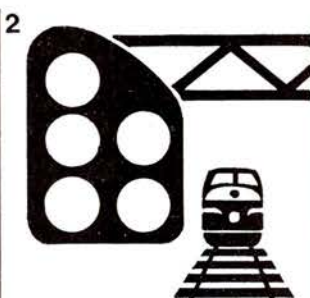
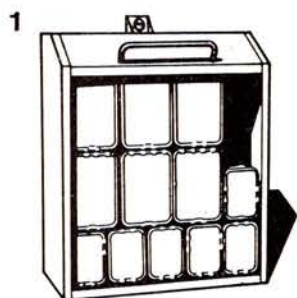


Jernbane-Bladet

DSI dækker mange felter...



1. Stationært udstyr for hastighedskontrol-anlæg

2. Sikrings- og linie-blokanlæg

3. Udstyr til 10 kHz og 100 kHz sporisolationer

4. Fjernstyringsanlæg



5. Signal- og spor-materiel

6. Udstyr til over-kørselssignalanlæg

7. Højdekontroludstyr

8. Stikprøvekontrol-udstyr



33. ÅRGANG

10

OKTOBER 1976

DSI
Signaler

DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

STAMHOLMEN 175 AVEDØRE HOLME DK-2650 HVIDOVRE

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



Vand og sæbe skal der til...

og støvsugere, børster, specialredskaber m.m.
Men fremfor alt friske folk, som sætter en ære i at
aflevere rene og pæne vogne til DSB
og deres kunder.

De friske folk kommer fra DDRS,
Det Danske Rengøring Selskab.





Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søvænget 26, 4930 Maribo

Abonnement
28,00 kr. (Inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

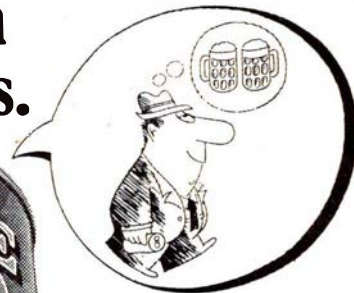
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

OKTOBER 1976

Lederen	5
Sagt og skrevet	6
Erindres det	6
Månedens foto	7
Vi har modtaget	9
Meddelelse fra redaktionen	10
Fra klubberne	10
Færgenyt	10
Landet rundt	11
Dementi	11
Fodtur efter Horsens-Juelsminde	
Jernbane	12
Privatbaneresultater	19
Berigtigelse	21
Mødested	21
Dødsfald	21
Boghjørnet	22
Humørspalten	22

Næste måned:
Den svensk-norske malmbane.

Den bløde, runde Faxe Fad-smag, der aldrig kan efterlignes.

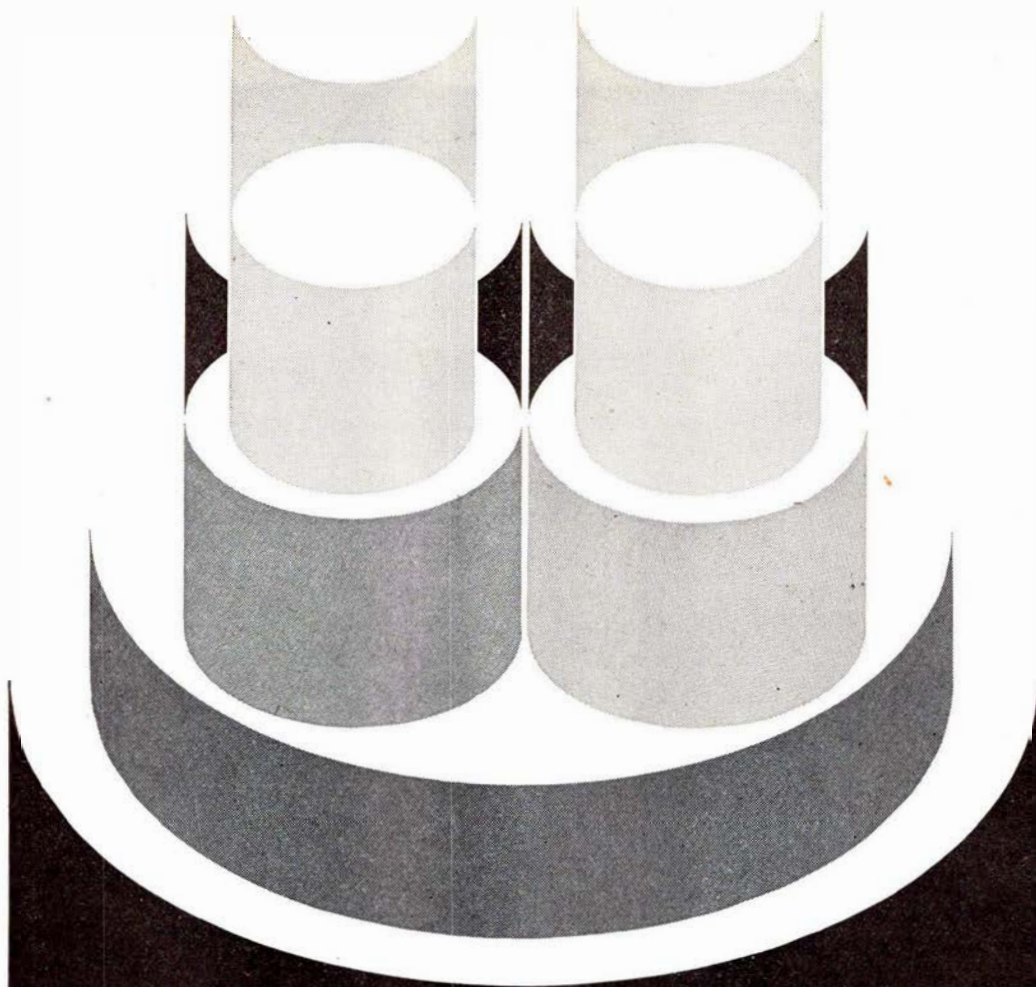


-det festlige
pilsnerstærke fadøl

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



NKT

kabler og ledninger

- **Hovedkontor:**
La Cours Vej 7,
2000 København F.
Tlf. FAsan (01 32) 70 00
- **Jyske afdeling:**
Graham Bells Vej 21,
8200 Århus N.
Tlf. (06) 16 51 11
- **Odense afdeling:**
Blangstedgårdsvej 11,
5100 Odense.
Tlf. (09) 12 06 43

Oktober causeri

UANSVARLIGE BESPARELSESKRAV

GANSKE VIST har vi et Folketing, og ganske vist er det folkevalgt blandt danske borgere, men derfra og så til at handle så ganske ansvarsløst, som vi gennem den sidste tid har været vidne til, det må kaldes at overskride grænsen af det tilladelige.

Flere grunde beviser denne påstand. Men den, der i denne relation har interesse, er de såkaldte »miniforligspartiers« krav om besparelser på den kollektive trafikks område. Som bekendt har DSB fået pålagt at spare godt 70 millioner kroner i finansåret 1977-78, men det er op til DSB selv at komme med et udspil om, hvorledes de mange penge skal spares. Dette formår politikerne naturligvis ikke, dertil er deres viden om jernbanemæssige forhold for ringe. Alene kravet om besparelser af denne størrelsesorden beviser dette. Politikerne synes – trods ofte at være orienterede derom – at være ganske uvidende om den store indsats, der gennem en årrække har været gjort fra DSBs side for at nedskære de store udgiftsposter, bl.a. ved omfattende rationaliseringer, der har kostet tilstrækkeligt med »hoveder«.

Det er naturligvis også nemt nok, når man på papiret skal vise hvilke store besparelser, man som »ansvarlig« (har De hørt udtrykket før?) politiker er i stand til at fremskaffe, blot at kaste sine uovervejede krav til højre og venstre, uanset det rimelige i at undersøge, hvem de bør stilles til.

DSB har naturligvis – tvunget af situationen – svaret på dette udspil med

et oplæg, der mere end noget tidligere forslag »barberer« landet for jernbaner. Ifølge dette vil strækningen fra Varde til Holstebro, fra Struer til Thisted, fra Skjern til Herning, Vojens-Haderslev, Tinglev-Sønderborg, Bramming-Tønder (-Niebüll), Århus-Grenå samt »Lille Nord«, strækningen Hillerød-Snekkersten, ialt 8 jernbanestrækninger med en samlet længde på næsten 450 km, komme til at lade livet som personbaner.

Desuden foreslår DSB indskrænkninger på S-banernes trafikering, idet der i stedet for det nuværende 10/20 minutters system indføres 15/30 minutters intervaller. Også dette er klart en forringelse af intensiteten og dermed serviceniveauet på hovedstadens trafiknet.

Konsekvensen af disse drastiske foranstaltninger bliver naturligvis på DSBs regnskaber en besparelse, især i lønningsudgifter, der udgør over 70 pct. af DSBs samlede udgifter.

Desværre bliver konsekvensen også mange menneskelige tragedier, idet besparelserne resulterer i masseafskedigelse af personale, især i områder, der i forvejen er ramt af store arbejdsløshedsprocenter, de såkaldte »arbejdsløshedsøer«. Det personale, der i disse områder slipper gennem nåleøjet og ikke får et »spark«, undgår derimod ikke at blive tvangsforflyttet med det resultat, at de må rive teltplæne op og flytte til områder, hvor de ofte har svært ved at finde sig til rette. Set ud fra et samfundsmæssigt synspunkt vil disse besparelseskravs opfyldelse være det rene idioti. Masseaf-

skedigelse af personale vil stille store krav om understøttelse og socialhjælp, tvangsforflytninger kan give sociale problemer, og en meget stor del af landets befolkning stilles endnu ringere, hvad angår adgangen til blot nogenlunde anstændige kollektive trafikmidler. Naturligvis er det de svageste i samfundet, det går ud over, de som ikke har økonomiske muligheder for anskaffelse af egen bil, men er henvist til samfundsmaskineriets tilbud. At så DSB lader det materiel, der ikke kan anvendes andre steder på grund af ælde, slide sig op på disse baner, det er en anden sag, som ganske vist skræmmer kunderne væk og giver de ønskede små tal i statistikken. Men med tilfredsstillende køreplan og materiel vil der – som vi forøvrigt tidligere har givet udtryk for – under alle omstændigheder kunne skabes et pænt trafikunderlag.

Måtte blot de bestemmende »amatorer udi jernbanedriftens krogede veje«, Christiansborgs politikere, klart og tydeligt få indprentet, hvilken brøler, de har begået, så er der endnu tid til at rette op på fejlen.

For de er vel »ansvarlige politikere«, er de ikke?

De siger det selv.

Og sandelig om ikke miraklet skete. Det lykkedes at overbevise politikerne om deres fadæse, og »hokus pokus«, DSB slettedes af listen over »ofre« for sparekniven.

Politikerne viste for en gangs skyld sig deres ansvar bevidst.

Gør de det også i fremtiden, når der skal spares?

NYE TAKSTFORHØJELSER VED DSB

SÅ SKAL VI TIL DET IGEN!

Atter skal DSBs tårnhøje takster sættes en tak i vejret.

Næppe har Folketinget vedtaget at forhøje afgifterne på de dyre dråber, der kaldes benzin, før DSB øjner en chance for at skaffe nye indtægter ved at kræve mere af de kunder, der i forvejen tænker sig om mere end én gang, når de nærmer sig DSBs billetluger.

Det er blevet dyrt at køre i eget befordringsmiddel, medmindre dette da lige er en cykel, men med en sådan når man som bekendt ikke så forfærdelig langt, uden at det tager sin tid. Og i vore dage er tid lig med penge, det har samfundet selv sørget for.

Når man som banemand hidtil har argumenteret for at få folk til at tage toget i stedet for bilen, når de skulle ud at rejse, da har man hver gang fået det svar, at det er sandelig alt for dyrt. Blot man er et par mennesker i en personbil, så er det betydeligt billigere at køre selv. Og desuden kan man så køre hvorhen og hvornår, man har lyst.

Sådanne argumenter er det svært at modsige, hvor gerne man end ville. Men da Folketinget i slutningen af august vedtog at lægge nye afgifter på benzinen, samtidig med at der lagdes andre afgifter på bilerne, da syntes der at være en chance for at få flere kunder ved jernbanen på bilernes bekostning.

Denne chance er nu spildt – tabt på gulvet, om man vil.

Der er intet at sige til, at DSBs ledelse benytter alle tænkelige midler til at få øgede indtægter, når budgettet viser et

stadigt stigende underskud p.gr.a. udgifternes kraftige stigning.

