

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 2.

15. Januar 1902.

2. Aargang.

Generalforsamlingen 17. Decbr. 1901.

(Fortsat)

Punkt 1. Valg af Hovedbestyrelse.

Mauritzen: Den 6. ds. afholdt vi Møde her for at tage Stilling til Generalforsamlingens Dagsorden, den 12. afholdt Aarhus Afdeling et lignende Møde. Begge Steder blev det vedtaget, at genvælge D'hr. Christensen og O. Larsen samt at vælge Hovedbestyrelsens øvrige 5 Medlemmer, blandt Medlemmer indenfor de tre københavnske Afdelinger. Derfor foreslaar jeg, at vi genvælger vor hidtilværende Formand, skønt han er hjemmehørende i Esbjerg. Han har bevaret Foreningen mod at gaa helt i Stykker. Hvad Kassereren, Hr. Larsen, angaar, da har jeg kun set ganske lidt til hans Virksomhed, men den Maade, hvorpaa han har grebet Sagen an, er paaskønnelsesværdig. Jeg vil anmode de tilstedeværende Københavnerne om at foreslaa 5 Bestyrelsesmedlemmer.

Lokomotivfyrbøder Christensen, København, havde været Fyrbødernes Ordfører ved et der afholdt Sektionsmøde, paa hvilket der blev givet de Delegerede fri Hænder. Taleren skulde ikke indlade sig paa at foreslaa nogen, men mente, de kunde foreslaas herfra. Der er en kraftig Opposition derovre. Der er kun mødt temmelig faa fra København, idet de øvrige ikke har turdet rejse paa Grund af Vejforholdene.

Lund beklagede dette. De kunde lige saa godt være rejst som vi andre; thi der er ingen Fare for, at vi ikke skulde kunde komme hjem igen. Jeg foreslaar, at vi genvælger vor hidtidige Formand, som har udført et anerkendelsesværdigt Arbejde.

Dirigenten foreslog, at man først foretog Valget af Formand.

Fyrbøder Nielsen, Fredericia, vilde ogsaa anbefale at genvælge Formanden. Vi har allerede haft Bevis paa, at han

er egnet til sin Stilling, gennem den Skrivelse, han har sendt ud til de udmeldte (Hør). Jeg vil bede om, at en saadan Skrivelse ogsaa vil blive tilstillet ved andre lignende Lejligheder. Det er mit Haab, at Formanden ogsaa vil varetage Fyrbødernes Interesser.

Lokomotivfyrbøder Hansen, Aarhus: I Aarhus er vi blevne enige om at stemme paa Hr. Christensen. Jeg har Mandat til at give Christensen min Stemme.

Derefter genvælgtes den tidligere Formand, Hr. Lokomotivfører Christensen, enstemmigt.

Formanden: Jeg takker for Udtalelserne om, at man har været tilfreds med min Virksomhed i den forløbne Tid. Jeg kan jo kun sige, at jeg bestandig har handlet efter bedste Skøn. Med Hensyn til Fyrbøderne, da er de jo lige saavel som Lokomotivførerne Medlemmer af Foreningen, og jeg anser det for min Pligt at arbejde for alle Medlemmers Interesser. Naar der skal udrettes noget, skal det ikke mangle paa god Villie fra min Side. Forøvrigt maa d'Hrr. ikke tro, at jeg særlig attraar denne Stilling; thi den stiller store Fordringer til ens Evner. Men skulde der ske et eller andet, som De ikke billiger, saa beder jeg Dem endelig tilkendegive mig Deres Utilfredshed. Tak for Valget.

Derefter skred man til Valg af Kasserer.

Formanden: Da jeg for en Tid siden var i København, var jeg sammen med Kassereren, Hr. Oscar Larsen, og fik ved at se hans Regnskabsførelse det Indtryk, at han egner sig udmærket til dette Arbejde. Efter det Sløseri, der har fundet Sted, er det et stort Arbejde, han har at udføre. Jeg anbefaler at genvælge ham.

