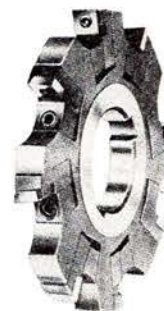
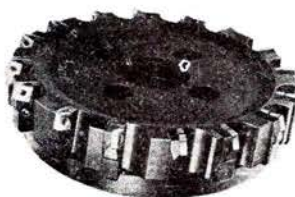
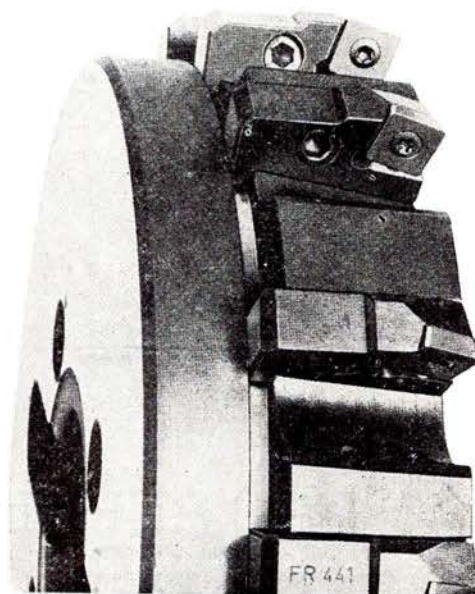
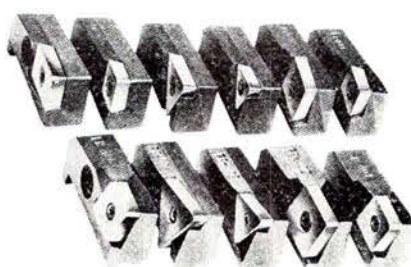


Jernbane-Bladet



VÆRKTØJER



36. ÅRGANG

10

OKT. 1979

BAT-KON^{A/S}

- et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



Uden effektiv radiokommunikation kunne DSB ikke udbygge sikkerheden og forøge udbudet. SRA er med til at løse opgaven.

Hurtig og sikker indsejling i færgelejet kræver nøje kendskab til skiftende strøm- og vindforhold. Den information formidles til færgens kommandobro via SRA kommunikations-radioudstyr.

Hurtig og sikker togdrift kræver radiokommunikation mellem lokomotivførere og togledelse. Her er SRA også med i billedet.

Godsopladning i store terminaler kræver effektiv kommunikation mellem arbejdsledere og truckførere. Det sørger person- og mobilradioer fra SRA for.

Effektiv varedistribution uden spildkørsel kræver sikker kommunikation mellem chauffører og kørselsledere. Det sørger SRA-komradioer for.

DSB er Danmarks største og mest alsidige transportfirma.
- Millioner af mennesker er afhængige af DSB. - DSB er afhængig af sikker radiokommunikation.

SRA kommunikations-radioudstyr er med til at løse opgaven.
- Vi har også en effektiv løsning til Dem.

SRA
-et kvalitetsprodukt fra
LM ERICSSON

KUPON

Ring idag og få mere at vide - 02-52 16 22, 06-17 36 00
- eller send kuponen til LM ERICSSON RADIO,
Kuldysse 21, 2630 Tåstrup.

Navn

Firma

Adresse

Postnr./by

Telefon



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement
36,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

OKTOBER 1979

Oktober causeri	5
Månedens emner	6
Vi har modtaget	6
Tilbud fra læserne	6
Månedens foto	7
Til læserne	9
Østbanen har sin rod i Fakse	9
Succesrig færgeute udvider	9
Erindres det	10
DSBs første motorfærge bør bevares for eftertiden	11
Solceller og el-lokomotiver fra AEG-Telefunken	11
Landet rundt	13
Jernbaneferie uden damp - næsten da	14
IVA 79	16
Ak, hvor forandret	19
Privatbanenyt	23
Fra klubberne	25
Dødsfald	25
Mødested	26
Boghjørnet	26
Humørspalten	26

Næste måned:
Gudumholm - Mou Transportspor



LÜBCKE

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 74 33 22

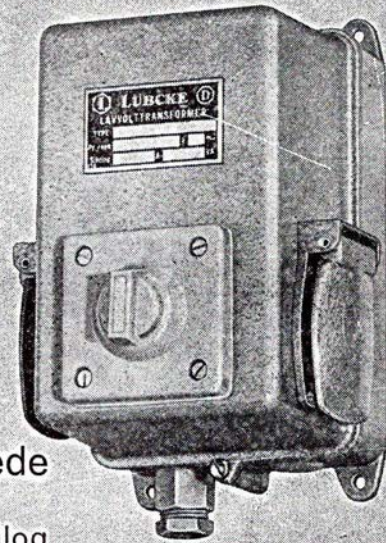
LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

6
12
24
32
42
65

VOLT

Ⓢ-mærkede

forlang katalog

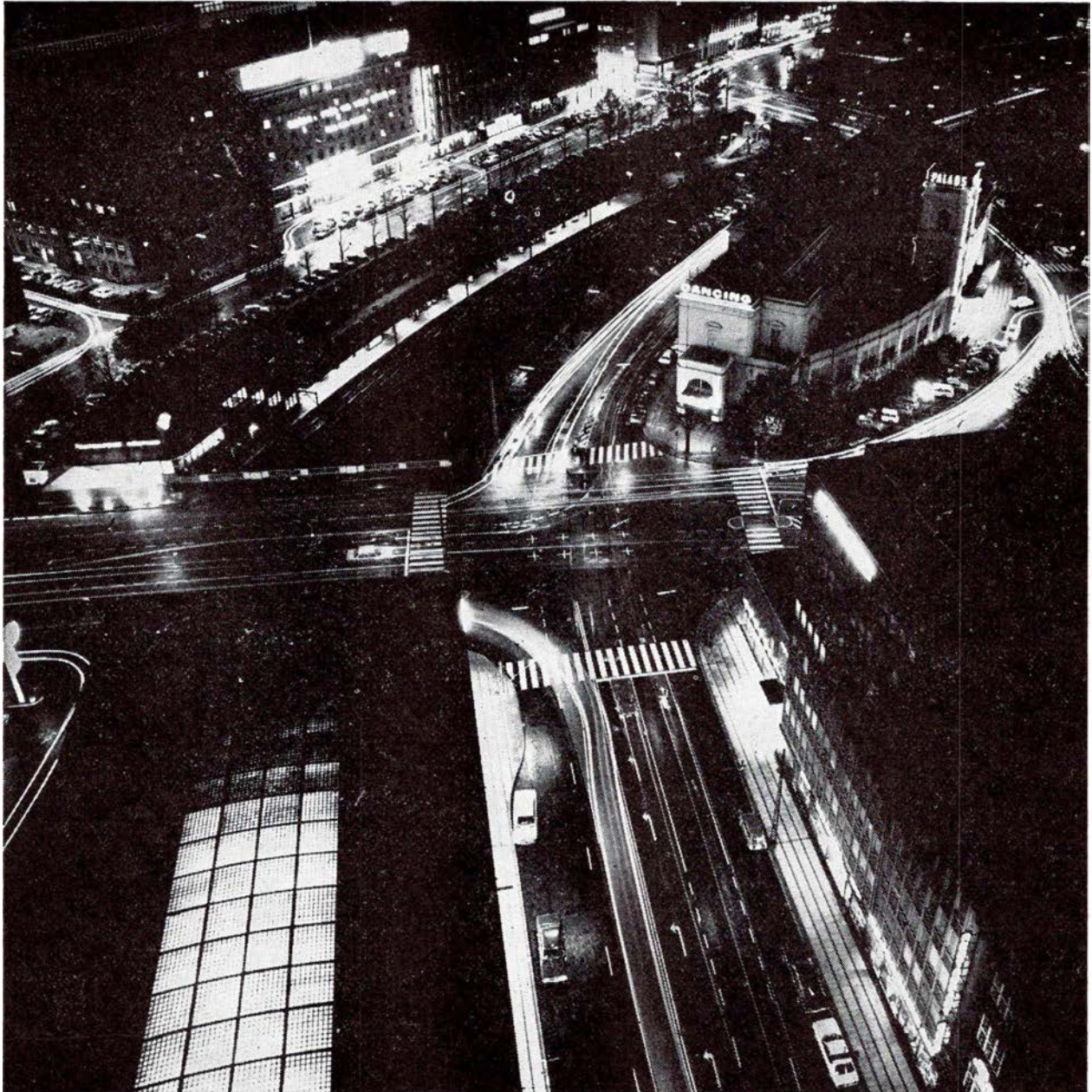


66

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



En verden af energi bæres frem af NKT kabler og ledningner.

Højt til vejrs, inde og ude - under vandet
og under jorden - alle steder er der
behov for effektiv el-fremføring. NKT
leverer ledninger og kabler til alle
formål.

NKT

AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- og TRAADFABRIKER
LA COURSEVEJ 7
2000 KØBENHAVN F

Oktober causeri

DE GODE ÅRGANGE

Under krigen, og i en del år efter den, var det helt utroligt, hvad DSB kunne byde sine unge medarbejdere. At overnatte på en harmonikaseng i et rejsegodsrum kender de fleste afløser fra den gang. Være i sving til sidste tog, og starte med første morgen-tog, var noget man måtte acceptere. Flinke og mindre flinke stationschefer og mellemledere, kendte vi alle på de tider. At møde på Godsbanegården til »slæberen« ad Frederikssundsbanen kl. 1.25 på en vinternat med femten graders kulde hørte til togpersonalets prøvelser. Den dampopvarmede bremsevogn gik bagest til Frederiksberg, så der gik i reglen tre timer, inden temperaturen i en sådan vogn kom op over nulpunktet. Men ingen tog blev aflyst på grund af personalesituationen. Sådan var betingelserne, hvis man ville være tjenestemand ved DSB! I de år skabtes det begreb, der i dag går under betegnelsen »DE GODE ÅRGANGE«.

I DSBbladet nr. 5 er det på forsiden nævnt, at en trediedel af den nuværende personalestyrke, ca. 7.000 af »de gode årgange«, skal udskiftes indenfor de næste syv år. Offentligheden vil så tænke, »at det er en besynderlig

personalepolitik, man pusler med indenfor etaten«, »En mere kontinuerlig afgang ville være mere hensigtsmæssig«. Fra etatens side vil man så hylle sig i et tågeslør, der går på politisk styrede ansættelseskvotienter, personalelofter, besparelser o.s.v.

Men 7.000 fratræder altså, og skal erstattes af andre 7.000. Tja – hvis bare det var så enkelt. Tænker man indenfor DSBs ledelse på, at det er 7.000 af de ovenfor nævnte stabile medarbejdere, der nu siger »Farvel«? Man må forudse, at der skal 10.000 nye til at erstatte dem. De afgående medarbejders loyalitet – deres identifikation med firmaet, deres kærlighed til arbejdet – det de gennem et langt liv har fastholdt og værnet om – findes ikke blandt de unge i dagens Danmark. Og samtidig tilbydes de unge nyansatte en aldeles latterlig løn! Og her er vi så ved det essentielle: I ovennævnte artikel i DSBbladet sluttes der med en forudsigelse, der siger, »at fremover vil en stadig stigende del af beslutningerne i DSB blive truffet på et lavere organisatorisk niveau i virksomheden, end det bliver i dag«.

Ser man det! – Tager man højde for,

at med den førnævnte begyndelsesløn etaten byder de unge, vil en del af dem, der forventes antaget, være fuldstændig uden interesse og baggrund for deltagelse i beslutningsprocesserne. De unge af i dag – der med en rimelig løn og en fornuftig ansættelsesprocedure med tiden kunne udvikle sig til »gode årgange«, lader sig ikke »lokke« til etaterne i tider med helt andre løntilbud og arbejdsbetingelser i det private erhverv. DSB, P&T, POLITI og TOLDVÆSEN vil om nogle år stå i en umådelig vanskelig situation, hvis man ikke i tide ændrer signaler.

En generaldirektør eller personalechef af i dag vil tilegne sig uvisnelig hæder i historiebøgerne, hvis den eller disse chefer kunne få politikere og fagforeningsbosser til at forstå, at den jammerlige underbetaling, etaterne i dag byder sine elever og aspiranter, samt medarbejdere højt op i lønrammerne, er fuldstændig ude af trit med virkeligheden.

Endnu er der tid til at redde etaternes gode renommé. Vi er nogle tusinde, der spændt venter på et frugtbart initiativ.

v.j.

Månedens emner ...

Succes for MR-togene vest for Storebælt

I DSBs driftsområder vest for Storebælt kan alle steder noteres en forrygende succes for MR-togene og timedriften. Eksempelvis er der sket en stigning på 12 pct. i antallet af befordrede passagerer i driftsområde Herning i juni måned i år sammenlignet med juni måned 1978. Driftsområde Århus havde en stigning på godt 20 pct. En sammenligning af antallet af solgte enkeltbilletter i samme periode fra Vejle til Brejning viser en stigning fra 17 til 323! Salget af dobbeltbilletter er steget fra 5 til 23. Fra Vejle til Børkop er der sket en stigning fra 163 til 365 i antallet af solgte enkeltbilletter og en stigning fra 7 til 46 i salget af dobbeltbilletter. Disse tal er sikkert for gode til at være typiske; men der er alligevel god grund til at ønske DSB til lykke med den gode fremgang.

OLJ

Veterantog kører for postvæsenet

En del postkontorer kunne i dette efterår fejre 200 års jubilæum. Dette gjaldt bl.a. postkontorerne på Lolland—Falster og i Vordingborg.

I anledning af denne runde dag var det fra postvæsenets side bestemt, at dagen skulle markeres. Dette skete ved særlige stempler, ved postpersonale i gamle dragter m.m. Men det skete også ved kørsel med veterantog, hvortil Dansk Jernbane-Klub havde stillet materiel til rådighed. Foruden materiel fra Museumsbanen Mariibo—Bandholm havde man hentet den smukke postvogn DSB Do 5604 fra Mariager—Håndest Veteranjernbane, og især denne vogn gjorde stor lykke, så smukt den er restaureret.

Veterantoget kørte den 15. september fra Nakskov til Vordingborg, og trækraft var det smukke gamle Vulcanlokomotiv OHJ 5.

Storebæltsbroen spøger fortsat

I Schleswig har repræsentanter for Sønderjyllands amt, Nordfrieslands Amt, Schleswig—Flensburg Amt og Flensburg by holdt møde, og her er man blevet enige om at rette henvendelse til den danske regering for at henlede opmærksomheden på den store betydning, bygningen af en Storebæltsbro vil få for den fremtidige udvikling af områderne nord og syd for grænsen. Man vedtog også at opfordre den danske regering til fortsat at give bygningen af Storebæltsbroen første prioritet blandt de store bro- og tunnelprojekter, som påregnes udført i de kommende år.

Mon dog ikke regeringen i forvejen er klar over betydningen af en bro mellem landsdelene. Og at give Storebæltsbroen første prioritet betyder næppe alverden, for vi tror såmænd ikke, at nogle af de projekter, der er fremme på papiret, bliver til noget i vor tid. Men det tror de gæve amtsrådsrepræsentanter i det Schleswig-Holsteinske område og i Sønderjylland altså!

Men hvad man dog nu om dage kan finde på at holde møder om!

