

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzsen, Fredericia.

Nr. 1.

1. Januar 1902.

2. Aargang.

Glædeligt Nytaar.

Ærede Læser! Disse Ord: »Et glædeligt Nytaar!« hører vi vel alle i Dagens Løb, med mer eller mindre Forstaaelse af, hvilken Betydning Ordene — hvis de i disse udtalte Ønsker gik i Opfyldelse — vilde have for vor Organisation. Da vor Organisation med Aarskiftet indgaar i en ny — og forhaabentlig bedre — Æra, er det ikke nok, at Medlemmerne giver den sine bedste Ønsker med paa Vandringen gennem det første Aar efter Systemskiftet, der maa ogsaa arbejdes og arbejdes alvorlig paa at løse de Opgaver, Organisationens har sat sig som Maal. Der er med Begyndelsen af det nye Aar — ved at inddele D. L. og L. F. i Afdelinger — givet enhver, der besidder Evne og Villie, Lejlighed til at være med i Organisationsarbejdet for at skabe et samlet Hele under vor fælles Hovedbestyrelse, og maatte dette Hele blive til et virkeligt Udtryk for alle danske Lokomotivmænd, derigjennem at de faa, der endnu staar uforstaaende over for Organisationsarbejdet, gaar med, og de, der har trukket sig tilbage, atter træder til for at staa solidariske med de Mænd, der er valgte til at fremsætte vore Ønsker og gennemføre vore Fordringer, thi det, at udmelde sig af en Organisation, fordi denne ikke altid ledes i den Aand, man kunde ønske, er en absolut forkastelig og daarlig Maade at reformere Organisationens paa. Ogsaa vore Foresatte maa tage deres Del af Arbejdet for at højne og støtte den Stand, vi tilhører, thi ihvorvel det er vor ufravigelige Pligt og en bydende Nødvendighed, at enhver af os samvittighedsfuldt udfører den os paa-lagte Tjeneste efter de af Lederne (vore Foresatte) givne Anvisninger, maa vi dog ingensinde komme ind paa at betragte samme som vor Arbejdsgivere, idet disse (om end forlenet med Myndighed til at antage og afskedige) er vore Medarbejdere under samme Arbejdsgiver, Staten. For

Privatbanernes Vedkommende kommer hertil, at enkelte Personer er mer eller mindre interesserede pekuniært i Foretagendet. Det er ud fra denne Betragtning, at vore Foresatte — om de vil — kan yde os og vor Organisation en kraftig Støtte i Arbejdet for at skabe et kundskabsrigt, samvittighedsfuldt og vel-situeret Lokomotivpersonale.

Det maa i denne Forbindelse stærkt pointeres, at D. L. og L. F. ikke er noget, de Foresatte har en tjenstlig Pligt at bekæmpe, men Organisationens maa betragtes som et Udtryk for og en For-handlingsfaktor mellem Arbejdets Ud-øvere (Lokomotivpersonalet) og Arbejdsgivernes Repræsentanter (de Foresatte), og forhaabentlig kan vor Organisation ad Aare — gennem et ihærdigt Samarbejde — blive de Foresatte en Garanti for, at de Mænd, der er eller kan optages som Medlemmer, ogsaa fuldtud er kvalificeret til at beklæde de os paa-lagte, ansvarsfulde Bestillinger. Og naar vi alle ved gensidig Imødekommenhed og saglig, alvorlig Forhandlig arbejder sammen i det nye Aar, vil vi, naar Aaret atter skifter, kunne række hinanden Haanden til et velment Glædeligt Nytaar og Tak for det gamle i fuld Forstaaelse af, at Enighed gør stærk.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Resultaterne af de foretagne Valg er følgende:

Aalborg Afdeling: Formand: Lokf. S. C. Petersen, de nørrejydske Baner. Kasserer: Lokfrb. Vendelboe, Aalborg. Repræsentanter: Lokf. S. Andersen, Randers-Hadsund, Lokf. Johansen, Aalborg, Lokfrb. Chr. Johansen, de nørrejydske Baner. Delegerede: Lokf. S. C. Petersen, de nørrejydske Baner, Lokf. Johansen, Aalborg, Lokfrb. M. Jensen, Randers. Revisorer: Lokf. I. P. Petersen, de nørrejydske Baner, og Lokfrb. J. Jørgensen, Aalborg.

