

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 17.

1. September 1902.

2. Aargang.

Muldvarpearbejde.

Ligesaa paaskønnelsesværdigt det er, at den økonomiske og blomsterelskende Husmoder udnytter Resultatet af Muldvarpens lyssky Virksomhed, der i Form af saakaldte Muldvarpeskud giver den spæde Plante Kraft og Levedygtighed til Glæde for saavel den, der har udført Arbejdet, som for dem, for hvis Skyld Arbejdet bliver gjort, ligesaa forkasteligt er det, naar et Medlem af vor Organisation lader sig forlede til at gøre Resultatet af det nedværdigende Muldvarpearbejde frugtbringende, der i den sidste Tid — efter Indbyderens vidnefaste Udsagn — af Lokomotivfører A. E. Andersen, Aarhus, er udført mod vor Organisation i Form af hosstaaende Skrivelse, der cirkulerer blandt de forskellige Afdelinger:

Enhver følger sin Overbevisning og handler derefter.

Da det har vist sig, at der er stor Utilfredshed til Stede med den Ordning Omorganisationen af D. L. og L. F. bragte med Hensyn til Ledelsen af Foreningen, tillader man sig herved at forespørge d'Hrr. Lokomotivførere i Langaa og Viborg, om man ønsker at tiltræde en Sammenslutning af Lokomotivførere som særlig Kreds under Jernbaneforeningen med Ret til selv at vælge Repræsentanter.

Jernbaneforeningen ledes i Øjeblikket af 40 Repræsentanter. Man gaar nemlig ud fra, hvad der er saare naturligt, at Lokomotivførernes Interesser bedre varetages i en Forening, der bestaar af 2000 Medlemmer, end i en separeret Forening. Beviset herfor fremgaar tydeligt og klart af det i sidste Rigsdagssamling fremsatte Lønforslag, hvis Lønning for alle Cadre indenfor Jernbaneforeningen er foreslaaet forhøjet langt udover, hvad der er foreslaaet Lokomotivførerne. Efter vor Formening er det ikke i første Række

Regering og Rigsdag, der er bestemmende for Lønsatserne; det er meget Avtoriteterne indenfor Etaten, og ligeoverfor disse maa det indrømmes, at jo større en Forening er, desto større Vægt vil Ønske og Begæring have. Kontingentet er 25 Øre maanedlig, der afdrages i Lønningen hver 3. Maaned. Foreningens Organ er »Vor Stand«, der redigeres paa en mønsterværdig Maade og holder Medlemmerne a jour med Alt, etc. etc.

For ret at kunne bedømme dette ulogiske Makværk, med hvilket Forfatteren søger at splitte den Organisation, for hvilken han selv en Gang lagde sig i Selen for at blive lønnet Formand!, maa man genkalde i sin Erindring den Ihærdighed, hvormed samme i snart en Menneskealder ved enhver given Lejlighed har søgt at paavise den Uretfærdighed, Forfølgelse og Tilsidesættelse, Lokomotivførerne altid har været Genstand for netop fra den Stand, der udgør den overvejende Del af den Organisation, til hvilken Lokomotivførerne nu pludselig skal have Lov til at se op til som Indbegrebet af alt godt, og i hvilken der, grundet paa dens store Mængde Medlemmer, kun venter Lokomotivførerne Opfyldelse af deres Ønsker og Begæringer, naar de kun hurtigst muligt vil indmelde sig i samme. Dette sidste turde maaske endog være en Biting, naar kun Resultatet af dette lyssky Muldvarpearbejde kunde blive Lokomotivførernes Udtrædelse af D. L. og L. F. Det er den mest eklatante Selverkendelse og en saa udtømmende Selvkritik, der her præger Forfatterens Fremgangsmaade, at ingen, der kender denne personlig, vilde have troet det muligt, idet denne, ved at formaa en anden til at lægge Navn til, erkender, at hans eget i dette Tilfælde ikke vilde være i Besiddelse af den fornødne Avtoritet, og vi kan ganske give ham Ret heri.

