

Modelrailroading

— Den amerikanske kæmpesucces på 384 sider
haves nu på lager — **kr. 4.75** (+ porto 20 øre)

De engelske blade

har vi et stort udvalg af, f. eks.:

MODEL RAILWAY NEWS	kr. 1.40
THE RAILWAY MODELLER	- 2.00
MODEL ENGINEER	- 1.40 (ugentlig)
MECCANO MAGAZINE	- 1.00
EUROPEAN RAILWAYS	- 1.75 (hv. 2. måned)

og det amerikanske

RAILROAD MODEL CRAFTSMAN — **kr. 5.00**

Succes'en fortsætter

med

HOW TO BUILD AND OPERATE A MODEL RAILROAD

Over 100 skitser, 16 fotos, 192 sider — **kr. 3,50**

Og så har vi også blade som

EISENBAHN.....	kr. 3.25	Loco Revue.....	kr. 2.50
Der Modelleisenbahnen	- 1.75	Ships & Ship Model...	- 2.75
Miniaturbahnen.....	- 3.70	Model Aircraft.....	- 2.25

Ved forudbetaling
husk porto!

BENT PALSDORF

Speciale i hobbylitteratur

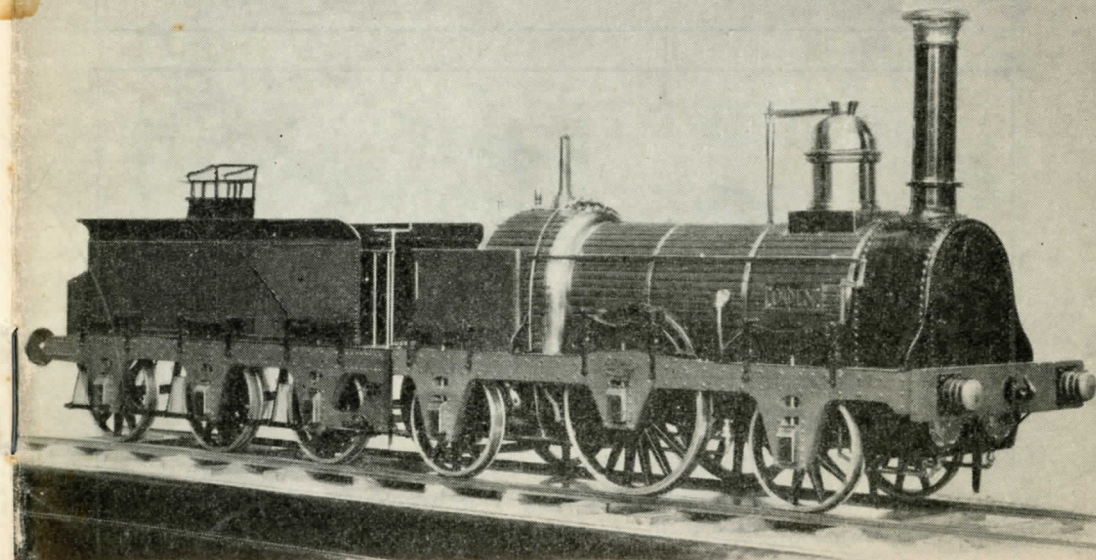
Holmens Kanal 32
BYen 5703

Åben: Kl. 10—17
fredag 10—20

København K.
Postkonto 53761



MODEL BANE *Nyt*



4

5. ÅRGANG

APRIL 1956

PRIS

150

Søger De Specialiteter og smaa Lækkerbidskener indenfor Modeljernbanevæsen?

Saa henvend Dem venligst til os. Vi kan for Eksempel tilbyde Dem følgende: Dobbelt isolerede Hjulsæt efter Normerne, naturtro profilerede baade paa For- og Bagside, med fineste polerede Staalaksler med slebne Pinolspidser, til Indbygning i praktisk talt alle HO-Vognfabrikater. Ved Hjælp af smaa Bøsninger/Leje faar Deres Vogne legende let Løb, saaledes at Deres »Rangerpukkel« kan udnyttes efter Formaalet, samt gør det muligt for Lokomotiverne at trække 50 % flere Vogne, uden Overbelastning. Fjedrende Puffer med Sokkelplade m/ og u/ Hylster, Skalamodeller i Sporskiftelanterner, flade og forkrøppede Nysølvstiger ogsaa i Skala, praktisk talt alle RIVAROSSI og FLEISCHMANN Reservedele saasom Motorer, Bremskæber, Endetrinbrædder, Tag, Drivhjul og Tandhjul samt Snekker.

Vi er Dem gerne behjælpelig paa alle Punkter, skriv til os (men husk at vedlægge Svarporto), og vi skaffer selv den mindste Reservedel, saafremt det er os muligt. Vi fører ogsaa Motorer paa Lager, Jævn- og Vekselstrøm, og er gerne til Tjeneste med Tilbud for Ombygning af Lokomotiver fra Veksel- til Jævnstrøm og fra 3- til 2-Skinnedrift. — Søger De Nyheder fra Ind- eller Udland, saa spørg os. — Forlang Specialliste over de sidste Nyheder. — *Postgironummer 996 03.* — Indsend Penge paa Giro samtidig med Ordren. Ordre over Kr. 50,— portofrit leveret.

HOBBY-CENTRALEN

MØNTERGADE 10 — KØBENHAVN K — BYEN 5714 X

Fleischmann

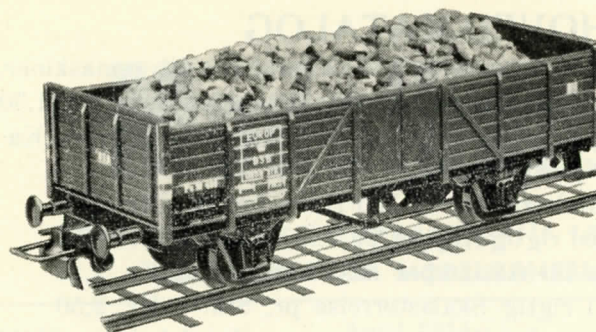


En virkelig velkommen nyhed er nu kommet fra Fleischmann. En teknisk uovertruffen lærebog i opbygningen af ethvert Fleischmann-anlæg i alle dets detaljer og med et utal af illustrationer i flerfarvetryk. Pris kr. 8.00.

Generalagentur:

NIELSEN & CURTH

Bredgade 25 A København K. Tlf. C. 9117 - 9118

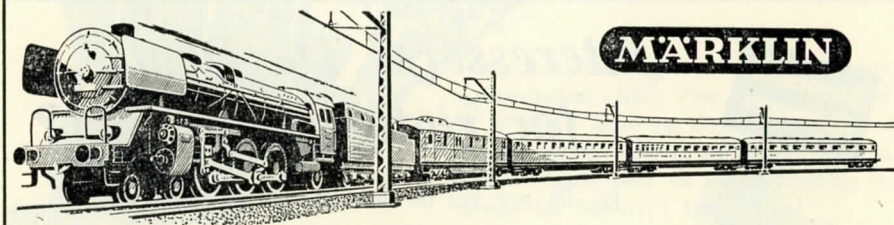


Long

Åben
godsvogn
litra P_B

Et superdetailleret køretøj i bedste kvalitet af en af DSB's nye EUROP-vogne. Vognen leveres både med og uden læs. Priserne er henholdsvis kr. 13.50 og kr. 11.55 incl. omsætningsafgift.