Frederikshavn Afdeling: Formand: Lokfrb. Bech. Kasserer: Lokf. S. Andersen. Repræsentant: Lokfrb. C. Nielsen. Delegerede: Lokfrb. C. Andersen, Lokfrb. A. P. Andersen, Lokf. H. Jørgensen. Revisorer: Lokf. S. Iversen og Lokfrb. R. Rasmussen, alle af Frederikshavn.

Thisted Afdeling: Formand: Lokf. O. Gammelgaard. Kasserer: Lokfrb. Nielsen. Repræsentant: Lokf. Antonsen. Delegerede: Lokf. Gammelgaard, Lokfrb. Lassen. Revisorer: Lokf. Jacobsen og Lokfrb. Lassen, alle af Thisted.

Viborg Afdeling: Formand: Lokf. Hensel, Langaa. Kasserer: Lokf. H. Larsen, Viborg. Repræsentanter: Lokfrb. Rasmussen, Viborg, og Lokfrb. Petersen, Langaa. Delegerede: Lokfrb. Rasmussen, Viborg, og Lokfrb. Schneider, Langaa. Revisorer: Lokf. Mortensen, Viborg, og Lokfrb. A. Johansen, Viborg.

Helsingør Afdeling: Formand: Lokf. F. Erichsen, Helsingør. Kasserer: Lokf. Blicher, Helsingør. Repræsentanter: Lokf. Granschau, Frederiksværk. Delegerede: Lokf. F. Eriksen, Helsingør, Lokf. Granschau, Frederiksværk, Lokfrb. V. Petersen, Helsingør. Revisorer: Lokfrb. V. Petersen, Helsingør, og Lokf. Jepsen, Helsingør.

København Ø. Afdeling: Formand: Lokf. Georg Jensen, København Ø. Kasserer: Lokf. Johs. Christensen, København Ø. Repræsentant: Lokf. O. Aabel, Frihavnen. Delegerede: Lokf. Clemmensen, København Ø., Lokf. Blok-Hansen, København Ø., Lokf. C. Jensen, Købh. Ø. Revisorer: Lokf. Skjoldager, Købh. Ø. og Lokf. Andreasen.

Generalforsamlingen.

Tirsdag den 17. December d. A. afholdtes den ekstraordinære Generalforsamling i Fredericia. Til Stede var 53 Medlemmer. Formanden aabnede Mødet Kl. 11 Form. (en Time senere end bestemt grundet paa Togenes Forsinkelse) med følgende

Dagsorden:

Beretning fra Formanden over Virksomheden fra hans Tiltrædelse.

Punkt 1. Valg af Hovedbestyrelse.

Punkt 2. Valg af Revisorer.

— 3. Valg af Redaktionsudvalg.

— 4. Generalforsamlingen tager Bestemmelse om Afdelingernes Stilling til Foreningens Formue og udestaaende Kontingent samt Diæternes Størrelse for Repræsentanterne.

— 5. Eventuelt.

Til Behandling under Punkt 5 er følgende Forslag tilstillede Generalforsamlingen.

