

Jernbane-Bladet



Ericsson lokaltelefoner

Hurtig og sikker intern kontakt er vigtig. Ericsson lokaltelefon-anlæg sparer tid og giver smidig arbejdsgang.



Ericall contactor personsøgeanlæg

Den usynlige tråd direkte til alle nøglepersoner. Ericall giver bevægelsesfrihed uden at kontaktmulighederne forringes.



Ericom samtaleanlæg

det avancerede system med to vigtige funktioner i samme apparat: Højtalende, når det står på bordet - diskret lavttalende, når det løftes til øret.



34. ÅRGANG

6

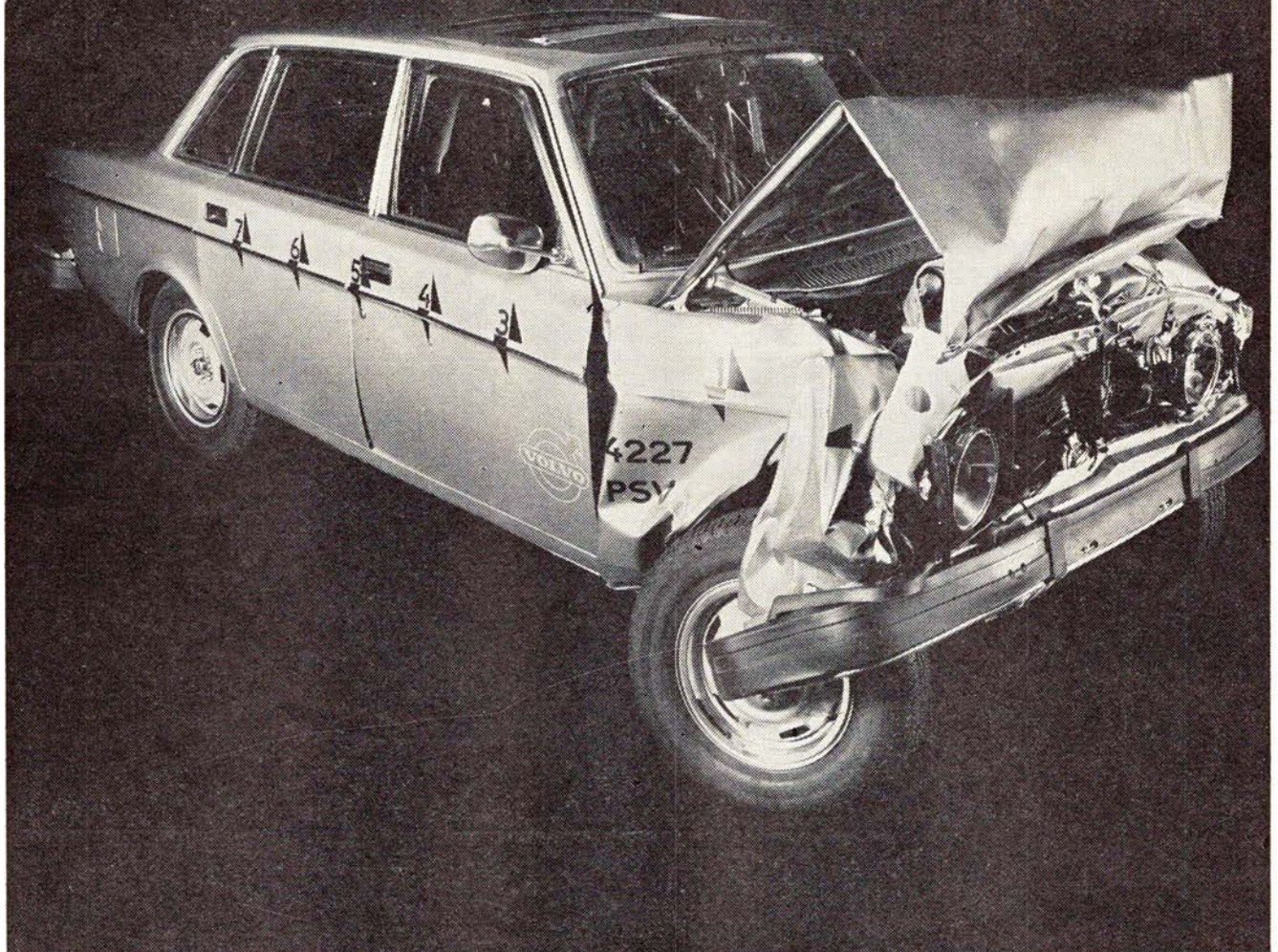
JUNI 1977

Ericsson
Ericsson
bringer
mennesker
på talefod

Glostrup telefon 02 - 96 61 33
Risskov telefon 06 - 17 45 00

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Den størrelse, en bil skal have.



Denne bil er kørt frontalt ind i en betonmur med 65 km i timen uden brug af bremses.

Den er en af de utallige splinternye Volvo 240'ere og 264'ere, der er blevet smadret sådan i Volvo's sikkerheds-laboratorium for at afprøve kollisionssikkerheden i detaljer.

Det har således vist sig, at de nye Volvo'er rent faktisk er sikkerhedsbiler i masseproduktion.

Og de er endog sikrere end 140-serien – fører og passagerer er mindst 20% bedre beskyttet i tilfælde af frontalkollision.

Sådanne tal er nok værd at huske på, hvis De vil gøre et sikkert bilkøb.



VOLVO

Der er beviser bag.



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement

28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 08 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

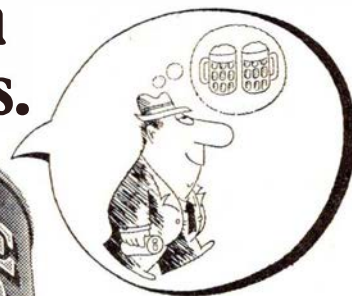
JUNI 1977

Juni causeri	5
Månedens emner	6
Månedens foto	7
Erindres det	9
Jernbanemateriel bygget på A/S Frichs, Århus	11
Landet rundt	12
Farvel til Odder-Hov	14
Færgenyt	21
Dementi	21
Landet rundt	23
Privatbanenyt	23
Fra klubberne	25
Mødested	25
Dødsfald	25
Boghjørnet	26

NÆSTE MÅNED:

Tograpport fra Slangerupbanen.

Den bløde, runde
Faxe Fad-smag, der
aldrig kan
efterlignes.



-det festlige
pilsnerstærke fadøl

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK

CHOKOLADE

DAGBLADE

UGEBLADE

MÅNEDSBLADE

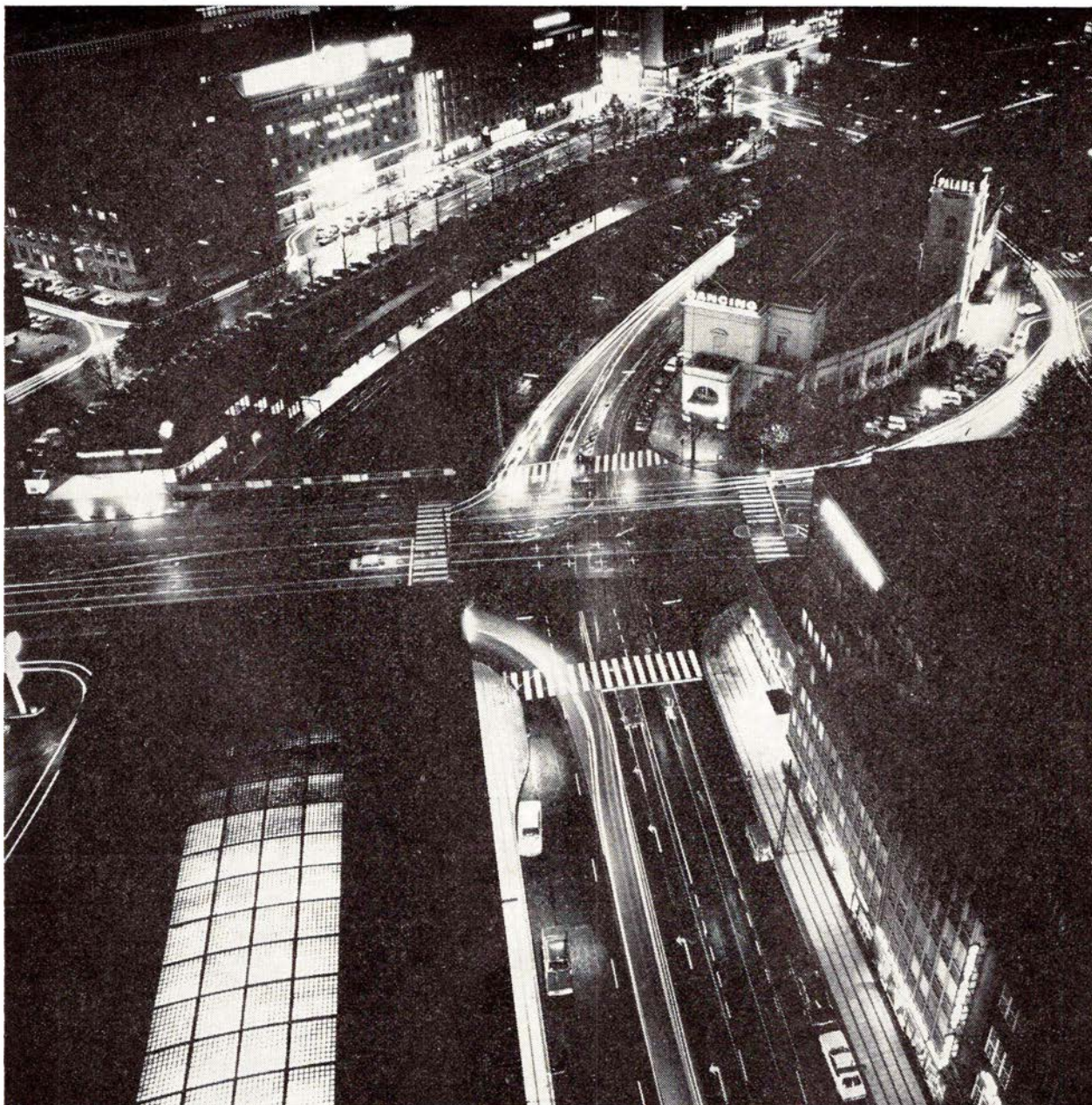
BILLIGBØGER

PAPIRVARER

TOILETARTIKLER

FILM

m. m.



En verden af energi bæres frem af NKT kabler og ledning.

Højt til vejrs, inde og ude - under vandet
og under jorden - alle steder er der
behov for effektiv el-fremføring. NKT
leverer ledninger og kabler til alle
formål.

NKT

AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- OG TRÅDFABRIKER
LA COURSEVEJ 7
2000 KØBENHAVN F

Juni causeri

DSBs SIDEBANEPOLITIK

TRAFIKMINISTER Kjeld Olesen har givet »grønt lys« til DSB med hensyn til et oplæg for sidebanernes fremtidige status og funktion, som etaten er fremkommet med.

At der overhovedet var behov for en afgørelse om disse baners fremtid, var foranlediget af det »ramaskrig«, der genlød over hele landet, da politikerne i 1976 krævede uovervejede besparelser af DSB, og DSB så fremkom med et ultimatum, der sagde »knald eller fald« for sidebanernes fremtidige beståen.

Også »plan 1990«, der lægger op til bane- eller busdrift på sidestrækningerne, alt afhængig af den politiske stillingtagen, gjorde afgørelsen aktuel. Men nu er afgørelsen tilsyneladende definitivt truffet.

Og heldigvis blev resultatet det eneste fornuftige alternativ, nemlig fortsat jernbanebetjening på sidebanerne. Dog med visse forbehold, idet banen mellem Vojens og Haderslev, der aldrig er blevet nedlagt, men som overgik til busdrift i forbindelse med oliekrisen i 1974, skal fortsat ikke trafikeres af persontog.

Og Århus–Grenå, der indgår med en del i det projekterede, men endnu ikke afklarede nærbaneprojekt omkring Århus, skal kun opretholdes, hvis dette projekt realiseres. Og det er der for øjeblikket ikke så meget, der tyder på, at det bliver.

Men de øvrige baner i Jylland skal fortsat bestå som passagertogsbaner.

De gamle stønnende MO-vogne skal

naturligvis have afløser, og her vil man udvikle en ny let togtype, der kan leve op til de krav, man med rette kan stille til en moderne privatbane af i dag.

Ja, netop privatbane, for DSB er langt om længe begyndt at tage ved lære af dem, der er eksperter i at drive sidebanepolitik, nemlig privatbanefolket. Da skinnebusserne »opfandtes« i Danmark, var de mange privatbaners redning, og således skal nu også nye lette motortog være DSBs sidebaners redning, og – ikke mindst – de skal også give banerne en velfortjent renaissance. Projektet til denne genoplivning af sidebanerne er nu ene og alene afhængigt af de bevilgende myndigheders positive indstilling.

En negativ ting i dette projekt er, at man fra DSBs side ikke agter at etablere gennemgående trafik med direkte tog fra hovedbanerne til sidebanerne og vice versa. Dette eksisterer i stort omfang i dag, og dette vil naturligvis være et tilbageskridt. Årsagen siges at være, at sidebanerne ikke har den fornødne tekniske kvalitet, d. v. s. kraftigt spor m. m.

I en tid, hvor privatbanerne og statsbanerne »samkører« i stadig stigende grad uden problemer, der synes det meget paradoksalt, at DSB ikke vil samkøre med sig selv på egne baner med egne tog.

Men under alle omstændigheder, afgørelsen af banernes fremtidige beståen som passagertogsbaner er så glædelig, at den overgår de mange små negative sider.

Og så venter vi ellers bare på pengene til at realisere det spændende projekt for.

MOTORFÆRGEN KORSØR FYLDER 50 ÅR

OFTTE ser man i dagspressen, at et af vore mange private rederier indsætter nye færger mellem de forskellige landsdele, som vort land er sammensat af, og som derfor nødvendiggør de mange – nogle mere end andre – færgeruter. De mange private færger i vort land har en meget lille gennemsnitsalder, og de er derfor i stand til at tilbyde det danske kræsne publikum en meget høj komfort.

At rederierne er i stand til at opretholde denne høje standard, skyldes udelukkende de meget gunstige afskrivningsregler, som det danske samfund har, og det rederi, der ikke forstår at udnytte disse, bliver nemt »Sorteper«, når kampen om kunderne står.

Det er derfor kun naturligt, at et rederi søger at afskrive så meget som muligt på sin tonnage, dette er af afgørende betydning ved skatteberegningerne og – som nævnt – i det spegede spil om kundernes gunst.

DSB har ikke de samme fordele.

For statsinstitutionen DSB gælder helt andre regler. Man kan ganske vist godt afskrive en færge, hvilket naturligvis også gøres, men her er afskrivningens størrelse kun en »papirtiger«, der bider sig selv i halen og indvirker på DSBs regnskab, men ellers ikke gør synderlig gavn.

DSB betaler ikke skat, så derfor kan man ikke med samme fordel udnytte

de regler, de private rederier nyder godt af.

Når DSB skal investere mange millioner kroner i en ny færge, skal pengene hertil bevilges af landets høje folketing. Og det kommer vist ikke bag på nogen, når vi røber, at det er en meget sej affære at få de nødvendige bevillinger igennem. Er der endelig håb forude, så dukker der såmænd nok et »augustforlig« eller andet uhyrligt op og barberer nogle hundrede millioner kroner væk. Og naturligvis netop DSBs millioner!