Long Skotterupgade 5 — København N.
Telefon Taga 2440 y — Taga 3158 u



*Førende specialværksted
for alle Märklin reparationer*

*Alle originale
Märklin reservedele
føres på lager.*

E. FREY LARSEN

Møllerupvej 42, København-Vanløse. — Telefon 70 12 07.

HOVED-KATALOG

med Fortegnelse over alle Løsdele til Modeljernbane, Flyvemaskiner, Modelskibe, Finér, Lister, Tegninger etc. tilsendes mod Kr. 1,50 + Porto. Gratis Supplementsblade udleveres til dem, der har Kataloget. — Mange Nyheder, bl. a.:

16 forskellige Modelkarton til HO-Huse for ialt Kr. 4,00

Gadegaslygte med rigtig Kuppel, 20 Volt, paa Fod Kr. 6,50

Løs Kuppelpære for Gaslamper med Minigevind Kr. 2,25

Sporskiftelygte i rigtig Skalastørrelse pr. Stk... Kr. 2,50

Nye tyske Modelkarton for Terrain-, Spor- og Landskabsbygning. Stjernemodellers fint udførte Byggesæt, Huse Kr. 3,00, Stationsbygning Kr. 11,50, m. m. Buske i Pose Kr. 1,25. Smuld for Terrain.

De er altid velkommen i

MODEL & HOBBY

Løvstræde 2, ved Købmagergades Posthus, København K.

Byen 3010. — Postgiro 73521.



Interesserer De Dem for rigtige jernbaner?

Ja, det gør vel de fleste rigtige modeljernbanefolk, men derfor vil vi også gøre Dem opmærksom på det engelske EUROPEAN RAILWAYS.

EUROPEAN RAILWAYS omfatter alle europæiske jernbaner med lige stor interesse, og De finder i dette lille fint udstyrede blad såvel artikler fra Skandinavien som fra f. eks. Frankrig og Italien.

Bladet udkommer med 6 numre om året (1. februar, 1. april, 1. juni o.s.v.) og koster pr. nr. kr. 1,75 (+ porto) — årsabonnement kr. 10.00.

Agentur for Danmark:

Modelbane-nyt, Kongevejen 128, Virum.

Modelbane-nyt

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

SKANDINAVISK MODELBANEBLAD

5. årgang

April 1956

Nr. 4



TYSK LEGETØJSMESSE NÜRNBERG

26. februar — 2. marts 1956

Der har fornylig været afholdt tyske legetøjsmesser i både Vest- og Østtyskland, og vi skal i dette og de næste numre af *Modelbane-nyt* referere de nyheder herfra, som vi regner med vil være af særlig interesse for MB-nyt's læsere.

Nürnberg-messen

Den tyske legetøjs-fagmesse afholdes i Nürnberg en gang om året og også i år var udvalget stort og righoldigt, omend udstillingens udbud af interesse for modelbanefolk ikke var det dominerende på udstillingen.

VORT FORSIDEBILLEDE

viser denne gang en model af det første danske lokomotiv »ODIN«, som kørte på strækningen »Kjöbenhavn-Roeskilde« fra denne første danske banes åbning i 1847. (Denmarks first locomotive »ODIN«)

Vi nævner de enkelte firmaer så nogenlunde i alfabetisk rækkefølge, idet vi dog gør opmærksom på, at pladsen, i hvert fald i første omgang ikke tillader os at gå i detaljer med alle nyhederne.

*Gebr. FALLER (Schwarzwald) —
Modelhuse og tilbehør*

FALLER's sortiment var i år præget af de mange byggesæt, som nu er ved at blive sendt på markedet og til priser, der gennemsnitlig ligger ca. 1/3 under, hvad de færdige huse koster. Sortimentet af byhuse er blevet udvidet med to nye sæt og et udvalg af skilte til forretninger, firmaer o. lign. til at anbringe på husene. Fikse æsker med døre og vinduer til selvbygning leveres i otte forskellige designs og tillige findes tagplader i forskellig udførelse, som man selv kan bygge op. Sortimentet omfatter også tagvinduer og sidevægge til byhusene. Strømateriale i form af korksmuld i to designs er også nyt og endvidere bringer FALLER noget særdeles interessant, helt i pagt med tiden. Det drejer sig om flyvemaskinemodeller målestok 1:100 med en bittelille indbygget motor, som også leveres løs, for dem der måtte være interesseret. I forbindelse med de nye ting er også udsendt to nye små brochurer, nemlig

(fortsættes side 52)

Kan De læse dialekt,
så er her en lille jernbanehistorie

ALSISK SNAK

De æ da esselt, som di olthi hæ så trafelt må å snak om e tåch te Mommark. Vi hæx u i e Synnehærre tøs da sigget ol, te de æ gådt nåk. Æ true sle'et it, te vi kå undvæx e. De vil blyv nov sæt nov, ven it e tåch kjø meæ. Vi kå jo bare si,

vodan di mænne støj e'no snagge om e gammel amtsbahn. Dæ æ snart it de owdensee, vo dæ it blyv'e snagge om den tid, da de lil fut-tåch pruste å v'e'st få å kom op ov e bjerre. Somti va e fart it galle, ind te en ku spring ov å løef ve e si ov — å så end'ad kom fø ind te e statsjon ind e tåch.

De var lisom e humøe va stø den gang. Da tov en it e hile så nøv. Æ kå 'eno hovs, vodant de gek få sæj, nå e tåch en svnda ovden kom te Lysafel å dæ va bal i e kru. Så vil e tåch-fålyk dåns mæ, å nå dæ så it var så fåfærdle mænne passagiære mæ, tov di e damp ov Mægge (sånt koldt di e lokomotif) å ladt e tåch sto o Lysafel statsjon et månda morn. Men ind i Synneborre, måt di natulevis it ve nov om de, å dæxfårre tov di e telefon å råft ind i e tracht:

— Schauby angekommen!

Å den truj di så o dæ ind i Synneborre. Men føst o næsde dovs morn kji di virre øv'e Fjelby te Skovby, å dæ va it jen, dæ so et unt oa ov den groend. Ol tåt, te de va nov gemytle fålk de tåchfålk, dæ tov e løvne så frit.

