

Jernbane-Bladet

Lavere omkostninger

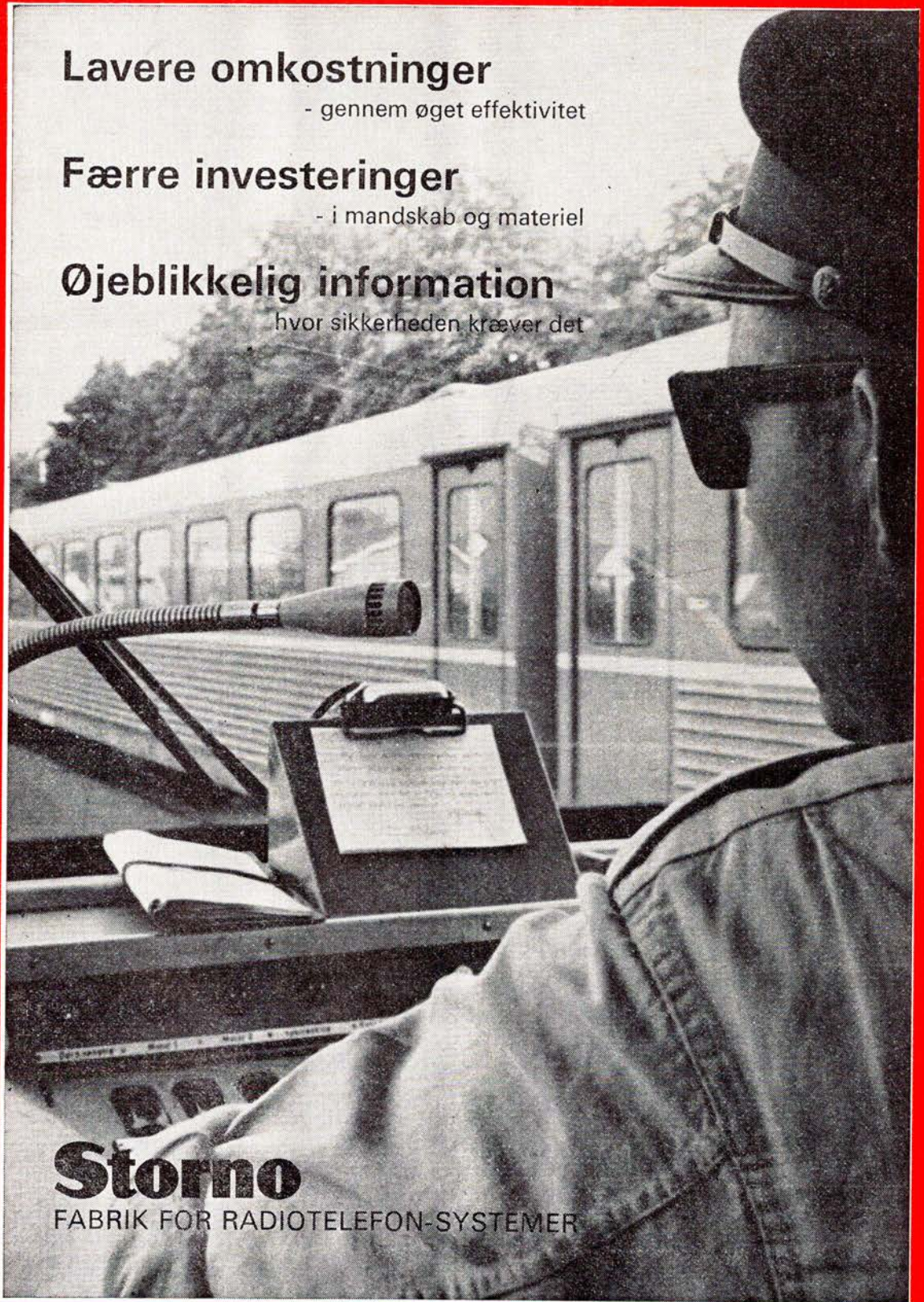
- gennem øget effektivitet

Færre investeringer

- i mandskab og materiel

Øjeblikkelig information

hvor sikkerheden kræver det



Storno

FABRIK FOR RADIOTELEFON-SYSTEMER



34. ÅRGANG

1

JANUAR 1977

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Aarhus

Fest ombord – stedet, hvor etatens folk mødes

Restaurant »KOMPASSET«

Fredensgade 2 . Århus . Tlf. 13 62 34
Hyggelige og venlige omgivelser, og vore søde kahyttsjomfruer er hurtige og venlige (ny indehaver).
Med venlig hilsen Aage Sørensen

BIRTHES GRILL

Knudrisgade 8 . Århus . tlf. 13 99 34
Alt i grillstegte varer . Lækkert smørrebrød . Frisklavet kaffe med varme æbleskiver . Besøg vor hyggelige gårdhave . Åben alle ugens dage kl. 11–01.

Kør ind til

BP HUSET

Europaplads 2 . 8000 Århus C . 12 44 48
Benzin . Olie . Vask . Smøring . Auto-udstyr . Quick service udføres. Husk vor BP-butik – og vi er lynhurtige med god service.

Tag noget lækkert med hjem – eller spis det her

ALLE BAREN

Frederikshallé 57 . Århus . (06) 19 09 90
Alt i grill – hot dogs – pølser – hamburger – øl – kaffe – sodavand m.m. Åbent alle dage kl. 11–23, fredag og lørdag kl. 11–0.30. – Vi leverer også gerne ud af huset. Med venlig hilsen og på gensyn i Allebaren.
Alis og Evin

Vore funktionærer kører til

POUL'S AUTOSERVICE

Knudrisgade 10 . Århus . (06) 13 42 44
1. kl.s reparationer og opretninger udf. fagmæssigt og samvittighedsfuldt.

Et besøg værd ...

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus
Prøv vore lækre grill-kyllinger – pølser – ribbenstegs-sandwich. – Tag maden med hjem – eller vi bringer gerne. Åben hver dag fra kl. 11–22
TELEFON 12 70 47
Venlig hilsen – Signe og Tage

Bag den gode smag

»ARIBA« CHOKOLADE

Tordenskjoldsgade 25 . Århus
Tlf. 16 88 30

Alt indenfor chokolade og konfektur
Fine gaveæsker i alle prislæg

En forretning med musik i

FI – FI – DONG

Mejlgade 36 . Århus . tlf. 12 76 17
Moderne pladebar med alt indenfor rytmisk musik på plader og bånd
Venlig hilsen Bjarne og Flemming

Sig til lykke med en blomstrende hilsen fra

SCT. CLEMENS IDE BUTIK

Sct. Clemens Stræde 7 . Århus
Tlf. (06) 12 39 40

Mangler De en idé – så gå ikke forgæves – men kom og kig, vi hjælper Dem med alt indenfor blomster.

Køb kød hos den rigtige slagter

KRÜGERS EFTF.

Falstersgade 31 . Århus . tlf. 12 52 26
Kød – Flæsk – Møre oksestege – Lækker hjemmelavet leverpostej og medisterpølse samt alt i pålæg – Små lune retter hver dag.

Kun én kvalitet – den bedste!

Alt godt fra havet

Charlottehøjs Fiskeforretning

v/ Eva Sørensen
Hammershusvej 41 . Århus
tlf. 16 99 28

Alt i friske fisk – Lækre hj.lavede salater – Stort udvalg i dybfrost

Vær prisbevidst – gå i

CENTRA MARKED

Sonderport 1 . Århus . tlf. 14 22 47
Stort udvalg i kolonial – konserver – spirituosa – tobaksvarer – dybfrost
Husk vor specielle osteafdeling – og få en smagsprøve – vi har altid et godt tilbud

Vær ikke i tvivl – kør til fagmanden

TRØJBORG BILCENTRUM

v/ Finn Rathcke
Trojborgvej 8 . Århus . tlf. 10 23 22
Reparation og service på person-, vare- og lastvogne. Alt til rimelige priser.
Faguddannet personale

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester HOLM

Ekkodalen 2 . Århus . tlf. 16 92 34
Kød – Flæsk – Hj.lavet pålæg – Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej
Altid mørt og velhængt oksekød til ethvert formål.
Køb det bedste – det gør vi

Spis, hvor maden er i topklasse

F. F. CAFETERIA

Østergade 10 . Århus . tlf. 19 25 05
God daglig middag – Lækkert smørrebrød samt grill-retter. – Her får De maden uden ventetid.
Med venlig hilsen
Kok Kurt Pedersen

Gå til den rigtige slagter

Slagtermester JØRN SØRENSEN

Fynsgade 8 . Århus . tlf. 13 53 17
Alt i kød – flæsk og hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre medisterpølse
Husk vore ugepakker – der er kvalitet for pengene!

Vore damer anbefales

SALON HJERTER ES

Henrik Pontoppidansgade 20 . Århus
Telefon (06) 12 78 70
Stedet for moderne hårpleje
Fagmæssig og venlig betjening

Det personlige portræt

FOTOGRAF ERIC NIELSEN

Johan Baunes Plads 6 . Århus
Telefon (06) 13 40 65
Selskabsfoto – Pasfoto – Børnefoto
Stort udvalg i rammer

Byggeriets VVS-Forretning ApS

Bülowsvej 56 . Århus . Tlf. 12 31 26
Her er firmaet, De kan stole på. Ring og vi kommer til aftalt tid. Uforbindende tilbud på alt VVS og blikarbejde.

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Skanderborgvej 39. Århus . tlf. 14 06 16
Benzin – Olie – Smøring
Husk vor kiosk med tobaksvarer – skriveartikler – konfektur – pastiller og så har vi længe åbent
Venlig hilsen Ivar Dahl Nielsen



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søvnøget 26, 4930 Maribo

Abonnement
28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JANUAR 1977

Januar causeri	5
Månedens emner	6
Tilbud til læserne	7
Månedens foto	7
Vi har modtaget	9
Ny station i Fakse	10
Erindres det	11
Færgenyt	11
Prærie-ekspressen	12
Rutebilnyt	13
Løsning-Kalhave Stenbane	14
Hedelands Veteranbane	16
Nyt fra udenlandske baner	19
Fra klubberne	21
Landet rundt	21
Privatbanenyt	21
Mødested	23
Dødsfald	23
Boghjørnet	25
Humørspalten	26

NÆSTE MÅNED:

En ukendt bane – en kuffertbane på
Baltrum.

En lønkonto gi'r god kontakt.

Lønkonto i Sparekassen er en god kontakt - bl. a. til en stor stab af fagfolk, som står til Deres rådighed. Pigen ved kassen er en af dem. Andre er specialister i belåning af parcelhuse, fritidshuse m.v. Nogle beskæftiger sig med at købe og sælge pantebrev og værdipapirer. Andre tager sig især af familieøkonomi, skattespørgsmål etc.

Herudover gi'r en lønkonto bedre overblik over Deres økonomi, bedre råd til det uforudsete, og et godt lånegrundlag.



Lønkonto

SPAREKASSEN **sds**

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK

CHOKOLADE

DAGBLADE

UGEBLADE

MÅNEDSBLADE

BILLIGBØGER

PAPIRVARER

TOILETARTIKLER

FILM

m. m.



NKT

kabler og ledninger

- **Hovedkontor:**
La Cours Vej 7,
2000 København F.
Tlf. FAsan(01 32) 70 00
- **Jyske afdeling:**
Graham Bells Vej 21,
8200 Århus N.
Tlf. (06) 16 51 11
- **Odense afdeling:**
Blangstedgårdsvej 11,
5100 Odense.
Tlf. (09) 12 06 43

Januar causeri

FARVEL 1976 – OG VELKOMMEN 1977

NÅR MAN runder et årsskifte, er man tilbøjelig til, traditionsbunden som vi vel alle er mere eller mindre, at se tilbage på det år, som man nu må sige farvel til.

Og vi vil heller ikke i år gøre nogen undtagelse, selvom det måske kunne være på sin plads.

For året 1976 var sandelig ikke et år, der var nogen grund til at dvæle ved. Det var, for at citere en kendt revy-kunstner i en af årets revyer, et gennemsnitsår. Og det skulle forstås på den måde, at 1975 var bedre, mens 1977 ser ud til at blive værre.

Allerede med disse ord har vi lagt op til udsigten for det kommende år. Vi vil ikke komme med Storm P.s forslidte udtryk om kunsten at spå, men kun konstatere, at han havde så eviggyldig ret. Trods mørke udsigter ved vi så lidt, så vi har da lov at håbe på bedre tider. Håbet er som bekendt lysegrønt.

Men tilbage til tilbageblikket. Der var da også lyspunkter ved 1976. Og nogle af disse lyspunkter var netop ved den erhvervsgren, som dette blad for det meste beskæftiger sig med, den kollektive trafik, i særdeleshed jernbanetrafikken.

1976 gav os en ny jernbane i hovedstadens nærtrafik, nemlig Vallensbæk-Hundige.

1976 afgav DSB bestilling på 30 nye motortogsaggregater til regionaltrafikken i Jylland og på Fyn. De 15 togsæt bygges i Danmark af dansk arbejdskraft.

1976 truedes nok flere danske sidebaner med lukning, men netop denne

trussel synes at skulle give disse baner ny livskraft. Den fik flere steder amtskommunerne til at vågne op af tornerosesøvnen og antyde, at man var indstillet på at ofre noget på banernes »oprustning«. Vi får så se, om der er realiteter bag ordene.

1976 afgav DSB bestilling på 2 prototyper af nye regionale S-tog. Togene skal bygges på de sædvanlige danske fabrikker, A/S Frichs, Århus og Scandia-Randers A/S, af dansk arbejdskraft.

1976 indsatte DSB en ny færge på HH-overfarten, M/F HOLGER DAN-SKE. Rutens popularitet blev atter styrket.

1976 betød fremgang for de fleste danske jernbane- og sporvejsklubber. Nye initiativer blev taget og interessen for kollektiv trafik og jernbanedrift gav sig udslag i tilgang af flere medlemmer. Et sporvejsmuseum er under etablering og snart færdigbygget, en industriveteranjernbane er også under etablering, og en enkelt jernbaneklub har fået bygget remisehal.

1976 bod også på DSB-dagene, som havde overstrømmende succes. Netop dette beviser, at der er interesse for de aktiviteter, jernbanerne laver.

1976 omlagdes Hareskovbanens indføring i hovedstaden. Endestationen flyttedes fra København L. – »Nøl« – til Svanemøllen ny station.

1976 gav den næsten opgivne veteranjernbanefærge, M/F NYBORG, nyt liv. At »det nye liv« var på grund af kapacitetsproblemer på Østersøen, er så meget desto mere glædeligt.

1976 var et glædeligt år for de tre privatbaner, der fik bevilget penge til køb af nye diesellokomotiver. Loko-

motiverne, som leveredes for ganske nylig, er privatbanernes mest moderne og kraftigste diesellokomotiver.

1976 var også på anden måde sidebanernes år. En del foreninger, udvalg m.m., der skal søge at retablere trafikken på nedlagte strækninger, så dagens lys. De kommende år skal vise, om disse initiativtagere formår at opvise resultater af deres ihærdige bestræbelser.

1976 . . .

Ja, vi kunne blive ved at nævne mange andre ting, som gjorde, at 1976 trods alt ikke helt var det »slemme« år, det ofte bliver gjort til. Vi kunne også begynde at fremdrage nogle af de ting, som var negative i 1976, men måske man føler, at der vil blive for mange. For samfundet som helhed er der vist almindelig enighed om, at 1976 var et dårligt år.

Vi har periferisk berørt 1977, omend med en meget pessimistisk indstilling. Men også denne indstilling gjaldt situationen for samfundet som helhed. Fremdrager vi kun de ting, som berører vor lille »Geschäft«, altså trafikområdet, så ser situationen straks lidt lysere ud.

Flere positive ting ved vi, der skal ske i 1977. Vi nævner kun nogle få af de mest betydningsfulde.

1977 åbnes Hareskovbanen som S-bane i hele dens længde. De langsommelige MO-tog vil blive afløst af hurtigt-kørende moderne S-tog med stor komfort – sammenlignet med nu.

1977 leveres 15 nye MZ-lokomotiver. Derved vil den overbelastning af lokomotivparken, der hidtil har betydet dårlig regularitet p.gr.a. mange maskinnedbrud, forhåbentlig kunne undgås.

1977 indføres elektrisk varme på visse strækninger. De talrige problemer, der i vintertiden kendes ved dampvarme, skulle derved kunne elimineres. Dette har atter en forbedret regularitet til følge.

1977...??...??...??...

Hvad året vil bringe, ved ingen. Forhåbentlig kan vi næste år ved samme tid bringe en liste så lang, så lang, om de positive ting, der er sket i 1977.

Skal vi være enige om at gøre vort bedste, for at dette kan ske?

-tl-

Månedens emner ...

