

Tegn et abonnement -

på et af de mange udenlandske tidsskrifter, som nu kan fås herhjemme. Et fagtidsskrift er noget, man vender tilbage til for at slå op i det gang på gang.

Vi nævner her blot et lille udvalg:

Der Modelleisenbahner (A 4 format) pr. år kr. 21,00 - pr. stk. kr. 1,75.
Eisenbahn (med Die Modelleisenbahn) A 4 format, pr. år. kr. 45,00 - pr. stk. kr. 3,75.
H0-Rivarossi (italiensk) pr. år kr. 12,00 (6 nr.) - pr. stk. kr. 2,00.
Railway Modeller pr. år kr. 32,00 - pr. stk. kr. 2,75.
Model Railway News pr. år kr. 24,00 - pr. stk. kr. 2,25.
LOCO-REVUE pr. år kr. 30,00 - pr. stk. kr. 2,75.
Railroad Model Craftsman pr. år kr. 48,00 - pr. stk. kr. 5,00.
Model Engineer pr. kvartal kr. 18,00 (13 numre).

og ikke mindst -

MINIATURBAHNEN - det førende tyske modelbanetidsskrift

De snyder Dem selv, ved ikke at købe dette absolut fremragende modelbaneblad. Bladet koster kr. 3,75 pr. nummer, men indholdet er absolut kvalitet. Mange læsere ønsker at få de tidligere hefter, men forlaget i Tyskland har ikke mange igen. Vi har fået tilsendt, hvad der endnu er på lager og giver her en opstilling over, hvad der kan leveres (omgående fra lager):

I., II. og III. årgang er fuldstændig udsolgt.

Årg. 1952: 5-7-8-11-12-13-16, årg. 1953: 5-10-12-16, årg. 1954: 3-(5-16 incl.), årg. 1955: 2-3-5-6 og 8-16 incl., årg. 1956: 1-2 og 5-16 incl., årg. 1957: 5 og 7-16 incl., årg. 1958: 1-2-3-4.

Vi sender Dem 3 numre efter vort valg for kr. 10,00.

Enkeltnumre iøvrigt kr. 3,75 (+ porto), 1/2 års ab. kr. 30,00, 1 års ab. kr. 60,00.

NYE BØGER

Hobbyboken 1958, 112 s. ill. kart. kr. 7,00 - On the old lines af Peter Allen 186 s. 160 fotos, indb. kr. 30,00 - Endvidere kan anbefales: RMC's amerikanske udklipsbøger med materiale til 20 bygninger i hver bog. Bog nr. 1 for spor 0 og bog nr. 2 og 3 for H0. Pris pr. stk. kr. 8,75 (+ porto) - Paul O. Hansen: Jernbaneanlæg for modelbyggere (skala H0) kr. 12,75.

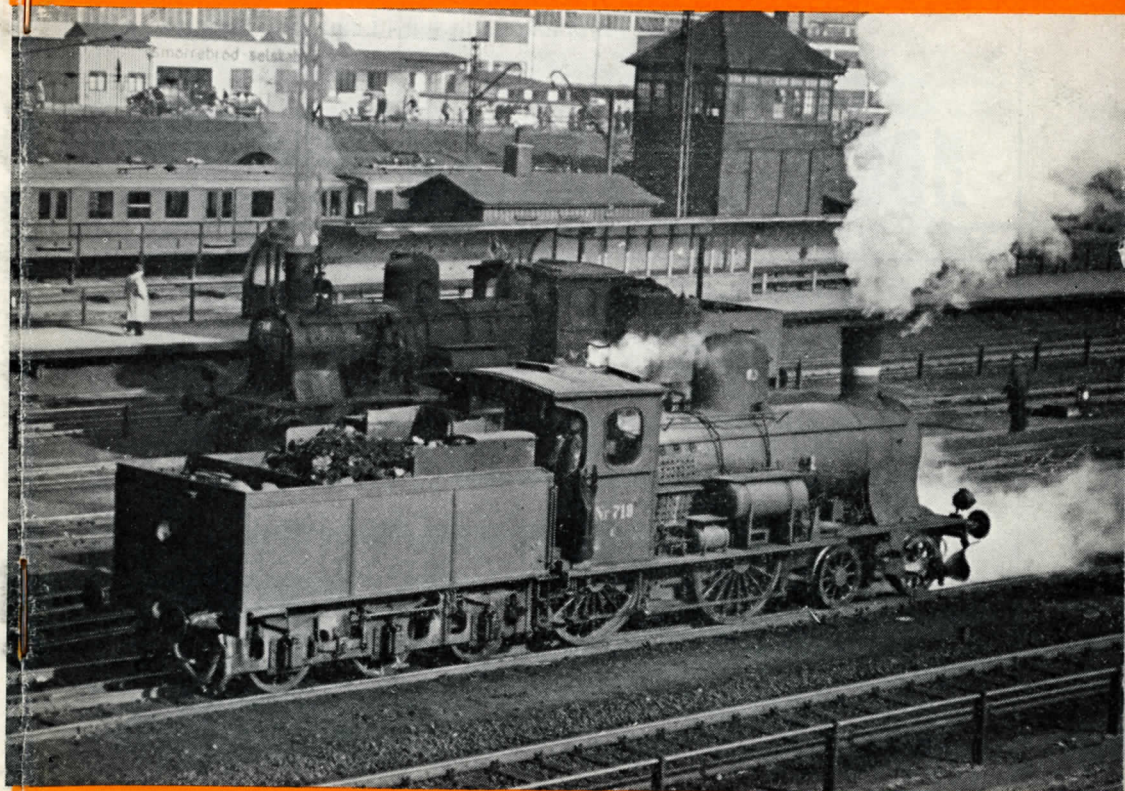
NYT! De nye NEM - model standard - blade (15 stk.) pr. sæt kr. 4,00.

BENT PALSDORF POSTBOX 184, KØBENHAVN K.
POSTGIRO 53761, TLF. *944868

Bedste telefontid: Mandag, onsdag, fredag 9-12



MODELBANE *Nyt*



4

7. ÅRGANG

APRIL 1958

PRIS

175

Her er nyheder!

- Fleischmann's nye sporskifte pr. par kr. 18,75.
- H0-Signaler - danske typer - 15 forskellige.
- 2-polede afbrydere og omskiftere à kr. 2,50 - 4 volts relæ'er (30 mA) kr. 3,25 - 5-polet drejeomskifter kr. 1,00 - Multitryk (2 bryde og 4 slutte) kr. 3,25 - 8-knaps tryknapklaviatur med relæ- og lyskontakter kun kr. 15,00.
- Panorama-baggrund efter opgave - f.eks. 50×200 cm. ca. 25 kr.

HOBBY-CENTRALEN

MØNTERGADE 10
KØBENHAVN K.
BYen 5714

Til de lange træk -

Et LONG tog kan nemt blive et langt tog og med LONG's My lokomotiv kan Deres godstog også komme til at rulle. My'eren trækker fantastisk også på stigninger og den kan både snegle sig af sted og fare henover sporene med højeste skalafart. Den koster **kr. 143,00** (incl. statsafgift).

Vil De køre sikkert på LONG skinner -

og med de store kurver bliver kørslen mere skalatro. - Forøvigt vil De være godt tjent med at supplere op med LONG vogne - Åbne godsvogne, TF kr. 9,35 og 10,45, PB kr. 11,55 eller lukkede godsvogne, HD, IAR, IAK à kr. 14,85.

Illustreret katalog i flerfarvetryk mod 75 øre i frimærker.

LONG MODELBANE

Kontor: Skotterupgade 7 . N.

v/ Chr. Nielsen & P. Schneider
Telf. Taga 81 40 - Telf. 81 80

Fabrik: Teklavej 42 . NV.

Modelbaner

er som bekendt andet og mere end den kendte sporvidde H0. I spor TT=12mm kan vi levere Dem svellemåtter a kr. 0,90 pr. yard, skinnestrenger, vogne o.m.a. og Scenery landskabsmateriale kan også bruges her såvel som i spor H0 & O. A propos spor O, så har vi hjulsæt i messing til kr.1,75 (isolerede kr.2,10), aksellejer a kr.0,65, puffer koblinger, tagprofiler og Märklins sporplansbog for spor O til kr.1,80 (plus porto). DINKY TOYS biler også til de store sporvidder O & 1, Märklin tandhjul o.s.v. Har De specielle ønsker om noget til disse størrelser, så skriv - og måske kan vi hjælpe Dem.

FORÅRSUDSALG*****

Forskellige artikler i H0 og
O realiseres til rimelige priser. Liste mod frankeret kuvert.
-.-.-.-.-

BP-TOG
POSTBOX 26
VIRUM

European Railways

Europæiske jernbaners forhold i stort og småt omtales her - med gode illustrationer og trykt på fint papir.
Enkeltnumre: Kr. 2,00.
Abonnement (6 numre) kr. 12,00.

EISENBAHN

er et østrigsk jernbane- og modelbaneblad i format A4 m. bl. a. store tegningsbilag og interessant jernbanestof.
Kr. 3,75 pr. hefte.
Årsabonnement (12 numre) kr. 45,00.

H0-Rivarossi

er et interessant italiensk modelbaneblad med letfattede artikler selv for ikke italiensk-kyndige.
Pris pr. nr. Kr. 2,00.
Årsabonnement kr. 12,00 (6 numre).

THE RAILWAY MODELLER

er engelsk og er særdeles rigt på artikler af enhver art, ikke mindst for detaljer til modelbanen. (Stort format).
Enkeltheft kr. 2,75.
Årsabonnement kr. 32,00 (12 nr.)

