

Jernbane-Bladet

Lavere omkostninger

- gennem øget effektivitet

Færre investeringer

- i mandskab og materiel

Øjeblikkelig information

hvor sikkerheden kræver det



Storno

FABRIK FOR RADIOTELEFON-SYSTEMER



35. ÅRGANG

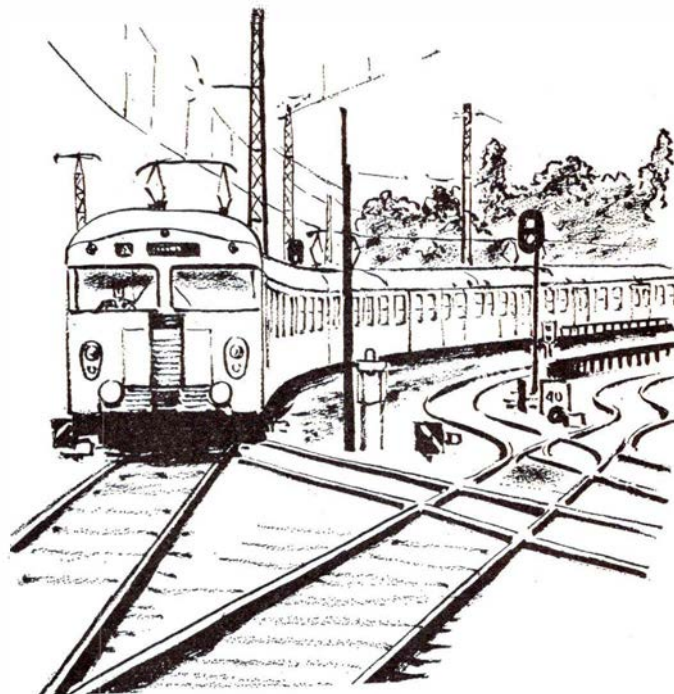
1

JANUAR 1978

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

GEC Traction Limited

leverer de elektriske
kontroludrustninger
og banemotorer
til de nye
chopper-styrede
Regional S-tog



SOPHUS BERENDSEN A·S

AMALIEGADE 10 · DK 1256 KØBENHAVN K · TELEFON (01) 14 85 00

INGENIØRAFDELINGEN

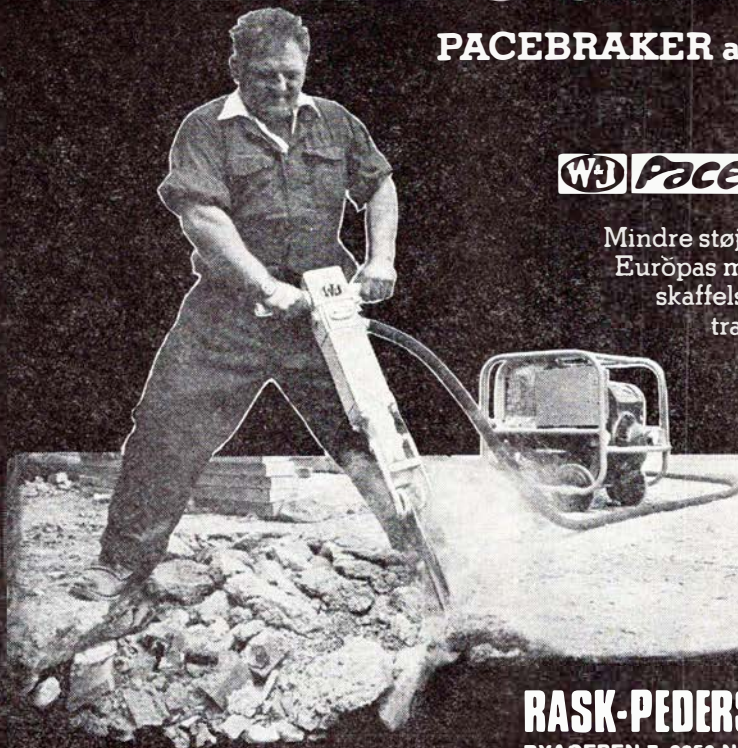


BRYDNING SÅ DET BATTER

PACEBRAKER anvendes overalt i Danmark

WJ Pacebraker hydraulisk betonhammer

Mindre støj • Hurtigere brydning • Danmarks og
Euröpas mest solgte komplette system • Lav an-
skaffelsespris • Billig i drift • Nem og billig at
transportere • Kan stå i en varevogn •
Ingen udstødning • Ingen kondens-
problemer • Vægt 99 kg • Mål:
58 x 66 x 66 cm.



RASK-PEDERSEN & DALSGAARD A/S
BYAGEREN 7 2850 NÆRUM TLF.: (02) 80 28 00 Tx.: 37 190





Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søvnaget 26, 4930 Maribo

Abonnement
35,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 08 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JANUAR 1978

Januar causeri	5
Månedens emner	6
En god kollega siger farvel	7
Månedens foto	7
Sagt og skrevet	9
Erindres det	11
Bliv medejer af en veteranbane	12
Vesttyske baner udrangere ældre elektriske lokomotiver	14
Forkert billede	15
Vi har modtaget	17
Landet rundt	17
Fra klubberne	19
Mødested	23
Dødsfald	23
Boghjørnet	25
Humørspalten	27

Næste måned:
»Vestbanen 1903-1978«

DA

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.

Silkeborg

Vi handler i

»GARDENIA«

Ringgården – Nylandsvej 25 – Silkeborg

Alt i årstidens friske grøntsager
Planter – Blomster – Moderne binderi
Fikse visitbuketter – Alt laves efter ønske.

Med venlig hilsen
L. ARDAL

Moderne hårpleje

EVA

Moderne salon for moderne hårpleje
Den helt rigtige klipning
De sidste nye frisurer
De bedste præparater. Moderate priser
Velkommen til
Mågevej 3 . Silkeborg . tlf. 81 01 16



SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63

Mandag, tirsdag, onsdag 9.30–16.00

Torsdag 9.30–17.00

Fredag 9.30–18.00

Etatens folk handler hos

GARDIN-EKSPERTEN

Nygade 1 . Silkeborg . tlf. (06) 82 41 55

Køb Deres gardiner i specialforretning
– der er udvalget størst. – Vi hjælper
Dem gerne med **råd og vejledning** –
kom ind og få en gardinsnak.
Venlig hilsen Carsten Husted

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til
BODEGA

»LYSPUNKTET«

Frederiksberggade 4 . Silkeborg

Tlf. 82 05 91

Kom ind og slap af over et lille glas –
her er hygge
Venlig hilsen Lisa

Vi handler i

»DORTHE«s KOLONIAL

Jernbanevej 35 . Silkeborg

tlf. (06) 82 14 55

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer – konfektur
Prøv vor gode kaffe

SKOLETORVETS CAFETERIA

Skoletorvet – Silkeborg – Tlf. 82 96 96

Her får De maden uden ventetid
God daglig madpakke – Åbner hver dag
kl. 7 – med frisklavet kaffe og varme
rundstykker. Venlig og hurtig betjening.

Vi mødes på

RESTAURANT »HJØRNET«

Lyngbygade 19 . Silkeborg (06) 82 42 27

Nyd et lækkert stykke smørrebrød el-
ler bare et lille glas i venlige omgivel-
ser. – Lad os tage besværet til Deres
fester. – Platter og smørrebrød også
ud af huset

Køb KØD hos den rigtige slagter . . .

SLAGTERMESTEREN

v/ Poul Nielsen

Frederiksberggade 5 . Silkeborg

Tlf. (06) 81 21 12

Vi fører kun én kvalitet – den bedste –
Det er os med de gode ugepakker til
de rigtige priser – ring og bestil – vi
bringer til døren for kun 5 kr.

Se godt – se godt ud med
moderne briller fra

LAURS BAK

v/ Leif Dahl

Søndergadecentret 9 . Silkeborg

Tlf. (06) 82 11 93

Urmager – Optiker

Reparationer på eget værksted

Vi anbefaler

MEKANIKER

BJARNE LYSDAHL

Frederiksberggade 30 . Silkeborg

Tlf. (06) 82 31 80

1. kl.s reparationsværksted
Fagmæssig og reel behandling
Biler køb og salg

Kjelle nu p

Gå hellere straks til specialforretningen

HOLM BOLIGUDSTYR

Vestergade . Kjellerup . tlf. 88 22 88

Gardiner – Sengetøj – Hvidevarer

Hammel

Bag den gode smag:

KNUTSSONS BAGERI

Randersvej 5 . Hammel . tlf. 96 12 24

Alt i lækkert brød og kager

NB: Prøv vor lækre fødselsdagskringe
Bestillinger på alt slags brød modtages

Vore funktionærer handler hos

SV. CHRISTENSENS EFTF.

v/ Greta Jakobsen

Østergade 26 . Hammel . Tlf. 96 10 36

Vin – tobaksvarer – foto – aviser –
ugeblade – skriveartikler m. m.

Vi handler i

KETTYS PØLSEBOD

Vestergade 14 . Hammel . tlf. 96 31 75

Pølser – is – konfektur – skærekage

PS: Prøv vor specielle bøfsandwich

Med venlig hilsen ERNA JENSEN

Lad os tage poleringen af Deres
vinduer – gør som de mange –
ring efter

HAMMEL NY VINDUESPOLERING

tlf. (06) 96 19 30

Kommer overalt – også i hjørnerne

»Det er billigere end De tror«

R ølk jørsbro

Tandlæge

HENNING NYHOLM JENSEN

Nørrelanggade 6 . Rødkjærso

Telefon (06) 65 89 89

Konsultation kl. 9–17 mandag–fredag

Januar causeri

FARVEL 1977 – OG VELKOMMEN 1978

NÅR MAN på et tidspunkt spør om fremtiden, så er man tilbøjelig til på et senere tidspunkt at se tilbage og konstatere, hvorvidt spådommen gik i opfyldelse. Gjorde den det, siger man ofte med glæde i stemmen: »Hva' sagde jeg?«.

Det er ikke med glæde i stemmen, vi i år ser tilbage og mumler ovenstående sætning. Tværtimod. For det havde dog været bedre, om de dystre forudsigelser, vi kom med for nøjagtigt et år siden i disse spalter, aldrig var blevet til virkelighed.

Og dog – heldigvis kendte vi på forhånd nogle af de ting, der skulle ske i 1977. Men ikke engang disse ting har givet de resultater, der var udsigt til.

Var 1976 et såkaldt »gennemsnitsår«, så var 1977 det ikke mindre, men desværre er »gennemsnittet« for nedadgående.

I et anfald af livsglæde vil vi alligevel prøve at finde nogle lyspunkter ved det år, der nu er føjet til historiebogens talrige sider. Mange mennesker er af en eller anden grund tilbøjelig til kun at drage de negative ting frem. Vi vil derfor forsøge at drage nogle positive frem.

– 1977 indledtes med anskaffelsen af tre dejlige diesellokomotiver til privatbanerne HHJ, HP og VNJ. Lokomotiverne har efter forlydende til fulde indfriet forventningerne, hvilket i vore dage ofte er sjældenheder. At der også var brug for denne trækraft, viser de præstationer, de hidtil har udført, ikke mindst på »Vestbanen« som trækraft for talrige militærtog, ja, endog med nedbrudte MXere på slæb.

– 1977 var året, hvor DSB åbnede den nye godsterminal i Herning efter helt nye principper, bl. a. ved indførelsen af nye containertyper til befordring af hellaster m.m.

– 1977 var året, hvor Hareskovbanen åbnedes som elektrisk S-bane under festlige former med taler, sange, hurraer og – ikke mindst – et strålende solskin.

– 1977 anskaffede DSB nye MZ-lokomotiver til aflastning af de alt for intensivt udnyttede MX- og MY-lokomotiver. De nye MZere, af hvilke de sidste leveres i 1978, har ikke dampvarme, men elektrisk varme.

– 1977 var derfor året, hvor DSB efter mere end 130 års opvarmning med damp (i begyndelsen var der næppe meget varme) gik over til opvarmning i togene med el, endnu dog kun på enkelte strækninger.

– 1977 var også året, hvor elektrificeringen af DSBs hovedstrækninger var i focus. Resultatet af en betænkning synes at blive en fremtidig overgang til elektrisk drift og anskaffelsen af elektriske lokomotiver i stedet for at udbygge diesellokomotivparken.

– 1977 afgjordes projektet om Nærbanen ved Århus på den måde, at der i 1979 etableres nærbane mellem Århus og Hornslet, baseret på dieseldrift ved MR-tog. Århus–Grenå banens levetid, der på et tidspunkt syntes beseglet, blev atter taget op til behandling, og resultatet var positivt, omend ikke tilfredsstillende.

– 1977 var året, hvor der skete mange andre ting, bl. a. fremkom DSBs femårs plan, Industribaneklubben åbnede sin veteranbane i Hedeland, Fredericia fik sit damplokomotiv

som monument, o. s. v. o. s. v. Ikke alt kan nævnes, dertil er pladsen for trang.

De negative ting ved 1977 skal vi ikke fordybe os længe i, men vi må med beklagelse konstatere, at vi ikke længere har en dansk lokomotivfabrik, A/S FRICHS i Århus er ophørt med at producere jernbanemateriel, og rettighejderne m. m. er efter aftale overdraget Scandia-Randers. Om denne fabrik tager lokomotivproduktionen op igen, tvivler vi på.

De fortsatte ganske urealistiske krav til DSB om besparelser medførte i efteråret en »kovending« i DSBs publikumsservice, idet man så sig nødsaget til at foretage en række drastiske nedskæringer i bl. a. køreplanerne. Tog blev inddraget, passagervognenes antal reduceret i togene, d. v. s. pladsantallet indskrænket o. s. v.

I foråret 1977 nedlagdes så godt som samtlige landstationers offentlige læsespor. Kun de mest benyttede fik lov til fortsat at eksistere – ingen ved hvor længe. Banetjenesten synes dog at have »sat« sig på de fleste af de nedlagte sidespor med henblik på hensættelse af sporvedligeholdelsesmaskineri, tjenestevogne m. m.

Set fra et alment samfundsmæssigt synspunkt ønsker de færreste at råbe hurra for 1977. Arbejdsløsheden mindskedes ikke – tværtimod. Og inflation, prisstigninger m. m. hørte til dagens orden. I oktober velsignede regeringen os med momsforhøjelser og andre uhyggelige afgifter, så julegaverne for en måneds tid siden har sikkert måttet lide under dette.

Såvidt 1977 – mon ikke det var tilstrækkeligt?

1978 kan vi af gode grunde ikke sige noget konkret om. Men traditionen tro vil vi prøve at spå.

Arbejdsløsheden i vort samfund er kommet for at blive, beklageligvis. Den er et problem i hele den vestlige verden, ikke kun hos os. Og en tendens til forbedringer synes ikke at være lige om hjørnet. Ej heller kan nogen være så naiv at påregne begrænsninger i inflation, prisstigninger m. m., også disse emner er velkendte OECD-debatemner.

Jernbanerne har ganske vist på mange felter vind i sejlene, ja, en ganske fin medvind kan af og til spores. I 1978 vil disse i mange tilfælde blive integrerede i de amtskommunale trafikordninger, som loven påbyder etableret. Endnu er det for tidligt at vurdere disse ordninger, men hensigten er naturligvis at fremme den kollektive trafiksmuligheder til gavn for vort samfund og dets borgere.

Naturligvis vil jernbanerne komme til at mærke samfundets begrænsede ressourcer i 1978. Men ingen trafik er så lidt følsom overfor begrænsninger som den kollektive – regnet pr. transporteret individ. Derfor er det også netop i disse år, man begynder at få øjnene op for de uanede muligheder, kollektive transportformer, ikke mindst jernbanerne, rummer. Mon man ikke snart må erkende, at de mange banenedlæggelser i 1960'erne og 1970'ernes begyndelse var et radikalt fejlgreb?