Sovevognskøreplan – en nyhed!

Med gyldighed fra den 1. november 1976 har man for første gang udsendt en køreplan, omfattende alle sovevognsløb i landene Storbritanien, Holland, Belgien, Luxemburg, Frankrig, Italien, Schweiz, Østrig, Vesttyskland, Spanien, Jugoslavien, Grækenland og Danmark, ialt 13 lande.

Under mottoet »Trans-Euro-Night« udsendes fremover ved hvert køreplansskifte en ny køreplan. Sker der i årets løb ændringer i de i planen anførte priser, udsendes tillægsblade med de nye priser.

Køreplanen, der trykkes i Paris, holdes i de tre internationale »jernbansprog«, fransk, italiensk og tysk, men en kort vejledning i brugen er anført i seks forskellige sprog.

Første udgave af den nye sovevognskøreplan er i format A4 og omfatter 298 sider. Prisangivelserne er trykt særskilt og kan evt. erhverves for sig, men er uvægerligt tilknyttet køreplanen.

Fjernsyn på Nørreport

På Nørreport st. skal der opsættes lyd-isoleringskærme mellem nær- og fjernsporene.

Til brug for stationsbestyreren, der har kontor på S-togsperronen, er der

monteret ITV-kameraer på fjernperonen. Disse skal transmittere billeder til stationsbestyrerens kontor, således at togekspeditionen kan overvåges derfra.

v.j.

Kollektiv trafik som studiekredsemne

Folkeligt Oplysnings Forbund (FOF) i Maribo har netop afsluttet en studiekreds om den kollektive trafik. Studiekredsens arbejdstitel var, måske lidt provokerende: »Kollektiv trafik – har den overhovedet nogen fremtid?«

Man startede med et historisk tilbageblik under sagkyndig bistand fra museumsforstander W. E. Dancker-Jensen, DSB-museet i København. Dernæst tog man fat på privatbanernes forhold, for hvilke jernbanedirektør S. D. Brandt, LJ, redegjorde.

Tredie aften stod i DSB's tegn, idet DSB plan 1990 var aftenens emne. Driftsområdechef P. H. Nielsen, Nf, redegjorde for tankerne bag plan 90 – suppleret af funktionsleder H. E. Jensen.

Da der kun var afsat fire aftener, var den sidste helliget en »opsamling« af oplysninger, debat samt konklusion,

der skulle give svaret på det i titlen formulerede spørgsmål.

De debatterede emner var mange – for mange til at vi kan nævne dem her. Men et, der efter min mening er uhyre opsigtsvækkende, vil jeg lige nævne. Se – Danmarks bilister har den mulighed, at de kan melde sig ind i Forenede Danske Motorejere (FDM), hvor deres interesser varetages af de i organisationen ansatte specialister. FDM fører samtidig en omfattende kampagne for en styrkelse af den individuelle trafik – efter studiekredsens mening – på et ikke altid helt fair plan. Men hvilke muligheder har den kollektive trafiks brugere? INGEN! Derfor foreslår studiekredsen, at der dannes en lignende organisation, som taler for de mange tusinde brugere af det offentlige trafiknet. Om der er behov for en sådan organisation? Ja, det vil fremtiden vise. Et er i hvert fald sikkert: Det vil være opmuntrende for vore trafikskaber at mærke en opbakning i befolkningen.

Til sidst i al korthed studiekredsens konklusion:

Den kollektive trafik har absolut en fremtid for sig, under forudsætning af, at vore politikere har deres meningers mod til at gennemføre den politik, der skal til for at sikre:

1. Den for landet ønskelige energipolitik.
2. Den for landet ønskelige miljøpolitik.
3. Den for landet ønskelige økonomiske politik.
4. De nødvendige bevillinger til den kollektive trafik, således at DSB's målsætning i plan 90 opfyldes, ikke mindst med hensyn til – – –
5. – – – det høje serviceniveau inden for den kollektive trafik.

Studiekredsens deltagere enedes iøvrigt om at fortsætte, hvor »man slap« til næste år.

-and

DA

TILBUD TIL LÆSERNE

NSBs historie i 3 bind

For en læsers regning er vi i stand til at tilbyde en virkelig sjældenhed til vore læsere, som er interesseret i norske jernbaners historie.

Det drejer sig om »De norske jernbaners historie« i tre bind, indbundet meget smukt med skinddryg i rødt og guldtryk. Tilsammen er de tre bind på næsten 1500 sider, og værket er rigt illustreret.

De norske jernbaners historie, der udsendtes ved NSB's 100 års jubilæum i 1954, kan vi tilbyde til kr. 350,00.

Så hvis der er læsere, der mener, dette sjældne værk har deres interesse, ja, så er det om at fatte kuglepennen og sende redaktionen et par ord derom. Der er kun et sæt til rådighed.

G. MEULENGRACHT-JENSEN

Maskinfabrik

Eversvej 11 . Kbh. F. . tlf. GO 9496

Motortroljer og tårntroljer til DSB

Frederiksberg Karosserifabrik

P. Andersensvej 17 . København F
Telefon FA 374 - GO 4525

Førerhuse til specialtroljer
Fremstilling af specielle karosserier
Oprettning af autoskader

Køb ost i specialforretningen

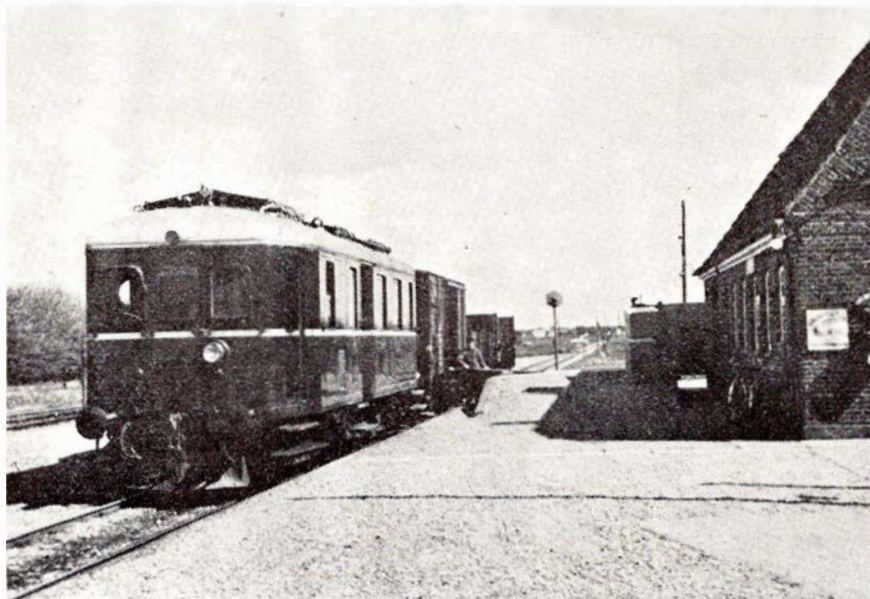
OSTEBODEGAEN

Birkevej 2 (bag Allerød st.) . Allerød
Telefon 27 12 44

Alt i vellagrede oste, såvel danske som udenlandske i mange specialiteter

Vi fører alt til ostebordet i kiks og andre lækre ting

Månedens foto



MFVJ M 3 med blandet tog i Ørum.

Foto: E. Havmøller Sørensen

Blandet tog på MFVJ

MFVJ var en af de små, hyggelige baner, der førte en stille tilværelse i de år, den eksisterede. Den åbnedes som en af Danmarks sidste privatbaner den 1. juli 1927 og havde med sine 58,4 km en for en privatbane anselig længde. Dette var dog også det eneste, der var stort ved banen, alt andet var småt og hyggeligt. Banen var en lokalbane, hvor kunderne og togpersonalet kendte hinanden, hvilket naturligt gav en særlig atmosfære, noget som nu næppe kendes ret mange steder mere.

Strækningen Fårup-Viborg, 38,7 km, blev fra den 30. maj 1965 kun godsbane, men allerede den 31. marts 1966 lukkedes den endeligt og sporene fjernedes.

Strækningen Fårup-Viborg, 38,7 km, lede persontrafikken med udgangen af marts 1966, men banen erhvervedes af Mariager kommune med henblik på godstransporter til og fra Mariager. Her har man opnået overenskomst med DSB om trafikeringen, og i Mariager har kommunen købt MFVJs Pe-

dershåb-tractor, som kan bruges til lokal rangering på stationsområdet.

Som det vist ikke kan undgå at være alle læsere bekendt, anvendes en del af strækningen mellem Mariager og Fårup, nemlig Mariager-Handest, om sommeren som veteranbane.

I sin tid, da MFVJ var en levende privatbane, var kultransporterne mellem Mariager havn og gasværket i Viborg banens væsentligste indtægtskilde. Man transporterede ofte en halv snes vogne om dagen med kul til Viborg. Også kartoffelcentralen i Ørum var en god kunde.

Vort foto viser MFVJs såkaldte »lokovogn« M 3, en ener blandt jernbanemateriel, bygget af Frichs i 1935, med blandet tog i Ørum. Bageste vogn i toget er en vogn med kul til Viborg Gasværk, mens den lukkede lige bag M 3 er stykgodsvognen. M 3 blev ophugget i 1968.

Manden bag kameraet var E. Havmøller Sørensen.

En privatbaneidyl, der forsvandt.....

Alt i tandteknik

Reparationer - Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839



damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Her gør vi holdt



HUMLUM KRO

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til
Telefon (07) 86 11 03

Her får De rigtig kromad – Frisklavet smørrebrød – Kaffe m/ hjemmebag – Selskaber indtil 100 kuverter i hyggelige lokaler. – Venlig hilsen Lillian og Peter

Lad os tage besværet, når De fester
GEDSTED KRO

Telefon (08) 64 50 03

Her får De rigtig kromad og frisklavet kaffe m/ hjemmebag i hyggelige lokaler. Selskaber indtil 200 kuverter modt. gerne. Ring og få et godt tilbud.
Venlig hilsen de nye værter
Ulla, Leif og Ewald

Et besøg værd

HOTEL VEST

Jernbanegade 2 . Lem . (07) 34 10 03

Er De to eller flere, så slap af og spis i vore hyggelige lokaler. – Selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen Ingrid og Erik

Lad os tage besværet til Deres fester
RØDDING FORSAMLINGSBUS

Telefon (06) 65 10 54

Fester af enhver art – med smukt pynkede borde og veltillavet mad. – Husk vor diner-transportable. – Ring og få et godt tilbud – indtil 300 kuverter.
Venlig hilsen Grete og Poul

Skal festen være vellykket – lad os arrangere Deres fester
HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers

God kromad – Hyggelige værelser – Selskabslokaler – Diner transportable
ring tlf. (06) 49 44 10
– og få et godt tilbud
Selskaber indtil 130 kuverter
Venlig hilsen fru Bak

Lad os tage besværet – hold Deres fester på

GJERN HOTEL

Tlf. (06) 87 54 55

Her får De god hjemmelavet mad
Selskaber modtages gerne indtil ca. 125 kuverter
Ring og få et godt tilbud

Lad os tage besværet
DINER TRANSPORTABLE

CENTRALHOTELLET

Havndal . Tlf. (06) 47 00 99

hvor maden er i topklasse – store og små selskaber modtages i vore hyggelige selskabslokaler.
Lissy og Birthe

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreå-dalen.

Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45

God kromad i hyggelige omgivelser. Er De to eller flere – så kom til Løvska Kro. Bal for de unge på 40 hver lørdag.
Hurtig og venlig betjening
Venlig hilsen
Anni og Kresten Andersen

En kro i særklasse

Restaurant MADSS DOSS

v/ hovedvej A 13 – Kjellerup

Tlf. (06) 88 00 07

Besøg vor hyggelige kro, hvor maden er i topklasse. – Vort motto: Alt for gæsterne. – Med venlig hilsen
Kirsten og Henning Würtz

Lad turen gå til

HAVNDAL KRO

Havndal – Tlf. (06) 47 00 31

Her får De god mad og venlig betjening – Selskaber og udflugter modtages gerne – Ring og få et godt tilbud.
Venlig hilsen KITTE OG CARL PETER

Lad Deres ture og udflugter gå til

HVALPSUND KRO

Tlf. (08) 63 80 44

Her får De veltillavet kromad – Frisklavet kaffe med hjemmebag
Selskaber modtages – Ring og få et godt tilbud. – Med venlig hilsen
LAJLA KNUDSEN

Lad os tage besværet – skal De have fest derhjemme eller i forsamlingshus leverer vi gerne maden

ILSKOV KRO

Husk vore ålegilder – med efterfølgende dans. Selskaber modtages gerne. Husk at bestille bord.

Tlf. (07) 14 50 30

Hilsen Eddy

Stedet hvor man kommer igen

GRAND HOTEL

Adelgade . Hobro . tlf. (08) 52 11 99

Et godt madsted med mange specialiteter. Selskaber modtages gerne – få et godt tilbud.

Besøg Klosterkroen . Med venlig hilsen
Signe og Birger Tranekær

Et besøg værd

NIELS BUGGES KRO

Dollerup v/ Viborg – Tlf. (06) 63 80 11

En kro i særklasse i den skønne natur. Altid lækre veltillavede retter.
Se vort righoldige spisekort
Selskaber modtages
Venlig hilsen og på gensyn
HANNE

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

mellem Århus og Viborg

Østergade 32 . Ans . tlf. (06) 87 01 33

Det gode madsted i hyggelige omgivelser – lad os tage besværet med Deres fester – Ring og få et godt tilbud. Nyt værtspar) Med venlig hilsen
Ruth og Torben Hansen

Stedet, hvor man kommer igen ...

GALTEN HOTEL

mellem Århus og Silkeborg

Telefon (06) 94 30 18

Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige og nyrestaurerede lokaler – lad os tage besværet til Deres fester – selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud – ny vært
LEIF ANDERSEN

VI HAR MODTAGET

Fjerritslev station nedrevet – en epoke afsluttet

Fra Ole Lind Jørgensen, Viby J., har vi modtaget følgende:

Den 12. december 1976 meddelte Aalborg Stiftstidende, at den tidligere jernbanestation i Fjerritslev var under nedbrydning, og der bragtes et billede, hvor man så, at tagbeklædningen var fjernet.

Citat:

»Stationsbygningen i Fjerritslev er ved at blive revet ned, og et af de sidste spor af Fjerritslev-banens epoke forsvinder.

Det begyndte så festligt. En hel egns store forventninger kulminerede, da det første flagsmykkede tog fra Aalborg 19. marts 1887 brusede ind på stationen med festklædte honoratiories, der blev modtaget med al den festivitas, som Fjerritslev kunne ståle på benene.

Forfremmelsen til stationsby satte en masse i gang. I en beretning fra den gang påstås det, at det første synlige tegn i byen var, at damerne lagde det landlige hovedtørklæde og begyndte at gå med elegante hatte. Ikke mindre end to modehandlerinder kom til for at dække efterspørgslen. Det gjorde også mange andre handlende og håndværkere, og der kom gang i byggeriet. Byen fik telefoner og elektrisk lys, realskole og sparekasse og endelig i 1907 en ny kirke. Kettrup måtte vige førstepladsen til fordel for stationsbyen, og apotekeren var den første af de daværende honoratiories, der flyttede til Fjerritslev.

Stationen var igen i centrum, da Thisted-banen åbnede i 1904, og da Frederik VIII og dronning Louise i den kongelige salonvogn aflagde besøg i 1908. Gæsterne til Fjerritslevs to store udstillinger i 1914 kom hovedsagelig med banen, efter sigende i titusindvis. Efter bilernes indtog finder man ikke længere jernbanestationen markeret særligt i byens historie. Bilerne overtog efterhånden trafikken, og 31. marts 1969 kørte det allersidste tog fra Fjerritslev.

En af dem, der gennem mange år havde et ansvarsfuldt job ved banen, fhv. baneformand Karl Peter Fårbæk, Dalgasgade 7, Fjerritslev, er netop blevet den af kommunens folk, der står som leder af det unge arbejds hold, der

er ved at fjerne hans gamle arbejdsplads.

Fårbæk fortæller i en hyggelig snak efter fyraften, at det er med vemod, han ser stationen forsvinde.

– I 22 år var banen min arbejdsplads, nærmere betegnet strækningen fra Fjerritslev og 11 km mod øst til et stykke forbi Bonderup. Der skulle vi sørge for, at skinnelegemet var i orden med korrekt sporvidde på millimeter. Skinnehøjden i kurverne skulle være meget nøjagtig, altsammen for at togene ikke skulle løbe af sporene. 22 sporskifter skulle holdes rene og fri for is og sne om vinteren, og defekte sveller skulle stadig udskiftes. Der var nok at se til, og vi var knap mandskab nok til at klare den lange strækning, men der skete da heldigvis ingen uheld i min tid.

