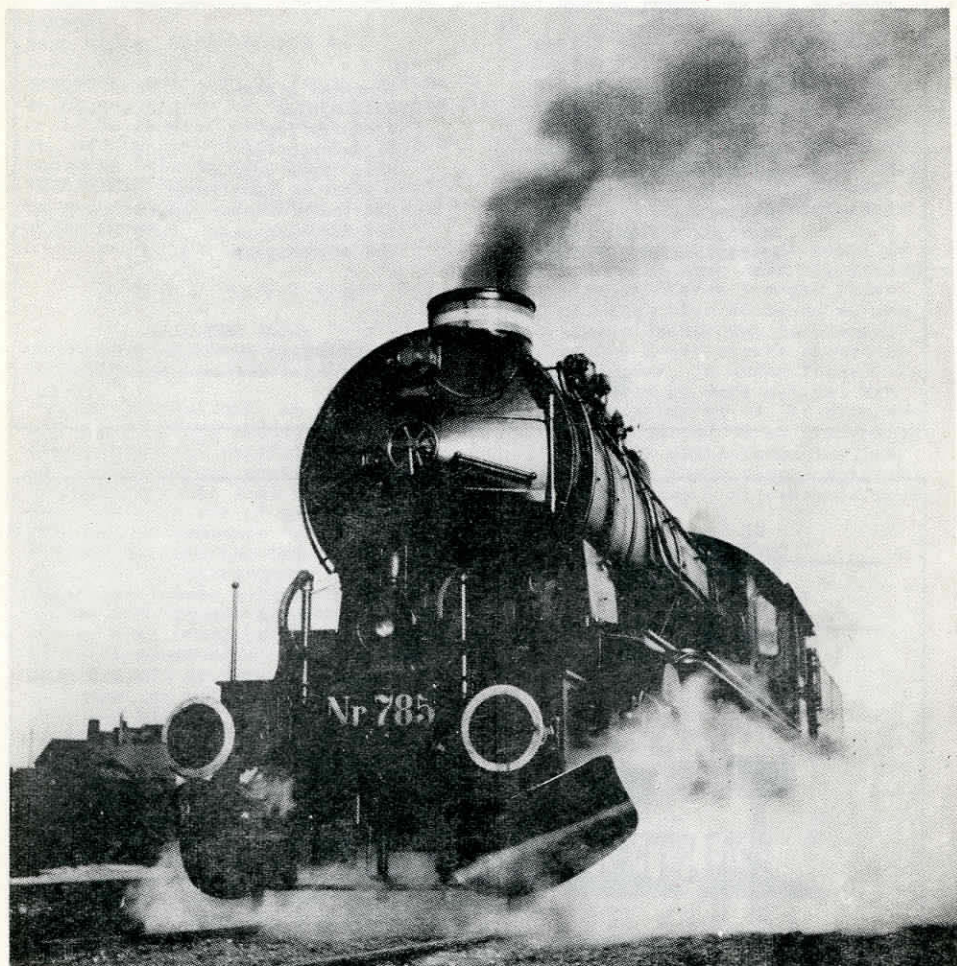


Modelbane *-nyt*



2. AARGANG JANUAR 1953

1



HEN OG SE HOS

HC

ALT I MODELJERNBANER

<u>HO</u>	
LONGs motorvogn	115,00
BODAN S-maskine	120,00
i samlesæt	75,00
MIGHs motorvogn	60,00
DMT signaler	8,90
Lysmast	3,75
Blink-relais	2,00
Egerhjul t.vogne	0,25
Afstandsskilte	2,25

<u>O</u>	
Egerhjul p. aksel	2,10
Messinghjul "	1,80
Fjederpuffer	0,85
Cylinderpuffer	1,05
Alle typer boggie-	
sider og aksellejer	
HSV transformator	65,00
HSV fordelerplade	7,50
HSV kontaktpanel	12,00

HOBBY CENTRALEN

Møntergade 10, tlf. By 5714x
(Varer sendes overalt)



FALSTERGARN *Spinderiet*

NYKØBING FALSTER

MODELBANE-nyt - tidskrift for modelbaner og deres forbillede, de egentlige baner * Årsabonnement kr.10,00 udland 11,00 kr.

Bladet forhandles i løssalg af:
 KØBENHAVN:
 Hobby-Centralen, Møntergade 10, K. Bent Palsdorf, Holmens Kanal 32, K. ODENSE:
 Odense Hobbycentral, Vestergade 89 AARHUS:
 Berg Radio, Guldsmedgade 40

ANNONCER: 1/1 side kr.50,00, 1/2 side kr.30,00, 1/4 side kr.20,00, 1/8 side kr.12,00. - Rubrikannoncer 10 øre pr. ord (minimumtakst 1 kr.) Rubrikannoncer betales ved bestillingen. INDLEVERINGSFRIST for alle annoncer og manuskripter: - Senest d.15 i måneden forud.

GODT NYTÅR

ønskes bladets læsere, annoncører, medarbejdere og venner i by og på land.