Men trods adskillige nye færger gennem den sidste snes år, må rederiet DSB passe og pleje den gamle veltjente flåde. Stigende trafik gør det fortsat nødvendigt at kunne disponere også over de ældre færger, og derfor må det vel også betragtes som noget af en sensation, at et rederi i daglig drift råder over flådeenheder, der har omkring et halvt hundrede år på bagen. For DSB er det ikke usædvanligt, det har man næsten altid gjort. Mange af de gamle dampfærger nåede at passere den alder, hvor man »bliver voksen«, men datidens krav til moderne komfort var heller ikke, hvad den moderne, forkælede dansker stiller i dag.

Alligevel er det en milepæl i rederiet DSBs historie, at DSBs første motorfærge M/F KORSØR i denne tid runder det halve århundrede.

Denne færge var, da den indsattes i Storebæltstrafikken i 1927, bæltets stolthed. Den havde mange helt revolutionerende nyheder at byde på ud-

over dieselmaskineriet. Blandt andet var det den første færge, der havde tre jernbanespor på vogndækket, hvilket naturligvis gav en væsentlig forøgelse af bæltets overførselskapacitet. Ganske vist bygges der i udlandet i dag færger med både fire og fem spor, men DSB er aldrig siden nået længere end til de tre, bortset fra »bastarden«, godsfærgeren M/F ASA-THOR, der har fire.

M/F KORSØR er i dag »still going strong« som aldrig før. Den fik for nogle år siden nyt maskineri og moder-

niseredes i det tekniske på mange punkter, så den er nu nærmest at betegne som en »Folkevogn« med en »Jaguarmotor«, så vims er den blevet. At den tillige er særdeles manøvre-dygtig, det så vi den mørke martsdag, hvor den kom til undsætning til M/F DRONNING MARGRETHE II, der var blevet lidt overophedet i maskineriet.

Vi kipper med flaget for M/F KORSØR og ønsker den mange gode år endnu med skruen i vandet.

-tl-

Månedens emner ...

Elektrisk opvarmning af tog ved DSB

Gennem mange år har vore store udenlandske naboer opvarmet en stor del af deres persontog ved hjælp af elektricitet. Dette har man kunnet og fundet hensigtsmæssigt, idet disse landes hovedbaner overvejende har været elektrificeret, d.v.s. trækraften var elektrisk, drevet af elektricitet, som optoges fra en køreledning ganske som ved vore hjemlige S-tog.

DSB derimod fortsatte den opvarmningsmetode, der var gældende fra de gamle damplokomotivers dage, nemlig med en dampvarmeledning, der gik fra lokomotivet til vognene. Tidligere anvendte man også koksfyrede kakkellovne, anbragt på hvert enkelt køretøj, det være sig motorvogn eller persontog, men dette krævede pasning af hver enkelt vogns lille lokale central-

varmeanlæg, og i vore dage kan den slags ikke tillades, grundet de høje lønningsomkostninger.

MY, MX og MZ lokomotiverne og de gamle MO-vogne er forsynet med en oliefyret dampgenerator, der ved tryk på en knap starter og sætter en kraftig dampproduktion i gang. Denne producerede damp går gennem toget ved hjælp af en kraftig ledning, som leder dampen op i hver enkelt vogns centralvarmeanlæg.

Systemet fungerer i og for sig udmærket, men der forekommer dog alligevel en del besværligheder med at få samlingerne mellem vognene tætte, eller også kommer der snavs i rør og ledninger, som således stopper til, hvilket igen forårsager manglende varme i de vogne, der befinder sig bag denne »snavsprop«.

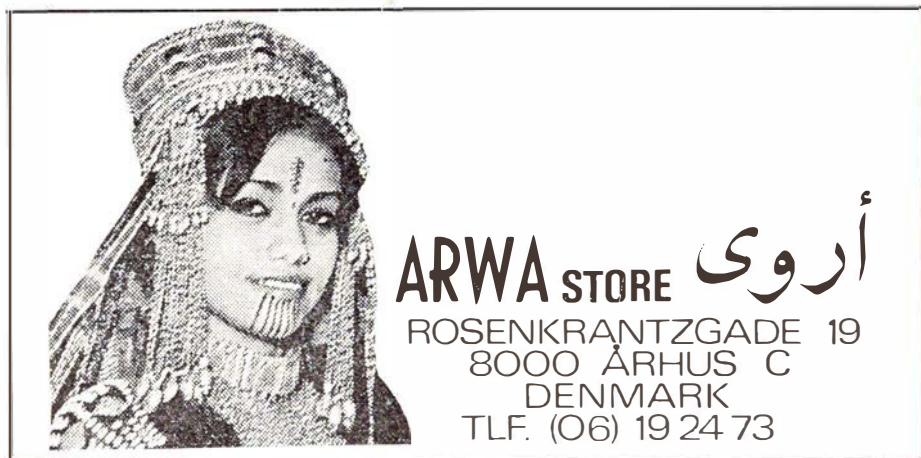
Disse besværligheder har man stort set »lært at leve med«.

Alligevel har tiden været inde til, at en modernisering var påkrævet.

I udlandet elektrificeres flere og flere strækninger, og ved nybyggeri af persontog forsynes disse ikke mere med dampvarmeanlæg, men udelukkende med elvarmeanlæg. Hvis DSB fortsat ønsker at køre med det gammeldags system, så betyder det foreløbig, at de vogne, de udenlandske jernbaneforvaltninger sender til Danmark, bliver de allerældste, som endnu har de gamle anlæg.

Dette hverken kan eller vil DSB være tjent med.

Da DSB ikke har elektriske hoved-



ARWA STORE أروى
ROSENKRANTZGADE 19
8000 ÅRHUS C
DENMARK
TLF. (06) 19 24 73

baner og formentlig ikke får det indenfor de første år, har man fundet på en anden løsning af varmeproblemet.

Diesellokomotiverne forsynes i stedet med en elektrisk generator, der af dieselmotoren drives og derved producerer elektrisk strøm, som udelukkende anvendes til drift af varmepaneller, anbragt i personvognene.

Det lyder så let, men mange forundersøgelser og løsning af problemer er gået forud, før dette projekt har kunnet gennemføres.

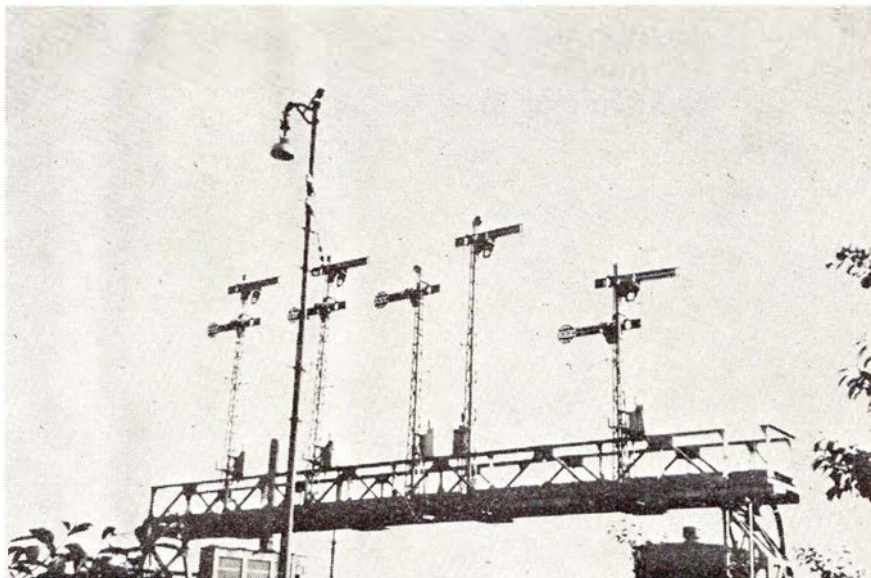
Et væsentligt problem var den elektriske strøms indvirkning på de moderne sikringsanlæg. Her har man været nødt til at foretage gennemgribende indgreb og ombygninger i anlæggene, før disse fungerede på tilfredsstillende vis. Ellers kunne man komme ud for de særeste påvirkninger, som kunne være til fare for toggangens sikkerhed, men denne gene er nu elimineret.

De 15 nye MZ-lokomotiver, der nu leveres (1447—1461), er alle fra fabrikkens side monteret med den omtalte elektriske generator til opvarmning. De er også de første store diesellokomotiver efter Anden Verdenskrig, der ikke har indbygget dampgenerator. Den tidligere leverede serie MZ-lokomotiver (1427—1446) var alle forberedt for indbygning af elgenerator, de sidste havde nået at få den indbygget, men de øvrige får det i denne tid. Senere vil man udveksle dampgeneratorerne i et antal ældre diesellokomotiver med elgenerator, således at der efterhånden vil ske en overgang til denne moderne form for opvarmning.

Men det er ikke tilstrækkeligt med disse foranstaltninger, for at systemet kan fungere. Også på stationerne skal der etableres forvarmningsanlæg, og på færgerne skal man have anlæg, der kan holde materiellet opvarmet under sejladsen.

I Europa opvarmes togene med et stort antal strømarter og spændinger i dag. Men vogne i international trafik er forsynet med anlæg, der kan bruges i de fleste af disse systemer. DSBs eget lille system har en spænding på 1500 volt vekselstrøm med en frekvens på 50 Hz.

Månedens foto



Signalbro i nordenden af Kolding station i 1948.

Foto: Børge Sundahl, Langå.

Billedet viser en signalbro i nordenden af Kolding station, set fra nordsiden, dengang, da signaler virkelig var signaler, nemlig i 1948.

Fra venstre ses på samme mast togvessignal for indløb (TI) til spor 4 og udkørselssignal (U) fra samme spor. Dernæst følger TI og U fra spor 3, også på samme mast. Det næste sig-

nal er udkørselssignal fra spor 2, mens det fjerde er TI til spor 1. Sidst og længst til højre ses TI og U for Troldhede-Kolding-Vej Jernbane (TKVJ), der som bekendt havde egne spor nord for stationsbygningen.

Billedet er taget af Børge Sundahl, Langå, og året var som nævnt 1948.

DSB debuterede så småt den 6. marts 1977, idet man fra denne dato opvarmede de første tog elektrisk. Det foregår på Kystbanen København H. – Helsingør og omfatter tre internationale togpar med kursvogne til vore nordiske broderlande.

Planen er at fortsætte overgangen den 1. september 1977 med regionale tog på Sjælland. Efterhånden som de nye MZ-lokomotiver leveres og vognmateriellet forsynes med elvarmeanlæg, bliver flere og flere tog elopvarmede.

I international trafik til det sydlige udland vil samtlige tog være elopvar-

mede fra vinterkøreplanen 1978. Dette betyder formentlig en kraftig forbedring af standarden på det udenlandske vognmateriel, de udenlandske baner sender til Danmark.

Resultatet skulle derfor ikke kun blive til gavn internt for DSB, men så sandelig også for vore passagerer, hvem vi gerne vil byde den størst mulige komfort og regularitet, det sidste skulle være muligt ved moderniseringen af opvarmningssystemet, og det første være en følge deraf.

DSB er nået et skridt videre ind i fremtiden.

Martinus Schmidt

Exam. tandtekniker

Mariendalsvej 12 C – København

Telefon FAsan 880 – FAsan 839

Overenskomst med sygesikringen

Medlem af Landsforeningen



damms
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

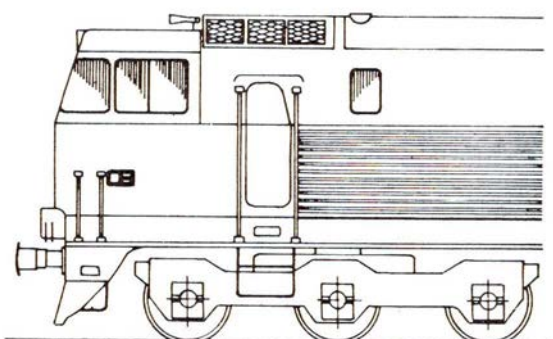


FRICHS

A/S FRICHS - Søren Frichs vej
8000 Århus C

Tlf. 06 15 85 55

Telex 64373



LÜBCKE

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 743322

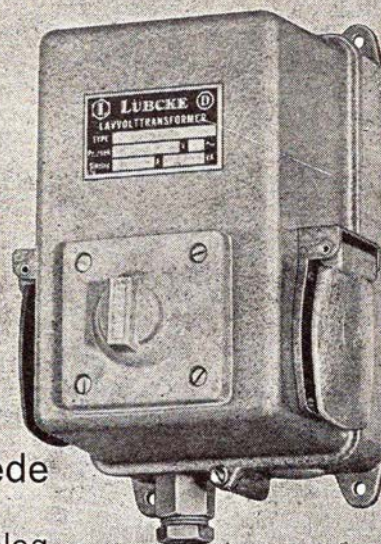
LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

6
12
24
32
42
65

VOLT

ⓓ-mærkede

forlang katalog



66



DEUTSCHE BUNDESBahn

TOURIST



KARTE

SE MERE
AF VESTTYSKLAND
FOR FÆRRE PENGE

Med det nye Turist-Kort fra Deutsche Bundesbahn

Et nyt tilbud fra Deutsche Bundesbahn gør rejser i Vesttyskland særlig prisbillige og bekvemme. Med et DB-Turist-Kort kan De rejse i hele landet i 9 eller 16 dage med alle fartplanmæssige tog, lige så tit og langt, De ønsker.

PRISER I D.KR.	9 dage	16 dage
2. klasse	510 d.kr.	715 d.kr.
1. klasse	715 d.kr.	995 d.kr.

(Børn fra 4-12 år halv pris)

I disse priser er inkluderet tillæg for Trans-Europ-Express (TEE), Intercity (IC) og hurtig- (D) tog. Spørg efter DB-Turist-Kortet hos Deres DSB- eller autoriserede rejsebureau.

Vi ønsker Dem en behagelig rejse
med

Deutsche Bundesbahn



ERINDRES DET ...

For 50 år siden . . . juni 1927

Jernbænedæmningen til Sild, det mægtige ingeniørværk, der påbegyndtes i 1923, er nu fuldført.

Før man kunne tage fat på selve dæmningsarbejdet, måtte man bygge en 15 km lang jernbanelinie fra Nibøl til Klangsbøl, idet materialerne fra Tyskland skulle føres denne vej.

Selve dæmningen er 11 km lang. I bunden er den 50 m bred, og den øverste krone er 11 m bred. Dige-kronen ligger 5,45 m over daglig højvande og ca. 2 m over højeste stormflodsvandstand.

Fra det sted, hvor dæmningen når Sild, er der bygget 16 km jernbane til badestedet Westerland. Hele anlægget har kostet 25 millioner mark. Rigspræsident Hindenburg indviede ved en større festlighed den 1. ds. Hindenburgerdæmningen til Sild.

—0—

Nu sætter *Hornbækbanen* alle sejl til – og borgmester P. Christensen (Kong Peder), Helsingør, bekræfter, at banens drift er sikret til 1. april 1929. Banen vil søge samarbejde med DSB, Gribskovbanen, Øresundsselskabet samt Helsingborg-Häseholm Jernbane. – Man vil lave en slags rundkørsel i samme tog på de 3 nordsjællandske baner.

