

Jernbane-Bladet

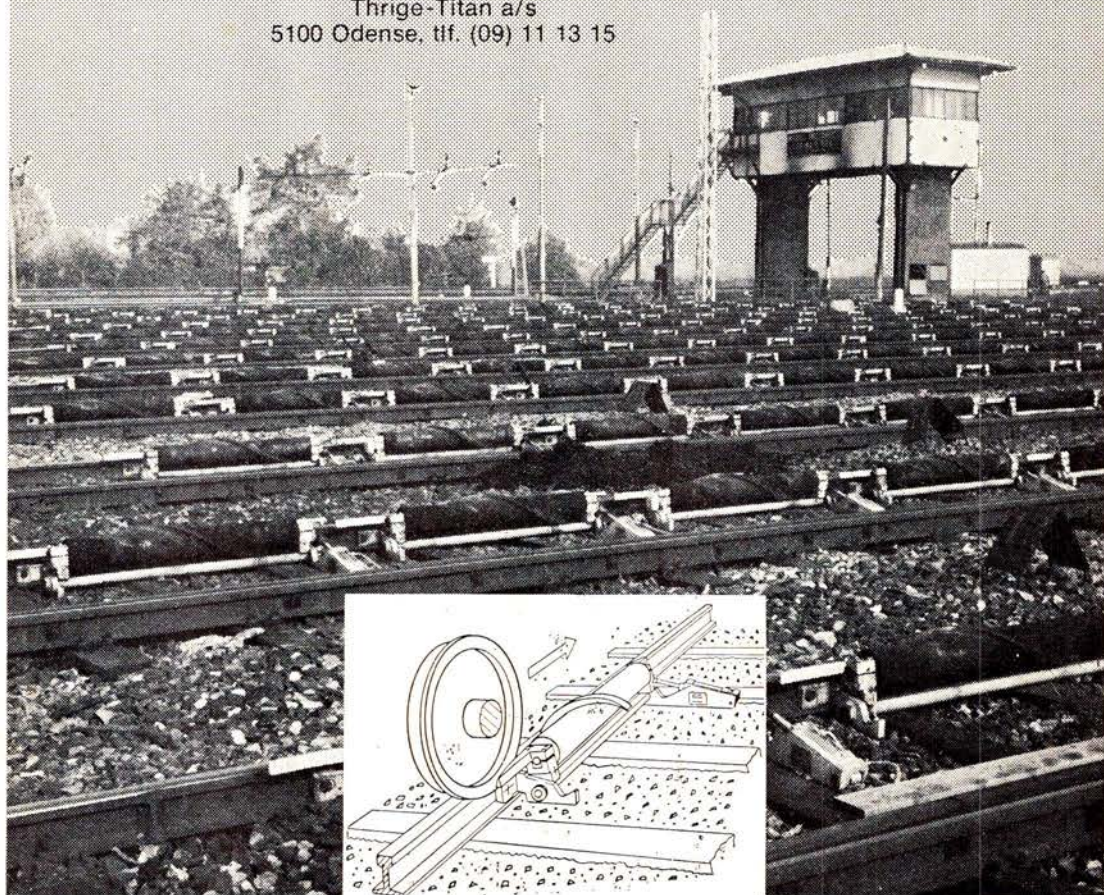
**Hydrauliske
skinnebremseser fra T-T
er en sikker automatisering
af rangeringen.**

T-T

i nordisk samarbejde
med ASEA

Thrige-Titan a/s
5100 Odense, tlf. (09) 11 13 15

Anvendes bl.a.
til rangering
i København,
Helsingborg,
Basel og Milano.

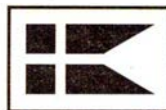


34. ÅRGANG

5

MAJ 1977

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



To eksperter er gået sammen

Dette er historien om to eksperter indenfor maritim elektronik, der nu er gået sammen - til fordel for Dem.

Den ene ekspert er »Dansk Radio«, som med sin viden fra mere end 50 år i den elektroniske industri blandt andet producerer en af de mest avancerede maritime hovedradio-stationer - kendt og benyttet over hele verden.

Den anden ekspert er »Terma Elektronisk Industri«, der producerer højt udviklede radarsystemer og elektronisk navigationsudstyr.

Disse to firmaer finder De nu under et navn: »Dannebrog Elektronik«, der kan levere Dem komplette anlæg både til kommunikation og navigation.

Flexible standardsystemer. De fortæller os om Deres behov - og vi opbygger et system, der svarer til Deres specifikationer. Vi kan opbygge færdige systemer til alle skibstyper - og vi leverer overalt i verden, klar til brug. Deres garanti er, at vi selv eller en af os autoriseret service-agent overvåger installationen, afprøver og kontrollerer alt på en prøvesejlads før vi melder klar. Sikkerheden til søs er alt afgørende for os.

Service kan De få, når som helst fra strategisk velplacerede servicecentre overalt i verden. »Dannebrog Elektronik« ved, hvor vigtigt det er, at Deres kommunikations- og navigationsudstyr altid fungerer perfekt. De kan stole på det, døgnet rundt - år efter år.

16" PPI-enhed 8800 til Terma Scanner 8000, S/X radar system for store og mellemstore skibe. Designet til høj pålidelighed og efter moderne ergonomiske principper.



Hoved Radio Station, Elektromekano Serie 1250 til skibe over 1600 brt. Opfylder kravene i radio regulativerne vedtaget i Geneve 1974, SOLAS London 1960 og London 1974.



Dannebrog Elektronik AS

Marine Division
Mårkærvej 2. Postbox 95, DK-2630 Tåstrup
Telefon 02 - 52 13 33
Telex 333 58 danemd dk. Telegram Dariose





Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søvnaget 26, 4930 Maribo

Abonnement
28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

MAJ 1977

Maj causeri	5
Månedens emner	6
Månedens foto	7
Erindres det	9
Jernbanemateriel, bygget på Frichs, Århus	11
Landet rundt	12
Fra klubberne	13
Privatbanenyt	14
Nyt fra udenlandske baner	14
Miraklernes tid er ikke forbi	15
Smalsporede tørvebaner - 2. del	16
Otterup station i 1930'erne	21
Mødested	29
Dødsfald	29
Boghjørnet	29

NÆSTE MÅNED:
Farvel til Odder-Hou Banen.

En lønkonto gi'r god kontakt.

Lønkonto i Sparekassen er en god kontakt - bl. a. til en stor stab af fagfolk, som står til Deres rådighed. Pigen ved kassen er en af dem. Andre er specialister i belåning af parcelhuse, fritidshuse m.v. Nogle beskæftiger sig med at købe og sælge pantebreve og værdipapirer. Andre tager sig især af familieøkonomi, skattespørgsmål etc.

Herudover gi'r en lønkonto bedre overblik over Deres økonomi, bedre råd til det uforudsete, og et godt lånegrundlag.



Lønkonto

SPAREKASSEN sds

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



En verden af energi bæres frem af NKT kabler og ledninger.

Højt til vejrs, inde og ude - under vandet
og under jorden - alle steder er der
behov for effektiv el-fremføring. NKT
leverer ledninger og kabler til alle
formål.

NKT

AKTIESELSKABET
NORDISKE KABEL- og TRÅDFABRIKER
LA COURSEVEJ 7
2000 KØBENHAVN F

Maj causeri

DE VIL FORTRYDE DENNE BESLUTNING

I det, der nu i en nostalgisk tidsalder har fået betegnelsen »De glade tresse-se«, var banenedlæggelser, især på privatbaneområdet, en næsten dagligdags foreteelse. Der var næsten ikke et år i dette tiår, hvor vi ikke tog afsked med én eller flere baner. Snæversynet kommunalpolitisk sparevilje de forkerte steder gjorde, at vi i dag har adskillige store hvide felter på landkortet, hvor der er meget mangelfuld kollektiv trafikdækning, idet de private rutebilejere, der dengang overtog banernes kunder, ikke mere formår at yde den kundeservice, som de dengang i rosenrøde vendinger lovede. I stedet er de blevet nødt til at indskrænke driften til skade for de billøse samfundsborgere og for andre, der har behov for transport.

Den kommende nye lov om de kollektive transportformer og amternes og kommunernes bestemmelser og indflydelse om disse forhold vil forhåbentlig kunne rette en del af de omtalte skævheder.

Men give os de nedlagte jernbaner tilbage, det formår de alligevel ikke.

I 1970'erne har vi ikke oplevet de store privatbanenedlæggelser, men i 1971 fulgte DSB efter med en kraftig sane-

ring af sidebanenettet, noget der dengang var og stadig er udsat for – berettiget – kritik. Ej heller her synes der at være meget håb om at genoprette de skete skader.

Den sidste privatbane, vi tog afsked med, var Varde–Grindsted Jernbane, der lukkede en forårsdag i 1972.

Herefter anså man saneringen af jernbanenettet for afsluttet, idet det resterende banenet efterhånden var blevet så tyndt, at der ikke syntes at være mulighed for flere bortskæringer af grene.

Men i disse dage skal vi alligevel opleve, at kommunalpolitikeres fantasi kan opdrive steder, hvor nedlæggelseskniven endnu engang kan bevise sin effektivitet.

I disse dage kører (ja, når postvæsenet omsider får omdelt dette blad, er det sket), det lille tog mellem Odder og Hou for sidste gang.

Denne nedlæggelse har der ganske vist været talt om i adskillige år, men med den udvikling vi gennem de sidste mange år har oplevet i og omkring Århus med udflytninger, store boligbebyggelser og en dermed stigende trafik bolig–arbejdssted, så kunne man vel med god grund anse disse nedlæg-

gelsesplaner for urealistiske i et samfund, hvor der tales så meget om at styrke den kollektive trafik.

Således skulle det altså ikke være. Den kommunalpolitiker, der med den ene hånd støtter den kollektive trafiks opbygning i dette område, han skærer tilsyneladende gerne en bid af med den anden.

Man kan ikke lade være med at drage en parallel til det, der skete med den gamle Slangerupbane i 1954, hvor DSB med hård hånd nedlagde strækningen Farum–Slangerup. I dette område ville der aldrig nogensinde blive behov for jernbane, det viste belægningen i togene, og med den triste natur, man mente området havde, ville ingen mennesker vel kunne finde på at opslå deres permanente teltpæle her. I dag er det vist klart for enhver, at denne disposition var mere end forfejlet.

Odder–Hou banens opland er ikke spor trist, tværtimod. Teltpælene er allerede begyndt at dukke op i landskabet, men dette tager man ikke hensyn til i dag. Man vender simpelthen det blinde øje til.

Den vej, man agter at lave på banens tracé, bliver en meget dyr vej, alt taget i betragtning.

Månedens emner ...

VI HAR MODTAGET

Et stort industribaneforetagende forsvinder

VBV, Vandbygningsvæsenet, driver som bekendt et antal baner på den jyske vestkyst. Disse baner, der er smalsporrede med sporvidden 785 mm, har den primære opgave at transportere materialer til kystsikringen.

Denne baneepoke synes nu at nærme sig sin afslutning, idet den mest aktive af de resterende små banekonklaver, nemlig Thyborøn, nu difinitivt har opgivet at anvende de skinnearne transportmidler ved det uhyre vigtige arbejde, som kystsikringen er. Moderne maskiner i form af uhyrelignende bulldozere, »gummigeder« og store gule transportmaskiner med mammutstore hjul har overtaget de små togs arbejde, og for kort tid siden har VBV fjernet sporene – skinnerne – langs kysten, således at der nu kun rester et mindre spornet i selve Thyborøn, men efter sigende fjernes også dette inden længe. Det bruges i alt fald ikke længere.

VBV drev tidligere baner adskillige steder op og ned langs kysten. Endnu resterer materiel og skinner, i mere eller mindre begrænset omfang, i Agger, i Thyborøn (minimalt) og i Ferring. Tidligere havde man tillige baner omkring Thorsminde og Hvide Sande, men disse er nu en »saga blott«.

Fælles for de resterende baner er, at de så godt som ikke mere anvendes. Materiellet er dog uhyre velholdt, idet det står indendørs i remiser, og det er altsammen små perler i en industribanesamling. Flere af de små lokomotiver stammer helt tilbage fra 1930'erne, det meste er af Pedershåb-fabrikat, men i Agger findes et par Frichs-lokomotiver fra 1947.

Tyveri fra MHVJ – dusør gives for opklaring

Af og til er vore jernbaneklubbers materiel desværre udsat for vandalers hærgen, men et så gemt tyveri som det, der i påsken konstateredes ved MHVJs personvogn SB B 11, er heldigvis sjældent. Vognen, der henstod på DSBs arealer ved personvognsristen i Randers, er en sidegangsvogn med 2 1. kl.s kupeer og 3 2. kl.s kupeer, bygget af Scandia i 1924.

En opgørelse over tyveriet viste, at der var stjålet alle 4 bagagenet med ophæng (længde af hvert bagagenet 180 cm) samt alle askebægre fra 1. kl. kupeerne. Fra 2. kl. kupeerne var stjålet et par læderbetrukne armlæn.

For opklaring af tyveriet har MHVJs driftsudvalg udsat dusør. For tilvejebringelse af de stjålne effekter er udlovet kr. 100,-, og hvis samtidig tyven pågribes, er dusøren ikke mindre end kr. 500,-. Den person, der foranlediger tyveriet opklaret, kan påregne fuld diskretion, hvis det ønskes.

Kan De derfor medvirke til opklaring af dette kedelige tyveri, så er der ingen grund til betænkning, men lad MHVJ høre fra Dem, jo før, jo bedre. Henvendelse kan ske til driftsbestyrer S. P. Laursen, Falkevej 7, 8900 Randers, tlf. (06) 42 65 84.

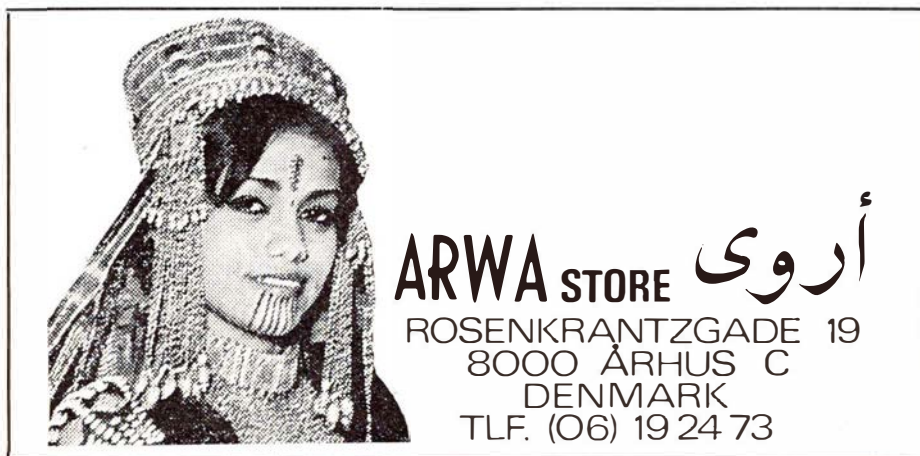
Indvielse udsat

SHS måtte p.g.r.a. dårligt vintervejr samt andre problemer i den 11. time aflyse indvielsen af Sporvejsmuseet på Skjoldenæsholm, hvis åbning var berammet til den 8. maj. Den endelige indvielsesdato er udskudt indtil videre, og formentlig bliver den først i foråret 1978.

De kollektive trafikmidler, eller?

Der tales og skrives så meget om besparelse på den dyre olie og dermed, med henblik på det alt for store valutaunderskud, om at bruge de kollektive transportmidler noget mere, en appel til hele den danske befolkning; men det er som om man taler til »døve øren«, for det er ikke gået op for de fleste af os endnu. Når man, som jeg, bor lige op ad en af indfaldsvejene her i Esbjerg, og om morgenen ser den ene bil efter den anden komme kørende, med kun én person i hver, så ved man, at det er folk fra f.eks. Sædding og Hjerting, der skal til deres arbejde i Esbjerg, og når man så samtidig ser Hjerting-bussen, der kører hver halve time, komme næsten tom, ja, så er det man tager sig til sit gamle hoved, og forstår ikke folks ligegyldighed og ødselhed. Vel, det er da behageligt, blot at stå ud af sin seng og nyde sin morgenkaffe »i ro og mag«, så gå ud i carporten og starte »selvejeren«, og køre direkte til sin arbejdsplads eller forretning, og der hensætte bilen på en af kommunen, for skatteydernes penge, indrettet parkeringsplads. Det er jo heller ikke helt billigt at køre til sit arbejde i egen bil! Det kan let blive til en 10 kr. om dagen, og det er det dobbelte af, hvad en busbillet koster, og køber man buskort, bliver det endnu billigere! Og bussen kører direkte gennem byens midte, med mange stoppesteder, så der kun ville blive ca. 10 min. at gå, og det har de fleste af os kun godt af!