Det er jo vort håb, at vi i 1953 vil kunne bringe bladet yderligere frem, både hvad stoffets kvalitet og bladets omfang angår. Men her må vi appellere til ALLE om at hjælpe med. Det kan ske på mange måder, for eks. ved at indsende artikler eller forslag til sådanne ind til bladet gerne med illustrationer i form af tegninger, fotos, o.lign. Vi er til enhver tid lydhøre for positiv kritik og skal efter bedste evne søge at rette eventuelle mangler. Men frem for alt er det nødvendigt, at så mange som mulig stifter bekendtskab med bladet. Vis det til venner og bekendte i Deres by, i Deres private omgangskreds, på kontoret eller fabriken, ja, overalt hvor det måtte have interesse. Hvis DE ved Deres indsats øger interessen for bladet, ja, så vil det før eller siden også komme Dem selv til gode i form af et godt og læseværdigt blad.

Og hermed ønsker vi Dem "god arbejdslyst" og alt godt for det kommende år.

Deres

Bent Palsdorf

NYT FRA NÆR OG FJERN --

DSB's SKINNEPROFILER

Statsbanerne anvender, som De måske

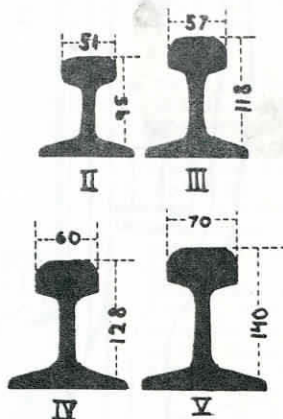
ved, ikke samme størrelse skinneprofil til alle spor. På hovedlinier og stærkt trafikerede strækninger, som for eks. Københavns S-bane, bruges et svært profil, medens man på sidelinier med ringe trafik og lette tog (for eks. visse strækninger i jylland) kan nøjes med et svagere profil.

Vi gengiver nedenfor de nu i brug værende profiltyper med mål i mm og hvad vægten angår, er det således, at

profil II	vejer	22,5 kg	pr. m
profil III		32,0 kg	- m
profil IV		37,0 kg	- m
profil V		45,0 kg	- m

Endelig har DSB i efteråret 52 fået en ny og kraftigere profil, type VI, der vejer 60,0 kg. Denne skal anvendes til de stærkest befærdede af hovedlinierne.

A propos skinner - så er man i de senere år gået mere over til at sømme sømme sømme skinnerne i meget lange længder. Ikke blot 30 og 60 m, som vi allerede kender det herhjemme, men længder i eet stykke på mange hundrede meter, ja endog flere kilometer, skulle nu være mulige. Man benytter sig her bl. a. af skinnernes elasticitet og deres sammentrykkelighed, men skinnbefæstigelsen til svellerne må selvsagt også samtidig forstærkes i tilsvarende grad.

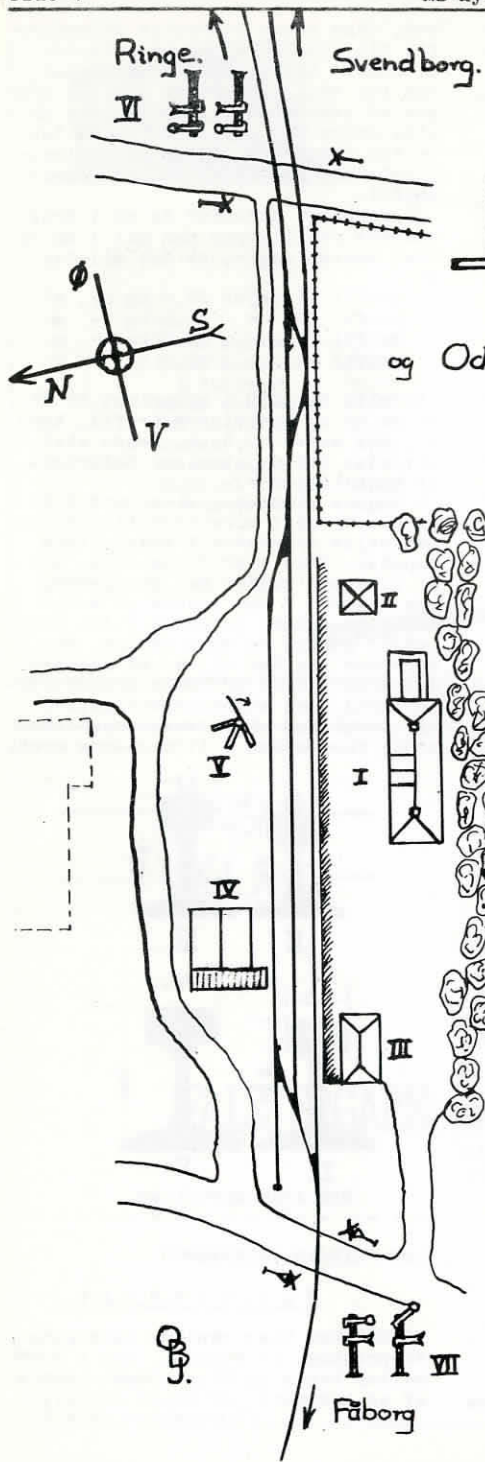


DSB skinneprofiler

DET FRANSE EKSPESTOG

"LE MISTRAL"

I oktober blev verdens hurtigste eksprestog, LE MISTRAL, sat i drift mellem Paris og Nice. Toget består af et lokomotiv af typen 2DD-8110, (fortsættes side 9)



Katterød.

