

Jernbane-Bladet

Lavere omkostninger

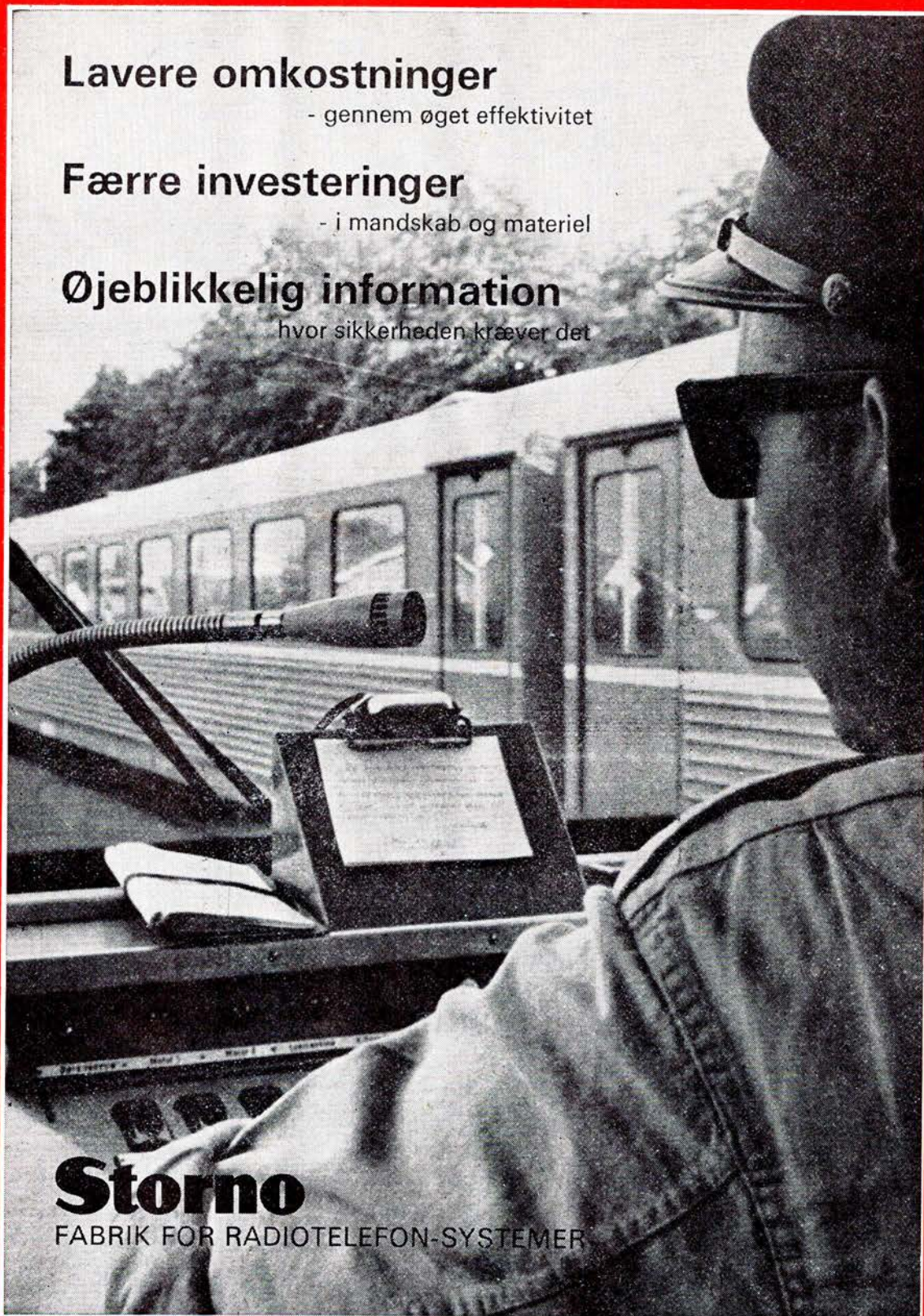
- gennem øget effektivitet

Færre investeringer

- i mandskab og materiel

Øjeblikkelig information

hvor sikkerheden kræver det



33. ÅRGANG

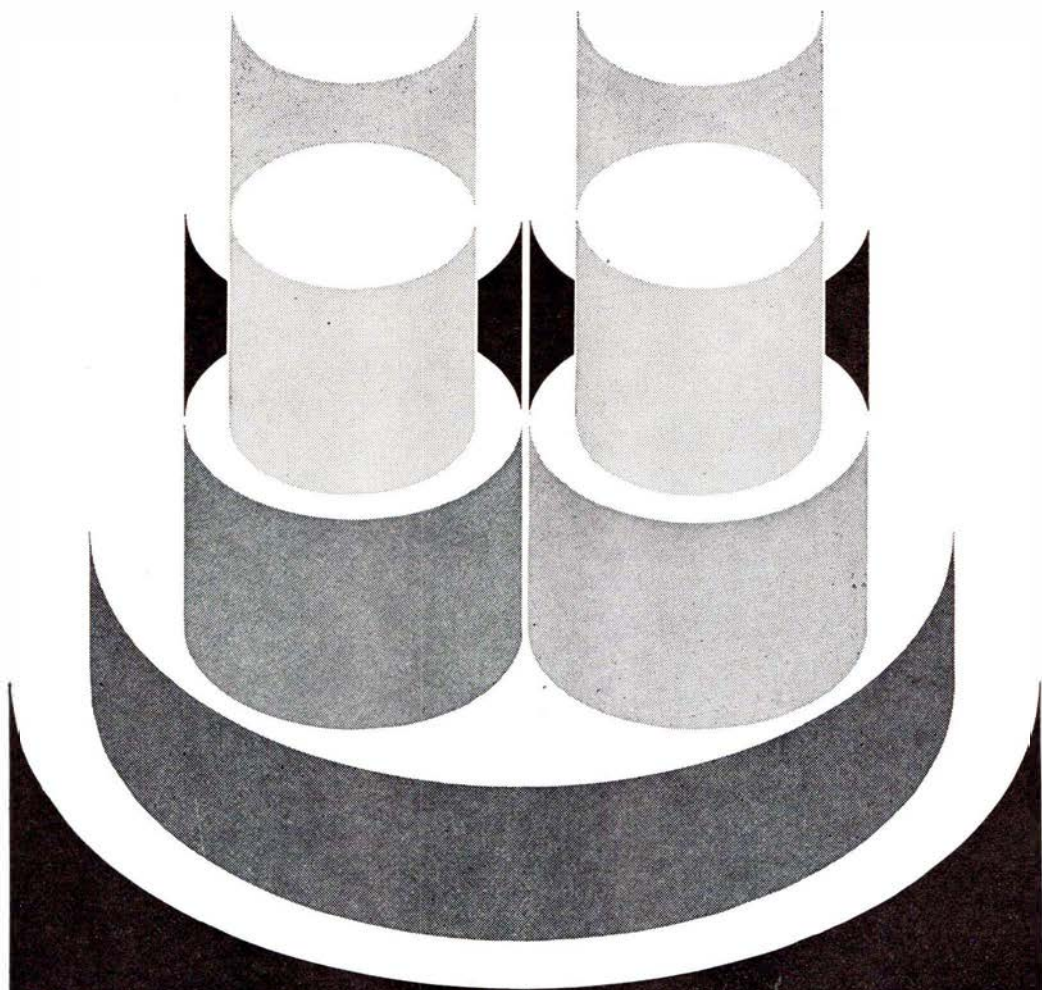
1

JANUAR 1976

Storno

FABRIK FOR RADIOTELEFON-SYSTEMER

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



NKT

kabler og ledninger

■ **Hovedkontor:**

La Cours Vej 7,
2000 København F.
Tlf. FAsan (01 32) 70 00

■ **Jyske afdeling:**

Graham Bells Vej 21,
8200 Århus N.
Tlf. (06) 16 51 11

■ **Odense afdeling:**

Blangstedgårdsvej 11,
5100 Odense.
Tlf. (09) 12 06 43



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement

28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

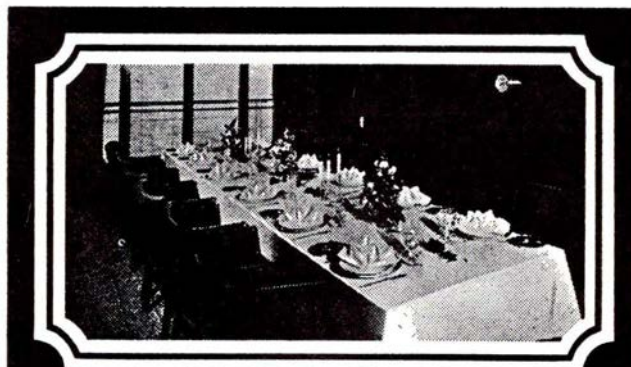
Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JANUAR 1976

Januar causeri	5
Sagt og skrevet	6
Månedens foto	7
Månedens emner	7
Erindres det	9
Fra dagbogen	10
Færgenyt	10
DB VT 628 ankommet	11
På prøvetur med tyske letvægtstog VT 628	12
Stadig verdens bedste motorvogn	15
Landet rundt	17
Mødested	19
Fra klubberne	21
Dødsfald	21
Boghjørnet	22
Humørspalten	22

Næste måned: »Eskjær-Slyng Mergelbane«.



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BADE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens baden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BADE

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.

Altid navigations-sikker radar ombord!

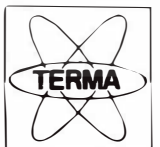
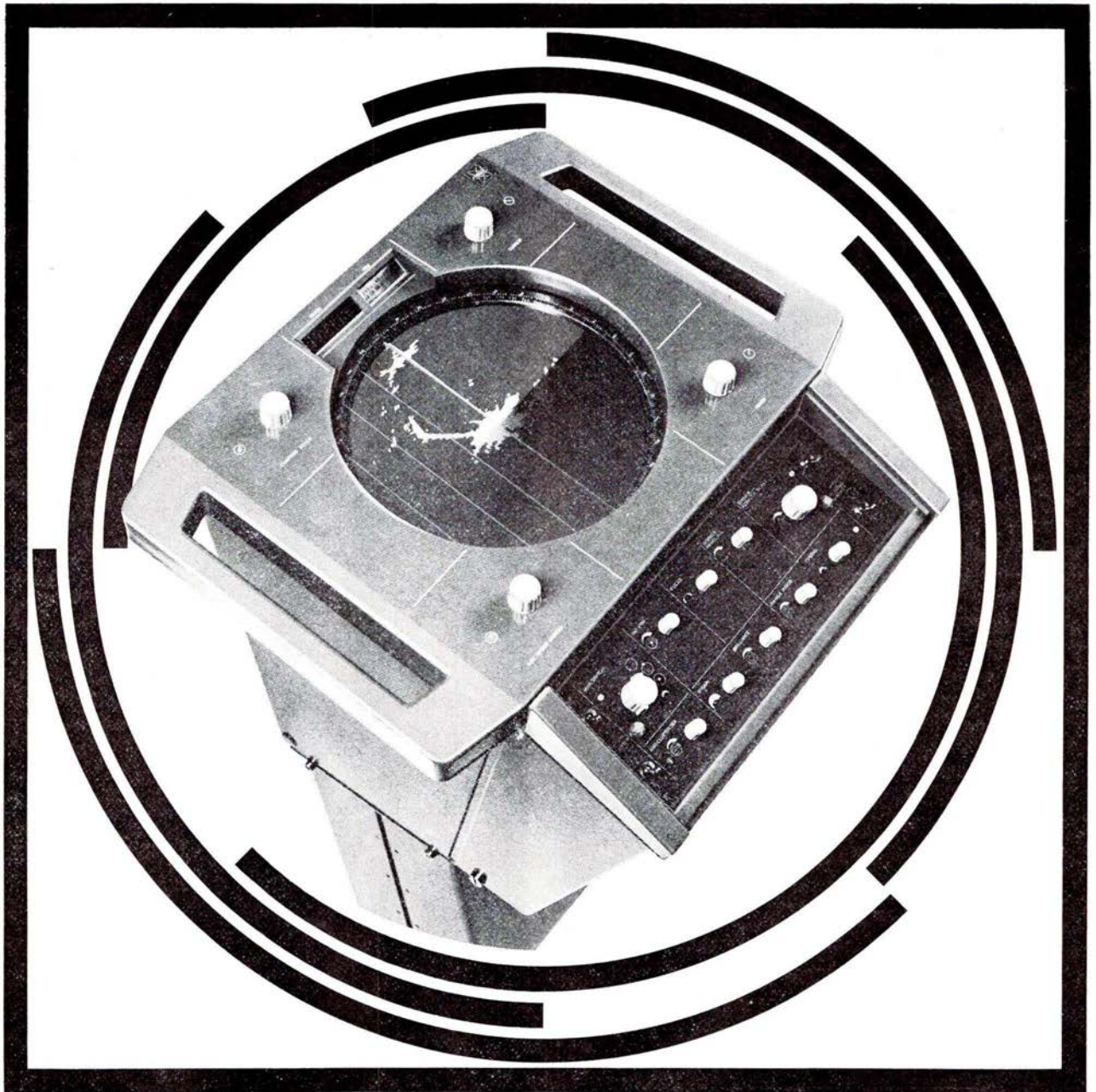
TERMA PILOT T SUPER er en videreudvikling af de kendte TERMA radaranlæg i nyt, betjeningsvenligt design.

Med PILOT T SUPER er der altid navigations-sikker radar ombord, fordi de enkelte funktioner er opbygget i moduler, der hver for sig hurtigt og nemt kan udskiftes af mandskabet i rum sø, hvis fejl eller svigt opstår. En indbygget sikkerhed, som også betyder lave serviceomkostninger, når skibet er i havn. Service-depoter verden over har ombytnings-moduler parat.

TERMA PILOT T SUPER giver et skarpt og veldefineret billede. Til standardudstyret hører variabel afstandsring, fast og bevægelig gradskala. Afstandsområder og bevægelig afstandsring aflæses tydeligt på panel inden for lyshætten. Betjeningsymboler er belyst.

TERMA modulsystem er Deres garanti mod teknologisk forældelse. I takt med tekniske fremskridt udvikler TERMA nye moduler til PILOT T SUPER, så det altid følger med udviklingen. Endnu en god grund til at vælge

TERMA PILOT T SUPER



Januar causeri

Regnskabets time – januar status

JANUAR MÅNED er som bekendt den måned, hvor man gør status og ser tilbage på, hvad man har haft ud af det år, der nu er henrundet.