1. Forslag om Anskaffelse af et Foreningsbanner af Lokf. C. A. Petersen, Nyborg.
2. Forslag om at give Foreningen en Forretningsfører af Lokf. L. Madsen, Vandelbanen.
3. a. Forslag om at søge den midlertidige Lønningslov forlænget til at gælde for Finansaaret 1902 — 1903, saafremt Lønningsloven ikke bliver færdig i indeværende Rigsdagssamling.
- b. Forslag om at indgaa til Ministeriet med Andragende om at faa Bestillingstillæg til de Lokfrb., der forretter Førertjeneste.
- c. Forslag om at søge at faa Milepenge for Kørsel paa kortere Strækninger omforandret til Timepenge.
- d. Forslag om at søge at faa Godtgørelsen for Rangertjenesten forhøjet for de Maskiner, der kun betjenes af en Mand.
- e. Forslag om at søge at faa Godtgørelse for midlertidige Driftstandsninger, der foranlediger forlænget Ophold udenfor Hjemmet.
- f. Pensionsspørgsmaalet angaaende fast ansatte og fast antagne af Lokfrb. C. M. Christensen, København.
4. Forslag om at faa indført ensartet Rensning af Lokomotiverne i alle Sektioner af Lokfrb. C. Andersen, Frederikshavn.
5. Forslag om Oprettelse af en Understøttelsesforening og Uheldskasse af Lokf. H. Jørgensen, Frederikshavn.

Formanden bød alle de tilstedeværende hjertelig velkommen. Det var første Gang, han præsiderede ved en Generalforsamling i D. L. og L. F. Naar vi gaar her fra, haaber jeg, vi maa have udrettet et Stykke Arbejde til Gavn for Foreningen. Vi er jo nu under nye Forhold, der hos nogle har vakt Sympathi, hos andre det modsatte — alle kan ikke samles om den samme Tanke. Den nye Ordning var imidlertid den eneste Maade, hvorpaa vi kunde komme ud af Uføret, hvilket d'Hrr. vist er enige med mig i. Endnu en Gang: Hjertelig velkommen! — Taleren vilde dernæst anbefale at

vælge Hr. Lokomotivfyrb. Mortensen, Esbjerg, til Dirigent.

Dette Forslag vedtoges.

Mortensen takkede for Valget. Haabede, at Hvervet maatte blive ham let. Derefter oplæste han Dagsordenen, der enstemmigt vedtoges.

Formanden beklagede, at Indlederen af Dagsordenens sidste Forslag, Lokf. H. Jørgensen, Frederikshavn, ikke var til Stede. Han oplæste dernæst følgende Beretning:

Idet jeg overfor Forsamlingen her skal aflægge en Beretning over Virksomheden, siden jeg tiltraadte som Formand for D. L. og L. F., skal jeg for ikke at forhale Tiden, i korte Træk søge at fremstille for Dem en Oversigt over det udførte Arbejde.

Efter at jeg den 4. Oktober var bleven meddelt af Hr. Lokf. P. Madsen, at jeg var valgt som Foreningens Formand, satte jeg mig straks i Forbindelse med den nyvalgte Kasserer samt de øvrige Bestyrelsesmedlemmer, og for at faa et nogenlunde klart Blik over Foreningens Stilling, sammenkaldte jeg til Bestyrelsesmøde i Fa. den 23. Oktober, hvor blandt andet den af Hr. Lokf. Mauritzen ledede og afsluttede Afstemning over de nye Love blev forelagt for Bestyrelsen bl. m. a., som skal blive oplæst, naar jeg har afsluttet min Beretning.

Der var paa Generalforsamlingen i København nedsat et Udvalg, som i Henhold til Kommissionsbetænkningen skulde søge at faa de af os tiltænkte Lønninger forbedrede. Da vort Arbejde i denne Sag gennem Lokomotivtidende tildels er Medlemmerne bekendt, skal jeg indskrænke mig til her at fremstille for Dem, hvad jeg personlig mener, vi kan haabe af vort Arbejde. Generaldirektøren tror jeg ikke, vi kan vente os nogen Støtte af i den Sag. Maskinchefen vilde gøre, hvad der stod i hans Magt at udrette for at faa den Fyrbøderne tiltænkte Løn forbedret, hvorimod jeg ikke tror, han vil gøre noget for at faa Lokf. Lønning sat op.