VI HAR MODTAGET

Større svensk prisnedsættelse

I anledning af vor omtale af den kraftige prisreduktion, der er sket i Sverige, har vor læser Arne Broegaard på Onsevig station (NKJ) sendt følgende kommentar:

»Kære redaktør.

Dette sendes p.g.a. lederen i sidste nr. af Jernbane-Bladet (nr. 8, red). SJs sænkning af billetpriserne er endnu større, nemlig 49 pct. for returbillet og 58 pct. for enkeltbillet. Det er nok rigtigt, at vore politikere orienteres om, at det er en så kraftig reduktion, der har overfyldt SJs tog i sommer.

Venlig hilsen

Arne Broegaard«

Tilbud til læserne

Denne måned har flere læsere henvendt sig med interessante ting, de har overkomplette i deres samlinger. Og vi vil naturligvis straks lade tilbudene gå videre til vore læsere.

Der tilbydes følgende effekter i pæn vedligeholdelsesstandard:

1. Ca. 55 numre af det svenske tidskrift »SJ-Nytt« fra perioden 1966—71. Bladene er ikke i komplette årgange. Samlet pris kr. 100,00.
2. Ca. 25 numre af det norske tidskrift »Vårt Yrke« fra perioden 1967—71, dengang omslagene var med smukke farvebilleder. Samlet pris kr. 75,00.
3. Ca. 35 numre af det svenske tidskrift »Allt om Hobby« fra perioden 1967—71. Masser af interessant stof om alle former for damp. Samlet pris kr. 80,00.
4. Et antal numre af det nordiske »Nordisk Järnbane Tidskrift« fra 1960'erne og 1970'erne. Pris pr. nummer kr. 2,00.
5. Det tyske tidskrift »Moderne Eisenbahn«, senere »Eisenbahn Magazin« fra perioden 1969—71. Samlingen er kun næsten komplet. Sælges for kr. 75,00 pr. årgang, eller samlet pris kr. 500,00.
6. Dette blads redaktørs egen samling af JERNBANE-BLADET, komplet fra 1960 til dato. Desuden mange ældre numre, helt fra bladets start. Pris pr. enkelt nummer før 1960 kr. 2,00. Hele årgange fra 1960 sælges for kr. 40,00 pr. årgang.
7. Platter, udsendt af »Støtteforeningen Danske Dampvenner«. Det er foreningens første platter, der her tilbydes læserne, og de sælges for højeste bud. Da disse platter efterhånden er blevet meget efterspurgt, må der påregnes pæne bud.

Interesserede læsere bedes skrive til redaktionen, der formidler salget af ovenstående effekter.

Beckers



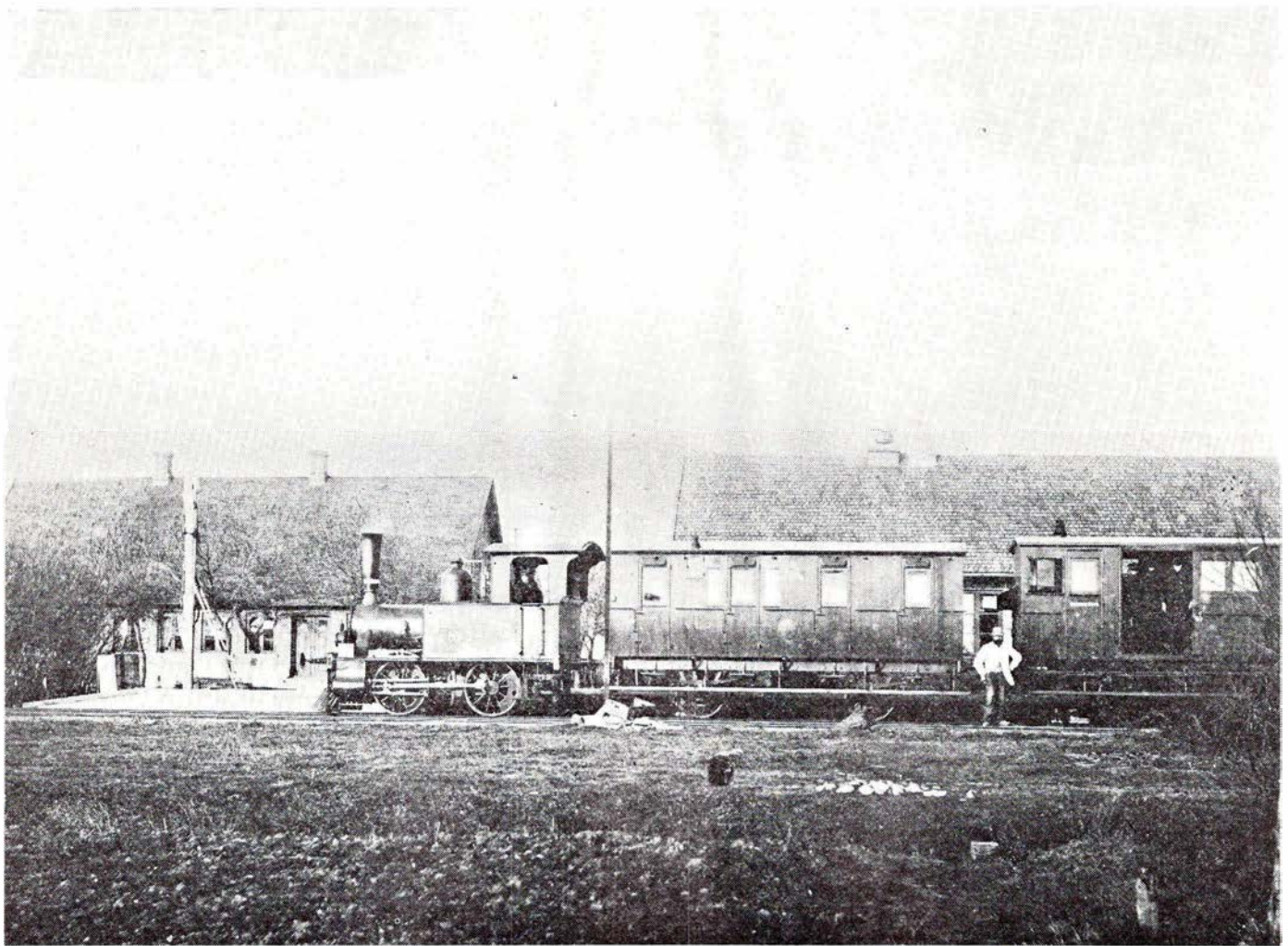
FARVECENTER

Sct. Mathias Marked 203 - 8800 Viborg - Tlf. (06) 61 35 35

Beckers



En bedre kvalitet – en bedre service



VLJ No. 2 »LEMVIG« med tog i Ramme ca. 1895.

Foto: Buus, Holstebro/Arkiv: P. Thomassen.

Vemb-Lemvig Jernbane – en rigtig vestjysk idyl

For den, der ikke dagligt skulle arbejde ved gamle VLJ, og for den, der ikke dagligt skulle rejse i de gamle, kolde kupévogne, der var Vemb-Lemvigbanen sikkert en rigtig idyl. Dengang gav folk ikke penge for netop at køre i så alderstegne tog som muligt, og nostalgien var næppe opfundet.

Men for vore dages læsere er et billede som ovenstående noget, der får nostalgikere til at ønske sig tilbage til denne idyl, som man vist roligt kan sige, det ser ud til at være. Og har man samtidig læst P. Thomassens bog om årets jubilerende jernbane, ja, så føler man sig faktisk hensat til årene før århundredskiftet. Dette billede, der er optaget omkring 1895 på Ramme station, fore-

stiller banens lokomotiv nr. 2 »LEMVIG« med personvogn »C« og »bremse 3«. Sidstnævnte vogn kom senere til at hedde VLTJ F 40, men det kan man læse sig til i Thomassens bog om VLTJs materiel.

Fotografen hed Buus og var fra Holstebro, og billedet stammer fra P. Thomassens arkiv.

Martinus Schmidt

Tandteknik

Mariendalsvej 12 C – København
Telefon (01) 86 08 80 – (01) 87 08 39
Overenskomst med kommunerne



Strynøvej 1 . Funder . Silkeborg . Tlf. (06) 81 48 60
Autoreparationer – Køb og salg af biler
Forhandling af
Variant trailere og påhængsvogne

DYRUP I INDUSTRIENS TJENESTE



S.DYRUP & CO

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

GLADSAXEVEJ 300 - SØBORG - (01) 69 12 55 - INDUSTRIA.FD.

- medindflydelse...?

- garanteret



Ring- eller
kom ind og
få en folder

De offentligt ansattes egen sparekasse er en
garantsparekasse.

Køb et garantibevis på 1.000 kr.

Det giver stemmeret på garantimødet, hvor spare-
kassens repræsentantskab vælges.

Alle der har konto i sparekassen kan købe garanti-
beviser.

Forrentningen er særdeles fordelagtig, 3% over
den til enhver tid gældende diskonto.



LAANE- OG SPAREKASSEN

FOR OFFENTLIGT ANSATTE

HOVEDKONTOR. Reventlowgade 12,
1651 Kbh. V. - Tlf. 01-2210 80

CITY AFDELING. Knabrostræde 12,
1210 Kbh. K. - Tlf. 01-12 10 80

POLITITØRV AFDELING. Bernstorffsgade 46,
1577 Kbh. V. - Tlf. 01-12 2224

BREDGADE AFDELING. Bredgade 21,
1260 Kbh. K. - Tlf. 01-12 10 70

HOLMEN AFDELING. Vej 9 Holmen,
1433 Kbh. K. - Tlf. 01-54 13 13-2481

ARHUS AFDELING. Ryesgade 23,
8000 Århus C. - Tlf. 06-12 23 43

HJØRRING KONTOR. Arsenalvej 55,
9800 Hjørring. - Tlf. 08-92 61 11-389

TIL LÆSERNE

TÆPPEDET GÅR NED TIL NYTÅR

Af flere grunde — grunde, der vil blive omtalt nærmere i næste nummer — skal vi oplyse, at Jernbane-Bladet udkommer sidste gang i december.

Den opmærksomme læser så sikkert den annonce, der averterede bladet til salg, og vi kan fortælle, at der indgik mange seriøse tilbud. Imidlertid har vi i bladets ledelse og redaktion besluttet, at vi i stedet for salg drejer nøglen om for bestandig til nytår.

Årsagen er den enkle, at vi ikke mener, vi kan forsvare en videreførsel af bladet i et andet regi. Sagt på en anden måde: Ved et salg ville vi påtage os et ansvar for bladets fortsatte redaktionelle standard — være garantier overfor vore læsere, at bladet fortsat ville have samme læseværdige værdi som i dag. (Og dermed også forpligtige en køber.) Teoretisk kan dette udmærket lade sig gøre, men i praksis vil det være meget svært at gennemføre. At den nuværende redaktør umærkeligt afløste den »gamle«, må betegnes som et lykkeligt træf (og indfølgsevne fra den nye), men ingen vil kunne garantere det samme én gang til.

Så efter 36 år bliver nøglen altså drejet om. Og som nævnt vil vi i næste nummer gøre rede for nogle af årsagerne. Vi håber på forståelse fra de abonnenters side, der kun får 3/4 eller 1/2 dækning for deres abonnement. Til gengæld får oktoberabonnenterne 3 måneder gratis. De abonnenter, der ønsker 9 eller 18 kroner tilbage beder vi tilsende os et postkort. Så vil beløbet tilgå dem først i det nye år.

v.j.

Østbanen har sin rod i Fakse

En privatbanes 100 års jubilæum bliver — heldigvis — gjort til genstand for meget presseomtale i de lokale dagblade. I anledning af Østbanens jubilæum skrev »Dagbladet« under ovenstående overskrift følgende interessante linier (skrevet den 28. juni):

»De første skinner, der blev brugt af kalkbruddet, blev lagt allerede i 1864.

På søndag den 1. juli fejrer Østbanen sit 100 års jubilæum. Men sporene, hvorpå Østbanen opstod i 1879, er meget ældre. De blev nemlig oprindelig oprettet, fordi det allerede eksisterende kalkbruds transportbehov voksede.

De befordrede kalksten fra bruddet til havnen i Fakse Ladeplads. Men den lille godsbanes trafik steg betragteligt, og i 1866 blev der indført lokomotivdrift.

I 1870 åbnede De Sjællandske Jernbaner, det der senere blev til DSB, strækningen mellem København og Masnedsund, og samtidig opstod tanken om at tilslutte Fakse Jernbane. I 1875 blev der meddelt eneret på anlæg og drift af en ny normalsporet jernbane fra Køge til Fakse med en sidebane til Hårlev og Rødvig. Senere blev denne jernbane overdraget til et nyoprettet selskab, »A/S Det Østsjællandske Jernbaneselskab«, hvis formand blev etatsråd C. F. Tietgen. Og det blev også Tietgen, der sørgede for åbningen af den nuværende Østbane, der på søndag har 100 års jubilæum.

I 1976 tilbød Fakse Kalkbrud, der ejede Fakse Jernbane, at Østbanen kunne overtage driften og ejendomsretten for et symbolsk beløb på 1 kr. Det var ialt 3,4 km.

Overtagelsen skete den 1. januar 1977.

Succesrig færgerute udvider

JERNBANE-BLADET har tidligere omtalt den jernbanefærgerute, der er etableret mellem den vestyske havn Travemünde og den finske havn Hangö. Ruten trafikeres som bekendt med én færge, M/F RAILSHIP I, der laster jernbanevogne på tre dæk.

Færgeruten er blevet en enorm succes, og dette bevirker, at færgens kapacitet er blevet for lille til at klare efterspørgslen efter transport. Man har derfor overvejet forskellige løsninger, bl.a. anskaffelse af en ny færge til supplerende af den nuværende.

Men bygningen af en ny færge tager tid. Og kapacitetsproblemerne er her og nu. Og de skal løses her og nu.

Resultatet er blevet, at M/F RAILSHIP I i sommer blev forlænget med 27 meter, hvilket har givet den en effektiv sporlængde på ca. 400 meter mere end tidligere. Derved er den totale effektive sporlængde blevet ialt ca. 1700 meter.

Forlængelsen af M/F RAILSHIP I skete ved et kirurgisk snit gennem hele færgen, hvorefter der blev indskudt en i forvejen færdigbygget sektion på de 27 meter. Hele operationen kunne derved klares på kun ca. 3 uger. Mester for denne operation var det tyske »Seebeck-Werft AG« Weser i Bremerhaven.

M/F RAILSHIP I's vognkapacitet er efter forlængelsen øget fra de hidtidige 60 vogne til 75 vogne, altså en kapacitetsforøgelse på ca. 25 procent.

Men forlængelsen af M/F RAILSHIP I er kun en midlertidig løsning. Alleerede nu taler man om et søsterskib for at imødekomme fremtidens efterspørgsel efter jernbanetransport.

Snebjerg

in - bo
Enggårdsvej 11 . Snebjerg . Herning

Specialforretning - gardiner - tæpper -
hvidevarer - senge

Gardin- og tæppeservice:
(07) 16 21 30

Vore servicevogne kommer overalt -
dag eller aften

Vi tager også gerne mål, syr og monterer og giver Dem et uforbindende tilbud på det færdige resultat

Lad også dette blive Deres fristed

»HUMLESTUEN«
Snebjerg . Telefon 16 12 90

- hvor etatens og andet godtfolk mødes
På gensyn!