Der er også tradition for, at vi her i bladet gør dette, men – oprigtigt talt – er der egentlig noget, der fortjener at huskes? Vist ikke meget.

1975 var, set fra et samfundsmæssigt synspunkt, ikke noget godt år. Det huskes desværre fortrinsvis som året, hvor der var den største arbejdsløshed i mange, mange år.

Og så huskes det som året, hvor man i vort høje Folketing heller ikke kunne blive enig om at skabe faste forbindelser landsdelene imellem.

Nej, der er ikke meget ved at se tilbage. Lad os heller skue ud i fremtiden i det omfang, det er os muligt. Ikke alene har vi taget fat på et nyt år, men også på et nyt kvart århundrede, det sidste i dette årtusinde.

Fremtiden har vi rent jernbanemæssigt Plan 1990 at styre efter. Det var en af de ting, vi fik i 1975. Den lover som bekendt »guld og grønne skove« for de kollektive transportmidler, hvis ellers udviklingen i samfundet går i den retning, DSBs vismænd spår. At det så vil koste nogle »hoveder«, det er en anden sag.

Visse dele af planen er som bekendt allerede i gang med at blive iværksat. Blandt andet kører der i øjeblikket nogle tyske tog rundt på de danske skinner for at blive afprøvet. Nærmere om disse tog omtales andet sted i bladet. Også elektrificeringen af de københavnske nærtrafikbaner er i fuld gang, så her er visse fremtidige goder, vi kan være sikker på

bliver realiteter indenfor en overskuelig fremtid.

Om vort, efter nogles mening, syge samfund vil være i stand til at rette sig, det kan kun fremtiden vise. Ganske vist gøres der ihærdige anstrengelser for at afhjælpe svaghederne, bl.a. afhjælpes arbejdsløsheden endnu ved den nedsatte moms – »mim-sen« – og man søger fra Statens side at iværksætte beskæftigelsesarbejder. Alt dette er imidlertid kun af midlertidig karakter. Næppe har man hørt om den ene faggruppes øgede beskæftigelse, så melder en ny sig med problemer. En af disse er skibsværfterne, som kæmper en fortvivlet kamp med de store udenlandske konkurrenter, først og fremmest japan-ske, på at holde tilbudspriserne i et acceptabelt leje. Flere store indtægts-givende ordrer er tabt på gulvet på grund af manglende konkurrenceevne.

I den forbindelse har der været talt om at lade bygge et par nye skibe til vor forbindelse med Østersøen Bornholm. Som tidligere nævnt her i bladet er de nuværende skibes standard under al kritik, især i sommersæsonens højtrafik. En ordre på to nye skibe vil kunne holde et værft i aktivitet nogle år frem i tiden.

Det er således med en noget usikker fornemmelse, vi er gået ind i året 1976. Parolen med, at næste år sikkert bliver bedre end det nuværende, har vi hørt i snart mange år.

Og den vil sikkert blive brugt igen i år – forhåbentlig velmotiveret!

For 100 år siden . . . januar 1876 Jernbaneinteressen, set med historiske øjne

DET MÅ GLÆDE enhver jernba-

neinteresseret at konstatere, hvorledes interessen for jernbaner og bevarelse af historisk jernbanemateriel gennem de senere år har taget et op-sving, som man for blot en halv snes år siden næppe havde troet skulle ske.

Og hvad der må anses for endnu bedre og mere glædeligt, er den kendsgerning, at interessen efterhånden synes at blive almindelig anerkendt. Det er ikke blot en flok togtossede mennesker, der kan finde på at tage på damptogstur eller at købe jernbanemateriel og restaurere det, nej, det er folk, der i mange tilfælde nærer ønske om at bevare minder, der har kulturhistorisk værdi. Og dette anerkendes fra officiel side.

Dette kan bl.a. konstateres og bevises ved, at det danske jernbanemuseum er blevet en kendsgerning. Og ved, at det af og til lykkes at opnå et eller andet kulturhistorisk fonds bevågenhed, når der skal uddeles legater. Og ved, at det er blevet en fast regel, at enkelte af vore museumsbaner hvert år får et mindre tilskud fra kommunal side, dette sidste som et bevis på den turistmæssige betydning, en museumsbane har for byen og dens omegn.

Man kan også let lade sig overbevise om den betydning, jernbanehistorie tillægges fra mere eller mindre officiel side. Flere og flere lokalhistoriske foreninger og museer er begyndt at udgive store bogværker om landsdelenes jernbaner og disses historie. Det er en kendsgerning, at interessen for jernbaner er blevet almindeligt anerkendt.

—tl—

»Time to remember«

Det er egentlig forbavsende, så hurtigt menneskene kan skifte synspunkter. »Man har et standpunkt, til man tager et nyt« er et politisk godkendt synspunkt, og det er ikke kun indenfor politik, at dette efterhånden forkætrede slogan har gyldighed.

Lad os blot som eksempel tage de kollektive trafikmidler og deres anvendelighed. Jernbanen især er det emne, der berører os mest.

For blot en halv snes år siden var den almindelige opfattelse mand og mand imellem, at jernbanen var noget, der hørte fortiden til. Den havde overlevet sig selv, og det var kun et spørgsmål om tid, før sådanne foretagender som jernbaneselskaber var en »saga blott«.

Noget kunne tyde på, at der var noget om det. Tredsernes og især sidste halvdel af tredserne beviste tilsyneladende påstanden. En hensynsløs nedlæggelsespolitik førte med sig, at stamnettet – hovedbanen – stort set blev berøvet fødelinierne. Det medførte også, at mange bysamfund, store som små, blev uden de forbindelseslinier, som nu efterspørges af mange firmaer, der går med tanker om at flytte en igangværende bedrift ud fra storbyen. De bysamfund, der ikke kan byde på tilfredsstillende transport, altså jernbanespor, har nu om dage ikke de muligheder, som andre med denne facilitet har.

Nok var indstillingen til jernbanen ved at ændre sig, efterhånden som vore veje blev mere og mere over-

fyldte at færdes på. En kraftig modernisering af de resterende jernbaner vakte folks bevågenhed, men det, der slog hovedet på søm, det var alligevel det »oliechok«, som vi alle fik vinteren 1973–74.

Den indstilling, som prægede befolkningen før dette chok skiftede fuldstændig derefter. Jernbanen fik øget tilgang af rejsende og gods, og havde man været lidt mere kvik til at udnytte situationen, hvad man altså ikke var, så havde vi i dag sikkert haft endnu flere kunder. Desværre blev også jernbanen pålagt visse restriktioner i en periode, hvor den netop havde sin store chance. Dette hæmmede den noget, men den fik sin andel alligevel.

Folk glemmer hurtigt. Forbruget af den livsvigtige energikilde, som olien er, er allerede stigende igen. Bilismens hærgen er atter over os, men vore moderne tog var for mange en overraskelse, så en del rejsende er bevaret, takket være de komfortable forhold. Mange havde nemlig ikke sat deres ben i et tog siden Anden Verdenskrig eller der omkring, og forholdene er jo sandelig ændret en del siden da.

Det er et gode, at indstillingen til de kollektive trafikmidler går den vej, som tilfældet er. Desværre var den manglende forudseenhed, som prægede planlægningen i 1960'erne, af så stor skade for samfundet, at vi nu må bøde for den mange år frem i tiden.

Men måske kan den overordnede planlægning, som trafikministeren taler om skal etableres, undgå, at lignende gentagelser vil forekomme. Man skal være optimist for at tro det.

—tl—

SAGT OG SKREVET

Midtbanen spørger stadig

»Når det forhåbentlig inden længe vedtages at bygge HH-tunnelen, vil det næste naturlige skridt være Midtbansens genetablering – både til gavn for transittrafikken og for den tværgående trafik i fremtidens udvidede hovedstadsområde. Denne forbedrede jernbaneforbindelse burde ved de forestående forhandlinger stilles svenskerne i udsigt.«

Frederiksborg Amts Avis

Vestjysk aktion mod DSB

DSB kan forudse en samlet vestjysk aktion mod planen om at gøre store dele af Vestjylland til et trafikalt Umland. Sådan ser man på DSBs plan 1990 i Ringkøbing Amt.

Det er baggrunden for, at Ringkøbings amtsborgmester Aage Ebbensgaard vil kontakte sine kolleger i Viborg og Ribe amter for at få dem til at gøre fælles front mod en realisering af DSBs planer.

Ifølge DSBs plan 1990 skal store dele af den kollektive trafik i de tre amter kun bestå af en såkaldt regional trafik, der kun ganske få steder står i direkte forbindelse med den kollektive trafik, der har forbindelse med de østlige egne fra landet, det være sig Østjylland og Øerne. Og det er man alt andet end tilfreds med i Ringkøbing Amt.

lykken
på
rejsen...

DSB togservice



»Befolkningen kan ikke være tjent med en sådan betjening«, mener amtsborgmester Aage Ebbensgaard, »og den er i strid med bl.a. intentionerne i egnsudviklingsloven.

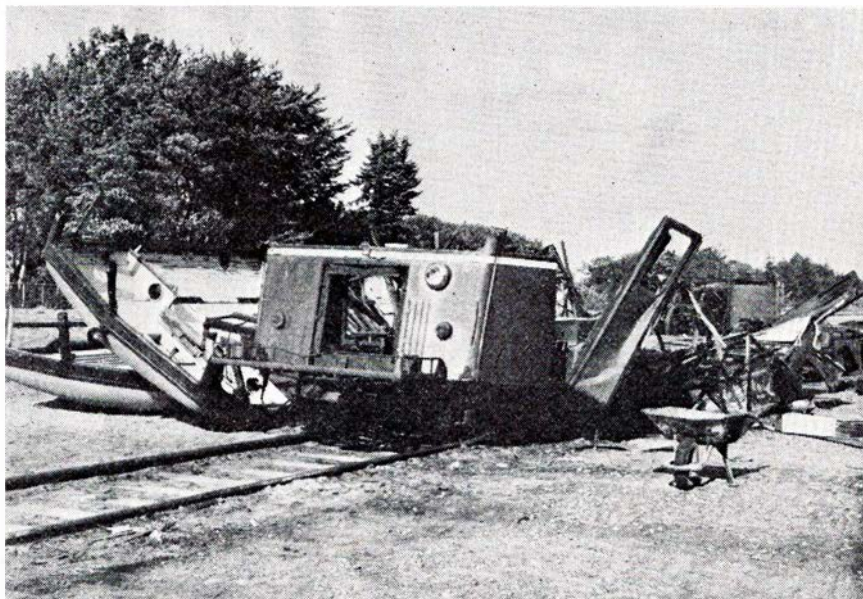
Jyllands-Posten.

Der foreligger nu et fælles oplæg til regionsplanudvikling i Sønderjylland fra Bredebro, Højer, Løgumkloster, Skærbæk og Tønder kommuner:

»... Det menes at være af helt afgørende betydning, at jernbanestrækningen Esbjerg-Tønder-Bramming oprettholdes, udbygges og videreføres i forbindelse med det tyske jernbanenet med kørsel efter Intercityprincippet. Strækningen Tinglev-Tønder bør genåbnes for persontrafik.«

Regionalradioen Sønderjylland

Månedens foto



Kolding

Tag noget lækkert med hjem fra

RING GRILLEN

Sdr. Ringvej 3 . Kolding . (05) 53 29 13

Alt i lækkert grill – det er os med de store kyllinger

Koldings lækreste damefrisørsalon –

PARK SALONEN

har et særdeles fordelagtigt rabattilbud til faste, regelmæssige kunder.

Modtager også herrekunder

Tlf. (05) 53 38 43

Vejle

Kør ind til

MOBIL SERVICE

Boulevarden 62 – Vejle

Telefon (05) 82 68 95

Benzin – Olieskift – Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Vi er omhyggelig med Deres bil – så

kig ind – Med venlig hilsen

TORKILD BADEN

SIC Transit

Ejstrupholm, august 1975.

Ikke materiel fra Horsens Vestbaner, men derimod resterne af VLTT SM 12.

En svunden æra – nyere, brugte SJ-skinnebusser har nu overtaget befordringsopgaverne.

S.A.G.

Månedens emner ...

Århusområdets nærbanetraffic under forberedelse

I Århus har der været afholdt et møde mellem repræsentanter fra DSB, Århus Amt og kommunerne i det berørte område mellem Århus og Hornslet angående etablering af nærbanetraffic ad Grenåbanen til Hornslet.

Der stiles mod en definitiv afgørelse i det kommende forår 1976. Holdningen på mødet var absolut positiv, og det forventes, at planen vil kunne realiseres til ikrafttræden i 1978.

Istandsættelse og udbygning af Grenåbanens spor regnes at andrage

5 mill. kr., herunder retablering og nyetablering af stoppesteder med forholdsvis korte mellemrum.

De nye meget moderne togsæt regnes at koste andre 5 mill. kr. Materiellet skal indkøbes fra Vesttyskland.

Der forventes ½ mill. passagerer årligt til og fra det allerede nu stærkt bebyggede område.

Århus kommune er stærkt interesseret i denne udbygning af den kollektive trafik, og byrådet er – om nødvendigt – indstillet på at yde tilskud til planen for at holde priserne i et passende niveau.

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

HER GØR VI HOLDT

Stedet, hvor man kommer igen

Restaurant Skoven, Hobro

Lad os arrangere Deres familiefester, firmafester, udflugter, selskaber – små eller store – her er maden i topklasse. Ring
telefon (08) 520701
og få et godt tilbud
Harriet og Max Lund Pedersen

Et sted, der er værd at gæste...

Restaurant »SKIPPERKROEN«

Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Lad turen gå til . . .

SPØRRING KRO

v/ Hovedvej A10 – tlf. (06) 98 90 13

Nyt værtspar:
Nora og Leif Nielsen

Et sted, der er værd at gæste

MØRKE KRO

Stationsvej – Mørke – tlf. (06) 37 75 17
(via stationen)

Et godt madsted i hyggelige omgivelser

Nyt værtspar:
Kirsten Jørgensen og Ove Nørum

Et besøg værd

RESTAURANT MOLINO

Them . Tlf. (06) 84 76 30

Hvor man holder ind, når man kører ud.
Aldrig veltillavet mad – en lækker søndagsmiddag. – Selskaber modt. gerne.
Med venl. hilsen værtsparret Davidsen

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant

Pusterummet

Vestergade – Vamdrup – tlf. 58 19 62
Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige lokaler.

