

Normer for Europæiske Modeljernbaner

Målestoksforhold og benævnelser

NEM
012

Dansk affattelse

Udsendt august 1954

Mål 1 mm

Med udgangspunkt i sporvidden for normalspor ($G = 1435$ mm) lægges følgende målestoksforhold og benævnelser til grund for bygningen af modelkøretøjer og modeljernbaner:

Benævnelse	Sporvidde	Målestoksforhold		
		GM	SM 1	SM 2
TT	12,0	1:120 (8,3:1000)	1:69	1:43
HO	16,5	1:87 (11,5:1000)	1:56	1:36
S	22,5	1:64 (15,6:1000)	1:46	1:30
O	32	1:45 (22,2:1000)	1:36	1:24
I	45	1:32 (31,2:1000)	1:29	1:20

Målestoksforholdene GM, SM1 og SM2 er udtaget af diagrammet på NEM 011 og afrundet opad eller nedad.

Eksempel: Ved spor TT svarer 1 m (= 1000 mm) på forbilledet til en "modelmeter" med en længde på 8,3 mm.

Omregningsfaktorer for grundmålestoksforholdene (GM):

Byggeplan foreligger i spor	Modellen skal bygges i spor				
	TT	HO	S	O	I
TT	1,0	1,38	1,875	2,67	3,75
HO	0,725	1,0	1,36	1,94	2,73
S	0,533	0,736	1,0	1,42	2,0
O	0,375	0,516	0,703	1,0	1,4
I	0,267	0,368	0,5	0,711	1,0

Eksempel: Målene på en forhåndenværende byggeplan for spor O skal multipliceres med 0,516, hvis modellen skal bygges i spor HO.

1) Med henblik på modelkøretøjernes driftssikkerhed fastsættes følgende mål for hjul og spor efter særlige målestoksforhold, der afviger fra grundmålestoksforholdet (se NEM 011):

Særligt målestoksforhold SM1: Løbefladens bredde (W), skinnehovedets bredde (O) samt afrundingsradius for skinnehoved og hjulflange (r).

Særligt målestoksforhold SM2: Flangehøjde (D) og flangetykkelse (T).

Der kan igennem NEM også fastlægges særlige målestoksforhold for andre mål.

Godkendt 19/8/54. J. Steffensen.