Jeg er også blandt dem, der til tider græder »krokodilletårer«, når man f.eks. fra DSBs side har luftet tanken om at nedlægge en eller anden sidelinie, som ikke kan svare sig, eller som sågar næsten ikke bliver benyttet af befolkningen til persontrafik; ja, der har endda været tale om at nedlægge den vestjyske længdebane fra Varde til Holstebro; men så snart det var kommet til offentlighedens kundskab, fik by- og amtsråd i det berørte område travlt med at komme sammen og indsende protestskrivelser til både DSB og regering for at gøre opmærksom på, at dette ville medføre en fuldkommen stagnation af udviklingen i hele Vestjylland, som var hårdt ramt i forvejen! Jeg kan huske en lignende sag, der ligger ca. 10 år tilbage. Det var på Djursland, hvor DSB ville inddrage det



ARWA STORE أروى
ROSENKRANTZGADE 19
8000 ÅRHUS C
DENMARK
TLF. (06) 19 24 73

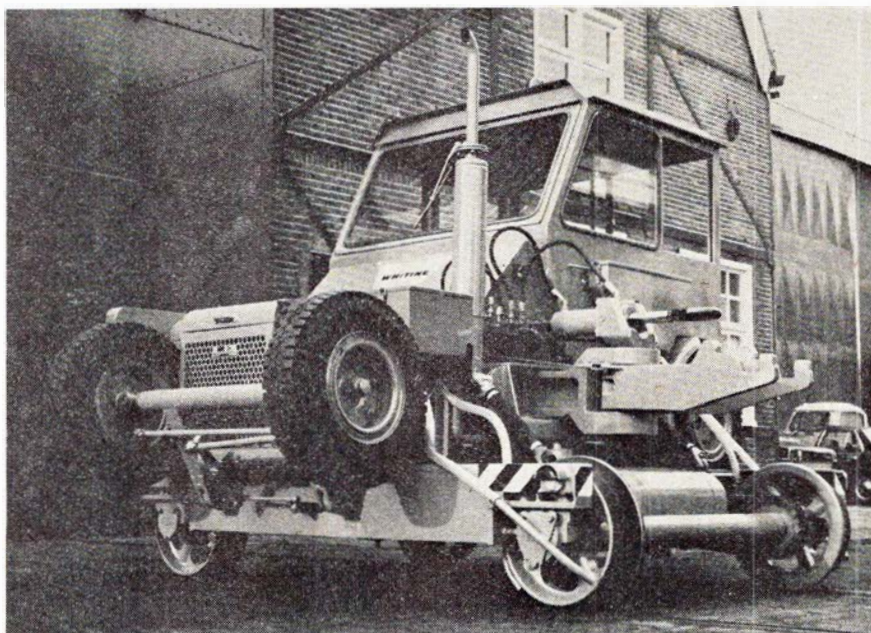
sidste aftentog fra Århus til Ryomgård, da det var meget småt benyttet, ja, antallet af rejsende i nævnte tog kunne tælles på én hånd; i stedet ville DSB indsætte en DSB-bus; men dette medførte en hel række protestskrivelser, der bl.a. fortalte, at nu ville hele kulturlivet på Djursland gå i stå, thi nu kunne man ikke komme i teatret i Århus og tage det sidste tog hjem! Det pudsige ved banenedlægninger er: at man hyler op, når nedlægning kommer på tale; men man glemmer at bruge banen, medens man har den! Og for mange er den kun en slags reserve, som man kan bruge, når det er ufremkommeligt på landevejene, som nu her i vinter, med is og sne; og det er jo bevist tydeligt, at kollektiv drift er den billigste form for befordring, både når det gælder person- som godsbefordring; og dette burde man skrive sig bag øret i disse sparetider! Vi ved jo godt, at der findes medborgere, der lader hånt om alle formaninger om at spare; men der kommer en dag, og den er slet ikke så fjern, hvor formaninger ikke er tilstrækkelige, og da må der helt andre midler til, f.eks. lovindgreb; men det er en helt anden historie, men den kommer!

Hartvig Vaarmark
(cyklist ● fodgænger)

En togmand gør status

Lige fra min grønne ungdom har jeg gemt mine lømmebøger med de daglige tjenester. Derfor kan jeg nu ved afslutningen gøre status over min færden ved DSB gennem 40 år. Hvad blev det så til rent kilometervis? Mere, meget mere end man ved starten kunne forestille sig. Jeg har ialt ved ren tog-tjeneste kørt 2.211.884 km svarende til 3 gange til månen og retur eller godt og vel jorden rundt 55 gange ved ækvator. Jeg har passeret Lillebæltsbroen 1628 gange svarende til 2116 km. Størstrømsbroen har jeg passeret 6205 gange svarende til 19.856 km. Begge tal lagt sammen giver 21.972 km kørsel over bro. Da togmanden også sejler her til lands, har jeg taget turen over Storebælt 1602 gange. Hvis man forestillede sig en lang uafbrudt sejlads, ville det svare til en sejltur fra København via Kapstaden til Perth i Vestaustralien. Min største måned var august 1968 med 8.884 km. For en ordens skyld skal nævnes, at jeg har været stationeret i Brande, Fredericia og København. Til slut, hvor tit er en togmand egentlig hjemme juleaften? 8 gange havde jeg fri den 24. december og 17 gange var

Månedens foto



Trackmobile type 45 TMC med en trækcapacitet på 580 tons.

Trackmobile

Det svenske firma »Persöner Spårteknik AB«, der har startet en afdeling for køb og salg af brugt rullende jernbanemateriel, har også fået agenturet på salg af en ny form for rangertrækraft, kaldet en »Trackmobile«.

Dette »gespenst« er et amerikansk produkt, der bygges på licens i Holland. Køretøjet adskiller sig fra almindelige rangertraktorer ved at kunne transportere sig selv både på skinner på traditionel vis og sideværts på nogle nedfældelige gummihjul. Derved kan det spare tid ved ikke at skulle frem og tilbage over sporskifter, men kan hurtigt »skifte spor« ved at køre sideværts på gummihjulene.

Trackmobile er udrustet med et patenteret koblings- og vægtoverførings-system, der medfører hurtig til- og afkobling af jernbanevogne, ligesom det medfører stor trækraft trods lille egenvægt. Vægtoverføringssystemet fungerer på den måde, at Trackmobilen lader jernbanevognens vægt hvile på sig, noget vi også har kendt herhjemme fra de første Dieppe-traktorer, også kaldet »fladlusene«.

Billedet viser det besynderlige køretøj med opslåede gummihjul, og denne variation har en trækcapacitet på 580 tons. Ellers findes Trackmobile med trækraft, spændende fra 200 til 4.000 tons.

jeg hjemme juleaften. De resterende 15 gange, da var jeg ikke med til at danse om træet, men måtte opholde mig på fremmed station.

pens. togfører Arne Jørgensen
København.

Mange er de mennesker, der gennem årene har rejst med Arne Jørgensen som togfører. Vi ved, at A.J. foruden de mange rejser i tjenesten også i fritiden rejste meget, og talrige er de rejsemål i ind- og udland, som han har besøgt. Altid har A.J. været villig til at give andre del i sine oplevelser, og vi og mange andre har ofte hentet gode tips, når en rejse skulle planlægges. Vi on-

sker dig derfor mange gode år som pensionist og håber, at du fremover vil få mange spændende og interessante oplevelser på dine rejser. -tl-

Rønde

Vi mødes på

RØNDE NY CAFETERIA

Hovedgaden 16 - Rønde

Tlf. (06) 37 14 25

Håndmadder - pølser - hot-dogs

Kig ind i vore hyggelige lokaler

Med venlig hilsen MARGIT NIELSEN



Togviserskilte type PZLA

Togviserskilte type PZLA fra det vesttyske firma Krone indgår som et naturligt supplement til DSI's anlægstyper. Herved er skabt et effektivt og publikumsvenligt informationssystem, der tilfredsstillers nutidens krav til funktionsdygtighed, hastighed og præcision.



DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

STAMHOLMEN 175 · DK-2650 HVIDOVRE · TLF (01) 490333

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . maj 1927

Den 14. blev motorfærgen »Korsør« indsat i drift på Storebælt.

—0—

Hornbækbanens drift sikret. Gilleleje sogneråd vedtog den 20. ds. med 8 stemmer mod 4 at betale sin del af banens underskud, nemlig 5000 kr. Dermed har samtlige kommuner vedtaget at betale, og banens fortsatte drift, der var afhængig af, at alle gik med, er sikret. Men den borgerlige byrådsgruppe i Helsingør vil have, at Helsingør kommune opsiges forpagtningskontrakten til 1. april 1928. Sker dette, må banen indstille driften.

—0—

Beboerne i Ryvangs- og Kildevældskvarteret har rettet henvendelse til DSB om at få oprettet en station eller trinbræt ved Svanemølleviadukten. Banerne er tilsyneladende indstillet på, at der bør oprettes en mindre station her.

—0—

På *Faksebanen* skete den 26. ds. på Stubberup st. et usædvanligt uheld. Da toget ved 18-tiden ankom til Stubberup, løb det ved fejlagtigt sporskifte ind i remisen, hvor lokoen påkørte et henstående loko, der ved påkørslen blev trykket gennem en mur og ind i funktionærboligen – i lokomotivførerens eget hjem. – Hvad lokofører Petersens kone sagde, er ikke oplyst, men tjenstligt forhør følger.

—0—

På *Masnedø st.* skete den 28. ds. om morgenen en voldsom eksplosion, hvorved portør Mortensen mistede venstre hånd. Portøren var ifærd med at ordne nogle Luxlamper, som anvendes til belysning på pladsen. Han havde anbragt en eller flere lamper ovenpå kakkellovnen i signalhuset for at få iltbeholderen opvarmet, inden lamperne tændes. Eksplosionen var så voldsom, at kakkellovnen blev totalt splintret – døren og alle ruder var borte – murene var flere steder revnet. Et svært stykke

af døren blev slynget 20 meter bort. Signalhuset er et kendt opholdssted for pladspersonalet, men heldigvis var der ingen andre til stede, da uheldet skete.

For 25 år siden . . . maj 1952

Ålborg Privatbaner. Fem kommuner har nægtet at gå med til at betale underskud fra 1949–50, og det har ikke været muligt for banerne at få pengene ind, selv om man har truet med udpantning. Trafikministeriet har nu pålagt de fem kommuner at betale. Seber kommune vil ikke under nogen omstændigheder betale til banerne. Formanden henviser til, at kun kommuner, der har særlig interesse i banerne, kan tvinges til at betale.

—0—

Kalvehavebanen. Banens bestyrelse har udarbejdet et forslag til overenskomst med de mønske kommuner. Disse skulle overtage busdriften, således at rutebilstationen og samtlige rutebiler drives herfra under kontrol af kommunerne. Herfra skulle kommunerne betale en årlig afgift, som bestyrelsen har udregnet til kr. 92.000 om året.

—0—

DSB færgen »Korsør«, der er den ældste færge med dieselmotorer, kostede ved anskaffelsen i 1927 3 millioner – i disse dage indhenter DSB tilbud på en ny færge, men nu er prisen ca. 20 millioner.

—0—

Bornholmske Jernbaner. Nu er det sommer igen, og så er krigen atter brudt ud mellem banerne og de bornholmske private vognmænd. Denne gang er vognmændene rasende over, at banerne yderligere vil indregistrere 3 af banens rutebiler til turistkørsel.

—0—

Holmstrup den 28. ds. Da et stort godstog langsomt passerede stationen om eftermiddagen, sprang en ung mand ned i sporet lige før toget passerede. Lokoføreren fik standset toget, men kunne ikke undgå at påkøre manden. De viste sig imidlertid, at maskinens banerømmer havde fejlet manden til side, så han intet kom til.

Ålborg

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Jyllandsgade 22 . Ålborg . (08) 13 90 50

Benzin – Olie – Smøring – Autoudstyr
Husk vor moderne vask
1. kl.s reparationer udf. med garanti
Bilistbutikken har alt

Hjørring

BODIL MODE

Br. Seidelinsgade 5 . Hjørring
Telefon (08) 92 78 06

Lækre ting i kjoler – nederdele –
bluser – tørklæder – bæltter m.m.

Bag den gode smag

»CARLENS« BAGERI

Østergade 50 . Hjørring . (08) 92 47 27

1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Hvor man spiser godt

HØJENE CAFETERIA

Skagensvej 156 . Hjørring . (08) 92 25 29

Hver dag en god veltillavet middag –
Alt i smørrebrød – grill kyllinger –
pommes frites. – Vi klarer også gerne
mad ud af huset. Vær gæst ved Deres
egne fester (det klarer den tidligere
ejer og kogekone Elin Christensen for
Dem). – Ring og få et godt tilbud.

Så var der fynboen, som også løste kryds og tværs. Han grundede over et ord på to bogstaver, som skulle være et dyr.

Ja, tænkte han. Det kan naturligvis være en ko eller so, men det kan jo også være en ge!

Martinus Schmidt

Exam. tandtekniker

Mariendalsvej 12 C – København

Telefon FAsan 880 – FAsan 839

Overenskomst med sygesikringen

Medlem af Landsforeningen

damms
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

ER-ELECTRIC

Om vejen til rationel distribution og anvendelse af elektricitet

Er De interesseret i at vide mere
om rationel distribution og anvendelse
af elektricitet, så kontakt
ER-ELECTRIC.

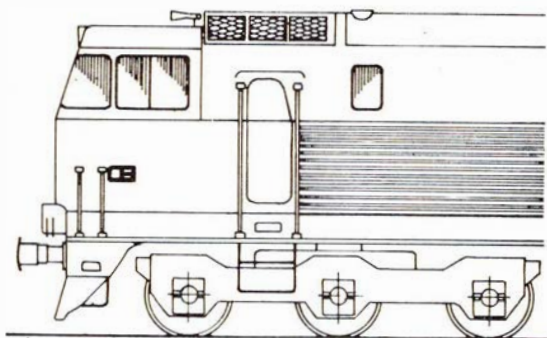
Vi er et af landets største montage-
og ingeniørfirmaer. Vi planlægger,
udfører og vedligeholder alle former
for elektriske anlæg og styringer.
Vi betjener el- og kraftværker, stat,
amter og kommuner, og vi løser
mange opgaver for industrien og
byggesektoren.

ER-ELECTRIC

Fredericia · Kolding · Vejle · København · Ringsted

FRICHS

A/S FRICHS - Søren Frichs vej
8000 Århus C
Tlf. 06 15 85 55
Telex 64373



HØJGAARD & SCHULTZ A/S
SL-JERNBETONSVELLER

Jernbanemateriel bygget på $\frac{1}{8}$ Frichs Århus:

Bygge- nummer	Bygge- år	Bane	Litra og nummer	
1- 3	1913	DSB	F 444-446	
4- 6	1914	DSB	F 443, 442, 441	
7- 9	1919	DSB	F 423-425	
10- 11	1920	DSB	F 426-427	
12- 21	1920	DSB	F 686-695	
22- 26	1921	DSB	F 696-700	
27- 36	1922	DSB	F 676-685	
37- 41	1922	DSB	D 896-900	
42- 51	1923	DSB	F 666-675	
52- 56	1924	DSB	R 959-963	
57- 66	1926	DSB	H 789-798	
67	1925	VaGJ	Nr. 5	
68	1925	NRJ	Nr. 1	
69- 78	1927	DSB	S 723-732	
79- 86	1928	DSB	S 733-740	
87- 88	1927	MFVJ	Nr. 1-2	
89- 90	1929	DSB	MV 115-116	
91- 93	1930	DSB	Q 337-339	
94- 99	1932	RSR	Nr. 551-556	Diesellok til Siam
100	1931	RSR	Nr. 601	Dobbelt diesellok til Siam
101-102	1932	DSB	MX 131-132	
103-104	1932	DSB	Q 340-341	
105-110	1932	RSR	RM 11-16	Motorvogne til Siam
111-114	1932	DSB	MQ 207-210	Senere MQ 521-524
115	1932	NFJ	M 3	Senere NFJ MV 5
116	1932	HH	M 14	Senere HP 11
117	1932	HLA	M 5	Senere HP 10
118	1932	OHJ	21	
119	1932	HTJ	22	
120	1932	HHJ	M 2	Nu på MHVJ
121	1932	HVJ	M 23	Senere HFHJ 10
122	1933	AHTJ	M 5	
123	1932	VNTJ	11	
124	1932	TKVJ	M 4	
125-127	1933	HJJ	M 2, M 1, M 3	Senere VNJ D 12 Senere HBS DL 202/ HHJ DL 302 - NFJ MV 10- HTJ 33/HJJ DL 303-TKVJ M 3-VNJ (D 13)
128- 129	1933	AHTJ	MT 2, MT 1	Senere H. I. Hansen, Odense/ Kås Briketfabrik-FFJ M 1211 -H. I. Hansen, Odense
130-134	1933	DSB	Traktor 72-76	
135	1933	VVGJ	M 2	Senere SVJ M 2
136-139	1933	DSB	Traktor 77-80	Nr. 79 og 80 senere OHJ 35 og 34
140-149	1934	DSB	MP 251-260	Senere MP 540-549
150-151	1934	DSB	Traktor 81-82	

DET VRIMLER
MED GODE
TILBUD



Vi sælger:

BRØD . MÆLK . SMØR
OST . KØD . PÅLÆG
FRUGT . GRØNTSAGER
VIN . FISKEKONSERVES
KØDKONSERVES
KAFFE
KIKS . GRØNTKONSER-
VES . SURVARER . KA-
GER . KOLONIALVARER
TOILETARTIKLER
SÆBEPULVER
RENGØRINGSARTIKLER
m. m.

**KVALITET TIL ALM
BUTIKSPRISER !!**

De finder JM-markeder på
Københavns Hovedbanegård
og Kastrup Lufthavn
med døgnservice 8-24
alle dage.

