

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzén, Fredericia.

Nr. 19.

1. Oktober 1902.

2. Aargang.

Lokomotivpersonalets retslige Stilling.

Paa Støvring Station modtog en Lokomotivfører Fri-Bane-Ordre for Tog Nr. 168 til Skjorping. Da der paa Ordren ikke var anført noget om Krydsning i Skjorping, og da Lokomotivføreren heller ikke var underrettet i Henhold til Togreglementets § 18, 2. Stk., suppleret med sammes Tillæg I, gav Lokf. den Konduktør, der overrakte ham Ordren, denne med tilbage; en Portør bragte atter Lokomotivføreren Fri-Bane-Ordren, i hvilken der nu var paaført Krydsning med Tog Nr. 168 i Sø. (altsaa Toget skulde krydse sig selv i Skjorping). Efter Ankomsten hertil, forlangte Togføreren sig Fri-Bane-Ordren udleveret, og angav, at han havde Ordre til at give denne en Paategning. Dette nægtede Lokomotivføreren, hvilket indbragte ham en Irettesættelse for at have nægtet at vise Togf. Fri-Bane-Ordren, hvortil han ikke havde nogen Grund. Togføreren havde nemlig — da Sagen blev indberettet — skrevet i sin Erklæring, at han kun havde forlangt Fri-Bane-Ordren for, »hvis der var nogen Fejl!«, da at paaføre sin Togfærdselsrapport dette.

Naar man bemærker den utilgivelige Ligeegyldighed for givne Forskrifter, der under den foreliggende Krydsning har fundet Sted, fristes man til at spørge: »Er de gældende Reglementer ikke ogsaa for Medansatte under andre Afdelinger en ufravigelig Ledetraad for Udførelsen af Sikkerhedstjenesten i alle Tilfælde, hvor disse kan bringes i Anvendelse?« Da Fri-Bane-Ordren er ét af de vigtigste Dokumenter for Lokomotivføreren, naar denne skal bevise sin Ret til med Berettigelse at have befaret en Strækning, skulde det synes givet, at denne ogsaa maa have en ubestridelig Ret til at beholde Fri-Bane-Ordren i sit Værge, indtil denne efter Ordre vedlægges Lokomo-

tivførerrapporten, og ikke være udsat for Tiltale, fordi Medansatte kunde ønske at udslette Beviset for udvist Ligeegyldighed; men selv om Togføreren Forklaring skal staa til Troende — hvad der formentlig ikke her har været nogen særlig Grund til —, da staar der udtrykkelig paa selve Fri-Bane-Ordren, at Togføreren først efter at have gjort sig bekendt med denne skal overlevere den til Lokomotivføreren. Har Togføreren til Trods herfor undladt at gøre sig bekendt med Ordrens Ordlyd, skulde Lokomotivpersonalets retslige Stilling ikke ret gerne være en saadan, at denne Togføreren Forsømmelighed kunde bringe Lokomotivføreren en Irettesættelse.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Som tidligere meddelt, afholdt Aarhus Afdeling Mandag den 15. September Foredrag om Edison med paafølgende Grafonkoncert i Hotel Kronprinsens elegante Lokaler.

Ved Ottetiden samledes man i Teatersalen — der var festlig dekoreret med amerikanske og danske Flag og Vimpler —, hvor Hr. Inspektør Herløv begyndte sit Foredrag, der, trods de to Timer, dette varede, paahørtes med den største Interesse af den ca. 200 Deltagere store Forsamling. Efter Foredraget, der foregik fra Scenen, underholdtes man af Hr. Fabrikant Jacobsens Grafon, der med sine mange udmærkede Musikumre blev livlig applauderet. Særlig fremhæver vi den engelske Negerkomikers Sang og Katedralklokkerne, der rungede som om man befandt sig i selve Klokketaarnet. Da alle 16 Numre (hvorunder Detagerne nøde Forfriskninger ved Smaaborde) vare udførte, traadte Formanden, Hr. Mottlau, frem og udtalte paa Forsamlingens saavel som paa Foreningens

Vegne en Tak til d'Hrr. Herløv og Jacobsen for deres værdifulde Underholdning, hvilken Udtalelse paafulgtes af drønende Bifald og Bravoraab.