Vi brugte skinnecykler, dræsiner og troljer til transporten på den lange strækning.

Som baneformand må man altid være klar til at rykke ud – ofte om natten, hvis f.eks. et dyr var blevet påkørt.

Så skulle der tilkaldes politi, eventuelt dyrlæge eller slagter. Bommene blev kørt på ustandselig. En uge måtte vi reparere dem fire gange. En gang arbejdede vi en hel nat i øsregn med et stort diesellokomotiv, der var kommet af sporet oppe ved drejeskiven. Det var drøjt at få det hejset op på skinnerne med donkrafte. Da vi havde klaret det, kunne vi lige nå at få tørt tøj på og så møde igen ude på skinnerne fra kl. 7 til 15. Det skulle man lige byde nutidens ungdom.

AJ«

Banenedlæggelser

I en lang årrække er der blevet nedlagt et stort antal jernbaner i Danmark, og så sent som i 1971 lukkede DSB en række sidebaner på Sjælland og – især – i Jylland. Disse nedlæggelser gav anledning til dannelsen af en forening, »Landsforeningen til bevarelse af provinsens Jernbaner«, forkortet LBPJ, og fra denne forening har vi modtaget følgende:

Til Jernbane-Bladet!

Hellere jernbane fremfor vej.

Det spøger stadig omkring Odder-Hou banen med trusler om, at den skal nedlægges den 21. maj 1977.

Dette er et alvorligt skridt mod en hensynsløs jernbanenedlæggelse, alene på grund af, at der skal laves vej på det nuværende jernbaneterræn. Derfor opfordrer LBPJ på det kraftigste hele

Alrø

Lad Deres søndagsture gå til Alrø – en skøn udsigt og natur – og slap af på

CAFE ALRØ

Tlf. (06) 55 13 58

Her får De dejlig kaffe m. hjemmebag Stegte ål med stuede kartofler (hvis De bestiller senest dagen før) Velkommen til Café Alrø – Inga & Arne

Ans

Bag den gode smag

KRÆMMERHUSET

Østre Langgade 3 . Ans . (06) 87 03 19

Alt i lækkert brød og kager – konfektur – chokolade – dessertis

Vi har dejlig Merrild kaffe

egnen omkring banen til at rejse sig i protest. Begynd at indsamle protestunderskrifter!

Amtet må tage en ny overvejelse med hensyn til banen. For jeg tror vitterligt, at folk vil komme til at savne de særdeles komfortable skinnebuss. Dertil skal nævnes, at de handicappede stadig er i LBPJs tanker. Der må og skal tages hensyn til dem. Det drejer sig bl.a. om handicappede, der benytter Holsatia Trinbræt.

Derudover kommer et spørgsmål, som endnu ikke er løst. Skal Hou-Sælvig (Samsø) færgerute være en ny jernbanefærgesforbindelse til Samsø? Det er med hensyn til Kolby Kås-Århus, som DSB besejler. Men denne routes fremtid er i øjeblikket uklar. Om det evt. bliver Hou-Sælvig, der overtager DSBs trafik?

Hvis det bliver sådan, skal og må Hou-Sælvig ruten have ny færge af hensyn til lastbilerne. Så kan man lige så godt lægge skinner på færgen. I Sælvig havn kan man lave en banegård med et par hundrede meter spor samt et sporskifte. Det har man på Ærø. Det tror LBPJ, at alle erhverv kan få glæde af på øen. Hvorfor ikke prøve noget nyt, det skal man aldrig være bange for. På Samsø kan man (privat eller DSB) anvende en vognbjørn.

Alt dette kan man gøre, hvis DSB opgiver trafikken mellem Århus Havn og Kolby Kås.

Det er på det kraftigste og alvorligste, at LBPJ advarer mod at nedlægge denne banestrækning Odder-Hou. Derfor, slut op omkring »Landsforeningen til bevarelse af Provinsens Jernbaner« kamp for at bevare jernbanenettet uindskrænket i Danmark. Det er en forkert politik at nedlægge jernbaner, de skal tværtimod udbygges.

LBPJ er en landsforening, der har lokalafdelinger, som kæmper sammen for at bevare jernbanerne og deres stationer.

Kæmp sammen med LBPJ! Til sidst vil fornuften sejre og jernbanerne bevares.

LBPJs adresse er:

»Landsforeningen til bevarelse af Provinsens Jernbaner«

Gestvej 9 - 6270 Tønder

hvor alle oplysninger kan fås.

Hvad er en landsdel uden en jernbane?

Det får man at føle, når den er nedlagt!

I. Møller Pedersen

Medlem af presseudvalget for LBPJ

NYT fra udenlandske baner

JAPAN. »Shinkansen«, den superhurtige bane, har haft en stigning i passagertallet på ca. 32 pct. Dette tilskrives især åbningen af forlængelsen Okayama-Hakata den 10. marts 1975. Rekorden på en enkelt dag er opnået den 5. maj 1975, hvor man transporterede 1.030.000 med banen. Kunne vi lære noget her?

VIETNAM, for få år siden et navn, man hørte dagligt i radioen, i dag et land under opbygning. Her har man netop fået genoptaget jernbanetrafikken mellem de to vigtige byer Hanoi og Da-nang. Herefter er det atter muligt at rejse med tog fra Hanoi til Saigon.

PAKISTAN. Her regner man i store tal, man skal have brugt nogle oliepenge. Derfor er det blevet bestemt, at der skal igangsættes anlægsarbejder på 40 (!) nye jernbanestrækninger.

TJEKKOSLOVAKIET. Skoda, den store industrikoncern, statsdrevet, har afsluttet kontrakter på leveringen af 74 elektriske lokomotiver. Heraf går 50 til SZD, Sovjet. Disse er af traditionel type, men derudover leveres 2 prototyper til hurtigtkørende tog med en maksimalhastighed på 200 km/t. Yderligere skal leveres til Polen 10 dobbeltlokomotiver, de første af en ordre på 30, og 14 til Bulgarien.

NY STATION I FAXE?

For et par år siden udarbejdede Østbanen en plan for forlængning af banen og en flytning af Faxe station. Formålet med planen var, for det første at få jernbanen nærmere Faxe by, og for det andet, at kunne lukke vejen mellem byen og stationen. Dette sidste var et ønske fra Faxe Kalkbrud. Projektet blev anslået til at koste omkring 8 mill. kroner. Efter en del forhandlinger gik kommunerne og amterne ind for planen, og det samme gjorde finansudvalget. Nu ser det imidlertid ud til, at denne plan ikke kan gennemføres, idet Faxe kommune har trukket sit tilsagn tilbage.

Lad os se på den nuværende Faxe stations placering.

Østbanen blev anlagt sidst i 1870'erne, og egnens godser tegnede aktier i selskabet, og var derfor medbestemmende, da linieføringen skulle fastlægges. Derfor blev sporet ført øst om Faxe banke, og stationen placeret ca. 2 km fra bymidten. En såvel for banen som for byen uheldig placering, har eftertiden vist. Almindeligvis er der, ved baner anlagt før århundredskiftet og i de første år derefter, vokset en bymæssig bebyggelse op omkring jernbanestationen. Vi ser mange steder eksempler på, at denne nye bydel er vokset sammen med den gamle landsby/kirkeby ved en lang gade. Dette er ikke sket i Faxe. Arealet mellem byen og stationen er aldrig blevet bebygget. Det skyldes, at arealet ejes af Faxe Kalkbrud, der ikke vil sælge én kvadratmeter.

For at transportere passagerer til og fra togene har Østbanen i mange år kørt rutebil mellem rutebilstationen i byen og jernbanestationen. En ordning, der har været tabsgivende for selskabet og uhensigtsmæssig for passagererne. Det kan tilføjes, at bilruten Stege-Præstø-Faxe-Valby er en alvorlig konkurrent til jernbanen, idet man i rutebil kan køre uden skift Faxe by-Valby, mens togrejsen over samme strækning giver to skift.

Mange gange har en flytning af Faxe station til et sted nærmere bymidten

været på tale, såvel i jernbanens ledelse som i byens erhvervsliv.

Efter bygningen af en omfartsvej er det nu muligt at sløjfe »Stationsvejen«. Et ønske Kalkbruddet længe har næret, idet man så kan grave kalk, hvor vejen ligger samt på den nordlige side af denne. Den dag vejen lukkes - og den er nok ikke så fjern - er der ingen forbindelse mellem by og station. Og det er ret så uheldigt!

Derfor udarbejdede Østbanen i 1975 et projekt til flytning af stationen til et planlagt center nær det nye rådhus, en halv kilometer syd for centrum. Dette forslag omfatter 3,3 km ny jernbane gående ud fra det nuværende spor lidt syd for nuværende Faxe station til den påtænkte nye station. Derfra i retning mod Stubberup, for at slutte til det gamle spor lidt syd for Stubberup station. Den nye station er tænkt bygget som en sækstation, da Lynetterne jo kan køres fra begge ender. Dette projekt placerer stationen nær bymidten, og rutebillinien mellem by og station kan undværes. Desuden vil det forbedre banens regnskab ved stigende passagerindtægt og besparelse af stationsbilen.

Nu tyder det imidlertid på, at dette projekt må skrinlægges. Faxe kommunes planlæggere har nu placeret en ny jernbanestation på Stubberupvej ved det nuværende spor. Det er stadig et par km fra centrum, men dog i en retning, som byudviklingen går. Man tænker sig så den nuværende rutebilstation i centrum bibeholdt, men med betjening af stationspersonale, idet den nye station kun skal indeholde venterum. Man vil så bevare rutebillinien mellem Faxe by og jernbanestationen, men samtidig udvide ruten, så den bliver en bybus. Med denne løsning spares de mange millioner til anlæg af ny banestrækning, men forholdene for de togrejsende til/fra byen bedres ikke.

Det bliver interessant at se, hvad lokalpolitikkerne, Faxe Kalkbrud og Østbanen finder frem til.

Ole.

LAUGES HERREMAGASIN
Specialforretning for arbejdstøj
Banegårdsplads 18 . Århus
Tlf. 12 94 96

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . januar 1927

Lolland-Falsters Jernbaneselskab vedtager at overtage Maribo-Bandholm-banen fra den 10. ds.

Jernbaneforeningen (Guldsnorene) har på et møde i København vedtaget en resolution i anledning af ministeriets nedskærings- og spareplaner. Der protesteres mod, at spareplanerne ensidigt vendes mod personalet.

Den 27-årige snedker fra Helsingør, der i efteråret forøvede adskillige attentater på Hornbækbanen, er den 8. ds. dømt til at tages i forvaring af det offentlige.

Ålborg-Hadsund Banen er i en meget alvorlig økonomisk situation. For at holde banen i drift har man måttet optage et lån på 200.000 kr. i Ålborg Privatbaners Pensionsfond. I afvigte regnskabsår udgjorde underskudet 70.000 kr. I kommunerne langs banen er man meget uenige om banens fremtid.

Troldhedebanen har også besvær med økonomien. Driftsbestyrer Lippert oplyser, at Sdr. Felding og Blåhøj-Filskov kommuner endnu ikke har tegnet garanti for banens drift. Opnås ikke enighed, må banen antagelig standse driften.

Hirtshalsbanen har vedtaget at indføre delvis motordrift og har købt en motorvogn med bivogn for 100.000 kr. Erfaringerne fra Løkkenbanen viser, at motordriften er langt den billigste form for privatbanedrift i tyndt befolkede egne.

Præstøbanen regner med et underskud på kr. 20.000, grundet de høje kulpriser – samt at et motorloko, der skulle overtage en stor del af togfrem-

førelsen, blev leveret 5 måneder senere end beregnet.

Køge-Ringstedbanens ledelse har forhandlet med trafikministeren om tilslutningsafgifterne for banen til DSB. Ministeren gav håb om, at afgifterne kunne nedsættes.

For 25 år siden . . . januar 1952

Den strenge snevinter afvigte år blev en kostbar historie for banerne. Hjørring privatbaner fik af samme årsag sit underskud forøget med 160.000 kr., hvilket skyldtes stort brug af damploko. Det er interessant at læse banens udgifter pr. kørt km.

Damptog kostede	ca. 233 øre
Diesellok. kostede	ca. 28 øre
Dieselmv. kostede	ca. 8 øre
Benzinmv. kostede	ca. 26 øre

FÆRGENYT

M/F FYN, Storebæltsfærge fra 1947, skal have agterenden ændret ved ombygning. Færge skal forsynes med port, således at den kan indsættes som bilfærge mellem Halsskov og Knudshoved. De almindelige storebæltsfærger til trafik udelukkende mellem Korsør og Nyborg har ingen port agter, da de i begge havne lægger til med forstævnen og derfor har faste sporstoppere agter. Nu skal M/F FYN have såkaldte »sommerfugle«, sporstoppere, der kan lægges ned.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

HER GØR VI HOLDT

En kro i særklasse

»PIGERNES KRO«

Sdr. Onsild (Viborg-Hobro landevej)
Tlf. (08) 54 40 52

Her er maden i topklasse – vi holder gerne Deres fester i vore hyggelige og venlige lokaler. – Nyt værtspar med gamle traditioner. – Venlig hilsen
Ketty og Arne Pedersen

Færgeruten Esbjerg-Fanø, Post- og Telegrafvæsenets sidste af engang talrige danske færgeruter, bliver med finansudvalgets godkendelse overtaget af DSB den 1. april. Med i overtagelsen af ruten følger de to relativt nye bilfærger M/S ESBJERG og M/F NORDBY, begge bygget i 1964 i Ålborg, henholdsvis Århus. Hver færge kan medføre 25-30 personbiler.

Sallingsundoverfarten, DSBs godsfærge Glyngøre-Nykøbing Mors og bilfærgerne mellem Pinen og Plagen, forventes nedlagt, når den nye Sallingsundbro indvies i foråret eller forsommeren 1978, ca. 8 måneder forsinket. Den nye højbro kommer incl. vejanlæg på begge sider til at koste mere end 200 millioner kr. Ved broens åbning bliver 5 bilfærger og jernbanefærge M/F MORSØ (Nakskov Skibsværft 57/1933) arbejdsløse.

Stena Line, svensk færgerederi m.m., som besejler ruten Frederikshavn-Göteborg, har ladet den ene af færgerne på ruten, M/F STENA JUTLANDICA, ombygge på hollandsk værft. Man har snittet toppen af færgen og derefter indskudt en ny etage til biler. Toppen er atter sat på, og færgens kapacitet er øget betydeligt. Rutens anden færge, M/F STENA DANICA, skal derefter gennemgå samme operation. Måske DSB skulle tænke over, om ikke nogle af DSB-færgerne kunne gennemgå samme ombygning med fordel, fx Hurtigrutens færger!

BAT-KON $\frac{1}{2}$

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

JØRGEN KOLD

Stærkindevej 37, Vindinge – 4000 Roskilde

Transport af skurvogne, grus og sten m. v.

Ring og opgiv Deres behov

Telefon (03) 35 05 31

Lemvig

Stedet, hvor man kommer igen
BOVBJERG CAFETERIA

med den skønne udsigt over
Vesterhavet

Telefon (07) 89 51 50

Altid veltillavet mad og hjemmebag til
kaffen – Ring og bestil bord – og maden
er klar, når De kommer.

Med venlig hilsen
Bovbjerg Cafeteria

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Storegade 1 . Lemvig . (07) 82 12 30

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør
m.m. – Åben hverdag 7–22, søn- og
helligdage 8–22.

Texaco til tjeneste – Venlig hilsen
Solveig og Børge Nielsen

Sunds

Kør ind til

SUNDS ESSO

Ilskovvej 4 – tlf. (07) 14 11 12

Benzin – Olie – Smøring

1. kl.s arbejds udføres – autoudstyr og
tilbehør til alle vogntyper

BRDR. DALGÅRD

Lem

Tag noget lækkert med hjem fra

LEM GRILL-BAR OG CAFETERIA

Tlf. (07) 56 81 99

Alt i lækkert grill – smørrebrød – vi
leverer også gerne ud af huset.