Svendborg-Fåborg banen.
og Odense-Ringe-Fåborg banen.

- I: Stationsbygningen.
- II: Signalhus
- III: Pakhus.
- IV: Kvægfold.
- V: Gl. svingkran.
- VI: Jndkørselssignalerne fra øst.
- VII: Jndkørselssignalerne fra vest.

VIL DE BYGGE ?

Mange af vore læsere har sikkert strejft den tanke at ville bygge en lille landstation til Deres bane, men har måske søvnet noget at bygge efter. Vi giver Dem her en oversigtsplan over KATTERØD station, en station, der sikkert vil kunne placeres i mange modelbaneanlæg.

Stationen er en forgreningsstation på enkeltsporet bane og har ikke overvældende mange spor, men netop derfor er den for mange modelbyggere noget nær ideel, da de fleste modelfolk aldrig har for meget plads. Ved at anlægge en landstation som den afbildede kan man imidlertid få lejlighed til at forsyne sin bane med mange små enkeltheder, som ihøj grad gør en bane "levende". Alene ved at placere ting som den nævnte kvægfold og den gamle svingkran på stationen bringes der lidt liv i billedet. Kik Dem omkring næste gang De kommer til en landstation, der er sikkert ting, det er værd at kopiere.

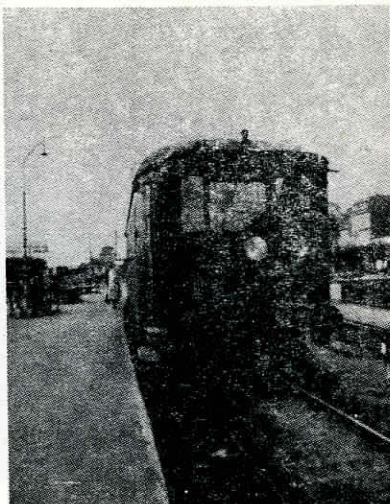
LIDT BILLEDER AF NUVERENDE OG
FORHENVÆRENDE SYDFYNSK MATERIEL

I fortsættelse af vor artikel i sidste nummer bringer vi her endnu et par billeder.

Det første forestiller motorvogn litra MBF på Faaborg station. Det næste (nederst på siden) er Danmarks ældste kørende lokomotiv, litra A 133 bygget på BORSIG-værkerne i Tyskland i 1882.

På næste side ser vi "kæmpelokomotivet" SFJ nr.10, som blev udrangeret 12/2-1950. Endvidere bringer vi et billede af en G-maskine i Faaborg. G'eren er jo meget benyttet på Fyn, men også på Sjælland har vi fornøjelsen, nemlig lige efter at Slangerupbanen blev overtaget af DSB. Der kom dengang nogle af G'erne i drift på banen, men man var ikke rigtig tilfreds med dem, og de blev da efter nogen tids forløb erstattet med MO'ere.

BP.



MBF-motorvogn i Faaborg
(Foto: Sv.J & O.B.J)

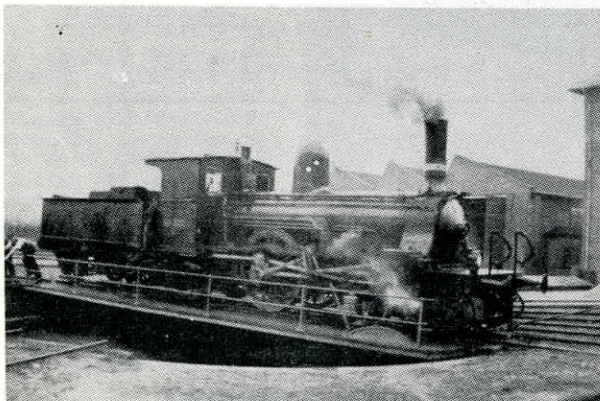
INDUSTRI - NYT --

Til vor anmeldelse af DMT-signalerne i sidste nr. skal vi tilføje, at signalerne nu er blevet forsynet bedre ledninger (plastik). Endvidere oplyses det, at signalerne ikke fra fabrikkens side betegnes som HO-signaler, men naturligvis passer de bedst til denne sporvidde. Der er

foreløbig kommet hoved-, fremskudt-, og togvej-signaler, men indkørsels-signal med gennemkørselsangivelse på trapperne og fremkommer i løbet af januar måned.

HOBBY KATALOG fra GOTTLIEB HANSEN

Firmaet A/S F. Gottlieb Hansen, Ny Østergade 11, København K. har udsendt et nyt hobbykatalog (nr.36). Kataloget, som er rigt illustreret, bringer næsten alt indenfor hobby og legetøj, ligefra Pionerekspresen i spor 0, hvortil også samtlige løsdeler kan købes, over MICH's motorvogn m. m., Boden færdige tog og enkeltdele, FGH's egne dele til mj-bener, Long's ny motorvogn og øvrige artikler, HSV's transformere, dele til modelracerbygning, amatørdrejebænk, - til kataloget slutter med dele til dukkestue-montering.