Men der er noget at sige til, at trafikministeren accepterer en sådan forhøjelse af taksterne. Hvor DSBs ledelse skal varetage DSBs interesser og kun disse, så skal trafikministeren varetage hele landets interesser, og mon ikke der er almindelig enighed om, at det er billigere for samfundet, hvis så stor en del af landets transportarbejde som muligt udføres med kollektive trafikmidler.

Ved etableringen af Hovedstadsområdets Trafikselskab – HT – satte man taksterne ned. Der var budgetteret med flere hundrede millioner kroner i underskud, men HT-ordningen blev en sådan succes, at dette underskud blev betydeligt mindre end forventet. Takstnedsættelsen, især på abonnementskort, betød, at tusinder af HT-borgere gik over til kollektive transportmidler i form af tog og busser og lod bilen stå hjemme i garagen. Resultatet var ikke alene enorme besparelser i form af valuta, men også på længere sigt, at behovet for investeringer i nye asfaltstriber gennem smukke landskaber reduceredes. Og så må vi også tænke på den formindskelse af luftforureningen, der er tale om!

DSB har aldrig prøvet at give taksterne et betydeligt skub nedad.

Det kunne jo være, at det ville vise sig at give gunstige resultater.

Trods alle prognoser og eksperters udsagn !!!

—il—

PS: Medens disse linier skrives, er forhøjelserne endnu ikke godkendt af finansudvalget – tværtimod. Så endnu vides det ikke, om de kommer længere end til papirøt.

SAGT OG SKREVET

»Tankevækkende er det, at billetpriserne i hovedstadsområdet ikke skal stige. Det gælder bybanebilletterne, og det gælder det takstsamarbejde, der er etableret i Hovedstadsområdets Trafikselskab, som omfatter den offentlige transport i størstedelen af det sjællandske område.

Og hvorfor skal taksterne ikke stige her?

Det skal de ikke, fordi de samarbejdende transportselskaber efter at have gennemført en takstpolitik, der har billiggjort benyttelsen af de offentlige transportmidler, har genoplevet en sådan tilgang af rejsende, at den anlagte takstpolitik må siges at være en succes. Fordi man har gjort det modsatte af, hvad DSB nu forlanger gennemført. Den tanke burde strejfe de ansvarlige, at lavere priser kunne give større trafik og bedre indtægter til DSB. Ikke mindst efter den afgiftspolitik, der fuldstændig saboterer den individuelle trafik.«

»Bornholmeren«.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . oktober 1926

Kort efter kl. 18. den 16. ds. skete på overkørslen ved Gl. Mosevej mellem Bagsværd og Buddinge et voldsomt sammenstød mellem en rutebil, der kom fra Bagsværd, og Slangertogtoget. Hele rutebilens frontparti blev knust, og føreren, vognmand Nielsen, dræbt, 4 passagerer blev lettere kvæstet. Vidner har oplyst, at der blev afgivet kraftigt fløjtesignal fra toget. På lokoet KSB nr. 7 skete ingen skade.

—0—

På Nystedbanen ved Flintinge påkørte et damptog tidligt om morgenen en bil, der blev slæbt ca. 200 m hen ad sporet, hvorefter den faldt i grøften. Bilens fører, en gårdejer fra egnen, blev alvorligt kvæstet.



LOLLANDS HANDELS- OG LANDBRUGSBANK

— den lokale bank —

Månedens foto

Om aftenen den 11. ds. antændte et roebaneloko en gård i Errindlev på Lolland. Ejendommen nedbrændte totalt, og mange dyr blev flammernes bytte. Beboerne på egnen har ofte klaget over gnister fra roetogene, der visse steder må arbejde hårdt for at passere stigninger.

—0—

Atter meldes der om skred på Midtbanen – denne gang Herlufmagle og Glumsø, hvor der den 12. ds. måtte etableres langsom og forsigtig kørsel.

—0—

For 25 år siden . . . oktober 1951

Horsens Vestbaners driftsunderskud udgør i afvigte regnskabsår kr. 389.457 mod 284.085 året forud. Når moderniseringen er fuldført, kan man ophøre med den dyre damptogskørsel. Med dieselskørsel håber man på at få hold i udgifterne.

—0—

Horsens – Bryrup – Silkeborgbanen møder med et underskud på 270.695 kr. Her håber man på at kunne forbedre regnskabet ved indsættelse af rutebiler til erstatning for aftentog m.v.

—0—

Ebeltoftbanen har et underskud på kr. 29.500 mod et overskud forrige år på kr. 1296. Det går langsomt med banens moderniseringsplaner, men en dieselelektrisk motorvogn er indsat i driften, hvorefter man har taget 2 gamle motorvogne under behandling i banens værksted. Når disse atter kan indsættes i driften, påregner man en brændselsbesparelse på kr. 60.000 om året.

—0—

Langelandsbanen er en af de få baner, der kan fremvise et smukt overskud på kr. 21.746, hvilket er 14.000 kr. mere end året forud.

—0—

Stationspladsen i Ballerup står foran en større udvidelse. Det er meningen at anlægge 4 depotspor for S-togsstammer, idet pladsen på depotsporene ved Dybbølsbro er for trang.



RHJ M 4 på Hadsundbroen.

Farvel til den gamle Hadsundbro

Den 10. oktober i Det Herrens År 1883 indledtes den regelmæssige drift på jernbanen mellem Randers og Hadsund, efter at man dagen i forvejen på behørig vis havde foretaget den festlige indvielse.

Den første snes år endte RHJ på stationen i Hadsund Syd, der lå umiddelbart syd for Mariager Fjord. Men da Aalborg-Hadsund Jernbane i 1900 var åbnet, opstod der stærke ønsker om at sammenknytte de to baneender, samtidig med at beboerne gerne så en fast forbindelse til afløsning af den mere end hundrede år gamle færgeforbindelse over fjorden.

RHJs driftsbestyrer E. Buchwaldt havde allerede efter banens start udarbejdet et forslag til et broprojekt, men først efter AHJs åbning kom der gang i planerne, og et nyt projekt udarbejdedes.

Resultatet blev, at broen skulle bygges af staten, men at AHJ, RHJ, Randers og Aalborg amter samt flere kommuner skulle yde et tilskud på tilsammen 100.000 kr. af de ca. 450.000 kr., hele projektet ansloges at koste.

Det blev ingeniør Monberg, der fik arbejdet i entrepriser, og den 19. december 1904 kunne den knapt 300 meter lange kombinerede vej- og jernbanebro indvies under store festligheder.

Pudsigt nok var det de første år AHJ, der havde broens vedligeholdelse og drift overdraget, men det skyldtes, at denne banes tog endte i Hadsund Syd. Efter en ombygning i 1927 blev det RHJ, der fik disse opgaver overdraget, og efterhånden blev det da også Hadsund Nord, der blev de to Hadsundbaners endestation, noget der først sluttede ved deres nedlæggelse den 31. marts 1969.

Den 10. november 1976 åbnes en ny fast forbindelse over Mariager Fjord, og derefter nedlægges trafikken over den smukke gamle gitterbro, som derefter fjernes for at ende sine dage som skrot. Kun drejetappen, som svingbroen drejer om, bevares i Hadsund, idet kommunen har besluttet at gemme denne til minde om den gamle Hadsundbro.

Billedet viser et tog, RHJ M 4, passere broen i oktober 1967.

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839



damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Her gør vi holdt



HUMLUM KRO

Hvor godtfolk er kommer godtfolk til
Telefon (07) 86 11 03

Her får De rigtig kromad – Frisklavet smørrebrød – Kaffe m/ hjemmebag – Selskaber indtil 100 kuverter i hyggelige lokaler. – Venlig hilsen Lillian og Peter

Lad os tage besværet, når De fester

GEDSTED KRO

Telefon (08) 64 50 03

Her får De rigtig kromad og frisklavet kaffe m/ hjemmebag i hyggelige lokaler. Selskaber indtil 200 kuverter modt. gerne. Ring og få et godt tilbud.

Venlig hilsen de nye værter
Ulla, Leif og Ewald

Et besøg værd

HOTEL VEST

Jernbanegade 2 . Lem . (07) 34 10 03

Er De to eller flere, så slap af og spis i vore hyggelige lokaler. – Selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud.

Med venlig hilsen Ingrid og Erik

Lad os tage besværet til Deres fester

RØDDING FORSAMLINGSHUS

Telefon (06) 65 10 54

Fester af enhver art – med smukt pynkede borde og veltillavet mad. – Husk vor diner-transportable. – Ring og få et godt tilbud – indtil 300 kuverter.

Venlig hilsen Grete og Poul

Skal festen være vellykket – lad os arrangere Deres fester

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers

God kromad – Hyggelige værelser – Selskabslokaler – Diner transportable

ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen fru Bak

Vil De hygge Dem i skønne omgivelser og en skøn natur – så tag til

MOSSØ's PERLE

(førhen Lærkereden mellem Boes og Øm kloster) – **Telefon (06) 89 18 22**
Her er maden i topklasse. Vort motto: Alt for gæsterne. Selskaber indtil 100 kuverter modtages gerne. – Undgå besværet – ring og få et godt tilbud.

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

I den skønne natur i Nørreå-dalen.

Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45

God kromad I hyggelige omgivelser. Er De to eller flere – så kom til Løvska Kro. Bal for de unge på 40 hver lørdag.

Hurtig og venlig betjening

Venlig hilsen

Anni og Kresten Andersen

En kro i særklasse

Restaurant MADS DOSS

v/ hovedvej A 13 – Kjellerup

Tlf. (06) 88 00 07

Besøg vor hyggelige kro, hvor maden er i topklasse. – Vort motto: Alt for gæsterne. – Med venlig hilsen Kirsten og Henning Würtz

Lad turen gå til

HAVNDAL KRO

Havndal – Tlf. (06) 47 00 31

Her får De god mad og venlig betjening – Selskaber og udflugter modtages gerne – Ring og få et godt tilbud. Venlig hilsen KITTE OG CARL PETER

Lad Deres ture og udflugter gå til

HVALPSUND KRO

Tlf. (08) 63 80 44

Her får De veltillavet kromad – Frisklavet kaffe med hjemmebag Selskaber modtages – Ring og få et godt tilbud. – Med venlig hilsen LAJLA KNUDSEN

Vil De hygge Dem og ha' det rart – tag på

MØLDRUP KRO

Jernbanegade – Møldrup

Tlf. (06) 69 11 67

Rigtig kromad i hyggelige omgivelser med venlig betjening. Lad os tage besværet – hold Deres selskaber her. Med venlig hilsen: Det nye værtspar

Stedet hvor man kommer igen

GRAND HOTEL

Adelgade . Hobro . tlf. (08) 52 11 99

Et godt madsted med mange specialiteter. Selskaber modtages gerne – få et godt tilbud.

Besøg Klosterkroen . Med venlig hilsen Signe og Birger Tranekær

Et besøg værd

NIELS BUGGES KRO

Dollerup v/ Viborg – Tlf. (06) 63 80 11

En kro i særklasse i den skønne natur.

Altid lækre veltillavede retter.

Se vort righoldige spisekort

Selskaber modtages

Venlig hilsen og på gensyn

HANNE

Et besøg værd

MOTEL ANS

»ANS BETTE KRO«

mellem Århus og Viborg

Østergade 32 . Ans . tlf. (06) 87 01 33

Det gode madsted i hyggelige omgivelser – lad os tage besværet med Deres fester – Ring og få et godt tilbud. Nyt værtspar) Med venlig hilsen

Ruth og Torben Hansen

Stedet, hvor man kommer igen ...

GALTEN HOTEL

mellem Århus og Silkeborg

Telefon (06) 94 30 18

Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige og nyrestaurerede lokaler – lad os tage besværet til Deres fester – selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud – ny vært

LEIF ANDERSEN

Vil De hygge Dem – så lad mødestedet være

VEJLBY RISSKOV HALLENS

RESTAURANT

Vejlby Centervej . Tlf. 17 59 66

En god frokost – en lækker middag eller en af vore mange spændende specialiteter. Selskabs- og mødelokaler til rådighed – masser af P-plads. Restauranten er åben daglig kl. 11–16. Mødestedet: Hvor kvalitet og god betjening kommer i højsædet.

VI HAR MODTAGET

Svar fra MHVJ

I anledning af et indlæg i »Jernbane-Bladet«s nr. 8/76 af en indsender mrk. HGC, hvilket indlæg angives delvis at bygge på stof fra et medlemsblad fra organisationen »Fodslaw«, skal driftsudvalget påpege følgende vedr. de af HGC omtalte forhold.