Det er ikke med optimistiske øjne, vi ser frem til næste nytår. Samfundsmæssigt ser det sort ud, men rent radikalt er det, som om den sorte farve har fået lidt hvidt iblandet, således at farven nu nærmest er grålig. Kort sagt – når så meget andet forgår, banen endnu består!

Forhåbentlig!

GODT NYTÅR ENDNU ENGANG!!

–tl–

Østsjællands Folkeblad havde i maj måned 1949 en samtale med daværende direktør Sell, Østsjællandske Jernbaner. Folkebladet spørger bl. a. direktøren, om Østbanen påtænker at anskaffe skinnebusser, der jo er billige i drift. Dertil svarer direktør Sell: »I længden er de sikkert ikke billigere, for når en skinnebus har kørt et par år, rasler den som den værste gamle udkørte landevejsbil. Jeg havde ladet mig fortælle, at skinnebusserne var hurtige, og havde tænkt, at vi skulle anskaffe et par stykker. Men der skulle naturligvis påhængsvogn med – og når den er hægtet på, kører bussen ikke spor hurtigere end vore andre tog. Måske bliver vi nødt til at anskaffe nogle få skinnebusser – af psykologiske grunde. Der bliver en latent utilfredshed hos vore kunder, hvis de ikke får lov at prøve »det nye«. Men vi modtager ikke skinnebusserne med tillid, og jeg er sikker på, at folk i virkeligheden hellere vil køre i de store, tunge motorvogne, der kører lige så stærkt, men som ligger langt bedre og roligere på skinnerne end den letbenede skinnebus.«

Vi ved nu, at Østbanen fik skinnebusser i 1952, og at disse tjente banen tro i 22–23 år. Da var de også totalt nedslidte »som den værste gamle udkørte landevejsbil«. Var Østbanen ikke dengang gået ind for »det nymodens stads«, er det nok tvivlsomt, om der havde været nogen Østbane i dag.

Ole.

Månedens emner ...

Nye storfærger

København–Malmö?

A/S DSØ, også kaldet »Dampskibsselskabet Øresund«, har planer om at udskifte de to ældre færger M/S ØRNEN og M/S ØRESUND med større og mere moderne færger. De nuværende befører ca. 16.000 biler over Øresund om året, men med de nye færger vil man kunne transportere ca. 70.000 biler over. Desuden kan man ikke for øjeblikket overføre andet end personbiler, idet færgernes højde på bildækket er ret ringe.

Men efter offentliggørelsen af planerne har der rejst sig en række protester fra beboerne omkring færgernes anløbspladser i Københavns bykerne. Der argumenteres med en stærk forøgelse af biltrafikken til stor skade for områdets miljø.

Kapacitetsmæssigt vil der i Havnegade ikke være problemer med indsættelsen af større færger. I 1978 indsætter det ligeledes statsejede rederi Bornholmstrafikkens nye færger ind mellem København og Rønne, og derved flytter

dette rederi til Kvæsthusbroen. DSØ kunne så passende overtage Bornholmstrafikkens nuværende anløbspladser.

Der er naturligvis økonomiske aspekter med i billedet. Den nuværende passagerbefordring over Øresund kan ikke gøre ruten tilstrækkelig rentabel. Hvis bilbefordringen kan øges gennem indsættelse af nye, moderne færger, er der chance for øget indtjening og balance i regnskaberne.

Skinnebusser – bevar mig vel !!!

Nu, hvor flere privatbaner undersøger mulighederne for anskaffelse af nyt rullende materiel til afløsning eller suppleret af de ældste Lynetter, kan det være interessant at se, hvorledes en privatbanedirektør så på tilsvarende problemer i 1949.

På det tidspunkt havde den første serie Scandia-skinnebusser kørt nogle få år, og næsten alle privatbaner ønskede at anskaffe disse bekvemme og lette køretøjer, der hurtigt var blevet populære.

Rønne

Vi ses på

RØNDE CAFETERIA

Hovedgaden 16 . Rønne . tlf. 37 14 25

– hvor venner mødes

et godt sted at gæste –

Roslev

En forretning med liv i

SALLING AKVARIEHANDEL

v/ Henning Østergaard

Stort udvalg i fisk – planter – akvarier i flere str. – pumpe – varme – foder – grus og meget andet. Vi fører også Nyassaciklider. Åben hver dag til kl. 18. Kig ind.

SALLING AKVARIEHANDEL

Kirkebakken 17 . Roslev . (07) 57 17 02

En god kollega siger farvel

Fra en abonnent gennem mange år har vi modtaget nedenstående tankevækkende linier:

Mit abonnement på Jernbane-Bladet bedes venligst slettet med udgangen af 1977. Det har været et dejligt blad at læse – det har givet en alsidig orientering om livet indenfor samtlige grene af jernbanen, men jeg ønsker helt at udslette mindet om den tid jeg nu har lagt bag mig, ved min pensionering fra DSB.

Nu må du ikke opfatte det som en form for bitterhed, men jeg ønsker at leve i nuet, og ikke på forslidte minder om en fortid, der ikke er værd at spille en tanke. Jeg husker de ord der blev fortalt mig af én – der synes at have det godt med sig selv – og vil lige gentage disse:

»Den dag du bliver ligeglad med jernbanen – som den er med dig, da har du nået det bedste resultat i din tilværelse.« Disse ord vil jeg forsøge at leve efter, for de er ikke uden filosofi over hvad man har observeret i de 42 år jeg nu har lagt bag mig, efter min afgang fra DSB.

Da jeg læste din artikel angående sønner af jernbanemænd, og deres indtræden ved etaten – tænkte jeg på den gang jeg, som en af de første unge, kom ind efter en stilstand på 14 år. For med den tids arbejdsløshed, var det som at trække det store lod i lotteriet. Jeg var selv arvelig belastet, idet min far var togfører, og så kun de lyse tider – et livssyn, der har fulgt mig op gennem årene, lige til den dag for år tilbage, da ledelsen systematisk begyndte at nedbryde ens arbejdsglæde, og dermed kærligheden og tilhørsforholdet til DSB.

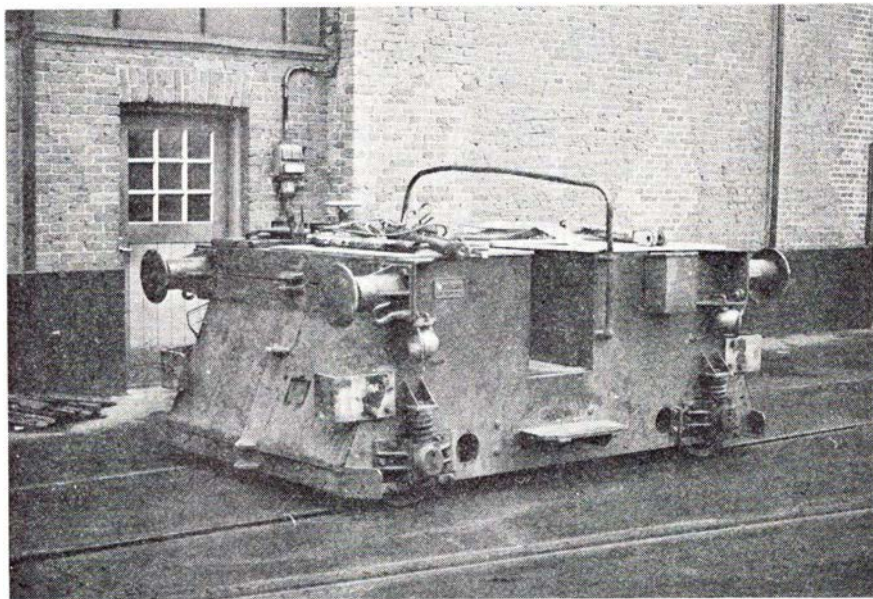
Med hilsen

B. O. Sørensen

Fra redaktionen vil vi ønske brevsriveren et lyst og meningsfyldt otium, og siger tak for følgeskabet gennem de mange år.

v.j

Månedens foto



Akkumulatorlokomotiv hos A/S Frichs, Århus.

Akkumulatorlokomotiv fra A/S FRICHS, Århus

Opmærksomme læsere har sikkert bemærket, at der i den fortegnelse over jernbanemateriel, bygget hos A/S FRICHS, Århus (Jernbane-Bladet nr. 6/1977) under byggenummer 353 var anført et akkumulatorlokomotiv til internt brug på fabrikken.

Ikke mange kender dette morsomme køretøj, og det skal indrømmes, at det naturligvis bærer præg af at have omkring 35 år på bagen, men ikke desto

mindre udfylder den plads, det nu engang er sat til. Fabrikken har stor gavn af køretøjet som rangertrækraft, når der skal ske omplaceringer på fabriksområdet, noget der naturligvis ofte forekommer.

Men således ser altså »giraffen« ud!

PS: Når nu produktionen af jernbanemateriel på fabrikken ophører, bliver lokomotivet sandsynligvis overflødig. Vi opfordrer derfor vore jernbaneklubber til at tage initiativ til en bevaring af dette morsomme køretøj

B & T

Martinus Schmidt

Tandteknik

Mariendalsvej 12 C – København

Telefon (01) 86 08 80 – (01) 87 08 39

Overenskomst med kommunerne

BAT-KON ^{AS}

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Her gør vi holdt

Stedet hvor man kommer igen

MØRKE KRO OG HOTEL

Stationsvej . Mørke . Tlf. (06) 37 73 22

Til hverdag og fest – altid god og veltillavet kromad – lad os holde Deres fester i vore hyggelige og nyistandsatte lokaler – kuverter indtil 150 modtages gerne – ring og få et godt tilbud
Husk vore dejlige værelser

Stedet hvor man kommer igen

LØGTEN KRO

Grenåvej 747 . Løgten . (06) 99 11 13

Lad os arrangere Deres familiefester – firmafester – udflugter – selskaber – her er maden i topklasse
Med venlig hilsen Erling Rønde Jensen

Man spiser godt i

MARENS CAFETERIA – MØNSTED

Hovedvej 16 . Viborg . Holstebro

Telefon (06) 64 53 83

God veltillavet mad – Frisklavet kaffe
Alt i grill og konfektur

Traktørstedet

ØSTERSKOVEN – HOBRO

– stedet hvor man kommer igen –
Lad os arrangere Deres selskaber –
ring og få et godt tilbud

Bordbestilling: tlf. (08) 52 13 83

På gensyn! HANS og KITTY

Lad os tage besværet til Deres fester

H. C. ANDERSENS HUS

Langgade 39 . Vivild . tlf. (06) 48 60 40

Besøg vor hyggelige restaurant .
Selskaber indtil 200 kuverter modtages
gerne. – Husk vor diner transportable.
– Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen
Marian og Leif

Stedet, hvor man kommer igen

KNUDSTRUP KRO

Telefon (06) 88 00 18

Udflugter – firmafester – privatfester
holder vi gerne for Dem – med god mad
i hyggelige omgivelser og fin betje-
ning – altid en lækker søndagsmiddag
Indtil 300 kuverter
Med venlig hilsen Ester Sloth

Stedet hvor man kommer igen ...

ORTVEDS HOTEL

Østergade 1 – Hammel

Telefon (06) 96 10 01

Her får De rigtig kromad – Lad os
holde Deres fester og selskaber –
Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen
Ellen Rohde og Kirsten Schrøder.

Lad os tage besværet –

skal De have fest derhjemme eller i
forsamlingshus leverer vi gerne maden

ILSKOV KRO

Selskaber modtages gerne

Husk at bestille bord

Tlf. (07) 14 50 30

Hilsen Eddy

Skal festen være vellykket –
lad os arrangere Deres fester

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers

God kromad – Diner transportable –

Selskabslokaler

ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen

IB ADAMSEN

Hvor etatens folk og andet godtfolk
mødes ...

LYSTRUP KRO

Stationsvej 4 – Tlf. (06) 22 10 18

Her får De rigtig kromad – et godt
stykke smørrebrød i vore hygelige om-
givelser. – Selskaber modtages – Husk
også Mesterkockens diner-transportable
På gensyn

BIRTHE og BJARNE OLESEN

Lad også dette være Deres fristed –
kom ind og slap af
over en kølig pilsner

ØRNEREDEN

Tlf. (08) 82 04 15

ØL- OG VINSTUE

Nørregade 8 . Brønderslev

Vær gæst ved Deres egne fester –
vi tar' besværet

KRAGELUND KRO

Kragelund . Tlf. (06) 86 70 13

Veltillavet mad – festlige dækkede
borde med fin betjening – selskaber
indtil 50 kuverter – og vi sender også
gerne ud af huset.

Ring og få et godt tilbud
Med venlig hilsen Ellis Lysdal

Hvor man ta'r hen –
når man går ud ...

RESTAURANT BAMBI

Skovvejen 12 . Hinnerup . tlf. 98 55 17

Her er fest og stemning – med musik
fra gode toporkestre

HUSK: Bambis Vise Vers Hus
Åben torsdag 16–1, fredag og lørdag
16–3 og søndag 16–23

På gensyn RESTAURANT BAMBI

Hvor man ta'r ind – når man går ud

BALLING KRO

Her får De rigtig kromad – hyggelige
lokaler med venlig betjening
Selskaber modtages

Husk Deres kroforbindelse

Tlf. (07) 56 44 90 – 56 40 08

Med venlig hilsen
BETTY og JØRN ANDERSEN

Lad turen gå til

FJELLERUP KRO

Bygaden 9 – Tlf. (06) 31 73 00
Djursland

Et godt madsted – kaffe med hjemme-
bag – Lad os afholde Deres fester og
udflugter i hyggelige lokaler med smukt
pyntede borde. — På gensyn!
EDITH HANSEN (ny vært)

En kro i særklasse – et besøg værd

ØLSTED KRO

mellem Horsens–Vejle ved Hovedvej
Telefon (05) 65 20 46

Her får De rigtig kromad i hyggelige
omgivelser – Selskaber modtages gerne

Med venlig hilsen
ELLEN og PETER

SAGT OG SKREVET

Sønderjysk Trafikskab

Den 1. august 1977 dannede Sønderjyllands Amt et trafikskab, og efter nogle måneders forløb skrev Erling Jørgensen i »Rutebil-Bladet« under overskriften »Årets skandale!« følgende, som vi bringer i uddrag:

»Sådan et begreb som personalerepræsentanter kender man overhovedet ikke. Vi bliver ikke informeret, man trækker blot det hele ned over hovedet på os. Embedsmænd bestemmer det hele, selv om de dårligt ved, hvad der er forende og bagende på en bus. Som chauffører ved vi jo godt, at det ikke just er amtets embedsmænd, vi har med som rejsende til daglig, og man kan næppe forestille sig, at deres system kan virke, når det skal bruges i praksis.

Hvad er der sket? Vi rasler af sted på landevejen med tomme busser til ingen verdens nytte, skatteborgerne kan bare betale. Og på vore korte strækninger kører folk i privatbiler som aldrig før, fordi vi er blevet for dyre at køre med. På strækninger, hvor det før kostede kr. 39,00 for et 20-turs kort, koster kortet i dag kr. 60,00. Og så er det vel ikke så sært, at de rejsende forsvinder.

