

## Et fordelagtigt tilbud!

— Et parti amerikanske hobbybøger, normal pris kr. 7,50 udsælges for kun

**kr. 3.50** (+ porto kr. 0,50).

Vi har sikret os disse bøger til en rimelig pris, og der er mange forskellige bøger om bl. a. følgende emner:

Modeljernbaner — Modelfly — Sejlsport  
Modelskibe — Racerbiler — »Old Timer« Biler  
Modelbiler — Husflid m. m.

Opgiv emne og hvormange De ønsker og indsæt beløbet på vor postkonto 537 61 — eller vi sender pr. postopkrævning.

— o —

## Flere gode tilbud!

Den nye amerikanske

**HOW TO BUILD AND OPERATE A MODEL RAILROAD**

Over 100 skitser, 16 fotos, 192 sider kr. 3,50.

Stort amerikansk hefte om biler kun 1 kr.

— o —

## To knaldsucces'er! atter på lager

Den fremragende tyske modelbanebog

»Vom Spielzeug zur Modellbahn« kr. 25,50.

Og Miba Verlag's

»Modellbahn- Streckenpläne« kr. 5,50

(nu 7. oplag!)

Ved forudbetaling  
husk porto!

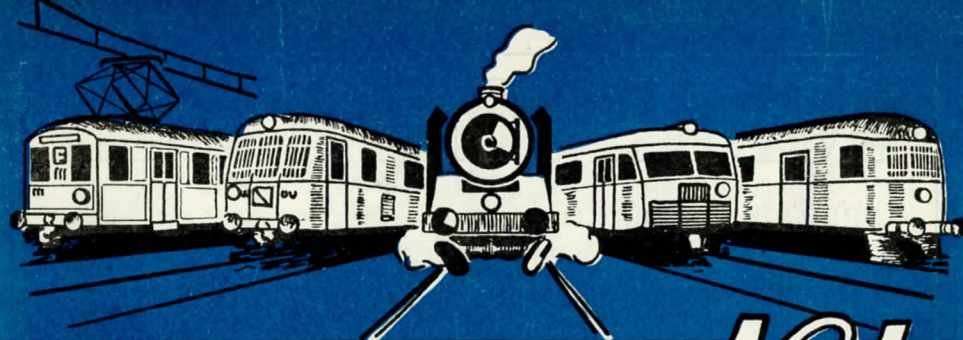
**BENT PALSDORF**

Speciale i hobbylitteratur

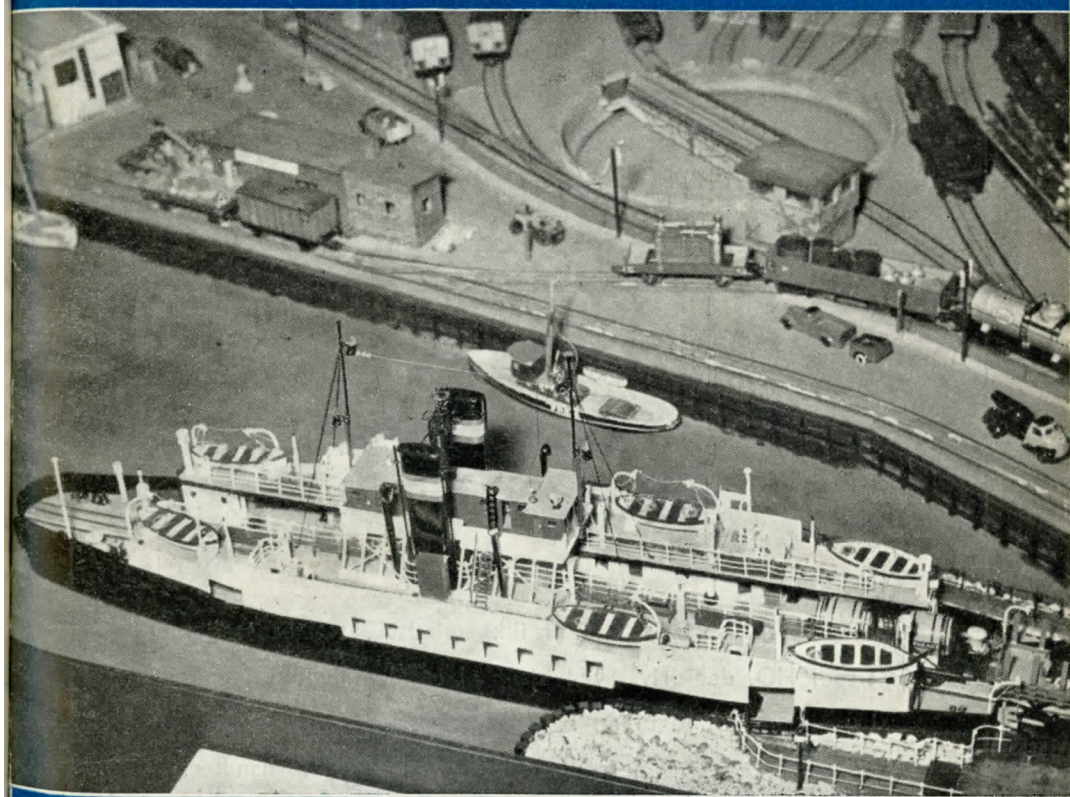
Holmens Kanal 32  
BYen 5703

Åben: Kl. 10—17  
fredag 10—20

København K.  
Postkonto 53761



# MODELBANE *Nyt*



2

5. ÅRGANG

FEBRUAR 1956

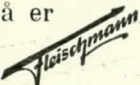
PRIS

1 50



# HOBBY CENTRALEN

## KØRER DE I SPOR HO

så er  det rigtige grundlag for at bygge et naturtro anlæg til rimelige priser. Vi har alt i skinner, gods- og personvogne, lokomotiver etc.

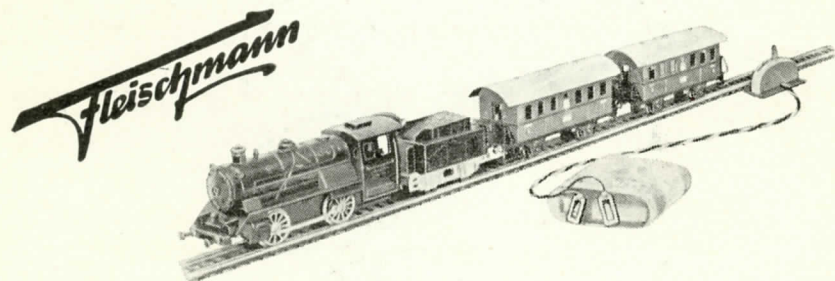
RIVAROSSO — det italienske kvalitetsmærke — føres også på lager. Både Rivarossi og Fleischmann anvender 2-skinne drift og jævnstr.

Også det svejtsiske BUCO-HO materiel er hjemkommet (3-skinne drift)

Nysølvstiger i 6 forskellige typer. — Hjul sæt i pinollejer. Sporskifterelæer og -lygter i nøjagtig skala HO.

Kom hen og se hos **HC** MØNTERGADE 10. — København K.  
Byen 5714 x  
(Provinsordrer ekspederes omgående)

Prislister tilsendes mod 40 øre i frimærker



**DEN STORE SUCCES** er ikke mindst batteribanetoget i spor HO, der drives ved hjælp af et almindeligt lommebatteri. — Og det kan både fartreguleres og køre frem og bak. Vi opliver gerne nærmeste forhandler.

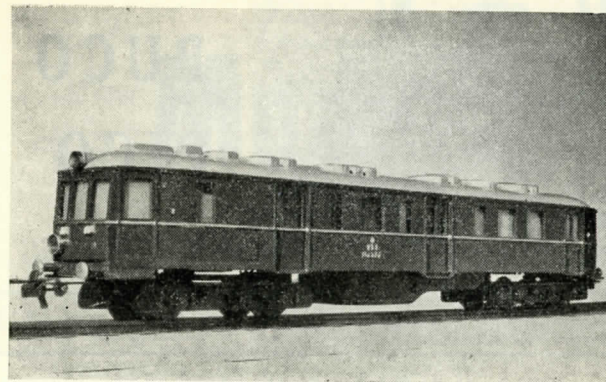
Generalagentur:

**NIELSEN & CURTH**

Bredgade 25 A

København K.

Tlf. C. 9117 - 9118



*Long*

**Motorvogn Mo**

*SIDSTE UDGAVE* af Mo-motorvognen med den nye perfektomsifter, som forhindrer »spring« ved skiftning af kørselsretning, er nu fremme i butikkerne. Motorvognen har frontlys i begge ender, som skifter automatisk med retningen, nylonkardan og nylontandhjul

kr. 126.50

*Long* Skotterupgade 5 — København N.  
Telefon Taga 2440 y — Taga 3158 u



## Interesserer De Dem for rigtige jernbaner?

Ja, det gør vel de fleste rigtige modeljernbanefolk, men derfor vil vi også gøre Dem opmærksom på det engelske EUROPEAN RAILWAYS.

