

Jernbane-Bladet



Ericsson lokaltelefoner

Hurtig og sikker intern kontakt er vigtig. Ericsson lokaltelefon-anlæg sparer tid og giver smidig arbejdsgang.



Ericall contactor personsøgeanlæg

Den usynlige tråd direkte til alle nøglepersoner. Ericall giver bevægelsesfrihed uden at kontaktmulighederne forringes.



Ericom samtaleanlæg

det avancerede system med to vigtige funktioner i samme apparat: Højtalende, når det står på bordet - diskret lavttalende, når det løftes til øret.



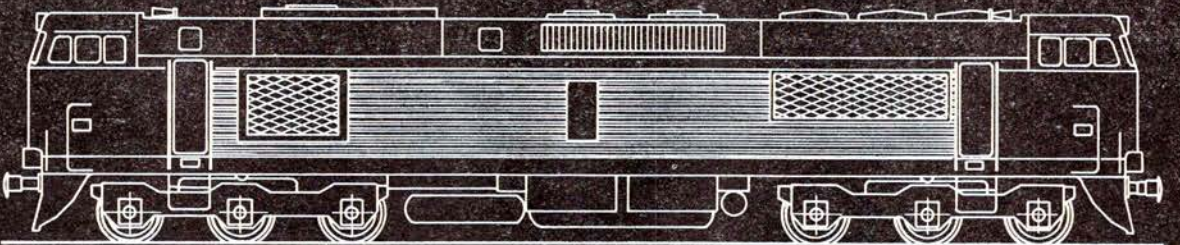
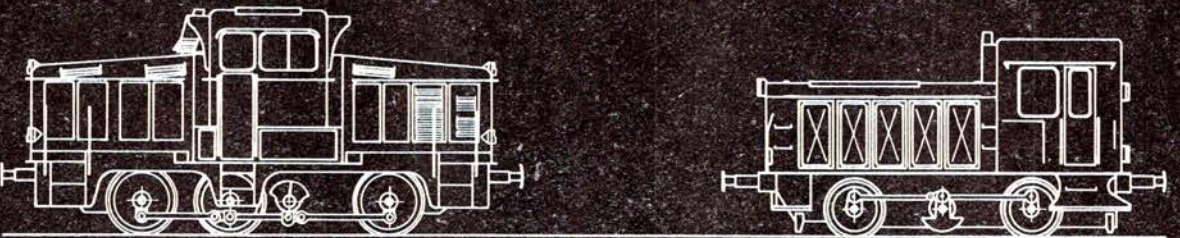
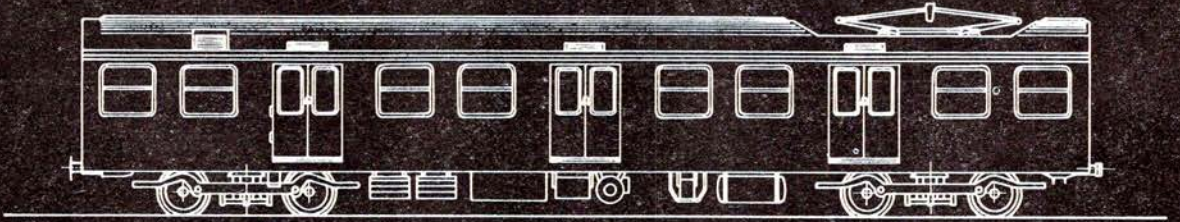
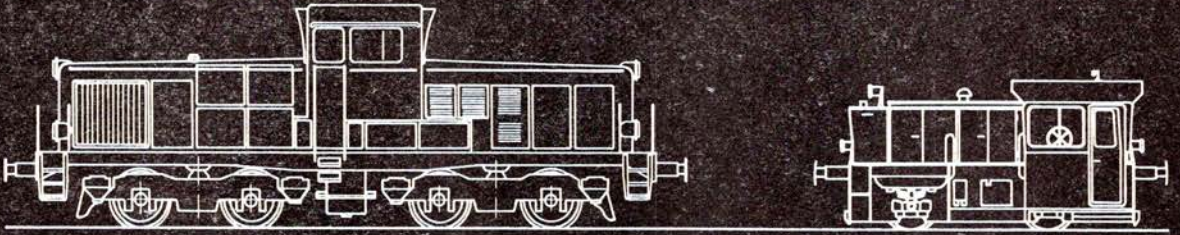
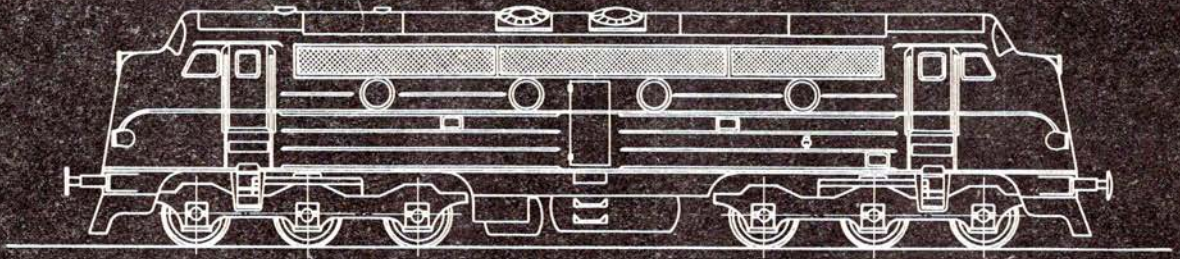
34. ÅRGANG

11

NOV. 1977



Glostrup telefon 02 - 96 61 33
Risskov telefon 06 - 17 45 00



FRICHS

A/s FRICHS · Postbox 115 · 8100 Århus C · Tlf. 06 15 85 55 · Telex 6 43 73



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement

28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

NOVEMBER 1977

November causeri	5
Til abonnenterne	7
Månedens foto	7
Erindres det	9
Landet rundt	11
Med Dampskib på Bosporus	12
Tograpport fra Slangerupbanen	14
Guide til Grenåbanen	17
Sallingsundoverfarten nedlagt	21
Tohjulet jernbanejubilæum i Schweiz ..	21
Privatbanenyt	23
Fra klubberne	23
Mødested	25
Dødsfald	25
Boghjørnet	26
Humørspalten	26



DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



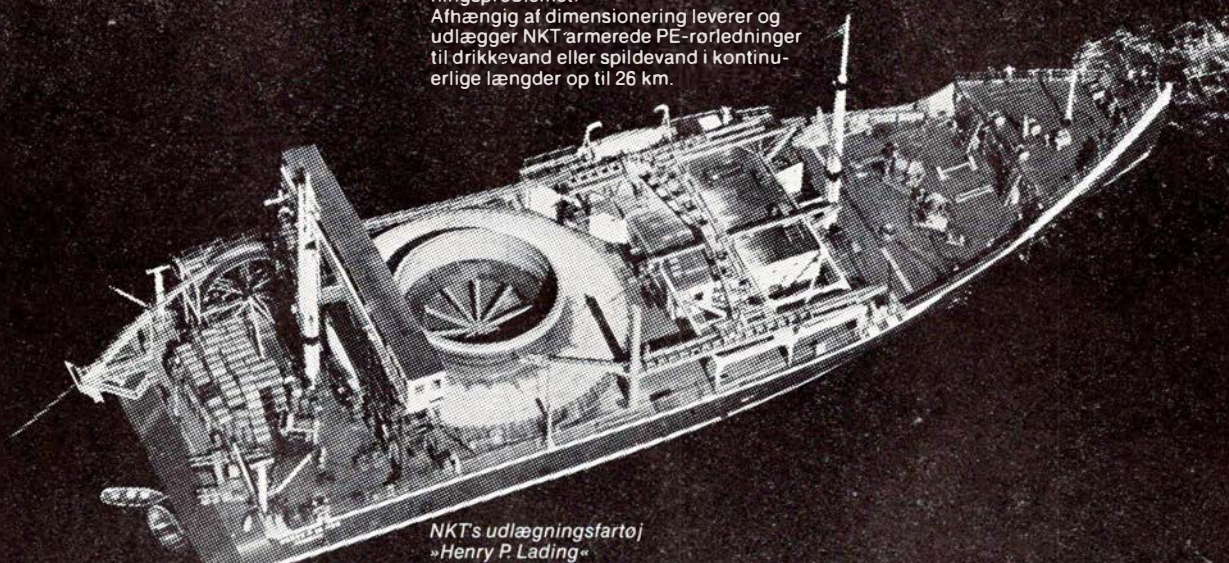
Kilometervis af vand

NKT skaffede først vand til Vestmannaøerne og nu til Kvitsøy udfor Stavanger . . .

Midt i Nordatlanten manglede man vand. Friskt ferskvand. Befolkningen på Heimaey fik adgang til Islands mængder af kildevand gennem to 13 km lange rørledninger, som NKT konstruerede og udlagde.

Kvitsøy udfor Stavanger mangler også vand, men i løbet af 1977 udlægger NKT i det vejrmæssigt så barske farvand en 12,2 km lang armeret PE-rørledning i een kontinuerlig længde til løsning af forsyningsproblemet.

Afhængig af dimensionering leverer og udlægger NKT armerede PE-rørledninger til drikkevand eller spildevand i kontinuerlige længder op til 26 km.



*NKT's udlægningsfartøj
»Henry P. Lading«*

NKT

Aktieselskabet Nordiske Kabel- og Traadfabriker DK 2000 København F

NKT er en af Danmarks største industrikoncerner med ca. 4.500 medarbejdere og en årsomsætning på 1,2 mia kroner.

November causeri

FÆRGERNES LAND EJER IKKE EN MUSEUMSFÆRGE

DANMARK har navn for at være et orige. Dette lærte vi i fordums tid i geografitimerne.

Men Danmark er også et færgernes land. De mange sunde og bæltter har lige fra Arilds tid været trafikeret af skuder, smakker, færger og andre fartøjer med navne, som kun søfartskyndige kan holde rede på.

For 105 år siden indledtes jernbanefærgesæraen, da Lillebælt blev trafikeret af en meget moderne færge med jernbanespor, indkøbt i Storbritanien, der dengang var et af verdens førende industrilande.

Også i vore dage er Danmark velforsynet med færgeruter, så velforsynet, at flere af disse ruter kæmper med store økonomiske vanskeligheder for at holde skruen i vandet (hm!). Et par af bilfærgeruterne har da også bebudet snarlig lukning, hvis ellers det politiske spil bag disse forhandlinger ender resultatløst. Under alle omstændigheder, der er mange, sandsynligvis for mange, færgeruter i vort lille rige.

Jernbanefærgeruterne lukkes også af og til, sommetider på grund af brobygning, sommetider af økonomiske grunde, og til tider på grund af begge dele. Både brobygning og økonomien spillede ind, da DSB med udgangen af september indstillede færgesejladsen med jernbanevogne mellem Glyngøre og Nykøbing Mors. Ganske vist er

broen over Sallingsund ikke færdig endnu, men den skulle have været det for længst, og DSBs beslutning om at lukke ruten var definitivt taget.

Herefter har spørgsmålet meldt sig, hvad der skal ske med overfartens eneste færge, M/F MORSØ?

DSB har meget prisværdigt tilbudt Morsø Kommune at overtage færgens vedligeholdelse og opsyn, forstået på den måde, at kommunen eventuelt kunne anvende færgen som turistfartøj eller lignende. Den skulle blive ved at høre hjemme i Nykøbing Mors, kommunen skulle afholde driftsomkostningerne, blot skulle den stadig have DSB som ejer.

Men ak! Kommunen har sagt nej til at modtage tilbudet. Først ville man vente med at tage stilling til tilbudet, indtil der havde været afholdt kommunalvalg til foråret, men så længe ville DSB ikke vente på en afgørelse. Derfor valgte man at sige nej.

Færgens skæbne er derfor i skrivende øjeblik **uvis**.

Vi vil derfor gerne med syvtommer som slå fast, at denne jernbanefærge, der, omend den er forsynet med dieselmotor, er af den gamle færgetype, som ikke eksisterer andre steder mere. Vi erindrer blot om de gamle færger over Lillebælt, Storstrømmen, Øresund m. v., som nu alle er borte, blevet ofre for skæreblanderne.

Vi kan nævne gamle D/F GLYNG-ØRE, hvis ophugning i 1965 var en meget stor fejltagelse. Denne

færge, der også har sejlet på Sallingsund, var af den ægte type, men forståelse for den værdi, en bevaring af den ville have for eftertiden, eksisterede ikke dengang. Om forståelsen for at bevare det allersidste stykke ældre jernbanefærgestorie kan opdrives i dag, det er nok ligeså tvivlsomt!

M/F MORSØ er bygget af Nakskov Skibsværft i 1933 og forsynet med Frichs-dieselmotor.

M/F MORSØ vil sandsynligvis nu blive udbudt til salg, og da ingen private personer eller foreninger formentlig har de økonomiske midler, der skal til for at erhverve dette klenodie, så bliver det sikkert som så ofte for et op-hugningsfirma, der løber af med sejren. Kulturministeriet, der burde træde til for at bevare et stykke teknisk kultur, plejer som bekendt at vende det døve øre til, når trafikale objekter skal reddes. Det er set mere end én gang. Man giver hellere penge til hovedløse skulpturer end til de tekniske frembringelser, som adskillige gode samfundsborgere for snart mange år siden lagde godt »knofedt« i at lave så godt og solidt som muligt.

Vi må derfor nok se i øjnene, at M/F MORSØs skæbne er beseglet.

Mere end 44 års tro tjeneste for øens befolkning giver ingen rettigheder i et samfund, hvor alt måles i kroner og ører.

Farvel, gamle færge, vi vil huske dig, mens du endnu havde dit arbejde i behold!

PRISPOLITIK PÅ KATTEGAT

SIDEN sommerens lønkonflikt på Kattegat og flere andre private færgeruter har der været blæst om rentabiliteten ved disse ruter. Især er det de private drevne Kattegatruter, der synes at være ude i modvind, hvad der får bølgene til at slå ind over de økonomiske redningsplaner, disse selskaber har. Først truede Mols-Linien med at sælge sine nye færger. Resultatet blev, at »moder« DFDS købte de ældre overtallige færger, der lå oplagt i Århus, og som slugte en masse penge i afskrivninger, forrentninger og vedligeholdelse.

Så kom Jydsk Færgesfart med »bomben« om at nedlægge ruten Kalundborg-Juelsminde, formentlig til den 1. marts 1978. Disse planer medførte naturligvis en masse panikagtige planer og gode forslag, som dog alle havde det til fælles, at de ikke var særligt velgennemtænkte. Først og fremmest slog man til lyd for, at DSB skulle overtage JKL og drive denne rute (for skatteborgernes penge). DSBs ledelse tog – naturligvis – afstand fra denne plan, men så var de herrer fra DSB straks stemplede som nogle fæle »bussemænd«, der kun var ude på at få JKL nedlagt. Som om DSB kunne gøre for, at der ikke er basis for at drive så mange ruter på Kattegat!

Da man ikke kunne få DSB til at agere redningsplanke for ruten, greb JKLs fortalere straks til nye argumenter, og det vel at mærke argumenter, man ellers ikke er vant til at høre. Man beskyldte DSB for at have for lave takster på Kattegat ! !

Hver gang DSB ønsker at forhøje sine takster, medfører dette et øjeblikkeligt protesthyl i befolkningen – forståeligt nok. Tilhængerne af en styrkelse af de kollektive transportmidler er af den mening, at man skal trække kunderne til ved at køre med nogle takster, der er konkurrencedygtige overfor individuel transport. Og det gør man ikke ved ustandselig at forhøje taksterne.

Men nu er situationen altså en ganske anden. Nu passer det bedre i DSB-kritikernes kram at beskyldte DSB for at

føre for lave takster, og så gør man det.

Uanset hvilken takstpolitik der føres, så vil den altid være ubekvem for nogle. Og som det flere gange er blevet påpeget i denne sag, så er kapaciteten på Kattegat ganske givet for stor. Når der størstedelen af tiden sejles med halvtomme færger, må dette tages som bevis på overkapacitet.