1) Der har på intet tidspunkt fra driftsbestyrerens eller fra anden kompetent side hos MHVJ været givet »Fodslaw«, Hobro, løfte om damplokomotiv til de af foreningen bestilte særtog i december 1975, ligesom der heller ikke fra foreningen fremførtes særligt ønske herom. Årsagerne hertil var dels, at vort damplokomotiv på dette tidspunkt i Randers undergik et større eftersyn og modernisering (dobbelt gnistfanger, askekassevanding og forberedelser til ny overheder), dels at foreningen næppe ønskede at betale den i vort takstreglement hjemlede mindstepris for et dampstøt, 1.100,00 kr. Foreningens kørsel skulle klares af flere tog i løbet af dagen, da deltagerne jo ikke kunne påregnes at ankomme i sluttet trop. Vor mindstebetaling kan synes høj, men den er fastsat under hensyn til de faktiske omkostninger, der skal dækkes, for at der kan køres med lokomotivet.

2) Den af »Fodslaw« bestilte kørsel skulle altså udføres af vor dieseltrækraft. Og den skulle finde sted på samme dag, hvor den allerede længe planlagte og med en stedlig plantage-ejer aftalte juletræskørsel skulle finde sted mellem Handest og plantagearealet i nærheden af Glenstrup. Vort motormateriel var disponeret som følger: Den dieselelektriske motorvogn HHJ M 2 var i Odder for at blive malet udvendigt og gennemgå mindre reparationer – dette arbejde skulle nødvendigvis foregå på et tidspunkt, hvor HHJ kunne opfylde sit elskværdige løfte om husly til de nævnte arbejder. Den dieselmekaniske motorvogn APB

M 1 henstod med defekt gearkasse (1. gearret ude af funktion på grund af slitage – er siden blevet ordnet ved anskaffelse af ny gearkasse). Dens »søster«, FFJ M 1210, stod køreklar i Mariager. Af vore to skinnebuser henstod den ene med løse hjulbandager (er siden blevet forsynet med nye hjulsæt), medens den anden var køreklar. Den til den 14. december planlagte særtogskørsel skulle således udføres af en skinnebus og M 1210. Desværre skete der et par dage tidligere det, at den køreklare skinnebus blev utjenstdygtig på grund af en defekt i gearkassen – en defekt af en sådan karakter, at vi ikke selv kunne ordne det, men måtte ty til assistance fra et lokalt mekanikerfirma, som imidlertid på grund af travlhed ikke kunne nå at klare sagen før den 14.

3) Vi stod nu i den situation, at den planlagte kørsel ikke kunne gennemføres i fuldt omfang. Juletræskørslen, der efterhånden er blevet en tradition, finder sted mellem Handest st. og nogle plantagearealer, der er ret utilgængelige med andet end traktorer og terrængående køretøjer – og så altså MHVJ. En motorvogn med en åben godsvogn (til folks juletræer) går som arbejdstog i pendulfart mellem Handest st. og plantagen, hvor en personvogn står i hovedsporet – behørigt afbremset og sikret ved standsignaler m.m. – for at tjene som »varmestue« for de, der efter at have skovet deres juletræ venter på toget fra Handest for at vende tilbage til deres dér stående biler.

Driftsudvalget finder det væsentligt, at aftalte befordringsydelse altid bliver leveret – hvis vi selv bliver ude af stand dertil, så med anden befordring, og naturligvis uden økonomiske konsekvenser for kunderne. I det foreliggende tilfælde skønnede vi, at det var de af »Fodslaw« bestilte særtog, der lettest kunne erstattes af lejede turistbiler, jfr. ovenfor, hvilket da også skete. »Fodslaw« fik naturligvis forklaringen på forholdet, og det er vort indtryk, at bestyrelsen til fulde forstod de

Give

Hvor godtfolk mødes i hyggelige og særprægede lokaler

VINSTUEN »TUNNELEN«

Allégade 8 . 7323 Give . (05) 73 19 14

Stedet, hvor man kommer igen

Venlig hilsen Ulla

Vi handler hos FRIKØB

Købmand Henning Kristiansen Torvegade 51 – tlf. 73 15 15 – Give

Alt i kolonial – konserves – vine – tobaksvarer – stort udvalg i dybfrost Kig ind, vi har altid et godt tilbud

Kør ind til

SHELL SERVICESTATION Torvegade – Give – Tlf. 73 14 81

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør
1. kl.s mekanisk arbejde udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt

Mekaniker GERT LARSEN

bagved liggende årsager. Det af HGC refererede forslag om at lade motorvognen fra Handest køre igennem og tage »Fodslaw«folkene op i True, hvorfra befordringen var bestilt, og ned til Mariager, kunne ikke lade sig gøre af følgende grunde: Tidsmæssige: Turen fra Handest til Mariager tager 50 minutter – der må højst køres 20 km/t. Øvrige: Det havde da ikke været muligt at lade »varmestuevognen« stå ved plantagen, og publikum dér skulle så have gået i op til næsten to timer og frosset i venten på toget – dette publikum bestod af familier med børn og andre mennesker i alle aldre, ikke noget udpræget sportstrænet eller -mindet publikum. Da turistbus-løsningen af de ovenfor nævnte årsager ikke lod sig gennemføre for juletræskørselens vedkommende, skønnede driftsudval-



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 – Hillerød – Tlf. *26 40 41

BAT-KON 1/2

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Birkerød

Vær ikke i tvivl –

når De skal købe gaver hos

BIRKERØD ANTIK

Hovedgaden 44 . Birkerød . (02) 81 70 27

Stort udvalg i gamle glas – tin – kobber – messing – småting og alt til rimelige priser.

Det store udvalg finder De i

JANIVAN LEGETØJ

på gågaden i Birkerød . tlf. (02) 81 59 15

Alt i pædagogisk-mekanisk legetøj i alle prislag – gå ikke forgæves – gå altid i Janivan Legetøj

Friskbagt bagerbrød fra

LUPINKROGEN BIRKERØD

Lupinkrogens Bageri

Tlf. (02) 81 81 65

Allerød

Gå ikke forgæves – gå i

BUTIK 5

M. D. Madsensvej 14-16 . Allerød

Tlf. (03) 27 56 55

Stort udvalg i tasker – Kufferter – Skoletasker – Rejsetasker – Mapper – Brugskunst

Hér finder De gaven, der gør lykke

Vi handler i

MERCI CHOKOLADE

M. D. Madsensvej . Allerød

Tlf. (03) 27 22 73

Stort udvalg i hjemmelavet chokolade – konfekturer – bolsjer m. m.

Her finder De altid en fin gaveæske i alle prislag.

Køb ost i specialforretningen

OSTEBODEGAEN

Birkevej 2 (bag Allerød st.) . Allerød

Telefon 27 12 44

Alt i vellagrede oste, såvel danske som udenlandske i mange specialiteter

Vi fører alt til ostebordet i kiks og andre lækre ting

get, at det mindste af to onder måtte være at lade »Fodslaw«s ture afvikle med den fra Mariager Omnibus Selskab lejede bus, hvilket skete. Der var da heller ikke så mange rejsende, som af HGC anført – der var kun lidt mere end halvdelen heraf.

4) Det skete var naturligvis en meget kedelig følge af et tilfældigt maskinnedbrud, som ikke på den korte tid kunne afhjælpes med den arbejdskraft og de materielle ressourcer, der står til MHVJs rådighed. Men de aftalte befordringer blev præsteret – hvorledes HGC da kan tale om »svigten« af »150 skuffede mennesker« er ret ufatteligt. Hans bemærkning om, at »man er kendt for at lade hånt om køreplanen og køre, når det passer personalet«, er lige så ufatteligt. Driftsudvalget har aldrig modtaget klager over manglende overholdelse af køreplanen, men er naturligvis klar over, at mindre forsinkelser kan forekomme af så forskellige årsager, som f.eks. afventning af forsinkede busser med selskaber, der har bestilt befordring, mindre maskinskader, drilagtige bremseprøver m.m. – men heri adskiller MHVJ sig som bekendt ikke fra andre jernbaner. Disse forsinkelser gøres til stadighed til genstand for statistik og nærmere undersøgelser med henblik på f.eks. ændringer af næste køreplan, ændring af arbejdsprocedurer, forbedring af instruktionen af personalet o.s.v. Har HGC eksempler på, som han antyder, fortætlige forsinkelser, hører driftsudvalget gerne herom. Indtil da må man indskrænke sig til at konstatere, at hans bemærkning mindre har karakter af en konstatering af de faktiske forhold og mere af en insinuation og et postulat, med hvilket det ikke lønner sig at beskæftige sig seriøst.

S. P. Laursen
driftsbestyrer MHVJ

Meddelelse fra redaktionen

PÅ GIVEN FORANLEDNING skal vi gøre opmærksom på, at indlæg fra læserne ikke nødvendigvis tilkendegiver JERNBANE-BLADETS synspunkter. Det er udelukkende læsernes egen mening, der her kommer til udtryk, og bladet er positivt overfor indlæg af enhver art, der må formodes at have en større læserkreds' interesse.

Redaktionen.

BP-TOG – modeltog siden 1947

Tilbud i spor O: Rivarossi lok + 2 vogne + skinner kr. 250,-, vejoverskæring – signalsæt (4 stk.) kr. 45,-, 10 forsk. MODELBANE-nyt kr. 20,-, 10 forsk. Railway modeller kr. 30,-. Tilbudsliste gratis.

B. PALSDORF

Box 12, 4682 Tureby, (03) 68 31 66

FRA KLUBBERNE

DJKs Limfjordsveterantog var aktivt med i en stor typehusudstilling i Gistrup de to første weekends i september. Man befordrede folk fra Ålborg til Gistrup og tilbage. De gamle vogne og lokomotiv vakte berettiget begejstring.

ØSJKs NFJ III og HV E 134 var også med til at indvi Vallensbæk-Hundige. De to køretøjer var på en skinnestump opstillet ved indgangen til Hundige-centret i umiddelbar nærhed af S-banestationen. Der forlyder intet om, at folk tog fejl af veterantog og S-toget.

VBV, veteranjernbane mellem Vrads og Bryrup, ejer også jernbanestationen i Vrads, som er restauration med stor søgning. Den har nu fået ny forpagter, Verner Schmidt, 26 år, og med mod på at gå i gang med det utraditionelle. Han satser bl.a. på at lave familiefester i de gamle jernbanevogne, der er opstillet ved perronen foran stationen. Han betegner det som noget helt specielt, hvad man kun kan give ham ret i.

FÆRGENYT

M/F SKIPPER CLEMENT, tilhørende DFDS, men oprindeligt bornholmerbåd under navnet M/F JENS KOEFOED, er blevet solgt til det jugoslaviske rederi »Jadrolinija« i Rijeka. Færgen har været chartret af rederiet nogen tid og sejler under navnet M/F SLAVIJA i Adriaterhavet.

LANDET RUNDT

DSB har planer om at lade et nyt industrispor udgå fra hovedstrækningen mellem Lillebæltsbroen og Fredericia til ammoniaklagrene på Lyngs Odde nord for banen. Hidtil er kørslen med ammoniak herfra sket udelukkende med lastbiler, men med det stadigt stigende transportbehov menes det nu rentabelt at overgå til jernbane, selvom man skal bekoste et industrispors anlæggelse.

DSB Restaurationerne gennemgår for tiden en større modernisering, der ventes afsluttet med restaurationen i Århus. Arkitekterne Friis & Moltke har stået for moderniseringens udformning, således at alle restaurationer nu fremtræder i en ensartet lys og venlig stil.

Sterling Airways, Nordens største charterselskab, råder nu over 3 Boeing 727-200, 7 Caravelle 12, 4 Super Caravelle og 4 City Caravelle, ialt 18 jetfly. Derudover har selskabet udchartret 3 Caravelle-fly i Spanien og Philippinerne.

DSB har fra det vesttyske firma Gottwald anskaffet en stor 25 tons sporlægningskran, »tjenestevogn nr. 158«, som kan befordres med en maks. hastighed af 100 km/. Derved kan kørekranen befordres i almindelige godstog. Kranen er udstyret med alle tænkelige moderne sikkerhedsforanstaltninger.

Allingåbro Håndværker- og Industriforening så gerne, at man fra kommunens side skænkede den gamle jernbanestation til byens borgere, så den kunne blive omdannet til »Borgernes hus«. Men da også hjemneværnet har »lagt billet ind«, skal man nu forhandle om, hvem der skal have lov at anvende den gamle solide bygning.