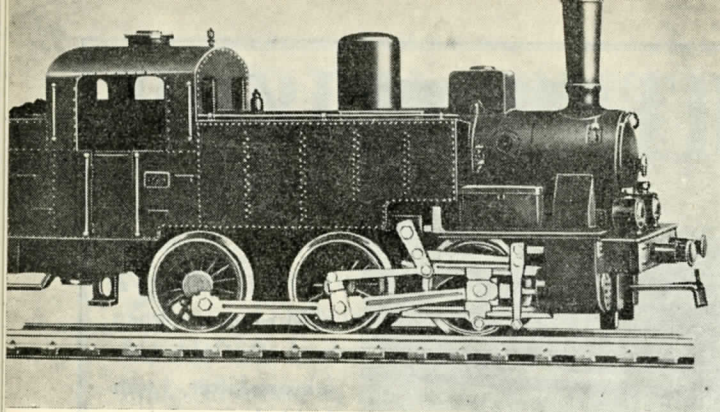
EUROPEAN RAILWAYS omfatter alle europæiske jernbaner med lige stor interesse, og De finder i dette lille fint udstyrede blad såvel artikler fra Skandinavien som fra f. eks. Frankrig og Italien.

Bladet udkommer med 6 numre om året (1. februar, 1. april, 1. juni o.s.v.) og koster pr. nr. kr. 1,75 (+ porto) — årsabonnement kr. 10.00.

Agentur for Danmark:

**Modelbane-nyt**, Kongevejen 128, Virum.





**BUCO  
PICO**

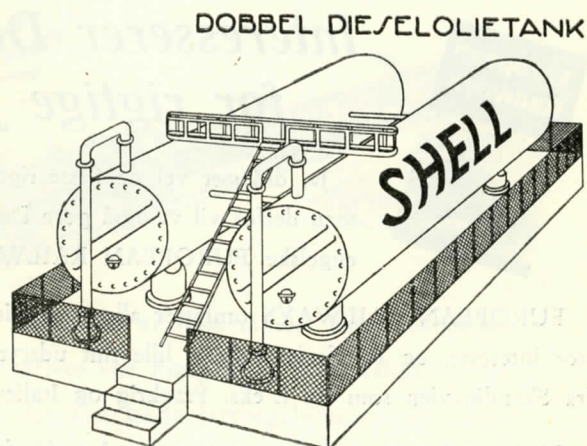
*Fleischmann*

**H O RIVAROSS I**  
*-specialforretning*

**„FRITIDS BUTIK“** Nygaardsvej 21 — RY. 9940  
(Sidevej fra Østerbrogade 137).

**LØSDELE**

Tank i Messing	
pr. stk. ....	3.00
Tankrør	
pr. stk. ....	0.65
Bro med	
Gelænder ....	0.95
Stige	
10 cm. ....	0.40
Støtteben til	
Tankene stk. .	0.10
Net til Rækværk	
pr. rulle. ....	0.65
Trappe	
pr. stk. ....	0.10
Fundament ....	0.65



**MODEL & HOBBY, Løvstræde 2,**

(v/ Købmagergades Posthus)

BYen 3010 — Postkonto 73521

# Modelbane *-nyt*

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder  
**SKANDINAVISK MODELBA NEBLAD**

5. årgang

Februar 1956

Nr. 2

## DE TI BUD

NMRA (National Model Railroad Association i Amertika) opstiller følgende „10 bud“ for den, der skal begynde at bygge en modelbane.

**1. GRUNDIDEEN.**

Læg et bestemt motiv, en bestemt idé til grund for din planlægning. Sporplanen, den sceniske baggrund, det rullende materiel og kørslen skal stemme overens med denne idé. Forestil dig et eller andet fra den rigtige jernbanedrift og udvælg så deraf det, som falder i din smag og som egner sig godt til at fremstille i model. En lille rebroussementstation, en gennemgangsstation med en sidebane, en lille banegård med fabrikkspor, en dobbeltsporet hovedbanestrækning med bomme, en ikke for stor godsbanegård, en havnebane, — det er altsammen ting, som du kan fremstille i model. Ret ikke alene din opmærksomhed mod sporstrækningen og eventuelle nødvendige sporskifter, men læg også mærke til omgivelserne og deres karakteri-

stiske enkeltheder og forsøg at tage disse med i din planlægning. Det er ikke i denne forbindelse nødvendigt at efterligne alt i hårfin skala og til mindste enkelthed, men helhedsindtrykket skal dog være sådan, at alt danner et harmonisk hele.

**2. NATURTRO JERNBANEDRIFT**

Når du har udsøgt dig et bestemt motiv, så studer den daglige drift på dette



**VORT FORSIDEBILLEDE**

viser færgelanlægget på et stort modelbaneanlæg i H0 bygget af en af vore dygtige modelbyggere, Hr. Hartvig, som på billedet herover ses ved banens kontrolbord. (foto: Hartvig)



afsnit af den rigtige jernbane. Det er en gammel kendsgerning, at de bedste modeljernbaneanlæg er bygget af dem, der har det største kendskab til det store forbillede. Også på en modelbane skal togene køre om ikke efter køreplan, så dog efter et vist fornuftbetonet system. Intet er så trættende at se på i længden, som et tog, der i det evindelige kører rundt og rundt i en ring uden nogen idé.

### 3. DET RIGTIGE VALG AF DET RULLENDE MATERIEL

Ligesom på de rigtige baner vil du sandsynligvis have flere forskellige lokomotivtyper kørende på dit anlæg, men husk stadig på, at de skal passe ind i dit anlæg. Det ville for eks. være vanvid at køre med en E-maskine på en lille sidebane eller at bruge en N-maskine til at rangere med på en havnebane. Derimod vil det altid være fornuftigt at anskaffe sig et mindre tenderlokomotiv, som man evt. på et udvidet anlæg kan anvende som rangermaskine. — Og det samme gælder naturligvis også for vognmateriellet, der må søges ud med samme omhu som lokomotiverne. Hvis man for eks. bygger en del af sit anlæg op med „old timers“, bør man helt undgå at køre med moderne materiel på den pågældende strækning. Og til slut overhold NMRA's standardmål (her i Europa NEM standards, som har været offentliggjort i MB-nyt og få derigenem også mulighed for at bytte vogne og lokomotiver med andre modelbanefolk eller få lejlighed til at køre på deres anlæg.

### 4. ENKELTHED I OPBYGNING OG KONSTRUKTION

Et anlægs fundament (bordplade, rammeværk el. lign.) skal være enkelt men stabilt. Anvend skruer, bolte og møttrikker ved opbygningen og vær omhyggelig

med dette stykke arbejde, som skal være grundlaget for hele banen. Bordpladen skal helst være 1—1,5 m over gulvet, for at man kan betragte toget næsten i øjenhøjde. Ved større anlæg, ja for den sags skyld også ved mindre, bør banen deles op i flere strømafsnit for at give bedre køremuligheder. Samtlige tilledninger bør anbringes under pladen, så de ikke er synlige, og dette gælder også tilledninger til signaler og sporskifter. Anvend den rigtige ledningstykkelser i hvert enkelt tilfælde for at undgå spændingstab.

### 5. LANDSKAB OG BEBYGGELSE

Tænk, når du skal lave den banestrækning, som du har set i virkeligheden, at du må gå med til visse kompromiser. De lange lige strækninger på den store jernbane kan du ikke lave og må til stadighed gribe til en større eller mindre anvendelse af kurver. Ved en passende landskabsopbygning med for eks. høje og tunneler, bjerge og bygningskomplekser kan nogle af disse kurver skjules for øjet. Lav strækningen afvekslende ved hjælp af gennemskæ-

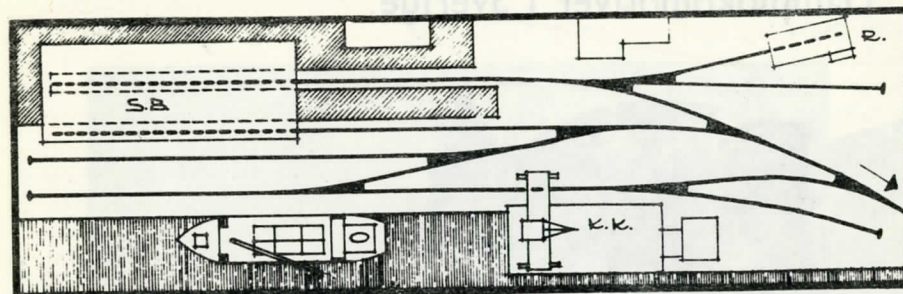
(fortsættes på side 31)



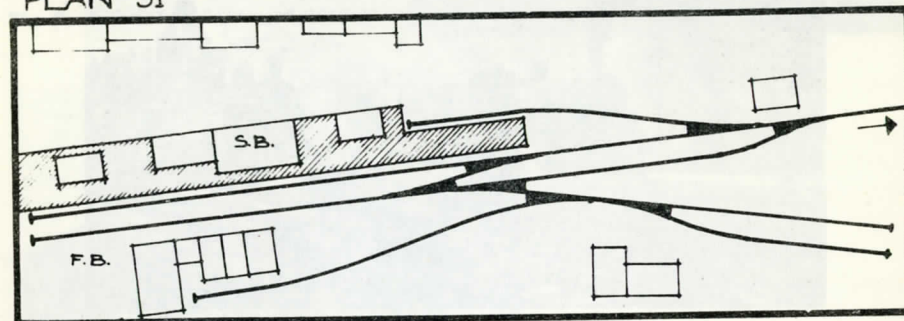
## MODELBA NE-tips

Hvis De bygger lokomotiver, har De sikkert ofte spekuleret på en passende overfladebehandling af gangtøjet på maskinerne. Hvis dette er udført i messing eller stål ønsker man ofte en lidt anden farvetoning, og det kan man få ved at skaffe sig lidt gammelt fixerbad hos en fotoamatør eller sin fotohandler. Delene renses omhyggeligt og anbringes derefter nogen tid i badet. Når de tages op igen, har de netop det „skær“, som man ønsker.