Venlig hilsen



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFT.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 - Hillerød - Tlf. *26 40 41

BAT-KON $\frac{1}{8}$

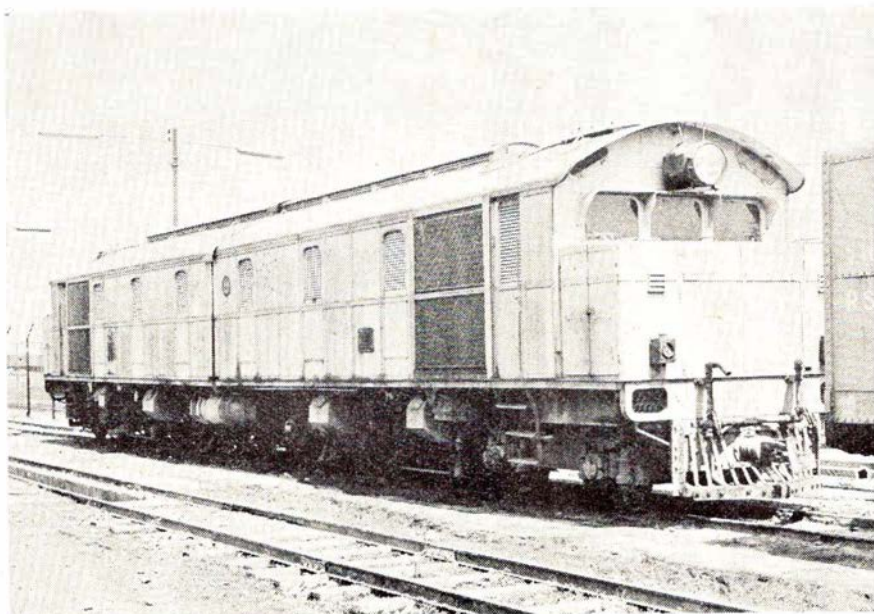
- et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

LANDET RUNDT

Bygge-nummer	Bygge-år	Bane	Litra og nummer	
152	1933	HB	M 33	Senere HP 12
153-154	1934	LJ	M 8-9	
155	1934	HAJ	D 1	Senere DBJ M 10
156-157	1934	HAJ	M 81-82	Senere DBJ M 5, M 4
158-199	1933	DSB	MM 501-542	Senere MM 701-742
200	1934	HLA	M 10	Senere HP 40
201-202	1934	FFJ	ML 1208-1209	ML 1209 senere HTJ 41
203-205	1934	DSB	Traktor 83-85	Nr. 83 og 84 senere SB (83 = res.dele, 84 = T 2)
206-213	1935	DSB	MS 1-8	Senere MS 401-404, MB 415-416, MS 405-406
214	1935	SB	M 4	
215	1935	DBJ	ML 8	
216	1935	DBJ	ML 7	
217-218	1935	DBJ	M 1-2	
219-228	1935	DSB	Boggier til MO 261-270	Senere MO 553-562, senere MO 1953-1962
229	1935	MFVJ	M 3	
230-249	1935	DSB	MM 543-562	Senere MM 743-762
250	1936	AHB	ML 3202	Senere HP 15
251	1936	AHJ	ML 5203	Senere OHJ 40
252	1936	TFJ	ML 3	
253-262	1936	DSB	MO 271-280	Senere MO 563-572
263	1936	OHJ	20	
264-271	1937	DSB	MB 9-16	Senere MB 407-414
272-279	1938	DSB	MO 281-288	Senere MO 573-580, senere MO 1973-1980
280	1937	NFJ	MT 4	
281	1937	DBJ	M 3	
282	1937	DBJ	ML 9	
283	1937	LJ	M 11	
284	1938	LJ	M 10	
285-286	1938	DSB	MO 289-290	Senere MO 581-582
287-294	1939	DSB	MO 291-298	Senere MO 1981-1982
295-303	1940	DSB	MO 299-307	Senere MO 583-590
				senere MO 1983-1990
				Senere MO 591-599
				senere MO 1991-1999



Siamesisk dobbeltlokomotiv RSR nr. 601, bygget af Frichs i 1931 som nr. 100
Foto: Brian Garvin

Hylke station, der blev nedlagt i forbindelse med indførelsen af køreplanen »K 74« i foråret 1974, er i forårsmånederne blevet nedrevet

Grenå station har fået omlagt sporene, således at der er blevet bedre mulighed for opstilling af lange godstog. Samtidig er forbindelsen til den gamle overflødige drejeskive blevet fjernet, og drejeskiven vil også blive fjernet.

(OLJ)

DSB er ved at fjerne skinnerne på den nedlagte bane mellem Funder og Hjørlund.

(OLJ)

Århus Sporvejes overtagelse af et par af DSBs busruter i det århusianske område, som vi tidligere har omtalt, har nu resulteret i nogle nye AS-linier med numrene 54 (Århus-Trige-Grundfør-Spørring) og 56 (Århus-Skæring Strand-Studstrup-Løgten-Rønde).

(Bytrafik).

DSB har købt busruterne Silkeborg-Brande-Grindsted og Give-Horsens til overtagelse ved sommerkøreplanens ikrafttræden den 22. maj 1977. Ruterne er underlagt driftsområde Herning. For at udnytte materielle effektivt, er det samtidig hensigten at overføre busruten Grindsted-Esbjerg fra DO Esbjerg til DO Herning.

Blåhøj jernbanestation, der med nedlæggelsen af togtrafikken på den »skæve« bane mellem Laurbjerg og Bramming blev overflødig, forfalder og hærages af vandalisme, så den er en skændsel for byen, hævdes det fra lokal side. Man foreslår nu, at Brande kommune lejer bygningen til f. eks. ungdomsarbejdet og istandsætter den. Hvis Brande kommunes svar er negativt, forventes det, at den 60-årige bygning bliver nedrevet.

DSBs manglende regularitet, især øst for Storebælt, resulterede i marts i en stor annonce fra DSB, hvori man meget beklagede dette, men samtidig påpegede årsagerne dertil samt lovede bod og bedding, når de første af 15 bestilte MZ-lokomotiver i løbet af sommeren var leveret.

FRA KLUBBERNE

Industribaneklubben, IBK, er repræsenteret i bestyrelsen for et nyoprettet lokalhistorisk arkiv, der under navnet »Høje-Taastrup Lokalhistoriske Arkiv« er oprettet i denne kommune. Arkivets målsætning er indsamling af og bevarelse af historiske effekter samt udbredelse af kendskabet til kommunen og dens historie.

HgJK, hvis ihærdige medlemmer – eller en del af dem – har slidt bravt i det med klubbens store damplokomotiv OKMJ 14, har i marts haft den glæde at få kedlen godkendt efter de reglementerede trykprøver. Dermed er restaureringen af dette smukke privatbanelokomotiv passeret en milepæl, men meget arbejde forestår endnu.

Dampromleklubben er indbudt til at deltage i det dampskibsstævne, der i dagene 15.–17. juli skal afholdes ved Kalvebod Brygge i København. Klubben arbejder på at møde op med en eller helst to køreklare tromler, så man kan vise offentligheden disse giganter og deres charme. Klubben har ved redaktionens slutning endnu ikke fået løst transportproblemet mellem tromlernes hjemsted i Nordsjælland og København, men forhåbentlig lykkes det at løse også dette. Dampromleklubben optager forøvrigt nye medlemmer. Kontingentet for 1977 er kun kr. 30,00, og henvendelse kan ske til klubbens sekretær Sv. Jørgensen, Blichersvej 3, 3000 Helsingør, tlf. (03) 21 81 46.

HgJK kører kommende sommer to dobbeltture mellem Grønnehave station og Gilleleje med damplokomotiv ØSJS 7 hver søndag. Der startes Grundlovsdagen den 5. juni, og priserne for 1977 forventes i forhold til 1976 at blive NEDSAT!

HgJK har af Odsherreds Jernbane købt rejsegodsvognen OHJ E 243, bygget af Vulcan, Maribo til banens åbning i 1899.

MHVJ arbejder p.t. på indlægning af dampvarme i alle banens personvogne, hvilket betyder, at disse kan anvendes til vintersærtog og honorere publikums krav om varme. Banen er forøvrigt også i gang med at restaurere personvognen C 25 fra Varde-Nørre Nebel Jernbane, således at den i sommertogene vil fremtræde lige så fint som den sidste år restaurerede AHB C 45.

*- hele Danmark
til bords...
DSB restauranter.*



Ligegyldigt
hvor du er i Danmark,
er der altid en af de hyggelige
DSB restauranter i nærheden.

Vi er kendte for god mad til rimelige
priser - og så skal du ikke
vente på den, for vi er også kendte
for vores kvikke servering.

Også i togene møder du os - slap af
og nyd en forfriskning, det sørger
DSB togservice for.

Alt i alt - vi har gjort en masse
for at gøre din rejse til en
oplevelse på den kulinariske
front.



*- takken
på rejsen...*

DSB restauranter/DSB togservice
- altid i nærheden.

PRIVATBANENYTT

HP 15, som vi bragte billede af i sidste måned, er solgt til OHJ/HTJ, der bl.a. har anvendt lokomotivet til godstogskørsel på HTJ efter overtagelsen.

LNJ har solgt sidste køretøj fra skinnibusæraen, nemlig bivognen Sp 21, som DSB har erhvervet. Som tidligere nævnt her i bladet, overtog HgJK for nylig motorvognen Sm 13. Alt øvrigt skinnibusmateriel fra LNJ er ophugget for flere år siden. DSB agter at ombygge Sp 21 til mandskabsvogn for banetjenesten, noget man efterhånden har opnået en vis færdighed i. Tidligere er ØSJS Sp 1 samt et antal toakslede Sb-vogne ombygget.

HHGB har i lighed med flere andre privatbaner startet udgivelsen af et meddelelsesblad, der skal informere bl.a. personalet om, hvad der sker indenfor privatbanen af nyheder. Det nye »husorgan« har i dåben fået navnet »HHG-Bulletin«.

VL TJ, der som nævnt i april skulle have lejet diesellokomotivet HP 15 under VL TJ ML 12's værkstedsophold hos Frichs i Århus, måtte alligevel klare sig med banens store dieselektriske Triangel/Scandia motorvogne til bestridelse af godstrafikken. Undervejs fra Hjørring til Vemb brændte et leje sammen på HP 15, så også dette lokomotiv måtte »indlægges« til behandling på den århusianske lokomotivfabrik. VL TJ råder over de to køreklare motorvogne M 4 og M 6, mens M 5 er hensat. Alle motorvogne er bygget i 1932.

SB påregner i løbet af 1977-78 at modernisere stationsbygningen i Albæk, bl.a. skal faciliteterne til postvæsenet forbedres og udbygges. Desuden skal ventesalen moderniseres.

(OLJ)

VL TJ store pompøse stationsbygning i Lemvig fik ved en tiltrængt istandsættelse i dette forår nyt eternittag i stedet for det gamle smukke skifertag. Samtidig blev vinduer og døre udskiftet med moderne af plastik, men tilpasset den gamle bygnings stilart. Om man kan acceptere dette, må bero på en skønssag, men i en tid, hvor der stilles store krav om isolering og energibesparelser, har moderniseringsforanstaltningerne deres absolutte berettigelse.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

UFFE BALLER

St. Torv 3 . Århus . Tlf. (06) 12 62 33

Moderet for landsret

NYT fra udenlandske baner

VIETNAM. Den 1690 km lange vietnamsiske jernbane mellem Saigon og Hanoi er genåbnet efter genopbygning efter den tragiske krig, hvor banen blev fuldstændig ødelagt af krigshandlingerne. I begyndelsen vil der kun køre et enkelt togpar om ugen, men senere er det meningen at køre hver dag.

FRANKRIG. Paris' nærtrafik får i øjeblikket bygget 750 nye vogne i aluminium. Der anvendes også aluminiumsprofiler og en nyudviklet sammenføjnigsteknik for at mindske omkostninger og togvægt. Hvert tog, der består af en motorvogn i hver ende og tre mellemvogne, bliver 108 meter langt.

PARAGUAY, det sydamerikanske land, hvis hovedstad hedder Asuncion, har også jernbane(r). Den mest betydelige er 450 km lang og forbinder Asuncion med Eniarnacion. Det særprægede ved denne jernbane er, at den kun trafikeres af damplokomotiver. Længere er udviklingen altså ikke nået her. Iøvrigt blev landets første jernbane åbnet i 1861 med sporvidde 1300 mm, den blev senere ombygget til 1676 mm, men p. gr. a. argentinske baners normalsporvidde ombyggedes den atter i 1911 til 1435 mm.

SPANIEN. RENFE: Spanske statsbaner, planlægger bygningen af en hurtigbane mellem Madrid og Barcelona. Den nye bane vil blive elektrificeret og få en maksimalhastighed på 300 km/t.

INTERFRIGO, jernbanernes kølevogns-selskab, havde ved udgangen af 1975 en kølevognspark på 7899 vogne, en nedgang til året før, hvor parken var på 8062 vogne. Interfrigo arbejder intenst på udviklingen af nye moderne maskin-

kølevogne, der kan formeres i konstant sammenkoblede bloktog og befordres over lange strækninger, f.eks. til Mellemøsten, hvor Iran (Persien) netop er indtrådt i medlemskaren. Hermed er medlemstallet af forvaltninger oppe på 22.

BELGIEN. Den 20. september 1976 åbnede den første undergrundsbanestrækning i Bruxelles. Den er 11 km lang, men er kun første etape af en udbygningsplan, der i 1990 skal omfatte 60 km og 116 stationer. Foruden den nye strækning har byen også en undergrundssporvej, der er på 9 km, og som går under betegnelsen »Pré-Metro«.

SAUDI-ARABIEN. De mange oliepenge skal bl.a. anvendes i en modernisering af landets jernbanesystem. I femårsplanen 1975-80 er afsat ca. 500 millioner kroner til moderniseringer og anskaffelser af nyt materiel.

BULGARIEN. De fleste hovedstrækninger, der er elektrificerede, påregnes i løbet af de næste tre år udbygget med dobbeltspor for at kunne klare den voksende trafik. BDZ påregner i 1980 at have en transportstigning i godssektoren på 40 procent i forhold til 1975. Al dampdrift forventes indstillet i løbet af indeværende år.

CUBA. Fidel Castros jernbaner skal moderniseres. Strækningen mellem Havana og Santiago skal have en maksimalhastighed på 140 km/t. Arbejdet forventes inden længe tilendebragt.

RUMÆNIEN. CFRs femårsplan 1975-80 indeholder planer om elektrificering af en lang række strækninger. I 1980 vil derfor ca. en fjerdedel af landets ca. 11.000 km jernbane være under køretråd. Dette betyder også udrangering af de sidste damplokomotiver.

Jacqueline Kennedy, tidligere præsidentfrue, er også blevet jernbaneentusiast, hvis man ellers skal tro den vesttyske avis »Morgenpost«, der beretter, at fruén har startet en stor redningsaktion for at bevare banegården »Grand Central Station« i New York. Baneselskabet »Penn Central« vil sanere arealet og bygge et 59 etagers stort højhus på området. Om fruén får held til at forhindre dette byggeri og derved redde, hvad hun kalder »Verdens mest elskede banegård« (538 tog daglig), bliver spændende at se. Hidtil er fru »Jackie« som bekendt vant til at få sin vilje. Måske en af vore jernbaneklubber skulle sende hende en indmeldelsesblanket.

Miraklernes tid er ikke forbi

Ved De, hvad et mirakel er? Det skal jeg fortælle Dem i det følgende, hvor jeg betragter det som et mirakel, at jeg endnu er i live og kan skrive disse linier.

I øjeblikket er hele verdens øjne rettet mod det lille heltemodigt kæmpende mellemøstlige land Israel, og her er stedet for de følgende begivenheders forløb.

Jeg havde bestemt mig til at tilbringe en uges tid i dette land for at se lidt af de steder, som energiske lærere i skoletiden havde forsøgt at fortælle om i bibelhistorietimerne. Det Hellige Land har altid stået på ønskesedlen over rejsemål, og nu var altså tiden inde til, at det kunne realiseres. Det skal i sandhed siges, at det var en oplevelse.

Under opholdet var vi et par stykker, der havde bestemt os at tage med toget fra Jerusalem til Tel Aviv. Efter talrige forespørgsler lykkedes det at få at vide, hvornår toget skulle afgang, og i tillid til oplysningernes rigtighed begav vi os den lange vej til jernbanestationen. Men ak og ve, der var 2 timer til næste afgang, så vi opdagede altså, at det var forkerte tider, vi havde fået.

Der kører på strækningen mellem Jerusalem og Tel Aviv fire tog daglig, men til gengæld kører der med 10-20 minutters intervaller bus mellem byerne, så vi bestemte os til at tage bussen hen og toget tilbage.

Som sagt, så gjort. Og efter at have beskuet Tel Avivs myldrende liv samt et par af seværdighederne ville vi med bus til jernbanestationen. For få år siden nedlagde man stationen i Tel Avivs centrum og byggede en ny udenfor byen, hvortil man var nødt til at tage bybussen.

Efter ved et stoppested at have spurgt utallige buschauffører, om de kørte til jernbanen og hver gang fået svaret: »Den næste«, lykkedes det endelig at finde en, der til vor forbløffelse gav et positivt svar. Vi boardede bussen og begav os afsted. Og det er en køretur, jeg sent glemmer. Myldretiden efter middagssiæsten var netop begyndt. Overalt, hvor øjet søgte hen, stødte det på biler, biler og atter biler. Vor chauffør luskede afsted bag en uendelig lang kolonne biler, hans temperament fik ham til hvert andet sekund at rejse sig og skælde andre bilister ud for det værste, hvilket var udtryk, vi heldigvis ikke forstod, idet han råbte dem på hebræisk. Resten af tiden fordrev han med at presse begge hænder på hornet, men lige meget hjalp det. Lige langsomt gik det.