Angaaende vort Foretræde for Ministeren, da er det ikke muligt at vide, hvilke Resultater der kan komme ud af Konferencen med Trafikministeren om Lønningsloven, som han hentydede til.

Der er ligeledes indgivet et Andragende til Høng-Tølløse-Banens Direktions Formand om ved Ansættelse da kun at antage faguddannede Maskinarbejdere eller Smede. Noget Svar derfra har jeg ikke modtaget (endskønt indlagt Kuvert med Porto) men har hørt, at de der ansatte er i Overensstemmelse med vore Ønsker.

Angaaende det af os indgivne Andragende om Uniformsgenstande, da lod

det til paa Maskinchefen, at han vilde gøre en Del for, at vi kunde faa de af os ønskede Beklædningsgenstande.

Yderligere skal jeg oplyse, at jeg har modtaget et Utal af Breve, som paa enkelte Undtagelser nær er bleven besvarede, og et af disse er af en Beskaffenhed, saa jeg vil tillade mig at oplæse det for de tilstedeværende. Mit Svar paa samme vil d'Hrr. kunne læse i sidste Nr. af Lokomotivtidende.

Førenden jeg afslutter denne min Beretning og stiller mit Mandat som Formand til Raadighed for d'Hrr. Medlemmer, vil jeg udtale en oprigtig og velment Tak til de øvrige Bestyrelsesmedlemmer for godt Samarbejde i den forløbne Tid og for alt udført Arbejde. Ligeledes en Tak til ethvert Medlem, som paa en eller anden Maade har ydet mig Assistance, og til sidst en speciel Tak til vor Redaktør, Hr. Lokf. Mauritzen, for den store og værdifulde Hjælp, han til enhver Tid beredvilligt har ydet mig.

Lokf. Mauritzen oplæste en Oversigt over og et Referat af Bestyrelsens Møde den 23. Oktober 1901 og anmodede de tilstedeværende Bestyrelsesmedlemmer om at godkende Forhandlingsprotokollen, hvilket skete.

Dirigenten oplæste Dagsordenen for Mødet, der enstemmigt godkendtes, og gjorde dernæst opmærksom paa, at kun de delegerede havde Stemmeret.

Formanden oplæste følgende Skrivelse fra udmeldte Medlemmer:

»Af ca. 10 Medansatte, som var forsamlede i Fredericia angaaende den Skrivelse, som er bleven tilsendt os fra Bestyrelsen for D. L. og L. F.-Forening, tillader vi os at misbillige den Maade at henvende sig paa, da vi ikke uden en anden Form kan vende tilbage til Foreningen igen. Ifølge faldne Udtalelser blev der vedtaget, at vi ikke vil indmelde os, før vi faar en Redegørelse over Optagelse paany. Vi har vedtaget at mulig indmelde os allesammen uden ny Inskud, og faar en Garanti for at vores Medlemsbidrag bliver anvendt til Foreningens Gavn og ikke til selskabelig Sammenkomster af Bestyrelsen eller til Sager, som ikke vedkommer Foreningen.

Fredericia, den 1. Decbr. 1901.

Samlige udmeldte.

Til Bestyrelsen for D. L. og L. F. Forening.«

Svaret paa denne Skrivelse vil findes i sidste Nr. af Dansk Lokomotivtidende. Selv om den tidligere Formand ikke har været heldig, kan vi vel alle være enige om, at Insinuationen om, at han skulde have brugt Foreningens Midler til selskabelig Sammenkomst er uberettiget. Lokomotivfører Jespersen, Struer,