Endelig har banen opnået overenskomst med en række nordsjællandske hoteller om natlogi for enkelte rejsende eller sluttede selskaber for 2 kr. pr. nat, en frokost for 3 kr. Ligeledes kan en middag, beskeden selvfølgelig, købes for 3 kr.

Hornbækbanen stiller på opfordring gratis en fører til disposition ved udflugter, og banens driftsbestyrer ordner alt vedrørende udflugter m. m. både i Nordsjælland og Skåne.

Vi synes selv, slutter borgmester P. Christensen, at vi har givet alle et godt tilbud til et besøg i Nordsjælland m. v. Og med hensyn til banens fremtid, så har vi gjort, hvad vi kunne.

—0—

Om aftenen den 3. ds. påkørte motor-toget *Randers-Hadsund* en 10-årig dreng, der i en vejoverføring havde fået sin fod ned mellem sporene. En dame, der forsøgte at få ham fri, blev påkørt og fik en alvorlig kvæstelse i hovedet. Drengen fik ødelagt sin fod.

—0—

Et eftermiddagstog påkørte den 4. ds. ved *Nykøbing F.* i overkørslen ved Brusserup ved Marrebæk en stor lastbil. Bilen blev knust og dens fører slemt kvæstet. Ledvogteren havde glemt, at toget kom.

—0—

Stor pinsetrafik. Begge pinsedagene rejste ialt 89.000 med nord- og kystbanen. Slangerupbanen havde 28.000 rejsende.

—0—

For 25 år siden . . . juni 1952

Gribskovbanen har i afvigte driftsår haft et overskud på kr. 63.450. For første gang i banens historie har antallet af rejsende passeret 1 million. Og den indtægt udgør 65 pct. af banens samlede indtægter. For anden gang siden banen åbnede i 1880, har man nu udskiftet 13 km spor fra Hillerød til Storkevad og fra Pårup til Gilleleje.

Banens formand udtalte i sin beretning på generalforsamlingen, at han mente, at der var grundlag for sagsanlæg og erstatning fra Frichs Fabrikker i Århus på grund af konstruktionsfejl i motorerne på de første leverede skinnebusser, hvilket havde påført banen meget besvær og udgifter.

—0—

Løllandsbanens driftsunderskud blev i afvigte år kun kr. 34.000 mod kr. 176.300 i fjor. I 1954 udløber banens koncession, og der må formentlig i god tid forinden træffes en ordning. Det synes udelukket, at det kan fortsætte, som det går. I år har staten måttet forrente aktiekapitalen med kr. 270.000, fordi den har garanteret aktionærerne 4 pct. af deres penge. Dette kan ikke blive ved. Der må skaffes rene linier. Og selv om kommunerne er interesseret i, at der er en jernbane på

Farum

Vil De have noget lækkert – så gå i »GÅSEGRILLEN«

Farum Bytorv 47 . Farum . (02) 95 41 47

Vi har alt ud af huset – øl – vand og vine – og husk det er os med de lækre og »ægte« grillstegte kyllinger
Har De prøvet grillens specialitet:
hvidvinsdampede og friturestegte
rødspættefileter

Åbent hver dag til kl. 22

Holbæk

Å/8 HOLBÆK
EKSPRESTRYKKERI

Lundemarksvej 18
HOLBÆK

OFFSET – BOGTRYK

Lølland, så er det dog et spørgsmål, om man i det lange løb er tjent med disse svævende økonomiske forhold.

—0—

Da et motortog den 28. ds. om eftermiddagen kørte mellem Måløv og Ballerup, opdagede motorføreren, at der var ild i vognens motorrum. Toget kørte derefter tilbage og standsede ud for fabrikken »Cheminova«, hvorfra man udlagde brandslanger, men da motorføreren var nervøs for, at vand eventuelt skulle ødelægge elinstallationen i vognen, hældte man i stedet kul-syre på ilden. Da der var tømt 12 flasker, var ilden slukket.

—0—

Om eftermiddagen den 28. ds. afbrød nogle drenge den elektriske togdrift mellem Dybbølsbro og Valby, idet de havde kastet en lang rulle tynd ståltråd ned fra broen og ned over køreledningsnettet. Man fik ikke fat i drengene. Toggangen blev sinket godt en halv time.

—0—

B & T

BAT-KON ^{Å/8}

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Her gør vi holdt

Stedet hvor man kommer igen

MØRKE KRO OG HOTEL

Stationsvej . Mørke . Tlf. (06) 37 73 22

Til hverdag og fest – altid god og veltillavet kromad – lad os holde Deres fester i vore hyggelige og nyistandsatte lokaler – kuverter indtil 150 modtages gerne – ring og få et godt tilbud
Husk vore dejlige værelser

Stedet hvor man kommer igen

LØGTEN KRO

Grenåvej 747 . Løgten . (06) 99 11 13

Lad os arrangere Deres familiefester – firmafester – udflugter – selskaber – her er maden i topklasse

Med venlig hilsen Erling Rønde Jensen

Man spiser godt i

MARENS CAFETERIA – MØNSTED

Hovedvej 16 . Viborg . Holstebro

Telefon (06) 64 53 83

God veltillavet mad – Frisklavet kaffe
Alt i grill og konfektur

Traktørstedet

ØSTERSKOVEN – HOBRO

– stedet hvor man kommer igen –

Lad os arrangere Deres selskaber – ring og få et godt tilbud

Bordbestilling: tlf. (08) 52 13 83

På gensyn! HANS og KITTY

Lad os tage besværet til Deres fester

H. C. ANDERSENS HUS

Langgade 39 . Vivild . tlf. (06) 48 60 40

Besøg vor hyggelige restaurant - Selskaber indtil 200 kuverter modtages gerne. – Husk vor diner transportable.
– Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen
Marian og Leif

Stedet, hvor man kommer igen

KNUDSTRUP KRO

Telefon (06) 88 00 18

Udflugter – firmafester – privatfester holder vi gerne for Dem – med god mad i hyggelige omgivelser og fin betjening – altid en lækker søndagsmiddag
Indtil 300 kuverter

Med venlig hilsen Ester Sloth

Lad os tage besværet – hold Deres fester på

GJERN HOTEL

Tlf. (06) 87 54 55

Her får De god hjemmelavet mad
Selskaber modtages gerne indtil ca. 125 kuverter
Ring og få et godt tilbud

Lad os tage besværet

DINER TRANSPORTABLE

CENTRALHOTELLET

Havndal . Tlf. (06) 47 00 99

hvor maden er i topklasse – store og små selskaber modtages i vore hyggelige selskabslokaler.

Lissy og Birthe

Lad Deres søndagsture gå til Alrø – en skøn udsigt og natur – og slap af på

CAFE ALRØ

Tlf. (06) 55 13 58

Her får De dejlig kaffe m. hjemmebag
Stegte ål med stuede kartofler
(hvis De bestiller senest dagen før)

Velkommen til Café Alrø – Inga & Arne

Et besøg værd

KOLIND KRO

Bredgade 49 . Kolind . Tlf. 39 12 24

Her får De dejlig veltillavet mad, som vor mor lavede den, i vor hyggelige krostue. – Selskaber indtil 30 kuverter modtages gerne.

Venlig hilsen Grete og Bent

Lad turen gå til

HAVNDAL KRO

Havndal – Tlf. (06) 47 00 31

Her får De god mad og venlig betjening – Selskaber og udflugter modtages gerne – Ring og få et godt tilbud.
Venlig hilsen KITTE OG CARL PETER

Lad Deres ture og udflugter gå til

HVALPSUND KRO

Tlf. (08) 63 80 44

Her får De veltillavet kromad – Frisklavet kaffe med hjemmebag
Selskaber modtages – Ring og få et godt tilbud. – Med venlig hilsen
LAJLA KNUDSEN

Vær gæst ved Deres egne fester – vi tar' besværet

KRAGELUND KRO

Kragelund . Tlf. (06) 86 70 13

Veltillavet mad – festlige dækkede borde med fin betjening – selskaber indtil 50 kuverter – og vi sender også gerne ud af huset.

Ring og få et godt tilbud

Med venlig hilsen Ellis Lysdal

Stedet hvor man kommer igen

GRAND HOTEL

Adelgade . Hobro . tlf. (08) 52 11 99

Et godt madsted med mange specialiteter. Selskaber modtages gerne – få et godt tilbud.

Besøg Klosterkroen . Med venlig hilsen
Signe og Birger Tranekær

En kro i særklasse

»PIGERNES KRO«

Sdr. Onsild (Viborg–Hobro landevej)

Tlf. (08) 54 40 52

Her er maden i topklasse – vi holder gerne Deres fester i vore hyggelige og venlige lokaler. – Nyt værtspar med gamle traditioner. – Venlig hilsen
Ketty og Arne Pedersen

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

mellem Århus og Viborg

Østergade 32 . Ans . tlf. (06) 87 01 33

Det gode madsted i hyggelige omgivelser – lad os tage besværet med Deres fester – Ring og få et godt tilbud. Nyt værtspar) Med venlig hilsen

Ruth og Torben Hansen

Stedet, hvor man kommer igen ...

GALTEN HOTEL

mellem Århus og Silkeborg

Telefon (06) 94 30 18

Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige og nyrestaurerede lokaler – lad os tage besværet til Deres fester – selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud – ny vært

LEIF ANDERSEN

Jernbanemateriel bygget på $\frac{1}{4}$ Frichs, Århus II

Bygge- nummer	Bygge- år	Bane	Litra og nummer	
304	1939	Bechgaard		Entreprenørlokomotiv Sporvidde 600
305-310	1941	DSB	H 783 – 788	
311-312	1941	DSB	MO 551 – 552	Nye motorbogier Senere MO 1951 – 1952
313	1943	DSB	MK 675-FK 676	Bogier
314	1942	DSB	E 975	
315-319	1943	DSB	E 976 – -980	
320-325	1943	DSB	Q 342 – 347	Senere Q 345 KLK
326-335	1944	DR	44.1231 – 44.1240	Kun kedler blev bygget
336-341	1944	DSB	E 981 – 986	
342-345	1945	DSB	Q 348 – 351	
346-352	1947	DSB	E 987 – 993	
353	1943	Frichs Traktor		Akkumulator-lok til internt brug på fabrikken
354	1945	Ekström, Åbo		Industrilok
355-362	1949	DSB	F 651, 653, 652 654-658	Senere F 653 MHVJ
363-366	1946	Ares, AB,	Helsinki	Industrilok
367-373	1949	DSB	F 659 – 665	Senere F 663 DJK, Limfjords- banen, F 665 VBJ, Bryrup
371-374	1949	RHJ	Traktor	Senere H. I. Hansen, Odense
375-376	1947	VBV	D 4 – 5	Industrilok. 785 mm spvd.
377-380	1949	DSB	MM 763 – 766	
381-392	1950	DSB	MM 767 – 778	
393-412	1949	VR	Tk3 1147 – 1166	IDO-T3 brændefyrede damplok til Finland
413-418	1950	DSB	E 994 – 999	Senere E 996 KLK
419-422	1951	DSB	MK 677, FK 678, MK 679, FK 680, MK 681, FK 682, MK 683, FK 684	Bogier
423-445	1952	DSB	MM 779 – 801	
446	1953	DSB	MM 802	
447-457	1951	DSB	MO 1801 – 1811	
458-466	1952	DSB	MO 1812 – 1820	
467	1952	HFHJ	M 8	
468	1952	OHJ	24	
469-470	1952	LJ	M 31 – 32	
471	1952	HHJ	M 3	Senere HHJ DL 11
472	1952	VLTJ	ML 12	
473	1952	GDS	L 1	
474	1952	FFJ	ML 1216	Senere OHJ 39
475	1952	AHJ	ML 5206	Senere SB M 5
476	1953	HV	DL 100	Senere TFJ ML 4 – HP 14
477	1953	ØSJS	8	
478	1953	RHJ	DL 41	Senere HHJ DL 12
479	1953	HOJ	DL 400	Senere Frederiksværk Stålvalseværk Nr. 14
480	1953	ØSJS	9	
481	1953	HV	DL 101	Senere MFVJ M 5 – Frederiksværk Stålvalseværk Nr. 13
482-501	1953	DSB	MO 1821 – 1840	
502-503	1953	DSB	MO 551 – 552	Motorbogier. Senere MO 1951 – 1952
504-506	1954	DSB	MY 1102 – 1104	Underleverance
507-526	1954	DSB	MO 1841 – 1860	
527-536	1955	DSB	Traktor 117 – 126	
537-554	1955	DSB	MO 1861 – 1878	
555-556	1956	DSB	MO 1879 – 1880	

557	1957	DSB
558	1960	DSB
559-578	1956	DSB
579-583	1956	NSB

584-585	1958	DSB
586-590	1957	DSB
591-595	1958	DSB
596-607	1957	DSB
608-615	1958	DSB
616-630	1958	DSB
631-635	1959	DSB
636-637	1958	DSB
638	1958	DSB
639-644	1959	DSB
645-653	1960	DSB
654	1960	DSB
655-657	1959	DdS

658-661	1960	DSB
662-690	1961	DSB
691-702	1962	DSB
703	1960	DSB
704	1961	DSB
705-712	1960	DSB
713-734	1961	DSB
735-758	1962	DSB
759-784	1963	DSB

MY 1201
MY 1202
MY 1105 - 1124
Di3

MT 151 - 158
MO 1881 - 1885
MO 1886 - 1890
MY 1125 - 1136
MY 1137 - 1144
Traktor 127 - 141
Traktor 142 - 146
MY reservebogier
MO reservebogier
MT 153 - 158
MT 159 - 167
MT reservebogier
Roebanelok 22, E 4
23

MX 1001 - 1004
MX 1005 - 1033
MX 1034 - 1045
MX reservebogier
MX reservebogier
MH 301 - 308
MH 309 - 330
MH 331 - 354
MH 355 - 380

Underleverance
Underleverance til Norske
lokomotiver som DSBs MY

Underleverance

Senere E 4 til nr. 25 - IBK
Sporvidde 700 mm
Underleverance
Underleverance
Underleverance

(fortsættes)

Give

Vi handler hos **FRIKØB**
Købmand Henning Kristiansen
Torvegade 51 - tlf. 73 15 15 - Give

Alt i kolonial - konserves - vine -
tobaksvarer - stort udvalg i dybfrost
Kig ind, vi har altid et godt tilbud

Kør ind til

SHELL SERVICESTATION
Torvegade - Give - Tlf. 73 14 81

Benzin - Olie - Smøring - Autotilbehør
1. kl.s mekanisk arbejde udføres fag-
mæssigt og samvittighedsfuldt

Mekaniker GERT LARSEN

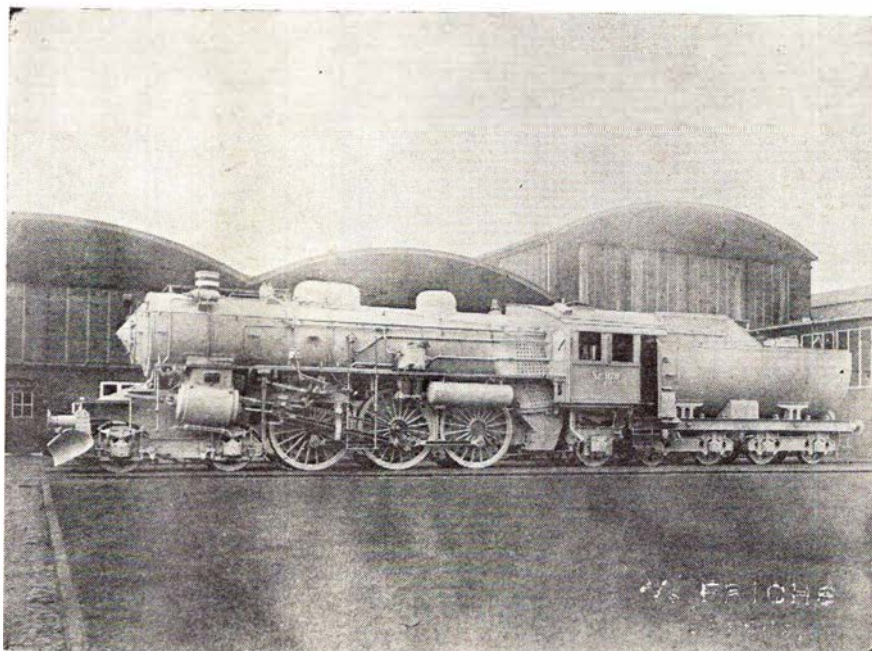
Fuelsminde

Vil De have god tillavet mad, gå i
CENTER-CAFETERIET

Hj. af Odelsgade og Sogade
Juelsminde . Tlf. (05) 69 38 08

Maden er i topklasse og kaffen er
velltillavet - Lækkert smørrebrød -
og så er vi hurtige og venlige
(Ny vært)

Med venlig hilsen
Stinne og Harry Christensen



DSB E 979, fabriksfoto fra A/S FRICHS.