Med hensyn til køreplanerne er de så stramme, at vi ikke KAN overholde tiderne. Fra amtet svarer man, at det skal gå kvikt –! Ja, men skidt med chaufførerne, hvis de brækker ned i ræset, det tager man ikke hensyn til. Men jeg vil godt sige til amtet, at vi tager vort ansvar som chauffører alvorligt: Vore passagerer er levende væsener, som vi har ansvaret for – vi har en færdselslov, som skal overholdes, for amtet vil formentlig ikke betale

vore bøder – vi har noget, der hedder vejens og vejrets beskaffenhed, såsom isslag, tåge, sneglat. Prøv at få amtets konsulenter til at forstå dette. Prøv i det hele taget at forstå, at vi har et samarbejdsudvalg, hvor vi sidder og drøfter de forskellige problemer, for at forretningen DSB kan yde den bedst mulige service. Det samme vil vi gøre for amtet – vi vil gerne gøre det hele til en velordnet forretning, men så må amtet også vide, at der er noget, som hedder personale, hvor der kan hentes samarbejde og oplysning. Så længe amtet dårligt vil kendes ved os, kan det ikke undre nogen, hvis vi bliver sure over det, der bydes os.«

Nye letbyggede tog til danske privatbaner

I en samtale med dagbladet »Børsen« fortæller direktør S. D. Brandt, A/S Lollandsbanen, om banens planer med hensyn til anskaffelse af nye togsæt som erstatning og supplerende af de vel-tjente Y-tog. Heri hedder det bl. a.:

BØRSEN: Nu har bestyrelsen givet »grønt lys« for de nye tog til persontrafikken – hvorfor?

S. D. Brandt: Vi var blandt de første privatbaner, der anskaffede de efterhånden velkendte Y-tog – eller Lynnettetog, som de kaldes her. Det var i 1965. Vi må nu begynde at tænke på disse togs afløser, idet vore nuværende 11 enheder kører 175.000 km om året – dels på egen bane og dels i samtrafik med DSB, idet vore tog kører op til Slagelse. Og vi skal fastholde vor passagerkomfort – derfor nye tog.

BØRSEN: Hvilken slags tog?

S. D. Brandt: Det ved vi endnu ikke. Der er nedsat en arbejdsgruppe, bestående af repræsentanter for den øverste DSB-ledelse samt direktøren for Statens Tilsyn med Privatbanerne

HER GØR VI HOLDT



HUMLUM KRO

Hvor godtfolk er, kommer godtfolk til
Telefon (07) 86 11 03

Her får De rigtig kromad – Frisklavet smørrebrød – Kaffe m/ hjemmebag – Selskaber indtil 100 kuverter i hyggelige lokaler. – Venlig hilsen
BIRGIT og DAN

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

Ans By mellem Århus og Viborg
Østergade 32 . Tlf. (06) 87 01 33

Det gode madsted i hyggelige omgivelser – Lad os tage besværet ved Deres fester – også gerne ud af huset – moderne værelser med TV-stue
På gensyn
EVA OG ERLING KRIGSLUND

Lad os tage besværet ved Deres fester
KORNING KRO

Korning . 8700 Horsens . (05) 67 35 69
Et godt madsted i hyggelige omgivelser – selskaber – udflugter - firmafester modtages gerne – ring og få et godt tilbud – Husk vor Diner transportable

og direktøren for Privatbanernes Fælleskontor. Vi er her på Lolland meget interesseret i at finde frem til en type, som vi kan bruge i den samtrafik, vi har med DSB på Falster-Sjælland. Men der er også andre

Lad også STRIK blive Deres hobby –
gå i specialforretningen

»Nøtten«-garn

„Nøtten“ ApS. Brunsbro 23 - 8000 Århus C.
Tlf. 19 95 66.

Stort udvalg i kvalitetsgarn til de rigtige priser

Kyndig og venlig betjening

Lagerførende importør for bl.a.

Weitkowitz	:	Presse-/kabelsko og værktøj
Chritchley	:	Opmærkning /kantbånd
Dahl	:	Ledning-/kabelkanal
Orbitec	:	Lamper
Bacho / Haupa	:	Værktøj

H. Hofmann Andersen

Nørrebrogade 22-26 – 8000 Århus C –
Tlf. (06) 12 01 33



Engros-handel: El-artikler – El-måleinstrumenter – Værktøj

Herning

Jyllands største specialforretning i autotilbehør

JARI AUTO

Vestergade 25 . Herning

Tlf. 12 28 06 . 12 29 77

Alt i overtræk - lys - sikkerhed - værktøj - olie - musik - vi har det hele

Ikast

Lad det også blive Deres fristed - hvor venner mødes



Østergade 25 . Ikast . (07) 15 41 98

Velplejet øl - spirituosa - samt et godt stykke smørrebød

Med venlig hilsen
Birthe og Finn Pedersen

Gå hellere straks i

radio & tv centret

Strøget 46 - Ikast - Tlf. (07) 15 44 22

STEREO. Her finder De alle kendte mærker. - 1. kl.s reparationer udføres på eget værksted.

Med venlig hilsen
Knud Frandsen og Per Nielsen

RUTEBILNYT

De nye ruter Silkeborg-Brande-Grindsted og Give-Horsens, som vi fortalte om i maj, er, oplyser Rutebiltjenesten, underlagt Driftslederområde Herning. Ruten Grindsted-Esbjerg er flyttet fra Driftslederområde Vejle til Driftslederområde Herning.

danske privatbaner, der står overfor anskaffelser af nye lignende tog, så vi vil nok samle sammen - og afgive en større samlet ordre. Derfor er der betydelige beskæftigelsesmæssige aspekter i denne sag - hvis ordren bliver afgivet til en dansk virksomhed.

JERNBANE-BLADET kan tilføje, at A/S Lollandsbanen har ansøgt ministeriet om 15 mio. kr. til de nye tog. Man forventer, at inden bevillingen når igennem de mange led, der skal behandle ansøgningen, har man på det nærmeste fundet frem til den togtype, der kan blive fremtidens tog på såvel DSBs siddebaner som privatbanerne.

AFHOLDTE LICITATIONER:

DSB har udbudt nedrivningen af Tåstrup nuværende jernbanestation.

HT har udbudt leverancen af 290 nye busser til levering i 1979 og 1980. Der kan indgives tilbud på både komplette busser, buskarosserier og chassiser.

DSB har udbudt etableringen af en ny vej i Tåstrup S-togs depot til den nye kommandopost.

DSB har udbudt bygningen af en ny 4,1 meter tunnel til post i Herning.

DSB har udbudt etableringen af 2 opmarchbaner til biler i Rødby Færges. Desuden lastbilholdepladser.



- Det er tre år siden, jeg forbød min mand at ryge, drikke spiritus og kigge efter piger.

- Kan han overholde det?

- Aner det ikke - jeg har ikke set ham siden.

Vore funktionærer handler i

JYTTEs BLOMSTER

Bistruplund 1 (Vasevej) . Birkerød

tlf. (02) 81 06 54

Alt i årstidens blomster - planter - moderne binderi - dekorationer - kranse - visitbuketter
Spec.: Brudebuketter

Farum

Vil De have noget lækker - så gå i

»GÅSEGRILLEN«

Farum Bytorv 47 . Farum . (02) 95 41 47

Vi har alt ud af huset - øl - vand og vine - og husk det er os med de lækre og »ægte« grillstegte kyllinger

Har De prøvet grillens specialitet: hvidvinsdampede og friturestegte rødspættefileter

Åbent hver dag til kl. 22

Lyngby

Smarte voksne piger går i tøj fra

»CHERIE«

Ulrikkenborg Plads 10 . Lyngby

tlf. (02) 88 57 77

Det store udvalg i nederdele - bluser - kjoler - bukser - selskabstøj
Kig ind og få en tøjsnak

Birkerød

Smarte og prisbevidste piger går i

»AFRODITE«

Gågaden 27 . Birkerød . (02) 81 98 07

Her finder De det store udvalg i topmode i kjoler - nederdele - slacks - bluser - jakkesæt - tilbehør m.m. i de førende kendte mærker fra ind- og udland. Kig ind - vi hjælper gerne med råd og vejledning

Kør ind til ...

TEXACO SERVICE

Kongevej 158 - Birkerød

Telefon 81 04 15

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service - Husk vor velassorterede kiosk med det store udvalg i tobaksvarer - aviser - vand - konfekturer og is m.m. Åben hverdage til kl. 22, søn- og helligdage til kl. 20.

Med venlig hilsen
EBBE WILLERUP

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . januar 1928

Troldhedebanen, Danmarks længste privatbane, møder i afvigte driftsår med et underskud på kr. 113.000 – kommunerne, der skal deltage i betalingen af banens underskud, ønsker 14 dages betænkningstid, forinden de besinder sig eller i det hele taget finder ud af, om de vil betale eller ej. Nægtter man at betale, må banen lukke. Den 1. april fratræder driftsbestyrer Lippert – årsagen er, at banen ønsker at være frit stillet med hensyn til en eventuel sammensmeltning med andre privatbaner.

—0—

Fra den 1. ds. er sporvejene i Århus overtaget af Århus kommune.

—0—

Ved Bukkehøve st. på Nakskov-Rødbybanen forsøgte føreren af en brødbil den 12. ds. at smutte over en overkørsel, før et motortog passerede. Det lykkedes ikke – bilens fører blev alvorligt kvæstet, og hans vogn totalt knust.

—0—

380 togførere protesterer mod en efter deres opfattelse rovdriftagtig personalepolitik. Forholdene er, at togføreren ofte ene må betjene selv store tog – endvidere er det blevet dem pålagt at skulle forrette 1 times daglig tjeneste ud over den sædvanlige, når sygdom, ferie og forsinkelser kræver det.

Togførerne er folk i alderen fra 55 til 70 år. »Vi holder det simpelthen ikke ud«, siger deres talsmand.

For tiden er 27 pct. af togførerne i København sygemeldte.

—0—

Den 25. ds. påkørte Gribskovbanens motortog i en overskæring ved Vejby et hestekøretøj. Kusken blev livsfarligt kvæstet, men hestene kom intet til. For 2 år siden blev en søn af den tilskadekomne dræbt her ved påkørsel af et tog.

—0—

For 25 år siden . . . januar 1953

Rutebildirektør Salomon, Tikøb, fremsatte forleden i Tikøb sogneråd, som han er medlem af, tilbud om at overtage Hornbækbanen. Han havde selv kr. 200.000 og kunne ialt fremskaffe kr. 500.000. Men Helsingørs borgmester

»Kong Peter« siger, det er umuligt, det kan hverken lade sig gøre af trafikale eller af økonomiske grunde, men tror hr. Salomon stadig på det, må han henvende sig i trafikministeriet.

—0—

Det er i denne måned 25 år siden, Præstøbanen satte sit første brugbare dieselloko i drift. Dette loko var leveret af Scandia, Randers, og blev efter heldige prøvekørsler karakteriseret som »næsten lydløst«, i hvert fald sammenlignet med et andet maskineri fra Nakskov, der var prøvet og kasseret et årstid forinden.

—0—

Østjællandske Jernbaner vil til foråret påbegynde ombygning af banens 3 store og 4 mindre broer over vandløb på strækningen. De er alle bygget i årene 1875-79, men er ikke beregnet til den vognvægt, der køres med i dag. Dette arbejde er et led i banens moderniseringsprogram, og når broerne nu udføres i jernbeton, vil der kunne spares en masse vedligeholdelsesarbejde.

—0—

På den kommende finanslov søges en bevilling til en rullende trappe på Østerport st. og ved nærtrafikken på Hovedbanegården.

—0—

I månedens løb skete 12 påkørsler i bevogtede og ubevogtede jernbaneoverskæringer.

—0—

Den megen diskussion om nedlæggelse af banestrækningen Harboøre-Thyborøn har nu fået sin foreløbige afslutning, idet ministeriet har bestemt, at Thyborønbanen som forudsat i lov af 14. august 1946 skal flyttes til den nye Limfjordsdæmning, der netop er fuldført. Banens 3 motorvogne har fået indsat 350 hk tyske MAN-dieselmotorer. Man har fået sit nye dieselloko, og lægning af nyt spor på strækningen Vemb-Lemvig er nu afsluttet.

—0—

Drengene i Nykøbing F. er mere end raske – i løbet af de sidste 2 år er ved stenkast knust 200 isolatorer på telegrafmasterne til et beløb af 1600 kr.

★

Takkebrev til en læge:
– Kære doktor! Jeg har været døv i 12 år, men efter at jeg er begyndt at bruge Deres vidunderlige øresalve, hører jeg nu igen fra min bror i Amerika.

Allerød

Smarte voksne piger går i tøj fra

BETHs KJOLER

Byvej 13 . Hammersholt . (03) 27 29 65
Stort udvalg i kjoler – nederdele – bluser – slacks – buksesæt – stort udv. i selskabstøj str. 36 til 60.
Kig ind og få en god personlig betjening

Vejen til bedre kondi går gennem

**Allerød
Idræt ApS**

AMTSVEJ 5
3450 ALLERØD - TLF. 03 - 27 37 74

Alt indenfor sportssko og beklædning
Specielt i Hummel – På gensyn!
Hvor sportsfolk mødes –
Amtsvejens Sportsshop

Kom ind og hyg dig – mens vi plejer din bil

CHEVRON SERVICE

Ny Frederiksborgvej . Allerød
Tlf. (03) 27 35 70

Spar penge – tank selv – bremsereparationer fra morgen til aften – moderne vaskemaskine – altid et godt dæktilbud – minicafeteria – bilistbutik
På gensyn! – Ole Nielsen

Holte

Stedet for moderne hårpleje for ham og hende

SALON »MIDTPUNKT«

Holte Midtpunkt . Tlf. (02) 42 10 45
Vi klarer enhver frisure – med personlig præg – moderne klippeteknik
Med venlig hilsen Susanne Gravgaard

Virum

Bag den gode smag

»KONDITORIET«

Virum Stationsvej 141 . Virum
tlf. (02) 85 83 44

Alt i lækkert brød og kager – prøv vore friskbagte småkager – det store udvalg i specialbrød.
Med venlig hilsen
Jytte og Vagn Nymand

Bliv medejer af en veteranbane

Ja! Læs lige overskriften én gang til. Læn dig tilbage i stolen. Slap af. Luk øjnene. Og se, de billeder, der ruller frem for dit indre øje. Ikke sandt! Et skønt syn. Billeder af et romantisk damplokomotiv. Hvide dampskyer. Dampstød. Stempelslag. Af og til sort røg med en tydelig duft af kul og varm olie.

Rumlen over skinnestød. Og måske en dunken af dieselmotor i det fjerne. Interesserede mennesker. Masser af mennesker.

Jo vist er det et skønt syn.

Og syner er gratis. Drømme ligeså. Virkeligheden noget ganske andet. Der skal hårde kontanter til, før drøm kan blive til virkelighed.

Drøm kan blive til virkelighed. Og du kan hjælpe med. Tag blot mod efterfølgende tilbud.

Tilbud

Tilbuddet til Jernbane-Bladets læsere på medejerskab af en veteranbane fremsættes af Industribaneklubben, der hermed søger at rejse kapital til opbygning af Hedelands Veteranbane.

I første omgang vil klubben tilbyde to former for andelsbeviser. Den ene er i format A6, og er udformet som et brevkort med påtrykt værdi 2 kr., samt en tegning i HO (1:87) af roebanediesselok. nr. 24, tidligere Nakskov Sukkerfabrik. Nu i IBK's eje.

Brevkortene sælges i bundter a 10 stk. (20 kr.).

Det er klubbens håb, at såvel klubmedlemmer, jernbaneentusiaster og andre sympatisører vil slutte op om denne idé, og vil benytte disse brevkort til almindelig korrespondance.

For hvem vil ikke sætte pris på at modtage en kammeratlig hilsen, der tilmed gør pågældende til medejer af en smalsporet veteranbane.

Altså en hilsen og en gave samtidig. Et enkelt brevkort svarer f.eks. til en halv svelle. Men man kan jo gentage spøgen, og så omfatter medejerskabet en hel svelle, eller et par laskebolte.

Synes man, det går for langsomt med brevkortene, har klubben også tænkt på dette problem.

En anden serie andelsbeviser er trykt i format A5 på fint papir in blanco. Disse beviser udstedes til værdier af 50, 100, 200 og 500 kr. og underskrives af to af klubbens bestyrelsesmedlemmer. Også disse beviser er forsynet med en tegning af diesellok. nr. 24. Fælles for begge serier er, at beviserne ikke giver ret til indflydelse på klubbens ledelse, ligesom andelene ikke forrentes.

