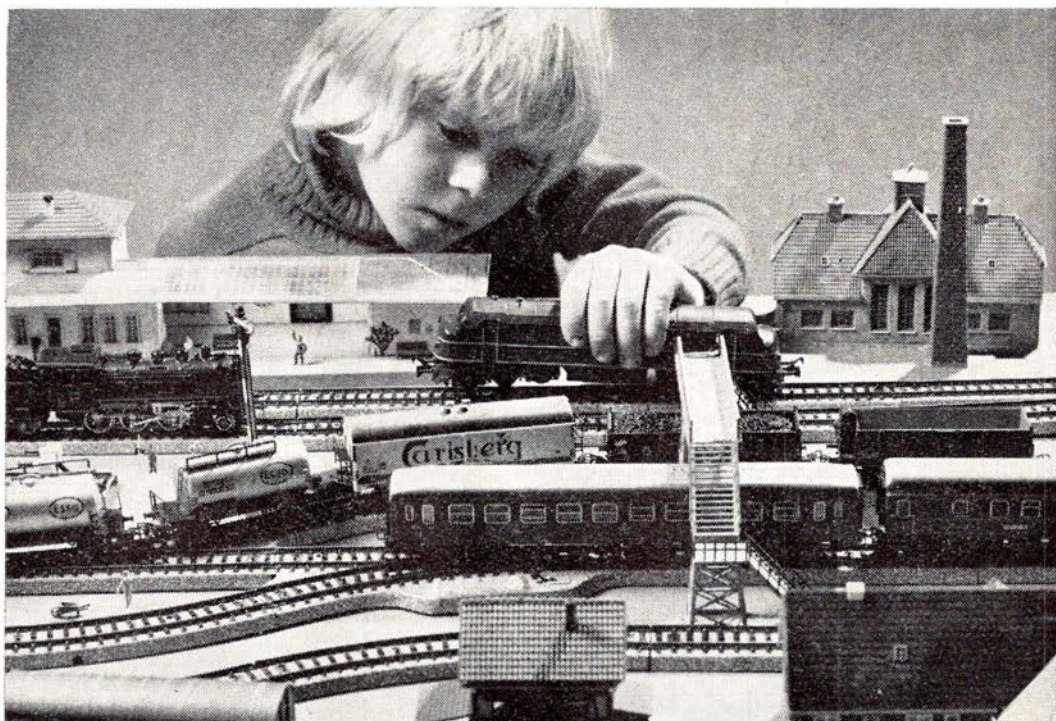


Jernbane-Bladet



Effektive sikringsanlæg skiller virkelighed fra leg...

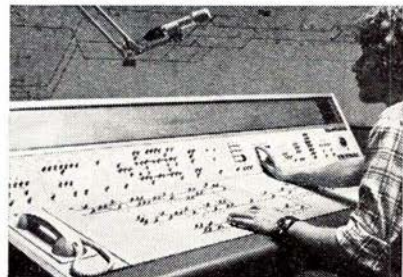
Det er fascinerende at lege med modeljernbane, at styre tog gennem sporskifter og stationer – det kan mange fædre tale med om. Ryger der et lokomotiv af sporet, er ulykken ikke så stor – det kommer op at stå igen og kører videre. Hos mange har en sådan situation fremkaldt den tanke, at det er en ansvarsfuld og kompliceret opgave, at sikre virkelighedens togtrafik – ikke mindst nu hvor den kollektive trafik står for at skulle udbygges og intensiveres.

DSI er eksperter på dette område og har et betydeligt erfaringsgrundlag, hvorpå nye sikringsystemer udvikles.

Det er trygt at rejse med DSB, og DSI er med til at bringe tog og rejsende sikkert frem.



Kommandoposten,
Københavns Hovedbanegård



DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

STAMHOLMEN 175 DK-2650 HVIDOVRE



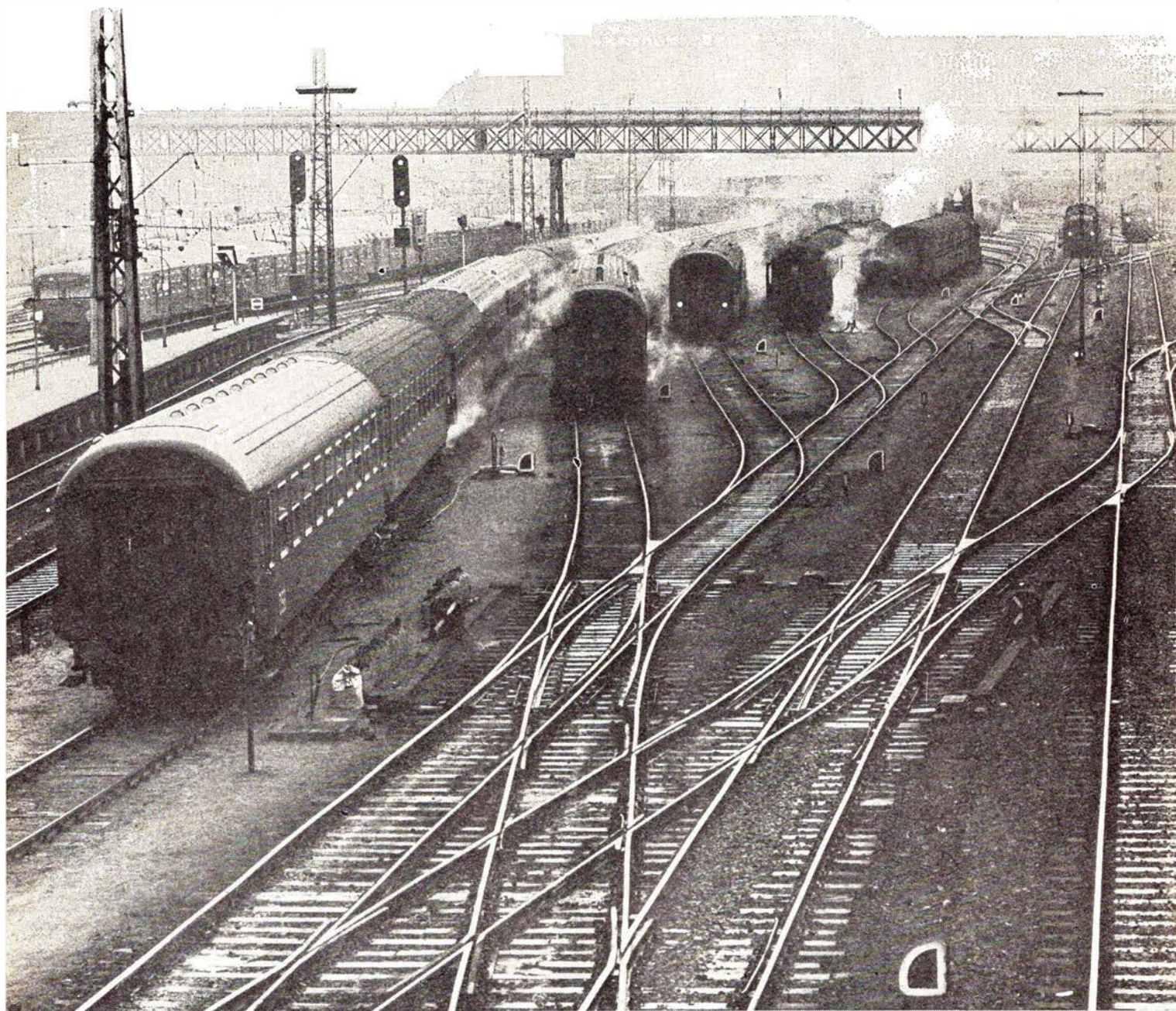
34. ÅRGANG

7

JULI 1977

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Storno Radiotelefoner er jernbaneudstyret der får alt det andet materiel til at fungere bedre



Hver 4. radiotelefon i Europa er fra Storno

Storno
RADIOTELEFONSYSTEMER

AALBORG (08) 16 14 33 · ÅRHUS (06) 28 11 22 · KØBENHAVN (01) SU 68 00 · KOLDING (05) 52 59 33 · ODENSE (09) 16 28 09



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søvænget 28, 4930 Maribo

Abonnement
28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JULI 1977

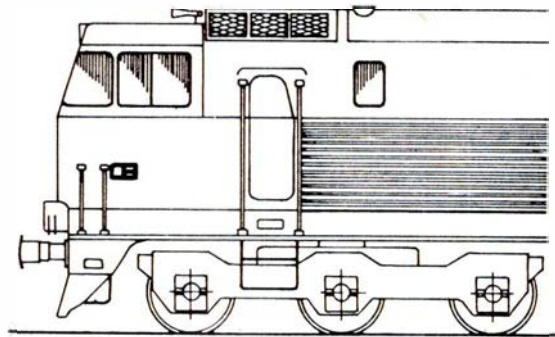
Juli causeri	5
Månedens emner	6
Månedens foto	7
Erindres det	9
Setesdalsbanen --	
en idyl på smalle spor	10
Damptog i Knuthenborg Safari-Park ..	12
Strid om E.978's placering	13
Tograpport fra Slangerupbanen	14
Nyt IC-tog?	15
Jernbanemateriel bygget på A/S Frichs	19
Mødested	23
Fra klubberne	25
Dødsfald	25
Humor	26

NÆSTE MÅNED:

»Noget andet om KSB«
og fortsættelsen af
»Tograpport fra Slangerupbanen«.

FRICHS

A/S FRICHS - Søren Frichs vej
8000 Århus C
Tlf. 06 15 85 55
Telex 64373



DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



En verden af energi bæres frem af NKT kabler og ledninger.

Højt til vejs, inde og ude - under vandet
og under jorden - alle steder er der
behov for effektiv el-fremføring. NKT
leverer ledninger og kabler til alle
formål.

NKT

AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- OG TRÅDFABRIKER
LA COURSEVEJ 7
2000 KØBENHAVN F

Juli causeri

ÅRHUS NÆRBANE EN BRISTET ILLUSION?

ÅRHUS NÆRBANE er et spændende, men absolut realistisk projekt, der gennem de senere år har været gjort til genstand for mange og lange forhandlinger DSB og de århusianske politikere imellem.

Og langt om længe var man i vinter nået så langt, at man kunne opstille de nærmere betingelser for banens etablering på en del af banestrækningen mellem Århus og Grenå, nærmere betegnet Århus-Hornslet.

Så vidt, så godt.

Som ved så mange ting i vort demokratiske samfund, tager man borgerne med på råd, når man forventer en positiv tilkendegivelse, ellers undlader man det.

Og nogle må åbenbart have forventet, at borgerne i de to kommuner på Djursland, som projektet kan komme til at berøre, ville reagere positivt overfor nærbaneprojektet, vant som de er til den lidet tilfredsstillende toggang på Grenåbanen, der eksisterer i dag.

Man glemte blot den kendsgerning, at disse mennesker, der har behov for transport mellem bopæl og arbejdsstedet i Århus, forlængst har opgivet jernbanen og fundet andre transportmåder!

Under alle omstændigheder, kommunerne Skødstrup-Løgten og Rosenholm arrangerede en folkeafstemning om, hvorvidt Århus Nærbane Århus-Hornslet-Århus skulle etableres eller ikke. Der kom lidt knas i maskineriet, da postvæsenet skulle omdele stemmesedler, men disse problemer fik man da klaret.

Og så forelå resultatet!

Stemmeprocenten var, som man vel kunne forvente, ikke imponerende, kun 42,52 pct. i Rosenholm kommune, men helt nede på 24 pct. i Skødstrup-Løgten kommune. Og af de afgivne stemmer var langt den overvejende del nej-stemmer, dvs. at man ikke ønskede nærbaneprojektet gennemført. I Rosenholm kommune var der afgivet 2.683 stemmer, heraf var 533 ja-stemmer, 2.083 var nej-stemmer, og et antal var ikke gyldige eller gav udtryk for det i opinionsundersøgelser meget anvendte udtryk »ved ikke«.

Dette afstemningsresultat er sikkert kommet bag på fortalere for det århusianske bybaneprojekt, bl. a. »primus motor« i Århus kommune, rådmand Haar-Nielsen, der bravt har kæmpet for realiseringen af nærbanen. Der er derfor ingen tvivl om, at den negative indstilling, som befolkningen tilsyneladende viser, vil give sig udslag i de videre forhandlinger.

Men er så afstemningsresultatet også

det resultat, der vil vise sig i benyttelsen af banen, hvis den realiseres? Er resultatet ikke kun fremkommet, fordi befolkningen for meget forbinder nærbaneprojektet med de forhold, der råder i dag, hvor køreplanen er ganske umulig at anvende i det daglige for mange, og hvor materiellet på strækningen ikke engang er egnet til kreturtransport (de kan ikke komme ind i vognene)?

Nogle mener, at nærbanen med nye tog og stiv køreplan med stor frekvens vil give et stort besøgstal. Og noget er der nok om snakken. En sådan omvæltning i det daglige rejsemønster – og vel at mærke til det bedre – vil kræve sin indkøringsperiode, men den vil ganske givet hurtigt bevise sin eksistensberettigelse.

Hvis nærbaneprojektet skrinlægges, hvad vi beder til ikke sker, så vil landevejen omkring Århus blive belastet med endnu flere rutebiler og busser end de, der i dag gør det næsten umuligt at komme frem. Og befolkningens transportvaner vil fortsætte med at kræve egne transportmidler med stort energiforbrug vil følge. Yderligere vil det betyde hele strækningen Århus-Grenå's dødsdom. Thi uden nærbane ingen fortsat opretholdelse af persontrafikken på banen.

Derfor – lad ikke en afstemning på et forkert grundlag være afgørende!

SPAREKASSEN



sds

Månedens emner ...

Århus Nærbane – en fjern mulighed?

Eller Grenåbanens lukning hvad passagertrafik angår?

Det sidste er i hvert fald en yderst nærliggende mulighed på det stade, hvor nærbanepleanerne nu befinder sig.

Forinden denne, helt nye, udvikling nærmere beskrives, et kort »historisk« tilbageblik:

1973, den 4.5.: Møde Århus kommune/DSB, hvor der på foranledning af Århus kommune nedsættes en arbejdsgruppe for at belyse tanker og muligheder om en nærbane.

1973, dec.: Arbejdsgruppen afgiver rapport.

1974, forår: Rapporten godkendes. Århus kommune ønsker visse, yderligere oplysninger.

1974, sommer: Denne rapport foreligger.

1974, den 21.10.: Amtet kræver indsiget af regionplanmæssige årsager.

1975, forår: Amtet godkender planerne.

1976, sommer: Overenskomststudkast foreligger og gennemarbejdes i tiden indtil forår 1977.

Den nuværende situation er den, at det på et tidspunkt, hvor såvel kommunerne Århus og Rosenholm som DSB var indstillet på, at nu var det blot et underskriftsspørgsmål, møder modstand i Århus byråd, hvor den socialdemokratiske gruppe kræver nærbanesagen udskudt til valgkampen i foråret 1978. Ganske vist må man forvente, at trafikrådmanden (v) vil forelægge overenskomsten til godkendelse i byrådet, men det må samtidig forventes, at samme byråd vil vælge at udskyde.

Man kan ud fra dette stille to spørgsmål, nemlig om grunden til denne kowending hhv. om resultatet af samme.

Fsv. angår det første – grunden – må man nok ikke underkende den omfattende læserbrevsdiskussion i dagspressen, samt – og især – de lokalt arrangerede beboerafstemninger, der stort set alle er gået stærkt imod nærbane.

Disse beboerafstemningers repræsentative underlag og værdi kan og bør man nok tage forbehold overfor, men valgets nærhed synes altså at lægge et politisk i stedet for et realistisk planum under banen.

Spørgsmål to, resultatet, kan let besvares – Grenåbanen nedrykkes til godsbane.