Århus-Randers er en af de få strækninger i Østjylland, hvor der endnu findes adskillige manuelt betjente overkørsler. I forbindelse med den igangværende modernisering forsvinder disse og erstattes af automatiske overkørselsanlæg,

der dog kun er midlertidige, idet byggeri af broanlæg til krydsning ude af niveau forventer resultaterne af forhandlingerne om den projekterede nærbane omkring Århus.

Strandmøllebroen mellem Klampenborg og Skodsborg stammer fra 1897, da Kystbanen åbnedes. Broen er ikke mere i stand til at honorere de krav, DSB stiller til den, bl. a. er den ikke bygget til de belastninger, der normalt forekommer på en moderne jernbane i dag. Derfor skal den erstattes af en moderne betonbro, hvis opførelse man så småt er i gang med få meter vest derfor. En række mennesker ønsker at bevare den gamle bro og har iværksat en redningsaktion. Man ønsker den 80-årige bro anvendt til cykelkørsel og spadseresti, hvilket den vil egne sig udmærket til med den smukke beliggenhed, den har.

DSB Restauranter har præsenteret et nyt menukort på 26 af de 28 restauranter over hele landet, man har. Kun restauranterne på København H. og »På Fortovet« på Østerport station er ikke med p.g.r.a. deres specielle menuudbud. Det nye menukort fortsætter den linie, man tidligere har lagt op til ved at søge at få også lokalbefolkningen til at gæste DSBs restauranter. Ideen med vin til købmandspriser er blevet en sådan succes, at man fortsætter med den. Som tidligere vil man overalt i landet kunne få de samme retter på DSB Restauranterne, og af dem er der altså nu – altså retter – blevet 26 mod tidligere 8. Desuden har enkelte restauranter også deres egne små specialiteter.

Direkte sidde- og liggevogne er en nyhed, der i højsommeren 13.6.-21.8.) indføres mellem København H. og Narvik. Den direkte forbindelse afg. fra København H. kl. 16.19 med ankomst til Narvik den følgende dag kl. 22.30. Returløbet er Narvik afg. kl. 06.30 og ank. København dagen efter kl. 14.36. Vognene befordres i Sverige og Norge i »Laplandspilen«.

STERLING AIRWAYS, dansk charterflyselskab, fylder i år, nærmere betegnet den 7. juli, 15 år. Selskabet kan med et samlet passagertal på 20 millioner konkludere, at det er Europas største af sin art.

Arhus-Randers forventes også fjernstyret, og dette forventes at ske i begyndelsen af 1978 fra FC Arhus.

Fjernstyring af strækningen Hjørring (ekskl.) – Frederikshavn forventes at kunne ibrugtages engang i første halvdel af 1979.

*- hele Danmark
til bords...
DSB restauranter.*



Lige gyldigt
hvor du er i Danmark,
er der altid en af de hyggelige
DSB restauranter i nærheden.

Vi er kendte for god mad til rimelige
priser - og så skal du ikke
vente på den, for vi er også kendte
for vores kvikke servering.

Også i togene møder du os - slap af
og nyd en forfriskning, det sørger
DSB togservice for.

Alt i alt - vi har gjort en masse
for at gøre din rejse til en
oplevelse på den kulinariske
front.



*- NÅKON
på rejsen...*

DSB restauranter/DSB togservice
- altid i nærheden.

Farvel til Odder-Hov 21. maj 1977

Farved til Odder-Hov 21. maj 1977

For blot få år siden nedlagde man baner, ja baner på stribe. Denne udvikling synes nu vendt, nu er det kun banestykker, der nedlægges.

Odder-Hov er her det aktuelle tilfælde, men måske kan godsbanestykket Roslev-Glyngøre også blive et eksempel. Hvem ved?

Denne tilsyneladende standpunktsændring har selvsagt en væsentlig årsag i, at blot relativt få sidebaner er tilbage, men fra og med sidste store DSB-lukning er dog sporene stort set bevaret via regeringsdiktat.

Ændringen kan også følge af den politiske reaktion på DSBs Plan 1990, mest essentielt nok vedr. den jyske vestbane.

Vi er nok nået tilstrækkeligt langt ind i nedlæggelserne, i hvert fald hvis banedriften fortsat skal kunne betragtes som et alternativ til anden kollektiv og fremfor alt til individuel befordring.

Når vi gennem nærværende skal tage afsked med 9,7 km af HHJ (Hads-Ning Herreders Jernbane), skal det altså ses som værende blot et banestykke, men det skal dog også ses som en reminisens af en flere år gammel nedlæggelsesbeslutning. Kun tidspunktet har været usikkert.

Beslutningen har sit udgangspunkt i beslutning om sanering af vejforholdene mellem Odder og Hov, hvilket bl. a. er en følge af tiltagende trafik til/fra Samsøfærgen fra Hov, men også – og med andre årsager til grund – har været fremme tidligere, nemlig i 1938.

Da var det en kombination af kommunalt ønske om samme vejplaners gennemførelse og af banens ønske om et stærkt tiltrængt nyt spor Odder-Hov.

HHJ kunne ikke se udvej for at skaffe de til et sådant spor nødvendige midler – 200.000 kr. – og foreslog derfor strækningen nedlagt og erstattet med bildrift. En løsning der i første runde, salg af arealer og materialer kontra bilindkøb, ville koste ca. 19.000 kr., men som fremover i årlig besparelse ville kunne indbringe ca. 12.000 kr.

Krigen løste da spørgsmålet.

Der har været lokal modstand mod lukningen, især i Hov, også visse banebevarende foreninger har været frem-

me på arenaen, det sidste dog i mere end ellefte time, og alt med et negativt resultat i den henseende, at lukningen ikke kunne hindres.

Dog, lad os slå fast, at denne yderstrækning af banen er achilleshælen. Banens gennemgribende modernisering, der især gennem de seneste år har bragt HHJ frem til en høj placering på privatbanernes top 10-liste, har stort set alene drejet sig om strækningen Odder-Århus. Det være sig spor, materiel, bygningsændringer o. s. v.

Man kunne også – selv om anvendelse af statistik kan være et tveægget sværd – anskue spørgsmålet på andre måder, nemlig ved at stille spørgsmålet: »Hvilken trafikal betydning har denne yderstrækning?«

Materilemæssig set ligger det sådan, at lynettekøretid Århus-Odder udgør 37 minutter og Odder-Hov 16 minutter. Omregnet i stammeomløb vil det sige, at en dobbelttur Århus-Odder-Århus inkl. de nødvendige »vendetider« kan gøres på 1½ time, mens hele strækningen kræver 2 timer. På basis af halvtimesdrift vil betjening af førstnævnte strækning altså kræve 3 lynettetogsæt, mens betjening af hele strækningen ville kræve 4 sæt. 25 pct. af stammeforbruget vil altså i givet fald hidrøre fra strækningen Odder-Hov, hvilket harmonerer ganske godt med, at

29 pct. af den samlede køretid også hidrører fra denne strækning.

Sammenholder vi det med samlet antal passagerer et af de seneste år, dels på strækningen Viby J-Parkvej, Odder, hhv. Ndr. Randlev-Hov, fås som resultat, at mens 87 pct. hidrører fra førstnævnte strækning, hidrører kun 13 pct. fra strækningen Odder-Hov, hvor procenten på lige fod burde være 25. Der er usikkerhed, javel, bl. a. er antal passagerer ikke medtaget f.s.v. angår Århus og Odder, men alligevel, tendensen er nok o.k.

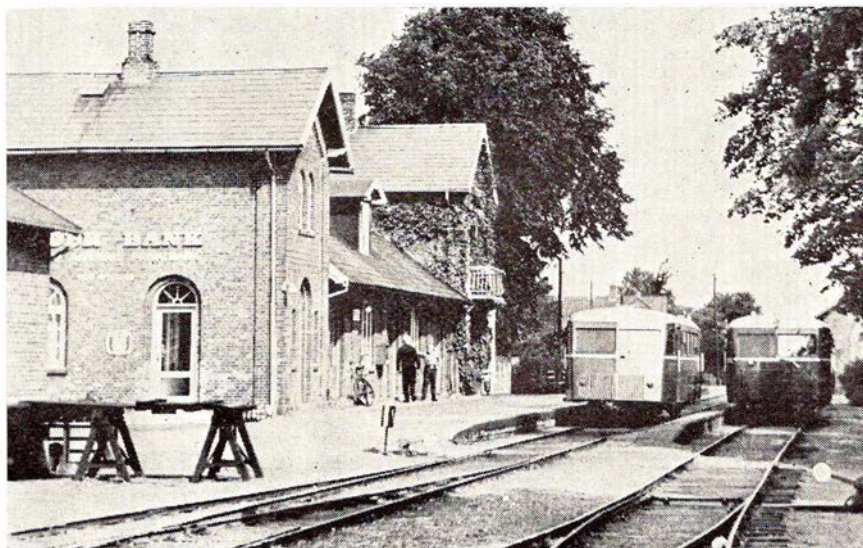
Altså den svageste del af HHJ hvad passagertrafik angår. Godstrafikken er ikke opgjort ligervis, men den påstand voves, at resultatet dér i hvert fald er langt mere negativt.

Endelig er der den dimension i sammenligningen, at der regnes med samme køreplan på hele banen, når stammeløbene opstilles, altså en klar overdimensioneret køreplan for yderstrækningens vedkommende.

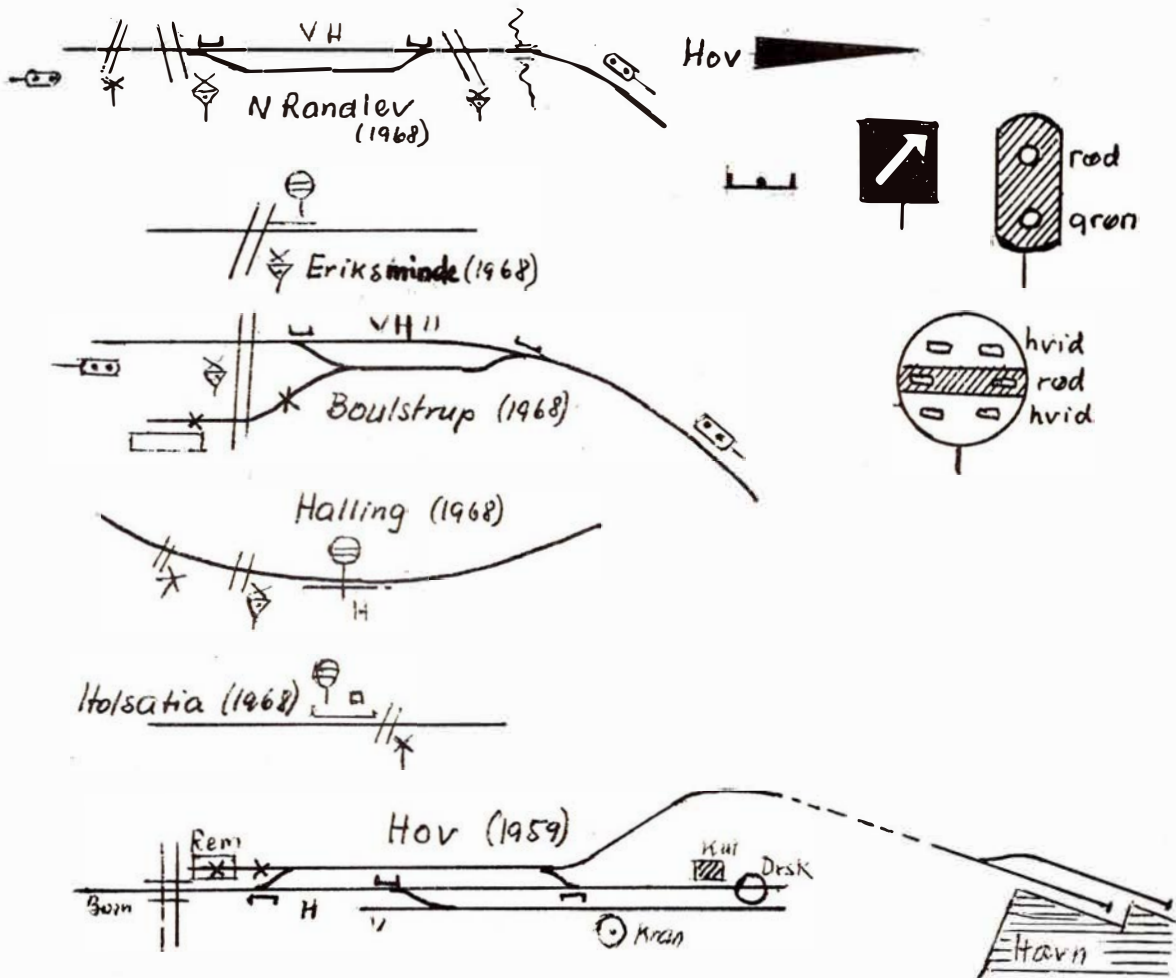
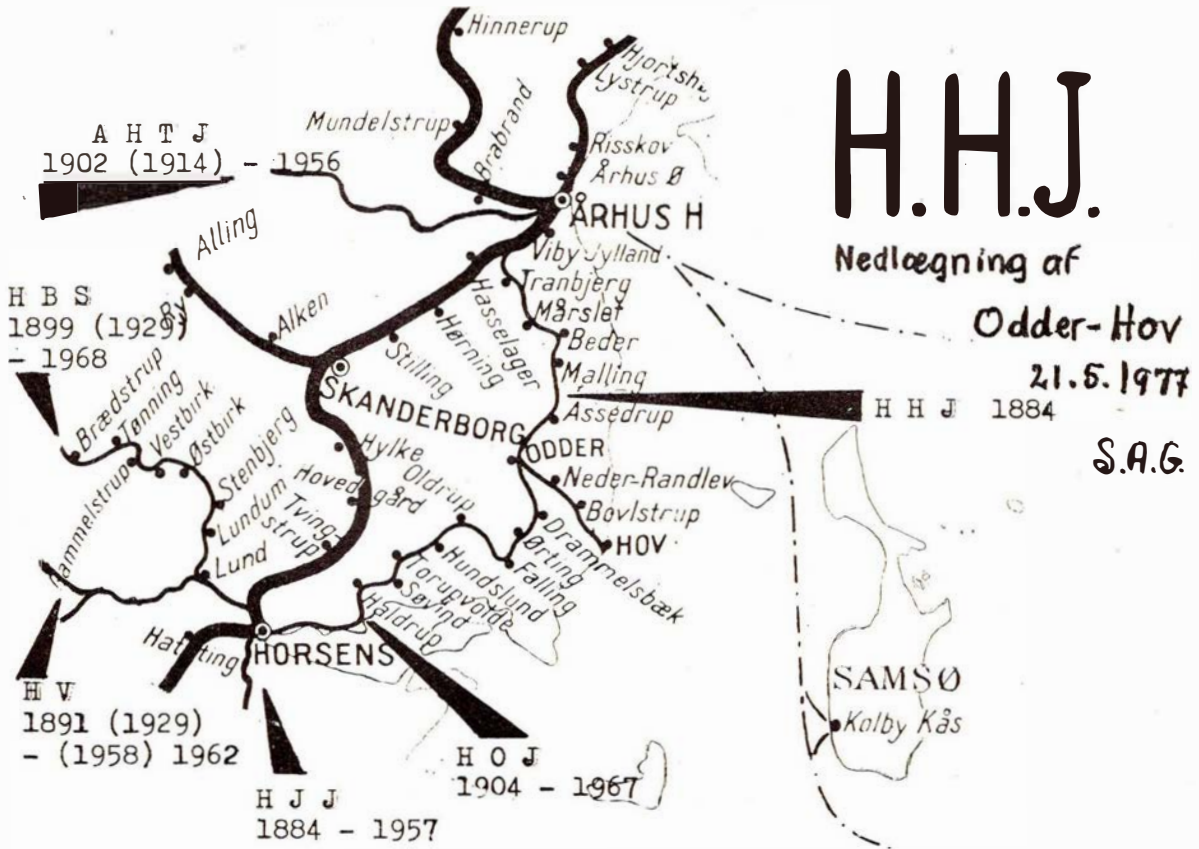
Historie