Forskellen på de to er, at brevkortene betragtes som en konstant andel i klubben, medens de regulære andelsbeviser på de nævnte runde kronebeløb kan tilbagebetales, når klubbens midler tillader det.

Sidstnævnte bærer da også påtegning herom.

Senere er det hensigten at fremstille brevkortandelene med tegninger af klubbens andre køretøjer. Endvidere foreligger der planer om tilbud på andele i andre udgaver. Disse er møntet på specielle liebhavere.

Da vi ikke i dag kan sige noget om klubbens fremtidige finansielle situation, vil en evt. tilbagebetaling ligge noget ud i fremtiden.

Alle, der er interesseret i den ene eller anden form for andelsbeviser (dette gælder også ikke klubmedlemmer) bedes indbetale det aktuelle beløb samt porto kr. 2,00 på

giro 2 29 81 98
Industribaneklubben
Handelsafdelingen
Gildbrovej 45, I, lejl. 242
2635 Ishøj

Formål

Og hvad er det så IBK søger at samle kapital til?

Det er først og fremmest til bygning af remise, indkøb af manglende værktøj, men ikke mindst til restaurering af klubbens efterhånden omfattende samling af rullende materiel:

Klubben ejer således i dag følgende lokomotiver:

roebanelok B3, ex Saksøbing

roebanelok nr. 24, ex Nakskov

roebanelok nr. 25, ex Nakskov

cementlok nr. 333, ex Rørdal

cementlok nr. 334, ex Rørdal

teglværk. T.1, ex Vanløse teglv.

gruslok nr. 8, ex H+H

Af vognmateriel haves:

1 åb personvogn (omb. roebanevogn)

6 åb roebanevogne, ex Skovnæs

6 tipvogne a 1,5 kbm, ex Vanløse

5 tipvogne a 3 kbm, ex H+H

4 vognkasser, ex Fakse Kalk

Skjoldelev

Gå, hvor du får mest for pengene ---

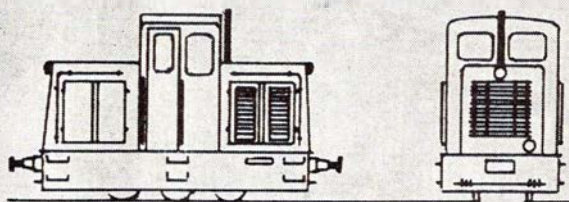
ALICE's FABRIKSUDSALG

Hovvej 15 . Skjoldelev . (06) 94 82 08

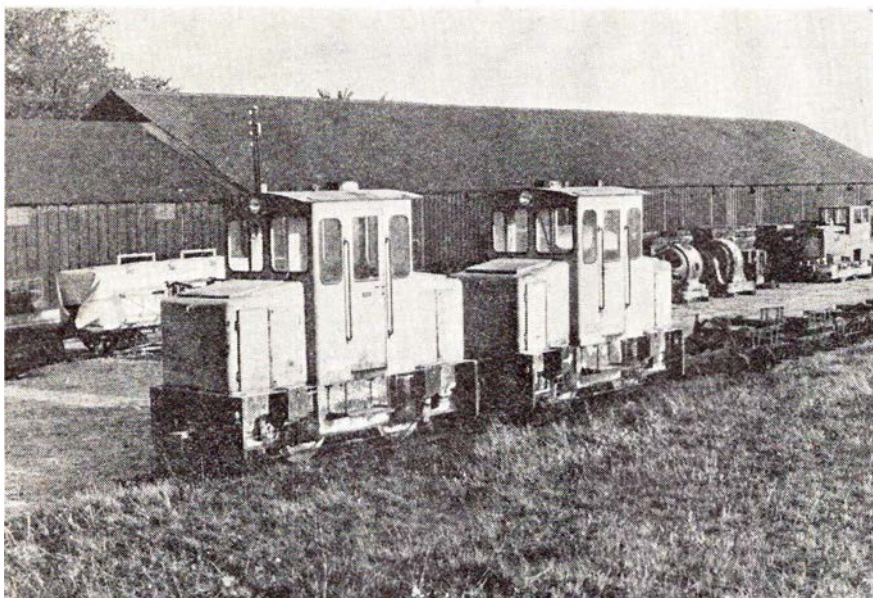
Stort udvalg i børnetøj og dametøj mm. i alle str. - Kig ind - vi har altid et godt tilbud. Åben fra kl. 12 til 17.30 - fredag til kl. 20 og lørdag kl. 9-14 mandag lukket

Hedelands Veteranjernbane

Andel 2.- kr



Andelsbevis med billede af DdS nr. 24, tilhørende IBK.



ASEA-lokomotiverne 333 og 334 anbragt på Hedehusgården. I baggrunden ses H+H nr. 8.

Foto: J. B. Dyrkilde.

Kun lok T.1 og den åbne personvogn har gennemgået en foreløbig restaurering. Resten henstår i mere eller mindre defekt stand.

Fleere vogne skal ombygges, andre restaureres, evt. til udstillingsbrug.

Af ovennævnte kan direkte udledes, at IBK har nok at bruge penge til.

Hertil kommer så yderligere opbygning af sporterræn på Hedehusgård station, anlæg af strækning, anlæg af station nr. 2 (Sølund), der skal bestå af hovedspor, overhalingsspor og stikspor til kioskvogn.

Endvidere arbejder IBK på en redningsaktion for Fakse Jernbane nr. 5, et af de kendte store Fakse-damplok. For at dette kan lykkes, må klubben dog have hjælp fra anden side, dels til købet, dels til transport.

Industriklubben håber at denne redningsaktion må være et yderligere incitament, der opfordrer til køb af andelsbeviser.

Andre aktiviteter

Men også ved andre aktiviteter søger klubben at rejse kapital. Man har således under forberedelse et fotografisk optryk af De danske Sukkerfabrikkers »Instruks for tog- og lokomotivførere«, udgave september 1963.

Bliver denne godt modtaget af publikum, vil klubbens næste bog blive »Betjeningsvejledning for Asea industrilok 333-334«, der bliver IBK's oversættelse og bearbejdelse af den originale svenske udgave fra december 1960.

Fælles for disse hæfter, og evt. føl-

gende, bliver, at de kun fremstilles i små oplag, der hurtigt kan sælges. Her ved undgår man at have kapital bundet i længere tid i boglager.

Virkeligheden

Hvad er sandheden og virkeligheden omkring Industriklubben/Hedehusgården Veteranbane?

Dette spørgsmål må en evt. kommende andelshaver og interesseret læser nok have lov at stille.

I oktober 77 bragte vi en ret udførlig artikel om klubben og dens bane. Men der sker konstant aktiviteter omkring klubben.

En af de større hændelser i efteråret skete i dagene 30/9-1/10.

Torsdag 30/9 77 kl. 05.28 er et historisk øjeblik i klubbens historie. På dette tidspunkt ankom en overvældende gave til IBK til Hedehusene station.

Gaven var de to elektriske Asea-lokomotiver, som Ålborg Portland A/S (Rørdal Cementfabrik) den 8. december 1976 overdrog IBK til fremtidig bevaring.

Sammen med lokomotiverne overdrog Rørdal klubben 1 stk. omformer 3×1000 v vekselstrøm/500 v jævnstrøm med tilhørende starter, kontrolpanel og kontrolskab. I alt en gave på 20 tons.

Rørdal har udover at skænke IBK lokomotiverne været yderligere generøs, idet virksomheden også udførte læsning på banevogn, samt afklodsning, afstivning og besnøring til læssets sikring under banetransporten.

På alle store stationer i Danmark ligger der en DSB restaurant

Kom indenfor og nyd vor veltillavede mad til rimelige priser. – Ønsker du at nyde et lettere, hurtigt måltid, kan du også besøge en af vore minibarer.

I togene er vi heller ikke til at undgå. – Der vil du blive betjent af togstewardesser fra DSB togservice.

Ligegyldigt hvor du kommer – du er hjertelig velkommen.

DSB restauranter
altid i nærheden

Aflæsningen fra banevogn, kørsel til Hedehusgården, og afsætning på et til formålet bygget interimsspor, udførtes lørdag 1/10 let og elegant af en blokvogn med 10-tons kran.

Da arbejdet gik godt fra hånden benyttede klubben lejligheden til at hente et defekt dieselmekanisk lok (H+H nr. 8) i en nabogrusgrav, tilhørende H+H Stenindustrier A/S.

Altså en tilgang på 3 lokomotiver på én dag.

Sidste

IBK har nu modtaget kommunegaranti i forbindelse med lån af 2 motorlok, 1 motorvogn, 1 åb. personvogn og 12 fladvogne fra Kystinspektoratet i Thyborøn.

Klubben kan således på ubestemt tid låne dette materiel mod blot at foretage fremtidig vedligeholdelse og betryggende opbevaring.

På forlagsfronten er der også nyt. Det tidligere i artiklen omtalte nyoptryk af »Instruks for Tog- og Lokomotivførere« på roebaner i Maribo Amt er nu udkommet.

Hæftet er på 16 sider, format A5 og forsynet med blåt kartonomslag. Op- laget er kun på 200 eksemplarer.

Interesserede kan mod indbetaling af 16 kr. på klubbens konto (nævnt under »mtalen af andelsbeviser«) erhverve dette interessante hæfte. Frit tilsendt.

J. B. Dyrkilde.

Vesttyske baner

udrangerer ældre elektriske lokomotiver

NÆPPE er det sidste af Deutsche Bundesbahns store damplokomotiver blevet slettet af lokomotivparken, før næste skridt til en foryngelse af denne park tages.

»Kampagnen« gælder denne gang de ældste elektriske lokomotiver, af hvilke 13 typer er i kikkerten som forældede. Alle er, med en enkelt undtagelse, typer, der stammer fra 1930'erne eller tidligere, ja, et par enkelte har aner tilbage i tiden før Første Verdenskrig, så man kan vist roligt sige, at disse har gjort det godt. Men at dette har været muligt, skyldes naturligvis også kun, at der her er tale om en så fremsynet konstruktion, at lokomotiverne hele tiden har kunnet honorere de stadigt strengere krav, samtiden stillede.

At nogle af de gamle lokomotiver endnu eksisterer, skyldes udover deres fremragende kvalitet også det faktum, at leveringen af nye moderne lokomotiver til DB i mange år slet ikke har kunnet følge med den stigende trafik, altså efterspørgslen efter trækraft, som banernes ekspansion har medført. Yderligere har DB gennem mange år elektrificeret i meget høj grad, hvilket også har medført mangel på elektrisk trækraft.

Men nu er tiden altså inde, hvor »oldtimerne« skal forsvinde. Inden sommerkøreplanen 1978 forsvinder fem typer, nemlig BR 104, 116, 117, 119 og efterkrigstidens prototype for et moderne hurtigtogslokomotiv, nemlig BR 110.0.

BR 116 har rødder tilbage fra før banernes samling i det gamle Deutsche Reichsbahn, og de første leveredes da også i 1926 til Bayerischen Staatsbahnen, men skiftede hurtigt over til DR-numre. Det var forøvrigt den første type, der havde banemotor på hver aksel.

BR 119 var førkrigstidens prestige-projekt, tegnet og udviklet til eksprestogene mellem Berlin og München. En vis hr. Adolf pressede på denne udvikling, men desværre for ham kom der nogle problemer undervejs, og han fik andre ting at tænke på. Men under alle omstændigheder lykkedes det at udvikle typen E 19, som byggedes i fire eksemplarer i årene 1939 og 1940. Maksimalhastigheden for disse lokomotiver var sat til 180 km/t, men der er ingen

tvivl om, at de nemt kunne præstere betydelig større hastigheder, hvis der blot havde været lejlighed til at teste dem gennemgribende. Men som nævnt bød denne lejlighed sig ikke rigtigt, grundet kanonerens torden. Fabrikkerne, der havde bygget type 119, påstod, at de kunne køre 225 km/t, og det skal såmænd nok passe.

Af andre lokomotiver, der er grund til at være opmærksom på, hvis ens vej skulle falde gennem Sydtykland, kan nævnes BR 160 og 163, begge røde rangerlokomotiver, som kan træffes bl. a. i Stuttgart, i Garmisch-Partenkirchen og flere andre steder i omegnen. Også BR 169, den vel nok sjoveste »Bedstemor And«-model, man kan tænke sig, bør man skænke opmærksomhed, idet den er DBs ældste lokomotivtype, det ældste, 169.002, er bygget i 1909. Type 169 træffes kun på banen mellem Murnau og Oberammergau.

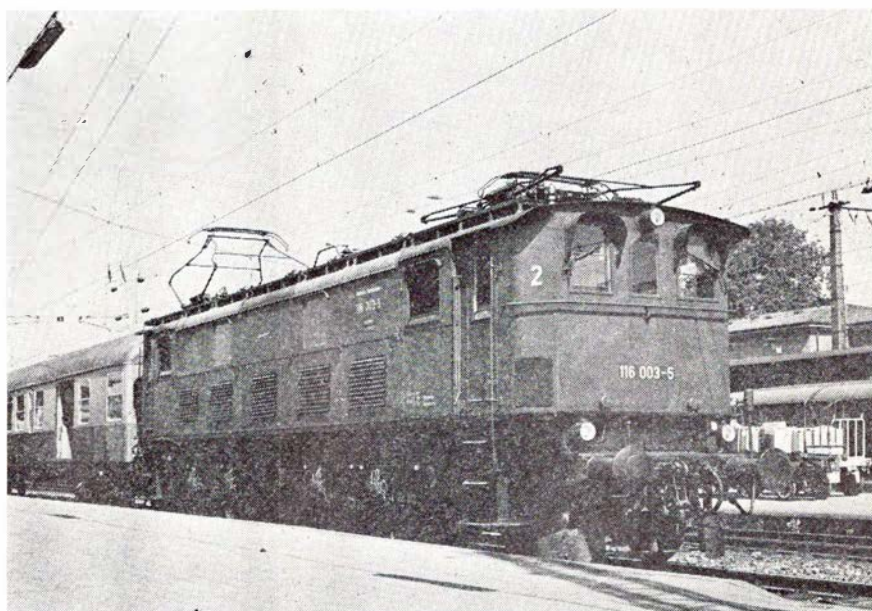
Andre ældre lokomotiver, der er i farezonen, er BR 118, 144, 145, 193 og 194. Disse findes endnu i ret store antal, men ved større tekniske skader bliver de hensatte og ikke reparerede, så deres antal svinder dag for dag. Blandt andet kan det nævnes, at det efterhånden er umuligt at opdrive reservedele til disse veteraner, så derfor er man

nødt til at »kannibalisere« hensatte lokomotiver for at kunne holde andre kørende.

Den sidste type, udviklet før Anden Verdenskrig, som bibeholdes, bliver BR 194. Planen er at fortsætte med hovedrevisioner af dette kraftige godstogslokomotiv indtil 1985, hvilket vil sige, at de sidste forsvinder omkring 1990. Bestanden af typen er i øjeblikket ca. 120.

At det i det hele taget er muligt nu at sætte en udrangeringsbølge i gang for de elektriske veteraner, skyldes ikke mindst de store ordrer på moderne person- og godslokomotiver, der p.t. effektueres. Nye typer som BR 111 og BR 151 leveres i store antal, og snart vil den helt i teknisk henseende revolutionerende type 120 dukke op. Sidstnævnte har tidligere været omtalt her i bladet (nr. 8/1976) og er baseret på anvendelsen af trefaset vekselstrøm. BR 120 bliver DBs mest multi- anvendelige lokomotiv, et »universallokomotiv«.