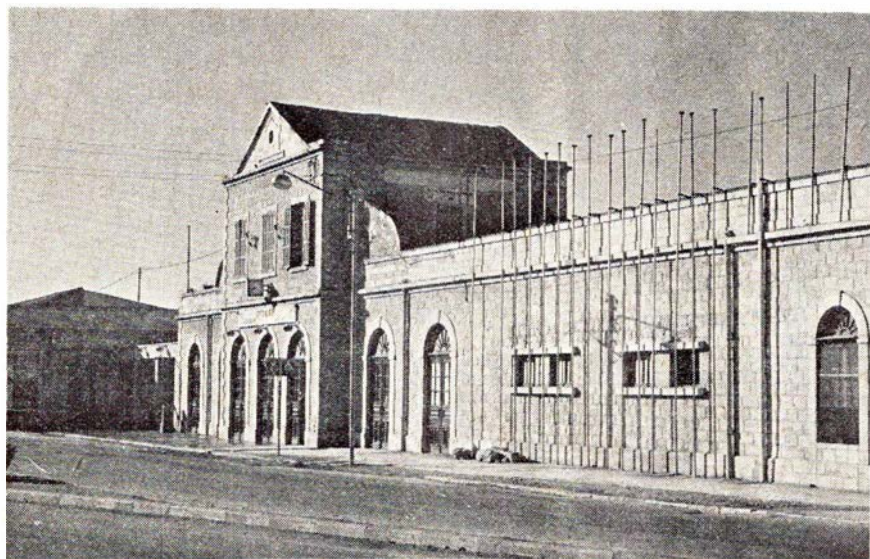
Men fremad gik det. Og skønt vi sad og vred hænder og hvert andet øjeblik kiggede på uret, var det afgangstid, da vi nåede i nærheden af stationen. Resultatet var da også, at vi kom frem, netop som den bageste vogn forsvandt ud af banegården. Det var altså en kiker.

Hvad gør man så. Atter må man nøjes med at ty til gummitoget. Vi fandt igen en bus til Jerusalem, og her oplevede vi et drama, som ingen kriminalroman kan gøre efter. Jeg troede ikke, at hårene kan rejse sig på et menneskes hoved, men jeg tør godt sige, at under denne bustur gjorde de det på mit.

Hvilket lotteri buschaufføren havde trukket sit førerbevis i, ved jeg ikke, men at han var en spiller, er hævet over enhver tvivl. Speederen blev trykket i bund konstant, og når der lå langsomt kørende foran, så overhaledede bussen, uanset hvorledes forholdene til det end var. På bakker med fuldt optrukne spærrelinier, hvor han intet kunne se af den modkørende trafik, andre tider blev overhalet i tredje position, og kom der en modkørende i vejen, ja, så måtte denne ganske simpelt vige ud til siden, evt. pressede vor bus sig ind foran den bil, der blev overhalet, så denne måtte foretage kraftige opbremsninger.

Ustandselig sad man som på nåle og pressede benene hårdt mod bussens gulv. Næppe var den ene faresituation afværget, før den næste var opstået. Men buschaufføren tog det åbenbart som en sport, og det skal som hans eneste ros nævnes, at vi kom rettidigt til Jerusalem.

Men at vi kom dertil i live, se det er et mirakel.



Jerusalem jernbanestation fra gaden.

Rødkjærsbro

Tandlæge

HENNING NYHOLM JENSEN

Nørrelanggade 6 . Rødkjærsbro

Telefon (06) 65 89 89

Konsultation kl. 9-17 mandag-fredag

Struer

Kør ind til

ESSO

Holstebrovej 56 . Struer . tlf. 85 08 75

Benzin - olie - smøring - automatisk bilvask. - Husk vor velassorterede

kiosk. -- Med venlig hilsen

Erik Vester

Smalsporede tørvebaner

2. DEL EG – URUP TØRVEBANE

Var punkt 1 stordriften, så er nær-værende eksempel klart lilledriften.

Og mellem disse 2 ligger så – glem ikke det – et utal af andre baner, mose-er, fabrikker o. s. v. Et utal af smalsporanvendelsesmuligheder.

Urup Tørvefabrik mødes første gang i 1916, hvor et konsortium fra Ølgod købte en gård med tilliggende mosearealer, pris 30.000 kr.

Besætningen medfulgte ikke og agerjorden blev straks udlagt til læggepladser.

Et tørveværk blev anskaffet, pris kr. 90.000, og anlagt. Endvidere blev der indkøbt og anlagt en smalsporbane til Eg station på den kommende Va G J, ved hvilken station der ligeledes blev bygget en rampe, så de læssede tørvevogne kunne tippes direkte i jernbanevogne. Prisen for disse nødvendige anskaffelser var ialt 270.000 kr.

Små 400.000 kr. var mange penge i 1916–17, og det viste sig da også ret hurtigt, at det ikke blev nogen guldgrube. Allerede inden balancepunktet – d. v. s. at pris og brændselsværdi for kul/tørv balancerede – nåedes i løbet af 1921, meldte de økonomiske vanskeligheder sig. Virksomheden kørte med stærkt nedskåret kapacitet, den blev nærmest tvangssolgt med endnu mere nedskåret kapacitet til følge.

Det er imidlertid ikke tørveproduktionens økonomiske aspekter, vi skal beskæftige os med, men derimod alene sporsiden. Tørvebanen bestod af det nødvendige spor, af 1 damplokomotiv og ca. 50 tørvevogne.

Sporets anlæg ved Va G J øst for Eg station, rampe, remise m. v. fremgår af skitsen.

Sporet var fastliggende mellem rampen og mosen, men nord herfor var det i høj grad fleksibelt.

Tørvevognene afhentedes af lokomotivet i de forskellige læssektioner i mosen, samledes evt. på omløbet og kørtes – med loko retvendt og forrest – til rampen, idet vognene gennem rebroussement skubbedes op på denne.

Ved udkørsel med de tomme vogne var loko bagest, og disse kunne så straks fordeles til de forskellige læssepladser. 2 sæt vogne var i drift, det ene under pålæsning, det andet under aflæsning eller kørsel.

»Togene« bestod af 20 vogne, altså en slags »bloktog« mellem mose og rampe, det antal, der kunne rummes mellem skiftesporet og remisen (der forlyder ikke noget om påkørsel af remise!).

Lokomotivet havde overskud af trækraft, men kunne altså ikke udnytte denne.

Der synes ikke at have været tale om usædvanligt stort antal afsporinger/skinnebrud i mosen, selv om der kørtes med et relativt tungt lokomotiv.

Banen var stort set horisontal i sit anlæg, bortset fra rampen.

Den forløb ganske nær vestenden af Grene-Grindsted mergelbane, og der blev da også i 1918 rettet henvendelse til mergelbanen om muligheden af, at tørvene kunne transporteres til Grindsted ad denne strækning. En løsning – der ikke blev realiseret – som det idag kan være vanskeligt at se nogen rationalisering i, idet de 2 banesystemer havde hver sin sporvidde.

Og præstationerne.

Disse finder vi alene i Va G J's statistik, hvor det kan aflæses, at denne bane i 1919/20 befordrede 16.400 tons tørv, deraf de 82 pct. fra Eg. 1920/21 var de tilsvarende tal 25.100 tons med de 68 pct. fra Eg. Vel skal en del af Egtørvene tillægges andre producenter, der benyttede læssevejen på Eg station,

men det er nok ikke galt at gætte på, at mindst 75 pct. af tørvene stammede fra den lille bane, vi her beskæftiger os med.

Rester i 1976.

Nej, der er intet at finde. Ikke en gang lokalt førerskab kan hjælpe, alt er borte.

Oversigtskortene

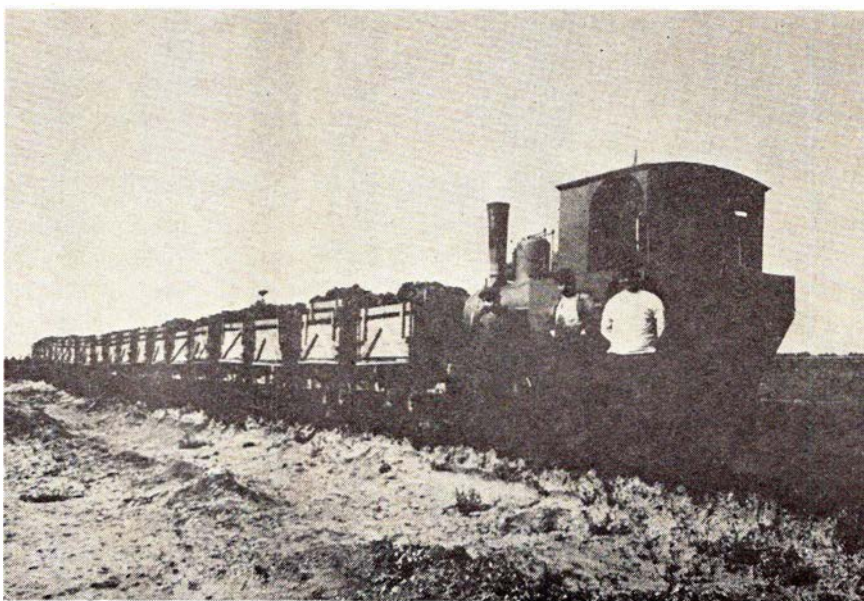
Dette viser dels området generelt, og det ses her, at der har været et endog meget stort antal sporanlæg at finde, også selv om vi udelukker hovedparten af Grene-Grindsted-banen (Stilbjerg-Løvlund kørte på sporet og selve G G banen havde vitterligt en del tørve-transporter).

Endvidere bør Kærhedebanen udelukkes, idet det var en brunkulsbane under krig II.

Til gengæld kan der have været andre, selv om et godt kendskab til regionen burde forbyde dette.

Der er – bortset fra Kærhede – set bort fra brunkulsspor, hvoraf der under anden verdenskrig eksisterede flere, især omkring Filskov-Sønder Felding.

F.s.v. angår sporskitterne må betænkes, at der – stort set – kun er taget hensyn til de faste spor, og når således



Eg-Urup toget klar til indkørsel fra mosen i 1920.

Arkiv: SAG.



Oversigt over Grindsted-egnens tørvbaner m.v.

Spor- vidde m. m.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	Benyttet under			
														Krig I	mellm	Krig II	
700	A	Kørhede brunkulsbane															
600	B	Sandet-Lyng tørvbane													X	X	
600	C	Lyng's lokale tørvbane													X	X	
600	D	Marhus Oliemøllens tørvbane, Sandet													X	X	
700	E	Stakroge-Barslund tørvbane (=Hveplund-Engesbæk mergelb)													X	X	
755	F	Grindsted-Nollund tørvbane													X	X	
755	G	Grindsted-Grene mergelbane (tørvetrsp)													X	X	
700	H	Eg-Urup tørvbane													X	X	
755	I	Silbjerg-Løvlund tørvbane													X	X	
1435	J	Tørvfabriken Fugdals tørvbaner													X	X	
755	K	Hjortsø Mosebrug's bane													X	X	
600	L	Filskov tørvbane													X	X	
700	M	De jydskt Kultørvfabriker's tørvbaner													X	X	

JAG 76

Her gør vi holdt

Man spiser godt i

MARENS CAFETERIA – MØNSTED

Hovedvej 16 . Viborg . Holstebro
Telefon (06) 64 53 83

God veltillavet mad – Frisklavet kaffe
Alt i grill og konfektur

Traktørstedet

ØSTERSKOVEN – HOBRO

– stedet hvor man kommer igen –
Lad os arrangere Deres selskaber –
ring og få et godt tilbud
Bordbestilling: tlf. (08) 52 13 83
På gensyn! HANS og KITTY

En kro i særklasse

»PIGERNES KRO«

Sdr. Onsild (Viborg–Hobro landevej)
Tlf. (08) 54 40 52

Her er maden i topklasse – vi holder
gerne Deres fester i vore hyggelige og
venlige lokaler. – Nyt værtspar med
gamle traditioner. – Venlig hilsen
Ketty og Arne Pedersen

Lad os tage besværet til Deres fester

H. C. ANDERSENS HUS

Langgade 39 . Vivild . tlf. (06) 4860 40

Besøg vor hyggelige restaurant -
Selskaber indtil 200 kuverter modtages
gerne. – Husk vor diner transportable.
– Ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen
Marian og Leif

Stedet, hvor man kommer igen

KNUDSTRUP KRO

Telefon (06) 8800 18

Udflugter – firmafester – privatfester
holder vi gerne for Dem – med god mad
i hyggelige omgivelser og fin betje-
ning – altid en lækker søndagsmiddag
Indtil 300 kuverter
Med venlig hilsen Ester Sloth

Lad os tage besværet til Deres fester

RØDDING FORSAMLINGSHUS

Telefon (06) 65 10 54

Fester af enhver art – med smukt pyn-
tede borde og veltillavet mad. – Husk
vor diner-transportable. – Ring og få et
godt tilbud – indtil 300 kuverter.
Venlig hilsen Grete og Poul

Lad os tage besværet –
hold Deres fester på

GJERN HOTEL

Tlf. (06) 87 54 55

Her får De god hjemmelavet mad
Selskaber modtages gerne indtil
ca. 125 kuverter
Ring og få et godt tilbud

Lad os tage besværet

DINER TRANSPORTABLE

CENTRALHOTELLET

Havndal . Tlf. (06) 47 00 99

hvor maden er i topklasse – store og
små selskaber modtages i vore hygge-
lige selskabslokaler.
Lissy og Birthe

Lad Deres søndagsture gå til Alrø –
en skøn udsigt og natur – og slap af på

CAFE ALRØ

Tlf. (06) 55 13 58

Her får De dejlig kaffe m. hjemmebag
Stegte ål med stuede kartofler
(hvis De bestiller senest dagen før)
Velkommen til Café Alrø – Inga & Arne

Et besøg værd

KOLIND KRO

Bredgade 49 . Kolind . Tlf. 39 12 24

Her får De dejlig veltillavet mad, som
vor mor lavede den, i vor hyggelige
krostue. – Selskaber indtil 30 kuverter
modtages gerne.
Venlig hilsen Grete og Bent

Lad turen gå til

HAVNDAL KRO

Havndal – Tlf. (06) 47 00 31

Her får De god mad og venlig betje-
ning – Selskaber og udflugter modta-
ges gerne – Ring og få et godt tilbud.
Venlig hilsen KITTE OG CARL PETER

Lad Deres ture og udflugter gå til

HVALPSUND KRO

Tlf. (08) 63 80 44

Her får De veltillavet kromad –
Frisklavet kaffe med hjemmebag
Selskaber modtages – Ring og få et
godt tilbud. – Med venlig hilsen
LAJLA KNUDSEN

Vær gæst ved Deres egne fester –
vi tar' besværet

KRAGELUND KRO

Kragelund . Tlf. (06) 86 70 13

Veltillavet mad – festlige dækkede
borde med fin betjening – selskaber
indtil 50 kuverter – og vi sender også
gerne ud af huset.
Ring og få et godt tilbud
Med venlig hilsen Ellis Lysdal

Stedet hvor man kommer igen

GRAND HOTEL

Adelgade . Hobro . tlf. (08) 52 11 99

Et godt madsted med mange speciali-
teter. Selskaber modtages gerne – få
et godt tilbud.

Besøg Klosterkroen . Med venlig hilsen
Signe og Birger Tranekær

Et besøg værd

NIELS BUGGES KRO

Dollerup v/ Viborg – Tlf. (06) 6380 11

En kro i særklasse i den skønne natur.
Altid lækre veltillavede retter.
Se vort righoldige spisekort
Selskaber modtages
Venlig hilsen og på gensyn
HANNE

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

mellem Århus og Viborg

Østergade 32 . Ans . tlf. (06) 87 01 33

Det gode madsted i hyggelige omgivel-
ser – lad os tage besværet med Deres
fester – Ring og få et godt tilbud. Nyt
værtspår) Med venlig hilsen
Ruth og Torben Hansen

Stedet, hvor man kommer igen ...

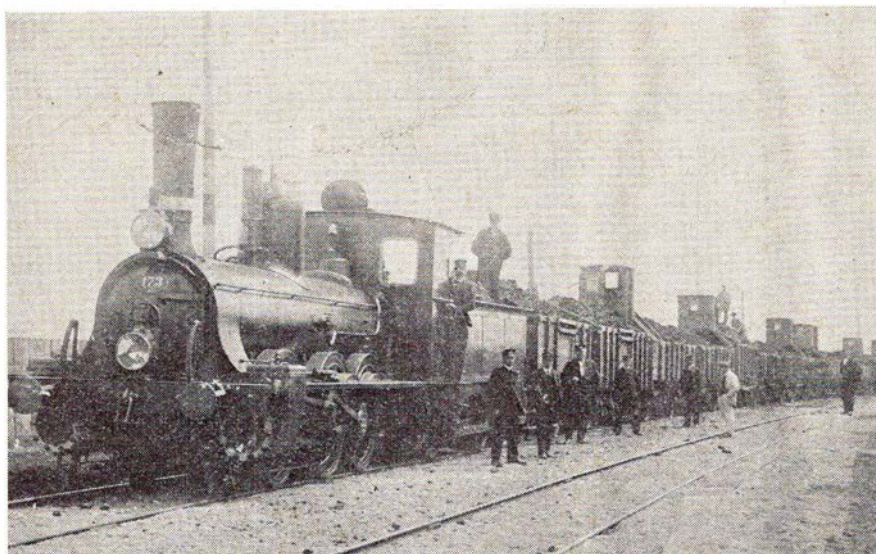
GALTEN HOTEL

mellem Århus og Silkeborg

Telefon (06) 94 30 18

Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige
og nyrestaurerede lokaler – lad os tage
besværet til Deres fester – selskaber
modtages gerne – ring og få et godt
tilbud – ny vært

LEIF ANDERSEN



Et pragtfuldt billede af G 173 med tørvetog på trafikbanen, her i Moselund i 1918.