Vi kan kun beklage, hvis en stor arbejdsplads nedlægges i en tid, hvor der hersker en så stor arbejdsløshed. Men vi kan absolut ikke støtte tanken om at bevare en dyr færgerute, hvis der ingen behov er for den. Og slet ikke for skatteydernes regning. Derimod må det private initiativ fra andre rederier om at omdanne JKL til en godsroute – og derved bevarelsen af arbejdspladserne – hilses velkommen.

Det kan bare ikke være DSBs opgave at tilpasse sin takstpolitik til de private rederiers rentabilitetsberegninger. Og heller ikke, når en rute er urentabel, at være tvunget til at overtage den.

–tl–

PORTØR PÅ PROVE!

I referat fra SUH-møde den 8-9-77 erfarer man, at der er opstået en bemærkelsesværdig mangel på interesse blandt de unge for at søge ind til etaten som PORTØR PÅ PROVE.

I den anledning vil personaletjenesten analysere årsagen til dette vigtige problem, der synes uforståeligt i en tid med stor arbejdsløshed.

Vi vil medgive denne analyse følgende kommentar:

For år tilbage eksisterede der en bred goodwill-skabende indstilling blandt medarbejderne ved DSB – baneformænd – overportører – tog- og lokoførere f.eks. anbefalede familie, og børn af venner og bekendte, at søge ind ved etaten. Der fandtes det man med stolthed kaldte »JERNBANE-SLÆGTER«.

I dag skal man lede længe for at finde en kollega, der vil anbefale sin søn at søge ind ved etaten! Denne totale mangel på PR-virksomhed fra personalets side, er uden tvivl af stor be-

tydning, når problemet skal vurderes. Årsagerne er mange! Lad os pege på nogle af de væsentlige:

Fremmedgørelse mellem ledelse og personale. Eksempler turde være overflødige.

Det bestående »fastlåsningssystem«! En portør på prøve har svært ved at se, hvordan han skal gøre sig håb om at slutte sin tjeneste ved DSB som afdelingschef.

Arbejde i skiftehold og på søn- og helligdage, uden væsentlige kompensationer.

En pensionsordning, der i kraft af samordningsfradraget, på det nærmeste gør tjenestemanden til grin i forhold til det private arbejdsmarked.

En uniform, der er det største designflop i moderne tid. Upraktisk – uklædelig, og uanvendelig til at skabe respekt om en »tjenestemand i funktion«.

Rationaliseringerne, der giver personalet i driften rent ud sagt fortvivlende arbejdsforhold.

Dette sidste punkt følges udmærket op i Børge Aanæs åbne brev. Og en meget vidende mand, fhv. trafikminister Sv. Horn, siger i en artikel i »JERNBANE-TIDENDE« for oktober i et afsnit om personaleindskrænkninger: »Togpersonalet er allerede så langt nede, at det er yderst tvivlsomt, om den lønsomhed, der fulgte K 74, kan opretholdes«. Citat slut.

Vi kan passende slutte vor kommentar til den omtalte analyse med nogle betragtninger fra personaleudviklingschefen i et meget stort privat firma. »Hovedhjørnestenen i et firmas lønsomhedsstruktur er et aktivt og tilfreds personale«.

v.j.

G. MEULENGRACHT-JENSEN

Maskinfabrik

Eversvej 11 . Kbh. F. . Tlf. GO 9496

Motortroljer og tårntroljer til DSB

Til abonnenterne

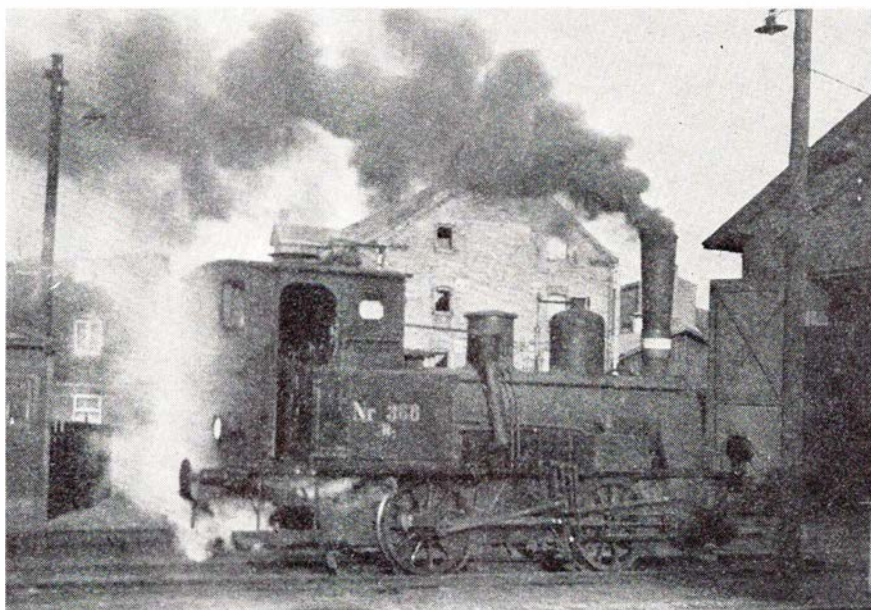
Det er tre år siden vi så os nødsaget til at hæve abonnementsprisen. Siden er prisstigning fulgt af endnu flere prisstigninger, og vi må nu hæve årsabonnementet igen. Fra 1.1.78 stiger abonnementet til kr. 35,-, og vi synes selv, det er en beskedent forhøjelse.

Porto, moms, papir, klicheer og trykudgifter er nogle af de ting, der påvirker bladets omkostninger.

Vi håber vore abonnenter synes, at den nødvendige forhøjelse er til at bære.

Villy Jonvald

Månedens foto



GUNGER, alias Hs 368, bygget i Esslingen i 1883 som fabrikkens nummer 2017, her i sit travle daglige arbejde. Foto: Svend Jørgensen.

Fredericia

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Gothersgade 39 . Fredericia
Tlf. (05) 92 28 35

Stedet for slikmunde – Alt indenfor
chokolade – konfekturer – dessert-is –
fine gaveæsker i alle prislæg
Gammeldaws isvafler



Etatens folk handler hos

BURNÆS RADIO OG TV

Gothersgade 26 . Fredericia
Tlf. (05) 92 15 38

Radio – TV i de kendte mærker
med 1. kl.s service

Helsingør Jernbaneklubs nye gamle lokomotiv

DET er vist ikke vore læsere ubekendt, at »Støtteforeningen Danske Dampvenner« gennem salg af jernbanepletter har indtjent penge til indkøb af damplokomotivet GUNGER, alias DSB Hs 368, som man har foræret Helsingør Jernbaneklub. Læsere, der har set GUNGER indenfor den sidste halve snes år, kender dette lokomotiv som

mere eller mindre rustent, beskadiget ved den ene pufferplanke, ja, i det hele taget et trist syn. HgJK agter at gøre maskinen så flot, som den dag den rullede ud fra den tyske fabrik i Esslingen i 1883, så der er noget at glæde sig til. Foreløbig vil vi glæde os over et billede fra dengang, Hs 368 var i fuld aktivitet, og det er Svend Jørgensen, der har forevigtet dette prægtige lokomotiv.

Køb kød hos den rigtige slagter

Randalcentrets Slagterforretning

Devantiersvej 7 . Fredericia
Tlf. (05) 92 54 77

Kød – flæsk – hjemmelavet pålæg –
Prøv vor lækre hjemmelavede medisterpølse. – Spec: Altid mørt og velhængt oksekød – Køb det bedste – det gør vi

Få mere for pengene
gå hellere straks i

K. P. CENTRA MARKED

Havepladsvej 136 . Fredericia
tlf. (05) 92 06 74

Stort udvalg i kolonial – konserves –
vine – tobaksvarer – dybfrost – grøntsager – husk vi har altid et godt tilbud.

Med venlig hilsen
KRISTI OG KURT PEDERSEN

Martinus Schmidt

Exam. tandtekniker

Mariendalsvej 12 C – København

Telefon FAsan 880 – FAsan 839

Overenskomst med kommunerne

BAT-KON A/S

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Her gør vi holdt

Stedet hvor man kommer igen

MØRKE KRO OG HOTEL

Stationsvej . Mørke . Tlf. (06) 37 73 22

Til hverdag og fest – altid god og veltillavet kromad – lad os holde Deres fester i vore hyggelige og nyistandsatte lokaler – kuverter indtil 150 modtages gerne – ring og få et godt tilbud
Husk vore dejlige værelser

Stedet hvor man kommer igen

LØGTEN KRO

Grenåvej 747 . Løgten . (06) 99 11 13

Lad os arrangere Deres familiefester – firmafester – udflugter – selskaber – her er maden i topklasse

Med venlig hilsen Erling Rønde Jensen

Man spiser godt i

MARENS CAFETERIA – MØNSTED

Hovedvej 16 . Viborg . Holstebro

Telefon (06) 64 53 83

God veltillavet mad – Frisklavet kaffe
Alt i grill og konfektur

Traktørstedet

ØSTERSKOVEN – HOBRO

– stedet hvor man kommer igen –
Lad os arrangere Deres selskaber –
ring og få et godt tilbud

Bordbestilling: tlf. (08) 52 13 83

På gensyn! HANS og KITTY

Lad os tage besværet til Deres fester

H. C. ANDERSENS HUS

Langgade 39 . Vivild . tlf. (06) 48 60 40

Besøg vor hyggelige restaurant -
Selskaber indtil 200 kuverter modtages
gerne. – Husk vor diner transportable.

– Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen
Marian og Leif

Stedet, hvor man kommer igen

KNUDSTRUP KRO

Telefon (06) 88 00 18

Udflugter – firmafester – privatfester
holder vi gerne for Dem – med god mad
i hyggelige omgivelser og fin betje-
ning – altid en lækker søndagsmiddag

Indtil 300 kuverter

Med venlig hilsen Ester Sloth

Lad os tage besværet –
hold Deres fester på

GJERN HOTEL

Tlf. (06) 87 54 55

Her får De god hjemmelavet mad
Selskaber modtages gerne indtil
ca. 125 kuverter
Ring og få et godt tilbud

Lad os tage besværet –

skal De have fest derhjemme eller i
forsamlingshus leverer vi gerne maden

ILSKOV KRO

Selskaber modtages gerne

Husk at bestille bord

Tlf. (07) 14 50 30

Hilsen Eddy

Skal festen være vellykket –

lad os arrangere Deres fester

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers

God kromad – Diner transportable –

Selskabslokaler

ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen

IB ADAMSEN

Hvor etatens folk og andet godtfolk
mødes ...

LYSTRUP KRO

Stationsvej 4 – Tlf. (06) 22 10 18

Her får De rigtig kromad – et godt
stykke smørrebrød i vore hyggelige om-
givelser. – Selskaber modtages – Husk
også Mesterkøkkens diner-transportable

På gensyn

BIRTHE og BJARNE OLESEN

Lad også dette være Deres fristed –

kom ind og slap af

over en kølig pilsner

ØRNEREDEN

Tlf. (08) 82 04 15

ØL- OG VINSTUE

Norregade 8 . Brønderslev

Vær gæst ved Deres egne fester –
vi tar' besværet

KRAGELUND KRO

Kragelund . Tlf. (06) 86 70 13

Veltillavet mad – festlige dækkede
borde med fin betjening – selskaber
indtil 50 kuverter – og vi sender også
gerne ud af huset.

Ring og få et godt tilbud

Med venlig hilsen Ellis Lysdal

En kro i særklasse

»PIGERNES KRO«

Sdr. Onsild (Viborg–Hobro landevej)

Tlf. (08) 54 40 52

Her er maden i topklasse – vi holder
gerne Deres fester i vore hyggelige og
venlige lokaler. – Nyt værtspar med
gamle traditioner. – Venlig hilsen

Ketty og Arne Pedersen

Hvor man ta'r ind – når man går ud

BALLING KRO

Her får De rigtig kromad – hyggelige
lokaler med venlig betjening

Selskaber modtages

Husk Deres kroforbindelse

Tlf. (07) 56 44 90 – 56 40 08

Med venlig hilsen

BETTY og JØRN ANDERSEN

Århus-Viborg landevej - her gør vi holdt

RINDSHOLM KRO

Tlf. (06) 63 90 44

Lad os arrangere Deres familiefester –
firmafester – Selskaber – små eller
store – Her er maden i topklasse

Ring og få et godt tilbud

Med venlig hilsen

TORBEN LYNGSØ ANDERSEN

En kro i særklasse – et besøg værd

ØLSTED KRO

mellem Horsens–Vejle ved Hovedvej

Telefon (05) 65 20 46

Her får De rigtig kromad i hyggelige
omgivelser – Selskaber modtages gerne

Med venlig hilsen

ELLEN og PETER

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . November 1927

Stubbekøbingbanen blev den 7. ds. dømt til at betale et brandforsikrings-selskab kr. 5108, da det fandtes sandsynligt, at gnister fra et af banens damploko havde været årsag til, at en landbrugsejendom nedbrændte.

—0—

Morgenekspresen til Jylland fik den 13. ds. en uheldig dag. Ved afg. fra Hovedbanegården kunne lokomotivet ikke sætte igang. Ny maskine, men da toget nåede Sorø, gentog historien sig. Atter tilkaldelse af et andet loko. Fra Korsør ankom en P. maskine, og så kørte toget, men det gav store forsinkelser.

—0—

Mandag den 21. ds. trængte en voldsom østenstorm ledsaget af mængder af sne ind over landet. Bryrupbanen og Nykøbing-Nystedbanen var de første, der gav op. På Bryrupbanen gav de rejssende en hånd med til at skovle toget fri – og da toget efter timers ophold kunne køre videre, viste det sig, at togføreren ikke var kommet med.

De øvrige baner klarede sig med store forsinkelser. På Præstøbanen havde stormen på Snesere st. sat nogle hængende vogne i drift ud i hovedsporet. Sammenstødet med et indkørende damploko blev så voldsomt, at vognene blev afsporede, og lokomotivet fik nogle skrammer.

—0—

Kolding Egtvedbanens underskud er stadig stigende, og det må frygtes, at banen bliver nedlagt inden længe.

—0—

På Sorø-Veddebanen blev et tog den 21. ds. siddende i en stor sneedrive ved Munkebjergby.

For 25 år siden . . . November 1952

Ved trafiktællingen på S-baneområdet den 12. september viste det sig, at Nørreport st. for første gang var nr. 1 af de 34 stationer, der dækker S-baneområdet. På denne dag ankom der 19.548 rejsende og afrejste 18.409. Hovedbanegården har næsten lige så mange, men der ankom kun 15.470 med S-togene.

Det største antal ankommer om morgenen mellem kl. 8–9, nemlig 11.342 og mellem kl. 16–17 rejste 9174 tilbage. Nørreport st. passeres af ca. 580 tog i døgnet.

—0—

Østsjællandske Jernbane satte som bekendt sine nye skinnibusser i drift den 1. oktober, hvilket har givet det resultat, at banen i oktober måned har befordret 40.082 rejsende, hvilket er en stigning på 23 pct. Banen venter nu sine nye dieselloko, ligesom der i det kommende år ventes afviklet en del af ledbevojtningen, hvilket altsammen vil forbedre banens økonomi.

—0—

På et møde den 12. november mellem samtlige i banestrækningen Hjørring-Hørby interesserede kommuner, vedtoges det at søge banen nedlagt fra 1. april 1953.

—0—

Lollandsbanen: – Ingeniører fra DSB har i sidste måned undersøgt banens spor og sikringsanlæg for at skaffe materiale til de forhandlinger, der i nærmeste fremtid skal afgøre banens fremtid.

Der er nu sat syv nye lyssignaler i drift på strækningen Nykøbing F.–Nakskov, og samtidig er ledbevojtningen inddraget ved disse overkørsler.

Kragenæsbanen har i de første 8 måneder af indeværende regnskabsår haft et underskud på kr. 8000,-, hvilket er en stor forbedring i regnskabet. Motorvognen »Perlehønen«, der har erstattet banens damploko, har sparet 23.000 kr. på maskinafdelingens regnskab.