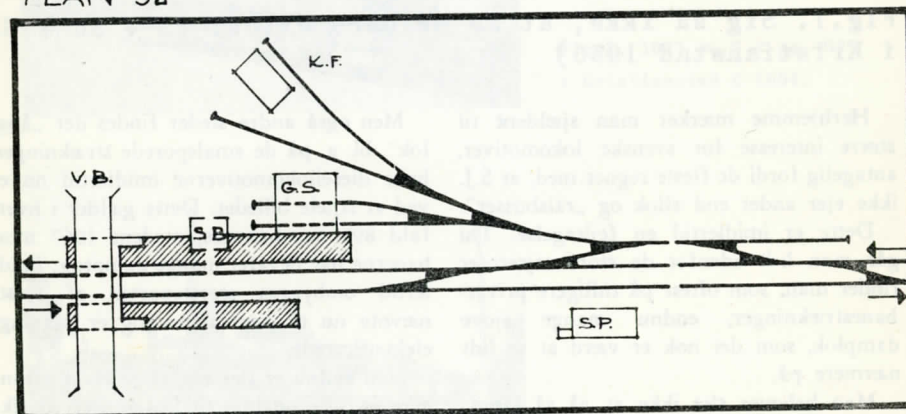
## MÅNEDENS SPORPLANER



PLAN 31



PLAN 32



PLAN 33

S.B. - STATIONSBYGNING  
R. - REMISE  
K.K. - KULKRAN  
F.B. - FABRIKSBYGNING

K.F. - KVÆGFOLD  
G.S. - GUDSSTATION  
V.B. - VEJBRØ  
S.P. - SIGNALPOST



## Damplokomotiver i Sverige



Fig.1. Sig så ikke, at SJ er bare ellok! (S + S6 + S8 i Kristianstad 1955)

Herhjemme mærker man sjældent til større interesse for svenske lokomotiver, antagelig fordi de fleste regner med, at S.J. ikke ejer andet end ellok og „rälsbusser“.

Dette er imidlertid en fejltagelse. Thi går man lidt udenfor de store rejseruter finder man, som oftest på tidligere privatbanestrækninger, endnu mange sjove damplok, som det nok er værd at se lidt nærmere på.

Man behøver slet ikke at gå så langt; linierne *Malmö W — Ystad, Malmö W — Vellinge — Trelleborg Ö* og *Malmö — Simrishamn* er stadig ikke elektriske og befares endnu af et ret stort antal damplokomotiver.

Men også andre steder findes der „ånglok“, bl. a. på de smalsporede strækninger, hvor diesellokomotiverne imidlertid nu er ved at stjæle billedet. Dette gælder i hvert fald 891 mm-banerne, medens 1067 mm-banerne har bevaret mange damptog; imidlertid ombygges størsteparten af sidstnævnte nu til normalspor og er planlagt elektrificerede.

Men endnu er der tid, så prøv at arrangere en lille udflugt til Skåne, det vil sikkert lønne sig, thi også naturelskere vil kunne have stor glæde af en sådan „ekspedition“. At anbefale er turen *Malmö C — Eslöv — Tollarp — Kristianstad C — Hässleholm — Eslöv — Malmö C*. Der

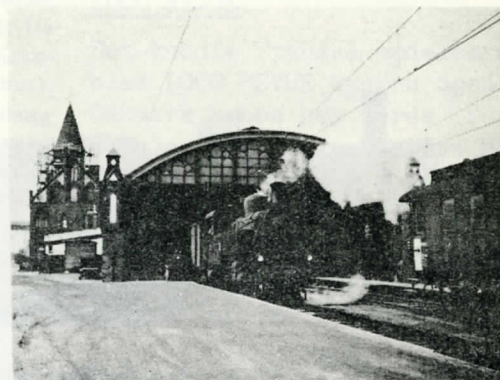


Fig.2. S 6 i Trelleborg C 1955.

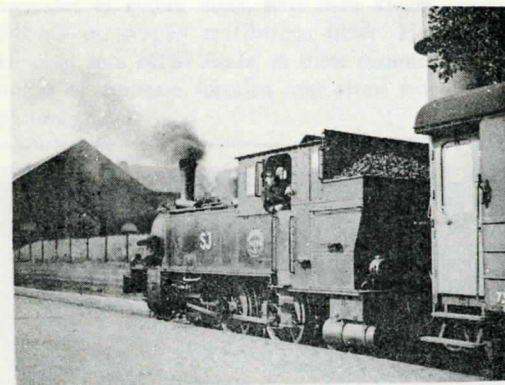


Fig.3. 1067 mm S 2 og 4024 i Kristianstad C 1954.

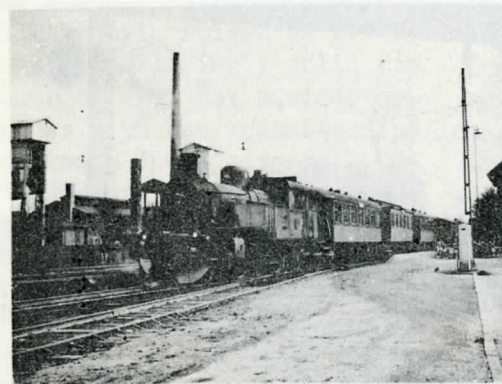


Fig.4. S i Trelleborg Ö 1955.



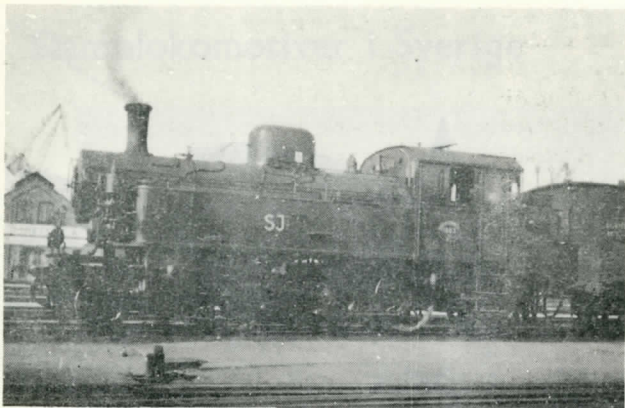


Fig.5. S 7 på  
Malmö W.

Fig.6.  
S 7p 3029 og  
Kp 3049 i Väx-  
jö 1955 (hen-  
stillede).  
891 mm spor.

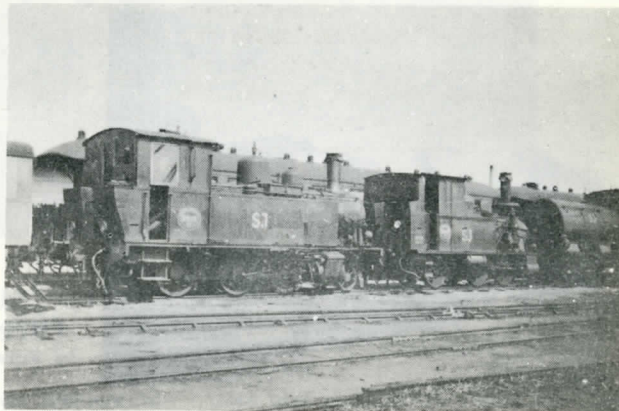
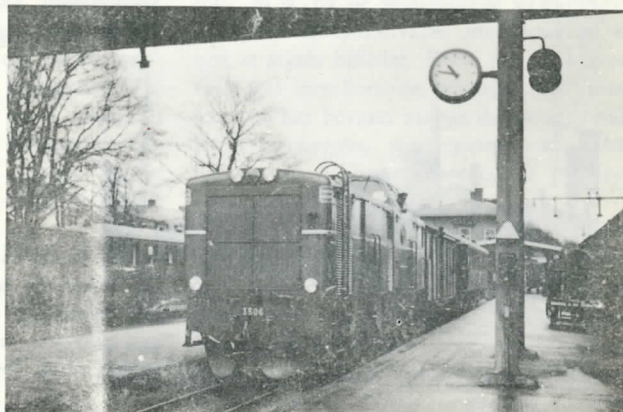


Fig.7.  
Nye tider -  
Tp i Växjö  
1955.



er dampdrift på Eslöv — Kristianstad, og flere delvis dampdrevne linier udgår fra Kristianstad (til Sölvesborg — Karlshamn, Hästveda, Älmhult, Ystad og Åhus). Smalsporet fra Kristianstad til Sölvesborg er imidlertid væk, idet linien Kristianstad C — Karlskrona N (1067 mm spor) er under ombygning til normalspor. Tilføjes skal det blot, at en dobbeltbillet Malmö C — Kristianstad C er gyldig til nævnte rundrejse uden tillæg.