Man lægger Mærke til Devisen: »Enhver følger sin Overbevisning og

handler derefter!«, og Begyndelsen: »Da det har vist sig, at der er stor Utilfredshed til Stede med den Ordning Omorganisationen af D. L. og L. F. bragte med Hensyn til Ledelsen af Foreningen«. Naar man dernæst erindrer sig Forfatterens Optræden under Sekretæretvalget til Forbundsstyrelsen og hans mildest talt skandaløse Optræden paa Generalforsamlingen i Struer samt hans Agitationsrejse til Esbjerg og Struer, vil man forstaa, at Overbevisning kan være et saare letbevægeligt Begreb hos visse Naturer, ligesom den Bitterhed og Ødelæggelseslyst, der har besjælet Forfatteren siden Haabet om Formandsposten — ved vor nuværende Formands Tiltræden og Forfatterens forannævnte Optræden — uigenkaldelig var bristet, maa have indvirket forstyrrende paa dennes Hukommelse og ladet ham glemme, at han selvanden paa flere Medlemmers Vegne har indgivet Forslag til Generalforsamlingen netop gaaende ud paa Foreningens Omorganisation i Afdelinger, men Konjunkturerne skifter og med disse — som man vil se — den Overbevisning, det anbefales at handle efter. Naar Forfatteren har ment at burde slutte ovenfor citerede Skrivelse med en aabenbar Fornærmelse mod Avtoriteterne indenfor Etaten, idet disse efter hans Formening ikke er i Besiddelse af den fornødne Sagkundskab og Retfærdighedsfølelse til at kunne bedømme et Andragendes Berettigelse, men at Lokomotivførernes Ønsker og Begæringer først faar den fornødne Vægt overfor Avtoriteterne, naar de frembæres af et større Antal, selv om de fire Femtedele af disse vil blive aldeles uberørte af de fremsatte Ønsker og Begæringer, da forstaaer man tilfulde, at Forfatteren har undset sig ved at lægge Navn til og foretrukket det ansvarløse Muldvarpearbejde.

Meddelelse

til

Afdelingerne i 1ste Maskinsektion.

Da Rensningen af Lokomotivernes Røgkammer og Askekasse er paalagt Lokomotivfyrbøderne i 1ste Maskinsektion, er der fra Sektionens 2 største Afdelinger af Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening sket Henvendelse til Maskininspektøren for 1ste Maskinsektion, idet Aarhus Afdeling under 23. Juni 1902 indsendte en saalydende Skrivelse til Hr. Maskininspektøren:

Aarhus, den 23. Juni 1902.

Hr. Maskininspektør Duseberg.

Da Medlemmerne af D. L. og L. F. stadig henvender sig til mig med Forespørgsel, om der vil blive taget Hensyn til den under 26. Maj indsendte Ansøgning til Maskinchefen om Rensning af Røgkammer og Askekasse, tillader jeg mig herved ærbødigt at forespørge Hr. Maskininspektøren:

Vil der blive taget Hensyn til Personalets Ønske og kan en Forandring af omhandlede Spørgsmaal tages til Følge.

Med Højagtelse

V. Mottlau,

Fm. for Ar. Afd.

Herpaa modtoges under 25. s. M. et saalydende Svar:

Besvarende Hr. Formandens Forespørgsel af 23. ds., om hvorvidt der vil blive taget Hensyn til Personalets Ønske om at blive fuldstændig fritaget for Rensningen af Lokomotivernes Røgkammer og Askekasse, skal jeg — under Henvisning til min Skrivelse af 9. Maj f. A. til Bestyrelsen for D. L. og L. F., 1. Sektion, der indeholder en udtømmende Motivering — meddele Dem, at det for den mig underlagte Maskinsektions Vedkommende maa have sit Forblivende ved den nu gældende Ordning af Forholdene, da jeg ikke ser mig i Stand til yderligere at fritage Personalet for de omhandlede Arbejder, uden at dette vil kræve en Forøgelse af Depotarbejdernes Antal, en Foranstaltning, som af økonomiske Grunde ikke vil kunne forsvares.

De Sektionen normerede Depotarbejdere er allerede nu saa optagne med Pudsningen og Renholdelsen af Lokomotiverne og de andre Arbejder, som paahviler dem, idet man af Sparsommelighedshensyn ikke har ment at turde forøge deres Antal, skønt Lokomotivbestandens Forøgelse i indeværende Aar kunne synes at kræve dette. Man kan derfor ikke yderligere paalægge dem Udførelsen af Arbejder, der ganske naturligt paahviler Lokomotivpersonalet, uden at

der maa negligeres paa andre Omraader.