HER GØR VI HOLDT



HUMLUM KRO

Hvor godtfolk er, kommer godtfolk til
Telefon (07) 86 11 03

Her får De rigtig kromad – Frisklavet smørrebrød – Kaffe m/ hjemmebag – Selskaber indtil 100 kuverter i hyggelige lokaler. – Venlig hilsen
BIRGIT og DAN

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

Ans By mellem Århus og Viborg
Østergade 32 . Tlf. (06) 87 01 33

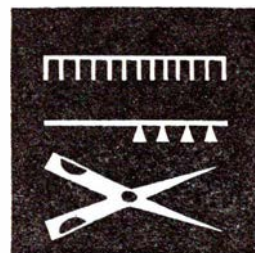
Det gode madsted i hyggelige omgivelser – Lad os tage besværet ved Deres fester – også gerne ud af huset – moderne værelser med TV-stue
På gensyn
EVA OG ERLING KRIGSLUND

Lad os tage besværet ved Deres fester
KORNING KRO

Korning . 8700 Horsens . (05) 67 35 69

Et godt madsted i hyggelige omgivelser – selskaber – udflugter - firmafester modtages gerne – ring og få et godt tilbud – Husk vor Diner transportable

– har du prøvet kerastase?



alt i moderne

klippe teknik

ingen tidsbestilling

KARIN WEITLING

hj. nørregade/borggade
Århus . tlf. 12 55 92

Velkommen hos Otto

Ekkodalens GRILL-TERIA

Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 05 37

Alt i grill-retter – nemt og hurtigt – spis det her ved hyggelige borde – eller også gerne ud af huset.

Åbent: man-, tirs-, ons-, torsdag 15–22
fredag, lørdag og søndag 11–23

Skive

Deres VVS-forretning

LASS BRUNSGAARD HOLST EFTF.

Brøndumsgade 26 . Skive . (07) 52 18 26

Gas – Vand – Varme – Sanitet

Nyt såvel som reparationer udføres –
reel og samvittighedsfuld
Tilbud uden forbindelse

Vi mødes på ...

SMEDE-KROEN

Thinggade 21 – Skive – Tlf. (07) 525400

Lad også det blive Deres fristed
Åben daglig kl. 10–24

Med venlig hilsen
ERIK

Tag noget lækkert med hjem
– eller spis det her ...

»GRILL 12«

Stationsvej 12 – Rønbjerg
Telefon (07) 53 41 31

Lækre Grill-kyllinger – pølser – is
sodavand – øl m.m.
PÅ GENSYN I GRILL 12

Tag noget lækkert med hjem fra
GRILL 59

Holstebrovej 59 – Skive
Telefon (07) 52 61 44

Alt i lækkert grill – Pølser – Forårs-
ruller m.m. – Stort udvalg i konfektur
Gaveæsker i alle prislæg – Det er os
med de lækre kyllinger. – Åben 11–21.
Hilsen

BIRTHE og NIELS SVENNINGSEN

Etatens folk handler i

Skives Cykel- og Knallertservice

v/ Paul Kröjer

Frederiksgade 14 . Skive
Tlf. (07) 52 18 79

Førende mærker i knallerter og cykler

Store og små skader

AUTOOPRETNING

Buler – skrammer – rust –
vi klarer det hurtigt og
samvittighedsfuldt

Pladesmed PAUL PEDERSEN

Brårupvej 30 A . Skive
Tlf. (07) 52 65 65

Hvor godtfolk mødes ...

EKSPORTCAFEEN

Brårupgade 6 – Skive – Tlf. (07) 52 46 39

Her er kolde drinks – eller et godt styk-
ke mad. – Spec.: Gammeldaws revels-
ben. – Kom ind og få en pot BILLARD

Tag noget lækkert med hjem –
eller spis det her

DALGAS GRILL-BODEGA

Dalgas Allé – Skive – Tlf. 52 52 30

Alt i lækkert grill – det er os med de
store kyllinger – kom ind og slap a'
over et glas i hyggelige omgivelser.

Venlig hilsen
GRETHE og IB

Holstebro

Hvor etatens – og andet godtfolk
mødes



Stationsvej 54 . Holstebro
Tlf. (07) 42 75 89

Stedet hvor man kommer igen
Alt i lækkert grill – På gensyn!
Åbent kl. 8–24

Støtteklubben BK Sct. Jørgens
venner indgang i gården

Kør ind til

HAAHR BENZIN

Gartnerivej . Holstebro . (07) 41 07 69

Benzin – Olie
HUSK: Haahr mini marked

Med venlig hilsen
JONNA og EIGIL HANSEN

Struer

Kør ind til

ESSO

Holstebrovej 56 . Struer . tlf. 85 08 75

Benzin – olie – smøring – automatisk
bilvask. – Husk vor velassorterede
kiosk. – Med venlig hilsen
Erik Vester

Gå hvor udvalget er størst:
Specialforretningen

»CHARMAINE«

for dameundertøj i alle str.

Søndergade 5 . Struer . (07) 85 48 05

Stedet for smarte piger

NAPOLEON og JOSEPHINE

Vestergade 6 – Struer – Tlf. (07) 851825

Her finder De det store udvalg i
BUKSER – BLUSER – SKJORTER m.m.
På gensyn

HANNE og OVE GULDBRAND

Gå, hvor du får mest for pengene

DB BRUGSEN

Gimsing – Struer – Tlf. (07) 85 02 36

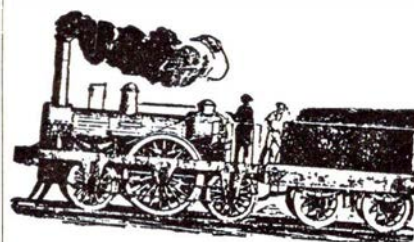
Det store udvalg i kolonial – konserves
grøntsager – hvidevarer
Lad også BRUGSEN blive Deres
indkøbssted

UNO – X

Ringgade 113 A – Struer – Tlf. 85 31 11

På gensyn

KARIN og BØRGE SØRENSEN



LANDET RUNDT

Storebæltsbroen, det store emne, hvis fremtid ingen til dato kender resultatet af, vil ikke medføre en indstilling af sejladsen med færger på Storebælt, hvis ellers det projekt, det svenske rederi Stena Line iflg. »Morgenposten« arbejder med, kan realiseres. Projektet går i korthed ud på at sejle med færger mellem Halsskov og Knudshoved til takster, der ligger under dem, der evt. vil komme til at gælde for passage af broen.

Århus Kommune har indført et nyt zonetakstsystem, omfattende området omkring den jyske hovedstad. Zonetakstsystemet omfatter foruden Århus Sporveje også DSBs bilruter, 9 private ruter samt HHJs tog og busser, sidstnævntes tog mellem Århus og Banevolden. Taksten er for maks. kørsel i to zoner kr. 2,00, og derefter kr. 1,00 for hver ekstra zone. I alt er der fire zoner, dannet ved at tegne tre cirkler med centrum i Århus' bymidte.

MO-vognenes antal skrumper stadig ind. I området vest for Storebælt er der opstået en følelig mangel, hvilket har resulteret i kørsel med flere sammenkoblede defekte MO-vogne, hvor motorerne ikke alle var i drift. Dette har bl. a. kunnet ses flere gange i Århus-området, hvor der i de to vogne kun var halvdelen af de fire motorer, der kunne fungere.

E 999, der hidtil har henstået i Randers, er flyttet til Struer, efter at remisen i Randers er udlejet til DSBs vognmand. Rygterne lader høre, at der er planer om en gennemgribende istandsættelse, efter at R 946 nu er givet en ansigtsløftning.

(Trinbrættet)

Tunnelbanen i København er uundværdig, fastslår en rapport, som Institutet for Centerplanlægning har udarbejdet. Det er Københavns City Center, der har taget initiativet til rapportens udarbejdelse.

H. I. Hansens Produkthandel i Odense har af DSB købt 500 godsvogne, der i et antal af 4-5 stykker om dagen går i Nordens største skrotsaks, en engelsk Harris-saks. Kort efter, at denne saks har haft fat i en jernbanevogn, er vognen tjenlig til at afgå til Stålvalseværket.

Radio i togene har længe været på DSBs ønskeseddel. Nu realiseres drømmen, idet de første radioer monteres i lokomotiver med henblik på prøvekørsel på strækningen Vigerslev-Ringsted. Til undervisningsbrug anbringes foreløbig et par anlæg i DSBskolen i København. MR-togene, der skal køre i Jylland, vil blive nogle af de første, der kommer til at køre med radio i den daglige drift.

MH-lokomotivernes betjening har hidtil været forbeholdt de lokomotivføreruddannede personale. Men nu agter DSB at lade portørpersonale gradvist overtage betjeningen på et antal stationer for at spare personaleudgifter samt for at anvende det derved frigjorte lokomotivpersonale til betjening af de store strækningsslokomotiver.

Det kongelige Teater har atter indgået aftale med DSB om salg af billetter i forbindelse med togtransport til København. DSB yder en rabat på togrejsen på 35 pct., mens teaterbilletterne ikke kan fås med rabat. Dog slipper kunderne for at betale bestillingsgebyr, og de kan bestille gennem rejsebureauerne, som derved overtager reserveringsarbejdet.

På alle store stationer i Danmark ligger der en DSB restaurant

Kom indenfor og nyd vor veltillavede mad til rimelige priser. - Ønsker du at nyde et lettere, hurtigt måltid, kan du også besøge en af vore minibarer.

I togene er vi heller ikke til at undgå. - Der vil du blive betjent af togstewardesser fra DSB togservice.

Ligegyldigt hvor du kommer - du er hjertelig velkommen.

DSB restauranter
altid i nærheden 

Vojens-Haderslev blev under energikrisen i 1973-74 barberet for sine passagertog, idet disse midlertidigt erstattedes af rutebiler. Ordningen skulle ikke være permanent, men passagertogene er aldrig siden kommet i gang igen. Nu fremsætter trafikministeren forslag i Folketinget om, at passagertrafikken officielt nedlægges på banen. Så dermed er håbet om at se de nye MR-tog eller andre lette tog mellem Haderslev og Vojens bristet.

HT, Hovedstadens Trafikselskab, har indviet det første af fem nye busanlæg, der opføres udenfor København. Det første ligger i Helsingør og har plads til 40 busser. De øvrige fire opføres i Frederikssund, Hillerød, Køge og Roskilde.

Støtteforeningen Danske Dampvenner

- der stiftedes 1. februar 1976 - har nu udsendt 6 porcelænsplatter med damplokomotiver.

Af overskuddet ved dette salg er indtil nu udbetalt ikke mindre end 10.000 kr. Støtteforeningen indsamler nu ansøgninger - sidste frist 31/12 - fra alle, der arbejder med at bevare og restaurere dampmaskineri af enhver art, og ansøgningsskemaer kan rekvireres på foreningens adresse: Blichersvej 3, Helsingør. I februar offentliggøres resultatet.

Den sidste platte i 1977 vil forestille Jydsk-Fynske Jernbaners L 2 »Ole«, også kaldet »Kaffemøllen«, (den med lodretstående kedel). Platten vil være klar til salg først i december, og som sædvanlig vil den kun blive fremstillet i et begrænset og nummereret oplag. Det gælder om at være hurtig for at erhverve platten, der snart vil stige i værdi.

Af programmet for 1978 kan røbes, at der i serien Jydsk-Fynske Jernbaner vil komme en platte med et Canada-lokomotiv. Ligeledes vil der komme en platte med et af Cramptonlokomotiverne fra Sjællandske Jernbaneselskab, og naturligvis også en platte med et »rigtigt« DSB-lokomotiv.

Platterne kan forudbestilles, og man kan tegne abonnement på ledige numre. Overskuddet af salget går ubeskåret til støtte for bevarelse og restaurering af dampmaskineri og dampkultur.

Pris: Kr. 95,- + kr. 10,- i forsendelsesomkostninger.

Støtteforeningen DANSKE DAMPVENNER

BLICHERSVEJ 3¹ - 3000 HELSINGØR
Giro 8 29 47 63 - Telefon (03) 21 81 46

Med dampskib på Bosporus

Når man en sommerdag står ved havnen i Helsingør og betragter Øresunds smalleste sted mellem Kronborg og den svenske kyst, kan man ikke undgå at blive betaget af den livlige trafik af færger og passagerskibe, som ustandselig sejler vandet tyndt mellem de to H-byer. Det er imponerende, at der er passagerer til alle de mange afgang, som der er hvert eneste døgn hele året rundt, i sommer og sol, i efterår og blæst og i vinterens kulde og sne. DSBs rød-hvide skorstensbånd ses side om side med de blå-hvide Linjebussfærger, og ind imellem piler de små Sundbusser og de mere bedagede småskibe til Snekkersten. Ind imellem ses også store kompakte fragtskibe og elegante krydstogtlinere passere ned gennem Øresund mellem de mange tværgående fartøjer.

Men det er for vand at regne i forhold til den trafik, man er vidne til, hvis man overværer trafikken mellem Europa og Asien over Bosporus, det farvand, der adskiller Tyrkiets største by, Orientens vindue mod vest, Istanbuls to bydele. Her myldrer det med alle mulige mærkelige former for fartøjer, der skal befordre mennesker mellem de to verdensdele. En optælling af de for offentligheden tilgængelige færger og skibe blev opgivet, da jeg nåede op på omkring et halvt hundrede. Men der er både færger for lastbiler, færger for personbiler og færger for jernbanevogne. Derudover sejler der et utal af passagerskibe, mange af dem virkelig morsomme kuriositeter med de nydeligste små dampmaskiner og lange slanke skorstene, dampere, der på ethvert museum ville være klenodier. Også nye moderne strømlinede motorbåde deltagere i ræset om at kapre kunder, og dem er der nok af på alle tider af døgnet.

At der er nok at sejle med, kan måske bedst beskrives ved at fortælle, hvorledes lastbilfærgerutens kapacitet udnyttes. Her sejler store brede og klodsede færger, ca. dobbelt så brede som DSBs HH-færger, men ikke længere. De rummer omkring 8-9 lastbilstog og har afgang hvert 15-20. minut. Ved formiddagstid kan de nogenlunde holde trit med tilgangen, men jeg nåede en dag at tælle antallet af lastbilstog,

der ved 19-tiden ventede på overførsel, til 250 på den europæiske side og 130 på den asiatiske side. Men tyrkerne, der er muhammedanere, følger Muhammeds råd om ikke at forivne sig og tager ventetiden med en knusende ro. Her trives stress absolut ikke.

Det er en morsom oplevelse at sejle med disse ruter. Man køber sin billet, der koster den formidable sum af 1 tyrkisk lira, ca. 50 øre, og går ombord. Mens man betaget betragter byen fra søsiden og de mange passerende tungt lastede fragtdampere fra og til Sortehavet, bliver man passet op af en tjener, der med forbavsende elegance svinger en kæmpebakke med små glas dampende varm te og sandwiches, og ens medbragte appetit kan blive tilfredsstillet. Selv i denne varme forårsluft, som krydres af diverse mere eller mindre vellugtende vindpust fra storbyens luftforurenende trafik og industri kan det være velgørende og tørstslukkende med et glas varm te. Ved siden af en sidder der et ægtepar, klædt i folderige gevandter, som de, trods den tidligere præsident Atatürks forbud,

stadig bruges af landbefolkningen. Ægteparret er ved at fortære deres medbragte klemmer, der består af nogle store brød, som snittes igennem, og der lægges noget kød af ubestemmelig herkomst og alder på. Det lugter stærkt og svier ens følsomme næsebor, så man næsten får tårer i øjnene deraf.

