

ROKAL 2-vogns lyntog

BØGER

NYHEDI FAR WHEELS – A railroad safari by C. S. Small. En vidunderlig rejse med fjerne landes ejendommelige jernbaner. En bog for alle damplok-elskere og bogen er trykt på fint papir med fremragende illustrationer (166 s., 60 fotos 9 kort) indb. kr. **29,50**.

ODIN & ROESKILDE – Det store 88 sideres billedhefte med danske lok og motorvogne. **Køb nu!** Kun kr. **10,00** (plus porto).

DSB's damploks 1847–1959 – en up-to-date teknisk oversigt som alle „loco-spotters“ bør eje. kr. **8,25**

W. Bay: **Locomotives of the Private Railways of Denmark** (49 fotos) kr. **18,00**

Denne længselsfuldt ventede bog er nu endelig udkommet, men første sending er revet væk - bestil derfor snarest, inden den bliver helt udsolgt.

RMC's udklipsbøger med materiale til 20 bygninger i hver bog. – Forlang bog 1 for sp. O og bog 2 eller 3 for HO. **Pris pr. stk. kr. 8,75** (+ porto)

Fleischman's store sporplansbog. – En næsten uundværlig bog for alle 2-skinne folk. (Indb. fikst ringbind) kr. **9,00**.

Rudolf Wollmann: **Die elektrische Modelleisenbahn** – Indb. 316 s. – 3. nybe-
arbejdede udgave af en virkelig udtømmende bog. kr. **36,50**.

TIDSSKRIFTER (prisen i parentes angiver årsabonnement)

Miniaturbahnen kr. **3,75** (16 nr. kr. **60,00**), Model Railways News kr. **2,75** (12 nr. kr. **28,50**)
Der Modelleisenbahner kr. **1,85** (12 nr. kr. **21,00**), HO-Rivarossi kr. **2,00** (6 nr. kr. **12,00**)
European Railways kr. **3,75** (4 nr. kr. **15,00**), Model Engineer kr. **1,40** (52 nr. kr. **65,00**)

Prøvesending af ovennævnte tidsskrifter sendes portofrit for kun kr. **10,00** ved forudbetaling. (Efterkrav 1 kr. ekstra).

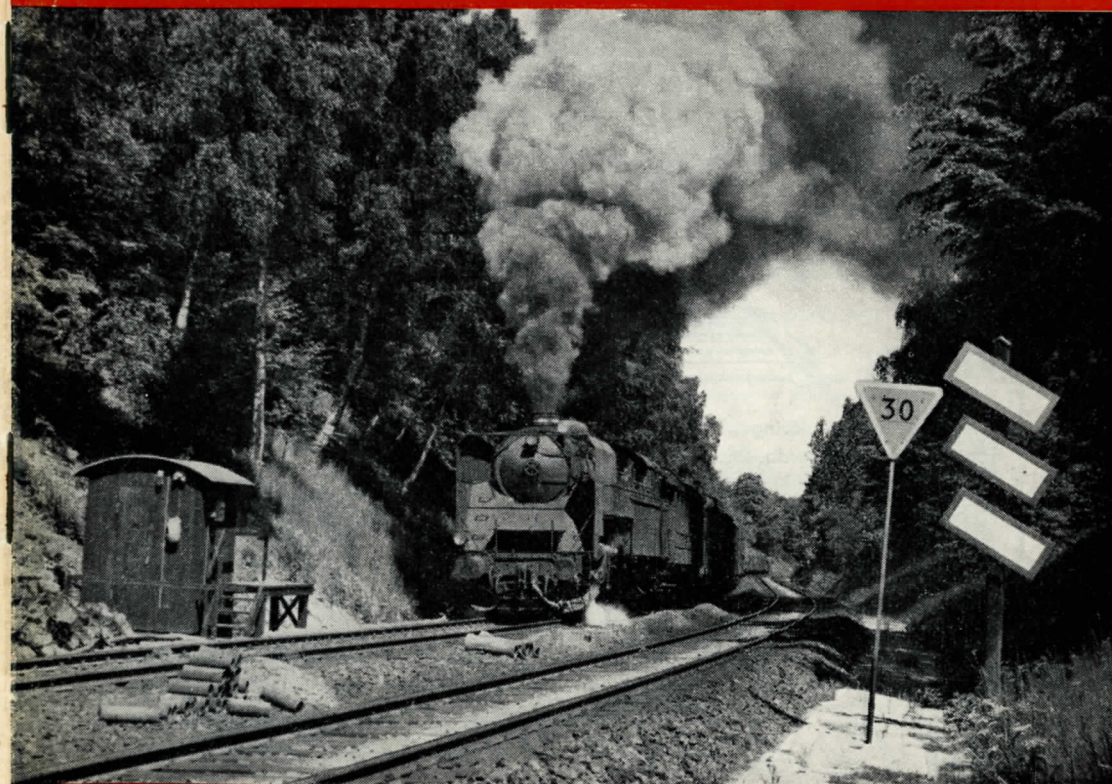
BENT PALSDORF POSTBOX 184, KØBENHAVN K.
POSTGIRO 35056, TLF. *944868

Bedste telefontid: Mandag, onsdag, fredag 9-12

OBS. I vort udsalg i København i Ny Kongensg. 11 kan ovennævnte bøger og blade beses. Åben torsdag 14-17³⁰, fredag 14-20, lørdag 10-14.



MODELBAANE *Nyt*



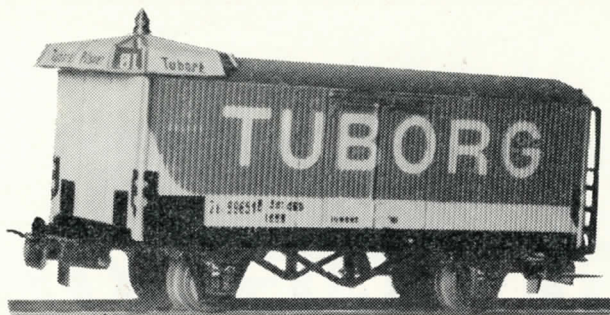
2

9. ÅRGANG

MARTS-APRIL 1960

PRIS

2 50



SLÅ
HATTEN
AF
EN
TUBORG!

- Der er nemlig grund til at fejre, at Long nedsætter sine priser endog ganske betydeligt, og vi skal lige her nævne enkelte af de nye priser:

MY-diesellok. (2 sk./jævn- eller 3 sk./vekselstrøm) kr. 104,50 (143,00)

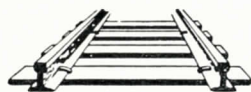
MO-motorvogn kr. 92,40 (126,50) - Cc-personvogn kr. 14,30 (19,80)

Tuborg- & Carlsbergvogne á kr. 8,80 (12,10) . Tuborg m. paraply kr. 9,90 (13,75)

Forlang iøvrigt katalog hos Deres forhandler

LONG MODELBANER . KØBENHAVN

JOTOFLEX



hilser „dollarpræmieringen“s bortfald og kan glæde sine kunder med nye reducerede priser:

Massive messingskinnestrenger kr. 1,15 pr. m.

JOTOFLEX flexibel skinne (2 sk.) kr. 4,50

JOTOFLEX flexibel punktskinne kr. 5,75

låsdele til sporskifte (h. el v.) kr. 9,85

SPØRG EFTER DET HOS DERES FORHANDLER

En gros:



JOACHIM RØNNOWSVEJ 16, VIRUM

VALBY HOBBY

Mølle Allé 16 . VA 22 66

Alt i **MÄRKLIN**
også reservedele ...

FALLER byggedele
og samlesæt

AIRFIX samlesæt

Forlang **DMI-kataloger**
fly, både og huse

SCENERY - træer

EUROPEAN RAILWAYS

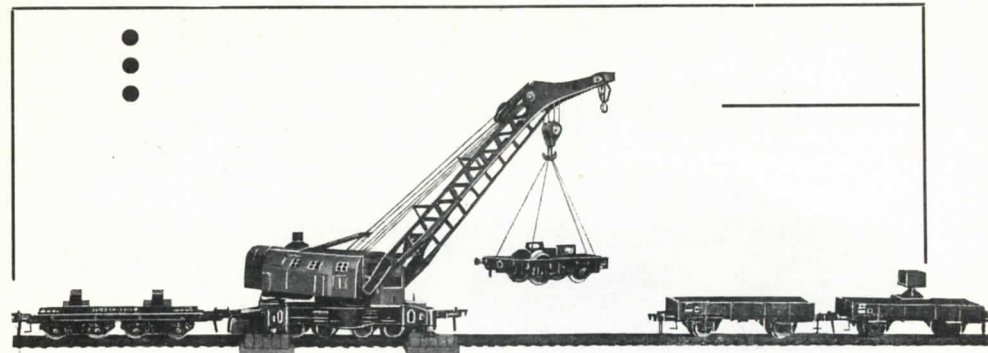
v. Robert Spark, London

Dette blad giver sine læsere en dobbelt glæde i form af gode billeder og aktuelle artikler om europæiske jernbaner i stort og småt.

Årsabonnement: 15 kr. (4 nr.) løs nr. 3,75 kr.

Distribution:

MODELBANE-nyt, VIRUM



90 tons jernbanekran med tilhørende vogne leveres færdigt eller i byggesæt

H0

Fleischmann

- 2-skinne/jævnstrømssystem -

Rokal TT



NYHEDERNE --

fra Nürnberg-messen er nu hjemkommet, og det øvrige store sortiment er også på lager. Mod kun 50 øre i frimærker sendes det nye store katalog 1960/61 som lige er udkommet.

Adskillige gode tilbud i spor 0 materiel. Send frankeret kuvert og De får tilsendt en liste. Bemærk dog venligst:

-Forretningen er lukket i tiden:

1. juni til og med 15. juni

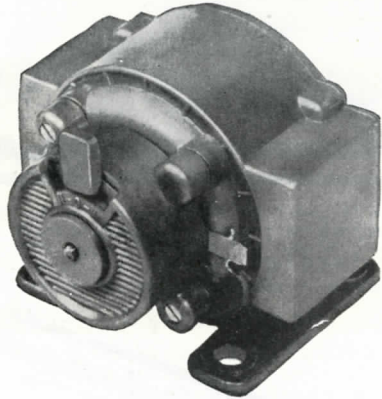
To:14.00-17.30

Fr:14.00-20.00

Lø:10.00-14.00

BP-TOG NY KONGENSGADE 11, K. TLF. BYen 5703

DUOPERM



Uniperme kr. 9.00
med gear 15.60

Duoperme kr. 13.50
med gear 19.50

Neptun
påhængsmotor 17.85

Monoperme
super 22.50

FLERE NYHEDER KOMMER!
.....

SKANDINAVISK HOBBY INDUSTRI

HØJBJERG (AARHUS)

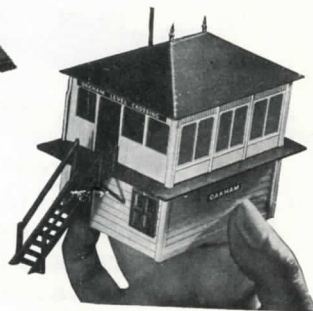
BEDST MEN ALLIGEVEL BILLIGST -

AIRFIX



bro 207
kr. 5.50

Mange andre modeller, f. eks. mølle, bindingsværkshus, gangbro, perron, kiosker.



Forlang brochurer i hobby- og legetøjsforretninger samt stormagasiner eller send 0.30kr. i frimærker til os.

Nærmeste forhandler anviser H. WITTRÖCK - Peter Bangsvej 77, F. FA *240

MODELBANENYTT

DET
SKANDINAVISKE
MODELBA NEBLAD

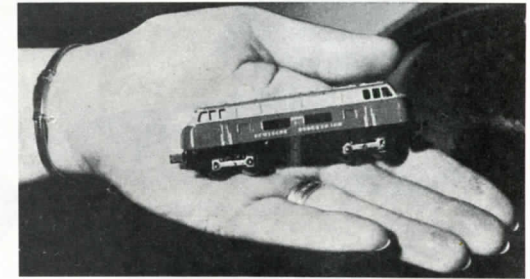
9. ÅRGANG
Marts-April 1960

TIDSSKRIFT FOR
JERNBANER I
ALLE SPORVIDER

11e Internationale Spielwarenmesse Nürnberg 1960

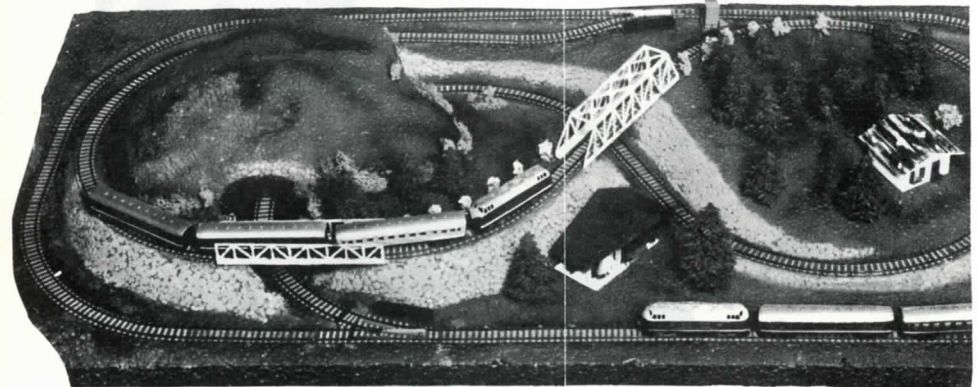


Atter i år har man i Nürnberg i Vesttyskland oplevet det overflødhedshorn, som legetøjsmessen hvert år er, og dette nummer af MB-NYT er i væsentlig grad helli-



ARNOLD's lok i skala 1:200 fylder jo ikke meget i hånden, og det er muligt at lave et anlæg på natbordet!