At det er et af DSBs varmeste ønsker, kan man gætte på, og den omstændighed, at tanken om nærbane ikke er opstået hos DSB, men hos den kommune, der nu melder fra, giver i hvert fald DSB et særdeles vægtigt argument gratis i hænde.

Jo, der er næppe tvivl om, at nu kører Grenåbanens passagertog på sidste vers.

Med mindre Århus byråd besinder sig.

SAG

Kupévogn fra 1865 søger liebhaver

Det er et 5-kupés karosseri. Vognen er bygget af Scandias forgænger i 1865, da den fynske hovedbane etableredes. Den blev straks indregistreret i de Jydsk-Fynske jernbaner som JFJ litra C nr. 12 i en serie på 8, men i 1883 blev nr. 1012, hvilket den har beholdt, medens litraet ved statens overtagelse i 1893 blev til Cb.

I 1929 kom den i min besiddelse og er blevet anvendt som fritidshus, hvorfor den efterhånden er blevet noget udhulet, hvilket kun er en fordel, da man derved har fået adgang til et godt og bevaret indblik i dets indre, hvor kupé-

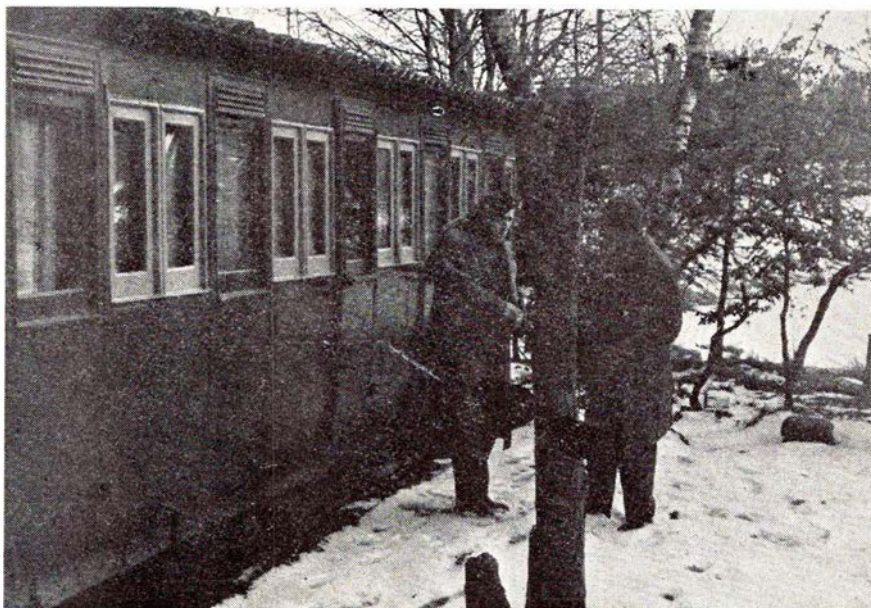
systemet ikke er forsvundet. Den er relativt meget velbevaret.

Understellet er fra før bundrammens tid og består af gedigent karetmagerarbejde i eg, har altid været »kilden« overfor skiftende belastning, hvorved dørene var vanskelige at lukke, men måtte smækkes i med voldsom kraft. Sådan et togs ekspedition kunne lyde som en skyttekæde.

I det indre er der alle spor af de forskellige belysningsformer, lige fra tranpræsen i skillerummet mellem to kupeer, medens de gamle, nærmest geniale vindueskonstruktioner er helt intakte. – Den uventede kupébeskiltning »Damer« »Røgere«, »Rs. m. Hunde« m. fl. er til stede, ligesom hverken slutskiven eller slutlygten mangler.

Det eneste der savnes er faktisk seriøse liebhavere. For nogle år siden var museet i Helsingør interesseret, men måtte ikke gøre sig gældende, fordi der fandtes et jernbanemuseum, der dengang dog kun var under udvikling, men dette museum, der var kendt med objektets eksistens har dog endnu ikke besigtiget det, måske slet ikke interesseret.

Et miljømuseum – om noget i den retning findes – var måske stedet, hvis alt inventaret – bl.a. en antik Tørve/brændeovn – medfulgte. Men jeg må have en håndsrækning m.h.t. vedligeholdelsen, som jeg ikke mere magter. For nogle år siden fik den et interimistisk tag af bølgeplader, så en »mølpose« af plastik ville være let – og billig – at etablere.



Kupévognskasse CB 1012, bygget af Randers Jernbanevogns-Fabrik i 1865, i sin nuværende skikkelse.

Endvidere har jeg i et lysthus en hel serie af meget velholdte tremmebænke med forskydeligt ryglæn fra CI-vogne, der kom til Kystbanen i 1894.

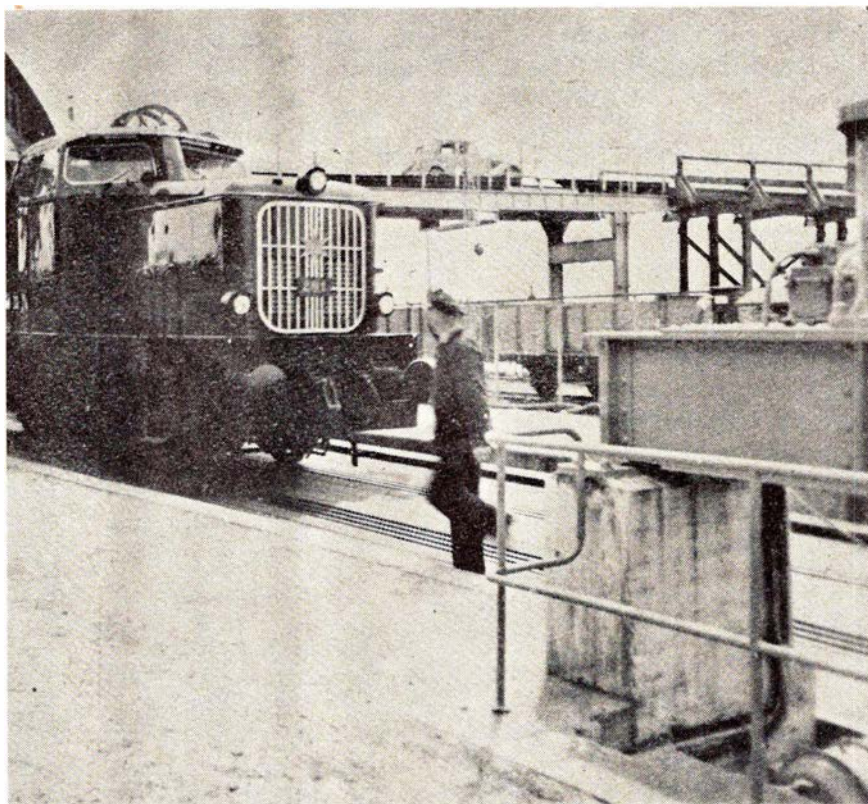
Serien består af: 1 tresædet, 2 to-sædede og 1 ensædet bänk. De er i mølpose, men der skal de ikke blive.

Eventuelle interesserede eller seriøse liebhavere bedes venligst – p.g.r.a. særlige forhold – sende billet mrk.

Oldermanden.

Bladets redaktion vil gerne formidle kontakten, hvis der skulle være interesserede blandt vore jernbaneklubber eller individuelle læsere, som kunne tænke sig at bevare dette klenodie, som det vitterligt er. De nærmere tekniske detaljer kan oplyses ved at slå op i den af Kolding Lokomotivklub genoptrykte »Fortegnelse over Driftsmateriellet den 1. April 1898«.

Månedens foto



MH 201 ruller i land i Gedser i 1958.

Foto: Jørgen Skafte.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESSEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

UFFE BALLER

St. Torv 3 . Århus . Tlf. (06) 12 62 33

Møderet for landsret

ADVOKAT

POUL B. RUDOLPH

Østergade 20 . Struer . (07) 85 16 27

Åben 9-12 og 13-16

DSB har i årene 1960-65 anskaffet 120 MH-lokomotiver, bygget hos A/S Frichs i Århus. Men før man var nået så langt, var der gået mange og lange forsøgs-kørsler forud.

I 1957 sluttede DSB en lejekontrakt med den tyske fabrik Henchsel & Sohn i Kassel om leje af et lokomotiv, der i forsøgsperioden har betegnelsen »DH 440«, hvilket stod for »dieselhydraulisk med 440 HK«.

Forsøgene, der gennemførtes i bl.a. København med tunge træk op ad Godsbanegårdens rangerbjerg, faldt heldigt ud, og DSB anskaffede i 1958 yderligere 2 lokomotiver af samme art, samtidig med, at man købte forsøgslokomotivet. De tre tyske lokomotiver, der kom til at hedde MH 201-203, har

alle dage været stationeret i og omkring København, og de kom til at danne grundlag for den model, der blev bygget på den danske fabrik med dansk arbejdskraft, men med tysk motor (M.A.N.) og tysk gear (Voith).

MH 201-203 anvendes stadig, omend deres alder er begyndt at trykke dem. Et af dem anvender centralværkstedet i København af og til som intern rangertrækraft.

Billedet viser MH 201, da det rullede i land i Gedser, direkte ankommet fra fabrikken i Kassel i 1958. Man må erindre sig, at det var før Fugleflugtsliniens tid, mens Gedser-Grossenbrode Overfarten endnu var i drift. Fotografen, der var til stede på det rigtige tidspunkt, var Jørgen Skafte, Kettinge, Lolland.

Martinus Schmidt

Exam. tandtekniker

Mariendalsvej 12 C – København

Telefon FAsan 880 – FAsan 839

Overenskomst med sygesikringen

Medlem af Landsforeningen



damms
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Her gør vi holdt

Stedet hvor man kommer igen

MØRKE KRO OG HOTEL

Stationsvej . Mørke . Tlf. (06) 37 73 22

Til hverdag og fest – altid god og veltillavet kromad – lad os holde Deres fester i vore hyggelige og nyistandsatte lokaler – kuverter indtil 150 modtages gerne – ring og få et godt tilbud
Husk vore dejlige værelser

Stedet hvor man kommer igen

LØGTEN KRO

Grenåvej 747 . Løgten . (06) 99 11 13

Lad os arrangere Deres familiefester – firmafester – udflugter – selskaber – her er maden i topklasse

Med venlig hilsen Erling Rønde Jensen

Man spiser godt i

MARENS CAFETERIA – MØNSTED

Hovedvej 16 . Viborg . Holstebro

Telefon (06) 64 53 83

God veltillavet mad – Frisklavet kaffe
Alt i grill og konfekturer

Traktørstedet

ØSTERSKOVEN – HOBRO

– stedet hvor man kommer igen –
Lad os arrangere Deres selskaber –
ring og få et godt tilbud

Bordbestilling: tlf. (08) 52 13 83

På gensyn! HANS og KITTY

Lad os tage besværet til Deres fester

H. C. ANDERSENS HUS

Langgade 39 . Vivild . tlf. (06) 48 60 40

Besøg vor hyggelige restaurant .
Selskaber indtil 200 kuverter modtages
gerne. – Husk vor diner transportable.
– Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen
Marian og Leif

Stedet, hvor man kommer igen

KNUDSTRUP KRO

Telefon (06) 88 00 18

Udflugter – firmafester – privatfester
holder vi gerne for Dem – med god mad
i hyggelige omgivelser og fin betje-
ning – altid en lækker søndagsmiddag
Indtil 300 kuverter
Med venlig hilsen Ester Sloth

Lad os tage besværet –
hold Deres fester på

GJERN HOTEL

Tlf. (06) 87 54 55

Her får De god hjemmelavet mad
Selskaber modtages gerne indtil
ca. 125 kuverter
Ring og få et godt tilbud

Lad os tage besværet

DINER TRANSPORTABLE

CENTRALHOTELLET

Havndal . Tlf. (06) 47 00 99

hvor maden er i topklasse – store og
små selskaber modtages i vore hygge-
lige selskabslokaler.
Lissy og Birthe

Lad Deres søndagsture gå til Alrø –
en skøn udsigt og natur – og slap af på

CAFE ALRØ

Tlf. (06) 55 13 58

Her får De dejlig kaffe m. hjemmebag
Stegte ål med stuede kartofler
(hvis De bestiller senest dagen før)
Velkommen til Café Alrø – Inga & Arne

Et besøg værd

KOLIND KRO

Bredgade 49 . Kolind . Tlf. 39 12 24

Her får De dejlig veltillavet mad, som
vor mor lavede den, i vor hyggelige
krostue. – Selskaber indtil 30 kuverter
modtages gerne.
Venlig hilsen Grete og Bent

Lad turen gå til

HAVNDAL KRO

Havndal – Tlf. (06) 47 00 31

Her får De god mad og venlig betje-
ning – Selskaber og udflugter modta-
ges gerne – Ring og få et godt tilbud.
Venlig hilsen KITTE OG CARL PETER

Lad Deres ture og udflugter gå til

HVALPSUND KRO

Tlf. (08) 63 80 44

Her får De veltillavet kromad –
Frisklavet kaffe med hjemmebag
Selskaber modtages – Ring og få et
godt tilbud. – Med venlig hilsen
LAJLA KNUDSEN

Vær gæst ved Deres egne fester –
vi tar' besværet

KRAGELUND KRO

Kragelund . Tlf. (06) 86 70 13

Veltillavet mad – festlige dækkede
borde med fin betjening – selskaber
indtil 50 kuverter – og vi sender også
gerne ud af huset.
Ring og få et godt tilbud
Med venlig hilsen Ellis Lysdal

Lad også dette være Deres fristed –
kom ind og slap af
over en kølig pilsner

ØRNEREDEN

Tlf. (08) 82 04 15

ØL- OG VINSTUE

Nørregade 8 . Brønderslev

En kro i særklasse

»PIGERNES KRO«

Sdr. Onsild (Viborg–Hobro landevej)

Tlf. (08) 54 40 52

Her er maden i topklasse – vi holder
gerne Deres fester i vore hyggelige og
venlige lokaler. – Nyt værtspar med
gamle traditioner. – Venlig hilsen
Ketty og Arne Pedersen

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

mellem Århus og Viborg

Østergade 32 . Ans . tlf. (06) 87 01 33

Det gode madsted i hyggelige omgivel-
ser – lad os tage besværet med Deres
fester – Ring og få et godt tilbud. Nyt
værtspår) Med venlig hilsen
Ruth og Torben Hansen

Stedet, hvor man kommer igen ...

GALTEN HOTEL

mellem Århus og Silkeborg

Telefon (06) 94 30 18

Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige
og nyrestaurerede lokaler – lad os tage
besværet til Deres fester – selskaber
modtages gerne – ring og få et godt
tilbud – ny vært
LEIF ANDERSEN

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . juli 1927

Der arbejdes nu for fuld kraft på de nye store jernbaneanlæg – bygningen af Lillebæltsbroen og de store sporanlæg i forbindelse hermed. På fynsiden skal anlægges 5 km nye spor og i Jylland 12 km, men navnlig på jyllands-siden skal der ske store jordarbejder med opfyldning af moserne ved Erritsø. En dag oplevede man i Erritsø, at mosen sank 6-8 meter, mens en del tipvogne røg ned i mosen. Et loko var netop kørt bort fra vognene, da mosejorden pludselig gav efter.

Den store nye banegård i Fredericia giver også en masse arbejde til mange ellers ledige hænder. Jernbaneterrænet bliver ca. 20 gange så stort som Kgs. Nytorv. Et virkeligt planeringsarbejde er her i gang. Den nye stationsbygning bliver placeret, hvor Fredericia Teglværk tidligere lå. Den meget høje skorsten, der markerede, at her var teglværket, er netop væltet i disse dage.

Automobilerne ødelægger Hornbækbanen, siger Helsingørs borgmester. Banens underskud bliver i år ca. kr. 75.000. Når udviklingen går i retning af, at hver mand har sin bil – ja, så vil bilerne i det lange løb overflødiggøre banen, og med den mange andre privatbaner.

