

Jernbane-Bladet

Kontaktivitet

personsøge-anlæg

Adviserer personer, der har forladt deres normale pladser om, at andre ønsker kontakt med dem, effektivt og diskret.



lokaltelefoner

Et prisbilligt hjælpemiddel med mange muligheder, tilslutning af højttalergrupper på lagre etc.



ericom samtale-anlæg

Højtalende når den står på bordet. Lavttalende når den tages op til øret.



32. ÅRGANG

8

AUGUST 1975

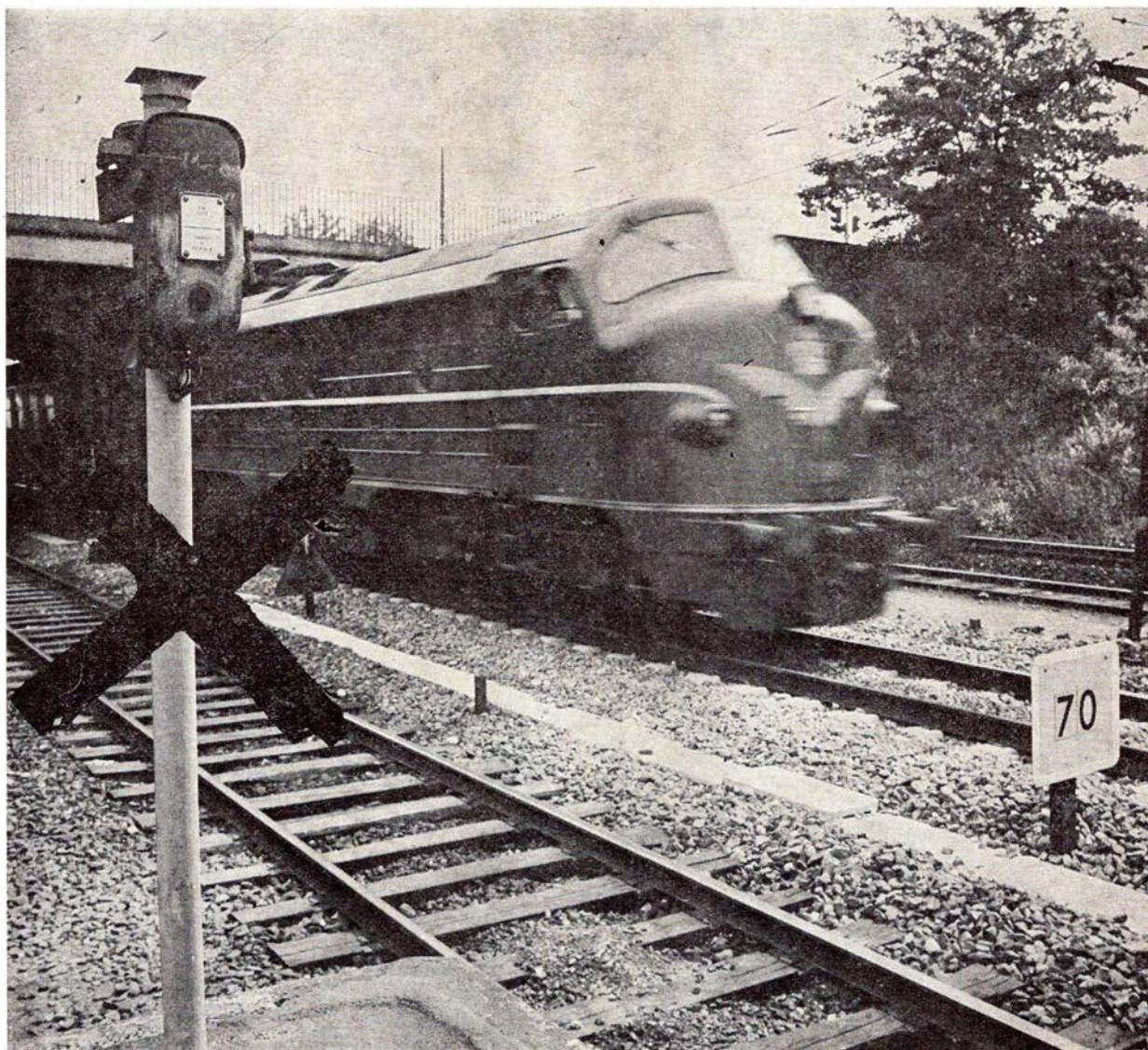


når flere skal kommunikere mere

L.M.ERICSSON a/s

Kirkebjerg Alle 86, Glostrup, (02) 96 61 33
Grenåvej 313, Risskov, (06) 17 45 00

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



Signaltelefonerne i
den københavnske nærtrafik
afløses af
et radiotelefon-system
fra Storno

I samarbejde med DSB
har Storno udviklet
robuste og driftssikre
radiotelefoner
til banernes trækraftenheder

Storno

STORNO A/S . FABRIK FOR RADIOTELEFONSYSTEMER
VED AMAGERBANEN 21 . 2300 KØBENHAVN S



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færges (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement
28.00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

AUGUST 1975

August causeri	5
Månedens emne	6
Nyheder fra turistfronten	6
Månedens foto	7
Fra dagbogen	7
Erindres det	9
Rejsetid endnu	10
Europas sidste postfærgeri	11
Et langt jernbaneliv	12
Landet rundt	13
Lyngby-Nærum Jernbane 75 år	14
Privatbanenyt	17
Modelbane	21
Færgenyt	21
Nyt fra udenlandske baner	23
Mødested	25
Fra klubberne	25
Dødsfald	25
Boghjørnet	26
Humørspalten	26



LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

LUBCKE

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 74 33 22

6
12
24
32
42
65
VOLT

Ⓧ-mærkede

forlang katalog

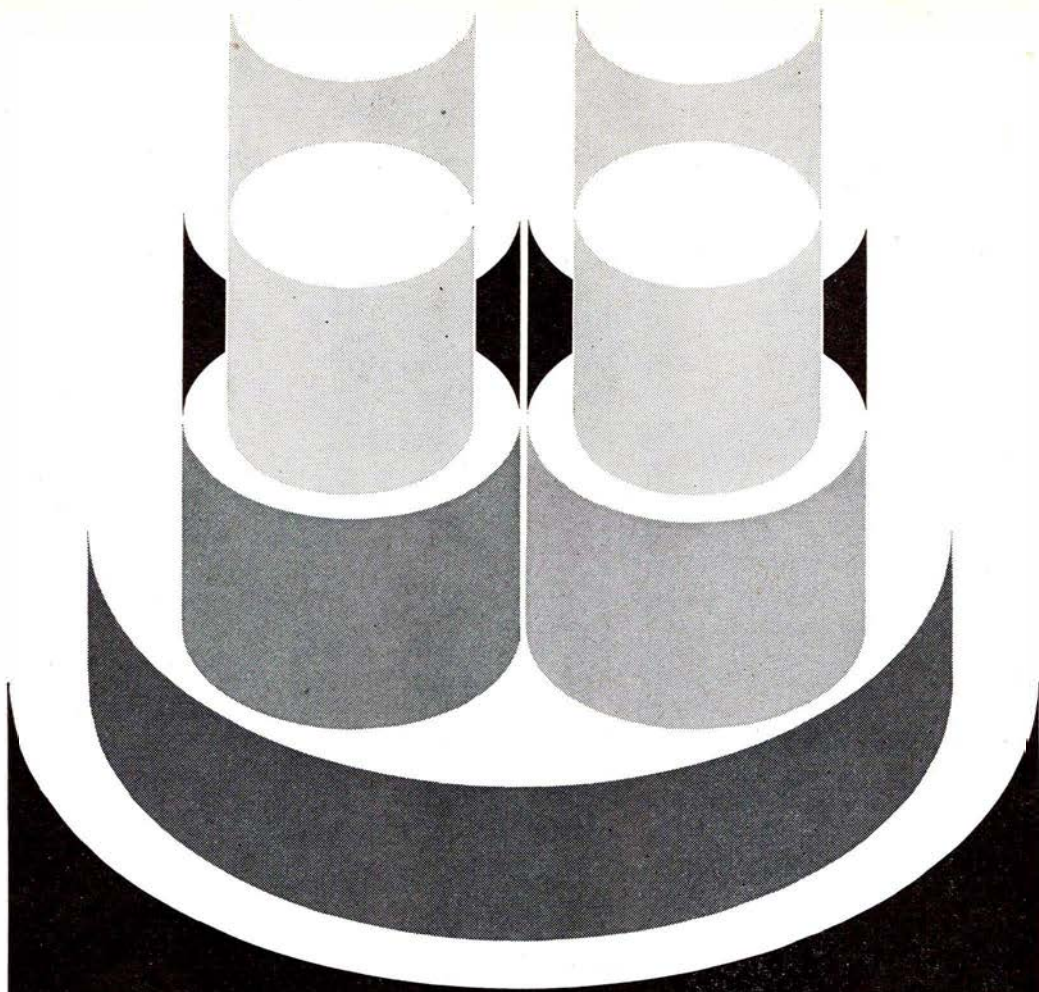


66

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



NKT

kabler og ledninger

- **Hovedkontor:**
La Cours Vej 7,
2000 København F.
Tlf. FAsan (01 32) 70 00
- **Jyske afdeling:**
Graham Bells Vej 21,
8200 Århus N.
Tlf. (06) 16 51 11
- **Odense afdeling:**
Blangstedgårdsvej 11,
5100 Odense.
Tlf. (09) 12 06 43

August causeri

Terrorister er »in«

VOLD OG TERROR er blevet dagligdags foreteelser. Terrorist er blevet et modeord.

Det er blevet »in« at sympatisere med yderliggående grupper eller personer, der som middel til at nå deres politiske mål ser sig nødsaget til at anvende vold og terror for overhovedet at have mulighed for at vinde gehør.

Radio, TV og den sensationshungrende formiddagspresse har efterhånden gjort disse grupper af terrorister til små nationale helte i stedet for de afskyelige forbrydere, som de i virkeligheden er.

For i realiteten er den slags personer jo fanatiske forbrydere, der ikke skyr noget middel for at nå det mål, de anser for at være det eneste rigtige, uden at tage hensyn til andre menneskers mening, og – hvad der desværre er endnu værre – uden at tage hensyn til deres medmenneskers liv og førlighed.

Den berygtede tyske Baader-Meinhof bandes meriter og pressens fantastiske omtale af denne bande har gjort medlemmerne til martyrer i samfundet i stedet for de samfundsfjendtlige skadedyr, de er.

Det er en uheldig tendens at gøre den slags til mode. Det nedbryder fuldstændig vort samfundssystem og vil på længere sigt skabe rent anarkistiske tilstande, hvis ellers tendensen får lov at fortsætte. Som ved så mange andre foretagender i nutiden vil menneskenes følsomhed overfor sensationslystne grupperes aktiviteter give en vis portion tilhængere, der ikke viger tilbage for deres idolars

ordrer og ønsker, uanset om det så er de mest yderliggående.

Er det et tegn på en uhelbredelig sygdom, som vort samfund lider af? Degeneration?

Togpersonalets farlige arbejde

VI HAR for kort tid siden anført, hvilken fare der er forbundet med at være alene på stationerne i de sene nattetimer, hvor mørkets mænd er fremme og huserer.

Men det er ikke alene på stationerne, at personalet ved jernbanen har et farefuldt job. Også det personale, der er beskæftiget i togene, må af og til erkende, at det ikke er et farefrit arbejde, de har valgt.

Den nævnte voldsmentalitet, der hersker flere steder i vort samfund, trænger også ind i togene. Visse tog er ligefrem kendt for at befordre ret så urolige elementer, bl. a. S-togslinien »A« mellem Klampenborg og Vallensbæk. Den hærværksbølge, der har præget og med al ønskelig tydelighed præger stationerne på denne nye bane, kommer også ind i de pæne røde S-tog, hvor sæder skæres i stykker, skilte rives ned, vægge bearbejdes med knive m. m. Togrevisorerne må optræde parvis i tilfælde af, at den ene bliver overfaldet af bøller, så kan den anden træde til.

I andre tog, ofte i relativt tyndt belagte tog, kommer det ofte til voldsomheder, når det billetterende personale venligt, men bestemt, anmoder om billetkontrol. Visse mennesker er af den opfattelse, at de ikke er omfattet af billettvang, men kan tillade sig at rejse på medborgernes regning. Når de får det modsatte at vide, sker det af og til, at det bli-

ver nødvendigt at tilkalde politi, men forinden kan der godt nå at vanke et blåt øje eller det, der er værre, til den tjenestegørende jernbanemand.

Der kan nævnes utallige eksempler på de faremomenter, jernbanemanden under sit arbejde udsættes for fra medmenneskers side. Og så har vi slet ikke nævnt de berusede personer, der er et gammelt kendt, men ikke mindre problem.

Problemerne bliver ikke mindre af, at der ved rationalisering spares personale.

Vejafgift –

en uudnyttet indtægtskilde

DANMARK har et godt udbygget vejnet, som hvert år bliver bedre og bedre på grund af de store investeringer, den danske stat foretager i denne form for trafik.

Det koster altså store summer at have et sådant vejnet. Ikke alene er det dyrt at anlægge veje, men de skal også helst vedligeholdes.

De danske bilister må betale store afgifter til staten, for at man kan opretholde en sådan standard i vejenes beskaffenhed.

Den danske stat har altså nogenlunde balance i tingene, ja, de mange millioner kroner, som bilisterne betaler, bruges ofte til helt andre ting end veje.

Men hvem er det egentlig, der foretager den store slitage på vejnettet? Hvem er det, der er skyld i, at der skal bruges så store summer på vedligeholdelsen?

Svaret er ikke så kompliceret. Det er de tunge køretøjer. Lastbilerne og busserne.

Når man kommer til et af vore nabolande, det være mod syd eller nord, med en lastbil eller bus, så bliver man opkrævet et beløb for at få lov til at køre på det pågældende lands vejnet. Beløbet er beregnet til at dække de udgifter, der er forbundet med at slide asfalt med et så tungt køretøj. Oftest beregnes gebyret efter det antal kilometer, man skal køre.