Dementi !!!

I august fortalte vi under dødsfald, at Lkf A. Bentsen, Fredericia var død. En kollega til lokomotivføreren har ringet og fortalt, at dette ikke er tilfældet. Vi beklager derfor den forkerte oplysning og ønsker lkf A. Bentsen mange gode år endnu.

- hele Danmark
til bords...
DSB restauranter.



Ligegyldigt
hvor du er i Danmark,
er der altid en af de hyggelige
DSB restauranter i nærheden.

Vi er kendte for god mad til rimelige
priser - og så skal du ikke
vente på den, for vi er også kendte
for vores kvikke servering.

Også i togene møder du os - slap af
og nyd en forfriskning, det sørger
DSB togservice for.

Alt i alt - vi har gjort en masse
for at gøre din rejse til en
oplevelse på den kulinariske
front.



- lykkes
på rejsen...

DSB restauranter/DSB togservice
- altid i nærheden.

FODTUR EFTER Horsens - Juelsminde jernbane

Træthed kan være mange ting.

Spændende fra lede, aversion til stress.

I den aktuelle situation kan der dels være tale om den rent muskulære træthed, dels læsetræthed.

Punkt 1, det muskulære må kunne elimineres, lægges over på kondisiden. Der er jo blot 30 kilometer bane og fordelt på 2 dagsopgaver er det vel trods alt overkommeligt for de fleste, eller for mange, nogle, enkelte?

Punkt 2, læsetrætheden.

Det er ikke første gang bladets læsere stilles over for slige fodture, men det er vel første gang, at den bane, der er i fokus, allerede er grundigt beskrevet gennem en bog fra Dansk Jernbane-Klub.

Kendskab til banen er det altså på anden måde muligt at få fuldt ud for interesserede.

Spørgsmålet er så, hvor mange læsere er dækket ind under betegnelsen interesserede?

Vi skønner, at tallet ikke er større, end et stort tal er interesseret i historien her.

Nu er ej heller dette afskrevet fra nævnte bog, så muligheden for at holde interessen fangen burde være til stede.

Banen åbnedes 25.05.1884 og lukkede 29.09.1957.

Banen eksisterede i 1976 fsv angår privat sidespor til firmaet Brdr. Schur, Horsens, idet dette spor på vel 200-300 m er identisk med HJJ's planum, altså en retableret HJJ.

I nabolaget fjernedes det i sommeren 1973 ibrugtagne dobbeltspor mellem Horsens og den tidligere Hatting station, nogle markante rester af banen, og dette blev i og for sig anledningen til at efterforske banens rester generelt.

Men forinden disse opremses, lidt om den gamle banes historie, idet dog forudskikkes den bemærkning, at banegårdsforhold m.v. i selve Horsens by betragtes som fyldestgørende belyst gennem den i Jernbane-Bladet nr. 7, 1964, givne beskrivelse.

Historien

Som foran nævnt åbnet 1884 og efter de vanlige mange planer og tovtrækkerier.

Horsens by var i højeste grad stillet overfor problemer om oplandsbaner til her eller der. Vejle-Givebanen f. eks. set i relation til det store bane-tomme vestland.

Denne vestlige opgave holdt Horsens for sin egen mund derved, at der anlagdes 2 smalsporede baner til Tørring resp. Bryrup. Netop den smalsporede karakter bandt banerne til Horsens.

Også mod sydøst var der konkurrence med Vejle om oplandet, omend Bjerre herred fra gammel tid ligesom har været naturligt knyttet til Horsens. Alene i sydvesthjørnet spillede Vejle første violin.

Egnen var/er tilmed ret tæt bebygget takket være jord af god bonitet, altså et oplagt emne for anlæg af en lokalbane.

Tanker om en sådan opstod i sidste halvdel af 1870'erne, og i 1880 blev det udvalg nedsat, hvis slutarbejde blev banens anlæg.

Lovhjemmel skabtes ved lov af 12.05.1882.

Visse økonomiske vanskeligheder blev overvundet, da dels Horsens by, dels Vejle amtsråd påtog sig garanti på 200.000 hhv 500.000 kr. af anlægskapitalen.

Koncession blev givet den 09.08.1882 og for 80 år.

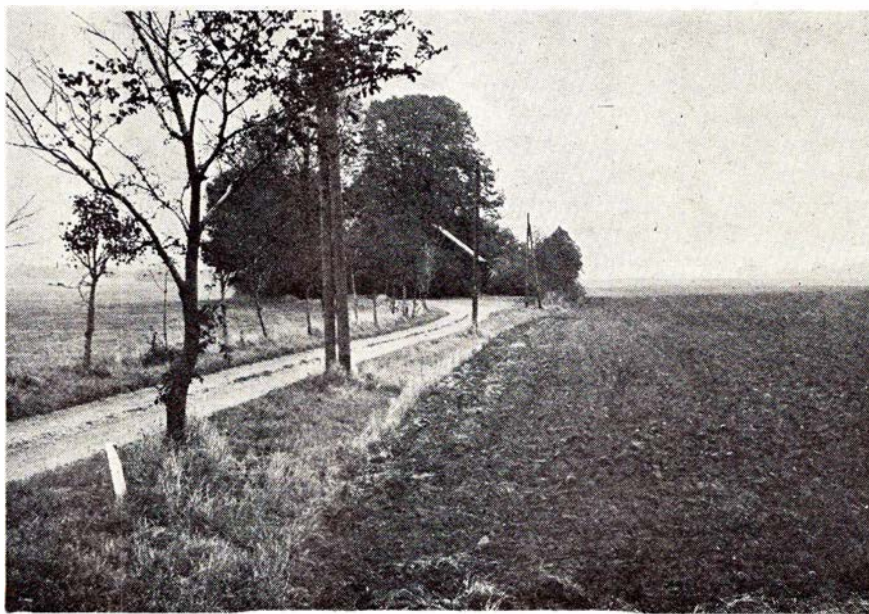
De slog - desværre - til.

Der var tovtrækning om linieføring, selvfølgelig, men det var egentlig af beskedent omfang. Til gengæld viser et banekort også, at de væsentligste pladser blev berørt af banen.

Teknisk konsulent blev overingeniør Tegner, DSB, og entreprenør Glud overtog udførelse af såvel under- som overbygning.

Banen blev anlagt med største stigning 1:80, mindste radius 350 m og med 17,5 kg stålskiner på egessveller. Længde 30,5 km.

Ved åbningen blev anskaffet 3 tenderlokomotiver, Egestorff, Hamborg, samt 5 person- og 2 person- og bagagevogne. Hertil 2 post- og bagagevogne samt 20 godsvogne. Alle vognene fra Breslauer A/G für Eisenbahn Wagenbau.

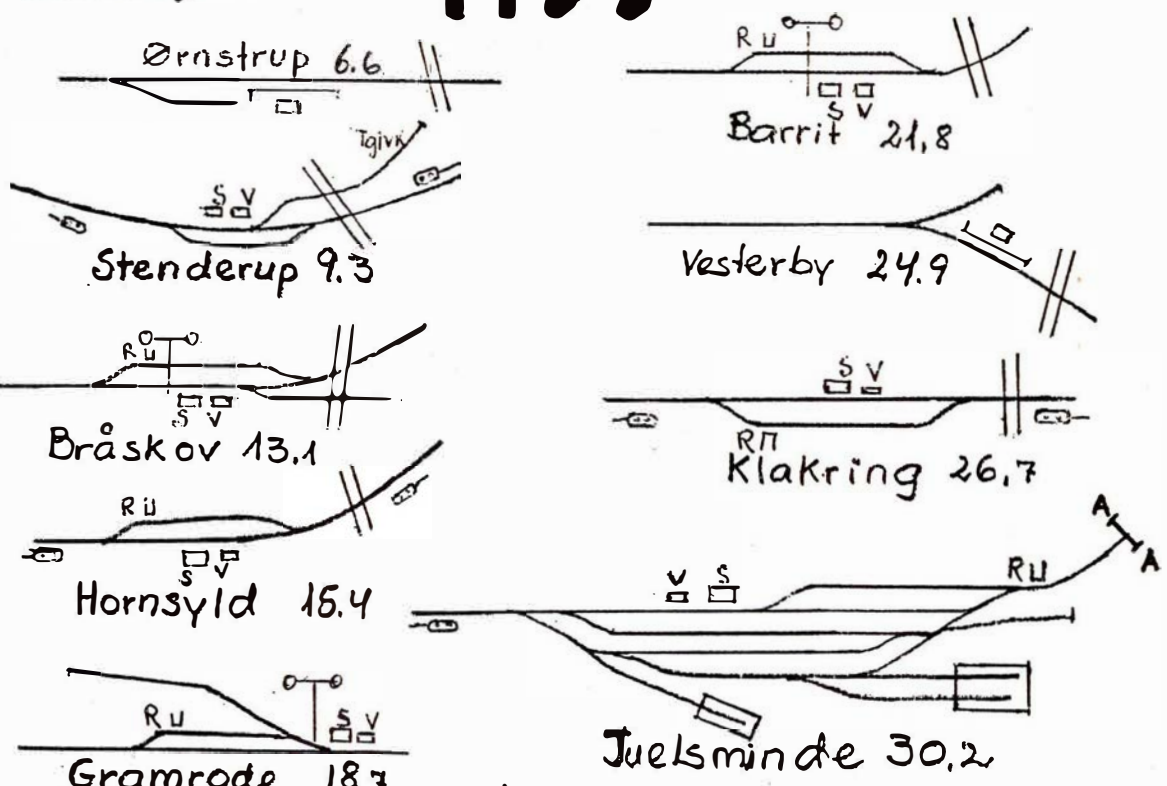


Ørnstrup station fra syd. Foto SAG.

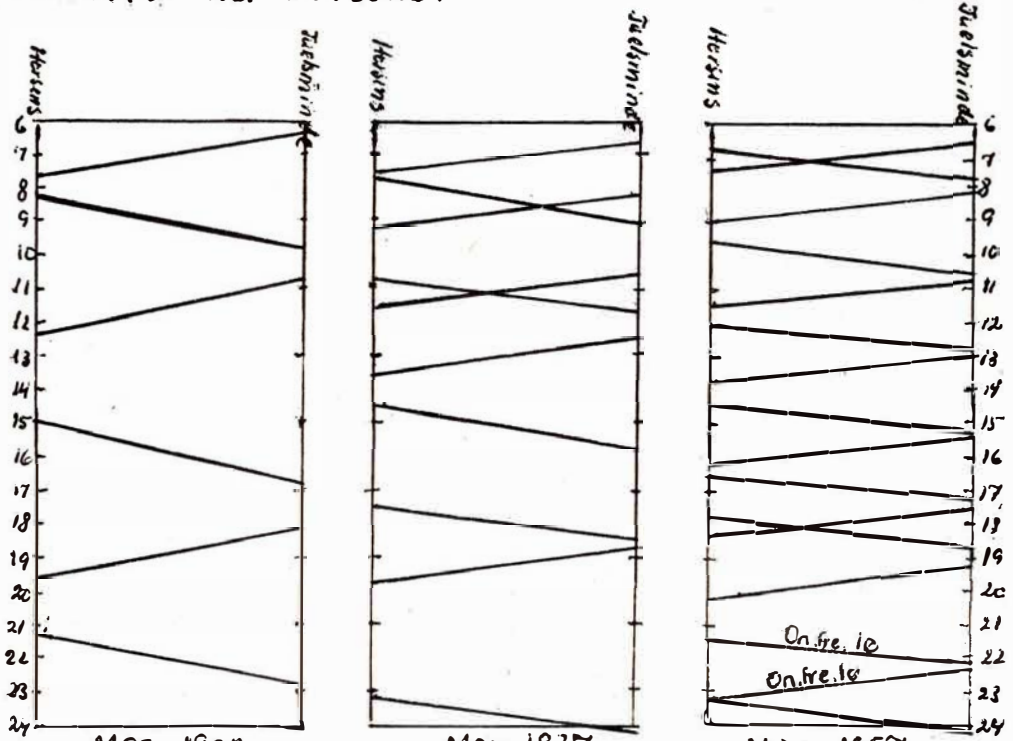
Juelsminde.

HJJ

1973
S.G.



Sporplaner overvejende fra 1957.
Kilometerafst fra Horsens.



MAJ 1900 Hverdage Persontogskøreplaner
MAJ 1937 Hverdage for HJJ grafisk
MAJ 1957 Hverdage opstillet.