Vi mødes på

Restaurant STALDEN

Hovedgaden 79 . Sunds . (07) 14 10 28

Stedet, hvor man hygger sig,
og venner mødes

Til hverdag og fest

LA COSTA

er bedst
Vi afholder gerne Deres fester med god mad til rimelige priser – ring og få et godt tilbud - eller kører De en tur har vi et spisekort med mange spec.
Venlig hilsen Bente og Per Sletting
Søndergade – Hov – Tlf. (06) 55 61 18

Et besøg værd . . .

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup
Tlf. (06) 85 54 45

Gammeldags krohygge med veltillavet mad og god kaffe
Selskaber og udflugter modtages gerne
– altid venlig betjening

Lad os tage besværet – vi arrangerer

Deres fester, med veltillavet mad – i hyggelige lokaler – kuv. indtil 250.
Eller får De uventede gæster, har vi altid 1/2 friskstegt grillkylling á kr. 12 med tilbehør – husk, det er

Kløvborg Forsamlingshus

Telefon (05) 76 11 76

Venlig hilsen Else-Marie og Tommy

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

BODEGA HUSET

Østergade 24 . Grenå . tlf. 32 00 32

Her er hygge, stemning og venlighed
Lad huset blive Deres STAM-CAFE

Stedet, hvor man kommer igen –
besøg

EJSTRUP KRO

Ejstrupholm . tlf. (09) 77 20 02

God mad som vor mor laver den
Selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud (ny vært)

Vær gæst ved Deres egne fester –
lad os tage besværet

JEBJERG-LYBY-HALLEN

Selskaber modtages indtil 250 kuverter.
Få et godt tilbud uden forbindende
Hyggelige lokaler. Kig ind i cafeteriet
– eller tag noget lækkert med hjem.
Smørrebrød – Grill – Kyllinger
Venlig hilsen Ulla og Leif
Husk Deres linie: telefon 57 40 79

Hvor land og by mødes

HOTEL »SIKA«

Østergade 24 . Hammel . (06) 96 10 12
Lad Hotel Sika være rammen om Deres fester i vore nyrestaurerede og hyggelige lokaler. Maden i topklasse og fuldendt betjening. Stedet, hvor man kommer igen.

Lad os tage besværet til Deres fester

HJERM HOTEL

Telefon (07) 46 46 46

Et sted man hygger sig og spiser godt
Selskabsmad – smørrebrød – platter ud af huset – ring og få et godt tilbud
Venlig hilsen og på gensyn
Ester og Kristian

Det er på Skovkroen det sker

SKOVKROEN I BYBÆK

Telefon (05) 85 56 07

Hold Deres fester og selskaber her – såvel små som store – så er De sikker på succes. Selskaber indtil 100 kuv.
Husk vore baller for de unge på 40!
Med hilsen det nye værtspar

Vil De hygge Dem –
så lad mødestedet være

VEJLBY RISSKOV HALLENS RESTAURANT

Vejlby Centervej . Tlf. 17 59 66

En god frokost – en lækker middag eller en af vore mange spændende specialiteter. Selskabs- og mødelokaler til rådighed – masser af P-plads. Restauranten er åben daglig kl. 11–16.
Mødestedet: Hvor kvalitet og god betjening kommer i højsædet.

Besøg

Restaurant BONDEHUSET

Det gode spisested med den venlige betjening. Hyggelige lokaler – også til selskaber. Ring og bestil, og maden er klar. – Vi ligger Saxild Strand.
8300 Odder – Telefon (06) 55 83 48
Selskaber indtil 80 personer.

Vil De hygge Dem og ha' det rart – tag på

MØLDRUP KRO

Jernbanegade – Møldrup

Tlf. (06) 69 11 67

Rigtig kromad i hyggelige omgivelser med venlig betjening. Lad os tage besværet – hold Deres selskaber her.
Med venlig hilsen: Det nye værtspar

ERINDRES DET . . .

For 100 år siden . . . januar 1876

I Århus er i månedens første dage afholdt møde, hvori der deltog ca. 220 personer, der vil udvirke, at der snart bliver gjort alvor af at f en jernbane mellem Århus og Odder.

—0—

I »Dagbladet« af 13.1.1876 roses personalet på Lolland Falsters Jernbane for god betjening af de rejsende, men bladet skriver endvidere ønsket om, at personalet må få en passende løn, hvad bladet har fået oplyst ikke er tilfældet.

—0—

Om aftenen den 14. ds. påkørte et tog mellem Ølgod og Tarm en trolje, hvorved 2 banearbejdere blev dræbt.

—0—

I december måned 1875 havde banerne af person-, gods- og postbefordring en indtægt på kr. 385.131.

For 50 år siden . . . januar 1926

Den 16. ds. afsporede mellem Havreballe og Viuf stationer Kolding Egtvedbanens tog i en vejoverskæring ud for Elisabeths Minde. Ulykken skete på grund af is og snavs i overkørslen. Damplokoet væltede ind i en skrænt, og da maskinen vejede 16 tons, trak den postvognen og en efterfølgende personvogn af sporet på en sådan måde, at taget blev revet af personvognen. De ca. 30 rejsende fik nogle slemme skrammer, og 2 unge mænd fik benbrud, da de blev klemt mellem vognenes sæder. 8 godsvogne blev stående på skinnerne. Loko- og togpersonale kom intet til.

For 25 år siden . . . januar 1951

Ålborg privatbaner har fået sikret sine kommunetilskud til 1959. Man hå-

ber nu på, at se resultater af banernes moderniseringer, hvortil der skal anskaffes 2 stk. 750 hk dieselloko, 9 skinnebusser med bivogne, samt 6 dieselmotorer til indbygning i ældre motorvogne, 2 rangertraktorer, modernisering af 16 ældre personvogne og 14 km nye skinner. Daglyssignaler m.m.

På grund af kommunernes sendrægtighed med garantien til banernes fortsatte drift, vil der dog gå mere end ét år, før alt dette kan realiseres.

—0—

Høng-Tølløsebanen forenkler fra 1. april betjeningen af Kirke Eskildstrup, Nyrup og Vedde stationer med ansættelse af ekspeditricer, hvorved man regner med at spare 15-20.000 kr. årligt.

—0—

Troldhedebanen må også spare. Det påtænkes at lukke Fitting st. og reducere personalet på Hejnsvig st. Når driften på strækningen Gesten-Vejen om kort tid indstilles, agter banen at sælge motorvogn M 5 til Hørve-Værlevbanen.

—0—

Lollandsbanen er en af de få baner, der ikke har opnået kommunegaranti til banens fortsatte drift. Nakskov byråd motiverede sit afslag med den begrundelse, at staten garanterede for udbytte til aktionærerne, medens kommunerne skal betale underskudet.

Fra den 1. februar har banen inddraget fire tog, hvorved man regner med at spare 78.000 kr. At Nakskov kommune yder garanti til Rødby- og Kragenæsbanerne skyldtes, at byen er aktionær i nævnte baner og derfor har en vis indflydelse på banernes drift.

—0—

Frederiksværkbanen har mærket statens spareforanstaltninger, idet banen har fået standset sit skærvebelægningsarbejde, hvortil der var bevilget støtte fra det offentlige på kr. 150.000. Af den årsag er ca. 90 arbejdere blevet afskediget.

HER GØR VI HOLDT

Vil De hygge Dem i skønne omgivelser og en skøn natur – så tag til

MOSSØ's PERLE

(førhen Lærkereden mellem Boes og Øm kloster) – Telefon (06) 89 18 22
Her er maden i topklasse. Vort motto: Alt for gæsterne. Selskaber indtil 100 kuverter modtages gerne. – Undgå besværet – ring og få et godt tilbud.

Helt på toppen

HOTEL HILTORP

Sdr. Boulevard . Skive . tlf. (07) 52 37 11

Moderne værelser med bad og telefon
Restaurant – Selskabs- og mødelokaler

Lad Hiltorp være rammen om Deres fester

Lad rammen om Deres fest være

»SKOVENS PERLE«

Selskaber – Foreningsfester
Motel – Cafeteria

– så er De sikker på succes –

Husk det er

Pindstrup tlf. (06) 39 61 99

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESSEN

Tlf. (06) 39 44 00

Landsretssagfører Hvens Eftf.

v. ADVOKAT BJARNE VIGENSØ

Grønnegade 6 . Ikast . tlf. 15 19 77

Møderet for Landsret

BAT-KON ^{A/S}

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Bent Gerts ApS

ALMEX

Ørnevej 69 – 2400 København NV

Telefon (01) 19 02 11

FRA DAGBOGEN

20. november. **Randers.** En to-årig dreng faldt til aften af eksprestotog, da det var under indkørsel til Randers station. Han havde selv fået åbnet døren. Drengen slap med lettere kvæstelser.

20. november. **Glostrup.** En 43-årig banearbejder dræbtes ved at blive ramt af et S-togs trinbræt, da han arbejdede i sporet.

21. november. **Sievi, Finland.** Omkring 40 mennesker kvæstedes i dag, da et eksprestog fra Helsingfors til Uleåborg i det nordlige Finland kørte ind i et godstog.

27. november. **Jelling.** En 39-årig maler, der kom kørende i sin bil mod en jernbaneoverkørsel 300 meter øst for Jelling, kørte i dag mod et godstogs sidste vogne. Man mener, at toget på grund af langsom kørsel har fået bommene til at gå op, før hele stammen var passeret. Bilisten var dræbt på stedet.

2.-14. december. **Beilen, Holland.** Mollukkanske ekstremister kaprer et tog i det nordlige Holland og lader det standse midt ude på banelinien. De skyder lokomotivføreren og en af passagererne, som de kaster ud på banelinien. Senere skydes endnu en passager, mens de øvrige holdes som gidsler i toget. Molukkaneerne forlanger forskellige politiske krav opfyldt for at befri gidslerne, men den hollandske regering afviser blankt. Adskillige af togets gidsler lykkes det efterhånden at undslippe, men de øvrige holdes under skarp bevogtning af molukkaneerne. Endelig lykkes det den 14. december efter lange forhandlinger mellem togkaprerne og den syd-mollukkanske eksilpræsident Metiani at få aktionen afblæst, og togkaprerne overgiver sig.

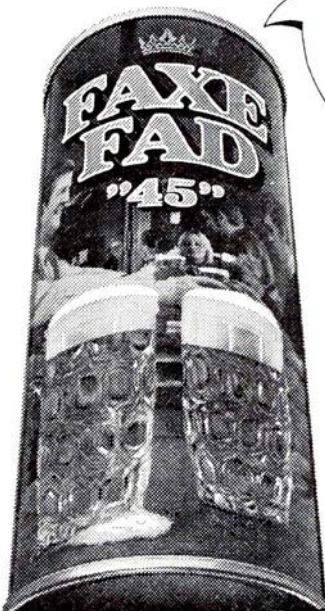
25. december. **Chalon-sur-Saone, Frankrig.** Et internationalt eksprestog på vej fra Paris mod Lyon afsporede julemorgen kl. 03.40 med ca. 120 km's hastighed. Lokomotivet og de seks første vogne blev på sporet, mens de øvrige otte afsporede. Fire mennesker blev dræbt og 32 kvæstet, deraf 13 alvorligt.

FÆRGENYT

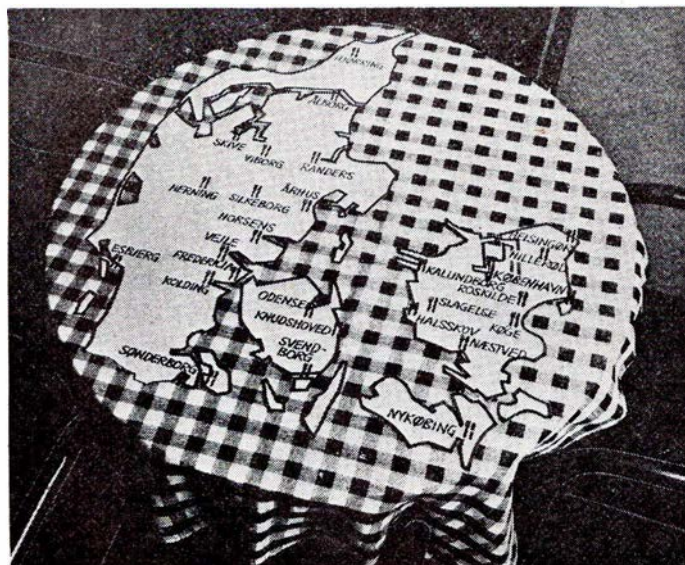
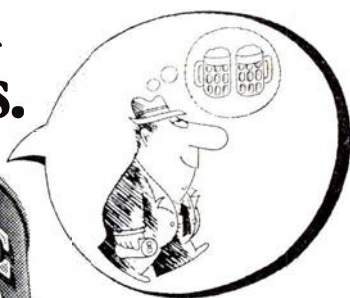
M/F DANMARK, DSB's flagsskib på Fugleflugtslinien, er for øjeblikket til eftersyn på Helsingør Værft. Under opholdet her vil færgen blive ombygget betydeligt, idet der i stedet for de nuværende salgskiosker skal indrettes et stort supermarked med selvbetjening. Herved vil kapaciteten stige betydeligt i forhold til tidligere, hvor det ofte har voldt problemer under den korte overfart at yde alle en tilfredsstillende betjening. Den nuværende rulleport agter vil blive erstattet af en ny vippeport.

M/F FREIA, udrangeret færge fra ruten Kalundborg-Samsø-Århus, blev alligevel ikke solgt til ophugning, men til et italiensk rederi i Napoli ved navn »Agostino Lauro«. Forhåbentlig går den gamle hæderkronede færge fra 1936 et langt otium i møde dernede under de varme himmelstrøg.

Den bløde, runde
Faxe Fad-smag, der
aldrig kan
efterlignes.