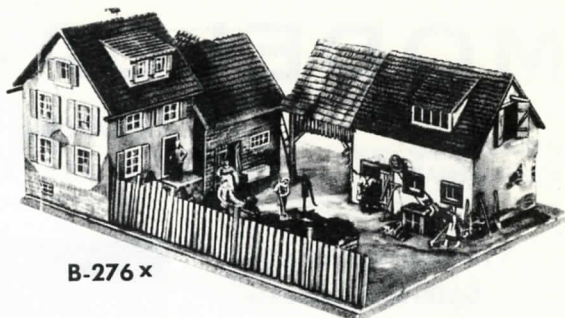
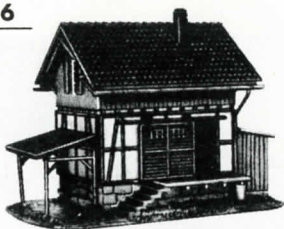
get en reportage af denne messe. Firmaerne omtales i alfabetisk rækkefølge, så godt dette lader sig gennemføre, og som det også har været tilfældet de tidligere år, vil de tyske firmaer i første række blive omtalt i dette nummer (med enkelte undtagelser), medens de resterende ting af interesse,



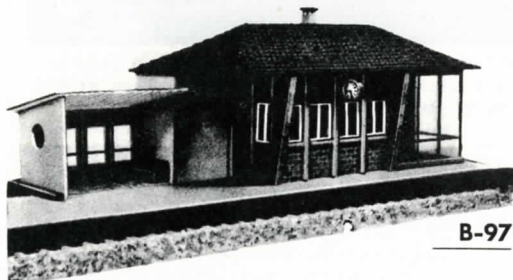
ARNOLD **200** Udsnit af ARNOLD-anlægget, som måler 100x50x13 cm.

viser denne gang en DSB litra S-maskine lige efter starten fra Helsingør på vej mod København.
(Danish class "S" (DSB) immediately after the departure from Elsinore on its way to Copenhagen.
Foto- Sv. Jørgensen

B-156



B-276 x



B-97

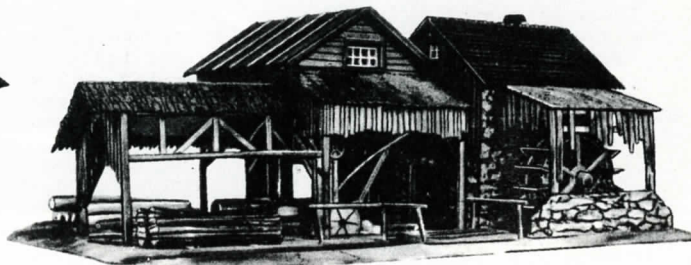


233 ▶



B-143

Trafostation



B-230 x Romantische
Sägemühle

som ikke kan finde plads i dette nummer, vil blive omtalt i nr.3, som ventes udsendt ca. den 25.maj.

Og så begynder vi straks med reportagen. Det første firma, som omtales her, er ARNOLD og CO., som kom med en ekstraordinær nyhed. Det drejer sig om bane i skala 1:200 med en sporvidde på 8mm!! Som billedet øverst på siden viser, fylder for eks. loket jo ikke ret meget, men driftsikkerheden er fin, og det er jo i sig selv bemærkelsesværdigt for en ting i den størrelse. Imidlertid leveres der endnu ikke lok og vogne (m.m.) løst, men der kan kun købes et færdigt anlæg med lok og tre vogne, skinner og sporskifter, broer og tunneller, huse og andet landskabsudstyr, fikst og færdigt for ca. 200 kr. Anlægget kan drives ved hjælp af et 6 volt batteri eller via trafo og ensretter.

FALLER

FALLER bragte atter i år en mængde nyheder, hvoraf vi i kort-hed skal nævne nogle, idet illustrationerne giver visse oplysninger i sig selv, og kommende annoncer her i bladet fra FALLER vil beskæftige sig med de enkelte artikler.

En skovhuggerhytte med tilbehør er en nyhed og ligeledes "den romantiske savmølle" (se billedet), som både har rigtigt arbejdende vandhjul og sav. Den er absolut en af de flotteste ting fra FALLER i år. Ligeledes er den nye (arbejdende) vindmølle og den komplette bondegård noget, som sikkert med stor utålmodighed vil blive spurgt i butikkerne, men FALLER oplyser, at de nævnte ting desværre først vil være færdige til salg i efterårsmånederne. Et moderne "trinbrædt" (lille station) vil også først kunne ventes til den tid. Banevogterhytte og et lille pakhuis i bindingsværk er også nok værd at nævne og en transformatorstation er i sin udformning også anvendelig på danske anlæg. Flere moderne rækkehuse og en del moderne villaer samt et

banevogterhus afrunder det omfangsrige sortiment af enkelthuse, dog ikke at forglemme det nydeligste lille bjergkapel, som overgår alt, hvad vi tidligere har set. Til sidst vil her nævne en farvepalet med plastikfarver og en ny serie kønne blomstrende træer. FALLER's øvrige produktion (som ikke vedrører modelbaner) kan vi desværre ikke få plads til at omtale nærmere her.



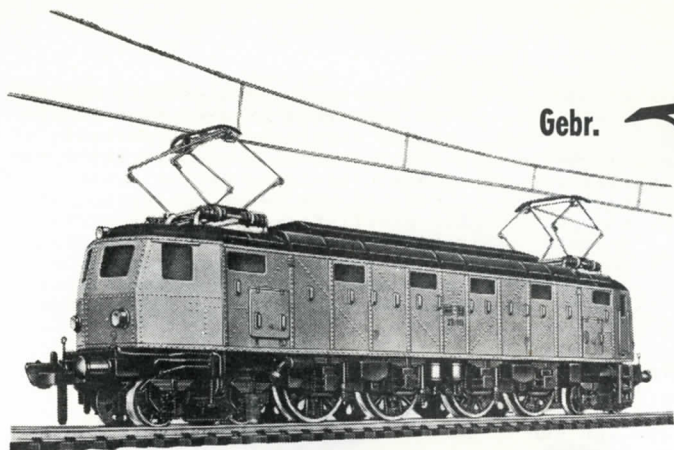
Fra dette udmærkede firma er der atter i år kommet en lang række fremragende modeller, som vi næsten er ved at udnævne til noget af det bedste, vi længe har set. Af flere grunde - den fuldstændig korrekte detaillering og lakering af modellerne og den yderst skalatro udførelse - er Fleischmann absolut i dag et af de firmaer i hele verden, som laver de bedste modeller for HO.

Dette års nyheder er ingen undtagelse, og vi nævner - for at begynde med noget - først det italienske hurtigtogs-ellok (FS) E 428, som trods en længde på 22,8cm klarer kurverne fint. Den tilhørende italienske 1.klasses vogn er helt utrolig detailleret i sin udførelse og fås forøvrigt både færdig og i byggesæt. Endelig er der også en kølevogn blandt de italienske nyheder; den er af typen Hcg og har ikke færre end 1800 nitter!!

Schweizererne kan glæde sig over en personvogn fra SBB's Seetalbane, og inden vi nævner de tyske modeller, vil vi lige oplyse, at Fleischmann også kommer med en Burlington-diesel og en caboose (USA-typer).

Den nye model af en tysk E 44 er særdeles vellykket og blandt andet forsynet med 3 lys i hver ende af loket og automatisk skift ved ændring af kørselsretning.

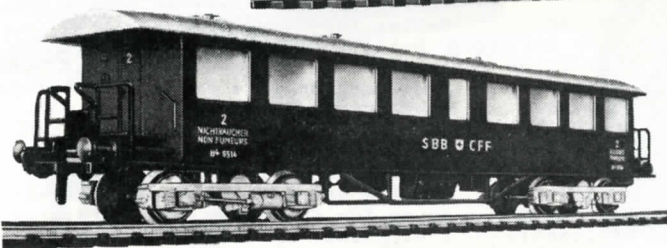
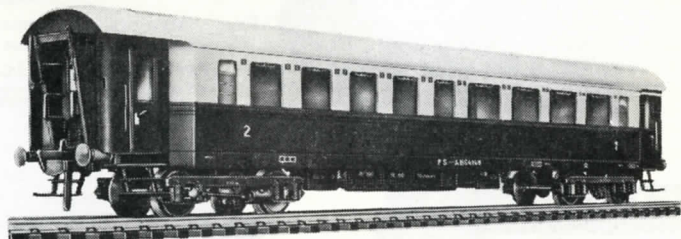
Der er fem nye godsvogne, og for eks. er den med de store rør belæssede vogn forsynet med de moderne drejelige støtter. Auto-transportvognen er forsynet med



Gebr. **Fleischmann**

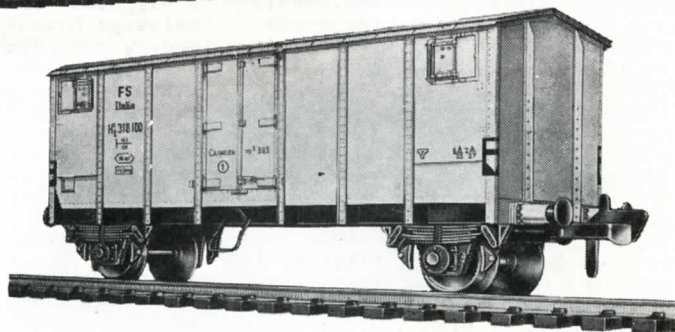
Italiensk type
hurtigtogslok
litra E 428
(2' D 2')

I. og II.klas-
se italiensk
hurtigtogsper-
sonvogn af ty-
pen AB 64 149



Lettere svejt-
sisk person-
vogn
SBB B⁴ 9514

Italiensk kø-
levogn
(Hcg 318.100)



8 aftagelige biler (også fra sam-
me firma).

I skinnesortimentet er det læn-
ge ventede dobbeltkrydsningsspor-

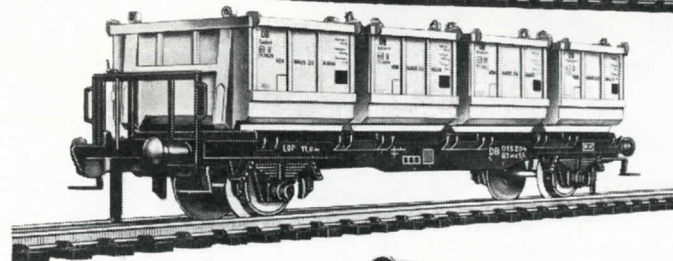
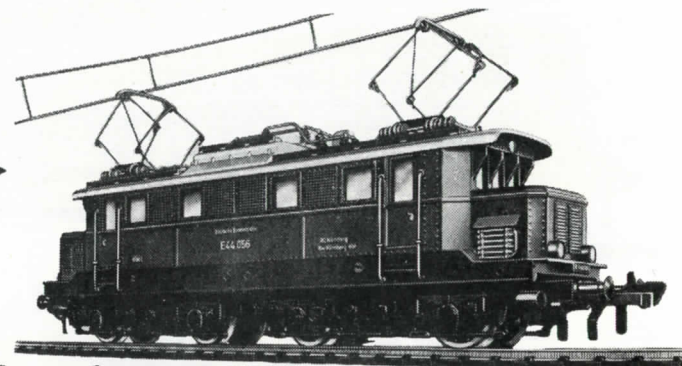
skifte (15°) endelig kommet og
fås både til hånd- og elektrisk
betjening, og ligeledes er der
fremkommet en sporkrydsning på

15°, hvor de to sig krydsende spor
er elektrisk uafhængige af hinan-
den.

Til slut skal nævnes to nye tra-
fos til fordelagtige priser og med

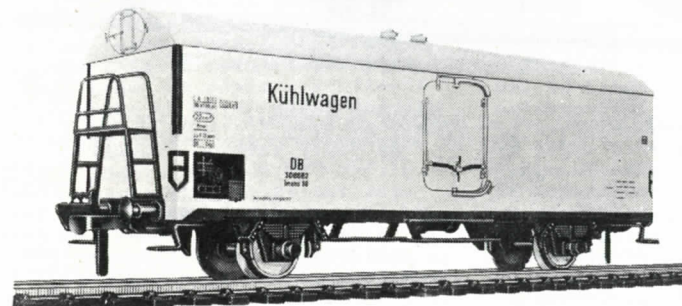
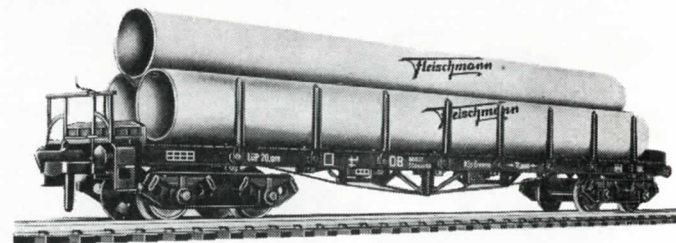
væsentlig forøget effekt, men om
og eventuelt hvornår disse måtte
blive typegodkendt (D-mærket) her
i Danmark kan man endnu intet op-
lyse.