Duseberg.

Hr. Lokomotivfører V. Mottlau,
Formand for Dansk Lokomotivfører- og
Lokomotivfyrbøder-Forening,
Aarhus Afdeling.

* * *

Endvidere indsendtes fra Fredericia Afdeling under 12. dennes en saalydende Skrivelse:

Med Henblik paa vor ærede Chefs Skrivelse af 28. Maj d. A., tillader jeg mig ærbødigt som Formand for Fredericia Afdeling af Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening at henstille til den ærede Hr. Maskininspektør, at der gives Tilladelse til at Depotarbejderne i Vamdrup ogsaa maa rense Røgkammeret paa de Togmaskiner, der overnatter i Vamdrup, ligesom det ærbødigt henstilles, at Ranger-Lokomotivførerne samme Sted samt i Kolding og Fredericia fritages for Rensningen af Røgkammer og Askekasse.

Naar Fredericia Afdeling — under hvilken de ovennævnte Depoter sorterer — tillader sig at indsende denne ærbødige Henstilling, skyldes dette, at Arbejdet kan lægges saaledes, at dette kan udføres uden Forøgelse af Depotarbejdernes Antal, idet disse som Regel skal være nærværende ved Maskinen uden at kunne foretage sig andet Arbejde, forinden Rensningen er tilendebragt, medens der for Lokomotivfyrbøderens Vedkommende altid er fuldt op af Arbejde ved Fyret, Kullæmpning, Assistance for Lokomotivføreren etc., eventuel Opsmøring, naar Maskinen skal returnere uden væsentligt Ophold, og for Ranger-Lokomotivførernes Vedkommende er der — som ene Mand — altid fuldt op af Arbejde, idet Fyret ogsaa maa renses paa samme Tid som Røgkammer og Askekasse, ligesom fuldstændig Opsmøring samtidig som oftest er nødvendig. Naar dertil kommer Kullagtning, Aftørring af Fyrplads og den af disse Arbejder for Ranger-Lokomotivføreren nødvendiggjorte Rensning af sin Person, tror jeg at turde formene, at den ærede Hr. Maskininspektør ikke vil betragte denne ærbødige Henstilling som ubillig, hvorfor samme indsendes i Haab om den ærede Hr. Maskininspektørs Velvillie.

Fredericia, den 12. August 1902.

Allerærbødigt

L. Mauritzen.

Formand for Fredericia Afdeling af
D. L. og L. F.

Til

Maskininspektøren for 1ste Sektion.

Herpaa indløb under 20. s. M. følgende Svar:

Besvarende Hr. Formandens Skrivelse af 12. ds. med Henstilling om, at Rensningen af Lokomotivernes Røgkammer og Askekasse paa Stationerne Vamdrup, Kolding og Fredericia fremtidig maa udføres af Depotarbejdere, undlader jeg ikke at henvise til min Skrivelse af 9. Maj f. A. til Bestyrelsen for D. L. og L. F. i 1. Maskinsektion, samt at meddele Dem, at jeg under 25. Juni 1902 paa en lignende Henvendelse fra Foreningens Aarhusafdeling har motiveret min Stilling til det omhandlede Spørgsmaal omtrent saaledes:

Det maa for den mig underlagte Maskinsektions Vedkommende have sit Forblivende ved den nu gældende Ordning af Forholdene, da jeg ikke ser mig i Stand til yderligere at fritage Lokomotivpersonalet for de omhandlede Arbejder, uden at dette vil kræve en Forøgelse af Depotarbejdernes Antal, en Foranstaltning, som af økonomiske Grunde ikke vil kunne forsvares, tilmed da jeg under 11. ds. har modtaget Instrukser fra Maskinchefen med Hensyn til den tilladelige Personalbestand af Depot- og timelønnede Arbejdere, der ikke tilsteder en Overskridelse af den for hver Sektion normerede.