Denne er selvsagt en del af hele HHJs historie, idet hele strækningen er åbnet 18.6.1884 med ordinær drift dagen efter.

Yderendens linieføring har der ikke været de store diskussioner om, men så meget mere om inderstrækningens. Skulle den gå til Århus, skulle den gå



En idyl, der forsvandt. Hou station med skinnebustog under omløb i 1965.



Aarhus

Hvor godtfolk er – kommer
godtfolk til – slap a' i hyggelige
omgivelser i BODEGA

PUSTERUMMET
Frydenlund Butikstovr . Århus
Tlf. 15 87 22

Her er kolde øl og sjusser – og vi er
hurtige (ny indehaver).
Med venlig hilsen
Arne Hansen

Hvor godtfolk mødes

RESTAURANT GYNGEN

Volden 18–20 . Århus . Tlf. 13 10 87
God betjening – venlig atmosfære
Lad også Gyngen blive Deres fristed
Venlig hilsen Karin og Knud Nissen

Et besøg værd ...

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus

Prøv vore lækre grill-kyllinger – pølser
– ribbenstegs-sandwich. – Tag maden
med hjem – eller vi bringer gerne.
Åben hver dag fra kl. 11–22
TELEFON 12 70 47
Venlig hilsen – Signe og Tage

Bag den gode smag

FINNS BAGERI

v/ G. Skovfoged

Wærumsgade 11A . Århus . tlf. 12 53 04
Alt indenfor lækkert brød og kager.
Bestillinger på alt slags brød modtages
– altid et godt ugetilbud.
Husk vort udsalg Hammerhusvej 49
Brød – Konfektur – Chokolade

SALLES TV-CENTER

- ★ Salg og service
- ★ B&O – Dux – Tandberg
- ★ ITT – PHILLIPS
- ★ Grundig

Alle fabrikater repareres
Tilbud før reparation

Ny Munkegade 2 – Århus – 12 21 33

Alt godt fra havet

Ringgårdens Fiskeforretning

V. Ringgade 84 – Århus – (06) 13 18 70
Altid friske fisk – Vi fører alt i salater
Hver dag varme fiskefilet og frikadeller
Husk vi har altid havfriske tilbud

Bag den gode smag

»ARIBA« CHOKOLADE

Tordenskjoldsgade 25 . Århus
Tlf. 16 88 30

Alt indenfor chokolade og konfektur
Fine gaveæsker i alle prislag

En forretning med musik i

FI – FI – DONG

Mejlgade 36 . Århus . tlf. 12 76 17
Moderne pladebar med alt indenfor
rytmisk musik på plader og bånd
Venlig hilsen Bjarne og Flemming

Sig til lykke med en blomstrende
hilsen fra

SCT. CLEMENS IDE BUTIK

Sct. Clemens Stræde 7 . Århus
Tlf. (06) 12 39 40

Mangler De en idé – så gå ikke for-
gæves – men kom og kig, vi hjælper
Dem med alt indenfor blomster.

Køb kød hos den rigtige slagter

KRÜGERS EFTF.

Falstersgade 31 . Århus . tlf. 12 52 26
Kød – Flæsk – Møre oksestege – Læk-
ker hjemmelavet leverpostej og med-
isterpølse samt alt i pålæg – Små lune
retter hver dag.
Kun én kvalitet – den bedste!

Alt godt fra havet

Charlottehøjs Fiskeforretning

v/ Eva Sørensen
Hammershusvej 41 . Århus
tlf. 16 99 28

Alt i friske fisk – Lækre hj.lavede
salater – Stort udvalg i dybfrost

Vær prisbevidst – gå i

CENTRA MARKED

Sønderport 1 . Århus . tlf. 14 22 47
Stort udvalg i kolonial – konserves –
spirituosa – tobaksvarer – dybfrost
Husk vor specielle osteafdeling – og
få en smagsprøve – vi har altid et
godt tilbud

Byggeriets VVS-Forretning ApS

Bilowsvej 56 . Århus . Tlf. 12 31 26

Her er firmaet, De kan stole på. Ring
og vi kommer til aftalt tid. Uforbin-
dende tilbud på alt VVS og blikarbejde.

Vejen til bedre kondi går gennem



Brunsgade 62 . Århus . Tlf. 19 80 40
Vi fører alt i sportstøj – rekvisitter –
sko – tasker – alt i førende mærker
Kig ind og få en sportssnak

Gå til

HERRE FRISØR MØLLER

Randersvej 3 – Århus – (06) 10 22 02
Stedet for moderne hårpleje
Faglig og hurtig betjening
Masser af P-plads lige ved døren

Vi handler i

FYNNGADES KIOSK

Fynsgade 6 . Århus . tlf. (06) 13 12 23
Alt i dag- og ugeblade – tidsskrifter –
skriveartikler – konfektur – chokolade
– tobaksvarer – aut. tipsforhandler
Med venlig hilsen
Karin og Gunnar Bibt Pedersen

Den gode betjening får De hos

KØBMAND SVEND PAULSEN

Knud Rasmussens eftf.
Trepkasgade 25 . Århus . tlf. 13 54 80
Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer – stort udvalg i dybfrost
– Det er os med den gode kaffe –

Sætter De pris på noget godt

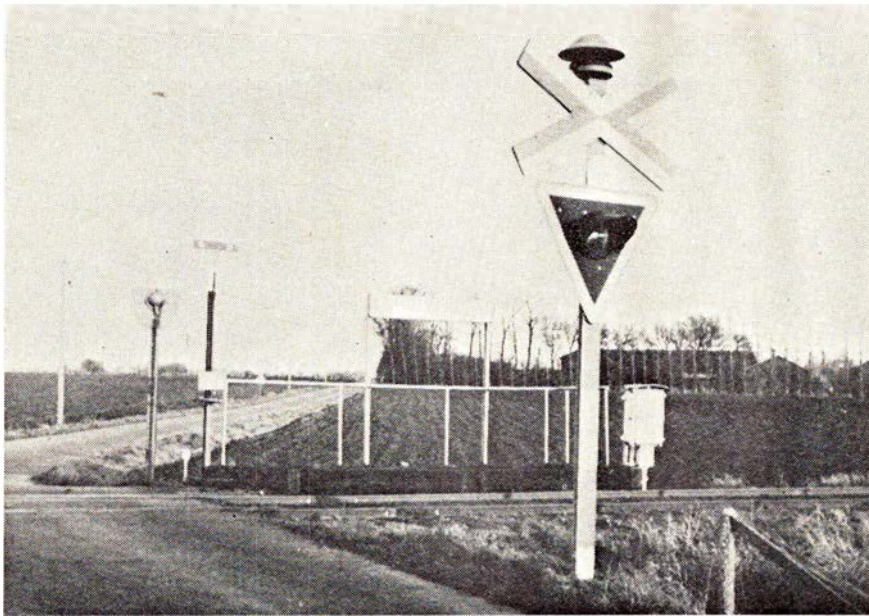
ELITE CHOKOLADE

Kannikegade 12 . Århus . Tlf. 12 38 18
Stort udvalg i chokolade og konfektur.
Prøv vore lækre hj.lavede chokolader.
Fine gaveæsker i mange størrelser og
priser
Med venlig hilsen
Elite Chokolade

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Skanderborgvej 39. Århus . tlf. 14 06 16
Benzin – Olie – Smøring
Husk vor kiosk med tobaksvarer –
skriveartikler – konfektur – pastiller
og så har vi længe åbent
Venlig hilsen Ivar Dahl Nielsen



Eriksminde Trinbræt mellem Ndr. Randlev og Boulstrup. 1966.

Foto: SAG.

til Hovedgård (pris 562.000 kr.) eller Hasselager-Odder-Tvinstrup (pris kr. 1.956.000). Dette var diskussionsgrundlaget i årene 1874-1882. Retfærdigvis må siges, at begge disse baneforslag var barberet ned i pris, bl. a. var rullende materiel ikke indregnet. Det var det derimod i baneplanen Odder-Århus, men udgiften var så også 1.500.000 kr.

Endvidere var der planer om indføring til Århus med station ved kysten syd for Århus, altså en lokalbanegård à la AHTJ. At dette ikke blev gennemført, var nok lykke for HHJ, der til den 1.10.1917 benyttede DSB-sporet mellem Viby og Århus. Den 17.6.1927 blev banen ført ind på den da ufærdige DSB-station i Århus.

At banen, som den blev bygget, nok alligevel var et for skrabet projekt, betales der for endnu i 1977. Store stigninger og fald og, frem for alt, snævre - og mange - kurver. Det sidste giver sig udslag i stærkt skinneslid.

Vi kan ikke her beskrive banens generelle historie, der bliver nok lejligh-

hed dertil i 1984, men nogle få ting bør trækkes frem:

at banen indtil 1924 havde en samlet køretid på 97 min.

at denne køretid fra 1924 - motorisering - blev nedbragt til 85 min.

at køretiden idag er 53 min.

at banen allerede fra 1934 overtog rutebilruter

at disse - og andre - ruter idag befordrer langt flere passagerer end togene

at Odder-Hov i 1904/05 fik nye 22,5 kg skinner til erstatning for de oprindelige 17 kg

at der fra starten kørte 3 togpar, fra 1898 4, fra 1902 5, fra 1904 6, og bortset fra krigen, fra 1926 7 togpar

at dette antal senere er øget, så der i de seneste 20 år er kørt med 9-12 togpar på delstrækningen.

Der er her set helt bort fra den inderste, gode strækning, der med sin faste køreplan med halvtimesdrift i myldretiderne giver et langt større togantal.

Ålestrup

Køb kød hos den rigtige slagter
SLAGTER

KIRSTEN SOMMER JENSEN

Vestergade 23 . Ålestrup

Tlf. (08) 64 14 17

Alt i 1. kl.s kød, flæsk, hjemmelavet medisterpølse, pålæg
Møre og velhængte oksestege

Sko til hele familien

SIGA SKO

Møllegade 3 . Ålestrup . (08) 64 20 16

Sko til alle formål

Kig ind og se og prøv

Med venlig hilsen

Petra og Knud Erik Thøttrup

Vore funktionærer anbefales

Kaldahls Eftf.

OVE SKYUM

Vestergade . Ålestrup . (08) 64 10 63

Guld - Sølv - Ure - Optik

1. kl.s reparationer udføres på eget værksted

Skørping

DINER TRANSPORTABLE

Vi leverer vor gode kromad overalt. Hver søndag en lækker middag m/ 3 retter. Skal Deres fester være en succes, lad os arrangere den. Selskaber modtages indtil 250 pers.

Vi ses på **SKØRPING KRO**

Telefon (08) 39 17 00

SKØRPING GRILL

OG SMØRREBRØD

Øl og vand ud af huset

Bent Gerts ApS

Almex - Haldex-Sporrong

Ørnevej 69 . 2400 København NV

Telefon (01) 19 02 11

Busser og tog trafikerer
alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler
Telefon (03) 88 17 99



A/S LOLLANDBANEN

- altid til tjeneste

Aarhus og omegn

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester Henning Nielsen

Jordbrovej 5 . Århus . tlf. 10 31 33

1. kl.s kød – flæsk – hjemmelavet pålæg. – Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej. Vi har altid møre oksestege. Køb det bedste – det gør vi

Bag den gode smag

Brød- og konfektureforretningen

Rudolf Wulffsgade 17 . Århus

Tlf. 14 14 59

Altid frisk og lækkert brød – stort udvalg i chokolade og konfekture – fine gaveæsker – Dessert-is m. m.