Som Bevis paa, hvilken Tilslutning der var til hele dette Arrangement, kan anføres, at foruden Medlemmer med Damer fra Viborg, Struer og Aarhus havde følgende givet Møde:

Hr. Maskininspektør Duseberg med Familie, d'Hrr. Stationsforstandere Nielsen og Verner-Lassen med Familie, Lokomotivmester Bailey med Frue og mange andre.

Fra Kl. 11—3 gik Dansen livligt til Musik af et 4-Mands Orkester, hvoriblandt den utrættelige Formand medvirkede med sit flinke Fortepianospil.

Da man sluttede af, vare alle enige om at have tilbragt en behagelig Aften sammen, det nyttige i Forening med det fornøjelige.

Oversigt

over

Hovedbestyrelsesmødet i Købhvn. den 15. September 1902.

Efter at Forhandlingsprotokollen fra forrige Møde var oplæst og godkendt, aabnedes Mødet Kl. 10 Fm. Fraværende var Lokomotivfører Høgh.

Punkt 1. Lønsagen.

Det vedtoges, at Hovedbestyrelsen ved en Deputation henvendte sig til Maskinchefen, Generaldirektøren og Ministeren for offentlige Arbejder for ved Hjælp af omstaaende udarbejdede Statistik at formaa disse være Foresatte til at søge Lokomotivpersonalet stillet bedre end foreslaaet i Betænkningen, naar Lønningslovsforslaget atter fremsættes paa Rigsdagen i den tilstundende Samling.

Punkt 2. Eventuelt.

1ste Sag. Lønudbetaling paa Søndag og Helligdage.

Det vedtoges at indsende et Andragende af omstaaende Ordlyd til Generaldirektoratet, idet Aarhus, Nyborg og København G. og H. Afdelinger, der var tilstillet Sagen til fornyet Overvejelse, havde ønsket Sagen fremmet.

2den Sag. Eksamens-Kursus.

Formanden aflagde Beretning over Virksomheden under den ham paa forrige Hovedbestyrelsesmøde givne Bemyndigelse.

Denne godkendtes, hvorefter Sagen af Medlemmer af Hovedbestyrelsen forelægges Maskinchefen.

Efter at forskelligt var drøftet, navnlig med Hensyn til Arbejdet i Lønsagen, naar Lønningslovsforslaget er forelagt Rigsdagen, sluttedes Mødet Kl. 3,30 Eftermiddag.

Et udførligere Referat af Forhandlingerne vil blive tilført Forhandlingsprotokollen.

Fredericia, den 16. September 1902.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Organisationens Arbejde.

Lønsagen.

Da den i forrige Rigsdagssamling afgivne Betænkning ikke imødekom de af Organisationen fremsatte Forestillinger om en væsentlig Forbedring af Lokomotivpersonalets Lønforhold, har Organisationen ved nedenstaaende Statistik søgt at overbevise vore høje og højeste Foresatte om Virkningen af de foreslaaede Lønsatser, der for en stor Dels Vedkommende reduceres eller stagnerer. Statistiken overrækkes Maskinchefen, Generaldirektøren og Trafikministeren af en Deputation.

Med Henblik paa det af den høje Regering under 31. Januar 1902 i Folketinget fremsatte Forslag til Lønningslov for Statsbanedriften og i Tilslutning til den af Folketingets Udvalg under 16. Maj s. A. afgivne Betænkning, tillader Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening sig herved ærbødigst at forelægge vore høje Foresatte nærværende Opgørelse, der udviser, hvorledes Lønforholdene stiller sig for Lokomotivpersonalet, saavel efter den nuværende, som efter den foreslaaede Lønningslov.

Idet man tillader sig at henvise til det i Betænkningen nævnte Andragende og Henstilling — af hvilke Eksemplarer vedlægges —, undlader man ikke i Ærbødighed at gøre gældende for Lokomotivførernes Vedkommende, at de for disse foreslaaede Lønninger ikke tør kaldes

tidssvarende, ihvorvel 85 af de ældste Lokomotivførere er betænkt med et Tillæg af 300 Kr. aarlig og de næste 141 Lokomotivførere er betænkt med et Tillæg af 150 Kr. aarlig; dernæst er 92 Lokomotivførere betænkt med et Tillæg af 54 Kr. aarlig, medens 49 Lokomotivførere — af hvilke ingen for Tiden hører til yngste Klasse — slet ikke er betænkt med noget Løntillæg efter de foreliggende Forslag.