1906/07 anskaffedes yderligere 1 lokomotiv samt et antal vogne.

1927 var sporet slidt op, og der blev lagt nyt med 27,55 kg skinner, partielt med 33,4 kg.

Ifølge lov af 14.04.1931 blev der i stedet for 4 udrangerede gamle damplokomotiver anskaffet 3 stk. Frichs 415 hk diesellokomotiver. Disse 3 »kanariefugle« var fra starten malet gule foroven og grønne forneden.

En væsentlig del af vognparken blev på samme tidspunkt udvekslet. Fra starten kostede banen inkl. materiel 1.026.200 kr., hvortil kom 106.900 kr. som halvdelen af ekspropriationsudgiften.

Efter denne korte historiske oversigt

Fodturen

Der var engang – for mange år siden – hvor Bjerre herred for mig stod som Bjerge herred.

Et østjysk, bakket herred, hvor en bane da måtte være en veritabel bjerg/dalbane.

Nå, vildfarelsen varede jo kun til det på ét eller andet tidspunkt blev opdaget, at det virkelig hed Bjerre herred.

Men der er – i hvert fald betragtet i 1970'erne – noget andet i dette. Hvor vi før havde et stort set lodret billede af landet og dets egenart, nemlig geografikortet på væggen i skolen, har vel de fleste af os nu også fået et vandret billede.

Bilen som transportmiddel, de mange fritidsture på kryds og tværs, alt dette har bl.a. medført, at landskaberne nu kendes fra selvsyn.

Og det fremgår egentlig af dette selvsyn, at Bjerre herred er en ganske gennemsnitlig dansk egn.

Altså behøvede HJJ ikke at være en bjerg/dalbane og var det ej heller. Turen blev gået i det allerseneste efterår, og – som nævnt foran – i etaper, der imidlertid her er sammenarbejdet til et homogent hele.



HHJ, mens der endnu kørte tog. Tofarvet (gul/grøn), firkantet Frichs-lokomotiv i Horsens i 1935. Bemærk bag lokomotivet en af bænkevognene. Foto: SAG.

Horsens

Den bevarede remise, nu anvendt af DSB, er udgangspunkt.

I øvrigt er også Horsensbanernes værksteder bevaret, nu som DSB-hovedlager.

Brdr. Schur m.v. er nævnt foran og generelt kan siges, at alle de omfattende jordarbejder med sporforlægning, omfartsvej m.v. i de sydlige kvarterer har elimineret alt indtil A 10.

Efter passage af A 10 er ganske vist også alt elimineret, men her er der vej- resp. parcelhusbyggeri, der er årsagen.

Hvor byggeriet slipper op, hvor landet begynder, snor banen sig i dalside ned øst om Thorsted kirke, vest om gården Dalager. Meget er der ikke at finde, der har ikke været foretaget jordarbejder af betydning her. Herigennem har det været relativt let atter at inddrage jorden til dyrkning da banen lukkede.

Disse svage spor fortsætter indtil

Ørnstrup station

hvor banens retning tydeligt kan ses.

Omgivet af en enklave af træer ligger nu her en fritbeliggende privatbolig. Vejen til stationen er ok, og en kant i markerne findes også.

Fra her udpeges stedet, hvor banen gik ind i Dallerup skov, og på vejen dertil er faktisk blot en lille dæmning resterende.

Selv om der i skoven er tilplantet, viser størrelse på træerne tydeligt baneforløb.

Vejskæring i skovens sydlige bryn anes, men så er dette kapitel til ende. Marker igen.

Dog er det sidste stykke før næste station

Stenderup station

kendetegnet ved en mindre dæmning. Stenderup er nu posthus og ligger på Stationsvej.

Foruden hovedbygning findes varehus samt et større DLG-lager.

En dæmningsrest vest for teglværket og så er det atter marker, der ligger for. Marker med enkelte kanter, volde m.v., der viser vej.

Busser og tog trafikerer
alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler
Telefon (03) 88 17 99



L/S LOLLANDBANEN
– altid til tjeneste

BRISTOL GRILL

Specialitet: Lækre grill-kyllinger – bøfsandwich –
forårsruller

Maribo – Telefon (03) 88 07 58
Kaj Christensen

1½ km nv for Bråskov mødes en dæmning fulgt af kørespor i vejbredde. Dette var banen, herom er ingen tvivl.

Vejskæringen 1 km nv for Bråskov, nu er der fremover skolesti på banen, forhen løb stien langs banen, men holdt flyttet dag. Først i mindre udgravning, senere over stor dæmning, skal vi gætte på 10-12 meter høj? Over Urlev å – langt nede gemmer åen sig – en mægtig buebro af solide granitkvadre.

Så blot den sydlige banegrøft med en lille skråning, indtil et nyt hus midt på banen giver omkørsel.

Bråskov station

Nu med thermovinduer, privatbolig, men med udhus og rampe ved varehus intakt, men så.

Det er her moderne at bygge på banen.

En lagerudvidelse hos købmand Yding skete ligeledes på planum. Bag om dette lager, og så er der atter bane for alle pengene. Sti på dæmning.

Ganske vist et enkelt elhegn på tværs, men det er bagateller.

Ungkreaturene gør heller ingen fortræd, de er fredelige, fryser.

Under dæmningen en stenkiste i gedigen **udførelse**.

Svag venstrekurvet, gennem udgravning indtil en beskeden dæmning brat ender i en bro.

Granitkvadre igen, solid byggekunst, der ikke – som visse betonbyggerier – falder sammen blot for 100 år.

Vandet under broen, det er stort set borte. Forklaringen er den enkle, at Smedebækken er rettet ud. Det har kostet dæmningens fortsættelse livet.

Men her møder vi ét af de ved tidligere banegenfindelser nævnte tegn, en tydelig grusstribе gennem nypløjede marker (ikke nogen udpræget søndagsfornøjelse i et fugtigt efterår).

Denne stribe peger frem mod.

Hornslyd station

der har bevaret en art offentlig status – postekspedition.

Ved vejskæringen ses intet, og fremover er det faktisk nødvendigt at kon-



Bro over den tidligere Smedebæk. Foto: SAG.

Randers

Kør ind til

**Midtvejs Cafeteria
og Servicestation**
Hobrovej – Råsted – Randers
Telefon (06) 44 31 69

Stedet hvor man kommer – og kommer igen

Vore funktionærer anbefales

B. J. AUTO

v/ Bent Johansen

Hadsundvej 170 . Randers . tlf. 43 96 06
Alt vedrørende bilreparationer udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt
Spec.: Mazda – VW – Opel – Vauxhall – Ford – Alfa Romeo. – Kom ind og få et uforbindende tilbud

CENTRAL-SLIBERIET

Storegade 14 . Randers . tlf. 43 34 35
efter kl. 18 tlf. 39 63 76

Vi anbefaler os med slibning af husholdnings- og haveredskaber . Fagmæssig og reel behandling.
Venlig hilsen Poul Babis

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

Polititorvet – Vestergade 3
Randers – Telefon 42 94 68

Benzin — Olie — Service — Quick-vask
Hurtig og venlig betjening
SØREN VISTOFT

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

Aktieselskabet

P. Hatten & Co.

Maribo – Nakskov

C. A. QVADE & CO. A/S

Korn – Foderstoffer – Brændsel

Torvet 3 – Maribo

Telefon 88 11 11

Aarhus

Fest ombord – stedet, hvor etatens folk mødes

Restaurant »KOMPASSET«

Fredensgade 2 . Århus . Tlf. 13 62 34
Hyggelige og venlige omgivelser, og vore søde kahyttsjomfruer er hurtige og venlige (ny indehaver).
Med venlig hilsen Aage Sørensen

BIRTHES GRILL

Knudrsgade 8 . Århus . tlf. 13 99 34
Alt i grillstegte varer . Lækkert smørrebrød . Frisklavet kaffe med varme æbleskiver . Besøg vor hyggelige gårdhave . Åben alle ugens dage kl. 11–01.

Kør Ind til

BP HUSET

Europaplads 2 . 8000 Århus C . 12 44 48
Benzin . Olie . Vask . Smøring . Auto-udstyr . Quick service udføres. Husk vor BP-butik – og vi er lynhurtige med god service.

Tag noget lækkert med hjem – eller spis det her

ALLE BAREN

Frederiksallé 57 . Århus . (06) 19 09 90
Alt i grill – hot dogs – pølser – hamburger – øl – kaffe – sodavand m.m. Åbent alle dage kl. 11–23, fredag og lørdag kl. 11–0.30. – Vi leverer også gerne ud af huset. Med venlig hilsen og på gensyn i Allebaren.
Allis og Evin

Vore funktionærer kører til

POUL'S AUTOSERVICE

Knudrsgade 10 . Århus . (06) 13 42 44
1. kl.s reparationer og opretninger udf. fagmæssigt og samvittighedsfuldt.

Et besøg værd ...

Marstrandsborg Grill Bowleren

Thorvaldsensgade 1 – Århus
Prøv vore lækre grill-kyllinger – pølser – ribbenstegs-sandwich. – Tag maden med hjem – eller vi bringer gerne.
Åben hver dag fra kl. 11–22
TELEFON 12 70 47
Venlig hilsen – Signe og Tage

LAURSENS RADIO – TV

Sdr. Ringgade 6 (v/ Baunes Plads)
Århus – Tlf. 19 09 59
Radio – TV – Stereo – Plader – Bånd
HUSK: Vi tilbyder 10 pct. på alle reparationer til pensionister og unge under uddannelse samt til etatens folk.
Kig ind og tal med en fagmand

Sig til lykke med en blomstrende hilsen fra

SCT. CLEMENS IDE BUTIK

Sct. Clemens Stræde 7 . Århus
Tlf. (06) 12 39 40
Mangler De en idé – så gå ikke for-gæves – men kom og kig, vi hjælper Dem med alt indenfor blomster.

Køb kød hos den rigtige slagter

KRÜGERS EFTF.

Falstersgade 31 . Århus . tlf. 12 52 26
Kød – Flæsk – Møre oksestege – Lækker hjemmelavet leverpostej og medisterpølse samt alt i pålæg – Små lune retter hver dag.
Kun én kvalitet – den bedste!

Alt godt fra havet

Charlottehøjs Fiskeforretning

v/ Eva Sørensen
Hammershusvej 41 . Århus
tlf. 16 99 28
Alt i friske fisk – Lækre hj.lavede salater – Stort udvalg i dybfrost

Vær prisbevidst – gå i

CENTRA MARKED

Sønderport 1 – Århus – Tlf. 12 22 47
Stort udvalg i kolonial – konserver – spirituosa – tobaksvarer – dybfrost
Husk vor specielle osteafdeling – og få en smagsprøve – vi har altid et godt tilbud

Vore funktionærer handler i

BJERRES KIOSK

Østbanetorv 7 – Århus
tlf. 13 68 83 – 12 75 58
Aviser – Dag og ugeblade – Skriveartikler – Telegrammer – Tobaksvarer
Kiosken der har det hele

Vær ikke i tvivl – kør til fagmanden

TRØJBORG BILCENTRUM

v/ Finn Rathcke
Trøjborgvej 8 . Århus . tlf. 10 23 22
Reparation og service på person-, vare- og lastvogne. Alt til rimelige priser.
Faguddannet personale

Køb kød hos den rigtige slagter

Slagtermester HOLM

Ekkodalen 2 . Århus . tlf. 16 92 34
Kød – Flæsk – Hj.lavet pålæg – Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej
Altid mørt og velhængt oksekød til ethvert formål.
Køb det bedste – det gør vi

Spis, hvor maden er i topklasse

F. F. CAFETERIA

Østergade 10 . Århus . tlf. 19 25 05
God daglig middag – Lækkert smørrebrød samt grill-retter. – Her får De maden uden ventetid.
Med venlig hilsen
Kok Kurt Pedersen

Gå til den rigtige slagter

Slagtermester JØRN SØRENSEN

Fynsgade 8 . Århus . tlf. 13 53 17
Alt i kød – flæsk og hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre medisterpølse
Husk vore ugepakker – der er kvalitet for pengene!