Såfremt det bliver muligt at gøre banens drift nogenlunde rentabel ved samarbejde med andre baner osv., kan der vel findes en løsning.

Men bliver dette umuligt, og kommunerne siger fra med hensyn til dækning af underskud, ja, så bliver banens personale opsagt til 1. april 1928, skønt vi har sikret banens drift til april 1929, slutter Helsingørs borgmester P. Christensen.

Amtsbanerne på Als har i afvigte regnskabsår et underskud på kr. 79.330,

hvilket skyldtes forretningsudgifter – reelt har banen haft et overskud på 13.000 kr.

DSB skal nu reducere personalet som et led i statens sparebestræbelser. I første omgang må man ikke afskedige tjenestemænd, men timelønnede håndværkere, reservefyrbødere og arbejdsmænd. Mange gamle solide arbejdere, der havde lagt deres bedste år i banernes tjeneste, må gå – og det med vemod og bitterhed hos mange.

Den sjællandske Midtbane, berømt for de mange jordskred, er atter blevet ramt af et sådant. Ved Rislev og Skelby er Susåen gået over sine bredder, og vandmasserne har fået banedæmningen til at skride. Toggangen ledes meget forsigtigt over stedet, mens banearbejderne har travlt med at udbedre skaderne.

For 25 år siden . . . juli 1952

Rangermaskinen i Ringkøbing er fra den 1. ds. afløst af en traktor.

DSB har bestilt 50 nye kølevogne hos Scandia til et beløb af 9 millioner.

Storebæltsfærgerne sejlede 28.000 rejsende over bælten i døgnet 28.-29. på 90 færgeture.

Vejen-Gestenbanen: Der foreligger nu en opgørelse over, hvad nedlæggelsen af banestrækningen har indbragt ved salg af diverse materialer m.v. Spor-materialer, skifter osv. indbragte kr. 230.705 – gl. sveller kr. 33.129 – bygninger kr. 19.800 – motorvognen »Lille Johannes« 34.400 kr. – salg af arealer kr. 7.393 – gl. jern kr. 6.691 – ialt en samlet indtægt på kr. 348.024.

Udgifterne har været ialt kr. 37.980. Optagning af spor kr. 15.850 – sporændring på Gesten st. kr. 16.428.

Der bliver således et provenue på kr. 310.044.

I Struer er man for tiden igang med et større jordarbejde omkring maskinde-

Hillerød

TOFTES BOGHANDEL

Slotsgade 22 . Hillerød
Telefon (03) 26 01 32

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 – Hillerød
Tlf. (03) 26 01 89

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslager – sanitet – skiffer
bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 . Charlottenlund
Telefon ORdrup 704

potet. Der skal ske en omfattende modernisering. Alle spor i området skal fornyes. Kulpladsen bliver udvidet, og der gives mulighed for opførelse af en ny motorremise, som med den tiltagende motortrafik sikkert bliver nødvendig. Samtidig kommer der ny vandkran, fyrgrav samt nyt askeløftningsapparat, alt sammen tiltrængte forbedringer.

Omkostningerne vil andrage godt en halv mill. kr., hvoraf halvdelen er arbejds løn.

I månedens forløb skete der 10 påkørsler af biler i ubevogtede jernbanecover-skæringer på privatbanerne.

Nærumbanen har fået sin første skinnebus, og man regner med helt at kunne overgå til skinnebusdrift fra den 1. september.



A/s LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

Telefon (02) 87 07 08

Lynetter hvert 20. minut fra Jægersborg st.

BAT-KON ^{1/2}

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Setesdalsbanen - en idyl på smalle spor

Af Lizzie og Frede Hansen

I vor sommerferie i Norge i august 1976 besøgte vi en skøn solskinsdag Setesdalsbanens Hobbyklub, og naturligvis skulle vi også prøve en tur med den lille museumsbane »Setesdalsbanen«, og det er om denne bane, det efterfølgende handler.

Banens lokomotiv nr. 1 er bygget i England i 1895. I gamle dage, dengang da banen havde sine første driftsår, da fyrede man lokomotiverne med brænde, derfor skorstenens særprægede konstruktion.

Ved at vise vore medlemskort fra Dansk Jernbane-Klub blev vi inviteret på rundvisning på Setesdalsbanens Hobbyklubs værksteder på Grovane station. Her stod to lokomotiver mere, nr. 2 og 3, og disse var ved at blive gjort driftsklare. De var nøjagtig mage til nr. 1, blot med den forskel, at de var bygget i Norge – hos Thune.

Fordums rejseformer

I gamle dage – før Setesdalsbanens tid – var al transport af såvel personer som gods meget besværlig. Da vejene var meget dårlige, var sejlads på elve og fjorde meget benyttet.

Og da dampskibene kom frem, var det en stor forbedring, men over fosserne kunne ikke sejles, derfor betød det flere besværlige omlæsninger fra skib til hestekøretøjer og omvendt.

En rejse dengang igennem Setesdalen startede med dampskib fra Kristiansand ad Torrisdalselven og anløb af en række bygder undervejs for at slutte i Kvarstein. Her var omlæsning til hestekøretøj. Vejen gik over det bratte fjeld Sandribeia ved Øvrebø. Her måtte man ofte losse halvparten af læsset, inden man kørte op med den anden halvpart, som man lossede af på toppen, hvorefter man måtte tilbage og hente første halvdel. Dette kaldtes at »tvikøre«. Fra toppen kørte man videre til Kile. Derfra gik det atter med dampskib på Kilefjorden og ad elven Otra indtil ca. 1 km før bygden Evje (hvor anløbsstedet (»Bryggen«) endnu kan ses). Ca. ½ km nordligere bruser Fånefossen. Der kommer vand fra flere sider, og den er meget flot at beskue.

Her var atter omladning til hestekøretøj, som kørte til Byglandsfjord. Igen omladning til dampskib, der sejlede op ad den ret brede og lange fjord

af samme navn. Det kunne i storm være en ret så hård tur, og søen kunne gå højt.

Ved Storstraumen var gravet en kanal, så skibene kunne sejle videre ad Otraelven til Ose. Ved Storstraumen var bygget to sluser, som det var nødvendigt at bruge, (og det har også været et festligt syn at se dem i funktion) når det var højevande. Var det derimod lavvande, var det ikke nødvendigt at bruge sluserne. Sluseportene findes endnu, men desværre ikke vedligeholdte.

Ose var det fjernest mulige sted at sejle for dampskibene, og igen var der omladning til hestekøretøjer. I Rotemo var der skiftestation for hestene og overnatning for menneskene, inden turen igen gik videre til Hovden, som er nordligste bygde i Setesdalen.

Banen betød en ny tid

Et kæmpfremskridt har det været, da Setesdalsbanen indviedes den 25. november 1896 – altså for 80 år siden – og dagen efter begyndte regelmæssig drift, dengang mellem Kristiansand og Byglandsfjord. Banen var 78 km lang og sporvidden 1067 mm.

Da Setesdalen er meget skovrig, var (og er der stadig) der bygget mange savværker langs fjordene og elven. Så



Med Setesdalsbanen for fuld damp deru'a!

foruden persontrafikken var der stor godstrafik, og fra Evje, der var banens største mellemstation, gik tungtlastede godstog med nikkel fra nikkelgruberne inde i fjeldet. Nikkelværket er nu nedlagt, men alt maskineri i fjeldet og smelteovnen eksisterer endnu og kan ses.

Da Sørlandsbanen, Oslo-Stavanger, åbnede i året 1938, blev strækningen Kristiansand-Grovane omlagt til normalspor og indgik i Sørlandsbanen. Derefter var Grovane Setesdalsbanens nye endestation i stedet for Kristiansand.

Efter Anden Verdenskrig blev vejene i Setesdalen bedre og bedre udbyggede og asfalterede, og busser, lastbiler – og for savværkernes brug traktorer – overtog langsomt banens transporter, og jernbanen fik mindre og mindre at køre med. Dette betød banens lukning, og den 1. september 1962 blev Setesdalsbanen nedlagt.

Men mange ting og minder findes endnu om Setesdalsbanen. Kristiansand og Vennesla er stadig betjente stationer på Sørlandsbanen. Mosby og Grovane er også stationer på Sørlandsbanen, men desværre nu ubetjente.

Banen, som den ser ud i dag

Langs Kilefjorden fulgte vi banelegemet på et langt stykke, bl. a. gennem en tunnel i fjeldet, som gik brat ned til fjorden.

Da vi stadig fandt rester af gamle skinnebolte, var vi sikker på, at vi var på rette »spor«.

Vi kom frem til Hægeland station, som står ved landevejen, banen har krydset. Den står med stationsskilt og perron helt uberørt. Der er indrettet cafeteria, hvilket passede os godt, for vi var blevet kaffetørstige. Senere gik banen over elven Otra på en bro, og vi kom frem til Hornnes station, der nu tilhører det derværende savværk.

Nu gik banen igen over en bro, hvor der var – og er – meget naturskønt med Otraelven til den ene side og Hornnessø til den anden.

Lidt efter passerede banen Evjemoen Kaserne, her har været trinbræt. Jordperronen, men ikke venteskuret er der endnu.

I Evje kan man tydeligt på et langt stykke se, hvor banen har forløbet ind

til stationen, som lå midt inde i byen. Stationen er nu revet ned, og et stort, moderne forretningscenter med cafeteria på 1. sal er skudt op i stedet.

På byens nye rutebilstation et kort stykke vej derfra har man bevaret og opsat det gamle stationsskilt fra jernbanestationen. Skiltet fortæller om kilometerafstandene fra såvel Kristiansand som Byglandsfjord, og under stationsnavnet bygdens beliggenhed over havets overflade. Også det gamle stationsur er bevaret som rutebilstationens ur.

Banen gik videre nordpå langs Otraelven. Skuret fra Syrtveit trinbræt eksisterer nu som busventeskur med stationsskiltet over indgangen.

Videre gik det over en dæmning over Otraelven, midt på dæmningen er en bro, hvor Syrtveitfossen bruser for fuld kraft.

Derefter kom Byglandsfjord station, som står helt uberørt med perron, remise, kulgård og vandkran. Den er nu administrationskontor for det store savværk, der findes her.

Setesdalsbanens Hobbyklub driver nu veteranjernbane på strækningen Grovane-Beihølen, en strækning på ca. 5 km's længde. Her forsøger man at genskabe den specielle amosfære, der var omkring en rejse i Setesdalen i banens levetid.

Kort efter afgang fra Grovane krydses på en bro Otraelven, hvor trinbrættet Paulengård ligger. Gården er nu restaureret og overtaget af spejderne.

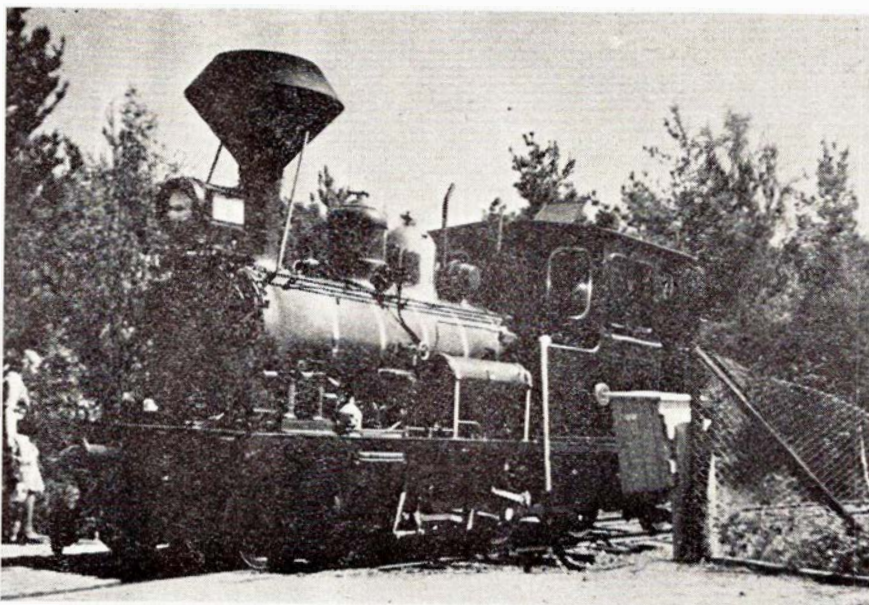
Længere fremme kommer Kringsjø station. Her er 10 minutters ophold, og man kan se resterne af den første kraftværksdam, der var anlagt ved Otraelven.

Ved Vrengen Trinbræt er der ualmindeligt skønt. Her gør elven et kraftigt sving, og vandet bruser vildt forbi jernbanedæmningen.

Næste trinbræt er Løyning, lige derefter køres gennem en 123 meter lang tunnel, og et stykke derefter køres ind på endestationen Beihølen.

Her mellem fjeldene er der så smalt, at der ikke engang er plads til vige-spør, og lokomotivet må derfor skyde toget tilbage. På Beihølen station er der indrettet cafeteria.

Museumstogene kører i sommertiden om søndagen og i juli måned også om lørdagen. Der køres 3 dobbeltture. Billetpriserne var i 1976 kr. 10,00 for voksne tur-retur, for børn det halve, en femmer. Familiebilletter kan fås, for 2 voksne og 2 børn betales kr. 20,00.



Setesdalsbanens damplokomotiv nr. 2, en ICIT-maskine, bygget hos Thune i Norge og nu i drift på museumsbanen.
Foto: Forfatterne.

Yderligere giver man ved større selskaber grupperabatter, mindst 10 personer får 20 pct. rabat. Toget har egen postekspedition, og posten bliver afstemplet med et specialstempel.

Ja – dette var lidt om Setesdalsba-

nen. Mange flere ting kan fortælles. Men det kan alligevel ikke erstatte den oplevelse, det er selv at opleve at være på stedet.

Prøv selv at tage derop – så vil De erkende, at det er et dejligt sted!



Give

Vi handler hos **FRIKØB**
Købmand Henning Kristiansen
Torvegade 51 – tlf. 73 15 15 – Give

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer – stort udvalg i dybfrost
Kig ind, vi har altid et godt tilbud

Kør ind til

SHELL SERVICESTATION

Torvegade – Give – Tlf. 73 14 81

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør
1. kl.s mekanisk arbejde udføres fag-
mæssigt og samvittighedsfuldt

Mekaniker GERT LARSEN

Sunds

Kør ind til

SUNDS ESSO

Ilskovvej 4 – tlf. (07) 14 11 12

Benzin – Olie – Smøring

1. kl.s arbejds udføres – autoudstyr og
tilbehør til alle vogntyper

BRDR. DALGÅRD

Lem

Tag noget lækker med hjem fra
LEM GRILL-BAR OG CAFETERIA
Tlf. (07) 56 81 99

Alt i lækker grill – smørrebrød – vi
leverer også gerne ud af huset.

Med venlig hilsen

Marie og Ivan Søndergaard

Åben hver dag 16-23

Ringkøbing

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Herningvej 24 . Ringkøbing

tlf. (07) 32 06 44

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Quick-service – Autotilbehør

Hurtig og venlig betjening hjælper
Dem gerne. – Husk vor kiosk

Damptog i Knuthenborg Safari-Park

Knuthenborg Safari-Park kender de fleste, mange har også besøgt den skønne park med alle dyrene og de sjældne planter, men det er de færreste, der endnu har haft lejlighed til at iagttage den sidste nyskabelse, som parkens initiativrige grevepar har stillet på bene.

»Småland« kaldes et stort nyt område, der indvies midt i juni. Den omfatter ca. 15.000 kvadratmeter, hvor man har lavet en miniaturemodel af Lolland-Falster med omgivende farvande og øer. Øerne er forbundet med de broer, der findes in natura, altså Storstrømsbroen og to broer over Guldborgsund.