-det festlige
pilsnerstærke fadøl



hele Danmark til bords

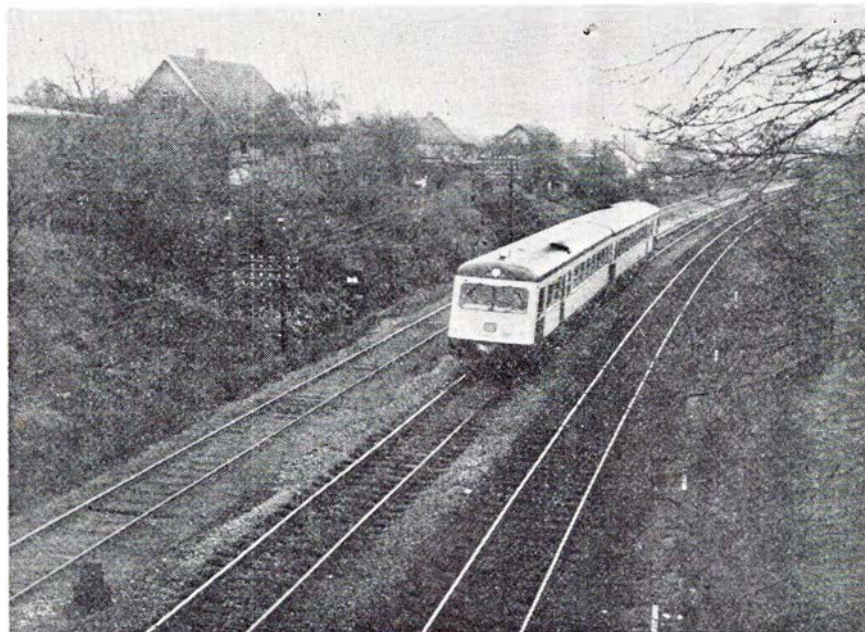
DSB restauranter er vel nok Danmarks største kæde af restauranter - nu med ialt 27 restauranter samt 48 mini-barer fordelt over hele landet.

DSB restauranter lægger vægt på god mad til rimelige priser, samt en høflig betjening i et hyggeligt miljø.

DSB restauranter



DB VT 628 ankommet



DB 628.018 – 628.018 som særtog 4167 på vej op gennem Jylland den 15. november 1975.
Foto: SAG.

Lørdag den 15.11.75 blev i Padborg overleveret det første af de 2 VT 628-tog, der i en 3-måneders periode udlejes fra DB til DSB.

Der er tale om 2 væsentligt forskellige udformninger af typen, idet det ene har vandkølet motor, 2x400 hk, mens det andet har luftkølet 2x285 hk motor. Antal pladser 136 pr. togsæt, kun 2. klasse.

Maksimalhastighed 120 km/t.

Togvægt 79 tons.

8 aksler.

Bremsevægt 110 tons.

Bremseprocent 140.

Togsættene er udstyret med skivebremse med elektronisk blokeringsbeskytter og automatisk lastafbremning.

Herudover magnetskivebremse og håndbremse.

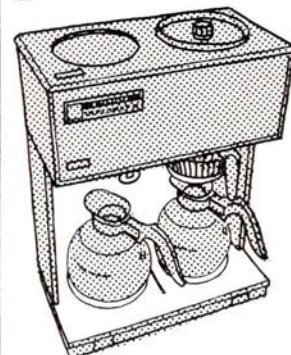
For så vidt angår det vandkølede togsæt er dette udstyret med hydraulisk bremse, der virker på det hydrauliske gear.

Vognenes interiør ligger ret nær de tanker, der kommer til udtryk i DSBs designprogram – storrum med 2-plads-sofaer med front mod hinanden på hver side af en midtergang.

Endvidere er togsættene forsynet med et godsrum på 6 kvm.

Togene er udstyret med central dørlukning, men således at dørene – efter frigivning – kan åbnes individuelt. En medbragt overgangskobling giver mu-

14 kopper kaffe på 4 min.



LÅN EN BREWMATIC
KAFFEMASKINE HOS
COFFEEMAN SERVICE
(01) 10 78 00

lighed for at medgive togene traditionelt jernbanemateriel – få postvogn på Svendborgbanen.

Fra den 16.11.75 hhv. 30.11.75 indsattes togsættene på strækningerne Vojens-Fredericia-Herning, Fredericia-Odense-Svendborg, Fredericia-Esbjerg, Århus-Langå-Struer og Århus-Skanderborg-Herning, og der er herudover beregnet tid til visse tekniske prøvekørsler m.m.

De fra de første ugers prøvekørsel af ét VT-tog indhøstede erfaringer tyder på, at togsættet dels er faldet i passagerernes (og personalets) smag, dels også har givet anledning til en del positiv presseomtale.

SAG

DA

På prøvetur med tyske letvægtstog VT 628

AF HANS GERNER CHRISTIANSEN

Endelig langt om længe, måske for sent, behagede det DSB at søge efter en afløser for den evindelige Mo-vogn. Man har lejet to motorvognstog udviklet af Waggonfabrik Uerdingen og DB til erstatning for de toakslede tyske skinnebusser. Vognene har været i drift et års tid på DB, men nu er der mangel på penge til indkøb af dem, skønt man indtil nu har været tilfreds med dem.

Det første tog, det luftkølede, skulle køre første tog i Danmark søndag den 16.11. Det blev persontoget fra Fredericia afgang 12.45 mod Odense, og vi var en halv snes jernbanefans, der drog afsted for at prøve det nye tog.

For at have noget at sammenligne med tog vi til Fredericia med en Mo-vogn, og sandelig om ikke vi fik lov at sidde i oldsagen. Togføreren gav nødtvunget lov til at sige ind, mod at vi blev billetteret inden afgang og vognen igen låst af.

På den måde var det ikke muligt at undslippe, hvis turen blev for pinefuld. En let regn gjorde skinnerne fugtige, og skønt Mo-vognen kun havde en styrevogn at skubbe, spillede den voldsomt med hjulene. Banemotorerne susede gevaldigt om i omdrejninger, noget jeg aldrig har lagt mærke til før, og jeg synes da, at jeg har kørt i mange Mo-vogne i al slags vejr.

Da vi kom til Fredericia, var vi dårligt sluppet ud af vort fængsel, før det nye tog rullede til perron ude fra maskindepotet. Det så nydeligt ud. Pænt design, især fronten var meget fint foringivet omkring centralkoblingen. Toget er creme med en bred turkisfarvet streg under vinduerne. Det er formentlig den nye standardbemaling hos DB. Motorerne synes at larme temmelig meget udefra, men absolut ikke værre end en Mo-vogn.

Træder man ind i kareten, bemærker man først, at dørene er skydedøre, som er ude i fuld bredde, altså er der ingen indhak. Der er tre trin op, og da de er indendørs under kørslen, bliver de næppe sat til med sne og is om vinteren. Interiøret er i moderne farver og noget germansk at se på. Væggene er hvide, men endegavlene er orange farvede, og det ser såmænd ganske godt ud. Sæderne er med brun-

ligt stof, noget lignende det blå, som blev brugt ved ombygningen af ældre vogne, men de har en fejl, de er for rette. Man sidder ikke godt i dem, der foretrækker jeg absolut sæderne i DSBs nyeste nærtrafikvogne. Der er heller ikke meget benplads, så en anden indretning vil være påkrævet. DSB har nu også hele tiden tilkendegivet, at vognene ville blive indrettet efter danske traditioner, og det er skam ikke det værste.

Som det er almindeligt i Tyskland er motorerne af flere forskellige fabrikater. Jeg har ikke kunnet få at vide, hvad motorer, der lå i de to køretøjer, som prøvekøres her, men jeg vil gætte på, at den luftkølede har Deutz-motorer og den vandkølede MAN-motorer. Motoren ligger under gulvet i hver vogn og den er ophængt på vognkassen i adskillige gummiaffjedrede led. Det skulle bevirke, at rystelser fra motoren ikke transmitteres op i passagerafdelingen, og det er da heller ikke meget, man mærker til motoren, når man sidder i køretøjet. Motoren trækker en hydraulisk transmission, som jeg heller ikke har kunnet få at vide noget om. Imidlertid vil jeg stærkt hælde til, at det er en DIWA-bus transmis-

sion ligesom i lynetterne. Ved start er der en hydraulisk kobling, og når toget er kommet op i fart, trækker motoren direkte. Det er en simpel og driftssikker transmission. Fra transmissionen går der et kardanled til bogien modsat førerhuset, og denne har træk på begge hjulsæt.

Bogieerne er meget specielle. De har en kort akselafstand, og hjulene er meget små. Aksellejerne er affjedret i rammen med gummiklodser, men den primære affjedring foregår ved hjælp af en stor luftbælg over bogien. Det er vist første gang, man kan opleve et luftaffjedret skinnekøretøj i Danmark. På rutebiler bruges systemet en hel del, men det er temmelig nyt på skinnerne.

Howdan kører de så? Ikke dårligt. I gangen minder de en del om Ma-lyntogene, men de er ikke slemme til at slingre. En enkelt gang var der tilløb til at komme i sinussvingninger, noget der let sker med en kort bogie, men det blev hurtigt standset igen. En almindelig standard B-vogn går i alfald ikke bedre, og slet ikke, hvis den er sidst i toget. Nu skal det jo dertil siges, at den fynske hovedbane ligger ganske godt, og det kunne jo være

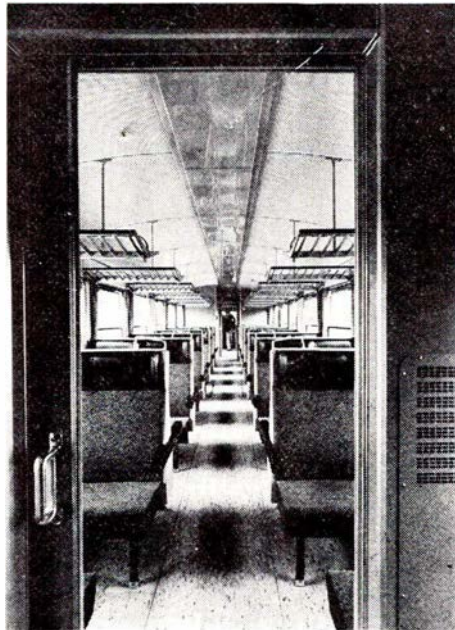


DB 628.008-5 på Odense banegård efter ankomsten med første plantog den 16. november 1975. Foto: HGC.

interessant at prøve toget på spor med kortere skinner og skinnestød. Det er imidlertid lidt svært i nærheden af Odense, men måske jyske læsere får muligheden. Gangen er bedre end en lynet, som kan være noget hård i sporet, og jeg synes også motoren høres mindre. En OHJ-fan, som var med, sagde, at gangen mindede om OHJs Mo-vogne, men at motorlyden i VT-toget var mindre.

Vi fik ikke rigtig indtryk af igangsætningen den 16.11., da skinnerne var fedtede, men det gjorde vi til gengæld den 30.11., da den vandkølede version skulle køre første gang i samme plan. Et foranliggende IC-toget blev forsinket på grund af en utæt bremseslange, og så blev det stoppede toget forsinket ca. 5 minutter. Denne gang var skimmerne ikke fedtede, så vi holdt vejret, da togføreren fløjtede afgang. Vi blev sandelig ikke skuffede. Motorerne gik op i omdrejninger og toget begyndte at køre. Så fik det kniven, motoren gik højere op i en tre-fire omgange efter hinanden, og for hver gang blev accelerationen kraftigere og kraftigere. Vi var ved at falde ned af sædet. På vejen til Fredericia tog vi et IC-toget med My og 4 vogne og det kan nok sætte igang, men dette var bedre. Det varede ikke længe, før vi var rettidig, men igangsætningen blev gentaget ved alle stationer, og vi var lige imponeret hver gang. Det er rigtigt nok noget andet end en Mo-vogn, den er som et forstenet søpindsvin ved siden af. Selv formand og næstformand i Mo-klubben var imponerede, og det skal der noget til. I Tommerup var der LA på grund af sporarbejder, så først vel ude af stationen blev der givet fuld gas. Banen både stiger og drejer og normalt kæmper en Mo-vogn sig tungt op, men her oplevede vi at blive ekspederet afsted med en forrygende fart. Dem, der har kørt på Svendborgbanen siger, at det er det samme op ad Kirkeby-bakken. Man mærker slet ikke, at det går op ad bakke, så overlegen er motorkraften.

Da det første tog kørte, havde det stået i den lokale morgenavis, så der var mange ude at se på toget undervejs, og i Odense var der et mindre opløb. Vi oplevede det pudsige, at et par unge mennesker, som stod i Gelsted, ikke turde stige op i toget. De var vant til et køretøj fra før krigen, så de troede absolut ikke, at det var lokaltoget, snarere et eller andet lynet, som havde fået stop. Først da togføreren havde vinket til dem, tog de mod til sig og steg ombord. Flere



Interiør fra DBs VT 628. Foto: DB.

af de rejsende udtrykte deres begejstring over toget til togføreren, så det skal nok falde i publikums smag. Forøvrigt er der tydelige opslag flere steder, som fortæller om prøvekørslerne, en glimrende måde at fortælle passagererne om, hvad meningen er med toget.

Vil man så købe de nye tog? Ja, det kan jeg selvfølgelig ikke svare på, men jeg har da hørt, at man er meget begejstret for dem. Imidlertid kommer det vel også an på hele DSBs sidebanepolitik. Hidtil er den bare gået på at lukke så mange strækninger som muligt, men der er måske håb nu. Jeg synes ærlig talt, at det er 10 år for sent, for nu har de rejsende søgt andre befordringsmidler. Det har altid undret mig, at man mener, at en rutebil er et moderne befordringsmiddel, som bør foretrækkes fremfor et tog. Rutebilen er ubehagelig at køre i og tillige uendelig langsom, da den skal rette sig efter anden trafik og tit har en masse svinkeærinder. Det er mig en gåde, hvorfor DSB ikke anskaffede lynetter, da privatbanerne i sin tid gik ind for dem. Det er svært at sige, om det kunne have reddet nogle sidelinier, for det krævede jo også en ordentlig køreplan og en positiv indstilling til sagen, men når man på Lollandsbanen oplevede en 10 pct. stigning i antal rejser det første år, lynetterne kørte, mon man så ikke kunne forvente noget tilsvarende på DSBs strækninger.

Nå, alt dette skete altså bare ikke, men jeg vil tro, at de nye tog ivertfald kan forbedre trafikken betydeligt på flere strækninger, hvor Mo-en idag er enerådende.

Så er det store spørgsmål, om vi ikke kan bygge dem herhjemme? Vi har i vognfabriken Scandia et dygtigt firma, som jo har været i stand til at bygge i massevis af nye personvogne af bedste standard. Da der er lavvande i ordrebeholdningerne hos Scandia, er man meget interesseret, og i disse vanskelige tider må man præmiere enhver mulighed for at beholde arbejde i Danmark. Så kunne man måske samtidig få toget »fordansket« lidt, så det blev endnu bedre. I VT-toget er vort fritrumsprofil ikke udnyttet helt, da det tyske er smallere end vort, og et bredere tog vil også give bedre komfort. Samtidig kunne man gøre vinduesinddelingen anderledes, så den kom til at passe til større og bedre sofaer med bedre benplads.