Sektionens Depotarbejdere er allerede nu fuldt ud optagne med Pudsningen og Renholdelsen af Lokomotiverne og de dertil hørende Lokaliteter, samt de andre Arbejder, som paahviler dem, idet man af Sparsommelighedshensyn ikke har ment at turde forøge deres Antal, skønt Lokomotivbestandens Forøgelse i indeværende Aar kunde synes at kræve dette. Man kan derfor ikke yderligere paalægge dem Udførelsen af saadanne Arbejder, der ganske naturligt paahviler Lokomotivpersonalet, uden at der maa negligeres paa andre Omraader.

Duseberg.

Hr. Lokomotivfører L. Mauritzen,
Formand for D. L. og L. F., Fredericia
Afdeling.

* * *

Nedenfor optrykker vi den i begge Skrivelser nævnte Skrivelse af 9de Maj 1901.

Aarhus, den 9de Maj 1901.

I Anledning af den gennem Dansk Lokomotivfører- og Fyrbøderforening fremkomne Ansøgning fra samtlige Fyrbødere og Ranger-Lokomotivførere i 1ste Maskinsektion om at maatte blive fritaget for Rensning af Røgkammeret paa Togmaskinerne samt Røgkammer, Fyr og Askekasse paa Rangermaskinerne, maa jeg beklage ikke at kunne efterkomme dette Ønske, da en saadan Foranstaltning paa de større Stationer vil udkræve en Forøgelse af Depotarbejdernes Antal, hvilket af økonomiske

Grunde ikke vil kunne forsvares, da det drejer sig om et Arbejde, der for den enkelte Fyrbøder er saa kortvarigt og lidet anstrængende, og tilmed altid falder efter endt Togtjeneste med paafølgende Hvil.

Paa de mindre Stationer, hvor der f. Eks. kun findes en enkelt Rangermaskine, haves der overhovedet ikke altid nogen Mand disponibel til at udføre de omhandlede Arbejder, der ofte forefalder paa Tider, hvor Depotarbejderen har Frivagt.

Duseberg.

Til Bestyrelsen for D. L. og L. F.s 1ste Maskinsektion.

Som det vil ses, har Ønsket om en Ændring i Rensningsforholdene længe været et udtalt Ønske af Lokomotivpersonalet i 1ste Sektion. At et saadant Ønske ikke kan imødekommes, er saa meget mere beklageligt, som at denne Sektion indtager en Særstilling i dette Spørgsmaal.

Personalia.

Vedrørende Maskinafdelingen.

Ansatte:

fra 1—6—02:

som Fyrbødere III, Haandværkerne:

- 141 Laust Kristian Pedersen med nyt Tj.-Nr. 484 i Aarhus,
 129 Christian Marius Rasmussen med nyt Tj.-Nr. 485 i Aarhus,
 150 Hans Peter Rasmussen med nyt Tj.-Nr. 486 i Struer,
 157 Peder Carl Rudolf Lykkeberg med nyt Tj.-Nr. 487 i Aarhus,
 149 Jens Lavgesen med nyt Tj.-Nr. 488 i Viborg,
 7 Søren Martin Jensen med nyt Tj.-Nr. 489 i Struer,
 176 Martin Thomsen med nyt Tj.-Nr. 490 i Esbjerg,
 21 Hans Christian Rasmussen med nyt Tj.-Nr. 491 i Frederikshavn,
 30 Christian Jensen med nyt Tj.-Nr. 492 i Struer,
 185 Søren Peter Sørensen med nyt Tj.-Nr. 493 i Struer,
 1503 Valdemar Mathias Treu med nyt Tj.-Nr. 494 i København,
 814 Sofus Jacob Hansen med nyt Tj.-Nr. 495 i Vamdrup,
 186 Niels Lucianus Petersen med nyt Tj.-Nr. 496 i Aarhus,
 190 Frederik Andreas Werge med nyt Tj.-Nr. 497 i Struer,
 818 Rasmus Nielsen Vendelbo med nyt Tj.-Nr. 498 i Glyngøre,
 819 Jørgen Niels Carl Børgesen med nyt Tj.-Nr. 499 i Slagelse,

- 822 Laurits Johannes Edvard Lose med nyt Tj.-Nr. 500 i Nykøbing p. F.,
 206 Søren Andreas Meinike Nielsen med nyt Tj.-Nr. 502 i Struer,
 202 Anton Severinsen med nyt Tj.-Nr. 501 i Skanderborg,
 153 Niels Jensen Nielsen med nyt Tj.-Nr. 429 i Aarhus og
 242 Laurs Andersen med nyt Tj.-Nr. 461 i Struer;

fra 1—7—02:

som Fyrbødere III, Haandværkerne:

- 183 Niels Nielsen med nyt Tj.-Nr. 460 i Aarhus,
 815 Peter Marius Johansen med nyt Tj.-Nr. 139 i København og
 1563 Hans Julius Hansen med nyt Tj.-Nr. 267 i København.