Kun i Danmark har man ikke sådanne særdeles retfærdige regler. Her må de danske bilister, forøvrigt især personbilisterne, betale for den store slitage, de udenlandske lastbiler og busser forårsager. Ofte er det transporter, der ikke engang kommer os selv tilgode, idet der foregår en meget stor transittrafik med lastbiler til og fra vore nordiske broderlande.

Politikerne må være dem, der skal tage initiativet til, at der bliver mere retfærdige regler for udgiftsfordelingen ved vedligeholdelsen af vejnettet. Der er ingen mening i, at vi skal lægge motorveje gratis til rådighed for de store transporter, der er tale om. Et gebyr, opkrævet ved indgangsgrænsestationen, vil kunne give den danske stat en stor indtægt i udenlandsk valuta.

Hvis de pågældende lastbilejere og busejere ikke ved en sådan afgiftsindførelse mener at kunne konkurrere på transportområdet, så må det også være i den danske stats interesse. Så er kunderne velkomne til at anvende vore jernbaner til deres

transportopgaver. Disse har en ikke ringe uudnyttet kapacitet, som vi med glæde ser taget i brug.

Men politikerne i Folketinget har selvfølgelig vigtigere ting at tage sig til. De skal jo diskutere tvungen brug af sikkerhedsseler i personbiler! Eller tilskud til langskæggede provokatørers blasfemiske film!

-tl-

MÅNEDENS EMNER

DSB har flere passagerer, men større underskud

Den årlige regnskabs time for DSB viser nu, at regnskabsåret 1974-75 gav en mærkbar stigning i passagerantallet, hvilket i forbindelse med takstforhøjelserne gav øgede indtægter i forhold til året før. De stigende takster gav også større godsindtægter, således at de samlede indtægter blev 1.662 millioner kroner, en stigning i forhold til 1973-74 på ca. 15 pct.

Udgiftssiden viste desværre en større stigning, nemlig 23,1 pct., og de samlede udgifter blev 2.151,8 millioner kroner. Af disse udgifter tegner lønningerne sig for de 71 pct. eller ialt 1.528 millioner kroner. Lønudgifternes stigning udgør 18,8 pct.

Stillet overfor hinanden giver de to tal et underskud på driften på 489,8 millioner kroner. Hertil skal lægges afskrivning og forrentning, som DSB er tvunget til at belaste regnskabet med, så det samlede underskud bliver på ialt kroner 806,4 millioner.

Regnskabstallene ligger tæt på de budgetterede, oplyser DSBs generaldirektør Povl Hjelt, og de rummer således ingen overraskelser.

NYHEDER FRA TURISTFRONTEN

Jubilæum i skibsfart fejret med damptog

Den 24. juni 1875 afsejlede det ærverdige gamle hjulskib S/S RIBERHUUS fra den dengang nye havn i Esbjerg med England som mål.

Den 24. juni 1975 fejrede rutens ejer, Det Forenede Dampskibs-Selskab 100 års jubilæum for denne afsejling til det land, der siden er blevet selskabets bedste destination. I dag trafikeres man Esbjerg-Harwich som hovedrute hele året, og i sommertiden besejler man også ruten Esbjerg-Newcastle.

Siden den første afsejling i 1875 er der sket meget store ændringer i såvel skibstyper som de transportemner, man beforder. Ruterne var oprindeligt tænkt som rene fragtruter, men i dag, hvor man har indsat Danmarks største færge på ruten til Harwich, er passagerskibsfarten i allerhøjeste grad en væsentlig del af det bærende element i trafikken.

En anden væsentlig ændring i trafikken er den gammeldags laste- og lossemetodes afløsning af containere, hvilket bl. a. har medført bygningen af rene containerskibe til ruten.

Den store jubilæumsdag blev bl. a. fejret på behørig vis ved at lade det berømte tog »Engländeren« fremføre fra Fredericia til Esbjerg af et godt gammelt damplokomotiv, nemlig en R-maskine.

At samme damplokomotiv så på grund af den sidste tids megen tørke nåede at tænde ild i baneskråningerne adskillige steder undervejs, se, det er en anden historie.

-tl-

lykken
på
rejsen...

DSB togservice



Månedens foto

To lån, der udgør et totalbeløb på 175 millioner FF, fra EIB i Frankrig

Udbygningen af jernbanelinierne mellem Paris og Sydvestfrankrig og opførelsen af en fabrik, der fremstiller materiel til atomkraftværker, har været genstand for to lån fra Den Europæiske Investeringsbank svarende til et totalbeløb på 175 millioner FF.

Af dette beløb er 150 millioner FF blevet tildelt SNCF – Société Nationale des Chemins de Fer Français med en løbetid på 12 år og til en rentesats på 9½ pct. Selskabet vil bruge dette beløb til udbygning af trafikkapaciteten og til forbedring af udnyttelsesbetingelserne af linien Paris-Bordeaux-Hendaye (ved den spanske grænse).

Med en længde på 816 km er denne linie en af de vigtigste i det franske jernbanenet. Idet den forbinder hovedstadsområdet med Den pyrenæiske Halvø, går gennem Central-Frankrig, Poitou-Charentes og Aquitaine, besøger den forbindelsen mellem flere store byer: Orléans, Blois, Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux, Bayonne og Biarritz.

200 km i timen

SNCF-projektet, der totalt koster ca. 390 millioner FF, vil gøre det muligt for ekspres-tog at dække en stor del af strækningen Paris-Bordeaux med 200 km/t, og ligeledes at øge hastigheden mellem Bordeaux og Hendaye.

Disse udbygninger vil gøre varetransporterne mere effektive og hurtigere, og på denne måde tilgodese den økonomiske udvikling i de egne, man kører igennem.

Investeringerne vil fortrinsvis dreje sig om jernbanen, automatiske signalinstallationer, modernisering af spor-skiftstederne, den elektriske luftledning og telekommunikationerne.

Dette nye lån er det femte, som Den Europæiske Investeringsbank yder SNCF siden 1961, disse beløber sig nu totalt til 399,8 millioner FF.

Lån til atomkraft-industrien

Det andet lån, svarende til 25 millioner FF, er med en løbetid på 10 år og med en tilsvarende rentesats på 9½ pct. blevet tildelt FRAMATOME A/S, et selskab, der har specialiseret sig i ingeniørarbejder og bygningen af atomreaktorer samt fabrikation af svære komponenter hertil.

Lånet skal bidrage til finansieringen af opførelsen af en ny fabrik i det industrielle havneområde Chalon-sur-Saône,



DSBs Mo 1992 i Grækenland (Korinth). Foto: Finn Sørensen.

Atter persontog til Fåborg

En kreds af de mest jernbaneinteresserede i Odense og omegn afholdt den 5. april en særdeles vellykket udflugt fra Odense til Fåborg med verdens bedste motorvognstype. Toget, der bestod af MO 1992 og to godsvogne, vakte berettiget opsigt på hele sin færd fra Ringe til Fåborg, hvor rutebilchaufførerne spærrede øjnene op, da det væltede ud med passagerer (der var 91 pct. belægning i toget). De havde

sandsynligvis ikke regnet med konkurrence fra jernbanens side længere.

Den 5. april var en lørdag, hvor der normalt ingen tog kører på strækningen. Toggangen på banen omfatter normalt to rangertræk hver vej mandag-fredag. Fåborg-banen, hvis spor (45 kg/m) er særdeles vel vedligeholdt, har en ganske pæn godstrafik, bl.a. træ fra Korinth og jernkonstruktioner fra Fåborg fra A/S Jernvirke, der har indrettet fabrik i de tidligere remiser.

Finn Sørensen.

som skal fremstille kar og dampgeneratorer til atomkraftværker. Totalbeløbet for dette projekt vil nå op på 325 millioner FF.

De samlede ordrer taget i betragtning indtager Framatome på nuværende tidspunkt en førsteplads i Frankrig og en sjetteplads i verden blandt de selskaber, der fremstiller atomreaktorer. Denne fabrik har netop fået overdraget hovedparten af Electricité de France's atomkraftprogram, og i samarbejde med belgiske industrifolk en stor del af det program, der skal udarbejdes i Belgien fra nu af og til 1981.

Bankens lån fremmer således det teknologiske fremskridt og samarbejdet mellem EFs medlemslande inden for atomkraft industrien, som er særlig vigtig for fællesskabets energiforsyning.

FRA DAGBOGEN

17. juli: **Hobro.** En 7-årig skoledreng på vej til ferielejr på Thorup Strand styrtede i dag ud af et InterCity-tog, da han pillede ved en dør, og denne gik op. Han blev dræbt, idet toget kørte omkring 120 km/t.

17. juli: **Rio de Janeiro.** Omkring 30 mennesker blev dræbt og ca. 220 såret, da et elektrisk tog kørte af sporet og fortsatte ind i en danseskole.

22. juli: **Hamburg.** Ved et sammenstød mellem et godstog og et persontog mellem Hamburg og Cuxhaven blev i dag 8 mennesker dræbt og 23 kvæstet.

HER GØR VI HOLDT

Stedet, hvor man kommer igen

Restaurant Skoven, Hobro

Lad os arrangere Deres familiefester, firmafester, udflugter, selskaber – små eller store – her er maden i topklasse. Ring telefon (08) 52 07 01 og få et godt tilbud
Harriet og Max Lund Pedersen

Et sted, der er værd at gæste . . .

Restaurant »SKIPPERKROEN«

Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Alt er lækkert fra

MØLLE-BAREN

Grenåvej 83 . Løgten . Tlf. 99 14 87
Pølser – Hot dogs – Pommes frites
Forårsruller – Is – Chokolade
– og så har vi frikadeller. som vor mor lavede dem!

Her gør vi holdt

SPØRRING KRO

mellem Århus og Randers
Spørring – Tlf. (06) 98 90 13
Er De to eller flere – så hyg Dem på Spørring kro. Selskaber modtages gerne – vi har også hyggelige værelser.
Venlig hilsen det nye værtspar

Hvor Etatens folk og andet godtfolk mødes

CARLENS HOTEL

Østergade 54 . Struer . (07) 85 00 45
Et godt madsted – hyggelige værelser
– venlig betjening

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

Restaurant

Pusterummet

Vestergade – Vamdrup – tlf. 58 19 62
Kom ind og hyg Dem i vore hyggelige lokaler.

Vi mødes på

Restaurant STALDEN

Hovedgaden 79 . Sunds . (07) 14 10 28
Stedet, hvor man hygger sig,
og venner mødes

Til hverdag og fest

LA COSTA

er bedst
Vi afholder gerne Deres fester med god mad til rimelige priser – ring og få et godt tilbud - eller kører De en tur har vi et spisekort med mange spec.
Venlig hilsen Bente og Per Sletting
Søndergade – Hov – Tlf. (06) 55 61 18

Et besøg værd . . .

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup
Tlf. (06) 85 54 45
Gammeldags krohygge med veltillavet mad og god kaffe
Selskaber og udflugter modtages gerne
– altid venlig betjening

Lad os tage besværet – vi arrangerer Deres fester, med veltillavet mad – i hyggelige lokaler – kuv. indtil 250.
Eller får De uventede gæster, har vi altid ½ friskstegt grillkylling á kr. 12 med tilbehør – husk, det er

Kløvborg Forsamlingshus

Telefon (05) 76 11 76
Venlig hilsen Else-Marie og Tommy

Hvor etatens og andet godtfolk mødes

BODEGA HUSET

Østergade 24 . Grenå . tlf. 32 00 32
Her er hygge, stemning og venlighed
Lad huset blive Deres STAM-CAFE

Et besøg værd

GL. LØGTEN STRANDKRO

v/ skov og strand
8541 Skødstrup – Tlf. (06) 99 44 99
Hyg Dem i vore nye Istandsatte lokaler med vore lækkerier. Det store kolde bord lørdag kl. 19–21. – Weekend-selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud – og vi arrangerer Deres fester. – Venlig hilsen de nye værter
Lundsgaard og Jensen

Hold ind til

TRUSTRUP KRO OG HOTEL

Telefon (06) 33 40 12
Her får De maden, som vor mor laver den. – Selskaber modtages gerne. – Ring og få et godt tilbud.
(Ny indehaver) Hilsen det nye værtspar

Hotel LANDSOLDATEN

glæder sig til igen at byde medlemmerne af Dansk Jernbaneforbund velkommen.

HOTEL

Landsoldaten

FREDERICIA

Et besøg værd

RESTAURANT MOLINO

Them . Tlf. (06) 84 76 30
Hvor man holder ind, når man kører ud. Altid veltillavet mad – en lækker søndagsmiddag. – Selskaber modt. gerne. Med venl. hilsen værtsparret Davidsen

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreåa-dalen
Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45
God kromad i hyggelige omgivelser
Er De to eller flere – så kom til Løvskaal Kro – Bal for de unge på 40 hver lørdag. Hurtig og venlig betjening

Hvor man holder ind, når vi kører ud

HERNING MISSIONSHOTEL

hj. af Bredgade og Skolegade
tlf. (07) 12 54 44
Hyggelige omgivelser. Nymonterede værelser. Selskaber modtages
Husk vor lækre søndagsmiddag
Venlig hilsen Grethe Christensen

Skal festen være vellykket

HOTEL ULDUM

telefon (05) 67 80 76
Aldt en lækker søndagsmiddag
Lørdag ta'-selv bord – Øl og spiritus til enhedspriser – Levende musik kl. 18–24. Alt i diner transportable
De er altid velkommen, om De er to eller flere

Skal festen være vellykket

lad os arrangere Deres fester . . .

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers
God kromad – hyggelige værelser – selskabslokaler – diner transportable
Ring tlf. (06) 49 44 10
– og få et godt tilbud
Selskaber indtil 130 kuverter
Venlig hilsen
Birgit Baden – Carl Petersen

ERINDRES DET ...

For 50 år siden ... august 1925

Ved imødekommenhed fra DSBs side vil der på Gribskovbanen på søndage i denne måned løbe gennemgående vogne mellem Tisvildeleje og Gilleleje i toget med afgang fra Kbhv. k. 08.00 med ankomst nævnte steder kl. 10.00.