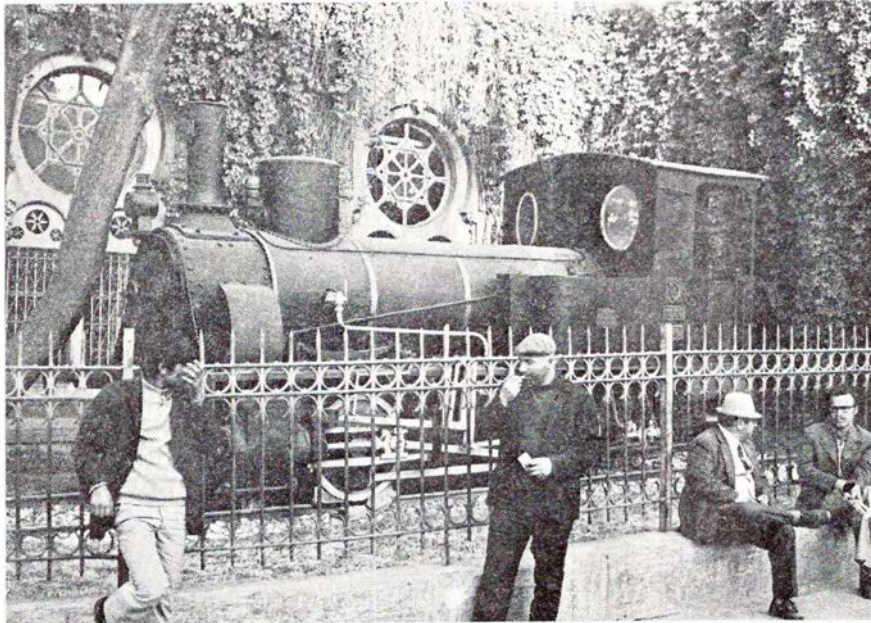
Jernbanefærgerne, som fragter godsvogne fra Europas lande til Østens eksotiske byer, bliver derimod ikke overanstrengte, som regel anvendes kun den ene af de to færger. Banegården på den asiatiske side er en stor imponerende bygning, der i byggestil minder en hel del om Helsingør og hedder Haydarpasa. Den er udgangspunkt for eksprestog med så klingende navne som Marmara-Ekspres og Bosporus-Ekspres. Disse store eksprestog er meget moderne tog med nye komfortable vogne, malede i creme og røde farver om Europas TEE-tog.

På den europæiske side hedder banegården Sirkeci efter den bydel, hvor den er beliggende. Den er endepunkt for ekspresen med det i mange ører romantiske navn »Orient-Express«.



Dampskib »Göztepe« på Bosporus ved Istanbul, 1973.

Foto: -tl-



TCDD 2251, bygget af den tyske fabrik Krauss i München i 1874 (nr. 380), opstillet foran den store banegård, Istanbul Sirkeci, på den europæiske side af Bosporus.

Foto: maj 1973. -tl-

Udenfor banegården er opstillet et lille tyskbygget Krauss-lokomotiv fra 1874 og indenfor er i den ene side opstillet 2 personvogne, den ene fra 1872 og bygget som privat salonvogn for sultanen. Den anden er en bogievogn, som har tilhørt den legendariske præsident i årene 1923-1938, præsident Atatürk, den mand, der indførte republikken og afskaffede enevælden og sultanens kostbare hof.

At der er nok at se på i Istanbul, kan man næppe tvivle på. Men alene på det trafikale område kan man bruge meget tid. Hver dag i denne by er en ny op-

levelse, og den enorme trafik på Bosporus bliver man aldrig træt af at se på.

-tl-

NB: Ovenstående oplevelser stammer fra før åbningen af den enorme bro over Bosporus-strædet. En meget stor del af den bilende trafik går nu over denne bro, og de samme store køer ved færgstederne kendes ikke mere. Men fortsat er passagertrafikken stor med de mange færger og skibe, og jernbanetrafikken ledes også fortsat over med færgerne.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESSEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

POUL B. RUDOLPH

Østergade 20 . Struer . (07) 85 16 27

Åben 9-12 og 13-16

ADVOKAT

UFFE BALLER

St. Torv 3 . Århus . Tlf. (06) 12 62 33

Møderet for landsret

Ans

Bag den gode smag

KRÆMMERHUSET

Østre Langgade 3 . Ans . (06) 87 03 19

Alt i lækkert brød og kager - konfektur - chokolade - dessertis

Vi har dejlig Merrild kaffe

Ålestrup

Vore funktionærer anbefales

Kaldahls Eftf.

OVE SKYUM

Vestergade . Ålestrup . (08) 64 10 63

Guld - Sølv - Ure - Optik

1. kl.s reparationer udføres på eget værksted

Aars

Gå i specialforretning, hvor udvalget er størst og priserne mindst ...

ÅRS TÆPPECENTER ApS

V. Boulevard - Tlf. (08) 62 33 82

Vi ta'r mål og lægger på

Kom ind og få en tæppesnak

Fin parkering

Farsø

Smarte piger og drenge går i ...

»BUTIK SØS«

Nørregade 28 - (08) 63 22 86 - Farsø

UNG MODE - vær velklædt i cowboy-tøj og fløjlstøj.

Kom ind og få en tøjsnak.

STEDET FOR HAM OG HENDE

Højslev

Vi handler i ...

HØJSLEV BLOMSTER

Viborgvej 218 - Tlf. 53 59 42

Frugt - Grønt - Blomster

Dekorationer - Kranse

Altid friske varer

Bjerringbro

Ingen opgave er for stor - gå til fagmanden

Guldsmed POUL ERIK JENSEN

Nørregade 11 - Bjerringbro

Tlf. (06) 68 34 11

Stort udvalg i guld, sølv, gaveartikler

Individuelt guldsmedarbejde udføres

efter Deres specielle ønsker

Med venlig hilsen

Birthe og Poul Erik Jensen

Tograpport fra Slangereupbanen

5. del – Af togfører E. Havmøller Sørensen

»Ud i det blå«

Nævnes skal det også, at banen dengang blev flittigt brugt til diverse filmoptagelser. »Herude fandtes det rigtige miljø!«.

F. eks. optoges Törk Haxthausens »Vores lille by« med den hyggelige skuespiller Henry Nielsen som lokomotivfører, herude.

Den mest kendte er dog vel nok »Fra den gamle Købmandsgaard« (»Jul i Købmandsgaarden«) med Helge Kjærulff-Schmidt i rollen som stationsforstander, og hvor samme Henry Nielsen igen spillede lokomotivfører. Filmen spilles endnu hvert år omkring jul – sammen med »Nøddebo Præstegaard« – i biograferne. Det er en typisk dansk folkekomedie, en rigtig julehyggefilm, hvis handling udspilles i og omkring en gammel købmandsgård, og en jernbanestation – Slangereup!

Og det allersidste tog i den berømte serie »Politikens Blå Tog«, arrangeret af det københavnske dagblad, gik til Furesø og Fiskebæk med det smukt beliggende hotel.

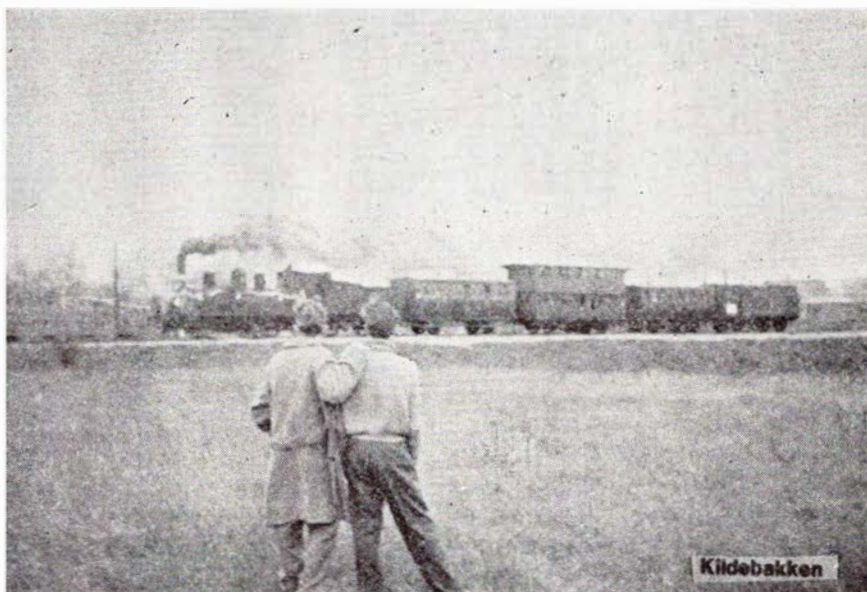
De fleste vil vide, at det idylliske Fiskebæk Hotel lå ved Farum Sø og Furesø Trinbræt, lige netop dér, hvor den så sørgeligt berømte motorvejsbro nu ligger. Når Fiskebæk-motorvejsbroen er sørgeligt berømt, så skyldes det, at den kort før sin indvielse i februar 1972 styrtede sammen – iflg. folkeviddet, fordi narkomanerne havde »ædt pillerne«!

»Politiken« havde hos DSB opnået tilladelse til at benytte de gamle museumsvogne fra 1880'erne, incl. en gammel toetagers vogn, som de kørte med på Klampenborgbanen fra ca. 1870 til 1932.

Toget, forspændt en nypudset G-maskine, udgik fra Hovedbanegården, kørte via Godsforbindelsesbanen til Lersøen, hvorfra det bakkede over på København L., og jeg er 99 pct. sikker på, at det var sidste gang, disse gamle vogne blev benyttet til passagertransport.

Toget i sig selv var et festligt skue, og der var trængsel oppe på første sal i den gamle toetagers vogn, hvor der kun er ca. 165 cm fra gulv til loft.

Deltagerne i disse »Politikens Blå Tog«-arrangementer, hvis oprindelse går tilbage til begyndelsen af 1930'erne, anede på forhånd aldrig noget om, hvor



Det sidste tog i den berømte serie af dagbladet »Politikens blå tog«, som her passerer Kildebakken. Billedet er taget af Anton Engstrøm lidt nedenfor Kildebakkegårds Allé i Søborg, hvor det store boligkvarter Hagavej-Solnavej nu ligger.

rejsen gik hen, men de må have vidst, at toget var sammensat af gammelt museumsmateriel, for mange af damerne havde iklædt sig krinolinekjoler og store hatte (anno 1880), mens flere af de mandlige deltagere bar bowlerhatte og kunstige overskæg. Det var jo, før det atter blev moderne med hår og skæg!

På en perronvogn på København L. stod 5 kasser øl og sodavand, som skulle læsses ombord i toget, så deltagerne kunne få slukket tørsten under den langvarige rejse. Jeg husker, at der blev givet »grønt lys« for toget, inden øllet var læsset ombord. Men heldigvis holdt togføreren et vågent øje med, at det hele blev læsset ind, før han fløjtede afgang. Selv kunne han jo ikke tillade sig at smage på de våde varer, selvom han blev det tilbudt (det var såmænd ikke fordi, han ikke kunne lide det!), men han skulle også foretage billetkontrol ved at balancere frem og tilbage på de gamle vognes udvendige løbebrætter, under togets vilde fart på maksimalt 30 km i timen. Der var strenge instrukser i særtogsanmeldelsen om, at hurtigere måtte der ikke køres med de gamle vogne.

Det kan i den forbindelse tilføjes, at såvel en af de gamle toetagers personvogne som et gammelt damplokomotiv

(P 125 – »Lille P«), der i mange år har kørt på Slangereupbanen, kan beses på jernbanemuseet i Odense. Det nye museum, der har til huse i de tidligere remisebygninger på Odense Banegård, er absolut et besøg værd!

Der var vel egentlig noget symbolsk i, at DSB lod det gamle museumstog befare Hareskovbanen. Bortset fra, at hastigheden nu efter ombygningen til S-bane, og efter, at banen er blevet indhegnet, har kunnet forøges fra 70 km/t til 90 km/t, så er der sandt at sige aldrig herude, hverken før eller efter statsovertagelsen, blevet gjort noget forsøg på at gennembryde lydturen. »Men den, der ager med stude, kommer jo også frem«, og selvom vi med hensyn til vognmateriel er blevet sådan lidt stedmoderligt behandlet, så kan man kun få det indtryk, at beboerne langs Hareskovbanen har været godt tilfreds med deres gamle tog, som ofte gennem årene er blevet skamrost i lokalaviserne som »et hyggeligt tog«.

Der kunne fortælles meget mere, der er jo også sket meget i de sidste 20 år, tiden har ikke stået stille siden da. Nogle har måske fået det indtryk, at jeg lider lidt af den »sygdom«, man med et nyt modeord kalder »nostalgi«. Om dette ords betydning står der i mit leksikon følgende: »Sygelig hjemvej;

depressiv eller disharmonisk tilstand ved ikke-tilpasning til et nyt miljø«!

Der er nok noget om det! – I hvert fald var jeg ved at blive rørt til tårer forleden, da en pæn ældre mand (med vand i øjnene og bevægelse i stemmen) fortalte mig, at i hans unge dage kunne man købe billetter, af hvis påtryk det fremgik, at de var »Gyldig til en rejse fra København L. til Hareskov og retur, incl. 3 stk. smørrebrød, 1 øl og en stor snaps i Hareskovpavillionen«!

Det er vel overflødigt at tilføje, at denne ældre mand selvfølgelig mente, at ideen burde genindføres!

Konklusionen

Formålet med disse kapitler af Slangerupbanens historie skulle være at tilbagevise påstanden om, at det skulle være kedeligt at have kørt frem og tilbage herude på »træbanen«.

– Det har *aldrig* været kedeligt! –

Derimod er det lidt kedeligt at tænke på, hvor lidt der snart er tilbage af alle disse (næst efter Dyrehaven) københavnernes mest yndede udflugtsmål, midt i Nordsjællands skønneste natur. Hareskoven er lige så dejlig, som den altid har været, selvom man i bilismens hellige navn har skåret den igennem for at skaffe plads til en motorvej.

Af Hareskovens mange hyggelige restauranter og traktørsteder er der nu kun få tilbage. Fiskebæk Hotel er nedrevet for at skaffe plads til en stor grå betonklods af en motorvejsbro. Både-farten på Furesøen fra Holte/Frederiksdal til Fiskebæk er indstillet. Den gamle Frederiksdal Kro er nedbrændt og aldrig genopbygget. I stedet bygges på stedet et luksushotel – Hotel Hvide Hus – hvor ingen mennesker havde råd til at komme, hvorfor hotellet måtte lukke og blev solgt til OK-fonden, der ville omdanne det til plejehjem.

Til gengæld er vi nået så vidt, at man i supermarkedet kan købe »ægte« skovluft på spraydåse!

Ak, hvilken forandring!

Man kalder det fremskridt!

E. Havmøller Sørensen,
tgf. Kh (fh. Nøl).

Frederiksberg Karosserifabrik
P. Andersensvej 17 . København F
Telefon FA 374 . Go 4525
Førerhuse til specialtroljer
Fremstilling af specielle karosserier
Opretning af autoskader
NY ADRESSE FRA MARTS 1978

Sørgesangen ved Hareskovbanens elektrificering den 24. september 77

AT befolkningen langs hareskovbanen trods megen kritik holdt af »deres« jernbane, det vidner den interesse, banen blev vist ved overgangen til S-bane, tydeligt. Flere sange blev til dagen digtet, vi kan ikke finde spalteplass til

dem alle, men nedenstående »sørgesang« fortæller lidt om de følelser, mange trofaste Hareskovbanekunder, ja, endog KSB-kunder, nærrede for banen. Sangen synges på melodien »Stakels Hanne«, hvis De kender den. Den talentfulde digters navn er redaktionen ubekendt.

Sørgesang

Kære venner og veninder, mon I stadigvæk erin'der dengang vi med damp foroven kørte folk og fæ i skoven? – helt i Slangerup vi endte, før mod Nørrebro vi vendte, det var tider – det var tider! – nu jeg græmmer mig og lider.

Og til som'rens glæder hørte, man med åben skovvogn kørte, sommerklædte folk, som glade ikke stress og hastværk ha'de, men en skotøjsæske mad'er, og en »lille een« til fader, over skoven, som en fane, bølged' dampen fra vor bane.