Brugsting - Blomster



Pernille
Sønder Alle 24
8000 Århus C
tlf. 13 93 02

Vore damer anbefales

»SALON NET«

(Hjortshøj gl. mejeri)

Virupvej 61 . Tlf. (06) 22 18 59

Alt indenfor moderne hårpleje

Hurtig og venlig betjening

Åben hverdage 9-17, fredag 9-19

Lørdag lukket

CENTRA MARKED

v/ Max Lund

Nørre Allé 86 . Århus . tlf. 12 32 06

Kolonial – Konserves – Vine – Spirituosa

NB: Vi er friske med tilbud

Kør ind til

GULF SERVICE

Hj. af Kystværnsvej og Strandvejen

Århus – Tlf. (06) 13 12 92

Benzin – Olie – Smøring

Quick service udføres

Hurtig og venlig betjening

Hvor man spiser godt – og uden ventetid

TEMPO CAFETERIA

Nr. Alié 51 . Århus . tlf. (06) 13 63 64

Hver dag en spændende middag – og altid frisklavet kaffe og frisk bagværk. Skal de have fest ta'r vi besværet – Platter og lækkert smørrebrød også ud af huset. **HUSK** vi serverer morgenkaffe fra kl. 6. – Med venlig hilsen Anni og Anders

Vi har det hele

NORDBYENS KIOSK

v/ Ove Dalstrup

Illerupvej 38 . Århus . Tlf. 16 09 68

Alt i dag- og ugeblade – skriveartikler – tobaksvarer – chokolade – konfekture – tips

Mollegårdens Cafeteria

Eckersbergsgade 22-24 . Århus

Tlf. (06) 12 94 90

Her får De god veltillavet mad og kaffe uden ventetid – lækkert smørrebrød

Specialforretningen med det store udvalg

»DRAGEFISKEN«

Vesterbrotorv 6 . Århus . tlf. 13 83 82

Alt i fugle – fisk – dyr – bure – akvarier samt tilbehør

Etatens folk bruger

ÅRHUS NY MINITRANSPORT

Flytning – kørsel udføres hurtigt og samvittighedsfuldt

Ring telefon (06) 16 96 17

og få et godt tilbud

INDRAMNING

Færdig kvalitetsindramning til fornuftige priser. – Liste, glas m.m. til gødet-selv-indramning. – Alle materialer til fremstilling af stearinlys

VÆRKSTEDET

Sogade 17 (v. Føtex P-plads Fr. Allé)

Århus

Åbent: Ma.-fr. fra kl. 13

Lørdag kl. 9-12

Tlf. 13 98 27

Se godt – se godt ud i MODERNE BRILLER fra...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Mangler De en gaveidé – så kig ind

BLOMSTER OG IDE

Nørreallé 84 (hj. af Nørreallé og Grønnegade) . Århus . tlf. 19 02 52

Alt i årstidens friske blomster
Tin – keramik – lys – smedjernet
håndmalet træ
Blomster sendes overalt i byen

Bag den gode smag –

Forteleddets lækre brød og kager, som vi forhandler i

Tranekærparkens Brød og Konfekture

Tranekærparken 3 . Risskov . 17 97 26

Franske oste – skæreoste – chokolade – konfekture. – Åben hver dag kl. 7-22
Med venlig hilsen

Mariane og Poul Erik Jacobsen

Kød er en tillidssag – køb hos den rigtige slagter

DERES SLAGTER

Tranbjerg Centret . Tlf. (06) 29 39 59

1. kl.s kød og flæsk – hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse
Altid velhængt oksekød

Husk vore ugepakker – Vi mødes hos Jytte og Allan

Kør ind til

B P SERVICE

Viborgvej 200 . Århus . Tlf. 15 51 04

Benzin – Olie – Smøring

Husk vor bilistbutik

Hurtig og venlig betjening

Alt i autoreparationer og opretning

Husk – håret er kvindens stolthed

SALON BYVANGEN

Grundtvigsvej 24 . Viby J . tlf. 14 47 55

Alt indenfor moderne hårpleje udføres af kyndig og venlig betjening
Med venlig hilsen Joan Andersen

Og nærbaneproblematikken, der i sin tid startede med samkørselsplaner Odder-Hornslet, men senere bevægede sig mere i retning af samkørsel Hornslet-Skanderborg, måske kan disse planer endnu en gang vende tilbage til startplanerne. Hvem ved?

Lad nu dette være nok om historien, selv om der er en lang række interessante ting, der kunne – og burde – trækkes frem.

Om kupévogne med 3,5 m akselafstand, om dobbeltvogn, om godsvogne med ned til 2,74 m akselafstand (bæreevne 6.000 kg, bundflade 11 kvm).

Om Svanegrundsprojekter, der måske kunne have lagt spor mellem Hov og Samsø, om tidlig anskaffelse af diesellokomotiv, om danske og svenske skinbusser, leddelt motorvogn. Nej, blot dette, at banen blev vedtaget i folketinget den 24.4.1882, i landstinget den 9.5.1882 og stadfæstet af Kongen den 12.5.1882.

Afslutningen

De sidste dages drift skilte sig ikke ud på bemærkelsesmæssig vis fra de mange foregående, hverken færre eller flere passagerer.

Alene sidste dag – den 21.5.1977 – skilte sig ud, og den gjorde det til gengæld til gavns.

Der var små »lokale« veteran tog Odder-Hov (M 2 med personvogn) og der var stort veteran tog med damplokomotiv, 1 postvogn og 7 personvogne, yderligere på strækningen Odder-Hov sup-

pleret med 1 personvogn og M 2 som skyder, men med dieselloko foran. Kun strækningen Århus-Odder var frigivet til damp to gskørsel.

Der var jernbaneorkester på peronen i Odder, der var folkedanseoptræden samme sted.

Der var turistikiosk og -udsalg på stationen i Odder.

Der var førstedagsstempel af »nedlæggelseskuverter«.

Der var tomme øldåser og glade mennesker.

Ganske i overensstemmelse med gamle dages gravkult: Nok sorg over afdøde, men det primære var manifesteringen af de viderelevendes livsglæde, det kan i dette tilfælde være strækningen Odder-Århus, og denne stræknings leveberettigelse tvivler ingen vel på?

Man kunne så leve med i det, glæde sig eller sørge, alt efter gemyt og temperament, men det efterlod alligevel noget af en bismag.

Af gamle dages markeder, hvor markedshandelen var det reelle, gøglet det, der tiltrak sig opmærksomheden.

Her var banen Odder-Hov det reelle, men den druknede i gøgl. Nå, meningen var god nok, alle veteran tanker opbygget på et stort, frivilligt arbejde. Lad da så folk mindes sidste dags circus og ikke banen, som den var gennem de næsten 93 års drift.

Et særligt indslag var forberedt og



Veterandamp tog afgår fra Odder den 21. maj, forspændt HV 3.

Hjørring

BODIL MODE

Br. Seidelinsgade 5 . Hjørring
Telefon (08) 92 78 06

Lækre ting i kjoler – nederdele – bluser – tørklæder – bæltter m.m.

Bag den gode smag

»CARLSENS« BAGERI

Østergade 50 . Hjørring . (08) 92 47 27

1. kl.s lækker brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Hvor man spiser godt

HØJENE CAFETERIA

Skagensvej 156 . Hjørring . (08) 92 25 29

Hver dag en god veltillavet middag – Alt i smørrebrød – grill kyllinger – pommes frites. – Vi klarer også gerne mad ud af huset. Vær gæst ved Deres egne fester (det klarer den tidligere ejer og kokekone Elin Christensen for Dem). – Ring og få et godt tilbud.



Vær prisbevidst – tank hos Shell

hos Ib
Shell

Hirtshalsvej . Hjørring . tlf. 92 28 65

Ålborg

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Jyllandsgade 22 . Ålborg . (08) 13 90 50

Benzin – Olie – Smøring – Autoudstyr
Husk vor moderne vask

1. kl.s reparationer udf. med garanti
Bilistbutikken har alt

Lad også dette være Deres fristed – kom ind og slap af over en kølig pilsner

ØRNEREDEN

Tlf. (08) 82 04 15

ØL- OG VINSTUE

Nørregade 8 . Brønderslev

Aarhus og omegn

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Silkeborgvej 702 . Brabrand
Tlf. 26 18 01

Benzin – olie – spar penge – tank selv
vi hjælper Dem gerne
Med venlig hilsen
Svend Erik Hansen

Vore damer går i

SALON »RIE«

Viby Ringvej 131 . Viby . tlf. 15 92 10

Stedet for moderne hårpleje
– vær moderigtigt klippet

Specialforretning for smarte piger

T R MODECENTER

Svaletorvet – Gellerup Center
Brabrand – Tlf. (06) 25 02 44

Gå ikke forgæves – gå straks til
GRØNNE

Rundhøj Centret . Højbjerg
Telefon (06) 14 83 70

Alt i herre-, drenge- og fritidstøj
Pigetøj og babytøj
De handler med garanti hos GRØNNE
– stedet hvor man kommer igen

Gå hellere straks i

VIBY KØKKENCENTER

Skanderborgvej 190 . Viby J
Telefon (06) 14 32 33

Gælder det nyt eller modernisering af
Deres køkken – så kom ind og se vort
store udvalg

Stort udvalg i garderobereskabe – kom
ind og få en køkkensnak – Tilbud gives
gerne. Vi giver 10 pct. til etatens folk

Gælder det blomster og planter –
så gå i

»DEN GAMLE MØLLE«

Viborgvej 60 . Hammershøj
Telefon (06) 45 14 76

Altid friske potteplanter og fikse
buketter – moderne binderi – alt til
haven. – Med venlig hilsen
Gartner Erik Andersen

Odder

Vore funktionærer anbefales

SALON »HÅRTOPPEN«

Rørthvej 8 – Odder – Tlf. 54 31 01

Stedet for moderne hårpleje for
damer og herrer

Faglig – Moderne – Hurtig
Lukket hver onsdag

Gå ikke forgæves – tag i

ONDRUP BABYSHOP

Favgårdsvej 90 – Ondrup
Tlf. (06) 54 27 05

Barnevognen, De har ønsket Dem –
Barneværelse-udstyr – til de første år –
Alt til seng – trælegetøj – rangler m.m.
Vi fører alt Brio. – Kig ind – vi har
det hele.

Møldrup

Tag noget lækkert med hjem fra
GRILLBAREN

»HJØRNET«

Jernbanegade – Møldrup – (06) 69 17 75

Vi serverer alt i grill – ønsker De at
hygge Dem hjemme, leverer vi også
gerne ud af huset – Med venlig hilsen
KAREN OG KARL AAGE

Gå til fagmanden –
så er De sikkert kørende

BJERREGRAV AUTO-SERVICE v/ VAGN PEDERSEN

Hvolris – Møldrup – Tlf. (06) 69 14 17

Alt indenfor reparationer

Gode tilbud i dæk, tilbehør m.m.

Tilbud uden forbindende

Bording

Unge og ældre handler tøj hos

»TOLSTRUP«

Bredgade 33 . Bordings . (06) 86 18 00

Herre- og drengetøj til alle formål
Kom ind og få en tøjsnak – vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning
Med venlig hilsen
Charlotte og Poul Tolstrup

Vær sikker kørende – kør til

Mekaniker KAJ VERNER HOFF

Ruskjærvej 13 . Bordings . (06) 86 12 18

1. kl.s arbejde udføres på alle bilmær-
ker – faglig og samvittighedsfuld –
bestil venligst tid – svarer kl. 7.30-17.
– ingen opgave er for stor –

Auning

Vær praktisk og smart i
moderigtigt tøj fra

BUTIK »VANJA«

Tlf. (06) 48 32 17 . Auning

Stort udvalg i dragter – slacks – bluser
m.m. til piger i alle aldre – også selv
om De er lidt rund – Med venlig hilsen
Herdis Madsen

Virklund

Et besøg værd

MARIENLYST CAFETERIA

Marienlystvej 16 . Virklund
Tlf. (06) 83 64 54

Her får De god mad og kaffe uden
ventetid.
Busforbindelser lige til døren

Hadsten

Vær velklædt og moderigtig i tøj fra
C – B DESIGN

Selling skole . Tåstrupvej 44 . Hadsten
Tlf. (06) 98 07 21

Direkte salg til forbruger fra fabrik.
Vi er specialister i skindtøj – Vi syr til
Dem til samme pris – Venlig og hjælp-
som betjening – Kig ind, vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning

Hovedgaard

Tag noget lækkert med hjem
eller spis det her

GRILLHYTTEN

Horsensvej 29 . Hovedgaard
Tlf. (06) 66 16 88

Alt i grill-varme frikadeller – pariser
toast m.m. Det er os med de store
kyllinger. – Venlig hilsen
Erik Møller

Løgstrup

LØGSTRUP VVS CENTER

v/ Karsten Lund
Skivevej 163 . Løgstrup . Tlf. 64 26 22

Alt i nyt – såvel som reparationer
Indhent venligst tilbud u. forbindende
1. kl.s arbejde udføres

Ryomgaard

Gå først i Bixsen

»BIXSEN«

Ryomgaard - Tlf. 39 90 98

Hold ind til

RYOMGÅRD CAFETERIA

Tlf. (06) 39 42 44

Altid en god veltillavet middag

Frisklavet kaffe

Hyggelige omgivelser

med venlig betjening

Ebeltoft

DAMEFRISØR

BENTE JAKOBSEN

Nyvangen 11 . Ebeltoft . tlf. 34 26 56

Stedet for moderne hårpleje med
personlig betjening

Lukket mandag

EBELTOFT EL-KØB CENTER

Nørreport 1 . Tlf. (06) 34 14 44

Belysning - Hvidevarer - Installationer

Alt arbejde udføres

nyt - samt reparationer

FÆRGENYT

Det italienske rederi »Siremar« synes at være glad for danske færger og skibe. I alt fald administrerer rederiet mindst tre danske skibe, nemlig M/S Angelina Lauro (x M/S Corsica Expres, x M/S Kronprins Olav), M/S Vittore Carpaccio (x M/F Maren Mols) og gode gamle DSB-færge M/F Freja, der sikkert også har fået nyt navn, men hvilket foreligger der intet om. De tre færger og skibe sejler på ruter mellem Sicilien og nogle mindre øsamfund i Middelhavet.

FANØ-ESBJERG FÆRGERI kom endelig fra den 1. maj ind under DSBs beskyttende vinger, efter at overtagelsen var blevet udskudt den 1. april. Ved ejerskiftet foregik en lille højtidelighed, hvor bl.a. DSBs generaldirektør Povl

blev gennemført af handicap-højskolen Egmont ved Holsatia trinbræt. Disse passagerer, mange svært fysisk hemmede, havde med togene haft en helt acceptabel transportform, hvilket en rutebil ikke kan tilbyde. Demonstrationen bestod i, at en række elever i deres kørestole »besatte« banen og bragte et midt-på-dagen-veterantog til standsning.

Efter udveksling af synspunkter, kranse m.v. og efter politiets tilkomst blev toget atter sluppet løs.

Demonstrationens baggrund kan man generelt ikke undgå at sympatisere med, omend det i det konkrete tilfælde var på et forpasset tidspunkt.

Også banens sidste tog mødte her vanskeligheder.

Det sidste ordinære togpar bestod af 2 YM og 2 YS og medførte ca. 150 passagerer. Efter sidste tog fra Hov fulgte så M 2 med personvogn, der skulle »afslutte« driften. Bege tog kørte kl. 22.50 fra Hov, med få hundrede meters mellemrum, idet en stor menneskemasse dannede fortrop.

Der var fakkeltog, rullestole o.s.v. Tempoet var vel 4 km/t, og den korte strækning til Holsatia tog 26 minutter.

Efter et kort ophold her gik det videre og nu i normalt tempo. På nær i Halling stop alle steder.

Odder ankomst 23.31, 33 minutter forsinket.

Efter den sidste ordinære trafikdag begynder afviklingen, og det er tanken, at skinneoptagning skal påbegyndes snarest. Skinnerne påregnes skrottet.

Stationerne Halling, Boulstrup og Neder Randlev skal sælges, mens Hov bevares i baneje, idet bl.a. Postvæsenet vil leje sig ind.

SAG

Hjelt og repræsentanter fra DO Esbjerg samt fra Post- og Telegrafvæsenet var repræsenteret. DSBs flåde er dermed blevet forøget med 2 færger og en motorbåd.

DSØ, datterselskab af DSB, der driver Øresundstrafik mellem København og Malmö, har af Westermoen Værft i Mandal, Norge, lejet 2 nye »lavtflyvende« hurtigbåde med forkøbsret. De to både, der er af katamarantype, d.v.s. med to skibsskrog fornedet, og som i denne udgave kaldes »Westamaraner«, skal sejle mellem Nyhavn og Skeppsbron i Malmö. De skal erstatte de to ældste flyvebåde og indsættes i år.

Ikast



VESTERGADE 13 . IKAST

TELEFON 15 15 98

- Stedet for bedre møbler -

Etatens folk kører til

ISENVAD AUTOLAK ApS

Hanningvej 53 . Isenvad . (07) 14 03 14

Vær ikke i tvivl om farven - med vor nye farvemaskine og nummersystem rammer vi lige den farve, De ønsker på Deres bil. Enhver form for pladearbejde og forsikringskader.