—0—

I Århus har DSB som et forsøg benyttet en mindre traktor til rangering ved pakhuset. Maskinen er uden førerhus og den betjenes af en portør. Forsøget synes vellykket.

—0—

Den 15. i denne måned åbner den nye midtsjællandske bane gennem en af landets skønneste egne. Forleden kørte banetilsynet en tur over strækningen sammen med de håndværksmestre, som har haft arbejdet på banens stationer m. m. Om banen vil få mange rejsende fra starten kan ikke siges, men godstogene vil uden tvivl få meget at køre med. I lang tid har banen i al stilhed kørt små godstog befordrende træ og brænde fra de mægtige skove her, fremført af Ringsted st. rangermaskine. Dette har været en stor fordel, da disse transporter før den tid først kunne blive befordret fra Borup st.

—0—

Og så dampede det første tog kl. 06.00 ud fra Ringsted mod Hvalsø medførende enkelte af banernes øverste embedsmænd. På Jydstrup st. var der smukt pyntet med blomster. Efter flere taler entrede dyrlæge Howarth litra O maskinen og hængte en mægtig blomsterkrans om dets skorsten - og toget tøffede videre - Olgård og Hvalsø stationer var også udsmykket med blomster og flag og hurraråbene lød - alt på privat initiativ, idet man fra DSBs side nærmest betragtede den nye bane med inderlig ligegyldighed.

—0—

Præstøbanen har i afvigte regnskabsår et overskud på kr. 23.000, hvoraf kr. 15.000 henlægges til anskaffelse af en motorvogn.

Et godt gammelt bedested
i en skøn egn

GRÆDSTRUP KRO

Telefon (05) 76 00 36

- stedet, hvor man kommer igen

Venlig hilsen
N. H. Hesthaven

Odsherredbanens overskud udgør kr. 92.785 - Ebeltoft-Trustrupbanens overskud udgør efter henlæggelser osv. kr. 8.571.

Slangerupbanens overskud udgør kr. 90.853, hvilket er 35.000 kr. mindre end forrige år, men der har været en betydelig nedgang i antallet af rejsende efter at sporvejene har forlænget linie 16 til Søborg, ligesom en nyoprettet busrute har frataget banen mange rejsende.

—0—

For 25 år siden ... august 1950

Der kan i nærmeste fremtid forventes fremsat forslag om at nedlægge driften på strækningen Farum-Slangerup.

—0—

Personbefordringen på Skelskør-Dalmose banen fra 8. oktober vil overgå til rutebildrift.

—0—

Gribskovbanen har i afvigte driftsår et overskud på kr. 53.882 mod et overskud på kr. 174.571 året forud.

Men banen møder med et kraftigt bevis for, at det ikke er al rutebildrift, der er rentabel. Således har ruten Vejby-Græsted-Esbønderup kostet Gribskovbanen 30.000 kr., så det er forståeligt, at banen indstiller driften på denne rute.

—0—

Hjørring privatbaner har i afvigte driftsår et underskud på kr. 218.000, hvilket er 28.000 mindre end forrige år.

—0—

Nakskov-Rødbybanen har i afvigte driftsår et underskud på kr. 102.439, hvoraf de 16.829 er fra banens rutebildrift.

Direktør Terp Lassen anførte på generalforsamlingen, at særligt reparationer af skinnebussen på Nakskov-Rødbybanen havde kostet dyrt. Der var tre grunde hertil: For dårligt materiale i motorerne, personalets manglende fortrolighed med de nye tog, og at hastigheden havde været for høj. Alt dette var der nu rådet bod på, sluttede direktøren.

—0—

Den 1. december 1949 udgjorde Esbjerg st. samlede personale 585 personer fordelt således:

Kontorpersonale	45
Plads og pakhus	220
Togpersonale	77
Lokopersonale	84
Remise og vognværk ...	119
Banevedligeh.pers.	40
Ialt	585

DET VRIMLER MED GODE TILBUD HOS JM MARKED

Vi sælger:

BRØD . MÆLK . SMØR
OST . KØD . PÅLÆG
FRUGT . GRØNTSAGER
VIN . FISKEKONSERVES
KØDKONSERVES . KAFFE
KIKS . GRØNTKONSER-
VES . SURVARER . KAGER
KOLONIALVARER
TOILETARTIKLER
SÆBEPULVER
RENGØRINGSARTIKLER
m. m.

KVALITET TIL ALM. BUTIKSPRISER ! !

De finder JM-markeder på
Kbh. H. - Århus H. - Ålborg
banegård med døgnservice
8-24 alle dage.

Samt minimarkeder på Sjælør
og Avedøre station.

Venlig hilsen

jm



Stationen benyttede endvidere 5 rangermaskiner i den daglige drift.

—0—

Ved påkørsler i overkørsler er 6 mennesker, der hverken var rejsende eller tilknyttet banerne dræbt. Den 44-årige banearbejder H. Andersen blev den 14. dræbt under tjeneste på Lyngby st.

Sjælland

Frederiksberg Karosserifabrik

P. Andersensvej 17 . København F
Telefon FA 374 – GO 4525
Førerhuse til specialtroljer
Fremstilling af specielle karosserier
Opretning af autoskader

G. MEULENGRACHT-JENSEN

Maskinfabrik
Eversvej 11 . Kbh. F. . tlf. GO 9496
Motortroljer og tårntroljer til DSB

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

SAGT OG SKREVET

Bryrup-Vrads Veteranbane har igen i år en god succes. Formanden forventer, at sidste års rekord med et billetsalg på 60.000 kr. vil blive overgået.

Det mærkes tydeligt på antallet af udenlandske gæster, at banen er blevet optaget som turistattraktion i udenlandske brochurer, der omtaler seværdigheder i Danmark.

Vejle Amts Folkeblad/»K.S.«

RUTEBILNYT

Århus kommune har som et led i bestræbelserne på at samle alle kommunens busruter under kommunalt styre købt busruten Ask-Solbjerg for kr. 215.000.

Etatens folk anbefales

Skanderborg Køkkencenter

Vroldvej 21 . Skanderborg . (06) 52 03 08

Nyt køkken er billigere end De tror –
få et uforbindende tilbud

Alt i vinduer, glas, lofts- og vægpaneler
Åben daglig kl. 9-17.30, fredag til kl. 20

Aften tlf. (06) 94 42 71 – 84 65 73

Rejsetid - endnu

August har halvvejs opbrugt sine dage, det er sæson for stikkelsbær og ribs; men for de få, som ferie har tilbage, vi bringer årets sidste rejsetips. Snart er det efterår med ild i pejsen og aftenen for kold til sværmeri, så det er skam på høje tid med rejsen, før somren drysser hen og er forbi. Man kan dog endnu nå at få sin kvota af skinnestød i tog og skvulp i bus, og der er bedre plads nu i Europa end under højsæsonens rejsebrus. Hvorhen? – Til Lapland? Op til Kebnekaise, se vildnatur, tildels med ensomhed, se jokker svulme, stejle fjelde knejse og midnatssol – nej, den er gået ned. Til endnu mere opadrakte toppe, Jungfrau og Finsterarhorn svimmelhøj? Til Zürichs Bahnhofsstrasse for at shoppe på verdens mest berømte indkøbsstrøg? Til Middelhavet, Lido, Riviera, til dvask i sandet på en solfyldt plet, til Ventimiglia, Nice, Bordighera, måske til Monte Carlo og roulette? Til Skotland, Nessie, whisky (den er billig) og klang af sækkepiber (bare lidt)? Til London, Themsen, cricket, Piccadilly, til Nelson, Buckingham og Baker street? Hvad vil De vælge Dem? I Evian ro? I Roma kunst? På Prateren halløj? Hvorhen De vil! Kun ikke ned til Franco. Mallorca har vi ingen tips til – føj. Men ellers er min rejse-service mægtig. Selv Cook i konkurrence siger stop. De gøre kan en tur aldeles prægtig og uden at det løber meget op. Med futtog kan på tyve timer nå man til Gare du Nord; men vi vil frem før det: På min facon man uforpustet slå kan selv flyve-jet-rekord til Le Bourget. Hvad koster det? – Vel knap en halv snes kroner (i hvilket økonomisk budget er indbefattet kærester og koner): Man køber hos en boghandler billet! Vi kommer til Paris foruden møje og uden at betræde en perron ved blot at ligge i en hængekøje og læse i en bog af Simenon.

Peter Grend.



HILLERØD AUTOLAGER

Telefon (03) 26 01 91

LARS LARSEN A/S

Europas sidste postfærgeri

DSB må forberede sig på problemer med vandstanden og bilkapaciteten ved en overtagelse af Esbjerg-Fanø ruten.

Brobygning har betydet en nedgang i antallet af DSB-overfarter, og det kan derfor komme lidt overraskende, at en forøgelse indenfor færgævæsenet snart må ventes. DSB har fået tilbudt Esbjerg-Fanø overfarten, som er den sidste af de mange færgerier, Post- og Telegrafvæsenet har haft, og DSB er interesseret i en overtagelse.

I Europa er det i dag den eneste rute, som drives af et postvæsen, fortæller postmester K. Garmer, der med hjemsted i Nordby virker som overfartsleder. Han lægger ikke skjul på, at arbejdet med færgedriften beslaglægger mere tid end de opgaver, som elers påhviler en postmester. Det forventes da også, at embedet vil blive nedlagt, hvis DSBs overtagelse bliver en realitet.

– På den baggrund er jeg personlig ikke alt for begejstret for ændringen, siger postmester Garmer, men ellers finder jeg det ganske naturligt, at Post- og Telegrafvæsenet afgiver færgeriet.

– Hvorfor overtog man det i 1918?

– Når Post- og Befordringsvæsenet, som det i sin tid hed, drev færgerier, var det naturligvis for at sikre postbefordringen. Man sørgede for overfart både på Storebælt og Lillebælt, før DSB kom ind i billedet med jernbanefærger, og navnlig drev man mange ruter i limfjordsområdet. For 100 år siden overtog amtsvejevæsenet de fleste af disse færgerier, men det viste sig efterhånden, at de havde vanskeligt ved at klare opgaven økonomisk, og omkring første verdenskrig begyndte postvæsenet igen at overtage ruter. Den nærmere forklaring på postvæsenets fornyede interesse kender jeg ikke, men her for Esbjerg-Fanø overfartens vedkommende kan man i hvert fald nævne, at den hidtidige private drift havde været præget af ustabilitet og stigende utilfredshed.

De lange ventetider

Foruden færgeriet overtog postvæsenet Hotel Færggården, som i dag udgør postkontor og færg ekspeditionen. Hele overtagelsessummen beløb sig til 225.000 kr., men en betydelig modernisering forestod. I 1921 anskaffedes motorbåden »Nøne«, i 1926 blev færgeløjer taget i brug i Nordby og Esbjerg, og bilfærgerne »Fanø« og »Nordby« indsattes henholdsvis i 1926 og 1932.

I 1930'eren blev spørgsmålet om en bro til Fanø stærkt diskuteret, og det samme var tilfældet i begyndelsen af 1950'erne. På den baggrund var postvæsenet ikke særlig interesseret i en udvidelse af færgkapaciteten, men brosagen trak i langdrag, og antallet af overførte biler steg kraftigt i løbet af 1950'erne. Samtidig øgedes ventetiderne i feriesæsonen. I 1960 anskaffedes en ny motorbåd og i 1964 de to nuværende bilfærger »Esbjerg« og »Nordby« hver med plads til 30 personbiler og 500 passagerer.

– Men alligevel kniber det stærkt med kapaciteten i sommertiden, siger postmester Garmer, og anskaffelsen af en tredje bilfærge har været overvejet, men hele vinteren vil den komme til at ligge stille, og den enormt store forskel på sommer og vinter er netop årsag til, at færgeriet i dag drives med underskud. I 1974 overførtes 1,5 mill. passagerer og 178.000 biler, men alene juli tegnede sig for 28 pct. af de overførte biler.

Ved feriens begyndelse og afslutning kan der være op til 7-8 timers ventetid, og vi bliver ofte spurgt om, hvorfor der ikke er mulighed for bilreservering. Hertil må vi svare, at der er for få opmarchpladser. Dertil kommer problemerne med sejladsen som følge af de meget vekslende vandstandsforhold. Normalt er der en forskel på 1,30 m mellem høj- og lavvande, og under disse forhold er vi i hvert fald sikret 10 cm under kølen, men ved østestorm melder problemerne sig. Sejlads-

Kolding

Tag noget lækkert med hjem fra

RING GRILLEN

Sdr. Ringvej 3 . Kolding . (05) 53 29 13

Alt i lækkert grill – det er os med de store kyllinger

Koldings lækreste damefrisørsalon –

PARK SALONEN

har et særdeles fordelagtigt rabattilbud til faste, regelmæssige kunder.

Modtager også herrekunder

Tlf. (05) 53 38 43

sen må aflyses, og i tilfælde af at vi havde bilreservering, ville det være vanskeligt at skabe en retfærdig afvikling af trafikken ved genoptagelsen af sejladsen. Endelig må man tænke på, at der navnlig i sommertiden ofte skal befordres et udrykningskøretøj, og at en færge derfor må tages ud af normal drift.

Broen er opgivet

– Er det overhovedet nødvendigt at have bil med til Fanø?

– Det er den almindelige indstilling, at bilen skal med, også selv om der er ventetid, og selv om det måske ville være billigere at benytte en taxa fra Nordby. Derimod er opfattelsen med hensyn til en bro vendt. Nu har den kun få tilhængere. De fleste ønsker ikke, at Fanø skal oversvømmes, og forholdene på Rømø viser jo, at en fast forbindelse kan skabe problemer, også når det gælder om at komme til og fra øer på de store feriedage. Iøvrigt ville en bro til Fanø betyde noget af en omvej i forhold til Esbjergs centrum, altså en ulempe for de mange – vel omkring 400 – som bor på Fanø og har arbejde i Esbjerg.