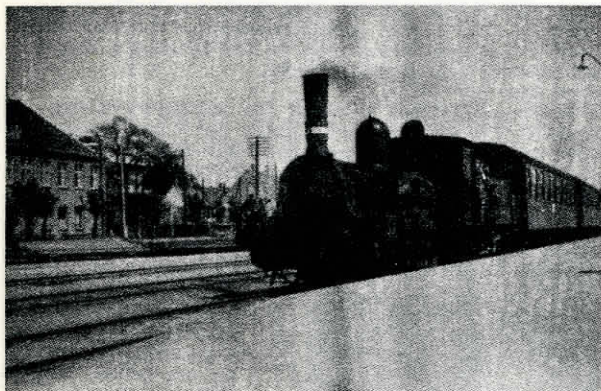


Litra A 133

BP.

KONKURRENCEN OM MB-NYT
BOMERKET --

SFJ nr.10



G-maskine i Fæsborg

VORT FORSIDEBILLEDE:

Statsbanernes store godslokomotiv litrs H.

FOTO: DSB

Vi minder om vor lille konkurrence om et bomærke for bladet. Vi skal lige gentage betingelserne for dette:

1) Det skal have tilknytning direkte til modelbaner eller rigtige jernbaner, i det mindste i sin ide, (for eks. signal, sporskiftelygte, hjul, vogne, el. lign.)

2) Det må være tegnet, helst med tusch, i en passende stor størrelse - det kæn nemlig altid sættes ned i format fotografisk.

3) Mærket må ikke være direkte kopieret fra et nu eksisterende dansk eller udenlandsk blads eller firma's bomærke.

4) MODELBANE-nyt forbeholder sig den fulde ret til udnyttelsen af eventuelle præmierede forslag.

Vi udsætter en 1ste præmie på 40,00kr., en 2den præmie på 25,00kr. og en 3die præmie på 15,00kr. Indsendelsesfristen er forlænget til 15. februar 1953.

— + —
+

LITTERATUR-NYT

Den flotte kalender fra DB, "DEUTSCHER BUNDESBAHN-KALENDER," som vi omtalte sidste gang, er nu udkommet. På næste side bringer vi et af billederne fra kalenderen, som MB-nyt forøvrigt har sikret sig nogle få eksemplarer af.

Prisen er kr.12,25, og hvis De ønsker at erhverve Dem en, bedes De indsende beløbet til adressen: B. Palsdorf, Kongevejen 128, Lyngby, og kalenderen tilsendes da portofrit, så længe opløget rækker.

"ODIN og ROESKILDE"

er titlen på en nydelig bog, som Dansk Lokomotivmænds Forbund

VEJLEDNING TIL BYGNING AF

DSB's litra Cr & Crm

Inden man begynder samlingen af vognen, afpudses alle dele omhyggeligt, tagets ender rundes af efter tegningen, og der bores huller til bogiernes drejjetappe 27 mm inde fra bundpladens endekanter. Derefter presses de fire skillerum ned i hækene i bundpladen, således at de to, der bærer noter, anbringes i de midterste hak med noterne vendt ind mod hinanden. Når det er sket, sættes endeperronerne fast, og nu kommer turen til siderne. Man holder taget på plads, mens man presser sidestykkerne op imod underkanten af dette, hvorefter de limes eller stiftes fast. Ved denne metode undgår man, at der opstår revner mellem tag og sider. Midterperronens døre presses op i skillevejgenes noter hvor de stiftes eller limes fast.

Til slut anbringes vanger, bogier, koblinger, puffer og de øvrige undervogndetajller, hvorefter vognen er færdig til maling.

WALING: Taget - grå
 Vognkassen - teaktræfarvet
 Undervognen - sort
 Påskriften - gul

Lukkede endeperroner har: Cr 3612, 3615-16
 Crm 3620, 3623-24, 3628, 3631-32, 3636-37
 3645-49.

Åbne endeperroner har: Cr 3609-11, 3613-14, 3618, 3621, 3627, 3629-30
 Crm 3619, 3622, 3625-26, 3633-35, 3638-45.

M. h. t. numereringen af vognen, bedes man tage i betragtning, at vogne med åbne endeperroner stadig bliver ombygget til at have lukkede. Derfor, hvis De bygger en vogn med åbne endeperroner, så jævnfør numereringen med en af de på det tidspunkt kørende vogne.

OBJ.