Distribution:

Modelbane-nyt, VIRUM

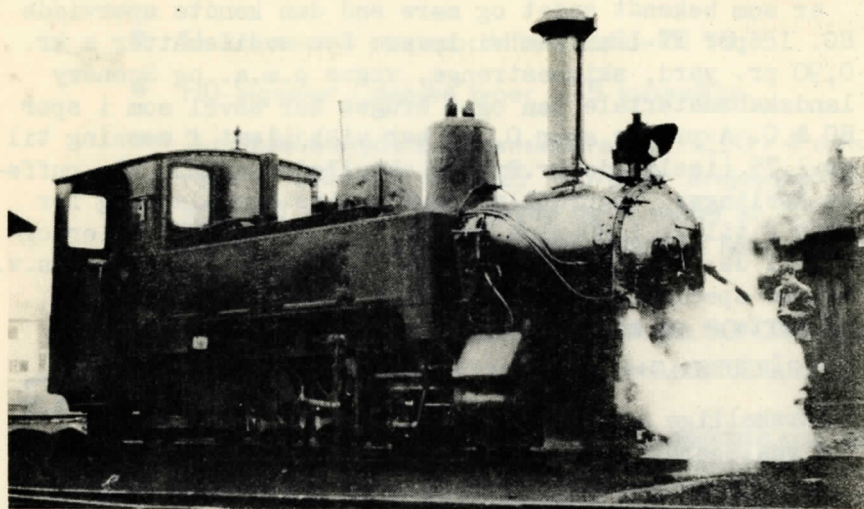
MODELBANENYTT

DET
SKANDINAVISKE
MODELBANEBLAD

TIDSSKRIFT FOR
JERNBANER I
ALLE SPORVIDDER

7. ÅRGANG NR. 4 APRIL 1958

Salzkammergut Localbahn (I).



Øverste billede viser lok nr.4 fotograferet i Salzburg 1957. Nederste billede er fra Salzburg Local med lok nr.12 klartil afgang. (sept. 1957).



Det er vel meget få lokalbaner, der er blevet verdenskendte, men til disse få må man uden tvivl henføre Salzkammergut Localbahn, der er blevet en så indgroet del af turistparadiset Salzkammergut, at de færreste kunne tænke sig dette landskab uden den lille hyggelige bane, når de først een gang har oplevet hele dette sceneri. I utallige turistbrochurer og på dusinvis af postkort er det lille tog forevigt; det har været genstand for mange godmodige vittigheder, men har altid stået højt i publikums gunst. Og nu er det ikke mere. Så lad os se lidt nærmere på denne før så fornøjelige bane.

Først vil det vel nok være på sin plads med nogle data:

Koncessionen blev meddelt 13/1-1890, og strækningen Bad Ischl-Strobl åbnedes

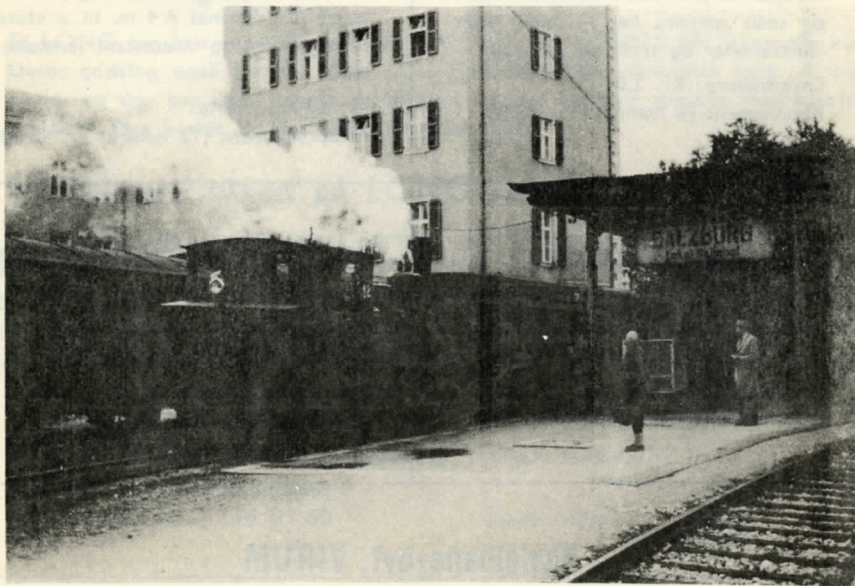
allerede 5/8-1890 (9 km). Næste afsnit, Mondsee-Salzburg fulgte 28/7 1891 (31,6 km, og 20/6 1893 kom de 22,4 km fra Strobl til St. Lorenz. Et forbindelsesspor mellem Bad Ischl (lokalstation) og Bad Ischl statsbane åbnedes 1894.

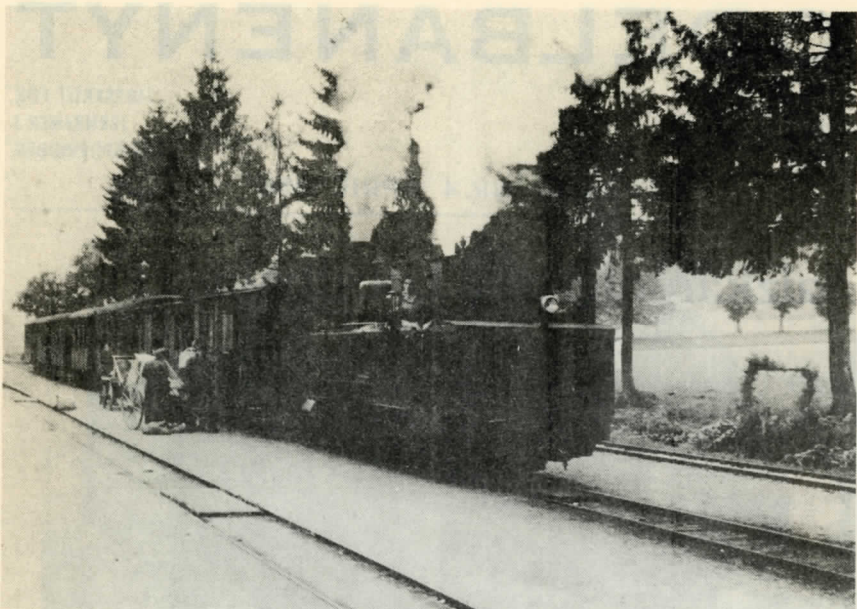
Længden af hovedlinien Salzburg-Bad Ischl er idag 63.150 km, og sidebanen St. Lorenz-Mondsee er 3,7 km lang. Største stigning er 33 ‰, og mindste kurveradius er 50 m. Sporvidden er på 760 mm. Der findes 58 broer og 5 tunneller, disse sidste med en samlet længde af 1307 m. Der er langs strækningerne 14 stationer og 21 holdsteder, der er remiser i Salzburg, Mondsee, St. Gilgen og Bad Ischl. Banens værksted er beliggende i Itzling ved Salzburg. Desuden har man en skibsstation i St. Wolfgang, idet banen også driver skibs-

VORT FORSIDEBILLEDE (FRONT COVER)

C-maskine ved Dybbølsbroen i København (Class C engine in Copenhagen).

Foto: Kaj Mose Nielsen.





Øverst: "Der feurige Elias" hviler ud et øjeblik!
Nederst: Motorvognen i St. Lorenz (1957)



farten på Wolfgangsee, delvis i samarbejde med ÖBB. Hertil ejer banen to dieselskibe. Det rullende materiel består af 15 damplok, 1 diesellok, 1 motorvogn, 46 personvogne, 106 godsvogne, 2 postvogne og 7 tjenestevogne. Motorvognen er noget af en antikvitet; det er Kaiser Franz Josefs gamle salonvogn, som har fået indbygget motor. Den løber mellem St. Lorenz og Mondsee.

I 1956 havde trafikken følgende omfang:
806.794 befordrede personer,
30:465 tons gods,
197.771 kg rejsegods.

På hovedlinien kørte følgende tog: 4 persontogpar Bad Ischl-Salzburg, 1 St. Gilgen-Salzburg og 1 Mondsee-Salzburg.

Desuden et godstogspar Salzburg-Bad Ischl-Salzburg.

I 1928 åbnedes busruterne, ialt tre i tal og med stort set samme linieføring som banerne. Dette net er udvidet i 1949 og omfatter nu 160 km. Til rådighed herfor haves 14 busser, og passagertallet for 1956 var 584.458.

Den oprindelige aktiekapital på 6,5 mill. Gylden var fra starten overvejende rejst af det engang så mægtige foretagende „Münchener Localbahn“. Senere vekslede aktiemajoriteten, og efter München-selskabets rationalisering overtoges aktierne slutelig i 1939 af Land Salzburg & Oberösterreich.

O. W. Laursen og Sv. Jørgensen.
(Fortsættes i næste nr.)

Referat af DMJK's weekend excursion

UDFLUGT TIL RANDERS, AALBORG OG ODENSE

I dagene 21. og 22. februar havde Dansk Model-Jernbane Klub arrangeret en udflugt til Aalborg, Randers og Odense, hvis afholdelse der havde været set hen til længe, da man bl. a. skulle besøge vognfabrikken Scandia i Randers, privatbanernes remise i Aalborg og Aalborg Model Jernbane Klub samt Odense-Kerteminde-Martofte jernbane og statsbanernes remise med tilhørende værksteder i Odense, og til sidst slutte af med et besøg i Odense kommandopost og fjernstyringscentralen.

Afrejsen fandt sted med tog 95 natten efter fredag, og turen forløb uden nævneværdige hændelser til Randers, hvor deltagerne, der kom fra modelbaneklubber såvel i hovedstaden som i Odense, Aarhus og Aalborg; på perronen modtoges vi af repræsentanter fra Scandia.

