

# Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 23.

1. December 1902.

2. Aargang.

## Organisationens Arbejde.

### Lønsagen.

Som det vil være de fleste Medlemmer bekendt gennem Dagspressen, blev Forslag til Lønningslov for Statsbanedriften kædet sammen med Takst- og Organisationsloven og forelagt Landstinget under 12. November d. A. i en noget ændret Skikkelse, idet der for Lokomotivfyrbødernes Vedkommende foreslaas en lille Forbedring i Form af en Forhøjelse af Alderstillægget fra 90 til

108 Kr., hvilket betyder en Merudgift for Statskassen af 6,336 Kr. aarlig, hvorved den aarlige Besparelse paa Lokomotivfyrbødernes Lønninger reduceres til 4,152 Kr. og fordeler sig som det vil ses af vedføjede Oversigt, der ved Hovedbestyrelsens Initiativ vil blive forelagt Udvalgenes Medlemmer samt omdelt i begge Ting. Da Oversigten findes optrykt i Lokomotivtidende Nr. 19, gengives her kun den Ændring, som Hovedbestyrelsen har set sig nødsaget til at foretage for Lokomotivfyrbødernes Vedkommende.

### Udgift til Lønning efter den ny Lønningslov.

Herefter vil 2 Mand faa 1482 Kr. om Aaret, hvilket udgør . . . . .	2,964 Kr.
Ingen vil — 1374 — —	—
35 Mand — 1266 — —	—
274 — — 1158 — —	—
191 — — 1050 — —	—
	Ialt 565,116 Kr.

Altsaa en Mindreudgift af . . . . . 4,152 —

Balance 569,268 Kr.

Den opførte Mindreudgift fordeler sig saaledes, at

2 Mand vil faa et Løntillæg af 186 Kr. aarlig, hvilket udgør . . . . .	372 Kr.
53 — — — 150 — — —	7,950 —
115 — — — 60 — — —	6,900 —
144 — — — 12 — — —	1,728 —
314 Mand	Ialt 16,950 —

Hvorimod Stillingen for 187 Mands Vedkommende vil blive lønnet lavere og fordeler sig saaledes, at der paa

35 Mand opnaas en Besparelse af 30 Kr. aarlig, hvilket udgør . . . . .	1,050 Kr.
22 — — — 96 — — —	2,112 —
130 — — — 138 — — —	17,940 —
187 Mand	Ialt 21,102 Kr.

÷ 16,950 —

= 4,152 Kr.

hvilket udgør den aarlige Besparelse paa Lokomotivfyrbødernes Lønninger.

Merudgiften til Lokomotivførerne andrager . . . . . 51,618 Kr.

Mindreudgiften til Lokomotivfyrbøderne andrager . . . . . 4,152 —

Den totale Merudgift til hele Lokomotivpersonalet bliver altsaa . . . . . 47,466 Kr.,  
der, fordelt paa 869 Mand, giver en Merudgift af 4 Kr. 55 Ø. pr. Mand pr. Maaned.

## Lokomotivpersonalets retslige Stilling.

### Forstaaelse af Ordre Ma. Nr. 519.

I Anledning af, at Lokomotivpersonalet har haft forskellig Opfattelse af ovennævnte Ordre, saaledes at nogle mente at være pligtig at fremføre det i Ordrenævnte Tog, der skal føre Kendings-signal som Særtog, uden Fri-Bane-Ordre, medens andre holdt for, at de var pligtig til at forlange Fri-Bane-Ordre udstedt, har Redaktionen tilladt sig at indsende Spørgsmaalet til Besvarelse af vor ærede Chef.

Hr. Maskinchefen har derhos velvilligst under 10. November d. A. givet Ordren følgende Fortolkning:

(Journ. Nr. 8032—1902).

Statsbanedriften.

Maskinafdelingen.

Maskinchefen.

København B., d. 10. Oktober 1902.