Målestokforholdet er stort set 1:1000, dvs. at der er 80 meter fra den lollandske vestkyst til den falsterske østkyst.

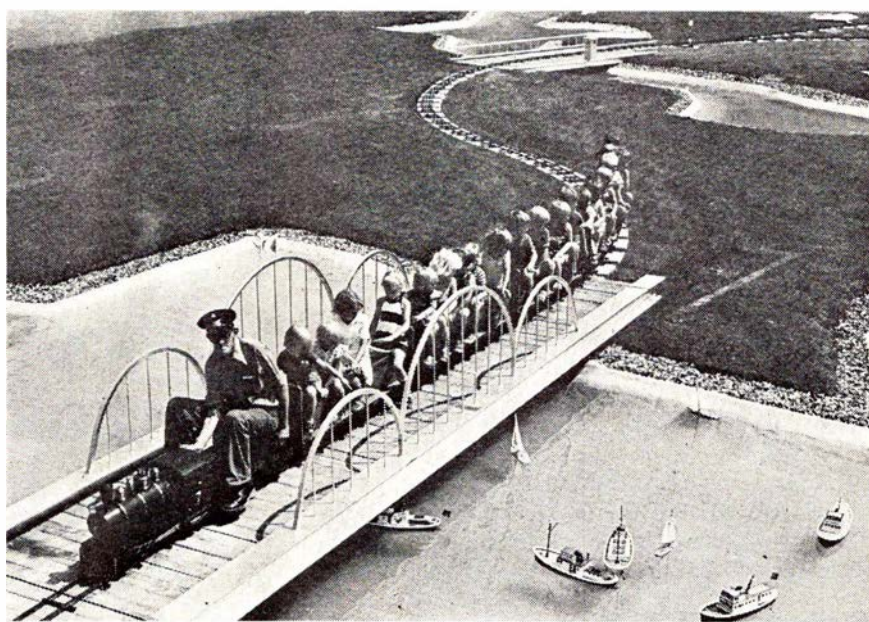
I de omgivende have sejler små radiostyrede skibe, som publikum selv kan få lov at styre ved hjælp af nogle kontrolpaneler, placeret rundt om landskabet, hvor de er indbygget i en vældig træbalustrade, der løber rundt om hele modellen, og som har en vekslen-de højde på mellem én og tre meter over »havets overflade«. Fra denne balustrade kan man overse alle aktiviteterne i det lolland-falsterske landskab.

Det mest interessante for vort blads læsere er uden tvivl den jernbane, der løber gennem landskabet, omend linieføringen ikke er ganske som hos forbilledet. Fra en holdeplads udenfor ba-

lustraden kan børn og unge, ja, også voksne for den sags skyld, stige på et lille dampdrevet tog og køre ind gennem miniaturelandskabet. Banen går over Storstrømsbroen, tværs gennem Falster, over Kong Frederik den Niendes bro ved Nykøbing Fl., passerer sporskiftet ved Nykøbing Fl. Vest og fortsætter til Rødby Færge. Men her kan man køre forbi, og banen fortsætter lidt i den gamle Nakskov-Rødby Jernbanes tracé, når Nakskov og slår et vældigt sving for at gå tværs gennem Lolland og nå sporskiftet i Nykøbing Fl. Vest. Herfra returneres af de samme spor over Falster til holdepladsen udenfor balustraden, hvor toget af praktiske grunde har en vendesløjfe.

Sporvidden på denne bane er noget så lille som 127 mm, men sporet ligger solidt forankret på betonklodser, så stabiliteten er i orden.

Og så til trækraften. Her har man ved det vesttyske specialfirma E. & K. Zimmermann, Öringen, fået bygget et nydeligt lille OCO-koblet damplokomotiv med en fireakslet tender. Lokomotivet bærer en fabriktionsplade, der tydeligt angiver fabrikantens navn, byggenummer 093 og årstallet 1976. Yderligere informeres om, at tenderen rummer 6,5 m³, nåh nej, 6,5 liter vand, og at kedeltrykket er 8 atmosfærer. Vægten af lokomotivet er 150 kg, og det bærer på siden navnet »VIRGINIAN« og nummeret »7«. I sandhed et nyde-



Damptoget passerer Storstrømsbroen.

Foto: Torben Jespersen.

ligt lokomotiv, hvis forbillede helt klart har kørt på den anden side af Atlanterhavet, så amerikansk som det ser ud. Og til orientering kan oplyses for evt. liebhavere af sådanne baner, at fabriikken fortsat leverer lignende lokomotiver for en pris af ca. 12.000 DM, altså ca. 30.000 kroner.

Lokomotivet kan købles for et antal vogne, hvorpå der er sæder, så passagererne kan placeres overskrævs og få en tur gennem landskabet.

Ialt er banen ca. 400 meter lang.

Med denne nyskabelse har Knuthenborg Safari-Park fået endnu en attraktion foruden alle de andre, der hvert år trækker mange tusinder af turister til parken. Og enhver jernbaneentusiast, der ser »Småland«s nydelige lille damptog, vil afgjort tabe sit hjerte dertil og ønske, at han eller hun havde sådan et hjemme i haven.

-tl-

Strid om E 978's placering

Først var der i Fredericia strid om, hvorledes man skulle skaffe de mange penge til indkøbet af et stort damplokomotiv, der kunne anbringes som et vartegn over svundne dage i jernbanebyen. Så lykkedes det at formå De forenede Bryggerier til at ryste op med pengene, og dermed skulle alle således være glade og tilfredse.

Men dette er langt fra. Nu kan man ikke enes om, hvor lokomotivet skal placeres. Det var oprindeligt tanken at stille E 978 op ved Fredericia Museum, men mærkværdigvis ønsker ledelsen ikke her at have lokomotivet stående, idet man argumenterer med, at det berøver museet udvidelsesmuligheder. Ledelsen ved åbenbart ikke, at når sådanne planer engang bliver aktuelle, så kan selv et lokomotiv flyttes.

Og nu strides man altså i Fredericia om, om man overhovedet kan finde en egnet plads til et gammelt, agtværdigt damplokomotiv. Det ene forslag afløser det andet, og lige vidt er man, for alle anser deres eget forslag for det eneste egnede.

Så foreløbig må E 978 altså forblive i den gamle remise i Gedser, hvor »hun« har stået i godt fem år, siden hun trak Kong Frederik IX til hans sidste hvilested. Hvor E 978s sidste hvilested bliver, står foreløbig hen i det uvisse.

- hele Danmark
til bords...
DSB restauranter.



Lige gyldigt
hvor du er i Danmark,
er der altid en af de hyggelige
DSB restauranter i nærheden.

Vi er kendte for god mad til rimelige
priser - og så skal du ikke
vente på den, for vi er også kendte
for vores kvikke servering.

Også i togene møder du os - slap af
og nyd en forfriskning, det sørger
DSB togservice for.

Alt i alt - vi har gjort en masse
for at gøre din rejse til en
oplevelse på den kulinariske
front.



DSB restauranter/DSB togservice
- altid i nærheden.

- Ikke på rejsen...

Tograpport fra Slangerupbanen - 1. del

Af togfører E. Havmøller Sørensen

SOM EEN af dem, der ved tilfældighedernes spil i sin tid blev stationeret på Slangerupbanen, er jeg af kolleger, stationeret på Hovedbanegården, gennem årene ofte blevet stillet overfor følgende spørgsmål: »Hvor længe kan du finde dig i at ligge og køre frem og tilbage ude på den træbane?« Det må da være kedeligt«. Det har irriteret mig lidt, for sandheden er, at om egne og andres oplevelser på den gamle Slangerupbane kunne der skrives en kæmperoman, og den ville garanteret ikke blive kedelig.

Det vil jeg ikke forsøge på her, men kun i en række korte glimt fortælle lidt om, hvorledes livet formede sig på Slangerupbanen i perioden fra statsovertagelsen i 1948 og frem til ca. midt i halvtredserne.

Slangerupbanen har alle dage, både før og efter statsovertagelsen, været noget af et »problembarn«. Af oplandets beboere dog et »højt elsket barn«. Utallige rosende indlæg i de lokale aviser gennem årene vidner herom. Ingen andre baner i Danmark har ført en mere omtumlet tilværelse end Slangerupbanen, og om ingen andre baner har man haft så mange forskellige planer.

I dette år holder S-togene deres indtog på Hareskovbanen. Jeg kan dog dokumentere, at det er mere end 50 år siden, man begyndte at tale om elektrificering af Slangerupbanen, men om dette har vore jernbanehistorikere skrevet utallige artikler i bøger og blade. Mindst kendt er nok, hvorledes det hele begyndte, og om det vil jeg fortælle lidt her.

Jernbane(grund)-skyld

I Slangerupbanens tid blev der, på foranledning af banens ledelse, udgivet en række turisthåndbøger om Slangerupbanen, indeholdende kort, køreplaner samt forslag til spadsereture i hele banens opland. Disse turisthåndbøger uddeltes gratis ved billetlugerne på København L., og formålet var naturligvis at lokke endnu flere til at rejse med Slangerupbanen ud til skovene og søerne i Nordsjællands skønne natur. Fremstillingen af disse turisthåndbøger betaltes af annoncer, fortrinsvis fra de mange restauranter og traktørsteder, der allerede dengang fandtes i banens opland.

I turisthåndbog for Slangerupbanen, årgang 1929, møder man ordet »jernbaneskyld«. Men for at få den fulde forklaring på dette begreb skal vi helt tilbage til året 1906, hvor banen åbnedes.

Den 20. april 1906 åbnedes Slangerupbanen, og i den forbindelse blev der, på foranledning af banens repræsentantskab, udgivet den første »turisthåndbog«, en »Piece om Slangerupbanen«, der var et hefte på ca. 60 sider, hvori der bl. a. fortaltes om de særlige vanskeligheder, man havde med at fremskaffe den fornødne kapital til banens etablering, og på hvilken genial måde, problemet blev løst.

Med denne »Piece om Slangerupbanen«, 1906, som kilde bringes her i forkortet form først lidt om

Slangerupbanens tilblivelse

Allerede i året 1890 udkastede daværende konsul Stenberg, foruden planer om andre småbaner, også planen om en bane fra København til Lille Værlose. Dette er det første, man hører om Slangerupbanen. Hr. Stenberg skrev en række artikler i aviserne om, hvor meget en sådan bane ville gavne København, idet den ville kunne befor-

dre alt affald ud fra byen, og da der i de egne, banen skulle løbe igennem, var folk der også ønskede en sådan bane, blev der tegnet nogle små bidrag til hjælp til udstikning, holdt møder, nedsat komiteer osv.

Men at banen, som forudsat i planen, skulle ende i Lille Værlose, var der mange, der ikke kunne forsone sig med, især beboerne i byerne nord og nordvest for Lille Værlose, byer der lå i to linier, en nordlig Farum-Slangerup, og en nordvestlig over Kirke-Værlose-Ganløse.

Denne konkurrence mellem 2 egne, i forbindelse med hr. Stenbergs ihærdighed, bevirkede, at man blev ved at arbejde på at få en bane. Der blev holdt møder og indsendt deputationer til regering og rigsdag, og banen blev stukket af i marken i både en nordlig og en nordvestlig linie. Men selv om daværende indenrigsminister Ingerslev lovede at støtte sagen, gik der mange år, før planen kunne gennemføres.

Den 13. april 1894 vedtoges på rigsdagen en lov, der bemyndigede regeringen til at meddele koncession på anlæg og drift af en bane fra København, med udgangspunkt ved »Helligkorskirken« eller »Lygten på Nørrebro«, til Lille Værlose, samt tilladelse til at forlænge denne bane til et punkt nord for Farum i nærheden af Bastrup Sø i Frederiksborg Amt.

»Nu kommer banen«, sagde man, men ved nærmere eftersyn af loven viste det sig, at den ikke indeholdt nogen bestemmelse om statstilskud eller nogen anvisning på, hvorledes man skulle skaffe pengene hos amtet eller kommunerne.

Hos beboerne langs banen fik konsul Stenberg imidlertid rejst kr. 15.000, hvilket beløb var det depositum, der skulle stilles for at få koncession. Hr. Stenberg fik på denne måde koncession og rejste udenlands for at skaffe midlerne til banens bygning, men han vendte hjem fra denne rejse med tomme hænder og lommer.

Tiden gik, og koncessionen blev forbrudt, og derved døde sagen så godt som hen, ja, man nærmest grinede af dem, der stadig troede på planens virkeliggørelse. Der var imidlertid ét sted, hvor man stadig tog sagen alvorligt, og det var i Slangerup, hin gamle minderige by, der fra søstad var ble-



Togfører E. Havmøller Sørensen.

vet landstad, fra købstad til landsby. Her levede håbet endnu, man ventede på bedre tider, og man skrev år 1900. Loven om Værløsebanen ville om nogle år miste sin betydning, falde bort ifølge sin ordlyd, og dette ville man for enhver pris forhindre, da det i så fald ville være så godt som umuligt at få tilvejebragt en ny lov.

Men så skete der noget afgørende!

Større arealejere langs banen sluttede sig sammen og forsøgte at rejse penge hos københavnske banker, idet de forsikrede, at de selv ville hjælpe til efter evne. Blandt disse var også daværende overretssagfører V. Amdrup, der som daværende interessent i »Farum Kalkbrud« havde stor interesse i baneprojektet. Og jeg citerer fra »Picce om Slangerupbanen«, årgang 1906: »Denne Hr. Amdrup fik en lys og god idé, en idé som sikkert vil få efterligninger andet steds i Danmark, ja, måske i hele den civiliserede Verden, ved Anlæggelse af Baner«. (Og det burde den også have fået).

Hr. Amdrups idé gik ud på følgende:

Når en bane anlægges, stiger de omliggende arealers værdi. Denne værdistigning er banen direkte skyld i, derfor bør den også have part i samme; men hvorledes? Folk sidder ikke med kapitaler, så de kan ofre så store summer, som der vil blive tale om for hver arealejer langs banen, og alle grunde stiger ikke lige meget i værdi, ja, nogle måske slet ikke.

Hr. Amdrup vidste imidlertid også, hvorledes dette spørgsmål skulle klares. For dog at vejle stemningen, inden der toges fat på detaljer, sammenkaldte han alle de større arealejere langs den påtænkte bane til et møde i København. Her forelagde han sine ideer for de tilstedeværende, og alle – uden undtagelse – stemte og forpligtede sig moralsk til, i princippet, at gå med til at afgive en vis procentdel af den værdistigning, deres jord ville få, når banen kom, vel at mærke, når værdistigningen blev konstateret ved stedfundne salg. På kun 8 dage havde hr. Amdrup sin originale deklaration færdig.

Deklarationens grundtanke var: Enhver arealejer afgiver i 30 år 30 pct. af sin fortjeneste ved stedfundne salg, således at banen får 30 pct. af samme slags mønt eller papirer, som arealejeren sælger for, ud over den pris, hans jord ved underskriften af deklarationen blev sat til. Findes der intet salg sted, skal arealejeren intet betale. Sælger arealejeren jord og får mere end vurderingen, som står anført i

hans deklaration, skal banen have de 30 pct. af fortjenesten. Selvfølgelig gælder disse regler også, hvis den nye ejer sælger igen med fortjeneste.

Hr. Amdrup viste sig at være en dygtig organisator, der forstod at inddele banestrækningen i passende distrikter med hver sin lokale jernbanekomité, der dannede mellemlid mellem arealejerne og kontoret i København.

I løbet af ca. et halvt år lykkedes det at få så at sige alle arealejere langs den projekterede bane, lige fra København til Slangerup, til at underskrive jernbanedeklarationen, og på denne måde lykkedes det at få rejst de nødvendige penge til banens bygning hos Landmandsbanken og Privatbanken i København.