Når de omtalte 13 lokomotivtyper om få år tilnærmelsesvis er forsvundet fra DBs stærkt trafikerede skinnenet, da er endnu en charme forsvundet. Men nutiden kræver mere og mere standardisering, at så glæden ved det varierede må vige, det spiller ingen rolle. Kun



DB 116.003-5, bygget 1926 af BBC og Krauss, München til de Bayerske Baner, her fotograferet i Rosenheim i 1971.

kroner og øre, i dette tilfælde altså Mark og Pfennig, har betydning i vor tids kolde og maskinelle elektroniske verden.

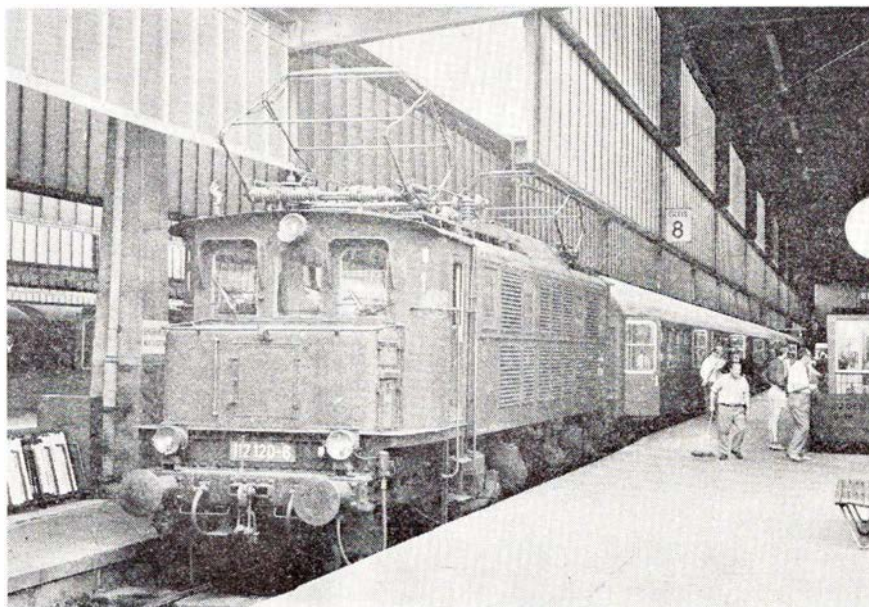
Heldigvis har vi gennem de senere år set en reaktion på disse forhold. Mennesker med pietetsfølelse for det gode, gammeldags håndværk har fundet sammen og har dannet foreninger, som har reddet adskillige gamle lokomotiver og andet jernbanemateriel fra en tilintetgørende skærebænders ubarmhjertige flamme.

Vi håber, at også de nu truede lokomotivtyper, eller nogle af dem, vil finde plads blandt bevaret materiel rundt omkring på museumsbaner eller jernbanemuseer i Den tyske Forbundsrepublik.

Men indtil da, vær opmærksom på disse gamle hæderkronede mastodonter, hvis De skulle komme gennem Syd-tysklands smukke landskaber med jernbanen!

-11-

PS: Elektronikken holdt i slutningen af 1960erne sit indtog i nummereringen af jernbanemateriel. Ved DB blev de



DB 117.120-6 på hovedbanegården i Stuttgart i 1969. Det er bygget i 1929 af Siemens og AEG.

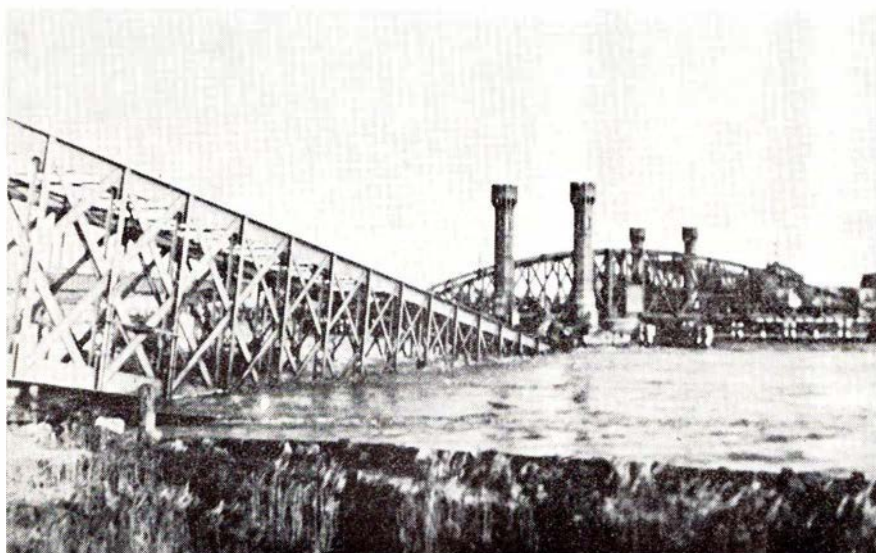
elektriske lokomotiver forsynet med et ettal foran det gamle nummer, altså fx. E 19.01 blev eksempelvis til 119.001,

E 94.045 blev 194.045 o.s.v. Derfor den måske lidt inkonsekvente anvendelse i ovenstående tekst.

Forkert billede

MASNEDSUNDBROEN og dens påsejling i 1935 beskrev vi i decembernummeret, men desværre var der sneget sig et forkert billede ind i artiklen. Billedet forestillede ganske vist Masned-

sundbroen, men ikke efter påsejlingen. Det rigtige billede, der skulle have været i december, skynder vi os nu i stedet at bringe her, og det viser broen efter sammenstyrtningen.



Den gamle Masned Sundbro, opført 1882-84, efter kollisionen med græsk skib den 12. december 1935.

Jebjerg

Bag den gode smag

DOKTOR BAGERI EFTF.

v/ Inga og Peter Bjerk Jørgensen
Vestergade 1 . Jebjerg . (07) 57 43 90

Altid frisk og lækkert brød og kager
Prøv vore hjemmebagte småkager

Bestil. på al slags brød modt. gerne
Åben kl. 6.30-21.30 - også søndag
Tirsdag lukket

På gensyn INGA og PETER

Maarslet

Mangler De en gaveidé - gå i

MÅRSLET BRUGSKUNST

Tandervej 6 . Tlf. 29 33 03

Her finder De særprægede ting i
borde - lamper - tæpper - kobberstik -
sandstensfigurer m. m.

Kig ind og se vort store udvalg

Hvor godtfolk mødes

RESTAURANT »HJORTEN«

Vesterbrogade 2 — Århus
Telefon 12 21 10

Kon ind og hyg Dem og slap af i
hyggelige omgivelser

Med venlig hilsen
NIELS GADEGAARD

Hvor godtfolk mødes

RESTAURANT GYNGEN

Volden 18-20 . Århus . Tlf. 13 10 87

God betjening — venlig atmosfære
Lad også Gyngen blive Deres fristed
Venlig hilsen Karin og Knud Nissen

MUSIK og DANS

**Stedet, hvor man hygger sig
RESTAURANT SØSPORTEN**

Telefon (06) 12 16 67 — Århus

Torsdag: AMATØRAFTEN

Fredag og lørdag: BAL

Vi ses — Med venlig hilsen
BIRTHE og HENRY

Etatens folk bruger

ÅRHUS NY MINITRANSPORT

Flytning — kørsel udføres hurtigt og
samvittighedsfuldt

Ring telefon (06) 16 96 17
og få et godt tilbud

Vore funktionærer handler i

FRUGTHUSET

Jordbrovej 21 . Århus . (06) 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grønt-
sager. — Stort udvalg i blomster og
planter. — Gå altid i specialforretningen
— så er De sikker på friske varer

Kør ind til

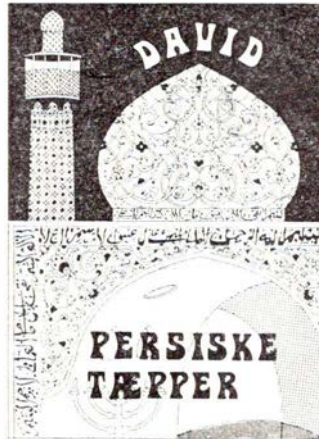
GULF SERVICE

Hj. af Kystværnsvej og Strandvejen
Århus — Tlf. (06) 13 12 92

Benzin — Olie — Smøring

Quick service udføres

Hurtig og venlig betjening



Sankt Clemensstræde 16 — Århus
Specialforretning for håndknyttede
persiske tæpper — Egen import
10 års bytteret
Telefon (06) 19 20 36

Stedet for Gourmeter ...

RESTAURANT HYTTEFADET

Vesterbrogade 38 — Århus

Telefon 13 16 37

Spec.: Alt godt fra havet i alle varia-
tioner — samt lækre kødretter.

Med venlig hilsen
HANS og GRETE NORDGAARD

Gå ikke forgæves — gå til

K. S. MARKED

Reginehøjvej 49 E — Århus

Telefon 16 52 02

Stort udvalg i kolonial — konserver —
vine — tobaksvarer — årstidens grønt-
sager. — Dybfrost. — Husk vi har altid
et godt tilbud til Dem.

Med venlig hilsen
KJELD SØRENSEN

Vi handler i ...

VESTERBROS OSTEHUS

Vesterbrogade 4 — Århus — Tlf. 12 04 56

Altid vellagrede oste — fine speciali-
teter fra ind- og udland.

Osteanretninger laves på bestilling.

Med venlig hilsen
AGNETHE SØRENSEN

Køb hos den rigtige slagter ...

SLAGTER BJERRUM

Ekkodalen 2 — Århus — Tlf. 16 92 34
Kød — Flæsk — Alt i hjemmelavet pålæg
Husk vore tilbud på gode ugepakker
Altid mørt og velhængt oksekød
Ring og vi bringer gerne kød og
smørrebrød

Vejen til bedre kondi går gennem



Brunsgade 62 . Århus . Tlf. 19 80 40
Vi fører alt i sportstøj — rekvisitter —
sko — tasker — alt i førende mærker
Kig ind og få en sportssnak

Vær god ved Deres fødder — gå til

AGGER FODKLINIK

Nr. Allé 81-83 . Århus . tlf. 12 54 00

Omhyggelig og nænsom fodpleje

Spec.: vanskelige fødder

Åben kl. 9-14.30 og efter aftale

Køb legetøj — hvor udvalget er størst

»1000 TING«

Store Torv 14 . Århus . tlf. 13 30 55
Stort udvalg i legetøj til alle børn i alle
aldre — og til alle priser — Gå ikke for-
gæves — gå hellere straks i 1000 ting.

— har du prøvet kerastase?



alt i moderne

klippe teknik

ingen tidsbestilling

KARIN WEITLING

hj. nørregade/borggade

Århus . tlf. 12 55 92

Din nye Jeans-shop

CAMPUS

Frederiksgade 34 — Århus — Tlf. 12 07 07

Stedet for hende og ham!

Moderne fritidstøj i alle størrelser i de
kendte mærker.

Kom ind og få en tøjsnak

Haasum

Kom godt ud og hjem – kør med

Bettys Minibus og Turistfart
Haasum . Tlf. (07) 56 63 18

Rutineret chauffør – velholdte vogne
Svarer dag og nat

Aalestrup

Vore funktionærer anbefales

Kaldahls Eftf.
OVE SKYUM
Vestergade . Ålestrup . (08) 64 10 63

Guld – Sølv – Ure – Optik
1. kl.s reparationer udføres på eget værksted

Aars

Gå i specialforretning, hvor udvalget er størst og priserne mindst ...

ÅRS TÆPPECENTER ApS
V. Boulevard – Tlf. (08) 62 33 82

Vi ta'r mål og lægger på
Kom ind og få en tæppesnak
Fin parkering

Farsø

Smarte piger og drenge går i ...

»BUTIK SØS«
Nørregade 28 – (08) 63 22 86 – Farsø
UNG MODE – vær velklædt i cowboy-
tøj og fløjlstøj.

Kom ind og få en tøjsnak.
STEDET FOR HAM OG HENDE

Højslev

Vi handler i ...

HØJSLEV BLOMSTER
Viborgvej 218 – Tlf. 53 59 42

Frugt – Grønt – Blomster
Dekorationer – Kranse
Altid friske varer

VI HAR MODTAGET

Fra pens. signalmontør E. Nielsen, København, har vi modtaget følgende, der skal ses i forbindelse med artiklen i december 1977:

Ved at læse artiklen »Fra Vokskabinettet« kom jeg til at tænke på en lille historie om den meget omtalte Humle.

Som trafikinspektør kom han engang på besøg på en sydbanestation, hvilken husker jeg ikke. Besøget medførte en sag, der blev til mange skrivelser, frem og tilbage, mellem distriktet og stationen.

Til sidst blev det dog stationsforstanderen for meget, så han udfærdigede en lang skrivelse og sluttede den af med følgende: »i øvrigt mener jeg, at der er for lidt malt, men for meget humle i denne sag«.

Oh dermed sluttede sagen!!!

LANDET RUNDT

Fredericia remise ombygges for ca. 2,8 mio. kr. Formålet med ombygningen er at gøre det muligt at foretage eftersyn på de nye MR-tog samt at gøre de enkelte personalefaciliteter mere tidsvarende. De mest markante ændringer bliver en flytning af olie- og sandudleveringen ind til remisen og en nedlægning af skydebroen, som erstattes af en udvendig sporvifte. De gamle kul- og vandforsyningsanlæg til damplokomotiver samt rensegrav bibeholdes, hovedsagelig fordi de ikke ligger i vejen for ombygningen. (OLJ)

Hedehusene station har fået nye perronkanter, der kan klappes op. Denne ombygning gør det muligt at anvende de nye moderne sporombygningsmaskiner gennem stationens hovedspor.

Tåstrup station er under ombygning, idet den nuværende stationsbygning inden længe skal nedrives. I stedet opføres en ny, og stationens sporanlæg ændres af hensyn til S-banens videreførelse til Høje Tåstrup og det i »Plan 1990« omtalte projekt vedr. en storstation til aflastning for Københavns Hovedbanegård.

Skødstrup, engang holdeplads på Grenåbanen, har mistet sit sidespor til Brdr. Jacobsens »Carletti«-fabrik, der fremstiller bolcher og andre søde sager. Fabrikken havde til intern rangering egen trækraft, nemlig en tidligere DSB-motortrolje.

Nørager

TANDLÆGE
HANS TROEST

Jernbanegade 1 – Nørager
Tlf. (08) 55 12 58
Konsultation 9–16

Tversted

Mad som vor mor lavede den

DELIKATESSE og VIKTUALIE
Skolevej . Tversted . tlf. (08) 93 13 11

Lækkert smørrebrød – platter –
anretninger også gerne ud af huset –

Lad os tage besværet til Deres fester
Husk vor grillkylling

Med venlig hilsen Inger Jensen

Skjern

Rens og rensning er to ting, men
kvalitetsrensning er kun én ting –
så gå til

EGA – RENS
Nygade 3 . Tlf. (07) 35 03 45 . Skjern
Vi ordner Deres garderobe – boligex-
tiler m.m. – hurtigt og fagmæssig
Medl. af Dansk Renseriforening

Karup

Lad Deres vogn komme i trygge og
fagmæssige hænder

HEDENS AUTO I/S
Industrivej 40 . Karup . tlf. (07) 10 18 91

Moderne autoværksted – køb – salg

Med venlig hilsen
Flemming Vestrup – John Nielsen

Vær gæst ved Deres egen fest
lad os tage besværet

KARUP FORSAMLINGSHUS
Bredgade 15 . Karup . Tlf. (07) 10 10 49
Gælder det familie-, forenings- eller
firmafester – så ring og få et godt
tilbud.