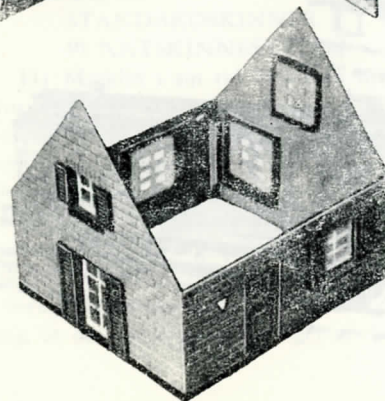
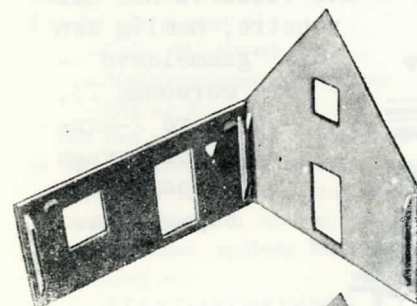
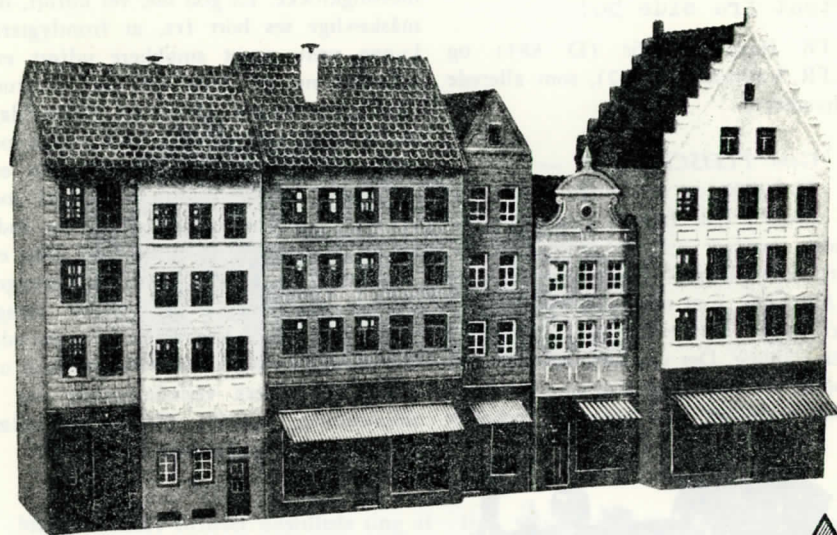
Men sjølom de it å sånt miæ, så tøs mæn, te di skal la vås behoel e Mommar-ge-tåch. De kå ve gådt nåk mæ di mænne rudebile, men æ hæ no oldti føl mæ bæ te'pas i en kupé.

Kå do å hovs, vodan de va, nå dæ va ringrien. Så bløv ol e vun tovn i bruch. Om de så vå e svinvun, så va di å mæ, å di ve pynte mæ debedaje å flach, så en snat it kun fin værånne.

Hans Alsinger den II.

Har De noget De vil sælge?

Så benyt vore rubrikannoncer
Det er jo netop de mennesker,
som De ønsker at få i tale, der
læser dette blad.



Øverst FALLER-byhuse
inden skilte og øv-
rige detaljer er på-
sæt, og nederst ses
3 stadier ved samling
af et byggesæt.



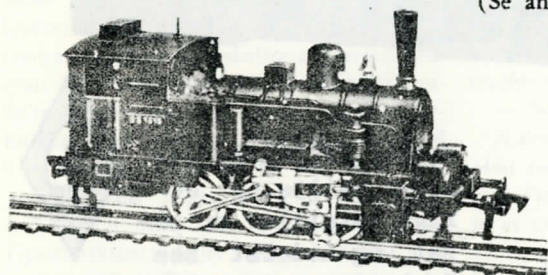
Nürnberg-messen

(fortsat fra side 50)

FÄLLER Bastel-Zubehör (D 884) og FÄLLER Stadthäuser (872), som allerede er i handelen.

*Gebr. FLEISCHMANN —
Elektriske og mekaniske modeljern-
baner i spor HO og O.*

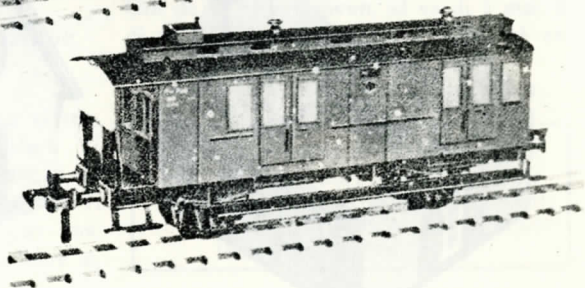
Under mottoet „Modeljernbanens romantik“ introducerede Fleischmann i år en serie køretøjer, som mange modelbanefolk sikkert længe har ønsket at kunne sætte på deres anlæg. Det var først og fremmest en model af det tyske sidebanelokomotiv T3 — serie 89 en hyggelig trekoblet



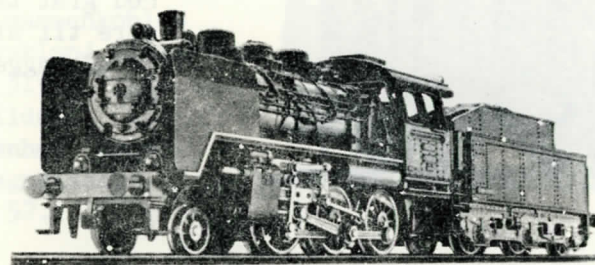
Tre Fleischmann-nyheder viser vi her til venstre, nemlig den nye "gammeldags" — men morsomme T3, en ældre 2-akslet personvogn og post- og bagagevogn.



HO
Fleischmann



(O-C-O) maskine med høj skorsten og messingklokke. En god idé, vel udført, når måske lige ses bort fra, at frontlygterne kunne være noget smukkere udført end tilfældet nu er. Men det kan eventuelt blive rettet senere. Hertil tre gammeldags vogne, nemlig en post- og bagagevogn med ryttertag og åben endeperron i den ene ende, en to-akslet personvogn også med ryttertag og åbne endeperroner og endelig en personvogn, to-akslet med åbne endeperroner à la de gamle bænkevogne. Godsvognssortimentet er blevet forøget med to tømmervogne, én med og én uden bremsehus. — Og så har Fleischmann udsendt alle tiders vejledningsbog for 2-skinneanlæg, specielt Fleischmann-anlæg. (Se annoncen andetsteds i bladet).



Märklin's nye maskine FM 800 — en model af det tyske enhedslokomotiv Reihe 24.

Mange mindre firmaer udstillede ting af interesse for modelbanebyggere, men vi vil ikke gå nærmere ind på disse denne gang. I stedet går vi over til

*Gebr. Märklin & Cie. —
Modeljernbaner og tilbehør i spor
HO og O.*

Her kan vistnok uden at overdrive siges, at der var sensationelle nyheder. Som svar på alle andre fabrikkers forsøg på at erobre markedet ved at lave et tiltrækkende skinne-sortiment, spillede Märklin en virkelig triumf ud:

STANDARDSKINNER I PUNKTSKINNESYSTEM

Da Märklin i sin tid fremkom med de første punktskinner, var det i sig selv en sensation, men da prisen var tårnhøj, faldt interessen desværre ret hurtigt, og da Märklin ikke fulgte efter med det nødvendige for at fuldstændiggøre sortimentet, såsom krydsningssporstik, afkoblings-skinne o.s.v. dalede begejstringen endnu mere. Imidlertid vil det sikkert hurtigt vise sig, at det denne gang er noget af det rig-

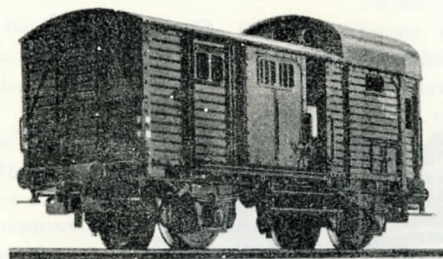
tige, selvom vi næppe skal vente nyhederne for en gang hen på eftersommeren. Det nye skinnesortiment er for så vidt komplet, dog mangler endnu det famøse krydsningssporstik.

En anden glædelig nyhed bringer Märklin i form af sin som en fugl Phönix af asken opstandne gode gamle RM 800. Den hedder imidlertid nu FM 800 og er en absolut fin kopi af sit forbillede, det tyske enhedslokomotiv serie 24. Prisen er rimelig, omend vægten (340 g) er lidt lille i forhold til sin forgængers. (Plasticoverdel).

