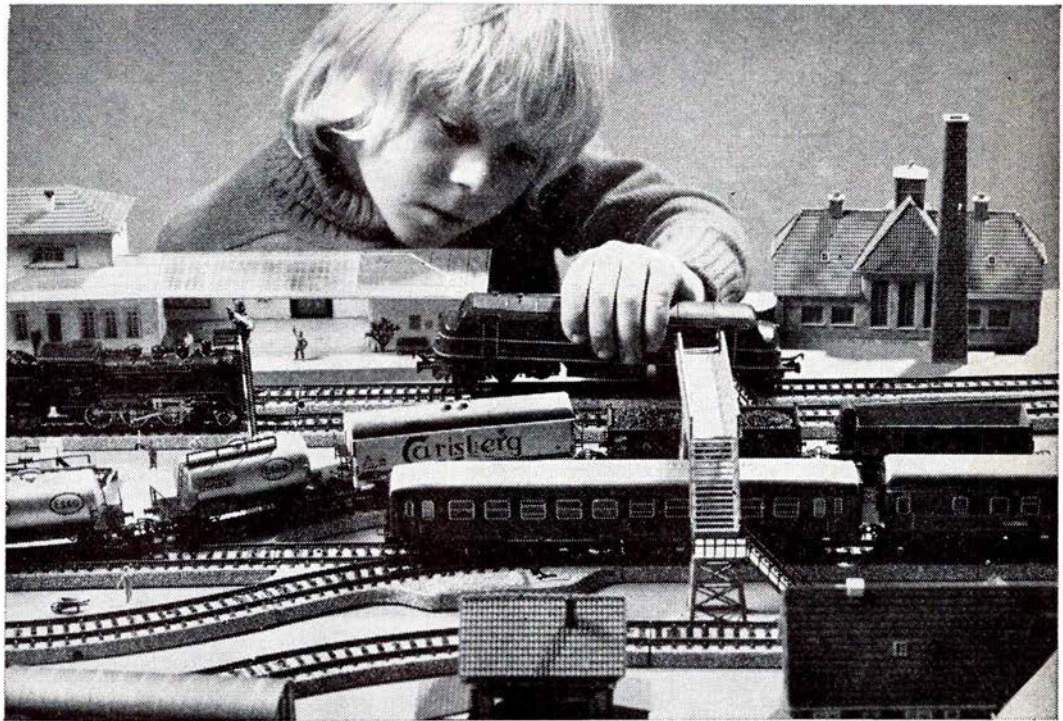


# Jernbane-Bladet



## Effektive sikringsanlæg skiller virkelighed fra leg...

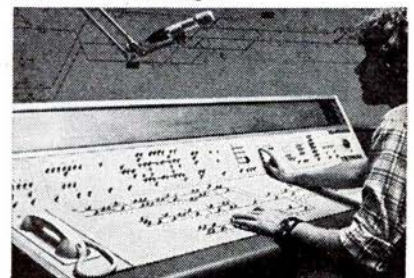
Det er fascinerende at lege med modeljernbane, at styre tog gennem sporskifter og stationer – det kan mange fædre tale med om. Ryger der et lokomotiv af sporet, er ulykken ikke så stor – det kommer op at stå igen og kører videre. Hos mange har en sådan situation fremkaldt den tanke, at det er en ansvarfuld og kompliceret opgave, at sikre virkelighedens togtrafik – ikke mindst nu hvor den kollektive trafik står for at skulle udbygges og intensiveres.

DSI er eksperter på dette område og har et betydeligt erfaringsgrundlag, hvorpå nye sikringsystemer udvikles.

Det er trygt at rejse med DSB, og DSI er med til at bringe tog og rejsende sikkert frem.



Kommandoposten,  
Københavns Hovedbanegård



**DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S**

STAMHOLMEN 175 DK-2650 HVIDOVRE



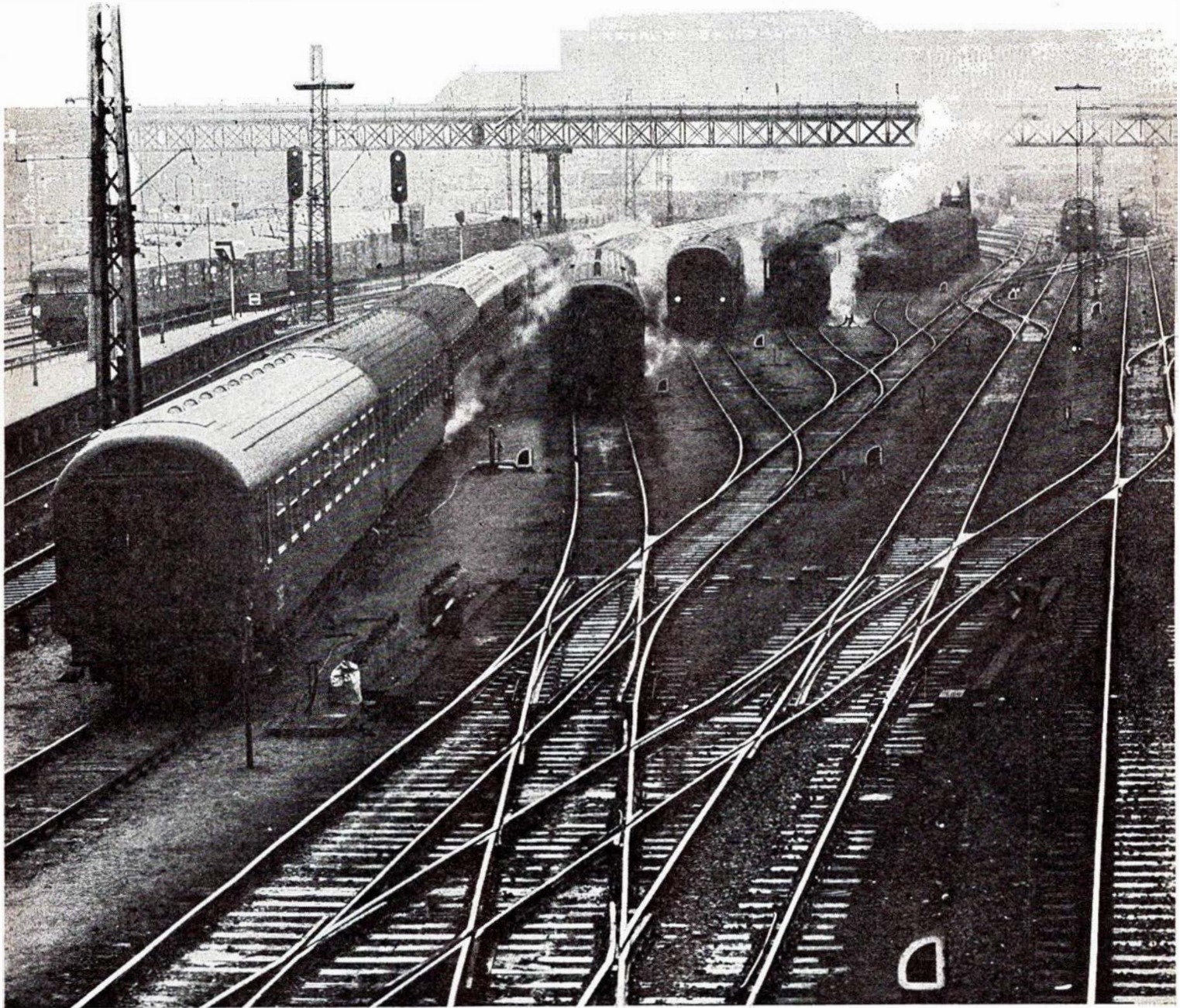
36. ÅRGANG

9

SEPT. 1979

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

# Storno Radiotelefoner er jernbaneudstyret der får alt det andet materiel til at fungere bedre



Hver 4. radiotelefon i Europa er fra Storno

**Storno**  
RADIOTELEFONSYSTEMER

AALBORG (08) 15 88 22 . ÅRHUS (06) 28 11 22 . KØBENHAVN (02) 96 75 44 . KOLDING (05) 52 59 33 . ODENSE (09) 16 28 09



## Jernbane-Bladet

**Ekspedition:**  
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258  
2650 Hvidovre  
Telefon (01) 78 36 42

**Redaktion:**  
Overtrafikassistent Tom Lauritsen  
Rødby Færge (ansvarshavende)  
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

**Abonnement**  
36,00 kr. (inkl. moms) årlig  
**12 numre**

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82  
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

**Medlem af**  
**Dansk Fagpresseforening**  
og  
**International Tidsskriftsfederation**

**Tilsluttet Dansk Oplagskontrol**

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

### SEPTEMBER 1979

September causeri .....	5
Månedens emner .....	6
Sagt og skrevet .....	6
Vi har modtaget .....	7
Månedens foto .....	7
Danmarks ældste jernbanefærge skal bevares .....	9
Nyt fra udenlandske baner .....	10
Erindres det .....	11
Jernbaneliv – gennem et halvt århundrede .....	12
Landet rundt .....	17
Færgenyt .....	19
Fra klubberne .....	19
Mødested .....	21
Dødsfald .....	21
Boghjørnet .....	22
Humørspalten .....	22

**Næste måned:**

**Jernbaneferie uden damp – næsten da**

**S SCANDIA  
RANDERS**

## DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,  
hvor De køber:

**TOBAK**  
**CHOKOLADE**  
**DAGBLADE**  
**UGEBLADE**  
**MÅNEDSBLADE**  
**BILLIGBØGER**  
**PAPIRVARER**  
**TOILETARTIKLER**  
**FILM**  
**m. m.**



## **En verden af energi bæres frem af NKT kabler og ledninger.**

Højt til vejs, inde og ude - under vandet  
og under jorden - alle steder er der  
behov for effektiv el-fremføring. NKT  
leverer ledninger og kabler til alle  
formål.

# **NKT**

AKTIESELSKABET  
NORDISKE KABEL- og TRAADFABRIKER  
LA COURSEVEJ 7  
2000 KØBENHAVN F

# September causeri

## NY JERNBANE ÅBNES

Åbningen og indvielsen af en ny jernbane har til alle tider været en fest – og det med rette.

For tilkomsten af en ny jernbane betød – og betyder – bedre trafikale forbindelser med omverdenen.

Selv i vor tidsalder, hvor det er bilerne, der regerer verden, der kan man tydeligt se, hvor meget en jernbane betyder for en egn og for dens befolkning. Se blot på mange egne, der mistede deres jernbaner i de såkaldte »glade« tressere, hvor man troede, at olien flød til evig tid. Disse egne er nu i mange tilfælde handicappede, når de skal tilbyde virksomheder industriarealer. Mange virksomheder i dag ser på, om der er mulighed for jernbanetransport til området.

I vore dage er der sket en mærkbar ændring i indstillingen til togtransport, især på passagerområdet. Baner nedlægges nu (forhåbentlig) ikke mere, og de steder, hvor man har mistet banerne, der taler man om fejl disponeringer.

I hovedstadsområdet er der mange og store planer om udbygningen af jernbanenettet. Resultaterne mangler da heldigvis heller ikke, omend udbygningen på grund af danskernes sædvanlige problem – pengemangel – ikke foregår i det tempo, der er ønskeligt. Om få dage vil vi opleve det, som i

dette årti hidtil kun er sket to gange før, nemlig indvielsen af en ny jernbane. Og så er indvielsen kun en indvielse af forlængelsen af de hidtil åbnede, nemlig 3. etape af Køgebugtbanen.

Men vi skal være glade for denne forlængelse. Godt ti kilometer ny jernbane vil for fremtiden danne rygraden i transportsystemet mellem Hundige og Solrød Strand, et område, der er under stadig udbygning til boligområde. Jernbanebyggeriet har i flere år ikke kunnet følge trit med bosættningen, og der er derfor et stort behov for den nye bane.

Strækningen mellem Hundige og Solrød Strand, som nævnt godt 10 km, vil få to nye mellemstationer, nemlig Greve og Karlslunde. Den påtænkte station ved Trylleskoven er udskudt indtil videre.

Naturligvis er en ny jernbane ikke billig at anlægge. Den samlede anlægssum løber op i et beløb af størrelsesordenen 100–200 mio. kr. Men der er ingen tvivl om, at disse penge er givet godt ud. Denne jernbane vil betyde enorme besparelser i form af sparet benzin til privatbiler, og den vil forbedre miljøet i området.

Anlæggelsen af en jernbane i vore dage er ikke det samme, som det var for hundrede år siden. Dengang skulle man »blot« sørge for at skabe et nogenlunde vandret planum for derefter

at lægge to stykker »båndjern«. Så var den bane færdig, så der er ikke noget at sige til, at det gik relativt hurtigt, selv med de primitive redskaber, man rådede over.

I vore dage, hvor alting skal være så kompliceret, der er det et meget omstændeligt arbejde at anlægge en ny jernbane. Det medfører mange og lange opmålinger, omhyggelig planlægning, og der skal foruden skinner også etableres sikringsanlæg, fjernstyring, HKT-anlæg, køreledningsanlæg og meget mere. Derfor er det dyrt og tager relativt lang tid.

Når om få dage den festlige indvielse af 3. etape af Køgebugtbanen er overstået og hverdagen begyndt, så fortsætter DSBs medarbejdere videre sydpå mod Køge. Arbejdet med denne sidste etape har længet stået på, og da det drejer sig om ca. 9 kilometer, og pengene er små, ja, så varer det endnu fire år, før man kan afslutte det kapitel, der hedder »Køgebugtbanens bygning og ibrugtagning«. Som DSB så smukt skriver i den sidst udkomne 5 årsplan for 1981–85: »I brug ultimo 1983«.

Men foreløbig ønsker vi DSB og Køgebugtbanens befolkning til lykke med den nye jernbane Hundige–Solrød Strand.

HURRA – DEN LÆNGE LEVE!

–tl–

# Månedens emner ...

## Nye MR-tog til DSB

DSBs såkaldte sidebaner (det hed de for år tilbage, nu har også disse baner fået nyt navn, idet de kaldes »det sekundære net«), skal have nye tog i stedet for MO-vognene.

De nye tog bliver MR-tog af samme slags som de eksisterende, men med visse ændringer af hensyn til den forenkede toggang.

På et tidspunkt arbejdede DSB med planer om at anskaffe MR-lignende tog, men kun med motor i den ene vogn, således at den anden vogn fungerede som styrevogn. Disse planer er man tilsyneladende gået bort fra.

De nye MR-tog, af hvilke der skal anskaffes 22 stykker, ventes inden længe bestilt, ja, måske er ordren allerede afgivet, når læserne modtager dette blad. Leveringen skal ske, således at halvdelen af togene kan indsættes ved overgangen til sommerkøreplanen i 1982.

De strækninger, de nye MR-tog skal befare, bliver Thybanen (Struer—Thisted), Jyske Vestbane (Struer—Esbjerg), Bramming—Tønder og Skjern—Herning. Det er disse baner, MO-vognene endnu er så godt som enerådende på.

Om 4—5 år forventes altså de sidste MO-vogne taget ud af driften.

## Århus Nærbane åbnet med fut, fart, fest og folkedans

Skal man tage den interesse, der den 4. august 1979 vistes fra den lokale befolkning i Århus Nærbanes område, som et udtryk for den søgning, banen fremover vil få, så er der ingen tvivl om, at Århus Nærbane bliver en succes.

Helt så optimistisk er det vel næppe tilrådeligt at være, men at åbningen var noget af en folkefest, det er en uimodsigelig kendsgerning. Åbningen var simpelthen et »tilløbsstykke«.

Vejret var fra morgenstunden med det store arrangement. Solen skinnede

fra en næsten skyfri himmel, og selvom der op ad formiddagen kom lidt andre kulører på himlen, og vejrguderne lod en mild regn komme i småbyger, så var dette ikke nok til at bringe skår i feststemningen.

Overalt på stationerne, hvor det dekorativt pyntede åbningstog — 2 MR-tog — viste sig, var der taler, musik og festlige indslag. F.eks. var der i Lystrup arrangeret kondiløb, og Lystrup & Omegns Folkedansere dansede humøret i vejret, efter at de var ankommet stateligt i 3 smukke hestekøretøjer. I de øvrige byer undervejs var der ligeledes festlige indslag i form af kaffebord i det fri, revy og underholdning af professionelle aktører.

Det var ikke små forhåbninger, der i talerne blev sat til den nye bane, så vi må håbe, at i det mindste nogle af disse vil blive indfriet.

ÅRHUS NÆRBANE er i dag en realitet. Vi ønsker den al mulig held og lykke fremover.

## Skive

Gør Deres daglige fødevarer-indkøb til forbruger-rigtige priser i

### VIVO SUPERMARKED

Posthustorvet . Skive . Tlf. (07) 52 26 66

På gensyn! VIVO SUPERMARKED  
v/ Egon Pedersen

## SAGT OG SKREVET

## DSB har mistet millioner af kroner på at nedlægge godsbaner

*Godsbanen Karup—Herning nedlagdes i 1977, og i den anledning har Herning Folkeblad følgende artikel, der klart viser, at DSB er gået glip af en væsentlig indtægtskilde.*

»Karup Kartoffelmelsfabrik, som er Skandinavien største af sin art, og i sin tid DSB største kunde på strækningen Viborg—Herning, er oppe på at have en årlig godsmængde på 14.000 tons.

For to år siden blev jernbanen mellem Viborg og Herning nedlagt, efter at persondriften på strækningen Karup—Viborg blev standset i 1971.

På fabrikken oplyser man, at DSB ikke har haft transport for virksomheden det seneste år, men at al fragtkørsel nu sker med tankvogne.

Kartoffelmelsfabrikken oplyser i dag, at det ikke har kostet fabrikken penge, at banen er blevet nedlagt. Man er snarere af den opfattelse, at DSB har mistet millioner på nedlæggelsen.

Den eneste ulempe, fabrikken har med transporten nu, er, at lastbilernes ikke kører så præcist, som togene gjorde.

Statsbanen Herning—Viborg blev oprettet i 1906 og blev drevet med tre tog i hver retning hver dag. Baggrunden for, at man byggede banen, var til dels, at den skulle fungere som de såkaldte kulturbaner, som blev etableret for at afhjælpe de tyndt befolkede og fattige egne, som banen løb igennem.

I 1971 blev personbefordringen som nævnt standset på strækningen, og man fortsatte med godsbanen til 1977, hvor hele strækningen Herning—Viborg blev nedlagt.

Men før nedlæggelsen havde DSB lovet virksomhederne i Karup, at transportbetjeningen blev uændret, og der blev købt containere, som DSB regnede med, at kartoffelmelsfabrikkens trans-

Beckers



# FARVECENTER

Sct. Mathias Marked 203 - 8800 Viborg - Tlf. (06) 61 35 35

Beckers



En bedre kvalitet – en bedre service

# Månedens foto

portproblemer kunne løses med. Det holdt imidlertid ikke stik.

Det har vist sig, at afviklingen af Herning—Viborg godsbanen blev en kostbar affære for DSB. Derimod ser det ud til, at kartoffelmelsfabrikken klarer sig godt økonomisk, også efter banenedlæggelsen.

*Ja, man har jo lov at tænke sine egne tanker!*

## »Fut i Hadsten«

Mens DSB ved sommerkøreplanens ikrafttræden foråret 1979 nedlagde en række stationer, bl.a. mellem Århus og Randers, så er man i Hadsten godt tilfredse med DSBs betjening af byen. »Hadsten Borger- og Haandværkerforening« mener selv, at der er »fut« i deres forening, og herom fortæller »Århus Stiftstidende«:

»Bestyrelsen for Hadsten Borger- og Haandværkerforening« mener selv, at der er fut i deres forening. Og det forsøger den nu at leve op til i en brochure — på vej ud til alle husstande i byen — om det kommende års arrangementer.

Der er da også en del fut i dette program. Et af de første punkter bliver en familietur til Mariager—Handest Veteranjernbane. Og forsiden af brochuren er prydet af en tegning med motiv fra jernbanens verden.

— Det kan symbolisere vort gode samarbejde med DSB, siger formanden, arkitekt Ove Rosenkvist. Da vejbroen over Hadsten i sin tid blev bygget, holdt 17 tog dagligt ved Hadsten station. Efter den ny sommerkøreplan standser 49 tog i Hadsten — eller mindst et tog i timen hver vej mellem kl. 8.26 og 18.45.

## Til »Jernbane-Bladet«!

Min broder og jeg er N-maskine (ty-ske BR 50)-fans, men desværre uvidende om nogle af småforskellene ved de 10 DSB-lokomotiver nr. 201—210. Det gælder bl.a., hvilke numre der havde røgskærme, et eller to vinduer i hver førerhusside, tre eller fire dome etc.

Mon »Jernbane-Bladet« eller evt. en af dets læsere (der findes måske en, som har omgædet disse lokomotiver?)



DSB F 668 i børnehave på Baunes Plads i Århus. 1977.

## »Denkmal« fra en svunden tidsalder?

Nej, så voldsomt er det nu ikke. Men ihukommende den enorme interesse, man i det store udland, ikke mindst i Tyskland, viser for at bevare de gamle dampbaner, så er vi langt bagefter herhjemme. I Tyskland er det efterhånden blevet sådan, at enhver flække, der engang har haft jernbaneknudepunkt og maskindepot, skal have et »Denkmal-lokomotiv« stående på en eller anden kommunal plads som et minde om den tid, hvor staden havde sin storhedstid som trafikalt center. I disse år opstilles de sidste gamle sorte heste, der er tilbage, og det er efterhånden blevet til mange såkaldte »Denkmäler«.

kunne oplyse os om disse særpræg og kombinationer af dem på de forskellige lokomotivnumre?

De fleste billeder, vi har set, er ret utydelige og nummeret ofte uoplyst eller ulæseligt.

Med tak for enhver oplysning og de bedste hilsener.

Ole Hansen, Odense.

Herhjemme kender vi ikke tilsvarende, bortset fra — det kan man vist roligt sige — fiaskoen fra Fredericia, hvor DSB E 978 skulle opstilles, men hvor der på det sidste er blevet utroligt stille i de kommunale krinkelkroge om emnet.

Derimod er en del lokomotiver blevet stillet op på legepladser og lign. til stor glæde for børnene. For er der noget skønnere end et rigtigt lokomotiv at lege på?

Ovenstående billede er hentet fra en børnehave på Baunes Plads i den jyske hovedstad Århus. Lokomotivet er DSB F 668, bygget af Frichs i 1923 med byggenummeret 44.

Vi beder evt. læsere, der kan hjælpe vor læser, om at sende os nogle linier, der kan belyse de forskelle, der var på de enkelte lokomotiver. Der er sikkert andre læsere, der gerne vil vide mere om emnet, og derfor vil vi gerne bringe evt. oplysninger her i bladet, så de kan komme en større kreds til gavn.

Redaktionen

## Martinus Schmidt

Tandteknik

Mariendalsvej 12 C – København  
Telefon (01) 86 08 80 – (01) 87 08 39  
Overenskomst med kommunerne

## BAT-KON ½

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42  
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) \*11 18 19



## 35 m<sup>2</sup> tilbygning, nyt oliefyr, ny kulør på tilværelsen -godt at man har hold på økonomien.

Når huset er 15 år gammelt, begynder udgifterne at dukke op. Oliefyret er blevet slidt og uøkonomisk, og børnene er blevet store og kræver mere plads.

Det koster penge. Det forstår de i Handelsbanken, som i mange år har hjulpet familien med økonomien til alles tilfredshed. Ordnet terminer, budget, børneopsparinger o.s.v. Fordi vi kendte hinanden, var pengene intet problem, og sammen med Handelsbanken fik familien mere plads - og en ny kulør på tilværelsen.

**HANDELSBANKEN**   
altid med i billedet

GR/130





# Danmarks ældste jernbanefærge skal bevares

For et par år siden, da planerne for statsbroen Storebælt endnu ikke var lagt på is, opstod i Korsør den tanke, at man burde forsøge at bevare en af de gamle færger i byen og indrette den til museum for Storebæltsoverfarten.

Selvom broplanerne indtil videre er udskudt, må det ses i øjnene, at DSB regner med at udrangere 2—3 af de ældste færger i løbet af de næste 2—3 år, når de 3 nye storfærger, der nu er i ordre på henholdsvis Helsingør og Nakskov Skibsværfter, sættes ind i driften. Skal en af de gamle færger bevares som museumsskib, haster det altså med at få planerne herfor sat i gang.

Motorfærgeren KORSØR, bygget i 1926, er den ældste af de færger, der sejler på Storebæltsoverfarten i dag. Den 31. maj i år, nøjagtig på 52-års dagen for færgens første tur på Bæltet med passagerer, stiftedes på et møde ombord »Foreningen til Motorfærgeren KORSØRS Bevarelse«.

I foreningens formålsparagraf hedder det:

Foreningens formål er at arbejde for at M/F KORSØR, når den udgår af drift ved DSB, bevares i Korsør. Foreningen skal med henblik herpå:

- Gennem oplysningsarbejde udbrede interesse for færgerne og dens bevarelse.
- Indsamle og behandle forslag til færgens anvendelse efter driftsoplysninger til kulturelle, turistmæssige og erhvervsorienterede formål, herunder etablering af et museum i Korsør for Storebæltsoverfarten.
- Udarbejde forslag til løsning af de med bevarelsen forbundne økonomiske og tekniske problemer.
- Indsamle dokumentarisk materiale vedr. færgens historie.

Allerede ved foreningens stiftelse havde omkring 100 personer landet over yttret interesse for at være med i foreningen. På generalforsamlingen vedto-

ges at optage medlemmer i 2 kategorier: Personlige medlemmer og støttemedlemmer. Kontingent for enkeltmedlemmer blev sat til 35 kr. pr. år, ægtefæller 60 kr., og for støttemedlemmer minimum 500 kr. — idet man naturligvis håber på at få mange støttemedlemmer blandt firmaer m.v., som vil give væsentligt større beløb, idet det er store beløb, der skal bruges til formålet.

På den stiftende generalforsamling valgtes orlogskaptajn K. Hartung Nielsen, Vemmelev, til formand.

Den 9. juli holdt bestyrelsen konstituerende møde. Her valgtes konsulent Carsten Buhl, Valby, til næstformand og turistchef Jørgen Fasmer, Korsør, til sekretær. Som repræsentant til bestyrelsen har Korsør Turist- og Erhvervsråd udpeget kommandør V. P. Heise, Flådestation Korsør, som også har været aktiv i det initiativudvalg, der gennem et års tid har virket for foreningens dannelse.

Det aftaltes, at museumsinspektør Helge Torm, Sorø Amt Museum, som bestyrelsens mest kyndige medlem på dette felt, skulle stå for indsamlingen af dokumentation vedrørende færgerne og Storebæltsoverfarten.

Foreningen er allerede begyndt at indsamle genstande, der har tilknytning til M/F KORSØR og overfarten. Bl.a. har man haft held til at sikre et par davider til redningsbåde, der blev afmonteret for nogle år siden i forbindelse med udskiftning af redningsbåde med flåder. Endvidere har man modtaget et antal stole fra en af færgens saloner, som DSB for flere år siden havde foræret til Korsør Sejlklubs klubhus, og som blev ledige ved klubbens indvielse af nyt klubhus i forrige uge.

På bestyrelsens konstituerende møde blev det besluttet at intensivere medlemshvervningen bl.a. ved at rette henvendelse til de forskellige jernbaneveteranklubber og bevaringsforeninger-

## Sjælland

### A/S Holbæk Eksprestrykkeri

Lundemarksvej 18 . Holbæk

Offset - Bogtryk

### TRIER PEDERSEN A/S

- stedet for alt elektrisk -

Blegstræde 2 . 4300 Holbæk

Telefon (03) 43 01 99

El-installationer af alle arter

### Frederiksberg Karosserifabrik

Aktieselskab

Telefon (01) 85 22 55

Vingelodden 1 . 2200 København N

Gå - hvor De får mest for pengene

### »BUTIK CHIP«

M. D. Madsensvej 18 . Allerød

Tlf. (03) 27 12 66

BØRNE- og TEENAGE-TØJ

ne for færgerne Morsø og Skælskør, idet man formoder at der blandt disses medlemmer er mange, der også vil støtte arbejdet for bevaring af M/F KORSØR og oprettelsen af et overfartsmuseum.

Endvidere vedtoges at kontakte Korsør og evt. Nyborg kommuner om økonomisk støtte til foreningens arbejde.



**P. GRØN**

ALEX CHRISTENSEN & SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 - Hillerød - Tlf. \*26 40 41

STØT ANNONCØRERNE

## HER GØR VI HOLDT

Lad os tage besværet ved Deres fester

### LØGTEN KRO

Grenåvej . Logten . tlf. (06) 99 31 11

Hvor maden er i topklasse  
Venlig betjening

Med venlig hilsen Det nye værtspår  
KAREN og WANDER SØRENSEN

Et besøg værd

### HØRNING KRO

mellem Århus og Skanderborg

tlf. (06) 92 13 11

1. kl.s køkken – venlig betjening  
Selskaber fra 10–150 prs. modt. gerne

Med venlig hilsen  
REINHOLDT SØRENSEN

Vær gæst ved Deres egen fest –  
vi arrangerer  
familiefester – firmafester – selskaber

### TRIGE FORSAMLINGSHUS

mellem Århus og Randers

tlf. (06) 23 13 32

Ring og få et godt tilbud

Med venlig hilsen KAY NORMANN

En rigtig landevejskro –

### HAGEBRO KRO

Mellem Holstebro og Viborg

Tlf. (07) 45 20 05

Hvor maden er i topklasse  
– stedet for lystfiskere

Som et led i arbejdet har formanden og et andet skibskyndigt bestyrelsesmedlem, Dan Lauridsen, i den forgangne uge haft lejlighed til at besigtige færgerne medens den lå til eftersyn i døk i Fredericia. De to herrer kunne med glæde konstatere, at det var godt skibsbygningsarbejde, der var præsteret på Helsingør Værft i 1926, idet skibets skrog var i særdeles god sundhedstilstand.

Hvis der blandt læserne skulle være nogen, som er interesseret i at blive medlemmer af Foreningen til Motorfærgerne KORSØRS Bevarelse, eller har materialer, som de mener kan have interesse vedrørende færgerne eller for et kommende Storebæltsmuseum, kan de kontakte Korsør Turistkontor, tlf. (03) 57 08 03 eller (03) 57 45 11.

Indsendelse af kontingent og bidrag kan ske til foreningens giro-nr. 8 35 71 45.

## NYT fra udenlandske baner

SPANIEN. Et firevogns elektrisk tog med forskydelige vognkasser fra FIAT-fabrikkerne har påbegyndt forsøgskørsler. De første prøveresultater er absolut positive.

FRANKRIG. SNCF melder om en stigning på 24% i belægningen af liggevogne i perioden 1973–76. Man påtænker at iværksætte en større kampagne for liggevognstrafikken, bl.a. som følge af leverancen af 105 nye liggevogne til 1. klasse og 290 til 2. klasse. Naturligvis har de nye vogne klimaanlæg, og de er af typen »Corail«.

SCHWEIZ. SBB-CFF er et moderne, vel-drevet jernbanesystem, der hele tiden fornyer sig, bl.a. som følge af nye leverancer af trækraft. For nylig er det sidste lokomotiv af typen Re6/6 i en serie på 45 (nr. 11605–11649) leveret. En ny ordre på 40 tilsvarende lokomotiver (nr. 11650–11689) er dog allerede afgivet, og denne forventes effektueret inden udgangen af 1979. De nye lokomotiver bliver alle navngivet og forsynet med forskellige former for symboler, fx. byvåben, kantonvåbenskjold m.m., alt sammen noget, der gør lokomotiverne festlige at se på.

USA. AMTRAK, det amerikanske statsstøttede jernbaneforetagende, venter i løbet af de kommende fire år en vækst i passagertrafikken på 28,8 procent. Man har regnet ud, at hvis blot én procent af

bilisterne tog med toget og lod bilen stå, ville banens indtægter stige 47 procent. Desuden ville man spare 81.000 tons olie, hvilket ville bedre den amerikanske valutabalance.

### Med gamle tog på skinner

I en gammel waggon, trukket af et lokomotiv fra 1889, kan man i ro og mag nyde Vevey-området ved Genfersøen i Schweiz.

Her har man nemlig en veteranjernbane, som alene sidste sommer befordrede 35.000 passagerer mellem landsbyerne Chamby og Blonay. Og i år udvikles de anakronistiske aktiviteter: Der organiseres specialture for grupper mellem 60 og 300 mennesker af længere varighed end Chamby—Blonay udflugten. Det gælder området Greyerzer Land, et naturskønt område, som ikke bliver mindre attraktivt af at blive set fra veteranjernbanen.

Men Chamby—Blonay ruten bibeholdes naturligvis. Den køres på alle week-ends indtil oktober, med op til fire lokomotiver alt efter behov. Turen varer halvanden time og omfatter også et besøg på egnens banemuseum, hvor omkring 50 fartøjer er udstillet, bl.a. et dusin damplokomotiver fra perioden 1889–1927.

### Nyd udsigten fra panoramavogn

Montreux—Oberland-Banen fylder 75 år og har i den anledning givet sig selv en gave, som også danske turister i Schweiz kan nyde godt af: En panorama-vogn med 176 pladser, heraf 72 på 1. klasse, som hver morgen sætter i gang fra Montreux nordøst for Genfersøen til Zweisimmen — og om eftermiddagen tilbage igen.

Panorama-vognens særkende er, at der ikke er sparet på glasvinduerne. Udsigten fra toget er altså i top, og et klima-anlæg sørger for behagelig temperatur. Sidst, men ikke mindst: Den ganske rejse kan gøres til almindelig takst, altså uden tillæg for den ekstra luksus.

## Juridiske konsulenter

### Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESSEN

Tlf. (06) 39 44 00

## ERINDRES DET . . .

### For 50 år siden . . . September 1929

Da aftentoget fra Gedser den 1. ds. ankom til Fiskebæk, bemærkede togførelsen, at togbetjent Skjoldby ikke var til stede. En undersøgelse viste, at denne var faldet af toget under den udvendige billettering. Ved uheldet havde han kun pådraget sig mindre kvæstelser.

På Holte st. skete om aftenen den 9. ds. en uhyggelig ulykke, idet en 22-årig pige for øjnene af mange ventende på perronen løb over sporene for at nå et holdende tog — men så ikke et indkørende tog fra København. Hun kom ind under dette togs loko og blev dræbt på stedet.

Den 12. ds. meddeles fra Odder, at man der i byen for tiden arbejder med planer om at oprette en bilfærgeforbindelse mellem Hou og Kalundborg. Afstanden mellem disse byer er kun 8 mil. Ruten Århus—Kalundborg er på 12 mil. Linien Hundested—Grenå er 10 mil lang. Der gøres endvidere opmærksom på, at havnen i Hou er uddybet til 11,5 fod ved daglig vande.

På Lillebæltsbroens fynsside kom det den 13. ds. til voldsomme uroligheder, da strejkende arbejdere søgte at hindre funktionærer fra firmaet »Monberg & Thorsen« i at fortsætte den tilrettelæggelse af arbejdet, som firmaets funktionærer har benyttet den tvungne pause til.

De mange tipvogne, loko og kraner, der er placeret på stedet, er røde af rust. Lokofører Hansen fra Sjælland, der bor i en skurvogn på stedet, gik og ærgrede sig, sagde han, idet han end ikke måtte gnide sin maskine ind i olie for de strejkende, sagde han til Berlingske Tidendes medarbejder.

Bestyrelsen for den Østsjællandske Jernbane vedtager den 26. ds. rekonstruktionsudvalgets forslag, som går ud på en besparelse i driften. Indskrænkning af personalet og andre besparelser. Endvidere foreslås det, at personalet skal svare afdrag og renter af banens motorvognsmateriel mod at få pant i motorvognene. Forslaget skal til afstemning blandt personalet.

A/S Slangerupbanen har den 29. ds. besluttet at skænke et årskort til banen til enhver, der overfor banen dokumenterer at være nybygger i banens opland.

### For 25 år siden . . . September 1954

Efter Gudhjembanens nedlæggelse vedtog bestyrelsen for De Bornholmske Jernbaner at afskedige 10 tjenestemænd. Privatbanernes fællesudvalg har nu erklæret disse afskedigelser uberetigede.

Da loven om tilskud til modernisering af privatbanerne trådte i kraft i 1949, var det en forudsætning for statstilskud, at kommunerne garanterede for en syv-årig periode.

Flere af de baner, der fik tilskud under denne forudsætning, er imidlertid trådt i likvidation i mellemtiden, idet kommunerne ikke har villet fortsætte med driftsgarantien, og trafikministeren har derfor søgt finansudvalget om tilslutning til, at pengene kræves tilbagebetalt til staten. Beløbet udgør ialt kr. 370.000. De bornholmske baner, som har standset driften på strækningen fra Rønne til Sandvig, kan komme til at betale kr. 139.000. Odense—Nr. Broby—Fåborg kr. 73.000 og Nakskov—Rødbybanen kr. 157.000.

Under kolonnens arbejde på strækningen ved Daugård den 2. ds. havde man ikke fået fjernet en stophakke fra sporet, da et lyntog skulle passere. Toget vippede hakken op, så den ramte en jernbanearbejders næse, der næsten blev revet af, ligesom han fik brækket sin ene arm.

Da tog 31 var under indkørsel på Roskilde st. den 29. ds., skiftedes et sporskifte under maskinen, der blev afsporet. Det menes, at maskinen er blevet »afspurvet«, idet man senere fandt en gråspurv i centralapparatet. Det formodes, at gråspurven gennem kabelrenderne er endt i centralapparatet.

Det var noget lignende i 1914 på Valby st., hvor Gedserekspressen kørte ind på Frederiksundssporet. Da fandt man en bukseknop i sporskiftemotoren, som fik skyld for at have kortsluttet, så sporet skiftede af sig selv.

I løbet af september måned er der sket 9 påkørsler mellem motorkøretøjer og tog i de ubevogtede vejoverskæringer. 1 ung mand blev dræbt og 7 personer blev mere eller mindre alvorligt kvæstede.

## HER GØR VI HOLDT

Lad os arrangere Deres fester

### HAMLETS KRO Mellem Grenå og Randers

God kromad – hyggelige værelser

Ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Med venlig hilsen ANNI JENSEN

Lad os arrangere Deres familie- og firmafester

Bal hver lørdag med spisning for de unge på fyrrer

### ASSENTOFT KRO

– en hyggelig landevejskro –

Tlf. (06) 49 42 35 – Randers

## Kjellerup

Vi handler i

### BUKSETROLDEN

Nørregade 5 . Kjellerup . Tlf. 88 22 43

Stort udvalg i børne- og dametøj

Kig ind!

Den prisbevidste husmor handler hos

### CENTRA-KØBMAND MOGENS DUCH

Blichersvej 17 . Thorning . Tlf. 88 00 20

Husk: Vi har altid et godt tilbud

På gensyn! TOVE og MOGENS DUCH

# Jernbaneliv - gennem et halvt århundrede

*Pens. lokomotivfører Chr. Larsen, der i sommeren 1919 begyndte sin livsgerning som jernbanemand ved Gribskovbanen i Gilleleje, beretter her lidt om forholdene ved jernbanen for 60 år siden.*

Jeg blev udlært maskinarbejder hos Hans Hviids maskinfabrik i Hillerød, der dengang udførte alle større reparationer på Gribskovbanens lokomotiver, bl.a. indsættelse af kobberfyrboxe m.m.

Efter at læretiden var forbi, var der ikke mere arbejde til mig. — Men derefter var jeg en kort tid på Nordstens Fabrik, hvilket ikke havde min interesse.

Ved et tilfælde hørte jeg, at Gribskovbanen havde brug for en fyrbøder. Jeg henvendte mig på banens hovedkontor i Hillerød, søgte stillingen — og fik den. Jeg drog til Gilleleje først på sommeren i 1919 og meldte mig hos lokomotivformand Mortensen, en meget stout og myndig mand og venlig af væsen.

Alt var dengang helt nyt her. Således var stationens bygninger og remisen helt nyopførte. Remisen var rummelig med plads til 4 loko, et mindre værksted, opholdsstue, et lille kontor, ligesom der var et vandtårn, hvortil vandet blev pumpet op af en såkaldt »gasmotor«, der fik sit brændstof via en direkte ledning fra det daværende Gilleleje gasværk.

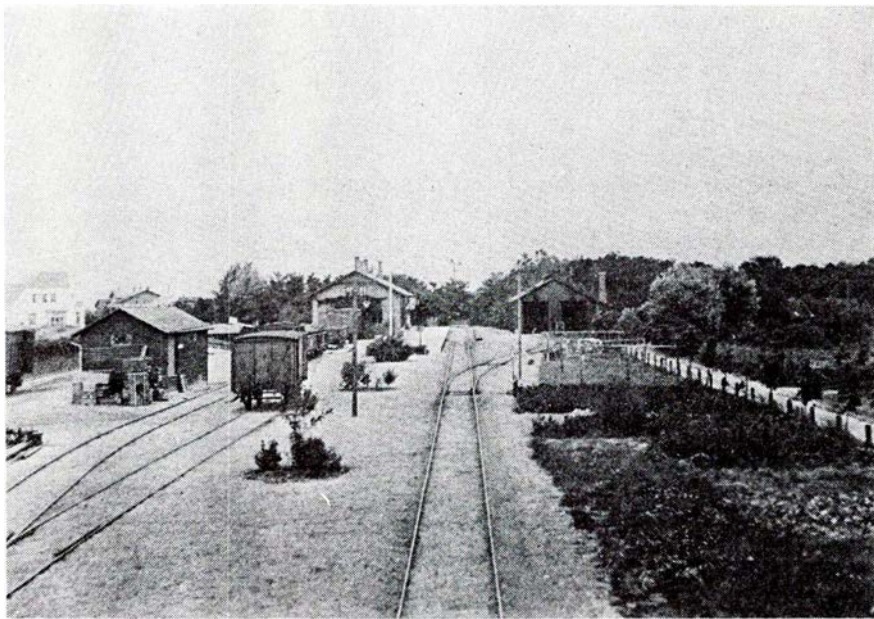
Kulgården lå et kort stykke fra remisen, men foran denne. Banens loko var små tre-koblede tendermaskiner.

Lokoførerne var Carl Peter Hansen, L. Jensen og J. Christiansen. Fyrbødere var H. Nielsen, Hans Peter Henriksen og H. P. A. Nielsen samt pudser Jens Lykke — alle underlagt lokoformand Mortensen.

Stationsforstander Bacher og assistent Jensen, overportør Jensen samt portørerne Madsen og E. Jensen udgjorde stationens personale.

I togtjenesten var togførerne A. P. Petersen og Ludvig Petersen.

Jeg faldt hurtigt til blandt kollegerne; både førerne og fyrbøderne var meget gemytlige og hjælpsomme. Der var meget at køre med — alle tog medførte godsvogne, så det kunne tage sin tid at



Gilleleje station omkring 1908. Stationen var uændret indtil omkring 1915-16.

Arkiv: V. Johansen.

komme over strækningen. Og man bliver aldrig ked af turen gennem skoven. Gribskov er så smuk, og lyset falder jo aldrig ens.

Det var en dejlig tid, men en dag fik jeg en indkaldelsesordre for at aftjene min værnepligt. — Og da jeg atter blev hjemsendt, var der ikke arbejde til mig på G.D.S.

En venlig sjæl fortalte mig, at der muligvis kunne bruges en fyrbøder på Hornbækbanen i Helsingør. Jeg kom i en fart afsted til Helsingør, opsøgte lokoformand Mikkelsen i remisen på Grønnehave og fik arbejde.

Hornbækbanen havde dengang 5 loko — alle køreklare og velholdte. Der var den lille nr. 1, banens mest benyttede, grundet et lavt kulforbrug, nr. 3 var en af DSBs gamle P-loko fra Thybanen, nr. 4 var en stor tre-koblet, kraftig maskine — en rigtig kulsluger, sagde man, samt nr. 5 og 6, de nyeste maskiner, der blev meget benyttet i den daglige drift.

Herfra husker jeg lokoførerne S. Å. Larsen, Chr. Hansen, Oskar Jensen og Vaser Nielsen. Fyrbøderne var K. Petersen, E. Jensen, V. Petersen, Quistgård, S. Bjørnsten og H. Hansen. Af

pudserne var der Chr. Jensen, Rasmussen og S. Petersen.

Hornbækbanen havde dengang kulgård og vandkran i Gilleleje, og hver nat holdt der 1 eller 2 loko natten over i Gilleleje, klar til at fremføre to tidlige tog til Helsingør. En natfyrmand, der ankom med sidste aftentog fra Grønnehave, passede maskinerne for natten. Lokopersonalet overnattede i et værelse på 1. sal i stationsbygningen. Men der var meget lidt samarbejde mellem de to baner i Gilleleje.

Banen mellem Helsingør og Gilleleje er en smuk strækning at beføre, men den har mange, lange stigninger, så skulle køretiden overholdes, måtte man være meget forsigtig og passe fyring og injektor uhyre nøje, så man stadig havde et passende damptryk.

Hornbækbanens driftsbestyrer Schwensen var meget aktiv for sin bane. Han gjorde alt for at skaffe noget at befordre — han var virkelig fuld af initiativ og virkelyst og dertil en meget flink og venlig mand over for personalet.

En stegende varm sommersøndag hen mod aften kom vi til Helsingør med et stort tog helt fyldt med rejsende.

Schwensen modtog os ved perronen og spurgte, om vi ikke meget hurtigt kunne »omløbe« og straks efter fortsætte til Hornbæk, hvor masser af rejsende ventede. Det kunne vi. Og da vi atter kom tilbage, var Schwensen igen til stede, medbringende en hel kasse øl til personalet.

Da sommerens travle tid var slut på banen, var der ikke mere brug for mig.

Atter måtte jeg høre efter arbejde på Gribskovbanen, og nu var der lykkeligvis brug for mig her, denne gang i Helsing, hvor jeg meldte mig hos lokoformand Sylvest, der var leder af remisen og personalet her.

Lokofører var J. Petersen, mens P. J. Larsen og J. J. Petersen var fyrbødere. I Hillerød var der af lokopersonale kun stationeret 1 fører og 1 fyrbøder. Fra Helsing st. husker jeg portørerne Larsen og Jørgensen, samt togførerne N. P. Nielsen og L. Christensen.

Den ny bane til Tisvildeleje var under bygning og næsten færdig, da jeg begyndte i Helsing remise.

Den 11. juli 1924 indviedes banen ved en lokal festlighed. Regelmæssig trafik på strækningen indledtes først den 18. juli 1924, og det var forbi med maskindepot og remise i Helsing. Den ny remise i Tisvildeleje var meget større og tidssvarende. Jeg var fyrbøder på et af de første tog, der på indvielsesdagen løb over strækningen, lokoformand Sylvest var min lokofører. Det var en meget stor dag for os alle, idet vi havde fået 2 nye store trekoblede loko, nr. 9 og 10, i anledning af baneforlængelsen.

Men i Hillerød skete der også store forandringer, idet der blev opført et moderne maskinværksted og nye remisebygninger. Lokoformand Mortensen, Gilleleje, blev banens første værkmester her, ligesom der blev foretaget store omlægninger af banens spor på pladsen.

Efter nogen tids forløb blev jeg, efter en prøve aflagt for driftsbestyrer Thage, fast ansat som fyrbøder. Nævnte prøve husker jeg tydeligt. Thage spurgte: »Hvad vil De gøre eller foretage Dem, såfremt De under togfremførelse bemærker, at der er opstået ild i lokomotivets røggammer?»

Jeg begyndte efter bedste evne at forklare o.s.v., men midt i eksaminationen ringede driftsbestyrerens telefon. Jeg tav, medens Thage var optaget af telefonen, og det var en samtale af længere varighed. Da den var slut, havde Thage tilsyneladende helt glemt mig, for han begyndte at ordne nogle papirer på sit skrivebord, men pludselig

lig så han hen på mig og udtalte: »Det var godt!« og hermed var alt klaret. Nu kunne jeg også fungere som lokofører, idet Thage krævede, at kun tje-nestemænd måtte fremføre tog på banens strækninger.

Det gik godt for mig i godt og vel 4 år på Gribskovbanen, men tiden krævede flere og hurtige lette tog, da dampdriften efterhånden blev en kostbar affære. Og i lighed med andre privatbaner anskaffede banen i 1927—28 2 små benzinmotorvogne samt 2 letløbende bivogne til disse. De nævnte motorvogne måtte fremføres af ufaglært personale og krævede desuden kun én-mandsbetjening. De små motorvogne erstattede adskillige damptog dagligt og var selvfølgelig meget billigere i driften end damptogene. Flere portører kom til føre disse vogne, blandt dem Josefsen fra Gilleleje st.

Da jeg var den sidst ansatte i maskinafdelingen — og der skulle spares, hvilket var et krav fra de af banen berørte kommuner, der havde ydet deres bidrag til moderniseringen med motorvognene — ja, så var der ikke mere at bestille for mig her. En opsigelse med 3 måneders varsko — arbejdsløs.

Jeg var virkelig bedrøvet over dette — havde jo stiftet eget hjem o.s.v.

Fra Dansk Lokomotivmandsforbund modtog jeg understøttelse et lille årstid. Arbejde i smedefaget var ikke til at få noget som helst sted dengang.

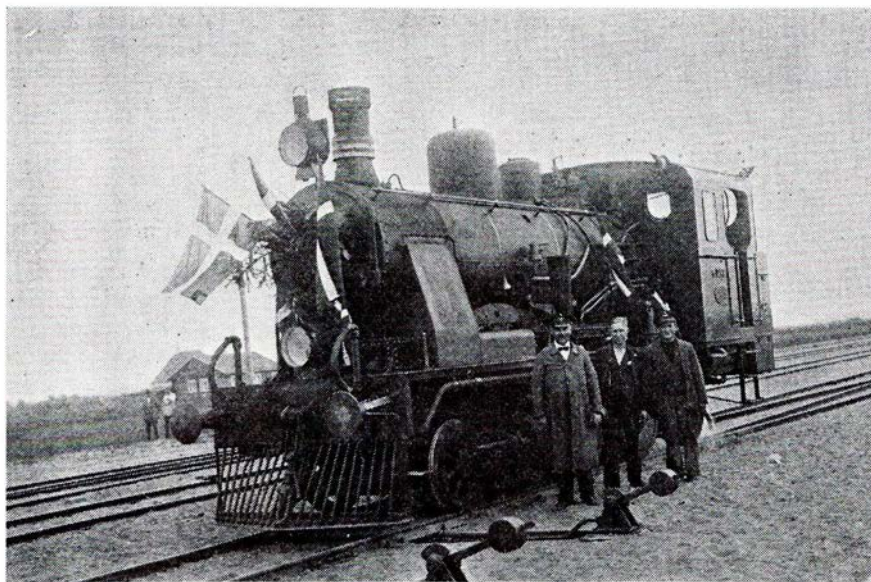
Men atter var jeg heldig. Gennem mit forbund blev jeg i 1930 anvist arbejde som løst ansat fyrbøder på Slangerupbanen i København.

Det blev en helt anden tilværelse for mig. Alt var meget større — og det var københavnere — det skulle gå kvikt — nordsjællænderne var ligesom mere af-dæmpede.

På Slangerupbanen blev jeg godt modtaget af alle — hele maskinafdelingen var lutter stilfærdige og venlige — lokoformand Steffensen var korrekt og venlig, og de 3 lokoførere, Chr. Due, Peter Nielsen og Jensen var ligeså, men tiltaleformen var De, noget vi ikke brugte på Gribskovbanen eller Hornbækbanen. Slangerupbanen havde 4 togloko i drift samt 2 rangerloko af den gamle litra P-type fra 1882. Nævnte togloko var store trekoblede tenderloko som Hornbækbanens nr. 4. I remisen var der plads til 4 maskiner, formandens kontor, borgersture og et rum med en sandovn.

I remisen og kulgården var der beskæftiget 4 pudser. Den »lille Søren«, Frederik Andersen, Charles Risager og Engstrøm, der var ganske ung.

Banen havde kun dampdrift og på pladsen var der en rangermaskine i sving fra kl. 6 til kl. 22 — og der var virkelig noget at rangere med. Desuden måtte rangermaskinen ved hvert persontogs ankomst rangere vogne bort,



GDS nr. 9 på indvielsesdagen for strækningen Helsing-Tisvildeleje, den 11. juni 1924. T.v. ses lokoformand Sylvest, i midten en smed, der skulle oplæres til fyrbøder, og t.h. fyrbøder Chr. Larsen, der afsluttede sin jernbanegering som lokomotivfyrbøder ved DSB.

Arkiv: V. Johansen.

## Århus

Tag noget lækkert med hjem  
eller spis det her

### EKKODALENS GRILLBAR

Ekkodalen 5 Århus

Alt i lækkert grill

– det er os med de lækre kyllinger –

TANDLÆGERNE

### INA og HANS FRANK

Park Allé 3 . 8000 Århus C

Konsultation efter aftale

Mandag-lørdag incl.

Tlf. (06) 12 33 24

Vore funktionærer handler i

### ÅRHUS BOGHANDEL

Ryesgade 28 . Tlf. 12 66 30

Lige ved Århus Hovedbanegård

Køber du dit shampoo hos  
cykelsmeden –

trænger du til en hovedreparation –  
det er hovedsagen for os

### DERES FRISØR »UFFE«

Ryesgade 28-1-Århus . tlf. (06) 12 68 60

De specielle udenlandske  
samt danske retter får De i

### MØLLEGÅRDENS CAFETERIA

Eckersbergsgade 20 . Århus

Tlf. 12 94 90

Få en pot billard – eller en svingom

På gensyn!

EVA og RUDI

Se godt – se godt ud  
I MODERNE BRILLER FRA ...



### JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Gå ikke over åen efter vand –  
vi har det hele

### MEJERIUDSALGET

Gustav Wiedsvej 25 og

### BRØDUDSALGET

Samsøgade . Århus . Tlf. 13 41 59

Friske og datomærkede varer

Med venlig hilsen

ELLEN og ALLAN

(Nye indehavere)

Man køber the og kaffe i  
specialforretningen

### JAVA BRÆNDERIERNE

Guldsmedegade 1 . Århus . tlf. 12 69 01

Friskmalet kaffe – pulver kaffe –  
Fineste the-blanding efter Deres ønske

Husk vor lørdagskaffe

### SE HER

– er De træt af eller har De for travlt  
til vinduespolering – trappevask – bil-  
vask – havearbejde – gadefejning – sne-  
skovling – hovedrengøring og meget an-  
det. Mangler De en barnepige, en til  
at handle for Dem eller en til at se  
efter huset og vande blomster, mens  
De er bortrejst – så ring til os. Vi ord-  
ner det billigt og effektivt for såvel  
private som firmaer m.m. Ring i dag og  
få Deres tilbud.

### CR HUSSERVICE

Århus – Telefon 10 53 13

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

RESTAURANT

### »SKIPPERHUSET«

Havnegade 48 . Århus . tlf. 12 40 94

Åben hver dag kl. 10–24

På gensyn!

HANNE NØBBE

Bag den gode smag

### KLØVERPARKENS BAGERI

Jordbrovej 11 . Århus . tlf. 16 92 74

Alt i lækkert brød og kager

Er De lækkerstulten – så gå i

### FRISKO GRILL BAR

Tordenskjoldsgade 25 . Århus

Tlf. 16 80 30

Alt i lækkert grill

Is – Soft ice

Ingen opgave er for stor

### CHRISTIANSBERG AUTO

Randersvej 123 . Århus . tlf. 16 87 65

Salg – service – reparation – opretning  
Spec.: VW – Fiat

På gensyn!

IVAN NIELSEN

Hvor venner mødes

### HVALROSSEN

Skolegade 26 . Århus . tlf. 13 27 15

Lad også dette blive Deres fristed  
Åben hver dag hele ugen kl. 11–2

Venlig hilsen

INGER og HANS GUNDERSEN

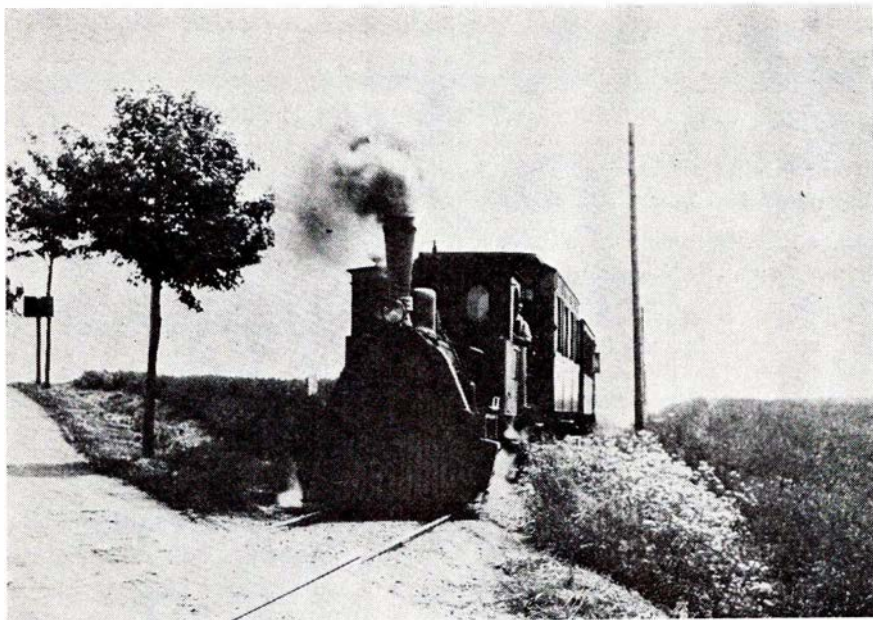
Nænsom og skånsom – så er det

### SWEVI RENS

Hj. af Skanderborgvej/Kongsvangs Allé  
Århus . tlf. 14 78 08

rens og pres – skindrens – gardinrens  
fra dag til dag – reparationer udføres –  
hurtig levering

20% på uniformer



GDS nr. 6 med tog ved Duemose i 1926-27.

Foto: Fh. driftsbestyrer Thage.

medens togmaskinen omløb, eller der var lokoskifte.

Efter en tid som fyrbøder hos forskellige førere på strækningen, hvorunder vi hver 4. nat overnattede i enten Farum eller Slangerup, hvor der var remiser med faste natfyrmænd, kom jeg til at afløse på rangermaskinen på fridage, ferie eller sygdom, men dengang var der næsten aldrig nogen syge, og ferien var kort målt med nutidens øjne.

Jeg var nu ikke særlig stolt over denne tjeneste fra starten. Rangeringen foregik meget hurtigere, end jeg før havde kendt til. Vi slæbte mange vogne med grus eller sten over Nørrebrogade til kommunens plads mellem Lundtoftegade og Borups Allé, men jeg klarede mig da uden uheld.

En dejlig kammerat var den faste rangerfører Jens Peter Viholt, altid hjælpsom, og han lærte mig alle svagheder at kende ved de 2 rangermaskiner, der var meget gamle, men stabile maskiner.

I slutningen af 1930 ankom banens to første dieselloko fra B&W, nr. 1 og 2. Det var ganske små loke til lette persontog — til brug for disse ombyggede banen 2 persovogne til styrevognstog — også disse lærte jeg at køre.

Nu har jeg altid holdt mest af damploko, og jeg har da også som fyrbøder skovlet i hundredevis af tons kul i fyret. Men da man fik de to store dieselloko nr. 3 og 4 — formindskedes dampdriften. Og da jeg ikke var fastansat, blev jeg nu og da afskediget — og atter

antaget, når man manglede en motorfører, for nu var det helt forbi med fyrbødertjenesten for mig. Manglede man en fyrbøder, klarede en pudser fra remisen sagen.

Nu var togmaskinerne nr. 7 og 8 op-huggede — så der var kun 2 togdamploko, nr. 9 og 10, i reserve samt de 2 gamle rangermaskiner, hvoraf den ene, nr. 5, blev ophugget i 1937.

Jeg mener, at det var en noget for-hastet beslutning, maskinafdelingen tog, da man lod de 2 togmaskiner »slagte«, og banen fortrød da også senere hen denne afgørelse.

Allerede et årstid før krigsudbruddet i 1939 var banen i bekneb for trækraft. Man lejede da Østbanens nr. 4. Det var en vældig god maskine til langsomt kørende godstog — den kunne have noget på »krogen« opad Værløse-bakken, men i persontogene kunne man med den slet ikke holde tiden.

Senere lejede man Køge—Ringstedbanens nr. 1, og skønt den ikke dampede særlig godt, blev maskinen på Slangerupbanen til statsovertagelsen i 1948.

Frederiksværkbanens nr. 8 havde vi også fornøjelsen af i lang tid. Det var en vældig god maskine i alle måder. En månedstid benyttede vi Præstøbanens nr. 3, men det var en død og meget stiv maskine og dertil en dårlig løber.

Krigen og besættelsen gav os mange besværligheder, men jeg var alligevel glad og taknemmelig, da jeg i 1942 blev udnævnt til motorfører, og dermed opnåede fastansættelse ved Slangerupbanen.

## Vildbjerg

### TING HUSET

Søndergade 2 . Vildbjerg . tlf. 13 24 46

Stort udvalg i brugskunst –  
gaveartikler og modetøj

På gensyn i Ting Huset

Et besøg værd

### VILDBJERG GRILL – BAR – PUB

Alt indenfor lækkert grill

Skal De have fest – prøv vore lækre  
anretninger – platter og smørrebrød

Med venlig hilsen

KITTY og ANTON JENSEN

Banens lokopersonale udgjorde, da jeg blev antaget, 12 tjenestemænd i lokotjenesten. Dette beskedne antal til de mange tog skyldtes utvivlsomt de mange planer om en eventuel overgang til elektrisk drift, og man ville af samme årsag ikke ansætte flere tjenestemænd end højst påkrævet.

Men det gjorde, at man, da dampdriften under krigen stærkt udvidedes, måtte bruge maskinarbejdere fra værkstedet både som fyrbødere og til førertjeneste.

Det kneb stadigvæk med trækraften, og banen lejede så 2 G-maskiner fra DSB og engang imellem en Hs-maskine til rangering.

Ved statsovertagelsen i 1948 fik vi straks 4 G-maskiner til alle tog, ligesom der kom personale af alle tjenestegrene til at køre på Slangerupbanen.

Og lidt efter lidt blev alt ændret. Sporet blev forstærket til Farum.

Da dette var i orden, fik vi 3 eller 4 litra O-maskiner på strækningen til Farum i alle tog. I Farum måtte de rejse, der skulle videre mod Slangerup, skifte over til et motortog, der blev fremført med et af de små K.S.B. motorloko nr. 1 eller 2 og i Slangerupbanens gamle persovogne.

Senere brugte man et par af de små gamle DSB-motorvogne af Me-typen. Godstogene blev en tid lang fremført af K.S.B.s store dieselloko nr. 3 eller 4.

## Aarhus og omegn

Vi handler i

### VESTERBROS STOF MARKED

Vesterbrogade 16 . Århus

Stort udvalg i stoffer og tilbehør

### WILSTERSGADES

### MASKINSNEDKERI

Wilstersgade 12 . Århus . Tlf. 12 14 85

Vinduer – Døre – Træforarbejdning

Med venlig hilsen

JØRN PETER JOHANSEN

### DANCE SHOP

Volden 4 . Århus . tlf. 12 19 60

Specialbeklædning til ballet –  
gymnastik – yoga – og meget andet

Kig ind!

Stedet for moderne hårpleje

### CENTER SALONEN

Lystrup Centervej – Telefon 22 27 61

Moderne klippeteknik  
Naturlig permanent

På gensyn i Centersalonen

### herre & damesalon

Et besøg værd

### Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus

Prøv vore lækre grill-kyllinger

Pølser – Bøfsandwich – hjemmelavet  
forårsruller. – Tag maden med hjem –  
eller vi bringer gerne.

Åben hver dag fra 11–23

Telefon 12 70 47

Venlig hilsen – Betty og Kan-Wing  
LUKKET MANDAG

Hvor venner mødes

### BODEGA »SVALEREDEN«

Rosengade 12 . Århus . tlf. 19 95 05

Lad også »Svalereden« blive Deres  
fristed – Åben kl. 5 morgen til kl. 2 nat  
På gensyn! KURT BASSE

De finder altid friske planter  
og blomster i

### BLOMSTERFORRETNINGEN

Harald Jensens Plads – Århus  
Tlf. 19 62 88

Blomster udbringes gerne

### ABSALON

### Flytteforretning og budcentral

Flytter overalt i ind/udland  
Få tilbud på opbevaring i varme lokaler  
Udlejning af seler og kasser

Sct. Paulsgade 42 – Århus C.  
Tlf. (06) 13 16 19

Statsaut. Fodterapeut

### ELSE VESTERBY

Fredensgade 31 – Århus

Konsultation efter aftale

Tlf. (06) 12 44 24 mellem 8–16

Stedet for moderne hårpleje

### SALON »HENNING«

Hasle Centervej 231, 1. tv. . Hasle  
tlf. 15 36 78

Spec.: moderne klippeteknik

Ring venligst og aftal tid

Lukket onsdag

På gensyn! SALON HENNING

Køb kød hos den rigtige slagter

### HASLE KØDFORSYNING

Viborgvej 150 . Hasle . tlf. 15 61 03

1. kl.s kød – flæsk – altid mørt og vel-  
hængt oksekød til bøffer og stege –  
hjemmelavet pålæg og salater  
– Køb det bedste – det gør vi –

Med venlig hilsen  
JONNA og JØRGEN CHR. LARSEN

Alt godt fra havet får De i

### GELFISK

v/ Torben Frost

Svaletorv . Gellerup Center . Brabrand  
Tlf. 25 34 33

Altid friske varer – stort udvalg i  
årstidens fisk og røgvarer

Friske tilbud i

Frugt – Grønt – Blomster  
får De i

### HOVEDGADENS BLOMSTER

Brabrand . Tlf. 26 23 26

Spec. Kranse – Dekorationer –  
Brudebuketter m.m.

Deres bil er i sikre hænder hos

### G. J. AUTO

Grimhøjvej 6 . Brabrand . tlf. 26 20 35

På gensyn!

GERT JENSEN

### SKAADE EJENDOMSKONTOR

Oddervej 79 . Højbjerg . Tlf. 27 24 44

Flere års erfaring

Med venlig hilsen

INGA DOMBROWSKI –  
GUNVER LAURSEN

Profa farver overalt

### HØJBJERG FARVEHANDEL

Oddervej 61 . Tlf. 27 07 44

Specialisten i farver, væg og gulv  
På gensyn!

ERLAND NIELSEN

Gå ikke forgæves – gå i

### MAXI KIOSKEN

Holme Møllevej 18 . Holme  
tlf. 14 38 88

Kiosken, der har det hele  
Aut. tipsforhandler

HUSK: Bestilling på morgenbrød,  
aviser og ugeblade modtages

Med venlig hilsen

BODIL og CHRISTIAN PEDERSEN



Men da strækningen fra Farum til Slangerup blev nedlagt i 1954, blev der ikke meget gods at befordre, og så forsvandt det sidste af Slangerupbanens oprindelige materiel.

Der blev nu indsat Mo-vogne på strækningen, og vi gamle Slangerupbanefolk kom til omskoling på Helgoland Maskindepot for at lære at føre disse køretøjer og vide lidt om de tekniske detaljer m.m.

Det var ualmindelig flinke instruktører, vi havde. En af dem, jeg husker desværre ikke mere hans navn, men han havde bopæl på Frederikssundsvej, sagde til mig: »Larsen, har du et eller andet problem med køretøjet, så ring privat til mig. Jeg skal støtte dig efter bedste evne«. Jo, det var virkelig flinke mennesker ude på Helgoland.

Men jeg klarede mig godt, skønt jeg aldrig blev rigtig glad for Mo-erne, men dampens dage var jo forbi for stedse.

Skæbnen ville, at jeg ikke skulle fortsætte som lokomotivfører til min pensionering.

Et par uhyggelige selvmord under tog, fremført af mig, gjorde, at jeg måtte forlade lokotjenesten.

Efter en sygeperiode kom jeg til kontroltjenesten, hvor jeg blev, til jeg fyldte 67 år og blev pensioneret.

Når man som pensionist i en stille stund lader tankerne gå tilbage, er det da heldigvis de lyse timer man mindes, og det er rigtigt, som Verner Erik Johansen i Jernbane-Bladet skriver, at på Slangerupbanen var der mange pudsige og gemytlige mennesker — lokomotivformand Steffensen er f.eks. taget lige på »kornet«, som man siger.

Ja, der kunne fortælles mange morsomme historier om personalets gøren og laden. —

Selv synes jeg, at mit liv i banernes tjeneste har været spændende og dejligt, slutter den gamle lokomotivfører med et varmt smil.

Verner Erik Johansen.

Eftertryk af artiklen ikke tilladt.



*Skønhed*, De ikke aner  
findes langs private baner

## LANDET RUNDT

MM 7699, rød S-togs motorvogn, kolliderede i maj 1978 med et andet S-tog på Valby Laggade station. Motorvognen blev svært beskadiget, og den kommer aldrig ud at køre som motorvogn mere. Derimod ombygges den til styrevogn litra FS, idet DSB mangler sådanne for at have lige mange MM og FS.

SCANDIA-RANDERS A/S, der som bekendt har fået del i leverancerne af de 15 ME-lokomotiver, har fra DSB fået yderligere en ordre. Man skal levere 15 nye Bn-vogne til den sjællandske regionaltrafik og 50 Sgs-vogne til containertransport. Når de 15 nye Bn-vogne er leveret, vil DSB have 203 Bn-vogne i drift. Inclusive de øvrige regionaltrafikvogne litra An og Bns vil den sjællandske regionalvognpark omfatte 262 vogne. Hertil kommer så de under levering værende regionale S-tog.

LITRA Lgjs er en ny type godsvogn, som DSB planlægger at anskaffe 116 eksemplarer af. Det drejer sig om en toakslet containerbærevogn med støddæmpere, der skulle være mere skånsom overfor godset. Waggonfabrik Talbot i Aachen har eneret på typen, men Scandia-Randers A/S har opnået en licensaftale, og denne randrusianske fabrik har afgivet tilbud på bygningen af i første omgang 50 vogne.

HOLSTEBRO station er blevet præmieret på grund af sin fine restaurering. Det er »Foreningen for bygnings- og landskabskultur« i Holstebro, der har overrakt et diplom til driftsområdechef C. E. Andersen og afdelingsarkitekt M. Steen fra 4. Bygningskontor.

ELEKTRIFICERINGEN af DSBs hovedstrækninger blev vedtaget af Folketinget ved tredie behandling midt i maj, og den 23. maj underskrev dronningen loven. DSBs første elektriske hovedstrækning ventes herefter åbnet i 1984.

KØBENHAVN H. var den 23. juli hjem-søgt af ildspåsættelser i henstående passagervogne. Særlig slemt gik det ud over vognene ABg 311, Bg 057, A 017, BK 023 og B 074. Sidstnævnte tre vogne skulle køre i nattoget 595 til Frederikshavn, så her måtte man i hast finde erstatningsvogne. Politiet pågreb en mand, der sigtedes for ildspåsættelserne.

## Kolding

### KOLDING FOTO

Jernbanegade 32 . Kolding . tlf. 52 00 54

Specialforretning for foto i byens midte

På gensyn!

CARSTEN POPP

Deres indkøbssted

### JØRNS SEVO MARKED

Fynsvej 93 . Kolding . tlf. 52 07 49

Køb, hvor De får mest for pengene

Husk vore gode tilbud

På gensyn!

Sevo Købmanden JØRN RASMUSSEN

Skoen, der giver Dem velvære

### KALSØ SKO

Haderslevvej 12 . Kolding . tlf. 53 58 99

Rank ryg med Kalsø Sko — Minus hæl

Katalog kan rekvireres

## Fredericia

Vi handler i

### KIOSK WESTEND

Nørrebrogade 35 . Fredericia

tlf. 92 41 49

Alt i dag- og ugeblade

skriveartikler — tobaksvarer m.m.

Aut. tipsforhandler

### SKÆRBÆK KIOSK

Havnegade 25 . tlf. 56 24 52

Kiosken med det store udvalg i alt

Aut. tipsforhandler

ELISABETH SØRENSEN

## Aarhus og omegn

Kør ind til

### CHEVRON SERVICE STATION

Chr. d. X's vej 180 – Højbjerg  
Tlf. 14 36 49

Alt til bilen – Husk vor kiosk

Deres bil er i kyndige hænder hos

### TOTAL AUTO

Montanagade 29 . Århus C.  
Tlf. 13 64 22

Reparation – Opretning  
køb/salg  
HV og SV

### TOMS KØD og DELIKATESSE

Holme Møllevej 2 . Holme . Tlf. 11 30 22

Alt i hjemmelavet pålæg  
Mørt og velhængt oksekød  
Køb det bedste – det gør vi

Husk: vi har altid et godt ugetilbud

Vær sikker kørende – det klarer vi

### M. V. AUTO

Ny Munkevej 74 . Århus . tlf. 13 79 86

Speciale: Værksted for Fiat og Renault

Med venlig hilsen

PER MADSEN – ELMER VILLUMSEN

Bag den gode smag

### MØNSTERBAGERIET

Hovedgaden 72 . Brabrand . tlf. 26 02 32

Har De specielle ønsker  
laver vi gerne det

Den moderigtige frisure  
får De i vores nye damesalon

### »FRISØRSALONEN« for ham og hende

Sonnesgade 3 . Århus . tlf. 19 69 66

Husk tidsbestilling i damesalonen –  
men ikke i herresalonen

På gensyn!

THOMSEN og CHRISTENSEN

Kør ind til

### UNO-X

Jens Baggesensvej 27 . Århus  
Tlf. 16 00 22

Benzin – Olie – Smøring  
Autoværksted med rimelige priser  
Husk vor kiosk med det store udvalg  
Med venlig hilsen

Mekaniker ULF ARNDAL

TANDLÆGE

### OLE ERBØE

har startet praksis i klinikfællesskab  
med tandlægerne Inge og Knud Rex

Vibycentret 20 A . Viby . Tlf. 14 63 11

Kør ind til

### CHEVRON SERVICE

Ndr. Strandvej 125 . Risskov  
Tlf. 17 51 52

Benzin . Olie . Smøring . Quick Service

Husk vor velassorterede kiosk

## Hørning

Hvor maden er i topklasse

### SPISERESTAURANT PINDS MØLLE

Hørning . tlf. (06) 92 24 70

Prøv vort ta' selv kaffebord hver søn-  
dag – ring og bestil bord – kør ikke  
forgæves

På gensyn!

SPISERESTAURANT PINDS MØLLE

## Løgten

En hilsen fra

### LØGTEN BLOMSTER

Grenåvej 788 . Løgten . 8541 Skødstrup  
telefon 99 18 04

Altid friske blomster og planter

Din vogn er i kyndige hænder hos

### LØGTEN AUTOVÆRKSTED

Grenåvej 780 . Løgten . tlf. 99 25 73

1. kl.s kvalitetsarbejde udføres

Ring og bestil – vi er hurtige og kvikke

På gensyn!

JENS LARSON

## Løsning

Sko til alle formål finder De i

### »STØVLEN«

Jernbanegade . Løsning . (06) 65 10 99

Stort udvalg i moderigtige sko til  
hele familien

På gensyn!

LIBBETH CHRISTENSEN

## Hornslet

De kan altid finde en gaveidé i

### ELSE BRUGSKUNST

Byvej 15 . 8543 Hornslet

Tlf. (06) 99 55 75

## Hobro

Autoriseret Seat- og Zastava-forh.

### »AUTONILA«

Løgstørvej 59-61 . Hobro

Telefon (08) 52 44 55

## FÆRGENYT

DRONNING INGRID navngav den 8. august DSBs første Jumbofærge, der bygges på Helsingør Værft. Færge fik ved dåben navnet M/F DRONNING INGRID. Som tidligere nævnt vil den ældre færge med dette navn fremover sejle som M/F SJÆLLAND. De to øvrige Storebæltfærger, DSB har under bygning, bygges af Nakskov Skibsværft. Alle tre færger er af den nye brede type med fire jernbanespor, der tillader samtidig ind- og udkørsel, idet færgekapperne er dobbeltsporede. De to øvrige færger døbes M/F KRONPRINS FREDERIK og M/F PRINS JOACHIM.

RØMØ—SYLT er en færgerute, der gennem det sidste halve år har givet pressen meget stof. Mindre omtalt har det været, at der sideløbende med den konfliktramte bilfærgerute er startet en passageroute fra dansk side. Til denne er erhvervet et katamaranfartøj, bygget i 1971 i Kalmar og sidst været i drift i Norge, hvor det hed M/S KALMARIN. Skibet hedder nu M/S RØMØ. ØEN, veteranfærge, bygget i 1877, har i sommer sejlet mellem Søby på Ærø og Mommark på Als. Mon ikke det er Danmarks ældste færge, der her er i drift. Hvor meget af færgen, der kan dateres tilbage til 1877, er så en anden sag.

M/F JYLLAND, tidligere færge mellem Danmark og Norge, men som omtalt her i bladet tidligere i anvendelse på Malta i Middelhavet, er ifølge pålidelige kilder nyistandsat. Vi skrev i julinummet, at færgen skulle ophugges, da den var blevet afløst af den tidligere M/F ROTNA, men dette synes nu at være blevet til en gennemgribende istandsættelse i stedet. Færge har dog beholdt navnet M/F JYLLAND, så skulle De komme på de kanter, så er der lejlighed til at se to tidligere danske færger. M/F JYLLAND anvendes nu til heldagsudflugter for turister rundt om øen Malta. M/F ROTNA, der nu hedder M/F GHAWDEX, sejler mellem Malta og den lille nabø Gozo.

## Herning

### VESTERGADES GRILL-BAR

Vestergade 9 . Herning . tlf. 22 05 56

Alt i lækkert grill

Det er os med de store kyllinger

Kvalitetsmaskiner, der kan det hele

### ROYAL og CONSUL SYMASKINER

Vestergade 14 . Herning . Tlf. 12 22 51

Kom ind og få en synsk

Med venlig hilsen

PEDER BRANDSTRUP

## FRA KLUBBERNE

### Tirsdag den 2. oktober

Helsingør Jernbaneklub afholder kl. 19.30 i Ungdomshjemmet, Orla Lehmannsvej 7 på Frederiksberg lysbilled- og smalfilmaften: »Så gik den sommer«. Medlemmer og andre interesserede viser indtryk fra sommerens jernbaneoplevelser. Mulighed for køb af forfiskninger. Deltagergebyr kr. 5,00.

### Søndag den 28. oktober

Helsingør Jernbaneklub indbyder alle til dampogsudflugt til det i sommer i Kristianstad i Øst-Skåne indviede jernbanemuseum. Toget, der tilhører Hel-

## Snebjerg

in – bo  
Enggårdsvvej 11 . Snebjerg . Herning

Specialforretning – gardiner – tæpper –  
hvidevarer – senge

Gardin- og tæppeservice:

(07) 16 21 30

Vore servicevogne kommer overalt –  
dag eller aften

Vi tager også gerne mål, syr og monterer og giver Dem et uforbindende tilbud på det færdige resultat

Lad også dette blive Deres fristed

### »HUMLESTUEN«

Snebjerg . Telefon 16 12 90

– hvor etatens og andet godtfolk mødes

På gensyn!

IRMELI og BENT

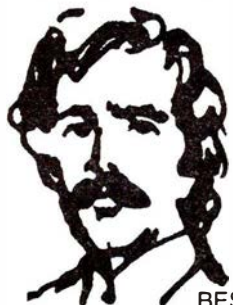
### HJÖLLUNDS AUTOVÆRKSTED

Enggårdsvvej 4 . Snebjerg . tlf. 16 13 73

Autoreparation – pladearbejde udføres  
på alle gængse vognmærker

1. kl.s service med alt det nye inden  
for værktøj

Med venlig hilsen PETER HJÖLLUND



HERREFRISØR/MODESALON  
**MOUSTACHE**  
v/EIGIL JEPPESEN  
TØNDERVEJ 62 . 6000 KOLDING

BESTIL VENLIGST TID . TLF. 53 77 47

## SL. FARVER – TAPET

v/ N. Evaldsen

Nørregade 38 . Skive . tlf. (07) 52 02 61

Specialisten i farver – væg og gulv

Stort udvalg i kurvevarer

## Silkeborg

Alt indenfor moderne hårpleje  
får De hos

### DEN LILLE FRISØR

Borgergade 13 . Silkeborg  
Tlf. 81 49 32

På gensyn! LEA KAA MIKKELSEN

### DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 - Silkeborg

Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer  
Prøv vor ekstrafine kaffe

Telefon 82 14 55

En skobutik med god gang i

### WIHLIN SKO »DIN SKO«

Tværgade 3-5 . Silkeborg  
Tlf. (06) 82 96 11

Moderigtig sko til hverdag og fest

En blomsterhilsen fra

### CITY BLOMSTER

Nygade 43 . Silkeborg . tlf. 81 12 33

Kun én kvalitet - den bedste

Lad også dette blive Deres fristed

### HJØRNET

Restaurant - Bar - Bodega

Lyngbygade 19 . Silkeborg  
tlf. 81 41 10

- hvor venner mødes -

Kør ind til

### BP NORDRE RINGVEJ

Silkeborg . tlf. 82 38 78

Benzin - Olie - Autoreparationer

Alt til bilen  
Husk vor velassorterede kiosk



### SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63

Mandag, tirsdag, onsdag 9.30-16.00  
Torsdag 9.30-17.00  
Fredag 9.30-18.00

Kør ind tlf

### UNO-X SERVICE

Kragelund . Silkeborg . (06) 86 73 12

Tanken med den gode betjening  
Åben alle ugens dage 7-22

Med venlig hilsen OVE HAARUP

## Ikast

Køb kød hos den rigtige slagter

### ØSTERPORTS

### SLAGTER MARKED

Østerport 1 . Ikast . tlf. (07) 15 17 43

Kun én kvalitet - den bedste  
Spec.: Hjemmelavet pålæg

## Karup

Vi handler i

### KARUP CYKEL SHOP

Herningvej 4 . tlf. (07) 10 22 29

Cykler for enhver alder - reparation af  
cykler og knallerter - udstyr til disse.  
Barnevogne og babyudstyr

På gensyn! INGE og BENNY MADSEN

### KARUP SPORTSCENTER

Østergade 18 . Karup . Tlf. (07) 10 20 95

Sportsartikler til enhver idrætsgren  
Beklædning - Fodtøj - Tasker -  
Rekvisitter - Fiskeriartikler

## Horsens

Vi handler i

### SØNDERBRO BRØDUDSALG

Sønderbro 11 . Horsens . tlf. 61 28 01

Stort udvalg i mælkeprodukter -  
brød - confekturer

Åben mandag til lørdag fra 8-21  
Søndag fra 8-20

Kør ind til

### SHELL SERVICE

Allégade 63-65 . Horsens . (05) 62 99 85

Benzin . Olie . Smøring (husk vor servi-  
shell) . Bilreparation med garanti .  
Besøg vor velassorterede kiosk . Tank  
og kiosk åben alle ugens dage kl. 6-24.

Værksted mandag til fredag 8-17



Kør ind til

### GULF SPAR TANK

Sønderbrogade 54 . Horsens  
Tlf. (05) 62 20 30

Benzin - Olie  
Døgnåben - spar penge - tank selv  
Husk vor velassorterede kiosk

Vær god ved Deres fødder - gå til

### TORSTED FODKLINIK

v/ lægeexam. fodplejer Kirsten Olsen

Cellovej 11 . Horsens

Bestil venligst tid på  
tlf. (05) 62 01 33

Konsultation efter aftale

Kør ind til

### B.P.

Claus Cortsensgade 10 . Horsens  
tlf. (05) 62 19 40

Benzin - olie - autotilbehør  
Find din dæktype her - og husk vor  
rabat - Velassorteret kiosk

Med venlig hilsen

HENNING THOSTRUP

Tilfreds ved første blik

### FRIIS OPTIK

Hospitalsgade 19 . Horsens  
tlf. (05) 61 50 33

Stor specialafdeling med alt i  
børnebriller

singborg Veteranjærnvæg, afgår fra Helsingborg F kl. 9.20. Undervejs fotostop og ophold i Klippan. Ankomst til Kristiansstad S kl. 13.10. — Forevisning af jernbanemuseet. Fra Kristiansstad 16.40 og kl. 19.32 er vi tilbage i Helsingborg i de gasoplyste vogne. — Pris fra Helsingør ca. d.kr. 80—90. — Nærmere oplysninger om tilmelding (bindende) til Hg Jk — v. Torben Christensen, Johan Wilmannsvej 20, Lyngby, tlf.(02) 87 57 99 senest mandag den 22. oktober. (Forbindelse: Kbh. H. afg. 7.34.

HgJK har udsendt en medlemsfortegnelse, hvor alle medlemmer er opført efter medlemsnummer. Det fremgår heraf, at klubben har 69 aktive medlemmer og næsten 300 passive. De fleste medlemmer bor i København og Nordsjælland, men hele landet er repræsenteret med medlemmer, ligesom der i fortegnelsen optræder medlemmer med bopæl i Sverige, Norge, Singapore, USA, Holland og Vesttyskland.

**STØTTEFORENINGEN DANSKE DAMPVENNER** har udsendt to nye platter i anledning af årets to jubilerende privatbaner. Den ene platte forestiller damplokomotivet ØSJS 1 »KIØGE« og den anden Lemvig station med damp-tog fra banens tidligste barndom. De to platter er som sædvanlig tegnet af kunstnerinden Bertina Kærager i sort streg på hvidt porcelæn. Pris pr. platte kr. 95,00 + porto kr. 10,00. Platterne kan bestilles hos Støtteforeningen Danske Dampvenner, Esrumvej 47, 3000 Helsingør, telefon (03) 21 81 46.

## MØDESTED

### MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

### Tirsdag den 25. september kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde i Frederiksberg Kommunebibliotekets Foredragssal, Solbjergvej 23, ved Frederiksberg S-bane station. Aftenens emne er:

»Elementær historie for SHS-medlemmer« med orientering af foreningens forhistorie og målsætning.

### Tirsdag den 2. oktober kl. 16.30

SI — Statsbanernes Idrætsforening — i København begynder motionsgymnastik for mænd i Øster Farimagsgades skoles gymnastiksal. Der motioneres i perioden 2. oktober 1979 til 27. marts 1980. Tidspunkt: Tirsdage og torsdage kl. 16.30—17.30. Omklædning fra kl. 16.00.

Kontingent kr. 35,00 om måneden.

Tilmelding til SI's motionsgymnastik kan forinden ske til formanden, billetkasserer G. Vadstrøm, Københavns Hovedbanegård, tlf. 2651, eller ved fremmøde i gymnastiksalen til oktober.

### Mandag den 15. oktober kl. 19.30

DJK, MIDTJYSK AFDELING, afholder medlemsmøde. Mødested: Herning Centralbibliotek, mødelokale 4, Brændgårdvej 2, Herning.

### Efterårsferien 15.–19. oktober

SHS arrangerer tur til Wien, en af verdens mest sporsvognsinteressante byer. Udflugter til Graz og Budapest. Nærmere ved SHS.

### Fredag den 19. oktober kl. 19.30

DJK, MIDTJYSK AFDELING, afholder medlemsmøde i Kulturhuset, mødelokale 3, Stemannsgade 2, Randers.

### Mandag den 5. november kl. 19.30

DJK, MIDTJYSK AFDELING, afholder medlemsmøde i Herning Centralbiblioteks mødelokale 4, Brændgårdvej 2, Herning.

## DØDSFALD

Rgfm L. J. Nielsen,  
fh Lg, 84.

Stfst E. Petersen,  
fh Fa, 83.

Stl A. A. Petersen,  
fh Fn, 83.

Tgf R. Nielsen,  
fh Str., 82.

Opt A. T. Pedersen,  
fh Vj, 82.

Pkm O. C. Lund Jensen,  
fh Gb, 80.

Tgr M. J. Gyes,  
fh Kh, 61.

Teksp P. I. Hansen,  
Kibæk, 59.

## Randers

Tag med hjem eller spis det her

### KINA GRILL

Storegade 10 . Randers . tlf. 43 58 21

Alt i grill – kinesiske specialiteter – Prøv vor specialitet »Lykkelig familie« Det er os med de store grill-kyllinger

På gensyn!

KINA GRILL

Man spiser godt på

### ØSTERVOLD CAFETERIA

Østervold . Randers . tlf. 42 90 18

Her får De maden uden ventetid  
God veltillavet Dagens middag  
2 retter – frisk kaffe med hjemmebag

Åben mandag–fredag 6–22  
lørdag 7–22 – søndag lukket

På gensyn!

TOMMY VIFTRUP

Mad for den kræse

### SPECIAL SMØRREBRØD

Østervold . Randers . Tlf. 42-77-17

Lækkert frisksmurt smørrebrød til  
hverdag og fest

Små lune retter – Anretninger

Åben mandag–fredag 6–22  
lørdag 9–22 – søndag 11–22

Med venlig hilsen HANNE RØNNEBERG

Kør ind til

### CHEVRON

Viborgvej 46 . Randers . Tlf. 42 64 75

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør

Alt i autoreparationer udføres

Husk vor kiosk med alt i blade –  
aviser – kaffe – tobak – chokolade

Åben hver dag kl. 7.20, søndag 8–20

### TANDLÆGE

### SVEND TØTTRUP

har åbnet praksis på adressen

Slotscentret . Slotsgade . Randers

tlf. (06) 41 66 66

Konsultation kl. 8–16

## BOGHJØRNET

GYLDENDAL

Traneserien

Angelo Hjort: SKRÅT OP

164 sider, kr. 17,50.

Her har vi så Helge, som er et fuldstændigt uinteressant menneske, og hvis hverdag absolut ikke kommer nogen ved. Alligevel har man sendt bogen om Helge på markedet, og det er da muligt, at der enkelte steder ud over landet findes nogle analoge tilfælde, der så kan ha' glæde af at læse om »sig selv«.

SKRÅT OP blev lagt til side efter læsningen med en fornemmelse af, at her har det gamle fine forlag taget gas på sine trofaste traneseriekøbere.

v.j.

MED LEMVIGBANEN GENNEM

100 ÅR

Af P. Thomassen

258 sider, heftet, ca. 200 illustrationer  
Udgivet af P. Thomassen.

I kommission hos P. Haase & Søn,  
København

Pris kr. 160,00

I vore dage beklager jernbanens kunder sig ofte over, at stationerne lukker om søndagen, idet mange mener, disse altid bør være åbne, som de var det før i tiden. Men at man for 100 år siden afviste fiskeforsendelser på en station som Vemb, det kan man i dag undre sig over! Men ikke desto mindre var det tilfældet.

Dette og meget andet fremgår af P. Thomassens sidste »opus«, jubilæumsbogen ved VLTJs 100 års jubilæum.

Og jubilæumsbogen er ikke kun en jubilæumsbog. Den er hele VLTJs historie fra ende til anden. Kun mangler der lidt mere historie om banens rullende materiel, men det er fra forfatterens side bevidst. Inden længe foreligger nemlig endnu et bind fra hans side, og dette bind vil være helliget VLTJs rullende materiel gennem 100 år.

Også historien om damplokomotivet »Clara«, der blev til »Harbør«, er interessant læsning. Her har forfatteren lavet et stykke detektivarbejde, der bryder de gængse forestillinger om dette lokomotivs oprindelse.

Kort sagt — forfatteren til denne bog har endnu engang præsteret et mesterværk, og han har ikke alene formået at skrive en interessant bog, han har også evnet at illustrere den med en mængde

dejlige illustrationer fra såvel fortid som nutid.

Skal man pege på en iøjnefaldende fejlagtig oplysning, så må det være, at det oplyses, at der på MHVJ i »bedste velgående« kører et VLTJ-lokomotiv. Det gør der ikke, men DJK/MHVJ ejer VLTJ 7, men absolut ikke i køreklar stand. Men dette er en absolut ubetydelig bagatel.

At der ligger et meget betydeligt studie- og arkivarbejde bag denne bogs tilblivelse, nævnes kun for en fuldstændigheds skyld.

—tl—

EISENBAHN-JAHRBUCH 79.

176 sider, ill. 22,00 Mark.

EISENBAHN-WAGEN.

320 sider, ill. 30,40 Mark.

DAMPFLOK-ARCHIV 3.

268 sider, ill. 26,40 Mark.

VEB Verlag für Verkehrswesen,  
Französischer Str., Berlin.

En årbog på dette tidlige tidspunkt er egentlig en sjov ting, men bogen er trods alt god, fordi den både ser tilbage og frem. I de mange kapitler behandles så forskellige ting som jernbaner på Cuba, arbejdshygien, jernbanefærgerne Trelleborg—Sassnitz, modelbaner og historiske billeder, blot for at nævne nogle. Kapitlerne er grundigt redigerede og fyldestgørende, alt i alt en fin bog.

Bøgerne om lok og vogne er straks meget mere fagligt præget og ikke for den almindelige entusiast. Lok-bogen følger mønsteret fra de tidligere (omtalt i JB), med helt redegørende tekst og specifikationer, og bogen om vogne giver også noget om baggrunden for konstruktion og nyskabelser.

jas.

En politibetjent standsede en vogn, der kørte meget hurtigt, og spurgte bilisten, hvad meningen var med at køre så hurtigt.

— Jo, svarede bilisten, — jeg opdagede, at bremserne var i uorden, derfor ville jeg skynde mig hjem, inden der skete en ulykke.

★

— Ih, hvor er postvæsenet sjusket. Min mand er på forretningsrejse i Snesere, og nu har jeg fået et postkort fra ham, som er afstemplet i Hamburg.

★



## Humørspalten

— Du påstår, du er vegetar, Sørensen, og så sidder du her og spiser flæskkesteg.

— Det betragter jeg som frugt.

— Jeg forstår ikke..

— Forbuden frugt!

★

— Sig mig, hvorfor kom du ikke til vækkelsesmøde i går?

— Nej, jeg sov desværre over mig.

★

— Hvis du ikke vil gifte dig med mig, fordi din far siger nej, Sylvia, så går jeg ud i haven og hænger mig!

— Det må du ikke, Christian, far har jo sagt, at han ikke vil have dig hængende her evigt.

★

Lillebror sad og læste en bog, da storebror kom forbi.

— Hvad hedder den bog?

Lillebror så efter på omslaget:

— En verdensomsejling under havet.

— Hvem har skrevet den?

Lillebror så efter på omslaget en gang til: — Julens Venner!

★

— Hvorfor græder du?

— Fordi jeg vejer for meget.

— Så græd bare, min pige, det letter.

★

Svigersøn til svigerfar med stort hus:

— Og så vil du ikke miste din datter — vi laver et kollektiv på første sal..!

★

Dommeren: — Har De nogle formildende omstændigheder at fremføre?

— Ja, det har jeg faktisk. Det er min fødselsdag i dag!

★

REPLIKKEN: — Der må være et eller andet galt med samfundet i dag. Børnene er begyndt at lege far, mor og socialrådgiveren!

★

Den ene teenagepige til den anden:

— Mine forældre er i en skrækkelig alder. De prøver hele tiden på at forstå mig.

★

Byen var ikke ret stor, så der var ikke tilstrækkeligt arbejde til en frisør. Og derfor måtte Herbert klare dagen og vejen ved at arbejde både som frisør og som cykelsmed.

En dag ringede telefonen, og en op-hidset stemme sagde:

— Herbert, du må komme med det samme, vi har brug for dig.

— Som frisør eller som cykelsmed? spurgte Herbert.

— Begge dele — bedstefar har fået sit skæg viklet ind i cykelkæden!

## Viborg

Vær smart og moderigtigt klædt  
KJOLEFORRETNINGEN

**Janett**  
**KJOLER**

Mathiasgade 62 . Viborg . tlf. 61 00 15

Kjoler – bluser – nederdele –  
bælter – tørklæder m.m.

På gensyn!

### BØRNE-SHOPPEN

Stort udvalg i smart børnetøj  
v/ N. E. Jensen

St. Sct. Hansgade 3 . Viborg  
Tlf. (06) 61 37 37

Str. fra 0 til 10–12 år

Kør ind til

### CHEVRON SERVICE

Ringvejen . Viborg . tlf. 62 45 45

Benzin – Olie – Smøring  
Quick-service – venlig betjening  
Husk vores kiosk

### MØNT RENS

Vendersgade 2 . Viborg . tlf. 62 49 98  
Selv rens – specialrens – tøj modtages  
også stykvis – ruskind – gulvtæpper –  
møbler – Dåbskjoler udlejes  
Åben for selvbetjening alle hverdage  
kl. 8–21

Med venlig hilsen  
LIS og KRISTIAN MADSEN

TANDLÆGE

### FL. KJÆRUP

Sct. Mathiasgade 16–18, 1. sal th.  
Viborg . Tlf. (06) 61 18 22

### SALON »HAIR«

DERES BIOSTETIKER

Mathiasgade 60 . Viborg . Tlf. 62 12 27

Stedet for moderne hårpleje

På gensyn

GURLI SØRENSEN

Vi handler i

### »BROENS DELIKATESSE«

Middagshøjvej 20 . Viborg . Tlf. 61 35 15

Kød – Flæsk – Delikatesser  
Husk til Deres fester lækkert  
smørrebrød og pølsetrug

På gensyn

GUNNI MEYER og VIBEKE ANDERSEN

### ERLINGS AUTOLAKERING

Ærovej 12 . Viborg

Tlf. 61 37 67 og 62 92 19

Det sidste nye i maskiner og inventar

På gensyn

ERLING

### FOTO-NYT

Sct. Mathiasgade 24 . Viborg

Tlf. 61 24 56

Pentax: Specialforhandler  
Kig ind og få en fotosnak

Alle ender i bukser fra

### PÄHLIG's MODE-STUDIO

DAMEKONFEKTION

St. Sct. Mikkelsgade 23 . Viborg

Tlf. 62 57 66

For Deres velvære – den moderne

### HUDPLEJEKLINIK

Gothersgade 37, st. th. . Viborg  
tlf. 61 38 46

Mandag lukket – tirsdag 12–19  
onsdag – torsdag – fredag 9–17  
lørdag 9–14

Parkering i gården

Mangler du ideer – gå i

### »SLYNGSTOKKEN«

St. Sct. Mikkelsgade 23 . Viborg  
tlf. (06) 61 37 78

Specialforretningen i håndvævede og  
strikkede modeller  
Gaveartikler og meget andet – kig ind

## Ravnstrup

Kør ind til

### SHELL SERVICE STATION

Holstebrovej 141 . Ravnstrup  
Tlf. (06) 64 71 42

Benzin – Olie – Quick service  
Husk vor velassorterede kiosk

## Tranbjerg

### »SLETTEN« CAFETERIA

Chr. X vej 253 – Slet – Tranbjerg  
Tlf. 29 08 45

Maden er i topklasse  
Hurtig og venlig betjening



# Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.  
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at  
aflevere rene og pæne vogne til DSB  
og deres kunder.



Det Danske  
Rengørings  
Selskab