vilde gøre opmærksom paa, at de tre Udsendinge fra Struer ikke mødte som Delegerede, idet Majoriteten ved Struer Depot ikke vilde underkaste sig de nye Love, fordi man anser Bestyrelsens Maade at fortolke Love paa for urigtig. Den nye Ordning vil sprænge Organisationen i Stedet for at samle den. Der kunde opfordres skrapere til at stemme. Listerne bliver tit blot henlagte paa Stuerne, og enhver maa da selv om, hvorvidt han vil stemme eller ej. Der mangler personlig Agitation. Da vi ikke møder som Delegerede maa vi nøjes med at bringe et Referat af Mødet, og vi ønsker derfor Oplysning om, hvor mange der har stemt for, hvor mange imod, og hvor mange Stemmesedler der var blanke. Vi anser det ogsaa for urigtigt, at »Lokomotivmanna- och Maskinist-Tidning« afskaffes som obligatorisk Organ, og at »Dansk Lokomotivtidende« gøres obligatorisk. Jeg mener, at hvert Medlem skal kunne holde det Organ, han selv helst vilde. I det hele finder jeg ikke, at Bestyrelsens Fremgangsmaade er human eller intelligent. Jeg skal ikke indlade mig paa nogen Kritik af det nye Organ. — Taleren udtalte dernæst, at han var lige saa interesseret som andre i at være et godt og loyalt Medlem af Foreningen, og spurgte, hvor mange Delegerede der skulde møde ved en Generalforsamling, for at denne var beslutningsdygtig.

Dirigenten: Generalforsamlingen er beslutningsdygtig uden Hensyn til Antallet af de mødte Delegerede. Da d'Hrr. fra Struer er valgte Repræsentanter for det derværende Depot, vil de blive betragtede som Delegerede.

Formanden: Der blev afgivet 428 Stemmer for, 78 Stemmer mod Lovene. Jeg antager, d'Hrr. fra Struer vil indrømme, at disse 500 Medlemmer har haft Interesse for Lovenes Vedtagelse eller Forkastelse. Lovudvalget har stræbt at uddrage det bedste af de gamle Love og har derefter ladet foretage en Afstemning Landet over. Naar d'Hrr. fra Struer er saa ligegyldige, at de hverken vil skrive ja eller nej paa Listen, saa kan de ikke forlange, at der gøres mere, end der er gjort. Man faar den Forestilling, at de tror, de ved at tie stille kan tie hele Foreningen ihjel. Først naar de kan udøve Kritik, er de paa Benene. De havde handlet bedre ved at skrive nej. Det indførte Afdelings-system er efter mit og 428 Medlemmers Skøn godt og vil blive til Gavn for Foreningen. Med Hensyn til Bladene, da kan vi ikke opretholde begge Bladene, tilmed da de fleste er misfornøjede med »Lokomotivmanna- och Maskinist-Tidning«. »Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening« er ikke

tjent med at skulle vente ca. 7 Uger, før der tilstilles Medlemmerne Meddelelse om, hvad der er forefaldet.

Mauritzen: De Medlemmer, der ikke havde indsendt deres Stemmer før 15. November, betragtedes som værende stemt for Lovene, men ikke som om de havde stemt paa Lovene. Et ligegyldigt Mindretal maa ikke kunne standse Arbejdet. »Lokomotivmanna- och Maskinist-Tidning« har aldrig været obligatorisk for Forbundet: I 3. Sektion har af 87 Medlemmer de 84 stemt imod det sidstnævnte Blad.

Lokomotivfyrbøder Larsen, Nyborg: Der var 84 Stemmer mod at gøre Bladet obligatorisk, ikke mod Bladet som saadant.

Mauritzen udtalte Ønsket om, at man maatte faa en rolig og saglig Forhandling. Der er jo intet til Hinder for, at Medlemmerne holder det gamle Blad.

Fyrbøder Lund, København: Hr. Jespersen bad om at faa at vide, hvor mange der havde undladt at stemme. Jeg mener, vi bør give ham denne Oplysning.

Mauritzen: Der er indkommen 7 blanke Stemmesedler. Vi ved ikke, hvor mange Medlemmer Foreningen tæller, saa vi kan ikke oplyse, hvor mange der ikke har stemt.