Vore damer anbefales

SALON HJERTER ES

Henrik Pontoppidansgade 20 . Århus
Telefon (06) 12 78 70
Stedet for moderne hårpleje
Fagmæssig og venlig betjening

Det personlige portræt

FOTOGRAF ERIC NIELSEN

Johan Baunes Plads 6 . Århus
Telefon (06) 13 40 65
Selskabsfoto – Pasfoto – Børnefoto
Stort udvalg i rammer

Vore damer anbefales

SALON »89«

Paludan Müllersvej 89 – Århus V
Telefon 10 11 74
Alt indenfor moderne hårpleje
Kyndig og venlig betjening

Gå ikke forgæves – gå til specialisten.
Vi har musik til alle aldre –
lyt til nyt i quadrofoni

ÅRHUS MUSIKFORSYNING

Jægergårdsgade 43 . Århus
Telefon 12 32 04

sultere atlasbladene, idet kun sporadiske, mindre jordrester udpeger vejen.

Man skal i realiteten kende forløbet for at kunne finde vej.

Dette gælder stort set hele strækningen, sidst gennem højrekurve frem til

Gramrode station

der nu er privatbolig.

Kort fortalt kan den kommende strækning stedfæstes gennem 3 dæmningsstumper, hvoraf den ene er trætilgroet. Så er det atter de dyrkede markers parade.

Banen synes meget plan trods »Bjerget« herred.

Barrit station

er næste skudsikre landkending.

Til gengæld er denne station nu postekspedition og ligger ydermere ved byens hovedgade.

På stationspladsen en kombineret cement-, snedker- og tømrerforretning. Første stykke bane mod syd er venstredrejende, bevaret næsten som et mindesmærke. Rødgloedende Berberis kranser.

Bortset fra en mindre jordrest ved gården »Fredensminde« skal vi frem til vejskæring Barritskov by – Stenhøj, og til denne »tomme« strækning er nok den relativt nye vej Vejle–Juelsminde (Færgevejen) medvirkende. Efter førstnævnte skæring med vej en dæmning, anvendt som markvej.

Et jævnt stykke, atter dæmning, udgravning og så dyrkede marker, hvori – et stykke ude i pløjemarkerne – atter en dæmningsrest er bevaret. En stærkt tilgroet vildtremise så at sige.

Kort herefter

Vesterby holdeplads

hvor man i tankerne kan se sporskitsen omsat i virkelighed. Arealet er ubenyttet, ganske som da banen forsvandt.

Atter i fladt terræn, hvor banens anlæg ikke har givet anledning til store udskjelser jordmæssigt set.

Det sidste stykke før

Herning

DALLS HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling

Kamgarn – Twist – Trevira

Klakring station

ligger dog som en tilgroet stribe.

Selve stationsbygningen solgt til en privatmand og bygget noget om.

Bortset fra de sydlige udenværker i Horsens er der ingen steder så lidt at se som på slutstrækningen. Der bygges.

Parcelhuse, etagebyggeri (dog ikke på banen) og – fremfor alt – industri.

Til gavn for kommunen, javel.

Men ikke for banegenfindere. Men dem er der næppe mange af.

Skovene ved Juelsminde teglværk gemmer stirester, men ikke mange, og ikke let tilgængelige. Gravene ved teglværket er udstykket til eftertragtede grunde, og dette byggeri medfører selvsagt veje m.v., ødelægger altså baneresterne.

Juelsminde

har til fulde draget baneplanum ind i nyudviklingen, også hvad stationspladsen angår.

I øvrigt en hensigtsmæssig og nydelig asfalmæssig udformning af arealet. Stationsbygningen – drap med blå vinduesrammer – er rutebilstation. Garage vis a vis.

Rampen ved varehuset er intakt mod fortovet.

Den oprindelige dobbeltremise øst for hovedbygningen var tidligere anvendt som hotel, men er fra kommunesammenlægningen taget i brug til dels skattekontor dels teknisk forvaltning.

Og havnen, den skulle selvsagt også dissekeres, men åbsolut intet at finde.

Og ikke færgernes skyld, de har særlig havn nord herfor.

Væk er alt i Juelsminde, i alt fald spormæssig set.

Og så rutebilen tilbage til Horsens.

Der er mange forbindelser, køretid 50-60 minutter, 10 minutter mere end togene ved lukningen.

Turen er slut.

SAG

Karup

Kør ind til **BP**

Herningvej 37 . Karup . (07) 10 12 56

Benzin – Olie – Smøring – Alt til bilens pleje. Husk vor velassorterede kiosk med tobak og konfekture m.m.

Med venlig hilsen
Johannes Østergaard Jensen

Langå

Vi handler i

TATOL FORRETNINGEN

Bredgade – Langå – Telefon 46 15 01

Trikotage – Strømper – Parfumeri
i kendte mærker.

Kig ind – det De ikke ser i vinduet
har vi i forretningen.

Venlig hilsen

LINDA JØRGENSEN

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Bredgade 31 – Langå

Stort udvalg i konfekture, chokolade

Fine gaveæsker i alle prislag

Kaffe – Lækker dessertis

Venlig hilsen

KIRSTEN FICH

Gå ikke forgæves – gå i forretningen
med det store udvalg

LEGETØJSMESSEN

Bredgade 40 . Langå . Tlf. 46 15 85

Vi fører legetøj i alle prislag –

pædagogisk – hobby til børn i

alle aldre.

Hobro

Vore funktinærer handler i

PUTTE'S GARN

Adelgade 63 . Hobro . (08) 52 35 48

Garn til alle formål i de bedste kvaliteter og moderne farver. Stort udvalg i trikotage. – Husk: det er os med Royal Consul strikke- og symaskiner

Vær moderigtig klædt i

JENTHO KJOLER

Valtsgård gl. skole (5 km fra Hobro)

Tlf. (08) 52 08 11

Vi fører kjoler til enhver lejlighed

Bluser og dragter

Kyndig og venlig vejledning

Åben mand., tirsd- og onsdag 9-17.30
tirsdag 9-20, fredag 9-16, lørdag lukket

Tag noget lækkert med hjem

GRILL-HYTEN

Brotorv . Hobro . tlf. (08) 52 02 74

Alt i grill – mange lækre specialiteter.

Det er os med de store kyllinger

Aarhus og omegn

Stedet hvor man hygger sig

Restaurant SØSPORTEN

Lystbådehavne . Århus . Tlf. 12 16 67
Se vort spisekort med mange kulinariske retter. Selskaber modtages gerne
Husk vor Diner transportable m. lækre menuer og anretninger
Danseaftener for det voksne publikum
fredag og lørdag
Venlig hilsen Inge og Erik

Deres købmand

KØBMAND RUSKJÆR

Ing. Boulevard 19 . Århus . 12 85 60
Alt indenfor kolonial – konserves – st. udvalg i tobak – vin – spirituosa – frugt – grønt. Det er os med den gode kaffe.
Husk, vi har altid et godt tilbud.
Vi åbner kl. 7 – og bringer varer ud hver dag.

Vær smart og moderigtig klædt – uanset om du er 15 eller 40

BOUTIQUE

»ANNETT«

Frederiksgade 33 – Århus – Tlf. 13 14 15
Altid det sidste nye – bukser – nederdele – bluser – tilbehør. – Kig ind, vi hjælper gerne med råd og vejledning.
Vi giver 10 pct. mod aflevering af denne annonce.

SALLES TV-CENTER

- ★ Salg og service
- ★ B&O – Dux – Tandberg
- ★ ITT – PHILLIPS
- ★ Grundig

Alle fabrikater reparerer
Tilbud før reparation

Ny Munkegade 2 – Århus – 12 21 33

Alt godt fra havet

Ringgårdens Fiskeforretning

V. Ringgade 84 – Århus – (06) 13 18 70
Altid friske fisk – Vi fører alt i salater
Hver dag varme fiskefilet og frikadeller
Husk vi har altid havfriske tilbud

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen
Grenåvej 189 – Risskov – Tlf. 17 73 69
Benzin – olie – vask – smøring samt stort udvalg i autoudstyr.
Quick-service udføres

Bag den gode smag

»GASTRONOMEN«s

Diner Transportable

Fåborggade 7B . Århus C. . (06) 12 54 20
Varm mad – Smørrebrød – Grill-retter
Nyhed: Tivoli toast. Husk vore vacuum-pakkede færdigretter – holdbarhed i tre uger – opvarmning 5 min. Ring og få et godt tilbud. Med venlig hilsen
Clausen og Flindt

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

PEDER WESSEL BODEGA

Hj af Niels Juelsgade/Tordenskjoldsgade . Århus . Tlf. 16 75 16
Her er hygge, stemning og venlig betjening.
Venlig hilsen Kaj og Paul Erik

Bag den gode smag

FORTELEDETS BAGERI

v/ Henrik Larsen

Forteledet 16 . Risskov . (06) 17 73 21
Alt indenfor lækkert brød og kager
Bestillinger på alle slags brød modtages gerne. Husk: vi har åbent søndag – og vi har søndagsavisen (lukket tirsdag)

Møldrup

Tag noget lækkert med hjem fra
GRILLBAREN

»HJØRNET«

Jernbanegade – Møldrup – (06) 69 17 75
Vi serverer alt i grill – ønsker De at hygge Dem hjemme, leverer vi også gerne ud af huset – Med venlig hilsen
KAREN OG KARL AAGE

Gå til fagmanden – så er De sikkert kørende

BJERREGRAV AUTO-SERVICE

v/ VAGN PEDERSEN

Hvolris – Møldrup – Tlf. (06) 69 14 17
Alt indenfor reparationer
Gode tilbud i dæk, tilbehør m.m.
Tilbud uden forbindelse

Bjerringbro

»GRILLHYTTEN«

v/ Olaf Christensen

Søndergade 53 . Bjerringbro
Tlf. (06) 68 27 36

Alt i festmiddage – smørrebrød
Har De prøvet vore lækre
GRILL KYLLINGER

Odder

ARNDT'S

URE OG SPECIAL-OPTIK

Rosengade 33 – 8300 Odder

Telefon (06) 54 23 13

Aut. OMEGA og TISSOT forhandler

Vore funktionærer anbefales

SALON »HÅRTOPPEN«

Rørthvej 8 – Odder – Tlf. 54 31 01

Stedet for moderne hårpleje for damer og herrer

Faglig – Moderne – Hurtig

Lukket hver onsdag

Gå ikke forgæves – tag i

ONDRUP BABYSHOP

Favrgårdsvej 90 – Ondrup

Tlf. (06) 54 27 05

Barnevognen, De har ønsket Dem – Barneværelse-udstyr – til de første år – Alt til seng – trælegetøj – rangler m.m.
Vi fører alt Brio. – Kig ind – vi har det hele.

Rønde

Køb kød hos den rigtige slagter

SLAGTER H. P.

Hovedgaden . Rønde . tlf. (06) 37 11 47

Alt i kød – flæsk og hj.lavet pålæg
Prøv vor lækre hj.lavede medisterpølse – møre oksestege – og så har vi altid et godt tilbud.

Køb det bedste – det gør vi!

Vi mødes på

RØNDE NY CAFETERIA

Hovedgaden 16 – Rønde

Tlf. (06) 37 14 25

Håndmadder – pølser – hot-dogs

Kig ind i vore hyggelige lokaler

Med venlig hilsen MARGIT NIELSEN

Løgstrup

Vi anbefaler

KØLSENS SMEDEFORRETNING

v/ Hans Andersen

Kølsen . Tlf. (06) 64 23 05

Alt indenfor smede- og VVS-arbejde .

Nybygninger . Reparationer

Tilbud gives uden forbindelse

Privatbanedriftsresultater

GRIBSKOVANEN	1975	1974	Udsl. i pct.
Antallet af rejsende	687.746	786.221*)	÷ 12,5
Indtægt af personbefordring kr.	3.345.458	3.324.083*)	+ 0,6
Vægt af befordret gods ton	10.335	9.744	+ 6,1
Indtægt af befordret gods kr.	1.207.064	1.059.966	+ 13,9
Den samlede driftsindtægt kr.	5.516.705	4.933.640*)	+ 11,8
Den samlede driftsudgift 1)kr.	8.236.137	6.816.190*)	+ 20,8
Driftsresultat 1)kr.	÷ 2.719.432	÷ 1.882.550*)	
Endeligt resultat 1)kr.	÷ 2.722.604	÷ 1.885.639*)	

1) Eksklusive reguleringstillæg til pensionister og bidrag til pensionsordning.

