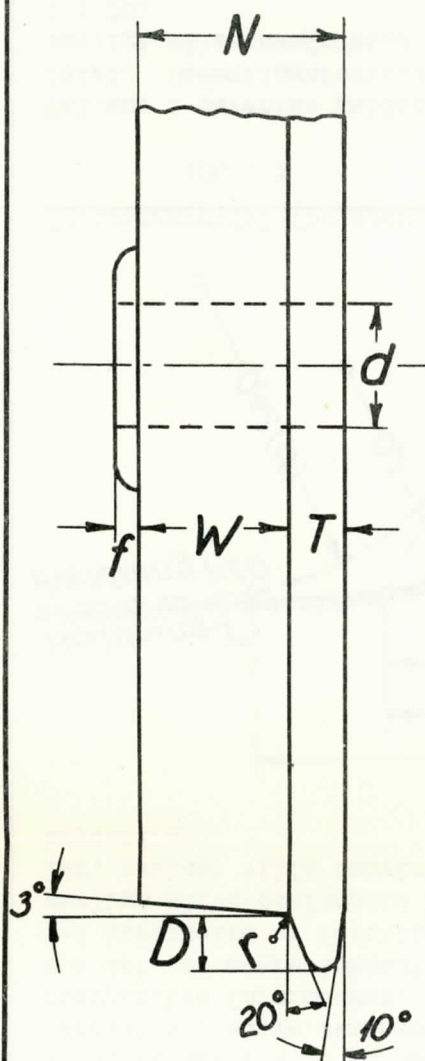


Normer for Europæiske Modeljernbaner

Hjul

NEM
312

Dansk affattelse



	D''	T	$W^{2)}$	N	r	$f^{3)}$	$d^{3)}$
Forbilledet	36 (25-36)	32,5 (38)	117,5 (97,5-117,5)	140 (130-150)	- (15)	-	-
TT	0,8	0,7 -0,1	1,7 +0,1	2,4	0,2	0,2	1,5
HO	1,0	0,9 -0,1	2,1 +0,1	3,0	0,3	0,3	1,5
S	1,2	1,1 -0,1	2,6 +0,1	3,7	0,3	0,4	2,3
O	1,5	1,3 -0,1	3,4 +0,1	4,7	0,4	0,5	2,3
I	1,8	1,6 -0,1	4,1 +0,1	5,7	0,5	0,6	3,0

1) Forbilledets maksimalværdi (slidgrænsemål) 36 mm er lagt til grund for beregningen af modelmålene.

2) Med henblik på forøgelse af løbefladens bredde er målepunktet ved overgangen mellem løbeflade og flange forlagt til skinneoverkant (jfr. NEM 311).

3) Målene f og d gælder for vognhjul. De anførte værdier for d er kun tænkt som rettesnor. De virkelige mål og pasningen mellem hjul og aksel afhænger af den måde, hvorpå hjulet befæstes på akslen.