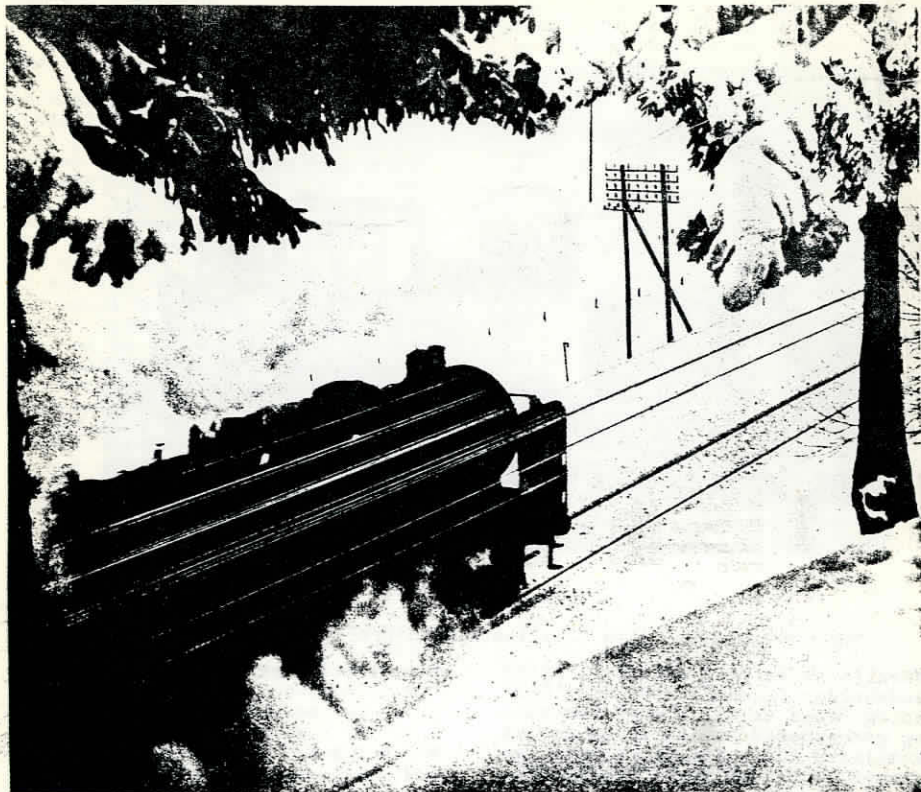


Illustration fra den på forrige side omtalte tyske jernbånekalender. Titlen til billedet: "Ind i det nye år!"

for nylig har udgivet. Bogen sælges til fordel for kongepærrets fond og lokomotivmændenes egen rekreatjonsfond. Den bringer et væld af fotos på fint kunsttrykpapir af danske lokomotiver og motorvogne op gennem tiden. Det er ikke uden grund, at Politiken i sin anmeldelse af bogen kalder den "Lokomotivernes bog". Prisen er 15 kr, men bogen må købes ved henvendelse direkte til lokomotivmandsforeningens eget kontor. Det er Dansk Lokomotivmandsforening, Høllerupvej 44, Hellerup, postkonto nr. 2o541.

-- o --

Märklin har meddelt, at udgivelsen af "Das Signal" er udsat på ubestemt tid.

-- o --

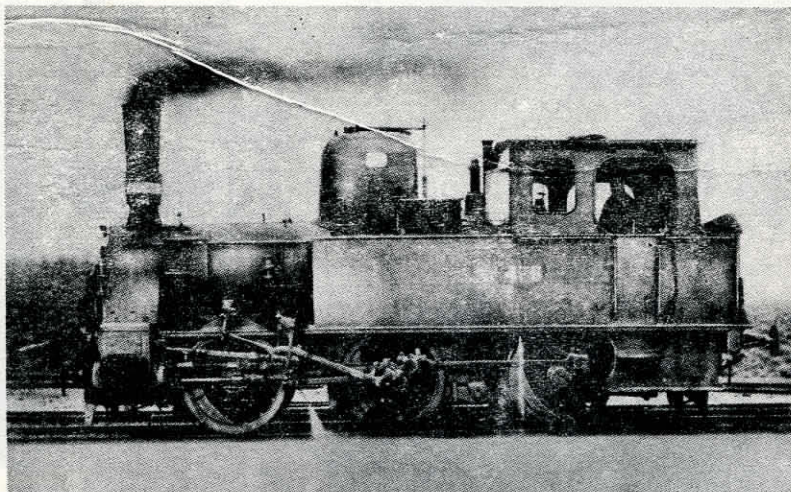
En ny amerikansk mj-bog "Model-Railroad Handbook" er udsendt af forlaget FAWCETT BOOKS. Bogen, som er re-

digeret af A.C. Kalmbach (Model RR Magazine), behandler næsten alt inden for vor hobby, såsom anlæg, de forskellige finesser ved sporlægning, ledningsføring og montage, endvidere landskabsopbygning, lokomotivbygning, det øvrige rullende materiel, brobygning m.m. Bogen er gennemillustreret med gode fotos og detaljtegninger, men selvfølgelig passer visse ting kun ind i et rent amerikansk modelanlæg. (pris kr.6,oo)

-- o --

MODELLBAHN-STRECKENPLANE. Miba Verlag, 68 s. 5,50 kr.