Arkiv: SAG.

nævnes 9,9 km spor i Blåhøj, skal disse, som det også er anført, suppleres med ca. 5 km andre spor.

Og dette gælder ret generelt alle spor anlæg.

Endelig bør måske gøres opmærksom på, at eksempel 1 absolut ikke er Danmarksrekord.

F.eks. havde Åmosen langt flere sporkilometer i brug 1940-45. Cementfabrikkernes Mosebrug i Lille Vildmose ligeså (endnu i 1961 lå der 30 km spor mod 75 km i 1944).

Tørvenes transport- og samfundsmæssige betydning

På forhånd var det anset for en let opgave her at give en række repræsentative oplysninger i form af tal for banetransporterede tørv. Tal fra smalsporttransporten alene findes desværre ikke, for det var jo disse, vi skulle have frem.

Stillet overfor opgaven, imidlertid, viste det sig, at så enkelt som ventet var det ikke.

Nej, atter måtte det blive et typisk hhv et atypisk eksempel, der forholdsrentlig i fællesskab kan give det rette indtryk.

Det typiske er her DSB, transporten på alle landets statsbaner, altså en slags samfundsmæssig vægtning af opgaven, nærmere betegnet beregnet i pct. af den samlede befordrede godsvægt (ekskl. lev. dyr).

Det atypiske blev – for nu yderligere at underbygge den gode midtjyske tørveegn – T K V J. Ubetinget en af de 5 største, bedste tørvebaner i landet, altså delvis en modpol mod landsgennemsnittet.

Også her i pct. af den samlede godsmængde.

Dette skema ser ud som følger:

År	Tons gods ialt	Heraf tørv
1903/04	3.794.990	1,7
1906/07	4.529.690	1,5
1917/18	6.476.800	7,5
1918/19	7.110.688	10,5
1919/20	8.037.330	7,0
1930/31	6.257.660	6,7
1940/41	7.541.820	6,3
1941/42	8.825.870	11,9
1942/43	11.410.270	10,4
1943/44	13.361.760	12,8
1944/45	11.978.300	12,2

*) Omfatter tiden fra banens åbning

Tons gods ialt	Heraf tørv
223.870*)	71,8*)
184.700	75,3
71.700	22,6
83.200	48,3
144.390	48,5
330.600	32,1
341.200	32,7
271.690	14,7

– 25.8.1917 til 31.3.1919.

Efterskrift

Ved afslutningen kommer refleksionerne.

Var det nu overbevisende nok, fortæller det tilstrækkeligt indgående, at det var en kolossal opgave, der var sat på skinner, der var læsset på alle disse små tørvebaner.

Sporvidder i hobetal – næsten – viser en landsoversigt: 500, 590, 600, 700, 755, 785, 800, 840, 850, 900 mm, men med 600 og 700 i stort overtal.

Spor, der under de 2 krige blev »tvangsudskrevet« for at sikre landets brændselsforsyning.

Under første verdenskrig f.eks. alene fra Hedeselskabet ca. 80 km mergelbane.

Men pas på med bagatellerne.

Dels er det farligt for helhedens skyld, dels er det farligt i den henseende, at mange andre bagateller trænger sig på.

Bagateller, episoder, hver for sig fængslende og oplysende tillige.

Om enkeltmandspræstationer under første verdenskrig, præstationer i tørv og snaps, om lokomotivførere, der bandt sikkerhedsventilen fast.

Om tørveværksejeren – fra et af de 7.500 værker 1940-45 – der, når sjakket kl. 4.00 morgen passerede gården, slap hunden løs. Hvor fik de fart under celuldsdækkene, hvor blev de vågne og kom ud i mosen.

Nej, det er for farligt at fortsætte – i dette spor altså.

SAG

Skjern

Rens og rensning er to ting, men kvalitetsrensning er kun én ting – så gå til

EGA – RENS

Nygade 3 . TI. (07) 350345 . Skjern

Vi ordner Deres garderobe – boligtextiler m.m. – hurtig og fagmæssig

Medl. af Dansk Renseriforening

Kør ind til

ESSO SERVICE

v/ mekaniker Godtfred Rauff

Vardevej 38 . Tlf. 35 01 35 . Skjern

Benzin – Olie – smøring

1. kl.s arbejde udføres på alle vognmærker. Pladearbejde – dækservice – batteriservice – quick service – hurtigt og samvittighedsfuldt

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

v/ mekaniker Jens Madsen

Holstebrovej 34 . Skjern (07) 35 18 86

Benzin – olie – smøring – service

Eftersyn – autotilbehør

Fagmæssig og reel betjening

Aarhus

Hvor godtfolk er – kommer
godtfolk til – slap a' i hyggelige
omgivelser i BODEGA

PUSTERUMMET

Frydenlund Butikstov . Århus
Tlf. 15 87 22

Her er kolde øl og sjusser – og vi er
hurtige (ny indehaver).
Med venlig hilsen
Arne Hansen

Vore funktionærer kører til

POUL'S AUTOSERVICE

Knudrisgade 10 . Århus . (06) 13 42 44

1. kl.s reparationer og opretninger udf.
fagmæssigt og samvittighedsfuldt.

Et besøg værd ...

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus

Prøv vore lækre grill-kyllinger – pølser
– ribbenstegs-sandwich. – Tag maden
med hjem – eller vi bringer gerne.
Åben hver dag fra kl. 11–22

TELEFON 12 70 47

Venlig hilsen – Signe og Tage

Bag den gode smag

FINNS BAGERI

v/ G. Skovfoged

Wærumsgade 11A . Århus . tlf. 12 53 04

Alt indenfor lækkert brød og kager.
Bestillinger på alt slags brød modtages
– altid et godt ugetilbud.

Husk vort udsalg Hammerhusvej 49
Brød – Konfektur – Chokolade

SALLES TV-CENTER

- ★ Salg og service
- ★ B&O – Dux – Tandberg
- ★ ITT – PHILLIPS
- ★ Grundig

Alle fabrikater repareres

Tilbud før reparation

Ny Munkegade 2 – Århus – 12 21 33

Alt godt fra havet

Ringgårdens Fiskeforretning

V. Ringgade 84 – Århus – (06) 13 18 70

Altid friske fisk – Vi fører alt i salater
Hver dag varme fiskefilet og frikadeller
Husk vi har altid havfriske tilbud

Bag den gode smag

»ARIBA« CHOKOLADE

Tordenskjoldsgade 25 . Århus
Tlf. 16 88 30

Alt indenfor chokolade og konfektur
Fine gaveæsker i alle prislag

En forretning med musik i

FI – FI – DONG

Mejlgade 36 . Århus . tlf. 12 76 17

Moderne pladebar med alt indenfor
rytmisk musik på plader og bånd
Venlig hilsen Bjarne og Flemming

Sig til lykke med en blomstrende
hilsen fra

SCT. CLEMENS IDE BUTIK

Sct. Clemens Stræde 7 . Århus
Tlf. (06) 12 39 40

Mangler De en idé – så gå ikke for-
gæves – men kom og kig, vi hjælper
Dem med alt indenfor blomster.

Køb kød hos den rigtige slagter

KRÜGERS EFTF.

Falstersgade 31 . Århus . tlf. 12 52 26
Kød – Flæsk – Møre oksestege – Læk-
ker hjemmelavet leverpostej og med-
isterpølse samt alt i pålæg – Små lune
retter hver dag.

Kun én kvalitet – den bedste!

Alt godt fra havet

Charlottehøjs Fiskeforretning

v/ Eva Sørensen

Hammershusvej 41 . Århus
tlf. 16 99 28

Alt i friske fisk – Lækre hj.lavede
salater – Stort udvalg i dybfrost

Vær prisbevidst – gå i

CENTRA MARKED

Sønderport 1 . Århus . tlf. 14 22 47

Stort udvalg i kolonial – konserves –
spirituosa – tobaksvarer – dybfrost
Husk vor specielle osteafdeling – og
få en smagsprøve – vi har altid et
godt tilbud

Byggeriets VVS-Forretning ApS

Bilowsvej 56 . Århus . Tlf. 12 31 26

Her er firmaet, De kan stole på. Ring
og vi kommer til aftalt tid. Uforbin-
dende tilbud på alt VVS og blikarbejde.

Vejen til bedre kondi går gennem



Bruunsgade 62 . Århus . Tlf. 19 80 40

Vi fører alt i sportstøj – rekvisitter –
sko – tasker – alt i førende mærker
Kig ind og få en sportssnak

Gå til

HERRE FRISØR MØLLER

Randersvej 3 – Århus – (06) 10 22 02

Stedet for moderne hårpleje
Faglig og hurtig betjening
Masser af P-plads lige ved døren

Vi handler i

FYNSGADES KIOSK

Fynsgade 6 . Århus . tlf. (06) 13 12 23

Alt i dag- og ugeblade – tidsskrifter –
skriveartikler – konfektur – chokolade
– tobaksvarer – aut. tipsforhandler
Med venlig hilsen
Karin og Gunnar Bibt Pedersen

Den gode betjening får De hos

KØBMAND SVEND PAULSEN

Knud Rasmussens eftf.

Trepkasgade 25 . Århus . tlf. 13 54 80

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer – stort udvalg i dybfrost
– Det er os med den gode kaffe –

Sætter De pris på noget godt

ELITE CHOKOLADE

Kannikegade 12 . Århus . Tlf. 12 38 18

Stort udvalg i chokolade og konfektur.
Prøv vore lækre hj.lavede chokolader.
Fine gaveæsker i mange størrelser og
priser

Med venlig hilsen

Elite Chokolade

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Skanderborgvej 39. Århus . tlf. 14 06 16
Benzin – Olie – Smøring

Husk vor kiosk med tobaksvarer –
skriveartikler – konfektur – pastiller
og så har vi længe åbent
Venlig hilsen Ivar Dahl Nielsen

Otterup station i 1930'erne

Af Th. Stensgaard

I tiden 1. april 1934 – 31. juli 1935 var jeg, der dengang var 20 år, beskæftiget som kontormelhjælper på Otterup station som kontormedhjælper på Otterup station ved Nordfynske jernbane.

En hård sparetid for jernbanen

På denne tid gennemgik jernbanen den værste sparetid i sin historie, hvilket i høj grad gik ud over personalet. Den store sanering havde netop fundet sted. Ved nogen omrokering med personalet og afgang på grund af alder var en række stationer blevet ledige. Nu blev hele personalet synsprøvet, og, som det var hensigten, dumpede en del. Disse, eller rettere deres koner, blev tilbudt de ledige stationer, der rykkede ned til at blive ekspeditricestationer. Således fik en portør Guldbjerg station, en togbetjent Uggerslev, stationsforstanderen i Kappendrup fik Lunde, en portør Beldringe, hvorfra den hidtidige stationsforstander blev driftsbestyrer, da han ansås for at være en god forretningsmand på grund af nogen lastbilkørsel, han havde tumlet med, hvilket altså ikke hindrede hans station i at synke helt ned til ekspeditricestation. Endelig fik en fyrbøder Snapind. D. v. s., det var altså ikke dem, men deres koner, men disse kendte jo ikke til arbejdet. Instruktion kunne der ikke blive råd til, og det var så meningen, at mændene skulle blive hjemme og hjælpe på stationen. De blev altså de egentlige stationsbestyrere. Man så nu de efter synsprøven ubrugelige jernbanemænd gå og tumle med signaler og sporskifter, forlægge krydsninger o.s.v. på deres stationer, der fungerede som togfølgestationer. Deres løn var nogle få hundrede kroner om året plus fri bolig, to månedlige fridage, ingen ferie, en tjeneste fra 6 morgen til 1 nat, men de har vel ræsonneret, at det var altid bedre end at nøjes med mandens pension. Nogle sagde også, at de ikke kunne undvære jernbanen.

Også det personale, der ikke var dumpet, mærkede spareforanstaltningerne. Banen havde én togfører, tre togbetjente, ingen motorvognsfører og to lokførere, hvilket selvfølgelig var helt utilstrækkeligt til den ret store toggang, ni tog i hver retning. Altså kørte portørerne fra Bogense som togførere eller togbetjente og togbetjentene som togførere eller motorvognsførere. En assistent i Bogense fungerede som sta-

tionsforstander og vognfordeler dér. Hele det fast ansatte personale måtte bidrage med en del af deres løn til banens underskud.

Materiellet

Et godstog i hver retning blev fremført som damp. Ellers motordrift. Det var i hvert fald meningen. Men det gik nu ikke altid sådan på grund af de hyppige tognedbrud med de to af motorvognene. Den ældste var en gammel benzindrevet M af den lange type, usikker, langsom og ildelugtende hostede den af sted, når den altså ikke var på værksted. Så var der den lille korte Triangel. Den var ikke meget bedre og for lille til den trafik, der var på banen. Det kunne gå, når den forlod Bogense, men når den gik fra Otterup, sad passagererne i lag, og i Næsby, hvor der tit steg mange mennesker på, så det helt håbløst ud, men så var der jo ikke så langt til Odense. Så var der N.F.J.s stolthed, den store nye, røde dieselvogn, hurtig, sikker, billig i drift og med god trækraft. Togpersonalet kaldte den Stauning, på grund af farven. Den lange hed Madsen-Mygdal og den lille Triangel var så Christmas efter den tids politikere. Navngiverne har nok været socialdemokrater. På grund af de mange tognedbrud måtte man tit ty til damplokomotiverne. Jeg må sige, jeg glædede mig hver gang, det skete, og det gjorde vist de fleste af personalet, men vel ikke dem, der stod for regnskabet. Jeg husker en gang, da to af motorvognene var »syge«. Da var der nogle dage med masser af herlig dampkørsel.

Køreplanen var god med mange forbindelser, men med det materiel kunne man ikke altid leve op til den. Første tog fra Odense ved 5-tiden om morgenen var en slæber, og ofte meget forsinket. En morgen var det helt galt, og både lokføreren og togføreren, to tyksækker kaldet »Store Torvald« og »Peter uden Skæg«, var tydeligt ikke helt appelsinfri, hvad de så havde foretaget sig i Odense om natten. Da det varede en evig tid, inden toget nåede mod Bogense, og det medførte hovedposten, måtte man sende en motorvogn ud for at møde det i Skamby og overtage posten. Så kunne de to lystige fyre rokke videre derned ad, så godt de kunne, med godset eller gooset, som man

Aalestrup

Køb kød hos den rigtige slagter
SLAGTER

KIRSTEN SOMMER JENSEN

Vestergade 23 . Ålestrup

Tlf. (08) 64 14 17

Alt i 1. kl.s kød, flæsk, hjemmelavet medisterpølse, pålæg
Møre og velhængte oksestege

Sko til hele familien

SIGA SKO

Møllegade 3 . Ålestrup . (08) 64 20 16

Sko til alle formål

Kig ind og se og prøv

Med venlig hilsen

Petra og Knud Erik Thøttrup

Vore funktionærer anbefales

Kaldahls Eftf.

OVE SKYUM

Vestergade . Ålestrup . (08) 64 10 63

Guld – Sølv – Ure – Optik

1. kl.s reparationer udføres på eget værksted

Kør ind til

UNO-X SERVICE

Borgergade 21 – Ålestrup

Tlf. (08) 64 13 88

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør

1. kl.s autoreparationer udføres samvittighedsfuldt v/ VAGN LAURSEN

Skørping

DINER TRANSPORTABLE

Vi leverer vor gode kromad overalt. Hver søndag en lækker middag m/ 3 retter. Skal Deres fester være en succes, lad os arrangere den. Selskaber modtages indtil 250 pers.

Vi ses på **SKØRPING KRO**

Telefon (08) 39 17 00

SKØRPING GRILL

OG SMØRREBRØD

Øl og vand ud af huset

Aarhus og omegn

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester Henning Nielsen

Jordbrovej 5 . Århus . tlf. 16 97 81
1. kl.s kød – flæsk – hjemmelavet pålæg. – Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej. Vi har altid møre oksestege. Køb det bedste – det gør vi

Bag den gode smag

Brød- og konfektforretningen

Rudolf Wulffsgade 17 . Århus
Tlf. 14 14 59

Altid frisk og lækkert brød – stort udvalg i chokolade og konfektur – fine gaveæsker – Dessert-is m. m.