Vognparken er blevet forøget med en samling på ikke mindre end 11 nye modeller, alle superdetaillerede godsvogne. Disse vogne besidder en anden af Märklins nyheder 1956:

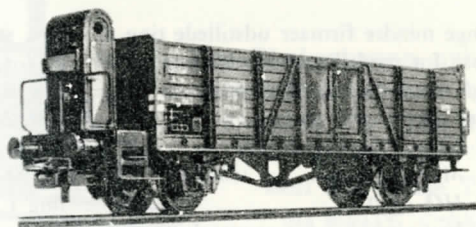
EN NY KOBLING MED „FORUD-AFKOBLING“

Denne kobling muliggør rengebevægelser, hvor man efter forud-afkobling ved afkoblingskinnen, kan skubbe vognstammen videre, uden at vognene kobler sam-

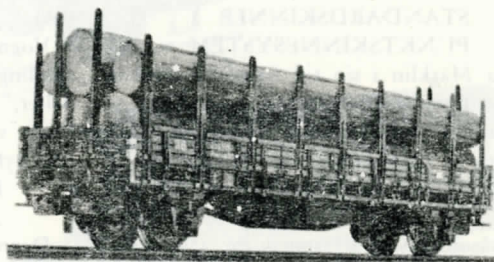


310/1 (Märklin)
Godstogspakvogn
(DB-Fwg) - grøn
med gråt tag og
døre til at åb-
ne på begge si-
der.

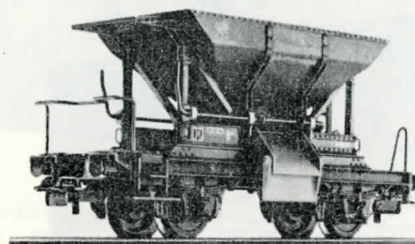
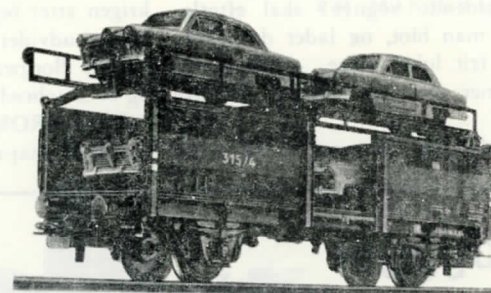
311/1 (Märklin)
Åben godsvogn i
brun lakering -
med bremsehus.
(DB-Omm 33)



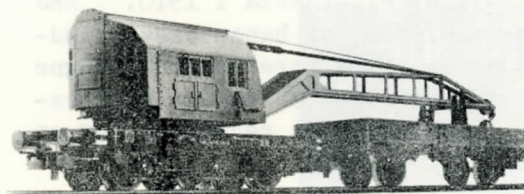
313/2H(Märklin)
Tømmervogn be-
læsset med stam-
mer.(DB-Rmms33)
Aftagelige støt-
ter.



315/4G(Märklin)
To-etagers auto
transportvogn -
med biler. Vog-
nen sammenkobles
i Tyskland altid
med 315/4 (ikke
afbildet) til
en enhed under
betegnelsen:
Off 52.



315/1 (Märklin)
Grusvogn forsy-
net med aflæs-
ningsklapper og
håndgreb til be-
tjening af disse
(brun).



315/2 (Märklin)
Kranvogn med en
drejelig kran
og bevægelig ud-
ligger. Krankro-
gen kan hæves og
sænkes ved hånd-
drevet spil.

Samtlige de her
afbildede vogne
er forsynet med
den nye special
kobling.

men igen. Når man når det sted, hvor de(n) pågældende vogn(e) skal efterlades stopper man blot, og lader de afkoblede vogne frit løbe videre. — Vi skal i næste nummer nærmere beskrive det nye system.

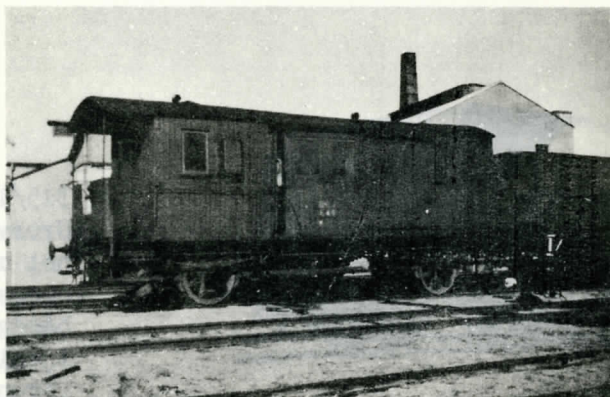
Til slut skal lige nævnes, at det sorti-

ment af biler til spor 0, som Märklin efter krigen atter begyndte at producere, i år er blevet udvidet med tre nye vogne, nemlig en Borgward-Isabella, en BMW 501 og et „rugbrød“ af persontypen.

TRIX, ROKAL m. fl. vil vi nærmere omtale i maj-nummeret. *BP.*

Vi bygger

EN PRIVATBANE E-VOGN

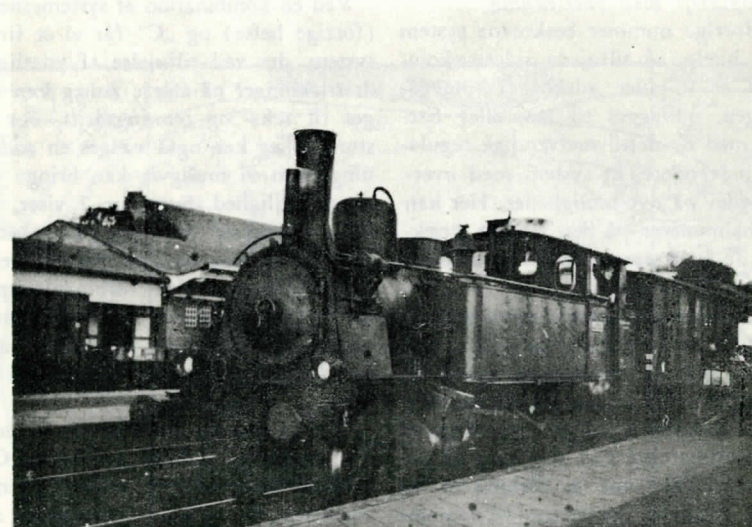


Denne måneds vognbyggetegning på midterarket er den ovenfor afbildede bagagevogn med togførerkupé fra HADS HERREDS JERNBANE (H.H.J.) og den er bygget af SKANDIA i 1910. HHJ omfatter strækningen Aarhus-Odder-Hou, og banen blev indviet i 1884. Den viste vogn er en af de mere moderne vogne ved privatbanerne og kan godt ses inkoblet også i statsbanetog, hvor man for eks. på grund af meget rejsegods for anvendelse for en ekstra E-vogn.

Vi har bragt denne vogn, for at vore læsere, som muligvis i den senere tid har bygget nogle af de i MB-nyt offentliggjorte privatbanevogne, også kan få en E-vogn hertil.