IRMELI og BENT

HJÖLLUNDS AUTOVÆRKSTED
Enggårdsvej 4 . Snebjerg . tlf. 16 13 73

Autoreparation - pladearbejde udføres
på alle gängse vognmærker

1. kl.s service med alt det nye inden
for værktøj

Med venlig hilsen PETER HJÖLLUND

HER GØR VI HOLDT

Lad os tage besværet ved Deres fester

LØGTEN KRO

Grenåvej . Logten . tlf. (06) 9931 11

Hvor maden er i topklasse
Venlig betjening

Med venlig hilsen Det nye værtspar
KAREN og WANDER SØRENSEN

Et besøg værd

HØRNING KRO

mellem Århus og Skanderborg

tlf. (06) 92 13 11

1. kl.s køkken - venlig betjening
Selskaber fra 10-150 prs. modt. gerne

Med venlig hilsen

REINHOLDT SØRENSEN

Vær gæst ved Deres egen fest -
vi arrangerer
familiefester - firmafester - selskaber

TRIGE FORSAMLINGSHUS

mellem Århus og Randers

tlf. (06) 23 13 32

Ring og få et godt tilbud

Med venlig hilsen KAY NORMANN

En rigtig landevejskro -

HAGEBRO KRO

Mellem Holstebro og Viborg

Tlf. (07) 45 20 05

Hvor maden er i topklasse
- stedet for lystfiskere

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . oktober 1929

»Store Heddinge Bank« — og »Sparekassen for Omegnen« samt »Banken for Faxe & Omegn«, der alle tre er den Østjællandske Jernbanes långivere — har sendt banen en fællesskrivelse, hvori det meddeles, at såfremt banen ikke snarest indbetaler det skyldige rentebeløb for året 1928, der er på 14—15.000 kr., vil man søge beløbet inddrevet ad rettens vej.

Banens største kreditor er i øvrigt DSB, men her har man ikke rykket banen for afdrag af nogen art.

Trafikminister Friis-Skotte udtaler på forespørgsel den 3. ds., at DSBs gamle kupévogne skal udrangeres, så snart dette kan lade sig gøre, og nye moderne vogne skal anskaffes.

»Med hensyn til trækraft har vi nok af damploko, og for tiden forsøger vi os frem med motorloko. Erfaringerne bliver det afgørende med hensyn til en fornyelse af trækraften«, slutter ministeren.

Den 8. ds. forlyder det, at betænkningen om den elektriske nærtrafik kan ventes snarest. Bekostningen anslås til omkring 4 millioner — uden driftsmateriel.

Elektrificeringen til Klampenborg kan etableres i løbet af et par år. Det bliver et luftledningssystem med 1500 volt. Strækningerne til Holte og Vanløse ventes klar om 5—6 år.

Trafikministeren har været til samråd i finansudvalget angående et forslag til anskaffelse af en bilfærge til Storebæltsoverfarten. Den skal kunne medføre 44 biler og anslås at ville koste 1,5 mill. kr. — et lignende beløb vil gå til nye færgelejer og vejanlæg.

Under rangering den 4. ds. på Århus Rangerbanegård blev portør Trolle dræbt.

Forsøgene med radiopejling, der har været forsøgt på Storebæltsoverfarten, er faldet så heldigt ud, at man vil etablere radioforbindelser på 13 færger. Færgerne bliver i stand til at korrespondere indbyrdes og med land over en ny radiostation, der anlægges i Ringsted, hvorfra der etableres en særlig forbindelse til Lyngby radio.

Det gamle banegårdsterræn i København blev den 10. ds. hærget af en voldsom brand — ca. 40 biler, der var parkeret i et garageanlæg, brændte. Den gamle lokoremise, der nu var lager for landbrugsmaskiner, blev totalt ødelagt. Ingen af de brændte bygninger vil blive genopført, oplyser Københavns Kommune, der ejer pladsen. Det hele skal udnyttes mere fornuftigt, men der skulle gå adskillige år, før dette skete.

For 25 år siden . . . oktober 1954

DSB har efter indtrængende henstillinger anmodet General Motors loko-afd. i Amerika om at konstruere en støjdamperanordning til My-lokoerne. Med hensyn til disse maskiners larm, når man opholder sig på perronen, er man lige ved at ønske sig de gamle alt tilsvindende damploko tilbage.

Løllandsbanen har til skoleidrætsstævnet i september kørt sit hidtil største persontog med 1400 børn i 27 persongvogne. Turen gik til Rødby.

Løllandsbanen har anskaffet sig en »Kleinbus«, der agtes benyttet til rejse, der skal nå morgenlyntogsforbindelsen og de tyndt besatte aftenture til Bandholm, samt ved udrykning til nedbrud.

Troldhedebanen havde i afvigte år et underskud på kr. 335.492 mod kr. 359.044 året forud. Banen havde nu 59 pensionister mod 56 ansatte.

Kalvehavebanen havde denne gang et underskud på kr. 90.427 mod et overskud på kr. 26.389 året forud. Det dårlige resultat skyldtes, at banen 1. april 1953 blev frataget sine busruter på Møn.

I månedens forløb er der kun påkørt en enkelt bil samt en traktor i ubevogtede overkørsler.

Tranbjerg

»SLETTEN« CAFETERIA

Chr. X vej 253 - Slet - Tranbjerg

Tlf. 29 08 45

Maden er i topklasse
Hurtig og venlig betjening

DSBs første motorfærge bør bevares for eftertiden

Det er et mere end prisværdigt initiativ, en kreds af interesserede har taget ved dannelsen af en forening, hvis formål er at redde DSBs første motorfærge fra den grusomme skæbne, der ellers venter forude, når de tre nye storfærger til Storebælt de kommende år leveres.

M/F KORSØR, Danske Statsbaners første tresporede motorfærge, leveredes fra Helsingør Værft i maj måned 1927. Det var dengang en imponerende færge, og pressen modtog den med mange rosende ord.

De rosende ord var velfortjente. Det kan vi i dag sande, når vi ser, hvorledes M/F KORSØR gennem mere end et halvt århundrede har opfyldt, ja, mere end opfyldt, de forventninger, man dengang stillede til den nye Storebælt-færge.

Allerede de første år viste M/F KORSØR, at det var solidt kram, man havde lavet i Helsingør. Isvinteren 1928—29 var så slem, at M/F KORSØR var eneste færge på Storebælt, der kunne forcere ismasserne. Kun én eneste gang måtte den give op overfor isen, men da havde den også en meget stor tykkelse, og personalet kunne stå ud på den for at betragte situationen.

At en kreds af interesserede har sat sig som mål at bevare denne færge, det kan næppe undre. I vort land er interessen for at bevare tidligere tiders solide håndværk stadigt voksende, og hvad er vel mere naturligt end at søge dette solide stykke håndværk bevaret. Ikke alene for håndværkets skyld, men også, fordi denne færge symboliserer en ny tidsalders indtræden, nemlig motor-driften i færgetrafikken.

Som nævnt tidligere her i bladet hedder foreningen »Foreningen til motorfærgerne Korsørs bevarelse«, og denne forening har nu sat alle sejl (!) til for at opfylde foreningens formål.

Men det er en kæmpeopgave, man her har sat sig på. For ikke alene skal man erhverve færgen fra DSB, når den i 1981 udrangeres, men man skal også vedligeholde den og istandsætte den, altsammen noget, der koster enorme summer.

Foreningen ønsker derfor at hverve så mange medlemmer, det overhovedet er muligt at få. Og vi kan ikke nok opfordre vore læsere til at støtte det arbejde, denne forening her lægger op til. Der er ikke som i vore jernbaneklubber tale om at erhverve et stykke jernbanemateriel ad gangen, men om at

købe en hel færge og bevare den i restaureret stand for eftertiden.

FORENINGEN TIL MOTORFÆRGEN KORSØRS BEVARELSE har postgiro-nummer.

8 35 71 45
og adressen:
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør

Man kan tegne sig som enkelt medlem, det koster kr. 35,— om året. Ægtepar betaler kr. 60,—. Vil man være støtte-medlem, koster dette kr. 500,— eller gerne et multiplum af dette beløb.

At bevarelsen af M/F KORSØR ikke kun er en løssluppen idé hos en gruppe idealister, det viser den kendsgerning, at man har såvel »Korsør Turist- & Erhvervsråd« som »Kulturelt Samråd« i Korsør kommune bag sig.

Tusinder af jernbanevogne, hundredtusinder af passagerer er i mere end 52 år sejlet mellem landsdelene af M/F KORSØR. Flere generationer har ladet sig befordre med DSBs første motorfærge.

Derfor bør hele den danske befolkning stå bag opgaven om at bevare M/F KORSØR.

Meld Dem ind i FORENINGEN TIL MOTORFÆRGEN KORSØRS BEVARELSE!

—tl—

Solceller og el-lokomotiver fra AEG-Telefunken

I Herning afholdtes i september en messe, hvor der fandtes en stand vedr. »80ernes teknologi«, som var tilrettelagt af Joackim Jerrik, der bl.a. er kendt fra TVs NATEK-udsendelser.

Her så man bl.a. et seriefremstillet solcelleelement fra AEG-Telefunken, der er blandt de firmaer, der er længst fremme med serieproduktion af solcelleudrustning, og som bl.a. har leveret solceller fra Intelsat.

På udstillingen vistes et modeltog, der blev drevet af en solcelle som et apropos til den aktuelle debat om den elektriske jernbanedrifts uafhængighed af olie som primær energikilde.

Når nu DSB skal anskaffe nye elektriske lokomotiver i forbindelse med den forestående elektrificering af hovedstrækningerne, vil AEG-Telefunken gerne gøre sig gældende i kapløbet om ordrer på disse. Firmaet har forlængst erklæret sig leveringsdygtige med avan-

HER GØR VI HOLDT

Lad os arrangere Deres fester

HAMLETS KRO Mellem Grenå og Randers

God kromad – hyggelige værelser

Ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Med venlig hilsen ANNI JENSEN

Lad os arrangere Deres familie- og firmafester

Bal hver lørdag med spisning for de unge på fyrrer

ASSENTOFT KRO

– en hyggelig landevejskro –

Tlf. (06) 49 42 35 – Randers

KAJ'S BODEGA OG GRILL-BAR

Q-centret . Galten . Tlf. 94 55 85

Stedet, hvor venner mødes

Åben mandag–fredag kl. 14–23
lørdag og søndag kl. 10–23

På gensyn!

Tag noget lækkert med hjem – eller spis det her

GRILL-KROEN

Stationsgade 2 . Trustrup

Telefon 33 44 85

Alt i lækkert grill

Øl – Vand – Alt i spirituosa

Skanderborg

Gå til fagmanden

RADIO-TV CENTRET

Adelgade 56 . Skanderborg . tlf. 52 33 11

Det er os med den gode service
Kig ind og få en radio- og TV-snak

Med venlig hilsen
HANS JØRGEN KELSING

Den prisbevidste husmor handler i

JACO LAVPRIS

Adelgade 84 . Skanderborg . tlf. 52 06 99

Alt på ét sted

Husk: Vi har altid et godt tilbud

På gensyn! JACO LAVPRIS

Alle ender i bukser fra

»SIMONETTE«

Møllegården . Møllegade . Skanderborg

Telefon 52 01 91

Lækre kvalitets-mærkevarer i fløj
og denim

Kig ind og få en buksesnak

På gensyn! SIMONETTE

Det store udvalg til de rigtige priser
finder De i

»CHIC« BØRNETØJ

Adelgade 116 . Skanderborg

Telefon 52 08 97

Kig ind – vi har altid et godt tilbud
fra 0 til 12 år

KNALLERT OG MC CENTER

Vestergade 16 . Skanderborg

Telefon (06) 52 37 95

Salg – Service – Reparation
Stort udvalg i cykler i de kendte
mærker

Frisorsalonen, hvor både moderne og
klassisk hådarbejde udføres med
største ekspertise!

SALON SUZETTE

AGDA AAHAUGE

Adelgade 82, 1. sal . Skanderborg

Telefon 52 05 15

Onsdag lukket

SKANDERBORG BOGHANDEL

Adelgade 126 . tlf. 52 00 95

Skriveartikler – Fag- og skønlitteratur

Bliv medlem af Gyldendals Bogklub
gennem Deres boghandler

Med venlig hilsen GRETHE BRANDT

REENBERG AUTODELE

Banegårdsvej 11 . Skanderborg

Telefon (06) 52 32 22

Alt i autodele – udstyr – akkumulatorer
til alle bilmærker

Ring og spørg om prisen – det er
billigere, end du tror

Med venlig hilsen
REENBERG AUTODELE

Løsning

Sko til alle formål finder De i

»STØVLEN«

Jernbanegade . Løsning . (06) 65 10 99

Stort udvalg i moderigtige sko til
hele familien

På gensyn! LISBETH CHRISTENSEN

Løgten

En hilsen fra

LØGTEN BLOMSTER

Grenåvej 788 . Løgten . 8541 Skødstrup
telefon 99 18 04

Altid friske blomster og planter

Din vogn er i kyndige hænder hos

LØGTEN AUTOVÆRKSTED

Grenåvej 780 . Løgten . tlf. 99 25 73

1. kl.s kvalitetsarbejde udføres

Ring og bestil – vi er hurtige og kvikke

På gensyn! JENS LARSON

Hørning

Hvor maden er i topklasse

SPISERESTAURANT

PINDS MØLLE

Hørning . tlf. (06) 92 24 70

Prøv vort ta' selv kaffebord hver søn-
dag – ring og bestil bord – kør ikke
forgæves

På gensyn!

SPISERESTAURANT PINDS MØLLE

TANDLÆGE

FL. SONDRUP NIELSEN

Butikstorvet . Nørre Allé 21 . Hørning

Telefon 92 24 62

Kons. efter aftale

HØRNING MATERIALHANDEL

Århusvej 1 . Tlf. 92 23 20

Alt indenfor toiletartikler,
vinfremstilling m.m.

LANDET RUNDT

GLUMSØ stations gamle pakhús er i juli måned nedrevet.

ELEKTRIFICERINGEN af DSBs hovedstrækninger har fået russerne til at øjne en chance for levering af elektriske lokomotiver. Den russiske lokomotivfabrik »Energomachexport« har i samarbejde med det finske firma »OY Strömberg« leveret en serie lokomotiver til de finske statsbaner, og det er disse lokomotiver, russerne håber en dag vil få efterfølgere i Danmark. Fabrikken har allerede afleveret et oplæg til DSBs teknikere og i givet fald vil en del af arbejdet kunne udføres på danske fabrikker.

E-978, Fredericia kommunes placeringsproblem, synes nu at kunne finde et blivende sted. Kommunen påregner i disse dage at have placeret lokomotivet, så det er placeret, når det nye bryggeri indvies den 26. september. Kommunen har i den forbindelse søgt nuværende og tidligere ansatte ved DSB, gerne med tilknytning til lokomotivremisen, der ulønnet vil hjælpe med reparation og pudning af det store damplokomotiv.