I Anledning af Deres Skrivelse af 5. ds. meddeles, at da ethvert Særtog paa enkeltsporede Banestrækninger i Henhold til Togreglementet § 9 Punkt 1 skal føres paa særlig Togordre, saa maa dette ogsaa gælde i det af Dem anførte specielle Tilfælde i Henhold til samme Reglements § 45 Punkt 2, uanset, at Reglerne i samme Paragraf Punkt 1 ikke kommer til Anvendelse

Busse.

Sæby.

Dansk Lokomotivfører- og Fyrbøder-Forening, Fredericia.

Ihvorvel det staar os klart, at Lokomotivpersonalet herefter ufravigelig maa gøre Fordring paa Fri-Bane-Ordre for det paagældende Tog, kan vi ikke undlade at bemærke, at vi efter Modtagelsen af ovennævnte Skrivelse er kommen til det stik modsatte Resultat, idet man ved Udstedelse af Ordre Ma. Nr. 519 bliver

stillet overfor 2 Tilfælde i vor Sikkerhedstjeneste, nemlig:

1ste Tilfælde omfatter Tog, for hvilke der i Henhold til oven citerede Ordre er givet Indstillingssignal for, men som **ikke** er indstillede.

ad 1. Saafremt det her omhandlede Tog er et Plantog, vedbliver det at være Plantog, da Togreglementets § 45 i Henhold til Ma. Nr. 519 ikke kommer til Anvendelse, og da Togreglementets § 3 ikke foreskriver Udstedelse af Fri-Bane-Ordre for Plantog i det her omhandlede Tilfælde, vil man efter Ordrens Bogstav **ikke** kunne forlange Fri-Bane-Ordre. Altsaa tjener Anbringelsen af Kendingssignalet Nr. 41 kun til Vejledning for Banebevogtningen, og er ellers uden Betydning for Togets Art, netop fordi Togreglementets § 45 **ikke** skal bringes i Anvendelse. NB. Er det omhandlede Tog derimod et Særtog, føres det selvfølgelig altid i Henhold til Togreglementets § 9 1 paa Fri-Bane-Ordre.

2det Tilfælde omfatter Tog, for hvilke der er givet Indstillingssignal og som **ere** indstillede.

ad 2. Overfor saadanne Tog skal Togreglementets § 45 bringes i Anvendelse, og, uanset om de paagældende Tog ere Plan- eller Særtog, skal de altsaa føres paa Fri-Bane-Ordre.

For at Lokomotivpersonalet — ved ovenstaaende Redaktionsbemærkning — ikke skal bringes i Tvivl om, hvad det har at gøre, skal det gentages, at Hr. Maskinchefens Fortolkning selvfølgelig skal følges, men det maa tillige pointeres, at det er meget uheldigt for Lokomotivpersonalets retslige Stilling, naar Ordre og Bestemmelser ikke affattes saaledes, at de er letforstaaelige for Lokomotivpersonalet, da det ellers let fører til Misforstaaelse med Medansatte under andre Afdelinger, og at der i saa Tilfælde er til Lokomotivpersonalet i en god Mening, har Erfaringen tilfulde belært os om. Man forestiller sig kun det Tilfælde, at det var lykkedes en Lokomotivfører at fortolke Ordre Ma. Nr. 519 efter Bogstavet og som Følge heraf kørte **uden** Fri-Bane-Ordre, men at den oprindelige Krydningsstation var af samme Mening som Hr. Maskinchefen, og, da der ikke var søgt Fri Bane, indberettede Sagen, da vilde den paagældende Lokomotivfører ganske sikkert komme til at erkende, at enhver Ting kan ses fra to Sider, og samtidig sande Hr. Maskinchefens Ord af 1. Maj 1901, nemlig: »Den Mand, der skriver, har én Mening om Tingen, og den, der læser det, faar tit en anden Mening ud deraf«.