FLEISCHMANN's
nye ellok, en
model af DB's
kendte E 44.
(Bo' Bo')

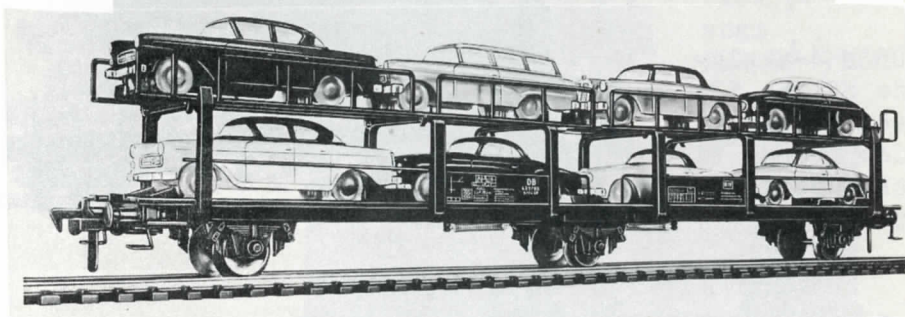
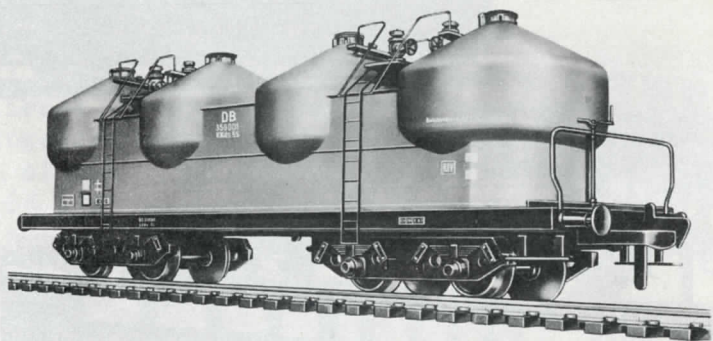
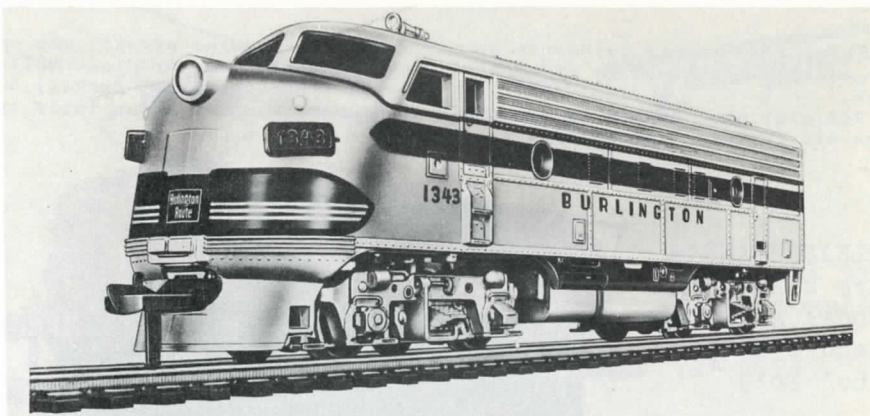


Containervogn
af typen Eoskrt

DB's 4-aksle-
de SS1mas 53,
som blandt an-
det bruges til
skinnetrans-
port.



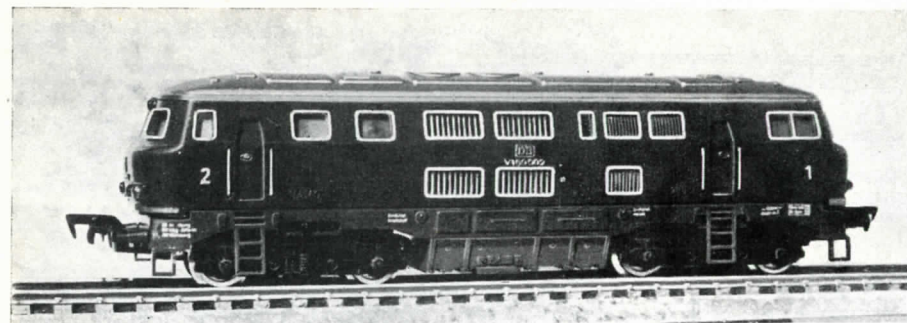
DB's kølevogn
type Tmehs 50



FLERE FLEISCHMANN NYHEDER! Øverst ses en model af en amerikansk Burlington diesel og i midten en DB silovogn af typen KKds 55. Autotransportvognen nederst er særdeles attraktiv og er en model af DB's Offs 55. (Fleischmann fotos).

HAMO bringer en nyhed fra DB allerede inden den er sat i drift. Det drejer sig om en model af det nye diesellok V 160, som både i virkelighed og model er et lok af

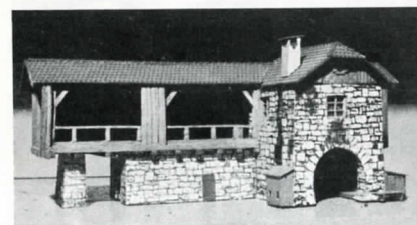
mellemtypen, d.v.s. kan bruges til lidt af hvert, og et sådant er der jo altid brug for. Det gennemkører iøvrigt uden besvær kurver helt ned til 21 cm's radius, og er i-



Det nye HO-lok fra Hamo - en model af DB's V 160 (Foto: MIBA)

øvrigt forsynet med noget særdeles kærkomment - en universalkobling, som kobler med ALLE gängse HO-koblinger.

Herpa



Model i HO af en gammel mølle beklædt med HERPA murstensfolie (Foto: MIBA)

er et af de mange tilbehørsfirmaer, som hvert år har gode anvendelige nyheder på programmet.

I år finder vi et komplet stenbrud færdig til indbygning i landskabet og blandt de øvrige nyheder vil vi nævne træer i byggesæt, samt et udvidet sortiment i plastik- og metalbeklædningsark til huse og også til søer og vandløb. Billedet herover viser en gammel mølle beklædt med særlige murstensplastikark. Et nyt papmachéagtigt pulver til oprøring i vand er særdeles nyttigt og kan tillige indfarves. Endelig kan nævnes noget morsomt som en lokfløjte og et motorvognshorn.

HAG - Schweiz

havde to nye vogne i HO, nemlig en SBB spisevogn i rødt med tagstrømaftager til det elektriske køkken samt en kombineret post- & pakvogn med skydedøre.

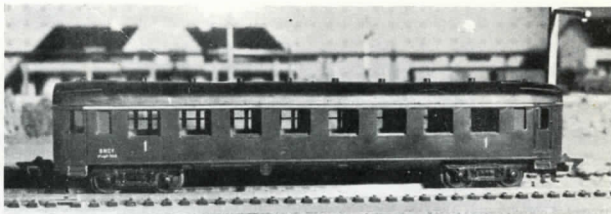
JOUEF Paris

er ikke videre kendt endnu på det danske marked, men fortjener at blive det, da dette firma fabrikker ganske pæne HO-modeller i et righoldigt sortiment til fornuftige priser. Et lille minus er det, at man kører med 6,5 volt jævnstrøm i stedet for standard som jo er 12 volt, men det bliver muligvis ændret senere. Sporet er udført i lighed med Fleischmann's og hele sortimentet er som sagt særdeles pænt udført.

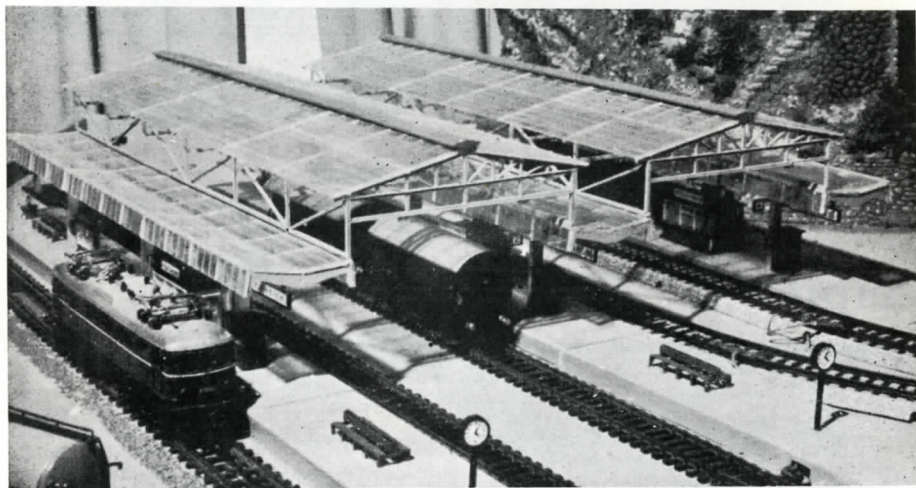
Kibri

møder atter i år med et righoldigt sortiment, hvoraf vi her viser to ting, nemlig den udmærkede sidebanestation "Iselhausen" og de nye gennemsigtige perrontage og begge dele fås naturligvis i byggesæt; et kærkomment sortiment af banegårdstilbehør og stakitter er også blandt nyhederne og tillige et hyggeligt baneledvogterhus. Sluttelig har Kibri udvidet sit allerede righoldige sortiment af baneovergange med og uden bombe,

Le Jouet Francais Ltd.



Fransk (rød) I.kl. vogn
i skala HO

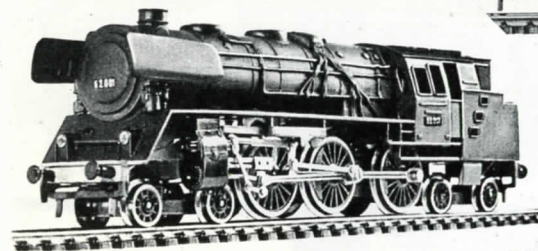
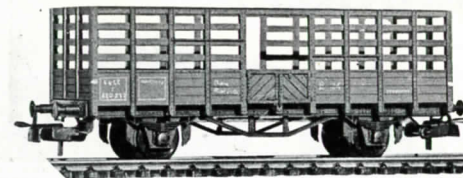


Herover viser vi Dem to af KIBRI's nyheder, nemlig de nye perrontage og på det nederste billede den ualmindelig naturtro sidebanestation Iselshausen. (Fotos: MIBA) med og uden blinklys, med endnu flere varianter også suppleret m/ anlæg for trolleyvognskrydsning af jernbanelinien og mange af de elektriske agregater til betjeningen kan købes løse til selvbygge-

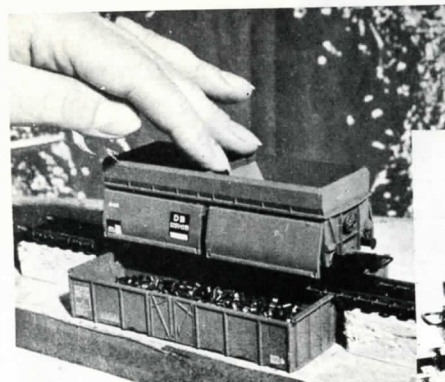
MB-NYT

re og eventuelt anvendes til andre formål.

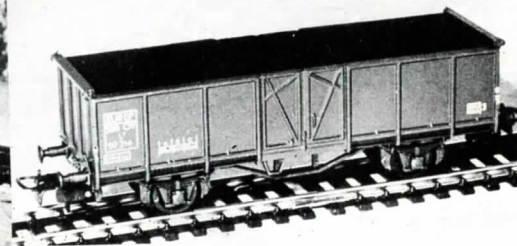
Liliput



Til venstre herfor - LILIPUT's nye "62", som er en gennemført god model for både 2- og 3-skinne drift og herover en model af en fransk kvægtransportvogn (Foto-MIBA)



ne, men disse er ikke egentlige messenyheder. Der skal lige her indskydes, at selvom de udstillende firmaer omtales så nogenlunde i alfabetisk



To andre af LILIPUT's nyheder - til venstre en silovogn med bevægelige lemme og til højre en svejtsisk godsvogn af EUROP-type. (Fotos: MIBA)

kommer med en absolut kærkommen nyhed - i hvert fald for tyske modelfolk - nemlig en model af en "62" fra DB i den samme fine udførelse som "P 8'eren" og både for 2- og 3-skinne drift. Den nye silovogn, DB's 00tz 50 med bevægelige sidelemme til aflæsning må også siges på forhånd at blive en efterspurgt model. Man kan dog næppe påregne at se nogen af modellerne i butikkerne før til efteråret. Den svejtsiske L7 godsvogn er en EUROP-vogn og endelig vistens en fransk åben godsvogn til kvægtransport. Til slut skal nævnes, at der for nylig er udsendt en række superdetaillerede tankvogn-

rækkefølge, vil vi i dette nummer fortrinsvis omtale de i Danmark mest kendte og næste gang de øvrige firmaer.

Således kommer MECCANO's nye HO materiel og MERTEN's figurer først i nr.3/60 (som iøvrigt udkommer den 25.juni).