O. W. Laursen.

P.S.: Vedstående billeder viser lidt af det man uden større besvær kan finde, men der er endnu mere, hvis man kigger lidt på de svagest trafikerede linier. Her vil man som oftest finde, at disse rummer meget af interesse foruden som oftest stor naturskønhed.

## Litteraturnyt

### DEUTSCHE BUNDESBAHN KALENDER

DB-Kalenderen for 1956 er udkommet og enkelte eksemplarer kan endnu rekvireres fra MODELBANE-nyt. Prisen er kr.9.35 incl. emballering i solid pap porto 60 øre. Det samlede beløb kr.9.95 kan indsættes på postkonto 35056 adresse: MODELBANE-nyt, Kongevejen 128, Virum og kalenderen, der er trykt på kunsttrykpapir i man-gefarvet tryk vil da blive Dem tilsendt omgående. Men som allerede sagt er oplaget begrænset.

### LOCO REVUE

Det kendte franske modelbaneblad LOCO REVUE kan nu også i Danmark købes hos Deres forhandler eller direkte fra MODELBANE-nyt, som har overtaget agenturet for Danmark. Bladet udkommer hver den 15. i måneden og koster kr.2,50 pr. stk og kr.30,00 i årsabonnement. Der bringes artikler både om modeljernbaner og om de rigtige jernbaner og hvert nummer vedlægges en summarisk oversigt over indholdet på engelsk. Der er således også en ide i at købe bladet, selvom man ikke kan fransk. Prøvenummer mod kr.2,70 i frimærker.

### HOW TO BUILD AND OPERATE A MODEL RAILROAD

er titlen på en ny amerikansk bog om modeljernbaner. På omtrent 200 sider, 100 detaille rede tegninger og 16 fotos i helsider giver den anvisnings bog en udmærket start for den som vil begynde at interessere sig for vor hobby. Den omfatter alt af interesse for i hvert fald de grundlæggende ting ved en bane, lige untaget bygning af vogne og lokomotiver. (kr.3,50) (C.I.C.E.)



# Vi bygger

»DEN HØJBENEDE«

Som trækraft til P-loket vil jeg anbefale en lille Märklin-motor. Den kan ikke fås i hel tilstand, men man kan købe dele til den, idet anker, magnet, kulholdere og kul fås i handelen under katalognummer CM 800 - 61U1, U2, U3. Man kan uden særligt besvær selv samle en udmærket motor af disse dele. Da den har et stort omdrejningstal, kan den geares meget ned og dermed stige i styrke. På tegningen er den nedgearet til ca. 1/36. Tandhjulene er ligeledes Märklins, og katalognumrene bliver anført i næste artikel.

De anvendte driv- og løberhjul er fuldt isolerede hjul fra „Redlin“ alias „Elmoba“. Drivhjulene er 23 mm, løberhjulene 11,5 mm. Det er meget slanke hjul, idet bandagerne ikke er over 2,8 mm tykke, og alt er fremstillet efter de vedtagne europæiske normer. De slanke hjul bevirker, at akselkasserne kan fremstilles nogenlunde modeltro.

Af andre „færdigstrikkede varer“ er anvendt Märklin-puffere.

Udgifterne til delene beløber sig til ca. 22 kr. for motordelene, ca. 10 kr. for tandhjulene og hjul m. aksler ca. 26 kr., ialt 58 kr.

Vi starter med at lave rammen — vangerne, der danner grundlaget for lok'et. Jeg har delt vangerne op i to dele, en forreste del, der bærer cylindre og puffere, og som skrues fast uden på den bageste del, der bærer akselkasses, motor, udveksling og akselkasser.

## DSB's Litra P

Jeg har anvendt 1 mm messingplade til den bageste del. Målene kan tages direkte fra detailtegningen. De skæres af i bredde, loddes sammen et par steder og skæres i facon og bores i sammenloddet tilstand så man er sikker på, at de er ganske ens. Forinden de bores skal man gøre sig klart, hvilken diameter drivhjulakslerne får.

Vangerne samles med små undersænke-skruer, 1/16" eller 1,4 mm på afstandsklodser af messing som vist på fig. 1 og 2. Disse afstandsklodser tjener samtidig til ophængning af trucks og motor med tandhjulsudveksling.

Til begynderen vil jeg her gerne indskyde et par små bemærkninger. Klip ikke metaldelene ud, skær dem ud med en fintandet løvsavsklinge nr. M 2/0 eller endnu finere. Går klingens skævt, så kasser den straks og sæt en ny i. Prøv at komme så langt med løvsaven, at halvdelen af stregbredden bliver stående. Det kræver nogen øvelse, men giver et godt resultat.

Brug vinklen flittigt og kritisk, selv en tiendedel mm skævhed ses tydeligt og bevirker måske, at ikke alle drivhjulene rører skinnerne.

Hold boremaskinen nøjagtig vinkelret på materialet, der skal behandles. Ved en gennemboring af et stykke gods på 2 mm kan en svag hældning af boremaskinen tydeligt ses på bagsiden.

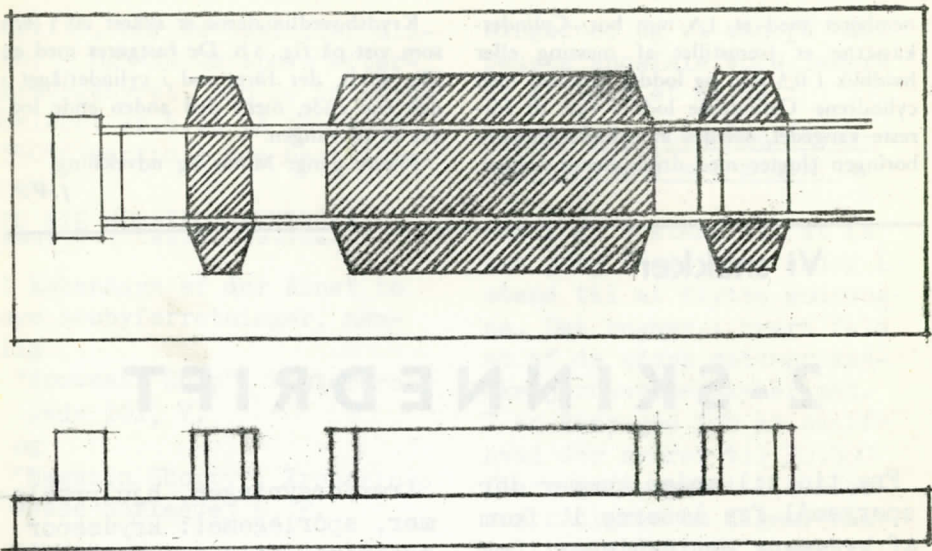


FIG. 3

Skal De lodde, søg for at metallet bliver helt rensed med en fil. Prøv at for-tinne de dele, der skal samles før den egentlige lodning finder sted, og varm så loddestedet godt igennem under lodningen, så tinnets flyder. Brug hellere en god loddefedt end loddevand og nøjes ikke med det harpiks, der ofte findes i loddetinnet, det kan måske være nok, når det drejer sig om lodning af ledning på ledning, ikke når det drejer sig om større stykker. De risikerer ellers en kold lodning, der ikke holder. Er det svært at få tinnets til at flyde, fordi metaldelene er store, så hjælp til med en lille spritloddelampe.

Tilbage til vangerne. De skal være pindelig nøjagtigt parallelle, og akselhullerne skal sidde nøjagtig vinkelret over for hinanden. Dette opnår man bedst ved at lave en lille bedding eller lære som vist på fig. 3. Den fremstilles af hårdt træ og limes og skrues sammen. Sørg for, at alle

flader er nøjagtig vinkelret på hinanden, skal resultatet, når De samler vangerne, blive nøjagtigt.