Der blev paa Generalforsamlingen i Nyborg den 14. Marts d. A. vedtaget en af Hr. Lokfrb. Mortensen, Esbjerg, foresat Resolution, gaaende ud paa, at Hovedbestyrelsen skulde søge at faa Foreningen (D. L. og L. F.) anerkendt. Der blev som Følge heraf allerede den 26. April s. A. fra Formanden, Hr. Chr. Christensen, indsendt Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende denne Anerkendelse af Foreningen. Men da det høje Ministerium jo vel ikke direkte er de private Jernbaners Overhoved, jeg mener: selv om den ovenanførte Skrivelse bliver bevilget, er dette da nok for de private Jernbaners Vedkommende, eller skulde der desforuden søges Anerkendelse hos de forskellige Direktioner for Privatbanerne. I saa Tilfælde lad mig i al Beskedenhed spørge: Hvad er der foretaget i denne Retning?

En af de første og store Opgaver, som D. L. og L. F. tog fat paa, var vel Lønspørgsmaalet, i Erkendelsen af, at det særlig var dér Skoen trykkede. Generalforsamlingen af 20. August 1901 nedsatte i den Anledning et af 10 Mand fra de forskellige Sektioner bestaaende Udvalg for at tage under Overvejelse, hvad der burde gøres. Ved enkeltes særlig rosværdige Initiativ og Energi blev der først i November s. A. til Regering og Rigsdag indsendt to Andragender, et fra Statsbanedriften og et fra de private Jernbaners Lokomotivpersonale under D. L. og L. F., om Forbedring af Løn- og Pensionsvilkaarene, samt fra hver af ovennævnte Afdelinger sendt en Deputation til Ministeren for offentlige Arbejder. Der er senere for Statsbanedriftens Vedkommende af Hovedbestyrelsen arbejdet videre der, hvor, om jeg saa maa sige, Lønudvalget hørte op, i samme Retning og med samme Maal for Øje, f. Eks. Henstillingen til Regering og Rigsdag i Februar 1902, ligeledes Skrivelse af 15. August s. A. Tillad mig atter her at spørge: Hvad er der gjort i denne Retning for de private Jernbaner? Vi er vel alle enige om, at saafremt Statsbanedriftens Lokomotivfolk trænger til Forbedring af Lønforholdene, saa er Trangen til Forbedring ulige større for de private Jernbaners Vedkommende, og det plejer jo at være i Overensstemmelse med almindelig god Moral at hjælpe først, hvor Nøden er størst, og ikke først hjælpe dem, som har en Del, og siden maaske dem, som intet har, eller maaske mere korrekt, har meget mindre. Jeg haaber, paa Grundlag af det fælles Arbejde, som er udrettet, at saalænge Danmarks pri-

vate Jernbaner er, om end det mindste, Led i den Kæde, som bærer Navn af D. L. og L. F., at da det mindre Leds Krav og Interesser fremdeles maa blive varetaget og paaagtet i Lighed med det større Leds.

Her er større Mangler at afhjælpe hvad Lønspørgsmaalet angaar, maaske ogsaa større Hindringer at overvinde; men netop derfor burde jo den største Kraft og Energi rettes imod det mest betrængte Sted. Og jo større Ujævnheder og Hindringer, vi igennem vor Forening formaar at jævne eller rydde til Side, des større Ære, og des mere stolt, naar vi kan pege tilbage og sige: dette har vi ved og igennem vor Forening udrettet til Gavn for os selv og dem, som følger efter.

N f. P.

\* \* \*

Som den ærede Indsender vil have set af Lokomotivtidende Nr. 22, arbejder Hovedbestyrelsen endnu paa at faa Organisationens Tillidsmænd anerkendte som Forhandlingsfaktorer; saalænge det imidlertid ikke er lykkedes at erholde Ministeriets Anerkendelse af vor Organisation, vil der sikkert ikke med Haab om et gunstigt Resultat kunne foretages noget fra Hovedbestyrelsens Side. Det vil formentlig i første Række afhænge af Ordlyden af den eventuelle Anerkendelse, naar en saadan foreligger, hvad der fra Hovedbestyrelsens Side bliver nødvendig at foretage for at sikre samtlige Medlemmer af D. L. og L. F. Anerkendelsens Goder.