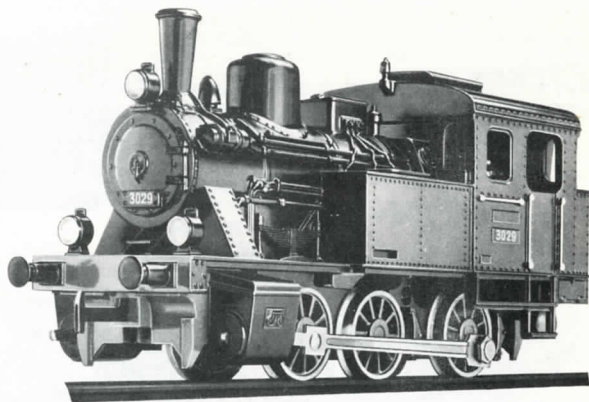
Vi går derefter videre til

MÄRKLIN

Der er fra dette firma, som sidste år holdt 100 års jubilæum, atter en række gode nyheder, men i det tidligere sortiment udgår des-

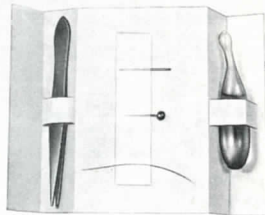
MÄRKLIN

3029



3048

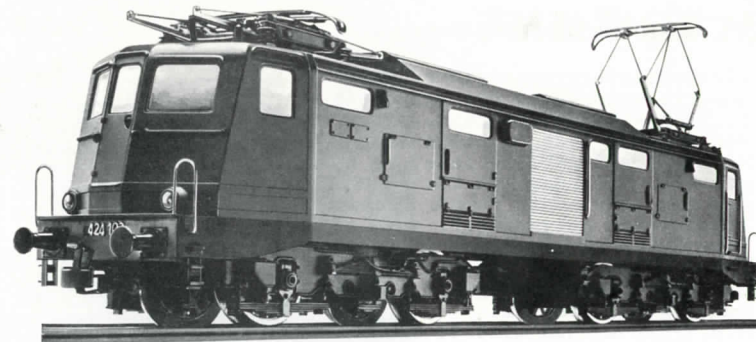
"Røggarniture" til nr.3048 medfølger



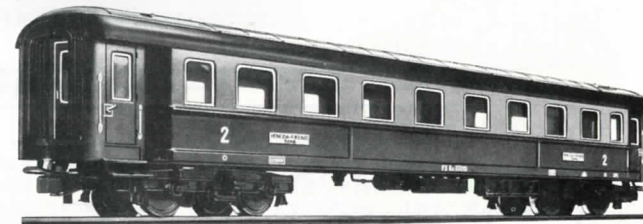
3034/3037



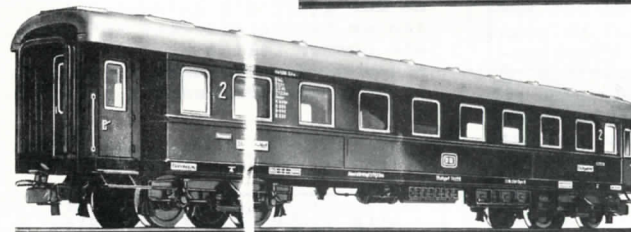
MB-NYT



3035



4036



4037

værre også en del, en praksis, som Märklin har benyttet sig af i udstrakt grad i de senere år, og som vi ved, at mange beklager. I år er de ting, som udgår imidlertid ikke at beklage ud fra vor mening, idet strømlinieloket 3007 og de såkaldte svenske hurtigtogsvogne ikke hører til Märklins ypperste ting, medens nogle sikkert vil beklage, at andre lok m.m. også udgår. Vi nævner her blot, hvilke katalognumre, som sandsynligvis ikke vil optræde i 1960-kataloget, som kommer sidst på året. Det er: 3007, 3023, 3024, 3026, 3124, 3126, 3130, 3211, 4020, 4021, 6000, 6300, 7033 og 7078.

Af nyhederne ser vi øverst på forrige side det lille hyggelige industrilok (kat.nr.3029), som ik-

ke kommer til at koste mere end kr.33.50. Det er absolut pænt udført og bliver sikkert en af den kommende sæsons salgssuccesser. Af en helt anden størrelse er den ny model af "01" 'eren, som til og med er forsynet røgdudvikler, hvor med er forsynet med røgdudvikler, som også er ret livagtig med hensyn til lûgten, uden at man dog ligefrem bliver forbigivet.

Det nye ellok (kat.nr.3034/3037) er en model af det i Tyskland meget anvendte moderne hurtigtogsløkke 41, og øverst på denne side ser vi det kendte italienske 424, som flere modelfirmaer nu fremstiller og hertil hørende II.klasse's italiensk hurtigtogsvogn. Dernæst en model af en tysk ældre II.klasse (fortsættes side 40)

MÅNEDENS MIDTERSIDETEGNING

Midtersidetegningen viser denne gang to motorvogne fra Trolldhede - Kolding - Vejen Jernbane. Desværre ved vi såre lidt om disse vogne, bl.a. foreligger der intet om bogiernes udseende, men forhåbentlig kan vi i næste nummer bringe supplerende oplysninger. Hvis De kære læser skulle ligge inde med fotos eller andet materiale om disse privatbanemotorvogne, hører vi meget gerne fra Dem.
N.B. Foto af den mindste motorvogn findes i MB-nyt 3. årg. nr. 2 side 21.

Helsingør Modeljernbaneklub
den 13. marts 1960

Til M.B.Nyts redaktion.

Hg.-Mjk.s bidrag til denne måneds nr. af M.B.Nyt er H.H.G.Banens 2 akslede kombinerede post- og rejsegodsvogn litra D.l. en ret særpræget vogn, ikke mindst på grund af sin "Veranda", friluftspassagen som konduktøren benyttede på sin vej gennem toget, den gik gennem rejsegodsrummet for ikke at forstyrre det arbejdende postpersonale, endvidere er vognens vinduer i størrelse ret uregelmæssige om de har været det altid eller om banen selv har lavet vinduerne i rejsegodsrummet vides ikke med bestemthed.

Vognen er bygget i 1906 af "WULCAN" i Maribo, den har en vis lighed med den i M.B.Nyt tidligere beskrevne vogn fra K.S.B. den er opmålt af Mogens Jensen en af klubbens unge medlemmer og er omsat til tegning af klubbens formand, vognen står, i stærk forfalden tilstand, oprangeret bag banens nye remise i Helsingør og benyttes til værktøjs- og oplagsrum for anlægskolonnen.

Farver: Vognkasse privatbanerød, undervogn sort, paptag, påskrifter gule.

Velegnet foto af vognen haves ikke, men vil blive bragt senere.

John Hansen.

Litra IVM nr. 20236 - 20260.

DSB's litra IVM, som vi sidste gang bragte tegning af, er ombygget fra de tidligere så talrige men nu snart forsvundne IVK-vogne. Ombygningen, der fandt sted i 1937, bestod i, at siderne isoleredes, således at vognene blev egnede til mælketransport. Isolationen er anbragt udvendigt og dækket med en beklædning af lodrette brædder, som udfylder felterne mellem IVK-vognens sidestolper. IVM-vognene ses nu ikke mere, men De kan endnu have held til at træffe de på samme måde fra QR-vogne ombyggede kølevogne litra IB.

AMAGERBANEN

lovede vi i forrige nummer at bringe artiklen om denne gang, men desværre har det ikke kunnet gennemføres, da pladsmangel i spalterne har gjort sig gældende. Artiklen er imidlertid "sat op" til næste nummer (altså nr.3/60) og vi beder derfor venligst læserne om at have tålmodighed til næste måned.

red.

ALLE TIDERS HOBBYFORRETNING

er flyttet til Aabenraa 23 bag Kulturvet og ved Hauser-plads (den tidligere restaurant FRØEN). Gode parkeringsforhold.

Vi hygger os med byggesæt til fly, el-tog, biler m.m. balsa lister, finer, arbejdstegninger, dværgmursten, de verdensberømte micromodeller i karton, samt nyoprettet afdeling for modellfigurer.

PERMANENT HOBBYUDSTILLING

De er altid velkommen i

MODEL & HOBBY

Aabenraa 23, Kbh. K.
Byen 3010. Postk. 73521.



WIAD

MODEL
HUSE
I
TOP
KLASSE

SKALA- & NATURTRO
MODELLER

Generalagentur:

NIELSEN & CURTH
Bredgade 25 A, København K.
Telf. 9117 - 9118

Scenery

Det danske landskabssortiment

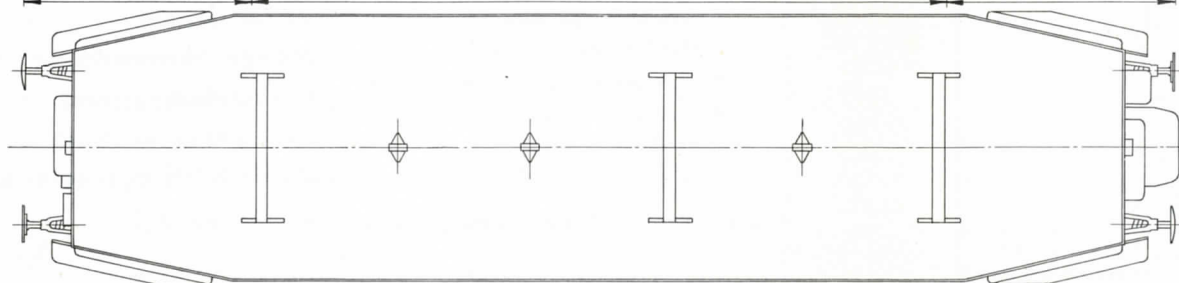
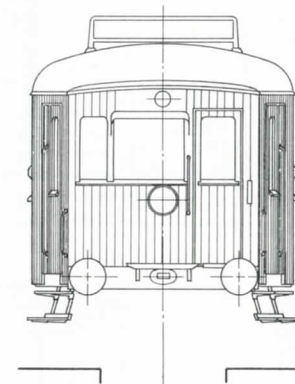
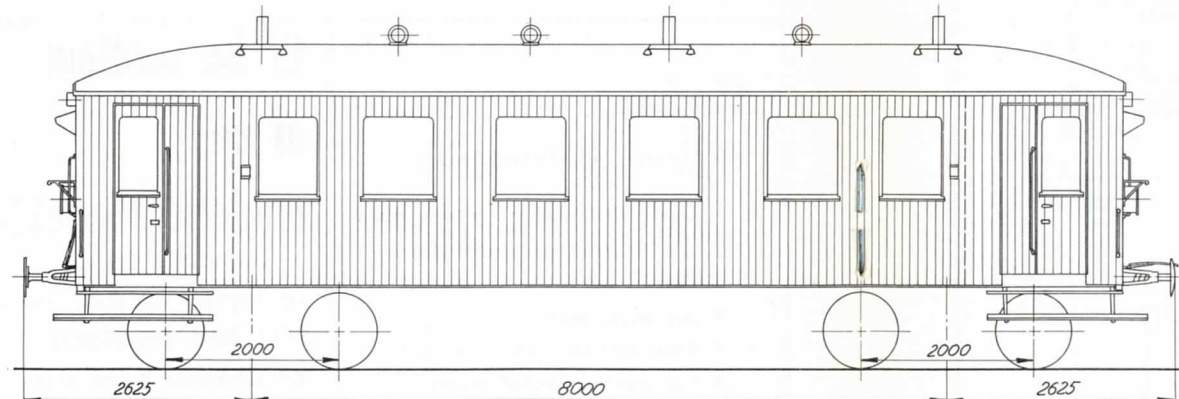
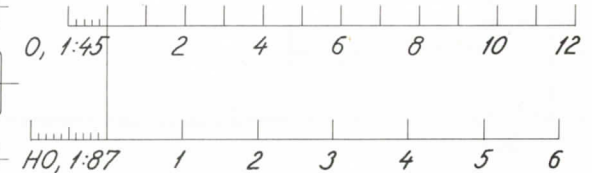
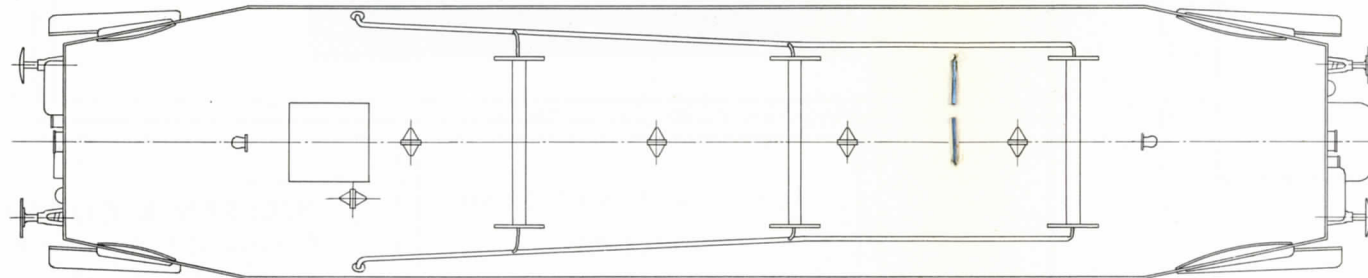
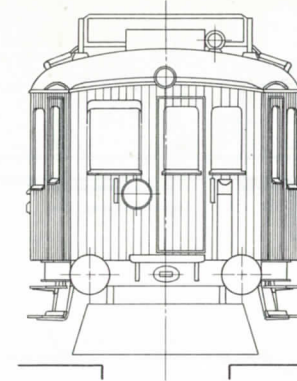
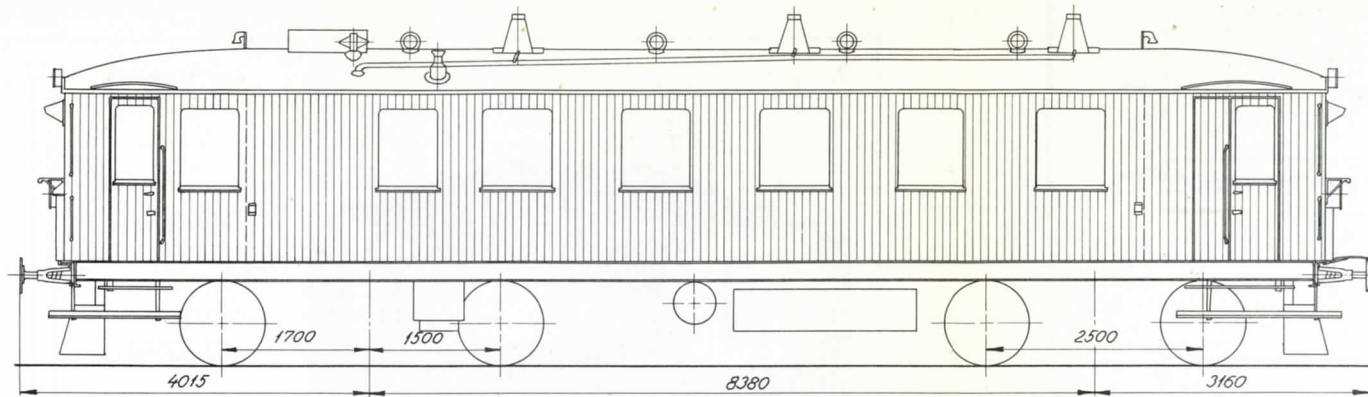
- Gran- og løvtræer i mange typer
- „Idyller“ i naturtro udførelse
- Buske i poser
- „Levende hegn“
- Strømateriale i alle nuancer
- Sortimentet udvides stadig
- Graner nu på naturtro plasticfodder
- „TV æsker“ gran- eller løvtræer
- Illustreret katalog hos Deres forhandler