Nyt depositum til regeringen blev stillet, og bestyrelsen (valgt af de to banker) fik den 9. december 1903 koncession på anlæg og drift af en bane fra København over Lille Værløse til Slangerup. Regeringen var endda nu så velvillig, at den gav toldfrihed på indført gods til banen, og stempelfrihed på alle udstykningsdokumenterne.

Den 2. februar 1904 afsluttedes kontrakt med ingeniørfirmaet »Winkel, Werner og Madsen«, der udførte alt arbejde under kontrol af statens tilsynsførende, de herrer afdelingsingeniører ved DSB Andersen og Boserup. Den 7. maj 1904 påbegyndtes arbejdet, der på grund af de to milde vintre kunne fortsætte næsten uden afbrydelse, og den 19. april 1906 indviedes banen i overværelse af daværende trafikminister Høgsbro, banens bestyrelse, hr. V. Amdrup og greve Ludvig Brockenhuus-Schack. Som daglig leder og driftsbestyrer blev ansat hr. ingeniør Boserup fra DSB.

Den følgende dag, den 20. april 1906, blev Slangerupbanen taget i brug.

Grunde til salg i 1906

Mange af os husker, hvad byggegrunde kostede fx. i området omkring Herlev station, før strækningen Vanløse-Ballerup i 1949 blev elektrificeret, og vi ved alle, til hvilke priser, de handles i dag. Fra kr. 4-5.000 i 1949 til kr. 250-300.000 i dag, en stigning på mere end 5.000 pct.!!! – Og de, der har læst den korte historiske oversigt om begrebet »jernbaneskyld«, vil nok gøre sig visse tanker, som fx.: »Tænk hvilket regnskabsmæssigt resultat, med milliarder i overskud, DSB og vore privatbaner ville kunne opvise, hvis disse regler om »jernbaneskyld« havde været gældende overalt – her og nu«.

Nu er det næppe, målt med nutidens målestok, de helt store pengesummer, der på denne måde vandrede i Slangerupbanens kasse, idet deklarationen udløb i 1932. Inflationen havde en helt anden stigningstakt dengang, end den har det i vor moderne tid. Af annoncer fra 1906 fremgår det, at parcelhusgrunde kunne erhverves for mellem 25 øre og kr. 1,50 pr. kvadratalen, og så annonceres der også med, at fx. Farum station ligger på udstykningsarealer. For øvrigt var det »Kong Jesper«, sognerådsformand og stationsforstander i Farum, der i en annonce fra 1929 anviser grunde, denne gang til »fra 1 Kr. pr. Kv. Alen«. »Kong Jesper«s borgerlige navn var Jespersen. Som det ses af salgspriserne, der omtrent er de samme i 1906 og 1929, kan det ikke dengang have været nogen guldgrube at have disse deklarationer. KBS tjente næppe de store penge.

(fortsættes)

Nyt IC-tog?

De fleste ved vel, at DSB har mangel på trækraft, så nu har man hos privatbanerne købt et skinnøbussæt, som skal indsættes på IC-nettet. Åh nej, det er jo ikke april-nummeret, så jeg må nok holde mig til sandheden.

Den 12. december skulle der køre et særtog fra Varde til Slagelse for befordring af en skinnibus og bivogn til foreningen Dalmose-Skælskørbanen. Man havde købt VGJ Sm 6 og Sp 3 (ikke Sm 5 som nævnt tidligere) af Vestbanen og de skulle køre for egen kraft og på egne hjul, som det tidligere hed i særtogsanmeldelserne. Da det jo ikke er hver dag, at der kommer en skinnibus af gammel model over Fyn, kørte jeg og en anden artsfælle til Lillebæltsbroen, da vi mente, at det ville se mest mærkeligt ud med et billede herfra. Nu kan læserne jo selv dømme.

Efter planen skulle der være ophold i Årup for overhaling af tog og et ophold i Odense på 14 minutter, så vi havde da god tid til at nå til Odense og få et par billeder der. Det blev imidlertid en gammel løgn. Da vi landede på parkeringspladsen i Odense, lige overfor banegården, så jeg lige et lavt rødt lyn suse gennem banegården. Nå-da, der havde vist været fart på

Aarhus

Hvor godtfolk er – kommer
godtfolk til – slap a' i hyggelige
omgivelser i BODEGA

PUSTERUMMET
Frydenlund Butikstov . Århus
Tlf. 15 87 22

Her er kolde øl og sjusser – og vi er
hurtige (ny indehaver).

Med venlig hilsen
Arne Hansen

Hvor godtfolk mødes

RESTAURANT GYNGEN

Volden 18-20 . Århus . Tlf. 13 10 87
God betjening – venlig atmosfære
Lad også Gyngen blive Deres fristed
Venlig hilsen Karin og Knud Nissen

Etatens folk bruger

ÅRHUS NY MINITRANSPORT

Flytning – kørsel udføres hurtigt og
samvittighedsfuldt

Ring telefon (06) 16 96 17
og få et godt tilbud

Bag den gode smag

FINNS BAGERI

v/ G. Skovfoged

Wærumsgade 11A . Århus . tlf. 12 53 04

Alt indenfor lækkert brød og kager.
Bestillinger på alt slags brød modtages
– altid et godt ugetilbud.

Husk vort udsalg Hammerhusvej 49
Brød – Konfektur – Chokolade

SALLES TV-CENTER

- ★ Salg og service
- ★ B&O – Dux – Tandberg
- ★ ITT – PHILLIPS
- ★ Grundig

Alle fabrikater repareres
Tilbud før reparation

Ny Munkegade 2 – Århus – 12 21 33

Alt godt fra havet

Ringgårdens Fiskeforretning

V. Ringgade 84 – Århus – (06) 13 18 70
Altid friske fisk – Vi fører alt i salater
Hver dag varme fiskefilet og frikadeller
Husk vi har altid havfriske tilbud

Bag den gode smag

»ARIBA« CHOKOLADE
Tordenskjoldsgade 25 . Århus
Tlf. 16 88 30

Alt indenfor chokolade og konfektur
Fine gaveæsker i alle prislag

En forretning med musik i

FI – FI – DONG

Mejlgade 36 . Århus . tlf. 12 76 17
Moderne pladebar med alt indenfor
rytmisk musik på plader og bånd
Venlig hilsen Bjarne og Flemming

Sig til lykke med en blomstrende
hilsen fra

SCT. CLEMENS IDE BUTIK
Sct. Clemens Stræde 7 . Århus
Tlf. (06) 12 39 40

Mangler De en idé – så gå ikke for-
gæves – men kom og kig, vi hjælper
Dem med alt indenfor blomster.

Køb kød hos den rigtige slagter

KRÜGERS EFTF.

Falstersgade 31 . Århus . tlf. 12 52 26
Kød – Flæsk – Møre oksestege – Læk-
ker hjemmelavet leverpostej og med-
isterpølse samt alt i pålæg – Små lune
retter hver dag.
Kun én kvalitet – den bedste!

Alt godt fra havet

Charlottehøjs Fiskeforretning

v/ Eva Sørensen

Hammershusvej 41 . Århus
tlf. 16 99 28

Alt i friske fisk – Lækre hj.lavede
salater – Stort udvalg i dybfrost

Vær prisbevidst – gå i

CENTRA MARKED

Sønderport 1 . Århus . tlf. 14 22 47
Stort udvalg i kolonial – konserver –
spirituosa – tobaksvarer – dybfrost
Husk vor specielle osteafdeling – og
få en smagsprøve – vi har altid et
godt tilbud

Byggeriets VVS-Forretning ApS

Bülowsvej 56 . Århus . Tlf. 12 31 26
Her er firmaet, De kan stole på. Ring
og vi kommer til aftalt tid. Uforbin-
dende tilbud på alt VVS og blikarbejde.

Vejen til bedre kondi går gennem



Brunnsgade 62 . Århus . Tlf. 19 80 40
Vi fører alt i sportstøj – rekvisitter –
sko – tasker – alt i førende mærker
Kig ind og få en sportsnak

Specialforretningen med det
store udvalg

»DRAGEFISKEN«

Vesterbrotorv 6 . Århus . tlf. 13 83 82

Alt i fugle – fisk – dyr – bure –
akvarier samt tilbehør

Vi handler i

FYNSGADES KIOSK

Fynsgade 6 . Århus . tlf. (06) 13 12 23
Alt i dag- og ugeblade – tidsskrifter –
skriveartikler – konfektur – chokolade
– tobaksvarer – aut. tipsforhandler
Med venlig hilsen
Karin og Gunnar Bibt Pedersen

Den gode betjening får De hos

KØBMAND SVEND PAULSEN

Knud Rasmussens eftf.
Trepkasgade 25 . Århus . tlf. 13 54 80
Alt i kolonial – konserver – vine –
tobaksvarer – stort udvalg i dybfrost
– Det er os med den gode kaffe –

Sætter De pris på noget godt

ELITE CHOKOLADE

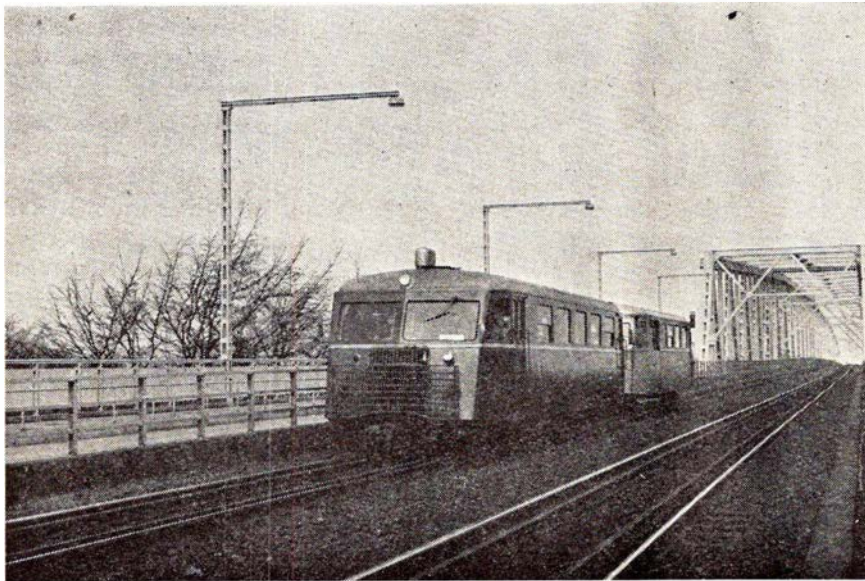
Kannikegade 12 . Århus . Tlf. 12 38 18
Stort udvalg i chokolade og konfektur.
Prøv vore lækre hj.lavede chokolader.
Fine gaveæsker i mange størrelser og
priser

Med venlig hilsen
Elite Chokolade

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Skanderborgvej 39. Århus . tlf. 14 06 16
Benzin – Olie – Smøring
Husk vor kiosk med tobaksvarer –
skriveartikler – konfektur – pastiller
og så har vi længe åbent
Venlig hilsen Ivar Dahl Nielsen



DSBs nye IC-tog, øh, nej, VGJ Sm 6 Sp 3 passerer den gamle Lillebæltsbro, idet man ikke havde tilladelse til at køre over den nye. Foto: HGC.

den gamle skinnebus. Da jeg senere talte med føreren af toget, som er kendt for at være uforfærdet bliktofschauffør på Vestbanen, sagde han, at han da ville vise, at de gamle skinnebusser stadig kunne flytte sig. Det gjorde han så godt, at toget fik gennemkørsel i Årup og videre til Nyborg uden stop i Odense, for det efterfølgende tog ville ikke blive trykket af det.

Desværre fortalte han også noget andet, så jeg vover at skrue bissen på. Er det dog nødvendigt at drikke sig fra sans og samling lige så snart man er hjemmefra? Er det konen, man normalt er bange for, og når man er ude, så skal den rigtig have? Jernbanekørsel og alkohol hører ikke sammen, og det ser ikke godt ud overfor banens ledelse, selv om ingen af afhenterne skulle køre toget. Desuden var det kun skinnebussen, man havde købt og ikke hele Vestbanen. At købe en skinnebus giver ikke automatisk tilladelse til at bryde ind i remisen og starte den før føreren kommer. Tænk dog på dem, der kommer efter jer, og som gerne vil behandles ordentligt. Jernbaneklubber

bliver altid slået sammen, så når et par mand ikke opfører sig fornuftigt, så er det altid alle jernbaneinteresserede, det kommer til at gå ud over.

Bortset fra det, så vil jeg ønske foreningen til lykke med toget og fortsat held med bestræbelserne. Så vidt jeg ved, vil man genoplive kørselen på Skælskør-Dalmose og formentlig videre til Slagelse, og det synes jeg er en god idé.

HGC

Farum

Vil De have noget lækkert - så gå i

»GÅSEGRILLEN«

Farum Bytorv 47 . Farum . (02) 95 41 47

Vi har alt ud af huset - øl - vand og vine - og husk det er os med de lækre og »ægte« grillstegte kyllinger
Har De prøvet grillens specialitet: hvidvinsdampede og friturestegte rødspættefileter

Åbent hver dag til kl. 22

B & T

Ålestrup

Køb kød hos den rigtige slagter
SLAGTER

KIRSTEN SOMMER JENSEN

Vestergade 23 . Ålestrup

Tlf. (08) 64 14 17

Alt i 1. kl.s kød, flæsk, hjemmelavet medisterpølse, pålæg
Møre og velhængte oksestege

Sko til hele familien

SIGA SKO

Møllegade 3 . Ålestrup . (08) 64 20 16

Sko til alle formål

Kig ind og se og prøv

Med venlig hilsen

Petra og Knud Erik Thøttrup

Vore funktionærer anbefales

Kaldahls Eftf.

OVE SKYUM

Vestergade . Ålestrup . (08) 64 10 63

Guld - Sølv - Ure - Optik

1. kl.s reparationer udføres på eget værksted

Kør ind til

UNO-X SERVICE

Borgergade 21 - Ålestrup

Tlf. (08) 64 13 88

Benzin - Olie - Smøring - Autotilbehør
1. kl.s autoreparationer udføres samvittighedsfuldt v/ VAGN LAURSEN

Skørping

DINER TRANSPORTABLE

Vi leverer vor gode kromad overalt. Hver søndag en lækker middag m/ 3 retter. Skal Deres fester være en succes, lad os arrangere den. Selskaber modtages indtil 250 pers.

Vi ses på **SKØRPING KRO**

Telefon (08) 39 17 00

SKØRPING GRILL

OG SMØRREBRØD

Øl og vand ud af huset

Aarhus og omegn

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester Henning Nielsen

Jordbrovej 5 . Århus . tlf. 10 31 33

1. kl.s kød – flæsk – hjemmelavet pålæg. – Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej. Vi har altid møre oksestege. Køb det bedste – det gør vi

Bag den gode smag

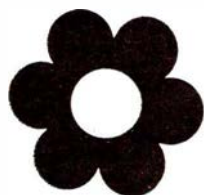
Brød- og konfektforretningen

Rudolf Wulffsgade 17 . Århus

Tlf. 14 14 59

Altid frisk og lækkert brød – stort udvalg i chokolade og konfektur – fine gaveæsker – Dessert-is m.m.