Med venlig hilsen

Marie og Ivan Søndergaard

Åben hver dag 16–23

Egå

Kør ind til

ESSO NÆRBUTIK

Grenåvej 503 . Skæring . tlf. 22 05 72

Benzin – Olie – Smøring
Autoreparationer med garanti

Aut. vaskemaskine – Kiosk

Åben 6.30–22

Prærie-ekspressen

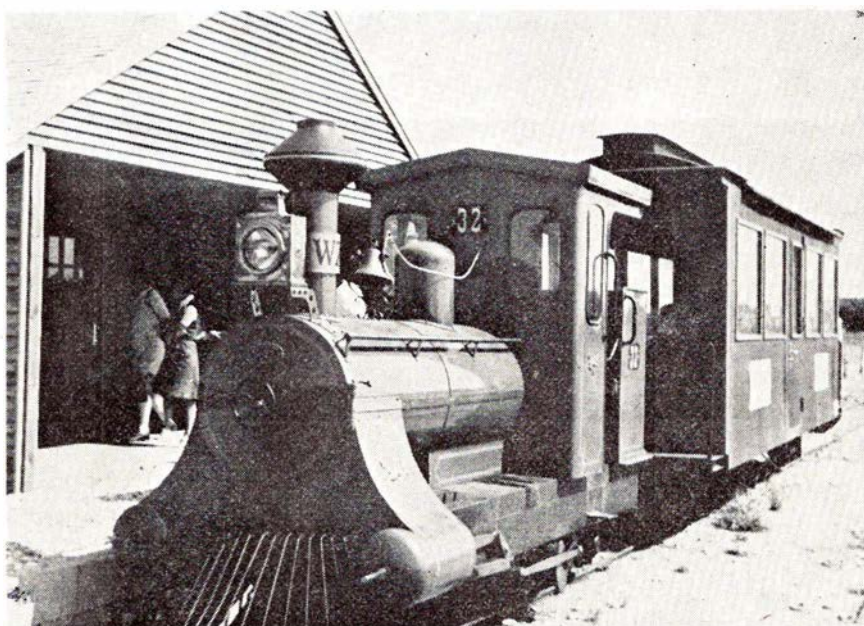
Skønt øbo, var den afdøde ejer af den nedlagte Trædballe Zoo ved Vejle – Jakob Hansen – i besiddelse af så megen jysk sejhed, at han kunne overvinde myndighedernes årelange modstand mod oprettelsen af LØVEPARKEN ved Givskud mellem Jelling og Brande. Den daglige ledelse er nu overtaget af hans søn, direktør Karl Erik Hansen, der ikke alene viderefører faderens værk, men som også har fortsat den af faderen påbegyndte udvidelse af det store foretagende, en udvidelse, der er både arealmæssig og en forøgelse af den store dyrebestand.

Løveparken, der nu hedder LØVEPARK/SAFARILAND, indeholder en mængde forskellige dyr, der her går frit på hvert sit særlige område. – – – Når man har kørt en halv snes minutter gennem forskellige afdelinger, ser man pludselig »Stars and stripes« vaje over en anselig træbygning. Vidste man ikke bedre, kunne man fristes til at tro, at også løveparken markerer USA's uafhængigheds-jubilæum, men dette er dog ikke tilfældet. Flaget vajer over den jernbanestation, der er udgangspunkt for »WESTERN ZOO LINE«. Bygningerne er opført efter tegninger og fotografier, der er fremskaffet gennem den amerikanske ambassade i København.

I stationens ventesal, hvor man kan nyde den medbragte mad, er der indrettet en lille »is-bar« med diverse forfriskninger. Møblementet består af meget solide egetræsborde og -bænke. Væggene er dekoreret med mange udmærkede reproduktioner (fotostater) af gamle billeder fra de første prærietogs tid. Der er bl.a. fotokopier af fine gamle xylografier af de første pullmann-cars og den første spisevogn med sine overdådige forsinger på loft og sider. Der er ligeledes mange forskellige plakater og en enkelt køreplan fra de amerikanske jernbaners første tid (som fotokopier). Alt sammen af interesse for både jernbane- og lægmænd.

Ventesalens største raritet er dog en original-plakat fra åbningen af UNION PACIFIC Rail Road. Åbningen fandt sted den 10. maj 1869, og plakaten reklamerer for »den store begivenhed« (= den nye togtrafik fra »Atlantic til Pacific«), en tur, der kan gøres »på mindre end 4 dage« – direkte til San Francisco. Plakaten slutter med: »Undgå sejladsens farer.« Plakat og billeder er også fremskaffet gennem ambassaden.

Udenfor stationen holder det lille tog, hvis »Lokomotiv« ligner de gamle præriemaskiner ikke så lidt. Under den ca. 10 min. lange køretur over »prærien«



»Western Zoo Line« i Loveparken/Safariland på den jyske savanne. Her lokomotiv nr. 32.
Foto: K. S. Knudsen

gøres holdt ved en flok bisonokser. Endnu er beplantningen af arealet ikke helt i orden. Der påtænkes plantet en del birke- og lærketræer.

Lidt jernbanedata:

2 stk. lokomotiver. Det ene camoufleret som gammelt prærielok. Det andet vil blive bibeholdt som tipvognslok (uændret).

Drivkraft: Diesel - Ford - monteret i Nagbøl.

Der er 4 gear og reversgear. Transmission: Kædetræk. 2 drivakslers. 2 forløbere (endnu ikke monteret). Lokomotivet er forsynet med klokke.

3 personvogne, længde 5,50 m, bredde 170 cm, 20 siddepladser på tværs. Lok. og vogne forsynet med puffer og køblinger.

Sporets længde ca. 1 km. Sporvidde 700 mm. Skinnevægt 12 kg/m. Nye skinner fra Krupp. Sveller: dels alm. jernbanesveller dels jernsveller (tipvognsspor).

Max. hastighed: 10 km/t. De skarpe kurver har voldt en del besvær m.h.t. afsporinger.

»Vandkran« vil blive bygget.

Der påtænkes købt et antal gamle tipvogne, der skal henstå som »museums-genstande«. (Leverandør: Spøer, Middelfart.)

»-K-S-«

Rutebil-nyt

Århus Sporveje, der ikke mere har med sporveje at gøre, men som satser på at blive et stort kollektivt trafikselskab med interesser også udenfor kommunens område, fører for tiden forhandlinger om overtagelse af to DSB-rutebilruter og tre privatdrevne bilruter. Hvis forhandlingerne går i orden og alle formaliteter godkendes, er det tanken, at overtagelsen skal ske pr. 1. april 1977.

Århus Sporveje har forøvrigt i sit budget for 1977 beregnet et underskud på 26 millioner kroner

Fly-nyt

Maersk Air, et A. P. Møller flyselskab, har for nylig modtaget to nye Boeing 737 jetfly. Selskabet har desuden overtaget en givtig kontrakt på befordring af norske charterpassagerer for Stjernerejser i Norge.

- hele Danmark
til bords...
DSB restauranter.



Ligegyldigt
hvor du er i Danmark,
er der altid en af de hyggelige
DSB restauranter i nærheden.

Vi er kendte for god mad til rimelige
priser - og så skal du ikke
vente på den, for vi er også kendte
for vores kvikke servering.

Også i togene møder du os - slap af
og nyd en forfriskning, det sørger
DSB togservice for.

Alt i alt - vi har gjort en masse
for at gøre din rejse til en
oplevelse på den kulinariske
front.



- lykkes
på rejsen...

DSB restauranter/DSB togservice
- altid i nærheden.

Løsning - Kalhave stenbane

1943 - 1953

Længde af »fri bane« 7,75 km.
Sporvidde 785 mm.

Åbnet omkring april 1943, lukket ca. oktober 1953.

Skinner af DSB type III, 32 kg/m.
7 krydsningsstationer.

14 motorlokomotiver.

6 tog i drift.

60-65 tipvogne á 2 m³
og 20-25 á 1 m³.

Enhedstog á 8 vogne og jævnlig kørsel i 3-holdsdrift.

Det var en bane - og det kan der fortælles mere om.

Løsning stengrav

Beliggende ca. 500 meter NV for Løsning station, hvorfra der er sidespor.

Prøveboringer i 1917 viste, at der var rigt stenførende lag, og at de lå i mange meters dybde, samt helt op til overfladen.

Licitation blev i 1923 holdt over bearbejdelse af arealet med leverance af stenballast til DSB til formål.

Licitationen indeholdt bl.a. anlæg af forannævnte sidespor fra Løsning station.

DSB ville i forbindelse hermed påtage sig at aftage ikke under ialt 80.000 m³ ballast de første 4 år, fordelt med ikke under 20.000 m³ pr. år.

Det blev Korsør Stenforretning, der fik opgaven overdraget, og i 1935 fik dette firma endvidere ret til at sælge også til andre end DSB. Der er herefter - rent arkivmæssigt - stille om foretagendet indtil vi i 1939 hører, at stenforretningen nu består af dels Korsør Stenforretning, dels Henriksen & Kähler A/S, Korsør.

Samtidig forhandles der vedr. DSB's ret til at benytte det nu private spor i graven. Dette er flyttet på et tidspunkt grundet inddragelse af andre arealer til gravning - jf. skitse (tidl. DSB spor).

Næste spring foretages til 3-2-1942, hvor der i forbindelse med anlæg af 2. spor Randers-Ålborg, også må eksproprieres visse arealer på strækningen Løsning-Kalhave.

Nu er banen indenfor synsvidde.

Beskrivelse af stenbanen

Denne forannævnte ekspropriation viste sig nødvendig al den stund, der var enkelte lodsejere, der ikke umiddelbart ville afgive jord til dette baneanlæg.

Enkelte blot, men tilstrækkeligt til, at der måtte visse tvangsløsninger til.

Sporlægning begyndte på den måde, at der foran »kolonnen« kørte en gravemaskine og beredte vejen. Der var nemlig slet ikke så få jordarbejder undervejs.

På dette jævne underlag blev så sporet lagt på nye, af firmaet til formålet anskaffede tipvognsskinner. Skinner som foran anført.

Alle sporskifter blev tilvirket på firmaets egen smedie i Løsning stengrav, og det var slet ikke få stykker, der blev tale om.

Ved skæring med de 2 vigtigste veje blev der foretaget en slags åstedsforretning, og buske samt træer blev stærkt beskåret resp. nedskåret, så udsynet blev o.k.

Som baneformand blev ansat en tidligere DSB-ekstraarbejder, og det må siges, at der, trods hyppig kørsel, var tale om et særdeles godt holdt spor.

Meget sjældent var der tale om afsporinger.

Banens driftsform

Tidligere er nævnt enhedstog, bloktog. Tog á 8 vogne.

Disse blev trukket af et motorlokomotiv, der altid var placeret i togets forende.

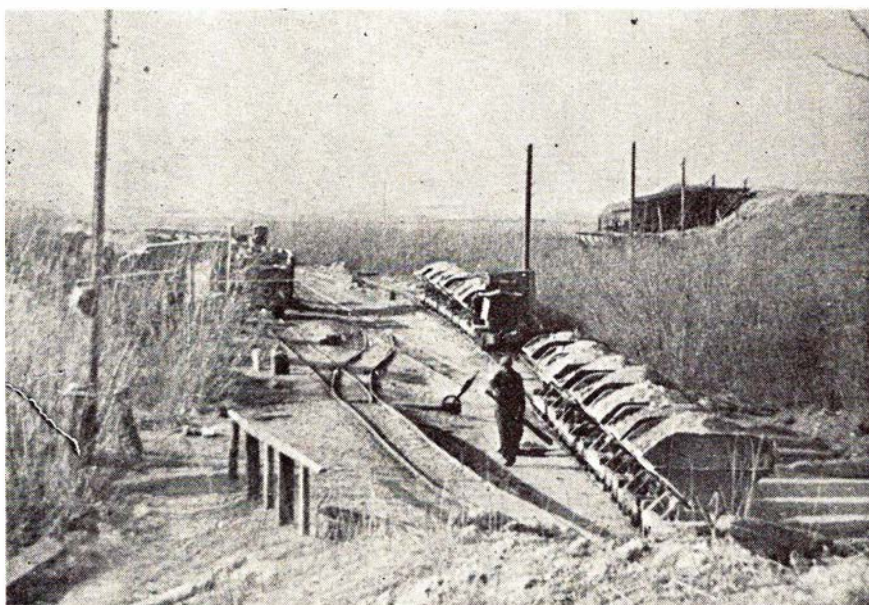
De 14 motorlokomotiver var alle af eget fabrikat - fra Ford til Buick-motorer - og fremføres med benzin eller gengas.

Der arbejdedes i 1 eller 2 eller 3 skift, alt efter behov, og trækraften var bl.a. forsynet med kraftige projektører, så det at køre i mørke ikke var noget større problem.

Traktorerne kom i øvrigt til Løsning fra Nymølle (Hedehusene) og/eller Mogenstrup, og de forsvandt atter dertil, da kørslen sluttede i 1953. Der var altid kun ét lokomotiv for hvert tog, dog anvendtes der skydelokomotiv (skubber, kaldtes det) fra om-løb »Solbakken« til Løsning stengrav.

Bortset fra, at der her var tale om 2 mands betjening, var der med alle tog bare én mand, føreren.

Sporet var i Kalhave, efter skæring med Uldumvejen, mobilt.



Løsning Stengrav med ankomne tog fra Kalhave.

SAG.

De etablerede 7 omløb var placeret således – det er form. muligt nogenlunde at anbringe dem på skitsen:

1. Ved »Sommerlyst«.
2. Ved »Store Kristian« – ikke let at placere!
3. Ved »Solbakken«, lige nord for åen.
4. Ved »Skovgård«, Haurum.
5. I graven ved Morten Hansen
6. Ved Skibsted og
7. på firmaets jord i Kalhave.

Ankommet til sortererværket koblede fra, foretoges omløb, og vognene blev på wiretræk trukket op, tippet, og atter returneret, hvor et opsamlet tomtog atter blev forspændt og kørte mod Kalhave.

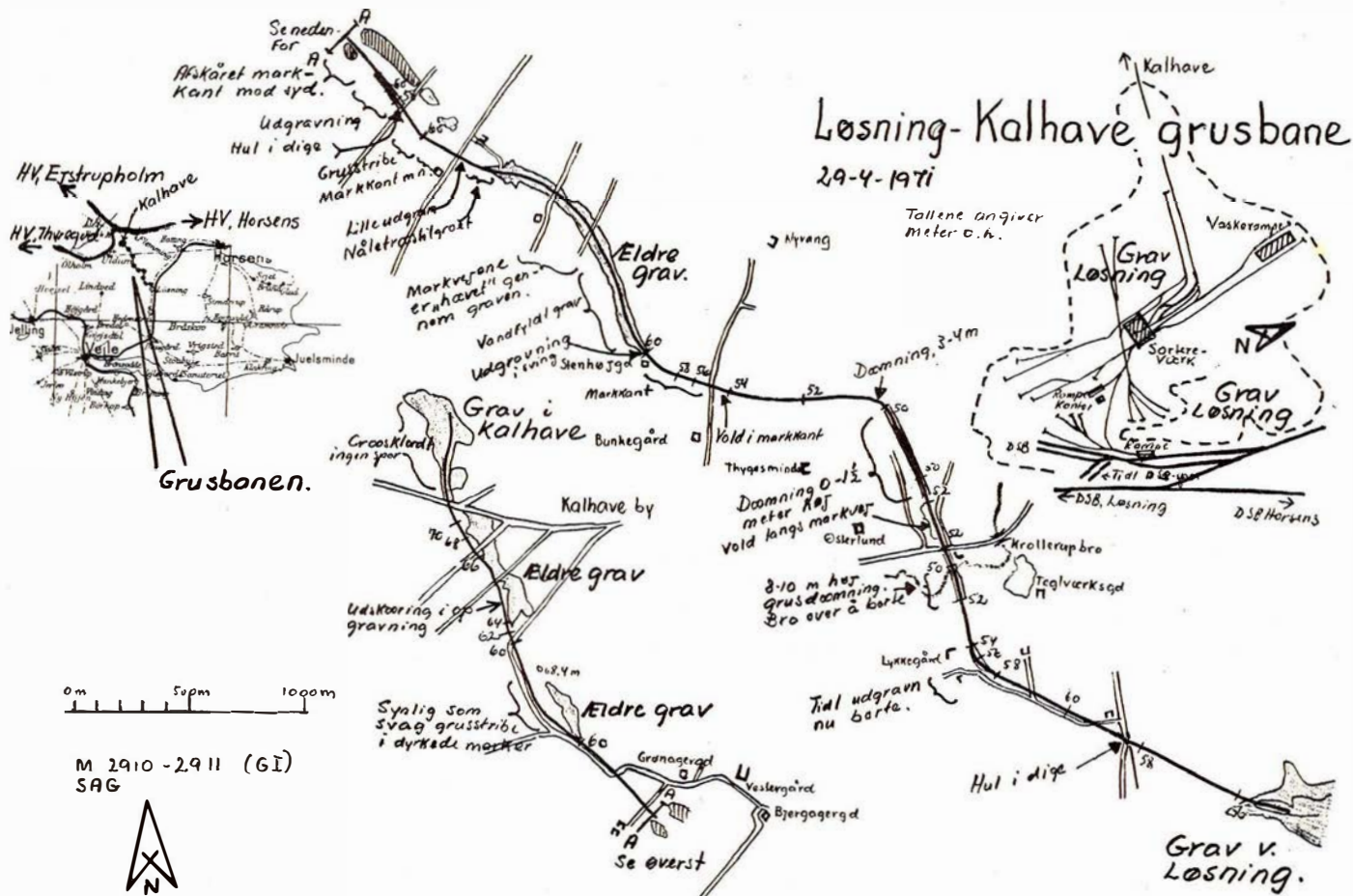
Slutning

1953 var denne opgave slut, som vi har hørt, og sporet blev taget op. Skinner, spiger, underlagsplader m. v. tilbageleveret til DSB.