NB: Vi har platter og smørrebrød
hver dag

Smarte og prisbevidste piger handler i

MODE STRIK

Nørre Allé 62 . Århus . tlf. 12 67 61
Slacks – Nederdele – Pyntebuser –
Strikbuser – Trusser – BH m. m.
Kig ind – det vi ikke har i vinduet,
har vi indenfor

Deres personlige velvære klarer vi

KROGHS PARFUMERI

Sct. Pauls Plads 15 . Århus . 12 65 14
Vi fører alle de anerkendte mærker
Husk: en gave fra os gør altid lykke

Er De i tvivl, når De skal købe en gave
– så gå

HOS BEDSTE

Jægergårdsgade 50 B . Århus
Tlf. (06) 12 60 34

Her finder De det store udvalg i
gaveartikler – vi er ikke dyrere – men
bare anderledes og særprægede

AARHUS KONGRESHUS

Amaliegade 21–23 . Århus
Tlf. (06) 13 54 88

Lad dette være rammen om Deres
familiefest – møde – konference – sel-
skab – firmafest. – Kapacitet fra 10 til
450 personer. Ring og få et uforbinden-
de tilbud og forslag

Friske varer får De altid i

FRUGT – GRØNT – BLOMSTER

Vesterbrogade 16 . Århus . 19 93 55
Alt i årstidens grøntsager – sydfrugter
– blomster til billige priser.
Husk: En frugtkurv er en kærkommen
gave.

Den perfekte klipning for ham og hende
får De hos

KNIVEN OG SAKSEN

Høgh Guldbergsgade 97 . Århus
Tlf. 12 00 39

Stedet for moderne hårpleje
På gensyn – Lone

STEMPLER



A. Hammerschmidts eft.
AARHUS GRAVØR INDUSTRI
STEMPELFABRIK
Guldsmedgade 38, 8000 Århus C
Telefon 06-120172 - 128635

KØB - DANSK

Skal De have solgt eller købt hus –
så lad min erfaring komme Dem tilgode.
Deres garanti for sagligt og seriøst
salg er

CHR. BRUHNS Ejendomshandel
Søndergade 32 . Århus . (06) 12 49 00
Gratis uforbindende vurdering



Etatens folk går til

AARHUS GLARMESTERI

v/ Ib Graver
Chr. Kiers Plads 5 . tlf. (06) 13 78 55
Alt i glasskader

Spec.: Blyruder – Butiksrunder – Ther-
moruder – 1. kl.s kvalitetsarbejde
udføres.

Vi handler i

»DELIKATESSEN«
Tordenskjoldsgade 34 . Århus
Tlf. 16 87 43

Kød – flæsk – alt i hjemmelavet pålæg
Husk vor lækre medisterpølse og lever-
postej – Speciale: Paté gravad skinke
samt alt i salater



Specialforretning
for:

Nye standure
Antikke ure
Lygteure osv.

Speciale:
Restaurering
af antikke ure

Knud Olsens estf.

v/URMAGER KNUD PEDERSEN

KLOSTERSTRÆDE 15 . 8000 ÅRHUS C.
Tlf. (06) 13 44 97

Smarte piger går i MODETØJ fa
LOUISE

Tordenskjoldsgade 9 – Århus
Telefon 10 29 25

Vi fører SWEKI – SKOVBOON og m. m.
Navne, der borger for snit og kvalitet
Kig ind og få en tøjsnak

Stedet for moderne hårpleje for såvel
damer som herrer ...

SALON MUSTACHE

Mørksgade 5 – Århus – Tlf. 13 86 16
Moderne klippeteknik
Bestil venligst tid
Med venlig hilsen
JETTE MARIAGER

Stedet hvor man kommer igen

MØLLEVANGENS CAFETERIA

Helge Rodesvej . Århus . (06) 10 43 50
Selskabsmiddag – Luxussmørrebrød
God daglig middag: 2 retter + kaffe
(pensionærrabat) – Morgen complet fra
kl. 7–11. – Altid en lækker søndagsmid-
dag fra kl. 11–17. – Smørrebrød – Kyl-
linger – Pølser
Selskaber modtages gerne

Smyk Deres hjem med farver fra

VESTERBROS FARVEHANDEL

Vesterbro 8 – Århus – Tlf. 12 67 77

Tapet – farver – lak – gulvbelægning
Alt til GØR-DET-SELV – Kom ind og
få en farvesnak.

Med venlig hilsen
N. J. MØRK CHRISTENSEN

»MÄRKLIN MODELBANE«

Meget velholdte brugte Märklin lokomotiver og vogne samt nye Liliput godsvogne sælges. – Gratis liste sendes ved modtagelse af frankeret svarkuvert.

BJØRN SCHULTZ
Saxtorphsvej 42 . 2500 Valby
tlf. (01) 16 33 86

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

POUL B. RUDOLPH

Østergade 20 . Struer . (07) 85 16 27

Åben 9-12 og 13-16

ADVOKAT

UFFE BALLER

St. Torv 3 . Århus . Tlf. (06) 12 62 33

Møderet for landsret

FRA KLUBBERNE

Østsjællandske Jernbaneklub har af Lollandsbanen købt »klædeskabet« LJ M 6, rangertraktor, bygget hos Breuer i Tyskland i 1930. Traktoren købtes i 1962 fra Hjørring Privatbaner, hvor den havde nummer HP 41. Indtil sammenslutningen af privatbanerne tilhørte den Hirtshalsbanen og hed nummer 40. Den er forsynet med en 6-cylindret benzinmotor, der i sine bedste dage ydede 60 HK.

Danske Dampvenner, støtteforeningen, har nu udsendt platte nr. 2 i serien »Danske Rangerlokomotiver«. Det drejer sig om en platte med »Gamle Ole« som motiv. Dette rangerlokomotiv, af hvilke der byggedes 4 i årene 1868-72, har opretstående kedel og er meget let. Et eksisterer endnu i Jernbanemuseets varetægt under betegnelsen »L 2«.

Der er fremstillet 200 nummererede eksemplarer, og på bagsiden findes udførlig beskrivelse af motivet. Prisen er kr. 95,00 plus porto kr. 10,00, og beløbet kan indbetales pr. giro til den i novembernummeret af Jernbane-Bladet anførte adresse (annonce).

I 1978 påregner »Danske Dampvenner« at udsende platter med det berømte Crampton-lokomotiv »ROESKILDE« og et Canada-lokomotiv fra Jysk-Fyenske Statsbaners første år som motiver. Yderligere har man tanker om også at lave en platte med et nyere statsbanelokomotiv.

Støtteforeningen »Danske Dampvenner« indkalder forøvrigt fortsat ansøgninger om støtte til bevarelse og restaurering af dampmaskiner af forskellig art. Det behøver altså ikke absolut at dreje sig om jernbanekøretøjer.

Horsens

EBBE IVERSEN

Tandlæge

Borgergade 24 . Horsens . (05) 62 53 63

Køb børnetøj i specialforretningen –



Kør ind til

GULF SPAR TANK

Sønderbrogade 54 . Horsens

Tlf. (05) 62 20 30

Benzin – Olie

Døgnåben – spar penge – tank selv

Husk vor velassorterede kiosk

Lad også syning blive Deres hobby – alt til syning – på et sted

BERNINA

Smedegade 17. Horsens . (05) 62 35 55

Kvalitetsmaskiner, der kan det hele –

Gode brugte og demonstrationsmaskiner –

Reparationer – Kom ind og få en

synsak. – Med venlig hilsen

KURT PEDERSEN

Stedet for smarte piger

SISSE

Thornbogade 14 . Horsens . tlf. 61 66 45

Altid det sidste nye i bukser –

nederdele – bluser m. m.

Kom ind og få en tøjsnak

Det kører - som på skinner ...

Når det drejer sig om daglig fødevarer-indkøb til forbruger-rigtige priser – så er

JN-NÆRBUTIKKERNE – en nærliggende løsning



MARKED

Nyringen 1 A

v/ Vejlby Centervej Tlf. 21 31 11

Bispehavevej 79 Tlf. 15 99 11

Århus

Aarhus og omegn

Hvor venner mødes

BODEGA 65

Jægergårdsgade 65 . Århus . 13 12 21

Lad også det blive Deres fristed
Med venlig hilsen FINN og BJARNE

Etatens folk handler i

TROPEKÆLDEREN

P. Fabersvej 37 . Århus . tlf. 16 11 88

Akvarier - Fugle - Fisk -
Planter - Foder - Tilbehør

Stedet hvor man mødes

STRANDVEJENS STEAK-HOUSE

Nordre Strandvej 5 . Risskov . 17 59 33

Grill-retter - lækkert smørrebrød
og platter

NB: Lad os tage besværet ved Deres
fester. - Alt ud af huset - Ring og få
et godt tilbud

Med venlig hilsen
ESTHER og JOHN SCHRIVER

Sy selv - den bedste maskine -
det bedste resultat

HUSQVARNA SY-SHOP

Gellerup Center . Brabrand . 15 26 16

Stort udvalg i nye og brugte maskiner

Alt i sy-tilbehør - Kig ind - vi hjælper
gerne med råd og vejledning

Lad også dette blive Deres fristed

HYGGEKROEN

Silkeborgvej 257 . Åbyhøj . Tlf. 15 70 89

- hvor venner mødes -

CHEVRON SERVICE

ved P. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt
stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres

Selvbetjening - Stor kiosk

Et besøg værd

Marstrandborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 - Århus

Prøv vore lækre grill-kyllinger
Pølser - Ribbensteg-sandwich
Specielle kinesiske retter, hjemmelavet
forårsruller. - Tag maden med hjem -
eller vi bringer gerne.

Åben hver dag fra kl. 11-21.

Telefon 12 70 47

Venlig hilsen - Betty og Kan-Wing

Hvor man spiser godt -
og uden ventetid

TEMPO CAFETERIA

Nr. Allé 51 . Århus . tlf. (06) 13 63 64

Hver dag en spændende middag - og
altid frisklavet kaffe og frisk bagværk.
Skal de have fest ta'r vi besværet -
Platter og lækkert smørrebrød også ud
af huset. HUSK vi serverer morgen-
kaffe fra kl. 6. - Med venlig hilsen
Anni og Anders

Vi har det hele

NORDBYENS KIOSK

v/ Ove Dalstrup

Illerupvej 38 . Århus . Tlf. 16 09 68

Alt i dag- og ugeblade - skriveartikler -
tobaksvarer - chokolade - konfektur -
tips

Specialforretning for smarte piger

T R MODECENTER

Svaletorvet - Gellerup Center

Brabrand - Tlf. (06) 25 02 44

Hvor etatens og andet godfolk mødes

BOULEVARD CAFEEN

Odensegade 45 - Århus - Tlf. 12 37 02

Lad også det blive Deres fristed
Her er hygge og venlig betjening
Med venlig hilsen - BENT

Tag noget lækkert med hjem - eller
nyd det her

HJØRNE-GRILL'EN

Molsgade 9 - Århus - Tlf. 13 90 37

Alt i lækkert grill - Forårsruller
Det er os med de store kyllinger.
Åben hver dag kl. 12-24.

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker
Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus
Telefon 13 77 22

Gå ikke forgæves - gå straks til
GRØNNE

Rundhøj Centret . Højbjerg
Telefon (06) 14 83 70

Alt i herre-, drenge- og fritidstøj
Pigetøj og babytøj

De handler med garanti hos GRØNNE
- stedet hvor man kommer igen

Etatens folk handler hos

Fa. N. RASK NIELSEN

v/ Niels B. Jacobsen

Nørregade 18-20 - Århus

Telefon 12 48 48

Cykler - Raleigh - Bison - Barnevogne
Klapvogne - Udstyr - Kig ind og gør
en god handel - vi er til at tale med.

RIISSKOV KLOAK-SERVICE

v/ Peder Gissel

Døgn- og weekendvagt - Tlf. 17 68 92

Slamsuger - Roterende knive
Rensning af faldstammer

Renser alle ledninger hurtigt og effek-
tivt. - Ring straks til fagmanden.

Gå hellere straks i

VIBY KØKKENCENTER

Skanderborgvej 190 . Viby J
Telefon (06) 14 32 33

Gælder det nyt eller modernisering af
Deres køkken - så kom ind og se vort
store udvalg

Stort udvalg i garderobeskabe - kom
ind og få en køkkensnak - Tilbud gives
gerne. Vi giver 10 pct. til etatens folk

KLK har af to medlemmer fået foræret vognkassen fra Ryomgaard-Gjerrild-Grenaa Jernbanes personvogn C 3. Vognkassen har i en snes år stået i en grusgrav på Sydfyn, men er nu bragt i sikkerhed. Den siges at være meget velbevaret, bl. a. findes en del inventar intakt. En større reparation forestår dog, idet der skal monteres akselgafler, bremsetøj, hjul, fjedre m. m. RGGJ C 3 er bygget af Scandia i 1911 som 3. kl. personvogn med 50 siddepladser. Den har en længde over puffer på 11365 mm og akselafstanden var 6000 mm.

Tysk Jernbaneklub har i 1977 købt DSBs F 654, bygget af A/S Frichs i Århus i 1949. Lokomotivet, der nogle år har stået i Odense under museets vinger, transporteredes i efteråret fra Odense til Fredericia bagpå R 963. Senere kørtes lokomotivet sydover til Vesttyskland.

»Järnvägsjul 1977« hedder den nyeste jernbaneplade, som Åsperöd Design i Åsperöd i Sverige har udsendt. Platten viser Vellinge station i sne med et hyggeligt gammelt damptog, parat til afgang mod Falsterbo. Vellinge var endestation på banen Vellinge-Skanør-Falsterbo, der åbnede i 1904 som sidebane til Malmö-Trelleborg Jernbane.

Kunstnerinden bag platten er den samme, der tegner de platter, som »Støtforeningen Danske Dampvenner« udgiver, nemlig Bertna Kärager, og kvaliteten er derfor fin. Denne juleplade er udført i blå underglasur og adskiller sig fra andre juleplatter ved at være nummereret, idet der kun er fabrikeret 200 eksemplarer.

Prisen pr. juleplade er svenske kr. 70,- incl. porto, og de kan bestilles direkte hos Åsperöd Design, Åsperöd Station YEJ, S-270 30 Lövestad ved at indbetale beløbet på postgiro 94 47 55-8. Man kan også telefonere til 0417-270 01 eller 040-47 26 14 og bestille sin plade.

Ølkrus fra ØSJS. Nogle klubber udgiver jernbaneplatter, og nu har ØSJS fundet på noget nyt, nemlig jernbaneølkrus med festlige motiver. Første krus har som motiv klubbens damplokomotiv D 825

Kør ind til

SHELL

Grenåvej 150 . Risskov . tlf. 17 78 08

Benzin - olie - smøring - alt til bilens pleje - autotilbehør. - Moderne vaske-maskine (lukker kl. 20)

Åben alle hverdage kl. 6.30-24
Søndage kl. 8-24

Ørum Djurs

Flere og flere går til ...

FIRAN RADIO

Ørum Djurs - Tlf. (06) 38 11 68

Det er os med den gode

RADIO og TV-SERVICE

foran Østbanens remise i Køge, den remise, som i 1978 må vige for den kommende Køgebugtbanes indføring til Køge station. Prisen for et krus, der på siden er forsynet med tekniske data m. m., er sat til kr. 65,00 plus porto kr. 10,00. Kan erhverves ved indbetaling af beløbet på giro 7 20 51 63 til ØSJKs kasserer Bente Hejgendorf, Danhaven 48, 2500 Valby. Det er hensigten at udgive et nyt krus hvert år lige før jul.

HgJK har som bekendt også udgivet en jernbaneplade, motivet er klubbens damplokomotiv ØSJS 7. Denne plade kan endnu fås, og den koster incl. forsendelse kr. 100,00. Bestilling sker ved at indbetale beløbet på postgiro 7 13 03 68, adresseret til Helsingør Jernbaneklub, Fredericiavej 36, 3000 Helsingør.

Damptrømlklubben har atter udvidet »trømlparken«, denne gang med en damptrøml fra 1930, bygget af den tyske fabrik Maffei. Det er en foræring fra entreprenørfirmaet »Rasmussen & Schiøts«. Dermed disponerer Damptrømlklubben over 7 trømler.