BOMANLÆGGENE her i landet er gennemgående automatiske. Men endnu findes der enkelte manuelt betjente, nemlig fortrinsvis på den østjyske længdebane syd for Aalborg. Endnu et af disse håndbetjente bomanlæg er nu blevet gjort automatisk. Det drejer sig om anlægget ved Svenstrup Jylland. Endnu er det dog ikke mere automatisk, end at ledvogteren skal sidde på stationen, men nu blot trykke på en knap. Når hele strækningen bliver fjernstyret engang, skal ledbevogtningen indbygges heri, og først da kan ledvogteren flytte.

(OLJ)

»DEN SKÆVE BANE«, strækningen Laurbjerg—Brande—Grindsted—Bramming, er ganske vist nedlagt, og på størstedelen af strækningen er sporene taget op. Men alligevel bliver broerne stadig vedligeholdt. I sommer er således jernbanebroen i Christianshede blevet repareret. Efter en ministerbeslutning skal banelegemet bevares intakt, og broerne må ikke nedrives. Desuden ville det være langt dyrere og besværligere at rive broen ned end at reparere den.

(OLJ)

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

SOVEVOGNE mellem Hovedstaden og Hovedlandet fandtes for knap en snes år siden, men så fandt DSB, at belægningen var for lille. Nu spekulerer man imidlertid på at genetablere sovevognsforbindelserne, idet belægningen i liggevognene er så stor, at man mener, dette tyder på et behov for sovevogne. Siden DFDS nedlagde sine skibsruter mellem København og Århus, hhv. Aalborg, har der manglet »noget« til erstatning. Hvis DSB beslutter sig til i en forsøgsperiode at etablere sovevognsforbindelse, vil dette blive mellem København og Frederikshavn.

BRANDE station har i juli måned haft en stor stigning i antallet af solgte billetter, nemlig i form af en indtægtsstigning på ikke mindre end 36 procent i forhold til juli 1978.

MR-TOGENES indførelse og den stærkt forbedrede køreplan i det jyske har givet resultater allerede. På strækningen mellem Århus og Herning er der konstateret en stigning i antallet af solgte billetter på ikke mindre end 42 pct. Strækningen Herning—Holstebro har haft en stigning på 38 pct. Mellem Vejle og Herning er stigningen »kurn« 14 pct. Det er Driftsområde Herning, der har udarbejdet tallene.

ASSENSBANEN omdannedes i 1966 til godsbane, og de stakkels passagerer var henvist til de fynske landevejes mange slyngninger i en humpende rutebil. Men nu er der atter kræfter i gang for at genetablere passagertrafikken på Assensbanen. Det er erhvervsrådene i Tommerup, Glamsbjerg og Assens, der er gået sammen for at få MR-tog på strækningen. Man begrundes anmodningen med flere ting, bl.a. de stærkt stigende omkostninger ved privatbilismen. I øjeblikket samler erhvervsrådene de betænkninger og notater, der gennem de senere år er lavet med henblik på genoptagelse af passagertrafikken, og herefter vil nye relevante beregninger blive tilstillet kommuner og amt.

Kolding

KOLDING FOTO

Jernbanegade 32 . Kolding . tlf. 52 00 54

Specialforretning for foto i byens midte

På gensyn!

CARSTEN POPP

Deres indkøbssted

JØRNS SEVO MARKED

Fynsvej 93 . Kolding . tlf. 52 07 49

Køb, hvor De får mest for pengene
Husk vore gode tilbud

På gensyn!

Sevo Købmanden JØRN RASMUSSEN

Skoen, der giver Dem velvære

KALSØ SKO

Haderslevvej 12 . Kolding . tlf. 53 58 99

Rank ryg med Kalso Sko - Minus hæl
Katalog kan rekvireres

Fredericia

Vi handler i

KIOSK WESTEND

Nørrebrogade 35 . Fredericia

tlf. 92 41 49

Alt i dag- og ugeblade
skriveartikler - tobaksvarer m.m.
Aut. tipsforhandler

SKÆRBÆK KIOSK

Havnegade 25 . tlf. 56 24 52

Kiosken med det store udvalg i alt
Aut. tipsforhandler
ELISABETH SØRENSEN

Jernbaneferie uden damp - næsten da

Navnet Interlaken betyder for de fleste et mondænt feriested i Schweiz, man finder det, hvor Briensersøen og Thundersøen mødes i kantonen Bern, og byen ligger omgivet af høje bjerge, sådan som man rigtig forestiller sig Schweiz. Stedet er imidlertid også et rigtigt sted at besøge for jernbaneentusiaster, forudsat da, at man ikke er helt »miljøskadet af damp- og motorlokomotiver, det er nemlig de elektriske baner, der hersker her, men de gør det også i en mangfoldighed, der kan beskæftige ens interesse for baner i lang tid. Har man f.eks. et »Schweiz Feriepas« til 8 eller 14 dage, så kan det sandt for dyden udnyttes her.

Kommer man med tog til Interlaken, f.eks. fra Bern over Spiez, sker det med den kendte BLS, en stor normalsporet jernbane, der på nogle strækningsafsnit samkører med SBB, altså statsbanerne, der er gennemgående vogne til Interlaken fra flere byer i Schweiz og enkelte storbyer ude i Europa, f.eks. Paris.

Næsten alle tog gennemføres til og fra Bern, men fra andre strækninger må man mest skifte tog i Spiez, ca. 25 km fra Interlaken.

De fleste turister står af toget i Interlaken West, men togene gennemføres til Interlaken Ost og udgår herfra. På denne station mødes normalsporet bl.a. med SBB's eneste metersporede bane, der går herfra via Meiringen og videre som tandskinnebane over Brünnpasset til Giswill og herfra til Luzern, det er en bane, der nok er værd at rejse med. Fra Meiringen går en kort bane gennem Åreslugten — dog delvis i tunnel — til Innerkirchen, den var indtil for kort tid siden noget ganske særpræget, idet den blev trafikeret af »Akumulatortriebwagen«, men nu er den blevet rigtig elektrisk med køreledning, og der køres med nogle ombyggede sporrøgn fra Tyskland, vistnok fra Herford. Tag muligvis med toget den ene vej og til fods den anden, og oplev slugten. Tilbage i Meiringen kan man så kigge på et damplokomotiv, der står opstillet som »Denkmal«, under et halvtag og er særdeles velholdt.

Tager man banen helt til Luzern, der ligger 75 km fra Interlaken, oplever man ikke alene turen over Brünnpasset, men man får lejlighed til at kigge på

Engelsbergbanens nye flotte tog, der i modsætning til SBB's grønne vogne er malet røde, Engelsbergbanen samkører nu med Brünningbanen fra Hergiswill til Luzern.

Man kan også gøre ophold ved Alpnaestad for en tur med Europas stejleste bjergbane til »Pilatus« eller tage med damperen til Luzern. Her i byen må man absolut besøge »Verkehrshaus«, det schweiziske trafikmuseum, der foruden afdelingen for jernbaner også har afdelinger for vejtrafik, søfart og luftfart.

»Verkehrshaus« kan nås med trolleybus fra SBB's station eller med båd på Vierwaldstättersøen.

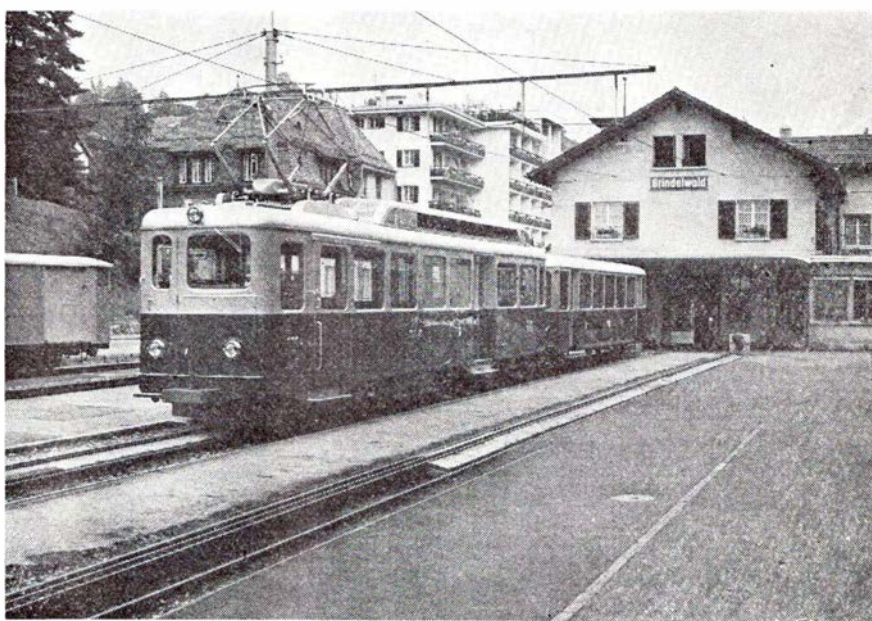
»Pilatusbanen« kan godt nok ikke benyttes med »Feriepass«, og det kan en anden bjergbane i oplandet heller ikke, det er den berømte Brienz-Rothorn bane, der fører op til Rothorn Kulm i 2350 meters højde med en aldeles vidunderlig udsigt over Brienzersøen og bjergene på den anden side af søen, og her er der så det plus, at mange af togene skubbes op ad banen af »knælende« damplokomotiver. Turen er pengene til en billet værd.

Men i Interlaken Ost møder man også BOB — der står for »Berner Oberland Bahn«. Dens farverige gul-brune tog kø-

rer ad meterspor til Zweilütsschinen, hvor den deles og går til henholdsvis Grindelwald og Lauterbrunnen. Disse to lokaliteter er så igen forbundet med Wengenalpbanen, en decideret bjergbane, der dog fra Grindelwald først foretager et »dyk« ned til Grindelwald Grund, inden det går op i højderne mod Kleine-Scheidegg, og så går det via Wengen — der er ret umulig at nå til uden at benytte banen — til Lauterbrunnen. Denne bane er med sporvidde 800 mm, og der er to linieføringer fra Wengen det sidste stykke til Lauterbrunnen, de er dog ikke sideløbende.

Fra Kleine-Scheidegg udgår banen til Jungfrauen, også en rigtig bjergbane, men den er metersporet, og vognene er forsynet med to strømtagere, idet den kører på anden strømstyrke, end der bruges på WAB og BOB. Kleine-Scheidegg ligger i over 2000 meters højde og endestationen på Jungfraubanen — der forresten ligger i det underjordiske — hvis man kan sige det om en station i 3450 meters højde. Den hedder Jungfrauoch. Og her er man altså oppe i det helt vilde.

I Lauterbrunnen venter også en anden baneoplevelse, Mürrenbanen, der først



Wengenalpbanetog i Grindelwald. Sporvidden er 800 mm.

Foto: S.Th.-Chr.



»Knælende« damplokomotiv nr. 3 på Brienz-Rothorn banen, der kører op i 2350 meters højde. Foto: S.Th.-Chr.

går op i højderne med en Standsejlbane, altså en bane med to vogne, hver med trappeformele kupeer, hvor så den ene kører op og den anden nedad, idet de er forbundne med en kraftig stålwire. De krydser altså midtvejs, og der er selvfølgelig ensartede afgangs- og ankomsttider. Oppe ved Grütsalp, hvor tovbanelen ender, møder vi så den egentlige Mürrenbane, en metersporbane med ret spinkle skinner, der kører de få kilometer til endestationen. Da jeg besøgte den, var der to ret nye el-motorvogne og en noget ældre vogn stod i remisen, desuden var der et par små åbne godsvogne og noget materiel til snerydning. Hvordan så i alverden det er kommet derop? En ret stor kran i Grütsalp er måske forklaringen.

Fra en station på BOB lige efter Interlaken en anden spændende bjergbane, det er 800 mm tandskinnenebanen fra Wilderswil til Schynige Platte, der drives af BOB, og hvor man i adstadig fart kan nyde udsigten og i højderne se og høre kvægflokke og får med bjælder og kløkker om halsen. Ved Schynige Platte er der en botanisk have med alpeflora. Denne bane er indstillet noget af vinterhalvåret. Enkelte dage køres der med damptog, idet banen har bevaret et lokomotiv. De øvrige tog skubbes op af små elektriske lokomotiver, den forreste vogn fungerer så som styrevogn, selv en tankvogn har jeg set med førerrum.

I selve Interlaken er der også en standsejlbane, der fører op til Harder Kulm, hvor der findes et stort model-

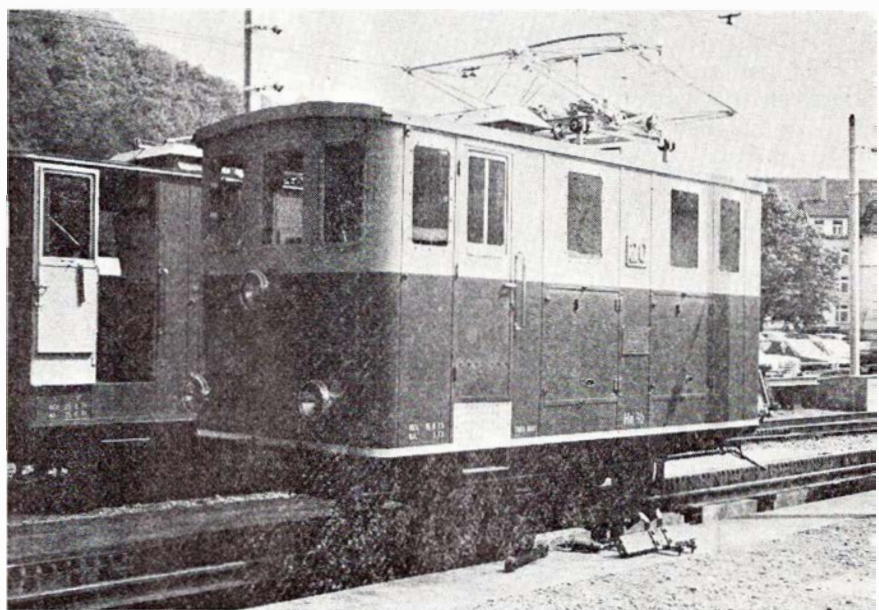
baneanlæg. Den går op i 1000 meters højde, og der er en god udsigt.

Vil man rejse lidt længere ud, kan det anbefales at tage med toget til Spiez og her skifte til selve Lötschbergbanen for en tur til Brig, ca. 100 km fra Interlaken, så får man turen gennem Lötschbergtunnelen, og derefter kan man senere ved nedkørselen til Brig opleve at se en flyveplads ovenfra — fra toget. Evt. kan man stoppe op i Kandersteg og kigge på biltogene, der særligt om vinteren bliver brugt meget, når pas-

set er lukket eller vanskeligt passabel med bil.

Her i Brig møder man SBB-linien fra Geneve til Domodossola i Italien og desuden »Furka Oberalpbanen« og banen til Zermatt, de er begge meterspor og begge delvis med tandskinnestrækninger. Begge har også interessant materiel, på Zermattbanen kan man møde meterspors-Krokodiller, det berømte el-lokomotiv. Og det kan selv på en éndags-tur nås at køre f.eks. til Glets på FO og helt til Zermatt og få set et glimt af Matterhorn eller en tur med Gornergrattbanen.