1953, 54 og 55 foretoges så diverse eftersyn m.v., og i samme tidsrum



En mange meter høj dæmning over åen ved Krollerup vidner om fortiden. SAG.



blev bragt til ophør anvisning af ulern-perstatninger til div. lodsejere.

Tilbage er så – var så – graven i Løsning, den har endnu spor, men ude af brug.

Og der er egentlig ikke meget dér, der peger på, at der for blot 25 år siden fattede det ene tog efter det andet ind og ud.

På skitsen er søgt vist – men i meget store træk – de jordrester, der findes idag.

Skulle De få lyst, er det ret let at finde vej, bl.a. takket være de efterladte grusgrave, der flere steder ligger næsten urørt.

SAG.

BP-TOG – modeltog siden 1947

Tilbud i spor O: Rivarossi lok + 2 vogne + skinner kr. 250,-, vejoverskæring – signalsæt (4 stk.) kr. 45,-. 10 forsk. MODELBANE-nyt kr. 20,-. 10 forsk. Railway modeller kr. 30,-. Tilbudsliste gratis.

B. PALSDORF

Box 12, 4682 Tureby, (03) 68 31 66

Hedelands veteranbane

Fortsat opbygning

Industribaneklubben – for et år siden en trop uforbederlige optimister, idag en flok erfarne og målrettede entusiast-ster – har i sommerens løb ved egne og gode venners hjælp udført et beundringsværdigt arbejde på og for den kommende Hedelands Veteranbane.

I nr. 7 (juli 76) gav en antydning af Industribaneklubben og de dengang opnåede resultater. Siden da er der sket yderligere fremskridt.

Klubbens arbejde falder på to fronter, dels i marken på arbejdspladser ude i landet for indsamling af materialer, dels på Hedehusgården, klubbens hjemsted med restaurering og anlægsarbejder.

I marken

Arbejdet i marken har hidtil krævet en overordentlig stor arbejdsindsats af klubbens medlemmer. Her tænkes især på teglværksbanen i Vanløse, hvor medlemmerne i et år har arbejdet hveranden lørdag med sporoptagning. Tusindvis af møtrikker er hugget over med mejsel.

Over halvdelen af denne arbejdsindsats er udført for teglværksejeren som delvis betaling for det af IBK erhvervede materiel.

Desværre viste det sig senere, at de 32 og 37 kg's skinner, IBK tog op for ejeren, blot skulle skæres op i mindre stykker, egnet for smelteovnen.

Havde man vidst dette fra starten, kunne klubben have sparet måneders tungt arbejde ved selv at låne en skærebrænder, hvorved omhyggelig optagning og transport til oplagsplads kunne have været sparet til fordel for mere brutal og betydelig hurtigere metoder.

Endvidere har klubben arbejdet på Skovnæsgården ved Maribo. Her er optaget skinner og sporskifter, samt hentet 8 stk. roebanevogne, der skal være stammen i klubbens vognpark. 2-4 vogne forventes ombygget til personvogne.

Næste punkt i programmet for »fremmedarbejde« er hjemtagning af tidligere roebanelok B3, som Saksøbing kommune har skænket IBK. Maskinen står på en legeplads i Saksøbing og ser rusten ud. Kedlen har bagtil været skåret op med en skærebrænder for borttagning af fyrboks, der i sin tid tog skade ved tørkogning.

IBK's maskinmester, som i sine unge dage har smedet flere dampkedler, håber i løbet af et par år at have forsynet maskinen med ny kedel. Med en god portion held skulle B3 være køreklar til klubbens 5 års fødselsdag i 1979.

Før transporten skal maskinen adskilles i 3 dele, kedel, førerhus og underdel. Herved kan den befordres på almindelige lastvogne.

Transport på blokvogn vil kræve polititilladelse, afspærring af Storstrømsbroen med tilhørende natkørsel.

Af klubbens arbejdsprogram fremgår det, at man i løbet af efteråret vil hente 2 stk. tungesporskifter, samt ca. 100 m sporrammer (spor på jernsveller) på Kyringe Teglværk. Dette til anlæg af Hedehusgård station efterår/vinter 76/77.

IBK har endvidere ved forhandling med H+H Stenindustrier A/S erhvervet samtlige træsveller med spiger, som findes på H+H's afdeling i Hedehusene.

Som sidste punkt i 1976 håber IBK at nå at hjemtage yderligere skinner og materiel fra Kählers Teglværk ved Korsør Nord.

Hedehusgården

I sagens natur kan det arbejde, der udføres i marken kun vanskeligt vurderes af andre end pågældende medlemmer selv. Ser man på den efterhånden betydelige mængde materiel, der i dag henstår på Hedehusgården, fristes man til at sige, nå, nu har IBK fået mere gammelt jern.

Bevæger man sig ind på det planerede areal, der skal give plads for den kommende Hedehusgård station, og går man videre ad den også planerede linie til forbindelsesrampen til selve grusgraven, det kommende Hedeland, opdager man, at der jo ligger en samlet underbygning til en komplet jernbane.

Kun ballasten, sveller og skinner mangler.

Og så er der pludselig en mening med jernbunkerne på Hedehusgården, hvor også svellestaber er ved at tårne sig op.

Lidt oplysninger om jordarbejdet:

Dette er udført af Superfos-Dammann-Luxol A/S som led i gældende retableringsbestemmelser for udgravede grusgrave i samarbejde med Høj-Tåstrup kommune. Denne har igen haft snæver kontakt med Industribaneklubben, således at »Hedelands Veteranbane« straks fra starten af Hedelandsprojektet er indgået som vigtigt led i planlægningen.

Værdien af dette arbejde, der her er udført for klubben, kan man gisne om. Slår man op i »Lommebog for bygningshåndværkere« er timeprisen for en dozer idag ca. 750 kr. + moms, og arbejdet har tidsmæssigt taget ca. 3 uger. En del af dette arbejde skulle ganske vist have været udført alligevel, men Høj-Tåstrup kommune har i meget høj grad taget hensyn til klubbens ønsker og muligheder.

Pr. 15.9.1976 var således stationspladsen – strækning og forbindelsesrampe klar til banebygning.

Sidste halvdel af september blev skråningen ved strækningssporet til-sæt med græs på kommunens foran-ledning, og man håber i løbet af efter-året at få plantet et tusindtal træer i samarbejde med Hedeselskabet.

En del muld er tilført området fra udgravninger på S-banen Vallensbæk-Hundige. En del af et mulddepot, der delvis lå i vejen for IBK's stationsplaner, er købt af Roskilde kommune til brug for planering af den tidligere motorbane Roskilde Ring.

Men også i klubbens værksted har der været (er der fremdeles) stor aktivitet. Restaureringen af lokomotivet T 1 fra Vanløse Teglværk, samt renovering af roebanebogier har i betydelig grad lagt beslag på medlemmernes arbejdskraft.

I løbet af vinteren vil man gå i gang med at ombygge en roebanevogn til en lukket personvogn med åbne endeperroner.

Fremtid

For blot et år siden mødte klubbens medlemmer endnu mild overbærenhed og ironiske spørgsmål som »hvor og hvordan vil I bære jer ad med at byg-

ge en bane fra grunden?»

I dag lyder spørgsmålet helt anderledes, nemlig »hvornår åbner I banen?»

Hertil kan svares, at klubben indtil fornylig forventede at kunne foretage en prøvetur med personer ca. april/maj 1977, men da et forventet tilskud af betydelig størrelse er udeblevet, kan denne tidsplan formentlig ikke holde. Klubben skal nu på anden vis forsøge at sikre det økonomiske grundlag for fortsat udbygning.

Også dette kræver tid og kræfter.

Andre opgaver

Udover arbejdet med banebygning, restaurering, bygning af personvogn, bygning af remise, indsamling af yderligere materiale, forbereder klubben sig på en kraftig PR-virksomhed, bl.a. deltagelse i udstillingen »Find dig en hobby« i Roskildehallen i dagene 14.-17. januar 1977.

Fra kommunal side ser man gerne det gode forhold mellem Hedehusgården og beboere, der foruden IBK omfatter Lions Club og Reerslev Rideklub markeret ved en årlig tilbagevendende »Hedelandsdag«. De nærmere enkelt-

heder herfor er dog endnu ikke fastlagt.

Hedeland

Lad os afslutte artiklen med at fortælle, at Hedeland ikke er en almindelig grusgrav, men et landskab, der formes af mennesker, beplantes og tilsås. Høje-Tåstrup kommune har opstillet følgende program for anvendelse:

Naturoplevelser ved ophold og traveture

Vintersport

Rideskole

Flugtskydning

Spejderaktivitet

Pensionisthaver

Klubvirksomhed (herunder damptrømlklub)

Knallertbane

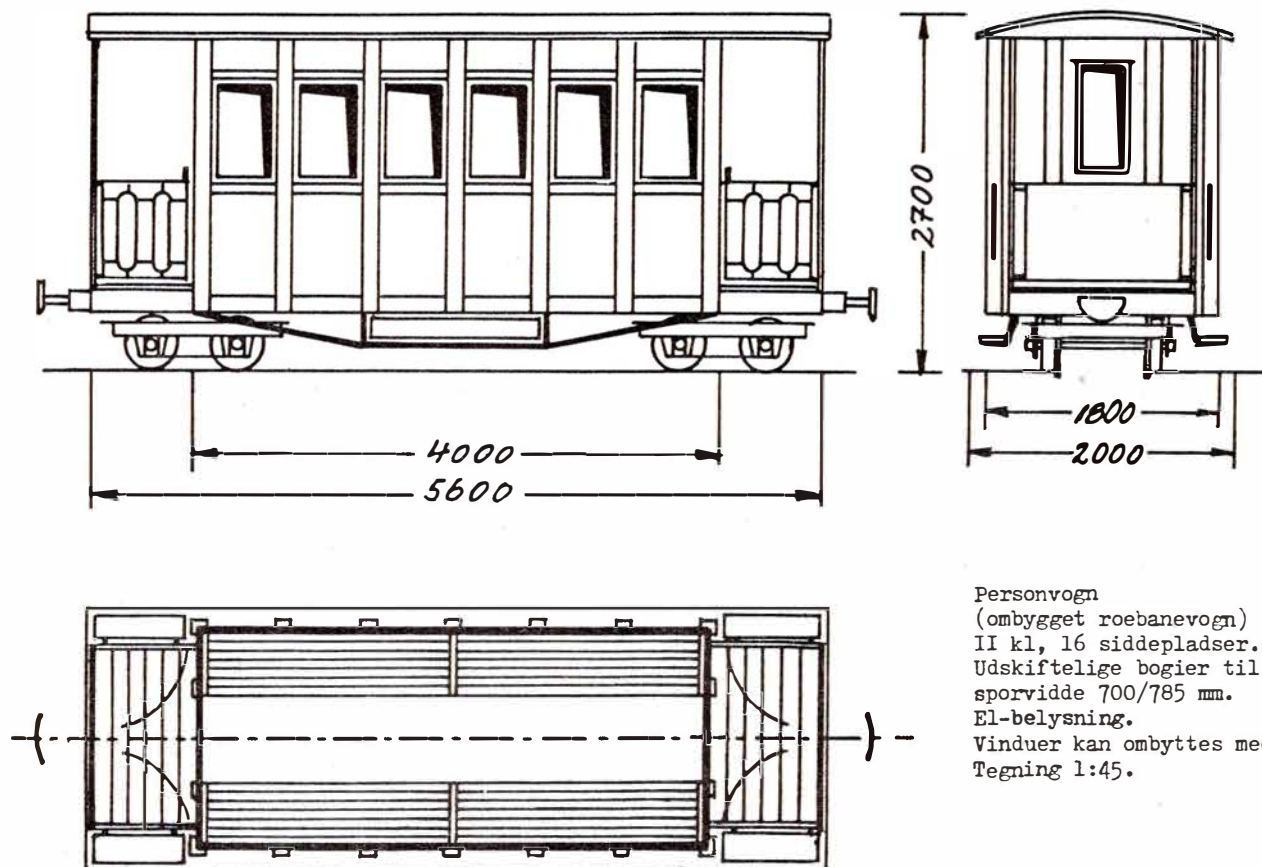
Veteran-industribane

Reserveområder til aktiviteter, som i dag ikke kan forudses.

Når værkstederne vokser op og aktiviteterne opnår fuldt omfang, vil Hedelands Veteranbane/IBK have omgivelser og muligheder, som ikke findes mere til.

En særpræget og skøn natur, samt af ikke mindre betydning et millionpublikum lige ved døren.

J. B. Dyrkilde.



Personvogn
(ombygget roebanevogn)
II kl, 16 siddepladser.
Udskiftelige bogier til
sporvidde 700/785 mm.
El-belysning.
Vinduer kan ombyttes med skodder.
Tegning 1:45.

Aarhus og omegn

Bag den gode smag

Brød- og konfektforretningen

Rudolf Wulffsgade 17 . Århus
Tlf. 14 14 59

Altid frisk og lækker brød – stort udvalg i chokolade og konfektur – fine gaveæsker – Dessert-is m. m.

Brugsting - Blomster



Pernille
Sønder Alle 24
8000 Århus C
tlf. 1393 02

Vær moderigtigt klippet – gå i

PIAs HAIRCENTER

Trigeparken 26 . Århus . (06) 23 13 77

Alt indenfor moderne hårpleje
Spec.: Klipping i alt indenfor damer og herrer
Med venlig hilsen Pia

TANDLÆGE

JØRN OSTENFELD

Ryesgade 29 . 8000 Århus C.
Tlf. (06) 12 49 77

Kør ind til

B P SERVICE

Viborgvej 200 . Århus . Tlf. 15 51 04

Benzin – Olie – Smøring
Husk vor bilistbutik
Hurtig og venlig betjening
Alt i autoreparationer og opretning

Husk – håret er kvindens stolthed

SALON BYVANGEN

Grundtvigsvej 24 . Viby J . tlf. 14 47 55

Alt indenfor moderne hårpleje udføres af kyndig og venlig betjening
Med venlig hilsen Joan Andersen

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Silkeborgvej 702 . Brabrand
Tlf. 26 18 01

Benzin – olie – spar penge – tank selv vi hjælper Dem gerne
Med venlig hilsen
Svend Erik Hansen

Vore damer går i

SALON »RIE«

Viby Ringvej 131 . Viby . tlf. 15 92 10

Stedet for moderne hårpleje
– vær moderigtigt klippet

Kød er en tillids sag – køb hos den rigtige slagter

DERES SLAGTER

Tranbjerg Centret . Tlf. (06) 29 39 59
1. kl.s kød og flæsk – hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse
Altid velhængt oksekød
Husk vore ugepakker – Vi mødes hos Jytte og Allan

Vore damer anbefales

»SALON NET«

(Hjortshøj gl. mejeri)

Virupvej 61 . Tlf. (06) 22 18 59

Alt indenfor moderne hårpleje
Hurtig og venlig betjening
Åben hverdage 9–17, fredag 9–19
Lørdag lukket

Auning

Vær praktisk og smart i moderigtigt tøj fra

BUTIK »VANJA«

Tlf. (06) 48 32 17 . Auning

Stort udvalg i dragter – slacks – bluser m.m. til piger i alle aldre – også selv om De er lidt rund – Med venlig hilsen Herdis Madsen

Virklund

Et besøg værd

MARIENLYST CAFETERIA

Marienlystvej 16 . Virklund

Tlf. (06) 83 64 54

Her får De god mad og kaffe uden ventetid.
Busforbindelser lige til døren

Odder

Vore funktionærer anbefales

SALON »HÅRTOPPEN«

Rørthvej 8 – Odder – Tlf. 54 31 01

Stedet for moderne hårpleje for damer og herrer
Faglig – Moderne – Hurtig
Lukket hver onsdag

Gå ikke forgæves – tag i

ONDRUP BABYSHOP

Favgårdsvej 90 – Ondrup

Tlf. (06) 54 27 05

Barnevognen, De har ønsket Dem – Barneværelse-udstyr – til de første år – Alt til seng – trælegetøj – rangler m.m.
Vi fører alt Brio. – Kig ind – vi har det hele.