Ihvorvel vi maa give den ærede Indsender Medhold i det berettigede i Forespørgslen, og hvor gerne vi end af den Grund alt for Maaneder siden vilde have givet vore Læsere Indblik i Hovedbestyrelsens Arbejde i den af Indsenderen paapegede Retning, kan vi dog ikke af Hensyn til selve Sagen, og netop fordi Lønningssagen for de private Jernbaner ikke endnu sorterer direkte under Bevillingsmyndighederne, røbe Hovedbestyrelsens Planer og Arbejde, men den ærede Indsender kan være forvisset om, at ethvert Medlems Interesser, uanset hvilken Stilling det indtager saavel ved Statens som ved de private Jernbaner, vil blive varetaget paa behørig Maade.

Med Hensyn til det i November f. A. til Rigsdagen indsendte Andragende, der ikke naaede at komme til Behandling i forrige Samling, kan oplyses, at det tre Gange er bragt i Erindring i indeværende Aar, uden at det dog har været muligt at erholde noget bestemt Løfte om at faa det optaget af Bevillingsmyndighederne til Forhandling i den allernærmeste Tid.

Red.

Da der endnu mangler Oplysning fra 11 Afdelinger om, hvormange Medlemsbøger disse skal bruge, bringes vor ærede Formands Meddelelse i Lokomotivtidende Nr. 21 i velvillig Erindring med Anmodning om snarest at indhente det forsømte, idet det betyder en unødvendig Udgift for Organisation, naar ikke Rekvisitionerne foreligger saaledes, at Ekspeditionen kan foretages samlet.

Fredericia, den 20. November 1902.

Ærb.

L. MAURITZEN,  
Sekretær.

## Lokomotivfyrbødernes Lønninger.

Som bekendt er Lokomotivfyrbøderne opført i 12te Lønningsklasse. Denne omfatter ialt 937 Ansatte, til hvilke der er foreslaaet en Lønforhøjelse, der andrager en Merudgift paa ialt 100,100 Kr. Af disse 937 Ansatte ere de 502 Lokomotivfyrbødere, paa hvis Lønninger der efter Forslaget vil spares ialt 4,152 Kr. Altsaa af de 937 Ansatte faar et Mindretal, nemlig 435 Ansatte, ikke alene hele Lønforhøjelsen, men Flertallet, nemlig de 502 Lokomotivfyrbødere, maa endog afse 4,152 Kr. af Stillingens i Forvejen knapt tilmaalte Lønninger. Der foreligger her et saa øjensynligt Misforhold, at man ikke skulde tro det muligt, at Administrationen og Bevillingsmyndighederne kunne forsvare at lukke Øje og Øre derfor. Den Omstændighed, at samtlige Ansatte i 12te Lønningsklasse faar flere Beklædningsgenstande udleverede end Lokomotivfyrbøderne, gør Misforholdet endnu større, idet Lokfyrb. derved kommer til at staa som den allerringeste lønnede Funktionær i selve Lønningsklassen. Vor ærede Hovedbestyrelse maa derfor fortsætte med sit energiske Arbejde for at faa Lokomotivfyrbøder-Stillingerne værdsat i et rimeligere Forhold til det disse Stillinger paalagte Arbejde. — Naar man ser hen til, at det Fag (Maskinfaget), af hvilket Lokomotivfyrbøderne rekrutteres, ogsaa kan se tilbage paa en overordentlig god Lønforbedring, staar man endnu mere uforstaaende overfor den stedmoderlige Behandling, der er bleven Lokomotivfyrbøderne til Del, og det vil derfor være paa sin Plads her at pointere, at der fra Organisationens Side er gjort, hvad der ved Hjælp af overbevisende Tal kan gøres, for at oplyse Bevillingsmyndighederne om det herskende Misforhold, og man maa derfor haabe, at

det vil lykkes at formaa Udvalgene til at jevne dette.