KLEINBAHN NIEBÜLL—DAGEBÜLL

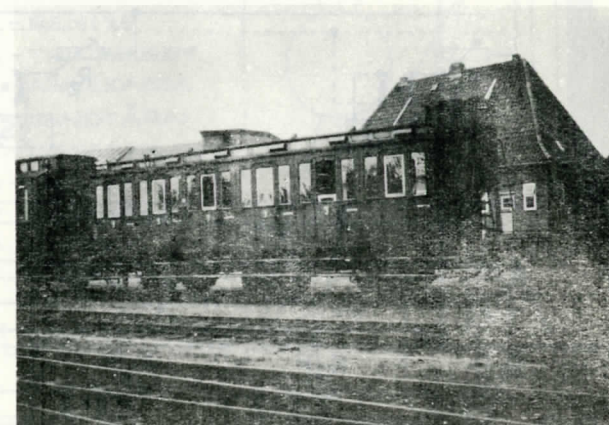
EN MARSKBANE



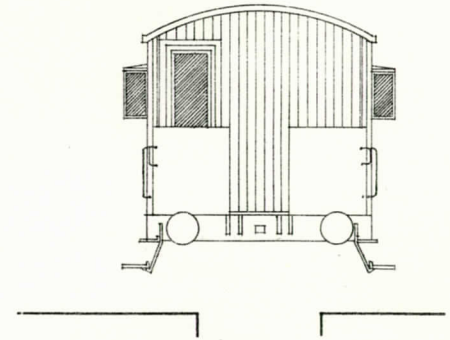
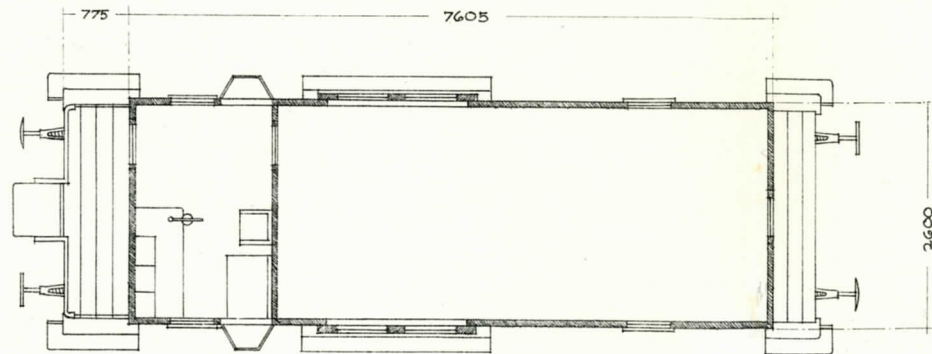
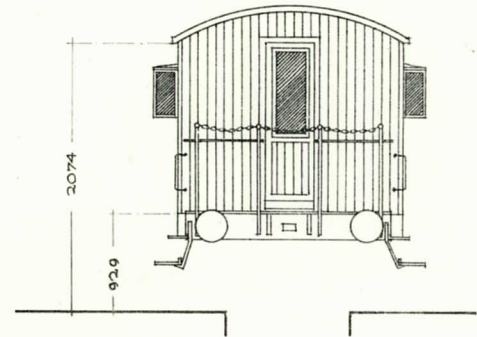
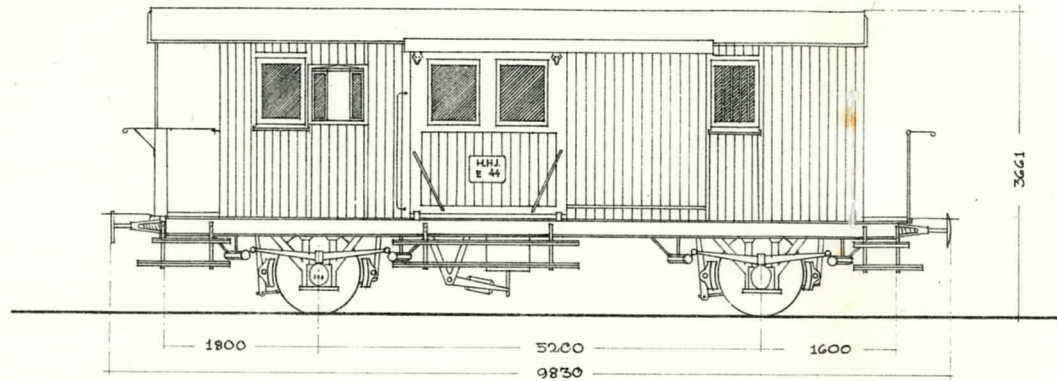
Lok 1 på Niebüll Hbf.

Efter Flensborg amtsbaners nedlæggelse værd. Den udgår fra privatbanestationen i nordtyske privatbaner, der ligger nærmest Niebüll eller Nybøl, som man bør sigte vor sydgrænse, og den er afgjort et besøg som dansker. Det er den første knudesta-

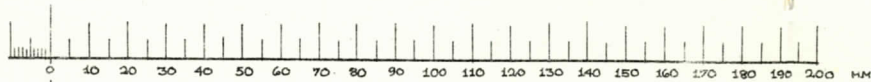
(fortsættes
side 61)



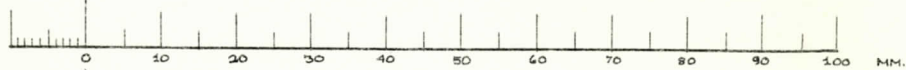
Ældre treakslet
personvogn på
Niebüll station



O (1/45)



HO(1/87)



HHI	REJSEGODSVOGN MED TOGFØRERKUPE LITRA E 44	MODELBANE - NYT	TEGNET: 20. 2. 56	SKALA HO
	BYGGET AF "SCANDIA" 1910	APRIL 1956	OLE BRANDSTRUP-JENSEN	MÅL 1:1

VI SNAKKER TO-SKINNEDRIFT

(3. artikel).

C. To-togsdrift med overledning.

Det i forrige nummer beskrevne system kan ved hjælp af tilføjede sidestrækninger, som er to-polet adskilt fra hovedstrækningen, udbygges til tre- eller fire-togsdrift med de dertil nødvendige regulatorer og polvendere. Et system med overledning byder på nye muligheder. Her kan køre to lokomotiver på den samme strækning, og de kan styres fra to regulatorer uafhængigt af hinanden.

Det er meget vigtigt, for at systemet kan fungere tilfredsstillende, at følgende regel overholdes: Når et overledningssystem tilføjes anlægget, må der sørges for en selvstændig strømkilde hertil, da der ellers vil optræde kortslutning ved skiftning af polerne. Det er ikke nok at tilslutte to fra hinanden adskilte ensrettere til samme transformator, men der må skaffes to adskilte transformatorer eller en transformator med to adskilte sekundærviklinger.

D. Fire-togsdrift med overledning.

Ved en kombination af systemerne i „B“ (forrige hefte) og „C“ får vi et fire-togs-system, der ved tilføjelse af yderligere sidestrækninger på større anlæg kan udbygges til seks- og otte-togsdrift. For meget store anlæg kan også vælges en anden løsning, som vi muligvis kan bringe ved en senere lejlighed. Som fig. 2 viser, kræves der ved denne opstilling to strømkilder, fire regulatorer og fire polvendere (dobbeltomskiftere). Ved forbindelsessporskiftet må køreskinnerne og overledningerne indeholde isolationer, der skiller afsnittene elektrisk og følgende regel må iagttages:

Ved overgang med et overledningstog fra strækning AB til strækning CD via forbindelsessporskiftet (se fig. 2) må polvenderne K_1 og K_2 stå til samme retning. Det samme gælder tilsvarende for polvenderne K_3 og K_4 ved tog, der strømforsynes gennem køreskinnerne. BP.