Station uden spor

På samme måde som postmesterembedet i Nordby er noget helt specielt,

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

har postkontoret særlige funktioner. Det virker som en slags jernbanestation uden spor. Der kan udstedes gennemgående billetter til jernbanestationer landet over, og billetten omfatter således både færgeoverfart, bybuskørsel i Esbjerg og kørslen med tog. Nordby er også med i det nye system for rejsegods (indskrevet bagage), og det er navnlig cykler, der befordres. Pakker, som sendes med færgen, får påklæbet postfærgefrimærker, en virkelig specialitet, som vækker interesse blandt samlere både i ind- og udland.

Til færgeriet er knyttet et halvt hundrede ansatte, men i sommertiden benyttes en del ekstra personale. Blandt søfolkene er der ikke så få, som om vinteren sejler i langfart, men om sommeren sejler på Esbjerg-Fanø overfarten, hvilket naturligvis har familiemæssige fordele. For personalet – bortset fra postmesteren og de tre overassistenten i Nordby – vil overgangen fra postvæsenet til DSB formentlig ikke betyde de store ændringer.

Passagererne blev båret i land

I sommerhalvåret sejles med to færger foruden motorbåden, det vil sige, afgang hver halve time. Om vinteren sejles hver time, og i denne periode er færgerne skiftevis på værft. Det kan vanskeligt foregå i Esbjerg på grund af beddingens begrænsede størrelse, og derfor sejles der gennem Kielerkanalen til et af landets andre værfter. Turen som nævnt kan den korte tur mellem til og fra værft kan imidlertid volde problemer, idet færgerne ikke er bygget til sejls i åbent farvand. Men Nordby og Esbjerg også skabe vanskeligheder, dog sjældent som følge af is, idet den betydelige forskel mellem høj- og lavvande bevirker, at isen let brækker.

Problemerne opstår først og fremmest, når der er for lidt vand ved lejet i Nordby. Med de tidligere færger var det muligt at gå så tæt ind til Fanø Batteri (nordspidsen af øen), at passagererne kunne bæres i land, men den trafik bruger man ikke længere. I visse tilfælde står vandet meget højt i Nordby med det resultat, at havnepladsen oversvømmes. Derfor har man altid opstillet en vogn, som kan transportere de rejsende fra færgen op til de højereliggende dele af byen.

Det er således en færgerute med problemer, DSB kommer til at overtage, men det er også en interessant arbejdsopgave, tilføjer postmester Garmer. Det bliver i hvert fald aldrig rutine at beskæftige sig med denne overfart.

Et langt jernbaneliv (24)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

(fortsat fra nr. 7 side 17)

Da håbet om en ny station i Grenå brast

En af de første dage efter overtagelsen af embedet ringede min politiske modstander fra kampårene i Næstvedkredsen, trafikminister Carl Petersen, om jeg ville deltage i et møde i trafikministeriet sammen med borgmesteren og stadsingeniøren. Det ville jeg gerne, men jeg bad ministeren lade denne indkaldelse gå gennem distriktet, da det drejede sig om flytning af rutebilstationen, og jeg ville ikke deltage uden distriktets billigelse. Det blev ordnet omgående. Vi tre tog lyntoget sammen, og så spurgte borgmesteren, om jeg fik rejse-diæter af jernbanen, og det bekræftede jeg. Men da de kommunale diæter var større, foreslog han, at jeg rejste i kommunens anliggende og derfor burde have kommunale diæter. Da jeg jo ikke var ude på at hale et overskud hjem, foreslog jeg, at borgmesteren kunne være kasse-mester. Ved måltidet over Storebælt fik borgmesteren en afholdsøl, da han var organiseret afholdsmand, men jeg måtte da gerne få en rigtig øl, og det fik jeg.

Næste formiddag mødtes vi tre fra Grenå i trafikministeriet sammen med ministeren og banechefen. Efter ministerens velkomst bemærkede banechefen, at Grenå station stod som nr. 6 til ombygning, så der jo ville gå nogle år endnu. Så for borgmesteren op og sagde, at så var vi jo kommet under helt forkerte forudsætninger, thi skal rutebilstationen flyttes, skal det være nu... Han blev afbrudt af ministeren, der sagde til banechefen: »Vi flytter Grenå op som nr. 1«. Jeg kunne godt se, at det ikke passede banechefen, men han sagde blot jave! Og så tilføjede han, at han havde fået udarbejdet en ny ombygningsplan, som ville blive billigere. Distriktet havde udarbejdet en plan, som jeg havde fået til gennemsyn, der gik ud på at opføre stationen i 2 fulde etager med tjenestebolig i øst og togpersonaleværelser m.v. i vest. Det ville være en smuk bygning, der ville pynte op på den skønne stationsplads sammen med det kønne postkontor. Banechefens plan gik ud på, at der skulle opføres en ny embedsbolig i haven, der var meget stor. Så ville der blive indrettet værelser m. m.

til togpersonalet på loftsområdet. Det ville altså sige, at den hæslige bygning skulle bevares i den bestående form. Kontorer og ventesal og forhal skulle ombygges efter distriktets plan. Der blev en mærkelig pause, og så sagde jeg: »Det kan da ikke være banechefens mening, at man vil rive skillerum ned på loftet, thi alle bjælker er gennemædt af husbukke, så det vil brase ned«. Borgmesteren bekræftede dette.

Banechefen var irriteret og sagde: »Har De nogen forstand på det?« Hvertil jeg svarede: »Ja, det kan De tro. Jeg har oplevet det samme, da K.T.A.S. fraflyttede min ejendom i Næstved. Da man fjernede telefonstativet på taget, brasede de af husbukke gennemædte bjælker sammen.« Men så sluttede banechefen: »Jeg tror mere på mine arkitekter, der har undersøgt forholdene, end jeg tror på de herrer fra Grenå!« Så måtte han forlade vort lille selskab, da han skulle til et andet møde. Da han var gået, sagde jeg til ministeren: »Kan du da ikke få stoppet ham? Det er jo vanvid«, hvortil ministeren svarede: »Husk nu på, at jeg jo har mange møder med banechefen, men jeg ser på det.« Kort fortalt: Banechefens plan blev gennemført. Først stod en motor på stationspladsen, som larmede i flere døgn og ødelagde de omboendes nattesøvn. Den skulle pumpe varm luft i tagetagen for at dræbe husbukkene, hvorefter man begyndte at flytte skillerum. Jeg fik ret: Hele skidtet faldt sammen, og jeg glædede mig til at få gennemført distriktets plan, så vi kunne få en smuk bygning, og vi kunne blive boede på stationen i en mindre, men moderne lejlighed. Men det skulle ikke være så.

I stedet for at erkende fejltagelsen, skulle banechefens plan gennemføres, så alle bjælker, spær og skifertagsten blev fornyet. Selvfølgelig blev det dyrere end distriktets plan, men det er en anden historie. En dag kom afdelingsarkitekt Lassen-Landorph og spurgte mig, om jeg havde informeret ministeren? Om hvad? Om det for mig glippede ombygningsresultat. Absolut nej. Jeg har ikke talt med ministeren siden den 15. oktober. »Ja«, sagde Lassen-Landorph. »Der går ingen splinter af Dem, men ministeren har indkaldt alle regninger vedrørende ombygningen, og

da man jo kender Deres nære personlige forhold til ministeren, er det nærliggende at tro, at De har kritiseret ændringen. Men jeg er glad for at vide, at det ikke er Dem.»

Jeg fik den tanke, at det måske var borgmesteren. Jeg ringede ham op, og han tilstod straks, at han havde haft en samtale med ministeren, hvor han havde kritiseret den ændrede ombygning, så den arkitektonisk set rædselsfulde bygning bevarede for fremtiden, selvom de hæslige »staldvinduer« i kontorer og ventesal m.v. blev udskiftet. Lassen-Landorph var endnu ikke afrejst, så jeg kunne meddele ham, hvem ophavsmaden var, og det var han glad for at få at vide.

Distriktschef Humle kom undertiden på hyggelige besøg. Det første samarbejde med Humle havde jeg i Næstved. Da statsbanerne overtog rutebilbefordringen til Vordingborg-Stege, fik de fire lokale blade meddelelse om, at taksterne for avisbefordringen til Vordingborg og Stege samt Præstø ville blive flerdoblet. Forholdet havde hidtil været det, at budene anbragte avispakkerne i rutebilerne, hvor de så blev afhentet af budene i de 3 nævnte byer. Der var ingen ekspedition af nogen art, så der blev betalt et – det indrømmer jeg – meget lille transportbeløb hvert kvartal. På det tidspunkt var jeg ansvarlig leder af Næstved Avis med bilagsblade, så de 3 blade delegerede mig til at forhandle med DSB om prisen for fremtidig transport. I forvejen havde vi opstillet udgifter til en fælles avisbil, og beløbet blev langt mindre end det beløb, der ville blive afkrævet.

Så kom Humle til forhandling. Man kom med det samme til at holde af ham. Til at begynde med var der ingen mulighed for at nedsætte det forlangte beløb, hvorefter vi måtte beklage, at så sørgede bladene selv for transporten. Men først da vi kunne dokumentere, at vi kunne få vore blade befordret langt billigere end til den forlangte pris, lykkedes det at få en fornuftig pris frem.

Men så stod distriktschefen en tidlig formiddag i døren til mit lille kontor. Så vidt jeg erindrer, havde han kørelighed med en søn. Det var den 17. i en måned, så jeg havde netop afsluttet optælling af beløbene på kassearket med små blyantstal. Netop i den måned havde vi leveret en del flyvebilletter til Dampvæveriet, bl. a. til USA, så det drejede sig om store beløb. »Gomorgen forstander! Hvordan går det?« spurgte distriktschefen. »Tak, fint, det går modsat den vej, hønsene skraber!« Og så så vi sammen på tallene. Men særlig den store rejsebureauindtægt vakte Humles opmærksomhed. Jeg kom til at højagte den meget dygtige og meget medlevende distriktschef – vel nok den mest fremragende chef, jeg har arbejdet sammen med i de mange jernbaneår.

(fortsættes)

LANDET RUNDT

Horsens fik den 4. juni en ny rutebilstation. Denne er etableret, hvor før i tiden Horsens-Odder Jernbanes små tog kørte ind foran Horsens station. Samme dag indviedes en række nye faciliteter efter en gennemgribende ombygning af Horsens banegård. Som noget nyt har man fx afskaffet lugeekspeditionen ved billetsalget.

Arhus-Oslo, færgerute, der hidtil har været i hænderne på DA-NO LINJEN, er på grund af uoverensstemmelser mellem dette rederi og det tyske rederi J. A. Reinecke, hvis færge M/F TERJE VIGEN var chartret, overtaget af sidstnævnte tyske rederi, i alt fald indtil videre. DA-NO LINJEN driver fortsat færgefart mellem Frederikshavn og Oslo med rederiets egen færge M/F HOLGER DANSKE.

M/F MAREN MO, Mols-Liniens færge fra 1966, er solgt til et italiensk rederi i den sicilianske by Palermo.

Faarvang

Lad festen blive vellykket med mad fra ...

Faarvang Smørrebrød og Diner Transportable

– man køber kød hos den rigtige slagter, vi har kun én kvalitet – den bedste. Alt i hjemmelavet pålæg

Ring tlf. (06) 87 10 35
v/ Brita og Leif Rasmussen

Ud og se – med DSB er en mulighed, som en kombineret billet til Roskildes seværdigheder og DSBs tog nu giver interesseret. Roskilde Turistforening har indgået aftale med DSB om salg af en billet, der koster kr. 23,00, og som giver adgang til transport mellem hovedstaden og Roskilde, hvor den kan benyttes til besigtigelse af Domkirken og Vikingeskibsmuseet.

Arhus-Kalundborg overfarten, populært kaldet »Hurtigmarie« skal muligvis gøres endnu hurtigere. Efter at havområdet er blevet givet frit, undersøger man nu muligheden for at sejle øst om Samsø, hvorved man mener at kunne spare både tid og olie.

Togradio ved DSB forventes at være en realitet på hovedstrækningerne i løbet af 1979. Herved vil det være muligt for såvel lokomotivfører som øvrigt togpersonale at komme i kontakt med fjernstyringscentraler, kønmandoposter samt andre instanser indenfor DSB. De nye anlæg bliver nogle af de mest avancerede, der hidtil er set ved jernbaner. En forsøgsstrækning – Vigerslev-Ringsted – skal tages i brug allerede i sommeren 1976.

DSB har fået leveret de sidste af de bestilte S-tog med førerrum. Man råder nu over 213 vogntog, dog er en enkelt styrevogn ophugget p.g.r.a. uheld.

BAT-KON ^{1/5}

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19



^{1/5} LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

Telefon (02) 87 07 08

Lynetter hvert 20. minut fra Jægersborg st.

75 år 25. august 1975

Lyngby - Nærum (Vedbæk) Jernbane 75 år 25. AUGUST

Stordrift er en af løsningerne i dagens samfund. Rationel udnyttelse, stordrift, skulle give os alle bedre og billigere ydelser.

Om bedre, det kan vi vel bedømme, men billigere, det må stå til troende.

»For, hvis vi ikke havde indført stordrift, havde prisen været højere idag« – det argument kender vi, og det er stort set indiskutabelt – står til troende.

Når stordriften drages ind her, er det ud fra den synsvinkel, at for en lille bane er H.T. en slags stordrift. H.T. som også har strakt vingerne ud over L.N.J., får vel også den indvirkning at gøre banen yderligere konform eller uniform.

Det kan have sider, der er gode, nedsatte takster f.eks., men også den – uvæsentlige ganske vist – side, at særpræget elimineres yderligere.

Ydermere fordi banens muligheder i den retning har været beskedne set i relation til en dansk gennemsnitsbane. Ganske naturligt i kraft af, at det drejer sig om en kort »forstadsbane« med direkte tilslutning til et strækt trafiknet DSB-net, og en bane, der næsten udelukkende betjener boligområder.