Forfremmede:

fra 1—6—02:

Fyrbødere II—I:

- 366 J. R. Larsen, Struer, med Station i Esbjerg,
 177 A. C. Christensen, Skanderborg, med Station i Aalborg,
 122 J. J. Viberg, Aarhus,
 124 H. L. R. E. Mortensen, Aarhus, med Station i Thisted,
 125 A. L. Mikkelsen, Aarhus, med Station i Esbjerg,
 127 S. C. Nielsen, Aarhus, og
 137 H. P. Pedersen, Aarhus, med Station i Skanderborg;

Fyrbødere III—II:

- 8 R. P. Frandsen, Frederikshavn,
 47 N. J. Andersen, Fredericia,
 56 G. E. V. Lusty, København,
 123 F. K. Nielsen, Aarhus,
 210 H. S. Jensen, Struer, med Station i Aarhus,
 213 A. J. Andersen, Aarhus,
 215 F. C. Schjøtt, København,
 218 T. C. Jensen, Struer,
 448 C. T. Jensen, Roskilde,
 449 F. T. H. Skovbjerg, Nyborg,
 452 A. J. Drøjdal, Struer,
 453 J. J. Rasmussen, København,
 455 K. H. M. Helmer, København, og
 456 T. P. Graver, Struer;

fra 1—7—02:

„Lokomotivførere II—I:

- 7 S. C. Sørensen, Aarhus, og
 6 S. Iversen, Frederikshavn;

Lokomotivførere III—II:

- 154 V. M. L. Bundgaard, København, og
 121 M. Martens København,

Lokomotivførere IV—III:

- 132 O'B. E. A. Thornberg, Esbjerg, og
 109 G. L. C. Jensen, København;

Fyrbødere I—Lokomotivførere IV:

- 267 P. A. Jensen, Fredericia, med nyt Tj.-Nr. 78 i København og

- 139 M. V. Petersen, Helsingør, med nyt Tj.-Nr. 124;

Fyrbødere II—I:

- 136 A. P. D. Rasmussen, Aarhus, med Station i Fredericia og
 141 S. Andersen, Frederikshavn, med Station i København;

Fyrbødere III—II:

- 444 O. Ankerstjerne, Struer, og
 457 H. V. Lorenzen, Struer;

Forflyttede efter Ansøgning:

- Lokomotivfører III 270 K. C. Bømler, København—Aarhus, fra 1—7—02;

Fyrbødere:

- I 349 N. C. A. Pedersen, Skanderborg—København, fra 1—6—02,
 II 387 J. V. Iversen, København—Nyborg, fra 1—6—02,
 II 398 P. R. Overgaard, København—Frederikshavn, fra 1—7—02 og
 III 462 P. R. Hansen, Struer—København, fra 1—6—02;

Afskedigede:

- Lokomotivfører I 124 H. Jørgensen, København, p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30—6—02,
 Lokomotivfører I 78 J. A. K. K. Helmer, Frederikshavn, p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30—6—02,
 Fyrbøder III 460 N. G. L. Nielsen, København, efter Ansøgning fra Stillingen som Fyrbøder fra 30—6—02.

Afdelings - Generalforsamling.

Den 11. Juli d. A. afholdt D. L. og L. F.s 9de Afdeling i Nyborg ordinær Generalforsamling.

Efter at Formanden havde budt Velkommen, forklarede han Anledningen til Spørgsmaalets Fremkomst om Lønudbetaling paa Søn- og Helligdage, hvorledes Hovedbestyrelsen tog sig af Sagen; Maskinchefens Svar er jo Medlemmerne bekendt igennem Dansk Lokomotivtidende. Forsamlingen udsatte Spørgsmaalets Behandling til en senere Generalforsamling.