De to tog indsættes især på den fynske hovedbane og på Svendborgbanen, men også flere jyske strækninger bliver afprøvet. Efter ønske fra Ringkøbing amt tager et af togene en tur til Struer via Vestbanen, dog kun én dag, men det er da altid noget, at man har ønsket at se og prøve noget nyt.

Det kan vel ikke nægtes, at vi jernbanevenner spændt imødeser DSBs valg af afløser for Mo-vognen. Vi håber det bedste og erindrer, da man sidst havde noget på prøvetur, nemlig GMs demonstrationslokomotiv. Dengang bevirkede det en fuldstændig omlægning af trafikken, da man besluttede sig for My-erne, og selv om vi er tilbøjelige til at holde på dampen, må vi indrømme, at aldrig har vi haft så gode køreplaner, som efter My-ernes indtog. Gid denne afprøvning af de to tyske tog må betyde en lige så stor forbedring af lokaltrafikken.

HGC.

Stilling

Vi handler i

M. B. KIOSKEN

Århusvej 11 . Stilling . (06) 57 16 01
Aviser - Dag- og ugeblade - Telegrammer - Skriveartikler - Lommeromaner - Tobaksvarer - Gaveartikler

Kiosken har det hele
Med venlig hilsen
Musse og Bjarne Nielsen

Bag det lækre i grill

BIRTH's GRILL

Knudrisgade 8 . Århus . tlf. 13 99 34
Alt i lækkert grill – fine madpakker – skal det være en overraskelse – ellers efter ønske. NB: Frisklavet kaffe med varme rundstykker hver morgen kl. 6
Venlig hilsen Birth's grill

Gå ikke forgæves – gå i

CENTRA MARKED

v/ Palle Jørgensen
Hvidkløvervej 4 – Århus N – 16 74 52
Alt i kolonial, vine, tobaksvarer
Det er os med den gode kaffe.
Vi har altid et godt ugetilbud

Når det gælder køb af foto – samt tilbehør – anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FOTO-CENTRET

Åboulevarden 51 . Århus . tlf. 12 63 68
Byens eneste trestjernede fotocenter
Fotohandel – fotoatelier – filmfremkaldelse. – Kom ind og få en billedsnak

Smyk Deres hjem med tapeter og farver fra

P H FARVER

Jægergårdsgade 69 – Århus
Telefon (06) 12 61 39
ingen opgaver er for store – vi blander lige præcis Deres farve.
Alt i tapeter, pensler og kunstnerart.

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i . . .

KJOLELALON KNAPPEN

Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85
Vi syr modellen som De ønsker – ingen opgave er for stor – køb stoffet hos os eller medbring det selv

Gå ikke forgæves – gå til specialisten. Vi har musik til alle aldre – lyt til nyt i quadrofoni

ÅRHUS MUSIKFORSYNING

Jægergårdsgade 43 . Århus
Telefon 12 32 04

VÆRUM's EFTF.

ved H. Fiirgaard
LÅSETEKNIK og FINMEKANIK
Alt i nøgler og låse
Reparationer af låse og dørlukkere samt montering af nye låse
Åboulevarden 55 . Århus . Tlf. 12 46 00

LAURSENS RADIO – TV
Sdr. Ringgade 6 (v/ Baunes Plads)
Århus – Tlf. 19 09 59

Radio – TV – Stereo – Plader – Bånd
HUSK: Vi tilbyder 10 pct. på alle reparationer til pensionister og unge under uddannelse samt til etatens folk.
Kig ind og tal med en fagmand

Vi handler i

»VALMUEN

Østboulevarden 1 . Århus . 13 17 05
Alt i årstidens friske frugter og grøntsager – friske afskårne blomster og planter

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i

BUKSE ROSA

Viborgvej 26 . Århus . tlf. 19 05 20
Bukser i den gode pasform og fikske snit – alt i smarte bluser.
Kom ind og se vort store udvalg

Den prisbevidste går i

CENTRUM SKO

Guldsmedegade 4-6 . Århus . 13 99 76
Kvalitets-sko til alle formål og de rigtige priser. Forretningen med det store udvalg.
20% rabat til etatens folk
Hæle rettes fra dag til dag

8 forskellige sort/hvide billeder i folder kr. 80,00
Baby-, børne-, voksen-atelier

JØRGEN LORENSEN
FOTOGRAFI

Viborgvej 27 . Århus C . (06) 15 22 54
Tag dette blad med, så gi'r vi 10%

Vi kører til . . .

MUNKELAK

Gl. Munkegade 6 (i baggården) . Århus
telefon 13 21 85
Såvel hellakering som reparationer udføres til rimelige priser

Stedet for kræse slikmunde

VIXI CHOKOLADEFORRETNING

Ryesgade 5 . Århus . tlf. 13 28 19
Alt i Hermelin chokolade
Fine gaveæsker i alle prislæg
– det er os med de hj.lavede vafler

Transport er en tillidssag – benyt

N . J. TRANS

Ndr. Ringgade 86 . Århus N
telefon (06) 16 48 63
Flytning og budkørsel
Selskaber med 12-16 pers. minibusser
Alt udenbys kørsel og arbejde
Indenbys transport til taxameterpris
Indhent venligst tilbud – også på fast kørsel
Venlig hilsen N. J. Trans



Kør ind til

EXPRES-MARKED

v/ J. Hørslev Nielsen

Vester Allé 25 . Århus . tlf. 12 73 96
Tank selv – spar penge – stedet med den komfortable selvbetjening

Kør ind til

BP service station Langenæs

Langenæs Allé 14 . Århus . 14 54 34
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autoudstyr
Quick service udføres – husk vor velassorterede kiosk

Vi anbefaler skoreparation

»HOS ERIK«

Banegårdsgade 7 – Århus
1. kl.s reparationer – fagmæssig betjening – særlig pensionistrabat hele året

Vore funktionærer anbefales

FRUGTHUSET

Jordbrovej 21 . Århus . tlf. 16 92 35
Alt i årstidens friske frugter og grøntsager. Stort udvalg i blomster og planter

CENTRA MARKED

v/ Max Lund
Nørre Allé 86 . Århus . tlf. 12 32 06
Kolonial – Konserves – Vine – Spirituosa
NB. Vi er friske med tilbud

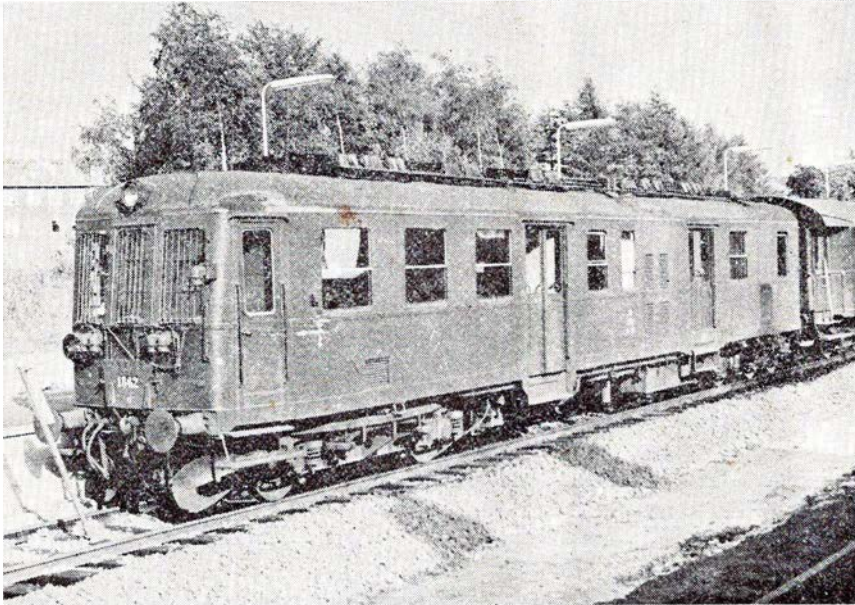
Vær smart klædt i strik med garn fra

GARN-MODE

Frederiks Allé 110 . Århus C . 13 73 11
Garn i flere kendte mærker og kval.
Vi er til tjeneste med råd og vejledning

Stadig verdens bedste motorvogn

AF FINN SØRENSEN



DSB Mo 1862 i Farum i juli 1974, endnu med gammeldags gitter foran forruderne.
Foto: Finn Sørensen.

Et indlæg af HGC i vort udmærkede blads oktober-nummer skal af gode grunde ikke stå tilbage uimodsagt. Undertegnede, der mere eller mindre er blevet hængt ud, skal hermed fremkomme med nogle fakta, der tilbageviser alle HGCs påstande. Jeg har ingen steder, hverken i den tekniske litteratur (herunder fabrikernes forskellige jubilæumsskrifter), eller i mere altfavnende bøger, fundet en eneste motorvognstype, der kommer på højde med Mo-vognene.

Man kan stille sig det spørgsmål, hvilke kriterier, man skal anvende ved en sammenligning. De kriterier, jeg har opstillet, er: driftssikkerhed, alsidige anvendelsesmuligheder, soliditet og økonomi. Andre kan sikkert nævne flere punkter; men de her nævnte er vel nok de væsentligste.

Driftssikkerheden er efter min mening upåklagelig; jeg har i de 15 år, hvor jeg har rejst på kryds og tværs gennem landet i tide og utide, kun været ude for et nedbrud, hvor toget var fremført af Mo (Bording den 15.01. 1973), og i mit daglige arbejde, hvor jeg ekspederer en hel del tog fremført af litra Mo, er der heller ingen problemer.

Anvendelsesmulighederne er alsidige jvf. følgende eksempler, hvor Mo-vognene har vist sig særdeles fortrinlige til forskellige opgaver, såsom persontog på såvel hoved- som sidebaner og, sammenkoblet, til lettere eksprestog på hovedbaner. At de også har været anvendt til andet bør nævnes, fx kørte de fra 20. maj 1951 i bådtoget »Englænderen« sammen med MK/FK-vogne (opr.: MK/FK – AC – spisevogn – AD/

Birkerød

Kør ind til

Texaco Service Station

Kongevejen 158 . Birkerød . 81 04 15
Benzin – Olie – Smøring – Undervogns-
behandling – Hjulafbalancering – Batta-
riservice – Mindre reparationer udf. –
Husk vor velassorterede kiosk.
De sparer – ved at køre ind til Texaco.

Vær ikke i tvivl –
når De skal købe gaver hos

BIRKERØD ANTIK

Hovedgaden 44 . Birkerød . (02) 81 70 27
Stort udvalg i gamle glas – tin – kobber
– messing – småting og alt til rimelige
priser.

Det store udvalg finder De i

JANIVAN LEGETØJ

på gågaden i Birkerød . tlf. (02) 81 59 15

Alt i pædagogisk-mekanisk legetøj i
alle prislag – gå ikke forgæves – gå
altid i Janivan Legetøj

Friskbagt bagerbrød fra

LUPINKROGEN BIRKERØD

Lupinkrogens Bageri

Tlf. (02) 81 81 65

Allerød

Den moderne kvinde går i

BOUTIQUE HANNE

M. D. Madsensvej . Allerød

Tlf. (03) 27 19 03

Moderne tøj til den voksne kvinde –
Alt i bijouteri – Kig ind – vi hjælper
med at finde det rigtige.

Vi handler i

MERCI CHOKOLADE

M. D. Madsensvej . Allerød

Tlf. (03) 27 22 73

Stort udvalg i hjemmelavet chokolade
– konfektur – bolsjer m. m.
Her finder De altid en fin gaveæske i
alle prislag.

Stedet hvor man kommer igen

OLD DAYS

Lyngvej 93 . Allerød . (03) 27 14 40

Gamle afsyrede fyrretræsmøbler – og
andre skønne ting fra Sønderjylland.

Tørrede blomster – Gaveartikler

Kig ind. Med venlig hilsen

Old Days

Gå ikke forgæves – gå i

BUTIK 5

M. D. Madsensvej 14–16 . Allerød

Tlf. (03) 27 56 55

Stort udvalg i tasker – Kufferter –
Skoletasker – Rejsetasker – Mapper –
Brugskunst

Her finder De gaven, der gør lykke

Aarhus omegn

Stedet hvor man hygger sig

Restaurant SØSPORTEN

Lystbådehavnen – Århus – Tlf. 12 16 67

Se vort spisekort med mange kulinariske retter. Selskaber modtages gerne
Husk vor Diner transportable med lækre menuer og anretninger.

Danseaftener for det voksne publikum

Ring og bestil

Med venlig hilsen

Den nye vært: STEENFELDT

Deres købmand

KØBMAND RUSKJÆR

Ing. Boulevard 19 . Århus . 12 85 60

Alt indenfor kolonial – konserves – st. udvalg i tobak – vin – spirituosa – frugt – grønt. Det er os med den gode kaffe.

Husk, vi har altid et godt tilbud.

Vi åbner kl. 7 – og bringer varer ud hver dag.

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 – Risskov – Tlf. 17 73 69

Benzin – olie – vask – smøring samt stort udvalg i autoudstyr.

Quick-service udføres

Hvor etatens folk og andet godtfolk mødes

»PROPPEN«

Nørregade 26 . Århus . Tlf. 12 90 59

Besøg vor hyggelige pub og bodega På genkig!

Til hverdag og fest

Vesterbro's Viktualie og Smørrebrødsforretning

Vesterbrogade 9 . Århus . tlf. 13 52 87

Altid frisk pålæg og salater – Hver dag mange færdige middagsretter – Lækre madpakker. – Selskabssmørrebrød ud af huset. – Ring og bestil.

Radio og TV er en tillidssag – derfor gå i specialforretningen

P. L. RADIO OG TV

Præstevangsvej 2 . 8210 Århus V.

Telefon 15 05 00

Alt indenfor radio og TV i de kendte mærker. Vi er til tjeneste med råd og vejledning

Se godt – se godt ud
i MODERNE BRILLER fra...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Vore funktionærer handler i

BJERRES KIOSK

Østbanetorv 7 – Århus

tlf. 13 68 83 – 12 75 58

Aviser – Dag og ugeblade – Skriveartikler – Telegrammer – Tobaksvarer
Kiosken der har det hele

Vore funktionærer går i

SALON »BETTE«

Herluf Trollesgade 35 . Århus

Tlf. 16 97 35

Alt indenfor moderne hårpleje
Den moderne dame- og herrefrisør
Velkommen i Salon »Bette

Den moderne og prisbevidste kvinde går i . . .