Ganske vist findes iblandt en del industri, der gennem de første årtier gav en del godstrafik, og banen har ikke at forglemme en fortid som forbindelsesbane mellem Nordbanen og Kystbanen. Alt i alt, det har været persontrafikken, der har givet det største økonomiske indslag, når resultaterne forelå.

Må vi afskrive noget af det sidste banesærpræg, kan vi til gengæld glæde os over en lille, publikumsvenlig bane, en bane, hvor personalet til fulde har magtet og magter at holde kontakt til kunderne i en tid, hvor bl. a. stordriften andre steder medfører, at netop dette kundeforhold kølnes, at medvær mere er ord end kendsgerninger.

Indledning

De første reelle banetanker opstod i 1893, de blev skrinlagt, opstod igen osv. frem til banens anlæg op mod 1900.

Noget uvant møder vi her, idet der stort set kun var tale om én linieføring, ganske vist talte planerne om øst eller vest om Lyngby, men selve strækningen, den var stort set bundet til Mølleåens forløb. Det var her fabrikkerne lå, det var her, de til da havde haft en stor del af deres transport, hvad var så

naturligere end at bygge også banen her.

Var linieføringen noget i retning af entydig, var anlægget det absolut ikke, der var ikke alene tale om kurver og sving, men tillige stigninger og fald.

En datidig beskrivelse fortæller ganske godt om alt dette, der ikke skal måles i store mekaniske entreprenørmaskiner, men i håndkraft.

Beskrivelsen fortæller følgende:

»Fra Lyngby stations nordside forløber banen gennem nordsiden af Lyngby by, forbi Sorgenfri Slot og videre langs Mølleåen. Den slutter sig til Kystbanen umiddelbart syd for viadukten for Vedbæk-Trørødvejen.

Længde 1,6 mil, terrænet hører til det vanskeligste i landet, og kun en uafbrudt kurverække har holdt udgifterne nede. Af banens samlede længde – 38.000 fod – ligger de 21.000 i kurve med radius 800–2.000 fod.

Maks. stigning 1:100 og ca. 17.000 fod har denne stigning. Der er ved anlæg udført jordarbejde på ca. 27.000 kubikfavne mod f.eks. Års-Nibe-Svendstrup, der er 5¼ mil lang og som gennemløber flere store bakkedrag og med ca. 26.000 kubikfavne. Sidstnævnte bane har tilmed en maksimal stigning på 1:80.

L.N.J. overskærer ved Lyngby fæstningskanalen og ved Ravnholmskoven Mølleåen, begge steder på en åben bro. Desuden i Lyngby en 30 fods-spændvidde-bro over gade.

I Vedbæk løber banen ca. 2.500 fod langs med DSB, men måtte under viadukt sænkes ca. 2 meter under DSB for at få frit profil under viaduktens sidemonierbue.«

Disse var ordene, og det med kurverne, det kan man let efterprøve anno 1975, de er stadig i overtal frem for de lige stræk.

Banens stationer var i øvrigt anlagt i følgende kilometerafstande:

Lyngby km 0,0
Smedebakken km 1,7
Fuglevad km 2,8
Brede km 3,9
Ørholm km 4,9
Ravnholm km 6,9
Nærum km 7,9
Frydenlund km 10,3
Vedbæk km 12,1

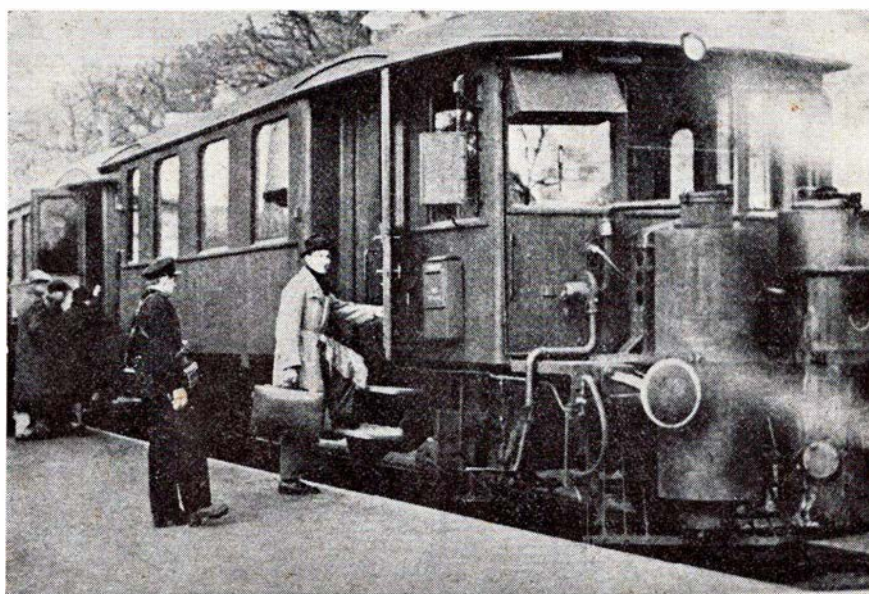
Rullende materiel

Ved banens anlæg startedes med 3 damplokomotiver fra A. Borsig og egentlig tiltænkt Hammel-Århusbanen. De nummereredes L.V.J. 1–3.

Af vognmateriel anskaffedes morsomt nok af alle arter en »serie« på 2, nemlig 2 bogiepersonvogne B nr. 1–2. 2 2-akslede personvogne C nr. 1–2.

Disse 4 vogne leveredes fra Holland og var, fsv. angik bogievognene af en da ukendt, moderne konstruktion. De 2 C-vogne havde åbne sider, men blev senere ombyggede til lukkede personvogne.

Rejsegods og pakvognene, E nr. 1–2 samt godsvognene, lukkede Q 1–2 samt



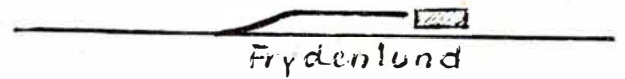
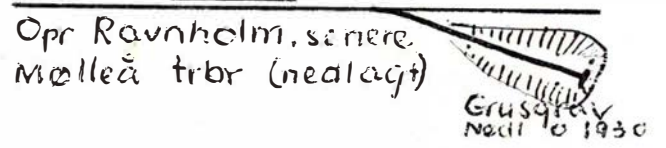
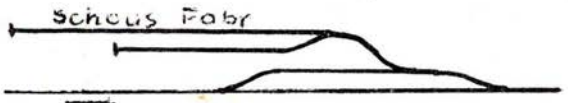
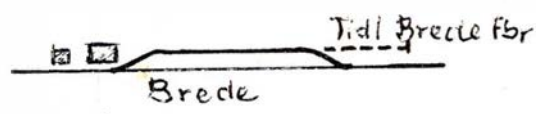
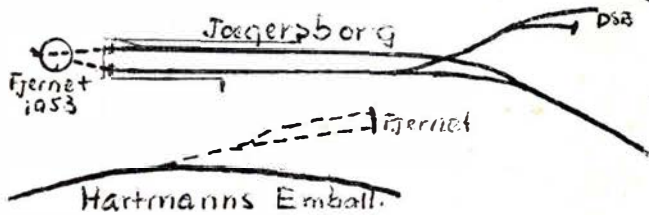
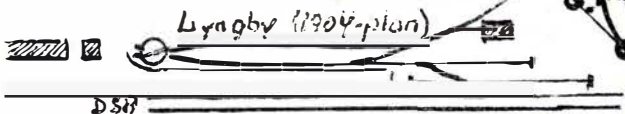
Allerede i maj 1940 fik L.N.J. generator på sit motormateriel. Foto: V. E. Johansen.

LNJ

1900 25/8 1975



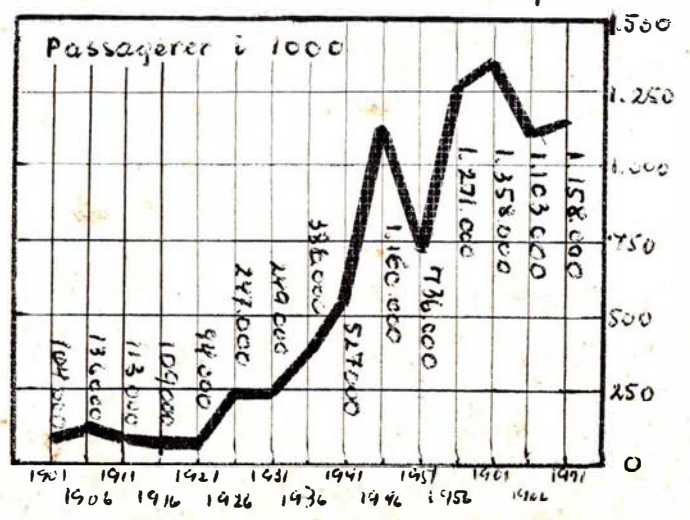
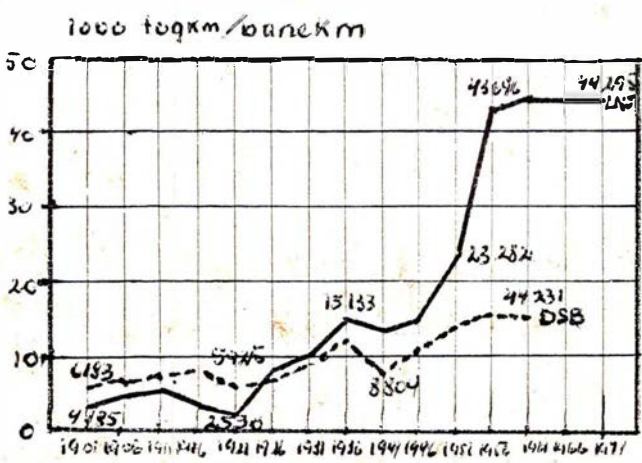
Nærum (Vedbæk) →

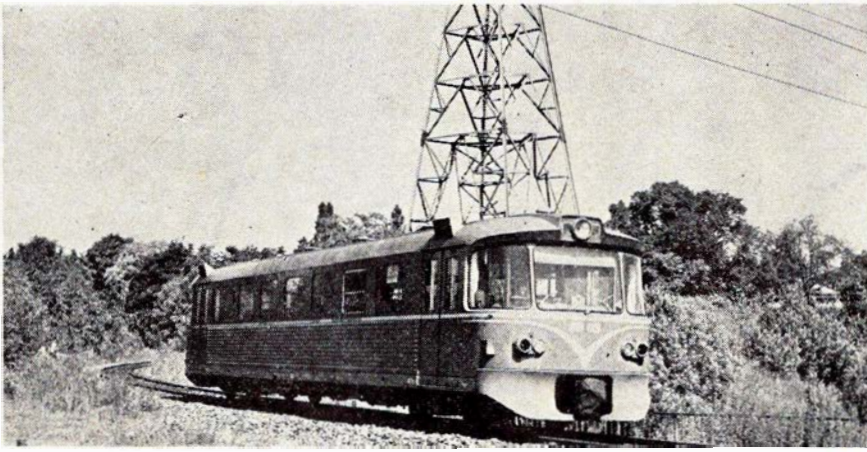


Sporskitserne i videst muligt omfang de maksimale, hvorfor datering er „flydende“.

Sporskiftevisere, standsignaler m.v. de normale typer.

SAG 7/75





LNJ Ym 18 ankommer til Jægersborg. Foto: -tl-.

åbne P 1-2 kom alle fra Wismar. Godsvognene havde lastevne 10 tons, de lukkede var forsynet med skruebremse, de åbne med håndbremse.

Fra 1926 og følgende år anskaffedes en række motorvogne, og LNJ var således den privatbane i Danmark, der først havde ren motordrift. Vognene M 1-6 var alle fra Triangel, idet dog M 4-6 havde gjort omvejen ad DSB, forinden de indledte deres løbebane på LNJ (DSB Me 33, Me 31, Mc 611).

Disse vogne bestred trafikken, indtil skinnebusæraen tog sin begyndelse i 1952.

Sm 11-16, alle danskbyggede, trafikkerede herefter banen indtil den til nu sidste generation holdt sit indtog - Y-togene. Typen kender vi, fra Uerdingen, leveret 1968 (Ym 17-19) hhv 1973 (Ym 20).

Efter dette relativt summariske indslag om materiellet lidt om banens køreplan.

Køreplan

Fra starten lignede køreplanen fsv. en normal privatbanekøreplan, togparrenes antal 4-7 samt nogen godstogs-kørsel, idet banen i årene indtil først i 1950'erne befordrede fra 13.323 t (1901) til 6.824 (1951).

Størst var selvsagt årene op til og under første verdenskrig (1916 32.879 t).

Netop disse år - krigens slutning - kom for banen til at betyde en kamp på liv og død. Således vedtog bestyrelsen at standse driften pr. 1.7.1917 på grund af de økonomiske vanskeligheder.

Respit bevilget i 2 måneder (juli 1917), atter 2 måneder (også juli 1917), men nu kun med persontrafik på

strækningen Lyngby-Nærum og godstrafik på den resterende strækning.

Omkring nytår 1917/18 meddeltes, at banen indstillede driften til 15.3.1918.

Dette blev dog afværget, og det vedtoges i stedet at udsende ét togpar om dagen.

Op således fortsatte det, meddelelse på meddelelse »Banen fortsætter indtil udgangen af - -«. Fristen var fra 1 måned til 1 år.

Køreplanerne fra (især) 1920-22 er spændende læsning, rettelse på rettelse, men det vil føre for vidt her at komme ind på alle enkeltheder. Dog kan siges, at der normalt blev kørt 3 a 4 togpar.

Fra 1.1.1923 lukkedes Nærum-Vedbæk, og sporet toges op samme forår. Denne operation synes at have haft en gavnlig indvirkning på banen, der lige- som fik fornyet livskraft, der skete atter noget.

Fra motoriseringens start kørtes således med 13 daglige togpar, og dette

fortsatte nogenlunde stabilt op gennem årene, indtil forlægningen til Jægersborg i brugtoges den 15.5.1936.

1.000 m bane fra broen over fæstningskanalen til Lyngby erstattedes af 1.400 m bane fra samme bro til Jægersborg. Egentlig var det tanken at tage tilslutningsskridtet fuldt ud, og føre banen over det østligste DSB-spor, hvorved den kunne tilsluttes mellem de 2 DSB-spor, men det måtte, på grund af becosteligheden, opgives.