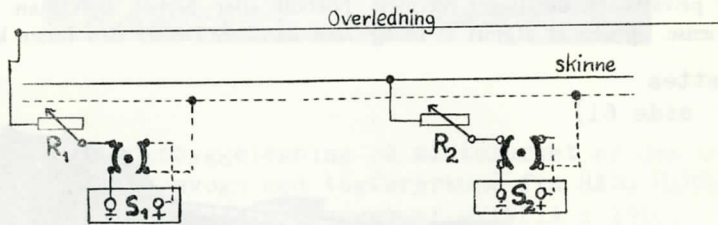


Fig. 1

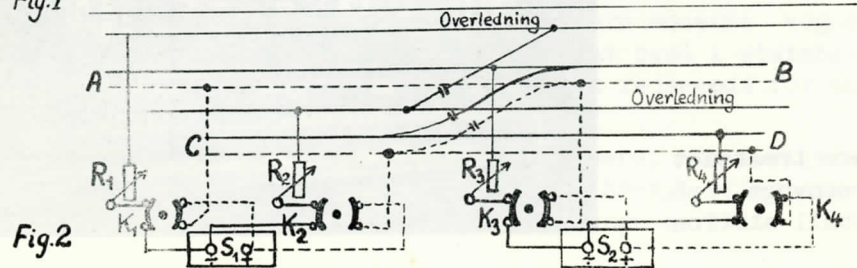
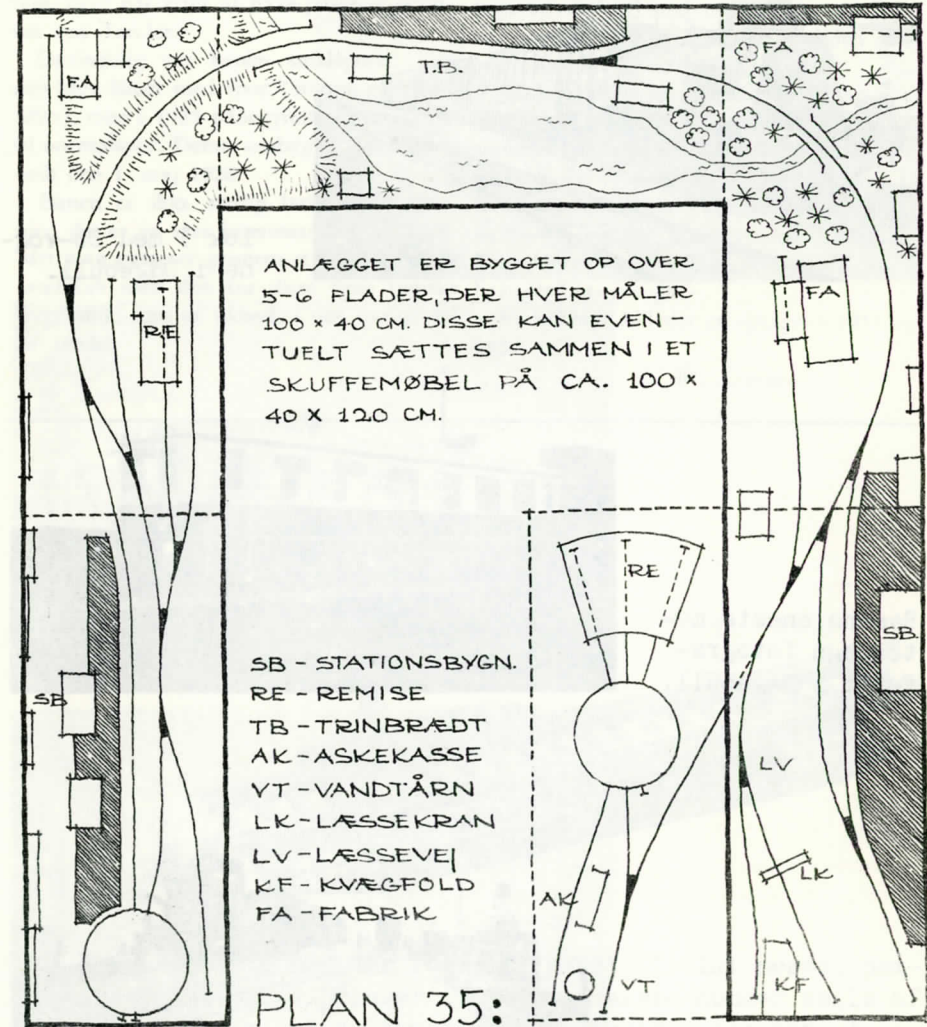
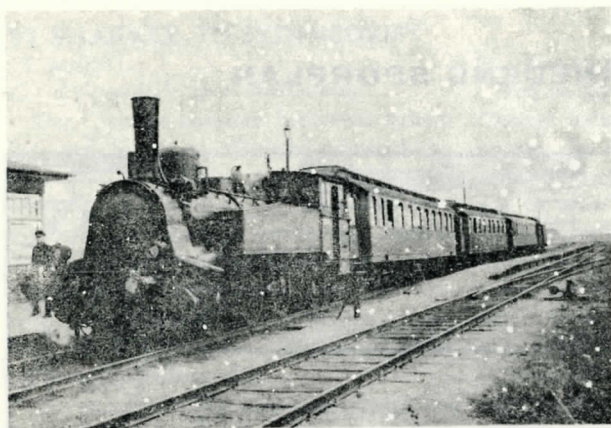


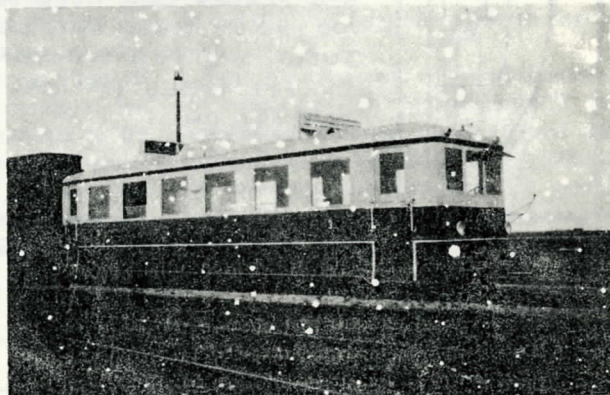
Fig. 2

MÅNEDENS SPORPLAN

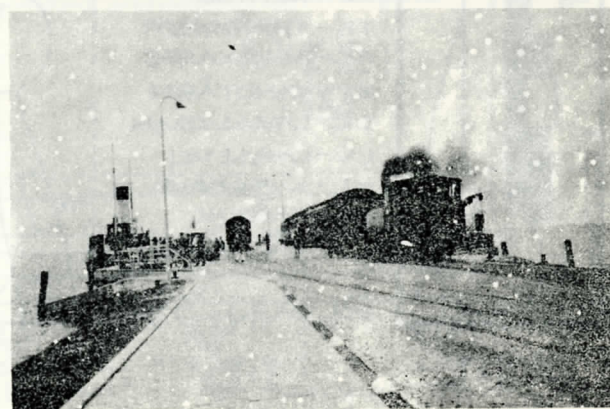




Lok 3 med DB-vogne i Dagebüll.



Banens eneste motorvogn fotografert i Dagebüll.