Endelig kan man også tage en tur med Simmentalbanen fra Spiez til Zweisimmen, det er ca. 50 km fra Spiez, og denne bane drives også af BLS. Den er vel i forhold til de andre ikke så særlig interessant, men i Zweisimmen møder man så banen til Montreux, der er metersporet og ialt ca. 90 km lang. Den er absolut værd at besøge. I Montreux mødes den med CFMs meterspor til Bulle, og i Chamby har vi museumsbanen til Blonay og dens depot i Caulin. I Montreux mødes MOB med SBB, og her er der også en tandskinnenebane til Rochers de Naye med 800 mm spor. Fra den er der ofte en glimrende udsigt over Genfersøen og til slottet Chillon. Ikke alle tog på MOB stopper ved Chamby, men der er så lokaltog fra Montreux. Ved et besøg på museumsbanen må man endelig tage turen med elektrisk tog ud til depotet, der er meget at se, og de store nybyggede haller må være forbillede for det, vi hidtil ikke har nået her i landet — sørgeligt nok!



Lokomotiv nr. 20, der kører på den smalsporede bane til Schynige Platte. Foto: S.Th.-Chr.

IVA 79

Fra Zweisimmen gik der tidligere en smalsporet bane de 19 km til Lenk, det er et kendt vintersportssted, og det var meningen, at banen skulle bredes til normalspor og gennemgående tog fra Spiez, men det er nu opgivet, og banen bliver igen bygget med meterspor, det brede spor blev for dyrt.

Og er det ikke nok, kan man tage ind til Bern på en timestid, der er ca. 70 km, og her foruden den store trafik SBB og BLS, så spender nogen tid på de moderne forstadsbaner VBW, der nu er ført ind til Bern hovedbanegård. Men Bern og banerne deromkring kræver en beskrivelse for sig.

Hopper man på vejen til eller fra Bern af i Thun, kan man måske møde et af ETBs nye røde tog, der bl.a. kører til Konolfingen og Burgdorf, det er normalsporede baner. Og endelig må man ikke glemme, at man også kan sejle fra Thun til Interlaken og forlade skibet så at sige ved perron på Interlaken West, og på Brienzersøen sejler endnu en rigtig damper. Altså kulfyret.

Og så skal det lige bemærkes, at her i de elektriske baners land skal man ikke blive lamslået over pludselig at lugte kulrøg og se et damplokomotiv og ikke alene på privat- og museumsbaner, men også på SBBs linier. Man har indset reklameværdien i de gamle damptog, og statsbanerne synes venligt stemt overfor damptog. For nylig har jeg læst, at der er kommet et stort fransk lokomotiv til landet, og at det allerede har kørt særtog. Det skulle være det største damplok, der nogensinde har kørt i Schweiz.

Besøger man landet og er interesseret, hold så øje med opslag og plakater eller spørg efter brochurer.

S.Th.-Chr.

Skive

Gør Deres daglige fødevarer-indkøb til forbruger-rigtige priser i

VIVO SUPERMARKED

Posthustorvet . Skive . Tlf. (07) 5226 66

På gensyn! VIVO SUPERMARKED
v/ Egon Pedersen

I juni måned afholdtes international trafikudstilling i Hamburg. Udstillingen var delt op i grupperne automobiler, sporvogne og busser, jernbaner, luftfart og skibsfart. Den kollektive trafik med jernbaner, sporvogne og busser afspejlede med sit dominerende omfang på udstillingen netop den voksende betydning, denne form for trafik har fået gennem de senere år, hvor der lægges større og større vægt på energibesparende transportformer.

Hamburg var velvalgt som værtsby for udstillingen, idet stor-Hamburg med et indbyggertal på knap 3 millioner mennesker har et voldsomt transportbehov, som man nu efter 11 års arbejde har fået dækket på tilfredsstillende måde. Med ibrugtagningen den 19. april af en helt ny 7 km lang S-bane fra station Landungsbrücke til Altona nåede det samlede kollektive trafiknet i Hamburg op på 1860 km. Den kollektive trafik styres af Hamburger Verkehrsverein (HVV) og omfatter U- og S-baner, busser og skibsfart. Hamburg var således som ramme om udstillingen en levende demonstration af, hvordan et fornuftigt udbygget kollektivt trafiknet fungerer.

For at prøve i praksis, hvad der muligvis bliver morgendagens kollektive persontransportsystem i større byer, har Hamburgs bystyre i 1978 givet tilladelse til bygning af en 1,7 km lang kabine-taxibane med 3 holdsteder. Banen finansieres af Forbundsministeriet for Forskning og Teknologi.

Samme ministerium stod bag magnet-svævebanen, som næppe behøver yderligere omtale. Et andet interessant projekt, som ministeriet havde startet, bestod af et sporbundet køretøj til rangering af containere. Køretøjet lignede et diesellokomotiv, hvor overbygningen var skåret ud på midten, så kun førerhusene stod tilbage. I stedet for overbygningen var anbragt fire store svingbare kranarme. Maskinens arbejdsgang var da kort fortalt således: Et containertog tænkes at være ankommet til en større station. Inden toget kan fortsætte sin færd, skal der ske en omrangering af nogle containere bestemt af deres destination. På et spor parallelt med containertoget kører maskinen hen til en vogn, hvorfra en container skal flyttes. To af kranarmene svinges ud, og containeren løftes fri af jernbanevognens be-

slag, så containeren hængende i kranarmene sideværts kan trækkes ind på maskinen. Her anbringes containeren mellem de to førerhuse, kranarmene svinges ind, og maskinen kan køre til en rampe, en lastbil eller en anden jernbanevogn, hvor containeren kan læses af. Der er to forudsætninger for, at maskinen kan få den anvendelse, som den er tiltænkt: dels skal al godstransport på jernbane foregå i containere, og dels skal alle godsbanegårde udstyres med maskinen. Da vil man nemlig kunne undgå al rangering med jernbanevogne, og i stedet lade maskinen udføre flytningen af containere mellem jernbanevognene indbyrdes. Det vil medføre færre rangerskader og lempe kravene til sikring af godset mod stød.

En ny type baneoverbygning var blevet udviklet. I stedet for den sædvanlige ballast af skærver var hele overbygningen lavet af forskellige typer asfalt med indstøbte bolte til befæstigelse af svellerne. Svellerne var af stål i form af et Y, hvoraf hver anden skulle lægges med Y's fod den ene vej og hver anden med foden den anden vej. Det er indlysende, at asfaltoverbygningen vil få sporet til at ligge mere roligt end en konventionel stenballast, og Y-stålsvellerne giver en meget større stivhed over for sideværts kræfter end traditionelle sveller. Med den nye overbygning er vejen banet for hastigheder over 200 km/t.

I forgrunden af Thyssen-Henschel's stand var det nye elektriske lokomotiv type 120 til de tyske forbundsbaner. Det er det første elektriske lokomotiv med drejestrømsmotorer, baseret på erfaringerne fra forsøgslokomotivet Henschel-BBC DE 2500, som er forbillede for de nye danske lokomotiver litra ME. Type 120 har en effekt på 5,6 MW. Henschel-BBC DE 2500 var udstillet samt et lokomotiv på 1000 kW, der kunne omstilles fra elektrisk til dieselektrisk drift, beregnet til rangerområder med blandet drift. Endelig var der et metersporet diesellokomotiv på 560 kW beregnet til eksport til udviklingslande.

Waggonfabrik Uerdingen havde udstillet forskellige motorvogne, bl.a. et af de danske MR-tog.

Tyskland var endvidere repræsenteret med en mængde jernbanevogne. Der var et helt IC-tog bestående af nye vogne, en ny UIC-sovevogn samt gods-



Moderne trækraftparade på »IVA 79«. Forrest DBs type 111 i nyeste S-banadesign, dernæst typerne 218, 291, en tankvogn og et dieselelektrisk togsæt, tilhørende Altona-Kaltenkirchen Eisenbahn.
Foto: Ole Linå Jørgensen.

vogne. Her noteres en containerbærevogn med Jakob-bogie i midten.

Storbritannien havde udstillet forskelligt materiel til sporvedligeholdelse. General Electric Company Ltd. (GEC) fremviste en Tubular Axe Induction Motor (TAIM). Motoren er en vekselstrømsmotor, hvis omdrejningshastighed styres ved at variere vekselspændingens frekvens. Akslen er kun bevægelig lodret i akselportene, og den kan ikke rotere. Uden på akslen sidder motorens statorvikling, hvorfor akslen er hul, så ledninger til strømtilførsel samt køleluft kan komme til motoren. Hjulene sidder på rullelejer fastgjort på akslen, og mellem hjulene, omsluttende akslen sidder et rør, der fungerer som rotor. I kraft af at det er en vekselstrømsmotor, er der ingen kommutator, og motoren kræver meget ringe vedligeholdelse. En arbejdende model af motoren bygget i gennemsigtigt plexiglas kan ses på jernbanemuseet i York. For en dansk jernbaneentusiast var nok et billede af et dansk S-tog mere interessant, idet der i baggrunden sås et gammelt lyntog.

Frankrig gjorde med få midler på megen plads, men vistnok ret kunstnerisk, et stort nummer ud af Metroen på gummihjul. Hjulets løbflade er af gummi, mens flangen er af stål.

Fiat havde udstillet et af de nye motortog, som fabrikken leverer til de svenske statsbaner. Derudover koncentrerede Fiat sig om at fremvise motorer

og kraftoverføringer til lokomotiver og motorvogne.

Som stort jernbaneland var Schweiz naturligvis godt repræsenteret. Der var et elektrisk lokomotiv type Re 6/6, et helt nyt elektrisk lokomotiv til Furka-Oberalp banen, personvogne og godsvogne. Af specialiteter var en smalsporret transportør til overførsel af normalsporde godsvogne samt en brandslukningsvogn, som har en vandtank på 44 kbm, plads til 1000 liter skum og 1000 kg brandslukningspulver. Vognen er udstyret med et udkigsrum i begge ender, hvorfra en vandkanon på taget i begge ender af vognen kan betjenes. Brandslukningsvogne skal indgå i et redningstog, som skal indsættes ved ulykker i forbindelse med transport af flydende brændstof. Desuden var der en malmvogn med centralkoblinger.

Af de østeuropæiske lande var DDR, Polen, Ungarn og Tjekkoslaviet repræsenteret. DDR havde udstillet et elektrisk lokomotiv type 250 samt et par godsvogne, og Tjekkoslaviet havde udstillet en sovevogn. Den ungarske stand i hallen var bemærkelsesværdigt godt udbygget og indeholdt flere modeller samt et moderne sikringsanlæg.

USA gjorde meget ud af en personvogn, som var fremstillet til eksport til udviklingslande. Den blev på typisk amerikansk maner solgt i samlesæt. Der var utallige variationsmuligheder i længde, bredde, indretning og sporvidde.

Forsynet med langsgående sæder langs siderne kunne den rumme 300 passagerer. Det skal bemærkes, at vognen er udstyret med air-condition-anlæg. I mere almindelig europæisk indretning med 3+2 personers sæder og midtergang kunne den rumme 109 passagerer.

På sporbygningsområdet bemærkedes et sporskifte til høje hastigheder. Spidsen i hjertestykket bevæges sammen med tungerne, så vognene ikke længere giver det velkendte bump, når de passerer et sporskifte. Endvidere var der udstillet en model af et sporskifte, hvor de yderste skinner ikke fortsætter dels ligeud, dels ad afgreningen. I stedet var der også lavet tunge på disse skinner, således at sporskiftet havde 4 tunger. Set fra sporskiftets modgående retning var skinnerne udformet som kiler ført ind mellem tungerne, der naturligvis kun sluttedes til den kileformede skinne 2 ad gangen. Det er vel unødvendigt at nævne, at hjertestykket også var bevægeligt.

Til slut skal nævnes, at der var et stort udvalg i mindre lastbiler, der kunne omstilles til kørsel på jernbanespor. Disse køretøjer kunne udføre snart sagt alle entreprenørlignende arbejder.

For den interesserede jernbaneentusiast var der rige muligheder for ved samtaler med firmaeres repræsentanter på standene og ved hjælp af de udleverede tryksager at få en meget stor viden om moderne jernbanemateriel og dets virkemåde og om flere landes trafikpolitik. For den professionelle jernbanemedarbejder var der desuden ekskursioner til særligt interessante DB-anlæg og flere fabrikker samt adgang til adskillige faglige foredrag.

Det vil være umuligt at beskrive alle de udstillede genstande bare omfattende jernbanevæsen, så jeg har blot nævnt de ting, som en telefonmand med lidt interesse for jernbanevæsen har fundet interessant.

Ole Linå Jørgensen.

Hornslet

De kan altid finde en gaveidé i

ELSES BRUGSKUNST

Byvej 15 . 8543 Hornslet

Tlf. (06) 99 55 75

Tag noget lækkert med hjem
eller spis det her

EKKODALENS GRILLBAR

Ekkodalen 5 Århus

Alt i lækkert grill
– det er os med de lækre kyllinger –

TANDLÆGERNE

INA og HANS FRANK

Park Allé 3 . 8000 Århus C

Konsultation efter aftale
Mandag–lørdag incl.

Tlf. (06) 12 33 24

Vore funktionærer handler i

ÅRHUS BOGHANDEL

Ryesgade 28 . Tlf. 12 66 30

Lige ved Århus Hovedbanegård

Køber du dit shampoo hos
cykelsmeden –

trænger du til en hovedreparation –
det er hovedsagen for os

DERES FRISØR »UFFE«

Ryesgade 28-1-Århus . tlf. (06) 12 68 60

Kør ind til

B P SERVICE

Viborgvej 20 . Århus . Tlf. 15 51 04

Benzin – Olie – Smøring

Husk vor bilistbutik

Hurtig og venlig betjening

Alt i autoreparation og opretning

Se godt – se godt ud

I MODERNE BRILLER FRA ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Gå ikke over åen efter vand –
vi har det hele

MEJERIUDSALGET

Gustav Wiedsvvej 25 og

BRØDUDSALGET

Samsøgade . Århus . Tlf. 13 41 59

Friske og datomærkede varer

Med venlig hilsen

ELLEN og ALLAN

(Nye indehavere)

For de lækkersultne – gå i

Is- og Konfekturforretningen

J. Baggesensvej 5 . Århus

Telefon 16 44 57

Alt i chokolade – konfektur – is

Husk vor lækre dessert-is

På gensyn!

Hvor godtfolk er – kommer godtfolk til

RESTAURANT GULDBORG

Vesterbrogade 20 . Århus . tlf. 12 22 35

Stedet, hvor venner mødes

På gensyn!

BIRTHE og HARDY

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

RESTAURANT

»SKIPPERHUSET«

Havnegade 48 . Århus . tlf. 12 40 94

Åben hver dag kl. 10–24

På gensyn!

HANNE NØBBE

Bag den gode smag

KLØVERPARKENS BAGERI

Jordbrovej 11 . Århus . tlf. 16 92 74

Alt i lækkert brød og kager

Er De lækkersulten – så gå i

FRISKO GRILL BAR

Tordenskjoldsgade 25 . Århus

Tlf. 16 80 30

Alt i lækkert grill

Is – Soft ice

Ingen opgave er for stor

CHRISTIANSBERG AUTO

Randersvej 123 . Århus . tlf. 16 87 65

Salg – service – reparation – opretning

Spec.: VW – Fiat

På gensyn!