Samme omlægning blev fulgt op med 1-timesdrift i tiden 5.20-1.00 og med en evt. kørsel med gods i timen forud for 5.20.

Denne køreplan gav sig udslag i et stærkt stigende antal passagerer.

Verdenskrig II gav selvsagt anledning til et stort antal vanskeligheder også for LNJ - den første danske privatbane med fuld generatordrift - og der måtte skaffes, lejes materiel. Bl. a. optrådte ofte DSB Me og Fd på banen.

Togene bestod i krigsårene oftest af enkeltkørende M, men dog jævnligt M+C eller M+C+M. Også tog oprangeret af M+B+C+M+C+M kunne man møde på strækningen.

I øvrigt forsøgte efter krigen med 20 minutters drift, men hertil strakte materiellet ikke, først i skinnebus-tiden - fra 1952 - kunne tanken realiseres, og der blev i den anledning anlagt en krydsningsstation i Ørholm.

Tidligere var køretiden 20 minutter, mens den nu kunne nedsættes til 12-13 minutter. Dette medførte brug af 3 stammer i den daglige drift.

Pr. 22.5.1955 ibrugtoges en ny krydsningsstation i Fuglevad, hvilket medførte bedre tilslutningstider i Jægers-

25. Lyngby-Vedbæk.

(Læses fra oven nedad.)

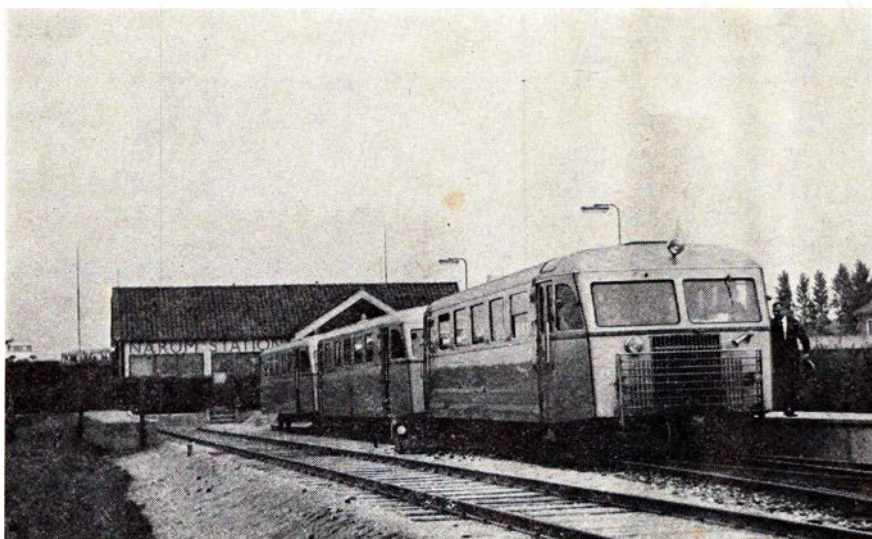
25. Vedbæk-Lyngby.

(Læses fra neden opad.)

Af-stand Klm.	Gyldig til 14. Oktober inkl. Hverdage.															
	Nr. 1	Nr. 3	Nr. 5	Nr. 7	Nr. 9	Nr. 11	Nr. 13	Nr. 2	Nr. 4	Nr. 6	Nr. 8	Nr. 10	Nr. 12	Nr. 14		
0,0	800	1105	1245	1385	1525	1665	1805	839	1139	1239	1339	1439	1539	1639		
1,7	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
2,6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
3,9	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
4,9	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
6,1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
7,9	851	1027	1203	1379	1555	1731	1907	735	910	1085	1260	1435	1610	1785		
10,3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
13,1	710	902	1010	1118	1226	1334	1442	725	910	1050	1190	1330	1470	1610		
—	835	—	1122	348	448	825	1025	An. Helsingør 7	Af. —	638	825	—	1218	210	518	725

Af-stand Klm.	Gyldig til 14. Oktober inkl. Søn- og Helligdage.																			
	Nr. 21	Nr. 23	Nr. 25	Nr. 27	Nr. 29	Nr. 31	Nr. 33	Nr. 35	Nr. 37	Nr. 39	Nr. 22	Nr. 24	Nr. 26	Nr. 28	Nr. 30	Nr. 32	Nr. 34	Nr. 36	Nr. 38	
0,0	800	1105	1245	1385	1525	1665	1805	1945	2085	2225	839	1139	1239	1339	1439	1539	1639	1739	1839	
1,7	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
2,6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
3,9	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
4,9	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
6,1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
7,9	851	1027	1203	1379	1555	1731	1907	2083	2259	2435	735	910	1085	1260	1435	1610	1785	1960	2135	
10,3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
13,1	710	902	1010	1118	1226	1334	1442	1550	1658	1766	725	910	1050	1190	1330	1470	1610	1750	1890	
—	835	—	1122	348	448	825	1025	1225	—	—	An. Helsingør 7	Af. —	638	825	—	1218	210	—	518	725

køreplan pr 1.10.1900.



Nærum nye station med LNJ Sm og 2 Sp. Foto: -tl-.

borg, samt mulighed for at kunne køre med blot 2 stammer.

Fremtiden

Lundtoftebanen er en del af fremtiden, men en usikker del. Dog får usikkerheden nok kun beskeden indvirkning på LNJ. Planer om vej- og el-baneanlæg har allerede medført, at Nærum station den 3.10.1954 blev flyttet 800 m mod vest, så den ender på vestsiden af de nye anlæg, men uden at dette tilsyneladende har fået nogen større ugunstig indvirkning på banens passagerbefordring.

Også i den anden ende, Jægersborg, mødes de 2 baner, men der er her ikke disponeret endeligt, og da der nok kan sættes et stort spørgsmålstegn ved muligheden for at se Lundtoftebanen i drift, vil denne bane næppe få nogen- somhelst indvirkning på LNJ.

Og skulle den alligevel komme – Lundtoftebanen – tror alle vist på, at begge baner kan finde plads i trafiksystemet.

Fremtiden generelt er der næppe grund til at ængstes for. Fra 1.4.1926, på hvilket tidspunkt banen blev kommunal, til i dag, har der været tale om rolig og stabil udvikling, og tendenserne i tiden, tankerne om kollektivisering af trafikken m.m., vil givet medføre, at banen fremover vil være et stedse mere vigtigt led i omegnstrafikken.

Et dagblad skrev 20.7.1975: »Arveprins Knud, 75 år... arveprinsen er født samme år som LNJ indviedes, og var i mange år en daglig kunde med årskort til banen, til den idylliske lille bane«.

Så vigtig var banens åbning, at den anno 1975 sættes i relation til kongehuset!

Sig så ikke, at det er en tilfældig og lige gyldig bane, og forstå også heraf, at det er og vil være et vigtigt og væsentligt indslag i de kommende årtiers trafik.

Tillykke LNJ – nærbanen med kundekontakt. S A G

PRIVATBANENYTT

Odsherreds Jernbane og Høng-Tølløse Jernbane modtog den 31. juli de første to Lynettetogsæt af fem bestilte. OHJ-HTJ Ym 51-52 og Ys 251-252 blev i Uerdingen afhentet af banernes bestyrelse m. fl. I modsætning til de hidtil til banerne øst for Storebælt leverede har disse traditionelle koblinger og puffer, som er beregnet til énmandsbetjening ved hjælp af en anordning med kulørte lamper ved dørene.

Varde-Nørre Nebel Jernbane skal have et nyt diesellokomotiv til ca. 2,7 mill. kroner. Det bliver et 1200 HK stort dieselhydraulisk lokomotiv, der kan klare de store militærtransporter, som banen ret jævnlige har. Eksempelvis kan nævnes, at banen i løbet af første halvdel af februar i år befordrede ikke færre end 527 læssede godsvogne og 63 personvogne, indrangeret i 54 sæt med DSBs trækraft.

Varde-Grindsted Jernbanes skinnibus-bivogn Sb 2, der siden lukningen af banen har været i VNJs varetægt, er solgt til DSB for ombygning til arbejdskørsel.

Holstebro

Lad os arrangere Deres fester

Restaurant

BORBJERG MØLLE

Holstebro – Telefon (07) 46 10 10

God mad i hyggelige omgivelser

Stedet, hvor man kommer igen

Ring og bestil – kuv. indtil 100 pers.

Venlig hilsen Birthe og Hans Pedersen

Vær prisbevidst – handel i

Borbjerg Slagterforretning

v/ Jørgen Baunbæk

Holstebro – Telefon (07) 46 10 80

Alt i kød, flæsk og hjemmel. pålæg

Husk: Vi har altid gode tilbud til

fyseren – ring og bestil!

Struer

Tag noget lækkert med hjem fra

CITY GRILL

Østergade 34 . Struer – (07) 85 25 25

Her får De maden uden ventetid

Hver dag 10 forskellige middagsretter

Alt i grill – kaffe – is – sodavand

og meget andet

Vor funktionærer anbefales

Installatør Otto Knudsens Eftf.

v/ Niels Jørgen Pedersen

Telefon (07) 48 70 73 . Asp

Stort udvalg i belysninger – hvidevarer

– el-brugsting – samt alt til faget hø-

rende. 1. k.s arbejde udføres – nyt som

reparationer – fagmæssig og reel be-

handling.

Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder eller bare lidt for rund – det klarer vi

EVA's VENTETØJ

Specialforretning for smart ventetøj

Mathiasgade 74 . Viborg . (06) 62 75 24

Se også de smarte modeller fra Lille-

mor (eneforhandler i Viborg) – Kig ind

og få råd og vejledning (ny indehaver).

Venlig hilsen Anna Marie Bertelsen

Vær godt kørende – kør ind til

GULF SERVICE

Vestervangsvej . Viborg tlf. 62 49 45

Benzin – Olie – Smøring

Hurtig og venlig betjening

Gå ikke forgæves – gå i

CENTRA MARKED

v/ Palle Jørgensen

Hvidkløvervej 4 – Århus N – 16 74 52

Alt i kolonial, vine, tobaksvarer

Det er os med den gode kaffe.

Vi har altid et godt ugetilbud

Når det gælder køb af foto – samt tilbehør – anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FOTO-CENTRET

Åboulevarden 51 . Århus . tlf. 12 63 68

Byens eneste trestjernede fotocenter
Fotohandel – fotoatelier – filmfremkaldelse. – Kom ind og få en billedsnak

Midt i byens centrum er der åbnet en stor, smart dyrehandel. Vi fører et stort udvalg i fugle og fisk samt alt i tilbehør til Deres dyr.

TROPECENTRUM

Frederiksgade 1 . Århus . 19 11 32

Spec. for hundevener – Stort udvalg i alle former for hundeprodukter . . .

Tag noget lækkert med hjem fra

ALLE-BAREN

v. Susanne og Jørn

Frederiksalles 57 . Århus . 13 98 15

Lækre grill-kyllinger – supper – gule ærter – håndmadder – madpakker uden ventetid – samt mange andre lækre ting, også ud af huset.

Åben 11–23, fred. & Lørd. 11–5 morgen

Vore funktionærer anbefales

KRÆS SMØRREBRØD

Thorvaldsensgade 34 . Århus

tlf. (06) 13 10 19

Lækre madpakker i alle prislag
Bestill. på platter & smørrebr. modtages. – Gerda og Kaj Rønne

Hvorfor købe det næstbedste, når vi har det bedste til samme pris

ESSO SERVICENTER

Strandparken . Århus . tlf. 12 91 84

Her får De 1. kl.s fagmæssig betjening
Altid til tjeneste med råd og vejledning
Kirsten og Jørgen Jensen

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i . . .

KJOLELALON KNAPPEN

Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85

Vi syr modellen som De ønsker – ingen opgave er for stor – køb stoffet hos os eller medbring det selv

Stedet, hvor vi har det hele

DEJA VU PLADEBAR

Gl. Munkegade 17 . Århus C.

Tlf. 19 00 24

Altid det nye i soul og beat

Alt i tilbehør

Vi køber også gerne brugte plader

Vi handler i

»VALMUEN

Østboulevarden 1 . Århus . 13 17 05

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager – friske afskårne blomster og planter

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i

BUKSE ROSA

Viborgvej 26 . Århus . tlf. 19 05 20

Bukser i den gode pasform og fikse snit – alt i smarte bluser.

Kom ind og se vort store udvalg

Den prisbevidste går i

CENTRUM SKO

Guldsmedegade 4-6 . Århus . 13 99 76

Kvalitets-sko til alle formål og de rigtige priser. Forretningen med det store udvalg.

20% rabat til etatens folk

Hæle rettes fra dag til dag

8 forskellige sort/hvide billeder i folder kr. 80,00

Baby-, børne-, voksen-atelier

JØRGEN LORENTSEN

FOTOGRAFI

Viborgvej 27 . Århus C . (06) 15 22 54

Tag dette blad med, så gi'r vi 10%

Vi kører til . . .