Var de unge mænd lidt rappe, ku' de under rejsen snappe en buket til »hjerterdame« – romantikken leved' kna'me! mens et dampfløjt kækt bekendte: »Slangeruppen« er i vente, ak, de skønne, glade dage kommer aldrig mer' tilbage.

Der var ofte tørst til stede i maskinens støv og hede! så det hændte, den ku' svigte, når man Farum fik i sigte!! ned i grøften, hen ad sporet – og en bajer ned i »Foret«, lidt forsinket – let »forfrisket« – vi mod Buddinge kro os listed'!!

Men med DSB ved styret, blev det gamle damp tog »fyret« turen ud til Hareskov'ne, gik ekspres med motorvogne, nogen synes, fart er lykken, – men vi andre savned' hyggen. dog, de flinke togbetjente ofte sorg til glæde vendte.

Ikke noget med, at køre – før enhver var inden døre, alle kunderne de kendte, og lod sindigt toget vente, skolebørn, som var lidt støj'ne, de fik skænd med smil i øjn'ne, mens billetterne blev »hakket«, blev om mange ting der snakket.

Nye skikke – nye tider – og med »strømmen« snart vi glider, S-tog har nu overtaget, og vi kipper trist med flaget, for epoken, som nu slutter, og det gamle tog, der »futter« bort fra sine kendte skinner – tak for alle gode minder.

Farum

Vil De have noget lækkert – så gå i
»GÅSEGRILLEN«
Farum Bytorv 47 . Farum . (02) 95 41 47
Vi har alt ud af huset – øl – vand og vine – og husk det er os med de lækre og »ægte« grillstegte kyllinger
Har De prøvet grillens specialitet: hvidvinsdampede og friturestegte rødspættefileter
Åbent hver dag til kl. 22

Birkerød

Kør ind til ...
TEXACO SERVICE
Kongevejen 158 – Birkerød
Telefon 81 04 15
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-service – Husk vor velassorterede kiosk med det store udvalg i tobaksvarer – aviser – vand – konfekturer og is m.m. Åben hverdage til kl. 22, søn- og helligdage til kl. 20.
Med venlig hilsen
EBBE WILLERUP

Hvor godtfolk mødes

RESTAURANT »HJORTEN«

Vesterbrogade 2 — Århus
Telefon 12 21 10

Kon ind og hyg Dem og slap af i
hyggelige omgivelser

Med venlig hilsen
NIELS GADEGAARD

Hvor godtfolk mødes

RESTAURANT GYNGEN

Volden 18-20 . Århus . Tlf. 13 10 87

God betjening — venlig atmosfære
Lad også Gyngen blive Deres fristed
Venlig hilsen Karin og Knud Nissen

MUSIK og DANS

Stedet, hvor man hygger sig

RESTAURANT SØSPORTEN

Telefon (06) 12 16 67 — Århus

Torsdag: AMATØRAFTEN

Fredag og lørdag: BAL

Vi ses — Med venlig hilsen
BIRTHE og HENRY

Etatens folk bruger

ÅRHUS NY MINITRANSPORT

Flytning — kørsel udføres hurtigt og
samvittighedsfuldt

Ring telefon (06) 16 96 17
og få et godt tilbud

Vore funktionærer handler i

FRUGTHUSET

Jordbrovej 21 . Århus . (06) 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager. — Stort udvalg i blomster og planter. — Gå altid i specialforretningen — så er De sikker på friske varer

Kør ind til

GULF SERVICE

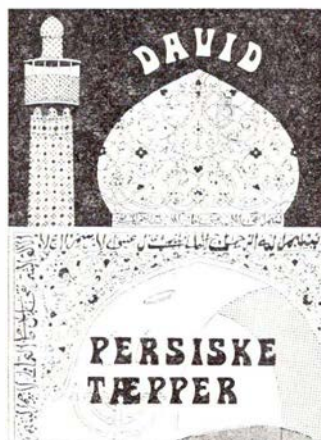
Hj. af Kystværnsvej og Strandvejen

Århus — Tlf. (06) 13 12 92

Benzin — Olie — Smøring

Quick service udføres

Hurtig og venlig betjening



Sankt Clemensstræde 16 — Århus

Specialforretning for håndknyttede
persiske tæpper — Egen import
10 års bytteret

Telefon (06) 19 20 36

Stedet for Gourmeter ...

RESTAURANT HYTTEFADET

Vesterbrogade 38 — Århus

Telefon 13 16 37

Spec.: Alt godt fra havet i alle variationer — samt lækre kødretter.

Med venlig hilsen

HANS og GRETE NORDGAARD

Gå ikke forgæves — gå til

K. S. MARKED

Reginehøjvej 49 E — Århus

Telefon 16 52 02

Stort udvalg i kolonial — konserves — vine — tobaksvarer — årstidens grøntsager. — Dybfrost. — Husk vi har altid et godt tilbud til Dem.

Med venlig hilsen

KJELD SØRENSEN

Vi handler i ...

VESTERBROS OSTEHUS

Vesterbrogade 4 — Århus — Tlf. 12 04 56

Altid vellagrede oste — fine specialiteter fra ind- og udland.

Osteanretninger Javes på bestilling.

Med venlig hilsen

AGNETHE SØRENSEN

Køb hos den rigtige slagter ...

SLAGTER BJERRUM

Ekkodalen 2 — Århus — Tlf. 16 92 34

Kød — Flæsk — Alt i hjemmelavet pålæg

Husk vore tilbud på gode ugepakker

Altid mørt og vellængt oksekød

Ring og vi bringer gerne kød og

smørrebrød

Vejen til bedre kondi går gennem



Bruunsgade 62 . Århus . Tlf. 19 80 40

Vi fører alt i sportstøj — rekvisitter — sko — tasker — alt i førende mærker

Kig ind og få en sportssnak

Specialforretningen med det
store udvalg

»DRAGEFISKEN«

Vesterbrotorv 6 . Århus . tlf. 13 83 82

Alt i fugle — fisk — dyr — bure — akvarier samt tilbehør

Vi handler i

FYNSGADES KIOSK

Fynsgade 6 . Århus . tlf. (06) 13 12 23

Alt i dag- og ugeblade — tidsskrifter — skriveartikler — konfekturer — chokolade — tobaksvarer — aut. tipsforhandler

Med venlig hilsen

Karin og Gunnar Bibt Pedersen

Den gode betjening får De hos

KØBMAND SVEND PAULSEN

Knud Rasmussens eftf.

Trepkasmgade 25 . Århus . tlf. 13 54 80

Alt i kolonial — konserves — vine — tobaksvarer — stort udvalg i dybfrost — Det er os med den gode kaffe —

Sætter De pris på noget godt

ELITE CHOKOLADE

Kannikegade 12 . Århus . Tlf. 12 38 18

Stort udvalg i chokolade og konfekturer. Prøv vore lækre hj.lavede chokolader. Fine gaveæsker i mange størrelser og priser

Med venlig hilsen

Elite Chokolade

Kør ind til

B P SERVICE

Viborgvej 200 . Århus . Tlf. 15 51 04

Benzin — Olie — Smøring

Husk vor bilistbutik

Hurtig og venlig betjening

Alt i autoreparationer og opretning

Guide til Grenåbanen

I det sidste årstid har der været talt meget både for og imod en nærbane fra Århus til Hornslet. Endnu er det ikke afgjort om nærbanen kommer, eller persontrafikken på banen nedlægges; men under alle omstændigheder sker der væsentlige ændringer med banen i løbet af et par år. Hvis man vil opleve Grenåbanen som almindelig DSB-sidebane er det på høje tid.

Lad turen starte på Århus Østbanegård, der er en dejlig gammel, men meget forfalden stationsbygning.

Omtrent midtvejs mellem Århus Ø og Lystrup er på banens vestside Sindalsvej sidespor til et par virksomheder. Sidesporet betjenes af rangertræk fra Århus. Mellem Lystrup og Hornslet er i Skødstrup på banens østside et sidespor til Brdr. Jacobsens bolchefabrik. Til rangering mellem fabrikken og godstoget benytter fabrikken en gammel motortrolje. Sidesporet nedlægges dog i løbet af kort tid.

I Ryomgård er der næsten alt, hvad der hører til en gammel station, 3-sporet remise og drejeskive, vandkran, vandtårn og tjenesteboliger. I stationens østende ses planum fra den nedlagte Gjerrildbane dreje fra i nordøstlig retning.

Planum fra den også nedlagte Ebeltoftbane støder til Grenåbanen fra syd ved Trustrup. Fra ETJs krydsning med hovedvej 15 og næsten til Trustrup station benyttes ETJs planum til cykel- og gangsti.

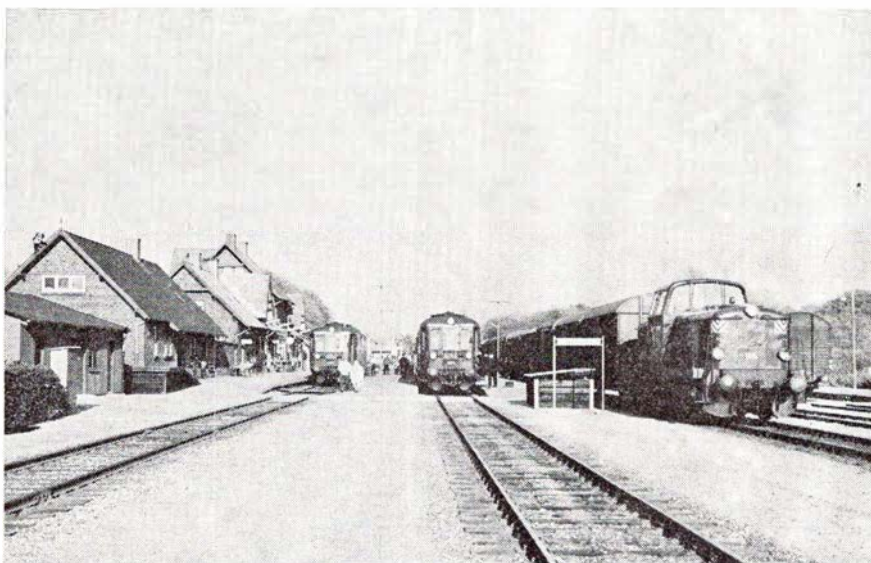
I Grenå er der nok at se på for en jernbaneinteresseret. Her rangeres liv-

ligt med stationens Köff-traktor fra om morgenen til i hvert fald først på eftermiddagen på stationen og den 3 km lange havnebane.

Det kan tilrådes fotografer at gå hen ad Kannikegade og Århusvej næsten til jernbaneoverskæringen på Århusvej. Herfra kan man på den sydlige side af banen se en sti, der går langs åen. Ved at gå et lille stykke hen ad denne sti er der mulighed for at få et meget fint billede af godstoget, der kommer til Grenå kl. 07.50, idet det passerer jernbanebroen over Grenåen.

Fra havnebanen går det tidligere forbindelsesspor til Gjerrildbanen. Sporet benyttes ikke mere, og det ender nu blindt ved byens kirkegård. Det kan ikke betale sig at lede efter yderligere rester af RGGJ i Grenå. Stationen er brændt for nogle år siden og nu helt væk, og remisen er ombygget og udvidet til Civil-Forsvaret og brandvæsenet. Stationsarealet er bebygget. Lidt længere nede ad havnebanen går sidesporet til Dansk-Norsk Kvælstoffabrik fra. Havnesporet slutter med et par forgreninger på havnen. Fra Kvælstoffabrikken sidespor går et industristamspor fra, som man kan følge helt ud til stranden og tilbage ind i landet til blandt andet De danske Spritfabrikker.

Der er megen smuk natur langs Grenåbanen, så der er gode muligheder for en god travetur i det dejligt afvekslende landskab, hvis man har lyst til det. Det kan anbefales at stå af toget



Ryomgård station, mens der endnu var travlhed på denne forgreningsstation, nemlig i maj 1971, kort før Randers-Ryomgård indstillede persontrafikken.

Herning

Få mest for pengene – gå til
»DAKO« KØBMANDEN
Gl. Landevej 122 . Herning
Tlf. (07) 12 21 22

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer – Stort udvalg i dybfrost
Husk vi har altid et godt tilbud.
Med venlig hilsen »Dako« købmanden
v/ Kaja og Arne Frahm

Jyllands største specialforretning i
autotilbehør

JARI AUTO

Vestergade 25 . Herning
Tlf. 12 28 06 . 12 29 77

Alt i overtræk – lys – sikkerhed –
værktøj – olie – musik – vi har det hele

Ikast

Lad det også blive Deres fristed –
hvor venner mødes



Østergade 25 . Ikast . (07) 15 41 98

Velplejet øl – spirituosa – samt et godt
stykke smørrebrød

Med venlig hilsen
Birthe og Finn Pedersen

Gå hellere straks i

radio & tv centret

Strøget 46 – Ikast – Tlf. (07) 15 44 22

STEREO. Her finder De alle kendte
mærker. – 1. kl.s reparationer udføres
på eget værksted.

Med venlig hilsen
Knud Frandsen og Per Nielsen

Aarhus og omegn

Smarte piger går i MODETØJ fra

LOUISE

Tordenskjoldsgade 9 - Århus

Telefon 10 29 25

Vi fører SWEKI - SKOVBO og m. m.
Navne, der borger for snit og kvalitet
Kig ind og få en tøjsnak

Bag den gode smag

Brød- og konfektureforretningen

Rudolf Wulffsgade 17 . Århus

Tlf. 14 14 59

Altid frisk og lækker brød - stort udvalg i chokolade og konfektur - fine gaveæsker - Dessert-is m. m.

Brugsting - Blomster



Pernille
Sønder Alle 24
8000 Århus C
tlf. 13 93 02

Vore damer anbefales

»SALON NET«

(Hjortshøj gl. mejeri)

Virupvej 61 . Tlf. (06) 22 18 59

Alt indenfor moderne hårpleje

Hurtig og venlig betjening

Åben hverdage 9-17, fredag 9-19

Lørdag lukket

Kød er en tillids sag - køb hos den rigtige slagter

DERES SLAGTER

Tranbjerg Centret . Tlf. (06) 29 39 59

1. kl.s kød og flæsk - hj.lavet pålæg

Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse

Altid velhængt oksekød

Husk vore ugepakker - Vi mødes hos

Jytte og Allan

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Silkeborgvej 702 . Brabrand

Tlf. 26 18 01

Benzin - olie - spar penge - tank selv

vi hjælper Dem gerne

Med venlig hilsen

Svend Erik Hansen

Hvor man spiser godt - og uden ventetid

TEMPO CAFETERIA

Nr. Allé 51 . Århus . tlf. (06) 13 63 64

Hver dag en spændende middag - og altid frisklavet kaffe og frisk bagværk.