PARFUMERIET »EVA«

Viborgvej 24 . Århus . Tlf. 12 02 47

Alt i parfumeri til damer og herrer

Strømper – Undertøj – Bijouteri

Fin parkering

Lad fagmanden råde Dem – gå til

VINKYPEREN

Frederiksallé 140 . Århus . tlf. 12 55 20

Vin i alle kendte mærker – vin for kendere – kolde øl – vand – snackvarer.

Husk: vin skaber glæde – kig ind og få en vin-smak.

Vi handler i

SUPER KIOSKEN

Jægergårdsgade 57 . Århus

Telefon 13 79 20

Alt i dag- og ugeblade – skriveartikler tobaksvarer. Aut. tipsforhandler

Åben alle dage kl. 8–21

Venlig hilsen B. Adamsen

Vi handler hos

KØBMAND ERIK HOLST

Sdr. Port 1 . Århus . Tlf. 14 22 47

Alt i kolonial - konserves - tobaksvarer
Stort udvalg i spirituosa - dybfrost
Det er os med den gode kaffe

Vi handler i

NORDBYENS KIOSK

Højhuset . Illerupvej 38 . Århus

Telefon 16 09 68

Alt i blade – aviser – tidsskrifter – tobaksvarer – konfekturer – is – vand – kaffe – farvefilm – blitz – skriveart.

Bestilling på islagkage modtages

Venlig hilsen

Else og Henry Torstensson

AUTOREPARATIONER – BULER – RUST OG LAKERING

Din bil repareres samvittighedsfuldt til rimelige priser hos den »bette« mester

TORBENS AUTOSERVICE

v/ Torben Morell

Thunøgade 19 – 8000 Århus C

Telefon 13 37 18 – 16 17 22

Et godt spisestøt

KINA GRILL OG CAFETERIA

Sdr. Allé 9 – Århus – Tlf. 12 69 23

(Regina-komplekset) v/ gågaden

Husk: De kan få både danske og kinesiske retter – også gerne ud af huset.

Venlig hilsen

restauratør Tim Fook Cheung

Vore damer anbefales

SALON »89«

Paludan Müllersvej 89 – Århus V

Telefon 10 11 74

Alt indenfor moderne hårpleje

Kyndig og venlig betjening

Lad os forkæle Deres køretøj – kør ind til

UNO-X SERVICE

Jens Baggesensvej 27 . Århus

telefon (06) 16 00 22

Hypermoderne service station med fagmæssig betjening på værksted og smørehal – Kiosk og bilistbutik åben alle ugens dage kl. 7–22

Venlig hilsen og på gensyn

Bodil og Svend Ole Østergaard

»Bag den gode smag

HASLE BAGERI

v/ Niels Thuesen

Viborgvej 139 – Hasle – Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækker brød og kager

AY – MO), de er ofte og stadig anvendt i posttog, og endvidere anvendtes de, måske lidt mere utraditionelt, til lokalgodstog (efter at man har opgivet de langsomme gods- og blandetog, der rangerede ved alle mellemstationer) bl.a. Nykøbing Fl. – NørreAlslev, Næstved – Lundby og Næstved – Haslev, hvor der så er den fordel, at der kan medtages evt. rejsende (der var fx altid mange med tog 2153 Haslev – Næstved omkring 1970). Med andre ord ses det tydeligt, at Mo-vognene har været og er stadig særdeles alsidige. Økonomien er nogenlunde, deres soliditet er hævet over enhver tvivl, og når to enheder er sammenkoblet, er trækkræften ganske hæderlig, nemlig 370 t, (efter de nye bestemmelser, hvor motorvogne ligesom lokomotiver ikke længere skal medregnes i belastningen, er største belastning i nævnte tilfælde herefter 246 t), hvilket er rigeligt i en meget stor del af togene.

Mo-vogdenes minussider er få: de er lovlig tunge, 62 t (største akseltryk (fem-akslet udgave, brutto) 15,3 t), og efter nutidige forhold er accelerationen forholdsvis beskeden. Det er, i parentes bemærket, ganske tankevækkende, at reservestammen for de nye loko-trukne styrevognstog på Kystbanen fra 3. juni 1973 i nogle tilfælde bestod af landets første Mo-vogne (1951) fra 1935. Stammen, der for det meste bestod af MO

– ABhl – Bghl – MO, kunne sagtens holde køretiden, og det var i en 120 km-plan! Yderligere kommentarer desangående er vist overflødige.

Sluttelig kan nævnes, at min udmærkede ven HGC er helt på vildspor, når han nævner, at Mo-vognene er aflåsed, idet jeg to gange i træk på Odense st. har set, at Mo-vognen var fyldt med passagerer. Endvidere nævner HGC, at han håber, at den sidste Mo-vogn havner på Jernbanemuseet. Det er muligt, at han har ret; men det kan nævnes, at Verdens første Mo-vogn stadig fremfører regionaltog på Sjælland til alles tilfredshed. Lynetter og andet blikmateriel opnår efter min mening ikke en 40-årig levetid.

Til almindelig orientering skal også bemærkes, at én Mo-vogn på fx 14 dage kører 4281 km! Det er jo så i den forbindelse beklageligt, at HGC kan fremkomme med så udokumenterede påstande om vore udmærkede motorvogne. For at opfylde mulighederne for retfærdighed hidsættes et billede af en Mo-vogn, der ikke er smadret, en motorvogn, der selvfølgelig til alles tilfredshed opfylder sine daglige forpligtelser.

Finn Sørensen.

Og herefter må dette spændende emne vist siges at være uddebatteret.

Red.

LANDET RUNDT

Scandia, fabrik af jernbanevogne m.m. til DSB og udenlandske baner gennem mere end hundrede år, overtager den 1. februar Peder Pedersens store karosserifabrik, Åbenrå Karosserifabrik, Åbenrå. Denne karosserifabrik har gennem det sidste kvarte århundrede leveret utallige rutebiler til DSB og de private rutebilejere, bl.a. en del af vore privatbaner. Også Hovedstadsområdets Trafikskab har modtaget mange nye vogne herfra i de sidste par år. Det er hensigten at fortsætte produktionen uden væsentlige ændringer.

233 busser, mener generaldirektøren, der skal til, hvis man erstattede toggangen mellem København og Roskilde med busser. Og disse tal er blot for timen mellem 16 og 17 en almindelig eftermiddag. Tallet er fremkommet i forbindelse med en fremsat idé om at nedlægge hele DSBs togtrafik og erstatte den med busser. »Ideen er utopi«, mener generaldirektør Povl Hjelt.

DSB Togs-service og DSB Restauranter lægges fra 1. april sammen under restauranternes hovedforpagter direktør Vagn Hansen, Århus. Sammenlægningen sker af rationelle grunde.

SAS, Skandinavisk luftfartsselskab, har i regnskabsåret 1974-75 haft et overskud på 96 mill. kroner mod 105 mill. kroner året før. Man er ikke tilfreds med dette overskuds størrelse, idet man påpeger de nedadgående konjunkturers indflydelse på luftfarten, især på luftfragten.

Kølvrå

Køb kød hos den rigtige slagter

DERES SLAGTER

v/ Per Jørgensen

Torvet 2 . Kølvrå . tlf. (07) 10 10 47

Alt i kød – flæsk – hjemmelavet pålæg

Prøv vor lækre medisterpølse og

leverpostej

Køb det bedste – det gør vi

Aarhus

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

PEDER WESSEL BODEGA

Hj af Niels Juelsgade/Tordenskjoldsgade . Århus . Tlf. 16 75 16

Her er hygge, stemning og venlig betjening.

Venlig hilsen Kaj og Paul Erik

Et besøg værd . . .

MØLLEGÅRDENS CAFETERIA

Eckersberggade 22-24 . Århus

Tlf. (06) 12 94 90

Her får De maden uden ventetid
Åben mandag, tirsdag, onsdag, fredag
kl. 7.30-17.00. Torsdag kl. 7.30-18.00.

På gensyn

Henny og Linda (nye indehavere)

Harlev J.

Gå til fagmanden – alt i autoreparationer af alle vognmærker såvel rust som autoskader – smøring – olieskift – motorjustering – eftersyn – dækservice

SCANDI-SVEJS

v/ Benny Pedersen

Stillingvej 504 . Tåstrup Harlev J

Telefon (06) 94 19 23

Kolind

Vi handler i

»LIS's« BUTIK

Sivested – 8560 Kolind

Telefon (06) 39 13 55

Kolonial – Konserves – Vin – Tobaksvarer – Købmanden med den gode kaffe – Konfektur – Chokolade

Øl – Vand

Aulum

Vil De have fagmæssigt arbejde, så

Aulum Blikkenslagerforretning

v/ Frits Nissen

Bøgevej 9 . Aulum . tlf. (07) 47 27 26

Alt i nyt og reparationer – kommer overalt – også plasttagrender

Åbyhøj



dæk service center

Søren Frichsvej 49 . 8230 Åbyhøj
Telefon (06) 15 31 66

1. kl.s service til konkurrencedygtige priser. - Vi har dæk til alle vogne.
Alt i moderne maskiner og kun fagfolk

Hammel

Friske og lækre pølser fra

KETTYS PØLSEBOD

Vestergade 14 . Hammel . tlf. 96 33 23
Pølser - Is - Chokolade - Skærekager
Specialitet: Bøfsandwich

Kør Ind til **ESSO ANBÆK**

Anbæk Korsvej . Hammel . tlf. 96 12 21
Benzin - Olie - Smøring

1. kl.s rust- og smedearbejde udføres billigt. 10% ydes på dæk mod aflevering af denne annonce. Venlig hilsen
Sonja og Ove Mikkelsen

Vil De spise godt - eller
hygge Dem over et glas - så ta' på

ORTVEDS HOTEL

Hammel . tlf. (06) 96 10 01

Festmiddage - Hverdagsmad - Lækre platter og smørrebrød
Selskaber modtages gerne.
Med venlig hilsen
Gerda og Arvid Christensen

Ry

Vi mødes på

RESTAURANT BISON

Gl. Rye - Tlf. (06) 82 89 08

I nye og moderne omgivelser
Steak House - Danserestaurant - Øl
Billardstuer. - Lad os holde Deres
selskaber - ring og få et godt tilbud

Vi handler i

DØGNKIOSKEN

Kyhnsvej 7 - Ry - Tlf. 89 22 22

Alt i dag- og ugeblade - telegrammer -
skriveartikler - lommeromaner
Stort udv. i legetøj - også pædagogisk
Åben 6.30-22, fredag-lørdag til kl. 23
Benny og Poul E. Jensen

Odder



URE OG SPECIAL-OPTIK

Rosengade 33 - 8300 Odder
Telefon (06) 54 23 13

Aut. OMEGA og TISSOT forhandler

Specialforretningen med det store udvalg

»TROPHEUSET«

Rørthvej 2 . Odder . Tlf. 54 28 13

Alt i fugle - fisk - dyr - bure -
akvarier samt tilbehør

Alt i hundeartikler

Sæt kulør på Deres bolig
Benyt byens specialforretning



Holsteinsgade 12 - Odder
Telefon 54 28 04

Vi ta'r mål - syr - monterer
Deres gardiner

Malling

Gå ikke forgæves - gå til

MADSSENS OCEKA MARKED

Aistrupvej - Malling - Tlf. 93 10 85

Alt i dybfrost og kølevarer - kolonial -
konserves - vine og spirituosa.

Husk vor gode kaffe.

Stort udvalg i isenkram og legetøj

Maarslet

Kør til fagmanden

Maarslet Undervogns Center

Bedervej 97 - Telefon (06) 29 03 68

Effektiv rustbeskyttelse - det er sagen

Syrefri P.V. 213 undervognsolie
Pava Motorservice

Reel og fagmæssig behandling

Med venlig hilsen: E. ROSENDAL

Silkeborg

Gå ikke forgæves - gå i

INGERS BØRNETØJ

Hogevej 2 (Århusbakken) - Silkeborg
Telefon (06) 82 82 70

Altid stort udvalg i børnetøj i alle størrelser. Har vi ikke det, der passer, syr vi efter mål - uden ekstra beregning.
Kig ind og få en tojsludder

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-19.00

Kør ind til

Texaco tankstation og autoværksted

Gødvad Bakke . Silkeborg . tlf. 82 50 89

Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s autoværksted - reel behandling
Spec.: Saab-biler (ny indehaver)
Arne Albertsen

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 - Silkeborg

Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telefon 82 14 55

Er De i lykkelige omstændigheder eller
bare lidt rund - så gå i butik

HENNY

Frederiksberggade 1 Silkeborg

Telefon 82 26 40

Vi har smart tøj til både små og store
piger - kig ind. Husk vi syr tøj efter
mål. Mod aflevering af denne annonce
får De 10 procent.

Vær prisbevidst - gå, hvor udvalget er
størst og billigst - gå i

»LEMO«

Skærbækvej 11 . Resenbro

Tlf. (06) 85 35 95, priv.: (06) 82 82 88

Vi fører alt i væg-til-væg tæpper
Hård gulvbelægning - Elementkøkkener
Hårde hvidevarer - Badeværelsessæt
Vel mødt! - Egen import

Vi klarer alle Deres problemer
når det gælder skumgummi

BO - SKUM

Nygade 43 - Silkeborg - Tlf. 82 66 62

Alt i smarte hynder - stole - brikse
- Ingen opgave er for stor

MØDESTED

Foreninger, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.l. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i mnededen forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Lørdag den 24. januar

DJK afholder udflugt med gammelt S-tog fra København H. til Tåstrup, hvor det nye S-togs depot besigtiges. Planen for turen er:

København H. afg. 9.02

Derefter rundvisning på

Tåstrup Depot

Retur fra Tåstrup kl. 12.00

København H. ank. 12.27.

Pris for arrangementet, der er begrænset til 75 deltagere, kr. 15,00.

Onsdag den 28. januar kl. 19.30

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek, hvor hr. Hans Liechti fra Schweizisk Turistbureau kommer og fortæller samt viser film fra SBB, De Schweiziske orbundsbaner.