Lad det også blive Deres fristed -
hvor venner mødes



Østergade 25 . Ikast . (07) 15 41 98

Velplejet øl - spirituosa - samt et godt stykke smørrebrød
Med venlig hilsen
Birthe og Finn Pedersen

Karup

Lad Deres vogn komme i trygge og fagmæssige hænder

HEDENS AUTO I/S

Industrivej 40 . Karup . tlf. (07) 10 18 91

Moderne autoværksted - køb - salg

Med venlig hilsen

Flemming Vestrup - John Nielsen

DEMENTI

I sidste måned anførtes i rubrikken »Dødsfald«, at lkf. H. Nielsen, Struer, var død. Dette er imidlertid langt fra tilfældet, idet han personligt har ringet og dementeret dette. Vi skynder os derfor at demtere denne urigtighed, beklager det skete, og ønsker lkf. H. Nielsen mange gode år endnu.

Silkeborg

Vær fiks og moderigtigt klædt i

»SYSSER« PIGETØJ

Søndergade 19 . Silkeborg
Tlf. (06) 81 19 19

Her finder De et stort udvalg i pigetøj fra 4-16 år. - Frakker - fritidstøj - jumper m. m. - Kig ind, vi hjælper Dem gerne med god vejledning

Moderne hårpleje

EVA

Moderne salon for moderne hårpleje
Den helt rigtige klipping
De sidste nye frisurer
De bedste præparater. Moderate priser
Velkommen til
Mågevej 3 . Silkeborg . tlf. 81 01 16



SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63
Mandag, tirsdag, onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-18.00

Etatens folk handler hos

GARDIN-EKSPERTEN

Nygade 1 . Silkeborg . tlf. (06) 82 41 55
Køb Deres gardiner i specialforretning - der er udvalget størst. - Vi hjælper Dem gerne med råd og vejledning - kom ind og få en gardinsnak.
Venlig hilsen Carsten Husted

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til
BODEGA

»LYSPUNKTET«

Frederiksberggade 4 . Silkeborg
Tlf. 82 05 91

Kom ind og slap af over et lille glas - her er hygge
Venlig hilsen Lisa

Vi handler i

»DORTHE«s KOLONIAL

Jernbanevej 35 . Silkeborg
tlf. (06) 82 14 55

Alt i kolonial - konserves - vine - tobaksvarer - konfekturer
Prøv vor gode kaffe

LYSBRO ESSO

v/ Hugo Christensen
Vestre Ringvej 24 . 8600 Silkeborg
Tlf. (06) 82 79 62
Benzin - Olie - Autoreparation
Karosseriarbejde - Styretøj - Bremsler

Horsens

EBBE IVERSEN

Tandlæge
Borgergade 24 . Horsens . (05) 62 53 63

Køb børnetøj i specialforretningen - her er udvalget størst - gå i

»BUKSETROLD«

Hestedamsgade 16 . Horsens
Tlf. (05) 62 16 78
Modetøj til børn

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant »JYDEPOTTEN«
Smedegade 63 . Horsens . tlf. 62 38 57

Kig ind og hyg Dem med et stykke mad eller en drink. - Lad »JYDEPOTTEN« være Deres fristed.
Med venlig hilsen
DINA JØRGENSEN



Kør ind til

GULF EXPRES BENZIN

Sønderbrogade 54 . Horsens
Tlf. (05) 62 20 30
Benzin - Olie
Husk vor velassorterede kiosk
Døgnåben - spar penge - tank selv

Vi handler i

CHRISTIANSSENS BLOMSTERFORRETNING

v/ Birgit Juhl Nielsen
Stevedorevej 20 . Bækkelund . Horsens
Tlf. (05) 62 30 43

Alt i årstidens blomster og planter - grøntsager og sydfrugter - kranser - sammenplantninger - fikse brudebuketter - visitbuketter. - Med venlig hilsen
Birgit Juhl Nielsen

Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

SKANDERBORG

- hvor godtfolk mødes
Husk vor velassorterede døgnkiosk

Gå hellere straks i

KRONBORG SKO

Vi har altid skoen, der passer
Adelgade 76 . Skanderborg
Telefon (06) 52 02 24

Tag noget lækkert med hjem fra

»SOFT ICE«

Mindet 5 . Skanderborg . (06) 52 07 36
Alt i konfekturer - chokolade - bolcher - fine gaveæsker i alle prislag
Husk vor lækre dessert-is og Soft Ice
Altid friske varer

Kjellerup

Lad os tage besværet til Deres fester

»BON APPETIT«

Nørregade 8 . Kjellerup . tlf. 88 25 61
Lækkert smørrebrød - anretninger - a la carte retter - til hverdag og til fest. - Vi udbringer gerne hver dag små lune retter og smørrebrød.
Åben mandag, tirsdag og onsdag 10-18
torsdag, fredag og lørdag 10-20
Med venlig hilsen
Nina, Sonja og Poul

Gå hellere straks til specialforretningen

HOLM BOLIGUDSTYR

Vestergade . Kjellerup . tlf. 88 22 88
Gardiner - Sengetøj - Hvidevarer

LANDET RUNDT

Hurtigruten Kalundborg-Århus mistede ved overgangen til sommersejlplanen første klasse. Måske man også derved mister en del forretningsrejsende, der i ro og mag kunne sidde og arbejde i første klasses salonen før i tiden, men som nu må give afkald på denne mulighed.

Trafikministeren, Kjeld Olesen, har ansøgt finansudvalget om den formidable sum af én krone til overtagelse af jernbanen Stubberup-Fakse Ladeplads. Dog følger der med købet af jernbanen som Østbanen skal overtage, også visse forpligtelser, og det er dem, finansudvalget skal give »grønt lys« overfor. FJs koncession udløber i 1979, men Faxe Kalkbrud, der nu ejer banen, ønsker ikke koncessionen fornyet i selskabets navn.

Bøjdøen-Fynshav, færgerute mellem Fyn og Als, afløste i 1967 den i 1922 åbnede Fåborg-Mønmark, men først i 1947 overtaget af DSB. Ti års jubilæet markeredes fra Driftsområde Odenses side med gratis sejlads for 50 passagerer pr. afgang i 14 dage i maj. Selve jubilæumsdagen var den 27. maj. I 1977 påregner DSB at transportere passager nr. 5 millioner.

Frederikshavn

Gå til den rigtige slagter

TH. LASSENS EFTF.

v/ Henning Jensen

Danmarksgade 86 . Frederikshavn

Tlf. 42 06 78

Kød - -flæsk - alt i lækkert hj.lavet pålæg - Altid mørt og velhængt oksekød til alle formål - Køb det bedste - det gør vi

Tversted

Mad som vor mor lavede den

DELIKATESSE og VIKTUALIE
Skolevej . Tversted . tlf. (08) 93 13 11

Lækkert smørrebrød - platter - anretninger også gerne ud af huset - Lad os tage besværet til Deres fester
Husk vor grillkylling

Med venlig hilsen Inger Jensen

Brande kommune er skyld i, at DSB må lade flere hundrede godsvogne ophugge. De mange vogne henstår på den nedlagte jernbane mellem Brande og Grindsted, men dette er blevet en torn i øjet på den midtjyske bys byråd. Man har derfor rettet henvendelse til DSB om at få vognene fjernet, og dette skal altså ske ved ophugning. Samtidig med, at vognene forsvinder, agter man at starte med at fjerne sporet på Strækningen, hvilket trafikministeren nu har givet tilladelse til.

Frederikshavn skal have ny banegård, det har man ventet forgæves på siden engang i 1930'erne. Nu foreligger der en økonomisk aftale mellem DSB og Frederikshavn om fordelingen af de ca. 70 millioner kroner, en sådan banegård koster. Kommunen og DSB skal hver betale 36 pct., mens vejdirektoratet skal betale de resterende 28 pct.

Grækenland. Jernbanefærger over lange afstande har vi ofte set, tænk blot på RailShip-forbindelsen mellem Vesttyskland og Finland. Nu er der også planer om en jernbanefærgeforbindelse mellem Grækenland og Syrien. Motiveringen er bl.a. en hurtigere transportvej mellem Europa og Det mellemste Østen. Jernbanetransport gennem Tyrkiet er meget langsom p. gr. a. den rige kapacitet og den kraftige stigning, der har været siden olieprisforhøjelserne rigtigt satte igennem for ca. 3 år siden. Hvis færgeruten etableres, er det hensigten, at den skal udgå fra Volos i Grækenland og have endestation i Latakia i Syrien.

Vesttyskland. I relation til ovenstående om færger, så har den vesttyske fabrik Linke-Hoffmann-Busch i Salzgitter fået en stor ordre på 200 lukkede bogievogne, som skal anvendes til transporter til og fra Storbritannien, d. v. s. med det særlige smalle profil, englænderne bruger. Bestiller af vognene er det tyske firma VTG, der betyder »Vereinigte Tanklager und Transportmittel Gesellschaft GmbH«, og som udlejer vognene.



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Fredericia

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Gothersgade 39 . Fredericia

Tlf. (05) 92 28 35

Stedet for slikmunde - Alt indenfor chokolade - konfekturer - dessert-is - fine gaveæsker i alle prislag
Gammeldaws isvafler



Etatens folk handler hos

BURNÆS RADIO OG TV

Gothersgade 26 . Fredericia

Tlf. (05) 92 15 38

Radio - TV i de kendte mærker
med 1. kl.s service

Vejle

Vor leverandør er

FAVORITTENS SMØRREBRØD

Dæmningen . Vejle . Tlf. 83 04 56

Lækkert selskabssmørrebrød samt anretninger - leveres på bestilling.

Husk god daglig madpakke

PRIVATBANENYT

GDS' diesellokomotiv L 1, bygget på Frichs i 1952, har i en periode været udlejet til **Østbanen**, der havde tekniske problemer med begge sine 375 HK-diesellokomotiver fra 1953. GDS L 1 er efterhånden kendt for at »farte« landet rundt, når en eller anden privatbane har mangel på trækraft. Normalt anvendes lokomotivet ikke meget på GDS, hvis godstrafik er minimal, og denne bestrides normalt af GDS L 2, MaK-lokomotivet fra 1956.

HHJ har af DSB købt en søstermaskine til VNJs svellestopper, nemlig bygget af Plasser & Theurer som nr. 519 i 1945. Både HHJs og VNJs er af typen »06-16«.

Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder
eller bare dejlig rund –
så har vi tøjet i

LADY VENTETØJ

Sct. Mathiasgade 74 – Viborg

Tlf. (06) 62 75 24

Midtjyllands største udvalg i førende
inden- og udenlandske fabrikater

Med venlig hilsen

Britta Juhl



Gravene 30 . Viborg . Tlf. 62 93 16

Benzin – Olie – Kioskvarer
Tank og butik åben hele døgnet

Venlig hilsen

Leif Jacobsen

Alt i fyrretræ

BYENS TRÆVAREBUTIK

Sct. Mathiasgade 22 . Viborg

Telefon (06) 62 10 85

Har De buler – eller andre små
skavanker – kør til

CARSTENS AUTO

Klokkerstøbervej 6 . Viborg

Telefon (06) 61 15 15

Autoopretning – mekanikerværksted
Al slags arbejde udføres – på alle
vognmærker. Hurtig og faglig

REKORD VASK – VAMMEN

Kører nu hver mandag over Møldrup og
Bjerregram. – Alt i moderne vask. –

Henter og bringer

Telefon (06) 69 02 44

LISSIE NIELSEN

Udlejning af duge, servietter og kitler

Kun én håndværker – alt i ét

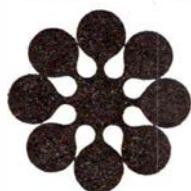
VIBO GLAS

Ålborgvej 125 . Viborg . (06) 62 82 44

Glarimester – Thermoglasfabrik

Lad os give Dem et uforbindende
tilbud på omskiftning af Deres gamle
ruder. Vi klarer alt – både træ og ruder.

Ring og få et godt tilbud



MENY

De bedste kvaliteter i kaffe, the og
kakao. – Bringer til Deres dør hver
14. dag.

Erik Glippingsvej 6 – 8800 Viborg

Tlf. (06) 62 43 80

Specialist i autoopretning

VIBORG AUTOOPRETNING

Gl. Århusvej 21 . Viborg . tlf. 62 80 88

Jeg anbefaler mig med alt indenfor
autoopretning med det nyeste og mo-
derne værktøj – ingen opgave er for
stor. – Venlig hilsen

Erik Jensen

Stedet, hvor man kommer igen

MESSING JENS

Sct. Mathiasgade 48 . Viborg

Tlf. (06) 62 02 73

Et godt madsted for den kræsne og
hvor venlig betjening hygger om Dem
– enten De skal spise eller bare
slappe af.

Skab hygge med nye møbler og
tæpper fra

Thinggades Møbelforretning

Dagligstuer – Reolvægge – Spisestuer –
Skriveborde – Kommoder til landsby-
priser. – Kig ind – ingen købetvang

Med venlig hilsen

Annelise og Arne Dalsgård
Viborg

Vore funktionærer handler i

MIKA-MARKED

Koldingvej – Falkevej – Viborg

Tlf. (06) 62 09 28

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer. – Stort udvalg i dybfrost –
Fersk kød – frugt – grøntsager –
blomster. – Husk: Mika-Marked har
tilbud, der er værd at gå efter.

Tandlæge

BØRGE DAM

har åbnet praksis på adressen:

»Sonæs« – Sonæsvej 1 – Viborg

Konsultation aftales på
telefon 62 90 75

Kør ind til automekaniker

PER STOCHOLM CHRISTENSEN

Ærøvej 24 . Viborg . Tlf. (06) 62 85 25

1. kl.s reparationsværksted for alle
vognmærker – samvittighedsfuldt og
fagmæssigt arbejde

Vær sikkert kørende –

overlad trykt Deres vogn til os

VESTERMARKENS AUTO

Vestermarksvej 11 . Viborg

Tlf. 62 93 33

1. kl.s mekanisk arbejde udføres
faglig og hurtigt (ny indehaver)

Med venlig hilsen René Mikkelsen

Ans

Bag den gode smag

KRÆMMERHUSET

Østre Langgade 3 . Ans . (06) 87 03 19

Alt i lækkert brød og kager – konfek-
ture – chokolade – dessertis

Vi har dejlig Merrild kaffe

Ørting

Kør ind til

GULF SERVICE

Horsensvej 121 – Ørting – (06) 55 41 31

Benzin . olie . smøring . mekanisk ar-
bejde . opretning af skader . rustarbej-
de . afdrejning af bremsetromler.