Brugsting - Blomster



Pernille
Sønder Alle 24
8000 Århus C
tlf. 13 93 02

Vore damer anbefales

»SALON NET«

(Hjortshøj gl. mejeri)

Virupvej 61 . Tlf. (06) 22 18 59

Alt indenfor moderne hårpleje

Hurtig og venlig betjening

Åben hverdage 9-17, fredag 9-19

Lørdag lukket

Kød er en tillids sag – køb hos den rigtige slagter

DERES SLAGTER

Tranbjerg Centret . Tlf. (06) 29 39 59

1. kl.s kød og flæsk – hj.lavet pålæg

Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse

Altid velhængt oksekød

Husk vore ugepakker – Vi mødes hos

Jytte og Allan

Kør ind til

B P SERVICE

Viborgvej 200 . Århus . Tlf. 15 51 04

Benzin – Olie – Smøring

Husk vor bilistbutik

Hurtig og venlig betjening

Alt i autoreparationer og opretning

Hvor man spiser godt – og uden ventetid

TEMPO CAFETERIA

Nr. Allé 51 . Århus . tlf. (06) 13 63 64

Hver dag en spændende middag – og altid frisklavet kaffe og frisk bagværk. Skal de have fest ta'r vi besværet – Platter og lækkert smørrebrød også ud af huset. **HUSK** vi serverer morgenkaffe fra kl. 6. – Med venlig hilsen Anni og Anders

Vi har det hele

NORDBYENS KIOSK

v/ Ove Dalstrup

Illerupvej 38 . Århus . Tlf. 16 09 68

Alt i dag- og ugeblade – skriveartikler – tobaksvarer – chokolade – konfektur – tips

Møllegårdens Cafeteria

Eckersbergsgade 22-24 . Århus

Tlf. (06) 12 94 90

Her får De god veltillavet mad og kaffe uden ventetid – lækkert smørrebrød

Bag den gode smag –

Forteleddets lækre brød og kager, som vi forhandler i

Tranekærparkens Brød og Konfektur

Tranekærparken 3 . Risskov . 17 97 26

Franske oste – skæreoste – chokolade – konfektur. – Åben hver dag kl. 7-22

Med venlig hilsen

Mariane og Poul Erik Jacobsen

Gå hellere straks i

VIBY KØKKENCENTER

Skanderborgvej 190 . Viby J

Telefon (06) 14 32 33

Gælder det nyt eller modernisering af Deres køkken – så kom ind og se vort store udvalg

Stort udvalg i garderobeskabe – kom ind og få en køkkensnak – Tilbud gives gerne. Vi giver 10 pct. til etatens folk

Husk – håret er kvindens stolthed

SALON BYVANGEN

Grundtvigsvej 24 . Viby J . tlf. 14 47 55

Alt indenfor moderne hårpleje udføres af kyndig og venlig betjening

Med venlig hilsen Joan Andersen

Se godt – se godt ud i MODERNE BRILLER fra...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker
Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus
Telefon 13 77 22

Mangler De en gaveidé – så kig ind

BLOMSTER OG IDE

Nørreallé 84 (hj. af Nørreallé og Grønnegade) . Århus . tlf. 19 02 52

Alt i årstidens friske blomster
Tin – -keramik – lys – smedjernes håndmalet træ

Blomster sendes overalt i byen

Kør ind til

GULF SERVICE

Hj. af Kystværnsvej og Strandvejen

Århus – Tlf. (06) 13 12 92

Benzin – Olie – Smøring

Quick service udføres

Hurtig og venlig betjening

Vær moderigtigt klippet – gå i

PIAs HAIRCENTER

Trigeparken 26 . Århus . (06) 23 13 77

Alt indenfor moderne hårpleje

Spec.: Klipping i alt indenfor damer og herrer

Med venlig hilsen Pia

Specialforretning for smarte piger

T R MODECENTER

Svaletorvet – Gellerup Center

Brabrand – Tlf. (06) 25 02 44

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Silkeborgvej 702 . Brabrand

Tlf. 26 18 01

Benzin – olie – spar penge – tank selv vi hjælper Dem gerne

Med venlig hilsen

Svend Erik Hansen

Jernbanemateriel bygget på $\frac{1}{2}$ Frichs, Århus III

Bygge- nummer	Bygge- år	Bane	Litra og nummer	
785- 786	1962	DSB	MX reservebogier	
787- 803	1962	DSB	MM 803-819	
804- 805	1962	DSB	MM reservebogier	
806- 816	1963	DSB	MH 381-391	
817- 825	1964	DSB	MH 392-400	
826- 829	1964	DSB	MY 1145-1148	Underleverance
830- 840	1965	DSB	MY 1149-1159	Underleverance
841	1965	DSB	MY reservebogier	
842- 861	1965	DSB	MH 401-420	
862- 881	1966	DSB	Traktor 251-270	
882- 884	1967	DSB	MM 7501-7503	
885- 888	1968	DSB	MM 7504-7507	
889- 890	1966	DSB	MM 7601-7602	
891- 926	1967	DSB	MM 7603-7638	
927	1968	DSB	MM reservebogier	
928- 934	1968	DSB	FS 7001-7007	Bogier
935- 947	1967	DSB	FS 7121-7133	Bogier
948- 952	1968	DSB	FS 7134-7138	Bogier
953	1967	DSB	FS reservebogier	
954	1967	DSB	MZ 1401	Bogier
955	1967	DSB	MZ reservebogier	
956- 959	1968	DSB	MZ 1402-1405	Underleverance
960	1968	DSB	MZ reservebogier	
961- 962	1968	DSB	MZ 1406-1407	Underleverance
963- 965	1969	DSB	MZ 1408-1410	Underleverance
966- 992	1968	DSB	FS 7139-7165	Bogier
993- 995	1969	DSB	FS 7166-7168	Bogier
996- 997	1969	DSB	FS reservebogier	
998-1027	1968	DSB	MM 7639-7668	
1028-1029	1968	DSB	MM reservebogier	
1030-1042	1968	DSB	Traktor 271-283	
1043-1049	1969	DSB	Traktor 284-290	
1050-1085	1969	DSB	MM 7669-7704	
1086-1087	1969	DSB	MM reservebogier	
1088-1119	1969	DSB	FS 7169-7200	Bogier
1120-1123	1970	DSB	FS 7201-7204	Bogier
1124-1125	1969	DSB	FS reservebogier	
1126-1155	1970	DSB	MM 7705-7734	
1156-1157	1970	DSB	MM reservebogier	
1158-1184	1970	DSB	FS 7205-7231	Bogier
1185-1187	1971	DSB	FS 7232-7234	Bogier
1188-1189	1970	DSB	FS reservebogier	
1190-1205	1970	DSB	MZ 1411-1426	Underleverance
1206-1207	1970	DSB	MZ reservebogier	
1208-1231	1971	DSB	MM 7735-7758	
1232-1233	1971	DSB	MM reservebogier	
1234-1251	1971	DSB	FS 7235-7252	Bogier
1252-1257	1972	DSB	FS 7253-7258	Bogier
1258-1281	1972	DSB	MM 7759-7782	
1282-1283	1972	DSB	MM reservebogier	
1284-1297	1972	DSB	FS 7259-7272	Bogier
1298-1307	1973	DSB	FS 7273-7282	Bogier
1308-1325	1973	DSB	MZ 14427-1443	Underleverance
1326-1327	1973	DSB	MZ 1445-1446	Underleverance
1328-1329	1973	DSB	MZ reservebogier	
1330-1343	1973	DSB	MM 7783-7796	

Hjørring

BODIL MODE

Br. Seidelinsgade 5 . Hjørring
Telefon (08) 92 78 06

Lækre ting i kjoler - nederdele -
bluser - tørklæder - bæltter m.m.

Bag den gode smag

»CARLSENS« BAGERI

Østergade 50 . Hjørring . (08) 92 47 27

1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Hvor man spiser godt

HØJENE CAFETERIA

Skagensvej 156 . Hjørring . (08) 92 25 29

Hver dag en god veltillavet middag -
Alt i smørrebrød - grill kyllinger -
pommes frites. - Vi klarer også gerne
mad ud af huset. Vær gæst ved Deres
egne fester (det klarer den tidligere
ejer og kogekone Elin Christensen for
Dem). - Ring og få et godt tilbud.



Vær prisbevidst -
tank hos Shell

hos Ib
Shell

Hirtshalsvej . Hjørring . tlf. 92 28 65

Ålborg

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Jyllandsgade 22 . Ålborg . (08) 13 90 50

Benzin - Olie - Smøring - Autoudstyr
Husk vor moderne vask
1. kl.s reparationer udf. med garanti
Bilistbutikken har alt

Frederikshavn

Gå til den rigtige slagter

TH. LASSENS EFTF.

v/ Henning Jensen

Danmarksgade 86 . Frederikshavn
Tlf. 42 06 78

Kød - -flæsk - alt i lækkert hj.lavet
pålæg - Altid mørt og velhængt okse-
kød til alle formål - Køb det bedste -
det gør vi

Aarhus og omegn

Gælder det blomster og planter – så gå i

»DEN GAMLE MØLLE«
Viborgvej 60 . Hammershøj
Telefon (06) 45 14 76

Altid friske potteplanter og fikse buketter – moderne binderi – alt til haven. – Med venlig hilsen
Gartner Erik Andersen

Gå ikke forgæves – gå straks til

GRØNNE

Rundhøj Centret . Højbjerg
Telefon (06) 14 83 70

Alt i herre-, drenge- og fritidstøj
Pigetøj og babytøj
De handler med garanti hos GRØNNE
– stedet hvor man kommer igen

Vore damer går i

SALON »RIE«

Viby Ringvej 131 . Viby . tlf. 15 92 10

Stedet for moderne hårpleje
– vær moderigtigt klippet

Ryomgaard

Gå først i Bixsen

»BIXSEN«

Ryomgård – Tlf. 39 90 98

Hold ind til

RYOMGÅRD CAFETERIA
Tlf. (06) 39 42 44

Altid en god veltillavet middag
Frisklavet kaffe
Hyggelige omgivelser
med venlig betjening

Ebeltoft

EBELTOFT EL-KØB CENTER
Nørreport 1 . Tlf. (06) 34 14 44

Belysning – Hvidevarer – Installationer
Alt arbejde udføres
nyt – samt reparationer

Odder

Vore funktionærer anbefales

SALON »HÅRTOPPEN«
Rørthvej 8 – Odder – Tlf. 54 31 01

Stedet for moderne hårpleje for
damer og herrer

Faglig – Moderne – Hurtig
Lukket hver onsdag

Gå ikke forgæves – tag i

ONDRUP BABYSHOP

Favgårdsvej 90 – Ondrup

Tlf. (06) 54 27 05

Barnevognen, De har ønsket Dem –
Barneværelse-udstyr – til de første år –
Alt til seng – trælegetøj – rangler m.m.
Vi fører alt Brio. – Kig ind – vi har
det hele.

Møldrup

Tag noget lækkert med hjem fra
GRILLBAREN

»HJØRNET«

Jernbanegade – Møldrup – (06) 69 17 75

Vi serverer alt i grill – ønsker De at
hygge Dem hjemme, leverer vi også
gerne ud af huset – Med venlig hilsen
KAREN OG KARL AAGE

Gå til fagmanden –

så er De sikkert kørende

BJERREGRAV AUTO-SERVICE

v/ VAGN PEDERSEN

Hvolris – Møldrup – Tlf. (06) 69 14 17

Alt indenfor reparationer
Gode tilbud i dæk, tilbehør m.m.
Tilbud uden forbindelse

Bording

Unge og ældre handler tøj hos

»TOLSTRUP«

Bredgade 33 . Bordings . (06) 86 18 00

Herre- og drengetøj til alle formål
Kom ind og få en tøjsnak – vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning
Med venlig hilsen
Charlotte og Poul Tolstrup

Vær sikker kørende – kør til

Mekaniker KAJ VERNER HOFF

Ruskjærvej 13 . Bordings . (06) 86 12 18

1. kl.s arbejde udføres på alle bilmærker – faglig og samvittighedsfuld –
bestil venligst tid – svarer kl. 7.30–17.
– ingen opgave er for stor –

Auning

Vær praktisk og smart i
moderigtigt tøj fra

BUTIK »VANJA«

Tlf. (06) 48 32 17 . Auning

Stort udvalg i dragter – slacks – bluser
m.m. til piger i alle aldre – også selv
om De er lidt rund – Med venlig hilsen
Herdis Madsen

Virklund

Et besøg værd

MARIENLYST CAFETERIA

Marienlystvej 16 . Virklund

Tlf. (06) 83 64 54

Her får De god mad og kaffe uden
ventetid.

Busforbindelser lige til døren

Hadsten

Vær velklædt og moderigtig i tøj fra

C – B DESIGN

Selling skole . Tåstrupvej 44 . Hadsten

Tlf. (06) 98 07 21

Direkte salg til forbruger fra fabrik.
Vi er specialister i skindtøj – Vi syr til
Dem til samme pris – Venlig og hjælp-
som betjening – Kig ind, vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning

Hovedgaard

Tag noget lækkert med hjem
eller spis det her

GRILLHYTTEN

Horsensvej 29 . Hovedgaard

Tlf. (06) 66 16 88

Alt i grill-varme frikadeller – pariser
toast m.m. Det er os med de store
kyllinger. – Venlig hilsen
Erik Møller

Løgstrup

LØGSTRUP VVS CENTER

v/ Karsten Lund

Skivevej 163 . Løgstrup . Tlf. 64 26 22

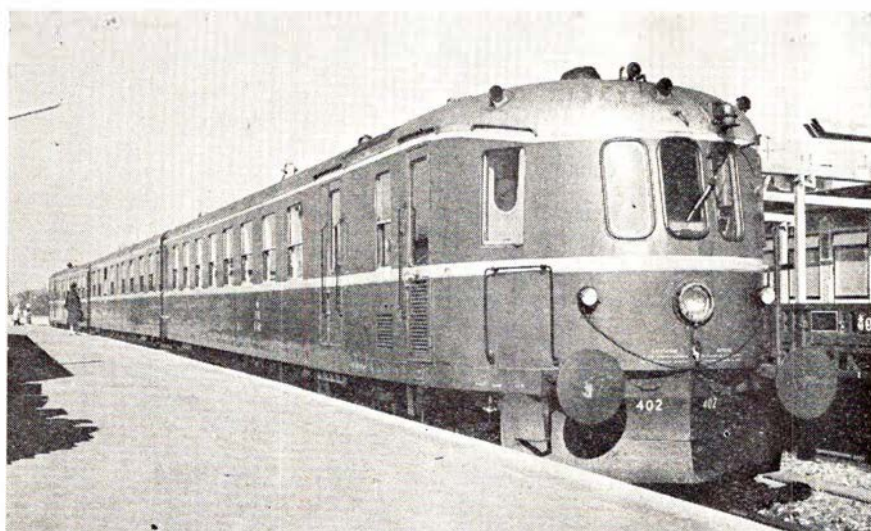
Alt i nyt – såvel som reparationer
Indhent venligst tilbud u. forbindelse
1. kl.s arbejde udføres

1344-1353	1974	DSB	MM 7797-7806	
1354-1358	1973	DSB	FS 7283-7287	Bogier
1359-1365	1974	DSB	FS 7288-7294	Bogier
1366-1376	1975	DSB	FS 7295-7305	Bogier
1377	1974	DSB	FS reservebogier	
1378-1392	1975	DSB	MU 8501-8515	
1393-1417	1976	DSB	MU 8516-8540	
1418-1436	1975	DSB	FU 8001-8019	Bogier
1437-1457	1976	DSB	FU 8020-8040	Bogier
1458-1472	1977	DSB	MU 8541-8555	
1473-1482	1978	DSB	MU 8556-8565	
1483-1497	1977	DSB	FU 8041-8055	Bogier
1498-1507	1978	DSB	FU 8056-8065	Bogier
1508-1522	1977	DSB	MZ 1447-1461	Underleverance
1523-1524	1977	DSB	MZ reservebogier	
1525-1532	1978	DSB	MC 6501-6508	
1533-1560	1978	DSB	MR 4013-4040	Bogier
1561-1580	1979	DSB	MR 4041-4060	Bogier
1581-1584	1978	DSB	MR reservebogier	

Sætternissen

havde i juni nummeret været på spil i oversigten over Frichs-materiellet, idet rubrikken yderst til højre på side 12

var rykket 3 linier for højt op. Derved bliver bemærkningerne fejlagtige, men ved at rykke 3 linier ned skulle de passe.