IVAN NIELSEN

Hvor venner mødes

HVALROSSEN

Skolegade 26 . Århus . tlf. 13 27 15

Lad også dette blive Deres fristed

Åben hver dag hele ugen kl. 11–2

Venlig hilsen

INGER og HANS GUNDERSEN

Nænsom og skånsom – så er det

SWEVI RENS

Hj. af Skanderborgvej/Kongsvangs Allé

Århus . tlf. 14 78 08

rens og pres – skindrens – gardinrens

fra dag til dag – reparationer udføres –

hurtig levering

20% på uniformer

Ak, hvor forandret

I alle jernbaneblade har der i den senere tid stået en artikel om vandalisme på henstillede køretøjer i Gedser remise. Den slags er selvfølgelig forkastelige, og alle jernbanevenner bør forsøge at finde de skyldige. Ikke så meget for at straffe dem, men for at de stjålne ting kan komme tilbage til motorvognene.

Imidlertid er der noget, jeg ikke rigtigt forstår. Det er der måske så meget af. Hvis det virkelig er så sjældent og værdifuldt historisk materiel, hvorfor står det så i en ensomt beliggende remise. Desuden har det værdifulde materiel ikke set vedligeholdelse, siden SNNB lukkede. Der må da være flere klubber, som gerne ville have overtaget eller lejet det — mod at vedligeholde det.

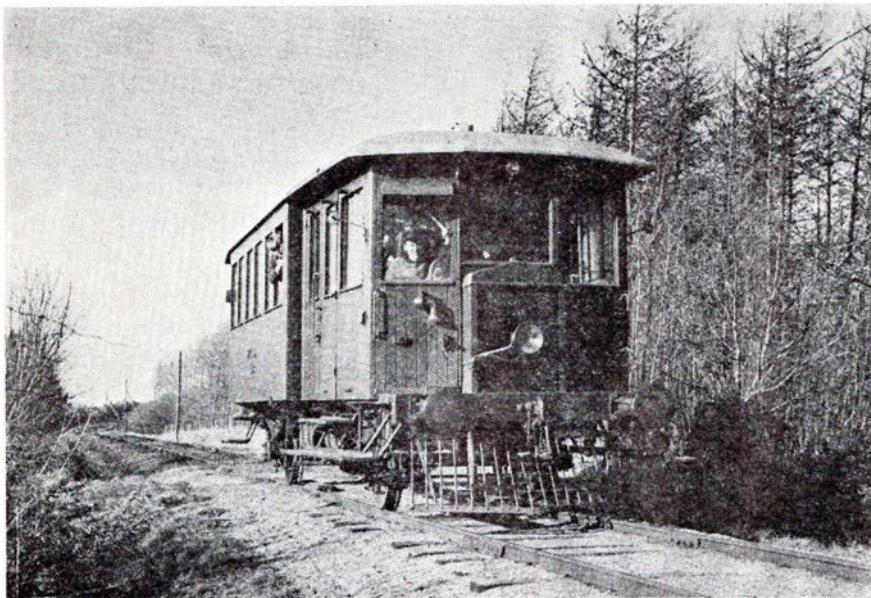
Vedligeholdelse af reddet materiel fra diverse jernbaner synes at være et problem flere steder. Jeg har engang klaget over, at materiellet på Mariager—Handest Veteranjernbane ikke så særlig godt ud, men det vil jeg tage i mig igen. Jeg så det meste af vognparken i Århus til festugen i sommer, og det så virkelig godt ud. Min kompliment og ros til dem, der er ansvarlige for den

fine restaurering. Sådan skal det være, for så bevares vognene virkelig, og ikke bare i teorien.

Som nogle læsere måske kan huske, ellers er det også ligemeget, så skrev jeg engang et surt opstød angående manglende forsøg på at holde på »arbejdere«, der ville vedligeholde materiellet i Maribo. Det er mange år siden, jeg forlod firmaet, og jeg har kun en enkelt gang siden besøgt museumsbanen. Flere gange i de senere år har jeg haft lyst, men er hver gang blevet advaret af mine venner. Jeg ville utvivlsomt få en kraftig depression og måtte straks under psykiatrisk behandling.

En dag ringede imidlertid et par gamle venner fra Vejle. De havde i sin tid restaureret bænkevognen fra HJJ, og det var en virkelig fin og gennemgribende restaurering. I de adskillige år, jeg slog mine folder i Maribo, skulle der aldrig gøres noget ved den vogn. Den var simpelthen behandlet i dybden. Nu havde de fået lyst til at se til deres vogn, om jeg ikke ville med. Hm, jeg forklarede om de advarsler, jeg havde fået, at de måske heller ikke var så psykisk stærke, at de kunne tåle et besøg.

Vi aftalte imidlertid at støtte hinan-



»Pas på, her kommer toget«. Nej, VLTJ M 3 kan ikke mere køre som her i 1967.

Foto: HGC.

Ronde

Vær smart og velklædt

– gå i

NY MODE

Hovedgaden 47 . Ronde

Telefon (06) 37 17 86

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester Kaj Skaarup

Hovedgaden 35 . Ronde

Telefon 37 11 47

Alt i kød – flæsk – hj.lavet pålæg

Mørt og velhængt oksekød

Købe det bedste – det gør vi

Vildbjerg

TING HUSET

Søndergade 2 . Vildbjerg . tlf. 13 24 46

Stort udvalg i brugskunst –
gaveartikler og modetøj

På gensyn i Ting Huset

Et besøg værd

VILDBJERG GRILL – BAR – PUB

Alt indenfor lækkert grill

Skal De have fest – prøv vore lækre
anretninger – platter og smørrebrød

Med venlig hilsen

KITTY og ANTON JENSEN

Aarhus og omegn

Vi handler i

VESTERBROS STOF MARKED

Vesterbrogade 16 . Århus

Stort udvalg i stoffer og tilbehør

WILSTERSGADES

MASKINSNEDKERI

Wilstersgade 12 . Århus . Tlf. 12 14 85

Vinduer – Døre – Træforarbejdning

Med venlig hilsen

JØRN PETER JOHANSEN

DANCE SHOP

Volden 4 . Århus . tlf. 12 19 60

Specialbeklædning til ballet –
gymnastik – yoga – og meget andet

Kig ind!

Christiansbjerg Tandteknik

Randersvej 28 (v. Stjernepladsen)

Århus . Telefon 16 47 07

Åbent kl. 9–17

Aften og lørdag efter aftale

Alt i reparationer ekspres

Overenskomst med sygekasser og
kommuner!

Et besøg værd

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus

Prøv vore lækre grill-kyllinger

Pølser – Bøfsandwich – hjemmelavet
forårsruller. – Tag maden med hjem –
eller vi bringer gerne.

Åben hver dag fra 11–23

Telefon 12 70 47

Venlig hilsen – Betty og Kan-Wing

LUKKET MANDAG

Hvor venner mødes

BODEGA »SVALEREDEN«

Rosengade 12 . Århus . tlf. 19 95 05

Lad også »Svalereden« blive Deres
fristed – Åben kl. 5 morgen til kl. 2 nat
På gensyn! KURT BASSE

De finder altid friske planter
og blomster i

BLOMSTERFORRETNINGEN

Harald Jensens Plads – Århus
Tlf. 19 62 88

Blomster udbringes gerne

ABSALON

Flytteforretning og budcentral

Flytter overalt i ind/udland

Få tilbud på opbevaring i varme lokaler
Udlejning af seler og kasser

Sct. Paulsgade 42 – Århus C.
Tlf. (06) 13 16 19

Statsaut. Fodterapeut

ELSE VESTERBY

Fredensgade 31 – Århus

Konsultation efter aftale

Tlf. (06) 12 44 24 mellem 8–16

Stedet for moderne hårpleje

SALON »HENNING«

Hasle Centervej 231, 1. tv. . Hasle
tlf. 15 36 78

Spec.: moderne klippeteknik

Ring venligst og aftal tid

Lukket onsdag

På gensyn! SALON HENNING

Køb kød hos den rigtige slagter

HASLE KØDFORSYNING

Viborgvej 150 . Hasle . tlf. 15 61 03

1. kl.s kød – flæsk – altid mørt og vel-
hængt oksekød til bøffer og stege –
hjemmelavet pålæg og salater
– Køb det bedste – det gør vi –

Med venlig hilsen

JONNA og JØRGEN CHR. LARSEN

Alt godt fra havet får De i

GELFISK

v/ Torben Frost

Svaletorv . Gellerup Center . Brabrand
Tlf. 25 34 33

Altid friske varer – stort udvalg i
årstidens fisk og røgvarer

Friske tilbud i

Frugt – Grønt – Blomster
får De i

HOVEDGADENS BLOMSTER

Brabrand . Tlf. 26 23 26

Spec. Kranse – Dekorationer –
Brudebuketter m.m.

Deres bil er i sikre hænder hos

G. J. AUTO

Grimhøjvej 6 . Brabrand . tlf. 26 20 35

På gensyn!

GERT JENSEN

SKAADE EJENDOMSKONTOR

Oddervej 79 . Højbjerg . Tlf. 27 24 44

Flere års erfaring

Med venlig hilsen

INGA DOMBROWSKI –
GUNVER LAURSEN

Profa farver overalt

HØJBJERG FARVEHANDEL

Oddervej 61 . Tlf. 27 07 44

Specialisten i farver, væg og gulv
På gensyn!

ERLAND NIELSEN

Gå ikke forgæves – gå i

MAXI KIOSKEN

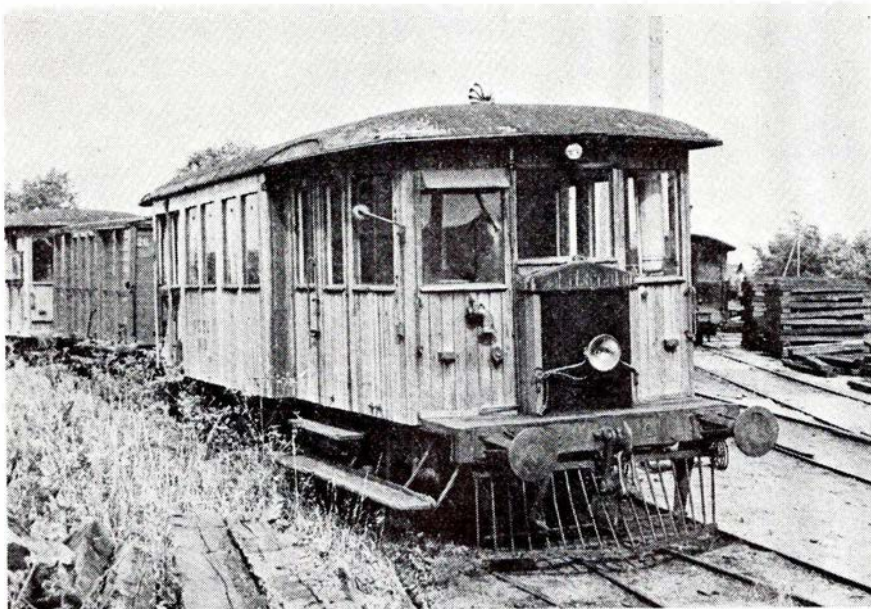
Holme Møllevej 18 . Holme
tlf. 14 38 88

Kiosken, der har det hele
Aut. tipsforhandler

HUSK: Bestilling på morgenbrød,
aviser og ugeblade modtages

Med venlig hilsen

BODIL og CHRISTIAN PEDERSEN



VLTJ M 3 i Maribo efter mange års henstand uden vedligeholdelse.

Foto: HGC.

den på bedste vis og medbringe diverse antidepressiver, så det endte med, at vi tog afsted.

Efter at have købt billetter i en næsten tom opstillet vogn foran stationen i Maribo, tog vi en tur til Bandholm. Vi kørte i en nydelig velholdt OMB-vogn, jøvist. Konduktøren mente, at vi måtte være folk fra Mariager, og det tog vi ham meget ilde op. Vi spurgte på hjemvejen, om vi måtte gå ud og kigge i remisen. Det måtte vi da, men det var på eget ansvar. Nå, så var vi da advaret.

Ak ja, det var desværre også nødvendigt. Vi savnede dog i starten mest nogle lange krumknive, eller hvad man nu bruger i de dampende uigennemtrængelige brasilianske jungler. Sandelig, den lollandske muld er frugtbar, for et kolossalt vildnis af blandt andet tornebuske omgav de fleste af vognene. Bag ved gravens milde hegn!

Det lykkedes at arbejde sig frem til HJJ-vognen, men den så nu bedre ud på afstand. De to Vejle-folk var ved at få tårer i øjnene. Den ene dør mangede og flere af brædderne var også væk. Det indre havde holdt sig bedst,

og det lavede da »restauratørerne« lidt op.

Det værste var dog motorvognene fra Langelandsbanen og Lemvigbanen. De så ikke ud til at have kørt i mange år og var et deprimerende syn. LB-vognen fik museumsbanen ved lukningen i 1962, og den var i køreklar stand. Den kørte da også i flere år nogle plantog, men fik så vrøvl med det elektriske system. Et noget vandaliserende forsøg på at reparere den var slået fejl, men kort før jeg forlod firmaet, gik et yngre medlem i gang med at skifte ledningerne ud. Den har formentlig ikke kørt siden, for han blev aldrig færdig, da han også udvandrede.

Fra VLTJ kom i 1967 en dejlig benzinmotorvogn, vistnok som en gave fra et medlem. Den var fuldt køreklar, og vi prøvede den en aften på en tur til Bandholm. Den ses på det ene billede, forøvrigt med bladets redaktør ved gashåndtaget. Vi var nær aldrig kommet fra Bandholm igen, da den pludselig nægtede at udligne bremserne, men efter mange forgæves forsøg lykkedes det pludselig. Den har nok ikke kunnet væn-

Aarhus og omegn

Stedet for moderne hårpleje

SALON ELIN

Stokbrovej 8 . Telefon 23 09 19

Elev - Hjortshøj

Husk, vi har åben hver lørdag kl. 8-12

Onsdag lukket

Hvor venner mødes

LYSTRUP BODEGA

Lystrup Centret . Lystrup Centervej

Telefon 22 61 22

Kom ind og slap a over et glas

Vi hygger om Dem

På gensyn!

LYSTRUP BODEGA

Møbelpolstring

Stoffer til alle stilarter

Indhent tilbud

Telefon 94 16 80

I. FARSØ

TAPETSERERMESTER

Havremarksvej 1 . 8462 Harlev J.

ne sig til Lolland efter så mange år i det barske Vestjylland.

Samme motorvogn ses på det andet billede, men ak hvor forandret. Lak har den ikke set i mange år, og under de to bageste vinduer mangler alle brædderne. Det kan da ikke kaldes »at bevare materiel«.

Det er selvfølgelig en ærlig sag, hvis en klub ikke er i stand til at vedligeholde sit materiel. Det er medlemmernes skyld, og ikke klubben som sådan. Imidlertid er det ikke en ærlig sag, hvis en klub holder på materiel, som den

En forretning med musik i



PLADEHUSET
FREDERIKSGADE 33, ÅRHUS C.