Hr. Oscar Larsen genvælgtes enstemmigt.

Derpaa skulde der vælges yderligere 5 Medlemmer til Hovedbestyrelsen.

Larsen: I dette Tilfælde, hvor der er Tale om at vælge Mænd, som skal være til Assistance for Formanden, vilde jeg finde det rigtigst, at denne selv udpegede, hvem han ønskede.

Dirigenten: Det kan let blive for meget Familieskab.

Mauritzen sluttede sig til Larsen. Det har sin Betydning, at samtlige Repræsentanter er stationerede i København. Naar vi har genvælgte vor hidtidige Formand, skønt han bor i Esbjerg, er det, fordi vi ikke har kunnet finde nogen anden, der var saa kvalificeret til denne Stilling. Da Formanden ikke er saa kendt i København, maa jeg maaske paa hans Vegne tillade mig at foreslaa nogle Repræsentanter. Taleren oplæste Navnene paa d'Hrr., som han bragte i Forslag.

Formanden: Da jeg saa daarligt kendt i København, kan jeg ikke saa godt foreslaa nogen til det paagældende Hverv. Desuden kunde det let, som Dirigenten bemærkede, blive til en Familie. Jeg holder mest af, at vi alle har en Mening, og naar der ikke netop vælges nogle Mænd, som kun gaar ud paa at øve Kritik, tror jeg ogsaa nok, at jeg vil kunne arbejde sammen med den Bestyrelse, Forsamlingen vælger. Jeg vil være tilfreds, om De vilde vælge Christensen og Roosen. Vi skylder vist Roosen, at Foreningen blev startet. Til Mauritzen bemærkede Taleren, at han ikke kunde indrømme, at der ikke i København skulde findes nogen, der var kvalificeret til Formandsposten. Maaske mange derinde har manglet Interesse, Kvalifikationer har de ikke manglet.

Lund: Det er fuldstændig rigtig, at Gennemførelsen af Hr. Larsens Forslag let kunde føre til, at Hovedbestyrelsen blev en Familie. Jeg haaber ogsaa, at der maa blive valgt Mænd, som vil sige deres Mening; thi det er nødvendigt, naar der skal føres en god og sund Forhandling. Dersom Formanden udpegede Hovedbestyrelsesmedlemmerne,

vilde det vække Misstemning paa alle Depoter.

Lokomotivfyrbøder Hansén, København, foreslog en anden Liste (bl. a. Lokomotivfører Carstensen).

Fyrbøder Jensen, Vamdrup, spurgte om man kunde være sikker paa, at d'Hrr. vilde modtage Valget.

Dirigenten: Denne Forespørgsel er berettiget. Vi maa være sikre paa, at de, naar de erfarer, at de er valgte, ikke siger: »Nej»!

Schmidt sluttede sig til den Tanke, at Hovedbestyrelsesmedlemmerne burde have hjemme i København. Derved kommer vi Lovens Bogstav nærmest.

Christensen: Det er et stort Spørgsmaal, om Roosen og Carstensen vil modtage Valg. D'Hrr. sympathiserer ikke helt med den nye Aand, der efterhaanden har trængt sig ind i Foreningen. Taleren vilde foreslaa Lokomotivfører Høegh i Stedet for Carstensen. Høegh er ikke uvillig til at modtage Valget.

Mauritzen tog sit Forslag tilbage.

Larsen: Der er Tale om saa mange fremmede Mennesker. Jeg anser det ikke for nødvendigt, at de skal bo i København. Selv om de ikke har hjemme der, kan de dog let komme derover. Taleren vilde foreslaa to Mænd udenfor København: d'Hrr. Mauritzen og F. Knudsen.