DSB MS-trevogns lyntog bygget af A/S FRICHS i 1935, nu hensat i Odense som: tilhørende Jernbanemuseet.

Silkeborg Byråd har behandlet et ønske om at gøre en del af den nedlagte Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane til rekreativ spadseresti. Fra kommunens tekniske side frarådes det, idet det på peges, at selvom stien er billig at etablere, så bliver vedligeholdelsen dyr, idet der så bl. a. kræves snerydning, gadebelysning og måske endog asfaltering. Ak ja, og så er en del af det rekreative vel også ødelagt, mon ikke?

Tversted

Mad som vor mor lavede den
DELIKATESSE og VIKTUALIE
 Skolevej . Tversted . tlf. (08) 93 13 11

Lækkert smørrebrød - platter -
 anretninger også gerne ud af huset -
 Lad os tage besværet til Deres fester
 Husk vor grillkylling

Med venlig hilsen Inger Jensen

Ikast



- Stedet for bedre møbler -

Etatens folk kører til

ISENVAD AUTOLAK ApS

Hanningvej 53 . Isenvad . (07) 14 03 14
 Vær ikke i tvivl om farven - med vor nye farvemaskine og nummersystem rammer vi lige den farve, De ønsker på Deres bil. Enhver form for pladearbejde og forsikringskader.

Lad det også blive Deres fristed -
 hvor venner mødes



Østergade 25 . Ikast . (07) 15 41 98
 Vællejet øl - spirituosa - samt et godt stykke smørrebrød
 Med venlig hilsen
 Birthe og Finn Pedersen

Karup

Lad Deres vogn komme i trygge og fagmæssige hænder

HEDENS AUTO I/S
 Industrivej 40 . Karup . tlf. (07) 10 18 91

Moderne autoværksted - køb - salg

Med venlig hilsen
 Flemming Vestrup - John Nielsen

Ørting

Kør ind til

GULF SERVICE

Horsensvej 121 - Ørting - (06) 55 41 31
 Benzin . olie . smøring . mekanisk arbejde . opretning af skader . rustarbejde . afdrejning af bremsetromler.

Med venlig hilsen
 GRETHE OG ERLING LARSEN

Silkeborg

Vær fiks og moderigtigt klædt i
»SYSSER« PIGETØJ
Søndergade 19 . Silkeborg
Tlf. (06) 81 19 19

Her finder De et stort udvalg i pigetøj
fra 4-16 år. - Frakker - fritidstøj -
jumper m.m. - Kig ind, vi hjælper Dem
gerne med god vejledning

Moderne hårpleje

EVA

Moderne salon for moderne hårpleje
Den helt rigtige klipning
De sidste nye frisurer
De bedste præparater. Moderate priser
Velkommen til
Mågevej 3 . Silkeborg . tlf. 81 01 16



SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63
Mandag, tirsdag, onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-18.00

Etatens folk handler hos

GARDIN-EKSPERTEN

Nygade 1 . Silkeborg . tlf. (06) 82 41 55
Køb Deres gardiner i specialforretning
- der er udvalget størst. - Vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning -
kom ind og få en gardinsnak.
Venlig hilsen Carsten Husted

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til
BODEGA

»LYSPUNKTET«

Frederiksborggade 4 . Silkeborg
Tlf. 82 05 91

Kom ind og slap af over et lille glas -
her er hygge
Venlig hilsen Lisa

Vi handler i

»DORTHE«s KOLONIAL
Jernbanevej 35 . Silkeborg
tlf. (06) 82 14 55

Alt i kolonial - konserver - vine -
tobaksvarer - konfekturer
Prøv vor gode kaffe

Vi anbefaler

MEKANIKER

BJARNE LYSDAHL
Frederiksborggade 30 . Silkeborg
Tlf. (06) 82 31 80

1. kl.s reparationsværksted
Fagmæssig og reel behandling
Biler køb og salg

Horsens

EBBE IVERSEN

Tandlæge

Borgergade 24 . Horsens . (05) 62 53 63

Køb børnetøj i specialforretningen -
her er udvalget størst - gå i

»BUKSETROLD«

Hestedamsgade 16 . Horsens
Tlf. (05) 62 16 78
Modetøj til børn

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant »JYDEPOTTEN«

Smedegade 63 . Horsens . tlf. 62 38 57

Kig Ind og hyg Dem med et stykke mad
eller en drink. - Lad »JYDEPOTTEN«
være Deres fristed.
Med venlig hilsen
DINA JØRGENSEN



Kør ind til

GULF EXPRES BENZIN

Sønderbrogade 54 . Horsens
Tlf. (05) 62 20 30

Benzin - Olie

Husk vor velassorterede kiosk
Døgnåben - spar penge - tank selv

Vi handler i

CHRISTIANSENS BLOMSTERFORRETNING

v/ Birgit Juhl Nielsen

Stevedorevej 20 . Bækkelund . Horsens
Tlf. (05) 62 30 43

Alt i årstidens blomster og planter -
grøntsager og sydfrugter - kranse -
sammenplantninger - fikse brudebuket-
ter - visitbuketter. - Med venlig hilsen
Birgit Juhl Nielsen

Rødkjærsbro

Tandlæge

HENNING NYHOLM JENSEN

Nørrelanggade 6 . Rødkjærsbro

Telefon (06) 65 89 89

Konsultation kl. 9-17 mandag-fredag

Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

SKANDERBORG

- hvor godtfolk mødes

Husk vor velassorterede døgnkiosk

Gå hellere straks i

KRONBORG SKO

Vi har altid skoen, der passer

Adelgade 76 . Skanderborg
Telefon (06) 52 02 24

Kjellerup

Lad os tage besværet til Deres fester

»BON APPETIT«

Nørregade 8 . Kjellerup . tlf. 88 25 61

Lækkert smørrebrød - anretninger -
a la carte retter - til hverdag og til
fest. - Vi udbringer gerne hver dag
små lune retter og smørrebrød.

Åben mandag, tirsdag og onsdag 10-18
torsdag, fredag og lørdag 10-20

Med venlig hilsen
Nina, Sonja og Poul

Gå hellere straks til specialforretningen

HOLM BOLIGUDSTYR

Vestergade . Kjellerup . tlf. 88 22 88

Gardiner - Sengetøj - Hvidevarer

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o. lign. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Lørdag den 23. og søndag den 24. juli

KLK kører damptog, trukket af F 694, mellem Vejle og Jelling. Der er afgang fra Vejle kl. 12.50 - 14.20 - 16.05. Fra Jelling returneres kl. 13.35 - 15.05 - 16.50.

Billetprisen andrager kr. 10,00 for voksne og kr. 5,00 for børn.

Lørdag den 13. og søndag den 14. august

ØSJK i samarbejde med foreningen DALMOSE-SKÆLSKØRBANEN kører i anledning af byfest i Dalmose særtog mellem Slagelse og Dalmose/Sandved. Alle tog er motortog, bestående af på skift ØSJS M 3 (x NPMB M 7) + VaGJ Mc 651 + HV E 134 og VaGJ Sm 6 samt ØSJS Sm 15. Yderligere disponeres over Triangelmotorvognen VNJ M 2.

Der køres lørdag efter følgende plan:

Slagelse afg.
13.45, 15.45, 17.45, 19.20 og 22.00

Sandved afg.
12.50, 14.50, 16.50, 18.30 og 21.15

Søndag køres følgende ture:
Slagelse afg.
11.45, 13.45, 15.45, 17.10 og 18.45

Sandved afg.
10.30, 12.50, 14.50, 16.30 og 17.50

Billetprisen er sat til kun kr. 5,00 enkelt Slagelse-Dalmose eller Dalmose-Sandved og kr. 10,00 Slagelse-Sandved. En rundtursbillet til fire delstrækninger koster kr. 15,00.

Lørdag den 20. august

KLK kører damptog, forspændt F 694, mellem Sønderborg og Vester Sottrup. Den endelige køreplan var ved redaktionens slutning endnu ikke fastlagt.

Lørdag den 20. august

DJK, MIDTJYSK AFDELING arrangerer særtogskørsel for at tage afsked med Sallingbanen og Morsøfærgen.

Den 1. oktober nedlægges færgcoverfarten Glyngøre-Nykøbing Mors, og i den anledning forventes godsbanen Skive-Glyngøre afkortet til Roslev.

Særtoget kommer til at bestå af gl. MO i 1900-serien samt Cr 3622 fra MHVJ.

Der bliver fotostop både på turen mod Glyngøre og tilbage, så vidt tiden tillader det. Efter ankomsten til Glyngøre køres i bus over Sallingsundoverfarten til Nykøbing Mors, hvor færgen M/F MORSØ besigtiges, og hvor der kan spises. På vejen tilbage fra Nykøbing M. til Glyngøre vil man forsøge at få tid til at se lidt på den nye bro og færgerne på Sallingsundoverfarten. Turen fra Nykøbing M. til Glyngøre foregår også i rutebil.

Planen for udflugten ser således ud:

Tilrejse:

Århus H	afg.	8,05
Randers	afg.	8,20
Langå	afg.	8,41
Skive	ank.	9,47



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Fredericia

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Gothersgade 39 . Fredericia
Tlf. (05) 92 28 35

Stedet for slikmunde - Alt indenfor chokolade - konfekturer - dessert-is - fine gaveæsker i alle prislag
Gammeldaws isvafler



Etatens folk handler hos

BURNÆS RADIO OG TV

Gothersgade 26 . Fredericia
Tlf. (05) 92 15 38

Radio - TV i de kendte mærker
med 1. kl.s service

Vejle

Vor leverandør er

FAVORITTENS SMØRREBRØD

Dæmningen . Vejle . Tlf. 83 04 56

Lækkert selskabssmørrebrød samt anretninger - leveres på bestilling.
Husk god daglig madpakke

Juelsminde

Vil De have god tillavet mad, gå i

CENTER-CAFETERIET

Hj. af Odelsgade og Sogade
Juelsminde . Tlf. (05) 69 38 08

Maden er i topklasse og kaffen er veltillavet - Lækkert smørrebrød - og så er vi hurtige og venlige
(Ny vært)

Med venlig hilsen
Stinne og Harry Christensen

Frugt fra

»DELIKAT«

Byens største udvalg

BANEGÅRDSPLADS 13 . ÅRHUS

TELEFON 12 11 39

Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder
eller bare dejlig rund –
så har vi tøjet i

LADY VENTETØJ

Sct. Mathiasgade 74 – Viborg

Tlf. (06) 62 75 24

Midtjyllands største udvalg i førende
inden- og udenlandske fabrikater

Med venlig hilsen

Britta Juhl



Gravene 30 . Viborg . Tlf. 62 93 16

Benzin – Olie – Kioskvarer
Tank og butik åben hele døgnet

Venlig hilsen

Leif Jacobsen

Alt i fyrretræ

BYENS TRÆVAREBUTIK

Sct. Mathiasgade 22 . Viborg

Telefon (06) 62 10 85

Har De buler – eller andre små
skavanker – kør til

CARSTENS AUTO

Klokkestøbervej 6 . Viborg

Telefon (06) 61 15 15

Autoopretning – mekanikerværksted

Al slags arbejde udføres – på alle
vognmærker. Hurtig og faglig

REKORD VASK – VAMMEN

Kører nu hver mandag over Møldrup og
Bjerregram. – Alt i moderne vask. –

Henter og bringer

Telefon (06) 69 02 44

LISSIE NIELSEN

Udlejning af duge, servietter og kitler

Kun én håndværker – alt i ét

VIBO GLAS

Ålborgvej 125 . Viborg . (06) 62 82 44

Glarmester – Thermoglasfabrik

Lad os give Dem et uforbindende
tilbud på omskiftning af Deres gamle
ruder. Vi klarer alt – både træ og ruder.

Ring og få et godt tilbud



MENY

De bedste kvaliteter i kaffe, the og
kakao. – Bringer til Deres dør hver
14. dag.

Erik Glippingsvej 6 – 8800 Viborg

Tlf. (06) 62 43 80

Specialist i autoopretning

VIBORG AUTOOPRETNING

Gl. Århusvej 21 . Viborg . tlf. 62 80 88

Jeg anbefaler mig med alt indenfor
autoopretning med det nyeste og mo-
derne værktøj – ingen opgave er for
stor. – Venlig hilsen

Erik Jensen

Stedet, hvor man kommer igen

MESSING JENS

Sct. Mathiasgade 48 . Viborg

Tlf. (06) 62 02 73

Et godt madsted for den kræsne og
hvor venlig betjening hygger om Dem
– enten De skal spise eller bare
slappe af.

Skab hygge med nye møbler og
tæpper fra

Thinggades Møbelforretning

Dagligstuer – Reolvægge – Spisestuer –
Skriveborde – Kommoder til landsby-
priser. – Kig ind – ingen købetvang

Med venlig hilsen

Annelise og Arne Dalsgård
Viborg

Vore funktionærer handler i

MIKA-MARKED

Koldingvej – Falkevej – Viborg

Tlf. (06) 62 09 28

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer. – Stort udvalg i dybfrost –
Fersk kød – frugt – grøntsager –
blomster. – Husk: Mika-Marked har
tilbud, der er værd at gå efter.

Tandlæge

BØRGE DAM

har åbnet praksis på adressen:

»Sønæs« – Sønæsvej 1 – Viborg

Konsultation aftales på
telefon 62 90 75

Kør ind til automekaniker

PER STOHOLM CHRISTENSEN

Ærovej 24 . Viborg . Tlf. (06) 62 85 25

1. kl.s reparationsværksted for alle
vognmærker – samvittighedsfuldt og
fagmæssigt arbejde

Vær sikkert kørende –

overlad trykt Deres vogn til os

VESTERMARKENS AUTO

Vestermarksvej 11 . Viborg

Tlf. 62 93 33

1. kl.s mekanisk arbejde udføres
faglig og hurtigt (ny indehaver)

Med venlig hilsen René Mikkelsen

Vi borger for kvaliteten

Viborg Blikkenslageri ApS

Nytorv 5 . Telefon 62 62 47

Vi udfører alt indenfor vand-, varme-,
sanitet- og fjernvarmetilslutning

Ring og få et godt tilbud u. forbindende

T. BAK . 62 91 14

J. WESTERGAARD . 62 46 24

TANDLÆGE

JENS CHRISTIANSEN

Jernbanegade 6 – Viborg

Tlf. (06) 62 70 30

Kons. mandag til fredag kl. 9–12
og 13–17

Struer

Kør ind til

ESSO

Holstebrovej 56 . Struer . tlf. 85 08 75

Benzin – olie – smøring – automatisk
bilvask. – Husk vor velassorterede

kiosk. – Med venlig hilsen

Erik Vester

Gå hvor udvalget er størst:

Specialforretningen

»CHARMAINE«

for dameundertøj i alle str.

Sondergade 5 . Struer . (07) 85 48 05

På godsbanen køres arbejdstog, maks.hast. 20 km/t, efter følgende plan:

Skive	afg. 10.00
Glyngøre	ank. 12.00
Glyngøre	afg. 12.15
Nykøbing M.	ank. 12.40
Nykøbing M.	afg. 14.00
Glyngøre	ank. 15.00
Glyngøre	afg. 15.10
Skive	ank. 17.00

Hjemrejse:

Skive	afg. 17.17
Langå	ank. 18.31
Randers	ank. 18.46
Århus H.	ank. 19.07

På grund af, at Skibstilsynet nedlagde forbud imod det, lykkedes det trods forsøg derpå ikke at få tilladelse til, at overfarten Glyngøre-Nykøbing M. kunne foregå med M/F MORSØ.

Prisen for deltagelse i særtogsarrangementet, startende i Skive, er kr. 65,00, uanset alder. Dette beløb dækker såvel tog som rutebil og overfart over Sallingsund. Fri- og rabatkort er ikke gyldige.