En gros: BENT PALSDORF, Postbox 184, Kbh. K.

Er De medlem af en modeljernbaneklub?

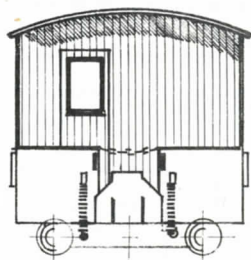
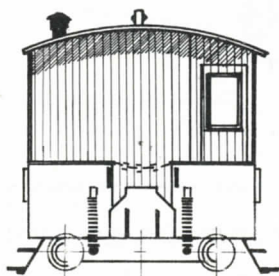
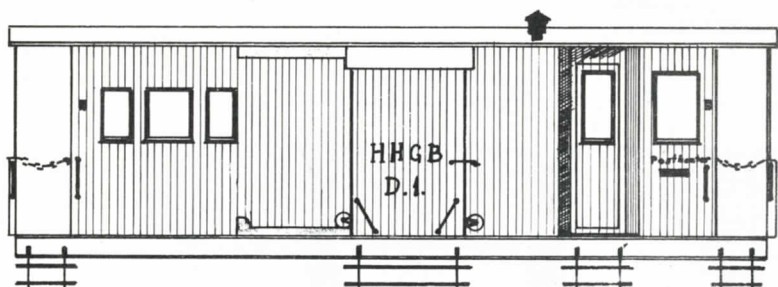
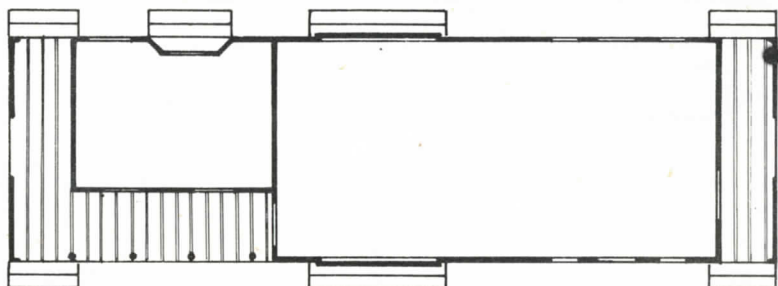
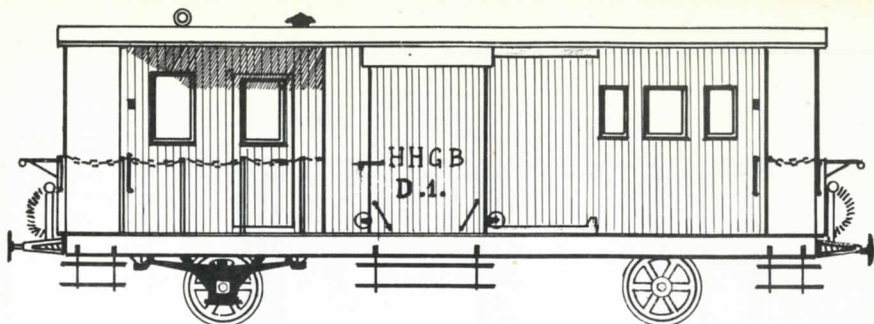
— Så skriv til os
og fortæl os lidt om den,
eller bed eventuelt
formanden gøre det
Vi får stadig
mange henvendelser
fra modelbyggere,
som søger en klub —
så DERES oplysninger
er velkomne!

Redaktionen



*Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane
 Diesel-elektrisk og
 benzinmekanisk motorvogn*

Spor HO, 1:87 | 27-3-60 | Ib Nielsen



EN PRIVAT PRIVATBANE

Vedrørende "En dansk veteranjernbane".

Jernbaneplanen har været omtalt i bl.a. "Modelbane-NYT", "Jernbanebladet", Dansk Lokomotivtidende, samt i en række aviser, således "Aarhus Amtstidende" d. 21/3-60 og "Politiken" d. 6/4-60.

Planen har vakt stor interesse, og vi har allerede modtaget tilsagn om forskellige ting, således et komplet sporskifte og en drasine.

Vi arbejder i øjeblikket på at finde et passende spor, sandsynligvis i nærheden af Hillerød og begynder snarest på forhandlinger om tilladelse til at benytte dette på lørdage og søndage.

Så snart nyt herom foreligger, vil vi indkalde til et orienterende, eventuelt stiftende møde. Det er tanken at finansiere banens etablering gennem nogle få større og mange mindre indskud, og at banens drift derefter skal hvile i sig selv.

Da det imidlertid på nuværende tidspunkt er vanskeligt at sige, hvad det vil koste at realisere vore planer, og hvor mange vi kan samle om idéen, vil det være af stor værdi for de, der arbejder med sagen, om De gav et foreløbigt tilsagn om medlemskab og økonomisk støtte i form af et midlertidigt kontingent på f. eks. 10 eller 25 kroner. Dette indskud og tilsagn om medlemskab kan sendes til en af nedenstående adresser.

Med venlig hilsen

Svend Jørgensen

Poul Adamsen

Mogens Bruun

(sign.)

S. Jørgensen, Blichersvej 5^I, Helsingør (tidligere Bjerregade 18)

P. Adamsen, Gentoftegade 37, Gent.
M. Bruun, Lindehøjen 10, Vanløse.

P.S. Ovenstående indlæg er tilsendt bladet til optagelse i vore spalter, men selv om vi er absolut positivt indstillet overfor idéen

med en dansk veteranjernbane, beder vi venligst eventuelle interesserede henvende sig direkte til de ovennævnte tre herrer, medmindre De skriver til os for at vi skal offentliggøre Deres henvendelse om planen her i MB-NYT.

BP.

.....
TAGER DE SYDPÅ I FERIE?
.....

Verkehrshaus der Schweiz.

Den 1. juli blev "Verkehrshaus der Schweiz" åbnet. "Verkehrshaus" ligger i en meget smuk egn uden for Luzern lige ved Gotthard-banen og kan let ses fra denne.

Det er et i Europa enestående museum, der indeholder materialer fra alle trafikmidler, herunder også telekommunikationsvæsenet. Desuden rummer det en afdeling med turisttrafikmateriale. Endelig rummer det et omfattende bibliotek.

Jernbanemateriellet findes hovedsagelig i to af hallerne, hvoraf den største er 52 m lang og 16 m bred. Endvidere findes der et sporområde i fri luft.

De for jernbanefolk interessanteste genstande er uden tvivl de gamle lokomotiver, der findes i stort tal i original eller rekonstruktion. Foruden gamle damplokomotiver findes en del særprægede ellokomotiver fra elektrificeringens første år.

Også signalapparater findes i stort tal. Således er der en komplet udgave af det moderne trykknappcentralapparat fra Erstfeld station på Gotthardlinien.

Endelig omfatter jernbaneafdelingen naturligvis et stort materiale vedrørende sporene, driften, organisationen, rationalisering, broer og tunneller o.s.v.

Når hertil kommer, at museet desuden omfatter afdelingerne for de andre trafikmidler, er det næppe uberettiget at anbefale transportinteresserede læsere at aflægge Verkehrshaus et besøg.

H.H.G.B.

POST OG REJSE GODSVOGN

8-3-60

1:1.

BYGGET 1906 "VULCAN"

John Clausen.

Skala. Ho.

(fortsat fra side 37)

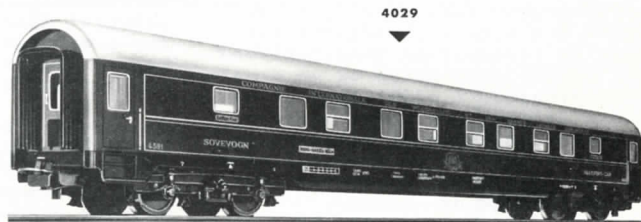
vogn, grøn med aftageligt tag, og det må bemærkes, at netop en sådan har været savnet i Märklin's iøvrigt store vognsortiment.

På denne side finder vi flere af de nye personvogne. 4029 er en sovevogn fra Wagon Lits, 4032 er en I.kl. personvogn forsynet med slutlys og slæbesko, 4030 er en svensk I. & II.kl. personvogn og 4031 er en kombineret II.kl. personvogn og

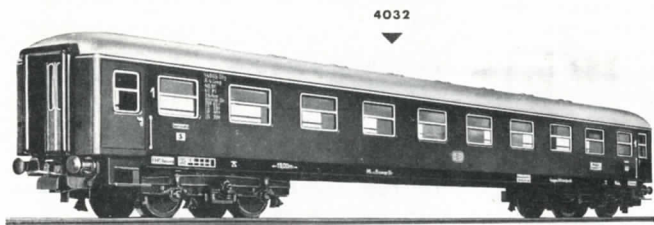
bagagevogn.

Den to-akslede bagagevogn 4041 er også forsynet med slutlys og slæbesko, nr.4063 er en Onmm 52, der er forsynet med kulfyldning, 4524 er en svensk udgave af en ESSO-tankvogn, 4040 er en "Oldtimer" med sølvgråt tag og grønne vognsider i Märklin's "billigserie" og endelig er 4618 en imponerende specialvogn, med 2 3-akslede bogier og en meget stor pakkasse som last.

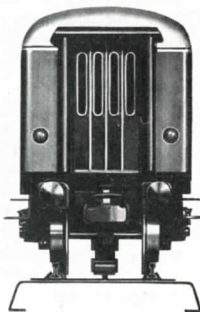
MÄRKLIN



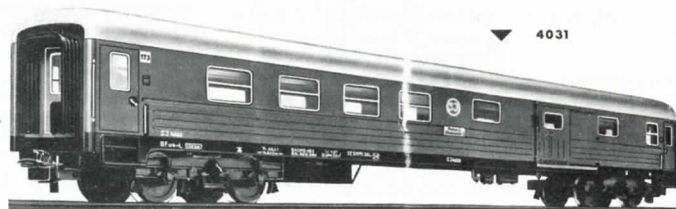
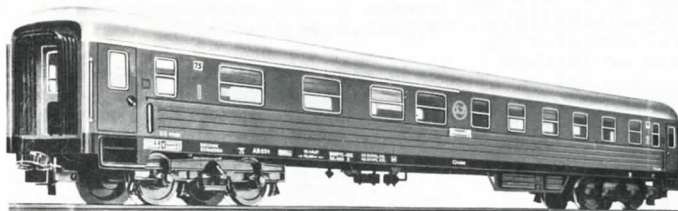
4029



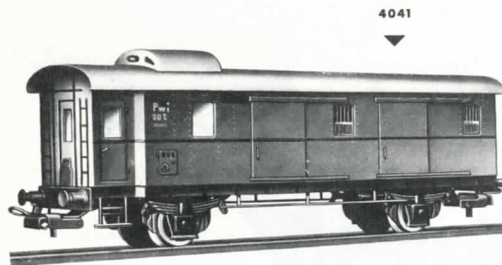
4032



4030



4031



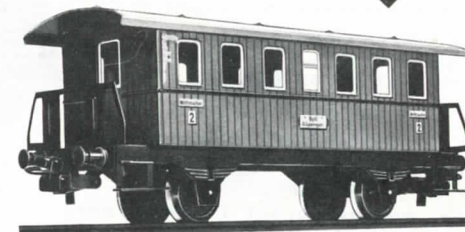
4041



4041

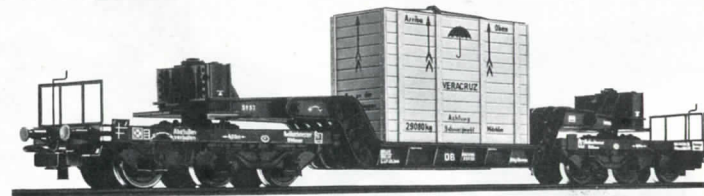


4603



4040

4618



Endelig viser vi som slut på kavalkaden af Märklin's nyheder tre flotte modelbiler i skala passende til spor 0.