## Kombinationen Signalerne Nr. <sup>13</sup>/<sub>11</sub> fra Blokposter paa den fri Bane.

Da der fra flere Eksaminander er sket Henvendelse til Redaktionen om gennem Lokomotivtidende at oplyse om Red. Syn paa ovennævnte Kombination, fordi Eksamenskommissionen synes at gøre den Opfattelse gældende, at naar der fra en Blokpost paa den fri Bane gives Signal »Forsigtig« ved Hjælp af Kombinationen Sign. Nr. <sup>13</sup>/<sub>11</sub>, skal Lokomotivføreren køre forsigtig over den paafølgende Strækning, indtil det næste Signal.

I den Anledning fremsættes følgende:

Efter Ordre Ma. Nr. 513, der har følgende Ordlyd:

I almindeligt Signalreglement, Side 27, 2det Stykke, er anført den Bestemmelse, at Mastesignal Nr. 12 (»Forsigtig«) skal vises, naar et derfra synligt efterfølgende Signal er Fare-signal, samt at det kan erstattes ved, at Mastesignal Nr. 13 (»Fare«) vises, indtil Toget kommer i Signalets umiddelbare Nærhed, og derefter Signal Nr. 11 (»Fri Bane«).

Det indskræpes, at denne Bestemmelse er gyldig for alle Mastesignaler paa fri Bane, altsaa ogsaa for Mastesignaler ved Blokposter.

Da Signal Nr. 12 ikke kan vises fra disse, skal altsaa den anførte Erstatning for dette Signal her komme til Anvendelse,

anvendes Kombinationen Signal Nr. <sup>13</sup>/<sub>11</sub> altsaa kun, naar et fra Blokposten synligt Signal viser Faresignal. Lokomotivførerne kan imidlertid ikke behandle denne Signalgivning som Signal til »Forsigtig Kørsel«, idet disse ikke er Herre over, hvormeget Farten skal mindskes, da Signalgiveren bestemmer, naar Signalet skal forandres til »Fri Bane«. Naar dette Signal er givet, maa Lokomotivførerne skulle handle ganske efter Signalets Betydning; men man er da straks ved Signalposten, hvorfra det efterfølgende Signal skal være synlig, og det bliver da dette Signal, der betinger Kørselens Art over den omhandlede Strækning.

1. Naar Banestrækningens Tilstand gør det tvivlsomt, om den kan passeres af Tog med den største tilladte Hastighed, eller
2. Naar andre Omstændigheder betinger forsigtig Kørsel (Togreglementets Side 17), maa Haandsignal Nr. 6 anvendes, for Tilfælde 1, 4 a 8 Telegrafstænger foran vedkommende Banestrækning.

Efter det egentlige »Forsigtig«-Signal skal der følge et »Fri-Bane«-Signal eller køres forsigtig 30 Telegrafstænger.

Det formenes derfor, at Kombinationen Signal Nr. <sup>13</sup>/<sub>11</sub>, hvis Hensynet til Banestrækningen kræver det, yderligere maa suppleres med Haandsignal Nr. 6. Red.

## Henstilling.

I Anledning af Varde-N. Nebel Jernbanes Tilbud om Ansættelse, er der tilstillet Direktionen en Henstilling, lig den i Lokomotivtidende Nr. 2 for 1901 optrykte, samt indsendt til Ministeriet en Henstilling af nedenstaaende Ordlyd:

### Henstilling

fra Bestyrelsen for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening om, at der ved Approbationen af Varde-N. Nebel Jernbanes Lønningsreglement tages Hensyn til Lokomotivførernes og Lokomotivfyrbødernes Betydning for Driftens Sikkerhed, og om kun at ansætte faguddannede Mænd i ovennævnte Stillinger.