Når vangerne er samlet, skal aksellejerne loddes på. Dem fremstiller vi på stribe af 3 mm messing. Vi borer dem og skærer dem ud med en løvsav. Efter at de er blevet fileet rent, skærer man dem igennem på langs og skærer gevind til de skrues, der skal samle dem. Derefter skrues de sammen, og akselernes huller bores op, da de jo nu er blevet savsnittet smalle. Samt dem med 1/16" eller 1,4 mm skrues.

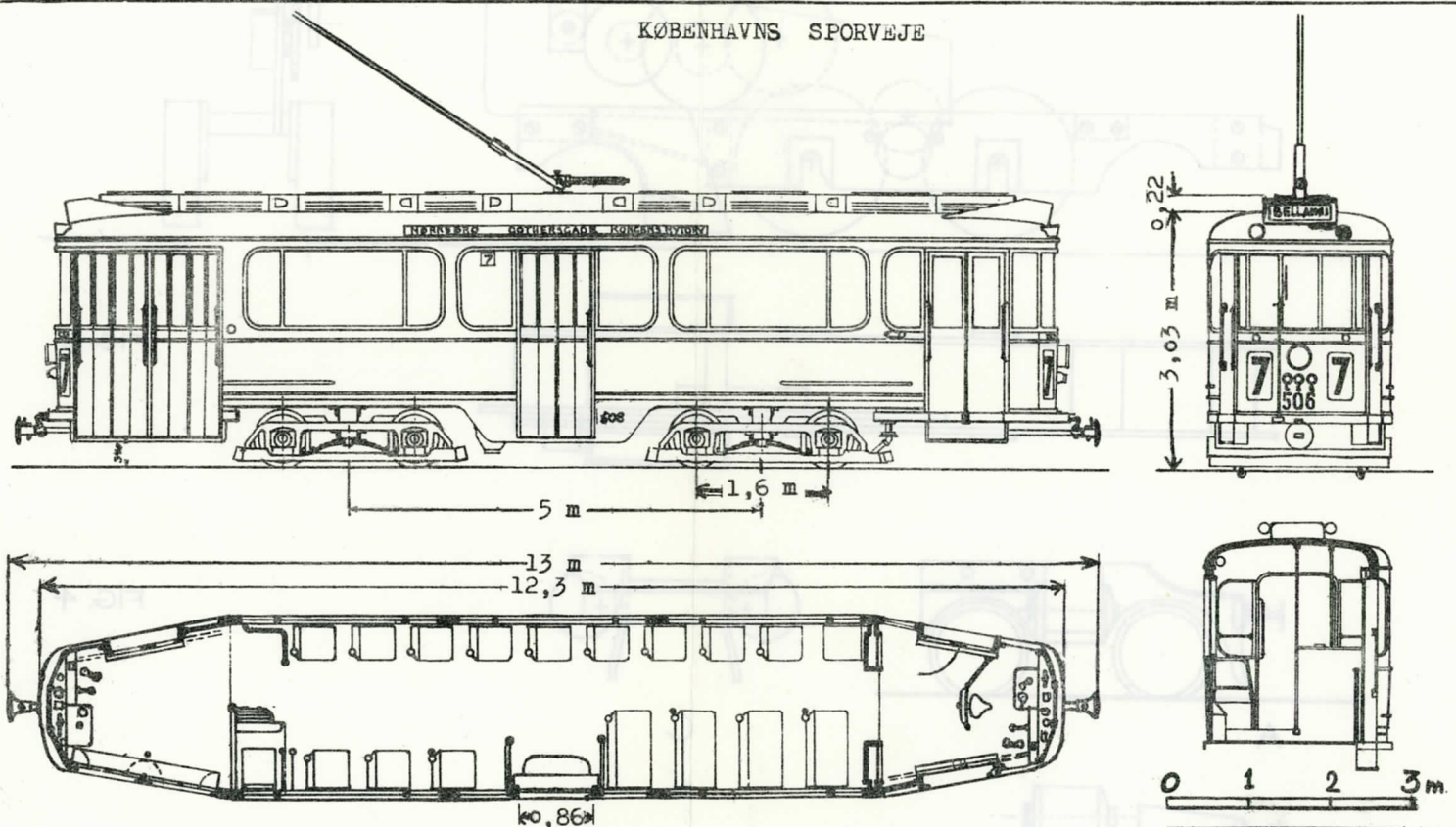
De loddes på plads indvendig mellem vangerne, mens de holdes i den rigtige stilling af et stykke akselstål, der stikker gennem akselhullerne.

Forreste del af vangerne udskæres som vist på fig. 4 af 0,5 mm hvidblik eller messing og loddes sammen.

Cylindrene er drejet i messing og gen-



KØBENHAVNS SPORVEJE



BOGEMOTORVOGN TYPE 501 OMBYGG. TIL FAST KONDUKTØRPLADS.

Motorvogne med dobbelte indgangsdøre har nr. 503-513, 515, 516, 518, 525, 526, 609-611, 613-616 og 618. Vognene har 21 siddepladser og er normeret med 58 ståpladser, altså ialt 79 pladser. Vægt ca. 18,2 t.

Bilag til MB-nyt  
nr. 2 - feb.1956  
Tegning nr. 523/47  
4.1.56. Leif Bang



FIG. 1.

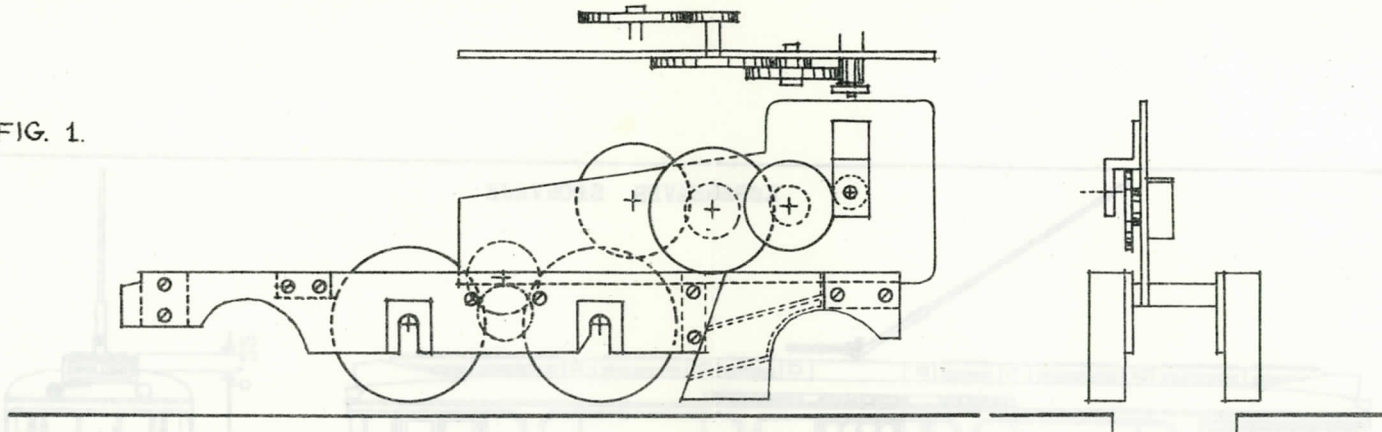


FIG. 2.

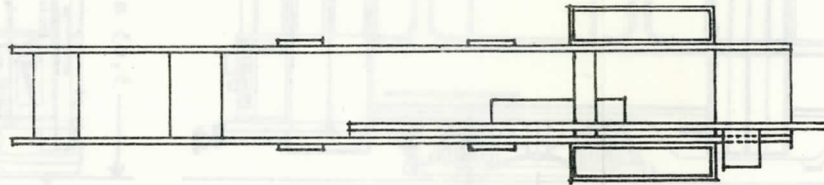
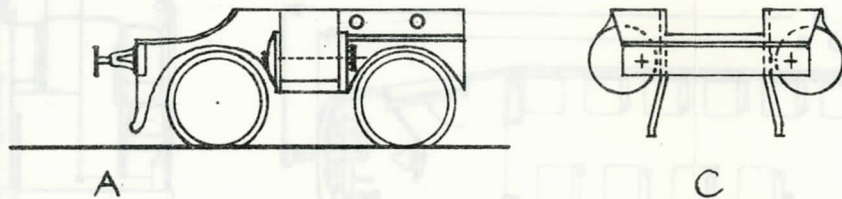
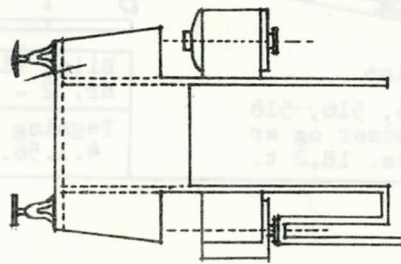


FIG. 4

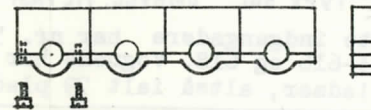


A

C



B



AKSELKASSER

DSB

LITRA P. II DETALJER VEDR. MOTOROPBYGNING M.V.  
HOVEDTEGNINGER I MB-NYT NO. 12/1955

MODELBAANE-NYT  
FEBRUAR 1956

TEGNET 20.12.55.  
VOLDN. OG BR.