Det maa derfor, for ret at forstaa Betydningen af de foreslaaede Tillæg og Lokomotivførernes i ovennævnte Andragende og Henstilling fremsatte Ønske, tages i Betragtning, at de for Lokomotivførerne nugældende Lønninger ikke er undergaaet nogen Forbedring (det midlertidige Løntillæg — hvoraf 92 Lokomotivførere nyder godt — undtagen), siden disse sattes i 1869.

Naar man ser hen til den Stigning, saavel i Prisen paa Livsfornödenheder som den Stigning i Arbejds løn, der, baade inden- og udenfor Jernbaneetaten — for alle, undtagen Lokomotivførerne — har gjort sig gældende siden Lønnen for Lokomotivførerne sattes i 1869, tror man ikke at være ubillig, naar man anser den i Andragendet nævnte Løn som mindste, passende og tidssvarende Løn for det Lokomotivførerne paalagte sundhedsnedbrydende Arbejde og uhyre Ansvar.

For Lokomotivfyrbødernes Vedkommende stiller Forholdet sig endnu mere uheldigt, idet kun 168 Mand af den yngste Klasse og de to ældste Lokomotivfyrbødere erholder noget Lønningstillæg, der for de 53 Lokomotivfyrbødernes Vedkommende andrager 150 Kr. aarlig; de to ældste Lokomotivfyrbødere er betænkt med et Tillæg af 114 Kr. aarlig, medens 115 Lokomotivfyrbødere er betænkt med et Tillæg af 60 Kr. aarlig.

Af de øvrige 332 Stillinger som Lokomotivfyrbøder vil den ene efter det foreliggende Forslag blive lønnet uforandret (1050 Kr. aarlig), medens 144 reduceres med 6 Kr. aarlig, 35 med 66 Kr. aarlig, 22 med 96 Kr. aarlig og 130 med 156 Kr. aarlig.

Da man for de to Trediedele af Lokomotivfyrbøder-Stillingernes Vedkommende i Stedet for en Lønforbedring staar overfor en Lønreduktion, tror man ej heller her at kunde synes ubillig, naar man anser den i ovennævnte Andragende nævnte Løn for Lokomotivfyrbøderne som mindste, passende og tidssvarende Løn for disse Stillinger, idet man maa tage i Betragtning, at Lokomotivfyrbøderne meget ofte til Stadighed anvendes som Lokomotivførere, og at Gennemsnitslønnen i det Fag, af hvilket

Lokomotivfyrbøderne rekrutteres, er ca. 1350 Kr. aarlig, ligesom de til en Lokomotivfyrbøder stillede Krav langt overgaar, hvad der fordres af disses Medansatte i tilsvarende Stillinger indenfor Etaten.

Naar hertil kommer, at Lokomotivpersonalet, i Modsætning til Medansatte i tilsvarende Stillinger, hovedsagelig selv maa bekoste Anskaffelsen af Arbejdsklæder m. m., til hvilket der medgaar et ikke ringe Beløb aarlig, tror man at turde gøre sig Haab om vore høje Foresattes Velvillie, Forstaaelse og Støtte for Gennemførelsen af de i vort Andragende nævnte Lønforbedringer under Lønningslovsforslagets Fremsættelse og Behandling paa Rigsdagen.

Esbjerg, den 15. August 1902.

Paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forenings Vegne:

Allerærbødigst

Chr. Christensen,

Lokomotivfører, Formand for Hovedbestyrelsen.

Til

Maskinchefen ved de danske Statsbaner.

Til

Generaldirektøren for Statsbanedriften.

Til

Ministeren for offentlige Arbejder.

* * *

Endvidere overræktes der Generaldirektøren nedenstaaende Andragende:

Herved tillader man sig ærbødigst at ansøge det høje Generaldirektorat om, at Lønnen maa blive udbetalt Lokomotivpersonalet den 1ste i Maaneden, selv om denne falder paa en Søn- eller Helligdag.