Jespersen: Jeg kan ikke frafalde Ønsket om, at faa oplyst, hvor mange der ikke har stemt. Det eneste Depot, der har stemt absolut imod, er Struer. Hvor Stemmesedlerne er bleven af, ved jeg ikke, men hele Aanden har været imod de nye Love. Vi betragter os som sagt ikke som Delegerede.

Dirigenten foreslog, at man skulde dele det foreliggende Emne i to Spørgsmaal: 1. Vedtagelse af Lovene og 2. Godkendelse af Formandens Beretning.

Vedtoges.

Formanden: Paa Grund af manglende Fortegnelser over Medlemmerne er det umuligt at levere en absolut Opgørelse af, hvor mange der ikke har stemt. Hr. Jespersen mener, vi kan regne med det Antal, vi har været; men det lader sig ikke gøre, fordi nogle hverken har kunnet eller villet betale, og andre har meldt sig ud. Grunden kender Hr. Jespersen nok. Der er kun indkommen 19 Stemmer fra Struer mod Lovene, det var fra Lokomotivførerne, ikke fra Fyrbøderne. At Medlemmerne tilsviner og bortkaster den fremlagte Liste, vidner om manglende Interesse.

Mauritzen: Lad os ikke hænge os i Smaaligheder; thi saa bliver vi aldrig færdige. Jeg tror, at Formanden i denne Sag har lagt sig saaledes i Selen, at han fortjener Tak.

Dirigenten foreslog at afslutte med de indtegnede Talere.

Vedtoges.

Lokomotivfører Schmidt, Struer: Jeg kan bekræfte, at der fra Struer kun er indkommen 19 Stemmer mod, 2 for Lovene. Da der er 55 Medlemmer, er Resultatet ret tarveligt.

Lokfrb. Sørensen, Struer, syntes, at Afstemningen kunde have forgaaet paa en anden Maade. Som det var ordnet, skulde man enten tage mod Lovene eller kassere det hele.

Dirigenten: Lovudvalget var blevet enigt om, at Udkastet ikke skulde til Behandling paa Sektionsmøder. Vi gik ud fra, at skulde det udsendes til de forskellige Depoter, saa vilde det ikke blive til at samle. Dette blev ogsaa betonet i København.

Jespersen vilde overfor Formanden indrømme, at Sløseri var meget skadeligt. Da jeg ikke er Bestyrelsesmedlem, ved jeg ikke, hvorfor jeg særlig skulde tage mig af Stemmelisten. Jeg mener, at en Mand burde gaa rundt til Medlemmerne og faa deres Ja eller Nej. Der burde endvidere have været lavet Aftryk af de gamle og de nye Love, saa at man kunde have stemt paa de enkelte Paragrafer.

Larsen: Naar vi vedtager Lovene, saa vedtager vi samtidig ogsaa vort Blad. Jeg synes, det ser underligt ud, at vi sidste Gang slettede Medlemmerne som Abonnenter af »Lokomotivmanna- och Maskinist-Tidning« og nu tegner dem for et nyt Blad. Hvorfor ikke lave et officielt Blad? Det blev paa Kongressen vedtaget, at L.- och M.-Tidning skulde være officielt, og der nedsattes et Redaktionsudvalg for hvert Land, saa vi selv kunde skrive vor egen Forretningsgang og sende den til Hr. Orre. Vi burde have været saa frisindede, at vi ikke var gaaede bort derfra.