Brugsting - Blomster



Pernille
Sønder Alle 24
8000 Århus C
tlf. 1393 02

Vore damer anbefales

»SALON NET«

(Hjortshøj gl. mejeri)

Virupvej 61 . Tlf. (06) 22 18 59

Alt indenfor moderne hårpleje

Hurtig og venlig betjening

Åben hverdage 9-17, fredag 9-19

Lørdag lukket

Køb kød hos den rigtige slagter

SLAGTERFORRETNINGEN No. 1

Hj. af Marstrandsgade og Bissensgade
Tlf. (06) 12 80 20 – Århus C

Vi fører 1. kl.s kød – flæsk – hj.lavet pålæg – altid mørt og velhængt oksekød – Vi har altid et godt tilbud

Med venlig hilsen Karin og Allan

Kør ind til

GULF SERVICE

Hj. af Kystværnsvej og Strandvejen

Århus – Tlf. (06) 13 12 92

Benzin – Olie – Smøring

Quick service udføres

Hurtig og venlig betjening

Hvor man spiser godt – og uden ventetid

TEMPO CAFETERIA

Nr. Allé 51 . Århus . tlf. (06) 13 63 64

Hver dag en spændende middag – og altid frisklavet kaffe og frisk bagværk. Skal de have fest ta'r vi besværet – Platter og lækkert smørrebrød også ud af huset. **HUSK** vi serverer morgenkaffe fra kl. 6. – Med venlig hilsen Anni og Anders

Vi har det hele

NORDBYENS KIOSK

v/ Ove Dalstrup

Illerupvej 38 . Århus . Tlf. 16 09 68

Alt i dag- og ugeblade – skriveartikler – tobaksvarer – chokolade – konfektur – tips

Møllegårdens Cafeteria

Eckersbergsgade 22-24 . Århus

Tlf. (06) 12 94 90

Her får De god veltillavet mad og kaffe uden ventetid – lækkert smørrebrød

Specialforretningen med det store udvalg

»DRAGEFISKEN«

Vesterbrotorv 6 . Århus . tlf. 13 83 82

Alt i fugle – fisk – dyr – bure – akvarier samt tilbehør

Etatens folk bruger

ÅRHUS NY MINITRANSPORT

Flytning – kørsel udføres hurtigt og samvittighedsfuldt

Ring telefon (06) 16 96 17

og få et godt tilbud

Vær moderigtigt klippet – gå i

PIAs HAIRCENTER

Trigeparken 26 . Århus . (06) 23 13 77

Alt indenfor moderne hårpleje

Spec.: Klipping i alt indenfor damer og herrer

Med venlig hilsen Pia

Se godt – se godt ud
i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker
Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus
Telefon 13 77 22

Køb kød hos den rigtige slagter

VORRETVANGENS KØDUDSALG

Vorregårdsallé 97 . Århus . 16 53 11

Kød – flæsk – alt i hjemmelavet pålæg
Møre og velhængte oksestege
Prøv vor lækre medisterpølse
Altid et godt ugetilbud

Bag den gode smag –

Fortheleddets lækre brød og kager, som vi forhandler i

Tranekærparkens Brød og Konfektur

Tranekærparken 3 . Risskov . 17 97 26

Franske oste – skæreoste – chokolade – konfektur. – Åben hver dag kl. 7-22

Med venlig hilsen

Mariane og Poul Erik Jacobsen

Kød er en tillidssag – køb hos den rigtige slagter

DERES SLAGTER

Tranbjerg Centret . Tlf. (06) 29 39 59

1. kl.s kød og flæsk – hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse

Altid velhængt oksekød

Husk vore ugepakker – Vi mødes hos Jytte og Allan

Kør ind til

B P SERVICE

Viborgvej 200 . Århus . Tlf. 15 51 04

Benzin – Olie – Smøring

Husk vor bilbutik

Hurtig og venlig betjening

Alt i autoreparationer og opretning

Husk – håret er kvindens stolthed

SALON BYVANGEN

Grundtvigsvej 24 . Viby J . tlf. 14 47 55

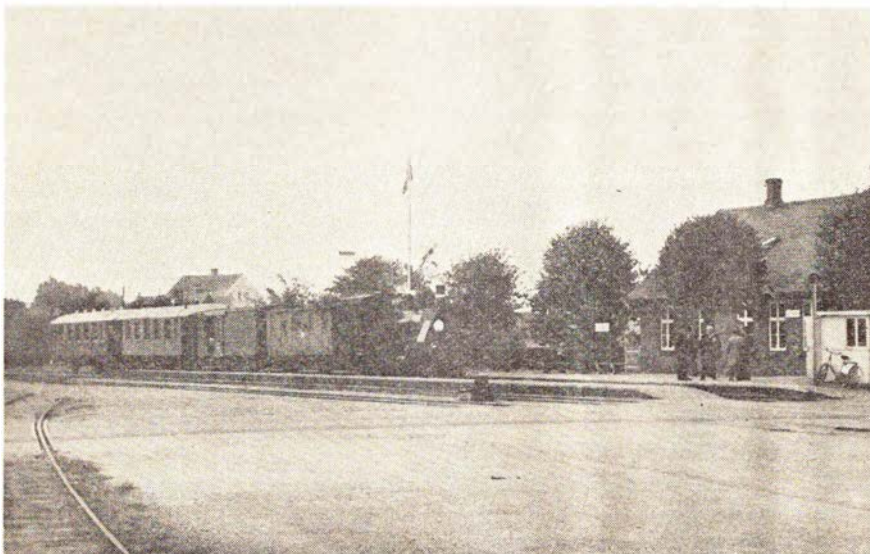
Alt indenfor moderne hårpleje udføres af kyndig og venlig betjening

Med venlig hilsen Joan Andersen

sagde på det drøvende nordfynske. Første tog mod Odense fra Otterup 7,16, var heller ikke så stabilt, men det skyldtes det dårlige materiel. Den første mandag i hver måned var det desuden kreaturtog og fremførtes af damp med stor forsinkelse uden hensyn til de mange kortrejsende, der skulle på arbejde i Odense. Ved toget 11.34 fra Otterup var det også galt. Det var en sølle overfyldt motorvogn med enmandsbetjening, så det varede en evig tid, inden han fik kontrolleret alle de rejsende, for der var tit mange, der steg på i Otterup. Det hændte da også, at Københavnsforbindelsen var smuttet, når Nordfynske kom til Odense. Ved de store tog søndag formiddag og aften samt badetogene om sommeren forslog benzinvognene ikke. Her måtte man lade et damplok eller dieselvognen trække, hvad man fandt på at sætte sammen af banens gamle personvogne, hvoraf mange var fra banens åbning i 1882. Det var små toakslede kupévogne med udvendig billettering. Nogle havde et underligt svajet ryglæn. Man sagde, de egentlig var beregnet til damernes tornure. Et par af de gamle kupévogne var meget store bogievogne, men dem brugte man ikke ret meget, da de var for tunge. Et sådant tog var ikke just sat sammen med sans for ydre harmoni og skønhed. Små og store kupévogne mellem hinanden, så et par gennemgangsvogne, som banen havde, og måske midt i det hele den lille Triangel, fungerende som personvogn. Det hele så noget sammenbrokket ud.

Forholdene på Otterup station

Stationen var en lang, lav bygning, uden nogen form for udsmykning, med en stor rejseplads fra hestekøretøjernes tid. Der var en stor ventesal med sand på gulvet, hvilket også den gang var noget af et kuriosum. Kontoret var lille med plads til, at to mænd kunne sidde og skrive henne under vinduerne. De sad nærmest med ryggen til dem, der kom ind ad døren. På kontoret stod der en gammel luvslikt sofa, hvilket ikke virkede særligt elegant eller kontormæssigt, men den viste sig at være meget nyttig. Personalet var stationsforstanderen og en portør, begge 50 år, og jeg, der var 20. Stationsforstanderen var en stor, temmelig svær, hvidhåret mand, statelig af udseende, lignede en engelsk godsejer, men jævn i sin færd og talende fynsk, dog ikke i så høj grad som hans kone, fru Sara, der førte lange private telefonsamtaler fra kontoret med en så skingrende fynsk stemme, så man næsten fik ondt i ørene og måtte lade alt arbejde ligge. Han var venlig, vellidt, men som ægte fynbo meget temperamentsfuld. Både han og hans kone var udpræget gæstfri, skønt de ellers var meget påholdende i pengesager. Jeg har ofte nydt godt deraf. Det er vist også noget, der ligger til fynboer. Det med at være gæstfri og samtidig pengeglad gjaldt også portøren, der ellers var en noget mere sindig lun type med stort rødligt overskæg. Jeg ved ikke, om det var hans væsen eller skægget, der gjorde, at han blev kaldt »Lådne Ludvig«. Han var iøvrigt en pæn mand og også ret dygtig til kontorarbejde, men den tids



Otterup station med damptog kort for nedlæggelsen, men kunne det ikke lige så godt være i trediverne?

Give

Hvor godtfolk mødes i hyggelige og særprægede lokaler

VINSTUEN »TUNNELEN«

Allégade 8 . 7323 Give . (05) 73 19 14

Stedet, hvor man kommer igen

Venlig hilsen Ulla

Vi handler hos **FRIKØB**

Købmand Henning Kristiansen

Torvegade 51 - tlf. 73 15 15 - Give

Alt i kolonial - konserves - vine - tobaksvarer - stort udvalg i dybfrost Kig ind, vi har altid et godt tilbud

Kør ind til

SHELL SERVICESTATION

Torvegade - Give - Tlf. 73 14 81

Benzin - Olije - Smøring - Autotilbehør
1. kl.s mekanisk arbejde udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt

Mekaniker GERT LARSEN

Juelsminde

Vil De have god tillavet mad, gå i

CENTER-CAFETERIET

Hj. af Odelsgade og Søgade
Juelsminde . Tlf. (05) 69 38 08

Maden er i topklasse og kaffen er veltillavet - Lækkert smørrebrød - og så er vi hurtige og venlige (Ny vært)

Med venlig hilsen

Stinne og Harry Christensen

Kjellerup

Lad os tage besværet til Deres fester

»BON APPETIT«

Norregade 8 . Kjellerup . tlf. 88 25 61

Lækkert smørrebrød - anretninger - a la carte retter - til hverdag og til fest. - Vi udbringer gerne hver dag små lune retter og smørrebrød.

Åben mandag, tirsdag og onsdag 10-18
torsdag, fredag og lørdag 10-20

Med venlig hilsen

Nina, Sonja og Poul

Aarhus og omegn

Kør ind til

CHEVRON SERVICE
Silkeborgvej 702 . Brabrand
Tlf. 26 18 01

Benzin – olie – spar penge – tank selv
vi hjælper Dem gerne
Med venlig hilsen
Svend Erik Hansen

Vore damer går i

SALON »RIE«
Viby Ringvej 131 . Viby . tlf. 15 92 10

Stedet for moderne hårpleje
– vær moderigtigt klippet

Specialforretning for smarte piger

T R MODECENTER
Svaletorvet – Gellerup Center
Brabrand – Tlf. (06) 25 02 44

Gå ikke forgæves – gå straks til
GRØNNE

Rundhøj Centret . Højbjerg
Telefon (06) 14 83 70

Alt i herre-, drenge- og fritidstøj
Pigetøj og babytøj
De handler med garanti hos GRØNNE
– stedet hvor man kommer igen

Gå hellere straks i

VIBY KØKKENCENTER
Skanderborgvej 190 . Viby J
Telefon (06) 14 32 33

Gælder det nyt eller modernisering af
Deres køkken – så kom ind og se vort
store udvalg
Stort udvalg i garderobeskabe – kom
ind og få en køkkensnak – Tilbud gives
gerne. Vi giver 10 pct. til etatens folk

Gælder det blomster og planter –
så gå i

»DEN GAMLE MØLLE«
Viborgvej 60 . Hammershøj
Telefon (06) 45 14 76

Altid friske potteplanter og fikse
buketter – moderne binderi – alt til
haven. – Med venlig hilsen
Gartner Erik Andersen

Odder

Vore funktionærer anbefales

SALON »HÅRTOPPEN«
Rørthvej 8 – Odder – Tlf. 54 31 01

Stedet for moderne hårpleje for
damer og herrer
Faglig – Moderne – Hurtig
Lukket hver onsdag

Gå ikke forgæves – tag i

ONDRUP BABYSHOP
Favrgårdsvej 90 – Ondrup
Tlf. (06) 54 27 05

Barnevognen, De har ønsket Dem –
Barneværelse-udstyr – til de første år –
Alt til seng – trælegetøj – rangler m.m.
Vi fører alt Brio. – Kig ind – vi har
det hele.

Møldrup

Tag noget lækker med hjem fra
GRILLBAREN

»HJØRNET«

Jernbanegade – Møldrup – (06) 69 17 75
Vi serverer alt i grill – ønsker De at
hygge Dem hjemme, leverer vi også
gerne ud af huset – Med venlig hilsen
KAREN OG KARL AAGE

Gå til fagmanden –

så er De sikkert kørende
BJERREGRAV AUTO-SERVICE
v/ VAGN PEDERSEN

Hvolris – Møldrup – Tlf. (06) 69 14 17
Alt indenfor reparationer
Gode tilbud i dæk, tilbehør m.m.
Tilbud uden forbindende

Bording

Unge og ældre handler tøj hos

»TOLSTRUP«

Bredgade 33 . Bording . (06) 86 18 00
Herre- og drengetøj til alle formål
Kom ind og få en tøjsnak – vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning
Med venlig hilsen
Charlotte og Poul Tolstrup

Vær sikker kørende – kør til

Mekaniker KAJ VERNER HOFF
Ruskjærvej 13 . Bording . (06) 86 12 18
1. kl.s arbejde udføres på alle bilmærker – faglig og samvittighedsfuld – bestil venligst tid – svarer kl. 7.30–17.
– ingen opgave er for stor –

Auning

Vær praktisk og smart i
moderigtigt tøj fra

BUTIK »VANJA«

Tlf. (06) 48 32 17 . Auning
Stort udvalg i dragter – slacks – bluser
m.m. til piger i alle aldre – også selv
om De er lidt rund – Med venlig hilsen
Herdis Madsen

Virkhund

Et besøg værd

MARIENLYST CAFETERIA
Marienlystvej 16 . Virklund
Tlf. (06) 83 64 54

Her får De god mad og kaffe uden
ventetid.
Busforbindelser lige til døren

Hadsten

Vær velklædt og moderigtig i tøj fra

C – B DESIGN
Selling skole . Tåstrupvej 44 . Hadsten
Tlf. (06) 98 07 21

Direkte salg til forbruger fra fabrik.
Vi er specialister i skindtøj – Vi syr til
Dem til samme pris – Venlig og hjælpsom
betjening – Kig ind, vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning

Hovedgaard

Tag noget lækker med hjem
eller spis det her

GRILLHYTTEN

Horsensvej 29 . Hovedgaard
Tlf. (06) 66 16 88

Alt i grill-varme frikadeller – pariser
toast m.m. Det er os med de store
kyllinger. – Venlig hilsen
Erik Møller

Løgstrup

LØGSTRUP VVS CENTER
v/ Karsten Lund
Skivevej 163 . Løgstrup . Tlf. 64 26 22

Alt i nyt – såvel som reparationer
Indhent venligst tilbud u. forbindende
1. kl.s arbejde udføres

portører hang ikke meget på kontoret. Jeg ved så ikke, hvordan de hyttede sig i de uopvarmede pakhuse og på pladsen i vinterkulden.

Der sad vi altså, stationsforstanderen og jeg, dagen lang. Omgangsformen var høflig. Nutidens overdrevne »dutteri« kendtes ikke. Jeg tiltalte ham forresten heller ikke ved De, men i tredje person som Stationsforstanderen. Jeg sagde dagen lang. Man kunne næsten sige døgnnet lang. Vi tre gik på skift uge for uge. To mand mødte kl. 6.00 og blev ved til 19.30. En mand mødte 8.30 og sluttede kl. et om natten, i dagens løb kun afbrudt af spise-pauser. Slæberen kl. 6.15 bragte en fast stykgods vogn til Otterup og altid nogle vognladninger. Vi fik så en stabel fragtbrev ind på kontoret og bogførte dem ved fælles hjælp, så vognmanden kunne få dem kl. 9. Nu var der selvfølgelig ikke uafbrudt arbejde til to mand på kontoret, der ikke havde postekspedition. Jeg tog mig af de løbende forretninger: banepakker, billet-salg og rejsegods, samt, hvad der kom ind af ilgodsfragtbrev i dagens løb, og stationsforstanderen ledede og gik ud til togene, men han snakkede også. Ja, der blev snakket utroligt meget på det kontor. Mange Otterupborgere, hvad enten de havde ærinde der eller ej, lagde vejen derind for at få sig en sludder, desuden kom jernbanens vognmænd samt rutebilchaufførerne, der ikke selv kørte. Overbanemesteren kom også jævnligt. Så blev hele verdenssituationen ordnet i en håndevending, f. eks. den begyndende borgerkrig i Spanien samt Hitlers udrensning inden for S.A. »Det er dog forfærdeligt, som de kan snakke«, sagde jeg en dag til vognmandens chauffør. »Ja, de er kloge i den alder«, svarede han. Tit glemte stationsforstanderen alt andet under diskussionen. Han så ikke, at der var lang kø ved billethullet, og at jeg var ved at køre sammen i billetsalg og barnevogne og cykler og andet rejsegods med overvægt. Togmeldingen hørte han heller ikke. Så pludselig holdt toget der, og endnu var køen lang. Men så vågnede Holger Danske op til dåd. Hans fornavn var virkelig Holger. Snakkebrødrene blev fejlet til side. Han fo'r ud i ventesalen og jagede med de rejsende, så ud på perronen, løb langs toget og råbte og kommanderede. Men jeg tror, han nød det – at optræde som den travle chef. Når det var overstået, brummede han over de dumme rejsende, der altid kom i sidste øjeblik.