Onsdag den 4. februar kl. 19.30

HgJK-møde på Ungdomshjemmet, Orla Lehmannsvej 7, 2000 København F. Her vil museumsforstander Dancker-Jensen på sin hyggelige måde fortælle om fremmede jernbaner, bl.a. i Italien. Dancker-Jensen viser også sine egne film fra disse udenlandske jernbaner.

Søndag den 8. februar kl. 10.00

DJK arrangerer filmforevisning på DSB-skolen, Kalvebod Brygge 34 (Godsbanegården), København V. Entré kr. 5,00, der betales ved indgangen.

Tirsdag den 10. februar kl. 19.30

KLK/DJK/SHS-medlemmer mødes i Dagcentret, Fredericiagade 25, Kolding, hvor man beser jernbanefilm m.m.

Fredag den 13. februar kl. 19.30

DJKs midtjyske afdeling holder møde på Højskolehotellet, Middelgade 6, Randers, hvor man ser film og lysbilleder m.m.

Søndag den 15. februar

HgJK arrangerer dampotogsudflugt med DSBs smukke lokomotiv P 917 fra København H. til Rødby Færge. Der er afgang fra København H. kl. 7.36, derfra går turen over Køge - Næstved -

Nykøbing Fl. til Rødby Færge, hvor DSBs Østersøfærge M/F DANMARK venter for at bringe passagererne til Puttgarden og tilbage igen. Frokost og besøg i maskinrummet arrangeres. Der er forventet hjemkomst til København kl. 18.25. Som en kuniøsitet medføres i udflugtstoget DSBs Buh-vogn, som ellers tages ud af driften fra årsskiftet.

Nærmere oplysninger ved henvendelse til Helsingør Jernbaneklub.

Onsdag den 18. februar kl. 19.30

DJK afholder medlemsmøde i »Karnappen«, Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen, København K., hvor afdelingsingeniør James Steffensen, DSB, vil forsælle om sine oplevelser ved danske jernbaner i halvtredserne. J. Steffensen illustrerer sin fortælling med egne lysbilleder.

Torsdag den 19. februar kl. 19.30

SHS-møde i Frederiksberg Kommunebibliotekers foredragssal, Solbjergvej 23, København F. Jørgen Smidt fortæller om sporvogne, sporveje og røde busser i England. I pausen »Loppemarked« med sporvejseffekter. Derefter film om engelske trafikforhold.

Onsdag den 25. februar kl. 19.30

ØSJK holder medlemsmøde på Køge Bibliotek, hvor man har jernbanerne i Polen i focus, et emne, der interesserer store dele af jernbaneinteresserede.

Onsdag den 3. marts kl. 19.00

HgJK arrangerer »ekskursion« til bryggeriet »Wiibroec« i Helsingør. Man mødes ved bryggeriets nye afdeling på Klostermosevej/H. P. Christensens Vej. Rundvisning her og på det gamle bryggeri i centrum.

Tilmelding i forvejen nødvendig.

Nærmere oplysninger ved Helsingør Jernbaneklub.

Lørdag den 13. marts kl. 19.30

DJK afholder generalforsamling i »Karnappen«, Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen (store sal), København K.

Vi spiser på ...

TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård

Østergade 18 . Herning . tlf. 12 30 08

Et godt madsted til rimelige priser

Herning

Nyd en god kop kaffe mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

v/ Wilmer Pedersen - Herning

Aviser - Tobak - Chokolade

Hurtig og høflig betjening

Besøg

SIEMATIC KØKKENCENTER

Østergade 17 . Herning . tlf. 22 18 11
og se de 7 spændende køkkenmiljøer
Vi foretager total-moderniseringer af
køkkener

Ny indehaver: Arne Sørensen

Når det gælder symaskiner,
strikkemaskiner og garn går man
til fagmanden

ROYAL CONSUL

v/ Synnøve Munch Christensen
Vestergade 14 . Herning . tlf. 12 22 51
Demonstration i hjemmet uden forb.

Vi anbefaler . . .

KIRKEBY RADIO - TV

Søndergade 34 . Herning . tlf. 12 92 70

1. kl.s reparationer udføres på alle
mærker med fagmæssig garanti

Vore funktionærer handler i

»SHOPPEN«

Østergade 3 - Herning - Tlf. 12 08 00

Alt til hobby og leg - Stort udv. i pædagogisk legetøj. Kom ind og få en god idé. Venlig hilsen Grethe & Åge Lesner

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILL-BAREN

Gl. Landevej 122 . Herning . 22 18 45

Alt i lækkert grill

- det er os med de store kyllinger

Et sted, der er værd at gæste . . .

VIN & ØLGOD

Smallegade 1 . Herning . tlf. 12 99 55

Velplejet fadøl - øl - spirituosa samt
et godt stykke smørrebrød
Sang - Dans - Musik

Fredericia

Se Møbel-Udstillingen på
Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig ud-
førelse sælges direkte fra fabrik -
ingen fordyrende mellemled.

N H K STILMØBLER

6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

Altid byens største lager i
køkkengulve . . .

Vægbeklædning, tæpper samt
gulvbelægning finder man hos

TREKANTENS GULVBELÆGNING

Kongensgade 20 - Fredericia
Tlf. 92 74 98 - 95 73 82

Åben 12-17 - lørdag 9-12

Stedet for moderne hårpleje

MODESALONEN

v/ Susan Halling

Dalegade 83 . Fredericia . tlf. 92 28 61

NB: Vi klipper også herrer -
pris kr. 15,-

Det store udvalg i moderne belysning
finder man hos . . .

HJEMMETS BELYSNING

ved aut. El-installatør Jørgen Madsen
Prinsessegade 36 - Fredericia
Telefon 92 02 36

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret -
lækkert smørrebrød - grill-retter -
bøfsandwich - hot-dog m. m.

NB! også ud af huset
Vi åbner kl. 8.30

Når det gælder grill-kyllinger, så . . .

VESTBYENS GRILL

Falkevej 22 - Fredericia - 92 79 05

Alt i grill-specialiteter m. m.
Kvalitetsvarer til fornuftige priser

NB. Vi bringer gerne

Åben fra kl. 6 med kaffe og rundstykker

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Briller køber vi hos . . .

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

BODIL & SV. AA. JUHL TANDLÆGER

Danmarksgade 33 . Fredericia . 92 38 01

Kons. 10-16 . Lørdag efter aftale

Velkommen hos . . .

SVENDS BOLIGCENTER

Vejlevej 101 . Fredericia tlf. 92 66 66

Kvalitetsmøbler og tæpper i
stort udvalg

ANDELSBANKEN ^{A/S}

FREDERICIA AFDELING
Danmarksgade 15

SKANSEPARK AFDELING
Skansevej 50

ERRITSØ AFDELING
Erritsø Bycenter



RYE PETERSENS VINHANDEL

Danmarksgade 38 . Fredericia

Telefon 92 42 33

STØT VORE

ANNONCØRER

DE STØTTER OS!

Horsens

Stedet for tøj i særklasse

SCOTT-SHOP FOR MEN

Graven 6 . Horsens . (05) 62 18 78

Kig ind i vor forrøtning og se vort
store udvalg - med kyndig betjening
Priser, der passer til enhver pengepung

Malerfirmaet Just Hansens Eftf.

ved Erik Christiansen
Værksted: Rossinggade 4
Privat: Nylandsallé 10

Horsens - Tlf. (05) 62 11 74

Tilbud gives uden forbindende

NYT - NYT - NYT NYT - NYT - NYT

Hår

Alt indenfor moderne hårpleje udføres.

Ring og aftal tid
På gensyn i

SALON GRETHE

A. G. Kristoffersen
Dagnæs Boulevard 50 . Horsens
Telefon 61 42 38

Skanderborg

Salon Hair

Modfrisurer

Speciel klippebar

for både damer og herrer

Banegårdsv. 15 . Skanderborg . 52 03 38

(parker v. døren)

Jette Wuth

Det store udvalg i legetøj - hobby
samt musik - finder De hos . . .

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62

Kør indtil

ESSO SERVICE STATION

Horsensvej . Tebstrup . Skanderborg

Telefon (06) 53 8250

Benzin - Olie

Husk vor Esso Nærbutik

Cigaretter - Cerutter - Pibetobak og
meget andet

Åbent hverd. 7-19, søn- og hell.d. 8-19
Magda Knudsen

FRA KLUBBERNE

MHVJ - Mariager-Handest Veteranjernbane - har afholdt generalforsamling i Mariager den 29. november 1975. Her blev den tidligere driftsbestyrer, otas. S. P. Laursen, genvalgt til denne post. Derudover nedsattes et driftsudvalg med 12 medlemmer, som skal forestå driften af veteranjernbanen.

I driftsbestyrerens beretning for året 1.10.1974-30.9.1975 nævntes bl.a., at der var en stigning i antallet af befordrede passagerer i forhold til året før. Det samlede antal befordrede passagerer i 1974-75 var 6.181 mod 3.119 året før, altså næsten en fordobling. Årsagen skulle efter bestyrelsens udsagn søges i den kendsgerning, at man i driftsåret 1973-74 ikke kørte med damplokomotiv, hvilket havde været tilfældet i 1974-75.

Det nævntes også, at Mariager kommune, der ejer banestrækningen, i årets løb havde forbedret sporet ved udskiftning af sveller, hvilket har resulteret i, at sporet nu er så godt som aldrig før.

Remisebyggeriet - et brændende ønske hos de fleste - strandede som sædvanlig på de økonomiske forhold. Trods al mulig positiv velvilje fra forskellige side. Men man ville arbejde videre med dette spørgsmål det kommende år.

Damplokomotivet HV 3, der er drivende kraft i veteranogene, ønskede man en overheder til, men en nødløsning synes undervejs til en langt billigere pris. Man havde i den forbindelse modtaget kr. 3.000 fra Jyllands-Postens Fond.

Driftsbestyreren sluttede med at udtrykke en tak for al den positive velvilje, man havde mødt hos de forskellige myndigheder, man havde haft kontakt med. Ligeledes udtryktes glæde over medlemmernes frivillige indsats for at få hjulene til at rulle.

Juletræstog og lignende julearrangementer er blevet en populær foreteelse, som også efterhånden er blevet en ubrydelig tradition. I december 1975 kørtes som aldrig før veterandamptog og -motortog til forskellige juleaktiviteter.

Kolding Lokomotivklubs F-maskine kørte den 14. december mellem Rødekro og Åbenrå med talrige mennesker. **Veteranbanen Bryrup-Vrads**, der også kørte med F-maskine, havde dampen oppe både den 7. og 14. december, hvilket gav mange muligheder for selv at hente de-

res juletræ ude i det skønne landskab. For de hungrede havde banens restaura- tion i Varde gamle station åben for ser- vering af bl.a. kaffe, gløgg m.m.

Dansk Jernbane-Klub kørte med både D 826 og OHJ 5 den 14. december, hvor Lions Club i Nykøbing F. havde hyret toget. D 826 kørte de glade passagerer til Maribo, hvor OHJ 5 spændtes for toget. Undervejs stoppede man, og delta- gerne vandrede i Knuthenborg Park og hentede juletræer. Søndag den 21. de- cember kørte man på Frederikssunds- banen med D-maskinen og de gamle vogne.

Ostsjællandsske Jernbaneklub kørte motortog på den nedlagte Slagelse-Næs- tved bane mellem Slagelse og Sandved. Hertil anvendte man klubbens to Trian- gel-motorvogne fra Varde-Grindsted Jernbane, M 3 og Mc 651.

Veteranbanen Bryrup-Vrads har nu taget sin nye remise- og værkstedsbyg- ning i brug, således at man har de bed- ste betingelser for hele året at foretage reparationer på banens rullende mate- riel. Klubben har 2 damplokomotiver, 2 Triangel-motorvogne, 2 skinnebusser samt et antal vogne at vedligeholde.

Dampsafari i England - Efteråret 1975

Lollandsbanens Rejsebureau lavede i september 1975 en velykket rejse til ju- bilæumsfestlighederne i England. En af rejsens deltagere - Bo Oldrup Peder- sen - har fra turen udarbejdet en me- get udførlig rapport, som rejsedeltager- ne og evt. andre interesserede kan rek- virere en kopi af ved at skrive til re- daktionen (se adresse side 3), vedlagt en frankeret (120 øre) kuvert i størrel- se A 5.

DØDSFALD

Togfører Sofus Damgaard
Juelsminde (HJJ), 92.
Banebetjent Søren Rasmussen
Randers, 90.
Togfører Albert Laursen
Frederikshavn (SB), 89.
Baneformand Niels Jensen Holm
Struer, 89.
Pakhusformand Karl A. Sahl
Sønderborg, 88.
Togfører Carl Nielsen
Grenå, 87.
Værkstedsarbejder Anders Andersen
Ctvk. Århus, 86.

Ålborg

Ind til



SERVICENTER
ved Ib Simonsen

Jyllandsgade 22 - Ålborg - Tlf. 13 90 50
Stort udvalg i autoudstyr
Spec.: Quick service samt kullitetest
udføres

Lyt til os før De handler . . .



Hobrovej 76 Aalborg - tlf. 135655
Lyt til os før De handler

NB. Parkering ved døren



Vor leverandør . . .

Electrolux Støvsuger Center
Prinsensgade 40 - Ålborg - Tlf. 13 38 75
Stort udvalg i de anerkendte mærker
Specialværksted for Electrolux og Volta
1. kl.s reparationer udføres

SLAGTERIUDSALGET

v/ Preben Glad
Sjællandsgade 34 - Ålborg - tlf. 12 97 23
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater
NB: Prøv vor gode medister

Fhv. stationsforstander i Ry
P. W. Sejersen, 82.
Stbst. Ella Lund
Blære (APB), 79.
Sektionsing. Carl Holmberg
Roskilde, 76.
Stationsforstander Svend B. Jandorf
Ringsted, 73.
Lokomotivf. Carl Beck Andersen
Odense, 72.
Stationsf. Carl Åge Sembach
Hørve, 52.

BOGHJØRNET

Scandla, Randers.

Fabriksnummerfortegnelse.

17 sider. Pris kr. 15,00.

Dansk Jernbanearkiv, Postboks 36,
4990 Sakskøbing. Postgiro 3 18 02 55.

Nu er det slut for de jernbaneinteresserede »nummERMænd« med at snavse sig til, når de skal ned at kravle under vognene for at finde fabriksnumre. Med denne lille bog kan man nemt finde så godt som alle fabriksnumre på materiel, som A/S Scandla i Randers har bygget, siden man i 1944 begyndte at anføre numre på fabrikspladerne.