\* \* \*

I Anledning af, at Varde-N. Nebel Jernbanen i sit Forslag til Lønningsreglement for Jernbanens Funktionærer har sat Lokomotivførernes Løn til 1000 og 1200 Kroner aarlig og Lokomotivfyrbødernes Løn til 720 og 840 Kroner aarlig, tillader Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening sig herved i Ærbødighed at rette en høflig Henstilling til det høje Ministerium om, at dette ved ovennævnte Lønningsreglements Approbation tager velvilligt Hensyn til ovennævnte Stillingers Betydning for Driftens Sikkerhed, og i Betragtning heraf fastslaar en Forhøjelse af de paagældende Lønsatser i Lighed med, hvad der i sin Tid skete for Lokomotivpersonalets Vedkommende ved Aarhus-Hammel Jernbanen, idet man i taknemlig Erindring mindes den højtærede Generaldirektørs Initiativ i denne Sag.

Da et af vor Organisations vigtigste Formaal er at søge Standen rekrutteret af dygtige og pligtopfyldende Mænd, tillader man sig samtidig ærbødigt at henstille, at der ved alle ny Jernbane-anlæg kun tillades at ansætte faguddannede, med Maskinforhold nøje kendte Mænd i Lokomotivpersonalet, idet dette formenes at være af største Betydning for de Rejsendes og det betroede Gods' sikre Fremførelse.

I Haab om den ærede Generaldirektørs Velvillie og Forstaaelse af vor Organisations Bestræbelser for at skabe

et dygtigt, kundskabsrigt Lokomotivpersonale paa saavel Stats- som Privatbanerne i Danmark, tillader man sig i Ærbødighed at fremsende denne vor Henstilling.

Esbjerg i November 1902.

Paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforenings Vegne:

Allerærbødigst

**Chr. Christensen,**

Lokomotivfører,

p. T. Formand for Hovedbestyrelsen.

Til

Departementschef, Generaldirektør Hr. Nordlien, København.

## Meddelelser fra Afdelingerne.

### Aarhus Afdelings Maanedsmøde d. 12. November 1902.

Formanden, Hr. Mottlau, bød Velkommen og takkede Medlemmerne for, at de var mødt saa talrigt, dette viste, at der var Interesse for Foreningen.

Efter at have oplæst forskellige Forespørgsler og Henvendelser, meddelte han, at Repræsentanterne for Aarhus H. (Lokfrb. Andersen) og Aarhus Ø. (Lokf. Gustavsen) ikke ønskede Genvalg ved den kommende Generalforsamling, og foreslog at vælge i Stedet for disse Lokfrb. A. Petersen og Lokfrb. Nielsen. Det vedtoges at støtte de foreslaede Kandidaters Valg.

Paa Forslag af Sekretæren vedtoges det at afholde Juletræ imellem Jul og Nytaar for Afdelingens Medlemmers Børn, med paafølgende Bal for de Voksne.

Efter Forslag af Formanden vedtoges det at lade afholde Foredrag med selskabelig Sammenkomst den 16. Februar 1903.

Derefter fremsatte Lokfrb. A. Petersen Forslag om at afholde en ekstraordinær Generalforsamling i December Maaned d. A. Dette vedtoges.

Et Forslag fra samme om, at intet Medlem kunde faa udleveret Mærke-Kontrolbog, forinden at der var forevist Kvittering for, at Vedkommende ikke stod til Restance, blev henvist til Afdl. Generalforsamling.

Lokf. C. Andersen takkede Formanden for, at han havde faaet udvirket, at et betydeligt Antal Teaterbilletter nu kunde uddeles til Afdelingens Medlemmer.

Dermed sluttede Mødet.

H. Christensen,  
Sekretær.

\* \* \*

Tirsdag den 9. December afholder Aarhus Afdeling ekstraordinær Generalforsamling med følgende Dagsorden:

1. Bestyrelsesvalg.
2. Forslag til Forandring af Afdelingens Lov § 3.
3. Lokfrb. 197, Petersens Forslag om Signalmærke (Stationsviser).
4. Regnskabet fremlægges.
5. Beretning om Aarhus Afdelings Virksomhed.
6. Eventuelt.

\* \* \*

Tirsdag den 16. December afholder Aarhus Afdeling Foredrag om Kongo-landet.

Derefter Torskegilde.

### Danske Jernbanefunktionærers Livsforsikrings- samt Laane- og Understøttelsesforening

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 21. November.