SKALA HO  
MÅL 1:1



nemboret med et 1,5 mm bor. Cylinderkasserne er fremstillet af messing eller hvidblik i 0,3 mm og loddet sammen med cylindrene. Cylindrene loddes fast til forreste vangedel, således at cylindergennemboringen flugter med drivhulenes centre.

Krydshovedlinialerne er skåret ud i jern som vist på fig. 4b. De fastgøres med en lille spids, der føres ind i cylinderlåget i den ene ende, mens den anden ende loddes til til vangen.

Næste gang: Motor og udveksling.

J. V.

## Vi snakker

# 2-SKINNEDRIFT

Fra tid til anden kommer der spørgsmål fra læserne i form af breve og opringninger og mange af disse drejer sig om problemer i forbindelse med 2 skinnedrift. Det er forståeligt, at man spørger, fordi i de fleste tilfælde har folk ingen rigtige forudsætninger for selv at løse problemerne. Der findes nemlig endnu ikke en tilbundsående vejledning, der kan henvises til, hverken på dansk eller fremmede sprog og en sådan vejledning er absolut nødvendig.

I MODELBANE-nyt har der af og til også været skrevet om 2-skinnedrift og vi skal lige i kort nævne, hvor denne omtale har været. Det er i årgang 1955, nr.3 side 52, nr.4 side 70, nr.5 side 95 og side 114 i nr.6. Der er i de nævnte artikler behandlet emner som:

Strømforsyningen, hjulproblemer, sporlegemet: krydsspor og sporskifter, specielle og komplicerede sporskifter og endelig en vendesløjfe.

Vi vil nu i en række artikler her i bladet fortsætte med at behandle emner som:

Sektionsopdeling, flertogsdrift, "cabcontrol", signal- og sikringsanlæg, m.m.

Vi starter i marts nummeret, og imellemtiden beder vi de af vore læsere, som endnu ikke har læst de tidligere artikler, om at starte med dem. Det er nemlig grundlaget for at forstå, hvad der nu kommer. Bestil de omtalte numre gennem den forretning, hvor De normalt køber MODELBANE-nyt. Kan De ikke få bladene der, skriver De blot direkte til os. Det er tilstrækkeligt at angive "hefterne om 2-skinne

drift", når De bestiller disse, - og vil De spare efterkravsgebyret, kan De indsætte beløbet kr.6,00 på postkonto 35056 samtidig med bestillingen.

### TO NYE HOBBYFORRETNINGER

I København er der åbnet to nye hobbyforretninger, nemlig

"Souvenir Shop", Vesterbrogade 101, V.

og

"Magasin Shoppy", Kronprinsesse Sofiesvej 6, F.

MODELBANE-nyt har haft lejlighed til at tale med indehaverne af begge forret-

ningerne, og vi kan på det bedste anbefale vore læsere at aflægge et besøg.

Jernbanerne bekæmper knaphed på vogne med musik!

Musik er i stand til at få sat gang i alting - endog i stand til at flytte godsvogne. Det regner i hvert fald et af de store østamerikanske jernbaneselskaber med. I en kampagne for at skaffe hvad der svarer til 20,500 flere godsvogne til kundernes rådighed om dagen, simpelthen ved at få flere kilometer ud af hver vogn, har selskabet uddelt grammofonplader med en sang med titlen "Don't stand me still", (Lad mig ikke stå stille) og denne plade spilles allevegne, hvor banepersonalet samles. Melodien er Cole Porter's "Don't fence me in". Målet for kampagnen er, at hver en godsvogn skal rulle 15 minutter mere hver dag, hvilket skulle kunne føre til det ønskede resultat. Denne specielle grammofonplade er imidlertid kun en fase af kampagnen. Alle, der er ansat ved den pågældende bane vil konstant blive mindet om det ved plakater, postkort og i selskabets egne novellemagasiner.

*Kender De*

**THE RAILWAY MODELLER ?**

Hvis ikke, så skriv efter et prøvenummer. De sender blot kr.2,20 til nedenstående adresse.

THE RAILWAY MODELLER --  
koster kun kr.22,00 om året i abonnement.

**BENT PALSDORF**

Holmens Kanal 32 -- København K.  
Postkonto 53761 -- Tlf. BYen 5703



UDSTILLINGEN  
**Hygge og hobby**  
8.-13. februar 1956

I Fyens Forum arrangeres i dagene 8-13 februar 1956 en udstilling HYGGE og hobby, som naturligvis også vil omfatte modeljernbaner. Der er åbent fra 15 til 22 på hverdage, om søndagen er der dog allerede fra kl.10 formiddag adgang for publikum.

Vi er blevet lovet en oversigt over hvad udstillingen skulle omfatte, men desværre havde vi endnu ved redaktionens slutning ikke modtaget denne. Vi håber imidlertid i marts-nummeret at kunne bringe en mindre reportage, muligvis suppleret med billeder, men så meget kan dog allerede på nuværende tidspunkt siges, at bl.a. Odense Model Jernbane Klub vil være blandt udstillerne.

red.

- o - o - o - o - o - o - o - o - o - o -

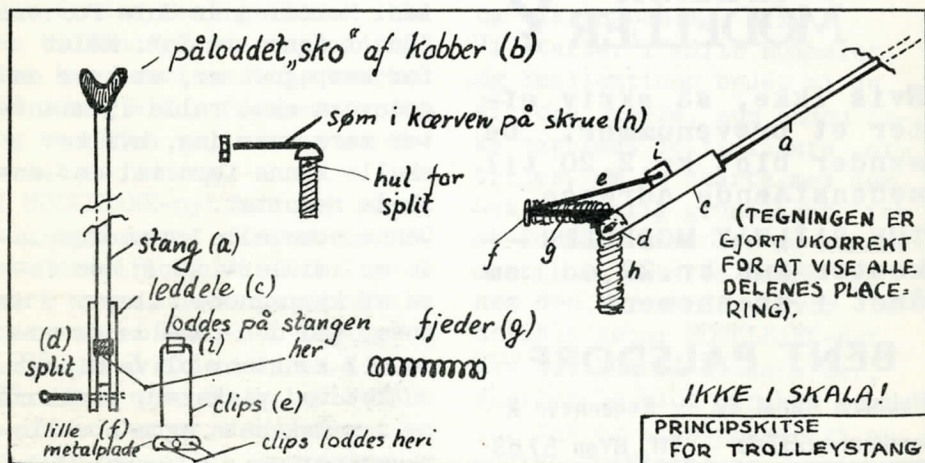
## Werner Swart & Sohn

er navnet på et østtysk firma, som er interesseret i også at sælge sine udmærkede artikler til modelbaner her i Danmark.

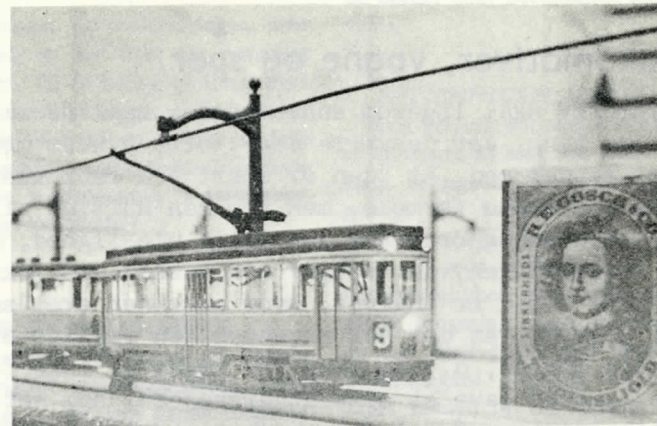


Fra firmaet Skandinavisk Hobby-Industri i Århus, har vi modtaget nogle meget nydelige prøver, og sortimentet omfatter meget fine ting i tilbehør til spor HO, såsom buelamper i forskellige udførelser med een og med to lamper, perronure med og uden lys, signaler af forskellig art, og endelig et udvalg af højspændingsmaster, som vi her viser en tegning af.

Lakeringen er pæn, og den øvrige udførelse er også god, og da tillige prisen er overkommelig i sammenligning med, hvad lignende artikler i øjeblikket koster, kan man kun glæde sig over disse nye ting til modelbanen.