Mauritzen takkede for Tilliden, men havde ikke Tid, da han i Forvejen var bæret med mange andre Tillidshverv, som gav ham meget at bestille. Vilde derfor bede Hr. Larsen tage sit Forslag tilbage.

Larsen bad Dirigenten sætte hver enkelt under Afstemning.

Ved den derpaa følgende skriftlige Afstemning valgtes:

Lokf. A. Madsen (16 St.)

Lokfyrb. C. M. Christensen (16 St.)

> 107 Lund (15 St.)

> 196 Klem (15 St.)

Lokf. Høegh (12 St.)

Derefter havde

Lokf. Knudsen (10 St.) og

Lokfyrb. 345 Hansen (1 St.)

Punkt 2. Valg af Revisorer.

Mauritzen: Da Kassereren er bosat i København, bør Revisorerne ogsaa være det. Man valgte Lokf. 118 Larsen og Lokf. 192 Mathiesen, begge i København.

Punkt 3. Valg af Redaktionsudvalg.

Mauritzen: Paa Møderne i Aarhus og Fredericia vedtog vi, at der skulde vælges en Redaktør og to Mænd af hver Sektion til at assistere ham. Vi har for 1. Sektion foreslaaet Lokomotivfører S. J. M. Jensen, Aalborg, og Lokomotivfyrbøder V. Hansen, Aar-

hus. For 3. Sektion foresloges: Lokomotivfører C. A. Petersen og Lokomotivfyrbøder R. Larsen. For 4. Sektion foresloges: Lokomotivfører Høegh.

Jespersen: Vi vil ingen foreslaa, da vi ikke vil have noget at gøre med »Dansk Lokomotivtidende». Vi vil følgelig heller ikke tage mod Valg.

Forsamlingen foreslog da for 2. Sektion: Lokomotivfører Schmidt, Struer, og Lokomotivfører Gammelgaard, Thisted.

Schmidt frabad sig Valget, da han for Øjeblik ikke ønskede at beklæde nogen Tillidspost i Foreningen.

Lokomotivfyrbøder Hansen, Aarhus: Da Schmidt ikke ønsker Valg, bedes han foreslaa en anden.

Formanden: Hr. Jespersen er bleven foreslaaet, men har nægtet at modtage Valg. Jeg maa gøre Hr. Jespersen opmærksom paa, at Medlemmerne maa have noget med Bladet at gøre. Hr. Jespersen er i Besiddelse af Kvalifikationer til dette Hverv. Vi maa vel antage, at vore Kollegaer i Struer ikke frasiger sig alt Kammeratskab med D. L. og L. F. Ethvert Medlem maa gøre, hvad han kan for at styrke Sammenholdet, thi naar vi staar splittet, opnaar vi ingenting. Det kan ikke nytte, at hver vil have sin Mening gennemført. Vi maa være hinanden behjælpelige og bør modtage de Hverv, man bliver opfordret til at røgte. Jeg opfordrer Hr. Jespersen til at modtage Valget.

Larsen frafaldt Ordet.

Schmidt vilde ogsaa indstændigt anmode Hr. Jespersen om at tage mod et eventuelt Valg. Det skulde glæde Taleren, om han vilde.

Jespersen: Uagtet jeg maa føle mig smigret ved d'Hrr.s Udtalelser, vil jeg dog blive mit Løfte tro. Dersom jeg bliver valgt, melder jeg mig ud af Foreningen. Jeg vil ikke ind under de nye Forhold. Jeg vil blive staaende i Foreningen og arbejde med paa bedste Maade, men jeg vil ikke have noget med de nye Ting at gøre.

Dirigenten foreslog at slutte med de indtegnede Talere, hvilket vedtoges.