MUNKELAK

Gl. Munkegade 6 (i baggården) . Århus
telefon 13 21 85

Såvel hellakering som reparationer udføres til rimelige priser

Stedet for kræsne slikmunde

VIXI CHOKOLADEFORRETNING

Ryegade 5 . Århus . tlf. 13 28 19

Alt i Hermelin chokolade

Fine gaveæsker i alle prislag

– det er os med de hj.lavede vaffler

Transport er en tillids sag – benyt

N . J. TRANS

Ndr. Ringgade 86 . Århus N

telefon (06) 16 48 63

Flytning og budkørsel

Selskaber med 12–16 pers. minibusser

Alt udenbys kørsel og arbejde

Indenbys transport til taxameterpris

Indhent venligst tilbud – også på fast kørsel

Venlig hilsen N. J. Trans



Kør ind til

EXPRES-MARKED

Vester Allé 25 . Århus . tlf. 12 73 96

Tank selv – spar penge – stedet med den komfortable selvbetjening

Kør ind til

BP service station Langenæs

Langenæs Allé 14 . Århus . 14 54 34

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Stort udvalg i autoudstyr

Quick service udføres – husk vor velassorterede kiosk

Vi anbefaler skoreparation

»HOS ERIK«

Banegårdsgade 7 – Århus

1. kl.s reparationer – fagmæssig betjening – særlig pensionstrabat hele året

Et fristed i centrum

Restaurant ÅSTEDET

Åboulevarden 55 . Århus . 12 53 15

Stedet, hvor man kommer igen

Med venlig hilsen

Birthe og Henning Bodal

Spis sundt fra

FRUGTHUSET

Jordbrovej 23 – Århus – Tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager

Blomster og planter

Tag noget lækkert med hjem fra

SØNDER-GRILL

Sønder Allé 20 . Århus . tlf. 12 45 61

Alt i grill

– det er os med de store kyllinger

Åben mandag–lørdag kl. 11–1

Søndag kl. 16–1

Driftsresultater Gribskovbanen

Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane

GRIBSKOVBANEN	1974	1973	Udsl. i pct.
Antallet af rejsende	786.221*)	852.350	÷ 7,8
Indtægt af personbefordring kr.	3.324.083*)	3.109.674	+ 6,9
Vægt af befordret gods	9.744	11.727	÷ 16,9
Indtægt af godsbefordring kr.	1.059.966	977.335	+ 8,5
Den samlede driftsindtægt kr.	4.933.640*)	4.451.664	+ 10,8
Den samlede driftsudgift ¹⁾ kr.	6.816.190*)	5.955.933	+ 14,4
Driftsresultat ¹⁾ kr.	÷ 1.882.550*)	÷ 1.504.269	
Endeligt resultat ¹⁾ kr.	÷ 1.885.639*)	÷ 1.507.240	

¹⁾ Eksklusive reguleringstillæg til pensionister og bidrag til pensionsordninger.

*) Rutebilerne er pr. 1.10.74 afhændet til Hovedstadsområdets Trafikselskab, men administreres dog stadig af Privatbanerne.

Med rutebilerne er i årets første 9 mdr. befordret 219.500 rejsende. Indtægten har i samme tidsrum udgjort 716.400 kr.

HILLERØD-FREDERIKSBERG-HUNDESTED JERNBANE

HILLERØD-FREDERIKSBERG-HUNDESTED JERNBANE	1974	1973	Udsl. i pct.
Antal rejsende	1.317.377*)	1.444.756	÷ 8,8
Indtægt af personbefordring kr.	5.647.730*)	5.243.368	+ 7,7
Vægt af befordret gods	189.990	154.836	+ 22,7
Indtægt af befordret gods kr.	2.852.243	2.174.248	+ 35,8
Samlet driftsindtægt kr.	9.260.675*)	7.739.901	+ 19,6
Samlet driftsudgift ¹⁾ kr.	11.218.096*)	9.456.787	+ 18,6
Driftsresultat ¹⁾ kr.	÷ 1.957.421*)	÷ 1.716.886	
Endeligt resultat ¹⁾ kr.	÷ 1.967.727*)	÷ 1.726.930	

¹⁾ Eksklusive reguleringstillæg til pensionister og bidrag til pensionsordninger.

*) Rutebilerne er pr. 1.10.74 afhændet til Hovedstadsområdets Trafikselskab, men administreres dog stadig af Privatbanerne.

Med rutebilerne er i årets første 9 mdr. befordret 388.000 rejsende. Indtægten har i samme tidsrum udgjort 1.149.400 kr.

LOLLANDBANEN	1974	1973	Udsl. i pct.
Antal rejsende	1.176.220	1.212.606	÷ 3,0
Indtægten af personbefordringen kr.	6.094.747	5.448.902	+ 11,6
Vægten af befordret gods	209.456	191.152	+ 9,5
Indtægten af befordret gods kr.	4.114.946	3.537.640	+ 16,3
Den samlede driftsindtægt kr.	11.738.723	10.032.724	+ 17,0
Den samlede driftsudgift kr.	16.684.645	13.639.304	+ 22,3
Driftsresultat kr.	÷ 4.945.922	÷ 3.606.580	

Hjørring Privatbaner har indstillet driften på bilruten Løkken-Vrensted-Thise-Saltum fordi man har udregnet, at ruten gav et årligt underskud på ca. 100.000 kr.

Lollandbanen har udnævnt den 48-årige trafikkontrollør I. Bank Nielsen, LJs Trafikkontor, til ny stationsforstander i Nakskov, hvor stfs. C. O. Hansen er død.

Hinnerup

Vil De være moderigtigt klædt - gå i

MODENYTT

Handelsgården . Hinnerup
tlf. (06) 98 70 00

Vi har fikse ting til piger i alle aldre i de førende mærker - og det er kvalitet for alle pengene.

Deres MATAS forhandler

Handelsgården . Hinnerup
Telefon (06) 98 32 80

Vi har alt til at brygge Deres egen øl og vin - Dax hundefoder

Alt i MATAS varer og meget andet
Spørg materialisten

Ulstrup

Vore funktionærer anbefales

ULSTRUP CAFETERIA

Østergade . Ulstrup . tlf. 46 33 61

God hjemmel. mad - kaffe - lækkert smørrebrød. Her får De maden - uden ventetid - Pensionærer modtages.
Nye indehavere: Turid og Preben

Ulbjerg

Vi handler hos

SLAGTERMESTER SLOTH

Borgergade . Ulbjerg . (06) 69 70 11

1. kl.s kød og flæsk . hj.lavet pålæg
Husk til Deres fester:
lad os tage besværet
Vor lækre Ulbjerg platte & smørrebrød
Tove og Kristen Sloth

Busser og tog trafikerer alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler
Telefon (03) 88 17 99



A/S LOLLANDBANEN

- altid til tjeneste

Aktieselskabet

P. Hatten & Co.

Maribo

MARIBO

har smukke rekreative områder - ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej - byggede parcelhuse- og industrigrunde

Midt i byens hjerte

Restaurant VESTERPORT

Vesterport 8 . Århus . tlf. 19 16 69

Er De to eller flere – kom ind og hyg Dem i vore hyggelige lokaler. Her får De god mad og en venlig betjening. –

Åben hver dag fra 10–24.

Kom ind og få en pot billrd

Venlig hilsen det nye værtspar

Fest ombord

– stedet, hvor Etatens folk mødes

RESTAURANT KAHYTTE

Fredensgade 9 . Århus . tlf. 12 57 68

Hyggelige og venlige omgivelser

– og vore søde kahyttsjomfruer er hurtige og venlige.

Børge Andersen

EKKODALENS GRILL-TERIA

ved siden af damefrisør

Ekkodalen 5 . Århus . tlf. (06) 16 05 37

Alt i grill – 1300 gr kyllinger

Nyhed: middagsretter – nemt, hurtigt og billigt. Åben hver dag kl. 11–23

Ekkopriser der giver genlyd

Hvor etatens folk og andet godtfolk mødes

»PROPPEN«

Nørregade 26 . Århus . Tlf. 12 90 59

Besøg vor hyggelige pub og bodega På genkig!

Til hverdag og fest

Vesterbro's Viktualie og Smørrebrødsforretning

Vesterbrogade 9 . Århus . tlf. 13 52 87

Altid frisk pålæg og salater – Hver dag mange færdige middagsretter – Lækre madpakker. – Selskabssmørrebrød ud af huset. – Ring og bestil.

Radio og TV er en tillids sag – derfor gå i specialforretningen

P. L. RADIO OG TV

Præstevangsvej 2 . 8210 Århus V.

Telefon 15 05 00

Alt indenfor radio og TV i de kendte mærker. Vi er til tjeneste med råd og vejledning

Se godt – se godt ud i MODERNE BRILLER fra...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Vær moderigtig klædt fra

BLEYLE BUTIK

Volden 2 . Århus C . tlf. 12 35 38

Kjoler – buksedragter – bluser – slacks – nederdele. Smarte og nye ting til piger i alle aldre. Bleyle klædt er velklædt. Kig ind, De er velkommen.

Jonna Thygesen

Vore funktionærer går i

SALON »BETTE«

Herluf Trollesgade 35 . Århus

Tlf. 16 97 35

Alt indenfor moderne hårpleje Den moderne dame- og herrefrisør Velkommen i Salon »Bette

Den moderne og prisbevidste kvinde går i...

PARFUMERIET »EVA«

Viborgvej 24 . Århus . Tlf. 12 02 47

Alt i parfumeri til damer og herrer

Strømper – Undertøj – Bijouteri

Fin parkering

Tandlæge

POUL E. SØBYE

(EBM-huset) Østergade 1, 3. – Århus

Kons. 8.30–16.30 og efter aftale

Tlf. (06) 19 02 19

Specialforretningen med det førende udvalg i musikinstrumenter

HAGSTRØM MUSIK

Klostertorv 3 – Århus

Tlf. 12 54 12

TRÆSKO

(Raggere og Kap)

Køb med fordel – direkte fra fabrik detail og engros

ÅRHUS TRÆSKOFABRIK

Dollerupvej 9 . v. gasbeholderen

Århus . tlf. 12 28 30

åben mandag–fredag 7.30–17.30 lørdag 9–12

Vi anbefaler...

BEAUX-ART

KUNST & ANTIK

Thorvaldsensgade 19 – Århus – 12 52 03

Stort udvalg i gaveartikler i alle prislag. Billeder indrammes. Kig ind – det De ikke ser i vinduet har vi indenfor.

Åben kl. 13–17.30, fredag kl. 13–19

Hvor vi mødes

Grill – Cafeteria – Mælkepub

»CORNER

Kaserneboulevarden 35 . Århus

Telefon 12 20 70

Alt i lækkert grill – også ud af huset Husk dagens ret (undt. lørdag–søndag) – også ud af huset

Vi handler hos

KØBMAND ERIK HOLST

Sdr. Port 1 . Århus . Tlf. 14 22 47

Alt i kolonial - konserver - tobaksvarer

Stort udvalg i spirituosa - dybfrost

Det er os med den gode kaffe

Etatens funktionærer handler hos

FIRMA LILLELUND

v/ Dan Sørensen

Nørregade 55 . Århus

tlf. 12 06 89 – 12 26 06

Alt til hus, have og hobby

Glas og porcelæn

Stort udvalg i gaveartikler

AUTOREPARATIONER – BULER – RUST OG LAKERING

Din bil repareres samvittighedsfuldt til rimelige priser hos den »bette« mester

TORBENS AUTOSERVICE

v/ Torben Morell

Thunøgade 19 – 8000 Århus C

Telefon 13 37 18 – 16 17 22

Et godt spisested

Kina Grill og Cafeteria

Sdr. Allé 9 – Århus – Tlf. 12 69 23

(Regina-komplekset) v/ gågaden

Husk: De kan få både danske og kinesiske retter – også gerne ud af huset.

Venlig hilsen

restauratør Tim Fook Cheung

MODEL-JERNBANE

J. Guldbæk Christensen:

Damptrækkraft i model

180 sider, kr. 138,- incl. moms.

Format A4, helbind i pluviosin.

Damptrækkraft i model, håndbog nr. 2 fra *Signalpostens Forlag*, er den længe ventede fortsættelse af håndbog nr. 1, *DSB Oldtimerne i model*, der udkom i 1970. Og af samme forfatter.

Alle, der kender den første håndbog, har med forventning set frem til den dag, hvor andet bind i serien skulle udkomme. Og forventningerne – ja, de er nu blevet belønnet med et ualmindeligt præsentabelt, velbearbejdet og udforligt værk.

Et fint arbejde fra trykkerens og bogbinderens side. En værdig ramme om hr. Guldbæk Christensens kæmpepræstation og beundringsværdige indsats i modelbygningens tjeneste.

Dampfans vil vide at påskønne bogen på grund af de talrige fotos og hovedtegninger af de gennem tiderne mest kendte damplok. De ca. 180 fotos er suppleret med ca. 200 stregtegninger, dels i form af konstruktionstegninger, dels i form af byggefig. En guldgrube af ideer og inspiration for modelbyggeren.

Lad os fastslå med det samme, at håndbog nr. 2 ikke må sammenlignes med håndbog nr. 1. Bag den nye bog ligger alle positive erfaringer, indvundet ved forgængerens, endvidere gode råd og velvillig assistance fra forfatterens talrige jernbane- og hobbyvenner.

Bogen er opdelt i 10 kapitler, hvoraf de 8 er helliget noget særdeles centralt ved modellens opbygning.

I indledningen, kapitel 1, forklarer forfatteren, hvorfor han ikke skildrer bygning fra A til Z af et antal lok, men i stedet viser alternative muligheder for fremstilling af de enkelte dele og opgaver.

Kapitel 2 omtaler motorer, gear, tandhjul og snekker, svinghjul, transmissionsberegning og moduler.

Kapitel 3 anskueliggør bygning af underparten, opmærkning, vanger, ekvibrering, affjedring, fastgørelse, aksler og hjul.

Kapitel 4 omhandler gangtøj, ind- og udvendige cylindre, leddede stænger, linealer, styringer, bogier og løberø, bremsetøj, strømaftagere, el-forbindelser og radiostøj m. v.

Kapitel 5 er helliget overparten med alt hvad dertil hører. Fodplader, fjeder-

attrapper, puffere, koblinger, dukrafts, værktøjskasser, trin, slanger, lygter samt lyssystemer.

Kapitel 6 beskriver diverse kedelformer og -dele, smørekopper, ventiler, rør, gelændere, håndlister, beholdere m. m.

Kapitel 7 omhandler førerhusets dele, ruder, bagtæppe, sejldugsdøre, kul- og vandkasser, trin, samlinger og nagelhoveder.

Kapitel 8 fortæller alt om tenderkonstruktioner med og uden indbygget motor. Endvidere noget om bremse-sving og andet nips.

Kapitel 9 bringer nyttige råd om overfladebehandling, afpudsning, rensning og maling. Glas i vinduer, staffering, litrering m. v.

Kapitel 10 afslutter bogen med gode råd, der kan forlænge modellens levetid, samt forhøje ejerens glæde over egen indsats.