Kleinkunst - Werkstätten
Paul M. Preiser
Rothenburg o. d. T. - Steinsfeld

er ofte omtalt i MB-NYT, da så mange nyheder til stadighed dukker op. En mængde af nye personer og figurer i det hele taget står på dette års nyhedsprogram og vi nævner i flæng, stående arbejdere ånder, gæs og svaner, høner og

haner, jagtsortiment og sidst men ikke mindst et sortiment i lokomotivpersonale m.m.

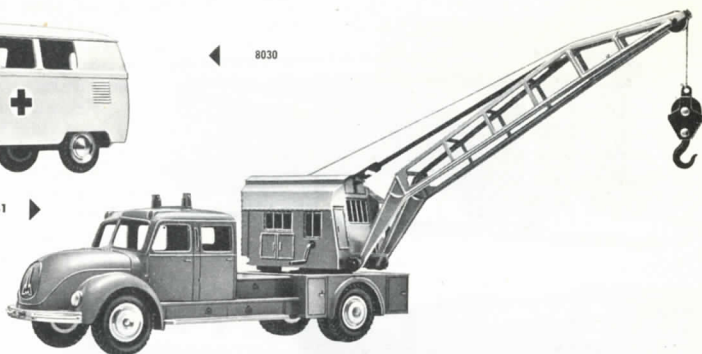
Mange nye enkeltheder, såsom stiger i forskellige størrelse, trapper, vejskilte og bænke er også nu på programmet, men to af de større nyheder er karussellen og et pariserhjul, som begge virker vældig festlige. Endelig er sortimentet i træer og buske og landskabsmateriale i det hele taget udvidet.

Vi går nu videre med omtalen af messens nyheder - det er faktisk rent utroligt, så meget der i år har været udstillet og der har ik-



8030

8031

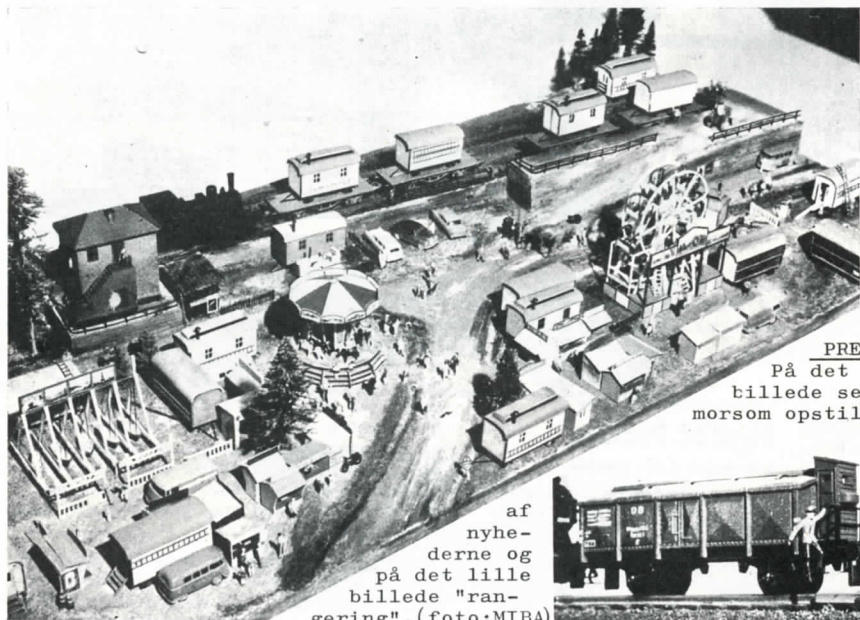


.....
En række nyheder til den populære Märklin-serie i modelbiler for spor 0.
.....

ke nogen tidligere år været så mange udstillere.

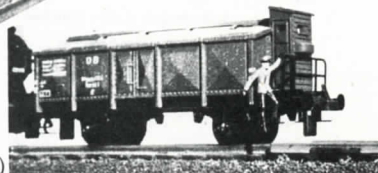
Vi hopper nu til Italien, nær-

mere betegnet til Como og så tænker vi, at De har gættet navnet. Det er jo ikke så svært.



PREISER
På det store billede ses en morsom opstilling

af nyhederne og på det lille billede "ran-gering". (foto:MIIBA)



Rivarossi

er man jo også altid spændt på nyhederne fra selvom fabrikken desværre ikke har været så hurtigt leverende, som ønskeligt var, men det er de jo desværre ikke ene om især når det drejer sig om annoncerede nyheder.

Dog skal det med det samme siges at RIVAROSSI's ting altid plejer at være værd at vente, og det er også tilfældet med årets nyheder, hvis disse ikke skulle nå frem til alle interesserede inden jul.

På denne side ses to autotransportvogne og en hel serie biler hertil (trucks med sættevogn) leveres også af Rivarossi. Endvidere ser vi en amerikansk og en italiensk bogietankvogn, medens De ved at vende bladet straks fanges af de tre nye lok. Det drejer sig om et tenderlok fra F.S. type GR 940 og et stort amerikansk rangerlok(!) fra "Indiana Harbor Belt R.R." med en meget kraftig motor og en samlet længde, inclusive tender på 27 cm. Interessant er også det nye ellok B-B-B type E 646 fra de italienske statsbaner, som er to-delt med harmonikaforbindelse i midten og automatisk lysskift for frontlanterner svarende til kørselsretningen.

Sortimentet i personvogne er øget med to vogne, nemlig en II.kl. bogiepersonvogn type BZ 31 fra FS og en gammel 2-akslet III.kl personvogn fra FNM.

Rivarossi bringer også et ændret skinnesortiment i handelen og i forbindelse hermed en elektromagnetisk drejeskive og tilhørende remisesektioner. Dernæst må nævnes flere stationsbygninger, og vi viser Dem en af disse, nemlig S. NAZARIO. Ligeledes viser vi en automatisk vej/bane krydsning med bomme og denne leveres både som færdig og i byggesæt. Sluttelig har vi afbildet en typisk italiensk signalpost.

Yderligere kan nævnes et rundt vandtårn og en række pakhuse og lignende med perronsektioner, som kan kombineres på mange måder til

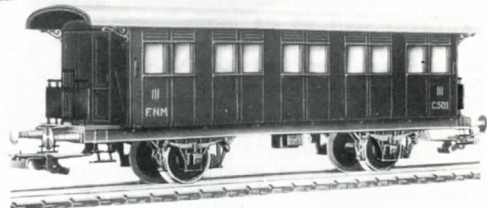
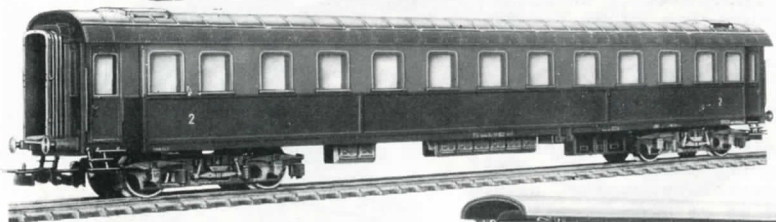
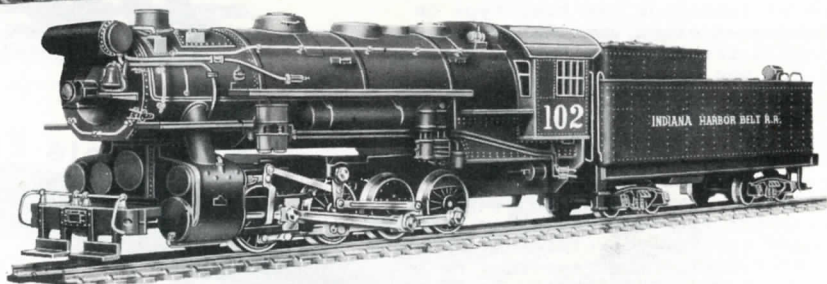
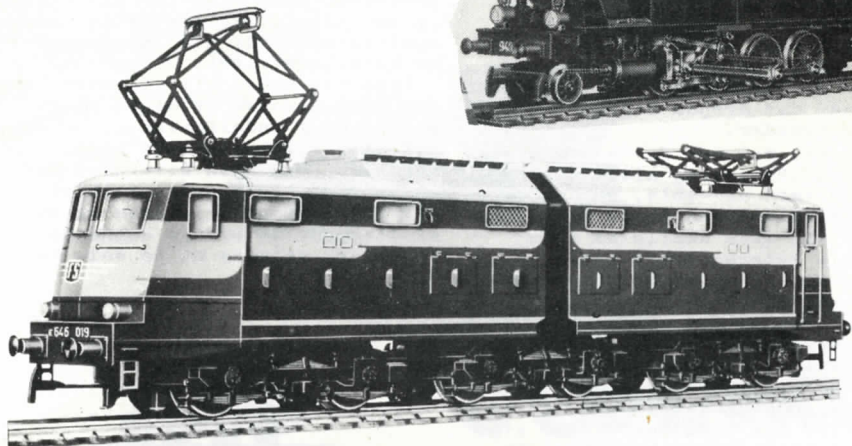
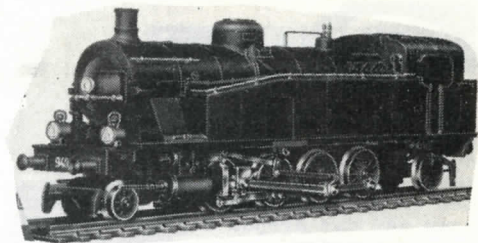
udbygning af ens egen individuelle station. Det er absolut en god idé, da sikkert mange modelbyggere tit har ærgret sig over, at en stationsudformning med industriprodukter nemt blev for ensrettet, og man ofte ville træffe de samme opstillinger igen og igen hos sine hobbykammerater.

Lige til sidst vil vi nævne, at der også leveres et meget stort sortiment i modelfarver. - De nye artikler vil successive komme i handelen, men også Rivarossi har en længere liste over artikler, som fremover ikke leveres og vi slutter med at bringe denne fortegnelse, således at De selv kan



C MPz/2 Carro botte «Petrocaltex» a carrelli argento. Lunghezza: cm. 18,5

Rivarossi



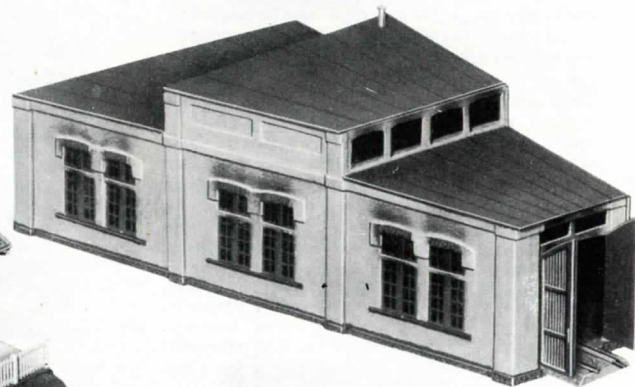
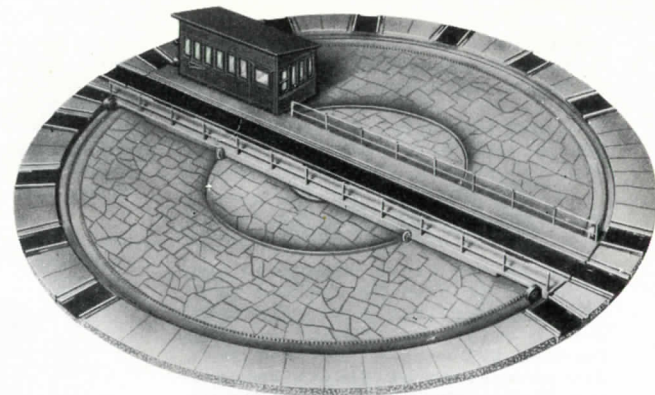
Her er flere af de mange
nyheder i Rivarossi's
rullende materiel, som
omtales nærmere i teksten.