Efter middagstogene ved 13-tiden var der en pause til halv tre. Jeg var noget

i tvivl om, hvorvidt jeg skulle tage en lur på den gamle sofa, søvn havde jeg i høj grad brug for, eller cykle mig en tur. Frisk luft trængte jeg også til, og om sommeren valgte jeg gerne det sidste, skønt omegnen landskabelig set var ret kedelig. Når jeg kom tilbage til kontoret, fandt jeg stationsforstanderen sovende på sofaen med døren åben. Han kunne ikke lide, at en evt. kunde med en banepakke eller lignende skulle gå forgæves.

Så ved 17-tiden lagde portøren fragtbrevene ind på kontoret. Der var en 20-30 stykker, og nu fik vi travlt. Den ene satte dem i fragt. Den anden bogførte. De skulle være færdige til slæberen ved halv ottetiden. Havde jeg nattjeneste, var der en pause fra 22.30 til 0.30, hvor jeg lå på den gamle sofa, der altså havde sin funktion, i en utryk slummer, hørte Odense kalde Snapind kl. 0.10, og kort efter Snapind kalde Næsby. Begge de små stationer havde bomme, så konerne eller konemændene måtte være oppe. Derimod var Søhus og Lunde lukkede, så det varede et stykke tid, inden Beldringe kaldte Otterup. Så var det tid at gå ud og tænde lys og signal og sporskifter og stille sig op ved bommene, hvilket kunne være koldt om vinteren. Toget ankom kl. 0.45, og efter tilbagemeldingen fra Kappendrup kunne man endelig komme i seng og få en kort søvn, inden man skulle op igen kl. 8. Det var fredelige tider. Bøller og vandalisme i ventesalen kendtes ikke, hvilket kunne have været ubehageligt ved nattjenesten.

Mine ansættelsesvilkår var forfærdelige. Lønnen var 60 kr. mdl., hvilket også dengang var lidt, især da der ikke var tale om fast ansættelse. Dertil havde jeg ved stationsforstanderens barmhjertighed fået et meget lille værelse, hvor der lige kunne stå en seng og et servantestel, ingen opvarmningsmuligheder. Sådant set passede det mig derfor godt med den lange tjeneste, da jeg ellers ingen steder havde at være. Jeg fik fuld kost på afholdshotellet for 12 kr. om ugen, så jeg klarede mig og kunne utroligt nok lægge lidt op. Jeg oprettede i hvert fald en konto i Fyns Diskontokasse i Odense. Hvorfor fandt jeg mig i det? Ja, arbejdet interesserede mig, og det var jo i 30'erne med den store arbejdsløshed, så jeg blev der i 16 måneder, indtil jeg fik en bedre lønnet stilling ved andre privatbaner. Efter en måned gjorde jeg egentlig fuldstændig tjeneste som assistent. Bestyrede stationen på ferier og fridage – efter bedste evne. Kontorarbejdet

Ikast



– Stedet for bedre møbler –

Etatens folk kører til

ISENVAD AUTOLAK ApS

Hanningvej 53 . Isenvad . (07) 14 03 14

Vær ikke i tvivl om farven – med vor nye farvemaskine og nummersystem rammer vi lige den farve, De ønsker på Deres bil. Enhver form for pladearbejde og forsikringskader.

Lad det også blive Deres fristed – hvor venner mødes



Østergade 25 . Ikast . (07) 15 41 98
Velplejet øl – spirituosa – samt et godt stykke smørrebrød
Med venlig hilsen
Birthe og Finn Pedersen

Sunds

Kør ind til

SUNDS ESSO

Ilskovvej 4 – tlf. (07) 14 11 12

Benzin – Olie – Smøring

1. kl.s arbejds udføres – autoudstyr og tilbehør til alle vogntyper

BRDR. DALGÅRD

Lem

Tag noget lækker med hjem fra

LEM GRILL-BAR OG CAFETERIA

Tlf. (07) 56 81 99

Alt i lækker grill – smørrebrød – vi leverer også gerne ud af huset.

Med venlig hilsen

Marie og Ivan Søndergaard

Åben hver dag 16-23

Horsens

EBBE IVERSEN

Tandlæge

Borgergade 24 . Horsens . (05) 62 53 63

Gå til fagmanden

Blumersgade's Autoværksted

v/ Erik Lissner

Blumersgade 2 . Horsens

tlf. (05) 62 33 66, priv. 62 99 77

Alt i autoreparationer

Reel behandling og rimelige priser

Køb børnetøj i specialforretningen -
her er udvalget størst - gå i

»BUKSETROLD«

Hestedamsgade 16 . Horsens

Tlf. (05) 62 16 78

Modetøj til børn

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant »JYDEPOTTEN«

Smedegade 63 . Horsens . tlf. 62 38 57

Kig Ind og hyg Dem med et stykke mad
eller en drink. - Lad »JYDEPOTTEN«

være Deres fristed.

Med venlig hilsen

DINA JØRGENSEN



Kør ind til

GULF EXPRES BENZIN

Sønderbrogade 54 . Horsens

Tlf. (05) 62 20 30

Benzin - Olie

Husk vor velassorterede kiosk

Døgnåben - spar penge - tank selv

Vi handler i

CHRISTIANSENS BLOMSTERFORRETNING

v/ Birgit Juhl Nielsen

Stevedorevej 20 . Bækkelund . Horsens

Tlf. (05) 62 30 43

Alt i årstidens blomster og planter -
grøntsager og sydfrugter - krans -
sammenplantninger - fikse brudebuket-
ter - visitbuketter. - Med venlig hilsen

Birgit Juhl Nielsen

Silkeborg

Vær fiks og moderigtigt klædt i

»SYSSER« PIGETØJ

Søndergade 19 . Silkeborg

Tlf. (06) 81 19 19

Her finder De et stort udvalg i pigetøj
fra 4-16 år. - Frakker - fritidstøj -
jumper m. m. - Kig ind, vi hjælper Dem
gerne med god vejledning

Moderne hårpleje

EVA

Moderne salon for moderne hårpleje

Den helt rigtige klipning

De sidste nye frisurer

De bedste præparater. Moderate priser

Velkommen til

Mågevej 3 . Silkeborg . tlf. 81 01 16



SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 . Postgiro 3 00 78 63

Mandag, tirsdag, onsdag 9.30-16.00

Torsdag 9.30-17.00

Fredag 9.30-18.00

Etatens folk handler hos

GARDIN-EKSPERTEN

Nygade 1 . Silkeborg . tlf. (06) 82 41 55

Køb Deres gardiner i specialforretning

- der er udvalget størst. - Vi hjælper

Dem gerne med råd og vejledning -

kom ind og få en gardinsnak.

Venlig hilsen Carsten Husted

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til

BODEGA

»LYSPUNKTET«

Frederiksberggade 4 . Silkeborg

Tlf. 82 05 91

Kom ind og slap af over et lille glas -

her er hygge

Venlig hilsen Lisa

Vi anbefaler

MEKANIKER

BJARNE LYSDAHL

Frederiksberggade 30 . Silkeborg

Tlf. (06) 82 31 80

1. kl.s reparationsværksted

Fagmæssig og reel behandling

Biler køb og salg

Vi handler i

»DORTHE«s KOLONIAL

Jernbanevej 35 . Silkeborg

tlf. (06) 82 14 55

Alt i kolonial - konserver - vine -
tobaksvarer - konfektur

Prøv vor gode kaffe

Skanderborg



Møllegade 96 06-5213 31

SKANDERBORG

- hvor godtfolk mødes

Husk vor velassorterede døgnkiosk

TANDLÆGE

Hans Leganger Jørgensen

Mindet 3 - Skanderborg

Tlf. (06) 52 04 18

Konsultation kl. 9-17

Statens folk og andet godtfolk
mødes på

BLYMATROSEN

Adelgade 109 - Skanderborg

Tlf. 52 28 22

Vi kræser for Dem med noget godt og
lækkert - et godt spisested i to etager
Lad BLYMATROSEN blive Deres fristed

Gå hellere straks i

KRONBORG SKO

Vi har altid skoen, der passer

Adelgade 76 . Skanderborg

Telefon (06) 52 02 24

kom jeg ret hurtigt ind i – men sikkerhedstjenesten! Det var vist mere lykkelig end forstanden, at det gik godt. Særlig søndag aften var hård, når jeg var alene med portøren. Vi havde krydsning af to store tog ved 22-tiden. Portøren havde nok at gøre med at løbe fra det ene sporskifte til det andet, vel en lille halv kilometer. Der var en masse rejsende og cykler og barnevogne samt bommene at passe for mig.

Tirsdag formiddag var der travlhed især for portøren. Da var der svinedag, og der blev gerne 2-3 vognladninger af dem til slagteriet i Odense. Det var i svinekortenes tid. Som en foranstaltning mod overproduktion af svin havde bønderne fået udstedt svinekort for det antal svin, de måtte levere til en nogenlunde ansædlig pris. Uden svinekort fik de næsten intet for grisene. Svinekortene blev indleveret på kontoret og sendt anbefalet til slagteriet sammen med svinene. På bestemte dage kom der også en masse fragtbreve på halve grise fra slagteriet til bønderne. De var egentlig bestemt til bøndernes eget forbrug, men i virkeligheden måtte vi føre lange lister over f.eks., at grisen til den og den bonde i virkeligheden skulle leveres til den og den person. Det var vistnok ulovligt.

Skiftedagene 1. maj og 1. november var også store dage med et rend dagen (og aftenen) lang af bønderkarle med deres klædeskabe.

Men det store sus for Otterup station var sommertrafikken til Hasmark strand, hvor mange odenseanere havde sommerhuse. De begyndte at ankomme sent lørdag eftermiddag (det var før, der var noget, der hed weekend), og søndag formiddag kom de i nogle af de ovenfor beskrevne »uharmoniske« kæmpetog til viderebefordring med rutebiler til Hasmark strand. Det meste af togstammen blev så stående i Otterup til om aftenen og gik tilbage i særtog kl. 20.15. De var nu ikke altid sådan at beregne, hvor mange rejsende der kom. En aften, da jeg havde tjeneste, var der ikke nær plads nok til de mange rejsende i det oprangerede særtog, og de rejsende var nær ved at lynche mig, til vi så fik arrangeret et nyt særtog fra Bogense. Det er mærkeligt at tænke sig, at det jo har været den odenseanske overklasse, der fandt sig i at skulle bumle med det lille tog og standse ved seks stationer inden Otterup, derfra skifte over til rutebil for at komme til deres sommerhus, og også dengang talte man om de alt for mange biler.

Efteråret stod i roernes tegn. Roesæsonen varede fra sidst i oktober til jul med mange lange roeslæbere og vognladninger med affaldet retur til bønderne. Over stationsområdet var der til stadighed en sødlig duft fra affaldet, og hele pladsen var et ufremkommeligt ælte.

Otterup by og omegn

Otterup havde en 11-1200 indbyggere og et stort opland, hvortil der var udkørsel fra stationen. Der var flere industrivirksomheder i byen: geværfabrikken, en træskofabrik, en tæppefabrik og en maskinfabrik samt et apotek, der gav os meget at bestille på en ubehagelig måde, da budet altid kom med en masse småpakker i sidste øjeblik, og de skulle absolut med. Det gjaldt liv og død. Særlig galt blev det, da det blev ordnet, så der kunne trækkes efterkrav på disse banepakker.

Vi havde en masse rejsende blandt den bedre stillede del af befolkningen, medens det nu om dage nærmest kun er meget gamle folk og tjenestepiger, de få der er af slagsen, man ser i lokaltogene. Blandt dem, der jævnligt benyttede jernbanen, kan nævnes: lægens frue, præsterne fra Otterup og oplandet, realskolebestyreren, sognerådsformanden der tillige var formand for banen og sparekassebestyrer, bankdirektøren, ja, selv hofjægermester Hofmann-Bang, Hofmannsgave kom ind med den gamle rutebil og forlangte med sin distingverede, lidt nervøse stemme: »En tredie retur til København«.

Om aftenen samledes en stor del af borgerne på afholdshotellet til kortspil, »kronesmausel«, der den gang regnedes for et meget højt spil. Jeg selv fik også min sparsomme fritid til at gå med mausel, dog ikke kronenes, men øres, med mine medpensionærer på hotellet.

Livet levedes i øvrigt i al gemytlighed. En stor rolle spillede øgenavne, hvilket vist også er noget typisk fynsk. En reservepost blev på grund af sit store hængende overskæg kaldt »Hvalrossen«, og da det ikke var sjovt mere, blev det ændret til »Rosvallen«. En fiskehandler med fornavnet Hannibal blev til »Kannibalen«. Det var især rutebilchaufføren til Hasmark, der var ømfjendsom i den henseende. Han var i øvrigt en stor kværlant, altid i krig med stationsforstanderen, da han ikke rigtig kunne glemme, at hans rutebil

Fredericia

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Gothersgade 39 . Fredericia

Tlf. (05) 92 28 35

Stedet for slikmunde – Alt indenfor chokolade – konfekturer – dessert-is – fine gaveæsker i alle prislæg
Gammeldaws isvafles



Etatens folk handler hos

BURNÆS RADIO OG TV

Gothersgade 26 . Fredericia

Tlf. (05) 92 15 38

Radio – TV i de kendte mærker
med 1. kl.s service

Vejle

Vore funktionærer anbefales

FRISØR SOLVEIG

Nørregade 10 – Vejle

Tlf. 82 11 80

Smyk Deres hjem med tæpper fra

VEJLES NYE

TÆPPE SUPERMARKED

Chr. M. Gravesen

Vestre Engvej 18 . Tlf. 83 47 11

Tæpper til alle formål og priser
Gratis måltagning og tilbud – Gratis udbringning – Kundevenlig betjening –
Få en tæppekonto

Vor leverandør er

FAVORITTENS SMØRREBRØD

Dæmningen . Vejle . Tlf. 83 04 56

Lækkert selskabssmørrebrød samt anretninger – leveres på bestilling.

Husk god daglig madpakke

Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder
eller bare dejlig rund –
så har vi tøjet i

LADY VENTETØJ

Sct. Mathiasgade 74 – Viborg
Tlf. (06) 62 75 24

Midtjyllands største udvalg i førende
inden- og udenlandske fabrikater
Med venlig hilsen
Britta Juhl



Gravene 30 . Viborg . Tlf. 62 93 16

Benzin – Olie – Kioskvarer
Tank og butik åben hele døgnet

Venlig hilsen
Leif Jacobsen

Alt i fyrretræ

BYENS TRÆVAREBUTIK

Sct. Mathiasgade 22 . Viborg
Telefon (06) 62 10 85

Har De buler – eller andre små
skavanker – kør til

CARSTENS AUTO

Klokkerstøbervej 6 . Viborg
Telefon (06) 61 15 15

Autoopretning – mekanikerværksted
Al slags arbejde udføres – på alle
vognmærker. Hurtig og faglig

REKORD VASK – VAMMEN

Kører nu hver mandag over Møldrup og
Bjerregam. – Alt i moderne vask. –
Henter og bringer
Telefon (06) 69 02 44

LISSIE NIELSEN

Udlejning af duge, servietter og kitler

TANDLÆGE

JENS CHRISTIANSEN

Jernbanegade 6 – Viborg
Tlf. (06) 62 70 30

Kons. mandag til fredag kl. 9–12
og 13–17



MENY

De bedste kvaliteter i kaffe, the og
kakao. – Bringer til Deres dør hver
14. dag.

Erik Glippingsvej 6 – 8800 Viborg
Tlf. (06) 62 43 80

Specialist i autoopretning

VIBORG AUTOOPRETNING

Gl. Århusvej 21 . Viborg . tlf. 62 80 88

Jeg anbefaler mig med alt indenfor
autoopretning med det nyeste og mo-
derne værktøj – ingen opgave er for
stor. – Venlig hilsen
Erik Jensen

Stedet, hvor man kommer igen

MESSING JENS

Sct. Mathiasgade 48 . Viborg
Tlf. (06) 62 02 73

Et godt madsted for den kræsne og
hvor venlig betjening hygger om Dem
– enten De skal spise eller bare
slappe af.

Skab hygge med nye møbler og
tæpper fra

Thinggades Møbelforretning

Dagligstuer – Reolvægge – Spisestuer –
Skriveborde – Kommoder til landsby-
priser. – Kig ind – ingen købetvang

Med venlig hilsen

Annelise og Arne Dalsgård
Viborg

Vore funktionærer handler i

MIKA-MARKED

Koldingvej – Falkevej – Viborg
Tlf. (06) 62 09 28

Alt i kolonial – konserves – vine –
tobaksvarer. – Stort udvalg i dybfrost –
Fersk kød – frugt – grøntsager –
blomster. – Husk: Mika-Marked har
tilbud, der er værd at gå efter.

Kun én håndværker – alt i ét

VIBO GLAS

Ålborgvej 125 . Viborg . (06) 62 82 44
Glarimester – Thermoglasfabrik

Lad os give Dem et uforbindende
tilbud på omskiftning af Deres gamle
ruder. Vi klarer alt – både træ og ruder.
Ring og få et godt tilbud

Kør ind til automekaniker

PER STOCHOLM CHRISTENSEN

Ærøvej 24 . Viborg . Tlf. (06) 62 85 25

1. kl.s reparationsværksted for alle
vognmærker – samvittighedsfuldt og
fagmæssigt arbejde

Vær sikkert kørende –

overlad trygt Deres vogn til os

VESTERMARKENS AUTO

Vestermarksvej 11 . Viborg
Tlf. 62 93 33

1. kl.s mekanisk arbejde udføres
faglig og hurtigt (ny indehaver)

Med venlig hilsen René Mikkelsen

Tandlæge

BØRGE DAM

har åbnet praksis på adressen:

»Sønæs« – Sønæsvej 1 – Viborg

Konsultation aftales på

telefon 62 90 75

Ans

Bag den gode smag

KRÆMMERHUSET

Østre Langgade 3 . Ans . (06) 87 03 19

Alt i lækkert brød og kager – konfek-
ture – chokolade – dessertis

Vi har dejlig Merrild kaffe

Ørting

Kør Ind til

GULF SERVICE

Horsensvej 121 – Ørting – (06) 55 41 31

Benzin . olie . smøring . mekanisk ar-
bejde . opretning af skader . rustarbej-
de . afdrejning af bremsetromler.