Mauritzen vilde sige til Jespersen, at det var den daarligste Maade at reformere en Forening paa, at man ikke vilde tage Del i Arbejdet. Taleren vilde foreslaa, at Generalforsamlingen gav Hr. Jespersen det Ærinde at hilse Struer og sige, at Udmeldelse var den daarligste Maade, hvorpaa en Mand kunde handle overfor Foreningen. Hvad Bladets Indhold angaar, da bliver dette ganske efter Medlemmernes Ønsker, da det er dem, der gennem Indsendelse af

Artikler former Tonen i Bladet, og det er for saa vidt ligegyldigt, om Redaktøren hedder Orre eller Mauritzen.

Dirigenten meddelte, at der nu var foreslaaet følgende Medlemmer til Redaktionsudvalget. 1. Sektion: Lokfyrb. V. Hansen og Lokf. S. J. M. Jensen. 2. Sektion: Lokomotivf. Gammelgaard, Thisted, og Lokf. Tang Petersen, Esbjerg. 3. Sektion: Lokf. C. A. Petersen og Lokfyrb. R. Larsen, Nyborg. 4. Sektion: Lokf. Høegh og Lokfyrb. 69 Olsen, København.

Denne Liste vedtoges.

Dernæst gik man over til Valget af en Redaktør.

Formanden: Jeg vil bede Dem alle tænke over, at der til dette Hverv fordres store Evner. Vi har indenfor Bestyrelsen tilladt os midlertidig at vælge Hr. Lokomotivfører Mauritzen. Han har røgtet sit Hverv tilfredsstillende. Det er, som Hr. Mauritzen udtalte, Medlemmerne selv, der bestemmer, hvad der vil komme til at staa i Bladet. Vi maa ikke absolut se paa Personen; men vi skal se paa Kvalifikationen. Jeg vil bede Dem foreslaa, hvem de anser for duelige; men vi har som sagt Bevis paa, at den Mand, Bestyrelsen valgte, har været sit Kald voksen.

V. Hansen: I Aarhus vedtog vi at vælge Mauritzen til Redaktør.

Lokfyrb. Nielsen, Fredericia, kunde slutte sig hertil. Det er en vigtig Plads. Bladet skal være en Spore til at drive Foreningen fremad, og der er ingen, som kender vore Forhold bedre end Mauritzen. Han har altid været med baade indadtil og udadtil og har altid søgt at drage Medlemmerne sammen, for at der kunde blive noget udrettet. Jeg vil bede Dem stemme paa Hr. Mauritzen. Jeg haaber, han vil modtage Valget.

Lund kunde ligeledes slutte sig til Mauritzens Valg. Jeg er sikker paa, at Mauritzen kender vore Ordre og Bestemmelser som ingen anden. Dette er min personlige Mening; jeg kan ikke udtale mig paa 4. Sektions Vegne. Jeg tror, at vi i Hr. Mauritzen faar en udmærket dygtig Redaktør. Og vi har jo selv Haand i Hanke med. Hr. Mauritzen vil ikke modsætte sig Optagelsen af det, Medlemmerne ønsker indrykket i Bladet.

Mauritzen valgtes.

Mauritzen takkede den ærede Forsamling for Tilliden og pointerede, at det var en overordentlig fremskudt Post, man havde tildelt ham. Overfor Lund vilde han bemærke, at en Redaktør ikke kunde optage alt, hvad der bliver indsendt til Optagelse. Der skulde et meget skarpt Instinkt til at skelne Klinten fra Hveden. Men enhver

berettiget Kritik skulde være som en Lærebog for ham.

Punkt 4. Generalforsamlingen tager Bestemmelse om Afdelingernes Stilling til Foreningens Formue og udestaaende Kontingent samt Diæternes Størrelse for Repræsentanterne.

Dirigenten foreslog Spørgsmaalet delt i to, hvilket tiltraadtes.

Formanden: Efter Nytaar kommer vi jo til at arbejde Afdelingsvis; men til den Tid er ikke alt Kontingent indbetalt. Vi skulde derfor tage Stilling til Spørgsmaalet om, hvor det indkommende udestaaende Kontingent skal anbringes. Min Opfattelse er, at det vil være at indsende til Hovedkassen.