Lok 1 med tog ved anløbsbroen i Dagebüll.

KLEINBAHN NIEBÜLL—DAGEBÜLL

(fortsat fra side 57)

tion, man når efter at have passeret grænsen ved Tønder.

Oprindeligt var banen smalsporet, idet den blev åbnet med spor 750 mm (13. juli 1895), men i 1925 påbegyndtes ombygning til normalspor. Denne ombygning var fuldstændt den 1. maj 1926.

Banen er ikke særlig lang (13,6 km), men det er en såre interessant tur at køre, idet man passerer gennem et typisk marsklandskab med den for disse egne typiske byggeskik, som er ukendt i den øvrige del af landet.

Efter at toget er kommet til stationen Dagebüll Havn, fortsætter det i sommertiden gennem en stor jernport i dæmningen ud på en lang mole, hvor der finder passagerudveksling sted med båden til Föhr og Amrum. Der medføres i ferietiden gennemgående vogne til Harnborg.

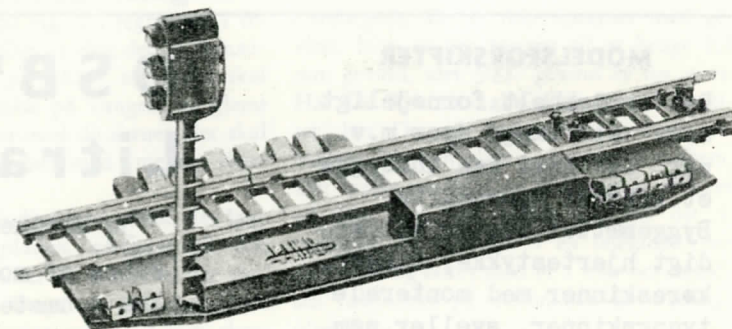
Til bestridelse af trafikken har man p. t. 3 damplokomotiver, 2 diesellokomotiver, 1 motorvogn, 5 personvogne, 1 pakvogn, 1 specialvogn og 5 godsvogne. Ved banen er ialt ansat 36 mand. Banen driver iøvrigt en busrute og har hertil 4 busser til rådighed. Hertil hører tillige 1 person- og 1 bagagepåhængsvogn.

Vedstående billeder er optaget i 1953 og 1954.

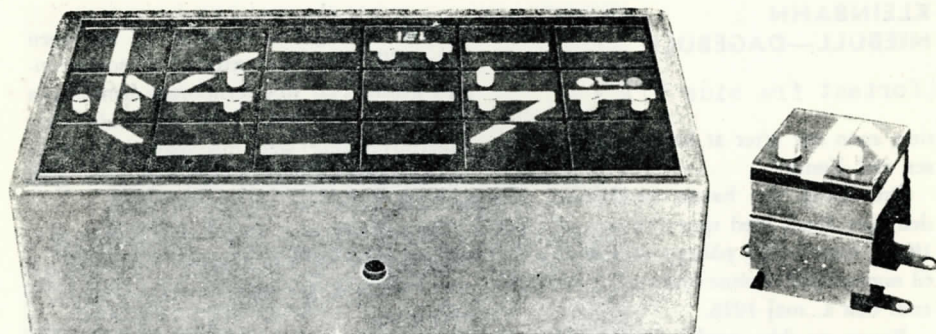
O. W. Lamsen

MESSE I LEIPZIG

.....



Også i Vøsttyskland har der fornylig været afholdt messe, nemlig i Leipzig, og vi bringer i dette og næste nummer nogle af de nyheder, som vi mener kan være af interesse for vore læsere. Bl.a. viste PKO sit nye skinnesortiment (à la Fleischm.) og heriblandt det ovenfor afbildede automatiske bloksignal.



Ovenstående betjeningskasser er også en nyhed fra PIKO, idet man her har kopieret de rigtige baners nye sikringssignalsystem - C.T.C. - centraliseret trafik kontrol. De enkelte betjeningsenheder til sporskifter, signaler m.m. kan sammensættes til større enheder, der samtidig danner en overskuelig sportavle, hvor alle togbevægelser er lette at følge. Når der fremkommer yderligere oplysninger om systemet, vil der i MODELBANE-nyt blive bragt en indgående omtale af denne i alle henseender tiltalende nyhed.

MODELSPORSKIFTER

Det er dobbelt fornøjeligt selv at lægge spor m.v., når De heri kan indbygge et korrekt sporskifte. Byggesættet består af færdigt hjertestykke, tunger, køreskinner med monterede tvangskinner, sveller, søm, ballast, tegning og vejledning.

kr. 11,85

ODENSE HOBBYFORRETNING
Vestergade 89, Odense
Tlf. 2104 — Giro 881 61

DSB's Litra P

3. artikel

(Fotos af modellen i næste nr.)

Når man for første gang i sit liv skal give en beskrivelse af, hvordan man bygger et modellokomotiv, og når man selv har forholdsvis let ved at bygge det, kan det være svært at se, hvad man skal tage med i beskrivelsen. Noget, der er snub-lende nærliggende for en selv, er måske

ikke nær så indlysende for en begynder. Det resulterer i, at man bliver usikker m. h. t. hvad man skal fortælle om, og hvad læseren selv ved.

Jeg har derfor gjort det, at jeg i den måned, der er forløbet siden sidste artikels fremkomst i bladet, har bygget maskinen op på ny, hvorved jeg opnåede to ting; dels at selve byggemåden stod klare for mig, og dels at forskellige småfejl blev rettet.

At artiklen fremkommer på denne noget „springende“ måde, beder jeg læserne undskylde.

Tilbage til P-loket.

De til udvekslingen anvendte tandhjul er alle af „Märklin“. De har katalognumrene

1 stk. SK 800- 11 U 9a, 2 stk. SK 800 11 U 8a, 1 stk. 800 1U 3a, 1 stk. TM 800 11 U2, 1 stk. DA 800 11 U 1.

og koster i udsalg tilsammen ca. kr. 12,00.

Til at samle motoren og udvekslingen på udskæres af en 1 mm messingplade et stykke som vist på fig. 1 i tegningen i februarnummeret. Der er dog det at bemærke, at den flig på 13×5 mm, der skal bruges til befæstelse på vangen, er glemt på tegningen, hvorimod de skruer, der skal holde den, er kommet med (mellem drivakslerne).

Ved hjælp af kulholderskjoldet, der lægges på messingpladen, aftagnes på den store flig de 2 huller til skruerne, der skal samle motoren. Brug 1,6 mm bor, hvis De bruger millimetergevind (2 mm skruer). Hvis De ikke har det gevind, så brug 3/32" skruer, men i så fald bores huller 1,9 mm, og huller i feltmagneten og skjoldet bores op med 2,4 mm bor.

Når skjoldet er på plads og fastskruet, afmærkes gennem akselhullet på messingpladen centrum for det 5 mm hul, hvor-

igennem den anden ende af ankerakslens tandhjul skal gå. Hullet bores eller skæres ud.

Derefter afskæres 4 rørstumper af 3 mm længde og ca. 2,5 mm indvendig diameter. De skal virke som afstandsstykker og loddes fast på messingpladen, mens det indtil nu fremstillede af motoren og feltmagneten er sammenskruet.