Møldrup

Tag noget lækker med hjem fra GRILLBAREN

»HJØRNET«

Jernbanegade – Møldrup – (06) 69 17 75

Vi serverer alt i grill – ønsker De at hygge Dem hjemme, leverer vi også gerne ud af huset – Med venlig hilsen KAREN OG KARL AAGE

Gå til fagmanden –

så er De sikkert kørende

BJERREGRAV AUTO-SERVICE

v/ VAGN PEDERSEN

Hvolris – Møldrup – Tlf. (06) 69 14 17

Alt indenfor reparationer
Gode tilbud i dæk, tilbehør m.m.
Tilbud uden forbindende

Bording

Unge og ældre handler tøj hos

»TOLSTRUP«

Bredgade 33 . Bordning . (06) 86 18 00

Herre- og drengetøj til alle formål
Kom ind og få en tøjsnak – vi hjælper Dem gerne med råd og vejledning
Med venlig hilsen
Charlotte og Poul Tolstrup

Vær sikker kørende – kør til

Mekaniker KAJ VERNER HOFF

Ruskjærvej 13 . Bordning . (06) 86 12 18

1. kl.s arbejde udføres på alle bilmærker – faglig og samvittighedsfuld – bestil venligst tid – svarer kl. 7.30–17.
– ingen opgave er for stor –

Nyt fra udenlandske baner

EURAILPASS, ikke at forveksle med Interrail, er et tilbud til turister fra lande udenfor Europa. Det giver ret til rejse på 1. klasse i 14 vesteuropæiske lande og kan løses med gyldighed fra 7 dage og op til 3 måneder. Dette tilbud blev i 1975 udnyttet af 31 pct. flere end i 1974, idet der blev solgt over 200.000 Eurailpass, hvilket er ny rekord. Tallene for 1976 kendes endnu ikke.

FINLAND. Den Østbotniske bane, strækningen Seinäjoki - Uleåborg (Oulu), skal nu elektrificeres. Først skal sporene dog forstærkes og hele banen moderniseres. Efter planerne skal elektrificeringen være afsluttet i 1982. Men der som her kan der ske forsinkelser, grundet økonomiske problemer.

NORGE. Når DSB indsætter et nyt tog, sker det som regel ret ubemærket. Men når nordmændene sætter et nyt tog ind i hele Dovrebanens længde mellem Oslo og Trondheim, så er det en national begivenhed. Fra sommerkøreplanen 1977 indsættes et nyt eksprestog på banen, hvilket betyder en forøgelse af toggangen med 50 pct.

VESTTYSKLAND. At VW-fabrikkerne er storkunde hos Deutsche Bundesbahn er næppe nogen overraskelse, men dette bekræftes bl.a. af, at fabrikken i Emden der er montagefabrik og modtager enkeltdele fra diverse andre VW-fabrikker rundt omkring i Tyskland, i 1976 afsendte godsvogn nummer 1.000.000 med færdige Folkevogne. Denne jubilæums-godsvogn, der naturligvis blev omgivet af særlig festivitas, skulle den lange vej til Triest. VW-fabrikkerne i Emden har naturligvis egen rangerbanegård, hvor man har 15 km spor og tre rangerlokomotiver i drift.

FRANKRIG. Det franske jernbanemuseum ligger i Mulhouse. Her indviede man i 1976 en ny museumshal, der rummer ikke mindre end 45 jernbanekøretøjer, placeret på seks spor. Der er noget for DSBs museum at leve op til!

NORGE. Det måtte komme. Nu får også NSB sin områdedrift. I første omgang dog kun som forsøgsordning i Drammen Distrikt, og forsøget skal løbe mindst ét år. Efter denne forsøgsperiode vil man så i NSBs ledelse tage stilling til, om ordningen skal gøres permanent over hele landet.

Togene kører videre . . .

Da det for et stykke tid siden hændte, at hele områder af såvel Østrig som Vesttyskland blev ramt af en strøm-afbrydelse, medførte dette naturligvis, at en række vigtige funktioner blev sat ud af kraft. Gadelamperne slukkedes, folks private elforbrug blev afbrudt, gadernes lysregulering svigtede, Sporvogne og trolleybusser (sådanne har man endnu i disse egne) standsede osv., kort sagt, næsten alle funktioner rantes.

Det vakte derfor forundring, at jernbanen fortsat fungerede. I disse egne bestrides størstedelen af jernbanetrafikken af elektrisk dreven trækraft, og trods dette kørte jernbanen alligevel.

En forklaring ville derfor nok være på sin plads.

Og årsagen skal søges et stykke tid tilbage i jernbanernes historie.

For omkring 65 år siden aftalte jernbaneforvaltningerne i de dengang selvstændige lande Preussen, Bayern og Baden, at de ville elektrificere deres hovedstrækninger med den usædvanlige strømart vekselstrøm med en frekvens på 16 2/3 Hertz. Dette betød, at man ikke kunne påregne at hente strømmen fra det offentlige net, men måtte opbygge sit eget forsyningsnet, der ikke har forbindelse med det offentlige, og derfor heller ikke er underlagt de driftsforstyrrelser, dette net påvirkes af.

Men meget vand er løbet i stranden siden dengang. Fra de få baner, der før anden verdenskrig var elektrificeret, til i dag, hvor Deutsche Bundesbahn trafikerer mere end 10.000 km strækning under tråd, er der sket en enorm udvikling. DB er blevet tilkoblet det offentlige net adskillige steder og får som følge deraf også strøm herfra.

Alligevel er man i stand til at undgå de driftsforstyrrelser, en strømaf-brydelse i køreledningen ville medføre. Hele DBs net er tilkoblet banerne såvel i Schweiz som Østrig. I Frankfurt am Main ligger hovedcentralen for kø-



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Give

Hvor godtfolk mødes i hyggelige og særprægede lokaler

VINSTUEN »TUNNELEN«

Allégade 8 . 7323 Give . (05) 73 19 14

Stedet, hvor man kommer igen

Venlig hilsen Ulla

Vi handler hos **FRIKØB**

Købmand Henning Kristiansen

Torvegade 51 - tlf. 73 15 15 - Give

Alt i kolonial - konserver - vine - tobaksvarer - stort udvalg i dybfrost Kig ind, vi har altid et godt tilbud

Kør ind til

SHELL SERVICESTATION

Torvegade - Give - Tlf. 73 14 81

Benzin - Olie - Smøring - Autotilbehør
1. kl.s mekanisk arbejde udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt

Mekaniker GERT LARSEN

restrømmen, og her kan man hele tiden følge med i, hvorledes situationen udvikler sig.

Da det offentlige net brød sammen, kobled man strømforsyningen over på de kilder, der kunne levere strøm. Resultatet blev, at man i stedet for de sædvanlige kanaler i det berørte område modtog strøm fra områder, der ikke var ramt af en strømaf-brydelse. Disse blev naturligvis kraftigere belastet end normal, men da det drejer sig om adskillige, er belastningen hvert sted minimal. Derfor var det på det pågældende tidspunkt muligt at køre med de elektriske tog.

Storbyen München var et af de områder, der var ramt af strømaf-brydelse. I den af byen drevne U-bane måtte man evakuere folk ud af tunnelerne, idet toggangen gik i stå, men S-banen, der drives af DB, kørte fortsat som eneste offentlige elektriske nærtrafikmiddel. Også i Wien var ØBBs såkaldte »Schnellbahn« i drift i den lokale nærtrafik.

Således beviste banen altså, at en aftale, der var indgået i 1913, fortsat havde sin berettigelse.

Samfundet kan gå i stå, men togene kører videre . . .

Aarhus og omegn

Stedet hvor man hygger sig

Restaurant SØSPORTEN

Lystbådehavne . Århus . Tlf. 12 16 67
Se vort spisekort med mange kulinariske retter. Selskaber modtages gerne
Husk vor Diner transportable m. lækre menuer og anretninger
Danseaftener for det voksne publikum fredag og lørdag
Venlig hilsen Inge og Erik

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester Henning Nielsen

Jordbrovej 5 . Århus . tlf. 16 97 81
1. kl.s kød - flæsk - hjemmelavet pålæg. - Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej. Vi har altid møre oksestege. Køb det bedste - det gør vi

Vær smart og moderigtig klædt - uanset om du er 15 eller 40

BOUTIQUE

»ANNETT«

Frederiksgade 33 - Århus - Tlf. 13 14 15
Altid det sidste nye - bukser - nederdele - bluser - tilbehør. - Kig ind, vi hjælper gerne med råd og vejledning.
Vi giver 10 pct. mod aflevering af denne annonce.

SALLES TV-CENTER

- ★ Salg og service
- ★ B&O - Dux - Tandberg
- ★ ITT - PHILLIPS
- ★ Grundig

Alle fabrikater repareres
Tilbud før reparation

Ny Munkegade 2 - Århus - 12 21 33

Alt godt fra havet

Ringgårdens Fiskeforretning

V. Ringgade 84 - Århus - (06) 13 18 70
Altid friske fisk - Vi fører alt i salater
Hver dag varme fiskefilet og frikadeller
Husk vi har altid havfriske tilbud

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen
Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69
Benzin - olie - vask - smøring samt stort udvalg i autoudstyr.
Quick-service udføres

Bag den gode smag

»GASTRONOMEN«s

Diner Transportable

Fåborggade 7B . Århus C. . (06) 12 54 20
Varm mad - Smørrebrød - Grill-retter
Nyhed: Tivoli toast. Husk vore vacuum-pakkede færdigretter - holdbarhed 1 tre uger - opvarmning 5 min. Ring og få et godt tilbud. Med venlig hilsen Clausen og Flindt

Specialforretningen med det store udvalg

»DRAGEFISKEN«

Vesterbrotorv 6 . Århus . tlf. 13 83 82

Alt i fugle - fisk - dyr - bure - akvarier samt tilbehør

Bag den gode smag

FORTELEDETS BAGERI

v/ Henrik Larsen

Forteledet 16 . Risskov . (06) 17 73 21

Alt indenfor lækker brød og kager
Bestillinger på alle slags brød modtages gerne. Husk: vi har åbent søndag - og vi har søndagsavisen (lukket tirsdag)

Mangler De en gaveidé, så gå i

»IMPA«

Frederiksgade 96 . Århus . tlf. 13 00 30

Egen import - derfor billig
Smykker - lædervarer - bluser og meget andet.

Tag noget lækker med hjem fra

»LIZA« SANDWICH

Borgergade 10 . Århus . tlf. 13 07 74
Alt i lækker sandwich-toastbrød - alle vore boller er friskbagte - hjemmelavede. Åben hverdage 11.30-23.00 - lørdag lukket. Søndag 16-23.
På gensyn i Liza Sandwich

Bag den gode smag

FINNS BAGERI

v/ G. Skovfoged

Wærumsgade 11A . Århus . tlf. 12 53 04
Alt indenfor lækker brød og kager.
Bestillinger på alt slags brød modtages - altid et godt ugetilbud.
Husk vort udsalg Hammerhusvej 49
Brød - Konfekturer - Chokolade

Vi handler i

FYNSGADES KIOSK

Fynsgade 6 . Århus . tlf. (06) 13 12 23
Alt i dag- og ugeblade - tidsskrifter - skriveartikler - konfekturer - chokolade - tobaksvarer - aut. tipsforhandler
Med venlig hilsen
Karin og Gunnar Bibt Pedersen

Den gode betjening får De hos

KØBMAND SVEND PAULSEN

Knud Rasmussens eftf.
Trepkasgade 25 . Århus . tlf. 13 54 80
Alt i kolonial - konserver - vine - tobaksvarer - stort udvalg i dybfrost - Det er os med den gode kaffe -

Sætter De pris på noget godt

ELITE CHOKOLADE

Kannikegade 12 . Århus . Tlf. 12 38 18
Stort udvalg i chokolade og konfekturer.
Prøv vore lækre hjemmelavede chokolader.
Fine gaveæsker i mange størrelser og priser
Med venlig hilsen
Elite Chokolade

Køb kød hos den rigtige slagter

VORREANGENS KØUDSALG

Vorregårdsallé 97 . Århus . 16 53 11
Kød - flæsk - alt i hjemmelavet pålæg
Møre og velhængte oksestege
Prøv vor lækre medisterpølse
Altid et godt ugetilbud

Vil De ha' hjemmelavet mad som vor mor lavede den - så spis i

TEMPO BAR

Norre Allé 51 . Århus . (06) 13 63 64
Her får De maden hurtigt og i hyggelige omgivelser. Åben hver dag 6-20 undtagen lørdag og søndag

Bag den gode smag -

Forteledets lækre brød og kager, som vi forhandler i

Tranekærparkens Brød og Konfekturer

Tranekærparken 3 . Risskov . 17 97 26
Franske oste - skæreoste - chokolade - konfekturer. - Åben hver dag kl. 7-22
Med venlig hilsen
Mariane og Poul Erik Jacobsen

FRA KLUBBERNE

Industriklubben, IBK, har af Cementfabrikken i Rørdal ved Ålborg fået foræret fabrikkens to kuriøse elektriske ASEA-lokomotiver, reservedele, omformer, starter og tegninger. Lokomotiverne har sporvidden 785 mm.

IBK har også fået et diesellokomotiv foræret, nemlig af H+H Stenindustri, der bl.a. driver grave i Hedehusene og Mogenstrup. Lokomotivet er suppleret af 5 tipvogne, 1 sporskifte samt et komplet tegningsarkiv.

LANDET RUNDT

DSB har afholdt licitation over bygningen af en ny underføring på Kystbanen for Nivåvej.

DSB har hos vognfabrikken Scania-Randers A/S bestilt 50 nye containerbærevogne. Oprindeligt var det hensigten at ombygge ældre vogne fra 1940-erne og 1950-erne, men denne tanke er opgivet, bl.a. som følge af, at disse vogne vil fylde mere på Storebæltsfærgerne og derved forringe disses kapacitet.

Broer er et af tidens store emner. Nu har Fyns Amt fundet på, at man vil undersøge mulighederne for en broforbindelse mellem Fyn og Ærø, eller om man i fremtiden skal satse på en rationalisering af færgebesejlingen af øen. I øjeblikket er der tre helårsruter til og fra Ærø.

Rockwool, isoleringsfirma, hvis omsætning stiger i takt med oliepriserne, er i færd med at bygge ny fabrik ved Øster Doense, tidligere jernbanestation på den jyske Østbane. Fabrikken etablerer dog sidesporanlæg mellem fabrikens læssemrampe og DSBs skinner, således at firmaet fremover kan blive kunde hos DSB. Et glædeligt initiativ.

Juletræstog er blevet en tradition mange steder i landet. I december sidste år kørte således adskillige af landets jernbaneklubber disse tog med stor tilstrømning. Bl.a. kørte ØSJK mellem Køge og Tureby med klubbens nydelige F 500, og DJK kørte fra Nykøbing Fl. til skovene ved Bandholmabanen. Mellem Maribo og skoven kørtes et særpræget tog, nemlig forspændt klubbens damplokomotiv »KJØGE« i forspænd med Lollandsba-

rens M 14, tidligere TKVJ M 2, endnu tidligere Degerfors, Sverige Nr. 2.

Tre en halv kilometer jernbane solgt for 1 kr.

Sådan skrev pressen for nogen tid siden. Skønt handelen i skrivende stund endnu ikke er gået i orden, er der alligevel noget om snakken.

Jernbanen, der er tale om at sælge, er Faxe Jernbanes strækning fra Stubberup til Faxe Ladeplads, og køberen er Østbanen.

Foruden de 3,4 km spor – som i øvrigt er den eneste trestrengede strækning i Danmark – omfatter handelen stationsarealer og -bygninger i Stubberup og Faxe Ldp. Desuden skal noget af FJ's personale overgå til ØSJS.

Siden 1927 har ØSJS besørget al persontrafik på denne strækning, og i den sidste halve snes år også godsbefordringen. Så for passagerer og personale bliver handelen ikke årsag til nogen omvæltning. Faxe Jernbane trafikerer dog også selve strækningen med tipvognstog, der kører mellem kalkbruddet og gødningskalkfabrikken på havnen i Faxe Ldp. Denne kørsel er i aftagende, og en skønne dag ophører den måske. Derfor, kære læser, vil du se tog på trestrengt spor, så besøg Stubberup og Faxe Ladeplads. Men gør det snart!

Ole

PRIVATBANENYTT

Lollandsbanen agter først i 1977 at opføre med at trafikere banen mellem Maribo og Rødbyhavn med transporter til og fra det sydlige udland over Rødby Færge-Puttgården. Disse transporter skal fremover ledes over Nykøbing Fl. Årsagen er bl.a. sporets tilstand og disse transporters ofte store akseltryk samt omkostningerne ved at køre de to gange 20 km, ofte kun med enkelte vogn.

VNJs nye sporopretningsmaskiner har fået numrene SS 1 og SR 1 på privatbanen. Det drejer sig om tidligere svellestoppemaskine DSB Sv 5, bygget af Plasser & Theuer som nr. 520 i 1965, henholdsvis siderettemaskine DSB R 2, bygget af samme firma som nr. 148 i 1965.