TELEFON 13 73 75

Man køber kød hos den rigtige slager

KRIDTHØJ KØD FORSYNING

Kridthøjtorvet . Højbjerg . Tlf. 27 23 75

Altid mørt og velhængt oksekød

Gris på gafflen - Hjemmelavet pålæg

Køb det bedste - det gør vi

Århus og omegn

Kør ind til

CHEVRON SERVICE STATION

Chr. d. X's vej 180 – Højbjerg
Tlf. 14 36 49

Alt til bilen – Husk vor kiosk

Deres bil er i kyndige hænder hos

TOTAL AUTO

Montanagade 29 . Århus C.
Tlf. 13 64 22

Reparation – Opretning
køb/salg
HV og SV

TOMS KØD og DELIKATESSE

Holme Mollevej 2 . Holme . Tlf. 11 30 22

Alt i hjemmelavet pålæg
Mørt og velhængt oksekød
Køb det bedste – det gør vi

Husk: vi har altid et godt ugetilbud

Vær sikker kørende – det klarer vi

M. V. AUTO

Ny Munkevej 74 . Århus . tlf. 13 79 86

Speciale: Værksted for Fiat og Renault

Med venlig hilsen

PER MADSEN – ELMER VILLUMSEN

Bag den gode smag

MØNSTERBAGERIET

Hovedgaden 72 . Brabrand . tlf. 26 02 32

Har De specielle ønsker
laver vi gerne det

Den moderigtige frisure
får De i vores nye damesalon

»FRISØRSALONEN« for ham og hende

Sonnesgade 3 . Århus . tlf. 19 69 66

Husk tidsbestilling i damesalonen –
men ikke i herresalonen

På gensyn!

THOMSEN og CHRISTENSEN

Kør ind til

UNO-X

Jens Baggesensvej 27 . Århus
Tlf. 16 00 22

Benzin – Olie – Smøring
Autoværksted med rimelige priser
Husk vor kiosk med det store udvalg

Med venlig hilsen

Mekaniker ULF ARNDAL

TANDLÆGE

OLE ERRBOE

har startet praksis i klinikfællesskab
med tandlægerne Inge og Knud Rex

Vibycentret 20 A . Viby . Tlf. 14 63 11

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Ndr. Strandvej 125 . Risskov
Tlf. 17 51 52

Benzin . Olie . Smøring . Quick Service

Husk vor velassorterede kiosk

Alt i kemisk rens –

skånsomt – fagmæssigt

BENDSENS EFTF.

v/ L. CHRISTENSEN

Nørre Allé 64 . Århus

Telefon 13 58 51

Salonen for ham og hende

Rutebilstationens Frisørsalon

Rutebilstationen . Århus . tlf. 12 18 45

Alt indenfor moderne hårpleje

Husk: ingen tidsbestilling

Ny indehaver med det gode gamle
personale

På gensyn!

DORTE BENDTSEN

Man bor godt på

PARK HOTEL

Sdr. Allé 3 . Århus . tlf. (06) 12 32 31

– og vi ligger lige i centrum

Alt godt fra havet får De i

FISKEFORRETNINGEN

TORDENSKJOLD

Tordenskjoldsgade 23 . Århus

Telefon 16 84 14

Alt i fersk og røget fisk
Hjemmelavede specialiteter

På gensyn!

NANA og JOHN JENSEN

Bliv garanteret lækker gyldenbrun med

HELSE SOL

Montanagade 68 (v. Ingerslevs Plads)
Århus . Tlf. 13 66 86

Åben: mandag–fredag 10–17.30,
lørdag 8.30–13 og efter aftale

NB: Muskelinfiltrationer – psoriasis

Deres velvære – også for mænd

På gensyn!

HELSE SOL

Midtjysk El Compagni ApS

Aut. el-installatør

HANS JØRGEN SANDHOLT

Randersvej 37 . Århus N

Telefon (06) 16 26 27

ikke magter at vedligeholde, og som andre gerne vil have.

Den ene »Vejlemand« fortalte, at han gerne ville have købt den vognkasse fra VVGJ, som han havde arbejdet på i mange år, men den skulle absolut til Maribo, og nu stod den på en fladvogn i vildnisset og rådnene op. En lokomotivmester havde givet klubben en lille rangertraktor, og den ville han også gerne have igen, da den ikke blev vedligeholdt. Han fik afslag, for den skulle bruges. Det så det nu ikke meget ud til, da vi endelig fandt den i bunden af traktorskuret. Et andet medlem havde givet en Albani-vogn, som han ønskede at Kolding Lokomotivklub skulle overtage, de da jo af og til kørte i nærheden af Odense, hvor vognen i sin tid hørte hjemme. Det kunne heller ikke lade sig gøre.

Hvorfor denne mærkelige indstilling. Man skulle tro, at det drejede sig om børn, der sagde: »Æ bæ bu, jeg har sådan en vogn, og det har du ikke, og du får den heller ikke«. Det primære må vel være, at tingene bliver bevaret på bedste måde, eller er det ikke?

Jeg synes ikke, at der er bevaret for meget materiel, som nogen somme tider vil sige. Toakslede vogne er idag en mangelvare på flere museumsbaner, som er kommet til senere. Jeg fortryder ihvertfald, at jeg ikke købte alle de fyenske privatbaners toakslede personvogne, som stod i Langesø. De ville have været mange penge værd idag, hvis jeg ellers havde kunnet finde et sted at stille dem.

Jeg plejer at få en på skrinet, når jeg laver kritiserende indlæg, og det er jeg også forberedt på for ovenstående. Imidlertid lægger jeg gerne »skrin« til, hvis det kan bevirke, at historisk værdifuldt materiel kommer under betrygende forhold, så vore efterkommere også kan nyde det, og ikke skal bebrejde os, at vi passede for dårligt på det.

HGC

Herning

VESTERGADES GRILL-BAR

Vestergade 9 . Herning . tlf. 22 05 56

Alt i lækkert grill

Det er os med de store kyllinger

Kvalitetsmaskiner, der kan det hele

ROYAL og CONSUL SYMASKINER

Vestergade 14 . Herning . Tlf. 12 22 51

Kom ind og få en sysnak

Med venlig hilsen

PEDER BRANDSTRUP

PRIVATBANENYT

SKAGENSBANEN nedrykkede for flere år siden Rimmen fra station til trinbræt. Bygningen var herefter overflødig. Fra lokal side har man imidlertid ønsket at bevare bygningen i sit nuværende udseende, og banen har imødekomet dette ved at udbyde den til salg, men med den klausul, at udseendet ikke må ændres. Da fristen for indsendelse af tilbud på bygningen udløb med udgangen af juli, viste det sig, at der var mange interesserede Liebhaber.

(OLJ)

HHJ har holdt generalforsamling. Her omtales bl.a. banens nye værkstedsanlæg, der skal bygges i stationens sydlige ende ud til Lundevej. Tegningerne er færdige, og arbejdet er udbudt i licitation. Ministeriet for Offentlige Arbejder har bevilget 10.320.000 kr. til byggeriet, og derudover har banen fået tilladelse til at bruge 2 mio. kr. af afskrivningsfonden. Arealet, hvorpå de nuværende værksteds- og remisebygninger findes, skal sælges til Odder kommune.

(OLJ)

LOLLANDSBANEN indgik fra den 30. september som kørselsentreprenør i det amtslige trafikelskab i Storstrøms Amt, STS. Dette betyder bl.a., at banens rutebilkørsel forøges betydeligt, hvorfor banen har set sig nødsaget til at udvide rutebilparken. I første omgang anskaffes syv brugte rutebiler til at klare det øgede behov. Løllandsbanen er derved landets største trafikelskab efter DSB udenfor Hovedstadsområdet.

HP har også holdt generalforsamling. Her blev der udtalt tilfredshed med det gode og gnidningsløse samarbejde mellem fællesudvalget for drift af Hjørring Bybusser og Hjørring Kommune. Vognparken bestod af 12 vogne. I det første driftsår var der befordret 446.000 passagerer med bybusserne plus ca. 120.000 med ruten Hjørring—Astrup—Sindal og skolebusserne, som var overtaget sammen med bybusserne. Driften gav et underskud på 681.000 kr., som dækkes af Hjørring Kommune. For at administrere ordningen modtog Hjørring Privatbaner 130.407 kr. af kommunen.

(OLJ)

HHJ har med sin intensive kørsel mellem Århus og Odder meget hårdt brug for tilgang af materiel, idet man af og til er nødt til at indsætte den fra Sverige indkøbte ældre skinnebus. Banen har på ønskesedlen et tovnogs Y-tog samt en solo motorvogn. Men da privatbanernes samlede ønsker om Y-tog over-



HERREFRISØR/MODESALON
MOUSTACHE
v/EIGIL JEPPESEN
TØNDERVEJ 62 . 6000 KOLDING

BESTIL VENLIGST TID . TLF. 53 77 47

SL. FARVER – TAPET

v/ N. Evaldsen

Nørregade 38 . Skive . tlf. (07) 52 02 61

Specialisten i farver – væg og gulv

Stort udvalg i kurvevarer

Silkeborg

Alt indenfor moderne hårpleje
får De hos

DEN LILLE FRISØR
Borgergade 13 . Silkeborg
Tlf. 81 49 32

På gensyn! LEA KAA MIKKELSEN

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 - Silkeborg

Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

Telefon 82 14 55

En skobutik med god gang i

WIHLIN SKO »DIN SKO«

Tværgade 3-5 . Silkeborg
Tlf. (06) 82 96 11

Moderigtig sko til hverdag og fest

En blomsterhilsen fra

CITY BLOMSTER

Nygade 43 . Silkeborg . tlf. 81 12 33

Kun én kvalitet - den bedste

Lad også dette blive Deres fristed

HJØRNET

Restaurant - Bar - Bodega

Lyngbygade 19 . Silkeborg
tlf. 81 41 10

- hvor venner mødes -

Kør ind til

BP NORDRE RINGVEJ

Silkeborg . tlf. 82 38 78

Benzin - Olie - Autoreparationer

Alt til bilen
Husk vor velassorterede kiosk



SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63

Mandag, tirsdag, onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-18.00

Kør ind tlf

UNO-X SERVICE

Kragelund . Silkeborg . (06) 86 73 12

Tanken med den gode betjening
Åben alle ugens dage 7-22

Med venlig hilsen OVE HAARUP

Karup

Vær godt gående i sko fra

»ANBINI SKO«

Bredgade . Karup . Tlf. 10 21 26

Kvalitetssko til hele familien

Kig ind og få en sko-snak

Venlig hilsen HILDA NIELSEN

Vi handler i

KARUP CYKEL SHOP

Herningvej 4 . tlf. (07) 10 22 29

Cykler for enhver alder - reparation af
cykler og knallerter - udstyr til disse.

Barnevogne og babyudstyr

På gensyn! INGE og BENNY MADSEN

KARUP SPORTSCENTER

Østergade 18 . Karup . Tlf. (07) 10 20 95

Sportsartikler til enhver idrætsgren

Beklædning - Fodtøj - Tasker -

Rekvisitter - Fiskeriartikler

Horsens

Vi handler i

SØNDERBRO BRØDUDSALG

Sønderbro 11 . Horsens . tlf. 61 28 01

Stort udvalg i mælkeprodukter -
brød - confekturer

Åben mandag til lørdag fra 8-21
Søndag fra 8-20

Kør ind til

SHELL SERVICE

Allégade 63-65 . Horsens . (05) 62 99 85

Benzin . Olie . Smøring (husk vor servl-
shell) . Bilreparation med garanti .
Besøg vor velassorterede kiosk . Tank
og kiosk åben alle ugens dage kl. 6-24.

Værksted mandag til fredag 8-17



Kør ind til

GULF SPAR TANK

Sønderbrogade 54 . Horsens
Tlf. (05) 62 20 30

Benzin - Olie

Døgnåben - spar penge - tank selv
Husk vor velassorterede kiosk

Vær god ved Deres fødder - gå til

TORSTED FODKLINIK

v/ lægeexam. fodplejer Kirsten Olsen

Cellovej 11 . Horsens

Bestil venligst tid på

tlf. (05) 62 01 33

Konsultation efter aftale

Kør ind til

B.P.

Claus Cortsensgade 10 . Horsens
tlf. (05) 62 19 40

Benzin - olie - autotilbehør
Find din dæktype her - og husk vor
rabat - Velassorteret kiosk

Med venlig hilsen

HENNING THOSTRUP

Tilfreds ved første blik

FRIIS OPTIK

Hospitalsgade 19 . Horsens
tlf. (05) 61 50 33

Stor specialafdeling med alt i
børnebriller

skrider det enkelte års moderniseringsbevillinger, var det ventet, at der i 1979 var skitseret en låneordning, hvorefter byggeriet af de mange togsæt kunne tage sin begyndelse. Men finansministeren har meddelt, at spørgsmålet om privatbanernes adgang til lånefinansiering af nyt materiel først kan ventes afgjort i forbindelse med udarbejdelse af finanslovsforslag for 1980. Her står sagen, mens disse linier skrives, og med den almindelige danske finanspolitiske stramning er der nok ikke lyse udsigter med hensyn til anskaffelse af nye tog.
(OLJ)

SKAGENSBANEN ønsker også mere Y-togsmateriel, nemlig en motorvogn (Ym) og to mellemvogne (Yp). Skagen Byråd har bevilget et moderniseringslån på 338.000 kr. i hvert af årene 1980 og 1981 til anskaffelsen. Men da hele lånet er på 6,4 mio. kr., hvoraf de 75 pct. vil udgøre statslån, så er anskaffelsen også her uvis m.h.t. leveringen. Det er dog aftalt med den hidtidige leverandør Waggonfabrik Uerdingen, at den nye serie Y-tog til de danske privatbaner skal bygges ud fra det princip, at der skal produceres på danske virksomheder for halvdelen af arbejdsudgifterne.
(OLJ)

FRA KLUBBERNE

MHVJ har i den forløbne sæson haft en stigning på ca. 14 pct. i antallet af befordrede passagerer. Da sæsonens sidste ordinære tog var trillet ind på Mariager station den 26. august kl. 17.55, gik banens driftsbestyrer i gang med at regne ud, hvor mange passagerer, banen havde befordret i sommerens løb. Resultatet blev følgende med sidste års tal i parentes: Plantog 7.671 (7.153) passagerer, særtog 2.625 (1.859) passagerer, ialt 10.296 (9.012) passagerer. Det er første gang, veteranbanen er nået op over 10.000 passagerer på hjemmebane i en sommersæson. I september kom dertil på udebane Århus Festuge og bestilt særtog fra Randers til Mariager samt endnu enkelte særtog på hjemmebane.
(OLJ)

HgJK arbejder ihærdigt på at få etableret en vognhal til klubbens bevaringsværdige museumsvogne, idet disse, i lighed med, hvad der er tilfældet andre steder, lider meget ved at stå udenfor hele året. Klubben har indhentet tilbud

fra et firma, der vil kunne levere en hal af PVC og stålplader for ca. 36.000 kr. excl. moms. Klubbens bestyrelse skal nu tage stilling til, om dette er den hal, der skal bygges.

KLK er også i gang med at skabe bedre faciliteter til opbevaring af museumsvognene. Klubbens medlemmer arbejder ihærdigt i Lunderskov på etablering af en hal, men på grund af jordbundsforholdene kræves der en solid pilotering. Den lille gruppe aktive medlemmer er dog fast besluttet på, at hallen skal bygges, så det store arbejde, man har lagt i vognrestaureringen, ikke er forgæves.

MHVJ havde ved sin kørsel i Århus Festuge betydeligt færre passagerer end normalt. Man tilskriver nedgangen det gode vejr og — måske — den netop overståede nærbaneindvielse, hvor interesserede kunne køre gratis med toget over samme strækning.
(OLJ)

VBV, den meget populære veteranbane mellem Bryrup og Vrads, har atter i år haft meget stor søgning, bl.a. har utroligt mange tyskere besøgt banen og kørt med det 50-årige materiel, fremført af det nyrestaurerede damplokomotiv, tidl. HV 2. I 1980 påregner man øget søgning, idet campingpladsen i Bryrup da åbner efter flytning til et område, umiddelbart op til banestrækningen, VBV trafikerer. Og dette nye naboskab venter VBV's ca. 40 aktive medlemmer sig meget af.

DØDSFALD

Stfst H. Jørgensen,
fh OL, 96.

Stm Aage Poulsen,
fh Grejsdal, 93.

Håndv J. A. Andersen,
fh Cvt. Kbhvn, 87.

Elf F. E. Hørner,
fh Kh, 87.

Tgf A. T. Andersen
fh Kd, 84.

Opt R. A. Ostermann,
fh Fb, 83.

Tgf N. S. Madsen,
fh Rd, 82.

Ktc B. M. Kristensen,
fh handelsafd., 78.

Otktl M. K. Laussen,
Hr, 63.

Earb Stefan Mazgai,
Rg, 62.

Kjellerup

Vi handler i

BUKSETROLDEN

Nørregade 5 . Kjellerup . Tlf. 88 22 43

Stort udvalg i børne- og dametøj

Kig ind!

Den prisbevidste husmor

handler hos

CENTRA-KØBMAND

MOGENS DUCH

Blichersvej 17 . Thorning . Tlf. 88 00 20

Husk: Vi har altid et godt tilbud

På gensyn! TOVE og MOGENS DUCH

Til hverdag og fest

»BARSØE SKO«

Vestergade . Kjellerup . tlf. 88 22 95

Kvalitetssko til alle formål
Gå ikke forgæves — gå heller straks
til Barsøe

På gensyn! LIS og JØRGEN BARSØE

Ikast

Køb kød hos den rigtige slagter

ØSTERPORTS SLAGTER MARKED

Østerport 1 . Ikast . tlf. (07) 15 17 43

Kun én kvalitet — den bedste
Spec.: Hjemmelavet pålæg

BARE SMIL

Gamle fru Gjydesen skulle fotograferes til sin 90 års fødselsdag, og fotografen instruerede hende.

— Ja, ja, sagde han, — og så ler vi en lille smule og viser tænderne . . . nej, nej —ikke ta' dem ud. Bare smile.

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Søndag den 28. oktober

DJK kører for sidste gang i samarbejde med Jernbanemuseet i Odense mellem Odense og Fruens Bøge. Afgangstiderne er fra Odense kl. 13.30, 14.30 og 15.30 og fra Fruens Bøge kl. 14.00, 15.00 og 16.00. Trækraft er DSB D 826. Der sælges billetter, gyldige såvel til museumsbesøg som damptog for 12 kr. for voksne og 6 kr. for børn. Museet har samtidig åbent i tidsrummet kl. 10.00 til 17.30.

Søndag den 28. oktober

ØSTSJÆLLANDSKE JERNBANEKLUB arrangerer udflugt fra Køge til Maribo—Bandholm Jernbane. Toget fremføres over strækningen Køge—Maribo af Triangelmotorvogn NPMB M 7. I Maribo kobles DJKs NPMB-vogn(e) på, og for første gang siden 1961 er der lejlighed til at køre med et rent NPMB-tog.

Nærmere oplysninger om tider, priser m.m. fås ved henvendelse til tlf. (03) 65 77 91 (Søren Jørgensen).

Mandag den 5. november kl. 19.30

DJK, MIDTJYSK AFD. afholder medlemsmøde i Herning Centralbiblioteks mødelokale nr. 4, Brændgårdsvej 2, Herning. Filmfremviser (8 og 16 mm) samt diasfremviser er til rådighed, og der kan i begrænset omfang købes kaffe/te med brød.

Fredag den 9. november kl. 19.30

DJK, MIDTJYSK AFD. afholder medlemsmøde i Aarhus Oliefabriks mødelokale, H. N. Clausensgade 11, Århus. Kaffe og brød kan købes.

Tirsdag den 20. november kl. 19.30

Helsingør Jernbaneklub afholder film-aften i Ungdomshjemmet, Orla Lehmannsvej 7, Frederiksberg. Film og dias om Rhodesia og Sydafrika ved globetrotter Jørgen Stürup. Alle er velkomne (også ikke medlemmer). Entré kr. 5,—.

Onsdag den 28. november kl. 19.30

Helsingør Jernbaneklub afholder årlig generalforsamling i Folkets Hus, Stengade, Helsingør. Dagsorden ifølge love- ne og det i »Bumletoget« meddelte.

Fredag den 7. december kl. 19.30

DJK, MIDTJYSK AFD. afholder medlemsmøde i Kulturhuset, Stemannsgade 2, mødelokale nr. 3, Randers. Filmfremviser (8 og 16 mm) og diasfremviser er til rådighed. Kaffe/te med brød kan købes i begrænset omfang.

BOGHJØRNET

ØSTSJÆLLANDSKE JERNBANESELSKAB — ØSTBANEN 1879—1979
EN JUBILERENDE BANE I FOTO
52 sider, heftet, meget rigt ill.

Udgivet af Østsjællandske Jernbaneklub v/ Jens Christiansen, Kildetof- ten 9, 2680 Solrød Strand.
Pris kr. 25,00 + porto.

Det er første gang, ØSJK udsender en publikation, bortset fra klubbens lille smukke blad. Og hvad er vel mere naturligt, end at denne publikation bliver udsendt i anledning af Østbanens 100 års jubilæum. Østbanen er som bekendt ØSJKs »hjemmebane«, og størstedelen af ØSJKs rullende materiel stammer fra netop denne bane.

Klubben har søgt at skildre banen gennem de hundrede år, der er gået. Naturligvis er dette umuligt i så lille en publikation, og alene den kendsgerning, at udvalget af ældre fotos er ringe, gør det meget svært at give en balance i bogen. Størstedelen af fotografierne stammer da også fra nyere, ja, nyeste tid, og kun meget få kan siges at være mere end tyve år gamle.

Al begyndelse er svær, også bogudgivelser. Men initiativet er godt, og dette lille hefte fortjener alligevel at blive udbredt, så det kan danne basis for en opfølgelse af bøger om andre baner. Blot må man så håbe, at forfatterne (?) vil få mulighed for at fremtrylle flere historiske optagelser, der også fortæller lidt om jernbanen af i går.

—tl—



Humørspalten

Hvad i alverden, udbrød spillelæren, da han kiggede ned i Alberts violinkasse, — du kommer til undervisning med en maskinpistol.

— Pokkers også, sagde Albert, — så står far nede i banken med violinen.

★

— Når jeg gifter mig, sagde den selvlade Jan, — er der mange unge piger, der bliver ulykkelige.

— Milde, hvor mange piger har du da tænkt at gifte dig med?

★

Smådrengene Hans og Per sad og legede:

Hans: — Jeg er 5 år, hvor gammel er du?

Per: — Det ved jeg ikke.

Hans: — Kan pigerne li' dig?

Per: Næh.

Hans: — Så er du nok kun 4.

★

Slagteren: De søger altså den ledige stilling her i forretningen. Kan De sige mig, hvor mange hundrede gram, der går på et kilo?

Ansøgeren: — 900 selvfølgelig.

Slagteren: — Glimrende — jobbet er Deres.

★

Bogholder Nielsen var kendt for sin fabelagtige arbejdskraft. Han mødte på kontoret klokken syv om morgenen og arbejdede til langt ud på de små timer. En dag spurgte en af hans kolleger:

— Sig mig, sover du aldrig?

— Sover? Ak nej, jeg nøjes med at bevime en gang imellem.

★

— Han har vist et heftigt temperament?

— Ja, men det betyder ikke meget — han kan godt slå et menneske ihjel, når han er i det humør, men fem minutter efter har han glemt det.

★

MANGELSYGDOM

En middelfarter gik til lægen og beklagede sig over træthed og almindelig uoplagthed.

— Spiser De fisk, spurgte doktormanden.

— Nej, jeg rører aldrig den slags.

— Så er der nok tale om mangel på kviksølv og andre tunge metaller.

★

Viborg

SALON »HAIR«

DERES BIOSTETIKER

Mathiasgade 60 . Viborg . Tlf. 62 12 27

Stedet for moderne hårpleje

På gensyn

GURLI SØRENSEN

Vi handler i

»BROENS DELIKATESSE«

Middagshøjvej 20 . Viborg . Tlf. 61 35 15

Kød – Flæsk – Delikatesser
Husk til Deres fester lækkert
smørrebrød og pølsetrug

På gensyn

GUNNI MEYER og VIBEKE ANDERSEN

ERLINGS AUTOLAKERING

Ærøvej 12 . Viborg

Tlf. 61 37 67 og 62 92 19

Det sidste nye i maskiner og inventar

På gensyn

ERLING

FOTO-NYT

Sct. Mathiasgade 24 . Viborg

Tlf. 61 24 56

Pentax: Specialforhandler
Kig ind og få en fotosnak

Alle ender i bukser fra

PÄHLIG's MODE-STUDIO

DAMEKONFEKTION

St. Sct. Mikkelsgade 23 . Viborg

Tlf. 62 57 66

For Deres velvære – den moderne

HUDPLEJEKLINIK

Gothersgade 37, st. th. . Viborg
tlf. 61 38 46

Mandag lukket – tirsdag 12–19
onsdag – torsdag – fredag 9–17
lørdag 9–14

Parkering i gården

Mangler du ideer – gå i

»SLYNGSTOKKEN«

St. Sct. Mikkelsgade 23 . Viborg
tlf. (06) 61 37 78

Specialforretningen i håndvævede og
strikkede modeller
Gaveartikler og meget andet – kig ind

MØNT RENS

Vendersgade 2 . Viborg . tlf. 62 49 98
Selv rens – specialrens – tøj modtages
også stykvis – ruskind – gulvtæpper –
møbler – Dåbskjoler udlejes
Åben for selvbetjening alle hverdage
kl. 8–21

Med venlig hilsen
LIS og KRISTIAN MADSEN

Ravnstrup

Kør ind til

SHELL SERVICE STATION

Holstebrovej 141 . Ravnstrup

Tlf. (06) 64 71 42

Benzin – Olie – Quick service
Husk vor velassorterede kiosk

Randers

HOTEL WESTEND

Vestergade 53 . Randers . (06) 42 53 88

Selskaber modtages indtil 40 couverter
Værten står selv i køkkenet
Hyggelige værelser til rimelige priser

Med venlig hilsen

HANNE og MOGENS BLOCH

Stedet, hvor venner mødes

»DEN SKÆVE« BODEGA

Kristrupvej 72 . Randers . tlf. 42 37 51

Lad også den skæve blive Deres fristed

Venlig hilsen

RIGMOR

Stedet for moderne hårpleje

LAVI

VIBEKE LAURSEN

Østervold 32 . Randers . Tlf. 41 57 77

Kør ind til

CHEVRON

Viborgvej 46 . Randers . Tlf. 42 64 75

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør

Alt i autoreparationer udføres
Husk vor kiosk med alt i blade –
aviser – kaffe – tobak – chokolade

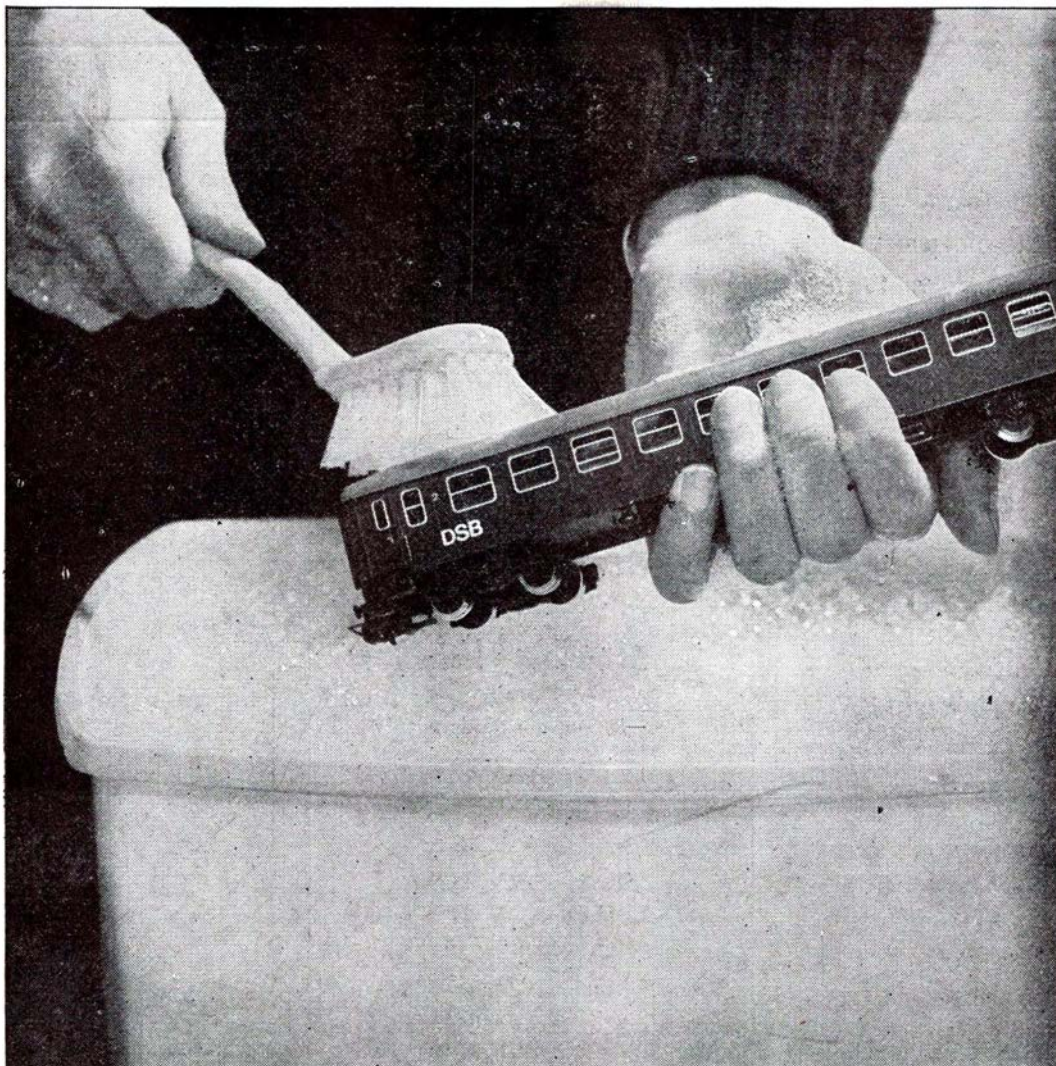
Åben hver dag kl. 7.20, søndag 8–20

TANDLÆGE

SVEND TØTTRUP

har åbnet praksis på adressen
Slotscentret . Slotsgade . Randers
tlf. (06) 41 66 66

Konsultation kl. 8–16



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.



Det Danske
Rengørings
Selskab