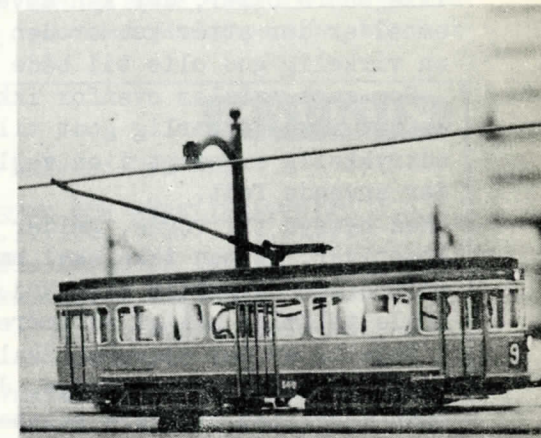
## En modelsporvogn i HO



K.S. bogievognstog i skala HO bygger af d'herer Leif Bang og John Lundgren. Modellen er udført i 1/2 mm messingplade. Dørene er pålodet indvendig og taget er tilfilet af bøgetræ. I taglanterne og forlygte er monteret Fleischmann minipærer, som er klemt ind i små stumper messingrør. Vognbunden er også i 1/2 mm messing, hvorimod „gulvet under perronerne“ er lavet af 1,7 mm kobber for samtidig at illudere som stødskant. Dørtrinene er klippet ud i tyndt blik og falset. Motoren er FRIIS fabrikat med snekketræk. Både motor- og bivogn er 2-akslede, fordi det er ret vanskeligt at lave drejelige bogier i denne størrelse. Ventilene på bivognens tag er de samme som bruges til modeltog, dog skal de forsænktes lidt mere. Trolley-stangens sammensætning ses af tegningen. Sporvognstegninger og beskrivelser har endvidere været bragt i følgende ældre numre af MB-nyt: 6/7-54 gl. type motor- og bivogn, 9-54 scrapmotor- og bivogn,

10-54 nyeste bogievogn med fast konduktør, 1 og 2-55 Århus Sporvejes motor- og bivogn, 6-55 Frederiksberg Sporvejes 2-eta-ges motorvogn.

(Foto: Bang)





# Om SMØRING

## af lokomotiver, vogne og spor.

Et lokomotiv skal ligesom enhver anden maskine smøres regelmæssigt, en ting, der desværre meget ofte syndes mod. Nogle mennesker regner med, at "den er smurt fra fabrikken", hvilket man måske nok kunne formode, men som man hurtigt ville se var forkert, hvis man gjorde sig den lille ulejlighed, det er blot at læse vejledningen, der følger med kassen med lokomotivet, idet der heri altid er angivet, hvor maskinen skal smøres. Det er meget vigtigt, at der her anvendes den rigtige olie og - i en passende mængde, d.v.s. ikke for meget og ikke for lidt. De kan købe - eller lave et såkaldt dråbejern, som netop er beregnet til smøring af små fine maskinerier. Et sådant dråbejern kan De lave af et lille stykke tråd, som De bøjer et lille øje på med en tang. Øjet skal lige være så stort, at der kan hænges en dråbe olie på.

De skal ikke anvende en svær olie til dette brug og det skal endelig ske forsigtigt, når De smører. Pas på, at der absolut ikke kommer olie ind i motoren ved kulholdere og kommutator - det er den sikre vej til ødelæggelsen. Der findes i handelen ikke så få olier, der kan anvendes til vort formål, for eksempel er der atter kommet den før krigen kendte "tre-ien"olie en virkelig god olie til både lokomotiver og vogne.

Som sagt omtales ovenfor ikke anvendelsen af smørefedt o. lign. da det ikke er særlig godt til vore små maskiner. Kun hvor det udtrykkelig er nævnt i en vejledning, må man de pågældende steder anvende fedt.

Med hensyn til vogne, gælder nogenlunde det samme som ved lokomotiver, at man ikke skal smøre for meget, så olien løber ned på sporene og griser til. Med større sporvidder er det dog i nogle tilfælde muligt at smøre med tyndt fedt.

Endelig er der sporene. Skal de også smøres, vil De måske i nogen grad forbauset spørge. Ja, det kan for at forøge adhæsionen anbefales at smøre skinnerne med grafit for eks. fra en blyant. Prøv og døm!

## DE 10 BUD

(fortsat fra side 18)

ringer, dæmninger og underføringer, men pas stadig på, at det følger sig naturligt ind i helheden. Til en banegård hører også en passende scenisk baggrund i form af plastiske eller blot på en kulisse malede huse. Intet højner en modelbanes udseende mere end et stationsanlæg i landskabsmæssig rigtige omgivelser.

### 6. UDVIDELSESMULIGHEDER

Den, der engang er begyndt på bygningen af et rigtigt modelbaneanlæg, bliver aldrig færdig, — det kan gamle modelbanebyggere bevidne. Stadig er der et eller andet at udbygge og forbedre: Her bliver tilføjet et rangerspor og en sidebane tilsluttet, der bliver bygget et savværk, et mejeri eller en fabrik, og når din grundidé er virkeliggjort, og du glæder dig over kørslen, så vil du sikkert snart tænke på udvidelser af anlægget. Det er derfor klogt allerede ved den første planlægning af anlægget at reservere en større eller mindre flade af bordet til senere udvidelser og

ikke allerede i starten overfylde det hele med så mange spor, som der overhovedet kan presses ind. Eventuelt kan man ved disse overvejelser undersøge til hvilken side bordet eller bordpladen senere kan udvides.

### 7. BETJENINGSPLADSEN

Hvis betjeningen skal foregå fra midten af anlægget, så sørg for at der er tilstrækkelig bevægelsesfrihed. Det er ikke ligegyldigt fra hvilken side en modelbane fjernstyres. Man må fra betjeningspladsen have et godt overblik over hele banen. Uoverskuelighed generer kørslen. For eks. bliver rangering meget besværliggjort, når en bro løber tværs over sporristen på en godsbanegård. Sådanne ting må der også tages hensyn til ved banens planlægning.

### 8. STORE KURVERADIER

Det behøver vel næppe at betones særligt, at et modeltog, der kører igennem en skarp kurve ikke frembyder noget skønt syn. Vælg derfor altid den største kurveradius, som kan anbringes på det pågældende sted af banen og undgå modsatkurver, „S“-kurver, der ikke er adskilt af et kort lige stykke. Forsøg ikke at bygge komplicerede krydsningssporstifter, hvis de ik-

ER DE GÅET I STÅ? -

**MÄRKLIN**

Så henvend Dem til

DET FØRENDE SPECIALVÆRKSTED FOR MÄRKLINMATERIEL

Alle originale reservedele føres på lager.

Provins- & postordrer ekspederes omgående -  
ingen ventetid!

E. FREY-LARSEN

Møllerupvej 42, Kbhvn.-Vanløse. Tlf. 70 12 07



ke på forhånd er ekspert i at bygge almindelige sporskifter.

#### 9. STIGNINGER OG FALD

Ethvert forbilledligt modelbaneanlæg må have en eller to stigninger eller fald, thi dette gør helhedsbilledet mere levende. Stigninger giver mulighed for at føre én strækning over en anden og samtidig anledning til konstruktion af broer, overføringer, afgravninger og viadukter. Tænk imidlertid på, at en stigning 1:100 (1 cm på 100 cm's længde) allerede fordobler trækket på lokomotivets koblingskrog. De rigtige jernbaner overskrider sjældent hældningsforholdet 1:50. Gode modellokomotiver klarer dog (med fuld last) stigninger på 1:40, men højere bør man ikke gå. Det er ofte fordelagtigt at afpasse en stigning og den dertil hørende stigningsvinkel med det tog, som skal befære strækningen. Korte stigninger er nemmere at befære med *lange* tog, fordi kun en del af toget står på stigningen. En stejl stigning kan gøres lettere passabel derigennem, at den efterfølges af en faldende strækning. Den halvdelen af toget, der da befinder sig på den faldende strækning, kan så hjælpe lokomotivet med trække den anden halvdel op ad stigningen.

#### 10. MULIGHEDEN FOR AT TRANSPORTERE ANLÆGGET

Hvis du ikke kan opbygge dit anlæg i et særligt rum, som kun er bestemt for dette specielle formål, og opbygge det som fastmonteret stationært anlæg, så gør det transportabel. En smule overvejelser og hensyntagen ved planlægningen af banen om arten af dennes opbygning kan siden spare mange timers ombygning, hvis banen for eks. pludselig skal vises frem for venner og bekendte. Del anlægget op i flere håndterbare flager, som nemt ved hjælp af tappe og kroge kan samles. Spor og landskabsdele fastmonteres på disse enkeltplader, medens højere bjerg- og bygningsdele eventuelt anbringes løst bag efter. Lav ligeledes de elektriske forbindelser mellem de enkelte plader eller rammer ved hjælp af stikkere og muffe. Det transportable anlæg har tillige den fordel, at det om fornødent også kan bringes ud af huset, hvis man skal flytte eller ønsker anlægget med på en udstilling.

Ovenstående regler eller retningslinier (også offentliggjort i Miniaturbahnen) stemmer overens med, hvad MODELBA-NE-nyt gerne vil have danske modelbanebyggere til at bruge som rettesnor.

red.