MHVJs postvogn fra HHJ, der har en fortid ved DSB, skal tilbageføres i sin oprindelige skikkelse som DO 5604. Da arbejdet foregår udenfor af mangel på vognhal, forventes restaureringsarbejdet først i større omfang genoptaget til foråret, når vejrforholdene tillader det.

Herning

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Sjællandsgade 73-77 . Herning

Tlf. (07) 12 96 90

Benzin – betjening og selvbetjening
Olieskift og smøring. – Husk vor moderne vaskemaskine med fem programmer. – Åben hverdag 7-22, søn- og helligdage 8-22. – Med venlig hilsen
Gretha og Henning Sandgård

Kør til fagmanden

AUTO- & PLADEVÆRKSTED

v/ Bent Christensen

Dæmningen 21 . Herning . (07) 22 28 38

1. kl.s reparationsværksted på alle vognmærker – Mange års erfaring på Austin- og Morris-biler – Reel behandl.

Få mest for pengene – gå til

»DAKO« KØBMANDEN

Gl. Landevej 122 . Herning

Tlf. (07) 12 21 22

Alt i kolonial – konserves – vine – tobaksvarer – Stort udvalg i dybfrost
Husk vi har altid et godt tilbud.

Med venlig hilsen »Dako« købmanden
v/ Kaja og Arne Frahm

DALLS HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling

Kamgarn – Twist – Trevira

Ikast



– Stedet for bedre møbler –

Etatens folk kører til

ISENVAD AUTOLAK ApS

Hanningvej 53 . Isenvad . (07) 14 03 14

Vær ikke i tvivl om farven – med vor nye farvemaskine og nummersystem rammer vi lige den farve, De ønsker på Deres bil. Enhver form for pladearbejde og forsikringskader.

Randers

FOTOGRAF BJØRN HEDE

Storegade 14, 1. sal . Randers
Tlf. (06) 41 17 17

Moderne portræt- og reklameatelier
Åben mandag-torsdag 10-17
fredag 10-20, lørdag og søndag efter
aftale - ring og hør nærmere
Med venlig hilsen
Bjørn Hede

Kjoler - Bluser - Nederdele
Speciale: Frue-størrelser
- også »skæve« størrelser 45-47-49
Stort udvalg - billige priser

TAGE SAX GREN

Tage Sørensens efft.
Adelgade 4 . 8900 Randers
Tlf. (06) 42 70 71

Kør ind til

GULF SERVICE

v/ Erik Borregaard
Mariagervej 86 . Randers . tlf. 42 84 42
Benzin - olie - smøring - Quick service
- gør et godt dækkøb hos Gulf

Vore funktionærer anbefales

B. J. AUTO

v/ Bent Johansen
Hadsundvej 170 . Randers . tlf. 43 96 06
Alt vedrørende bilreparationer udføres
fagmæssigt og samvittighedsfuldt
Spec.: Mazda - VW - Opel - Vauxhall -
Ford - Alfa Romeo. - Kom ind og få et
uforbindende tilbud

CENTRAL-SLIBERIET

Storegade 14 . Randers . tlf. 43 34 35
efter kl. 18 tlf. 39 63 76

Vi anbefaler os med slibning af hus-
holdnings- og haveredskaber . Fag-
mæssig og reel behandling.
Venlig hilsen Poul Babis

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil
Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager
Bestilling på alt slags brød
modtages gerne

Hobro

Vore funktinærer handler i
PUTTÈ'S GARN

Adelgade 63 . Hobro . (08) 52 35 48

Garn til alle formål i de bedste kvali-
teter og moderne farver. Stort udvalg i
trikotage. - Husk: det er os med Royal
Consul strikke- og symaskiner

Vær moderigtig klædt i

JENTHO KJOLER

Valsgård gl. skole (5 km fra Hobro)
Tlf. (08) 52 08 11

Vi fører kjoler til enhver lejlighed
Bluser og dragter
Kyndig og venlig vejledning
Åben mand., tirsd- og onsdag 9-17.30
tirsdag 9-20, fredag 9-16, lørdag lukket

Vær prisbevidst - gå i

BRUGSEN

Sdr. Onsild . 9500 Hobro
Tlf. (08) 54 40 04

Her finder De alt i kolonial - konserver
- vin - tobaksvarer - det er os med
den gode kaffe. - Stort udvalg i dyb-
frost. - Husk: vi har altid et godt tilbud

Ålestrup

Køb kød hos den rigtige slagter
SLAGTER

KIRSTEN SOMMER JENSEN

Vestergade 23 . Ålestrup
Tlf. (08) 64 14 17

Alt i 1. kl.s kød, flæsk, hjemmelavet
medisterpølse, pålæg
Mørfe og velhængte oksestege

Kør ind til

UNO-X SERVICE

Borgergade 21 - Ålestrup
Tlf. (08) 64 13 88

Benzin - Olie - Smøring - Autotilbehør
1. kl.s autoreparationer udføres sam-
vittighedsfuldt v/ VAGN LAURSEN

Bjerringbro

»GRILLHYTTEN«

v/ Olaf Christensen
Søndergade 53 . Bjerringbro
Tlf. (06) 68 27 36

Alt i festmiddage - smørrebrød
Har De prøvet vore lækre
GRILL KYLLINGER

Løgstrup

Vi anbefaler

KØLSENS SMEDEFORRETNING

v/ Hans Andersen
Kølsen . Tlf. (06) 64 23 05

Alt indenfor smede- og VVS-arbejde .
Nybygninger . Reparationer
Tilbud gives uden forbindende

LØGSTRUP VVS CENTER

v/ Karsten Lund
Skivevej 163 . Løgstrup . Tlf. 64 26 22

Alt i nyt - såvel som reparationer
Indhent venligst tilbud u. forbindende
1. kl.s arbejde udføres

Hadsten

Vær velklædt og moderigtig i tøj fra

C - B DESIGN

Selling skole . Tåstrupvej 44 . Hadsten
Tlf. (06) 98 07 21

Direkte salg til forbruger fra fabrik.
Vi er specialister i skindtøj - Vi syr til
Dem til samme pris - Venlig og hjælp-
som betjening - Kig ind, vi hjælper
Dem gerne med råd og vejledning

Rønne

Køb kød hos den rigtige slagter

SLAGTER H. P.

Hovedgaden . Rønne . tlf. (06) 37 11 47
Alt i kød - flæsk og hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse
- mørfe oksestege - og så har vi altid
et godt tilbud.

Køb det bedste - det gør vi!

Vi mødes på

RØNDE NY CAFETERIA

Hovedgaden 16 - Rønne

Tlf. (06) 37 14 25

Håndmadder - pølser - hot-dogs
Kig ind i vore hyggelige lokaler
Med venlig hilsen MARGIT NIELSEN

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangerer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Onsdag den 2. februar kl. 19.00

HgJK besøger Wiibroes Bryggeri, Klostermosevej, Helsingør. Der er forevisning og mulighed for at undersøge bryggeriets produkters kvalitet, men forudmeldelse er nødvendig for at kunne deltage.

Søndag den 6. februar kl. 10.00

DJK arrangerer filmforevisning på DSB-skolen, Københavns Godsbanegård, Kalvebod Brygge 34, København V. Der vises danske og udenlandske jernbanefilm. Forudmeldelse nødvendig ved indbetaling af kr. 5,00 til: Dansk Jernbane-Klub, Udflugtsafdelingen, Opnæsgård 21, 2970 Hørsholm. Postgiro 8 11 10 06. Deltagerantallet er begrænset til 75!

Søndag den 13. februar

Freunde des Schienenverkehrs Flensburg, Zur Bleiche 36, D-2390 Flensburg arrangerer dampptogsudflugt med afgang fra Flensburg kl. 09.47 ad følgende rute: Flensburg – Padborg – Tinglev – Vojens – Haderslev – Vojens – Rødekro – Tinglev – Gråsten – Tinglev – Padborg – Flensburg (ank. kl. 19.00). De nærmere enkeltheder ved arrangementet var ved redaktionens slutning endnu ikke fastlagt, så ændringer kan forekomme. Trækraft forventes at blive DSBs E 994, men også dette kan blive ændret.

Torsdag den 17. februar kl. 19.30

SHS afholder »Børsaften«, hvor der handles og byttes sporvejseffekter og andet, der har fælles interesse, og som har noget med trafik at gøre. Medlemmerne opfordres til at medbringe effekter, de ønsker at skille sig af med.

Fredag den 18. februar kl. 19.30

DJK, Midtjylland afholder medlemsmøde på Hotel Mercur, Viby Torv, Viby Jylland.

Onsdag den 23. februar kl. 19.30

DJK afholder ekstraordinær generalforsamling i »Karnappen«, Niels Hem-

mingsensgade 10, underetagen, København K. Afstemning om fremsat lovforslag. Kl. ca. 19.45 fortsættes med almindeligt medlemsmøde.

Søndag den 27. februar

DJK arrangerer udflugt i og omkring København. Toget, der består af MH-lokomotiv og 2 Bn-vogne, vil afgå fra København H. kl. 07.55, og undervejs vil man besøge Frihavnsstationen, Containerterminalen, der vil blive demonstreret rangerbremsere, og toget vil rangere gennem den nye S-togstunnel ved Svanemøllen station. Yderligere vil toget køre til Frederiksberg station, hvor der vil blive et kort ophold.

Tilmelding til udflugten: Postgiro 8 11 10 06. Dansk Jernbane-Klub, Udflugtsafdelingen, Opnæsgård 21, 2970 Hørsholm. Pris: kr. 35,00, der indbetales senest den 10. februar.

DØDSFALD

Lkf. Chr. Løvaa,
fh Svenstrup J, 91.
Banefmd. Magnus Jørgensen,
fh. Sønderborg, 87.

Rgm. Anton Chr. Hansen,
fh. Pa, 84.

Lkf. R. P. Andersen,
fh. Fa, 84.

Lkf. Søren Jørgensen,
fh. Hj (HP), 82.

Stmst. A. K. Pedersen,
fh. Langgade, 80.

Lkf. K. S. Hansen,
fh. Ng, 78.

Lkf. C. Fagerbøl,
fh. Gb, 75.

Lkf. J. S. C. E. Stahnke,
fh. År, 74.

Opt. Jens Graakjær,
Str, 69.

Overbanefmd. A. W. Grøhn,
Vojens, 62.

Rucf. Niels Handberg,
Vg, 62.

Lkf. J. S. Pedersen,
Gb, 60.

Banearb. Per Smed Sørensen
fh. År, 58.

Earb. Egon K. Petersen,
Brande, 57.

Banebtj. Fr. Petersen,
Ringkøbing, 57.

Opt. H. Gregersen,
Vg, 56.

Tktl. Th. Bakdal
Hårlev, 54.

Stbtj. Erik Lauridsen,
Sl, 49.

Skjern

Rens og rensning er to ting, men kvalitetsrensning er kun én ting – så gå til

EGA – RENS

Nygade 3 . Tlf. (07) 35 03 45 . Skjern
Vi ordner Deres garderobe – boligtextiler m.m. – hurtig og fagmæssig
Medl. af Dansk Renseriforening

Kør ind til

ESSO SERVICE

v/ mekaniker Godtfred Rauff
Vardevej 38 . Tlf. 35 01 35 . Skjern
Benzin – Olie – smøring
1. kl.s arbejde udføres på alle vognmærker. Pladearbejde – dækservice – batteriservice – quick service – hurtigt og samvittighedsfuldt

Kør Ind til

CHEVRON SERVICE

v/ mekaniker Jens Madsen
Holstebrovej 34 . Skjern (07) 35 18 86
Benzin – olie – smøring – service
Eftersyn – autotilbehør
Fagmæssig og reel betjening

Ringkøbing

Kør ind til

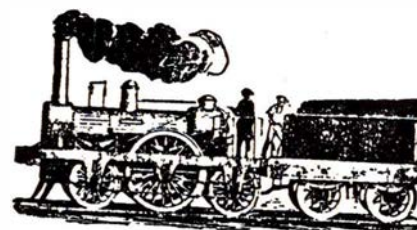
GULF SERVICENTER

Herningvej 49 . Ringkøbing
tlf. (07) 32 04 40
Benzin – olie – Smøring – Fuldautomatisk bilvask – Dækservice – Nærbutik
Åben mandag–fredag kl. 7–22
lørdag–søndag kl. 8–22

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Herningvej 24 . Ringkøbing
tlf. (07) 32 06 44
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-service – Autotilbehør
Hurtig og venlig betjening hjælper
Dem gerne. – Husk vor kiosk



Horsens

Kør ind til

SHELL SERVICE

Allégade 63-65 . Horsens . (05) 62 99 85
Benzin . Olie . Smøring (husk vor servi-
shell) . Bilreparation med garanti .
Besøg vor velassorterede kiosk . Tank
og kiosk åben alle ugens dage kl. 6-24.
Værksted mandag til fredag 8-17

Gå til fagmanden

Blumersgade's Autoværksted

v/ Erik Lissner

Blumersgade 2 . Horsens

tlf. (05) 62 33 66, priv. 62 99 77

Alt i autøreparationer

Reel behandling og rimelige priser

Køb børnetøj i specialforretningen -
her er udvalget størst - gå i

»BUKSETROLD«

Hestedamsgade 16 . Horsens

Tlf. (05) 62 16 78

Modetøj til børn

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant »JYDEPOTTEN«

Smedegade 63 . Horsens . tlf. 62 38 57

Kig ind og hyg Dem med et stykke mad
eller en drink. - Lad »JYDEPOTTEN«
være Deres fristed.

Med venlig hilsen

DINA JØRGENSEN



Kør ind til

GULF EXPRES BENZIN

Sonderbrogade 54 . Horsens

Tlf. (05) 62 20 30

Benzin - Olie

Husk vor velassorterede kiosk
Døgnåben - spar penge - tank selv

Vi handler i

CHRISTIANSENS

BLOMSTERFORRETNING

v/ Birgit Juhl Nielsen

Stevedorevej 20 . Bækkelund . Horsens

Tlf. (05) 62 30 43

Alt i årstidens blomster og planter -
grøntsager og sydfrugter - kranse -
sammenplantninger - fikse brudebuket-
ter - visitbuketter. - Med venlig hilsen
Birgit Juhl Nielsen

Silkeborg

Vær fiks og moderigtigt klædt i

»SYSSER« PIGETØJ

Sondergade 19 . Silkeborg

Tlf. (06) 81 19 19

Her finder De et stort udvalg i pigetøj
fra 4-16 år. - Frakker - fritidstøj -
jumper m. m. - Kig ind, vi hjælper Dem
gerne med god vejledning

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00

Torsdag 9.30-17.00

Fredag 9.30-19.00

Hovedgaard

Tag noget lækkert med hjem
eller spis det her

GRILLHYTEN

Horsensvej 29 . Hovedgaard

Tlf. (06) 66 16 88

Alt i grill-varme frikadeller - pariser
toast m. m. Det er os med de store
kyllinger. - Venlig hilsen
Erik Møller

Kjellerup

Lad os tage besværet til Deres fester

»BON APPETIT«

Norregade 8 . Kjellerup . tlf. 88 25 61

Lækkert smørbrød - anretninger -
a la carte retter - til hverdag og til
fest. - Vi udbringer gerne hver dag
små lune retter og smørbrød.

Åben mandag, tirsdag og onsdag 10-18
torsdag, fredag og lørdag 10-20

Med venlig hilsen

Nina, Sonja og Poul

Haslund

Kør ind til

HASLUND AUTO

og vær sikkert kørende

Klostervej 15 . Haslund . Tlf. 44 50 45

1. kl.s reparationsværksted - Reel be-
handling. Spec.: Ford- og Opel-biler
forhandles. Afdeling for pladearbejde.

Fritz Pedersen

Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

SKANDERBORG

- hvor godtfolk mødes

Husk vor velassorterede døgnkiosk

TANDLÆGE

Hans Leganger Jørgensen

Mindet 3 - Skanderborg

Tlf. (06) 52 04 18

Konsultation kl. 9-17

Statens folk og andet godtfolk
mødes på

BLYMATROSEN

Adelgade 109 - Skanderborg

Tlf. 52 28 22

Vi kræser for Dem med noget godt og
lækkert - et godt spisested i to etager
Lad BLYMATROSEN blive Deres fristed

Kysing

Lad turen gå til

KYSING GL. SKOLE

v/ landevejen ml. Norsminde og Rude
Kystvejen 259 - Telefon (06) 55 84 55

Dame- og børnetøj i fikse og smarte
ting til helt specielle lave priser .
Gaveartikler . Antikviteter

Åben hver dag fra kl. 10

Kig ind og se vort store udvalg

Ørting

Kør ind til

GULF SERVICE

Horsensvej 121 - Ørting - (06) 55 41 31

Benzin . olie . smøring . mekanisk ar-
bejde . opretning af skader . rustarbej-
de . afdrejning af bremsetromler.