Mauritzen sluttede sig til Formandens Udtalelser. Paa Møderne i Fredericia og Aarhus har vi vedtaget det samme. Bestyrelsen har vedtaget at anskaffe ensartede Regnskabsbøger og Forhandlingsprotokoller. Vi har derfor ment, at den første Regnskabsbog og Forhandlingsprotokol burde anskaffes af Hovedkassen. Naar vi i denne Henseende har tilladt os at gaa imod Bestyrelsens Beslutning, da er, det fordi vi ansaa det for uheldigt, om Afdelingerne skulde begynde med Underskud. Jeg har tilladt mig at udarbejde et Skema til en Side i Regnskabsbogen og har forespurgt en Bogbinder om Pris m. m.

Formanden: Jeg beklager, at vor Kasserer ikke er til Stede. En Kasserer ser mere hen paa Pengene; thi han ved, hvor vanskeligt det er at faa dem ind. Jeg har ingen klar Oversigt over Kassens Forhold, men efter Hr. Oscar Larsens Udtalelser er Status ikke saa god. Det kan siges, at Afdelingerne vil komme til at arbejde med Gæld, men det bliver en Gæld til Hovedkassen, og den skal ikke indbetales den 2., selv om Afdelingerne begynder den 1. Afdelingerne kan bedre bære denne Udgift end Hovedkassen. Taleren vilde derfor anbefale, at Afdelingerne anskaffede de omtalte Bøger.

Mauritzen tog sit Forslag tilbage. Ganske vist er det vedtaget i Aarhus og her, men da jeg ikke er Delegeret, staar jeg med frie Hænder. Men saa maa Hovedkassen lægge Pengene ud imod, at de refunderes af Afdelingerne.

Formanden: Hovedbestyrelsen vil paa alle Maader gaa lempeligt frem mod Afdelingerne. Betalingen kunde vel udlægges af Hovedkassen mod, at Afdelingerne refunderede Beløbet f. Eks. i Løbet af et Aar.

Larsen: Hvor meget koster de Bøger?

Mauritzen: Med 400 Sider koster Hovedbogen og Medlemshoved-

bogen ialt 3 Kr., Forhandlingsprotokollen (2 Bøger Papir) 1 Kr. 50 Øre.

Larsen: Vi kan maaske faa dem paa Afbetaling (Muntherhed).

Mauritzen: Nej, det er pr. kontant. I Stedet for Kuponbøger indfører vi nu her ved Fredericia Afdeling smaa Kvitteringer. Repræsentanten, som indkræver Kontingentet, modtager disse af Kassereren og aflægger Regnskab for denne. Kunde vi blive enige om at lade Kvitteringer trykke i Fællesskab, saa kunde vi faa dem for 2 Kr. pr. Tusind, ellers koster de 3 Kr. Tusinde.

Forsamlingen vedtog derefter: 1) at Kontingentet indtil 1. Januar skal tilfalde Hovedkassen, 2. at de omtalte Bøger skal anskaffes af Hovedkassen, og Beløbet refunderes af Afdelingerne i Løbet af et Aar, 3) at den af Hr. Mauritzen foreslaaede Form for Bøgerne skal benyttes.

Mauritzen foreslog, at der indføres ensartede Kvitteringer, som indkøbes af Hovedkassen, og refunderes af Afdelingerne. Hver Afdeling kunde jo saa bestille et Tusind Stykker ad Gangen naar de første var brugt op.

Formanden hævdede, at der var saa stor Forskel paa Afdelingernes Størrelse, hvorfor hver Afdeling langt fra vilde bruge lige mange Kvitteringer.

Mauritzen var overbevidst om, at den af ham foreslaaede Ordning vilde medføre Besparelse. De store Afdelinger kan jo indsende deres Bestillinger noget tiere og i god Tid.