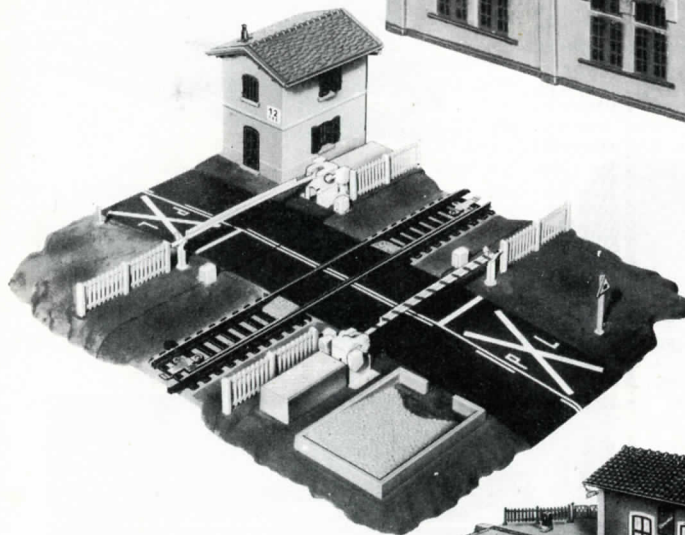
Rivarossi



Italiensk
signalpost



aut. drejeskive
og remise.



vejkrydsning
med automatiske
bomme og ved siden
af en lille landstation.



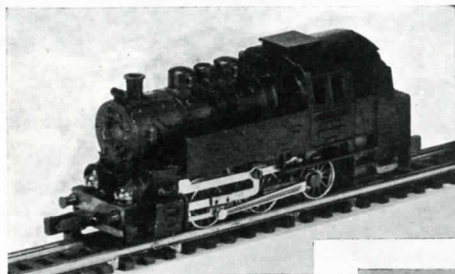
Rivarossi

strege ud i Deres eget katalog. I SP MA/R, Le 636/R, L 0-6-0/R, SM B&O/R, DL 1, SM 442, C Bsz, C Tank/1, SD - SS 120, MSD - MSS 120, S 01 til 09 incl., S 012 og SFN 973.

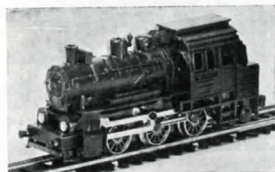
ROKAL

kommer med flere udmærkede nyheder, men af pladshensyn kan vi i dette nummer ikke give alle nyheder en omtale og enkelte var ikke færdige til messen. Derimod skal det nævnes, at de fleste messenyheder allerede er i handelen, og det er jo i høj grad velkomment.

Af nyhederne skal først nævnes en nydelig model af elloket E 10 og dernæst en "Reihe 80", C-koblet damplok og en forenklet udgave af den allerede eksisterende model af Reihe 89 (kun kr.43.-). Alle disse tre damplokk har nu kun tandhjulstræk i stedet for snekke, hvilket skulle være en forbedring ved så små modeller. Der er flere nye vogne, hvoraf vi viser enkelte men især den åbne bogiegodsvogn vil givet vække glæde hos TT-folk.



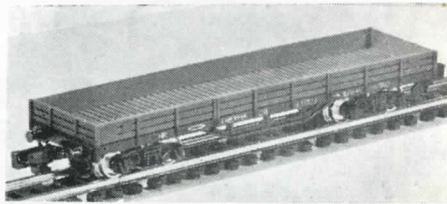
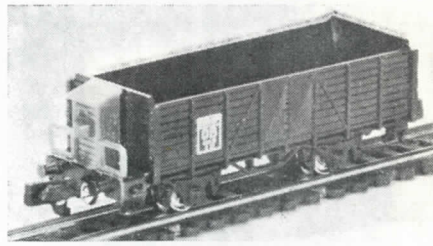
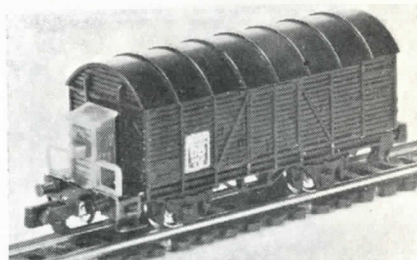
Den meget detaljerede DB type 80 (Foto:MIBA)



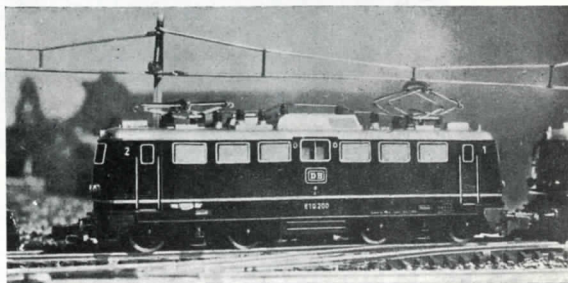
Den forenkledede "89"er

Vi håber at kunne fortælle lidt mere om Rokal i de kommende numre og fortsætter iøvrigt messereportagen i næste nr. af MB-NYT(nr.3) med omtale bl.a. af Roskopf, Rosebud Kitmaster, Schwingel, Seuthe, TRIX, TAM, Tesmo, Vau-Pe, Tri-ang, WIAD, AIR-FIX, Meccano, m.m.m.

BP.



Tre af de nye godsvogne fra ROKAL



Den flotte TT-model af "E 10" (Foto:MIBA)

NYT fra NÆR og FJERN

Løbskørsel.

Den 12. november 1959 henstillede rangerpersonalet på den amerikanske bane, Jersey Central, deres 1600 hk diesellok på Philip Street rangerstationen i Jersey City. Maskinen var bremset, men alligevel startede den få minutter senere på en 35 km lang tur uden personale med en hastighed, der til tider nåede 80 km/t.

Medens stationerne på vejen stillede sporene ret for maskinen, overvejede ledelsen, om maskinen skulle fanges eller afspores, og man valgte det første. En maskine blev sendt efter den løbske, medens den anden startede fra en mellemstation foran den. Det blev den sidstnævnte, der efterhånden havde opnået en hastighed, som skønnedes passende, der først fik øje på den løbske maskines frontlanterne og lod sig fange. I 4 spændende minutter halede den løbske maskine ind på den forankørende, medens dennes fører prøvede at regulere sin hastighed så godt som muligt efter den løbskes, og forsøget lykkedes. Den løbske kørte op mod den forankørende, den automatiske kobling smækkede i, og bremsningen kunne indledes, hvorefter ledsageren på "fangeren" blot behøvede at kravle over på den førerløse maskine og standse dens motor.

New York Times sluttede sin beretning med ordene: "Den løbske maskine er nu tilbage ved det daglige rutinearbejde på rangerbanegården; men den har ikke sagt "undskyld".

Hovercraft.

Aviserne har fra tid til anden bragt meddelelser om det nye transportmiddel "Hovercraft", en slags "flyvende tallerken", der svæver

ganske lavt over jord eller vand på luftpudder frembragt af kraftige blesere på apparatet.

Nu har den engelske trafikminister meddelt, at Ford arbejder med et "Hovercraft-tog", der med en hastighed på ca. 250 km/t skulle "køre" på en luftpudder i en højde af ca. 1/500 cm over skinnerne.

Skulle denne opfindelse blive til noget, ville den i hvert fald betyde en fuldstændig revolution af jernbanekørslen.



Der vil den 26/6-60 blive arrangeret et dampstog for alle jernbaneinteresserede familie på Østsjællandske Jernbane fra Køge til Faxe og retur.

Afgang fra Køge kl.10.20 (forbindelse fra København med toget afg. kl.9.00) og ankomst Faxe kl. 11.52. Der vil undervejs til Faxe blive gode muligheder for fotografiering, da toget vil standse efter behov både på stationer og fri strækning i lighed med toget på Kalvehavebanen d. 22/3-1959. Efter ankomst til Faxe spadserer vi ca. 1,5 km til hotellet, hvor både medbragt mad og middag kan nydes, og efter middag spadserer vi gennem byen forbi kalkbruddet (ca. 2 km) til Stubberup, hvorfra vort dampstog afgår kl.15.20. Ankomsten til Køge sker kl.16.10, og der er her forbindelse til København med toget, ankomst kl.17.29.

Prisen for selve turen er kr.10,- der må indbetales til en af undertegnede inden den 15.juni - det bedes anført i tilmeldelsen med et "ja" om middag på hotellet ønskes!

For deltagere fra København, der møder på perronen senest kl.8.40 vil det være muligt at lase rabatticket, afhængigt af, hvor mange der er - så kom derfor tidligt.

Mogens Bruun
Lindehøjen 10
Vanløse

S. Jørgensen
Blichersvej 51
Helsingør

ODDERBANEN

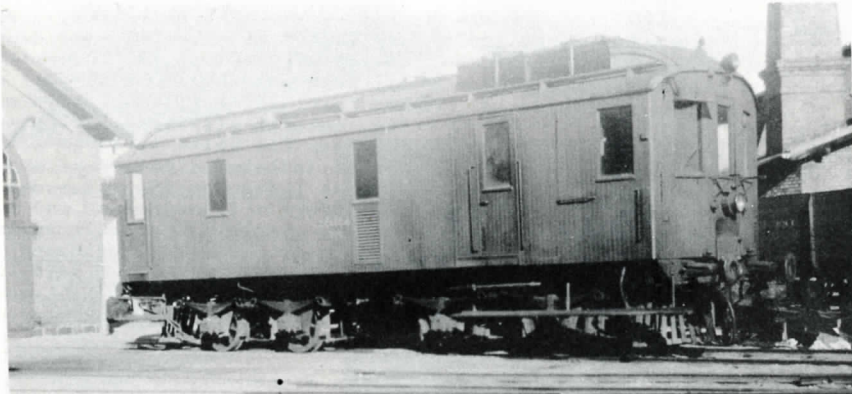


HHJ's M 2 i Odder

Den 19/6-1959 rundede endnu en af de hyggelige privatbaner 75 år. Det var H.H.J., populært kaldt "Odderbanen", og i anledning af jubilæet vil jeg gerne henlede opmærksomheden på Århus-egnens "Slangstrupbane".

19/6-1884 H.H.J. 19/6-1959

Den 19/6-1884 blev Hads-Ningherreders Jernbane, d.v.s. den

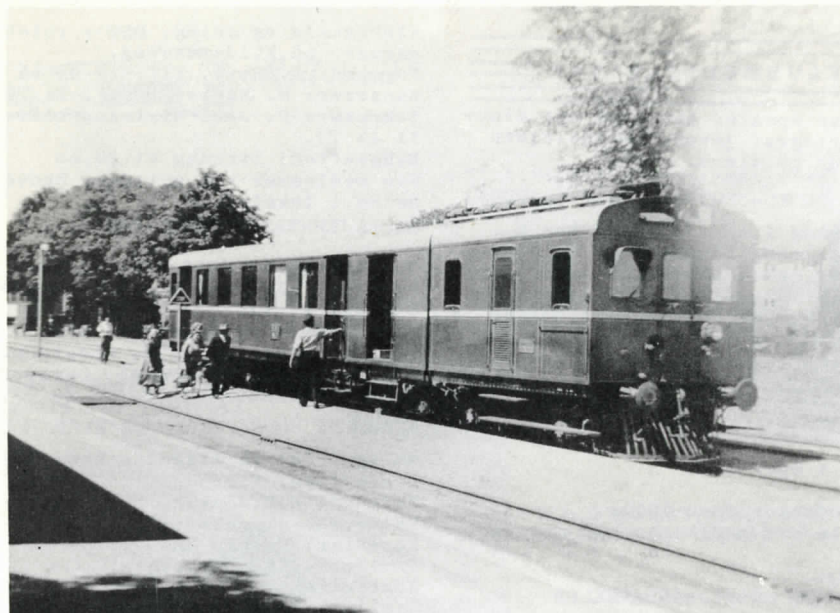


HHJ's M 1 foran motorremisen i Odder.

godt 36 km. lange strækning Århus-Odder-Hou åbnet for drift. Banen udgår fra Århus H. og klatrer ved siden af D.S.B.'s spor opaf den kendte "Hasselagerbakke" til Viby station. Her siger banenfarvel til D.S.B., og fortsætter ad bakken forbi ranger-sporet, der fører til Slet teglværk, til Tranebjerg. Efter at have krydset Gl. Horsens landevej går turen videre gennem det skønne landskab til Gunnestrup, krydsnings-stationen Mårslet, Beder og Malling. I Malling skærer banen Århus-Odder landevej, hvorefter den gennem små hyggelige sving kører fra Ning ind i Hads herred for at nå Assedrup, som er sidste station før Odder. Fra Odder går turen videre gennem det bakkede landskab til Randlev, Boulstrup og hpl. Malling, hvorefter landskabet bliver mere og mere fladt efterhånden som banen nærmer sig sin endestation Hou. For alle banens stationer gælder det, at der kun findes 2-3 uanseelige vigespor.

Driften omfatter 7 á 10 tog daglig i hver retning; og her kunne det måske være på sin plads at se nærmere på det rullende materiel gennem tiderne.