Med venlig hilsen

GRETHE OG ERLING LARSEN

BOGHJØRNET

GYLDENDAL

Traneserien

Leif Panduro

LOUISES HUS

112 sider, kr. 9,75

Som bekendt har Leif Panduro gennem årene leveret flere TV-spil samt filmmanuskripter og romaner ind imellem.

På denne baggrund kan det vel ikke bebrejdes den folkekære forfatter, at der dukker et flop op hen ad vejen. Louises Hus har de fleste mennesker set i TV den 1. januar, og en del af de trofaste og dermed interesserede vil sikkert købe denne nye Tranebog, for, sort på hvidt, at se om det er instruktøren eller forfatteren, der er skyld i, at dette TV-spil ikke rigtig fængede.

Vi skal ikke herfra tage stilling. Vi skal blot bemærke, at en drejebog som denne er temmelig uinteressant læsning. Og hvor mange læsere ved mon, at »fru Mortensens POV« er »set fra hendes synsvinkel«, og at OS betyder »Off Screen«. Som en personlig bemærkning skal jeg notere, at hverken TV-spillet eller bogen gav mig en rimelig forklaring på, hvorfor Felix opholdt sig i Kastrup Lufthavn med en døgnbrandert i lommen, da handlingen (spillet) begynder.

v.j.

Jernbanemotormateriellet fra De forenede Automobilfabrikker – Triangel

Af Hans Gram Alkjær, Lars Jensen, John Poulsen og Hans-Henrik S. Rasmussen.

136 sider, rigt illustreret m. tegninger og fotos, indbundet.

Udgivet af Dansk Jernbane-Klub, Salgsafdelingen, Glæmosevej 12, 4340 Tølløse. Pris kr. 98,00.

Triangelmotorvognene var tredivernes skinnebusser, men i modsætning til disse var de bygget, så de kunne holde flere menneskealdre.

Det er om disse forunderlige køretøjer, denne bog handler.

Og lad det være sagt med det samme. Der er lagt et stort arbejde i dette værk.

Af kildemateriale har man hidtil ikke kendt meget, men de fire forfattere synes at have opstøvet en imponerende mængde. Selv skriver de i forordet, at fabrikkens gamle arkiver

er brændt, men noget må der åbenbart være bevaret, for mange tegninger, numre, tekniske data m.m. kan kun stamme fra fabrikken selv. Det pointeres også, at mange mennesker og institutioner har suppleret med oplysninger, og disse oplysninger har været medvirkende til det gode resultat.

Vi følger gennem bogens store sider, omend lidt upraktiske i størrelse, den odenseanske fabrik fra den spæde start til overgangen, om nogle vil det, til tilbagegangen til kun at være et automobilimportfirma. Den historiske redegørelse er udformet af en tilpas længde, der formår at give et dækkende billede af fabrikkens skæbne. Dernæst følger en oversigt over hver enkelt motorvognstype, illustreret med tegning i 1:87 og foto. Også de mest relevante tekniske data er anført samt køretøjernes senere skæbne.

Stuttelig har man lavet oversigter over hele produktionen af jernbanekøretøjer, opført i fabrikkens numrerorden, og over de samme køretøjer, opført med hver enkelt baneselskab for sig, således at det er let at overskue, hvad en bane har haft af Triangelmotorvogne.

Udover, at der synes at være en smule usikkerhed m.h.t. DSBs ombygning af MF-motorvogne til litra MC og disses videre salg til privatbanerne, så forekommer bogen at være uden gennemskuelige fejlmuligheder. Andre kilder vil have andre nummerkombinationer MF-MC, men hvad der er fakta, og hvad der er fup, det er formentlig svært at opklare. Dog er det fakta, at enkelte af de eksisterende MC-motorvogne bærer andre fabrikkens numre end de i bogen anførte.

Det er en flok brogede jernbanekøretøjer, der her i denne lange ventede bog passerer revy for ens blik, og der er ingen tvivl om, at denne bog vil blive en »bestseller«.

Den fortjener det!

Hornbækbanen 1906 – 1916 – 1976

Af B. Wilcke, Sv. Jørgensen og O.-C. M. Pium.

134 sider, heftet, illustreret.

Dansk Jernbane-Klub, Salgsafdelingen, Glæmosevej 12, 4340 Tølløse. Pris 65,00 kr.

DJKs bogserie er nu nået til nr. 39, og man har benyttet lejligheden til at hædre HHGB i anledning af denne banes jubilæer, selvom disse ikke er særligt runde – 70 og 60 år. Men initiativet er udmærket. Bogen er udgivet i samarbejde med Helsingør Jernbane-klub.

Vejle

Skal De til at strikke? – så slå et smut ind til

B. B. GARN

Dæmningen 51 . 7100 Vejle

Tlf. 83 27 87

og få en hyggesnak i rolige og hyggelige omgivelser

Vore funktionærer anbefales

FRISØR SOLVEIG

Nørregade 10 – Vejle

Tlf. 82 11 80

Smyk Deres hjem med tæpper fra

VEJLES NYE

TÆPPE SUPERMARKED

Chr. M. Gravesen

Vestre Engvej 18 . Tlf. 83 47 11

Tæpper til alle formål og priser
Gratis måltagning og tilbud – Gratis udbringning – Kundevenlig betjening –
Få en tæppekonto

Juelsminde

Vil De have god tillavet mad, gå i

CENTER-CAFETERIET

**Hj. af Odelsgade og Søgade
Juelsminde . Tlf. (05) 69 38 08**

Maden er i topklasse og kaffen er veltillavet – Lækkert smørrebrød – og så er vi hurtige og venlige
(Ny vært)

Med venlig hilsen

Stinne og Harry Christensen

Ejstrupholm

INGE'S TRANSPORT- OG FLYTTEFORRETNING

Skal De flytte – ligemeget hvorhen i verden – så er det Inge's Transport og Flytteforretning.

Vi kører med bundpriser. – Vi giver gerne fast pris. – Vi er flinke, dygtige og omhyggelige, så betænk Dem ikke, når De skal flytte. – Ring til (05) 77 26 91.

**Inge's Transport- og Flytteforretning
Ejstrupholm . Tlf. (05) 77 26 91**

Opbygningen er som ved de fleste af DJKs bøger, man følger banen gennem medgang og modgang, fra de første projekter fremlægges, under bygning, vi er endog til indvielse, vi følger udviklingen og oplever også banen under forskelligt styre, de forskellige bryderier med dampmotorvognen, ja, selv banen som entreprenør for HT er skildret.

Materiellet er et stort kapitel, men også de mindre afsnit om personale, takster, bilruter, billettyper, banemærker m.m. er interessant læsning. Og så sluttes der af med en beskrivelse af sommersøndagenes tog – HgJKs veterantog – også en HHG-kuriositet.

Sorø-Vedde Banen

Udgivet af P. Thomassen,
Emmasvej 2, 1. th., 2820 Gentofte.
Pris kr. 35,00.

En af landets ret ukendte sidebaners skæbne oprulles her på forfatterens sædvanlige lune måde. Banen levede stille, og den døde stille, men alligevel var den næsten ikke til at aflive. Dette fremgår med al ønskelig tydelighed af denne historiske skildring, hvor det er lykkedes at finde en mængde interessant stof frem. Alene det at kunne illustrere en ca. 15 km lang jernbanes historie med et så stort antal fotos, deraf mange omtrent fra banens åbning, må siges at være lidt af en bedrift. Men som det tidligere er set, forfatterens arkiv synes at være uudtømmeligt.

Bogen, der beskriver Sorø-Vedde Banen fra vugge til grav, slutter med en lille morsom beretning om Dansk Jernbane-Klubs første veteranbanepåner, som netop var henlagt til strækningen Sorø station – Sorø Bystation, og som bar det klingende navn »Sorø Damp-Jernbane«. Som vi nu mange år efter ved, blev planerne aldrig realiseret.

Og nu eksisterer ikke engang strækningen mellem stationen og byen mere. Men banen lever i Thomassens bog.

Kulrøg og dampslag

Af Hans Gerner Christiansen,
Arne Kirkeby og Ole Winther
Laursen.

120 sider, ill. med 181 fotos, indb.
Udgivet af Frank Stenwalls Förlag,
Malmgatan 3, S-211 32 Malmö,
Sverige. Pris d.kr. 54,00.

Tre af de »gamle rotter« udi jernbanefotograferingens kunst har her »rottet« sig sammen og i deres arkiver fundet noget af det bedste frem

for publicering. Og når man blader gennem bogens mange sider med dejlige fotos, så erkender man mere og mere, at man alt for sent er kommet i gang med kameraet. For hvor har der dog været mange skønne situationer at forevige.

Bogen hjælper heldigvis til at genopleve en del af den atmosfære omkring vore jernbaner fra barndommen, således som de netop huskes, men som man ikke selv fik gjort alvor af at fotograferere.

Mange pragtfulde situationer er fundet frem, både fra stats- og privatbanernes hverdag. Det er ikke billeder fra en eller anden jernbaneklubs kunstigt fremstillede forsøg på at genopleve fortiden, det er simpelthen hverdag, som den var dengang, uden nogen som helst tilsløring.

Naturligvis kan man godt se, at fotograferingen og dens teknik har gennemgået en udvikling. Kameraer dengang var ikke, hvad de er i dag, men alligevel er det lykkedes at fremtrylle en række blændende fine fotos. Virker enkelte lidt kontrastfattige, andre måske med for meget kontrast, så må det siges at være undtagelserne, der bekræfter reglen.

Bogens tekst forsøger ikke at give lange tekniske forklaringer til billederne. Den er nærmest at betragte som et lille causeri over hvert enkelt billede og hjælper kun til at forstærke det stemningsbillede, fotografiet giver, men som det alligevel ikke alene kan give.

Hvad må der dog ikke være tilbage i de tre fotografers negativalbums?

–tl–

Transport Lexikon Eisenbahn.

916 sider, ill. Transpress,
Französische Str 13/14,
DDR-108 Berlin. DM 56,00.

Dette er et jernbaneleksikon som få. Stort, omhyggeligt, omfangsrigt. Der er snart ikke det emne, som ikke er behandlet i leksikonafnittet. Dertil kommer et afsnit med illustrationer, såvel skitser som fotos af jernbanevæsen, sådan som man må – ret uinteressante som det må være under så små sideforhold, som et leksikon byder. Det er i det væsentlige tyske jernbaneforhold, der danner grundstammen i bogen, men det er jo heller ikke så fjernt fra fx danske forhold.

Omkring prisen – jeg tror ikke, man skal lægge DM-kursen til grundlag for en omregning. Østtyske bøger plejer at være billige.

jas.

Humørspalten

– Dette er det værste hotel, jeg nogensinde har boet på«, skreg manden til portieren. »Først lagde I mig i det værste værelse i hele hotellet, i den værste seng, som er aldeles umulig at sove i, og så glemte I oven i købet at vække mig!«

★

– Driver du nogen form for sport for tiden?

– Ja, fodbold, boksning, brydning, svømning, tennis, håndbold, gymnastik og atletik.

– Hvordan kan du dog overkomme alt dette?

– Jeg køber altid siddeplads.

★

Hun ved morgenkaffen: – Hør her, Harald, hvad der står i denne annonce: At vælge vaskemaskine er som at vælge ægtefælle. Man skal være meget forsigtig... Lad os så håbe, at jeg er heldigere med vaskemaskinen!

★

Læreren: – Hvad betyder ordet afslapning?

Eleven – Det ved jeg ikke.

Læreren: – Hvad laver din far hver aften, når han holder fyraften?

Eleven: – Det vil min mor også gerne vide!

★

– Unge mand, De burde for længst være blevet klippet.

– Det er jeg også.

★

Oversergenten til de nyindkaldte rekrutter:

– Føj for h....., hvor ser I ud. Jeres slips sidder skævt, uniformerne er krøllede, skoene er upudsede, og spænderne er ikke pudsede. Hvad ville I gøre, hvis der pludselig blev krig?

★

Der sad to piger og kiggede i et fotoalbum, så siger den ene:

– Ham der var min første store kærlighed, men ham mistede jeg på havet.

– Det var da forfærdelig trist.

– Ja, det var en dum rødhåret cigar, der snupede ham fra mig en aften på Malmøbåden.



Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder eller bare dejlig rund – så har vi tøjet i

LADY VENTETØJ

Sct. Mathiasgade 74 – Viborg

Tlf. (06) 62 75 24

Midtjyllands største udvalg i førende inden- og udenlandske fabrikater

Med venlig hilsen

Britta Juhl



Gravene 30 . Viborg . Tlf. 62 93 16

Benzin – Olie – Kioskvarer
Tank og butik åben hele døgnet

Venlig hilsen
Leif Jacobsen

Vær prisbevidst – gå i

ENGELSBORG MINI MARKED

Skivevej 100 . Viborg . (06) 62 03 90

Kolonial – Konserves – Vine – Tobaksvarer – Dybfrost. – Det er os med den gode kaffe. Husk, vi har altid et godt tilbud. (Nye indehavere).

Venlig hilsen Inger og Gert Henriksen

ANNI

Det nye mødested – for smarte piger

Nytorv 2 . Viborg

Telefon (06) 62 04 36

REKORD VASK – VAMMEN

Kører nu hver mandag over Møldrup og Bjerregård. – Alt i moderne vask. –

Henter og bringer

Telefon (06) 69 02 44

LISSIE NIELSEN

Udlejning af duge, servietter og kitler

Stedet, hvor man kommer igen

MESSING JENS

Sct. Mathiasgade 48 . Viborg

Tlf. (06) 62 02 73

Et godt madsted for den kræse og hvor venlig betjening hygger om Dem

– enten De skal spise eller bare slappe af.



MENY

De bedste kvaliteter i kaffe, the og kakao. – Bringer til Deres dør hver 14. dag.

Erik Glippingsvej 6 – 8800 Viborg

Tlf. (06) 62 43 80

TANDLÆGE

JENS CHRISTIANSEN

Jernbanegade 6 – Viborg

Tlf. (06) 62 70 30

Kons. mandag til fredag kl. 9–12
og 13–17

Specialist i autoopretning

VIBORG AUTOOPRETNING

Gl. Århusvej 21 . Viborg . tlf. 62 80 88

Jeg anbefaler mig med alt indenfor autoopretning med det nyeste og moderne værktøj – ingen opgave er for stor. – Venlig hilsen

Erik Jensen

Holstebro

Kør til

PETER'S AUTOVÆRKSTED

Vesterbrogade 45 . Holstebro

Tlf. (07) 42 87 87

1. kl.s arbejde udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt

Speciale: Hanomag

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

v/ Søren Nielsen

Nørrebrogade 12–14 . Holstebro

Telefon (07) 42 47 02

Benzin . Olie . Smøring . Autotilbehør .
Automatisk bilvask . Husk vor velassorterede kiosk . Cigaretter . Cerutter .
Pibetobak . Chokolade . Pastiller m.m.

Husk vi har længe åben

Skive

Gå ikke forgæves – gå heller til

MISTER

Boysen . Adelgade 7 . Skive

Telefon (07) 52 05 27

Smarte og moderigtige habitter til mænd i alle aldre og størrelser. Kvalitetstøj til rimelige priser. Kig ind og få en tøjsnak uden købetvang.

Bag den gode smag

FÆLLESBAGERIET

Vestergade – Skive – Tlf. (07) 52 01 96

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød modtages

Tag noget lækkert med hjem fra

SPECIAL SMØRREBRØD

Vestergade 7 – Skive – (07) 52 16 82

Altid lækkert frisksmurt smørrebrød – lune frikadeller – det er os med de lækre grill-kyllinger

Åben mandag, tirsdag, onsdag 10–19

torsdag, fredag, lørdag 10–20

søndag lukket

Med venlig hilsen B. SØRENSEN

Gå til fagmanden

KNUD BACH

Radio- og TV-butikken

Brogården – Brogårdsgade – Skive

Tlf. 52 10 50, efter lukketid 53 71 07

Reparationer af fjernsyn, båndoptagere, radioer m.m.

Vi kommer overalt i Skive, Salling og Fjends

Ingen opgave er for stor

Kvalitetsarbejde udføres

TØMRERMESTER VERNER FINK

Værksted: Brårupvej 14 . Skive

Privat: Norgårdsvej 40A

Tlf. (07) 52 63 39

Alt indenfor tømrer- og snedkerarbejde udføres – nyt samt reparationer – alt til rimelige priser.

Etatens folk handler i

Skives Cykel- og Knallertservice

v/ Paul Krøjer

Frederiksgade 14 . Skive

Tlf. (07) 52 18 79

Førende mærker i knallerter og cykler



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,
Det Danske Rengøring Selskab.