Skal de have fest ta'r vi besværet -

Platter og lækker smørrebrød også ud

af huset. **HUSK** vi serverer morgen-

kaffe fra kl. 6. - Med venlig hilsen

Anni og Anders

Vi har det hele

NORDBYENS KIOSK

v/ Ove Dalstrup

Illerupvej 38 . Århus . Tlf. 16 09 68

Alt i dag- og ugeblade - skriveartikler -

tobaksvarer - chokolade - konfektur -

tips

Specialforretning for smarte piger

T R MODECENTER

Svaletorvet - Gellerup Center

Brabrand - Tlf. (06) 25 02 44

Hvor etatens og andet godfolk mødes

BOULEVARD CAFEEN

Odensegade 45 - Århus - Tlf. 12 37 02

Lad også det blive Deres fristed

Her er hygge og venlig betjening

Med venlig hilsen - BENT

Gå hellere straks i

VIBY KØKKENCENTER

Skanderborgvej 190 . Viby J

Telefon (06) 14 32 33

Gælder det nyt eller modernisering af

Deres køkken - så kom ind og se vort

store udvalg

Stort udvalg i garderobeskabe - kom

ind og få en køkkensnak - Tilbud gives

gerne. Vi giver 10 pct. til etatens folk

Husk - håret er kvindens stolthed

SALON BYVANGEN

Grundtvigsvej 24 . Viby J . tlf. 14 47 55

Alt indenfor moderne hårpleje udføres

af kyndig og venlig betjening

Med venlig hilsen Joan Andersen

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker
Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus
Telefon 13 77 22

Gå ikke forgæves - gå straks til

GRØNNE

Rundhøj Centret . Højbjerg

Telefon (06) 14 83 70

Alt i herre-, drenge- og fritidstøj

Pigetøj og babytøj

De handler med garanti hos GRØNNE

- stedet hvor man kommer igen

Vore damer går i

SALON »RIE«

Viby Ringvej 131 . Viby . tlf. 15 92 10

Stedet for moderne hårpleje

- vær moderigtigt klippet

Stedet hvor man kommer igen

MØLLEVANGENS CAFETERIA

Helge Rodesvej . Århus . (06) 10 43 50

Selskabsmiddag - Luxusmørrebrød

God daglig middag: 2 retter + kaffe

(pensionærrabat) - Morgen complet fra

kl. 7-11. - Altid en lækker søndagsmid-

dag fra kl. 11-17. - Smørrebrød - Kyl-

linger - Pølser

Selskaber modtages gerne

Smyk Deres hjem med farver fra

VESTERBROS FARVEHANDEL

Vesterbro 8 - Århus - Tlf. 12 67 77

Tapet - farver - lak - gulvbelægning

Alt til GØR-DET-SELV - Kom ind og

få en farvesnak.

Med venlig hilsen

N. J. MØRK CHRISTENSEN

i Hornslet og trave ad vejen til Rosenholm Slot, fortsætte forbi det mod banens store kurve et par kilometer efter slottet. Straks man har passeret under banen skal man dreje til højre ad en smal bivej mod Mørke. Når man har vandret ca. 1 kilometer ad denne vej, er man kommet omkring 5 meter over banen, og man har nu en pragtfuld udsigt over hele Rosenholmkurven. Fra Mørke fortsætter man til det idylliske lille trinbræt Dagstrup og herfra videre over markerne til den tidligere Thorsager station, og alene dette område er hele turen værd. I en kurve går banen gennem en nåletræsplantage, og midt i det hele ligger Thorsager tidligere station. Fra Thorsager til Ryomgård er der ikke mulighed for at komme banen nær ad offentlig vej, og landevejen er ikke særlig spændende, så det anbefales at tage med en rutebil.

Fra Ryomgård til Kolind er der også kønt, blandt andet omkring Koed trinbræt og især selve Kolind station.

Der er gode muligheder for at få et godt måltid mad til en rimelig pris i kvarteret omkring kirken i Grenå. Et ordentligt hotelværelse til en rimelig pris kniber det imidlertid med at få.

Er man medlem af Dansk Vandre-
laug, kan man med fordel overnatte i
vandrehjemmet Djursvold i Gjerrild.
Det er indrettet i RGGJs tidligere remi-
se, og banens smukke station og funk-
tionærboliger står her stadig. Der er,
ikke at forglemme, en smuk natur ved
Gjerrild.

God tur!
Ole Lind Jørgensen.

Haasum

Kom godt ud og hjem – kør med
Bettys Minibus og Turistfart
Haasum . Tlf. (07) 56 63 18
Rutineret chauffør – velholdte vogne
Svarer dag og nat

Rønede

Vi ses på
RØNDE CAFETERIA
Hovedgaden 16 . Rønede . tlf. 37 14 25
– hvor venner mødes
et godt sted at gæste –

Hovedgaard

Tag noget lækker med hjem
eller spis det her

GRILLHYTTEN
Horsensvej 29 . Hovedgaard
Tlf. (06) 66 16 88

Alt i grill-varme frikadeller – pariser
toast m.m. Det er os med de store
kyllinger. – Venlig hilsen
Erik Møller

Skals

Altid friske varer ...

DALSGÅRDS BLOMSTER
Skals – Tlf. (06) 69 42 95

Dekorationer – visitbuket – krans

Alt i årstidens frugter og gaveartikler
m.m.

73 Århus-Grenå og omvendt

gyldig 25.9.77—27.5.78

km	tog nr klasse	850 2	856 2	864 2	870 2	1870 2	878 2	1880 2	1882 2	1883 2
0	Århus H. 55. af	6.35	7.34	11.02	13.23	16.02	16.23	19.02	22.02	23.30
1	Århus Havnestation af	6.35	7.34	11.02	13.23	16.02	16.23	19.02	22.02	23.30
2	Århus Ø. af	4.46	7.45	11.13	13.34	16.13	16.34	19.13	22.13	23.33
11	Lystrup. af	5.08	8.09	11.37	13.58	16.37	16.58	19.37	22.37	23.37
25	Hornslet. af	5.15	8.17	11.45	14.06	16.45	17.06	19.45	22.45	23.45
31	Mørke. af	5.15	8.17	11.45	14.06	16.45	17.06	19.45	22.45	23.45
33	Dagstrup. af	5.28	8.28	11.48	14.09	16.48	17.09	19.48	22.48	23.48
40	Ryomgård. af	5.28	8.28	11.56	14.17	16.56	17.17	19.56	22.56	23.56
44	Koed. af	5.37	8.37	12.01	14.22	17.01	17.22	20.01	23.01	24.01
46	Kolind. af	5.37	8.37	12.05	14.26	17.05	17.26	20.05	23.05	24.05
58	Trustrup. af	5.49	8.49	12.17	14.38	17.17	17.38	20.17	23.17	24.17
69	Grenå. an	5.59	8.59	12.27	14.48	17.27	17.48	20.27	23.27	24.27

km	tog nr klasse	851 2	857 2	865 2	1869 2	871 2	1871 2	881 2	1881 2	1883 2
0	Grenå. af	6.17	9.31	13.41	14.31	16.41	17.31	19.55	20.31	23.31
11	Trustrup. af	6.27	9.42	13.52	14.42	16.52	17.42	20.06	20.42	23.42
23	Kolind. af	6.38	9.54	14.04	14.54	17.04	17.54	20.18	20.54	23.54
25	Koed. af	6.40	9.57	14.07	14.57	17.07	17.57	20.21	20.57	23.57
29	Ryomgård. af	6.45	10.04	14.17	15.04	17.17	18.04	20.28	21.04	24.04
36	Dagstrup. af	6.51	10.12	14.24	15.12	17.24	18.12	20.35	21.12	24.12
38	Mørke. af	6.55	10.17	14.29	15.17	17.29	18.17	20.40	21.17	24.17
44	Hornslet. af	7.01	10.23	14.36	15.23	17.36	18.23	20.47	21.23	24.23
58	Lystrup. af	7.13	10.36	14.50	15.36	17.50	18.36	21.00	21.36	24.36
67	Århus Ø. an	7.22	10.46	15.00	15.46	18.00	18.46	21.10	21.46	24.46
68	Århus Havnestation. an	7.22	10.46	15.08	15.46	18.08	18.46	21.10	21.46	24.46
69	Århus H. an	7.33	10.57	15.11	15.57	18.11	18.57	21.21	21.57	24.57
	Fredericia 70. an	9.33	12.33	16.33	17.33	19.33	20.33	23.07	23.33	26.33
	København H 70, 60. an	12.57	16.13	20.13	21.13	23.13	0.13	3.09	4.09	7.44
	København H 55. an	12.29	15.45	19.49	20.49	22.49	0.13	3.14	4.14	7.49

a tiden gælder hovedlandevejen
b tiden gælder rutebilstationen
c tiden gælder rutebilstationen
1 2 3

a tiden gælder rutebilholdstedet på Kystvejen
b tiden gælder rutebilstationen
c tiden gælder rutebilstationen
d ikke @, dog 15/10, 22/10 og 25/3 *
e forbindelse opå på Århus Havnestation
f @ samt 22/3, 20/4 og 3/5, ikke 24/3 og 21/4 end-
videre 12.58
g nat efter 1 undtagen nat efter 25/12, 23/3, 24/3,
26/3, 21/4, 4/5 og 14/5

hverdag
søn- og helligdag
@ undtagen lørdag
@ lørdag og søn- og helligdag
@ fredag
@ lørdag

Aarhus og omegn

Hvor venner mødes

BODEGA 65

Jægergårdsgade 65 . Århus . 13 12 21

Lad også det blive Deres fristed
Med venlig hilsen FINN og BJARNE

Etatens folk handler i

TROPEKÆLDEREN

P. Fabersvej 37 . Århus . tlf. 16 11 88

Akvarier – Fugle – Fisk –
Planter – Foder – Tilbehør

Stedet hvor man mødes

STRANDVEJENS STEAK-HOUSE

Nordre Strandvej 5 . Risskov . 17 59 33

Grill-retter – lækker smørrebrød
og platter

NB: Lad os tage besværet ved Deres
fester. – Alt ud af huset – Ring og få
et godt tilbud

Med venlig hilsen
ESTHER og JOHN SCHRIVER

Sy selv – den bedste maskine –
det bedste resultat

HUSQVARNA SY-SHOP

Gellerup Center . Brabrand . 15 26 16

Stort udvalg i nye og brugte maskiner
Alt i sy-tilbehør – Kig ind – vi hjælper
gerne med råd og vejledning

Lad også dette blive Deres fristed

HYGGEKROEN

Silkeborgvej 257 . Åbyhøj . Tlf. 15 70 89

– hvor venner mødes –

CHEVRON SERVICE

ved P. Andersen
Grenåvej 189 – Risskov – Tlf. 17 73 69

Benzin – olie – vask – smøring samt
stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres

Selvbetjening – Stor kiosk

Et besøg værd

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus

Prøv vore lækre grill-kyllinger
Pølser – Ribbensteg-sandwich
Specielle kinesiske retter, hjemmelavet
forårssuller. – Tag maden med hjem –
eller vi bringer gerne.

Åben hver dag fra kl. 11–21.

Telefon 12 70 47

Venlig hilsen – Betty og Kan-Wing

Vær moderigtigt klippet – gå i

PIAs HAIRCENTER

Trigeparken 26 . Århus . (06) 23 13 77

Alt indenfor moderne hårpleje
Spec.: Klipping i alt indenfor damer
og herrer
Med venlig hilsen Pia

Bag den gode smag

»ARIBA« CHOKOLADE

Tordenskjoldsgade 25 . Århus
Tlf. 16 88 30

Alt indenfor chokolade og konfektur
Fine gaveæsker i alle prislag

Kør ind til

SHELL

Grenåvej 150 . Risskov . tlf. 17 78 08

Benzin – olie – smøring – alt til bilens
pleje – autotilbehør. – Moderne vaske-
maskine (lukker kl. 20)

Åben alle hverdage kl. 6.30–24
Søndage kl. 8–24

Ryomgaard

Gå først i Bixsen

»BIXSEN«

Ryomgård – Tlf. 39 90 98

Hold ind til

RYOMGÅRD CAFETERIA

Tlf. (06) 39 42 44

Altid en god veltillavet middag
Frisklavet kaffe
Hyggelige omgivelser
med venlig betjening

Ørum Djurs

Flere og flere går til ...

FIRAN RADIO

Ørum Djurs – Tlf. (06) 38 11 68

Det er os med den gode

RADIO og TV-SERVICE

Ebeltoft

EBELTOFT EL-KØB CENTER

Nørreport 1 . Tlf. (06) 34 14 44

Belysning – Hvidevarer – Installationer

Alt arbejde udføres
nyt – samt reparationer

Grenå

Alle ender i bukser fra ...

»LOUISE«

Østergade 20 – Grenå

Tlf. (06) 32 22 90

Rødkjærso

Tandlæge

HENNING NYHOLM JENSEN

Nørrelanggade 6 . Rødkjærso

Telefon (06) 65 89 89

Konsultation kl. 9–17 mandag–fredag

Hammershøj

Gælder det blomster og planter –
så gå i

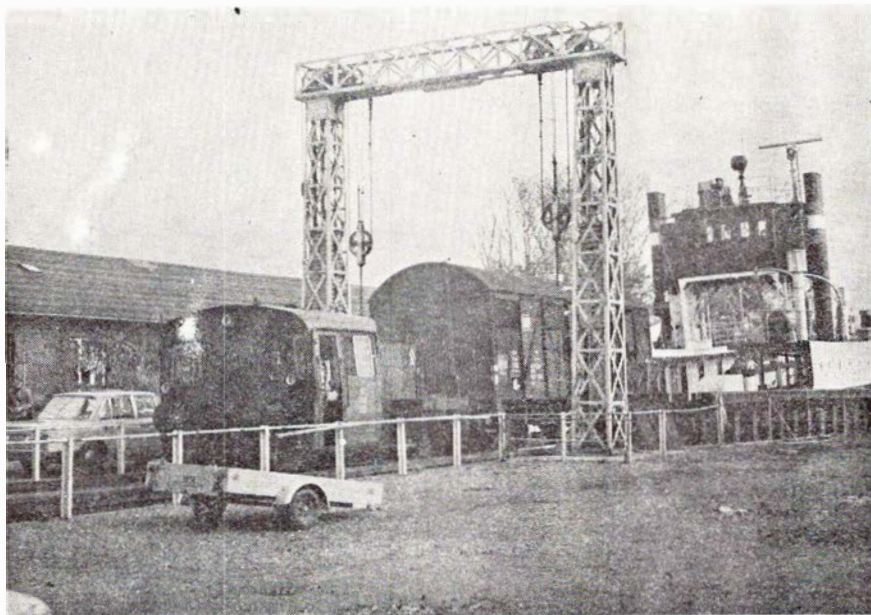
»DEN GAMLE MØLLE«

Viborgvej 60 . Hammershøj

Telefon (06) 45 14 76

Altid friske potteplanter og fikse
buketter – moderne binderi – alt til
haven. – Med venlig hilsen
Gartner Erik Andersen

Sallingsundoverfarten nedlagt



DSB Traktor 255 sætter godsvogne ombord på M/F MORSØ den sidste dag med regulær trafik. Foto: Erik M. Dalgaard Eriksen.

Fredag den 30. september 1977 afsluttedes officielt en epoke i DSBs færgehistorie. Denne dag sejlede de sidste planmæssige ture mellem Glyngøre og Nykøbing Mors med den mere end 44-årige jernbanefærge M/F MORSØ. Dagen efter foregik en mere officiel afskedtagen, idet Struer Jernbaneorkester tog over og gav et nummer i Nykøbing Mors, og driftsområdechef C. E. Andersen samlede en stor del af det nuværende og forhenværende personale, rutebilfolk samt kommunale repræsentanter til en mindre sammenkomst

på hotel »Bendix«.

Efter at de sidste godsvogne og Köf-traktor 255 var sejlet over til »fastlandet«, gik banetjenesten i gang med at rydde sporarealet, og få dage efter lukningen sejlede M/F MORSØ sin formentlig sidste tur på overfarten, idet den sejlede jernbanevognene med skinner, sveller m.m. samt troljen til Glyngøre.

Vort billede viser ombordsætning på færgen den sidste dag med regulær trafik, den 30. september. Fotografen var: Erik M. Dalgaard Eriksen.

Tohjulet jernbanejubilæum i Schweiz

I Schweiz kan man i år fejre hele to jernbanejubilæer. Det er 75 år siden, hovedparten af de daværende schweiziske jernbaner blev sammensluttet til *Schweizische Bundesbahnen* - SBB - eller på dansk »Schweiziske Forbundsbaner«.

Men samtidigt kan de samme »Forbundsbaner« se tilbage på 25 års tohjulet drift. Det er nemlig i år et kvart århundrede siden, SBB indførte cykeludlejning på sine stationer, og det kan nok være værd at mindes, for det har

lige siden været en særdeles populær foranstaltning. De 1200 herre- og damecykler - plus et mindre antal børneditto - trampes stadig op og ned ad Alperne af togpasagerer, som føler trang til at få lidt motion i en pragtfuld natur. Til gengæld er deres oprindelige kundekategori svundet ganske betydeligt ind: Den bestod fortrinsvis af handelsrejsende og andre forretningsfolk, som skulle besøge forbindelser i de lidt mere afsides alpe-egne, og som dengang straks opdagede, at cyklen var det ideelle befordringsmiddel.