Derefter afgav Formanden følgende Beretning om Afdelingens Virksomhed i det forløbne Halvaar.

Den 25. Januar d. A. var bekendtgjort Afholdelse af Generalforsamling, men der mødte ingen.

Ekstraordinær Generalforsamling afholdtes den 4. Marts.

Den 22. April var der bekendtgjort Afholdelse af Generalforsamling, men da kun 2 Medlemmer mødte, blev der ingen Generalforsamling afholdt.

Afdelingens Medlemsantal var i Januar Kvartal 89, med en Tilgang af 7 Medlemmer i Marts Maaned. Denne Tilgang gav et Medlemsantal af 96, hvilket dog i April Kvartal blev tyndet en Del, idet 4 Medlemmer blev slettede paa Grund af Restance, 4 udmeldte sig, 1 fik sin Afsked og 2 blev forflyttet til Aarhus. Lokomotivfyrbøder Damgaard afgik ved Døden 1ste Maj. Formanden beklagede, at saa ung en Kollega saa tidlig maatte forlade os, og bad Forsamlingen mindes den Døde. (Forsamlingen rejste sig).

Dernæst havde der mellem 2 Lokomotivfyrbødere verseret en Sag. Formanden oplæste Sagens Akter. Generalforsamlingen godkendte den Maade, hvorpaa nævnte Sag var bleven behandlet.

F. Knudsen foreslog, at Formanden henvender sig til Lokomotivpersonalerne ved Bogensebanen og Kertemindebanen med Henstilling til dem om at indmelde sig i D. L. og L. F. — Vedtoges.

Forslag fra samme om, at Formanden henvender sig til Maskininspektøren i 3die Sektion med Anmodning om at anbefale et Andragende til Sydfynske Jernbane-Direktion angaaende Fribefordring paa Sydfynske Baner. — Vedtoges.

Formanden sluttede med Tak til de mødte. Kun 9 Medlemmer var mødt = en Tiendedel af Medlemsantallet i 9de Afdeling.

F. Knudsen,
Sekretær.

Paaskønnelsesværdig Handling.

Atter har et Medlem af vor Organisation ved en resolut og modig Handling paa en paaskønnelsesværdig Maade henledet Opmærksomheden paa den Stand, vi tilhører, idet Lokomotivfyrbøder Nr. 393 C. F. Andersen under følgende nærmere Omstændigheder har hindret en Kedelekspllosion. Som det vil være Læserne bekendt gennem Dagspressen, nedbrændte et i Nærheden af Vordingborg Station beliggende Træskæreri. Under Branden ompændte Luerne Kedelhuset, saaledes at ingen af de Tilstedeværende turde forsøge paa at lukke Dampen ud af den i dette liggende Kedel for derved at hindre en Kedelekspllosion, hvorfor der gaves Ordre til at afspærre Pladsen for at hindre yderligere Ulykker. Imidlertid kom Lokomotivfyrbøder C. F. Andersen til Stede, og efter at være gjort opmærksom paa Faren, besluttede han sig til at vove et Forsøg paa at afvende denne, hvorpaa han — efter at der med Assistance af nogle Tilstedeværende var slaaet et Sprodevindue i Kedelhuset ind — ad