Miba Verlag har faaet den gode ide at samle en del af de sporplaner, der har været gengivet i MINIATURBAHNEN, i et smukt lille hæfte. Alle planer er angivet med maalestok for HO, og for Märklinister og andre tilhængere af industri-materiel er der til en del af planerne angivet, hvordan banen anlægges med



DSB's rangerloko litra F (Illustration fra "ODIN og ROESKILDE")

Märklin eller Trix skinner. Hæftet indeholder forudsplaner over hele anlæg ogsaa en del planer for ende- og gennemgangsstationer, og ved at kombinere ideer fra de forskellige planer er der mulighed for at tilfredstille alle ønsker indenfor de givne rammer, som ens lokale fastsætter. Til hver plan er der en kort anvisning paa køremuligheder mv.

ve op 1 et hvert anlæg.

-- ++ -- ++ --

KONTAKT MED LÆSEREN

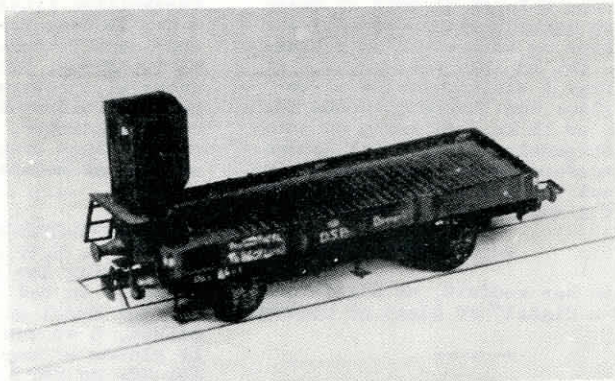
I denne rubrik giver vi ordet til vore læsere, idet vi her bringer forskellige indlæg, og især sådanne, der har almen interesse. Artikler bedes venligst indsendt senest

VORE LÆSERE

BYGGER -

I nummer 1 af MB-nyt bregte vi byggetegning og beskrivelse til den her afbildede godsvogn litra Td. Den her viste model er bygget i skals HO, og der er ved bygningen anvendt "Fürst"'s aksellejer samt Long's puffer og koblinger.

Modellen vil med sit morsomme bremsesystem li-



Model af litra TD i HO.

den 15. i måneden.

red.

En læser skriver:

At udsende kataloger er en god ting baade for sælger og kunde. Kunden faar paa en behagelig maade adgang til at gøre sig bekendt med, hvad markedet byder af varer, og sælgeren har til stadighed en repræsentant i kundens hjem. Men et katalog skal for at være effektivt være meget udførligt med sine beskrivelser af varerne, godt illustreret og der for helst trykt paa fint papir. Det gør et katalog til en kostbar historie, og da mange kataloger opnaar den vanskelige at blive smidt væk eller ødelagte, er det ofte en ret problematisk forteelse for sælgeren at udsende det. HVORFOR IKKE BRUGE FAGPRESSEN TIL KATALOG? Fagbladet kommer ud til kunder indenfor en ganske speciel branche, det læses omhyggeligt og gemmes for at blive studeret atter og atter. En annonce her - udformet paa samme maade som en katalogside - vil virke betydelig bedre end et katalog. Den kommer de virkelig interesserede i hænde, og den bliver ikke smidt væk. Ydermere har den en særlig fordel ved at komme hyppigt. Kataloget kan paa grund af de store omkostninger sjældent udsendes mere end een gang om aaret, fagbladet kommer mindst een gang om måneden, hvorfor nyheder og prisændringer kan bringes til kundens kundskab med det samme.

A.B.

NYTAARSONSKE.

Paa vore banegaarde ses ofte vogne tilhørende private firmaer: Spritfabrikkerne, Margarinefabrikkerne, Brugsforeningerne. Det ville være ønskeligt, om BODAN i det kommende aar udvidede sin vognpark med modeller af disse typer, for slet ikke at tale om pak- bagage- rejsegods- post- spise- og sove- (teaktrætypen) restaurations- og flere typer personvogne, samt at en del af produktionen maa blive udstyret med SIKKER-koblingen.

Til redaktionen af Modelbane Nyt.

Jeg kan fuldstændig tilslutte mig Hr. A.B.'s indlæg i det nye kærkomne MB-nyt, efter at Modeljernbanen er gået ud. Jeg holdt dette lige fra begyndelsen og til slut, men nok om det. Det kunne være rart, om MB-nyt ville skrive, hvad det er for maskiner,

de sætter på forsiden, jeg hør ganske vist gættet mig til, at det i no.3 er en E-maskine og i no.4 en gammel A-maskine, men der er måske andre, der ikke kan gætte det. Og så kunne jeg tænke mig, at der snart kunne komme noget i bladet om 2-skinne drift, da det er meget sværere og mere spændende og mere naturligt.

Jeg bygger selv DSB-materiel, både lok og vogne, i øjeblikket har jeg en E-maskine under bygning, en Q-maskine (ikke færdig), en færdig S-maskine, en ML-motorvogn, samt vogne, alt bygget efter modelbladet, og jeg håber inderligt, at MB-nyt må blive meget gammelt, og at det må få en meget stor udbredelse, også i udlandet.