Beløbet kan indbetales på

Postgiro 7 27 26 49
U. K. H. Andersson
Murervej 9
8900 Randers

**Lørdag den 10. og
søndag den 11. september**

KLK kører damptog på Kolding Havn i anledning af havnefest.

FRA KLUBBERNE

ØSJK har købt ØSJS Sm 13, 14 og 15 samt Sp 6. Kun Sm 13 er oprindelig Østbaneskinnebus, idet Sm 14 stammer fra Hosens-Odder Jernbane (Sm 411), Sm 15 fra Kalvehavebanen (Sm 4) og Sp 6 fra Odsherreds Jernbane (Sp 226).

Støtteforeningen Danske Dampvenner, hvis platter tidligere har været omtalt her i bladet, har nu udsendt den første platte i en ny serie med titlen »Danske Statsbanelokomotiver«, og denne nye platte forestiller Busses berømte K-maskine, her med nummeret K 501. Platten er udført i hvidt porcelæn med sort motiv, og tegningen er som ved de øvrige udført af kunstnerinden Bertina Kärager. På bagsiden er anført diverse oplysninger om K-maskinen.

Oplaget af denne nye platte er kun 175, og alle er nummererede eksemplarer. Prisen er kr. 95,00 + porto kr. 10,00, men hvis De køber to platter, kan disse sendes samlet for samme porto.

Foreningens næste udgivelse forventes at blive med et af de smalsporede damplokomotiver fra klippeøen Bornholm.

MHVJ har fra Sjælland fået Hørve-Værsløv Jernbanes personvogn C 501 til restaurering. Vognen, der er bygget af Scandia i 1920 som kombineret 2. og 3. classes vogn, HVJ A 501, har ved ombygning først i 1950'erne fået lukket endeperronerne, så den nu ser meget moderne ud. C 501 er foreløbig placeret på Århus Østbanegård.

MHVJs damplokomotiv VLTJ 7 blev hjemløs, da DSB for nylig lejede en del af rundremisen i Randers ud til den lokale DSB-vognmand. Det blev derfor kørt til Viborg, hvor også banens ny-erhvervelse, DSB F 653, er blevet anbragt. Viborg remise er efterhånden blevet et helt jysk jernbanemuseum, idet her bl.a. er anbragt jernbanemuseets uombbyggede D 871, det privatejede motortog SVJ No. 1 + B 1 og nu to af MHVJs damplokomotiver.

DØDSFALD

Otass. Rasmus Østergaard,
fh Odder, 87.

Opt. H. T. Hansen,
fh Skjern, 85.

Elektriker J. P. Fonvig,
fh Ar, 84.

Tgf. L. P. Rasmussen,
fh Kh, 81.

Pt. A. P. Foldager,
fh Fjerritslev, 80.

Stfst. C. J. J. Mortensen,
fh Hirtshals, 77.

Tklt. S. E. Lindbo,
fh Næ, 76.

Earb. J. T. Jensen,
Hr, 69.

Remisefmd. S. A. Høegh,
Ar, 68.

Lkf. Tage F. Nielsen,
Hgl, 62.

Opt. A. R. Pedersen (Ramløse),
Gb, 57.

Depotbtj. N. P. Christensen,
Ar, 56.

Banebtj. E. Henriksen,
Hr, 45.

Herning

Få mest for pengene - gå til

»DAKO« KØBMANDEN

Gl. Landevej 122 . Herning

Tlf. (07) 12 21 22

Alt i kolonial - konserver - vine - tobaksvarer - Stort udvalg i dybfrost
Husk vi har altid et godt tilbud.
Med venlig hilsen »Dako« købmanden
v/ Kaja og Arne Frahm

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Sjællandsgade 73-77 . Herning

Tlf. (07) 12 96 90

Benzin - betjening og selvbetjening
Olieskift og smøring. - Husk vor moderne vaskemaskine med fem programmer. - Åben hverdag 7-22, søn- og helligdage 8-22. - Med venlig hilsen
Gretha og Henning Sandgård

Jyllands største specialforretning i autotilbehør

JARI AUTO

Vestergade 25 . Herning

Tlf. 12 28 06 . 12 29 77

Alt i overtræk - lys - sikkerhed - værktøj - olie - musik - vi har det hele

Skjern

Rens og rensning er to ting, men kvalitetsrensning er kun én ting - så gå til

EGA - RENS

Nygade 3 . Tl. (07) 35 03 45 . Skjern
Vi ordner Deres garderobe - boligtextiler m.m. - hurtigt og fagmæssig
Medl. af Dansk Renseriforening

Kør ind til

ESSO SERVICE

v/ mekaniker Godtfred Rauff

Vardevej 38 . Tlf. 35 01 35 . Skjern

Benzin - Olie - smøring

1. kl.s arbejde udføres på alle vognmærker. Pladearbejde - dækservice - batteriservice - quick service - hurtigt og samvittighedsfuldt

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

v/ mekaniker Jens Madsen

Holstebrovej 34 . Skjern (07) 35 18 86

Benzin - olie - smøring - service

Eftersyn - autotilbehør

Fagmæssig og reel betjening

To-, fire- og smalsporet trafikpolitik

Digteren E. Skjalgsson er, som vore læsere husker fra tidligere citater i Jernbane-Bladet af hans digte i den satiriske ugeavis Corsaren, en stor jernbane-ven. Det fremgår også af dette Corsar-digt. (Skjalgsson har i øvrigt lige udsendt en samling »Udvalgte Dikte«)

*Om to eller fire vejbaner en vej
i færdselssystemet bør gives,
såkaldte sagkyndige kives:
Ingbørdes kongtrært tegner planerne
sig.*

*Kjeld Olesen sønes, at to det er nok
da allenfals nu indtil videre,
mens bilbransjen holder på fire
og fast står om denne metode en-bloc!
Hver håber ved at stå tilstræγγeligt
stejlt*

*at få Folketingets bevδgning
til omgδne hakke- og skovslvng
med d e r e s prosjækt. – Dog tar begge
de fejlt!*

*Det nemlig bør undgås, man kvajer sig,
som*

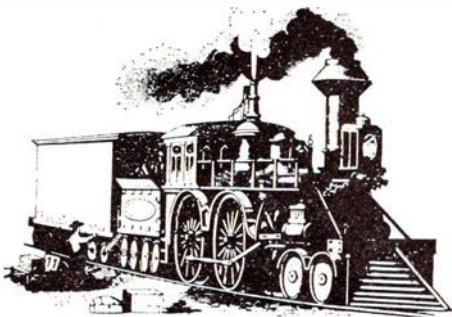
*med tomgangstrafik der er ruttet.
At sold med bengxin bliver sluttet
i kvartfyldte biler, det drejer sig om!
Man gi ikke bør, som man plejer det
van,*

*faveur den private billisme,
men sikre ved kollektivismen
besparne, at afvikle rejserne kan!
Skal komme med det et skridt videre,
jeg tror,*

*på vejbyggeri bør der holdes
igen, så at ikke der soldes
med lisd lidt to som med fire vejspor!
Så tiden blir ikke så fjern, da en stor
forbedring af Danmarks trafik nås!
Bort skal fra den gammeldags skik gås:
Lad vej-bygning hvile! Byg*

jernbanespor!

E. Skjaldsson.



Illustreret Nyt fra alle lande – 1883:

En jernbaneulykke

»I Aften kommer du sent, Petersen«, sagde Stamgæsterne til den indtrædende Hr. P. »Ja, Jernbaneulykken har opholdt mig saa længe«. »Hvad – Jernbaneulykke? Hvad er der sket?« – »Tænk Dem, med sidste Tog kom min – Svigermoder«.

★

Alt for grøn

»Hedvig«, sagde et ungt Menneske til en Pige, der havde rødt Haar, »kom mig ikke for nær, saa at der gaar Ild i mig«. – »Vær ubekymret«, svarede hun, »til at brænde er du alt for grøn«.

★

Fra Barnemund

En lille Bondedreng, der blev spurgt, hvar Aarets tre største Fester hed, svarede: »Markedet, Svineslagtningen og Julen«.

★

Aandrig Hævn

Vernet, den store franske Maler, kjørte med Toget fra Versailles til Paris. I samme Kupé sad to Damer, som han aldrig havde set, men som syntes at kjende ham. De kritiserede ham meget nøje og talte ganske frit om ham, om hans krigeriske Udseende, hans kraftige Alder, han Militærbeklæder o.s.v. Det ærgrede Maleren, og han besluttede at straffe de Paatrængende. Da Toget kjørte gennem Tunnellen ved St. Cloud, vare de tre Rejsende indhyllet i et fuldstændigt Mørke. Vernet kyssede to Gange højt Bagen af sin Haand. Da de kom ud af Tunnellen, fandt han, at Damerne havde unddraget ham deres Opmærksomhed. Den ene beskyldte den anden for at have ladet sig kysse af Maleren. Da Vernet steg ud i Paris, sagde han til sine Rejsedeledsagersker: »Mine Damer, jeg vil endnu i lang Tid bryde mit Hoved med, hvem af Dem det var, der kyssede mig«.

★

En gentleman

»Han er den prægtigste gentleman, jeg kjender«, sagde en Kentuckyer om en fraværende, »naar I besøger ham, rækker han jer Whiskyflasken og vender saa Ryggen til!«

★

Der var ogsaa energiproblemer i 1883: I Newyork har man anstillet Forsøg paa at bevæge Sporvognene ved Hjælp af stærke Staalfjedre. Disse ere 300

Fod lange, 6 Tommer brede og $\frac{1}{4}$ T. tykke. Tolv saadanne Fjedre, hvis Kraft bringes til Anvendelse efterhaanden, kunne bevæge en Sporvogn en dansk Mil. Paa Endestationen findes 25 Hestes Dampmaskiner, som atter spænde Fjedrene. Driftsomkostningerne ved dette System ere betydeligt lavere end ved ethvert andet.

★

En tigger med en hat i hver hånd nærmer sig en velhavende udseende herre på gaden.

– Hvad er ideen med de to hatte? spurgte manden.

– Forretningen gik så godt, svarede tiggeren, – at jeg åbnede en filial.

★

– Har John og Petra fået et sted at bo?

– Ih ja. De har købt en gammel præstegård med 14 værelser. Og så var de så heldige at vinde møbler til et værelse i en af de hersens vaskeripulverkonkurrencer.

– Nåda. Hvad har de så i de 13 andre værelser?

– Vaskepulver

★

Petersen havde inviteret sin direktør til middag, og ved ankomsten forsøgte han at underholde sig lidt med Petersens tre børn. De var imidlertid meget tilbageholdende og svarede kun med enstavelsesord. Til sidst spurgte direktøren:

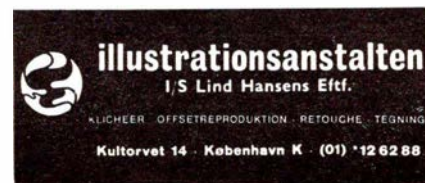
– Sig mig, er I altid så tavse?

– Næe, sagde den ældste, – men mor har lovet os en krone hver, hvis vi lader være med at sige noget om Deres røde næse.

★

– Det er dog en mærkelig idé af Hansens, at de er begyndt at tage timer i japansk.

Ja, men de har adopteret en koreansk baby og vil kunne forstå, hvad barnet siger, når det begynder at tale.



Randers

Spar penge – sy selv – gå i specialforretningen med syartikler

»SYÆSKEN«

Kirkegade 15 . Randers . tlf. 42 29 16

Lækre moderne fritidsstoffer

Stort udvalg i syartikler

Velkommen i Syæskan

Grethe Vestergaard

FOTOGRAF BJØRN HEDE

Storegade 14, 1. sal . Randers

Tlf. (06) 41 17 17

Moderne portræt- og reklameatelierer

Åben mandag-torsdag 10-17

fredag 10-20, lørdag og søndag efter

aftale – ring og hør nærmere

Med venlig hilsen

Bjørn Hede

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød

modtages gerne

Alt under ét tag – hos

IVAN LARSEN

Glentevej 1 – Randers – tlf. 42 51 46

Special herresalon – Special damesalon

– Special ansigts- og skønhedssalon –

Special toupé- og paryksalon

Stedet for moderne hår- og skønheds-

pleje – Lukket mandag

Parkering lige uden for døren

Egå

Kør ind til

ESSO NÆR BUTIK

Grenåvej 503 . Skæring . tlf. 22 05 72

Benzin – Olie – Smøring

Autoreparationer med garanti

Aut. vaskemaskine – Kiosk

Åben 6.30-22

Deres flytninger og transport er i gode hænder – når De benytter

STORM's BUDCENTRAL

Brovænget 1 – Egå – tlf. 22 41 17

Firmatransport – flytning – langture –

dag- og aftenkørsel – også i weekenden

Tilbud uden forbindelse

Rabat til etatens folk

Byens billigste

Hobro

Lækkert og frisksmurt smørrebrød får De i

BYENS SMØRREBRØD

Adelgade 74 . Hobro . (08) 52 26 26

Husk til fester – bestillinger modtages

på platter og anretninger

Diner transportable

Med venlig hilsen Marie Lammers

Vær moderigtig klædt i

JENTHO KJOLER

Valsgård gl. skole (5 km fra Hobro)

Tlf. (08) 52 08 11

Vi fører kjoler til enhver lejlighed

Bluser og dragter

Kyndig og venlig vejledning

Åben mand., tirsd- og onsdag 9-17.30

tirsdag 9-20, fredag 9-16, lørdag lukket

Vær prisbevidst – gå i

BRUGSEN

Sdr. Onsild . 9500 Hobro

Tlf. (08) 54 40 04

Her finder De alt i kolonial – konserves

– vin – tobaksvarer – det er os med

den gode kaffe. – Stort udvalg i dyb-

frost. – Husk: vi har altid et godt tilbud

En forretning med liv i

BYENS DYREHANDEL

Adelgade 45 . Hobro . Tlf. (08) 52 28 21

Alt i fugle og fisk – akvarietilbehør og

foder. Kig ind og få en dyresnak

Med venlig hilsen Villy Petersen

Rønne

Vi mødes på

RØNDE NY CAFETERIA

Hovedgaden 16 – Rønne

Tlf. (06) 37 14 25

Håndmadder – pølser – hot-dogs

Kig ind i vore hyggelige lokaler

Med venlig hilsen MARGIT NIELSEN

Ans

Bag den gode smag

KRÆMMERHUSET

Østre Langgade 3 . Ans . (06) 87 03 19

Alt i lækkert brød og kager – konfek-

ture – chokolade – dessertis

Vi har dejlig Merrild kaffe

Skive



Frederiksgade 26 . Skive . (07) 52 18 62

Bag den gode smag

FÆLLESBAGERIET

Vestergade – Skive – Tlf. (07) 52 01 96

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød modtages

Gå til fagmanden

KNUD BACH

Radio- og TV-butikken

Brogården – Brogårdsvej – Skive

Tlf. 52 10 50, efter lukketid 53 71 07

Reparationer af fjernsyn, båndoptagere,

radioer m.m.

Vi kommer overalt i Skive, Salling og

Fjends

Ingen opgave er for stor

Kvalitetsarbejde udføres

TØMRERMESTER VERNER FINK

Værksted: Brårupvej 14 . Skive

Privat: Norgårdsvej 40A

Tlf. (07) 52 63 39

Alt indenfor tømrer- og snedkerarbejde

udføres – nyt samt reparationer – alt

til rimelige priser.

Etatens folk handler i

Skives Cykel- og Knallertservice

v/ Paul Krøjer

Frederiksgade 14 . Skive

Tlf. (07) 52 18 79

Førende mærker i knallerter og cykler

Store og små skader

AUTOOPRETNING

Buler – skrammer – rust –

vi klarer det hurtigt og

samvittighedsfuldt

Pladesmed PAUL PEDERSEN

Brårupvej 30 A . Skive

Tlf. (07) 52 65 65



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,
Det Danske Rengøring Selskab.