Især når man atter skulle ned til stationen.

Horsens

EBBE IVERSEN

Tandlæge

Borgergade 24 . Horsens . (05) 62 53 63
Køb børnetøj i specialforretningen -

her er udvalget størst - gå i

»BUKSETROLD«

Hestedamsgade 16 . Horsens
Tlf. (05) 62 16 78
Modetøj til børn



Kør ind til

GULF SPAR TANK

Sonderbrogade 54 . Horsens
Tlf. (05) 62 20 30
Benzin - Olie

Døgnåben - spar penge - tank selv
Husk vor velassorterede kiosk

Vi handler i

CHRISTIANSENS BLOMSTERFORRETNING

v/ Birgit Juhl Nielsen
Stevedorevej 20 . Bækkelund . Horsens
Tlf. (05) 62 30 43

Alt i årstidens blomster og planter - grøntsager og sydfrugter - kranse - sammenplantninger - fikse brudebuketter - visitbuketter. - Med venlig hilsen
Birgit Juhl Nielsen

Lad også syning blive Deres hobby - alt til syning - på et sted

BERNINA

Smedegade 17. Horsens . (05) 62 35 55
Kvalitetsmaskiner, der kan det hele - Gode brugte og demonstrationsmaskiner - Reparationer - -Kom ind og få en sysnak. - Med venlig hilsen
KURT PEDERSEN

Stedet for smarte piger

SISSE

Thornbogade 14 . Horsens . tlf. 61 66 45

Altid det sidste nye i bukser - nederlede - bluser m.m.
Kom ind og få en tøjsnak

Randers

Spar penge – sy selv – gå i specialforretningen med syartikler

»SYÆSKEN«

Kirkegade 15 . Randers . tlf. 42 29 16

Lækre moderne fritidsstoffer

Stort udvalg i syartikler

Velkommen i Syæsken

Grethe Vestergaard

FOTOGRAF BJØRN HEDE

Storegade 14, 1. sal . Randers

Tlf. (06) 41 17 17

Moderne portræt- og reklameatelier
Åben mandag-torsdag 10-17
fredag 10-20, lørdag og søndag efter
aftale – ring og hør nærmere
Med venlig hilsen
Bjørn Hede

Alt under ét tag – hos

IVAN LARSEN

Glentevej 1 – Randers – tlf. 42 51 46

Special herresalon – Special damesalon
– Special ansigts- og skønhedssalon –
Special toupé- og paryksalon
Stedet for moderne hår- og skønheds-
pleje – Lukket mandag
Parkering lige uden for døren

Tag noget lækkert med hjem –
eller spis det her ...

SMEDENS GRILL-BAR

Burchersgade 4 – Randers – Tlf. 411050

Alt i lækkert grill – husk det er os
med de store kyllinger.

Med venlig hilsen
KIRSTEN PEDERSEN

Egå

Deres flytninger og transport er i
gode hænder – når De benytter

STORM'S BUDCENTRAL

Brovænget 1 – Egå – tlf. 22 41 17

Firmatransport – flytning – langture –
dag- og aftenkørsel – også i weekenden
Tilbud uden forbindende
Rabat til etatens folk
Byens billigste

Hadsten

Lad også det blive dit fristed

DROP-IN BODEGA

Østergade 45 . Hadsten . Tlf. 98 03 79

Hvor venner mødes – over et lille glas
På gensyn i Drop-In Bodega

Hobro

Lækkert og frisksmurt smørrebrød
får De i

BYENS SMØRREBRØD

Adelgade 74 . Hobro . (08) 52 26 26

Husk til fester – bestillinger modtages
på platter og anretninger

Diner transportable

Med venlig hilsen Marie Lammers

Vær prisbevidst – gå i

BRUGSEN

Sdr. Onsild . 9500 Hobro

Tlf. (08) 54 40 04

Her finder De alt i kolonial – konserver
– vin – tobaksvarer – det er os med
den gode kaffe. – Stort udvalg i dyb-
frost. – Husk: vi har altid et godt tilbud

En forretning med liv i

BYENS DYREHANDEL

Adelgade 45 . Hobro . Tlf. (08) 52 28 21

Alt i fugle og fisk – akvarietilbehør og
foder. Kig ind og få en dyresnak
Med venlig hilsen Villy Petersen

Lad også det blive Deres fristed ...

RESTAURANT

»JOHN BULL«

Adelgade 71 – Hobro – Tlf. (08) 52 28 22

Kom og nyd en drinks – eller et godt
stykke mad i hyggelige omgivelser

Med venlig hilsen
HANNE UDBY

Moderne piger er smart klædt på fra

BOUTIQUE BLOCH

Adelgade 74 – Hobro – Tlf. 52 35 65

Modetøj – Modesmykker – Lædervarer
Kunsthåndværk m.m.

Kig ind og få en modesnak

Vær moderigtig klædt i

JENTHO KJOLER

Valsgård gl. skole (5 km fra Hobro)

Tlf. (08) 52 08 11

Vi fører kjoler til enhver lejlighed
Bluser og dragter

Kyndig og venlig vejledning

Åben mand., tirsd- og onsdag 9-17.30
tirsdag 9-20, fredag 9-16, lørdag lukket

Nørager

TANDLÆGE

HANS TROEST

Jernbanegade 1 – Nørager

Tlf. (08) 55 12 58

Konsultation 9-16

Tversted

Mad som vor mor lavede den

DELIKATESSE og VIKTUALIE
Skolevej . Tversted . tlf. (08) 93 13 11

Lækkert smørrebrød – platter –
anretninger også gerne ud af huset –

Lad os tage besværet til Deres fester
Husk vor grillkylling

Med venlig hilsen Inger Jensen

Skjern

Rens og rensning er to ting, men
kvalitetsrensning er kun én ting –
så gå til

EGA – RENS

Nygade 3 . Tlf. (07) 35 03 45 . Skjern

Vi ordner Deres garderobe – boligtex-
tiler m. m. – hurtig og fagmæssig
Medl. af Dansk Renseriforening

Karup

Lad Deres vogn komme i trygge og
fagmæssige hænder

HEDENS AUTO I/S

Industrivej 40 . Karup . tlf. (07) 10 18 91

Moderne autoværksted – køb – salg

Med venlig hilsen

Flemming Vestrup – John Nielsen

Vær gæst ved Deres egen fest
lad os tage besværet

KARUP FORSAMLINGSHUS

Bredgade 15 . Karup . Tlf. (07) 10 10 49

Gælder det familie-, forenings- eller
firmafester – så ring og få et godt
tilbud.

NB: Vi har platter og smørrebrød
hver dag

PRIVATBANENYTT

HTJ og OHJ har fået kommunernes til-ladelse til at anskaffe 2 nye Lynette-togsæt. Yderligere har man planer om at erhverve en brugt svensk Y 7-skinnebus af samme type som de nyeste, man i forvejen råder over. Materielanskaffelserne skal bl. a. ses i lyset af den køreplansudvidelse, der foretages fra som-meren 1978.

HHGB har monteret elektriske sporskif-ter på Alsgårde station, som således er blevet betydeligt lettere i arbejdet ved krydsninger, af hvilke stationen har mange i løbet af dagen. Hidtil har det været nødvendigt at have en mand til at betjene sporskifterne manuelt på stedet ved krydsninger.

HHJ har ansøgt Ministeriet for Offent-lige Arbejder om moderniseringslån på 5.175.000 kr. til spormodernisering. Arhus Amt, Arhus Kommune og Odder Kommune har givet tilsagn om et lån på ialt 1.725.000 kr., så det samlede lån bliver på 6,9 mio. kr. Spormoderniserin-gen skal finde sted på en 4,3 km lang strækning mellem Odder og Assedrup og på en 3,2 km lang strækning fra Be-der til Mølleparken ved Mårslet.

(OLJ/E. Kjærgaard)

VL TJ har planer om at ombygge den ene af de to resterende Scandia-slæmmebusser til motortrolje med hydraulisk kran. Vestbanens skinnebusmotortrolje VNJ MT 1 skal danne forbillede.

(OLJ/E. Kjærgaard)

Roslev

En forretning med liv i

SALLING AKVARIEHANDEL

v/ Henning Østergaard

Stort udvalg i fisk – planter – akvarier i flere str. – pumpe – varme – foder – grus og meget andet. Vi fører også Nyassaciklider. Åben hver dag til kl. 18. Kig ind.

SALLING AKVARIEHANDEL

Kirkebakken 17 . Roslev . (07) 57 17 02

FRA KLUBBERNE

Ystad-Eslöv Jernvæg lægger navn til en ny platte, der er den første i en serie med svenske privatbanestationer i Skåne som motiver. Det er i første omgang Äsperöd station med damptog, der er motiv. Udgiver af platterne er Äsperöd Design, og de er ligesom Stotteforeningen Danske Dampvenners populære platter tegnet af kunstnerinden Bertina Kärager. Prisen for en platte er sv.kr. 85,00, og da der kun fabrikeres 100 nummerede eksemplarer, så er disse sikkert hurtigt udsolgt. Men der kan på kommende udgivelser tegnes abonnement.

Helsingør Jernbaneklub har af DSB købt specialvogn nr. 622. Vognen, der er bygget af Scandia i 1906, overtoges af DSB i 1948 fra Slangerupbanen, hvor den hed KSB C 35. Den ombyggedes kort efter til værkstedsvogn for Sikringsan-lægskolonnen, men blev i august 1977 ramt af et rangeruheld på Østerport station, hvorefter den udrangeredes. I elvte time reddede HgJK vognen fra op-hugning. Vognen, der placeres i Gentofte a-gtes foreløbig anvendt som opbeva-ringsrum for forskellige reservedele.

Foreningen Dalmose-Skælskør Banen har erhvervet OHJ Cs 233, skinebusbi-vogn af fabrikat Scandia, bygget i 1951. Oprindeligt var den AHTJ Sp 2, men solgtes i 1956 til HTJ (Sp 39), der i 1963 videresolgte den til FFJ (Sp 13). 1969 vendte den atter tilbage til Hol-bæk, denne gang som OHJ Cs 233, men har dog ikke været meget anvendt her. Vognen er nu indlemmet i samlingen i Dalmose.

Sporvejshistorisk Selskab har igen i år fremstillet et 12-siders salgskatalog 1978 med mange nyheder, bl. a. kan nævnes en bog om Odense Bytrafik, Spor-vejen Ålborg aldrig fik, NESA, 1978-kalender, mange fotos samt tegning af KS' rensevogn R 3.

Salgskataloget kan rekvireres gratis ved at sende navn og adresse til: Spor-vejshistorisk Selskab, Medlemssalget, Hvedevej 10, 2700 Brønshøj.



Hjørring

BODIL MODE

Br. Seidelinsgade 5 . Hjørring
Telefon (08) 92 78 06

Lækre ting i kjoler – nederdele – bluser – tørklæder – bæltter m.m.

Bag den gode smag

»CARLSENS« BAGERI

Østergade 50 . Hjørring . (08) 92 47 27

1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Hvor man spiser godt

HØJENE CAFETERIA

Skagensvej 156 . Hjørring . (08) 92 25 29

Hver dag en god veltillavet middag – Alt i smørrebrød – grill kyllinger – pommes frites. – Vi klarer også gerne mad ud af huset. Vær gæst ved Deres egne fester (det klarer den tidligere ejer og kogekone Elin Christensen for Dem). – Ring og få et godt tilbud.



Vær prisbevidst – tank hos Shell

hos Ib
Shell

Hirtshalsvej . Hjørring . tlf. 922865

Ålborg

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Jyllandsgade 22 . Ålborg . (08) 13 90 50

Benzin – Olie – Smøring – Autoudstyr
Husk vor moderne vask

1. kl.s reparationer udf. med garanti
Bilistbutikken har alt

Frederikshavn

Gå til den rigtige slagter

TH. LASSENS EFTF.

v/ Henning Jensen

Danmarksgade 86 . Frederikshavn
Tlf. 42 06 78

Kød – flæsk – alt i lækkert hj.lavet pålæg – Altid mørt og velhængt okse-kød til alle formål – Køb det bedste – det gør vi

Er De i lykkelige omstændigheder
eller bare dejlig rund –
så har vi tøjet i

LADY VENTETØJ

Sct. Mathiasgade 74 – Viborg

Tlf. (06) 62 75 24

Midtjyllands største udvalg i førende
inden- og udenlandske fabrikater

Med venlig hilsen

Britta Juhl



Gravene 30 . Viborg . Tlf. 62 93 16

Benzin – Olie – Kioskvarer
Tank og butik åben hele døgnet

Venlig hilsen

Leif Jacobsen

Alt i fyrretræ

BYENS TRÆVAREBUTIK

Sct. Mathiasgade 22 . Viborg

Telefon (06) 62 10 85

Har De buler – eller andre små
skavanker – kørt til

CARSTENS AUTO

Klokkestøbervej 6 . Viborg

Telefon (06) 61 15 15

Autoopretning – mekanikerværksted

Al slags arbejde udføres – på alle
vognmærker. Hurtig og faglig

Kun én håndværker – alt i ét

VIBO GLAS

Ålborgvej 125 . Viborg . (06) 62 82 44

Glarmester – Thermoglasfabrik

Lad os give Dem et uforbindende
tilbud på omskiftning af Deres gamle
ruder. Vi klarer alt – både træ og ruder.

Ring og få et godt tilbud

Stedet for moderne hårpleje ...

I C I – SALONEN

Mathiasgade 44 – Viborg – Tlf. 62 10 30

Individuel hårpleje netop efter din type
1. kl.s præparater bruges og sælges
gerne.

Spec.: MODERNE KLIPPETEKNIK



M E N Y

De bedste kvaliteter i kaffe, the og
kakao. – Bringer til Deres dør hver
14. dag.

Erik Glippingsvej 6 – 8800 Viborg

Tlf. (06) 62 43 80

Specialist i autoopretning

VIBORG AUTOOPRETNING

Gl. Århusvej 21 . Viborg . tlf. 62 80 88

Jeg anbefaler mig med alt indenfor
autoopretning med det nyeste og mo-
derne værktøj – ingen opgave er for
stor. – Venlig hilsen

Erik Jensen

Vi klarer enhver opgave
indenfor reparationer

C. D. CENTER

Dumpen 2 A . Viborg . (06) 61 25 20

1. kl.s reparationsværksted indenfor
cykler og knallerter – alt udføres fag-
mæssigt, hurtigt og samvittighedsfuldt

Skab hygge med nye møbler og
tæpper fra

Thinggades Møbelforretning

Dagligstuer – Reolvægge – Spisestuer –
Skriveborde – Kommoder til landsby-
priser. – Kig ind – ingen købetvang

Med venlig hilsen

Annelise og Arne Dalsgård
Viborg

Vore funktionærer handler i

MIKA-MARKED

Koldingvej – Falkevej – Viborg

Tlf. (06) 62 09 28

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer. – Stort udvalg i dybfrost –
Fersk kød – frugt – grøntsager –
blomster. – Husk: Mika-Marked har
tilbud, der er værd at gå efter.

Tandlæge

BØRGE DAM

har åbnet praksis på adressen:

»Sønæs« – Sønæsvej 1 – Viborg

Konsultation aftales på

telefon 62 90 75

Kør ind til automekaniker

PER STOCHOLM CHRISTENSEN

Ærøvej 24 . Viborg . Tlf. (06) 62 85 25

1. kl.s reparationsværksted for alle
vognmærker – samvittighedsfuldt og
fagmæssigt arbejde

Vær sikkert kørende –

overlad trykt Deres vogn til os

VESTERMARKENS AUTO

Vestermarksvej 11 . Viborg

Tlf. 62 93 33

1. kl.s mekanisk arbejde udføres
faglig og hurtigt (ny indehaver)

Med venlig hilsen René Mikkelsen

Vi borger for kvaliteten

Viborg Blikkenslageri ApS

Nytorv 5 . Telefon 62 62 47

Vi udfører alt indenfor vand-, varme-,
sanitet- og fjernvarmetilslutning

Ring og få et godt tilbud u. forbindende
T. BAK . 62 91 15

J. WESTERGAARD . 62 46 24

Kør ind til ...

ESSO PÅ RINGVEJEN

Viborg – Tlf. (06) 62 16 16

Benzin – olie – smøring – quick-service
Bilistbutik – Husk eftersyn af bilen cr
i kyndige hænder hos os.

Med hilsen – R. KROMANNE

Vær prisbevidst – gå til

Brunshåb Købmandsforretning
Vinkelvej 101 – Tlf. 06) 620114 – 621790

Kolonial – konserves – vine – tobakker
Det er os med de gode tilbud

Med venlig hilsen

RUBY HEIBERG

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Torsdag den 24. november kl. 19.30
SHS afholder møde i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23, ved Frederiksberg station. I anledning af Tuborg-Klampenborg elektriske sporvejs stiftelse i 1902 vil aftenen blive præget af jubilæet, og NESA-specialister fra SHS vil fortælle om selskabets trafik gennem trekvart århundrede.

Fredag den 25. november kl. 19.30
Foreningen til Bevarelse og udbygning af Sjællandske Jernbaner afholder medlemsmøde på Kalundborg Bibliotek, Sct. Olaigade 7, Kalundborg.
Der vil på mødet blive vist film, og foreningen vil give en orientering om arbejdet i BSJ m. v.

Mandag den 5. december kl. 19.00
ØSJK afholder det traditionelle hyggelige julemøde på Køge Bibliotek, Køge. Der bliver auktion over forskellige modelbanevogne og -huse med mindre ubetydelige fejl, men absolut anvendelige.

Fredag den 9. december kl. 19.30
DJK - *Midtjysk Afdeling* afholder medlemsmøde i Højskolehotellet, Randers.

Onsdag den 14. december kl. 19.30
DJK afholder medlemsmøde i »Karnappen«, Niels Hemmingsens Gade 10, København K.

Torsdag den 15. december kl. 19.30
SHS indbyder til andespil i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23 ved Frederiksberg station. Der er som sædvanlig masser af præmier i form af ænder, flasker m. m.

Søndag den 11. december

Triangelklubben og Industribaneklubben afholder juleudflugt på Høng-Tølløse Jernbane med blandet tog, fremført af gammelt Frichs-lokomotiv fra 1930'erne. Evt. vil der blive arrangeret besøg hos Slagelse Modeljernbane-klub.

Nærmere oplysninger fås hos Nils Bloch, tlf. (03) 65 81 47.

Lørdag den 17. og

søndag den 18. december

MHVJ medvirker i Odder, hvor Gågadeforeningen har engageret banen til at køre damptog mellem Århus H. og Odder. Der køres efter følgende køreplan:

Lørdag Århus H. afg. kl. 13.25
Odder ank. kl. 14.44
Lørdag Odder afg. kl. 16.18
Århus H. ank. kl. 17.26
Søndag Århus H. afg. kl. 13.10
Odder ank. kl. 14.22
Søndag Odder afg. kl. 16.30
Århus H. ank. kl. 17.32

I togene bliver der underholdning af nisser og jazzorkester, og det er hensigten at befordre publikum gratis med togene, som standser ved mellemstationerne.

Søndag den 18. december

ØSJK kører det efterhånden traditionelle juletræstog mellem Køge og Tureby, i år med klubbens D-maskine nr. 825 og ældre DSB-personvogne. Kørslen køres i samarbejde med Køge Turistforening, Lions Club samt Cityforeningen i Køge. Nærmere oplysninger fås hos klubbens formand på telefon (03) 65 77 91.

DØDSFALD

Lkf J. P. Jakobsen,
fh Gb, 87.
Stl Chr. J. Gertsen,
fh Es havn, 86.
Lkf W. Glerup,
fh Ar, 86.
Stfst G. H. Petersen,
fh Vo, 74.
Stfst. H. Chr. Strøgaard,
fh, Str., 74.
Rmarb Søren Sørensen,
fh Str., 68.
Earb. A. Andersen,
Kd., 64.
Rucf Viggo Jørgensen,
Sdb., 53.

Viborg

Gourmeter spiser i

»PEBERKVÆRNEN«

Mathiasgade 74 - Viborg
Tlf. (06) 62 42 43

Velhængt oksekød til skønne bøffer -
hertil anbefales Husets vin
Husk vor åbne grill - se vort righoldige
spisekort med alt hvad hjertet kan
begære
- Vi ses i »Peberkværnen« -

Gå til fagmanden

MØNSTED ELEKTRO

Bredgade 19 - Tlf. (06) 64 54 75

Jeg anbefaler mig med alt indenfor
elektriske artikler - reparationer samt
salg - dynamoer - startere til biler -
husholdningsmaskiner
Ring og vi klarer sagen
Med venlig hilsen
Leif Pedersen

SØRESTAURANTEN

- Stadig stedet for god mad
såvel i huset - som ud af huset

Viborghallen . Sct. Mathiasgade
Viborg . Tlf. (06) 62 02 12

Brødstrup

Køb hvor udvalget er størst - gå i

TÆPPECENTRET

vis a vis rutebilstationen
Jernbanegade . Brødstrup . tlf. 75 25 63
Kvalitetstæpper til alle formål og priser
Derefter slapper vi af i

BODEGA »TINGET«

Tinghuspladsen 5 . Brødstrup
Tlf. 75 21 65
- hvor venner mødes -

Hjermind

Vær prisbevidst - vi handler i

HJERMIND BRUGSFORENING

Tlf. (06) 68 11 47
Kolonial - konserves - vin - tobaks-
varer - frugt og grønt - dybfrost
Vort motto: Alt for kunderne
Med venlig hilsen
TOVE og LEO ANDERSEN

BOGHJØRNET

FREMAD

Den svindske affære.

Peter og Stig Thorsboe
160 sider, kr. 38,75.

Hvem kan ikke huske den orkan, der fejede ind over Møn for et stykke tid siden? Skandale – svindel og million-tab læste man om.

Nu har vi så en ganske interessant bog, der foregår på en mindre ø, og som fortæller på en ganske medrivende måde om ting og sager i finansskredse og byråd, i politiske cirkler og i hverdagens barske atmosfære.

En godsejer findes myrdet på avlsgårdens mødding! Personerne dukker op på bogens sider. Ret hurtigt afsløres det hvem morderen er, men bogen taber ikke i spænding af den grund. Kærligheden blomstrer også på den lille ø.

Det er en speciel, men god bog.

En plads på toppen.

John Braine

239 sider, kr. 19,75.

Denne uhyre velskrevne roman har før været anmeldt her i bladet. Forlaget har nu genudsendt den, og vi kan kun anbefale dem, der ikke før har læst bogen, at købe den omgående.

v.j.

Nordens Järnvägar 1974

Af Frank Stenvall

Udgivet af Frank Stenvalls Forlag,

Malmgatan 3, S-211 32 Malmö.

Postgiro 3 28 99 31.

120 sider. Indbundet. 242 fotografier.
Pris s.kr. 40,00.

Langt om længe dukkede denne længe ventede udgave af den populære årbog op, ca. to år forsinket. Det er 7. gang, hele Norden er illustreret i årbogen, tidligere er også kommet årsbøger, kun omhandlende Sverige. Men det er første gang, øen Island er repræsenteret, alene af den grund, at Island kun har haft en lille entreprenørbane ved havnebyggeriet i Reykjavik i 1913–17, men pudsigt nok er begge de lokomotiver, der her anvendtes, endnu eksisterende. Det ene er illustreret i bogen.

Mange ting skete i 1974, og mange ting er illustreret i bogen. Hvor de første årgange måske var lidt for meget præget af damplokomotiver, så er der nu mere balance, selvom de gamle bevarede dampheste også i 1974-udgaven har en fremtrædende plads. Men også

moderne tog er der fundet plads til, bl.a. i forbindelse med omtalen af »K 74« og DSBs etablering af TEE-forbindelse, nye Y-tog, banejubilæer m. m.

Nordens Järnvägar 1974 bærer for første gang farver på forsiden smudsomslag, et pragtfuldt billede fra den storslåede norske natur.

Bogen fortjener en plads blandt de øvrige årgange af denne »bestseller« i reolen. Men først efter, at man har glædet sig over de mange billeder.

Vestjyske Jernbaner

Af Niels Jensen

Clausens Forlag, København.

112 sider, heftet, illustreret.

Pris kr. 38,50.

Vestjyske jernbaner behandles i denne bog, der er 6. bind i en serie, der kaldes »Clausens Jernbanebibliotek«. Det er banerne mellem Thisted og Ribe, der kommer ind under denne betegnelse, og hver enkelt strækning er omtalt med historie fra før anlæggelsen, det daglige liv samt lidt statistiske oplysninger. For privatbanernes vedkommende nævnes også det rullende materiel, og for enkelte baner desuden – desværre – lidt om nedlæggelsen. Thi ikke alle banerne findes mere, adskillige er i tidens løb bukket under for de konkurrerende transportmidler. Og var der ikke i tide reageret, var endnu flere, ja, næsten dem alle, i dag kun historie.

Denne bog er ikke væsentligt forskellig fra de øvrige bind i serien m.h.t. opbygning. Og som disse er den rigt illustreret med såvel historiske som nutidige billeder, noget der alene gør den værd at eje for mange. Et par små anekdoter ind imellem forøger læselysten og gør det lidt tørre stof interessant.

Næste bind i serien omhandler de østjyske baner, dermed afsluttes området vest for Storebælt.

–tl–

Die Feistritzalbahn.

84 sider, ill. club 760,

postfach 47, A-8850 Murau.

En af de efterhånden få små baner, som Østrig stadig kan prale af, trafikerer det ofte noget ufremkommelige terræn. Banen har de sidste år skåret kraftigt ned i trafikken, men kører gør den dog stadig, og det endda ofte med damp. Så hvis I en dag passerer Steiermark, så tag nogle timer fra til en tur med og studie af StLB. Eller se de dejlige fotos, som denne bog er fyldt med!

Humørspalten

– Mor, hvorfor er far skaldet?
– Det er fordi, han tænker så meget.
– Mor, hvorfor har du sådan et langt hår?

— Kan du så se at komme ud at lege!

★

– Min veninde indrykkede et hav af ægteskabsannoncer, men resultatet var lig nul.

– Jamen, hun blev da gift.

– Ja, det var nullet.

★

Mor havde besøg af sin gamle tante og havde i den anledning bagt en dejlig kage, som Ole elskede. Da tante skulle til at gå, sagde mor:

— Nu skal tante sandelig have et stort stykke kage med hjem!

Og så var det altså, at Ole rykkede mor i kjolen og hviskede temmelig højt:

– Mor, kan tante ikke nøjes med opskriften?

★

– Er din mor hjemme? spørger postbudet en lille dreng, der leger i haven.

– Jo, det er hun, men hvis du bare ringer, tror hun det er mig, og så lukker hun ikke op. Du skal skramle med brevsprækken og råbe: Jeg skal på wc! Jeg skal på wc!

★

– Hr. kaptajn, jeg kan ikke finde min kahyt.

– Hvilket køjennummer havde De?

– Det husker jeg ikke, men der var et fyrtårn lige uden for vinduet.

★

De to isbjørne sjoskede side om side gennem ørkenen i Sahara, da den ene af dem udbrød:

– Ved du hvad, der har sørme været glat her.

– Hvordan kan du vide det?

– Jo, som de dog har gruset...

★

HØRT I TOLDEN:

– Hvad har De i tasken?

– Kun vasketøj.

— Jamen, det klukker jo.

– Det er fordi det ikke er tørt endnu.



Silkeborg

Vær fiks og moderigtigt klædt i
»SYSSER« PIGETØJ
Søndergade 19 . Silkeborg
Tlf. (06) 81 19 19

Her finder De et stort udvalg i pigetøj
fra 4-16 år. - Frakker - fritidstøj -
jumper m. m. - Kig ind, vi hjælper Dem
gerne med god vejledning

Moderne hårpleje

EVA

Moderne salon for moderne hårpleje
Den helt rigtige klipning
De sidste nye frisurer
De bedste præparater. Moderate priser
Velkommen til
Mågevej 3 . Silkeborg . tlf. 81 01 16



SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63
Mandag, tirsdag, onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-18.00

Etatens folk handler hos

GARDIN-EKSPERTEN

Nygade 1 . Silkeborg . tlf. (06) 82 41 55
Køb Deres gardiner i specialforretning
- der er udvalget størst. - Vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning -
kom ind og få en gardinsnak.
Venlig hilsen Carsten Husted

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til
BODEGA

»LYSPUNKTET«

Frederiksberggade 4 . Silkeborg
Tlf. 82 05 91

Kom ind og slap af over et lille glas -
her er hygge
Venlig hilsen Lisa

Vi handler i

»DORTHE«s KOLONIAL

Jernbanevej 35 . Silkeborg
tlf. (06) 82 14 55

Alt i kolonial - konserves - vine -
tobaksvarer - konfekturer
Prøv vor gode kaffe

SKOLETORVETS CAFETERIA

Skoletorvet - Silkeborg - Tlf. 82 96 96

Her får De maden uden ventetid
God daglig madpakke - Åbner hver dag
kl. 7 - med frisklavet kaffe og varme
rundstykker. Venlig og hurtig betjening.

Vi mødes på

RESTAURANT »HJØRNET«

Lyngbygade 19 . Silkeborg (06) 82 42 27
Nyd et lækkert stykke smørrebrød el-
ler bare et lille glas i venlige omgivel-
ser. - Lad os tage besværet til Deres
fester. - Platter og smørrebrød også
ud af huset

Køb KØD hos den rigtige slagter . . .

SLAGTERMESTEREN

v/ Poul Nielsen

Frederiksberggade 5 . Silkeborg
Tlf. (06) 81 21 12

Vi fører kun én kvalitet - den bedste -
Det er os med de gode ugepakker til
de rigtige priser - ring og bestil - vi
bringer til døren for kun 5 kr.

Se godt - se godt ud med
moderne briller fra

LAURS BAK

v/ Leif Dahl

Søndergadecentret 9 . Silkeborg
Tlf. (06) 82 11 93

Urmager - Optiker
Reparationer på eget værksted

Vi anbefaler

MEKANIKER

BJARNE LYSDAHL

Frederiksberggade 30 . Silkeborg
Tlf. (06) 82 31 80

1. kl.s reparationsværksted
Fagmæssig og reel behandling
Biler køb og salg

Vi handler i

»GARDENIA«

Ringgården - Nylandsvej 25 - Silkeborg

Alt i årstidens friske grøntsager
Planter - Blomster - Moderne binderi
Fikse visitbuketter - Alt laves efter
ønske.

Med venlig hilsen
L. ARDAL

Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

SKANDERBORG

- hvor godtfolk mødes

Gå hellere straks i

KRONBORG SKO

Vi har altid skoen, der passer

Adelgade 76 . Skanderborg
Telefon (06) 52 02 24

Løgstrup

LØGSTRUP VVS CENTER

v/ Karsten Lund

Skivevej 163 . Løgstrup . Tlf. 64 26 22

Alt i nyt - såvel som reparationer
Indhent venligst tilbud u. forbindende
1. kl.s arbejde udføres

Kjellerup

Lad os tage besværet til Deres fester

»BON APPETIT«

Nørregade 8 . Kjellerup . tlf. 88 25 61

Lækkert smørrebrød - anretninger -
a la carte retter - til hverdag og til
fest. - Vi udbringer gerne hver dag
små lune retter og smørrebrød.

Åben mandag, tirsdag og onsdag 10-18
torsdag, fredag og lørdag 10-20

Med venlig hilsen
Nina, Sonja og Poul

Gå hellere straks til specialforretningen

HOLM BOLIGUDSTYR

Vestergade . Kjellerup . tlf. 88 22 88

Gardiner - Sengetøj - Hvidevarer



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,
Det Danske Rengøring Selskab.