Formanden: Naar Hr. Jespersen mener, at vore nye Love er saa uheldige, vil jeg foreslaa, at han fremsætter Ændringsforslag. Vi kan lettere gennemføre Ændringer nu end forhen. Paa vore ordinære Generalforsamlinger kan der vedtages Lovforandringer, og er de nye Forslag gode, saa bliver de ogsaa vedtagne. Hidtil har det været saaledes, at Generalforsamlingerne beherskedes af Medlemmerne, der var hjemmehørende i den By, hvor Forsamlingen holdtes. Dette var ikke rigtigt overfor Medlemmerne i det øvrige Land, hvorfra der kun kunde sendes faa Repræsentanter. Jeg vil bede Hr. Jespersen fortælle hjemme, at de nye Love er ikke for Tid og Evighed. Men det store Flertal, som har stemt paa dem, har haft Følelsen af, at vi er ved at komme ind i et Spor, som kan føre til noget godt. — Naar Hr.

Jespersen ikke mente, at det var hans Pligt at passe paa Stemmeseddelen, saa vil jeg dertil svare, at jeg altid har været Bestyrelsesmedlemmerne behjælpelig med at varetage Foreningens Sager. Medlemmerne maa ikke tro, at en Sektionsfører kan udrette hele Arbejdet.

Som Svar paa en Bemærkning af Dirigenten udtalte

Larsen: Jeg blev ikke Medlem af Redaktionsudvalget, men jeg foreslog Nedsættelsen deraf, da det saa ud til, at Hr. Mauritzens Forslag ikke kunde gaa igennem. Naar hver redigerer sit eget Blad, saa er der kun den Ulempe, at det vil vare 3—4 Dage længere, inden Medlemmerne faar det i Hænde. Jeg synes ikke, vi kan ofre for meget paa vor Presse.

Mauritzen: Vi faar aldrig at vide, hvad der skrives i det svenske Blad.

Dirigenten: Lovene er vedtagne, og enhver, som vil være Medlem af Foreningen, maa bøje sig for Lovene.

Ved den paafølgende Afstemning godkendtes Vedtagelsen af de nye Love og af »Dansk Lokomotivtidendes« Startning. Desuden vedtoges en Godkendelse af Formandens Beretning.

(Forts. i n. Nr.)

Fra Rigsdagen.

Foketinget.

(47. Møde, Tirsdag d. 17. Decbr. Kl. 1.)

Formanden: Ved Folketingsmanden for Aarhus Amts 3. Valgkreds (Harald Jensen) er modtaget et Andragende fra Privatbanernes Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere i Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening om, at Betingelserne for deres Ansættelse og deres Lønningsforhold maa blive ordnede ved Lov.

Andragendet vil blive tilstillet Lønningsudvalget.

(24. Møde, Fredag d. 8. Novbr., Kl. 1.)

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 6. Valgkreds har Ordet for at indbringe det af ham selvanden tidligere anmeldte Forslag om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa de i det følgende nærmere fastsatte Betingelser at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en privat Jernbane, udgaaende fra Statsbanestationen ved Lunderskov og sat i Forbindelse med den derværende Statsbane over Gjesten og Vorbasse til Grindsted med Endestation Nord for Grindsted By.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde m. m. foretages i

Henhold til Forordning af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægget, gives fuldt Vederlag.

§ 3.

Af Statskassen ydes til dette Baneanlæg et Bidrag, udgørende Trefjerdedelen af den hele til Anlægget bevislig medgaaede Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostningerne ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse. Statskassens Bidrag nyder den samme Ret som Bidrag fra Kommuner eller private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

§ 4.

Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov kan meddeles for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banens fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

§ 5.

I Eneretsbevillingen bliver at optage Bestemmelserne i Henhold til § 5 i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner.

§ 6.

Endvidere kan ved Eneretsbevilling fastsættes:

- a. At de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger skal være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger, som angaar eller hidrører fra Anlægget, kan foregaa uden Brug af stemplet Papir;
- c. at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftstilbehør; samt
- d. at Eneretshaveren paa nærmere i Eneretten fastsatte Betingelser skal være forpligtet til at lade eventuelt senere fremkommende Baners Tog befare Broen over Grindsted Aa tilligemed det her omhandlede Anlægs Spor fra begge Ender af Broen i den Udstrækning, som dette eventuelt findes nødvendigt.