## BRUGT MÄRKLIN HO

købes, sælges & byttes

Märklinlokomotiver modtages til reparation. Vi yder 3 mdr.'s garanti på enhver reparation.

Provinsordrer ekspederes omhyggeligt.

„Hobby-Hjørnet“ Fredensgade 11 (Hj. af Ryesg.)  
København N - NOra 2028 x

## HO Rivarossi

— det interessante italienske modelbaneblad — bringer i letfattede artikler med gode illustrationer mange morsomme idéer for modelbyggeren. Bladet — som udgives af »RIVAROSSI«, der fabrikkerer elektriske tog i HO — udkommer med 6 numre om året og er trykt på italiensk.

Pris pr. nr. kr. 1.90 — årsabonnement kr. 12.00  
Ældre numre (1954/ 1. — 2. — 3. — 4. — 5.)  
pr. stk. kr. 1.75

Distribution:

Modelbane-nyt, Virum.

Meddelelse fra Bent Palsdorf, København.

Fra og med udgangen af året 1955 er vort detailudsalg af modeljernbaner i Holmens Kanal 32 lukket og eventuelle henvendelser vedrørende køb af modeljernbaner m. m. bedes fremtidig kun rettet til vor postordreforretning

»BP-tog« Postbox 26  
Virum

Med modelbanehilsen

Bent Palsdorf.

P. S. Vi fører bl. a. komplet lager i Fleischmantog



## Spor O-byggere se her!

Fineste bronzestøbt front til DSB's litra My  
kan nu leveres ..... pr. stk. kr. 12,00

Et mindre parti spor O-standard hjulsæt  
efter N.E.M.-normer..... pr. aksel kun kr. 2,00

*Spor O-puffere*

faste kr. 0,25, fjedrende (rd. & fl.) pr. sæt (4 stk.) kr. 4,00

fjedrende med forlængede plader .. pr. sæt (4 stk.) kr. 5,00

### MÄRKLIN RESERVEDELE?

Mangler De noget specielt, så skriv  
til os og opgiv bestillingsnummer,  
beskriv delen eller send os den gamle.  
Vi kan næsten altid hjælpe Dem.

» **BP** « - **t o g**  
**Postbox 26**  
**VIRUM**

### Hobby-Nyt!

Fortegnelse over hobbyartikler, danske og udenlandske, der kan købes her i landet. Desuden medtages de allerede på markedet værende artikler samt særtilbud i brugte varer, når sådanne haves. De vil hurtigt opdage, at »Hobby-Nyt« vil blive et uundværligt katalog for Dem. Angivelse af rabat til hobbyklubber. Katalog mod 50 øre i frimærker.

**BERG RADIO & HOBBY - AARHUS**  
Danmarks største hobbyforretning.

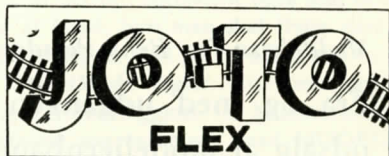
### Nyhed:

#### Tyske Modelkarton

fremstillet specielt passende til Str. HO  
Udvalget omfatter ca. 60 forskellige  
Bygninger.

**CARL LARSEN**

Regnegade 2 København K.  
C. 3753 — By. 3518

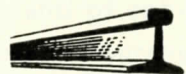


Mønsterbeskyttel.

— Det nye elegante  
skinnemateriale,  
skala HO, højelige  
til enhver kurve.  
Pris pr. mtr.:

**Kr. 4,85**

Svellemåtte til spor-  
skifter **kr. 1,35**



Det fuldendte  
Jo-To skinneprofil skala HO,  
messing.

**Kr. 1,35** pr. mtr.

Fås i alle førende forretninger.

Fab. & en gros: **John Svend Petersen**,  
Grønnevej 270, Virum.

### KLUBMEDDELELSER.

Modeljernbaneklubben »HO«  
Nordkærvej 1 — Hvidovre, Valby.  
1 à 2 medlemmer kan optages.  
Tlf. 30 06 31 & RYvang 59 42 y.

### RUBRIKANNONCER

pris pr. ord: 15 øre (minimum 2 kr.). Annoncen må  
være indleveret senest d. 10. i måneden forud, for  
at kunne komme med i næste nr.

12 fotos af danske lokomotiver i postkortformat  
og forsynet med tekniske data på dansk, engelsk  
og fransk. Sendes portofrit mod forud indbeta-  
ling af kr. 2,50 til: B. Merkel Palsdorf, Konge-  
vejen 128, Virum.

HO-Märklin tilsalg. 1/2 pris. Velholdt.  
Henvendelse: J. Hammer, HE 54 64.

Litteratur om jernbaner og modeljern-  
baner købes til rimelige priser. — Bent  
Palsdorf, Holmens Kanal 32, København  
K. BYen 57 03.

### Har De noget De vil sælge?

Så benyt vore rubrikannoncer  
Det er jo netop de mennesker,  
som De ønsker at få i tale, der  
læser dette blad.

SHI flexible og »lydløse« korkballa-  
ster pr. meter 2,85.

SHIDROCELL cellulomodellérpulver pr.  
pose 0,75. Prøvepose mod 1,00 i frim.  
NYHED! Østtyske modellamper, me-  
get vellignende rørmastlamper 4,65,  
gittermastlamper, enkelte 5,85, do.  
dobbelte 7,35. Ur på fod 4,55. Ur for  
væg 4,25. Pærer til ovenstående (19 v.)  
1,25. Elektrovogn 3,30. Telefonbox 1,55.  
Østtysk murstenspapir, mange udfø-  
relser, pr. ark 0,15. — Fås i hobbyfor-  
retningerne.

En gros og agentur:  
**Skandinavisk Hobby Industri, Aarhus**

### ET STORT UDVALG i Lilliput

finder De hos  
**BAUCH — ABOULEVARDEN 40**  
København N. — Nora 778

### Scenery-landsskabssortiment

sætter prikken over i'et på  
enhver modelbane!

En gros:

Elmborg, Mølleallé 16, Valby.  
Palsdorf, Holmens Kanal 32, K.



### Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

REDAKTION: Kongevejen 128, Virum.  
Udgiver og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.  
Medarbejdere: Ole Brandstrup Jensen og Verner  
Larsen.  
Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.  
— Bladet udkommer med 12 numre om året. —  
Arsabonnement 18 kr., udland 20 kr. Abonnement  
kan også tegnes direkte fra Kongevejen 128, Virum.  
Benyt postkonto 350 56 ved indbetalingen.

Bladet forhandles af blad- og jernbanekiosker,  
samt:

#### KØBENHAVN:

Bauch, Aboulevarden 40, N.  
Valby Hobbyforretning, Mølleallé 16, Valby.  
Hobby-Centralen, Møntergade 10, K.  
Hobby-Hjørnet, Fredensgade 11, N.  
Hobby-Kælderer, Nansensgade 74, K.  
Kiosken, Østerport Station, Ø.  
Model & Hobby, Løvstræde 2, K.  
Bent Palsdorf, Holmens Kanal 32, K.  
Hovedbanegårdens Bladkiosk.  
Gertz, Reverdilsgade 5, V.  
Fritidsbutik, Nygårdsvej 21, Ø.

#### ÅRHUS:

Århus Hobbyforretning, Frederiksgade 17.  
Berg Radio & Hobby, Guldsmedegade 40.

#### NYKØBING F.:

Østerbros Bøghandel, Østerbro.

#### ODENSE:

Odense Hobbyforretning, Vestergade 89.

#### SKIVE:

»Hobby«, Tinggade 22.

#### VEJLE:

»Teddy«, Legetøj, Nørretorv.

#### ENGLAND:

Robert Spark (»European Railways«)  
15 St. Stephen's House, Westminster.  
London, S.W. 1.

#### FINLAND:

U-B Hagelin, Aurorag. 11 B 24, Helsingfors.

#### FRANKRIG:

Editions Loco-Revue,  
Le Sablen, Auray Morbihan.

#### ITALIEN:

»HO-Rivarossi«, Como.

#### NORGE:

Narvesens Kioskkompani, Postbox 125, Oslo.

#### SVERIGE:

Heimer & Co., Skomakaregatan 11, Malmö.  
Model-Craft, Skolgatan 5, Malmö.  
Wettergren & Kerbers Bokhandel AB,  
Västra Hamngatan 22, Göteborg C.

ANNONCER: Vi hjælper Dem gerne med opsætning  
af Deres annonce i MB-nyt og giver Dem tilbud  
uden forbindelse (tlf. BY 5703, alle hverdage undt.  
tirsdag). Rubrikannoncer betales ved bestillingen  
og koster 15 øre pr. ord (minimumstakst 2 kr.).

INDLEVERINGSFRIST for alle annoncer og ma-  
nuskrifter: Senest den 5. i måneden.

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER