

Jernbane-Bladet

BLAX

HÅRDMETAL-ROTERFRÆSERE

med præcisionsslibning for højeste ydelser

fortanding 2

skrubbearbejdning af stål (uhærdet), letmetaller, kobber, bronze, tin, zink og kunststoffer.



fortanding 2

fortanding 3

standardfortanding for stål (også hær- det), stål-gods og lignende materialer.



fortanding 3

fortanding 4

særlig velegnet til grå-gods af enhver art, fremragende re- sultater ved rustfri materialer, mangan- stål, Cr-Ni-stål.



fortanding 4

fortanding 5

for opnåelse af særlig fine over- flader, for efter- bearbejdning af hær- dede sænk- ninger, bearbejdning af stål op til 65 Rc.



fortanding 5

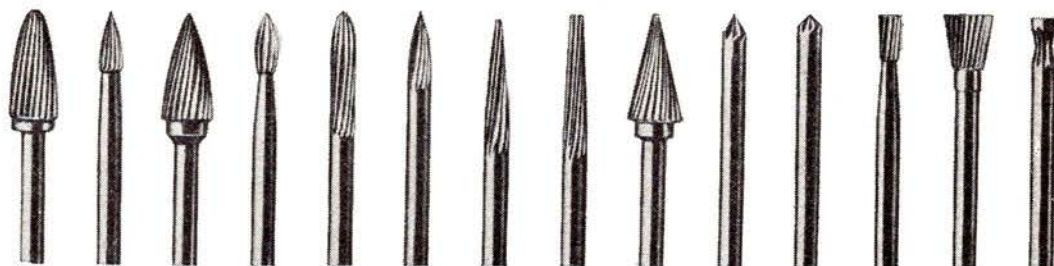
fortanding 6

universal-fortanding til bearbejdning af alle materialer, også hær- det stål, rustfri materialer. Største spå- nydelser ved bedste over- flade.



fortanding 6

den rigtige fortanding for værktøjsmageren p.g.a. absolut roligt løb ved en ny gennem- prøvet skæregeometri.



BAT-KON ^{A/S}

— et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19



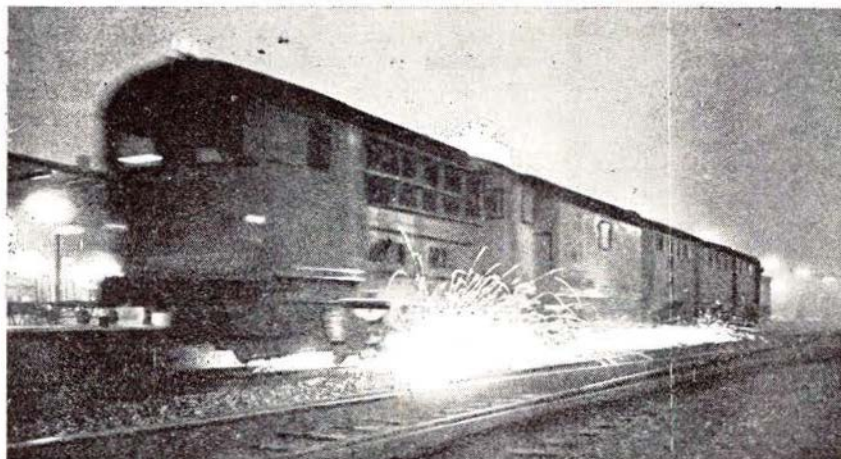
35. ÅRGANG

2

FEBRUAR 1978

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

SPENO INTERNATIONAL SA, GENEVE Skinneslibning



Sophus Berendsen A·S
Ingeniorafdelingen,
Maskinteknisk Sektion,
repræsenterer Speno
International SA i Norden.



SOPHUS BERENDSEN A·S

AMALIEGADE 10 · 1256 KØBENHAVN K · TLF.(01) 14 8500 - STORE TORV 10 · 8000 ÅRHUS C · TLF.(06) 12 04 22
INGENIØRAFDELINGEN

BRYDNING SÅ DET BATTER

PACEBRAKER anvendes overalt i Danmark

WD Pacebraker hydraulisk betonhammer

Mindre støj • Hurtigere brydning • Danmarks og Europas mest solgte komplette system • Lav anskaffelsespris • Billig i drift • Nem og billig at transportere • Kan stå i en varevogn • Ingen udstødning • Ingen kondensproblemer • Vægt 99 kg • Mål: 58 x 66 x 66 cm.



RASK-PEDERSEN & DALSGAARD A/S
BYAGEREN 7 2850 NÆRUM TLF.: (02) 80 28 00 Tx.: 37 190





Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færges (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 28, 4930 Maribo

Abonnement
35,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

FEBRUAR 1978

Februar causeri	5
Månedens emner	6
Sagt og skrevet	7
Fra klubberne	7
Månedens foto	7
Erindres det	9
Frichs ophører med produktion af jernbanemateriel	11
Århus Nærbane	13
Færgenyt	15
Varde-Nørre Nebel Jernbane 75 år ..	16
Landet rundt	27
Modsted	29
Dødsfald	30
Boghjørnet	30



LUBCKE

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 74 33 22

LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

6
12
24
32
42
65
VOLT

©-mærkede

forlang katalog

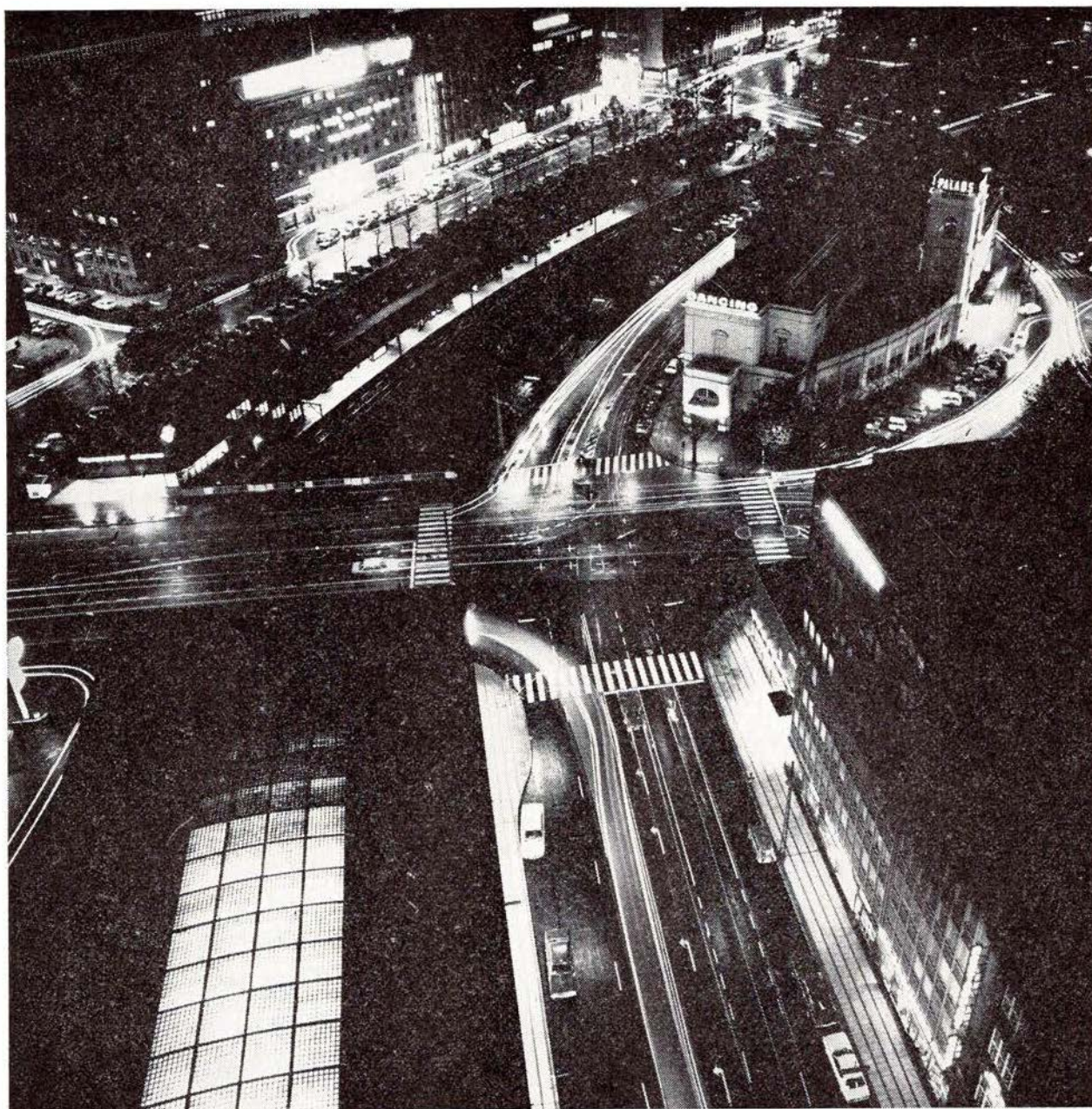


66

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



En verden af energi bæres frem af NKT kabler og ledninger.

Højt til vejrs, inde og ude - under vandet
og under jorden - alle steder er der
behov for effektiv el-fremføring. NKT
leverer ledninger og kabler til alle
formål.

NKT

AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- og TRAADFABRIKER
LA COURSEVEJ 7
2000 KØBENHAVN F

Februar causeri

JERNBANEJUBILÆUM I VESTJYLLAND

VESTBANEN er det nye navn for Varde-Nørre Nebel Jernbane, og det er under dette, banen i forbindelse med den kommende måneds jubilæumsaktiviteter søger at rodfæste sig endnu mere i den vestjyske befolkning.

Ikke fordi banen ikke har rod i sin egn, det har den i høj grad, den er en af de få privatbaner, der endnu er en væsentlig del af hvert landsbymiljø, som den skærer sig igennem hen over det flade Vestjylland.

VESTBANEN har i de senre år gennemgået radikale ændringer med hensyn til fornyelser og moderniseringer. Og alligevel er det lykkedes at bevare det særprægede, der kan betegnes som »privatbanecharmen«, noget der ikke kendes ved »storebror« DSB. På denne privatbane kender alle hinanden. togpersonalet er dus med passagererne, og snakken går ofte om, hvorledes lille mor eller den øvrige familie har det derhjemme. Det er her, man endnu kan finde det, der i vore dage snakkes så meget om i egne, hvor det hører fortiden til, nemlig dette »at komme hinanden ved«.

Med hensyn til at følge med tiden, så har banen for få år siden fornyet sine passagertog, så man i stedet for de gamle danskbyggede skinnebusser fik nyere svenske. Lynetter var det desværre ikke muligt at få bevilget penge til. Til gengæld fik banen i 1977 noget, man i lige så høj grad, ja, i endnu højere grad, havde brug for, nemlig et splinternyt diesellokomotiv.

Og lokomotivtrækraft er noget, den lille bane har brug for. De militære godstog er vel nok årsagen til, at VESTBANEN eksisterer i dag og den 15. marts kan fejre sit 75 års jubilæum under festivitas. Tusinder af tons tungt militært materiel er gennem årene transporteret på banens skinner, og tusinder vil fremover blive det. Et synligt bevis herpå er etableringen af det nye sidespor til Oksbøllejren, som banens folk for militærrets regning så småt er i gang med at lægge.

VESTBANEN er sin egn en god tjener. Banens rutebiler kører over store dele af det vestjyske område, ja, endog i Østjylland kan de træffes, idet banen driver de kommunale buslinier, som Varde-Grindsted Jernbanen i sin tid havde.

Trods besparelser i tide og utide, mest det sidste, er der al mulig grund til at

spå VESTBANEN en lys og lang fremtid.

Vi ønsker VESTBANEN hjertelig til lykke med de første 75 år.

MÅSKE REDDES M/F MORSØ ALLIGEVEL

JERNBANE-BLADET beskæftigede sig i november 1977 med den lille hyggelige Sallingsundfærge M/F MORSØ, og vi fremsatte bl.a. forslag om, at den blev bevaret for eftertiden. Flere af vore læsere har fremsat tilsvarende forslag, ja, vi er vidende om, at en af vore trofaste medarbejdere har haft såvel Kulturministeriet som Statens Museumsnævn involveret i sagen, dog desværre uden at møde den mindste forståelse fra disse institutioner, der burde være de første til at vise en smule interesse. Begge svar fra disse statsforetagender viser med al ønskelig tydelighed, at man ikke har forstået »et klap« af, hvad det hele drejer sig om.

Men når man således render mod denne statslige mur, så må man naturligvis anvende andre metoder. For der er interesse for at bevare denne færge, og man ønsker ikke at gentage den fadæse, man gjorde, da man i sin tid skrottede D/F GLYNGØRE, der

havde været en endnu mere værdig repræsentant som museumsfærge i et land, hvis trafikale sammenknytning gennem århundreder har været afhængig af færgetrafikken.

Privat initiativ er den metode, der er taget i brug for at frelse M/F MORS● fra skærebrenderne. En kreds af lokale interesserede i Salling og på Mors er, mens dette skrives, ved at danne en forening, hvis eneste formål er at redde færgen. Ideen er således, at man får folk til at tegne sig for et støttebeløb på kr. 100,- eller mere. Derved opnår man at få så mange som muligt med i engagementet, og der er derfor håb om, at også interesserede fra øvrige dele af Danmark melder sig ind i foreningen.

Primus motor i den nye forening er vognmand Aage P. Kibsgaard fra Solbjerg i Salling. Han har fået skriftligt tilsagn om at man kan erhverve færgen af DSB på de samme betingelser, som dem Morsø Kommune havde fået tilbudt, d. v. s. for det symbolske be-

løb af kr. 5.000,-. Skulle det engang blive aktuelt at sælge færgen, enten til skrot eller andet formål, skal et evt. overskud tilfalde DSBs altid slunkne kasse. Ligeledes skal så forskellige ting tilfalde Søfartsmuseet. Men forhåbentlig bliver dette slet ikke aktuelt. Vi har den bedste tillid til, at dette initiativ fra privat side skal resultere i færgens bevarelse. Det er tanken med tiden at arrangere museumssejlad på Limfjordens vande, så der ikke kun er udgifter forbundet med at redde færgen. Flere »soulke«, der er gået i land, har tilbudt assistance til såvel vedligeholdelse som fremførelse af færgen, så heller ikke dette spørgsmål skulle være uden løsning.

Interesserede i færgens bevarelse, der kunne tænke sig at binde sig til et medlemskab og et støttebeløb, kan kontakte vognmand Aage P. Kibsgaard, Kirkebyen 36, Solbjerg, 7950 Erslev, der har telefon (07) 74 12 04. Vognmanden giver gerne yderligere oplysninger.

-11-

E 978 giver Fredericia Kommune problemer!

Fredericia Kommune har henvendt sig til DSB for at få oplyst, hvor man kan sætte lokomotivet op uden at genere den kommende fjernstyringscentral og kommandopost. Desuden ønsker kommunen vejledning i fremstilling af fundament til lokomotivet.

Der er også andre problemer. E 978 blev leveret uden lygter, manometre, fabriks- og nummerplader. På forespørgsel oplyste DSB, at lokomotivet var solgt på samme betingelser som andre lokomotiver, der skulle ophuges. DSB har heller ikke til hensigt at gøre lokomotivet i stand til opsætning til udstilling. Skal DSB gøre det i stand, bliver det meget dyrt, og de penge har man ikke i sinde at give. Til slut gør DSB opmærksom på, at det jo ikke er DSBs lokomotiv, men Fredericia Kommunes.

Borgmester Rich. Petersen har sagt: »Jeg ved ikke, hvor galt det er, men fakta er, at vi mener at have fået et helt lokomotiv – ikke et lokomotiv i småstumper«.

Stadsingeniøren oplyser, at der ikke er taget nogen stilling til, hvordan lokomotivet fra dets nuværende tilstand skal gøres i orden, så det er klar til udstilling. Det har dog været på tale at finde nogle DSB-pensionister, som kan klare vedligeholdelsen.

Fredericia Dagblad / OLL.

Der kommer nok ingen H-H-forbindelse

PÅ lokalt hold er der ingen begejstring for tanken om tunnelen, men såvel i Helsingør som i Helsingborg erkender man naturligvis, at det ikke er de lokale interesser, der skal være afgørende. Det drejer sig om et overordnet projekt. Blot kunne man i begge byer ønske sig en snarlig afklaring, så den lokale planlægning ikke fortsat skal belastes af de store spørgsmålstegn, som den eventuelle faste forbindelse indebærer.

Det er derfor med spænding, man må imødesee den endelige betænkning og den følgende beslutning. Skal vi give et tip om udfaldet, bliver det, at det nu reducerede Øresundsprojekt udsættes endnu engang, til man har klarhed over den fremtidige udvikling indenfor godstrafikken.

Helsingør Dagblad

Månedens emner ...

DSB yder nu rabat på banepakker!

DSB har nu godkendt, at man hjemmefrakter fragtbreve til banepakker. Til frankeringen bruges en af DSB specielt godkendt frankeringsmaskine af lignende type som i dag bruges til brevfrankering.

DSB har også indført en rabatordning på 25 pct. for de kunder, som anskaffer den nye trykmaskine. Ydermere har DSB udvidet vægtgrænserne fra 25 kg til 50 kg for banepakker – alt for at forenkle fragtrutinerne for sine kunder.

Trykluftautomatiseret påkrympning af hjulbandager

Hos DSBs centralværksted på Otto Bussesvej i København forestår man revisionen af toghjulene. Efter ca. 800.000 kørte kilometer skal hvert hjul have ny bandage (yderbelægningen). Inden ny hjulbandage lægges på, er der i mellemtiden på hvert hjul foretaget 4 afdrejninger.

Når der skal sættes nye hjulbandager på, foregår det ved påkrympning. Ved hjælp af et cirkelrundt gasbrænderapparat opvarmes hele hjulbandagen. For at kunne krympes på hjulet, skal hjulbandagens diameter udvides med 2 mm. En låsering fastholder krybebandagen, så den ikke springer ud af sig selv. Samtidig indsættes kiler for at fastspænde låseringen.

For at kunne reducere tiden for den samlede arbejdsgang, har DSBs Anlægsplanlægnings tegnestue, Maskinafdelingen, udarbejdet et system for pneumatisk styring af gasbrændere. Ved hjælp af en Atlas Copco 4-stillingscylinder samt VE Løgik ventiler er det lykkedes at nedbringe produktionstiden væsentligt, idet gasbrænderne føres til den næste hjulbandage, mens den først opvarmede hjulbandage fjernes og krympes på hjulet.

(fra »Lufstrykket«, udgivet af Atlas Copco A/S)

FRA KLUBBERNE

ØSJK er ikke ejer af LJ M 6, men har fået traktoren stillet til rådighed af en kreds af klubbens medlemmer.

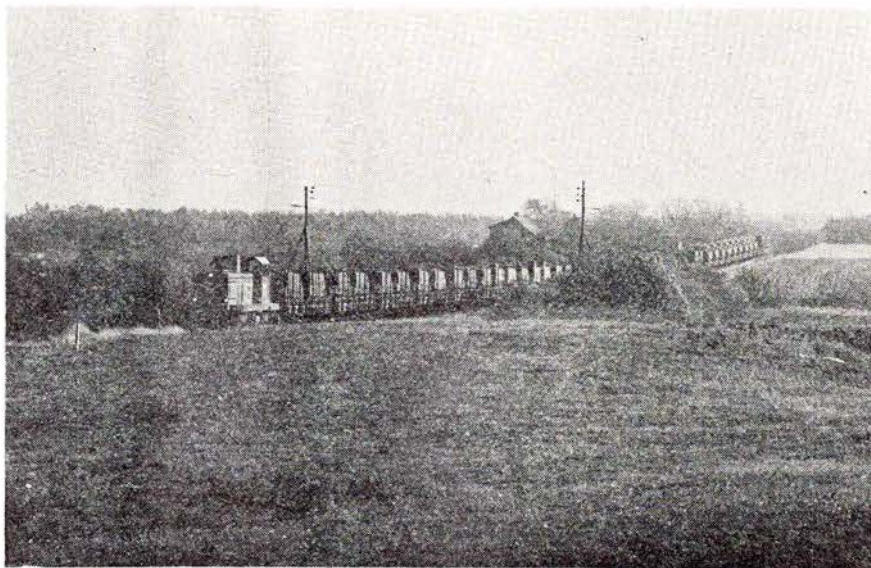
Derimod er ØSJK udgiver af det Årskrus, vi omtalte i decembernummeret af JERNBANE-BLADET, altså ikke ØSJS, men ØSJK. Nok hører nisserne hjemme i julemåneden, men sættemissen er den mindst populære.

Helsingør Jernbaneklub har aftalt med DSB, at man for en periode af forløbig 10 år låner damplokomotivet DSB K 582. Lokomotivet kørte sidste gang i oktober 1961 og har siden stået »opstaldet« i Roskilde remise. I 1974 udrangeredes maskinen officielt og overgik til Jernbanemuseet. K 582 er bygget af Ernesto Breda i Milano, Italien i 1900 som nr. 510, ombygget 1930, og det er HgJKs hensigt at anvende den til udflugtstog, når den er gjort køreklar.

Lokomotivfører Svend Jørgensen, Helsingør, der er kendt fra dette blads spalter og som er aktiv indenfor jernbanehobbyen, bl.a. i HgJK og som primus motor i »Støtteforeningen Danske Dampvenner«, »Damptrømlklubben« m.m., har påbegyndt udsendelsen af en serie nye platter med møller som motiver. Første platte forestiller »Kaleko Mølle« ved Fåborg, og det er tanken at udsende 2 platter årligt, skiftende med vand- og vindmøller. Der fabrikkes 200 nummererede eksemplarer af hver platte, og prisen er kr. 90,00 plus porto. Kunstneren bag motivets overførsel til porcelænet er, ligesom det er tilfældet med Støtteforeningens platter, Bertina Kärager.

Foreningen Dahmose-Skælskør Banen har forhandlinger i gang med ØSJK om overtagelse af det svenske Damplokomotiv SJ S 1280, som denne forening har stående i Frederikssund. Lokomotivet har ØSJK erhvervet fra mineralvandsfabrikken CO-RO A/S i Frederikssund, der i 1973 købte det fra Sverige som alternativ energikilde p.g.a. oliemangel. SJ S 1280 er et 1C1T-købt lokomotiv, bygget i 1916 af fabrikken i Motala som fabr. nr. 559.

Månedens foto



VNJ DL 14 med militært særtog på vej fra Varde til Oksbøl den 12. oktober 1977.

Foto: Bent Sørensen.

Vestjyske jubilæumsaktiviteter

VESTBANEN – tidligere også kaldet Varde-Nørre Nebel Jernbane – VNJ – fylder som bekendt 75 år i marts måned.

I den anledning har Vestbanen og Varde Museum igennem lang tid arbejdet med at forberede jubilæumsaktiviteter, nemlig 2 bogudgivelser og en stor særudstilling på Varde Museum.

Udstillingen, der åbner den 15. marts, indeholder talrige gamle fotos samt genstande, læsestof m.m., alt sammen noget, der har tilknytning til den jubilerende jernbane.

Vestbanen udgiver selv – i samarbejde med Dansk JernbaneKlub – en egentlig jubilæumsbog, der fortæller

om banens historie op gennem det trekvarte århundrede.

Den anden bog om banen bliver en billedbog med aktuelt islæt. Fotografen Bent Sørensen vil i bogen søge at give et indtryk af, hvorledes en dansk privatbane fungerer i dag. Bogen indeholder udelukkende fotos, ca. 150 stk., samt en fotoliste.

Ovenstående billede, der giver et indtryk af sidstnævnte bog, viser VNJ Særtog 427 onsdag den 12. oktober 1977 med VNJ DL 14 samt 30 læssede og 1 tom godsvogn, en togvægt på 1314 tons og 80 aksler. Toget, der, som det ses, er et militærtog, kørte denne dag fra Varde til Oksbøl. Fotografen var altså Bent Sørensen, Tistrup.

Skjoldelev

Gå, hvor du får mest for pengene – – –

ALICE'S FABRIKSUDSALG

Hovvej 15 . Skjoldelev . (06) 9482 08

Stort udvalg i børnetøj og dametøj mm. i alle str. – Kig ind – vi har altid et godt tilbud. Åben fra kl. 12 til 17.30 – fredag til kl. 20 og lørdag kl. 9-14 mandag lukket

Brødstrup

Køb hvor udvalget er størst – gå i

TÆPPECENTRET

vis a vis rutebilstationen
Jernbanegade . Brødstrup . tlf. 75 25 63

Kvalitetstæpper til alle formål og priser

Derefter slapper vi af i

BODEGA »TINGET«

Tinghuspladsen 5 . Brødstrup

Tlf. 75 21 65

– hvor venner mødes –



Togviserskilte type PZLA

Togviserskilte type PZLA fra det vesttyske firma Krone indgår som et naturligt supplement til DSI's anlægstyper. Herved er skabt et effektivt og publikumsvenligt informationssystem, der tilfredsstiller nutidens krav til funktionsdygtighed, hastighed og præcision.



DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

STAMHOLMEN 175 · DK-2650 HVIDOVRE · TLF (01) 490333

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . Februar 1928

Da middagstoget den 18. ds. fra Viborg til Mariager havde forladt Fårup st. mod Handøst, skete et alvorligt uheld. Ved et sidespor til DSBs grusgrav løb lokoets bageste hjulsæt af sporet – og maskinen kørte ind på sidesporet, medens togets eneste vogn, en gennemgangsvogn, fortsatte ad hovedsporet, men væltede og gled ned ad en 5-6 meter høj skrænt, hvor den lagde sig på siden.

I vognen befandt sig, som togets eneste rejsende, en 60-årig dame. Hun kom intet til, men fortalte, at det var første gang i hendes liv, at hun havde rejst med toget »og så få en sådan oplevelse«.

Vognen blev slemt medtaget, ligesom lokoet fik nogle slemme skrammer. Lokoet var en ret ny maskine fra Frichs.

På midtbanen er der ved Køberup mellem Rislev og Herlufmagle sket et nyt dæmningsskred den 19. ds. Som følge af voldsomme regnskyl er der opstået en 20 meter lang sænkning mellem svellerne og kanten af skræningen. Skaderne er hurtigt blevet udbedret.

For 25 år siden . . . Februar 1953

Efter at finansudvalget har tiltrådt regeringens forslag om, at der ydes Lollandsbanen et driftslån på kr. 450.000, er banens drift sikret til 1. januar 1954. Der vil nu blive nedsat et udvalg, der skal se på spørgsmålet om en økonomisk ordning for banen, indtil koncessionen udløber 1. juli 1954.

Banen har trukket opsigelserne tilbage for 5 tjenestemandsansatte, og 15 løsarbejdere er genantaget.

Vodskovbanens stationer er købt af kommunerne langs banen. Hjallerup st. med tilhørende arealer blev solgt for kr. 26.710, Myrlund 12.200, Hellem 16.470, Klokkeholm 16.000, Bjørnholm

st. 6.000, Uggerhaldene st. 13.510, Røgelhede st. 10.090.

Nærumbanen agter nu helt at flytte remiser, værksteder og kontorer til Jægersborg. Af hensyn til anlæg af Hørsholmvejen skal banen have endestation ved Egevang, og dermed forsvinder forbindelsen med stationsanlæggene i Nærum.

Der vil blive bygget remiser til 6 skinnebusser, garager til 4 busser, værksteder, folkelokaler, værkførerbolig, trafikinspektørbolig samt de kontorer, der er nødvendige for den daglige drift. Banens hovedkontor og administration forbliver som hidtil på Lyngby Rådhus. Byggeriet vil koste kr. 800.000, men banen får så godt som hele beløbet ind, dels fra moderniseringsfonden, og dels som erstatning for at skulle flytte på grund af Hørsholmvejen.

9 biler påkørtes i januar måned i ubevogtede og bevogtede jernbaneoverskæringer, men ingen blev dræbt ved uheldene.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

POUL B. RUDOLPH

Østergade 20 . Struer . (07) 85 16 27

Åben 9-12 og 13-16

Martinus Schmidt

Tandteknik

Mariendalsvej 12 C – København

Telefon (01) 86 08 80 – (01) 87 08 39

Overenskomst med kommunerne

Moden for ham og hende

Modedefrisøren

E. Jacobsen

Jernbanegade 1 . Hobro . Tlf. (08) 52 21 65

Fredericia

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Gothersgade 39 . Fredericia

Tlf. (05) 92 28 35

Stedet for slikmunde – Alt indenfor chokolade – konfekturer – dessert-is – fine gaveæsker i alle prislag
Gammeldaws isvafler



Etatens folk handler hos

BURNÆS RADIO OG TV

Gothersgade 26 . Fredericia

Tlf. (05) 92 15 38

Radio – TV i de kendte mærker
med 1. kl.s service

Få mere for pengene
gå hellere straks i

K. P. CENTRA MARKED

Havepladsvej 136 . Fredericia

tlf. (05) 92 06 74

Stort udvalg i kolonial – konserves – vine – tobaksvarer – dybfrost – grøntsager – husk vi har altid et godt tilbud.

Med venlig hilsen

KRISTI OG KURT PÆDERSEN

Køb kød hos den rigtige slagter

Randalcentrets Slagterforretning

Devantiersvej 7 . Fredericia

Tlf. (05) 92 54 77

Kød – flæsk – hjemmelavet pålæg – Prøv vor lækre hjemmelavede medisterpølse. – Spec: Altid mørt og velhængt oksekød – Køb det bedste – det gør vi

Silkeborg

Vi handler i

»GARDENIA«

Ringgården – Nylandsvej 25 – Silkeborg

Alt i årstidens friske grøntsager
Planter – Blomster – Moderne binderi
Fikse visitbuketter – Alt laves efter
ønske.

Med venlig hilsen
L. ARDAL

Moderne hårpleje

EVA

Moderne salon for moderne hårpleje
Den helt rigtige klipning
De sidste nye frisurer
De bedste præparater. Moderate priser
Velkommen til
Mågevej 3 . Silkeborg . tlf. 81 01 16



SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63

Mandag, tirsdag, onsdag 9.30–16.00

Torsdag 9.30–17.00

Fredag 9.30–18.00

Vi handler i

»DORTHE«s KOLONIAL

Jernbanevej 35 . Silkeborg

tlf. (06) 8214 55

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer – konfekture

Prøv vor gode kaffe

Køb KØD hos den rigtige slagter ...

SLAGTERMESTEREN

v/ Poul Nielsen

Frederiksberggade 5 . Silkeborg

Tlf. (06) 81 21 12

Vi fører kun én kvalitet – den bedste –
Det er os med de gode ugepakker til
de rigtige priser – ring og bestil – vi
bringer til døren for kun 5 kr.

Se godt – se godt ud med
moderne briller fra

LAURS BAK

v/ Leif Dahl

Søndergadecentret 9 . Silkeborg

Tlf. (06) 82 11 93

Urmager – Optiker

Reparationer på eget værksted

SKOLETORVETS CAFETERIA

Skoletorvet – Silkeborg – Tlf. 82 96 96

Her får De maden uden ventetid
God daglig madpakke – Åbner hver dag
kl. 7 – med frisklavet kaffe og varme
rundstykker. Venlig og hurtig betjening.

Vi mødes på

RESTAURANT »HJØRNET«

Lyngbygade 19 . Silkeborg (06) 82 42 27

Nyd et lækkert stykke smørrebrød el-
ler bare et lille glas i venlige omgivel-
ser. – Lad os tage besværet til Deres
fester. – Platter og smørrebrød også
ud af huset

Ryomgaard

Gå først i Bixsen

»BIXSEN«

Ryomgård – Tlf. 39 90 98

Hold ind til

RYOMGÅRD CAFETERIA

Tlf. (06) 39 42 44

Altid en god veltillavet middag
Frisklavet kaffe

Hyggelige omgivelser
med venlig betjening

Bjerringbro

Ingen opgave er for stor –
gå til fagmanden

Guldsmed POUL ERIK JENSEN

Norregade 11 – Bjerringbro

Tlf. (06) 68 34 11

Stort udvalg i guld, sølv, gaveartikler
Individuelt guldsmedarbejde udføres
efter Deres specielle ønsker

Med venlig hilsen

Birthe og Poul Erik Jensen

Vær prisbevidst – vi handler i

HJERMIND BRUGSFORENING

Tlf. (06) 68 11 47

Kolonial – konserves – vin – tobaks-
varer – frugt og grønt – dybfrost

Vort motto: Alt for kunderne

Med venlig hilsen

TOVE og LEO ANDERSEN

Kjellerup

Gå hellere straks til specialforretningen

HOLM BOLIGUDSTYR

Vestergade . Kjellerup . tlf. 88 22 88

Gardiner – Sengetøj – Hvidevarer

Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

SKANDERBORG

– hvor godtfolk mødes

Gå hellere straks i

KRONBORG SKO

Vi har altid skoen, der passer

Adelgade 76 . Skanderborg

Telefon (06) 52 02 24

Tag noget lækkert med hjem fra

»SOFT ICE«

Mindet 5 . Skanderborg . (06) 52 07 36

Alt i konfekture – chokolade – bolcher
– fine gaveæsker i alle prislæg

Husk vor lækre dessert-is og Soft Ice

Altid friske varer

Odder

Hvor venner mødes ...

RESTAURANT »JYDEPOTTEN«

Rådhusgade 85 – Odder

Telefon (06) 54 00 55

Lad mig arrangere Deres fester – Her
er maden i topklasse. – Er De to eller
flere - vi hygger om Dem. – Eller øn-
sker De maden bragt hjem – husk vor
Diner transportable i samme standard.
På gensyn – JYDEPOTTEN

Frichs ophører med produktion af jernbanemateriel

Den 30. november 1977 udsendte A/S Frichs en pressemeddelelse med følgende ordlyd:

»På grund af de markedsmæssigt og produktionsmæssigt forringede udsigter for fremstilling af trækraftmateriel i Danmark er der efter forhandling mellem A/S Frichs, Århus, og Scandia-Randers A/S indgået aftale om, at produktionen af jernbanemateriel inden for trækraftområdet, som hidtil har været varetaget af Frichs, fremover vil overgå til Scandia-Randers A/S, idet Frichs' know-how inden for jernbanesektoren samtidig stilles til rådighed for Scandia-Randers.«

Nedlægningen af jernbaneafdelingen hos Frichs betyder afskedigelse af 60 medarbejdere, der fordeler sig med 30 smede, 20 funktionærer og en halv snes håndværkere og arbejdsmænd. Medarbejderstaben kommer derefter ned på mellem 200 og 250. Scandia har tilbudt 9 teknikere og 15 håndværkere arbejde i forbindelse med overtagelsen.

Baggrunden for, at Frichs har set sig nødsaget til at sælge rettighederne er, at dårlige regnskaber gennem flere år har ført til ophobning af bankgæld. Frichs' bankforbindelse har efter forlydende måttet se et betydeligt overtræk på Frichs' kassekredit i øjnene med det resultat, at banken har fundet et indgreb nødvendigt.

Banken skal have anmodet en ekspert om at se på virksomhedens forhold med henblik på sanering. Det hævdes, at Frichs har overtrukket kassekreditten med 15-16 millioner kroner.

Afviklingen

Leveringen af bogier og lokomotivkas-

ser til 15 MZ-lokomotiver ventes afsluttet først i 1978.

En ordre på 50 S-tog af ny type udføres af Frichs og ventes afsluttet i september 1978. Ordren er fordelt med 60 pct. til Scandia og 40 pct. til Frichs. Yderligere 16 S-tog af ny type er i ordre i tidsrummet november 1978 til juni 1979. Ordren er fordelt med 73 pct. til Scandia og 27 pct. til Frichs. Frichs udfører efter de sidste forlydende: sin del af ordren.

Derimod overdrages udviklingsarbejde og produktion af MR-togene til Scandia. Den samlede ordre er her på 160 millioner kr., hvoraf de 80 millioner kr. anvendes i Danmark. Frichs skulle have leveret bogierne for 8 millioner kroner.

Fremtidig produktion

Frichs vil fremover stadig levere hjælpemotorer til DSB færger og påtage sig reparation af jernbanemateriel. Her tænkes formentlig på privatbanerne. Disse reparationer har dog i de seneste år udelukkende omfattet diesellokomotiver af Frichs' fabrikat, idet reparation af lynetter efter sammenstød nu udelukkende udføres af Scandia. Desuden vil Frichs kunne optræde som underleverandør til Scandia.

Når jernbaneafdelingen hos Frichs er afviklet, vil fabrikken beskæftige sig med fremstilling af dieselmotorer til fremdrivnings- og generatoranlæg i skibe samt til stationære formål samt produktion af centrifugal støbegods og cylinderforinger. Endvidere ordreproduktion af mere avancerede stål- og maskinkonstruktioner og i begrænset omfang specialleverancer inden for vin-

På alle store stationer i Danmark ligger der en DSB restaurant

Kom indenfor og nyd vor veltillavede mad til rimelige priser. - Ønsker du at nyde et lettere, hurtigt måltid, kan du også besøge en af vore minibarer.

1 togene er vi heller ikke til at undgå. - Der vil du blive betjent af togstewardesser fra DSB togservice.

Ligegyldigt hvor du kommer - du er hjertelig velkommen.

DSB restauranter
altid i nærheden 

dues- og facadesektoren. Ingen af disse produktioner er nye for virksomheden.

Udtalelse fra arbejderne

Fra arbejderside er der udtrykt beklagelse over indskrænkningerne hos Frichs, og man har påpeget det uheldige i, at danske jernbaner i for høj grad har indkøbt trækraft i udlandet på trods af, at Frichs i flere tilfælde har haft færdig tegnede projekter til lignende enheder.

Som kommentar til denne udtalelse må det påpeges, at Frichs' nykonstruktioner siden 1945 ikke har levet op til forventningerne. Dieselmotorvognene litra MO og MK-FK var udviklet før krigen, og privatbane-diesellokomoti-

Lad også STRIK blive Deres hobby -
gå i specialforretningen

Nøtten-garn

„Nøtten“ ApS, Brunsbro 23 - 8000 Århus C.
Tlf. 19 95 66.

Stort udvalg i kvalitetsgarn til de rigtige priser

Kyndig og venlig betjening

Lagerførende importør for bl.a.

Weitkowitz : Presse-/kabelsko og værktøj
Chritchley : Opmærkning /kantbånd
Dahl : Ledning-/kabelkanal
Orbitec : Låmpes
Bacho / Haupa : Værktøj

H. Hofmann Andersen

Norrebrogade 22-26 - 8000 Århus C -
Tlf. (06) 12 01 33



Engroshandel: El-artikler - El-måleinstrumenter - Værktøj

Her gør vi holdt

Stedet hvor man kommer igen

MØRKE KRO OG HOTEL

Stationsvej . Mørke . Tlf. (06) 37 73 22

Til hverdag og fest – altid god og veltillavet kromad – lad os holde Deres fester i vore hyggelige og nyistandsatte lokaler – kuverter indtil 150 modtages gerne – ring og få et godt tilbud
Husk vore dejlige værelser

Stedet hvor man kommer igen

LØGTEN KRO

Grenåvej 747 . Løgten . (06) 99 11 13

Lad os arrangere Deres familiefester – firmafester – udflugter – selskaber – her er maden i topklasse
Med venlig hilsen Erling Rønde Jensen

Man spiser godt i

MARENS CAFETERIA – MØNSTED

Hovedvej 16 . Viborg . Holstebro

Telefon (06) 64 53 83

God veltillavet mad – Frisklavet kaffe
Alt i grill og konfektur

Traktørstedet

ØSTERSKOVEN – HOBRO

– stedet hvor man kommer igen –
Lad os arrangere Deres selskaber –
ring og få et godt tilbud

Bordbestilling: tlf. (08) 52 13 83

På gensyn! HANS og KITTY

Lad os tage besværet til Deres fester

H. C. ANDERSENS HUS

Langgade 39 . Vivild . tlf. (06) 486040

Besøg vor hyggelige restaurant -
Selskaber indtil 200 kuverter modtages
gerne. – Husk vor diner transportable.
– Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen
Marian og Leif

Stedet, hvor man kommer igen

KNUDSTRUP KRO

Telefon (06) 8800 18

Udflugter – firmafester – privatfester
holder vi gerne for Dem – med god mad
i hyggelige omgivelser og fin betje-
ning – altid en lækker søndagsmiddag
Indtil 300 kuverter
Med venlig hilsen Ester Sloth

Stedet hvor man kommer igen ...

ORTVEDS HOTEL

Østergade 1 – Hammel

Telefon (06) 96 10 01

Her får De rigtig kromad – Lad os
holde Deres fester og selskaber –
Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen
Ellen Rohde og Kirsten Schrøder.

Lad os tage besværet –

skal De have fest derhjemme eller i
forsamlingshus leverer vi gerne maden

ILSKOV KRO

Selskaber modtages gerne

Husk at bestille bord

Tlf. (07) 14 50 30

Hilsen Eddy

Skal festen være vellykket –
lad os arrangere Deres fester

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers
God kromad – Diner transportable –
Seiskobslokaler

ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen

IB ADAMSEN

Hvor etatens folk og andet godfolk
mødes ...

LYSTRUP KRO

Stationsvej 4 – Tlf. (06) 22 10 18

Her får De rigtig kromad – et godt
stykke smørrebrød i vore hyggelige om-
givelser. – Selskaber modtages – Husk
også Mesterkøkkens diner-transportable
På gensyn

BIRTHE og BJARNE OLESEN

Lad også dette være Deres fristed –
kom ind og slap af
over en køllig pilsner

ØRNEREDEN

Tlf. (08) 820415

ØL- OG VINSTUE

Nørregade 8 . Brønderslev

Vær gæst ved Deres egne fester –
vi tar' besværet

KRAGELUND KRO

Kragelund . Tlf. (06) 86 70 13

Veltillavet mad – festlige dækkede
borde med fin betjening – selskaber
indtil 50 kuverter – og vi sender også
gerne ud af huset.

Ring og få et godt tilbud
Med venlig hilsen Ellis Lysdal

Hvor man ta'r hen –
når man går ud ...

RESTAURANT BAMBI

Skovvejen 12 . Hinnerup . tlf. 98 55 17

Her er fest og stemning – med musik
fra gode toporkestre

HUSK: Bambis Vise Vers Hus

Åben torsdag 16–1, fredag og lørdag
16–3 og søndag 16–23

På gensyn RESTAURANT BAMBI

Hvor man ta'r ind – når man går ud

BALLING KRO

Her får De rigtig kromad – hyggelige
lokaler med venlig betjening
Selskaber modtages

Husk Deres kroforbindelse

Tlf. (07) 56 44 90 – 56 40 08

Med venlig hilsen
BETTY og JØRN ANDERSEN

Lad turen gå til

FJELLERUP KRO

Bygaden 9 – Tlf. (06) 31 73 00

Djursland

Et godt madsted – kaffe med hjemme-
bag – Lad os afholde Deres fester og
udflugter i hyggelige lokaler med smukt
pyntede borde. — På gensyn!

EDITH HANSEN (ny vært)

En kro i særklasse – et besøg værd

ØLSTED KRO

mellem Horsens-Vejle ved Hovedvej
Telefon (05) 65 20 46

Her får De rigtig kromad i hyggelige
omgivelser – Selskaber modtages gerne

Med venlig hilsen
ELLEN og PETER

verne fra først i 1950'erne var bygget over den gamle gennemprøvede MO-motor. Rangerlokomotiv litra MT var en nykonstruktion. Det er et behageligt lokomotiv at køre med; men motorerne var ikke vellykkede, og de er som bekendt nu alle udskiftede. De 2 Frichs MY behøver vel ikke nærmere omtale.

Fra privatbaneside udtrykte man i forbindelse med købet af de nye diesellokomotiver ved årsskiftet 1976/77 uofficielt betænkelighed ved at lade ordren gå til Frichs. Manglen på trækraft var så følelig hos de 3 privatba-

ner, at man nødvendigvis måtte have lokomotiver, der var så pålidelige i driftsmæssig henseende, at de kunne indsættes i fuldt omfang med det samme. Hvis Frichs havde fået ordren, havde privatbanerne fået 3 prototyper med alle de deraf følgende fejl og værkstedsdage.

Hverken statsbanernes eller privatbanernes økonomi er mere sådan, at man kan aftage prototyper på lokomotiver for at hjælpe virksomheder med at udvikle noget nyt.

Om Frichs historie henvises til en artikel i Jernbane-Bladet nr. 3/1977.

Ole Lind Jørgensen.

Århus Nærbane

Fredag den 30. december 1977 underskrev generaldirektør Povl Hjelt, DSB, rådmand A. Haar-Nielsen, Århus Kommune, og borgmester N. Barslund Nielsen, Rosenholm Kommune, overenskomst om etablering af en nærbane på Århus-Grenå banens spor mellem Århus H og Hornslet. Planens udvikling fra idé til underskrift skal derfor resumeres.

På et møde i Århus den 4. maj 1973 mellem repræsentanter for Århus Kommune og DSB for drøftelse af spørgsmål omkring den kollektive trafik i Århusområdet og DSBs rolle i forbindelse hermed opnåedes enighed om at nedsætte en arbejdsgruppe, der skulle behandle følgende 3 spørgsmål:

1. Udvidet persontrafik på Århus-Grenå banen.
2. Mulighederne for tilpasning af byudvikling til jernbanerne og mulighederne for bedre togbetjening.
3. Mulighed og behov for besparing af industriarealer.

Mødet var kommet i stand efter en brevveksling, i hvilken kommunen havde gjort opmærksom på, at det for byens planlægning af boligområder og industriområder var af væsentlig betydning at have kendskab til DSBs planlægning. DSB havde tilsvarende gjort opmærksom på sin interesse i at samarbejde med Århus Kommune om de trafikale problemer for at kunne tage hensyn til kommunens planer ved udførelsen af det fremtidige baneanet og trafikbetjeningen.

I december 1973 forelå arbejdsgruppens rapport, der behandlede de 3 nævnte spørgsmål.

På et møde den 18. januar 1974 drøftedes rapporten, og det besluttedes, at arbejdsgruppen skulle arbejde videre og uddybe spørgsmål af trafikal art vedrørende Grenåbanen. Arbejdsgruppen orienterede og forhandlede med Århus Havnevæsen.

Den 7. marts 1974 redegjorde havnedirektøren et notat overfor havneudvalget om arbejdsgruppens forslag. Konklusionen i havnedirektørens notat var, at havnen kun ville få ulemper af nærbanen.

I april 1974 forelå arbejdsgruppens supplerende rapport.

Et nyt møde om nærbanen afholdtes den 21. oktober 1974 mellem repræsentanter for DSB, Århus Kommune og Århus Amtskommune, og det aftaltes, at der på Århus amtskommunes foranledning skulle foretages en bedømmelse af det foreliggende forslag ud fra regionplanmæssige synspunkter.

Til at foretage denne bedømmelse nedsattes den 17. januar 1975 en arbejdsgruppe fra DSB, Århus Kommune og Århus Amtskommune. Desuden kom arbejdsgruppen til at beskæftige sig med det beregningsmæssige grundlag for vurdering af nærbanens passagertal og indtægter samt den trafikale aflastning af vejnettet, hidrørende fra en etablering af nærbanedrift.

I juni 1975 forelå en rapport fra arbejdsgruppen.

Den 13. november 1975 meddelte Århus Amtsråd, at det havde taget stilling til rapporten, og amtsrådet kunne tilslutte sig rapportens synspunkter vedrørende regionplanmæssige virkninger, at etablering af nærbanedrift mellem Århus og Hornslet ikke ville have no-

HER GØR VI HOLDT



HUMLUM KRO

Hvor godtfolk er, kommer godtfolk til
Telefon (07) 86 11 03

Her får De rigtig kromad - Frisklavet smørrebrød - Kaffe m/ hjemmebag - Selskaber indtil 100 kuverter i hyggelige lokaler. - Venlig hilsen
BIRGIT og DAN

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

Ans By mellem Århus og Viborg
Østergade 32 . Tlf. (06) 87 01 33

Det gode madsted i hyggelige omgivelser - Lad os tage besværet ved Deres fester - også gerne ud af huset - moderne værelser med TV-stue

På gensyn

EVA OG ERLING KRIGSLUND

Lad os tage besværet ved Deres fester
KORNING KRO

Korning . 8700 Horsens . (05) 67 35 69

Et godt madsted i hyggelige omgivelser - selskaber - udflugter - firmafester modtages gerne - ring og få et godt tilbud - Husk vor Diner transportable

Stedet hvor man holder ind - når man kører ud

RESTAURANT »LANDLYST«

Sundstrup . Skals . tlf. (06) 69 71 52

Altid veltillavet mad og kaffe
Cafeteria - restaurant - ugentlig dans juni-juli og august dans hver aften
Selskaber modtages indtil 30 pers.

Ring og hør. - Med venlig hilsen

Birthe og Thorsten Laursen

gen uønskede, bindende virkninger for regionplanlægningen.

På et møde den 17. december 1975 mellem Århus Kommune, Rosenholm Kommune og DSB aftaltes, at en arbejdsgruppe med repræsentanter for kommunerne og DSB skulle udarbejde udkast til en overenskomst om eta-

Farum

Vil De have noget lækkert – så gå i

»GÅSEGRILLEN«

Farum Bytorv 47 . Farum . (02) 95 41 47

Vi har alt ud af huset – øl – vand og vine – og husk det er os med de lækre og »ægte« grillstegte kyllinger

Har De prøvet grillens specialitet: hvidvinsdampede og friturestegte rødspættefileter

Åbent hver dag til kl. 22

Birkerød

Smarte og prisbevidste piger går i

»AFRODITE«

Gågaden 27 . Birkerød . (02) 81 98 07

Her finder De det store udvalg i top mode i kjoler – nederdele – slacks – bluser – jakkesæt – tilbehør m.m. i de førende kendte mærker fra ind- og udland. Kig ind – vi hjælper gerne med råd og vejledning

Kør ind til ...

TEXACO SERVICE

Kongevejen 158 – Birkerød
Telefon 81 0415

Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-service – Husk vor velassorterede kiosk med det store udvalg i tobaksvarer – aviser – vand – konfekturer og is m.m. Åben hverdage til kl. 22, søn- og helligdage til kl. 20.

Med venlig hilsen
EBBE WILLERUP

Vore funktionærer handler i

JYTTES BLOMSTER

Bistruplund 1 (Vasevej) . Birkerød
tlf. (02) 81 06 54

Alt i årstidens blomster – planter – moderne binderi – dekorationer – kranse – visitbuketter
Spec.: Brudebuketter

bleving og drift af en nærbane mellem Århus og Hornslet.

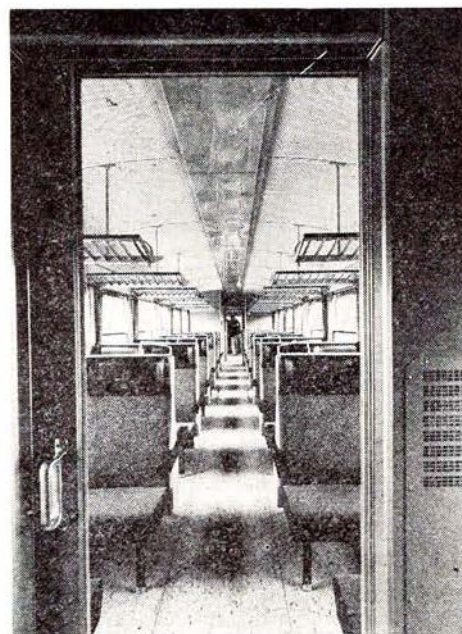
Udkastet til overenskomst forelå i marts 1976.

I februar 1977 afholdt Løgten-Skødstrup Borgerforening afstemning blandt beboerne i området om ønskeligheden af nærbanen. 24,5 pct. af de udleverede stemmesedler kom retur. Af disse gik 40,8 pct. ind for nærbanen og 58,1 pct. imod. En tilsvarende afstemning i Hornslet gav til resultat, at 42 pct. stemte. Heraf var 19,9 pct. for nærbanen og 77,6 pct. imod, 2,2 pct. stemte ved ikke.

Midt i februar 1977 ryddedes de sidste uoverensstemmelser mellem DSB og kommunerne af vejen, og forslaget til overenskomst var klar til behandling i byrådene.

Den 26. marts 1977 meddelte rådmand A. Haahr-Nielsen, Århus, at han af al magt ville forsøge at få overenskomsten færdigbehandlet af byrådet inden sommerferien.

Den 19. maj 1977 meddelte den socialdemokratiske gruppe i Århus Byråd, at den ville lade nærbanen indgå i kommunevalget i 1978 og altså ikke ville tage stilling før i 1978. Hertil svarede generaldirektør Povl Hjelt, at hvis der skulle etableres nærbane, skulle beslutningen tages nu, ellers ville persontrafikken på Grenåbanen blive nedlagt hurtigst muligt, og forhandlingerne om en nærbane måtte begynde helt forfra, hvilket ville indebære en forsinkelse af nærbanen på flere år.



Interiør fra DB Type 628.

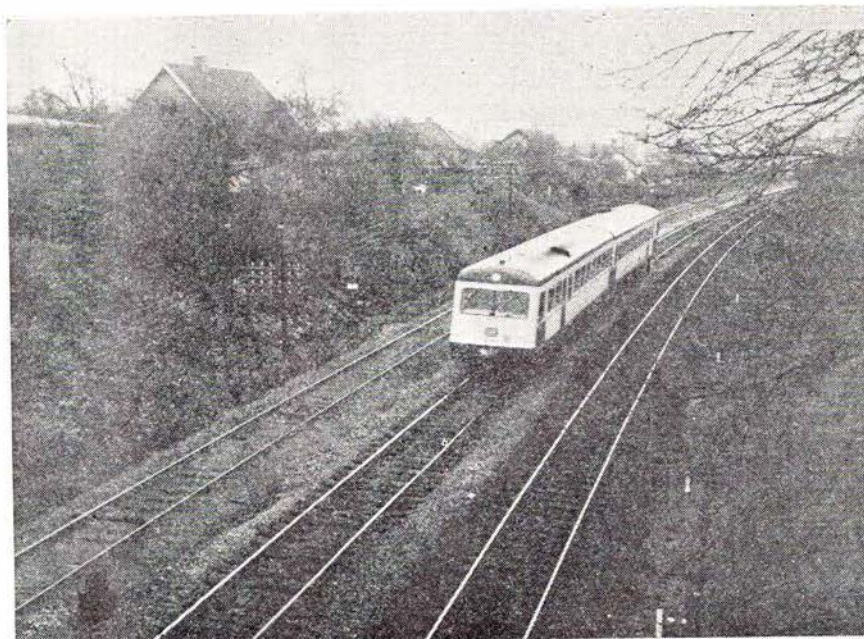
Foto: DB.

Den 31. maj meddelte den socialdemokratiske byrådsgruppe, at den alligevel godt ville tage stilling til nærbanen nu.

Den 22. juni sivede det ud, at DSB overvejede at indstille persontrafikken på Grenåbanen ved vinterkøreplanens ikrafttræden.

Den 24. juni 1977 protesterede Grenå, Midtjurs og Rosenholm Kommuner overfor generaldirektøren mod planen om nedlæggelse af persontrafikken.

Den 24. juni offentliggjorde professor i offentlig driftsøkonomi H. P. Myrup



Forbilledet for MR-togene, som skal trafikere Århus Nærbane, det tyske type 628-tog, ses her under prøvekørsel hos DSB.

Foto: S. A. Guldvang.

nogle beregninger, udarbejdet på grundlag af den første nærberapport. Beregningerne var foretaget for handelsstanden og havnens erhvervsfolk og konkluderede, at nærbanen ikke burde oprettes. Der kunne i det store og hele kun opregnes samfundsøkonomiske ulemper ved banen.

Den 30. juni 1977 erklærede rådmand A. Haar-Nielsen, Århus, professor Myrups rapport for videnskabeligt fusk. Rådmanden kritiserede, at undersøgelsen var bygget på ufuldstændigt materiale.

Den 2. juli meddelte DSB, at persontrafikken på Grenåbanen fortsætter, men i indskrænket omfang, og stationerne nedrykkes til trinbrætter.

Generaldirektør Povel Hjelt meddelte 1. juli 1977, at DSB måtte have en beslutning om nærbanen fra kommunerne senest 1. oktober 1977.

Nærbanen blev behandlet på et byrådsmøde i Århus den 24. august, og sagen blev sendt i udvalg.

Efter forhandling med DSB blev fristen for underskrivelsen af overenskomsten udsat til 31. december 1977.

På et byrådsmøde i Århus den 10. november 1977 gik byrådet med 20 stemmer for og 9 imod ind for nærbanen.

Den 14. november 1977 gik et flertal i Rosenholm Byråd imod nærbanen på trods af, at samme byråd et par måneder tidligere principielt var gået ind for nærbanen.

Grenå og Midtjurs Kommuner lagde pres på Rosenholm Byråd for at lå det til at ændre beslutning.

Den 28. november 1977 var der stiftende generalforsamling i Nærbaneforeningen, hvis formål ifølge indbydelsen er at arbejde for, at planerne om nærbanetraffic på jernbanestrækningen Århus-Hornslet ikke gennemføres. Omkring 100 deltog i den stiftende generalforsamling.

Den 1. december 1977 blev jernbanen mellem Århus Ø og Ryomgård 100 år. Jubilæet markeredes ikke.

Den 13. december drøftede Rosenholm Byråd åter nærbanen, og ved en afstemning var der nu 8 stemmer for nærbanen og 7 imod.

Den 19. december meddelte Nærbaneforeningen, at den ville indklage Århus og Rosenholm Byråd for »Tilsynsrådet for Århus Amt«, fordi der ikke var udarbejdet lokalplan i forbindelse med nærbaneprojektet.

Den 30. december 1977 underskrev generaldirektør Povel Hjelt, DSB, rådmand A. Haar-Nielsen, Århus Kommune, og borgmester N. Barslund Nielsen, Rosenholm Kommune, overenskomst om etablering af en nærbane mellem Århus og Hornslet.

Med udgangen af december 1977 nedrykkedes Lystrup station til trinbræt.

Ole Lind Jørgensen

FÆRGENYT

M/F THOR SYDFYEN døbttes den nye færge, som SFDS har fået søsat på Dannebrog Værft i Århus i december. Den skal indsættes til sommer på ruten Tårs-Spodshjerg. Færgen kan medtage 50 biler og 300 passagerer.

M/F SASSNITZ, østtysk jernbanefærge med hjemsted på ruten Trelleborg-Sassnitz, skal fra maj 1978 indsættes på en ny færgerute mellem Sassnitz og Rønne på Bornholm. To gange ugentlig er det planen at sejle, og passagererne forventes at blive vesttyskere fra Vestberlin, der skal holde ferie på Østersøens Perle, som klippeoen også kaldes.

M/F SJÆLLAND, Storebæltsfærge, der gennem en årrække har ligget oplagt i Inderhavnen i Korsør, er nu solgt. Det er en direktør fra Oslo, der har købt den i 1933 byggede færge, og det er hans agt at anvende skroget som pram til transport af trælast.

M/F TRELLEBORG, svensk jernbanefærge, bygget i Helsingør i 1958 (bygge-nr. 336) er af Statens Järnvägar solgt til »Maritim Company«, Lecuos i Grækenland. Færgen var tidligere indsat på ruterne Trelleborg-Sassnitz og Stockholm (Värtan) - Nådendal. Den er fire-sporet. Færgen er omdøbt M/F HOME-ROS.

G. MEULENGRACHT-JENSEN

Maskinfabrik

Eversvej 11 . Kbh. F . Tlf. GO 9496

Motortroljer og tårntroljer til DSB

Frederiksberg Karosserifabrik

P. Andersensvej 17 . København F

Telefon FA 374 . Go 4525

Førerhuse til specialtroljer

Fremstilling af specielle karosserier

Opretning af autoskader

NY ADRESSE FRA MARTS 1978

Allerød

Smarte voksne piger går i tøj fra

BETHs KJOLER

Byvej 13 . Hammersholt . (03) 27 29 65

Stort udvalg i kjoler - nederdele - bluser - slacks - buksesæt - stort udv.

i selskabstøj str. 36 til 60.

Kig ind og få en god personlig betjening

Vejen til bedre kondi går gennem

**Allerød
Idræt ApS**

A M T S V E J 5

3450 ALLERØD - TLF. 03 - 27 37 74

Alt indenfor sportssko og beklædning
Specielt i Hummel - På gensyn!

Hvor sportsfolk mødes -
Amtsvejens Sportsshop

Lyngby

Smarte voksne piger går i tøj fra

»CHERIE«

Ulrikkenborg Plads 10 . Lyngby

tlf. (02) 88 57 77

Det store udvalg i nederdele - bluser - kjoler - bukser - selskabstøj

Kig ind og få en tøjsnak

Holte

Stedet for moderne hårpleje for ham og hende

SALON »MIDTPUNKT«

Holte Midtpunkt . Tlf. (02) 42 10 45

Vi klarer enhver frisure - med personlig præg - moderne klippeteknik
Med venlig hilsen Susanne Gravgaard

Virum

Bag den gode smag

»KONDITORIET«

Virum Stationsvej 141 . Virum

tlf. (02) 85 83 44

Alt i lækkert brød og kager - prøv vore friskbagte småkager - det store udvalg i specialbrød.

Med venlig hilsen
Jytte og Vagn Nymand

Varde - Nr. Nebel jernbane

15.3.1903 75 år – 15.3.1978

Fra den allerførste baneplan til og med loven af 8.5.1894 vedr. anlæg af banen møder vi i stort set alle planerne endestation Nymindégab, hvilket nok kan undre.

Hvorfor så, når Nørre-Nebel allerede i 1870 havde 558 indbyggere?

Fordi Nymindégab stod som komponent for udskibning til den store verden.

Det var den gang steder som Ballum, Hjerting og Nymindégab, der var »eksporthavnene« – og import- f.s.v. også. Dog var Ribe og Varde som indlandshavne også vigtige. Esbjerg havde i 1850 kun 25 indbyggere, mens Nymindégab i 1870 var opført som udskibningssted med kro og toldassistentbolig. Nymindégab, hvor udløbet fra Ringkøbing fjord efter 1845 fik sin placering, efter at det i årene mellem 1650 og 1845 havde flyttet sig fra ud for Skjern å's udløb i nord til Houstrup, vest-sydvest for Nørre Nebel i syd.

Og Nymindégab fik sin bane, på et helt andet tidspunkt og på en helt anden måde. Herom senere.

Banens forhistorie

Fra den allerførste banetænkning i november 1878 til den endelige lov – der var 2 foruden loven om Nørre-Nebel-Tarm – vedtoges 27.4.1900, var der stort set enighed om en linieføring Nymindégab-Varde.

Dog mødtes her også byrivalisering, nemlig modsætningsforholdet mellem den gamle søkøbstad Varde og opkomlingen Esbjerg. Men det opstod sent, idet Esbjerg var længe om at træde ind i de store byers række.

Varde havde i 1801 1020 indbyggere, Esbjerg 20! Og i 1875 2562 i Varde hhv 1006 i Esbjerg.

Først i slutningen af 1880'erne blev Varde overfløjet af Esbjerg hvad indbyggerantal angår.

Banepåner i årene 1887-1889 om anlæg af en statsbane berørte således kun Varde, mens næste plansæt – efter 1890 – medtog Esbjerg på den måde, at der i lov af 8.5.1894 var optaget en bane Nymindégab-Varde med sidebane Billum-Esbjerg.

Selv om det kaldtes en sidebane, den gren der gik til Esbjerg, kunne Varde

købstad godt se realiteterne – og sagde fra.

Da Ribe amt gjorde det samme, blev loven ændret, og det endelige resultat fremstod uden sidebane og i øvrigt også uden at have Nymindégab som endestation.

Eneretsbevilling 4.10.1900 og åbning 14.3.1903 efter en højtidelig indvielse 14.3.1903.

Anlægsbeløb 1.451.679 kr.

Det siger noget om datidens relativt stabile prisniveau, når vi hører, at en plan fra 1878 lød på et overslag på kr. 1.375.000.

Banens drift

Man startede med de 3 togpar, der næsten overalt på den tid var normen.

Der startedes med 3 lokomotiver og 22 vogne, hvoraf de 14 var godsvogne.

Lokomotiverne var ret små, vejede kun 19 tons pr. stk., og var danskbyggede fra Vulcan i Maribo.

Via yderligere et lille lokomotiv, 2 stk. til NTJ samt i 1918 et brugt DSB-lokomotiv, indkøbtes i 1925 hhv 1930 de 3 store trekoblede (de første var 2-koblede) lokomotiver, der skulle blive grundstammen i banens trækraft i de kommende mange år.

Disse sidste 3 lokomotiver var indkøbt i Tyskland, et Henschelfabrikat. Maskiner, der var robuste og kraftige, og f.s.v. angår nr. 9 og 10 slæbte mange og tunge tog på banen helt op gennem 1960'erne.

For ikke at tale om Anden Verdenskrigs transporter, dels på selve banen, dels på tilsluttende spor. Der måtte dog her bistand til i form af lejet trækraft.

Som nævnt – starten var 3 togpar daglig.

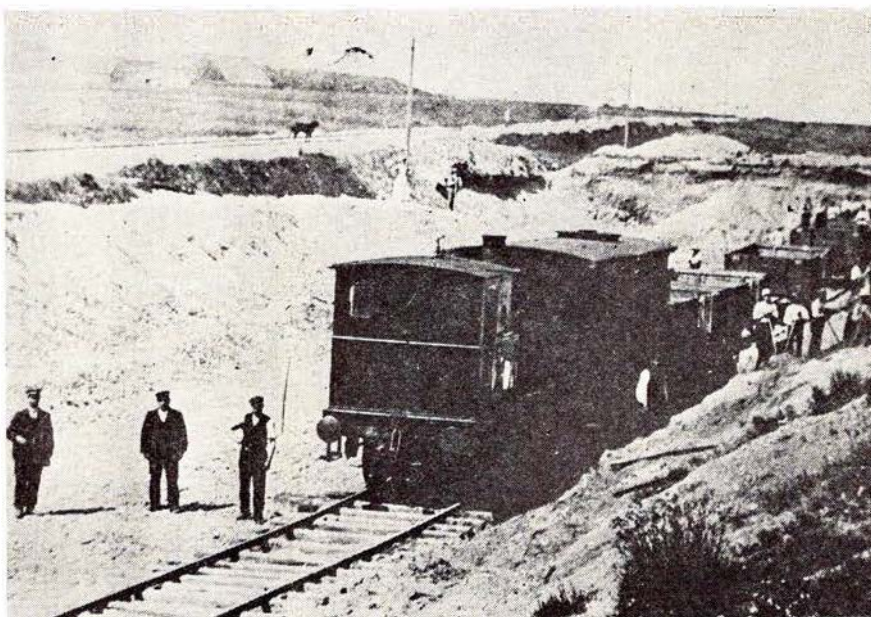
I 1907 kørtes stadig 3 togpar, 5.15-22.10 på hverdage, køretid fra 105 til 140 minutter. Første daglige tog startede i Varde, hvor også sidste tog endte.

Dette sidste var ikke tilfældet i 1913, hvor der kørte 4/3 togpar hverdage hhv søn- og helligdage (Landskøreplanen kostede i øvrigt 15 øre den gang).

Køretid nu 80-120 min.

1917 atter 3 togpar, køretid 95-120 min., »arbejdstid« 8.45-21.00 alle dage.

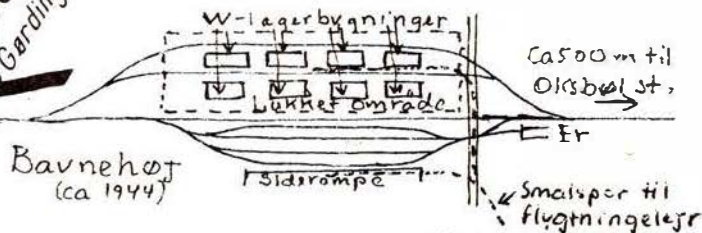
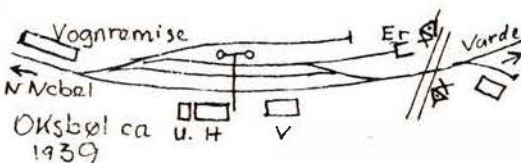
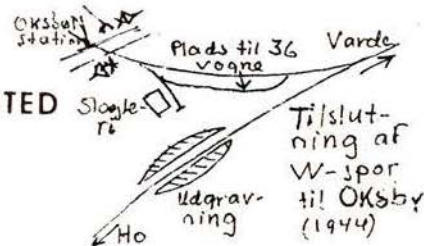
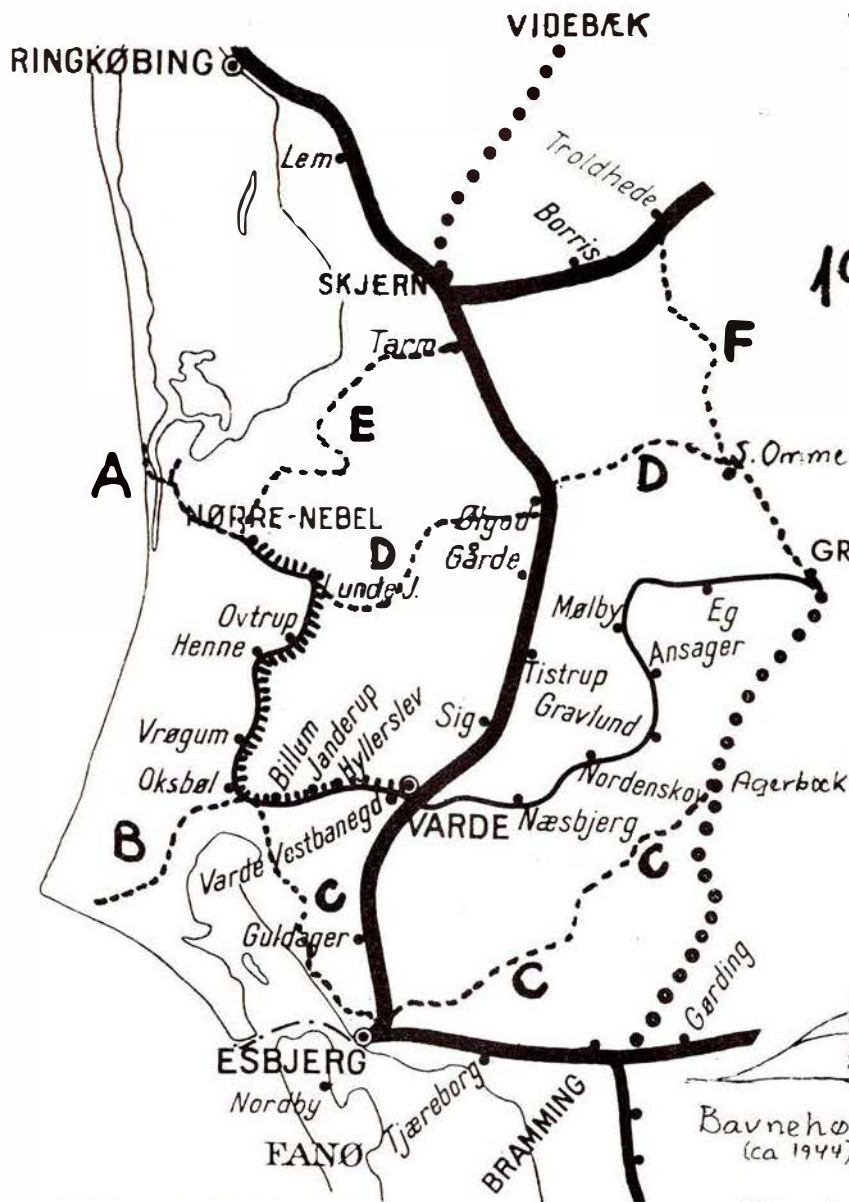
Der kørtes i 1917 2 togpar mellem Nørre-Nebel og Tarm. Tilsluttende tog på Varde Statsbanestation mod Esbjerg brugte da 22 min. (iltog), 22-35 min. (persontog) hhv 34-40 min. (blandede tog) om strækningen Varde-Esbjerg.



Hesselmed nordre grusgrav mellem Oksbol og Billum omkring 1920. Foto: Varde Museum

VNJ

1903 ^{15/3} 1978



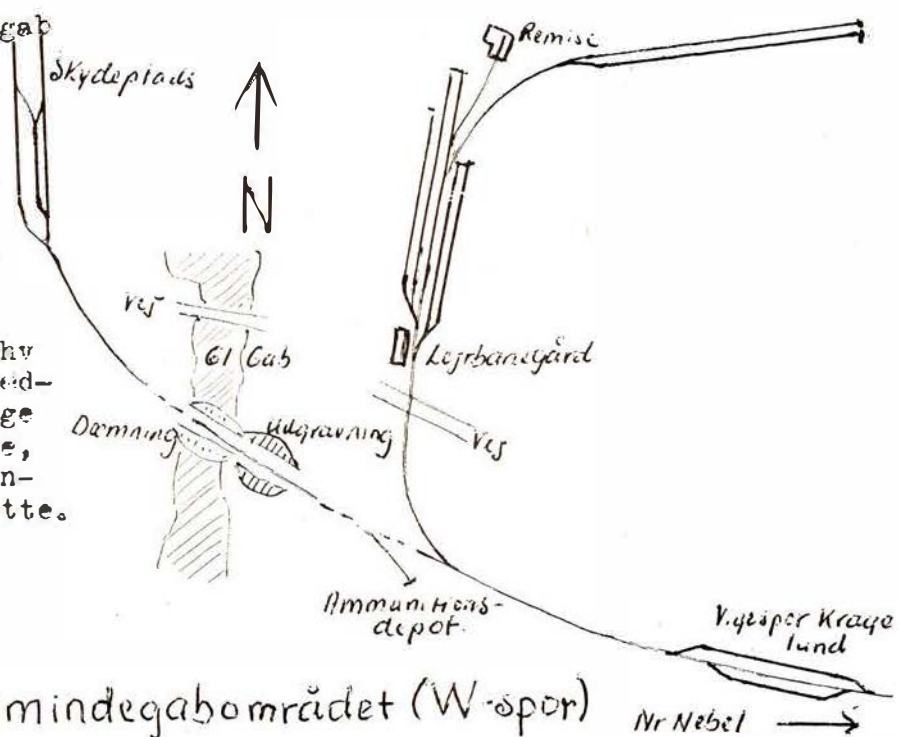
SIGNATURFORKLARING:

V N J

- A Nørre-Nebel - Nymindesgab
- B Oksbøl - Oksby
- C Baneplan Oksbøl - Esbjerg - Agerbæk.
- D Baneplan Lunde - Ølgod - S Omme.
- E Nørre-Nebel - Tarm.
- F Troldehede - Kolding - Vejen.

Sporskitserne - Oksbøl hhv Nymindesgabområderne er redtegnede dels efter datidige notater, dels efter tyske, efterladte planer. Tegningerne er ikke målrette.

S A Guldvang, 1978.



Nymindesgabområdet (W-spor)

Nr Nebel →

Smarte og prisbevidste piger handler i

MODE STRIK

Norre Allé 62 . Århus . tlf. 12 67 61
Slacks – Nederdele – Pyntebusser –
Strikbluser – Trusser – BH m. m.
Kig ind – det vi ikke har i vinduet,
har vi indenfor

Deres personlige velvære klarer vi

KROGHS PARFUMERI

Sct. Pauls Plads 15 . Århus . 12 65 14

Vi fører alle de anerkendte mærker
Husk: en gave fra os gør altid lykke

Er De i tvivl, når De skal købe en gave
– så gå

HOS BEDSTE

Jærgårdsgade 50 B . Århus
Tlf. (06) 12 60 34

Her finder De det store udvalg i
gaveartikler – vi er ikke dyrere – men
bare anderledes og særprægede

AARHUS KONGRESHUS

Amaliegade 21-23 . Århus
Tlf. (06) 13 54 88

Lad dette være rammen om Deres
familiefest – møde – konference – sel-
skab – firmafest. – Kapacitet fra 10 til
450 personer. Ring og få et uforbinden-
de tilbud og forslag

Friske varer får De altid i

FRUGT – GRØNT – BLOMSTER

Vesterbrogade 16 . Århus . 19 93 55
Alt i årstidens grøntsager – sydfrugter
– blomster til billige priser.
Husk: En frugtkurv er en kærkommen
gave.

Den perfekte klipning for ham og hende
får De hos

KNIVEN OG SAKSEN

Hogh Guldbergsgade 97 . Århus
Tlf. 12 00 39

Stedet for moderne hårpleje
På gensyn – Lone

STEMPLER



A. Hammerschmidts eft.
AARHUS GRAVØR INDUSTRI
STEMPELFABRIK
Guldsmedgade 38, 8000 Århus C
Telefon 06-120172 – 128635

KØB - DANSK

Skal De have solgt eller købt hus –
så lad min erfaring komme Dem tilgode.
Deres garanti for sagligt og seriøst
salg er

CHR. BRUHNS Ejendomshandel
Søndergade 32 . Århus . (06) 12 49 00
Gratis uforbindende vurdering



Etatens folk går til
AARHUS GLARMESTERI
v/ Ib Graver
Chr. Kiers Plads 5 . tlf. (06) 13 78 55

Alt i glasskader
Spec.: Blyruder – Butiksruder – Ther-
moruder – 1. kl.s kvalitetsarbejde
udføres.

Vi handler i
»DELIKATESSEN«
Tordenskjoldsgade 34 . Århus
Tlf. 16 87 43

Kød – flæsk – alt i hjemmelavet pålæg
Husk vor lækre medisterpølse og lever-
postej – Speciale: Paté gravad skinke
samt alt i salater

Midt i byens hjerte ligger

RESTAURANT SVALEREDEN

Rosensgade 12 . Århus . (06) 19 95 05
– hvor etatens og andet godtfolk mødes
i vor hyggelige bodega. Husk vi er
morgenfriske – åben kl. 5 morgen til 2
nat. På gensyn! – Inger og Jimmi Lawal

**TANDLÆGE
FINN BYE**

Axel Warrers Eftf.
Banegårdsplads 2 . Århus . (06) 13 63 55
Konsultation efter aftale

Smarte piger går i **MODETØJ** fra
LOUISE

Tordenskjoldsgade 9 – Århus
Telefon 10 29 25
Vi fører SWEKI – SKOVBO og m. m.
Navne, der borger for snit og kvalitet
Kig ind og få en tojsnak

Stedet for moderne hårpleje for såvel
damer som herrer ...

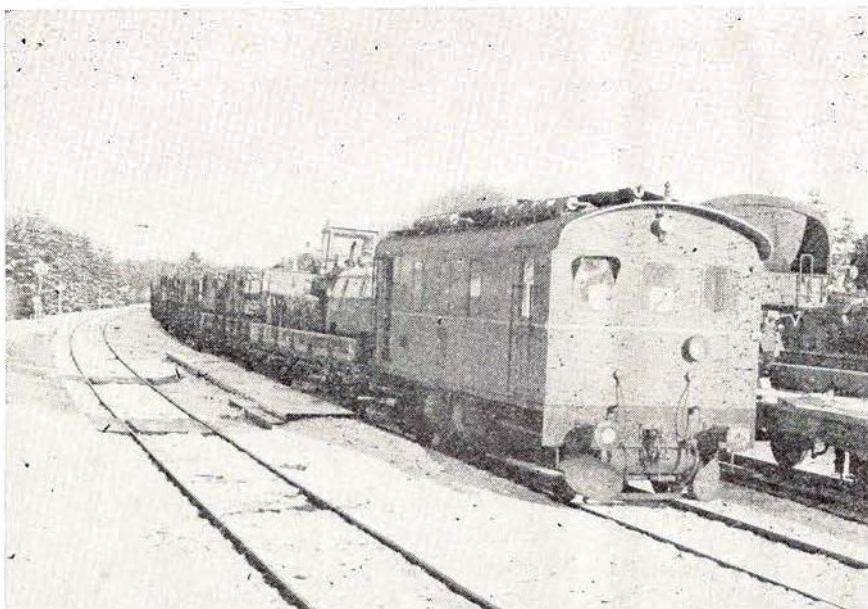
SALON MUSTACHE
Morksgade 5 – Århus – Tlf. 13 86 16
Moderne klippeteknik
Bestil venligst tid
Med venlig hilsen
JETTE MARIAGER

Stedet hvor man kommer igen
MØLLEVANGENS CAFETERIA
Helge Rodesvej . Århus . (06) 10 43 50

Selskabsmiddag – Luxussmørrebrød
God daglig middag: 2 retter + kaffe
(pensionærrabat) – Morgen complet fra
kl. 7-11. – Altid en lækker søndagsmid-
dag fra kl. 11-17. – Smørrebrød – Kyl-
linger – Pølser
Selskaber modtages gerne

Smyk Deres hjem med farver fra
VESTERBROS FARVEHANDEL
Vesterbro 8 – Århus – Tlf. 12 67 77

Tapet – farver – lak – gulvbelægning
Alt til GØR-DET-SELV – Kom ind og
få en farvesnak.
Med venlig hilsen
N. J. MØRK CHRISTENSEN



VNJ D 12 med militærtog i Oksbøl 1976.

Foto: HGC.

Mens en enkeltbillet i 1907 kostede 1,20 kr. fra Varde til Nørre-Nebel, kostede samme billet i 1925 1,70 kr.

I 1925 var togantal udvidet til 4 på hverdage og 5 på s. og h. Hertil kom dels et togpar alle dage Varde-Oksbøl, dels at 2½ togpar kørtes som motortog. Motortogene gennemkørte hele strækningen på 70-75 min., mens de øvrige tog anvendte 105-135 min.

Kørselstiden var nu fra 6.40 til 21.15, søndage endog til 22.55.

1935: 5 dobbeltture hv og 6 s og h. Køretid 70 min. (M) og op til 110 min. for øvrige tog.

Og 1945, oktober, præget af efterkrigs-mangeltider, 5 togpar hverdage og 4 søn- og helligdage i tiden 5.25-23.00 (S 6.47-0.15). Motortogenes køretid forlænget til 85-90 min., øvrige tog op til 155 min.

Normaltider, 1955, enkeltbilletpris 3,50 kr., 7 hhv 9 togpar hv hhv s og h i tiden 6.35-23.25 (S 6.15-1.15). Køretid nu generelt 60-75 min.

I dag køretid ned til 45 min, normal køretid dog 55 min.

Andre baneplaner, henholdsvis baner

Den bane, der fik nærmest tilknytning til VNJ var selvsagt NTJ, der var medtaget i den store jernbaneclov af 27.5.1908.

Banen blev koncessionsgivet 31.7.1911 og indviet 3.11.1913. NTJ havde fra starten driftsfællesskab med VNJ, og dette varede så længe, NTJ »levede«, nemlig til 1.9.1940. Vildskud på baneplanområdet har denne egn selvsagt ej heller været forskånet for, og af de mere

håndfaste eksisterede to, der begge var lovhjæmlede, nemlig

Lunde J-Ølgod-Sønder Omme og Agerbæk-Esbjerg-Oksbøl.

Begge disse baner var borte af en tid, hvor dels Første Verdenskrig havde vist banernes uundværlighed, samme krig havde givet landet økonomiske muligheder for at investere, og endelig dels at biltrafikken endnu ikke havde seriøs mulighed for at præge banernes fremtid.

Endnu stod skriften ikke på væggen.

Og der blev så i love fra 1919, hhv 1918 givet grundlag for at anlægge disse baner.

Lunde-S. Omme kunne oven i købet forlænges til Herning, det ville Hedeselskabet godt give 40.000 kr. i tilskud for at opnå. Der var mulighed for transport af brændsel (træ), der var grundlaget for dette tilbud.

Imidlertid blev – heldigvis kan man sige bagefter – ingen af planerne realiseret. idet Jernbanekommissionen af 1923 betegnede banerne som »– ikke tilrådelige at anlægge«. Delstrækningen Esbjerg-Oksbøl fik dog det lidt mildere prædikat »– usikkert om banen bør anlægges«.

At Esbjerg gik stærkt ind for netop sidstnævnte bane er indlysende, nu var der atter mulighed for at sikre sig op-land.

Ud over disse mere håndfaste baneplaner opstod så under Anden Verdenskrig en række »tvangsplaner«, der blev realiserede. Her kunne hverken sund fornuft eller jernbanekommissioner tælle med – alene militær nødvendighed.

Hjørring

Bag den gode smag

»CARLSENS« BAGERI

Østergade 50 . Hjørring . (08) 92 47 27

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Hvor man spiser godt

HØJENE CAFETERIA

Skagensvej 156 . Hjørring . (08) 92 25 29

Hver dag en god veltillavet middag – Alt i smørrebrød – grill kyllinger – pommes frites. – Vi klarer også gerne mad ud af huset. Vær gæst ved Deres egne fester (det klarer den tidligere ejer og kogekone Elin Christensen for Dem). – Ring og få et godt tilbud.



Vær prisbevidst – tank hos Shell

hos Ib
Shell

Hirtshalsvej . Hjørring . tlf. 92 28 65

Ålborg

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Jyllandsgade 22 . Ålborg . (08) 13 90 50

Benzin – Olie – Smøring – Autoudstyr
Husk vor moderne vask

1. kl.s reparationer udf. med garanti
Bilistbutikken har alt

Frederikshavn

Gå til den rigtige slagter

TH. LASSENS EFTF.

v/ Henning Jensen

Danmarksgade 86 . Frederikshavn

Tlf. 42 06 78

Kød – flæsk – alt i lækkert hjlavet pålæg – Altid mørt og velhængt oksekød til alle formål – Køb det bedste – det gør vi



Spis noget lækkert – gå i
MACKIES PIZZA

Clemenstov 9 . Århus . tlf. 12 36 61
Prøv vore lækre pizza, amerikansk stil
– stor eller lille – eller vor Beufburger
– spis dem her eller tag dem med hjem
Åben hver dag kl. 10–24

Hvor vi mødes – Cafeteria
»CORNER«

Kaserneboulevarden 35 . Århus
tlf. 12 20 70

Alt i lækkert grill – også ud af huset –
Husk: vi fører hver dag ca. 10 forsk.
a' la carte retter – her får De maden
uden ventetid.

Hvor godtfolk mødes

RESTAURANT GYNGEN

Volden 18–20 . Århus . Tlf. 13 10 87
God betjening – venlig atmosfære

Lad også Gyngen blive Deres fristed
Venlig hilsen Karin og Knud Nissen

MUSIK og DANS

Stedet, hvor man hygger sig
RESTAURANT SØSPORTEN

Telefon (06) 12 16 67 – Århus

Torsdag: AMATØRAFTEN

Fredag og lørdag: BAL

Vi ses – Med venlig hilsen
BIRTHE og HENRY

Etatens folk bruger

ÅRHUS NY MINITRANSPORT

Flytning – kørsel udføres hurtigt og
samvittighedsfuldt

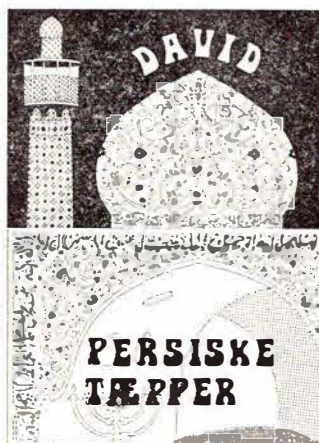
Ring telefon (06) 16 96 17
og få et godt tilbud

Vore funktionærer handler i

FRUGTHUSET

Jordbrovej 21 . Århus . (06) 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grønt-
sager. – Stort udvalg i blomster og
planter. – Gå altid i specialforretningen
– så er De sikker på friske varer



Sankt Clemensstræde 16 – Århus
Specialforretning for håndknyttede
persiske tæpper – Egen import
10 års bytteret
Telefon (06) 19 20 36

Stedet for Gourmeter ...

RESTAURANT HYTTEFADET

Vesterbrogade 38 – Århus

Telefon 131637

Spec.: Alt godt fra havet i alle varia-
tioner – samt lækre kødretter.

Med venlig hilsen

HANS og GRETE NORDGAARD

Gå ikke forgæves – gå til

K. S. MARKED

Reginehøjvej 49 E – Århus

Telefon 16 52 02

Stort udvalg i kolonial – konserves –
vine – tobaksvarer – årstidens grønt-
sager. – Dybfrost. – Husk vi har altid
et godt tilbud til Dem.

Med venlig hilsen

KJELD SØRENSEN

Vi handler i ...

VESTERBROS OSTEHUS

Vesterbrogade 4 – Århus – Tlf. 12 04 56

Altid vellagrede oste – fine speciali-
teter fra ind- og udland.

Osteanretninger laves på bestilling.

Med venlig hilsen

AGNETHE SØRENSEN

Køb hos den rigtige slagter ...

SLAGTER BJERRUM

Ekkodalen 2 – Århus – Tlf. 16 92 34

Kød – Flæsk – Alt i hjemmelavet pålæg

Husk vore tilbud på gode ugepakker

Altid mørt og velhængt oksekød

Ring og vi bringer gerne kød og

smørrebrød

TANDLÆGE INGER WINTHJÆR

har overtaget afdøde tandlæge Niels
Baumbachs praksis, Park Allé 9 samt
Hans Kjærholms praksis, Banegårds-
plads 4 – begge praksis føres videre
på adressen:

Banegårdsplads 4 – 3. sal
8000 Århus C – Tlf. (06) 12 22 21

Vær god ved Deres fodder – gå til

AGGER FODKLINIK

Nr. Allé 81–83 . Århus . tlf. 12 54 00

Omhyggelig og nænsom fodpleje

Spec.: vanskelige fodder

Åben kl. 9–14.30 og efter aftale

Køb legetøj – hvor udvalget er størst

»1000 TING«

Store Torv 14 . Århus . tlf. 13 30 55

Stort udvalg i legetøj til alle børn i alle
aldre – og til alle priser – Gå ikke for-
gæves – gå hellere straks i 1000 ting.

– har du prøvet kerastase?



alt i moderne

klippe teknik

ingen tidsbestilling

KARIN WEITLING

hj. nørregade/borggade

Århus . tlf. 12 55 92

Din nye Jeans-shop

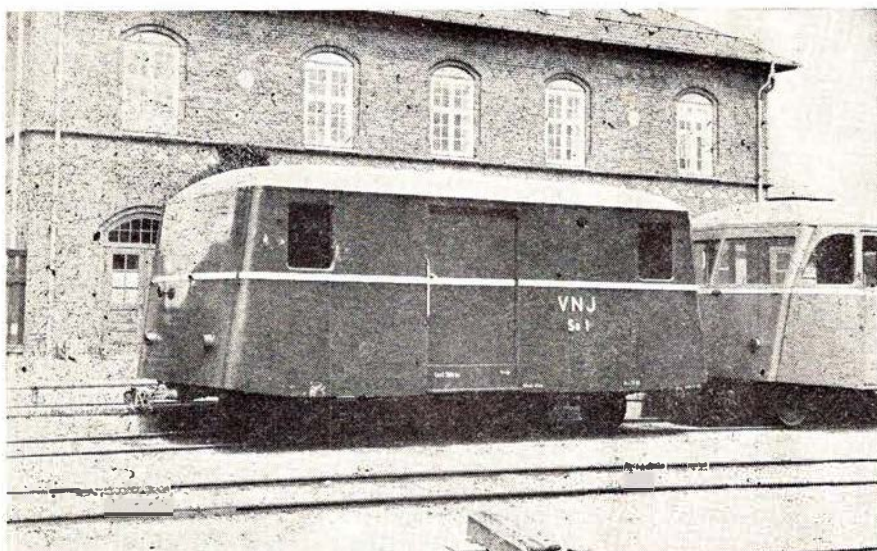
CAMPUS

Frederiksgade 34 – Århus – Tlf. 12 07 07

Stedet for hende og ham!

Moderne fritidstøj i alle størrelser i de
kendte mærker.

Kom ind og få en tøjsnak



VNJ Sb 1 i Nørre Nebel 1965. Vognen solgtes til DSB, der anvender den til opholdsvogn for banetjenesten. Foto: -t-

Allerede i 1942 åbnede strækningen Nørre-Nebel-Nymindégab, i startplanerne en del af VNJ.

I 1944 kom hertil Oksbøl-Ho (Oksby), og denne strækningens første og største opgave var at give sporforbindelse til de svære Tirpitzstillinger ved Oksby.

Dette spor blev efter krigen hurtigt pillet op, men et enkelt udflugtstog nåede dog at frekventere strækningen forinden.

Nørre-Nebel-Nymindégab derimod ligger - og bruges - den dag idag, dog i afkortet udgave, idet kun selve lejren har sporforbindelse, resten af sporet, gennem den yderste klitrække før »Gabet«, på dæmningen herover og videre mod nordvest og nord, endende i de yderste klitter, er forlængst fjernet.

Sporet til Nymindégab blev anlagt på normal, gammeldags baneanlægsvis, tipvognsspor og tilsvarende materiel.

Sporanlægget Oksbøl-Ho var en noget mere kompliceret affære, idet der først blev anlagt en svær, men smalsporet grusbane fra en grusgrav syd for Oksbøl til en aflæsseplads nær Bordrup Plantørgård. Senere blev denne bane så konverteret til normalspor og udgik fra Oksbøl station, dog fra fri bane øst for stationen. Til normalsporet var knyttet et smalspor fra forannævnte aflæsseplads til fyrområdet i Blåvand.

Disse sporanlæg kunne i sig selv give anledning til mange flere betragtninger, men interesserede læsere må her henvises til Jernbane-Bladet, nr. 8, 1958 (Nymindégab), nr. 6 1967 (Oksbøl-området) hhv. nr. 10, 1974 (Nye militærspor, Oksbøl).

Anden Verdenskrig

Denne krig var for de baner, i hvis opland der forekom de helt store aktiviteter (flyvepladser, befæstningsanlæg m.v.), en prøvelse.

Horsens



Kør ind til

GULF SPAR TANK

Sonderbrogade 54 . Horsens

Tlf. (05) 62 20 30

Benzin - Olie

Døgnåben - spar penge - tank selv
Husk vor velassorterede kiosk

Lad også syning blive Deres hobby -
alt til syning - på et sted

BERNINA

Smedegade 17. Horsens . (05) 62 35 55

Kvalitetsmaskiner, der kan det hele -
Gode brugte og demonstrationsmaski-
ner - Reparationer - -Kom ind og få en
synsnak - Med venlig hilsen

KURT PEDERSEN

Stedet for smarte piger

SISSE

Thornbogade 14 . Horsens . tlf. 61 66 45

Altid det sidste nye i bukser -
nederdele - bluser m. m.

Kom ind og få en tøjsnak

Disse baner - heriblandt VNJ - fik enorme transportopgaver at røgte. En lille lettelse for VNJ var det vel nok, at NTJ lukkede pr. 1.9.1940 og at der derfor også i nogen grad kunne trækkes på fælles rullende materiel.

Men trods dette, der måtte anvendes rullende materiel fra mange sider, selv om værnemagten generøst stillede med en vognpark fra stort sagt hele Europa.

Således leveredes til Oksbøl-Ho et svært, smalsporet tysk diesellokomotiv.

Det kører - som på skinner ...

Når det drejer sig om daglig fødevarer-indkøb til forbruger-rigtige priser - så er

JN-NÆRBUTIKKERNE - en nærliggende løsning



MARKED

Nyringen 1 A

v/ Vejlbj Centervej Tlf. 21 31 11

Bispehavevej 79 Tlf. 15 99 11

Århus

Aarhus og omegn

Stedet for moderne hårpleje

SALON »FEMINA«

Kaj Munksvej 54 . Viby J. . (06) 14 02 03

Den moderne salon med faglig dygtig betjening i hyggelig atmosfære

Spec.: Klipping.

Med venlig hilsen Karen Svensson

Vore funktionærer handler i

MODESTRIK

Sondervangsallé 39 . Viby J.

tlf. (06) 14 47 19

Stort udvalg i strikkegarn – fikse modeller – småting m.m. Kig ind og se vort udvalg. Man slapper dejligt af over et striketoj

Gå i specialforretningen – med det store udvalg

HOBBY-BØRSEN

Silkeborgvej 178 . Åbyhøj . 15 51 88

Hobby til alle aldre – alt i modeltog – racerbaner – fly – plastikbyggesæt m.m. – Kig ind

Hvor venner mødes

AABY-KROEN

Silkeborgvej . Åbyhøj . (06) 15 79 99

Kom ind og hyg Dem over et glas eller dagens ret – et lækkert stykke smørrebrød. Selskaber modtages gerne – indtil 150 kuverter

Venlig hilsen MIE og FINN

Gå til fagmanden og køb –

SARALYST CYKELSERVICE

Rosenvangsallé 213 b . Højbjerg

tlf. 27 07 12

Knallerter – cykler, nye som brugte – alt til rimelige priser. – Stort udvalg i tilbehør – kom ind og få en cykelsnak.

BUSTED

Rundhøjtorvet 3 . Højbjerg

tlf. 14 84 46

Ure – Optik – Guld – Sølv

Gourmeter spiser i

PEBERKVÆRNEN

Jægergårdsgade 83 – Århus

Telefon 13 26 65

Velhængt oksekød til skønne bøffer
Se vort spisekort med alt, hvad hjertet kan begære. Hurtig og venlig betjening.

På gensyn

LARS WEST

Exam. tandtekniker

BENTE BÆK

Ivar Huitfeldtsgade 25 . Århus . 10 42 06

Konsultation 9–16.30

(anden tid efter aftale)

Overenskomst med Kommunernes Landsforening og Sygekassen Danmark

Kør ind til

SHELL

Grenåvej 150 . Risskov . tlf. 17 78 08

Benzin – olie – smøring – alt til bilens pleje – autotilbehør. – Moderne vaske- maskine (lukker kl. 20)

Åben alle hverdage kl. 6.30-24

Søndage kl. 8–24

Ørum Djurs

Flere og flere går til ...

FIRAN RADIO

Ørum Djurs – Tlf. (06) 38 11 68

Det er os med den gode

RADIO og TV-SERVICE

Hammershøj

Gælder det blomster og planter – så gå i

»DEN GAMLE MØLLE«

Viborgvej 60 . Hammershøj

Telefon (06) 45 14 76

Altid friske pottedplanter og fikse buketter – moderne binderi – alt til haven. – Med venlig hilsen
Gartner Erik Andersen

Hammel

Bag den gode smag

KNUTSSONS BAGERI

Randersvej 5 . Hammel . tlf. 96 12 24

Alt i lækkert brød og kager

NB: Prøv vor lækre fødselsdagskringe
Bestillinger på alt slags brød modtages
Vore funktionærer handler hos

SV. CHRISTENSENS EFTF.

v/ Greta Jakobsen

Østergade 26 . Hammel . Tlf. 96 10 36

Vin – tobaksvarer – foto – aviser –
ugeblade – skrivateikler m.m.

Vi handler i

KETTYS PØLSEBOD

Vestergade 14 . Hammel . tlf. 96 31 75

Pølser – is – konfekturer – skærekage

PS: Prøv vor specielle bøfsandwich

Med venlig hilsen ERNA JENSEN

Lad os tage poleringen af Deres
vinduer – gør som de mange –
ring efter

HAMMEL NY VINDUESPOLERING

tlf. (06) 96 19 30

Kommer overalt – også i hjørnerne

»Det er billigere end De tror«

Hørning

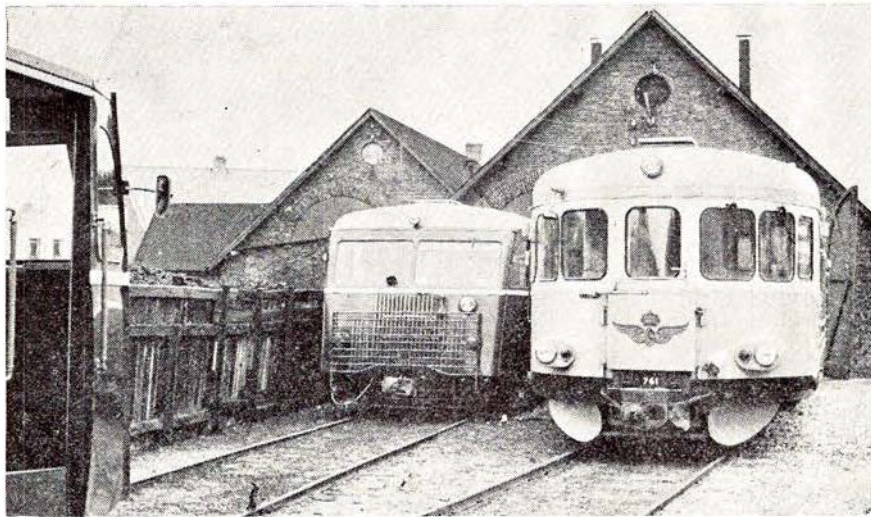
Et besøg værd – Motel og Modecenter

»MIRANDA«

den tidl. dekoratørskole v/A 10

Hørning — tlf. (06) 9224 00

Besøg vor pub – –altid frisklavet kaffe
m/ hjemmebag eller en drink – mo-
derne motel – rutebil til døren hver
halve time – på gensyn!



»Nyt« svensk privatbanelyntog. Modellen er i drift på bl.a. VNJ og VLTJ. Foto: -tl-

Oftest var det DSB-damplokomotiver, der måtte køre på låne/lejebasis – litra J og G – og de 2 daglige persontogpar mellem Esbjerg og Nymindegab, kaldet »Piraten«, blev således udelukkende kørt af og med DSB-materiel. Personvognene, litra CT, blev holdt i et lukket løb, og det kan man ikke undre sig over, dersom man blot én gang har set dette togs vogne indvendig.

I 10-året 1930-1940 lå den årlige transporterede godsmængde på mellem 18.000 og 40.000 tons, under krigen toppede den med 244.000 tons.

Antal befordrede passagerer var tilsvarende, før krigen 80.000-100.000, i 1944 775.000.

Altså helt astronomiske tal, der skal ses i relation til de få og dårlige kul, til generatorfyrede motorvogne og til et anstrengt og ophængt personale.

Men det blev klaret, og personalets greb om tingene, deres gå-på-mod, var en ganske væsentlig ingrediens i denne kæmpeopgaves løsning.

Og sabotagen, barometret over »glæden« med den tyske infiltration. Den fandt selvsagt også vej til VNJ, der rantes af en række aktioner, hvorunder også »Piraten« blev ramt – og afsporet ved Hyllerslev.

Dissekrerer man imidlertid sabotagen, viser det sig, at den var af ret beskedent omfang i forhold til mange andre banestrækningers sabotagehandlinger.

Især når man henser til alt det, der netop skete i VNJs opland.

Sagt på en anden måde, nemlig ved en direkte sammenligning med visse andre danske privatbanestrækninger, får vi følgende facts:

	Ialtsabotager pr.km	
VNJ	22	0,58
NFJ	101	2,65
RHJ	21	0,50
ONFJ	66	1,29
Od-Svg	90	1,92

I forbindelse med Nordfynske Jernbane (NFJ) må man betænke, at anlæg af Beldringe Flyveplads var en baneopgave. Man kan så herudover selv gøre sig sine refleksioner.

Banen stod – da krigen sluttede – trods nedslidning med et relativt godt spor, det var vel nok noget af det eneste, der var grund til at takke værne-magten for.

Et lille, specielt sporanlæg fortjener også kort omtale, nemlig sporet til den by, der i årene 1945-1949 rummede – på 400 ha – op til 40.000 indbyggere

Norager

TANDLÆGE
HANS TROEST

Jernbanegade 1 – Norager

Tlf. (08) 55 12 58

Konsultation 9-16

Tversted

Mad som vor mor lavede den

DELIKATESSE og VIKTUALIE
Skolevej . Tversted . tlf. (08) 93 13 11

Lækkert smørrebrød – platter – anretninger også gerne ud af huset –

Lad os tage besværet til Deres fester
Husk vor grillkylling

Med venlig hilsen Inger Jensen

Skjern

Rens og rensning er to ting, men kvalitetsrensning er kun én ting – så gå til

EGA – RENS

Nygade 3 . Tlf. (07) 35 03 45 . Skjern
Vi ordner Deres garderobe – boligtextiler m.m. – hurtig og fagmæssig
Medl. af Dansk Renseriforening

Karup

Lad Deres vogn komme i trygge og fagmæssige hænder

HEDENS AUTO I/S
Industrivej 40 . Karup . tlf. (07) 10 18 91

Moderne autoværksted – køb – salg

Med venlig hilsen
Flemming Vestrup – John Nielsen

Vær gæst ved Deres egen fest
lad os tage besværet

KARUP FORSAMLINGSHUS
Bredgade 15 . Karup . Tlf. (07) 10 10 49
Gælder det familie-, forenings- eller firmafester – så ring og få et godt tilbud.

NB: Vi har platter og smørrebrød hver dag

Velkommen hos Otto

Ekkodalens GRILL-TERIA

Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 05 37

Alt i grill-retter – nemt og hurtigt – spis det her ved hyggelige borde – eller også gerne ud af huset.

Åbent: man-, tirs-, ons-, torsdag 15-22
fredag, lørdag og søndag 11-23

Aarhus og omegn

Hvor venner mødes

BODEGA 65

Jærgårdsgade 65 . Århus . 13 12 21

Lad også det blive Deres fristed
Med venlig hilsen RNN og BJARNE

Etatens folk handler i

TROPEKÆLDEREN

P. Fabersvej 37 . Århus . tlf. 16 11 88

Akvarier - Fugle - Fisk -
Planter - Foder - Tilbehør

Stedet hvor man mødes

STRANDVEJENS STEAK-HOUSE

Nordre Strandvej 5 . Risskov . 17 59 33

Grillretter - lækkert smørrebrød
og platter

NB: Lad os tage besværet ved Deres
fester. - Alt ud af huset - Ring og få
et godt tilbud

Med venlig hilsen
ESTHER og JOHN SCHRIVER

Sy selv - den bedste maskine -
det bedste resultat

HUSQVARNA SY-SHOP

Gellerup Center . Brabrand . 15 26 16

Stort udvalg i nye og brugte maskiner

Alt i sy-tilbehør - Kig ind - vi hjælper
gerne med råd og vejledning

Lad også dette blive Deres fristed

HYGGEKROEN

Silkeborgvej 257 . Åbyhøj . Tlf. 15 70 89

- hvor venner mødes -

CHEVRON SERVICE

ved P. Andersen
Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt
stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres

Selvbetjening - Stor kiosk

Et besøg værd

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 - Århus

Prøv vore lækre grill-kyllinger
Pølser - Ribbensteg-sandwich
Specielle kinesiske retter, hjemmelavet
forårsruller. - Tag maden med hjem -
eller vi bringer gerne.

Åben hver dag fra kl. 11-21.

Telefon 12 70 47

Venlig hilsen - Betty og Kan-Wing

Hvor man spiser godt -
og uden ventetid

TEMPO CAFETERIA

Nr. Allé 51 . Århus . tlf. (06) 13 63 64

Hver dag en spændende middag - og
altid frisklavet kaffe og frisk bagværk.
Skal de have fest ta'r vi besværet -
Platter og lækkert smørrebrød også ud
af huset. **HUSK** vi serverer morgen-
kaffe fra kl. 6. - Med venlig hilsen
Anni og Anders

Vi har det hele

NORDBYENS KIOSK

v/ Ove Dalstrup

Illerupvej 38 . Århus . Tlf. 16 09 68

Alt i dag- og ugeblade - skriveartikler -
tobaksvarer - chokolade - konfekturer -
tips

Specialforretning for smarte piger

T R MODECENTER

Svaletorvet - Gellerup Center

Brabrand - Tlf. (06) 25 02 44

Hvor etatens og andet godfolk mødes

BOULEVARD CAFEEN

Odensegade 45 - Århus - Tlf. 12 37 02

Lad også det blive Deres fristed
Her er hygge og venlig betjening
Med venlig hilsen - BENT

Tag noget lækkert med hjem - eller
nyd det her

HJØRNE-GRILL'EN

Molsgade 9 - Århus - Tlf. 13 90 37

Alt i lækkert grill - Forårsruller
Det er os med de store kyllinger.
Åben hver dag kl. 12-24.

Kom ind og hyg Dem i

»GRØFTEN BODEGA«

Groftøcentret . Viby J . tlf. 28 10 95

Lad også dette blive Deres fristed -
kom ind og slap a' - vi hygger om Dem.

Med venlig hilsen og på gensyn!

Stedet hvor man kommer igen

Gå ikke forgæves - gå straks til
GRØNNE

Rundhøj Centret . Højbjerg

Telefon (06) 14 83 70

Alt i herre-, drenge- og fritidstøj
Pigetøj og babytøj

De handler med garanti hos GRØNNE
- stedet hvor man kommer igen

Etatens folk handler hos

Fa. N. RASK NIELSEN

v/ Niels B. Jacobsen

Nørregade 18-20 - Århus

Telefon 12 48 48

Cykler - Raleigh - Bison - Barnevogne
Klapvogne - Udstyr - Kig ind og gør
en god handel - vi er til at tale med.

RISSKOV KLOAK-SERVICE

v/ Peder Gissel

Døgn- og weekendvagt - Tlf. 17 68 92

Slamsuger - Roterende knive
Rensning af faldstammer

Renser alle ledninger hurtigt og effek-
tivt. - Ring straks til fagmanden.

Gå hellere straks i

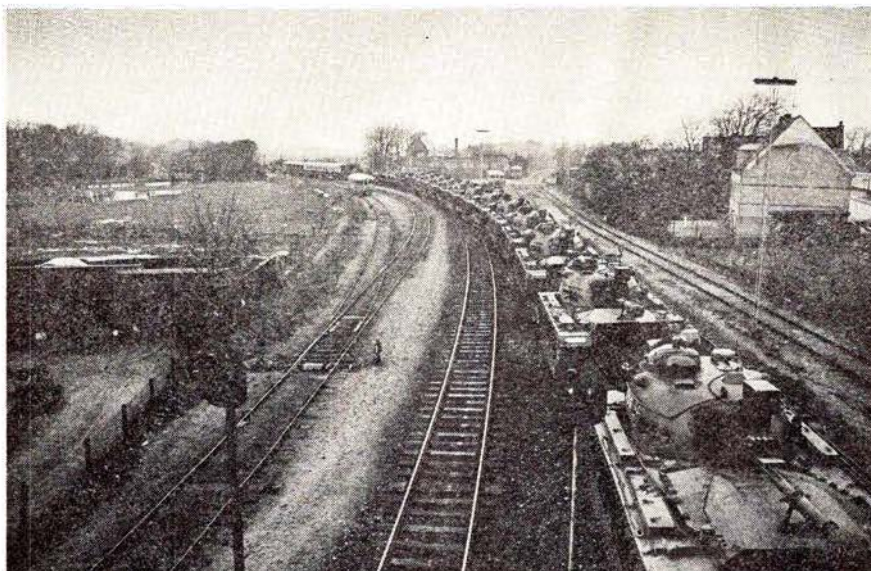
VIBY KØKKENCENTER

Skanderborgvej 190 . Viby J

Telefon (06) 14 32 33

Gælder det nyt eller modernisering af
Deres køkken - så kom ind og se vort
store udvalg

Stort udvalg i garderobeskabe - kom
ind og få en køkkensnak - Tilbud gives
gerne. Vi giver 10 pct. til etatens folk



Varde, efterår 1977. Et stort - og tungt - militærtog, trukket af VNJ D 14 og et DSB MX-lokomotiv, på vej mod Oksbøl. Foto: Bent Sorensen.

(mere end Esbjerg). Det var flygtningelejren vest for Baunehøj, nord for Oksbøl. Det var faktisk en by, kloaksystem på 75 km, vejanlæg på 50 km og med 55 km vandledning.

Hertil altså en smalsporet forsyningsjernbane fra Baunehøj station på VNJ, en bane, der var mange kilometer lang med sine side- og stikspor. Et enkelt stikspor i øvrigt til jagerflyveplads Oksbøl.

Og endelig, kan man vel sige, som en **reminiscens af krigen** det sporanlæg, der nu står for, dansk militærspor til en planlagt banegård vest for Oksbøl by og syd for Fåresø. Banen drejer fra VNJ umiddelbart nord for denne banes passage på viadukt over en ny omfartsvej øst for Oksbøl. Fuldført vil denne bane friholde Oksbøl by for et utal af rumlende militærkøretøjer gennem hovedgaden, en miljøjernbane kort sagt.

Efterkrigstiden

Tidligt motoriseret blev VNTJ, idet motorvogn M 1 allerede blev leveret i 1924, M 2 tilkom i 1926 og M 3 i 1928. 1932 indsattes så diesellokomotiv M 11, 250 hk fra Frichs. Sidste skud på denne stamme er D 14 fra Henschel, og dette meget anvendelige og ydedygtige lokomotiv har allerede i det forløbne år vist sin alsidighed, bl.a. har det den 12.10.1977 trukket et tog på 80 aksler, 1246 tons fra Varde til Oksbøl.

Ja, så store tog kører der på VNJ i dag.

Skinnebusæraen forløb her som på gennemsnittet af de danske privatbaner, hvorimod Lynettealderen blev til SJ-alderen. Dette sidste skete i 1973,

hvor VNJ hos svenske statsbaner købte 4 motor og 3 styrevogne, hvortil kom 2 motorvogne, beregnet som reserve-dele.

Dette materiel er ombygget og givet lokalt præg, så det i moderne tilsnit og med VNJs nye design »VESTBANEN« på udmærket måde betjener by og egn.

Med den fra Varde i årene 1919-1972 udgående Va G J - senere VGJ - havde VNJ fra 1.4.1952 fælles driftsbestyrer og hovedkontor og fra 1.4.1953 også fælles værksted.

Epilog

Nu skal dette ikke være en trafikkommission, der skal bedømme de enkelte baners mulighed for at kunne - måtte - -bestå fremover.

Og dog - skulle der gives karakterer - ville det måske netop for VNJ være let at afsige en dom.

Det synes indlysende, at så længe banetransport har en relevant betydning i Danmark, så længe kan vi finde VNJ kørende. Som en af de få, der ikke har sin fremtid betrykket gennem en HT-ordning.

Men vi har også gennem 50 år nedlagt ca. 40 af ialt godt 50 privatbaner, kun godt et dusin er tilbage.

Og hvorfor ikke tro på, at VNJ også ruller ud i Eventyrets land i 2003, altså når banen kan fejre de 100 år.

Alt tyder på det i 1978.

Til lykke VNJ! S. A. Guldvang
PS: Varde Museum udgiver i øvrigt i februar - i forbindelse med banens jubilæum i marts - -en bog, der i billeder viser banens daglige virke, fra værksted til postkontor, fra billetsalg til sporarbejde.

Haasum

Kom godt ud og hjem - kør med

Bettys Minibus og Turistfart
Haasum . Tlf. (07) 56 63 18

Rutineret chauffør - velholdte vogne
Svarer dag og nat

Ålestrup

Vore funktionærer anbefales

Kaldahls Eftf.
OVE SKYUM

Vestergade . Ålestrup . (08) 64 10 63

Guld - Sølv - Ure - Optik
1. kl.s reparationer udføres på eget værksted

Aars

Gå i specialforretning, hvor udvalget er størst og priserne mindst ...

ÅRS TÆPPECENTER ApS
V. Boulevard - Tlf. (08) 62 33 82

Vi ta'r mål og lægger på
Kom ind og få en tæppesnak
Fin parkering

Farso

Smarte piger og drenge går i ...

»BUTIK SØS«

Norregade 28 - (08) 63 22 86 - Farso

UNG MODE - vær velklædt i cowboy-
toj og fløjlstøj.

Kom ind og få en tøjsnak.

STEDET FOR HAM OG HENDE

Højslev

Vi handler i ...

HØJSLEV BLOMSTER
Viborgvej 218 - Tlf. 53 59 42

Frugt - Grønt - Blomster
Dekorationer - Kranse
Altid friske varer

Skive

Deres VVS-forretning

LASS BRUNSGAARD HOLST EFTF.

Brøndumsgade 26 . Skive . (07) 52 18 26
Gas – Vand – Varme – Sanitet
Nyt såvel som reparationer udføres –
reel og samvittighedsfuld
Tilbud uden forbindelse

Vi mødes på ...

SMEDE-KROEN

Thinggade 21 – Skive – Tlf. (07) 525400
Lad også det blive Deres fristed
Åben daglig kl. 10–24
Med venlig hilsen
ERIK

Tag noget lækkert med hjem
– eller spis det her ...

»GRILL 12«

Stationsvej 12 – Rønbjerg
Telefon (07) 53 41 31

Lækre Grill-kyllinger – pølser – is
sodavand – øl m.m.
PÅ GENSYN I GRILL 12

Tag noget lækkert med hjem fra
GRILL 59

Holstebrovej 59 – Skive
Telefon (07) 52 61 44

Alt i lækkert grill – Pølser – Forårs-
ruller m.m. – Stort udvalg i konfektur
Gaveæsker i alle prislæg – Det er os
med de lækre kyllinger. – Åben 11–21.
Hilsen
BIRTHE og NIELS SVENNINGSEN

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Holstebrovej 52 – Skive
Telefon (07) 52 15 22

Benzin – olie – vask – smøring
Værksted og bilistbutik

Spar penge – Tank selv! – Husk vi be-
handler dig ligeså godt som din bil.
Med venlig hilsen
Leif Andersen og Peter Olesen

Store og små skader
AUTOOPRETNING

Buler – skrammer – rust –
vi klarer det hurtigt og
samvittighedsfuldt

Pladesmed PAUL PEDERSEN

Brårupvej 30 A . Skive
Tlf. (07) 52 65 65

Hvor godtfolk mødes ...

EKSPORTCAFEEN

Brårupgade 6 – Skive – Tlf. (07) 52 46 39
Her er kolde drinks – eller et godt styk-
ke mad. – Spec.: Gammeldaws revels-
ben. – Kom ind og få en pot BILLARD

Tag noget lækkert med hjem –
eller spis det her

DALGAS GRILL-BODEGA

Dalgas Allé – Skive – Tlf. 52 52 30
Alt i lækkert grill – det er os med de
store kyllinger – kom ind og slap a'
over et glas i hyggelige omgivelser.
Venlig hilsen
GRETHE og IB

Hvor venner mødes

»KRAKKET«

Kælder bodega . Frederiksgade 8
Skive . tlf. (07) 52 08 20

Lad også det blive Deres fristed – vi
hygger om Dem. – Åben 10–02

Med venlig hilsen Inger og Jan Krak

Deres ting er i sikre hænder hos

SKIVE BUDCENTRAL

Brårupvej 55 . Skive
tlf. dag 52 43 00 . aften 52 51 19
De ringer – vi henter og bringer

Køb hvor De får mest for pengene –
VRIDSTED MANUFAKTUR

Tlf. (07) 54 71 24 . Skive

Bukser – bluser – skjorter – undertøj –
stort udvalg i stof til alle formål

Kig ind – Med venlig hilsen
Aase Mørk

Kør ind til ...

UNO-X SERVICE

v/ Vagn Hansen
Brårupvej 30 A – Skive
Telefon (07) 52 24 63
Hurtig og venlig betjening

Smarte mænd går i UNG MODE

»SOKRATES«

Vestergade 5 – Skive – Tlf. (07) 52 73 40
Smarte ting i bukser – skjorter – bluser
i de kendte mærker.
Kig ind og få en tøjsnak ...

Struer

Gå hvor udvalget er størst:
Specialforretningen

»CHARMAINE«

for dameundertøj i alle str.
Sondergade 5 . Struer . (07) 85 48 05

Stedet for smarte piger

NAPOLEON og JOSEPHINE

Vestergade 6 – Struer – Tlf. (07) 851825
Her finder De det store udvalg i
BUKSER – BLUSER – SKJORTER m.m.
På gensyn
HANNE og OVE GULDBRAND

Gå, hvor du får mest for pengene
DB BRUGSEN

Gimsing — Struer – Tlf. (07) 850236
Det store udvalg i kolonial – konserves
grøntsager – hvidevarer
Lad også BRUGSEN blive Deres
indkøbssted

Det er dansk – det er lavpris

BENSIN – OLIE – SMØRING
1. kl.s autoreparationservice

uno-X

Ringgade 113 A – Struer – Tlf. 85 31 11

På gensyn
KARIN og BØRGE SØRENSEN

Vinderup

Svifter Deres radio eller TV – så gå
til fagmanden ...

RADIO og TV-SERVICE

Skivevej 69 – Ejlsing
Telefon (07) 44 62 22
1. kl.s reparationer udføres med garanti
Med venlig hilsen
SVEND JØRGENSEN

LANDET RUNDT

DSB har i 1977 haft udlejet sporombygningsmaskineri til SJ, Sverige, idet SJ arbejder på forbedringer af «Indlandsbanen», den lange jernbane, der går gennem det indre Sverige fra Mora i syd op over Östersund, Hoting, Arvidsjaur til Gällivare i nord. Syd for Hoting er maskineriet blevet anvendt, og resultaterne har været så gode, at SJ nu påtænker selv at investere i lignende maskineri. Indlandsbanen skal forøvrigt have radiofjernstyring som et led i banens nye »renaissance«.

Skjern-Videbæk Godsbanen forventes inden længe nedlagt og sporet optaget. Dog bevares skinnerne nærmest Skjern af hensyn til industrier i området.

Interrail, ordningen, der giver unge mennesker under 23 år mulighed for at se lidt af denne verden før den næste, fortsætter i 1978. Prisen er i år kr. 945,00, men så kan man også rejse ubegrænset i en hel måned. Ordningen har siden dens start for nogle år siden været en enorm succes.

DSBs tre nye Storebæltsfærger forventes bestilt i løbet af marts måned. Skibsværfterne i Nakskov, Helsingør, Ålborg samt B&W og Lindø skulle den 3. januar have afgivet deres tilbud, så DSBs ledelse i løbet af månederne januar, februar og noget af marts kan vurdere dem. Om alle tre færger skal bygges på samme værft, eller om der bliver to eller tre værfter, der skal bygge færger, vides endnu ikke.

Horsens Vestbanens viadukt i Gribstrup ved Klovborg er i december blevet fjernet for at give bedre oversigtsforhold på statsvejen mellem Lund og Nr. Snede. Banen gik under vejen, men nu ønsker man kørebanen sænket, derfor har man fjernet betonviadukten. Arbejdet er udført som beskæftigelsesforanstaltning, og udgiften andrager ca. en halv mio. kroner. HV koster altså stadig penge, trods det, at banerne nedlægges definitivt i 1962!

Hørning station, der var i overhængende fare for at blive nedrevet, blev i sidste øjeblik reddet, idet bygningerne blev udlejet til en lokal handelsvirksomhed.

(Århus Stiftstidende)

M/F MORSØ, som for tiden er debatene, kan reddes, hvis planerne, som lokale beboere på og omkring Mors arbejder med, realiseres. Planerne går ud på at erhverve færgen og sejle med den på Limfjorden som turistattraktion. Lokale søfolk, der er gået i land, har meldt sig som frivillige og ulønnede besætningsmedlemmer, hvis det skulle lykkes at købe færgen. Fra udlandet har desuden et tysk rederi i Hamburg (Stern) og et fransk rederi i Lyon (Aïde Maritime) meldt sig som interesserede købere. Som skrot er færgen ikke meget værd, idet jernpriserne for tiden er helt i bund. Måske disse dårlige tider for ophuggerne kan blive den gamle færges redning.

Århus-Randers strækningen påregnes færdigombygget i løbet af 1979, hvorefter den kan fjernstyres. Det var oprindeligt planen, at automatiseringen skulle fortsættes nordpå fra Randers til Ålborg, men nye sparekrav har bevirket, at disse planer må udsættes til slutningen af den nye femårsplan. Dette bevirker bl.a., at en række stationer må holdes betjent døgnet rundt alene af hensyn til den manuelle betjening af bomanlæggene. Brabrand og Mundelstrup samt Hinnerup har endnu armsignaler, men disse forsvinder inden 1979. Derefter er der kun Bjerregrav og Fårup tilbage med disse rariteter på den østjyske længdebane.

(OLJ)

Jebjerg

Bag den gode smag

DOKTOR BAGERI EFTF.

v/ Inga og Peter Bjerk Jørgensen

Vestergade 1 . Jebjerg . (07) 57 43 90

Altid frisk og lækker brod og kager
Prøv vore hjemmebagte småkager

Bestil. på al slags brod modt. gerne

Åben kl. 6.30-21.30 - også søndag

Tirsdag lukket

På gensyn INGA og PETER

Maarslet

Mangler De en gaveidé - gå i

MÅRSLET BRUGSKUNST

Tandervej 6 . Tlf. 29 33 03

Her finder De særprægede ting i
borde - lamper - tæpper - kobberstik -
sandstensfigurer m.m.

Kig ind og se vort store udvalg

Herning

Jyllands største specialforretning i
autotilbehør

JARI AUTO

Vestergade 25 . Herning

Tlf. 12 28 06 . 12 29 77

Alt i overtræk - lys - sikkerhed -
værktøj - olie - musik - vi har det hele

Ikast

Lad det også blive Deres fristed -
hvor venner mødes



Østergade 25 . Ikast . (07) 15 41 98

Velplejet øl - spirituosa - samt et godt
stykke smørrebrød

Med venlig hilsen
Birthe og Finn Pedersen

Gå hellere straks i

radio & tv centret

Strøget 46 - Ikast - Tlf. (07) 15 44 22

STEREO. Her finder De alle kendte
mærker. - f. kl.s reparationer udføres
på eget værksted.

Med venlig hilsen
Knud Frandsen og Per Nielsen

Rødkjærsgade

Vær prisbevidst i FIKST TØJ fra ...

»BUTIK 5«

Søndergade 5 - Rødkjærsgade

Telefon 65 89 81

Stort udvalg i bluser - bukser -
vindjakker - trikotage
til børn og voksne

Viborg

SØRESTAURANTEN

– Stadig stedet for god mad
såvel i huset – som ud af huset

Viborghallen . Sct. Mathiasgade
Viborg . Tlf. (06) 62 02 12

Gourmeter spiser i

»PEBERKVÆRNE«

Mathiasgade 74 – Viborg
Tlf. (06) 62 42 43

Velhængt oksekød til skønne bøffer –
hertil anbefales Husets vin
Husk vor åbne grill – se vort righoldige
spisekort med alt hvad hjertet kan
begære
– Vi ses i »Peberkværnen« –

Alt i fyrretræ

BYENS TRÆVAREBUTIK

Sct. Mathiasgade 22 . Viborg
Telefon (06) 6210 85

Har De buler – eller andre små
skavanker – kød til

CARSTENS AUTO

Klokkestøbervej 6 . Viborg
Telefon (06) 61 15 15

Autoopretning – mekanikerværksted
Al slags arbejde udføres – på alle
vognmærker. Hurtig og faglig

Kun én håndværker – alt i ét

VIBO GLAS

Ålborgvej 125 . Viborg . (06) 62 82 44

Glarimester – Thermoglasfabrik

Lad os give Dem et uforbindende
tilbud på omskiftning af Deres gamle
ruder. Vi klarer alt – både træ og ruder.
Ring og få et godt tilbud

Stedet for moderne hårpleje ...

I C I – SALONEN

Mathiasgade 44 – Viborg – Tlf. 62 10 30
Individuel hårpleje netop efter din type
1. kl.s præparater bruges og sælges
gerne.
Spec.: MODERNE KLIPPETEKNIK

Vi klarer enhver opgave
indenfor reparationer

C. D. CENTER

Dumpen 2 A . Viborg . (06) 61 25 20

1. kl.s reparationsværksted indenfor
cykler og knallerter – alt udføres fag-
mæssigt, hurtigt og samvittighedsfuldt

Skab hygge med nye møbler og
tæpper fra

Thinggades Møbelforretning

Dagligstuer – Reolvægge – Spisestuer –
Skriveborde – Kommoder til landsby-
priser. – Kig ind – ingen købetvang
Med venlig hilsen
Annelise og Arne Dalsgård
Viborg

Vore funktionærer handler i

MIKA-MARKED

Koldingvej – Falkevej – Viborg
Tlf. (06) 62 09 28

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer. – Stort udvalg i dybfrost –
Fersk kød – frugt – grøntsager –
blomster. – Husk: Mika-Marked har
tilbud, der er værd at gå efter.

Tandlæge

BØRGE DAM

har åbnet praksis på adressen:
»Sønæs« – Sønæsvej 1 – Viborg

Konsultation aftales på
telefon 62 90 75

Gå til fagmanden

MØNSTED ELEKTRO

Bredgade 19 – Tlf. (06) 64 54 75

Jeg anbefaler mig med alt indenfor
elektriske artikler – reparationer samt
salg – dynamoer – startere til biler –
husholdningsmaskiner
Ring og vi klarer sagen
Med venlig hilsen
Leif Pedersen

Skals

Altid friske varer ...

DALSGÅRDS BLOMSTER

Skals – Tlf. (06) 69 42 95

Dekorationer – visitbuket – krans
Alt i årstidens frugter og gaveartikler
m.m.

Kør ind til automekaniker

PER STOHLM CHRISTENSEN

Ærovej 24 . Viborg . Tlf. (06) 62 85 25

1. kl.s reparationsværksted for alle
vognmærker – samvittighedsfuldt og
fagmæssigt arbejde

Vær sikkert kørende –
overlad trykt Deres vogn til os

VESTERMARKENS AUTO

Vestermarksvej 11 . Viborg
Tlf. 62 93 33

1. kl.s mekanisk arbejde udføres
faglig og hurtigt (ny indehaver)

Med venlig hilsen René Mikkelsen

Vi borger for kvaliteten

Viborg Blikkenslageri ApS

Nytorv 5 . Telefon 62 62 47

Vi udfører alt indenfor vand-, varme-,
sanitet- og fjernvarmetilslutning

Ring og få et godt tilbud u. forbindende
T. BAK . 6291 15
J. WESTERGAARD . 62 46 24

Kør ind til ...

ESSO PÅ RINGVEJEN

Viborg – Tlf. (06) 62 16 16

Benzin – olie – smøring – quick-service
Bilistbutik – Husk eftersyn af bilen er
i kyndige hænder hos os.

Med hilsen – R. KROMANNE

Vær prisbevidst – gå til

Brunshåb Købmændsforretning

Vinkelvej 101 – Tlf. (06) 620114 – 621790

Kolonial – konserves – vine – tobakker
Det er os med de gode tilbud

Med venlig hilsen
RUBY HEIBERG

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Onsdag den 1. marts kl. 19.30

DJK og Jernbanegeografisk Selskab afholder høring om Tunnelbaneprojektet i Geografisk Institut, Auditoriet, Haraldsgade 68, 6. sal, København Ø. Der deltager flere kompetente personer i høringen.

Søndag den 12. marts kl. 10.00

DJK afholder generalforsamling i Karneappen, Niels Hemmingsens Gade 10, Underetagen, København K.

Mandag den 13. marts kl. 19.00

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek, Køge.

Tirsdag den 14. marts kl. 19.00

DJK/KLK/SHS afholder medlemsmøde i Odense Kongreshus, Asylgade 7-9, Odense. Tag selv lysbilleder og film med. Sædvanlig forplejning kan købes ved mødet.

Torsdag den 2. marts kl. 19.30

FBUSJ, Foreningen til Bevarelse og udbygning af Sjællandske Jernbaner, holder et orienterende møde på Frederikssund Bibliotek, Jernbanegade 24, 3600 Frederikssund. Der fortælles om banen Frederikssund-Ballerup, bl. a. som følge af opstået utilfredshed med banens behandling i DSBs Plan 1990. Der vil også på mødet blive vist film med MO-tog på banen.

Søndag den 5. marts

ØSJK arrangerer udflugt fra København H. til Næstved over Køge med MO-vogn og CLS-styrevogn. I Næstved arrangeres rangering til havnen med F 500. Der bliver flere fotostop samt mulighed for at fotografere MO-tog i Køge, inden denne station inden længe bliver præget af ombygning i forbindelse med S-banens forlængelse. Der regnes med afgang fra København H. kl. 08.50 og hjemkomst til København H. kl. 16.30. De endelige tider m.m. forelå ikke ved redaktionens slutning, men nærmere oplysninger om arrange-

mentet kan fås på telefon (03) 65 77 91 (Søren Jørgensen) eller (01) 46 90 49 (Leif Askbo).

Torsdag den 16. marts kl. 19.00

DJK, Lolland-Falster Afdeling, afholder medlemsmøde på Hotel Dana, Suhrsgade, Maribo. Programmet byder bl.a. på filmforevisning, og der bliver rig lejlighed til at »snakke tog«. Kaffe, the, øl, sodavand m.m. kan købes under mødet.

Lørdag den 18. marts – søndag den 19. marts

DJK, Midtjysk Afdeling, holder weekend-arrangement med følgende program:

Lørdag kl. 14.00 arrangeres besøg på Centralværkstedet i Århus. Mødestedet er indgangen i Jægergårdsgade. Gratis adgang.

Lørdag kl. 19.30 medlemsmøde. Oplysning om mødested gives om eftermiddagen. Gratis adgang. Bepisning før egen regning.

Søndag den 19. marts udflugt til Grenå med MX + CLE + Godsvogn. Køreplanen er følgende:

Århus H.	afg.	8.30
Ryomgård	ank.	9.41
Ryomgård	afg.	10.10
Grenå	ank.	11.17
Grenå	afg.	15.18
Århus H.	ank.	18.00

Under opholdet i Grenå er der fællesspisning fra kl. 11.45 til kl. 13.00. Kl. 13.00 køres turens deltagere i ekstra bus fra stoppestedet ved det gamle rådhus og kirken til havnen og det nye industristamspor. På tilbageturen sættes deltagerne af ved den tidligere RGGJ-tilslutning på havnebanen. Herfra spadseretur ad det tidligere RGGJ-tilslutningsspor så langt, det går, og lige i nærheden af sporets endepunkt står et par tidl. RGGJ-vognkasser, som vil blive besøgt. Derefter tilbage til toget.

På udturen fra Århus vil der blive arrangeret fotostandsning i Rosenholmkurven og i Hornslet og mellem Ryomgård og Kolind. På tilbageturen standsninger flere steder på banen.

Deltagelse i udflugten koster kr. 75,-, der omfatter kørsel med tog og bybus i Grenå. Indbetaling til postgiro 431 68 43, Dansk Jernbane-Klub, midtjysk afdeling, Murervej 9, 8900 Randers. Deltagere, der ønsker at deltage i besøget på Centralværkstedet lørdag, bedes på girokuponen til modtager bemærke »Cvk«, og ønsker man at deltage i fællesspisningen i Grenå søndag, mærkes kuponen »M«.

Holstebro

Hvor etatens – og andet godtfolk mødes



Stationsvej 54 . Holstebro

Tlf. (07) 42 75 89

Stedet hvor man kommer igen
Alt i lækkert grill – På gensyn!
Åbent kl. 8–24

Støtteklubben BK Sct. Jørgens
venner indgang i gården

Kør ind til

HAAHR BENZIN

Gartnervej . Holstebro . (07) 41 0769

Benzin – Olie

HUSK: Haahr mini marked

Med venlig hilsen

JONNA og EIGIL HANSEN

Rønde

Vi ses på

RØNDE CAFETERIA

Hovedgaden 16 . Rønde . tlf. 37 14 25

– hvor venner mødes

et godt sted at gæste –

Roslev

En forretning med liv i

SALLING AKVARIEHANDEL

v/ Henning Østergaard

Stort udvalg i fisk – planter – akvarier
i flere str. – pumpe – varme – foder –
grus og meget andet. Vi fører også
Nyassaciklider. Åben hver dag til kl. 18.
Kig ind.

SALLING AKVARIEHANDEL

Kirkebakken 17 . Roslev . (07) 57 17 02

DØDSFALD

- Obfm J. G. Jørgensen,
fh Sl, 93.
Earb C. C. Pedersen,
fh Bl, 86.
Bik H. V. Mortensen,
fh Kl, 86.
Opt P. M. Jørgensen,
fh Nf, 86.
Opt A. M. Andersen,
fh Rj, 84.
Tgf Martin Rasmussen,
fh Gy, 83.
Tktl L. A. Thorsboc,
fh Nøl, 81.
Stm C. V. Larsen,
fh APB, 78.
Earb M. Rasmussen,
fh Aars, 78.
Tktl Otto Larsen,
fh Nø, 78.
Stfst V. N. R. Rohler,
fh Hvidbjerg, 75.
Gx A. K. Jensen,
fh Fa, 73.
Phm H. F. Kroll,
fh Sdb, 71.

BOGHJØRNET

FREMAD

Somerset Maugham

Drømmen.

225 sider, FFB/Pocket

For år tilbage lånte jeg »Drømmen« af en ven, og efter jeg havde læst den, diskuterede vi handlingsforløbet og var enige om, at forfatteren var en enestående god beskriver af »specielle« mennesker. Romanen er nu læst igen, og beundringen for forfatteren er usvækket.

»Drømmen«, der meget tæt følger maleren Paul Gauguin på hans vanskelige vej – hans flugt fra ægteskab og børn – hans kummerlige tilværelse i Paris, og hans år på Tahiti, hvor han døde uden at være særlig anerkendt. Som bekendt blev han det efter sin død, og dette besynderlige, kunstnerisk højt begavede menneske, er virkeligt de 225 sider værd.

Jens-Emil Nielsen

Gammel – og glad

114 sider, ca. kr. 50,00.

Denne tankevækkende bog skildrer 10 pensionisters liv og tilværelse. For dem alle gælder, at de stadig bor »hjemme«, og alle er født i forrige år-

hundrede. Nogle vil sikkert tænke: »Skulle det nu være interessant?« Ja, det er det virkelig. Det er tilfredse mennesker, der har levet meget forskelligt, haft forskellig status, og forskellig økonomi. Lidt groft sagt, kan man sige, at det er den slags mennesker, der har været med til at forme det samfund, vi har i dag. Der bliver sagt mange smukke ord i denne bog, og ikke alt er resignation og forsagelse. En lokomotivførerfamilie er med blandt de 10.

v.j.

Køreplan, udgivet af De danske

Statsbaner, gyldig fra 1. februar 1945.

78 sider, heftet.

Udgivet som genoptryk af Kolding Lokomotiv Klub, Læssøgade 14, 6000 Kolding. Postgiro 917 8910.

Pris kr. 25,00 incl. porto.

Den initiativrige Kolding Lokomotiv Klub har her ladet krigskøreplanen fra 1945 genoptrykke som fotografisk optryk. Det er interessant at læse i den og konstatere, at man med kun to daglige togpar på de fleste baner alligevel kunne komme fra den ene ende af landet til den anden med en nogenlunde rimelig befordringstid. Køreplanen indeholder iøvrigt tillæg samt et udmærket jernbanekort over Danmark med samtlige stationer og holdepladser, der eksisterede i 1945, indtegnet.

Broager Banen.

Af P. Thomassen, Emmasvej 2, 1. th., 2820 Gentofte. Postgiro 3 06 73 94.

56 sider, heftet.

Pris kr. 32,00.

Som nummer to i serien »Sønderjyske statsbanestrækninger« er nu udkommet denne lille bog om DSBs anden nedlagte jernbane, Broagerbanen, der fik dødsstødet i 1932. Selvom den overlevede Tørsbøl-Padborg banen med godt en måned, var det udelukkende administrative grunde, der gav den denne forlængede levetid. Broagerbanen døde den 30. juni 1932, og dagen efter var DSBs spæde rutebilstart en realitet. Spiren til det store transportforetagende, der i dag hedder DSBs rutebiler, blev lagt på Als.

Forfatteren til den historiske skildring af Broagerbanen har – som han har for vane – gravet en mængde interessante oplysninger frem. Og traditionen tro har han også »dykket« i arkivet og her fundet adskillige gode illustrationer frem. Alle stationer er afbildet, enten i tysk tid eller i dansk, og der er situationsbilleder både med

og uden tog, som regel fremført af »højbenet« F-maskine nummer 435.

Broagerbanen, 12,4 km lang, åbnedes i 1910 under tysk herredømme. 1920 blev den dansk, og 12 år efter, i 1932, var det slut. Banen var en udpræget lokalbane med den kolerit, der præger en sådan, og dette får man en levende forestilling om ved at læse bogen om banen i medgang og modgang.

Forfatteren har endnu engang vist, at han ved, hvad han skriver om.

-tl-

Da dampen kom til Ebeltoft.

Af Knud Chr. Jensen

63 sider, heftet, illustreret

Udgivet af forfatterens eget forlag.

Kan købes i boghandelen i Ebeltoft eller bestilles telefonisk hos Hvidtveds Bogtrykkeri (Ebeltoft Avis), telefon (06) 3410 72.

Pris kr. 31,50.

Aarhus Stiftstidendes lokalredaktør i Ebeltoft, Knud Chr. Jensen, har på eget forlag udgivet et nydeligt lille skrift om Ebeltoftbanen. På 63 sider gives en god og dækkende beskrivelse af banens forhistorie og historie indtil nedlæggelsen i 1968. Heftet er ikke specielt skrevet for jernbaneinteresserede, så materielfortegnelser og statistikker er ikke medtaget. Der er 24 illustrationer i en lidt grumset gengivelse. Skriftet om ETJ må hilses velkommen, da der kun findes lidt skriftligt om banen.

OLJ

Dampf im Weinviertel.

100 sider, ill. Verlag Peter Pospischill, Cästellegasse 8, A-1020

Wien II. Oes 120,00.

I en serie »Bahn im Bild« foreligger nu det første bind, som behandler emnet damp i Nederøstrig, egnen omkring og syd for Wien. Få sider tekst og resten billeder, endda billeder af helt speciel fornem karakter, fyldte med liv og jernbane, som man sjældent ser det. Bogen giver et godt indtryk af jernbaner i Østrig, og selvom emnet er damp, er der masser af andre ting at se på billederne. En fin bog som læsning og rejsefører ved næste besøg i Østrig.

jas.



Randers

Spar penge – sy selv – gå i specialforretningen med syartikler

»SYÆSKEN«

Kirkegade 15 . Randers . tlf. 42 29 16

Lækre moderne fritidsstoffer

Stort udvalg i syartikler

Velkommen i Syæsklen

Grethe Vestergaard

Et gammelt navn i ny skikkelse

PENSIONAT PALÆ

Torvegade 8 – Randers – Tlf. 42 27 34

Her spiser man godt under hyggelige og hjemlige forhold – Nyrestaureerede lokaler. Kom ind og tal med os – og hør hvad vi kan tilbyde (ny indehaver).

Med venlig hilsen

BRITT SØRENSEN

Alt under ét tag – hos

IVAN LARSEN

Glentevej 1 – Randers – tlf. 42 51 46

Special herresalon – Special damesalon

– Special ansigts- og skønhedssalon –

Special toupé- og paryksalon

Stedet for moderne hår- og skønheds-

pleje – Lukket mandag

Parkering lige uden for døren

Tag noget lækkert med hjem – eller spis det her ...

SMEDENS GRILL-BAR

Burchersgade 4 – Randers – Tlf. 411050

Alt i lækkert grill – husk det er os med de store kyllinger.

Med venlig hilsen

KIRSTEN PEDERSEN

Egå

Deres flytninger og transport er i gode hænder – når De benytter

STORM'S BUDCENTRAL

Brovænget 1 – Egå – tlf. 22 41 17

Firmatransport – flytning – langture – dag- og aftenkørsel – også i weekenden

Tilbud uden forbindende

Rabat til etatens folk

Byens billigste

Hadsten

Lad også det blive dit fristed

DROP-IN BODEGA

Østergade 45 . Hadsten . Tlf. 98 03 79

Hvor venner mødes – over et lille glas

På gensyn i Drop-In Bodega

Hobro

Lækkert og frisksmurt smørrebrød får De i

BYENS SMØRREBRØD

Adelgade 74 . Hobro . (08) 52 26 26

Husk til fester – bestillinger modtages

på platter og anretninger

Diner transportable

Med venlig hilsen Marie Lammers

Et besøg værd

SØKROEN

Klejtrup – Hobro – Tlf. (08) 54 60 44

Her er maden i topklasse – Selskaber

modtages gerne – Vi leverer også

gerne ud af huset – såvel varmt som

koldt. – Med venlig hilsen

VÆRTEN

En forretning med liv i

BYENS DYREHANDEL

Adelgade 45 . Hobro . Tlf. (08) 52 28 21

Alt i fugle og fisk – akvarietilbehør og

foder. Kig ind og få en dyresnak

Med venlig hilsen Villy Petersen

Lad også det blive Deres fristed ...

RESTAURANT

»JOHN BULL«

Adelgade 71 – Hobro – Tlf. (08) 52 28 22

Kom og nyd en drinks – eller et godt

stykke mad i hyggelige omgivelser

Med venlig hilsen

HANNE UDBY

Moderne piger er smart klædt på fra

BOUTIQUE BLOCH

Adelgade 74 – Hobro – Tlf. 52 35 65

Modetøj – Modesmykker – Lædervarer

Kunsthåndværk m.m.

Kig ind og få en modesnak

Gå hvor De får mest for pengene

BØRNEBUTIK

Jernbanegade 1 – Hobro – Tlf. 52 40 83

Stort udvalg i børnetøj fra baby til 10 år

Med venlig hilsen

SONJA CHRISTENSEN

Køb hvor De får mest for pengene fra 0 til 6 år. – Alt i baby- og børnetøj finder De i stort udvalg i

LILLE TROLD

Adelgade 45 . Hobro . tlf. 52 41 12

Kig ind, vi hjælper og vejleder Dem

Med venlig hilsen Lisbeth Byrgesen

Bag den gode smag

»LYON CONDITORI«

Jernbanegade 15 . Hobro . (08) 52 15 60

Altid frisk og lækkert brød og kager –

bestillinger på alt slags brød modtages

– Prøv vor lækre fødselsdagskringle.

Med venlig hilsen

Inge og Niels Sloth Vistesén

Køb ost i specialforretningen

OST EN GROS (til private)

Adelgade 14 . Hobro . (08) 52 01 77

Alt i vellagrede oste – prøv vore lækre

hjemmelavede sild

Åben torsdag 10–17.30, fredag 10–20,

lørdag 10–12

Med venlig hilsen Jytte Rasmussen

Ebeltoft

EBELTOFT EL-KØB CENTER

Norreport 1 . Tlf. (06) 34 14 44

Belysning – Hvidevarer – Installationer

Alt arbejde udføres

nyt – samt reparationer

DAMEFRISØR

BENTE JAKOBSEN

Nyvangen 11 . Ebeltoft . tlf. 34 26 56

Stedet for moderne hårpleje med

personlig betjening

Lukket mandag

Grenå

Alle ender i bukser fra ...

»LOUISE«

Østergade 20 – Grenå

Tlf. (06) 32 22 90



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.



Det Danske
Rengørings
Selskab