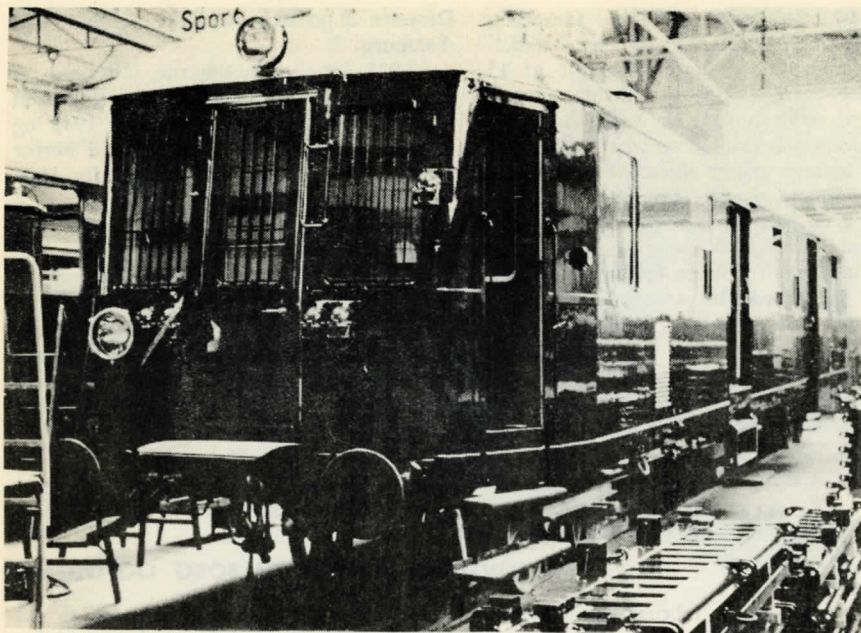
Fra banegården kørtes straks ud på fabrikken, hvor der i funktionærernes spise-stue serveredes morgenmad. Derefter fulgte et orienterende foredrag ledsaget af lysbilleder om Scandia ved direktør Lorentzen, hvorefter gæsterne i 3 hold vist rundt på fabrikken.

Efter rundgangen kørtes i bil til hotel Randers, hvor Scandia var vært ved en frokost, og umiddelbart herefter fortsattes

til Aalborg med tog 7939, en del af deltagerne foretrak dog Nordpilen, og efter dette togs ankomst besøgte Aalborg Privatbaners store remiser og værksteder, hvorunder maskinchefen, civilingeniør W. Bay fortalte lidt om banernes historie og det gennem tiderne anvendte materiel.

Lørdag aften besøgte Aalborg Model Jernbane Klub, hvis meget store anlæg er under opbygning i en barak på Forchhammersvej. Alene anlægshallen er på 239 m², og desuden forefindes klublokale, værksted og vindfang. Der er ingen tvivl om, at medlemmerne med tiden vil kunne tilvejebringe et modelbaneanlæg, hvis sidestykke vanskeligt vil kunne findes andre steder her i landet, men på besøgsaftenen kunne kørsel kun foregå på en af de projekterede strækninger, og det var derfor ikke helt let at forestille sig, hvorledes anlæget vil komme til at se ud, når det endelig er færdigbygget.

Søndag morgen afrejstes med tog 58 til Odense. Toget fremfortes af den danskbyggede My nr. 1201. Straks efter ankomsten til Odense begav man sig til remisen, hvor det derværende materiel blev besigtiget. Endvidere blev Kertemindebanens værksteder besøgt, og efter besøget hos



(Fotos: Ib V. Andersen).

privatbanen demonstreredes statsbanernes nye redningsbil, der som bekendt kører lige godt på skinner som på dæk.

Under besøget i Odense kommandopost og fjernstyringscentral deltes selskabet op i to grupper, hvoraf den ene først fik forklaret anlæggets opbygning af oversignalmester E. Vibjerg-Petersen, medens den anden gruppe af trafikassistent G. Larsen i et overordentlig levende foredrag i fjernstyringscentralen i bygningens øverste eta-

ge fik demonstreret de mange finesser og muligheder, det nye anlæg er udstyret med.

Efter besøgets afslutning fortsatte de københavnske deltagere med tog 70 til København, glade over turen, der foruden de allerede nævnte oplevelser havde givet adgang til kørsel på My-lokomotivernes forerpladser, hvorved mange for første gang for alvor fik lejlighed til at se disse DSB's nyhvervelser på nærmeste hold.

I. V. A.

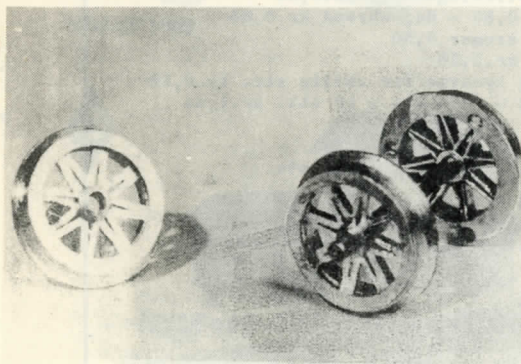
Billederne på forrige side: øverst - På vognfabriken SKANDIA beses Mo-vogn under bygning. - OKMJ's værksted i Odense.

INDUSTRI-nyt

Egerhjul i størrelse „0“ (1/45).

Det er sjældent, der fremkommer nyheder i str. 0; men nu synes der endelig at være chancer og ovenikøbet for noget, der har været hårdt og længe savnet; nemlig egerhjul, — rigtige stjernehjul, som opfylder de internationale standards, lige klar til at påmontere nye vogne eller udskifte med på gamle, der egentlig skulle have haft „pladehjul“. Hjulene er støbt i en elektrisk ledende legering og forventes inden længe klar til levering. (Annonce vil fremkomme her i bladet).

S. Jørgensen og P. B. Clemmensen.



HO-SYSTEM

Daglyssignaler i størrelse HO, baseret på DSB's signaler.

Priser:

7,85 10,60 12,90 13,75 15,25.

JO-TO flex krydsn.sporskifte. 58,75.

Roms gipsgaze Pr. kg. 5,75.

Fallers kampestenssortiment. 12,50.

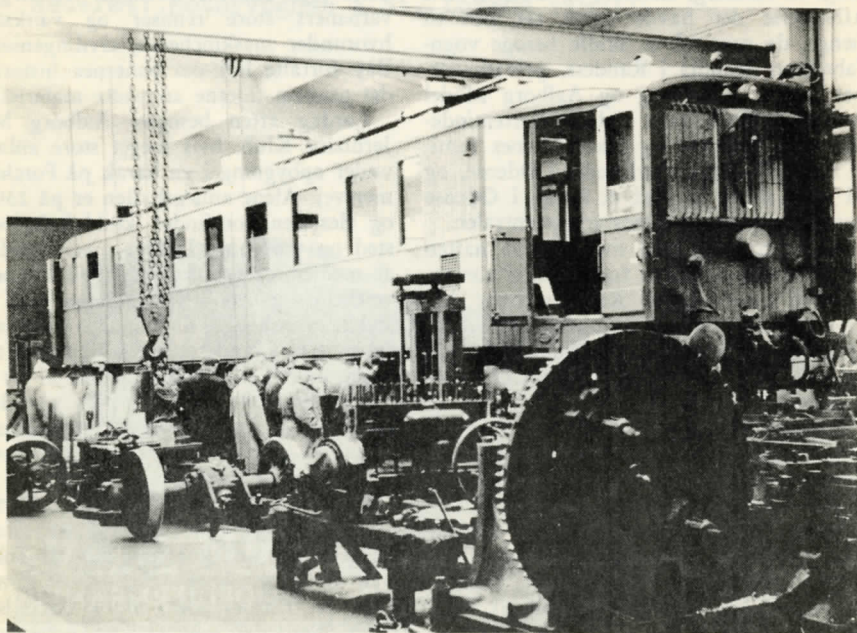
Alt i skruer og snitværktøj fra 1 mm og opefter.

Märklin, Faller, Fleischmann, Rivarossi, Long, Revel, Lindberg og Hamo føres.

Stort illustreret katalog
(74 sider og 775 illustrationer).
Kr. 3,50. Porto kr. 0,20.

ROM & CO.
MODELJERNBANER

Axeltorv 1 - København V - C. 8625



ROM & CO., Axeltorv 1, har introduceret et materiale til landskabsopbygning, der er de fleste af de nu eksisterende materialer langt overlegen. Med Rom's gipsgaze er det ingen sag at lave landskaber. Alt, hvad der behøves er almindeligt hønsenet og gipsgazen. Man starter med at forme det ønskede landskab, det være sig et dansk bakkelandskab eller et bjerglandskab, og derefter tage gipsgazen og klippe den i passende stykker, dybe stykkerne i vand og derefter lægge dem over hønsenet. Sådan fortsætter man med at dække trådnettet. Det må dog anbefales at bruge to lag gipsgaze, da dette gør hele landskabsopbygningen mere stabil. Dette kan man også tillade sig, da det kun koster kr.5,75 pr. kg. og et kilo i et enkelt lag dækker 2,5m. Ja, så let kan det gøres. - Samtidig havde vi lejlighed til at se Rom's katalog no.1 over løsele til modeljernbaner. Det er et af de mest omfattende kataloger, vi har set, og der er praktisk taget alt, hvad man har brug for, når man beskæftiger sig med størrelse HO. Tillige yder firmaet den service, at man i fremtiden gratis får tilsendt supplerer til kataloget. Alt i alt er det nyheder, vi kan anbefale vore læsere

at kigge nærmere på.