HILLERØD - FREDERIKSVÆRK - HUNDESTED JERNBANE

	1975	1974	Udsl. i pct.
Antallet af rejsende	1.059.690	1.317.377*)	÷ 19,6
Indtægt af personbefordring kr.	5.721.392	5.647.730*)	+ 1,3
Vægt af befordret gods ton	203.020	189.990	+ 6,9
Indtægt af befordret gods kr.	3.661.455	2.952.243	+ 24,0
Den samlede driftsindtægt kr.	10.238.079	9.260.675*)	+ 10,6
Den samlede driftsudgift 1)kr.	11.852.385	11.218.096*)	+ 5,7
Driftsresultat 1)kr.	÷ 1.614.306	÷ 1.957.421*)	
Endeligt resultat 1)kr.	÷ 1.625.023	÷ 1.967.727*)	

1) Eksklusive reguleringstillæg til pensionister og bidrag til pensionsordning.

LOLLANDBANEN

	1975	1974	Udsl. i pct.
Antallet af rejsende	1.165.810	1.176.220	÷ 0,9
Indtægt af personbefordring kr.	7.355.079	6.094.747	+ 20,7
Vægt af befordret gods ton	132.179	209.456	÷ 36,9
Indtægt af befordret gods kr.	3.591.558	4.114.946	÷ 12,7
Den samlede driftsindtægt kr.	12.695.882	11.738.723	+ 8,2
Den samlede driftsudgift kr.	18.331.671	16.684.645	+ 9,9
Driftsresultat kr.	÷ 5.635.789	÷ 4.945.922	

LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

	1974/75	1975/76	Udsl. i %
Antallet af passagerer	1.051.351	1.158.868	+ 10,2
Indtægt af personbefordringen ... kr.	*2.669.374	2.042.747	÷ 23,4
Indtægt af godsbeholdningen, herunder befordring af banepakker (befordring sker med banens lastbiler til og fra Lyngby station) kr.	467.981	494.213	+ 5,6
Antal befordrede banepakker stk.	40.551	31.193	÷ 23,1
Motorvogne har kørt km	350.230	351.581	
Den samlede driftsindtægt kr.	*3.683.396	2.956.031	÷ 19,7
Den samlede driftsudgift (incl. pensionspræmier samt afskrivninger på bilmateriel, nyanlæg m.v.) kr.	*6.129.017	4.925.748	÷ 20,1
Driftsresultat kr.	÷ 2.445.621	÷ 1.969.717	

*) I beløbet er medregnet indtægter henholdsvis udgifter for buslinierne 172 og 180 i perioden 1. april - 30. september 1974.

HP havde i vinter brand i den del af banens remisebygning, som var udlejet til REVA (revalidering). Denne del nedbrændte og vil ikke blive genopbygget. På grund af en brandmur skete der ingen skade på den øvrige remise, som rummer HPs værksteder. For kun ganske få år siden brændte den gamle Vestbanegård, der ligger lige overfor, men den er siden blevet genopført i ny og fuldstændig ændret skikkelse, hvorved det pompøse udseende er gået tabt.



Skønhed, De ikke aner
findes langs *private baner*

Viborg

Stedet, hvor man går ind,
når man går ud

RESTAURANT »HJØRNET«

Sct. Mathiasgade 74 . Viborg
Tlf. (06) 61 02 80

Kom ind og hyg Dem i vore spændende lokaler med intime sektioner. Maden er i topklasse - om aftenen danser vi til kendte plader. Værten er selv i køkkenet, så ingen opgave er for stor.

Venlig hilsen og på gensyn
Karen og Frank Henriksen

Vær prisbevidst - gå i

ENGELSBORG MINI MARKED

Skivevej 100 . Viborg . (06) 62 03 90

Kolonial - Konserves - Vine - Tobaksvarer - Dybfrost. - Det er os med den gode kaffe. Husk, vi har altid et godt tilbud. (Nye Indehavere).

Venlig hilsen Inger og Gert Henriksen

ANNI

Det nye mødested - for smarte piger

Nytorv 2 . Viborg
Telefon (06) 62 04 36

REKORD VASK - VAMMEN

Kører nu hver mandag over Møldrup og Bjerregård. - Alt i moderne vask. - Henter og bringer

Telefon (06) 69 02 44

LISSIE NIELSEN

Udlejning af duge, servietter og kitler

Stedet, hvor man kommer igen

MESSING JENS

Sct. Mathiasgade 48 . Viborg
Tlf. (06) 62 02 73

Et godt madsted for den kræsne og hvor venlig betjening hygger om Dem - enten De skal spise eller bare slappe af.

Ålestrup

Køb kød hos den rigtige slagter
SLAGTER

KIRSTEN SOMMER JENSEN

Vestergade 23 . Ålestrup
Telefon (08) 64 14 17

Alt i 1. kl.s kød, flæsk, hjemmelavet medisterpølse, pålæg
Møre og velhængte oksestege

Horsens

Kør ind til

SHELL SERVICE

Allégade 63-65 . Horsens . (05) 62 99 85
Benzin . Olie . Smøring (husk vor servi-
shell) . Bilreparation med garanti .
Besøg vor velassorterede kiosk . Tank
og kiosk åben alle ugens dage kl. 6-24.
Værksted mandag til fredag 8-17

Gå til fagmanden

Blumersgade's Autoværksted

v/ Erik Lissner

Blumersgade 2 . Horsens

tlf. (05) 62 33 66, priv. 62 99 77

Alt i autøreparationer

Reel behandling og rimelige priser

Malerfirmaet Just Hansens Eftf.

ved Erik Christiansen

Værksted: Rossinggade 4

Privat: Nylandsallé 10

Horsens - Tlf. (05) 62 11 74

Tilbud gives uden forbindelse

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant »JYDEPOTTEN«

Smedegade 63 . Horsens . tlf. 62 38 57
Kig ind og hyg Dem med et stykke mad
eller en drink. - Lad »JYDEPOTTEN«
være Deres fristed.
Med venlig hilsen
DINA JØRGENSEN

Stilling

Vi handler i

M. B. KIOSKEN

Århusvej 11 . Stilling . (06) 57 16 01
Aviser - Dag- og ugeblade - Telegram-
mer - Skriveartikler - Lommeromaner
- Tobaksvarer - Gaveartikler
Kiosken har det hele
Med venlig hilsen
Musse og Bjarne Nielsen

Maarslet

Kør til fagmanden

Maarslet Undervogns Center

Bedervej 97 - Telefon (06) 29 03 68

Effektiv rustbeskyttelse - det er sagen

Syrefri P.V. 213 undervognsolle

Pava rustbeskyttelse

Reel og fagmæssig behandling

Med venlig hilsen: E. ROSENDAL

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00

Torsdag 9.30-17.00

Fredag 9.30-19.00

Vær kvalitetsbevidst

SILKEBORG AUTOLAK

Navervej 19 . Silkeborg . Tlf. 81 06 06

Vi anbefaler os med alt vedrørende
person- og lastvogns-lakering m.m.
1. kl.s service og kvalitetsarbejde
udføres.

Vær prisbevidst - gå, hvor udvalget er
størst og billigst - gå i

»LEMO«

Skærbækvej 11 . Resenbro

Tlf. (06) 85 35 95, priv.: (06) 82 82 88

Vi fører alt i væg-til-væg tæpper
Hård gulvbelægning - Elementkøkkener
Hårde hvidevarer - Badeværelsessæt
Vel mødt! - Egen Import

Handest

Vore funktionærer anbefales

HANDEST AUTOVÆRKSTED

v/ Alex Larsen - tlf. (06) 45 25 31

i det gamle mejeri

Reparation af alle vognmærker udføres

Faglig og reel fagmand

Alt til rimelige priser

Kysing

Lad turen gå til

KYSING GL. SKOLE

v/ landevejen ml. Norsminde og Rude

Kystvejen 259 - Telefon (06) 55 84 55

Dame- og børnetøj i fikse og smarte
ting til helt specielle lave priser .

Gaveartikler . Antikviteter

Åben hver dag fra kl. 10

Kig ind og se vort store udvalg

Ørting

Kør ind til

GULF SERVICE

Horsensvej 121 - Ørting - (06) 55 41 31

Benzin . olie . smøring . mekanisk ar-
bejde . opretning af skader . rustarbej-
de . afdrejning af bremsetromler .

Med venlig hilsen

GRETHE OG ERLING LARSEN

Skanderborg



Møllegade 96 06-52 13 31

SKANDERBORG

- hvor godtfolk mødes

Husk vor velassorterede døgnkiosk

TANDLÆGE

Hans Leganger Jørgensen

Mindet 3 - Skanderborg

Tlf. (06) 52 04 18

Konsultation kl. 9-17

Statens folk og andet godtfolk
mødes på

BLYMATROSEN

Adelgade 109 - Skanderborg

Tlf. 52 28 22

Vi kræser for Dem med noget godt og
lækkert - et godt spisested i to etager
Lad BLYMATROSEN blive Deres fristed

Løgten

Kør ind til **BP LØGTEN**

Grenåvej 742 . Telefon 99 15 83

Benzin - Olie - Smøring - Alt til bilens
pleje. Husk vor velassorterede kiosk
med tobak, blade m.m.

Åben 7-22, søndag 8-22

Med venlig hilsen

faguddannet mekaniker Leif Pedersen

Haslund

Kør ind til

HASLUND AUTO

og vær sikkert kørende

Klostervej 15 . Haslund . Tlf. 44 50 45

1. kl.s reparationsværksted - Reel be-
handling. Spec.: Ford- og Opel-biler
forhandles. Afdeling for pladearbejde.

Fritz Pedersen

Berigtigelse

I september bragte vi desværre et par ukorrekte oplysninger, som adskillige læsere heldigvis har gjort opmærksom på.

1. 65-billetterne er fra 1. november gyldige mandag fra kl. 0.00 og til fredag kl. 14.00. Desuden fra lørdag kl. 14.00 til søndag kl. 14.00. 65-billetterne er altså *ugyldige* fredag eftermiddag fra kl. 14.00 til lørdag kl. 14.00 og søndag kl. 14.00 til kl. 24.00.
2. DSB har ikke overtaget bybustrafikken i Ålborg. Der blev i sidste øjeblik »spændt ben« for gennemførelsen af denne overtagelse.

Vi takker læserne for korrektionen og beklager meget, at vi har bragt disse oplysninger. Derimod er det os en glæde, at bladet læses af så mange opmærksomme læsere.

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

NÆSTVED-PRÆSTØ-MERN BANEN er emnet for en udstilling, der for tiden kan ses på Brandsprøjtemuseet, Havnevej 4 i Præstø. Materialer er indsamlet blandt ældre jernbanefolk langs banen og omfatter gamle lygter, baneværktøj, signaler og over hundrede ældre billeder, deraf en del opsat som fotostater.

Udstillingen er åben hver lørdag og søndag i tiden 10-12 og 14-16 indtil udgangen af november.

Søren Jørgensen.

Tirsdag den 26. oktober kl. 19.30

DJK/KLK/SHS afholder medlemsmøde i Dagcentret, Fredericiagade, Kolding, hvor alle interesserede er velkomne. Man opfordres til at medbringe lysbilleder og evt. film (husk selv fremviser). »Forplejning« kan købes på stedet.

Mandag den 8. november kl. 19.30

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek (store sal), Kirkestræde 18, Køge, hvor hr. fuldmægtig Torkil Haas vil fortælle om »Sensommer på Bergensbanen«. Foredraget vil blive ledsaget af egne film.

Tirsdag den 16. november kl. 19.00

DJK/KLK/SHS-møde i Jernbanerestaurationen på Odense Banegård. Også her er alle velkomne til at deltage og evt. selv medbringe lysbilleder eller film til fremvisning. Forplejning kan købes.

DØDSFALD

Baneformand Niels P. Fernhøj
Holstebro, 84 år.

Banearbejder Anton Vilh. Kock
Aså/Dronninglund, 83 år.

Tgf. J. P. Sørensen (Lindhardt),
fh Kh, 81 år.

Remisearbejder Peder Bang
Randers, 81 år.

Stationsmester C. V. Kristensen
Kvissel, 79 år.

Togfører C. A. Eriksen
fh. Fredericia, 67 år.

Lokomotivfører A. B. Carlsen
mdt. Korsør, 62 år.

Banemester H. H. Henriksen
Fredericia, 64 år.

Togfører C. Hansen (Runø)
Kh (Fa), 61 år.

Rangermester J. E. Vilhelmsen
Nyborg, 60 år.

Togfører K. H. Johansen
fh. Fredericia, 60 år.

Togfører Georg Bernhard Jacobsen
Ålborg, 59 år.

Banemester M. Jessen
Odense, 56 år.

Lokomotivfører H. A. Jessen
Padborg, 54 år.

Togfører A. P. Clausen
Kh., 53 år.

Overtrafikass. F. H. Thomsen
Nyborg, 44 år.