Århus og omegn

Stedet for moderne hårpøje

SALON »FEMINA«

Kaj Munksvej 54 . Viby J. . (06) 14 02 03

Den moderne salon med faglig dygtig betjening i hyggelig atmosfære
Spec.: Klipping.

Med venlig hilsen Karen Svensson

Vore funktionærer handler i

MODESTRIK

Søndervangsalé 39 . Viby J.

tlf. (06) 14 47 19

Stort udvalg i strikkegarn - fiske modeller - småting m.m. Kig ind og se vort udvalg. Man slapper dejligt af over et strikketøj

Gå i specialforretningen - med det store udvalg

HOBBY-BØRSEN

Silkeborgvej 178 . Åbyhøj . 15 51 88

Hobby til alle aldre - alt i modeltog - racerbaner - fly - plastik-byggesæt m.m. - Kig ind

Hvor venner mødes

AABY-KROEN

Silkeborgvej . Åbyhøj . (06) 15 79 99

Kom ind og hyg Dem over et glas eller dagens ret - et lækkert stykke smørrebrød. Selskaber modtages gerne - indtil 150 kuverter

Venlig hilsen MIE og FINN

Gå til fagmanden og køb -

SARALYST CYKELSERVICE

Rosenvangsalé 213 b . Højbjerg

tlf. 27 07 12

Knallerter - cykler, nye som brugte - alt til rimelige priser. - Stort udvalg i tilbehør - kom ind og få en cykelsnak.

BUSTED

Rundhøjtorvet 3 . Højbjerg

tlf. 14 84 46

Ure - Optik - Guld - Sølv

Velkommen hos Otto

Ekkodalens GRILL-TERIA

Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 05 37

Alt i grill-retter - nemt og hurtigt - spis det her ved hyggelige borde - eller også gerne ud af huset.

Åbent: man-, tirs-, ons-, torsdag 15-22
fredag, lørdag og søndag 11-23

Skive

Deres VVS-forretning

LASS BRUNSGAARD HOLST EFTF.

Brøndumsgade 26 . Skive . (07) 52 18 26
Gas – Vand – Varme – Sanitet
Nyt såvel som reparationer udføres –
reel og samvittighedsfuld
Tilbud uden forbindende

Vi mødes på ...

SMEDE-KROEN

Thinggade 21 – Skive – Tlf. (07) 525400
Lad også det blive Deres fristed
Åben daglig kl. 10–24
Med venlig hilsen
ERIK

Tag noget lækkert med hjem
– eller spis det her ...

»GRILL 12«

Stationsvej 12 – Rønbjerg
Telefon (07) 53 41 31
Lækre Grill-kyllinger – pølser – is
sodavand – øl m.m.
PÅ GENSYN I GRILL 12

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILL 59

Holstebrovej 59 – Skive
Telefon (07) 52 61 44

Alt i lækkert grill – Pølser – Forårs-
ruller m.m. – Stort udvalg i konfektur
Gaveæsker i alle prislag – Det er os
med de lækre kyllinger. – Åben 11–21.
Hilsen
BIRTHE og NIELS SVENNINGSEN

Kør ind til

ESSO SERVICENTER Holstebrovej 52 – Skive Telefon (07) 52 15 22

Benzin – olie – vask – smøring
Værksted og bilistbutik
Spar penge – Tank selv! – Husk vi be-
handler dig ligeså godt som din bil.
Med venlig hilsen
Leif Andersen og Peter Olesen

Store og små skader
AUTOOPRETNING

Buler – skrammer – rust –
vi klarer det hurtigt og
samvittighedsfuldt

Pladesmed PAUL PEDERSEN
Brårupvej 30 A . Skive
Tlf. (07) 52 65 65

Hvor godtfolk mødes ...

EKSPORTCAFEEN

Brårupgade 6 – Skive – Tlf. (07) 52 46 39
Her er kolde drinks – eller et godt styk-
ke mad. – Spec.: Gammeldaws revels-
ben. – Kom ind og få en pot BILLARD

Tag noget lækkert med hjem –
eller spis det her

DALGAS GRILL-BODEGA

Dalgas Allé – Skive – Tlf. 52 52 30
Alt i lækkert grill – det er os med de
store kyllinger – kom ind og slap a'
over et glas i hyggelige omgivelser.
Venlig hilsen
GRETHE og IB

Holstebro

Hvor etatens – –og andet godtfolk
mødes



Stationsvej 54 . Holstebro
Tlf. (07) 42 75 89

Stedet hvor man kommer igen
Alt i lækkert grill – På gensyn!
Åbent kl. 8–24

Støtteklubben BK Sct. Jørgens
venner indgang i gården

Kør ind til

HAAHR BENZIN

Gartnerivej . Holstebro . (07) 41 07 69
Benzin – Olie
HUSK: Haahr mini marked
Med venlig hilsen
JONNA og EIGIL HANSEN

Struer

Kør ind til

ESSO

Holstebrovej 56 . Struer . tlf. 85 08 75
Benzin – olie – smøring – automatisk
bilvask. – Husk vor velassorterede
kiosk. – Med venlig hilsen
Erik Vester

Gå hvor udvalget er størst:
Specialforretningen

»CHARMAINE«

for dameundertøj i alle str.
Søndergade 5 . Struer . (07) 85 48 05

Stedet for smarte piger

NAPOLEON og JOSEPHINE
Vestergade 6 – Struer – Tlf. (07) 851825
Her finder De det store udvalg i
BUKSER – BLUSER – SKJORTER m.m.
På gensyn
HANNE og OVE GULDBRAND

Gå, hvor du får mest for pengene

DB BRUGSEN

Gimsing – Struer – Tlf. (07) 85 02 36
Det store udvalg i kolonial – konserves
grøntsager – hvidevarer
Lad også BRUGSEN blive Deres
indkøbssted

Det er dansk – det er lavpris

BENSIN – OLIE – SMØRING
1. kl.s autoreparationsservice

uno-X

Ringgade 113 A – Struer – Tlf. 85 31 11
På gensyn
KARIN og BØRGE SØRENSEN

Vinderup

Svifter Deres radio eller TV – så gå
til fagmanden ...

RADIO og TV-SERVICE

Skivevej 69 – Ejsing
Telefon (07) 44 62 22
1. kl.s reparationer udføres med garanti
Med venlig hilsen
SVEND JØRGENSEN

MØDESTED

FORENINGER, klubber mv., som ønsker møder, udflugter o.lign. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested« bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Onsdag den 1. februar kl. 19.00

BSJ, Foreningen til Bevarelse og Udbygning af Sjællandske Jernbaner, holder møde i Ringsted Ungdomsgård, Skt. Bendts Gade 3, Ringsted, hvor emnet er: »DSB som arbejdsplads gennem 40 år«. Stationsforstander Jørgen Møller Eriksen vil fortælle erindringer fra sin jernbanetid. Desuden vil der blive vist film.

Fredag den 10. februar kl. 19.30

DJK, *Midtjysk Afdeling*, afholder medlemsmøde på Højskolehotellet, Middelgade 6, Randers.

Torsdag den 16. februar kl. 19.00

DJK, *Lolland-Falster Afdeling*, afholder medlemsmøde på hotel Dana, Suhrsgade, Maribo. Man forsøger på at få en DSB-mand til at komme og fortælle om DSBs femårs plan. Iøvrigt vil der blive vist film m. m. Kaffe, the, øl, sodavand m. m. kan købes under mødet.

Søndag den 19. februar kl. 10.00

DJK har arrangeret filmforevisning i forevisningssalen i Det danske Film-museum, St. Søndervoldsstræde, København K. Der vises filmen »Kampen om Jernbanerne« (»La Bataille du Rail«), som omhandler jernbanesabotagen mod tyskerne i det besatte Europa under Anden Verdenskrig. Entré ved indgangen kr. 10,00, børn under 12 år kr. 5,00.

Mandag den 20. februar kl. 19.00

ØSJK har arrangeret møde på Køge Bibliotek, Køge.

Tirsdag den 21. februar kl. 19.00

DJK/KLK/SHS holder medlemsmøde i Dagcentret, Fredericiagade 25, Kolding. Tag lysbilleder og film (+ fremviser) med. Sædvanlig forplejning kan købes under mødet.

Onsdag den 1. marts kl. 19.30

DJK og *Jernbanegeografisk Selskab* har i fællesskab arrangeret »Høring om

tunnelbaneprojektet« i Geografisk Institut, Auditoriet, Haraldsgade 68, 6. sal, København Ø. Fra Geografisk Institut, fra Kommunistisk Parti, fra HT samt fra DSB forventes der at være deltagere til dette interessante emnes klarlæggelse.

Søndag den 12. marts kl. 10.00

DJK afholder ordinær generalforsamling i »Karnappen«, Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen, København K. Gyldigt medlemskort skal forevises ved indgangen.

Mandag den 13. marts kl. 19.00

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek, Køge.

Tirsdag den 14. marts kl. 19.00

DJK/KLK/SHS. Medlemsmøde i Odense Kongreshus, Asylgade 7-9, Odense. Tag billeder og film med. Sædvanlig forplejning kan købes under mødet.

DØDSFALD

Pkm J. C. Folmand,
fh LJ, 98.

Lkf H. C. Petersen,
fh Hab, 97.

Barb Marius Nielsen,
fh Kd, 93.

Tktl A. Petersen,
fh Sd, 85

Earb H. Chr. Hansen,
fh Fa, 82

Stm R. Sørensen,
fh Resenbro, 81

Stfst L. A. Larsen,
fh Ejby, 81

Lkf N. P. Thomsen,
fh Str, 75

Tgf. Aage Andersen,
fh Pa, 63

Stm. M. Blankenborg,
fh Islev, 62

Lkm K. Lundemann,
Fa, 57

Fl. Harry Flyvholm,
Str, 54

Teksp H. T. Skovsted,
Snedsted, 49

Barb E. B. Jensen,
Rj, 48

Hjørring

BODIL MODE

Br. Seidelinsgade 5 . Hjørring
Telefon (08) 92 78 06

Lækre ting i kjoler - nederdele -
bluser - tørklæder - bæltter m. m.

Bag den gode smag

»CARLSENS« BAGERI

Østergade 50 . Hjørring . (08) 92 47 27

1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Hvor man spiser godt

HØJENE CAFETERIA

Skagensvej 156 . Hjørring . (08) 92 25 29

Hver dag en god veltillavet middag -
Alt i smørrebrød - grill kyllinger -
pommes frites. - Vi klarer også gerne
mad ud af huset. Vær gæst ved Deres
egne fester (det klarer den tidligere
ejer og kokekone Elin Christensen for
Dem). - Ring og få et godt tilbud.



Vær prisbevidst -
tank hos Shell

hos Ib
Shell

Hirtshalsvej . Hjørring . tlf. 92 28 65

Ålborg

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Jyllandsgade 22 . Ålborg . (08) 13 90 50

Benzin - Olie - Smøring - Autoudstyr
Husk vor moderne vask

1. kl.s reparationer udf. med garanti
Bilistbutikken har alt

Frederikshavn

Gå til den rigtige slagter

TH. LASSENS EFTF.

v/ Henning Jensen

Danmarksgade 86 . Frederikshavn

Tlf. 42 06 78

Kød - -flæsk - alt i lækkert hj.lavet
pålæg - Altid mørt og velhængt okse-
kød til alle formål - Køb det bedste -
det gør vi

Randers

Spar penge – sy selv – gå i specialforretningen med syartikler

»SYÆSKEN«

Kirkegade 15 . Randers . tlf. 42 29 16

Lækre moderne fritidsstoffer

Stort udvalg i syartikler

Velkommen i Syæsken

Grethe Vestergaard

Et gammelt navn i ny skikkelse

PENSIONAT PALÆ

Torvegade 8 – Randers – Tlf. 42 27 34

Her spiser man godt under hyggelige og hjemlige forhold – Nyrestaurerede lokaler. Kom ind og tal med os – og hør hvad vi kan tilbyde (ny indehaver).

Med venlig hilsen

BRITT SØRENSEN

Alt under ét tag – hos

IVAN LARSEN

Glentevej 1 – Randers – tlf. 42 51 46

Special herresalon – Special damesalon

– Special ansigts- og skønhedssalon –

Special toupé- og paryksalon

Stedet for moderne hår- og skønheds-

pleje – Lukket mandag

Parkering lige uden for døren

Tag noget lækkert med hjem – eller spis det her ...

SMEDENS GRILL-BAR

Burchersgade 4 – Randers – Tlf. 411050

Alt i lækkert grill – husk det er os med de store kyllinger.

Med venlig hilsen

KIRSTEN PEDERSEN

Egå

Deres flytninger og transport er i gode hænder – når De benytter

STORM's BUDCENTRAL

Brovænget 1 – Egå – tlf. 22 41 17

Firmatransport – flytning – langture –

dag- og aftenkørsel – også i weekenden

Tilbud uden forbindende

Rabat til etatens folk

Byens billigste

Hadsten

Lad også det blive dit fristed

DROP-IN BODEGA

Østergade 45 . Hadsten . Tlf. 98 03 79

Hvor venner mødes – over et lille glas

På gensyn i Drop-In Bodega

Hobro

Lækkert og frisksmurt smørrebrød får De i

BYENS SMØRREBRØD

Adelgade 74 . Hobro . (08) 52 26 26

Husk til fester – bestillinger modtages

på platter og anretninger

Diner transportable

Med venlig hilsen Marie Lammers

Et besøg værd

SØKROEN

Klejtrup – Hobro – Tlf. (08) 54 60 44

Her er maden i topklasse – Selskaber

modtages gerne – Vi leverer også

gerne ud af huset – såvel varmt som

koldt. – Med venlig hilsen

VÆRTEN

En forretning med liv i

BYENS DYREHANDEL

Adelgade 45 . Hobro . Tlf. (08) 52 28 21

Alt i fugle og fisk – akvarietilbehør og

foder. Kig ind og få en dyresnak

Med venlig hilsen Villy Petersen

Lad også det blive Deres fristed ...

RESTAURANT

»JOHN BULL«

Adelgade 71 – Hobro – Tlf. (08) 52 28 22

Kom og nyd en drinks – eller et godt

stykke mad i hyggelige omgivelser

Med venlig hilsen

HANNE UDBY

Moderne piger er smart klædt på fra

BOUTIQUE BLOCH

Adelgade 74 – Hobro – Tlf. 52 35 65

Modetøj – Modesmykker – Lædervarer

Kunsthåndværk m.m.

Kig ind og få en modesnak

Gå hvor De får mest for pengene

BØRNENES BUTIK

Jernbanegade 1 – Hobro – Tlf. 52 40 83

Stort udvalg i børnetøj fra baby til 10 år

Med venlig hilsen

SONJA CHRISTENSEN

Ryomgaard

Gå først i Bixsen

»BIXSEN«

Ryomgård – Tlf. 39 90 98

Hold ind til

RYOMGÅRD CAFETERIA

Tlf. (06) 39 42 44

Altid en god veltillavet middag

Frisklavet kaffe

Hyggelige omgivelser

med venlig betjening

Bjerringbro

Ingen opgave er for stor – gå til fagmanden

Guldsmed POUL ERIK JENSEN

Nørregade 11 – Bjerringbro

Tlf. (06) 68 34 11

Stort udvalg i guld, sølv, gaveartikler

Individuelt guldsmedearbejde udføres

efter Deres specielle ønsker

Med venlig hilsen

Birthe og Poul Erik Jensen

Vær prisbevidst – vi handler i

HJERMIND BRUGSFORENING

Tlf. (06) 68 11 47

Kolonial – konserver – vin – tobaks-

varer – frugt og grønt – dybfrost

Vort motto: Alt for kunderne

Med venlig hilsen

TOVE og LEO ANDERSEN

Ebeltoft

EBELTOFT EL-KØB CENTER

Nørreport 1 . Tlf. (06) 34 14 44

Belysning – Hvidevarer – Installationer

Alt arbejde udføres

nyt – samt reparationer

Grenå

Alle ender i bukser fra ...

»LOUISE«

Østergade 20 – Grenå

Tlf. (06) 32 22 90

BOGHJØRNET

FREMAD

Gavin Lyall

Himlens vrangside

248 sider, kr. 19,75.

Efter Verdenskrigen søgte en del kampflyverpiloter at blive ved med at flyve. De heldige fik jobs i de store luftfartsselskaber, men mange måtte nøjes med tredierangs arbejde, og dermed bevæge sig på kanten af loven. Jack Clay er en sådan pilot, men han forsøger alligevel at være en gentleman. »Himlens vrangside« foregår i det østlige middelhavsområde, fra Athen i nord, til Tripolis og den libyske ørken i syd. Forfatteren er en mand, der ved noget om flyvemaskiner, og han er en mester i at opbygge en spændende og fængslende handling. Der sker mord hen ad vejen – millioner står på spil – og smukke piger smyger sig omkring hovedpersonerne. En virkelig spændingsroman i international klasse.

Hans Rasmussen

Ilden i min esse

320 sider, kr. 109,75, indb. kr. 128,75

Blandt togfolk, der har kørt på Nordbanen, huskes en af de faste passagerer, en altid læsende og afslappet, ikke særlig høj mand, særdeles godt. Det var »den stærke smed« Hans Rasmussen, der daglig rejste mellem hovedstaden og Birkerød. Denne meget vidende fagforeningsformand og politiker, der nu er fyldt femoghalvfjerds, har brugt en del af sin pensionisttid til, sammen med Ib Koch-Olsen, at lave en dejlig ærlig bog, der bør læses af alle, der har interesse i organisationsarbejde og politik.

At hans »storhedstid« er til at beskrive er forståeligt, fordi man her har avisudklip – mødereferater og protokoller til støtte. Men forfatterens hukommelse fra børne- og ungdomsårene er virkelig imponerende.

»Ilden i min esse« er en meget læseværdig bog.

v.j.

En gammel Jernbanemands

Erindringer 1854–1882

Af H. H. A. Rambusch

216 sider, ill., heftet

Udgivet af Sporvejshistorisk Selskab

Pris kr. 44,00

Samme bog

Indbundet

Udgivet af Forlaget Hamlet A/S

Pris kr. 88,00

I min bogreol står et gammelt, gulnet eksemplar af Hartvig Heinrich Andreas Rambusch' bog, som den udkom i 1916. Tiden og flittig læsning har gjort bindet laset, men den er intakt og har altid været genstand for interessante studier af fortidens jernbaneforhold, både set med en jernbanemands øjne og set med en »publikummers« øjne.

Forfatteren har nemlig som en af meget få skildret den allerførste tids jernbaner. Hans far var bl. a. ansat ved banerne i Sydslesvig, og herfra stammer den lille Hartvigs interesse for jernbanedrift. Hans livsbane blev da også i jernbanens tjeneste, idet han startede fra bunden og endte som maskinbestyrer for 5. Maskinkreds på Sjælland. Rambusch tog sin afsked fra DSB i 1915, men fortsatte som teknisk tilsynsførende for flere privatbaner. Han døde i 1932 i en alder af 88 år.

Det er et prisværdigt initiativ, der her er taget med genoptrykkningen af den 61-årige bog. Og med den tekniske kunnen, man har i dag, har man kunnet lave den som et fotografisk optryk, d.v.s. med bevarelse af udseendet fra den originale udgave. Enkelte af de gamle fotografier er måske ikke helt så tydelige som i originalen, men forskellen er minimal.

Det kan næppe undgås, at man undrer sig over, at to forskellige forlag samtidig udgiver denne bog i optryk. Vi anser dog dette for en tilfældighed.

Den indbundne bog, der er dobbelt så dyr som den af SHS udgivne, har som supplement en biografi af forfatteren samt tilføjelser og bemærkninger, udført af P. Thomassen og Jens Koefoed.

Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

SKANDERBORG

– hvor godtfolk mødes

Gå hellere straks i

KRONBORG SKO

Vi har altid skoen, der passer

Adelgade 76 . Skanderborg

Telefon (06) 52 02 24

Hammershøj

Gælder det blomster og planter – så gå i

»DEN GAMLE MØLLE«

Viborgvej 60 . Hammershøj

Telefon (06) 45 14 76

Altid friske pottedplanter og fikse buketter – moderne binderi – alt til haven. – Med venlig hilsen
Gartner Erik Andersen

Brædstrup

Køb hvor udvalget er størst – gå i

TÆPPECENTRET

vis a vis rutebilstationen
Jernbanegade . Brædstrup . tlf. 75 25 63
Kvalitetstæpper til alle formål og priser

Derefter slapper vi af i

BODEGA »TINGET«

Tinghuspladsen 5 . Brædstrup

Tlf. 75 21 65

– hvor venner mødes –

Moden for ham og hende

Modefrisøren
E. Jacobsen

Jernbanegade 1 . Hobro . Tlf. (08) 52 21 65

Flere af vore ældste beskrivelser af gamle tiders jernbaneforhold er i dag svære at opdrive. Måske vi skal gense dem i nyoptryk?

SBB-Kalender 1978

Udgiven af Schweizerische Bundesbahnen, Schweiz.

Jernbanekalendere ser dagens lys hvert nytår, nogle af dem er dog ikke meget mere bevidt end det papir, de er trykt på, mens andre er fremragende udformede.

Den jernbanekalender, som SBB her har lavet for 1978, hører til den sidste kategori. Hver måned har en side, som forneden fungerer som kalender, mens den øvrige del af siden viser fotografiske gengivelser af situationer fra den schweiziske jernbanehverdag. Der er farver på, og ind imellem præsenteres den smukke natur – alpelandskabet – så man ikke kan andet end længes efter at komme derned, og – naturligvis – med jernbane.

-tl-

Meisterfotos der Reichsbahnzeit II.

192 sider, ill. Franck'sche, Postfach 640, D-7 Stuttgart 1. DM 48,00.

Denne fortsættelse af den tidligere omtalte bog I behandler årene 1925–1940, altså stort set de sidste år, hvor Deutsche Reichsbahn eksisterede over hele Tyskland (idag jo kun i øst). Det er stemningsbilleder, der nok næsten altid har et tog med lok, men som samtidig giver en masse andet jernbane fra sig. Det var nok de sidste gode år for banerne, selvom det allerede dengang så småt var ved at gå på retur. Men jo dog ikke, hvad vi har kendt til i de sidste 25 år.

jas.

Die Lokomotiven und Triebwagen der Deutschen Reichsbahn.

56 sider, ill. DM 9,80.

Die Triebfahrzeuge der deutschen Privatbahnen.

68 sider, ill. DM 9,80

Die Lokomotiven und Triebwagen der DB.

84 sider, ill., DM 9,80.

Eisenbahn-Kurier Verlag GmbH, Postfach 5560, 78 Freiburg im Breisgau.

Disse tre bøger giver tilsammen en fyldestgørende oversigt over den trækraft, som er fremherskende hos de tyske baner såvel i øst som vest. Der er mange gode fotos, og der er udvist fantasi mere end blot et billede fra si-

den. Derfor giver bogen ud over de mange tekniske detaljer et godt billede af banerne i almindelighed. Særlig interessant er vel nok bogen over privatbanerne, idet den samtidig kan være en god rejsefører for den, der ønsker at studere disse baner nøjere. Der findes store og små privatbaner, alt er med.

Niederwaldbahn.

40 sider, ill. Heinz Söhnlein, Ernst-Abbe-Strasse 3, D-65 Mainz-Gonsenheim.

Rüdesheim, hvorfra denne lille bjergbane udgår, blev 70 pct. ødelagt under krigen, og alt arkivmateriale om banen ødelagt. Derfor har det været en stor opgave for banens direktør (og bogens forfatter) at samle materiale til historien om banen. Bogen ser nu ikke ud til at lide under dette, hverken hvad tekst eller billeder angår. Så læs den, den er det værd.

Roaming the East Coast Route

112 sider, ill. Ian Allan Ltd., Shepperton, Middx. £ 3,95.

Denne bog er i stort format, hvilket giver det righoldige materiale i form af fotos fra nyeste tid rig lejlighed til at præsentere sig. Vægten er lagt på trækraft, damp og diesel, men trods alt er der mange fine billeder af stationer og landskaber med afgrænsningsposter, noget som er meget dyrket hos engelske jernbaner.

Teksten er sparsommelig, en bevidst ting fra forfatterens side, da det er billedmaterialet der skal virke, give et tidsbillede i sort-hvid, hvilket til fulde er lykkedes.

Historische Eisenbahnkatastrophen.

132 sider, ill. Eisenbahn-Kurier-Verlag GmbH, Postfach 5560, 78 Freiburg im Breisgau. DM 16,80.

Bogen dækker perioden fra jernbanernes fødsel op til 1926, delt op i to afsnit, nemlig til 1900, og perioden 1900–1926. Der behandles alle former for ulykker i Europa, og der er et godt billedmateriale, omend bogens format – og dermed billedernes – måske er lige kleint nok. Der redegøres for omstændigheder ved ulykkerne, deres baggrund og hvad i øvrigt det har været muligt at fastslå omkring disse. Bogen giver indirekte den historie, der fortæller de moderne sikkerhedsudstyrstilsblivelse, idet der i disse år blev lært fra ulykke til ulykke.

jas.

Humørspalten

Danske vognmænds Blad fortæller en lille historie om en lastbilchauffør, der bliver standset af en færdselsbetjent, som spørger:

– Hvor er Deres baglygte?

Chaufføren stod ud, gik om bag vognen og kiggede, kløede sig i nakken og sagde så:

– Tjæ, det må De nok spørge om, men jeg ville faktisk hellere vide, hvor min påhængsvogn er.

★

Bogholderen: – Hvor skal vi postere det beløb, som kassereren er løbet med?

Direktøren: – Hm, tjæ, jo, – sæt det under kontoen for løbende udgifter.

★

– Far, hvad er en bank?

– En bank, min dreng, er en institution, som låner dig penge, hvis du kan bevise, at du ikke har brug for at låne dem.

★

Har I hørt om de to gamle frøkner, som her mellem jul og nytår benyttede lejligheden til at gå på kunstmuseum. Da de kom ud derfra, sagde den ene:

– Hvilken fantastisk fysik, ham der Apollo havde.

– Ja, sagde den anden. – Og så kold den var.

★

Der er telefon til direktøren for den store automobilfabrik.

– Goddag! Det er snedker Hansen. Undskyld, jeg forstyrrer, men jeg vil gerne spørge, om det er rigtigt, at Deres fabrik har fremstillet en bil på 11 minutter.

Direktøren retter sig stolt i stolen: – Ja, det er rigtigt!

– Åh, nej. Det må være den jeg har købt!

★

Og så var der den pæne ældre mand, som efter at have set en fjernsynsudsending slukkede for apparatet og sukede:

– Jeg gad vide, hvilket sprog gadrengene bruger i dag, nu da alle og enhver bruger deres.

★



Viborg

SØRESTAURANTEN

– Stadig stedet for god mad
såvel i huset – som ud af huset

**Viborghallen . Sct. Mathiasgade
Viborg . Tlf. (06) 62 02 12**

Gourmeter spiser i

»PEBERKVÆRNE«

Mathiasgade 74 – Viborg

Tlf. (06) 62 42 43

Velhængt oksekød til skønne bøffer –
hertil anbefales Husets vin
Husk vor åbne grill – se vort righoldige
spisekort med alt hvad hjertet kan
begære

– Vi ses i »Peberkværnen« –

Alt i fyrretræ

BYENS TRÆVAREBUTIK

Sct. Mathiasgade 22 . Viborg

Telefon (06) 62 10 85

Har De buler – eller andre små
skavanker – kør til

CARSTENS AUTO

Klokkestøbervej 6 . Viborg

Telefon (06) 61 15 15

Autoopretning – mekanikerværksted

Al slags arbejde udføres – på alle
vognmærker. Hurtig og faglig

Kun én håndværker – alt i ét

VIBO GLAS

Ålborgvej 125 . Viborg . (06) 62 82 44

Glimmer – Thermoglasfabrik

Lad os give Dem et uforbindende
tilbud på omskiftning af Deres gamle
ruder. Vi klarer alt – både træ og ruder.
Ring og få et godt tilbud

Stedet for moderne hårpleje ...

I C I – SALONEN

Mathiasgade 44 – Viborg – Tlf. 62 10 30

Individuel hårpleje netop efter din type
1. kl.s præparater bruges og sælges
gerne.

Spec.: MODERNE KLIPPETEKNIK

Vi klarer enhver opgave
indenfor reparationer

C. D. CENTER

Dumpen 2 A . Viborg . (06) 61 25 20

1. kl.s reparationsværksted indenfor
cykler og knallerter – alt udføres fag-
mæssigt, hurtigt og samvittighedsfuldt

Skab hygge med nye møbler og
tæpper fra

Thinggades Møbelforretning

Dagligstuer – Reolvægge – Spisestuer –
Skriveborde – Kommoder til landsby-
priser. – Kig ind – ingen købetvang

Med venlig hilsen

Annelise og Arne Dalsgård
Viborg

Vore funktionærer handler i

MIKA-MARKED

Koldingvej – Falkevej – Viborg

Tlf. (06) 62 09 28

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer. – Stort udvalg i dybfrost –

Fersk kød – frugt – grøntsager –
blomster. – Husk: Mika-Marked har
tilbud, der er værd at gå efter.

Tandlæge

BØRGE DAM

har åbnet praksis på adressen:

»Sønæs« – Sønæsvej 1 – Viborg

Konsultation aftales på
telefon 62 90 75

Gå til fagmanden

MØNSTED ELEKTRO

Bredgade 19 – Tlf. (06) 64 54 75

Jeg anbefaler mig med alt indenfor
elektriske artikler – reparationer samt
salg – dynamoer – startere til biler –
husholdningsmaskiner

Ring og vi klarer sagen

Med venlig hilsen

Leif Pedersen

Skals

Altid friske varer ...

DALSGÅRDS BLOMSTER

Skals – Tlf. (06) 69 42 95

Dekorationer – visitbuket – krans

Alt i årstidens frugter og gaveartikler
m. m.

Kør Ind til automekaniker

PER STOCHOLM CHRISTENSEN

Ærøvej 24 . Viborg . Tlf. (06) 62 85 25

1. kl.s reparationsværksted for alle
vognmærker – samvittighedsfuldt og
fagmæssigt arbejde

Vær sikkert kørende –
overlad trykt Deres vogn til os

VESTERMARKENS AUTO

Vestermarksvej 11 . Viborg

Tlf. 62 93 33

1. kl.s mekanisk arbejde udføres
faglig og hurtigt (ny indehaver)

Med venlig hilsen René Mikkelsen

Vi borger for kvaliteten

Viborg Blikkenslageri ApS

Nytorv 5 . Telefon 62 62 47

Vi udfører alt indenfor vand-, varme-,
sanitet- og fjernvarmetilslutning

Ring og få et godt tilbud u. forbindende
T. BAK . 62 91 15

J. WESTERGAARD . 62 46 24

Kør ind til ...

ESSO PÅ RINGVEJEN

Viborg – Tlf. (06) 62 16 16

Benzin – olie – smøring – quick-service
Bilistbutik – Husk eftersyn af bilen or
i kyndige hænder hos os.

Med hilsen – R. KROMANNE

Vær prisbevidst – gå til

Brunshåb Købmandsforretning

Vinkelvej 101 – Tlf. (06) 620114 – 621790

Kolonial – konserves – vine – tobakker
Det er os med de gode tilbud

Med venlig hilsen
RUBY HEIBERG



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.



**Det Danske
Rengørings
Selskab**