MODEL & HOBBY, Løvstræde 2 er atter i stor stil fremme med nyheder. I denne korte omtale vil det føre for vidt at omtale alt, så vi vil denne gang blot plukke nogle få ting ud i flæng. - En begyndelse kan det jo være at nævne nogle meget billige navne- og skilteark med anvendelige ting til byerne på ens modelbane, og vil man gøre mere ud af det, fås tillige plastiskilte i forskellige farver. Skal De bygge dæmninger er det nu blevet gjort lettere med de nye dæmningsstøtter, som fås i alle højder. - Og når den grundlæggende opbygning har fundet sted, er STUCA, gipsstof på lærredsunderlag, et både nemt og billigt materiale for landskabsopbygningen. Ved vort sidste besøg bemærkede vi også PILOT's nye flote cementbil, og LEGO er kommet med færdselskilte, der kan bruges til HO. REISLER supplerer med tjæredunke, mælkejunger og gasflasker, ja, endog korneg, og vil De bygge Dem en vinvogn i model, kan De købe tanken færdig udført i messing. Fra RIVAROSSI kan nu også fås fødevandspumper i løs vægt foruden de mange andre løsele, som dette firma lader de private kunder få del i.

Terrainopbygning

Nye materialer til selvbygning af dæmninger til HO-banen:

STØTTER med skrå sider 1,2,3,4,5,6,7 og 8 cm høje fra pr.stk - 5 øre til 35 øre

BJERGSKABELONSÆT med tunnelgennemgang udskåret i 4mm krydsfinér 6 stk. kr.6,50

NET, galvaniseret og fintmasket, pris pr. meter kr.4,00

STUCA gipsstof på lærred, 15 cm bredt og 2 meter langt kr.2,25

STROMMATERIALE i grønt, brunt og gråt, pris pr. pose kr.0,75

Stor pose buske kr.1,25 - 10 telefonmaster for kun kr.2,50

LANDSBYMØLLE i byggesæt m. plastikmøllevinger til kr.8,50

Gammelt das kr.1,25 - Vippebrønd kr.0,85 - Hejsebrønd kr.0,85

TRELÆNGET BONDEGÅRD med farver til, kroner 5,50

BUTIK med 4-ports garage i byggesæt kr.2,50

UDKLIPNINGSARK med firma, branche og bynavne for skilte etc. kr.0,35

Plasticnavne: Frisør - bager - tobak - etc. etc., 10 stk. kr.1,00

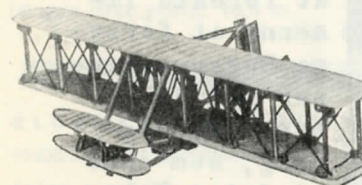
+ et stort udvalg i træer, hække, buskadsere etc.

Illustreret hobbykatalog over eltog - fly - skibe værktøj, lister, finér, tegninger, bøger og blade etc. tilsendes mod kr.1,50 for eks. i frimærker.

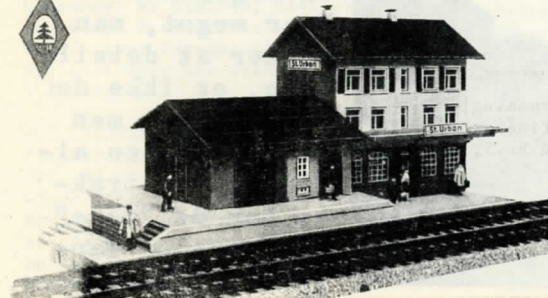
Model & Hobby Løvstræde 2, Kbh. K. Byen 3010. Giro 73521



298



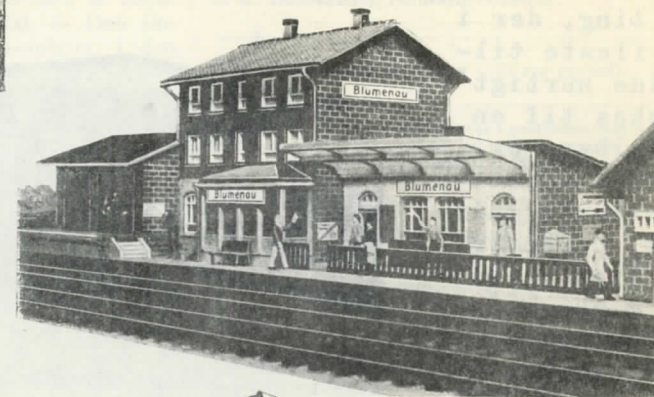
WRIGHT 1903



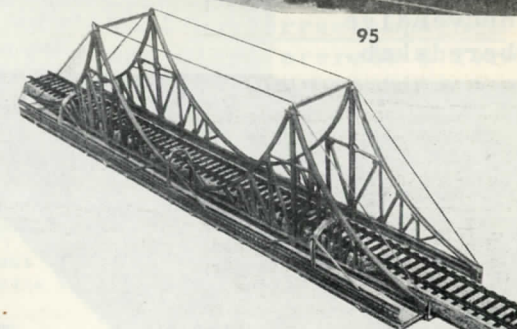
April 1958

International Nürnbergmesse 1958

Atter i år afholdtes i Nürnberg den nu snart traditionelle legetøjsmesse, og som nævnt allerede i forrige nummer af MODELBANENYT var messen blevet international, dvs. med udstillere fra lande både i og uden for Europa. Det kan dog siges, at opbudet af tyske firmaer stadig var det alt dominerende, og vi vil i dette



95



nummer kun omtale tre af de "store", nemlig FALLER - MARKLIN - FLEISCHMANN, medens majnummeret vil fortsætte med bl. a. TRIX, HAMO, ROKAL osv.

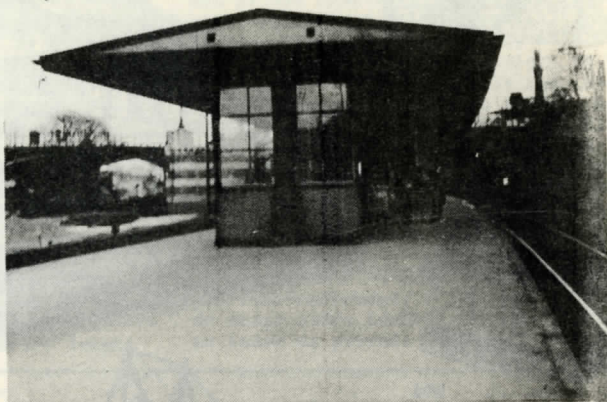
GEBR. FALLER GmbH.

Dette firma's sortiment udvides stadig og atter i år er der mange nyheder. Vi kan bl. a. nævne nye stationer "i gammel stil" (alle fås tillige i byggesæt), hvoraf her vises de to, stationsskilte, en moderne tankstation, en ny hotel-café, det her på siden viste lille bjergkapel (med interiør) (fortsættes side 58)

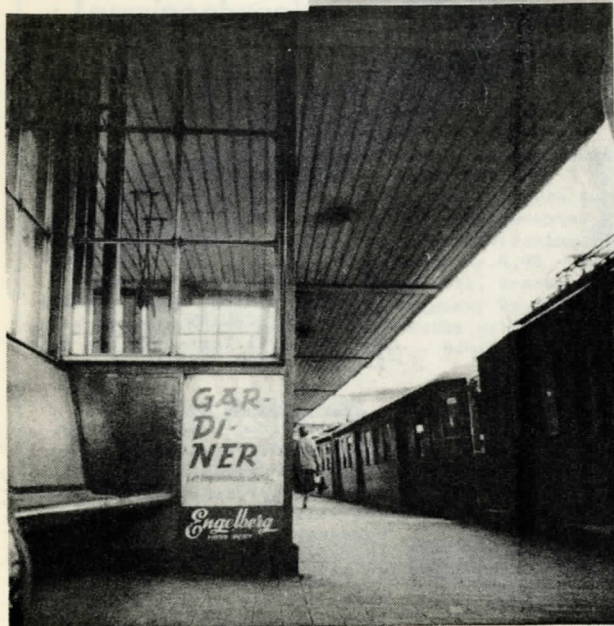
MÅNEDENS MIDTERSIDETEGNING

Vi bygger

Blandt de mange ting, der i de fleste tilfælde hurtigt ønskes til en modelbane er blandt andet stationsbygninger, perroner o. lign., vel at mærke, -når først anlægget er forsynet med det nødvendige sporberedskab.



Vi har her valgt at foreslå læserne at forsyne Deres perroner med denne type overbygning, som ikke mindst i Københavns nærtrafik er meget udbredt. Hvor meget, man ønsker at detaljere, er ikke det væsentlige, men det er næsten altid at foretrække for de "åbne" perroner på mange modelbaner.



MB-NYT

Apropos "SSym 46"

Den i MODELBANENYTT 1958 nr. 3 viste tegning af en af D B's seksakslede (ikke fireakslede som anført på tegningen) fladvogne for stor last giver anledning til et par bemærkninger.

Vogntypen ses ofte i Danmark og benyttes til svært gods og tunge tanks. Dens lastevne er 80 t, og dens litra er SSym 46 med numre fra 965.000. — Den findes i flere hundrede eksemplarer. I den tyske litrabetegnelse angiver SS, at det er en åben vogn med fire eller flere aksler, og *ym*, at vognen kan laste 80 t, lastelængde mindst 11,2 m, åben skrueremseplatform med nedæggeligt gelænder og skrueremse, samt at der kan skiftes hjulsæt til russisk bredspor. Tidligere benyttes bynavne i litreringen (alle SS-vogne benævntes Köln), men nu anvendes et to-cifret tal efter bogstavlitreringen. Dette tal er i de fleste tilfælde årtallet for vogntypens fremkomst.

DB har et par 4-akslede vogn typer med tilsvarende udseende, SSy 45 med numre fra 960.000 —, last 50 t, længde over puffer 10,8 m, og en vogn for den amerikanske hær i Tyskland (USTC) SSy 55, last 58 t (A-B-C — 43,0 — 50,5 — 58,0 t), længde over puffer 10,8 m.