Vejle

Kør ind til

MOBIL SERVICE

Boulevarden 62 - Vejle

Telefon (05) 82 68 95

Benzin - Olieskift - Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Vi er omhyggelig med Deres bil - så

kig ind - Med venlig hilsen

TORKILD BADEN

Skal De til at strikke? -
så slå et smut ind til

B. B. GARN

Dæmningen 51 . 7100 Vejle

Tlf. 83 27 87

og få en hyggesnak i rolige og
hyggelige omgivelser

Vore funktionærer anbefales

FRISØR SOLVEIG

Nørregade 10 - Vejle

Tlf. 82 11 80

Smyk Deres hjem med tæpper fra

VEJLES NYE

TÆPPE SUPERMARKED

Chr. M. Gravesen

Vestre Engvej 18 . Tlf. 83 47 11

Tæpper til alle formål og priser

Gratis måltagning og tilbud - Gratis

udbringning - Kundevenlig betjening -

Få en tæppekonto

Ejstrupholm

INGE'S TRANSPORT- OG

FLYTTEFORRETNING

Skal De flytte - ligemeget hvorhen i
verden - så er det Inge's Transport og
Flytteforretning.

Vi kører med bundpriser. - Vi giver gerne
fast pris. - Vi er flinke, dygtige og
omhyggelige, så betänk Dem ikke, når
De skal flytte. - Ring til (05) 77 26 91.

Inge's Transport- og Flytteforretning

Ejstrupholm . Tlf. (05) 77 26 91



BOGHJØRNET

GYLDENDAL

Traneserien

Gyldendals Magasin

128 sider, kr. 8,75

Magasinet er som vanlig præget af gode små noveller, 6 ialt. Denne bogform er usædvanligt godt egnet til at medtage på rejsen i tog eller fly, bl.a. fordi novellernes længde er tilpas til en læsning i disse trafikmidler. Tag magasin nr. 23 med på rejsen næste gang!

FREMAD

Kai Moltke

Mordet på Komintern

208 sider, kr. 78,50

Her har vi en spændende periode i den kommunistiske bevægelses svære tid under STALIN i trediverne. Bogen giver en glimrende beskrivelse af »mordet« på Komintern, der var et krav fra Hitler, fremsat under dennes forhandlinger med Stalin.

Et citat fra bogen: »Havde det stået til DKPs partitop, var vi (forfatteren og Thøger Thøgersen) såmænd på livstid blevet deporteret til Sibirien«.

Det er en virkelig interessant og tankevækkende bog.

v.j.

75 Jahre Harzquerbahn und Brockenbahn.

208 sider, ill. Oberharzer Druckerei, Osteröder Str 36, D-3392 Glausthal-Zellerfeld. DM 18,00.

Lige øst for zonegrænsen og parallelt med den løber den smalsporede Harzquerbahn fra syd til nord gennem hele Harzen med en afstikker til Bloksbjerg. Det vil sige – afstikkeren når ikke så langt mere, for selve Brocken er militært område helt på toppen. Det er en fin bog med mange gode billeder. Desværre er der gjort uendeligt lidt ud over gengivelsen, og billederne har vitterligt fortjent bedre. Det er i øvrigt en ret gennemgående sag med mange tyske og østrigske bøger, at man gør alt for lidt ud af udstyr.

Tramways of Szechoslovakia and Poland.

44 sider med kortskitser.

Light Railway Transport League.

13 a The Precinct, Broxbourne, Herts, EN10 7HY. £ 1,00.

En lille bog med fine oplysninger om sporveje i Czekoslovakiet og Polen, desværre uden fotos men med ret gode kortskitser.

Die Deutsche Reichsbahn im Ostfeldzug.

156 sider, ill. Motorbuch Verlag, Postfach 1370, D-7 Stuttgart. DM 28,00.

Hvordan administrerer en besættelsesmagt egentlig en jernbane i et besat og fjendtligt stemt land? Det er et problem, og alle disse problemer belyses klart af forfatteren, der selv var jernbanemand på relativt højt niveau ved Ostbahn, navnet for det selvstændige jernbaneselskab, som udgjordes af de overtagne baner i Polen og Rusland. Et særligt spændende kapitel fortæller om en tilbagetrækning af de sidste jernbanemænd med det sidste tog fra station til station med fjenden lige i hælene. Et andet er om de beskyttede store og især små banegårde, der blev udsat for partisanangreb.

Eisenbahnbrennpunkt Berlin.

112 sider, ill. DM 34,00. Franck-Kosmos, Pfizerstrasse 5-7, D-7 Stuttgart 1.

Berlin er – og har altid været – et interessant kapitel hvad angår jernbaner. Specielt i tyverne og trediverne var der aktivitet, og det er denne periode, som bogen skildrer i 190 dejlige, gamle fotos med en ledsagende tekst. Det er de store fjernbanegårde, der præger billedet, og det er da også på disse vi får den air af kosmopolitik, som gør de berlinske jernbaneforhold »anderledes«.

London Steam in the Fifties.

128 sider, ill. Ian Allan Ltd., Shepperton, Middx. £ 3,60.

Se, det er en bog, der er noget for dem, der hæfter sig ved titlen. Her er damp for alle pengene, billeder i massevis, og dejlige billeder. Teksten er nødtørftig men tilstrækkelig. Damp, damp, damp, så vinduerne næsten dugger i stuen under læsningen. Det er jo ikke min helt store interesse. Hvornår laves der noget tilsvarende om stationer, bygninger, sporplaner o.s.v.? Det kan amerikanerne. Nå, men det forringer stadig ikke kvaliteten af denne bog.

jas.

Humørspalten

PÅ GULVET

Ved en eftermiddagsforestilling i Det kgl. Teater sad et forældrepar med deres lille dreng mellem sig. Så sagde drengen:

– Mor, må vi godt sidde her?

– Ja, selvfølgelig må vi det!

– Jamen, da far kom med billetterne, sa' han da, at vi skulle sidde på gulvet!

★

HØRT I HIMLEN:

To engle sludrer sammen.

– Hvordan er du kommet herop?

– Jeg var ude at køre med min kone, og så sagde hun pludselig: – Lad mig køre, så er du en engel.

★

– De må ikke køre uden hænder på styret, sagde betjenten strengt til cyklisten. – Det bliver en bøde på 100 kr.

– Ja, men Gud styrer for mig, sagde cyklisten front.

– Tak, så bliver det 200 kroner for at køre to på en cykel.

★

En mand kom slæbende på gaden med et bornholmerur, der skulle til reparation. Uheldigvis kom han til at støde ind i en dame, der væltede. Med besvær kom hun på benene, sendte manden et rasende blik og udbrød:

– Hvorfor i alverden kan De ikke gå med armbåndsur som alle andre mennesker?

★

Mærkeligt nok er det ikke lutter lovord, man hører i Folketinget.

★

– Jeg synes, din hoste lyder meget bedre i dag, min ven.

– Ja tak, jeg har også øvet mig hele natten.

★

Nå, så De traf Deres kone ved et karneval. – Hvor romantisk.

– Egentlig ikke. Jeg troede, hun var hjemme for at passe børnene.



Skive

Gå ikke forgæves – gå heller til
MISTER

Boysen . Adelgade 7 . Skive
Telefon (07) 52 05 27

Smarte og moderigtige habitter til mænd i alle aldre og størrelser. Kvalitetstøj til rimelige priser. Kig ind og få en tøjsnak uden købetvang.

Bag den gode smag

FÆLLESBAGERIET

Vestergade – Skive – Tlf. (07) 52 01 96

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød modtages

Tag noget lækkert med hjem fra

SPECIAL SMØRREBRØD

Vestergade 7 – Skive – (07) 52 16 82

Altid lækkert frisksmurt smørrebrød – lune frikadeller – det er os med de lækre grill-kyllinger

Åben mandag, tirsdag, onsdag 10–19
torsdag, fredag, lørdag 10–20
søndag lukket

Med venlig hilsen B. SØRENSEN

Gå til fagmanden

KNUD BACH

Radio- og TV-butikken

Brogården – Brogårdsgade – Skive

Tlf. 52 10 50, efter lukketid 53 71 07

Reparationer af fjernsyn, båndoptagere, radioer m.m.

Vi kommer overalt i Skive, Salling og Fjends

Ingen opgave er for stor

Lemvig

Stedet, hvor man kommer Igen
BOVBJERG CAFETERIA
med den skønne udsigt over Vesterhavet

Telefon (07) 89 51 50

Altid veltillavet mad og hjemmebag til kaffen – Ring og bestil bord – og maden er klar, når De kommer.

Med venlig hilsen
Bovbjerg Cafeteria

Kør ind til

TEXACO SERVICE

Storegade 1 . Lemvig . (07) 82 12 30

Benzin – Olie – Smøring – Autotilbehør m.m. – Åben hverdag 7–22, søn- og hellig dage 8–22.

Texaco til tjeneste – Venlig hilsen
Solvelg og Børge Nielsen

Ringkøbing

Kør ind til

GULF SERVICENTER

Herningvej 49 . Ringkøbing
tlf. (07) 32 04 40

Benzin – olie – Smøring – Fuldautomatisk bilvask – Dækservice – Nærbutik
Åben mandag–fredag kl. 7–22
lørdag–søndag kl. 8–22

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

Herningvej 24 . Ringkøbing
tlf. (07) 32 06 44

Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-service – Autotilbehør
Hurtig og venlig betjening hjælper
Dem gerne. – Husk vor kiosk

Gælder det legetøj – gå i

LEGETØJSBAZAREN

Nygade 24 . Ringkøbing . (07) 32 08 06

Stort udvalg i legetøj i alle prislæg – også pædagogiske.

Altid til tjeneste med råd
Norma Jochumsen

Vore funktionærer handler i

LÆDERVAREHJØRNET

v/ Rita Telling

Algade 5 . Ringkøbing . (07) 32 10 02

Stort udvalg i tasker til alle formål
Gå til fagmanden, når det gælder lædervarer

Stedet hvor man kommer igen – besøg Hotel

»MORTEN P.«

samt restaurant »SORTE LOUIS«

V. Strandgade . Ringkøbing

tlf. (07) 32 01 93

Mad for gourmeter – nyd den i vor lukkede gårdhave – eller vore hyggelige lokaler.

Kølvrå

Køb kød hos den rigtige slagter
DERES SLAGTER

v/ Per Jørgensen

Torvet 2 . Kølvrå . tlf. (07) 10 10 47

Alt i kød – flæsk – hjemmelavet pålæg
Prøv vor lækre medisterpølse og leverpostej

Køb det bedste – det gør vi

Skjern

Rens og rensning er to ting, men kvalitetsrensning er kun én ting – så gå til

EGA – RENS

Nygade 3 . Tl. (07) 35 03 45 . Skjern
Vi ordner Deres garderobe – boligtextiler m.m. – hurtig og fagmæssig
Medl. af Dansk Renseriforening

Kør ind til

ESSO SERVICE

v/ mekaniker Godtfred Rauff

Vardevej 38 . Tlf. 35 01 35 . Skjern

Benzin – Olie – smøring

1. kl.s arbejde udføres på alle vognmærker. Pladearbejde – dækservice – batteriservice – quick service – hurtigt og samvittighedsfuldt

Kør ind til

CHEVRON SERVICE

v/ mekaniker Jens Madsen

Holstebrovej 34 . Skjern (07) 35 18 86

Benzin – olie – smøring – service

Eftersyn – autotilbehør

Fagmæssig og reel betjening

Holstebro

Kør til

PETER'S AUTOVÆRKSTED

Vesterbrogade 45 . Holstebro

Tlf. (07) 42 87 87

1. kl.s arbejde udføres fagmæssigt og samvittighedsfuldt

Speciale: Hanomag

Kør ind til

ESSO SERVICENTER

v/ Søren Nielsen

Nørrebrogade 12–14 . Holstebro

Telefon (07) 42 47 02

Benzin . Olie . Smøring . Autotilbehør . Automatisk bilvask . Husk vor velassorterede kiosk . Cigaretter . Cerutter . Pibetobak . Chokolade . Pastiller m.m.

Husk vi har længe åben

DIRCH PASSER og C-MASKINEN for fuld damp



SPOGELSESTOGET

**DIRCH
PASSER**

LISBET
DAHL
AXEL
STRØBYE
KIRSTEN
WALTHER
PREBEN KAAS
CLARA ØSTØ

INSTRUKTION:
BENT CHRISTENSEN

Kom og GYS - hvis De kan for GRIN!

T.F.K. en SAGA FILM

I BIOGRAFER OVER HELE LANDET