Grunden til denne vor ærbødige Ansøgning er, at da Huslejen og andre uopsættelige Udgifter for den overvejende Del af Personalets Vedkommende forfalder paa disse Dage, er det ofte forbunden med stor Gene for de Paagældende at skulde vente til den 2den eller undertiden længere hen i Maaneden for at kunne hæve Løn til at udrede indgaaede Forpligtelser med.

I Haab om det høje Generaldirektorats Velvillie, tillader man sig ærbødigst at fremsende denne vor Ansøgning.

Esbjerg, den 15. September 1902.

Paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forenings Vegne:

Allerærbødigst

Chr. Christensen,

Lokomotivfører.

Formand for Hovedbestyrelsen.

Til

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

* * *

For Lokomotivførernes Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes:

Udgift til Lønning efter den ny Lønningslov.

Herefter vil 78 Mand faa 2100 Kr. om Aaret, hvilket udgør	163,800 Kr.
20 — — 1950 — —	39,000 —
54 — — 1800 — —	97,200 —
105 — — 1650 — —	173,250 —
110 — — 1500 — —	165,000 —

Ialt 638,250 Kr.

Udgift til Lønning efter den gamle Lønningslov.

(Det midlertidige Lønningstillæg medregnet).

Herefter har 91 Mand haft 1800 Kr. om Aaret, hvilket udgør	163,800 Kr.
92 — — 1650 — —	151,800 —
92 — — 1500 — —	138,000 —
92 — — 1446 — —	133,032 —

Ialt 586,632 Kr.

Altsaa en Merudgift af 51,618 —

Balance 638,250 Kr.

Den opførte Merudgift fordeler sig saaledes, at

85 Mand vil faa et Løntillæg af 300 Kr. aarlig, hvilket udgør	25,500 Kr.
141 — — — 150 — —	21,150 —
92 — — — 54 — —	4,968 —
49 Mand vil slet intet Løntillæg faa.	

Ialt 51,618 Kr.

Af de 49 Mand, der intet Løntillæg faar, har de 31 Mand for Tiden 1650 Kr. aarlig og de 18 — — 1500 — —

For Lokomotivfyrbødernes Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes:

Udgift til Lønning efter den ny Lønningslov.

Herefter vil 2 Mand faa 1410 Kr. om Aaret, hvilket udgør	2,820 Kr.
Ingen vil — 1320 — —	
35 Mand — 1230 — —	43,050 —
274 — — 1140 — —	312,360 —
191 — — 1050 — —	200,550 —

Ialt 558,780 Kr.

Altsaa en Mindreudgift af 10,488 —

Balance 569,268 Kr.

Udgift til Lønning efter den gamle Lønningslov.

(Det midlertidige Lønningstillæg medregnet).

Herefter har 167 Mand haft 1296 Kr. om Aaret, hvilket udgør	216,432 Kr.
166 — — 1146 — —	190,236 —
1 — — 1050 — —	1,050 —
115 — — 990 — —	113,850 —
53 — — 900 — —	47,700 —

Ialt 569,268 Kr.

Den opførte Mindreudgift fordeler sig saaledes, at

53 Mand vil faa et Lønningstillæg af 150 Kr. aarlig, hvilket udgør	7,950 Kr.
2 — — — 114 — —	228 —
115 — — — 60 — —	6,900 —

170 Mand

Ialt 15,078 Kr.

Hvorimod Stillingen for 331 Mandes Vedkommende vil blive lønnet lavere og fordeler sig saaledes, at der paa

144 Mand opnaas en Besparelse af 6 Kr. aarlig, hvilket giver 864 Kr. aarlig	
35 — — — 66 — —	2,310 —
22 — — — 96 — —	2,112 —
130 — — — 156 — —	20,280 —

Ialt 25,566 Kr.

÷ 15,078 —

= 10,488 Kr.

(1 Mand med en Aarsindtægt af 1050 Kr. faar intet Løntillæg).

hvilke udgør den aarlige Besparelse paa Lokomotivfyrbødernes Lønninger.