En støttevinkel som vist på fig. 2 i februarnummeret udskæres af 5×5 mm messing. Der bores et 2 mm hul til akslen gennem den ene flig, og vinklen loddes eller skrues fast til pladens udvendige side, mens hele motoren er samlet.

Tandhjulene fastgøres nu som vist på tegningen. De lægges fast i rækkefølge fra motoren. Mens de holdes stramt mod pladen og det foregående tandhjul, ridses deres plads af. Når borehullet skal køres, giv da lidt „luft“ ved at kørne 1/10 à 2/10 mm bort fra foregående tandhjul. Akslen for de 2 første tandhjul efter ankerakslens er de tapper, der hører til tandhjulene og som normalt er beregnet til at trykkes ind i støbegods. De er ikke forsynet med gevind. Man er her henvist til at bruge 2,3 mm gevind, idet 3/32" gevind er for stort. Har De ikke selv alle disse gevindstørrelser, har De nok forbindelse med en urmager, der kan skære gevindet for Dem. Det tredje tandhjul er beregnet at trykkes på den aksel, der følger med på det 4. tandhjul, og de løber i en lejeklods, der udskæres og bores med et 2 mm bor. Klodsen fastloddes på motorsiden af messingpladen.

De store tandhjul på drivakslerne har 2 mm huller. Skal hullerne være større, må udboringen foregå i en drejebænk, eller hullerne rives op til den ønskede størrelse med en let konisk urmagerival. (Til den ikke værktøjskyndige skal det oplyses, at det ikke beror på en trykfejl, men at der

virkeligt findes et stykke værktøj, der hedder sådan). Hullet skal være ca. 1/10 mm mindre end akslen og trykkes på akslen, f. eks. i en skruestik. Skulle det alligevel ikke komme til at sidde ordentligt fast, kan sagen måske reddes, hvis De med en skarp mejsel hugger ganske fint i akslen, hvor tandhjulet skal sidde, men helst lidt på skrå, så De ikke beskadiger de dele af akslen, der går gennem lejerne.

Forbindeshjulet mellem disse tandhjul skal løbe inde i en klods, der har form som et „h“. Bør med et 2 mm bor og sørg for, at tandhjulet sidder fast på akslen, således at akslen drejer inde i mesinglejet.

Hele motor- og tandhjulsaggregatet fastgøres med 2 skruer til venstre vange mellem drivhjulene.

Til slut et par småråd. Er noget gået i „brok“, så slap lidt af og vent med at gå videre med arbejdet til en anden gang. Tag eventuelt fat på et andet stykke arbejde. Har De ikke prøvet at lave modelarbejde før, kan De jo ikke forvente at være udlært straks. Og skulle De være finmekaniker eller have en anden tilsvarende uddannelse, så tro ikke straks, at arbejdet vil lykkes for Dem med det samme. Man har før set professionelle, der skulle have alle forudsætninger for at lave et pænt stykke arbejde, lave brok, så snart De kom i gang med modelarbejde, idet de er vant til at arbejde i helt andre dimensioner, hvorimod en kontormand, der kun har den tilknytning til løvsav, drejebænk og loddekolbe, at han kan lide at arbejde med det, udfører de smukkeste og mest letløbende modeller.

Sådan et lokomotiv kan man udmærket arbejde med i flere måneder. Delene til det er ikke billige, men hvis det kun er prisen og de gode køreegenskaber det drejer sig om, så køb hellere fabriksfremstillet.

Køb lidt ad gangen, så det ikke går ud over økonomien. De skal jo ikke bruge alle delene til maskinen samme dag. Stumper af messing og hvidblik kan De som regel få hos en blikkenslager eller hos en gørtler. Det behøver ikke at komme til at koste mange øre.

Der er en del af lokomotivet, der skal drejes. Har De ikke selv en drejebænk, så prøv hos en kammerat. Nyttet det ikke noget, så snak med Deres urmager. Vis ham, hvad De er ved at lave, og det skulle gå mærkeligt til, hvis der ikke er så meget dreng tilbage i ham, at han går ind på spøgen og drejer det for Dem for en billig penge.

Jeg havde engang brug for at valse en kedel i hvidblik til et større lokomotiv i størrelse „O“. Jeg henvendte mig desårsag til en 70-årig blikkenslagermester i nærheden af min bopæl og satte ham ind i sagen. Det var på det tidspunkt, hvor hvidblik var en sjælden vare. Han ikke alene lagde hvidblik til, men valsede kedlen op for mig, og siden hen har han fulgt interesseret med i byggeriet. Han har altid i sit lager kunnet finde de fornødne småstumper af metal til mig. Og som han vil sikkert også Deres bekendte indenfor disse fag kunne fatte interesse for vores hobby. J. J. V.

RUBRIKANNONCER

Drejebænk med motor, kr. 250,-
tlf. HE 2769x.

Møbl. værelse m. centralv. og tlf.
i ældre villa tilleje fra 15. april med adgang til bad og tekøkken for øvet modeljernbanebygger interesseret i udendørsbane, damp eller elektrisk. Henvendelse OR 2771, Emiliekildevej 15 B, Klampenborg.

HO Rivarossi

— det interessante italienske modelbaneblad — bringer i letfattelige artikler med gode illustrationer mange morsomme idéer for modelbyggeren. Bladet — som udgives af »RIVAROSSO«, der fabrikkerer elektriske tog i HO — udkommer med 6 numre om året og er trykt på italiensk.

Pris pr. nr. kr. 1.90 — årsabonnement kr. 12.00
Ældre numre (1954/ 1. — 2. — 3. — 4. — 5.)
pr. stk. kr. 1.75

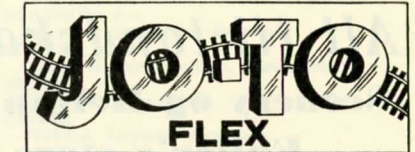
Distribution:

Modelbane-nyt, Virum.

HOBBY NYT nr. 2 er udkommet!

Når De har læst dette, ved De, at Märklin kommer med punktskinner, billigere end almindelige skinner, tilsvarende skiftespor til ca. 11,00 kr. pr. stk., Fleischmann bringer et hyggeligt privatbanetog. Hele modelbaneanlæg til at folde sammen kommer i skumgummi med indstøbte ledninger, Trix kommer med blokpost med indbygget automatisk sirene, østtyske firmaer laver nu billige samlesæt til skiftespor, ja, alle noteringer fra vor 12 dages messetur til Leipzig—Nürnberg —Frankfurt er med, så De kan simpelthen slet ikke undvære HOBBY NYT nr. 2, der sendes mod 50 øre i frimærker. Ønskes også HOBBY NYT nr. 1, skal kun indsendes 25 øre ekstra.

BERG RADIO & HOBBY — Aarhus
Danmarks største hobbyforretning

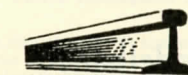


Mønsterbeskyttet.

— Det nye elegante skinnemateriale, skala HO, bøjelige til enhver kurve.
Pris pr. mtr.:

Kr. 4,85

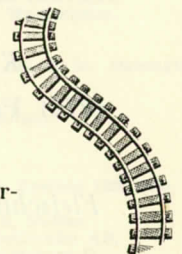
Svellematte til spor-skifter **kr. 1,50**



Kr. 1,35 pr. mtr.

Fås i alle førende forretninger.

Fab. & en gros: John Svend Petersen, Grønnevej 270, Virum.



Det fuldendte Jo-To skinneprofil skala HO, messing.