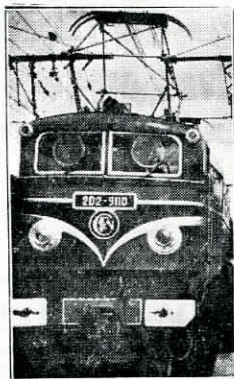
Hermed held og lykke

K.P.

Ndr.Fasanvej

Til ovenstående indlæg, som vi takker for, skal det oplyses, at forsidebilledet til nr.4 er omtalt, nemlig i artiklen om SFJ, men det skal indrømmes, at det jo ikke var en særlig løjnespringende placering. Artikler om 2-skinne drift er også bragt af Modeljernbanen, men naturligtvis vil MB-nyt også bringe artikler om dette emne.

red.



Det 4680 hk stærke lokomotiv

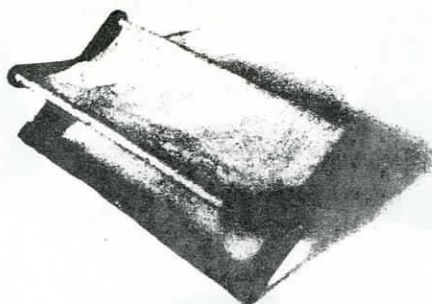
"LE MISTRAL"

(fortsat fra s.3)

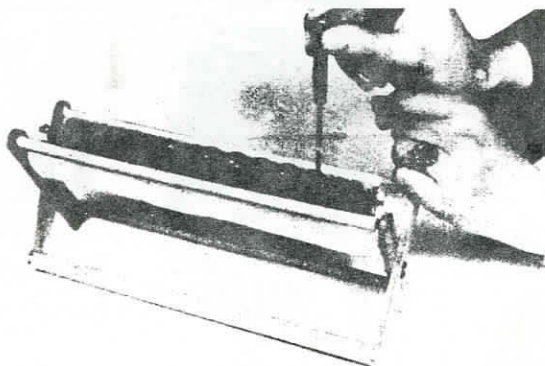
og 12 vogne, nemlig 1 Pullmannvogn, 3 første klasse vogne, 4 anden klasse vogne, 2 spisevogne og 2 rejsegods vogne. Det er altså et eksprestog af normal længde. Dets vægt er ca. 700 t men trods det er lokomotivet i stand til at trække togstammen med en hastig-

L I G G E S T O L

t i l



L O K O M O T I V E R



WeWaW - hvem er det? Jo, det MINIATURBAHNEN's chefredaktør og den ovenfor afbildede "liggestol" er hans ide. Ja, hvorfor skal lokomotiver ikke også have det lidt rørt! Det tænkte WeWaW også, og denne "puslestol" blev resultatet. Den er nem at lave af et par lister og et stykke stof.

— SIDSTE NYT —

MODELJERNEBANE HO

Fjedrende puffer, messing	0,40	Togvejssignal	pr.stk. 8,90
Frækoblingskinne (elektrisk)	11,50	Fremskudt signal	- - 8,90
Relæer til el. sporskifter	5,50	Nyt EGC byggesæt til QH-vogn	1,50
do. påmont. Long sporskift.	30,00	MO karosseri	10,00
Signaler 20 volt:		MO bogie m. db. snekketræk	28,00
Hovedsignal	pr.stk. 8,90	MO alm. bogie, komplet	10,00
		Engelsk messingstreng	pr. m 1,30

- og så fører vi selvfølgelig stadig alle løsdeler for selvbyggere, samt færdige vogne, lokomotiver og sporskifter, hvorefter særlig bør fremhæves sæmtilige dele til el. lokomotiver.

På forhånd TAK FOR INTERESSEN

ODENSE -
HOBBYFORRETNING
Vestergade 89, Odense
Postkonto 88161



IMPORT AF BØGER
OG TIDSSKRIFTER
FRA HELE VERDEN

TRIX håndbog kr.6,50

Modellbahn-
Streckenpläne
(68 sider) med
over 90 planer
til anlæg - kr.5,50



TRIX



20/233 20/230
Vejkryds afstands-
pr. par kr.3,00 tavler
kr.3,00



20/233 5 Kilometersteine
kr.3,20



20/234
Telegrafmast

2 kr. pr. stk.



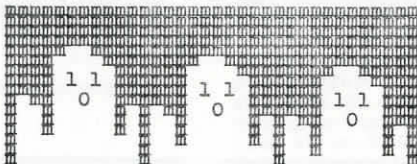
BUCO

nye katalog 1 spor 0
pris kr.1,25



jernbanefigurer til
spor 0 - pr. sæt
kr.3,25

PALSDORF's mareridt:

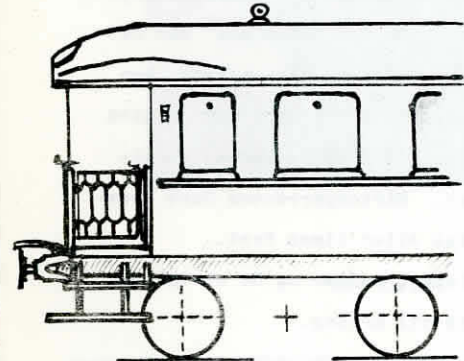
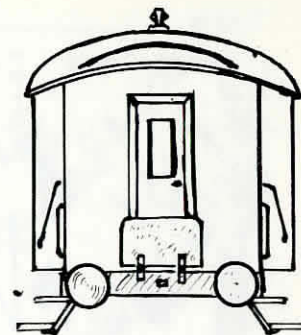
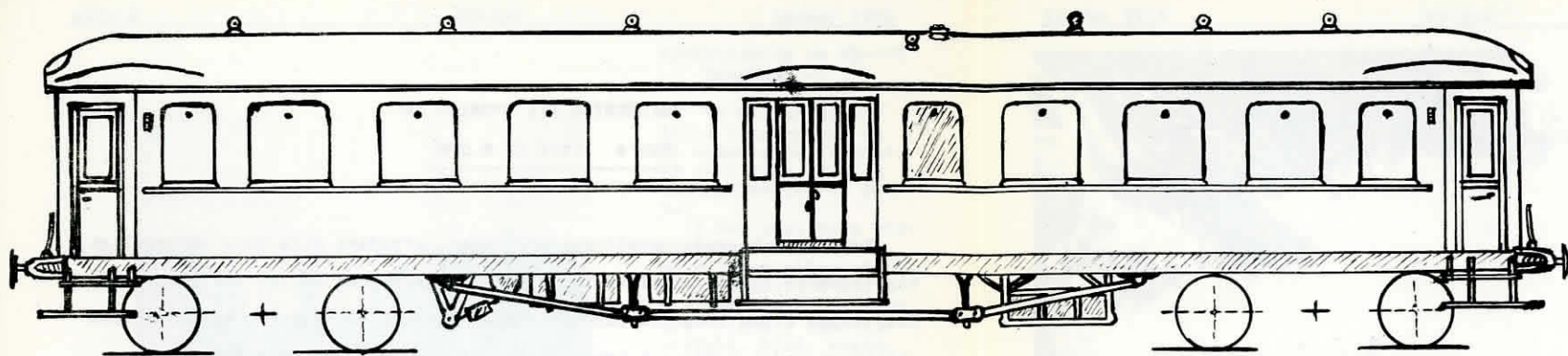


Kor af onde ånder: Kommer der ikke
snart lidt Märklin til os, Märklin
til os?

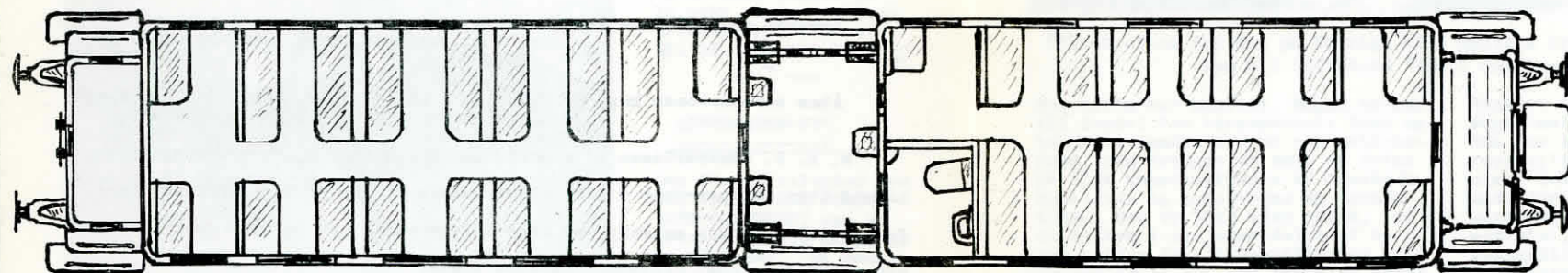
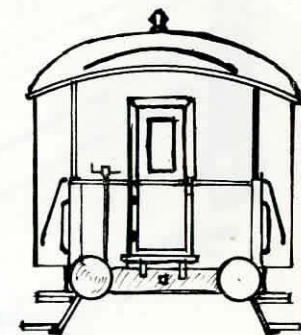
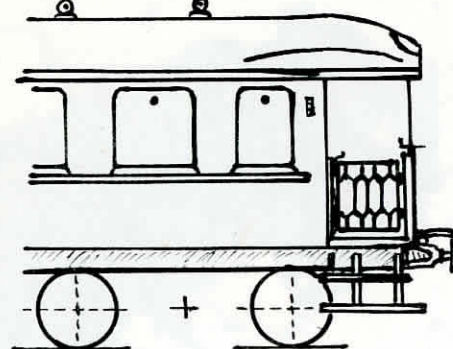
BENT PALSDORF

Holmens Kanal 32, København K. Postkonto 53761 - Tlf. Byen 5703

Forretningen er lukket hver Tirsdag.



Scala



KØBENHAVN D 1-11-1952	DSB'S PERSONVOGN: CR 3609 - 3649	TEGNING NR. 580
SKALA: H0	TEGNET AF: <i>A. Brandstrup Jensen.</i>	