Dirigenten: Hovedkassen maa altsaa købe Kvitteringerne. Jeg finder, at det var bedre at faa Medlemsbøger; thi saa har man altid Kvitteringerne hos sig. De løse Kvitteringer bliver let borte, dog vil jeg ikke stille noget Forslag derom.

Mauritzens Forslag vedtoges.

Paa dette Tidspunkt afbrødes Forhandlingerne, og Medlemmerne begav sig til Middagsbordet.

(Fortsættes i næste Nr.)

„En Tanke“.

Den i de sidste Nr. af »Nordisk Lokomotivmanna och Maskinisttidning« førte Diskussion om Afholdelse eller Ikke-Afholdelse fra Nydelse af spirituose Drikke, har bragt den Tanke hos mig frem, om der ikke kunde gøres noget for at forhindre for meget Drikkeri paa Maskinerne, et Forhold, som selvfølgelig aldrig burde finde Sted. Jeg ønsker ingenlunde at blive Deltager i nogen Polemik, men vil her tillade mig at udvikle, hvad jeg har tænkt mig, som en maaske tilfredsstillende Løsning paa dette Spørgsmaal, som jeg kunde ønske mine ærede Medansatte

blandt Lokomotivmændene vilde tænke over, og eventuelt her i vort Organ udtale sig om. Kan vi ikke ved at danne en Forening — hvis Medlemmer forpligtede sig til ikke at nyde berusende Drikke, saalænge Tjenesten varer — standse det Drikkeri, som mulig finder Sted? Altsaa: Ingen Nydelse af berusende Drikke paa Maskiner for Tog, under Ophold i Remissen, Reservetjeneste o. s. v., samt tillige møde til Tjeneste upaavirket af Alkohol. Jeg tror at kunne gaa ud fra, at Lokomotivmændene — hvis Ansvar er umaadelig stort — sympatiserer med mig i, at det er forkasteligt, at Lokomotivmænd — som i et givent Øjeblik kan sætte mange Menneskeliv og store Værdier paa Spil — ere paavirkede af Alkoholen. Der er dernæst en god Ting ved min Tanke, efter min Opfattelse, nemlig den, at Medlemmer af en saadan Forening ikke privat er forhindrede i at drikke et Bæger med Familie, Venner eller Kammerater. Det er maaske set fra en Totalafholdsmands Standpunkt forkasteligt, og der vil vel ogsaa høres Røster som siger, at den Garanti, man kunde faa igennem en saadan Forening, intet var værd. Jeg skal dertil bemærke, at det her ikke drejer sig om at redde forfaldne Mennesker, men at slaa fast, at vi i Danmark paa Lokomotiverne kun har Mænd, som til enhver Tid er deres Plads voksen, og under ingen Omstændigheder paavirkede af Spiritus.

Jeg mener saaledes, at man med Lethed vil kunde faa de fleste Lokomotivmænd til at indtræde i en saadan Forening, thi enhver med sit Kald fortrolig Lokomotivfører eller Lokomotivfyrbøder vil indrømme, at det, den ovenomskrevne Forening vil arbejde for, kan enhver ærekær Lokomotivmand gaa med til, idet man til enhver Tid kunde garantere for sine Medlemmers Paalidelighed, for saa vidt en saadan Garanti kan gives. Dette er som Overskriften siger kun »En Tanke« der gives Medlemmerne af »D. L. og L. F.« til behagelig Overvejelse.

København, d. 23. Decem. 1901.

C. M. Christensen.

Hurtig Jernbanekørsel.

I Sommer blev der paa Strækningen Wittenberg—Gross. Lichterfeldt i Direktion Halle gjort Forsøg med en af de store preussiske Iltogsmaskiner, som ligne dem, der anvendes paa de danske Baner (Litra K), men ere omtrent 25 pCt. sværere og kraftigere. Den nævnte Strækning er 85½ Kilometer lang og har i begge Retninger temmelig lange

Stigninger, 1 : 200. Toget bestod foruden af Lokomotiv og Tender af 5 Truckvogne, der vejede ca. 140 Tons, medens Lokomotiv og Tender vejede ca. 80 Tons. Rejsen tilbagelagdes i den ene Retning paa 49¹/₂, i den anden paa 50¹/₂ Minutter, hvilket svarer til en Gennemsnitsfart eller Rejsehastighed af 104,3 henholdsvis 101,7 Kilometer i Timen. Der kørtes med fuld Fart igennem Stationerne, og ned ad Faldene paa 1 : 200 gik Farten op til 124 Kilometer i Timen, medens der op ad samme kørtes med 100 Kilometers Hastighed. Deltagerne i Prøveturen paastode, at Kørselen gik roligere ved denne Fart end med et almindeligt Ittog.

Der er i den senere Tid forøvrigt fra forskellige Sider fremkommet Meddelelser om, at Kørselen bliver roligere, naar man kommer op over de hidtil brugte Hastigheder af 60 til 90 Kilometer, hvilket vel maa hidrøre fra, at Stødene gentager sig saa hurtigt, at det ene ophæver det andet.

Det er aabenbart Forsøgene med den elektriske Jernbanedrift, ved hvilken man tilstræber Hastigheder af 200 Kilometer i Timen, og hvorved man hidtil har opnaaet at fremføre et Par Vogne med 160 Kilometers Fart, der bringer Damplokomotivteknikerne til at arbejde paa at tilvejebringe en Forøgelse af Kørselens Hastighed, og det er for saa vidt ganske den samme Historie, der nu foregaar paa Jernbanernes Omraade, som for nogle Aar siden foregik paa Belysningsteknikens Omraade. Saalænge Gassen var ene-raadende, var Lysmængden omtrent lige ringe og lige dyr fra Gassens første Opkomst, indtil de første elektriske Lamper kom i Brug, saa kom hurtigt den ene Forbedring af Gaslamperne efter den anden, saa at den gamle Gas hævdede et smukt Standpunkt ved Siden af den nye Elektricitet, saaledes ogsaa ved Jernbanen, her lærer Kørselen med de elektriske Motorer Lokomotivteknikerne at faa et Maal af Kraft og Fart ud af deres Lokomotiver, som de næppe selv har anset det for muligt at opnaa, før disse Forsøg beviste dem det.

D.

* * *

Idet Redaktionen takker for ovenstaaende, anmodes den ærede Indsender om at opgive Overbygningens Styrke paa Forsøgsstrækningen, saafremt denne er Indsenderen bekendt. Red.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Fredericia Afdeling afholder ordinær Generalforsamling Mandag den 27. Januar 1902, Kl. 10 Form. pr., i Foreningens Lokale i Vendersgade (den gamle Pigeskole) med følgende

Dagsorden:

- Punkt 1. Forslag til en Forretningsorden for Fredericia Afdeling.
- Punkt 2. Anskaffelse af en Afdelingsfane.
- Punkt 3. Eventuelt.

Medlemmer af D. L. og L. F., der hører under andre Afdelinger, har Adgang til at tale, men ikke Forslags- og Stemmeret paa Generalforsamlingen.

Talrigt Møde udbedes. Indmeldelser modtages.

Formanden.

Aarhus Afdeling: I Anledning af Aarskiftet tilstillede Afdelingen vor ærede Formand følgende Skrivelse:

Paa samtlige Medlemmer i D. L. og L. F. af Aarhus Afdelings Vegne sender jeg herved de bedste Hilsener til Dem ved Nytaarskiftet, med Ønsket om, at Deres Bestræbelser for at fremme Foreningens Interesser maa krones med Held til Lykke og Velsignelse for Standen.

V. Mottlau,

Formand for Aarhus Afdeling.

Herpaa indløb følgende Svar:

Ærede Medlemmer:

Idet jeg herved tilstiller Dem min hjerteligste Tak for den mig tilsendte Lykønskning og Hilsen i Anledning af Aarskiftet, føler jeg det tillige som en kær Pligt her at fremsætte for Afdelingen min bedste Tak for den mig viste Tillid i det forløbne Aar og vær forvissat om: kan jeg udrette noget for Standen, da skal det blive gjort; men en nødvendig Betingelse for at vore Bestræbelser skal lykkes er, at der gøres et stort Arbejde endnu for at bibringe de udenfor vor Forening staaende — og tillige en Del af Medlemmerne — Forstaaelse af Organisationens Nytte. Thi naar Medlemmerne i alle store Spørgsmaal Standen vedrørende staa solidariske enige, da vær forvissat om, at D. L. og L. F. kan udrette store Ting for Medlemmerne. Vor Organisation er jo endnu ung, men, det er min sikre Forvisning, at naar alle de intelligente og dygtige Mænd, som findes blandt Medlemmerne, bliver vækkede og udfolder al deres Energi for vor Forening, da skal det nok lykkes os at højne vor Stand saavel i økonomisk Henseende som i Intelligens. Til Slut mine

bedste Ønsker for Afdelingen i det nye Aar.

Chr. Christensen,
Formand.

Til Aarhus Afdeling af D. L. og L. F.

Fra et æret Medlem i Aalborg har vi modtaget følgende:

Aalborg Afdeling afholdt Lørdag den 4. ds. et af ca. 25 Medlemmer besøgt Møde, hvor det vedtoges at afholde et Møde om Maanedens, samt blev der stillet Forslag om et Mulkt-systems Indførelse for de Medlemmer, som uden gyldig Grund udebliver fra Møderne. Om dette Punkt udspandt der sig en ret livlig Diskussion, for og imod Forslaget, idet der fra Modparten blev paavist det uheldige i Mulkternes Indførelse.

Paa Grund af, at Forslaget først fremkom under Eventuelt, kunde man ikke tage en endelig Beslutning før paa et senere Møde. Tillige blev Bestyrelsen opfordret til at søge Ordlyden i Afdelings Lovens § 1 omforandret saaledes, »at der ikke kan optages Lokomotivfyrbødere, som ikke er oplærte i Smede- eller Maskinfaget«. Palle Gram.

25 Aars Jubilæum for Ansættelse ved Banerne vil følgende Lokomotivførere kunne fejre i Aaret 1902:

Den 1. Juni C. Jørgensen, Slagelse, den 14. Januar A. M. Thorningsgaard, Nyborg, den 7. Januar A. V. G. Bruinning, København, den 5. August I. T. R. Laurson, København, den 28. August S. A. Jørgensen, Glyngøre, den 9. Maj I. Petersen, København, den 28. August C. Mikkelson, Fredericia; ligeledes kunne Maskingeniør J. R. Verner, København, og Regnskabsfører L. I. Meyer, Aarhus, fejre 25 Aars Jubilæum henholdsvis den 1. August og 1. Oktober 1902.

Spørgsmaal og Svar.

Under denne Rubrik kan Medlemmerne indsende saavel tekniske som andre aktuelle Spørgsmaal af Interesse for Lokomotivpersonalet. Spørgsmaalene maa være forsynede med Navn og Adresse til Underretning for Redaktionen.

- Sp. Er en Lokf. berettiget til at standse et Tog, naar Signalet fra den bagerste Togbetjent udebliver trods gentagne »Giv Agt« Signaler med Dampfløjten.
- Sv. Lokomotivføreren er ikke alene berettiget, men endog forpligtet til at standse Toget, saafremt det foreskrevne Signal Nr. 67 ikke afgives, eller der gives Signal Nr. 69, dog maa Standsningen ske med Forsigtighed saafremt der ikke haves Vished for, at Toget ikke er sprængt.