Med venlig hilsen

GRETHE OG ERLING LARSEN

Rønne

Vi mødes på

RØNDE NY CAFETERIA

Hovedgaden 16 – Rønne

Tlf. (06) 37 14 25

Håndmadder – pølser – hot-dogs

Kig ind i vore hyggelige lokaler

Med venlig hilsen MARGIT NIELSEN

Skjern

Rens og rensning er to ting, men kvalitetsrensning er kun én ting – så gå til

EGA – RENS

Nygade 3 . Tlf. (07) 35 03 45 . Skjern

Vi ordner Deres garderobe – boligtextiler m.m. – hurtig og fagmæssig
Medi. af Dansk Renseriforening

Kør ind til

ESSO SERVICE

v/ mekaniker Godtfred Rauff

Vardevej 38 . Tlf. 35 01 35 . Skjern

Benzin – Olie – smøring

1. kl.s arbejde udføres på alle vognmærker. Pladearbejde – dækservice – batteriservice – quick service – hurtigt og samvittighedsfuldt

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

v/ mekaniker Jens Madsen

Holstebrovej 34 . Skjern (07) 35 18 86

Benzin – olie – smøring – service

Eftersyn – autotilbehør

Fagmæssig og reel betjening

FRA KLUBBERNE

ØSJK har af Østbanen købt denne bernes Triangel-motorvogn ØSJS M 3, bygget i 1932 til Næstved-Præstø-Mørn Banen, hvor den hed NPMB M 7. Da NPMB lukkede i 1961, købte ØSJS motorvognen, der er den eneste tilbageværende Triangelmotorvogn med førerrum i begge ender. Oprindeligt var vognen forsynet med en benzinmotor, men har nu en Leyland-dieselmotor på 125 HK. Det er klubbens agt at føre vognen tilbage som NPMB M 7.

ØSJK har returneret den restaurantvogn, DSB Buh 50 86 85-24 283-7, som klubben for flere år siden erhvervede fra DSB. Årsagen er de store omkostninger, der vil være forbundet med at bringe vognen i driftsduelig stand.

KLK har mistet sin ny erhvervede vogn OHJ C 217. Denne henstod i Roskilde, løftet for at blive revideret, men en majdag måtte brandvæsenet rykke ud, idet vognkassen brændte. Heldigvis var vognen ikke restaureret, men klubben må derfor opgave at redde denne vogn til sin samling.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Hver lørdag og søndag i juli

Kolding Lokomotivklub kører damptog, fremført af klubbens F 694 gennem den smukke Grejsdal. Der køres mellem Vejle og Jelling, og køreplanen ser således ud:

Vejle	afg.	12.50	14.20	16.05
Jelling	afg.	13.35	15.05	16.50

Billetprisen er sat så lavt som kr. 10,00 for voksne og kr. 5,00 for børn.

Lørdag den 20. august

KLK er i gang med at planlægge kørsel mellem Sønderborg og Vester Sottrup. Den endelige køreplan var ved redaktionens slutning endnu ikke fastlagt. Også her er F 694 trækraft.

DØDSFALD

Tgf. M. Nielsen,

fh Kh, 81.

Tgf. N. A. M. Nielsen,

fh Kh, 81.

Lkf. H. P. O. Hansen,

fh Gb, 81.

Billetkasserer K. H. Andersson,

fh Kh, 80.

Lkf. N. S. Lindholm,

fh Ab, 79.

Stfst. N. K. Nielsen,

fh Fh, 78.

Lkf. H. M. Mikkelsen,

fh Ar, 76.

Lkf. P. Elmer Poulsen,

Gb, 58.

Stfst. J. O. Nielsen,

Bi, 57.

Depotarb. Aage Lind,

Fa, 57.

Herning

Få mest for pengene – gå til

»DAKO« KØBMANDEN

Gl. Landevej 122 . Herning

Tlf. (07) 12 21 22

Alt i kolonial – konserver – vine – tobaksvarer – Stort udvalg i dybfrost
Husk vi har altid et godt tilbud.

Med venlig hilsen »Dako« købmanden
v/ Kaja og Arne Frahm

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Sjællandsgade 73-77 . Herning

Tlf. (07) 12 96 90

Benzin – betjening og selvbetjening
Olieskift og smøring. – Husk vor moderne vaskemaskine med fem programmer. – Åben hverdag 7-22, søn- og helligdage 8-22. – Med venlig hilsen
Gretha og Henning Sandgård

Jyllands største specialforretning i autotilbehør

JARI AUTO

Vestergade 25 . Herning

Tlf. 12 28 06 . 12 29 77

Alt i overtræk – lys – sikkerhed – værktøj – olie – musik – vi har det hele

Ringkøbing

Stedet hvor man kommer igen – besøg Hotel

»MORTEN P.«

samt restaurant »SORTE LOUIS«

V. Strandgade . Ringkøbing

tlf. (07) 32 01 93

Mad for gourmeter – nyd den i vor lukkede gårdhave – eller vore hyggelige lokaler.

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Herningvej 24 . Ringkøbing

tlf. (07) 32 06 44

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Quick-service – Autotilbehør

Hurtig og venlig betjening hjælper

Dem gerne. – Husk vor kiosk

Lille Jytte var kommet med sin mor i en katolsk kirke.

Pludselig faldt alle på knæ, og Jytte hviskede til sin mor:

– Hvorfor gør de det?

– De beder, hviskede mor tilbage.

– Hva – med alt tøjet på?

BOGHJØRNET

FREMAD

Nils Morten Udgaard

Sovjetunionen – den rådville kjempe
255 sider, kr. 79,75.

Forfatteren har været korrespondent i Rusland i fire år – taler russisk – og har sat sig grundigt ind i sit stof. At bogen udsendes på norsk, er absolut kun et plus, og volder intet besvær under læsningen.

Bogen er delt op i fire dele, og alle giver et fantastisk godt indblik i det store land mod øst. Kapitel 6 i del 2, der omhandler »lovlige og ulovlige privilegier« er et uhyre interessant kapitel. Også i Rusland er der forskel på folk. (Læs: Politik.) Dette kapitel er anskuelighedsundervisning for såvel kommunister som borgerligt tænkende.

Kapitel 12 i del 3, »En leksjon utenrikspolitikk«, er tankevækkende, fordi man her stifter bekendtskab med systemets vurdering af den politiske udvikling i den vestlige verden. Temmeligt åbent tales der om økonomiske, sociale og politiske problemer i vest, og politiske og økonomiske problemer i nabolandet, Kina.

Det er en meget læseværdig bog.

GYLDENDAL

Traneserien

Gyldendals Magasin, nr. 26.
128 sider, kr. 9,50.

Syv gode noveller til ferien. Heinrich Bölls, »Indtil døden jer skiller«, er en af de bedste. Den fornemmes for kort, og det er som bekendt et sikkert tegn på, at stoffet er godt. Men også den sidste novelle, Kirsten Thorups »Lille New-York«, hvor navnet dækker en massageklinik på Østerbro i København, er ganske sød og spændende. Fortælleren er ikke intim-massøse, men rengøringsassistent på klinikken. Men det gør ikke novellen mindre interessant.

v.j.

Midtbanen

Af P. Thomassen,

Emmasvej 2, 1. th., 2820 Gentofte.
144 sider, heftet, illustreret.
Pris kr. 85,00.

Som passager i tog i dag kan man ved udkørsel fra stationerne Ringsted (mod øst), Hvalsø (mod vest) og Brødskov (mod vest) observere nogle store dæmninger, der minder om tidligere jernbanedæmninger.

Dette er til dels også rigtigt. De er nemlig de rudimenter, der findes fra den bane, der – hvis den var blevet rigtigt behandlet – i dag kunne være DSBs hovedvej nr. 1 i transittrafikken mellem det sydlige udland og vore skandinaviske broderlande: MIDTBANEN.

Og det er den bane og dens historie, forfatteren i sin bog giver en fyldestgørende skildring af. En præsentation af forfatteren er unødvendig, og navnet borger for, at alt materialet er grundigt gennemarbejdet.

Midtbanen gennemgås i bogstaveligste forstand i bogen, idet hvert trinbræt (!), hver station og næsten hvert sporskifte er omtalt. Og naturligvis er hele banens forhistorie, dens bygning, dens daglige – og meget korte – liv omtalt, og hele dramaet om lukningen er optrevet så klart, som det nu engang er muligt med det kildemateriale, der er tilgængeligt.

Forfatteren søger også at mane de spøgelses i jorden, som ivrige forkæmpere for banen har fundet af forklaringer på årsagen til banens nedlæggelse. Om man så er enig i konklusionerne, forfatteren drager, det må være op til den enkelte læser.

Midtbanens sidst åbnede strækning, Hvalsø-Frederikssund, har den lidet tvivlsomme ære at være den bane i Danmark, der har haft den korteste levetid – otte år. Alligevel er det lykkedes forfatteren at fremtrylle et stort illustrationsmateriale fra såvel denne del af banen som fra de øvrige to delstykker Næstved-Ringsted og Ringsted-Hvalsø. Næsten hvert eneste holdsted er illustreret. At så enkelte af illustrationerne ligger ude i periferien, hvad tilknytning til emnet angår, det skal bogen ikke lastes for. Disse gamle postkort af landsbyidyl er såmænd meget hyggelige.

En enkelt trykfejl fortæller (s. 115), at banen alt i alt kostede godt 28 tusinde kroner. Den burde ved korrekturlæsningen være rettet, så det rigtige beløb, godt 28 millioner kroner, var fremkommet, men nu ved læserne af denne anmeldelse dette, så derfor kan det næppe genere.

Bogen om Midtbanen kan kort og godt betegnes som et fremragende stykke jernbanehistorie om et emne, de færreste ved ret meget om.

–tl–

Tunnellabyrint Schweiz.

174 sider, ill.

Orell Füssli Verlag, Postfach 8022, Zürich. Sf. 49,50.

Der findes intet andet land i verden, der har så mange jernbanetunneller som Schweiz, og det er formentlig også det eneste land, der har en jernbanestation midt inde i bjerget, nemlig i Simplontunnelen. Formålet er at kunne krydse tog fra ét spor til et andet i tilfælde af reparationsarbejde. Det må være en ensom og trist post, i hvert fald ikke med den skønneste udsigt.

Det er spændende læsning, og bogen vil være en god rejsefører for den, der ønsker at studere jernbanetunneller.

Lokomotiven aus Berlin.

164 sider, ill.

Motorbuch-Verlag, Postfach 1370, D-7000 Stuttgart. DM 32,00.

Berlin var engang en af jordens fornemste lokomotivfabrikanter, og derfor er det interessant læsestof at gennemgå denne historiske udvikling, der desværre idag efterlader Berlin lidt fattig på dette område. Der har kørt mange berlin-fremstillede lokomotiver i Danmark, især på private baner, og det er da også muligt ligesom at nikke genkendende til mange af de maskiner, som er afbildet i bogen. For den lokointeresserede er der virkelig læsestof og billeder for alle pengene.

Railroad Station Planbook.

96 sider, ill.

Kalmbach Publishing, 1027 North Seven Street, Milwaukee, Wi 53233.
\$ 4,00.

Amerikanske jernbanestationer er noget helt for sig, og amerikansk jernbanedrift har altid adskilt sig væsentligt fra den form, vi kender. Dette bærer bogen tydeligt vidnesbyrd om. Det er spændende at se, hvor afslappet det egentlig har været muligt at drive jernbaner, jernbaner som måske har været stillet overfor strengere krav end banerne i Europa. Der er masser af fotos og skitser, alt i skitseform i målestok 1:87.

jas.



Randers

Spar penge – sy selv – gå i specialforretningen med syartikler

»SYÆSKEN«

Kirkegade 15 . Randers . tlf. 42 29 16

Lækre moderne fritidsstoffer

Stort udvalg i syartikler

Velkommen i Syæsken

Grethe Vestergaard

FOTOGRAF BJØRN HEDE

Storegade 14, 1. sal . Randers

Tlf. (06) 41 17 17

Moderne portræt- og reklameatelier
Åben mandag-torsdag 10-17
fredag 10-20, lørdag og søndag efter
aftale – ring og hør nærmere
Med venlig hilsen
Bjørn Hede

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød

modtages gerne

Alt under ét tag – hos

IVAN LARSEN

Glentevej 1 – Randers – tlf. 42 51 46

Special herresalon – Special damesalon

– Special ansigts- og skønhedssalon –

Special toupé- og paryksalon

Stedet for moderne hår- og skønheds-

pleje – Lukket mandag

Parkering lige uden for døren

Egå

Kør ind til

ESSO NÆRBUTIK

Grenåvej 503 . Skæring . tlf. 22 05 72

Benzin – Olie – Smøring

Autoreparationer med garanti

Aut. vaskemaskine – Kiosk

Åben 6.30-22

Deres flytninger og transport er i gode hænder – når De benytter

STORM's BUDCENTRAL

Brovænget 1 – Egå – tlf. 22 41 17

Firmatransport – flytning – langture –

dag- og aftenkørsel – også i weekenden

Tilbud uden forbindelse

Rabat til etatens folk

Byens billigste

Hobro

Lækkert og frisksmurt smørrebrød får De i

BYENS SMØRREBRØD

Adelgade 74 . Hobro . (08) 52 26 26

Husk til fester – bestillinger modtages

på platter og anretninger

Diner transportable

Med venlig hilsen Marie Lammers

Vær moderigtig klædt i

JENTHO KJOLER

Valsgård gl. skole (5 km fra Hobro)

Tlf. (08) 52 08 11

Vi fører kjoler til enhver lejlighed

Bluser og dragter

Kyndig og venlig vejledning

Åben mand., tirsd- og onsdag 9-17.30

tirsdag 9-20, fredag 9-16, lørdag lukket

Vær prisbevidst – gå i

BRUGSEN

Sdr. Onsild . 9500 Hobro

Tlf. (08) 54 40 04

Her finder De alt i kolonial – konserves

– vin – tobaksvarer – det er os med

den gode kaffe. – Stort udvalg i dyb-

frost. – Husk: vi har altid et godt tilbud

En forretning med liv i

BYENS DYREHANDEL

Adelgade 45 . Hobro . Tlf. (08) 52 28 21

Alt i fugle og fisk – akvarietilbehør og

foder. Kig ind og få en dyresnak

Med venlig hilsen Villy Petersen

Tag noget lækkert med hjem

GRILL-HYTTEN

Brotorv . Hobro . tlf. (08) 52 02 74

Alt i grill – mange lækre specialiteter.

Det er os med de store kyllinger

Struer

Kør ind til

ESSO

Holstebrovej 56 . Struer . tlf. 85 08 75

Benzin – olie – smøring – automatisk

bilvask. – Husk vor velassorterede

kiosk. – Med venlig hilsen

Erik Vester

Skive



Frederiksgade 26 . Skive . (07) 52 18 62

Bag den gode smag

FÆLLESBAGERIET

Vestergade – Skive – Tlf. (07) 52 01 96

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød modtages

Gå til fagmanden

KNUD BACH

Radio- og TV-butikken

Brogården – Brogårdsgade – Skive

Tlf. 52 10 50, efter lukketid 53 71 07

Reparationer af fjernsyn, båndoptagere,

radioer m.m.

Vi kommer overalt i Skive, Salling og

Fjends

Ingen opgave er for stor

Kvalitetsarbejde udføres

TØMRERMESTER VERNER FINK

Værksted: Brårupvej 14 . Skive

Privat: Norgårdsvej 40A

Tlf. (07) 52 63 39

Alt indenfor tømrer- og snedkerarbejde

udføres – nyt samt reparationer – alt

til rimelige priser.

Etatens folk handler i

Skives Cykel- og Knallertservice

v/ Paul Krøjer

Frederiksgade 14 . Skive

Tlf. (07) 52 18 79

Førende mærker i knallerter og cykler

Store og små skader

AUTOOPRETNING

Buler – skrammer – rust –

vi klarer det hurtigt og

samvittighedsfuldt

Pladesmed PAUL PEDERSEN

Brårupvej 30 A . Skive

Tlf. (07) 52 65 65



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,
Det Danske Rengøring Selskab.