Beretningen samt Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Der var tegnet Forsikring i Aarets Løb til et Beløb af 625,500 Kr. Medlemsantallet er 980. Der er ydet rentefri Laan til 38 Interessenter, ialt 1716 Kr. Kassebeholdningen var 1185 Kr.

De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes med Undtagelse af Pakm. P. D. Pedersen, der frabad sig Genvalg. I hans Sted valgtes til Formand Konduktør Nr. 304, N. V. Jacobsen, København.

Bestyrelsen bestaar nu af:

Konduktør N. V. Jacobsen, Johnstrups Alle 9<sup>3</sup>, København V., Formand.

Magasinformand L. Haagensen, Købhv., Næstformand.

Konduktør R. P. L. Pedersen, Stenstrups Alle 9<sup>2</sup>, Købhv. V., Kasserer.

Lokomotivfyrbøder A. B. C. Larsen, Købhv.

Depotarbejder Vilh. Rasmussen, Købhv.

## Meddelelse

til

### Afdelingsbestyrelserne

fra

Hovedkassereren.

Efter Samraad med vor ærede Hovedkasserer skal jeg tillade mig at anmode de ærede Afdelingsbestyrelser om, til Brug ved Hovedkassens Revision, at indsende en Oversigt over de i indeværende Aar til Hovedkassen indsendte Kontingenter, Indskud og Restancer. Der vil i den Anledning blive tilstillet hver Afdeling en Blanket til Udfyldning i ovennævnte Øjemed. Denne Blanket bedes snarest efter Afslutningen af indeværende Aars Regnskab og senest inden den 20. Januar 1903 i

udfyldt Stand direkte tilstillet Hovedkassereren, Hr. Lokomotivfører O. Larsen, Forhaabningsholms Alle Nr. 15 A., 1. Sal tv., København V.

Esbjerg, den 25. November 1902.

Med Højagtelse

**Chr. Christensen,**  
Formand.

## Korrespondance.

Til Hr. S. J. i Vamdrup.

ad 1. Den os tilstillede Konvolut er paaskrevet af den stedlige Lokomotivformand.

ad 2. Der tages som Regel det humane Hensyn til Lokomotivpersonalet fra Hr. Maskininspektørens Side, at Afskrift af de Domme, der af Afdelingen fældes over begaaede Tjenesteforselsler, konvolutteres, tilklæbes og paaskrives paa Maskininspektørens Kontor.

ad 3. At samme humane Hensyn er taget til Dem fra Hr. Maskininspektørens Side, er vi ikke i Tvivl om, idet den Omstændighed, at Konvoluten er paaført Betegnelsen J. B. S. 4/11 1902, og som De synes at antage, maa være paaført denne paa Maskininspektørens Kontor i Aarhus, staar for os som et plump Forsøg paa at bringe Dem til at tro, at ovennævnte Konvolut er den originale, i hvilken Skrivelsen har været nedlagt og tilsendt Dem som Jernbanesag fra Maskininspektørens Kontor i Aarhus.

ad 4. Krænkelser af Brevhemmeligheden foreligger: Naar andre end Adressaten eller den eller de, der er givet Fuldmagt, bryder lukkede Brevskaber for at gøre sig bekendt med disses Indhold, og Straffen herfor er i Henhold til Straffelovens § 222 Bøder fra 400 Kr. eller simpelt Fængsel.

## Bytning.

En Lokomotivfyrbøder af 3. Klasse i Esbjerg ønsker at bytte med en Kollega i Aarhus. Man bedes henvende sig til Lokfrb. Nr. 440, K. C. Frederiksen, Esbjerg.

## Aftenunderholdning og Bal.

### Fredericia Afdeling

af

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening i Forening med

Fredericia Jernbaneforening

afholder Aftenunderholdning og Bal Onsdag den 3. December 1902 fra Kl. 8 til 2 paa Etablissement National for Foreningernes Medlemmer med Damer.

Nærmere af Program.

Trykt i

Fredericia Dagblad's Bogtrykkeri i Fredericia.