Merudgiften til Lokomotivførerne andrager 51,618 Kr.

Mindreudgiften til Lokomotivfyrbødernes andrager 10,488 —

Den totale Merudgift til hele Lokomotivpersonalet bliver altsaa 41,130 Kr., der, fordelt paa 869 Mand, giver en Merudgift af 3 Kr. 93 Ø. pr. Mand pr. Maaned.

Med Limstangen.

Som det vil erindres, indeholdt Lokomotivtidende for 1ste August en Artikel med ovenstaaende Overskrift. Denne har imidlertid truffet Jernbaneforbundets Formand saa eftertrykkelig, at han i en længere Skraale i Jernbanetidende for den 15. September bekræfter den gamle Kendsgerning, at naar et Fæ har skrevet en Dumhed, søger det altid at klare samme ved at skrive en ny. Til Trods for, at vi ordret har gengivet, hvad vi fandt Anledning til at paatale af P. D. P.s første Artikel, har denne dog ikke undset sig for at pille enkelte Sætninger ud af vor Artikel og givet disse en Fortolkning, der staar i den mest skrigende Modsætning til vor Organisations hele Arbejdsmaade. Man skulde dog synes, at den kolossale Vandgang, som den projekterede Masseopsigelse i sin Tid blev for P. D. P., havde lært denne saa megen Besindighed, at han undgik at sætte i hvert Fald andres Organisationer i Forbindelse med dette Emne; men vi forstaar saa godt, hvor det maa ærgre ham, at han ikke har kunnet faa D. L. og L. F. med til at fare op som en Løve for siden at falde ned som et Lam. P. D. P.s naive Fremstilling af, hvorledes en Lokomotivfører vilde være stillet, om alle andre Banefunktionærer holdt op, og Lokf. skulde passe det hele alene, virker nærmest latterlig og bulrer som Slag paa en tom Tønde. Men, bevares, noget maa der jo gøres for 2-Ørerne. Vi fristes til at spørge P. D. P., om han ikke føler sig overbevist om, at al Jernbanefart vilde blive illusorisk, hvis Lokomotivpersonalet blev utjenstdygtig midt paa en Strækning og af den Grund havde standset Toget. Vi føler os overbeviste om, at selv om Toget var overfyldt med Indehaverne af samtlige de Stillinger, som P. D. P. ramser op i sin Artikel, da skulde disse nok blive holdende, til der kom Lokomotivmænd til Stede. P. D. P. fortsætter sin Artikel i næste Numer af Jernbanetidende. Man maa da ønske, at Fortsættelsen indeholder nogen mere sund Sans, end Tilfældet er med Begyndelsen, da den ellers, selv for Jernbanetidendes Læsere, vil blive noget vanskelig at goutere.

Organisationens Medlems-Antal.

Paa dertil givne Anledning opgives nedenfor Medlemsantallet, som dette er tilstillet Hovedbestyrelsen ved sidste kvartalsmæssige Indsendelse fra de respektive Afdelinger:

København H.	63 Lokf. og 70 Lokfrb.
København G.	31 — » 47 —
København Ø.	19 — » 12 —
Helsingør	18 — » 15 —
Roskilde	12 — » 17 —
Nykøbing F.	12 — » 15 —
Kallundborg	12 — » 16 —
Slagelse	12 — » 26 —
Nyborg	39 — » 52 —
Struer	24 — » 33 —
Esbjerg	14 — » 33 —
Thisted	8 — » 9 —
Viborg	8 — » 17 —
Aarhus	39 — » 55 —
Frederikshavn	10 — » 18 —
Aalborg	20 — » 31 —
Skanderborg	11 — » 16 —
Fredericia	17 — » 32 —

369 Lokf. og 514 Lokfrb.
Ialt 883 Medlemmer. Heraf er 128 Medlemmer ansat ved Privatbanerne og Resten, 755 Medlemmer, ved Statsbanerne.

Fredericia, den 20. September 1902.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Aarhus Afdelings Maanedsmøde den 10. September 1902.