Bogen lider af enkelte huller, men det er forfatterens håb, at disse huller snart udfyldes ved læsernes hjælp. Når dette er sket, er det tanken at udsende et genoptryk, hvor også andre danske jernbanevognfabrikkers leveringer er opført.

—tl—

A Regional History of the Railways of Great Britain VIII: South and West Yorkshire.

304 sider, ill. David & Charles (Holdings) Ltd., Newton Abbot.
£ 5,25.

Atter en strålende bog om disse engelske baner, som i privat eje var en guldgrube samtidig med at de opførte sig som en flok uvorne unger: 11 stationer i en mellemstor by begrundet i 11 forskellige selskaber kan da – selv i de mest gyldne jernbanetider – kun være den rene galimatias. Men sådan var det altså, og sådan er det beskrevet ved dårlige og – desværre for få – fotos i denne bog, den 8. i serien. Så hvad i øvrigt skal siges er allerede sagt i tidligere omtaler om forudgående bind i JB.

Ostdeutsche Eisenbahnerinnerungen.

242 sider, ill., stort format, DM 59,50.
J. G. Bläscske Verlag, Darmstadt.

Østtyskland – Pommern, Østbrandenburg, Vest-Preussen, Øst-Preussen, Posen og Slesien samt skæbneårene 1919, 1939 og 1945. Dermed er næsten alt sagt om bogens indhold. Det er en blanding af historie og personlige skildringer fra en tid som jernbanemand i områder, der har lidt en krank skæbne og næppe »er« for os mere. Billedmaterialet dækker helt fra de første dage op til vores tid. Et ganske inter-

essant billede er fra grænsen mellem mellemkrigsårenes Tyskland og Polen i området ved korridoren mellem Tyskland og Østpreussen. Banen er her simpelthen pillet op over nogle meter, akkurat som vi ser det idag ved zonegrænsen mellem Øst- og Vesttyskland. Så det er altså ikke nogen ny opfindelse.

Vom Eiserner Hund zum

Trans-Europ-Express.

286 sider, ill. Verlag Morsak,
D-8352 Grafenau.

En ganske morsom idé på en lidt utraditionel måde at fortælle om banerne fra deres aller mest primitive start frem til vore dages mest moderne tog – i hvert fald i Europa. Det er banerne i det bayerske skovområde, der er ramme om historien, men dermed er på en måde også hele banehistorien fortalt. Skade blot, at man her som i mange andre bøger helt glemmer, hvor stor betydning billedmaterialet har. Det er sparsomt, og der er tilsyneladende ikke lagt nogen som helst interesse i at finde det bedste eller gøre noget ud af reproduktionen.

Ægypten II.

88 sider, ill. Dipling. Gustav Röhr,
Krefeld. DM 12,00.

Atter en bog i forlagets serie om de afrikanske jernbaner, velnok det eneste forlag, som bl. a. har gjort sig det til speciale historisk at belyse jernbaneforholdene her. Det skyldes afgjort Tysklands fortid som kolonimagt og dermed også jernbanebygger, og der er en umiskendelig stolthed over denne fortid at spore i forfatterens tekst. Det er på sin plads at øklage billedmaterialets svaghed og dårlige gengivelse, men det er nok vanskeligt at fremstille denne slags bøger for en begrænset kreds og samtidig have den store økonomi bag.

Erlebnis Berlin.

194 sider, ill. Henschelverlag,
Oranienburger Strasse 67/68,
DDR-104 Berlin. 35 M.

Tegninger, litografier osv. fra Berlins tidligere dage og op til idag. Der er af speciel interesse for os en del tegninger med jernbanemotiv, specielt fra de berlingske stationer, som vi jo ikke hører så meget til idag. I øvrigt en dejlig kunstbog.

jas.

Humørspalten

Overraskelsen

En ældre enke satte en ægteskabsannonce i avisen, hvor der bl.a. stod:

»Tandløs enke søger mand til evt. giftermål«.

– Men, siger en nabokone, du har da i hvert fald en tand i munden?

– Ja, men forstår du da ikke, at det skal være den store overraskelse?

★

Bedstefars tro

Familien sad og diskuterede religion.

– Ja, jeg holder nu fast ved min barnetro, sagde bedstefar og slog i bordet.

– Og hvad er så den? spurgte hans svigerdatter.

– Hvem pokker kan huske det så mange år efter.

★

Nåeh, sådan

Doktoren: – Har jeg ikke behandlet Dem for leveren engang?

Patienten: – Jo, det var, da jeg havde ondt i nyrerne!

★

– Jamen Else, jeg forsikrer dig – da jeg sagde nemme forbindelser fra byen, så var det busserne, jeg mente.

★

– Da jeg var ung, sagde greven, så interesserede jeg mig kun for to ting: Jagt og kvinder.

– Hvad jagede De?

– Kvinder!

★

Lægen bad den unge kvinde lægge sig ned på briksen.

– Aldrig i livet! råbte hun. – Det var netop sådan, mine kvaler begyndte!

★

Hun klagede til viceværtten:

– Hver gang et tog kører forbi, ryster huset, så jeg falder ud af sengen. Læg Dem selv, så kan De se, det er rigtigt.

Viceværtten sukkede og gjorde, som hun sagde. I det samme kom hendes mand ind ad døren.

– Hvad pokker laver De! råbte han.

– Ville De tro mig, hvis jeg siger, at jeg ligger og venter på toget? svarede viceværtten stiltørdigt.



Langå

Vi handler i

TATOL FORRETNINGEN

Bredgade - Langå - Telefon 46 15 01

Trikotage - Strømper - Parfumeri
i kendte mærker.

Kig ind - det De ikke ser i vinduet
har vi i forretningen.

Venlig hilsen

LINDA JØRGENSEN

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Bredgade 31 - Langå

Stort udvalg i konfektur, chokolade

Fine gaveæsker i alle prislag

Kaffe - Lækker dessertis

Venlig hilsen

KIRSTEN FICH

Gå ikke forgæves - gå i forretningen
med det store udvalg

LEGETØJSMESSEN

Bredgade 40 . Langå . Tlf. 46 15 85

Vi fører legetøj i alle prislag -

pædagogisk - hobby til børn i
alle aldre.

Vær moderigtigt klædt - gå i

JACOBINE

Bredgade 48 . Langå . tlf. 46 16 11

Her finder De det fikse udvalg i bukser
- bluser - sæt-sammen-sæt - alt til

konkurrencedygtige priser. Kig ind og
få en tøjsnak - venlig betjening

Man køber kød hos den rigtige slagter

- vi handler i

Væthvejens Slagterforretning

Væthvej . Langå . tlf. 46 17 17

1. kl.s kød - flæsk - hjemmel. pålæg -
medisterpølse - salater - varm lever-
postej hver dag til middag - husk vore
gode ugetilbud - Køb det bedste - det
gør vi. - Solveig og Rud Henriksen

Hobro

Tag noget lækkert med hjem fra

BYENS SMØRREBRØD

Adelgade 74 . Hobro . tlf. (08) 52 26 26

Lækker kartoffelsalat m/ frikadeller
Lüksus smørrebrød - Frisksmurte mad-
pakker - Det er os med de lækre grill-
kyllinger.

Åben tirsdag, onsdag og torsdag 9-23,
fredag, lørdag 9-2.00, søndag 10-23,

mandag lukket

Venlig hilsen Rita og Poul Jørgensen

Randers

Kør ind til

Midtvejs Cafeteria og Servicestation

Hobrovej - Råsted - Randers

Telefon (06) 44 31 69

Stedet hvor man kommer - og kommer
igen

Løgten

Kør ind til

B P SERVICE

v/ Kurt Precht

Grenåvej 742 . Løgten . tlf. 99 15 83

Vi udfører 1. kl.s reparationer og
service på alle personovogne.

Hurtig betjening

Ryomgaard

Vær smart og prisbevidst - gør

UNI SHOP til din butik

Vestergade 35 . Ryomgaard . 39 45 46

Stedet, hvor hele familien handler
med fordel. St. udv. I smarte kæder -
bælter o. s. v. Velkommen i Uni Shop

Bag den gode smag

PREBENS BAGERI

Jernbanegade 17 . Ryomgaard . 39 40 17

Alt indenfor lækkert brød og kager

Husk vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modtages

Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder eller
bare lidt for rund - det klarer vi

EVA'S VENTETØJ

Specialforretning for smart ventetøj
Mathiasgade 74 . Viborg . (06) 62 75 24

Se også de smarte modeller fra Lille-
mor (eneforhandler i Viborg) - Kig ind
og få råd og vejledning (ny indehaver).
Venlig hilsen Anna Marie Bertelsen

Vær godt kørende - kør ind til

GULF SERVICE

Vestervangsvej . Viborg tlf. 62 49 45

Benzin - Olie - Smøring

Hurtig og venlig betjening

Struer

Tag noget lækkert med hjem
eller spis det her

CITY GRILL

Østergade 34 . Struer . tlf. 85 25 25

Hver dag 10 forskellige middagsretter
- alt i lækkert grill

- det er os med de store kyllinger -

Her får De maden uden ventetid

Åbent hver dag 9-23, helligd. 11-23

Vi handler i

City Centrets Konfektur

Søndergade 6 . Struer . tlf. 85 28 42

Alt i lækkert konfektur - bolsjer -

fine gaveæsker i alle prislag -

husk vor lækre dessertis

Vor funktionærer anbefales

Installatør Otto Knudsens Eff.

v/ Niels Jørgen Pedersen

Telefon (07) 48 70 73 . Asp

Stort udvalg i belysninger - hvidevarer

- el-brugsting - samt alt til faget hø-

rende. 1. kl.s arbejde udføres - nyt som

reparationer - fagmæssig og reel be-
handling.

Holstebro

Restaurant

BORBJERG MØLLE

Holstebro - Telefon (07) 46 10 10

God mad i hyggelige omgivelser

Stedet, hvor man kommer igen

Ring og bestil - kuv. Indtil 100 pers.

Venlig hilsen Birthe og Hans Pedersen

Vær prisbevidst - handel i

Borbjerg Slagterforretning

v/ Jørgen Baunbæk

Holstebro - Telefon (07) 46 10 80

Alt i kød, flæsk og hjemmel. pålæg

Husk: Vi har altid gode tilbud til

fryseren - ring og bestil

Vær prisbevidst -

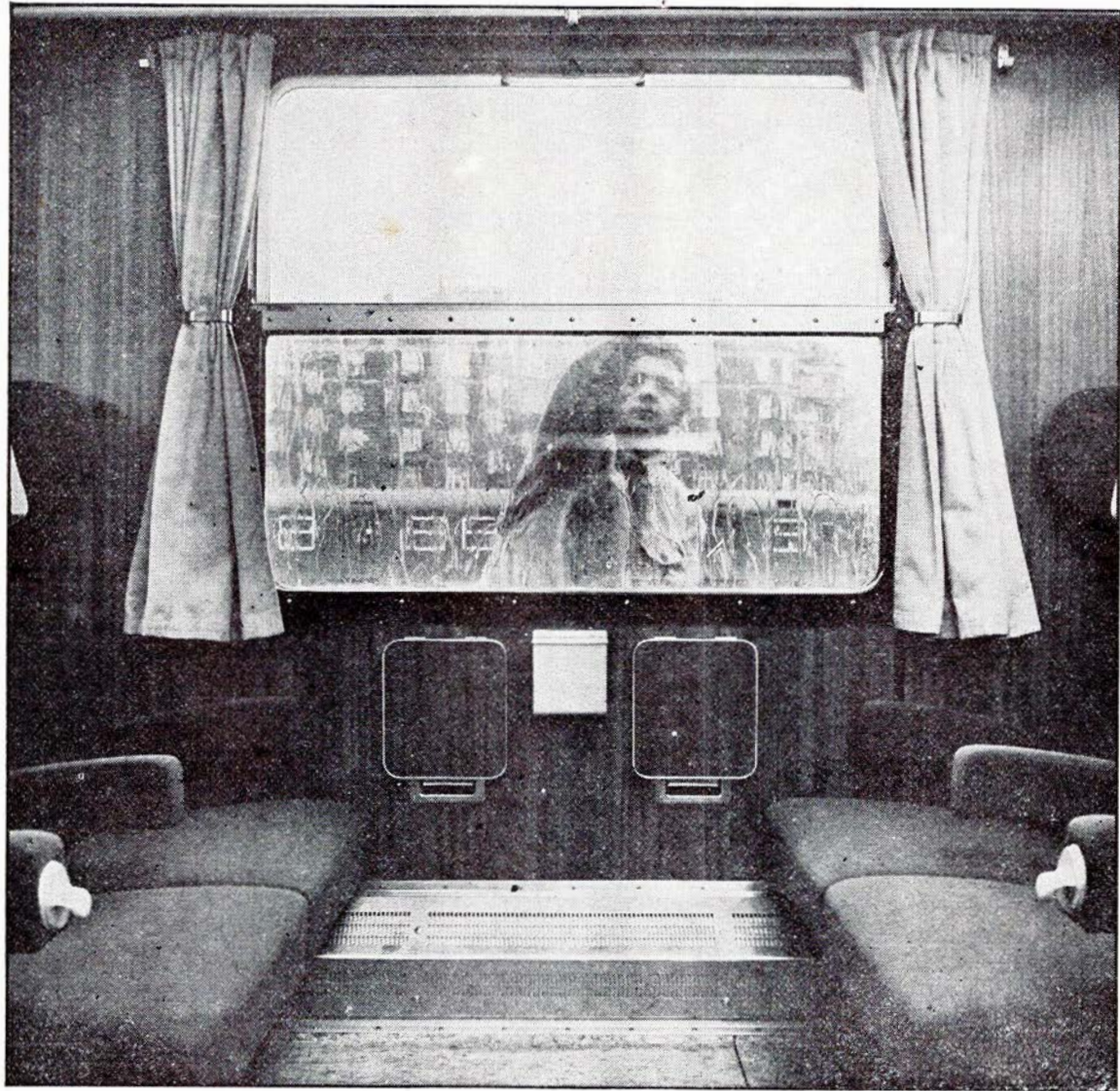
gå ikke over åen efter vand

HAAHR BENZIN

Gartnerivej . Holstebro . (07) 42 52 20

Benzin - Olie

Husk vor velassorterede kiosk



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømte.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.