I starten anskaffede man 4 stk. små tokoblede tyske lokomotiver, solide maskiner med ret store hjul. En af disse maskiner



HHJ's M 2 i Mårslet.

havde engang det uheld at køre på en ko nær Odder, og resultatet blev, at lokomotivet gik i grøften. Disse lokomotiver kørte til omkring 1912, hvor de blev udskiftet med 4 stk. svenskbyggede trekoblede tenderlok. Desuden købte man et brugt l-B-0-lok, bygget hos Orenstein, fra den nu nedlagte V.V.G.J. Lige fra starten var der stor trafik på banen, og man var til tider nødt til at have 2 lokomotiver for de ca. 12 vogne. Disse var naturligvis kupevogne, og blandt egnens befolkning blev de populært kaldt "Cigarkasserne". Alle tog var dengang blandede, og man måtte rangere ved hver station. Det kunne derfor tage 2 á 3 timer at køre fra Århus til Odder mod nu 40 min. Først da man i 1926 fik banens første diesel-motorvogn, blev person- og godstrafikken mere og mere adskilt. Denne motorvogn har fået øgenavnet "Bedstefar". Den har i de senere år været ramt af forskellige uheld, bl. a. cylindersprængning og brand, og kø-

rer derfor nu kun lidt. Men i hårde vintre er den uundværlig, da den bedre kan klare sig i sne end skinnebusser. Deraf har man 2 stk. type Sm med tilhørende bivogne type Sp. Udover M I ("Bedstefar") råder banen over en diesel-personmotorvogn bygget hos Frichs i 1932, bemærkelsesværdig ved at have fører- og motorrum anbragt drejelig; dernæst et 750 hk. diesel-lok fra Frichs, byggeår 1952 (M B-nyt 3/52), som for det meste tager sig af godstrafikken.

Af de gamle damplok findes endnu et af de svenske. Det kører ikke mere, men henstår i remisen i Århus. For nogen tid siden blev et andet lok solgt til ophugning for 5.600.-!

Ligesom på de fleste andre baner, begynder man nu at kunne mærke en kedelig overgang af de rejssende fra tog til rutebil, men til trods herfor har vi jo alle lov at håbe på en god fremtid for banen.

Lars Berggreen, Århus.

KLUBMEDDELELSER

I disse spalter kan også nye klubber optages, jævnfør meddelelsen nederst på siden.

JYDSK MODEL-JERNBANE KLUB (AARHUS)

Klubanlæg i spor 0 på Aarhus H. Bestyrelsen: Formand - M.W. Nielsen, St. Blichersvej 67 A, Aabyhøj samt R. Mikkelsen, H.F. Jensen og E. Skriver. - Nye Medlemmer (må være fyldt 16 år) kan optages.

Kontingent: Aktive 20 kr. og passive 5 kr. pr. år.

MODELJERNBANEN

Anlæg i spor 0.

Henvendelse: ØBro 1374x.

Enkelte nye medlemmer kan optages.

**Hg.-Mjk.
HELSINGØR MODELJERNBANEKLUB**

Lokale: Klubvognen Hg. station

Anlæg i H0.

Mødeaften: Onsdag.

Formand: J. Hansen, Bovænget 6, Aalsgaarde, tlf. Hellebæk nr.9
Næstformand: Kurt F. Nielsen, Peder Skramsvej 10, tlf.(03)213104.
Kasserer: K.P. Christensen, Stubbedamsvej 78, tlf.(03)212438
Bestyrelsesmedlem: trafikass. Holger Christiansen, Hg.st.tlf.(03)212276. Klubbens adr. Bovænget 6 Aalsg.

AALBORG MODELJERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0. Byggeaften: mandag
Klubhus: Forchammersvej 3,
Formand: Disp. Finn Ankeråa, tlf. 2 12 79.

DANSK MODEL JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0.
Klublokale: Nørrebro station
Formand: J. Voldmester
Næstformand: James Steffensen
Kasserer: Th. Kronholt
Sekretær: E. Albrechtsen, Amundsensvej 18, Lyngby, tlf. 87 54 62

ODENSE MODEL JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0.

Klublokale og anlæg: DSB's rutebilgarager på Kildemosevej.

Formand: A. Hove, tlf. 12 94 46
Kasserer: M. Nielsen, tlf. 11 79 40
Sekretær: P. Juul Nielsen, tlf. 11 14 77.

Byggeaften: Tirsdag kl.20,00
Nye medlemmer kan optages, henvendelse i lokalet.

MODELJERNBANEKLUBBEN "H0"

Nordkærvej 1, Hvidovre, Valby.
Formand: Alf Rasmussen, Urtehaven 89, Valby. tlf. 30 06 31.
Næstformand og kasserer: Erik Bugge, Hovedvejen 178, Glostrup.
Sekretær: Bent Størmoser, Dansborg Allé 5, Hvidovre. tlf. 78 29 92.

SLAGELSE MODEL JERNBANE KLUB

Anlæg i "0" på Slagelse banegård.
Byggeaften: Tirsdag
Formand: P.E. Jensen, "Lundehus", Valbyvej, Slagelse, tlf. 2789
Kasserer: Preben Madsen, Herluf Trollesvej 25, Slagelse.
Næstformand: H.H. Larsen, Herluf Trollesvej 1B, tlf. 2180.

KØBENHAVNS MÅRKLIN KLUB

Anlæg i spor H0.

Lokale: Kastrup.
Formand: Ole Mortensen, Hørsbækken 74, Bella 1821.

1 á 2 nye medlemmer kan optages.

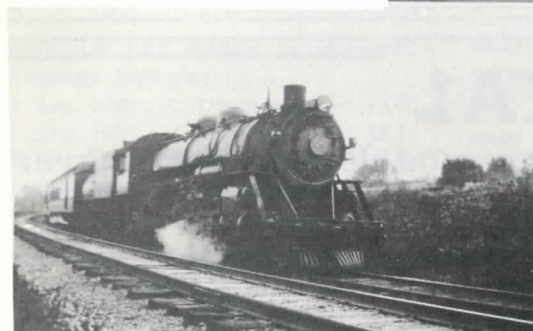
MODELJERNBANEKLUBBEN H0.56

Smedegade 11, kld., Nørrebro.
Klubben bygger på et dansk anlæg i H0, "toskinndrift". Interesserede er velkomne. Klubften tirsdag.

ALLE SKANDINAVISKE MODELBANER er velkomne til optagelse under rubrikken KLUBMEDDELELSER med tekst i det på gældende lands eget sprog. Klubber, som ønsker at blive optaget i rubrikken, skal blot indsende kr.8,00 i gebyr samtidig med bestilling af et abonnement til klubben, d.v.s. for eks. for danske klubber bliver prisen 1 årsabonnement kr.15,00 + kr.8,00 for optagelsen i rubrikken. (Andre skandinaviske klubber kr.16,50 + kr.8,00).

*Rail Mail*

Pennsy - Engine 6901 (4-8-2)
Piticarn, Pa. (7-2-51)



B & O Ex 5137 5137 P4(4-6-2)
Butler Ohio (1936)

vedrørende Modelbane-nyt

Bemærk venligst at redaktion og ekspedition for MODELBANENYTT er lukket i tiden 1.-15. juni 1960.
Nr.3/60 udkommer ca.25-30.juni og ikke som andetsteds meddelt den 25.maj. red.

R U B R I K A N N O N C E R -.-.-

THE TWO PIX

are received from a rail-fan in the U.S., and he is very interested in corresponding with some of our readers. His name and address is: Roeleff Loomis, 36 Simeon Ave., Shelby, Ohio, USA.

SUMMARY OF CONTENT

Nürnberg-messen - The Nuremberg Toy-Fair (part I.)

Månedens Midtersidetegning - Two motorcoaches from Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane and a combined passenger and post van from Elsinore.

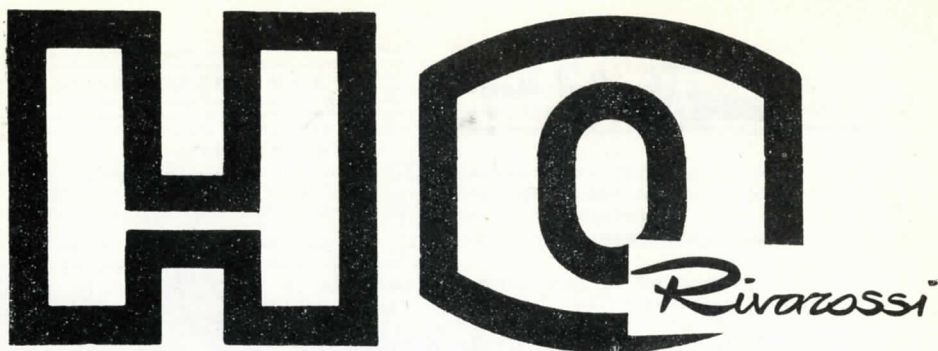
En privat privatbane - A veteran railway in narrow gauge is now being planned for construction in Denmark.

NYT FRA NÆR OG FJERN - News from home and abroad, Odder Railw., etc.

Märklin skinner og sporskifter 3900-serien, som nye, realiseres ÷40% (ca. 500 kr. ialt). Anders Holm, Centralbiblioteket, Randers.

SPOR 0 materiel købes. H01te 2072

Märklin materiel sælges. 3 stk. elsporskifter med midterskinne a kr.10.00 pr. stk., 2 stk. tender lokos nr.3000 a kr.25.00. Billet mrk.201/60 til Postbox 184, Kbh. K.



— det interessante italienske modelbaneblad —

TT ROKAL

er modelbanen for enhver!

HSV

Kvalitetstransformatorer

TIL ALT...

...OVERALT

12 Maaneders Garanti for Fabrikationsfejl

BEDRE OG BILLIGERE

H. S. V. Transformatorer og Tilbehør føres af enhver velassorteret Hobby- og Legetøjsforretning, hvor Katalog udleveres gratis.

VED DE -

... hvor mange byggetips og tegninger, artikler og beskrivelser, der er at finde i de tidligere numre af MODELBANE-nyt?

Dem kan De slet ikke undvære

Skriv efter de numre eller årgange, De mangler.

Obs! Kun få eksemplarer af følgende blade:

1. årg. 1952 (1 og 4) kr. 1,00
2. årg. 1953 (÷ nr. 5 og 11) kr. 9,00
3. årg. 1954 (÷ nr. 6-7-8) kr. 11,00

Men De kan endnu få følgende årgange komplet:

4. årg. 1955 (12 numre) kr. 18,00
5. årg. 1956 (12 numre) kr. 19,75
6. årg. 1957 (12 numre) kr. 21,00
7. årg. 1958 (12 numre) kr. 21,00
8. årg. 1959 (6 numre) kr. 15,00

De sparer efterkravsgebyret ved forud indsendelse af beløbet på giro 35056

OBS! På ordrer på de tidligere årgange gives ved samlet køb over kr. 20,— yderligere 10% rabat.

PROPAGANDAPAKKER

5 forskellige numre af MODELBANE-nyt (før 1956) - kun 4 kr. portofrit. Vælg selv pakke B, C eller D. Hver pakkes indhold er helt forskellig fra de andre.

- Og et årsabonnement koster 15 kr.

MODELBANE - nyt

Postbox 184, Kbh. K.

Postkonto 35056

Tlf. (01) 94 48 68



Tidsskrift for Jernbaner i alle sporvidder

Udgiver og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.

REDAKTION: Broomvej 28, Herlev. Medarbejdere og korrespondenter m. fl.: Sv. Jørgensen, Helsingør, O. W. Laursen, Silkeborg, Ib Nielsen, København.

Modelbane-nyt går ud fra, at tilsendt materiale som breve, nyheder og beskrivelser af eget anlæg gratis stilles til bladets rådighed i vor fælles hobby's interesse.

EKSPEDITION: Postboks 184, København K.

Telefonisk henvendelse: Bedst mandag, onsdag og fredag kl. 9—12 på ★ 94 48 68.

Eftertryk kun tilladt efter skriftlig aftale.

Bladet udkommer med 6 numre om året.

Arsabonnement 15 kr., udland 16,50 kr. Benyt postkonto 35056 ved indbetalingen.

—o—

Bladet forhandles af blad- og jernbanekiosker samt:

KØBENHAVN:
Københavns Telefonkiosker samt
 Valby Hobbyforretning, Mølleallé 16, Valby.
 Hobby-Hjørnet, Fredensgade 11, N.
 Hobby-Kælderen, Nansensgade 74, K.
 Kiosken, Østerport Station, Ø.
 Model & Hobby, Løvstræde 2, K.
 Hovedbanegårdens Bladkiosk.
 Kiosken, Classensgade 18, Ø.
 Kiosken, Nygade Teatret, Nygade, K.
 Nora Hobby, Griffenfeldtsgade 3, N.
 Ordrup Trævare & Legetøj, Ordrupv. 109, Charl. C. Th. Rom & Co.s Efff., Axelborg, Axeltorv V.
 Legetøjsæsken, Jernbaneallé 92, Vanløse.
 Fa. Gottlieb Hansen, Ny Østergade, K.
 BP-TOG, Ny Kongensgade 11, K.

LYNGBY:
 Irgens Legetøj, Jernbanevej 1.
ÅRHUS:
 Århus Hobbyforretning, Frederiksgade 17.
 Berg Radio & Hobby, Guldsmedgade 40.
ODENSE:
 Odense Hobbyforretning, Vestergade 89.
RØNNE:
 Lille Torvs Lædervare- og Legetøjsforretning.
ENGLAND:
 Robert Spark (European Railways),
 15, St. Stephen's House, Westminster,
 London, S.W. 1.
FINLAND:
 U-B Hagelin, Prästgårdsväg 5 A 12, Hoplaks.
FRANKRIG:
 Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan
ITALIEN:
 Ho-Rivarossi, Como.
NORGE:
 Narvesens Kioskompani, Postbox 125, Oslo.
SVERIGE:
 Model-Craft, Skolgatan 5, Malmö.
 Wettergren & Kerbers Bokhandel AB,
 Vasagatan 22, Göteborg C.

Nr. 3 - 1960 udkommer ca. den 25. maj