§ 7.

Hvis Ministeren for offentlige Arbejder, af Hensyn til eventuelt senere Baneanlæg, finder det hensigtsmæssigt, kan han ved Godkendelsen af Planerne til det her omhandlede Anlægs Udførelse bestemme, at Broen over Grindsted Aa og Banens Overbygning i den Længde fra begge Broens Ender, som han bestemmer, gives en større Bæreevne, end der ellers vilde være Grund til; den derved mulig nødvendiggjorte Fordyrelse af Anlægget bliver uden Hensyn til Bestemmelsen i § 3 at udrede af Statskassen alene.

§ 8.

Banen bygges som lettere Bane med normal Sporvidde, saaledes at Indhegning

af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalder.

§ 9.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med den i denne Lov omhandlede Bane efter dens Anlæg samt med dens Drift saavel i økonomisk som teknisk Henseende bæres af Statskassen. Hertil kan anvendes indtil 200 Kr. pr. Banemil.

§ 10.

Statens Bidrag til det i denne Lov omhandlede Anlæg bevilges paa de aarlige Finanslove.

Jessen: Paa det ærede Medlem for Ribe Amts 4. Valgkreds (L. Rasmussen) og paa egne Vegne har jeg herved den Ære at forelægge Forslag om en Privatbane fra Lunderskov til Grindsted. Forslaget er i nøje Overensstemmelse med det Forslag, som gentagne Gange har foreligget og blev vedtaget ved 3. Behandling i Fjor. Da Forslaget saaledes er en gammel Bekendt, skal jeg ikke komme nærmere ind paa dets Enkeltheder, men blot anbefale det til det høje Tings Velvillie og til hurtig Fremme.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Forslag vil blive omdelte.

Lokomotivførerne og Signalerne.

Ved en Forglemmelse er der falden følgende Stykke ud af Artiklen i f. Nr. 3. Side 1. Spalte 3. L. f. o. efter 3 Stillings:

— „endvidere anbringes der paa hver Semaforer Glyphager til Anbringelsen af Lygterne — der gøres betydelig større —; disse Glyphager bliver det eneste Befestelsespunkt for Lygterne, saaledes at Lygten absolut maa anbringes paa sin bestemte Plads (med Bøjlen i Glyphagen), da den i modsat Fald ikke kan hænge.“

Spørgsmaal og Svar.

Sp. 1. Findes der i vore Ordre eller Reglementer nogen Bestemmelse om, hvorledes et dobbelt Haandsignal skal holdes mod et Tog, der, grundet paa Mastesignalets midlertidige Utjenstydighed, skal køre ind paa eller igennem en Station for dette Signal. C. A.

Sp. 2. Kan Jernbanens Bestillingsmænd erholde Lønforskud. XI.

Sv. ad 1. Der findes ikke i de i de sidste 10 Aar udstedte Ordre eller Reglementer nogen Bestemmelse desangaaende. Red. staar uforstaaende overfor hvilken Nytte en saadan Bestemmelse skulde kunne gøre, idet et Haandsignal kun kan gives paa en reglementeret Maade, nemlig: Signalgiveren gør Front imod det kommende Tog og giver Signalet med den mod Sporet vendende Arm — se Anm. til Sign. Nr. 6 og 21 —. Skal et Haandsignal gives fordoblet ved Hjælp af Flag eller Lygte, maa begge Flag eller Lygter holdes ind mod Sporet, altsaa ovenover hinanden, da et Haandsignal, der gives med den fra Sporet vendende Arm er ureglementeret og uden Betydning for Lokomotivføreren.

Sv. ad 2. Jernbanens fast ansatte Personale, der ikke har over 2000 Kr. i aarlig Løn, kan, naar der findes tilstrækkelig Grund derfor, erholde indtil et kvart Aars Løn i Forskud; dette er rentefrit og skal tilbagebetales med $\frac{1}{24}$ mdl.