Formanden, Hr. Mottlau, bød Velkommen og indledede med at oplæse en Skrivelse fra Hovedbestyrelsens Formand, hvori denne paa Hovedbestyrelsens Vegne henstiller til Aarhus Afdeling at fremkomme med et Forslag paa den kommende Hovedgeneralforsamling angaaende Oliemulktssystemet. — Som bekendt var det vedtaget paa Afdelings-Generalforsamlingen, at Afdelingens Formand skulde henvende sig til Hovedbestyrelsen angaaende denne Sag.

Det overlodes Formanden paa Afdelingens Vegne at formulere et saadant Forslag og indsende det til Behandling paa Generalforsamlingen i Marts Maaned.

I Henhold til Afdelings-Generalforsamlingens Beslutning, forespurgte Formanden, om hvormeget man skulde fastsætte den vedtagne lille Godtgørelse til til Afdelingens Bud.

Det vedtoges at yde 1 Krone om Maaneden, hvorpaa Sagen gaar til endelig Beslutning paa Afdelingens Generalforsamling i Oktober Maaned.

Lokfrb. Petersen stillede Forslag om, at Aarhus Afdeling til Hovedgeneralforsamlingen i Marts Maaned indsender Forslag om, at D. L. og L. F. udmelder sig af det nordiske Forbund.

Det vedtoges at henvise Spørgsmaalet til endelig Behandling paa Afdelings-Generalforsamlingen i Oktober. — Paa Mødet var Stemningen absolut overvejende for Udmeldelse af Forbundet.

Efter at flere for Standen aktuelle Spørgsmaal vare drøftede, sluttede Formanden Mødet med en Tak til Medlemmerne for, at de var mødt saa talrigt, og haabede, at der næste Gang vilde komme endnu mange flere.

H. Christiansen,
Sekretær.

Personalia.

Forflyttede efter Ansøgning: Lokomotivfører IV 327 A. B. Pedersen, København—Slagelse, fra 1—8—02.

Paa derom af Ministeriet for offentlige Arbejder nedlagt allerunderdanigst Forestilling har det behaget Hs. Maj. Kongen under 29. Juli d. A. allerhøjest at benaade Fyrbøder II Nr. 416 Christian Hempel Strubberg, København, med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Spørgsmaal og Svar.

S p. I Henhold til Maskinafdelingens Samling af Ordre og Bestemmelser m. v. Nr. 592 angaaende Overordnedes Ret til at manipulere et Lokomotiv, dog under Lokomotivførerens Ansvar og Assistance, bedes oplyst, hvilke Overordnede, der i Ordren menes at have denne Ret, og i hvor stor Udstrækning denne Ret kan benyttes af vedkommende Overordnede.

O. T.

S v. Da Instruks for Lokomotivpersonalet § 1, suppleret med Ordre Ma. Nr. 217, 395 og 471, indeholder Fortegnelse over (blandt andre), hvilke af de Overordnede ved Maskinafdelingen, der har Ret til at køre paa Lokomotiverne, kan det selvfølgelig kun være disse der menes.

Da de Manipulationer, den Overordnede foretager, sker paa Lokomotivførerens Ansvar, maa Retten til at manipulere ogsaa ophøre, naar den paagældende Lokomotivfører formener, at de af den Overordnede foretagne Manipulationer kan medføre Fare for Driftens Sikkerhed.

* * *

Vi kan dog ikke tænke os, at nogen Overordnet ved Maskinafdelingen skulde have saa liden Forstaaelse af Lokomotivpersonalets ansvarfulde Kald, at de vilde være en Henstilling af den tjenestegørende Lokomotivfører overhørig.

Iøvrigt kunde vi ønske, at denne Tilladelse til at manipulere et Lokomotiv blev indskrænket til kun at omfatte Lokomotiver, der kører Prøvetur, idet et Lokomotiv for et Tog er for vigtig et Led i Sikkerhedstjenesten til at skulde kunne anvendes som Forsøgsobjekt for Lysthavende.

Bytning.

En Fyrbøder, 1. Kl., ved en vestjysk Provinstation, hvor der er en udmærket Tjeneste, ønsker at bytte Opholdssted til en østjysk eller sjællandsk Station.

Billet mrkt. Nr. 101 modtager Lokomotivtidendes Kontor.

Trykt i
Fredericia Dagblads Bogtrykkeri
i Fredericia.