Paul E. Clausen.

KLUBMEDDELELSER (fortsat fra side V)

ODENSE MODEL JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0.
Klublokale og anlæg: DSB's rutebilgarager på Kildemosevej.
Formand: A. Hove, tlf. 9447
Kasserer: M. Nielsen, tlf. 3944
Skræber: P. Juul Nielsen, tlf. 11477
Byggeaften: Tirsdag kl. 20,00
Nye medlemmer kan optages, henvendelse i lokalet.

MODELJERNBANEKLUBBEN "HO"

Nordkærvej 1 - Bvidovre, Valby.
Tlf. 30 08 31 og RYvang 5942y.
Generalforsamling afholdtes d. 12.2.58.
Bestyrelsen genvalgte og består altså af: Harry Larsen formand, Alf Rasmussen næstformand, Hans Hundstrup kasserer og Erik Bugge.

April 1958

LITTERATUR

Hovedbiblioteket (Københavns Kommunes Biblioteker) meddeler, at man har anskaffet *Henry Greenly, Model steam locomotives*, 8. ed. 1954, samt fra 1. april d. å. tidsskriftet *Miniaturbahnen*.

Rubrikannoncer (20 øre pr. ord).

12 fotos af danske lokomotiver i postkortformat og forsynet med tekniske data på dansk, engelsk og fransk. Sendes portofrit mod forudbestilling af kr. 2,50 til Modelbane-Nyt, Kongevejen 128, Virum.

Jernbaneanlæg for Modelbyggere — bogen om alt vedr. opbygning af eltog, rigt illustreret, DSB-signaler i farveplancher. Tilsendes portofrit mod indbetaling af 12,75 kr. på giro 735 21. Model & Hobby, Løvstræde 2, Kbh. K.

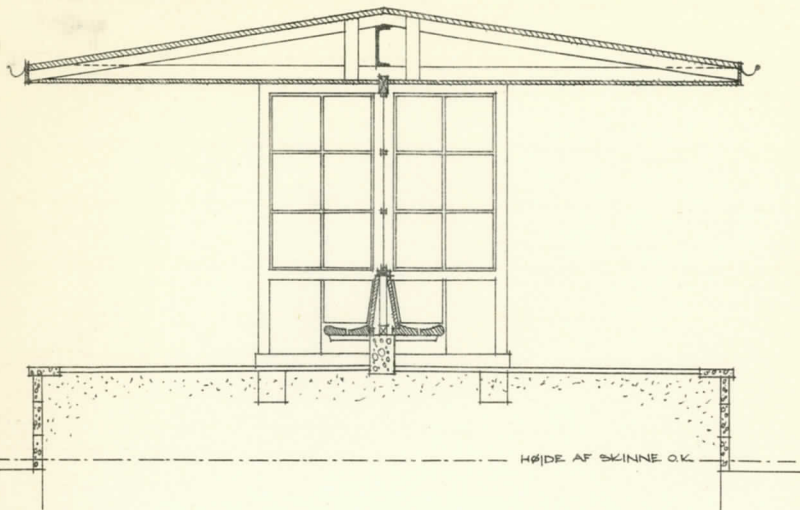
OBS! Sukkerroekampagnen som vi refererede i forrige nummer har haft læsernes interesse, og vi kan oplyse, at billederne stammede fra GØRLEV.

SLAGELSE MODEL JERNBANE KLUB

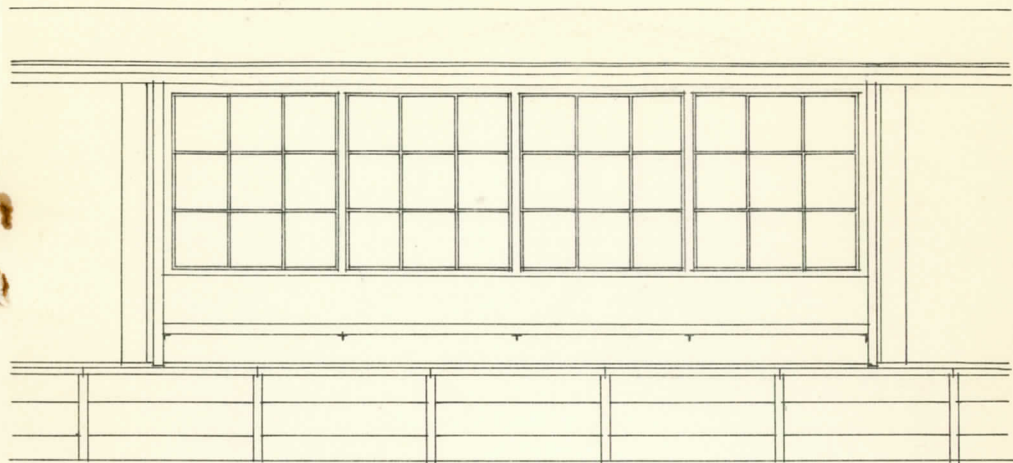
Anlæg i "0" på Slagelse Banegård.
Byggeaften: tirsdag.
Formand: P.E. Jensen, "Lundehus", Valbyvej Slagelse, tlf. 2789.
Kasserer: Preben Madsen, Herluf Trollesvej 25, Slagelse.
Næstformand: H.H. Larsen, Herluf Trollesvej 1B, tlf. 2180.

KØBENHAVNS MÆRKLINKLUB

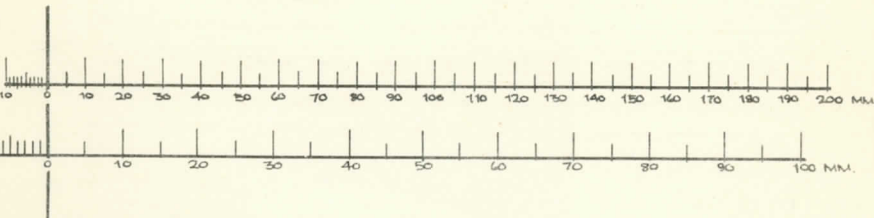
Anlæg: HO
Klublokale: Dalgas Boulevard 1.
Formand: Jørgen Halvorsen, Ægir 2752.
Klubaften: torsdag
1 & 2 nye medlemmer kan optages.
ANNONCE: 1 stk. trolleybus 3-akslet mrk. EHEIM 7 master + overledning kun 86 kr. Event. grundplade med lidt landskab + 9 kr. Stenderup, Ryvang 9026



SNIT

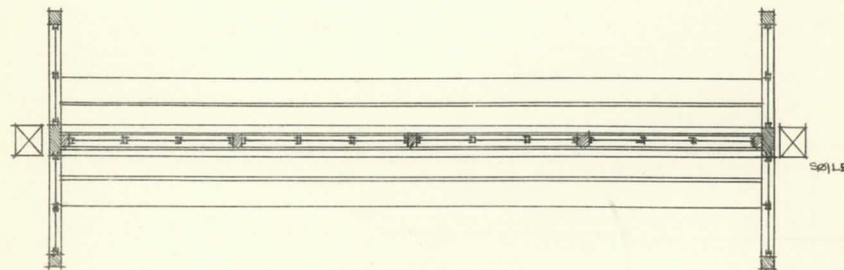


OPSTALT



(1/45)

(1/87)



PLAN

D.S.B.

LÆPLADS PÅ NÆRTRAFIKSTATIONER

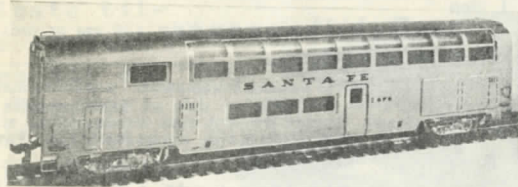
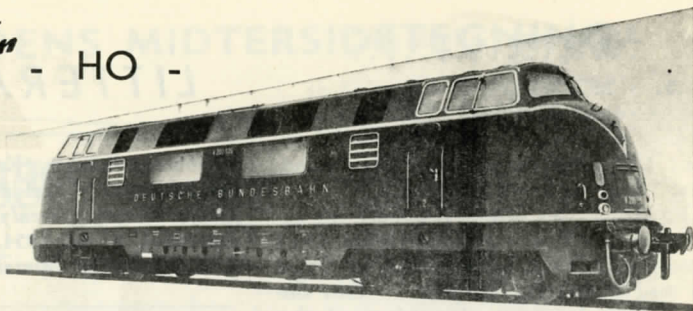
MODELBAANE - NYT
APRIL 1958

TEGNET: 3. JANUAR 1958
OLE BRANDSTRUP JENSEN

SKALA: HO
MÅL: 1/1

Fleischmann

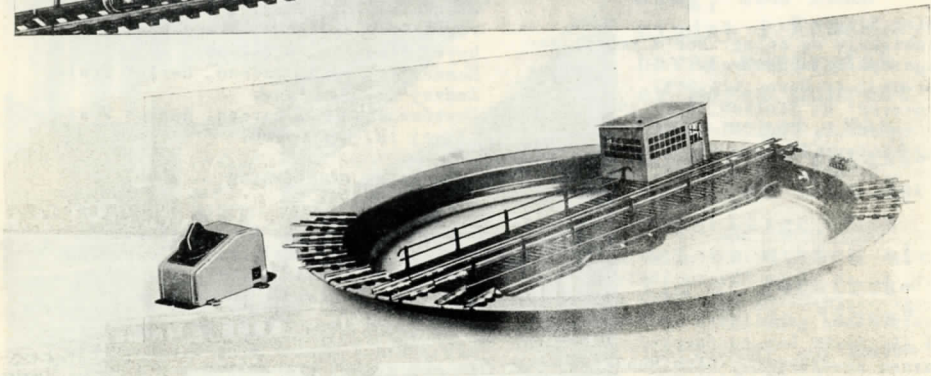
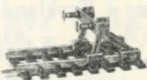
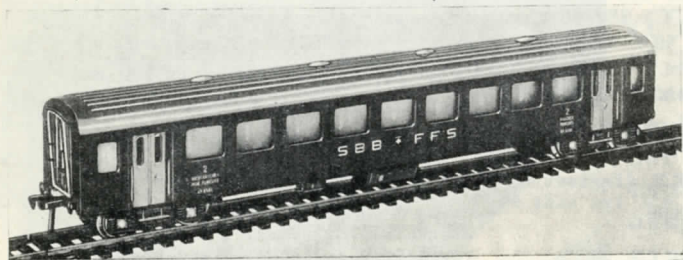
- HO -



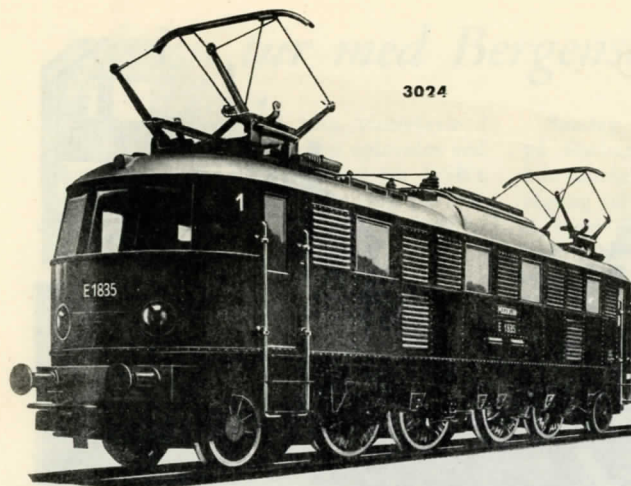
og i broer foruden den afbildede store hængebro tillige den fra Colombia-filmen "Broen ved Kwai" kendte træbro af samme navn. Forøvrigt kan man nu lave sine egne brokonstruktioner ved hjælp af FALLETT's nye plastik-PROFILSORTIMENT. Af skalafly er der af nyheder foruden bur. Wright historiske maskine følgende: Fokker triplan, Convair 440 og Sikorsky 58 helikopter.

GEBR. FLEISCHMANN, Nürnberg

har heller ikke i år svigtet det amerikanske marked (derfor den lille morsomhed med \$-tegnet!) idet de blandt andet har syv nye vogne af amerikansk type på programmet. For de europæisk interesserede har de imidlertid også fine nyheder, bl.a. den ovenfor viste V 200, et SBB Co'Co' ellok og den her viste SSB-



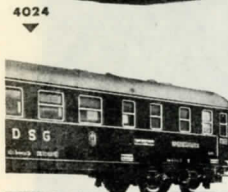
MÄRKLIN



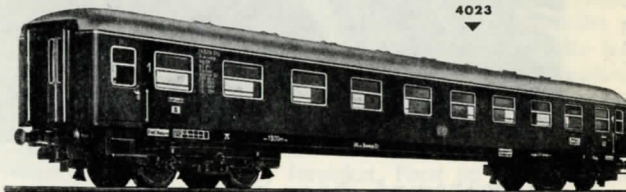
3024



4026



4024

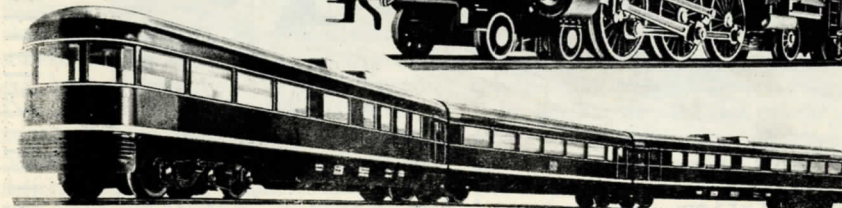
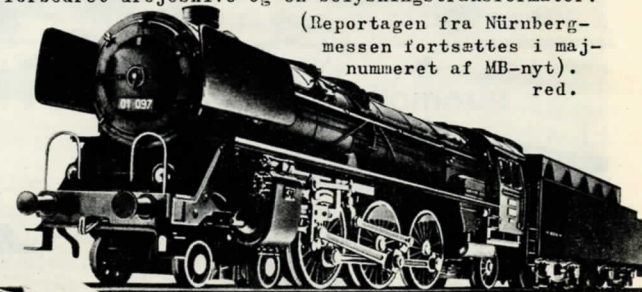


4023

vogn for hurtigtog, en kort to-akslet OLD TIMER, en 8-akslet svær godsvogn og endnu et par godsvogne, større sortiment i de nye modelskinner, bl.a. sporskryds, sporskifte og afkoblingskinne, og sidst men ikke mindst Fleischmanns første drejeskive for HO.

GEBR. MÄRKLIN & CIE., GMBH GÖPPINGEN. Der er gode nyheder fra Märklin i år og bortset fra denne korte oversigt vil vi senere på året firmavis gennemgå de enkelte "store" firmaers nyheder i detaljer. Men her skal følgende nyheder nævnes: En længe savnet superfin udgave af E 18, forbedrede udgaver af 01 og 44 med ny TELEX Ijernstyret afkobling, nye lange forbedrede D-togsvogne, et trevognslyntog, byggesæt til godsvogne(!) en forbedret drejeskive og en belysningstransformator.

(Reportagen fra Nürnberg-messen fortsættes i maj-nummeret af MB-nyt).
red.





Dieseltog på Finse station (Foto: Mittet, Oslo)



Ustaaset station, ligeledes på Bergensbanen (Foto: Norman)

En tur med Bergensbanen (I).

Som supplement til min vinterferie i Norge, havde jeg den dejlige oplevelse ved yderst venlig imødekommenhed fra NSB's side, at få lov til at opholde mig på maskinen på en del af strækningen Oslo Ø.— Ustaaset st.



Søndag morgen mødte jeg op i snevejr på Østbanestationen til ferietoget (løber kun søndage 16. febr. til 23. marts) med afgang 08.25. Til min henrykkelse så jeg, at toget skulle fremføres af to damplokk type 30 b (2-C-0) og type 31 (2-D-0), begge høj- og lavtryksmaskiner med lukket førerhus. På førstnævnte maskine henvendte jeg mig og blev meget venligt modtaget; ja, fyrbøderen var endda så venlig at aftørre „håndgrebene“ før påstigningen. Toget bestod af 5 stk. 4-akslede personvogne af ældre træbeklædt type, 2 stk. 4-akslede stålvogne, heraf den ene med yderst behagelige indstillelige „flyverstole“, en fireakslet spisevogn, en fireakslet pakvogn, en fireakslet postvogn (alle træbeklædte) samt en lukket toakslet godsvogn.

På grund af snevejret blev afgang fra Østbanestationen (Terminus) beliggende for enden af Karl Johans Gaten (4 m o. h.) forsinket. Først 08.37 fik vi udkørsel.

Straks fra starten får man et godt indtryk af banen, som i stærke fald og stigninger trænger sig frem gennem en klippefyldt natur med vældige skråninger og skønne åse bevoksede med nåle- og birke-træer. — Snart kom man over broer med herlig udsigt til dalene nedenfor, snart gennem tunneller. Således stiger banen allerede på sine første 20 km op til Movatn

De nye NEM-standardblade er kommet

Som nævnt i nr. 2 i Modelbane-Nyt har Forbundet af Europæiske Modeljernbanesammenslutninger (MOROP) nu afsluttet første etape af sit store arbejde med standardisering af de mål og størrelser, der har interesse for alle modelbyggere. Det er sket ved vedtagelse på mødet i august i Paris sidste år af 13 såkaldte NEM-blade (Normer for Europæiske Modeljernbaner). Disse standardblade er blevet oversat til dansk og rentegnet og kan

April 1958

nu købes af alle interesserede. Prisen er 4 Kr. for hele sættet, og det sælges af klubberne og af forhandlere af modeljernbanemateriel (hobbyforretningerne).

Og hvad står der så i disse NEM-blade? — og har det nogen interesse for den enkelte modelbygger?

Ja, det har det, for den enkelte er ikke alene, selv om han ikke deler sin interesse med andre i form af klubliv el. lign. Det er det normale, at man køber forskellige ting færdige til sit anlæg, det være

st. til 278 m o. h., så fyrbøderer har et hårdt job. Iøvrigt er det en fornøjelse at iagttage det fine team mellem fører og fyrbøder. På denne bane, hvor den ene kurve afløser den anden, er længere lige strækninger et særsyn. Naturligvis kræver kørsel på sådan en bane uafbrudt opmærksomhed m. h. t. fart og signaler, hvoraf forøvrigt de fleste er moderne daglyssignaler, dog kan man et par steder se forsignaler af ældre type med rund lodretvendt vendbar skive.

På de næste 10—12 km til Hakadal st. falder banen til 166 m o. h., hvorefter en

ny stigning på en snes km fører op i 371 m o. h. til Grua st. Det er en oplevelse. — Og spændende! For eks. for enden af en gennemskæring i klipperne render man lige ind i en tunnel beliggende i en kurve, og når man kommer ud af tunnelen, kører man lige ind på en lille station, der ligger i en ny kurve. Det ser næsten ud, som om man kører lige ind i de på stationens sidespor oprangerede vognstammer. Til at begynde med har man lidt ondt ved at vænne sig hertil og stirrer intenst på sporstifternes stillinger.

(fortsættes i næste nr.)

sig skinner, hjulsæt, koblinger eller lokomotiver, med andre ord de dele, man selv har sværest ved at lave, men som til gengæld industrien lettest magter, og som det derfor falder naturligt — prisen også taget i betragtning — at købe færdigt.

Dermed er man straks inde på livet af problemet, for hvem har ikke ærgret sig over at f. eks. det skinneprofil, man har lagt sin bane med, næste gang man skal købe, er udgået af udvalget og erstattet med et andet.

Den slags tilfælde skulle man være forskånet for i fremtiden. I det mindste, hvis man går ind for de standardiserede dele. Man har ikke nogen direkte garanti for — for at blive ved eksemplet med skinnen — at fabrikkerne ikke fortsat bliver ved de gamle profiler, f. eks. for at trøste de gamle kunder, men for den, der udtrykkeligt beder om standardprofilen, skal det være muligt at få det. Det afhænger altså i nogen grad af forbrugerne selv, hvor hurtigt en sådan standardisering slår igennem, og man bør selv give sit bidrag til den mest smertefri — dvs. den hurtigste — overgang ved ikke at blive hængende ved det gamle.

Vist kan det koste ærgrelse at lave noget om, man lige har lavet, men gør det alligevel hellere straks — efterhånden som anlægget vokser, bliver det sværere og sværere.

Og set fra den modsatte side — fra industrien — er der også noget utilfredsstillende i at fremstille og sælge ting, som

man ved, er med til at forhale standardiseringen. Man har svært ved at tro, at det virkelig skulle være til gavn for firmaerne disse større og mindre forskelle og mærkværdigheder, der hidtil har gjort, at tingene ikke passede sammen.

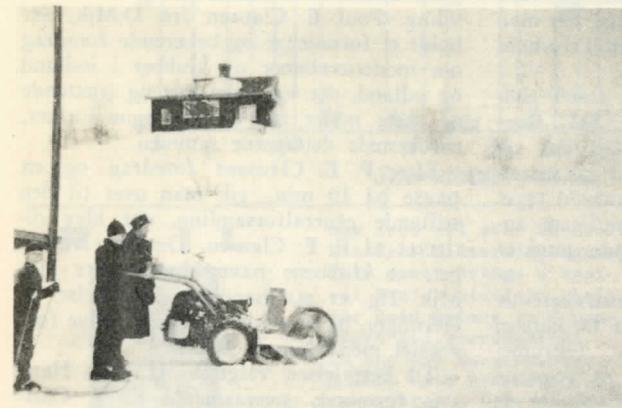
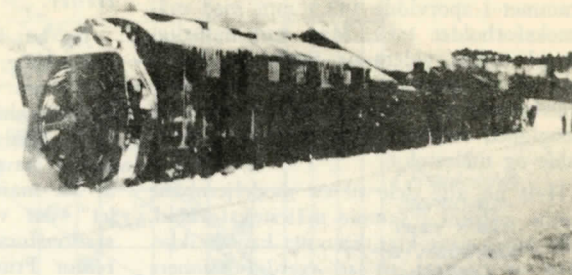
Men lad os se lidt på, hvad NEM-bladene rummer. En fuldstændig gennemgang vil næppe interessere alle læsere — de, der måtte være interesserede heri, henvises til at købe bladene — men en gennemgang af principperne skulle nok være mulig.

Det første blad hedder NEM 011, og det handler om målestoksdiagram. Standardiseringen gælder jo ikke blot en enkelt sporvidde, men alle sporvidder overhovedet, i al fald teoretisk. I diagrammet, som findes omstændigt, ser man, at modelsporvidden (angivet forneden) kan ligge mellem 5 og 100 mm. Med punkteret lodret linie er sporvidderne 12, 16,5, 22,5 mm o. s. v. fremhævet, og det er naturligvis disse fastslåede sporvidder, der har mest interesse.

Det brændende spørgsmål er så at få sammen hængende mellem sporvidde og målestoksforhold. Den angives ved de skrålinier, der løber sammen i nederste højre hjørne. Der er fire, hver svarende til sit målestoksforhold.

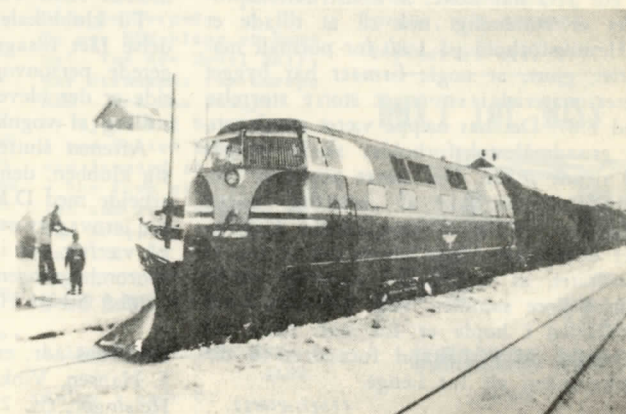
Ser man f. eks. på den punkterede linie, der repræsenterer sporvidde 16,5 mm, vil man se, at den skærer den øverste skrålinie (GM) i et punkt, der er mærket med en lille, sort cirkel og „87“. Det be-

Roterende sneplov på Geilo st. (foto: Stenderup).



"Perronfræser" på Ustaaset st. (foto: Stenderup).

Tysk "Deutz" diesellok på Ustaaset station. (foto: Stenderup).



tyder, at Grund-Målestoksforholdet (GM) for sporvidde 16,5 mm er 1:87, og således for alle de andre sporvidder tilsvarende ved benyttelse af linien GM. Som man ser, havner GM-linien uden for diagrammet i sporvidde 143,5 mm med målestoksforholdet 1:10. Man kan naturligvis gå endnu videre og tænke sig linien helt ud til sporvidde 1435 mm og målestoksforhold 1:1. Der er stadig samme afhængighed mellem de to størrelser, sporvidde og målestok.

Hvis nu alle dele til en modeljernbane kunne udføres i samme målestoksforhold, ville sagen være klar, men det kan de ikke. Man er tvunget til at overdimensionere visse dele, hjul og spor, og jo mere, des mindre modellerne bliver. For dog ikke at overdimensionere for vilkårligt, har man indført nogle Særlige Målestoksforhold (SM), endda hele tre.

SM1 (i sporvidde 16,5 mm 1:80) gælder hjulenes løbeflades bredde, SM2 flangehøjde og -tykkelse og SM3 fritrums- og konstruktionsprofil. Der er ved fastsættelse af disse særlige målestoksforhold taget hensyn til bevarelse af visse tidligere anvendte mål. De hertil svarende punkter større cirkel end de øvrige.

Det kan måske virke lidt distraherende med fire målestoksforhold for et køretøj — eller i det mindste tre, fritrumsprofilen ser man jo dog ikke på vognene — men man må ikke glemme, hvorfor de er indført, og hvad de gælder for.

For HO har dette, at konstruktionsprofilen er rummeligt nok til at tillade et målestoksforhold på 1:80 for normalt materiel, gjort, at nogle firmaer har bygget deres materiel i en noget større størrelse end 1:87. Det har næppe været meningen, at grundmålestoksforholdet skulle omgås på denne måde. Det større profil er blevet tilladt for ikke at „beskære“ vogne bygget i 1:87 efter amerikanske forbilleder eller „free lance“. Som det er nu, er resultatet, at vogne, der naturligt skulle kunne køre sammen, ikke kan det, fordi forskellen i højde er for stor. Man må håbe, at denne tilstand forandres til det bedre inden alt for længe.

(fortsættes).

Ny MJ-klub i Helsingør

Modelbanenys redaktion:
Bremvej 28,
Herlev.

Jeg har hermed den glæde at følge den opfordring, De bragte i MBnyt nr. 1 — 1957, om at give Dem oplysning vedr. modeljernbaneklub.

En kreds af modeljernbanefolk i Helsingør havde indkaldt til stiftende møde d. 20. marts 1958 på hotel „Prins Hamlet“, der var mødt ca. 25 interesserede, stationsforstander Ringdal, DSB, og direktør Friis, HHGB, var inviteret til at deltage i mødet. Efter velkomst af herr John Hansen blev ordet givet til herr civiling. Poul E. Clausen fra D.Mjk, der holdt et fornøjeligt og belærende foredrag om modeljernbaner og klubber i indland og udland, det var ikke tørt og trættende og skete under frie og utvungne former, der rystede deltagerne sammen.

Efter P. E. Clausens foredrag og en pause på 10 min., gik man over til den stiftende generalforsamling, der blev dirigeret af P. E. Clausen. Det blev vedtaget, at klubbens navn skulle være Hg. Mjk. Hg. er statsbanernes forkortelse af Helsingør, og vi vil ikke så nemt blive forvekslet med Holbæk Mjk.

Til bestyrelsen valgtes ing. John Hansen, formand; overassistent K. P. Christensen; remiseforvalter J. Arnsing, tlf. montør Arne Petersen.

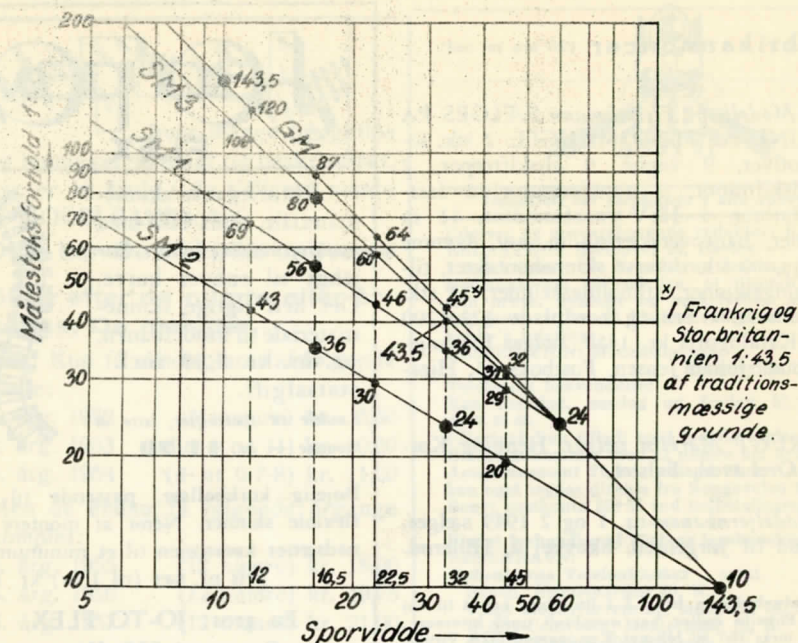
Til klublokale har vi hos HHGB's ledelse fået tilsagn om 1, måske 2, udrangerede personvognskasser, og fra DSB's side er der blevet stillet os plads for henstilling af vognkasserne i udsigt.

Aftenen sluttede med, at 16 tilmeldte sig klubben, dens første arr. bliver i samarbejde med D.Mjk. en studietur på svenske jernvagners østersøfærge TRELLEBORG på værftet her i Hg. og en forevisning af sporomlægningen på Hg. station.

Med hilsen Hg.Mjk.

John Hansen.

Klubbens adr. er foreløbig:
J. Hansen, Vinkelvej 19,
Helsingør, tlf. 21 14 87.



RAIL



NEWS

Summary of content

Salzkammergut Localbahn - A picturesque Austrian private railway in the surroundings of the famous inn "The white Horse".
Referat af DMJK's weekend excursion - An interesting excursion arranged by the DMJK (biggest Danish Model Railway Club).
Industri-nyt - Industrial news. New article from Denmark and abroad.
International Nürnbergmes- 1958 - International Toy Fair in Nuremberg is every spring arranged in this old German city and is visited by business-

men from all over the world
Månedens Midtersidetegning
This month brings a typical Danish platform shelter used mainly in Copenhagen and surroundings.
En tur med Bergensbanen. A trip with Bergensbanen describing a ride on the footplate of a Norwegian steam-engine on run from Oslo to Bergen.
De nye NEM-blade er kommet. The new Model Railway Standards for Europe NEM - are now ready.
Ny Mj-klub i Helsingør. A new Danish MR-club is now founded in Elsinore - the town of Prince Hamlet and at a meeting in the hotel of the same name.

KLUBMEDDELELSER

AALBORG MODELJERNBANE
KLUB
Anlæg i spor 0.
Klubhus: Forchammersv.3
Formand: Disp. Finn An-

keraa, tlf.1279

DANSK MODEL JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0.
Klublokale: Nørrebro st.
Formand: Poul E. Clausen
Næstformand: James Stefensen.
Kasserer: Th. Kronholt.
Sekretær: E. Albrechtsen
(adr.: Amundsensvej 18
Lyngby, tlf.875462).

(fortsættes side 57)

DON'T MISS...



SUBSCRIBE NOW

TO THE

MODELBA NE - nyt

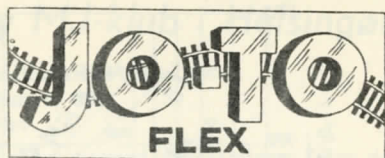
Rubrikannoncer (20 øre pr. ord).

Modelbane Fleischmann SÆLGES PÅ GRUND AF PLADSMANGEL. 2 stk. lokomotiver, 9 vogne, 9 el-skiftespor, 2 håndskiftespor, 1 transformator, 2 fartregulatorer, 1 HSV-transformator, 11 m skinner, baneoverskæring m. aut. bomme og lys, 30 stk. diverse skinnkontakter, tilslutningsskinner, afkoblingsskinner, 15 stk. modelhuse, træer og bordplade 122x200 cm. Katalogpris kr. 1450, sælges for højeste bud. Johan Jensen, Postboks 65, Hjørning.

BRUGT Märklin sælges. Henning Kørvel, Orehoved, Falster.

Modeljernbanen nr. 1 og 2 1949 sælges. Tilbud til Jørgensen, Skovvej 4, Hillerød.

Miniaturbahnen bind I i fin stand købes til høj pris. Enkelte hefter har eventuelt også interesse. Billet mkr. 357 til MB-nyt, Kongevejen 128, Virum.



— Det elegante skinnemateriale, skala HO med massive messingkinner, bøjeligt til enhver kurve. Det helt rigtige skinnemateriale til modelbanen, pr. m. kr. 5,35 incl. statsafgift.

Løsdale til sporskifter, lette at montere — kr. 11,70.

Bøjelig korkballast, passende til de flexible skinner. Nemt at montere — nedsætter kørestøjen til et minimum. pris pr. sæt (til 1 m) kr. 1,25

En gros: JO-TO FLEX,
Grønnevej 270, Virum



Scenery

Det danske
landskabsortiment

Spørg efter Scenery
næste gang De køber.

En gros:

Elmborg, Møllealle 16, Valby
Palsdorf, postbox 184, K.

En bane med stor plads kan
nemt bygges på en lille plads.
12 mm spor er internationalt
anerkendt som spor TT.

ROKAL G.m.b.H.

Lobberich . Vesttyskland

EN GAVE

der altid er velkommen, når den består af

ET ÅRSABONNEMENT PÅ MODELBANE-NYT

kr. 21,00 pr. år. Har modtageren i forvejen abonnement, noterer vi istedet indbetalingen som fornyelse.

MODELBANE-nyt Kongevejen 128, Virum
Postkonto 35056

VED DE -

... hvor mange byggetips og tegninger, artikler og beskrivelser, der er at finde i de tidligere numre af MODELBANE-nyt?

Dem kan De slet ikke undvære

Skriv efter de numre eller årgange, De mangler.

Obs! Kun få eksemplarer af følgende blade:

1. årg. 1952 (4 numre) kr. 3,50
2. årg. 1953 (alle ÷ nr. 11) kr. 10,00
3. årg. 1954 (÷ nr. 6-7-8) kr. 11,00

Men de endnu få følgende årgange komplet:

4. årg. 1955 (12 numre) kr. 18,00
5. årg. 1956 (12 numre) kr. 19,75
6. årg. 1957 (12 numre) kr. 21,00

De sparer efterkravsgebyret ved forud indsendelse af beløbet på giro 35056

Levering af enkelte numre sker kun mod forudbetaling (+ porto). - Prøve-numre leveres ikke.

For nye læsere . . .

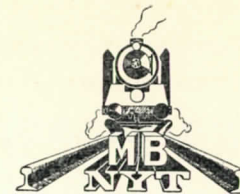
PROPAGANDAPAKKER

5 forskellige numre af MODELBANE-nyt (før 1956) - kun 4 kr. portofrit. Vælg selv pakke A, B, C eller D. Hver pakkes indhold er helt forskellig fra de andre.

- Og et årsabonnement koster 21 kr.

MODELBANE - nyt

Kongevejen 128, Virum
Postkonto 35056



Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

Udgiver og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.
REDAKTION: Breamvej 28, Herlev.
I redaktionen: Ole Brandstrup Jensen.
Modelbane-nyt går ud fra, at tilsendt materiale som breve, nyheder og beskrivelser af eget anlæg gratis stilles til bladets rådighed i vor fælles hobby's interesse.

EKSPEDITION: Modelbane-nyt,
Kongevejen 128, Virum.

Telefonisk henvendelse:
Kun mandag, onsdag og fredag kl. 9-12 på
★ 94 48 68.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.
Bladet udkommer med 12 numre om året.
Årsabonnement 21 kr., udland 23 kr. Abonnement kan også tegnes direkte fra Kongevejen 128, Virum.
Benyt postkonto 350 56 ved indbetalingen.

—o—
Bladet forhandles af blad- og jernbanekiosker samt:
KØBENHAVN:

Københavns Telefonkiosker samt
Bauch, Aboulevarden 40, N.
Valby Hobbyforretning, Mølleallé 16, Valby.
Hobby-Centralen, Møntergade 10, K.
Hobby-Hjørnet, Fredensgade 11, N.
Hobby-Kælderen, Nansensgade 74, K.
Kiosken, Østerport Station, Ø.
Model & Hobby, Løvstræde 2, K.
Hovedbanegårdens Bladkiosk.
Kiosken, Classensgade 18, Ø.
Kiosken, Nygade Teatret, Nygade, K.
Ordrup Trævare & Legetøj, Ordrup, 109, Charl.
Nora Hobby, Griffenfeldtsgade 3, N.
C. Th. Rom & Co.s Eftf., Axelborg, Axeltorv, V.
Kiosken, Yorek's Passage, K.
Kiosken, Rybjerg Allé, Herlev.
Legetøjskiosken, Jernbaneallé 92, Vanløse.
Fa. Gottlieb Hansen, Ny Østergade, K.

LYNGBY:
Irgens Legetøj, Jernbanevej 1.

ÅRHUS:
Århus Hobbyforretning, Frederiksgade 17.
Berg Radio & Hobby, Guldsmædgade 40.

ODENSE:
Odense Hobbyforretning, Vestergade 89.

RØNNE:
Lille Torvs Lædervare- og Legetøjsforretning.

—o—
ENGLAND:
Robert Spark (»European Railways«),
15, St. Stephen's House, Westminster,
London, S.W. 1.

FINLAND:
U-B Hagelin, Prästgårdsväg 5 A 12, Hoplaks.

FRANKRIG:
Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan.

ITALIEN:
»Ho-Rivarossie«, Como.

NORGE:
Narvesens Kioskkompani, Postbox 125, Oslo.

SVERIGE:
Model-Craft, Skolgatan 5, Malmö.
Wettergren & Kerbers Bokhandel AB,
Wasagatan 22, Göteborg C.