denne Vej, trods den kvælende Hede, trængte op paa Kedlen og løftede dennes Sikkerhedsventil, hvorefter han velholden slap samme Vej tilbage. Det er os en særlig Glæde at kunne notere denne raske Handling, fordi Meddelelsen herom allerede Dagen efter kom os i Hænde fra en stedlig Borger, der paa Gennemrejse aflagde Redaktionen et Besøg, under hvilket denne udtalte sin Sympati og Anerkendelse, ikke alene om Hr. C. F. Andersen personlig, men ogsaa overfor Lokomotivpersonalet i sin Hæthed, og udtalte som sin Overbevisning, at Lokomotivpersonalet var godt paa Vej til at vinde den Erkendelse og Forstaaelse ude i Befolkningen, dette med Rette tilkommer. Senere er Redaktionen af saavel Side- som Overordnede anmodet om at rette en Tak til Hr. Andersen, hvilken vi i Forbindelse med vor lader gaa videre i Haab om, at Resoluthed og Aandsnærværelse altid maa være Lokomotivpersonalets Særpræg.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Efter indhentet Tilladelse besøgte Medlemmerne af de københavnske samt de andre sjællandske Afdelinger den 12. og 19. August Bryggeriet Ny Carlsberg, hvor de begge Dage førtes om under Vejledning af Hr. Maskinmester Nielsen og besaa Etablissementet i alle dets Enkeltheder. Af særlig Interesse var selvfølgelig den forholdsvis store Maskinkraft. Blandt andet vakte et paa et endnu beroende Forsøgsstadium opstillet Indfyringsapparat udtelt Opmærksomhed. Ved dettes tilfredsstillende Virkemaade vil den menneskelige Arbejdskraft blive betydelig Indskrænket; tillige beundredes Fabrikens luksuriøst udstyrede Sprøjtehus med en dobbeltvirkende og med 2 Cylindre forsynet Pumpe, hvis Drivkraft er Elektricitet, den 440 Fod lange 8" Dampledning, hvis Beliggenhed er i en under Jordens Overflade muret Tunnel, med rummelig Plads til de forskellige forekommende Reparationers Udførelse, samt den nye, komfortabelt indrettede Bryghalle, med alle Nutidens bedste Maskiner, og hvor Drivkraften udelukkende er Elektricitet, der leveres fra Bryggeriets eget Elektricitetsværk. Desuden findes et meget stort Køleanlæg o. m. a. Til Slut samledes Deltagerne i et større Lokale paa Fabrikken, hvor der gaves disse Lejlighed til at nyde et Glas af Gambrinus' Goder, medens Hr. Lokf. Mortensen og Hr. Lokf. Lauritzen i velvalgte Ord takkede for den Velvillie, som Foreningens Medlemmer havde været Genstand for fra Bryggeriets Overledelse, og særlig bragtes Hr. Maskinmester Nielsen en Tak for de gode Oplysninger, som han havde givet, hvorefter denne paa Fabrikens Vegne takkede.

Undertegnede tillader sig herved at rette en Opfordring til Medlemmerne i

Nyborg Afdeling om at møde mere talrigt ved Generalforsamlingerne.

Da det ved tidligere afholdte Møder har vist sig, at der sommetider har været over en Trediedel af Afdelingens Medlemmer til Stede, maa det jo højlig forbausse, at der nu til Tider slet ingen giver Møde, og i heldigste Tilfælde kun en Tiendedel af Afdelingens Medlemsantal.

I Haab om, at Alle, hvis Tjeneste tillader det, giver Møde ved næste Generalforsamling, der afholdes i Oktober og bliver bekendtgjort her i Bladet, tegner Deres ærb.

O. Bæckel,
p. t. Formand for
Nyb. Afd.

D. L. og L. F.s Aarhus-Afdeling.

Mandag den 15. Septbr.

afholder

Hr. Fabriksinspektør H. Hørløv

Foredrag om

Edison, hans Liv og Opfindelser.

Foredraget, hvortil Medlemmer har gratis Adgang, afholdes i Hotel Kronprinsens nye Lokaler (den ny Teatersal).

Efter Foredraget vil der blive arrangeret en stor Grafon-Koncert med følgende

PROGRAM:

1. Bayr: Präsentir-Marsch.
2. Ouverture til »Martha«.
3. Trompeteren fra Säkkingen.
4. Berlin wi's weint und lacht.
5. Den lystige Ægtemand.
6. Amerikansk Fanemarsch.
7. Soldaterkor af »Faust«.
8. Katedral Klokkerne.

PAUSE.

9. Marie-Polka.
10. Bjergmandens Hilsen.
11. Afslusning af Slotsvagtten.
12. De søde Sinaa.
13. Luna-Vals.
14. Valse Bleue
15. III Regiments Marsch.
16. Vor Garde.

Medlemmernes Damer og Ikke-Medlemmer har Adgang mod Betaling af 50 Øre pro persona.

Efter Koncerten vil der blive Dans, forsaa vidt et tilstrækkeligt Antal Deltagere tegner sig paa den hos Afdelingens Formand fremlagte Liste.

V. Mottlau,
Afdelingsformand.

Trykt i
Fredericia Dagblad's Bogtrykkeri
i Fredericia.