Med venlig hilsen

GRETHE OG ERLING LARSEN

nu var overtaget af jernbanen, og han altså måtte rette sig efter dens regler og takster.

Efter de her beskrevne forhold synes man jo, at jernbanen sammenlignet med nu spillede en absolut central rolle for befolkningen, men også dengang hørte man udtalelser som: »Der er ikke noget ved jernbanen mere«, »Byen er vokset fra stationen«. Der er alt for mange biler«. Og banens lukning drøftedes som nært forestående. Den gav jo også stort underskud, trods de små lønudgifter. Men taksterne var også små og måtte jævnlige nedsættes. Ja, tænk, vi måtte ændre billetpriserne nedadgående. Taksen for svin til Odense var vist 35 øre. Banepakker til 2,5 kg lokalt kostede 20 øre.

Helt grotesk lyder det, at assistenterne fra Bogense, når de i begyndelsen var på afløsning i Otterup, var forargede over, at den, der havde begyndt tjenesten kl. 6, havde fri efter toget kl. 19.15. Da de var unge, måtte de rigtig nok blive fra første til sidste tog.

Tiderne ændrer sig.

Th. Stensgaard

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Onsdag den 25. maj kl. 19.30

ØSJK afholder ekstraordinær generalforsamling på Køge Bibliotek, Kirkestræde 18-22, Køge. Efter generalforsamlingen ordinært medlemsmøde, hvor medlemmerne opfordres til at vise egne film og/eller lysbilleder. Fremviser må selv medbringes.

Onsdag den 25. maj kl. 19.30

SHS afholder ordinær generalforsamling i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23, København F.

Torsdag den 2. juni kl. 18.00

Industriklubben afholder »åbent hus« og møde på Hedehusgården, hvor der er mulighed for at besigtige værksted, materiel og stationsbyggeri m.m.

Kl. 19.30 er der filmmøde på Charlottgården, hvor Sv. Jørgensen vil vise film og lysbilleder fra danske industri-

baner. Under mødet salg af kaffe, øl, sodavand m.m. Handelsafdelingen vil være til stede.

Nærmere oplysninger om mødet kan fås på tlf. (03) 65 81 47.

Tirsdag den 14. juni kl. 19.30

SHS afholder møde, hvor den forestående Ægyptenrejse står i focus. Medlemmerne opfordres også til at tage feriebilleder med fra foregående år således at den rette feriestemning kan indfinde sig.

DØDSFALD

Banefmd. N. K. Jensen,
fh Vinderup, 88.

Opt. A. J. Kjølholm,
fh Brønderslev, 85.

Lkf. A. P. Jensen,
fh Fa, 81.

Tgf. J. V. Melohn,
fh Kh, 81.

Lkf. H. P. H. Hansen,
fh Kø, 76.

Tfktl. J. P. A. Witt-Pedersen,
fh Ar, 76.

Jernbanearb. Kaj Falkenskov,
fh Hs, 67.

Lkf. J. H. Hougaard,
Ro, 47.

Lkf. H. Nielsen,
Str., 44.

BOGHJØRNET

Reishsbahn-Album

428 sider, ill.
Motorbuch Verlag,
Postfach 1370, D7 Stuttgart 1.
DM 48,00.

Se, det er billeder, billeder fra en gylden jernbanetid, hvor det endnu så nogenlunde lykkedes banerne at klare sig i trafikken. En tid der førte frem til en kort, men ulykkelig renaissance for jernbanedriften: Den 2. Verdenskrig. I mere end 500 billeder illustreres denne tid, stort set mellemkrigsårene 1920-1940. Det er alle afskyninger af jernbanelivet, der vises, et af de virkeligt morsomme motiver er ledvogteren, der har sat alle sine skilte op på rad og række til den ugentlige inspektion, hvor stationsforstanderen kørte forbi med toget og i forbifarten godkendte eller kritiserede skiltene tilstand. Ak ja, det var dengang!

jas.

Herning

Få mest for pengene - gå til

»DAKO« KØBMANDEN

G1. Landevej 122 . Herning

Tlf. (07) 12 21 22

Alt i kolonial - konserves - vine - tobaksvarer - Stort udvalg i dybfrost

Husk vi har altid et godt tilbud.

Med venlig hilsen »Dako« købmanden
v/ Kaja og Arne Frahm

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Sjællandsgade 73-77 . Herning

Tlf. (07) 12 96 90

Benzin - betjening og selvbetjening
Olieskift og smøring. - Husk vor moderne vaskemaskine med fem programmer. - Åben hverdag 7-22, søn- og helligdage 8-22. - Med venlig hilsen
Gretha og Henning Sandgård

Jyllands største specialforretning i autotilbehør

JARI AUTO

Vestergade 25 . Herning

Tlf. 12 28 06 . 12 29 77

Alt i overtræk - lys - sikkerhed - værktøj - olie - musik - vi har det hele

Ringkøbing

Kør ind til

GULF SERVICENTER

Herningvej 49 . Ringkøbing

tlf. (07) 32 04 40

Benzin - olie - Smøring - Fuldautomatisk bilvask - Dækservice - Nærbutik
Åben mandag-fredag kl. 7-22
lørdag-søndag kl. 8-22

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Herningvej 24 . Ringkøbing

tlf. (07) 32 06 44

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service - Autotilbehør
Hurtig og venlig betjening hjælper
Dem gerne. - Husk vor kiosk



illustrationsanstalten
I/S Lind Hansens Eftf.
KLICHEER OFFSETREPRODUKTION RETOUCHÉ TEGNING
Kullorvet 14 København K (01) 126288

BOGHJØRNET

GYLDENDAL

Traneserien

Steen Eiler Rasmussen

En blomsterhilsen

144 sider, kr. 9,75

Tænk, at man kan købe så megen glæde for kr. 9,75. Denne meget sødme-fyldte lille bog giver sin læser smil i øjet og varme i hjertet. Det første afsnit: »Sig det med blomster«, er ganske vidunderlig poesi, skrevet i prosa, og ved man i forvejen intet om blomster, så er man i hvert fald orienteret og samtidig sporet ind på den æstetiske nydelse der knytter sig til en tilværelse omgivet af blomster.

Sidste afsnit, »Hovedstadens jorder«, er et stykke barsk historie om fælleden, om Urban Hansen og om etagebyggeriet på broerne. Med samme følsomme pen som talte til os om blomsterne, får vi her et realistisk billede af en del af hovedstadens boligpolitik.

Lise Nørgaard

Volmer

240 sider, kr. 14,75.

Med undertitlen »portræt af en samfundsstøtte« kan vi nu i Traneserien stifte bekendtskab med VOLMER. Lise Nørgaard tager ham på kornet, denne selvbevidste og tyranniske provinsbydreng, der på alle mulige og umulige måder hævder sig langt over gennemsnittet af kyniske og øretæveindbydende drenge. Men ikke ret mange sider af bogen kan læses uden et smil om munden. Og talrige steder bliver det til det helt store grin. Et kapitel som »Kongens død«, der bringer forstyrrelse i de velbjergede fugleskydningsbrøders æde- og drikkegilde, er simpelthen så grinagtigt skrevet, at læseren helt glemmer at tænke på, om der nu ikke er overdrevet lidt hen ad vejen. Andet kapitel med titlen »Englemødet«, får med garanti læseren til at sprutte af grin.

Køb »VOLMER« og grin med.

v.j.

Fortegnelse over Driftsmateriellet,

MHVJ, januar 1977.

Heftet, 40 sider, talrige tegninger

Pris kr. 25,00 incl. porto. Kan bestilles på giro 8 28 90 85, Max S. Rasmussen, Lupinvej 38, 1. sal,

8600 Silkeborg.

Vore talrige veteranbaner og jernbaneklubber råder over en righoldig samling rullende materiel, og for den interesserede er det efterhånden ganske

umuligt at holde rede på, hvad der tilhører hvem, og hvilke data hvert køretøj har.

Dette har MHVJ nu ved et udmærket initiativ søgt at råde bod på – i alt fald hvad angår banens eget materiel. Man har på ægte »gammeldsbsk« maner lavet en materielfortegnelse med alle relevante oplysninger om alt det materiel, der er i drift på banen. Også andet materiel, der har været i fysisk berøring med MHVJs skinner, er omtalt, og det fremgår i det omfang, man har oplysninger derom, på hvilket tidspunkt et køretøj er kommet til banen og, i det omfang det er aktuelt, hvornår det atter har forladt banen.

Naturligvis er der for såvel lokomotiver som vogne anført tekniske oplysninger, og for en meget stor del er fortegnelsen illustreret med tegninger, for modelbyggere i størrelse 1:87 (HO).

Initiativet må hilses velkommen. Bliver det af andre baner og klubber taget som en udfordring til at gøre ligeså, ja, så har heftet opfyldt flere formål.

–tl–

Die Pinzgauer Lokalbahn.

162 sider, ill. Club 760,

Verein der Freunde der Murtalbahn, A-8850 Murnau.

En stor, lille bane. Stor, fordi det er en af de betydende sidebaner i Salzburg-området. Lille, fordi den er smalsporet. Det sidste gør den næsten en kende mere spændende for os danske, der jo nu har mistet vor sidste »rigtige« bane med smalspor.

Vi følger banens historie gennem tiderne. Dertil skitser over sporanlæg på alle stationer, ved de fleste endda det oprindelige anlæg og det nutidige, og på nær et par enkelte stationer viser det den kendte lidt triste tendens til indskrænkning. Men banen er immervæk af væsentlig betydning den dag idag.

Billeddelen lader desværre noget tilbage at ønske, idet det er de sædvanlige to-tre billeder maset sammen på en almindelig bogside. Og billederne har egentlig fortjent bedre. jas.

The Rainbow Route

418 sider, ill.

Sundance, 100 Kalamath St., Denver, Colo, USA. \$ 34,95.

Se, det er en bog om jernbaner under vanskelige og primitive forhold. Amerikanerne gjorde aldrig særligt meget ud af byggeriet, men banerne fungerede alligevel. Her er det op ad bjerge og ned ad bjerge, ofte via »rutchen« frem og tilbage, med andre ord stoppe og lokoet i den anden ende fle-

re gange for at komme op eller ned. Det er en dejlig samling fotos i stort format, som giver hele det storslåede amerikanske landskab med samt dets jernbaner fortalt gennem dette selskabs spændende historie.

Die Eisenbahnen im Machtbereich der Achsenmächte während des Zweiten Weltkrieges

440 sider, ill.

Musterschmidt-Verlag, Postfach 421, D-34 Göttingen.

DM 98,00.

Dette er den spændende beretning om de tyske rigsbaner og deres betydning, ligesom det er beretningen om banerne i de besatte lande. F.eks. er Danmark viet hele 2 sider, men det er ikke særligt flatterende ord, der siges om DSB. Kun lidt trafikbart banelegeme, bortset fra enkelte undtagelser o. s. v. Bogen er inddelt i en historisk del, der giver den 2. Verdenskrigs gang, set med jernbaneøjne, medens anden del fortæller om banernes betydning og forhold til under de forskellige værn, krigshændelser af forskellig art o. s. v. En fantastisk bog, men desværre med et alt for pauvert billedmateriale.

Im Führerstand von Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven

138 sider, ill.

Franck'sche Verlagshandlung, Postfach 640, D-7000 Stuttgart 1.

DM 19,80.

Ret mange gode illustrationer, især fra ældre dage og dertil en glimrende tekst bygget op som historier og hændelser fra jernbanemenneskers liv ved banerne. Et af de interessante billeder er af mellemkrigstidens eksprestogsmotortog ET 41, som kørte fast mellem Halle og Leipzig. Alle disse tog blev i 1945 ført til Rusland som et led i de tyske krigsskadeserstatninger.

Meisterfotos der Reichsbahnzeit

112 sider, ill.

Franck'sche Verlagshandlung, Postfach 640, D-7000 Stuttgart 1.

DM 34,00.

De tyske rigsbaner i tiden mellem krigene er et efterhånden ofte behandlet emne blandt tyske jernbanehistorikere. Det er da også en af de jernbaneepoker, hvor der virkelig skete noget ved banerne, og hvor fotokunsten ret så kraftigt dyrkedes blandt jernbanevenner til stor glæde for os idag. Det er pudsig nok, at amerikanerne var langt foran os f. s. v. angår fotografering, og derfor har sin historie langt bedre dækket ind fotomæssigt. Nå, men det forringer ikke kvaliteten af denne bog.

jas.

Randers

FOTOGRAF BJØRN HEDE

Storegade 14, 1. sal . Randers

Tlf. (06) 41 17 17

Moderne portræt- og reklameatelier
Åben mandag-torsdag 10-17
fredag 10-20, lørdag og søndag efter
aftale - ring og hør nærmere
Med venlig hilsen
Bjørn Hede

Kør ind til

GULF SERVICE

v/ Erik Borregaard

Mariagervej 86 . Randers . tlf. 42 84 42

Benzin - olie - smøring - Quick service
- gør et godt dækkøb hos Gulf

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager
Bestilling på alt slags brød
modtages gerne

Alt under ét tag - hos

IVAN LARSEN

Glentevej 1 - Randers - tlf. 42 51 46

Special herresalon - Special damesalon
- Special ansigts- og skønhedssalon -
Special toupé- og paryksalon
Stedet for moderne hår- og skønheds-
pleje - Lukket mandag
Parkering lige uden for døren

Egå

Kør ind til

ESSO NÆR BUTIK

Grenåvej 503 . Skæring . tlf. 22 05 72

Benzin - Olie - Smøring
Autoreparationer med garanti
Aut. vaskemaskine - Kiosk
Åben 6.30-22

Deres flytninger og transport er i
gode hænder - når De benytter

STORM's BUDCENTRAL

Brovænget 1 - Egå - tlf. 22 41 17

Firmatransport - flytning - langture -
dag- og aftenkørsel - også i weekenden
Tilbud uden forbindelse
Rabat til etatens folk
Byens billigste

Hobro

Lækkert og frisksmurt smørrebrød
får De i

BYENS SMØRREBRØD

Adelgade 74 . Hobro . (08) 52 26 26

Husk til fester - bestillinger modtages
på platter og anretninger
Diner transportable
Med venlig hilsen Marie Lammers

Vær moderigtig klædt i

JENTHO KJOLER

Valsgård gl. skole (5 km fra Hobro)

Tlf. (08) 52 08 11

Vi fører kjoler til enhver lejlighed
Bluser og dragter

Kyndig og venlig vejledning
Åben mand., tirsd- og onsdag 9-17.30
tirsdag 9-20, fredag 9-16, lørdag lukket

Vær prisbevidst - gå i

BRUGSEN

Sdr. Onsild . 9500 Hobro

Tlf. (08) 54 40 04

Her finder De alt i kolonial - konserver
- vin - tobaksvarer - det er os med
den gode kaffe. - Stort udvalg i dyb-
frost. - Husk: vi har altid et godt tilbud

En forretning med liv i

BYENS DYREHANDEL

Adelgade 45 . Hobro . Tlf. (08) 52 28 21

Alt i fugle og fisk - akvarietilbehør og
foder. Kig ind og få en dyresnak
Med venlig hilsen Villy Petersen

Skive



Frederiksgade 26 . Skive . (07) 52 18 62

Store og små skader
AUTOOPRETNING

Buler - skrammer - rust -
vi klarer det hurtigt og
samvittighedsfuldt

Pladesmed PAUL PEDERSEN

Brarupvej 30 A . Skive

Tlf. (07) 52 65 65

Skive

KØB SONY HOS



Salg og reparationer

Bag den gode smag

FÆLLESBAGERIET

Vestergade - Skive - Tlf. (07) 52 01 96

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød modtages

Tag noget lækkert med hjem fra

SPECIAL SMØRREBRØD

Vestergade 7 - Skive - (07) 52 16 82

Altid lækkert frisksmurt smørrebrød -
lune frikadeller - det er os med de
lækre grill-kyllinger

Åben mandag, tirsdag, onsdag 10-19
torsdag, fredag, lørdag 10-20
søndag lukket

Med venlig hilsen B. SØRENSEN

Gå til fagmanden

KNUD BACH

Radio- og TV-butikken

Brogården - Brogårdsgade - Skive

Tlf. 52 10 50, efter lukketid 53 71 07

Reparationer af fjernsyn, båndoptagere,
radioer m.m.

Vi kommer overalt i Skive, Salling og
Fjends

Ingen opgave er for stor

Kvalitetsarbejde udføres

TØMRERMESTER VERNER FINK

Værksted: Brårupvej 14 . Skive

Privat: Norgårdsvej 40A

Tlf. (07) 52 63 39

Alt indenfor tømrer- og snedkerarbejde
udføres - nyt samt reparationer - alt
til rimelige priser.

Etatens folk handler i

Skives Cykel- og Knallertservice

v/ Paul Kröjer

Frederiksgade 14 . Skive

Tlf. (07) 52 18 79

Førende mærker i knallerter og cykler



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,
Det Danske Rengøring Selskab.