Til sidst kan vi indskyde, at bogen i sin opbygning og udførelse let kan stå mål med de bedste udenlandske værker i genren. Bogen vil simpelthen gå over i historien som 70'ernes hovedværk på HO-bygningens område.

(Rent privat kan jeg tilføje, at min egen karriere som modelbygger og skribent nok havde formet sig anderledes, såfremt dette værk havde eksisteret allerede i 1940. Værdifulde impulser i de unge år præger jo inspirationen senere i tilværelsen, så derfor, kære læsere, glæd jer over, at I nu har chancen for en god start.)

Prisen, kr. 138,-, kan synes høj, men en nøgtern vurdering af indhold og udførelse siger så afgjort noget andet.

Betænk dig ikke, køb snarest bogen! Den er kun fremstillet i 700 eksemplarer.

Bogen tilsendes portofrit ved forudbetaling. Postgirokonto 6 49 47 22, SIGNALPOSTEN, Dalbyvej 12, 2700 Brønshøj.

J. B. Dyrkilde.

Når det gælder køb af foto samt tilbehør, anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FORREST FOTO

Valdemarsgade 26 – Århus – Tlf. 136746

Bliv medlem af Fotoklubben »Rasmus« (årligt kontingent kr. 10,-) og opnå bl. a. kontante fordele.

Gå ikke forgæves – gå I

FOTOMAGASINET

Adelgade 15 . Hobro . Tlf. (08) 52 13 53

Foto og kino – Specialforretning

indenfor foto og småfilm

Kom ind og få en billedsnak

FÆRGENTY

Ysted-Swinoujscie, færgerute med jernbanefærgen **MIKOLAJ KOPERNIC**, har så stor succes, at man nu overvejer at anskaffe endnu en jernbanefærge. Forhandlingerne skal nu afgøre, om færgerne skal bygges i Polen eller i Sverige, og hvem der skal anskaffe den.

Mols-Linien, der sejler mellem Sjællands Odde og Ebeltoft, har nu to kæmpefærger på ruten i modsætning til tidligere, hvor der var fire mindre færger. Der er afgang hver anden time fra begge sider.

Thyborøn-Agger, første forbindelse mellem de to byer siden havet i 1825 gennembrød den smalle landtange, der spærrede af mellem Limfjorden og Vesterhavet, er blevet en formidabel succes. Belægningsen på **M/F KANALEN** er i sommer blevet over al forventning. Ruten er et led i den såkaldte »grønne kystvej«, der starter i Holland og følger Nordsø/Vesterhavskysten.

M/F FREJA, der besejler DSBs Samøsrute, sejler i disse dage sine sidste ture. Fra vinterkøreplanens ikrafttræden den 28. september tages skibet ud af drift for at blive solgt, formentlig til ophugning.

BP-tog MODELJERNBANER I 25 ÅR

NYT FOR SPOR 0 FOLK!

RIVAROSSIS SPOR 0 er lige så fint detaljerede og perfekte som H0-tog.

Spor 0 katalog kr. 4,50. RIVAROSSIS store hovedkatalog – 136 sider – stort format i farver, kr. 15,00 + forsendelse kr. 2,00.

GEBR. FALLER – HIT train i spor 0. Et festligt batteritog (ligner BIG BIG TRAIN) f.eks. 3-akslet tenderlok + 2 personvogne, skinner etc. kun kr. 149,00.

Skriv til: Postbox 12, 4682 Tureby. Besøg: Lyngbyvej 5, Kbh. fredag kl. 16.30–19.30

Aarhus og omegn

Smyk Deres hjem med
tapeter og farver fra

P H FARVER

Jærgårdsgade 69 - Århus
Telefon (06) 12 61 39

Ingen opgaver er for store - vi blander
lige præcis Deres farve.
Alt i tapeter, pensler og kunstnerart.

Vore damer anbefales

DAMEFRISØR ELSE WARMING

Skovbjergvej 2 A . Højbjerg . 27 34 43

Alt indenfor moderne hårpleje
Personlig betjening - billigere priser

Kør ind til - - -

CHEVRON

Ryvej 22 . Hasle . tlf. 15 57 56

Benzin - Olie - Quick service
Mod. fuldautomatiske vaskemaskiner
Dækkontrol - Batterikontrol
Lygtekontrol

Motto: Vi er ikke tilfreds, før De er det
Ny indehaver: Bent Jensen

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt
stort udvalg i autoudstyr.
Quick-service udføres

Lad os forkæle Deres køretøj
- kør ind til

UNO-X SERVICE

Jens Baggesensvej 27 . Århus
telefon (06) 16 00 22

Hypermoderne service station med
fagmæssig betjening på værksted og
smørehal - Kiosk og bilistbutik åben
alle ugen dage kl. 7-22.

Venlig hilsen og på gensyn
Bodil og Svend Ole Østergaard

RENAULT

SERVICE

NU

MIDT I ÅRHUS CENTRUM

Banegårdsgade 9-11

Århus C - Tlf. 13 77 03

Rep. af alle mærker

»Bag den gode smag

HASLE BAGERI

v/ Niels Thuesen

Viborgvej 139 - Hasle - Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækkert brød og kager

Den moderne linie kræver specialister
- derfor lad Deres frisør være

SKOLEGYDENS FRISØRSALON

v/ Erling Jensen

Skolegyden 4-6 . Århus . tlf. 13 00 24

Effektiv hårpleje

»Kerastase« - kun hos Deres
Kerastase-rådgivnings frisør

Vi er hurtige og venlige (ny indeh.)
Med hilsen: Deres frisør

Trænger De til at slappe af - gå i

RESTAURANT RØDE KRO

Skanderborgvej 206 - Viby J.

Tlf. (06) 14 13 84

Her får De en hurtig og venlig
betjening og møder gode venner

Prikken over i'et -

den rigtige korsettering . . .

Specialforretningen

AARHUS KORSETFABRIK

Clemensstræde 7 . tlf. 13 02 06

Korsetter - Busteholder - Rollons
i de førende mærker

VÆRUM'S EFTF.

ved H. Fiirgaard

LÅSETEKNIK og FINMEKANIK

Alt i nøgler og låse

Reparationer af låse og dørlukkere samt
montering af nye låse

Åboulevarden 55 . Århus . Tlf. 12 46 00

Hammel

Friske og lækre pølser fra

KETTYS PØLSEBOD

Vestergade 14 . Hammel . tlf. 96 33 23

Pølser - Is - Chokolade - Skærekager

Specialitet: Bøfsandwich

Åbyhøj



dæk service center

Søren Frichsvej 49 . 8230 Åbyhøj

Telefon (06) 15 31 66

1. kl.s service til konkurrencedygtige
priser. - Vi har dæk til alle vogne.

Alt i moderne maskiner og kun fagfolk

Egå

Vær sikker på god service -
kør ind til

BP EGÅ HAVVEJ

Her får Deres vogn en fagmæssig
behandling - Husk vor BP butik
Leif Marxen

Ry

Vi mødes på

RESTAURANT BISON

Gl. Rye - Tlf. (06) 82 89 08

i nye og moderne omgivelser

Steak House - Danserestaurant - Øl
Billardstuer. - Lad os holde Deres
selskaber - ring og få et godt tilbud

Vi handler i

DØGNKIOSKEN

Kyhnsvej 7 - Ry - Tlf. 89 22 22

Alt i dag- og ugeblade - telegrammer -
skriveartikler - lommeromaner
Stort udv. i legetøj - også pædagogisk
Åben 6.30-22, fredag-lørdag til kl. 23
Benny og Poul E. Jensen

Lystrup

Køb kød hos den rigtige slagter

LYSTRUP SLAGTERFORRETNING

Bygaden 18 . Lystrup . tlf. 22 10 23

Kød - Flæsk - hj.lavet medisterpølse
Leverpostej - Pålæg

Altid et godt tilbud på hele eller halve
bacongrise. Det er os med det møre
oksekød til alle formål.

Lukker mandag kl. 13 - lørdag kl. 12

Kør ind til

GULF SERVICESTATION

v/ Sten Pedersen

Lystrupvej 221 . Lystrup . tlf. 22 13 46

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autoudstyr

Quick service udføres

Gå ikke forgæves, gå i . . .

FRIKØB v/ Erik Toft

Handelscentret . Lystrup . (06) 22 20 98

Pengene strækker længere
flere gode tilbud til Dem hver uge

NYT fra udenlandske baner

FRANKRIG, SNCF, de franske statsbaner, har planer om at bygge 500 etagers personvogne til nærtrafikken. Den type vogne kendes i Europa kun i større stil øst for Jerntæppet.

FRANKRIG. SNCF har fået regeringens velsignelse til at bygge en ny hurtigbane mellem Paris og Lyon. Banen bliver ca. 400 km lang, dobbeltsporet og med en tilladt maksimalhastighed på 300 km/t. Den skal stå færdig i 1980. Det var oprindeligt ikke meningen, at banen skulle være elektrisk, men betjenes af gasturbinetog. De høje oliepriser har dog nu givet anledning til, at man spekulerer på alligevel at elektrificere.

HOLLAND-BELGIEN. Grænseoverskridende samarbejde er blevet til en ny type tog mellem Amsterdam og Bruxelles. Det er styrevognstog af traditionel type, men med hollandsk styrevogn og belgisk lokomotiv.

ITALIEN. Italienske baner transporterede i 1973 356 millioner rejsende og 54,5 millioner tons gods. Det er en betydelig fremgang i forhold til 1972.

SOVJETUNIONEN. De nye superhurtige 14-vogns tog, der under typebetegnelsen ER200 skal indsættes mellem Moskva og Leningrad, er begyndt prøvekursler mellem de 2 byer. Maksimalhastigheden for togene er 200 km/t, og hvert tog kan medføre 800 passagerer.

USA. I slutningen af marts 1974 satte ny verdensrekord på jernbaneskinner. Et specialbygget skinnetøjet nåede hastigheden 376,5 km/t.

SVERIGE. Svenskerne har sat sig på rekorden for den længste jernbanetransport for en containerforsendelse. Man sendte 10 stk. 20-fods containere fra Stockholm via Trelleborg-Sassnitz, Brest, Moskva, Sibirien til Korea. Transporttid 60 dage.

Norge. Norgesrejsende har under togrejsen ofte mødt skilte med navnene »Norsk Spisevognsselskab« og »Narvesen« Førstnævnte forretningsområde siger sig selv, mens Narvesen er et firma, der driver kioskvirksomhed. De to selskaber slås nu sammen til A/S Narvesen-Spisevognsselskabet, hvor Norske Statsbaner fremover skal have 41 pct. af aktierne.

Norge. I Drammen skal der bygges en ny moderne station. Byggearbejderne forventes igangsat i 1976, og i 1978 forventes et flunkende nyt stationsanlæg taget i brug. Anlægget omfatter også en kontorblok i fem etager til Drammen distrikts administration. Den nuværende station agtes bibeholdt, idet den skal indgå i anlægget. Pris i 1974-kroner: 7,5 millioner.

DDR. Østtyske baner har i 1974 sat mere end 100 nye el- og diesellokomotiver i drift. Ved slutningen af 1975 forventes den trafikydelse, som køres med damplokomotiv, at falde til 20 pct. mod nu ca. 25 pct.

USA. Trods pessemisters spådom om jernbanens snarlige død i USA har det statslige selskab AMTRAK haft stor fremgang i den sidste tid, bl. a. som følge af indsættelse af moderne komfortabelt materiel. Franske gasturbinetog af typen RTC har været lejet for at prøve typen, og tilfredsheden med disse køretøjer har været så stor, at man nu har købt dem. Ydermere har AMTRAK bestilt fire femvogns tog hos fabrikken ANF-Frangeco, og det er hensigten at anvende disse tog på banerne omkring Chicago. Opnås de økonomiske bevillinger, agter man at anskaffe yderligere 14 gasturbinetog, men bygget i USA på licens.

TJEKKOSLOVAKIET. Prags første undergrundslinie åbnede den 9. maj 1974 driften for offentligheden.

Fredericia

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

Det store udvalg i moderne belysning
finder man hos ...

HJEMMETS BELYSNING
ved aut. El-installatør Jørgen Madsen
Prinsessegade 36 - Fredericia
Telefon 92 02 36

Fredericia

NY PRAKSIS!

BODIL & SV. AA. JUHL

TANDLÆGER

Danmarksgade 33 . Fredericia . 92 38 01
Kons. 10-16 . Lørdag efter aftale

Se Møbel-Udstillingen på
Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig udførelse sælges direkte fra fabrik - ingen fordyrende mellemlid.

NIELS H. KLAUSEN

Polstermøbelfabrik

6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia

Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres

NB. Vi henter og bringer gerne

Vi handler i specialforretningen med det førende udvalg i vine - spirituousa - cigarer - tobaksvarer samt pipe- og rygeartikler.

TRAMS EFTF.

v/ D. Sønderby

Prinsessegade 29 - Fredericia

Tlf. 92 10 02

Når det gælder grill-kyllinger, så ...

VESTBYENS GRILL

Falkevej 22 - Fredericia - 92 79 05

Alt i grill-specialiteter m.m.

Kvalitetsvarer til fornuftige priser

NB. Vi bringer gerne

Åben fra kl. 6 med kaffe og rundstykker

ISMEJERIET

v. Jytte og Bjarne Christensen

Nørrebrogade 32 . Fredericia

tlf. 92 84 52

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial - øl og vand samt lækkert brød og kager

Gulvtæpper!

Vort motto: Intet overflødigt spild.
De betaler kun for det areal, De skal bruge.

A 10 TÆPPER

Treldevej 46 - Fredericia - 92 99 57

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–19.00

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telefon 82 14 55

Er De i lykkelige omstændigheder eller
bare lidt rund – så gå i butik

HENNY

Frederiksberggade 1 Silkeborg
Telefon 82 26 40

Vi har smart tøj til både små og store
piger – kig ind. Husk vi syr tøj efter
mål. Mod aflevering af denne annonce
får De 10 procent.

Gå ikke forgæves – gå i

BOUTIQUE CARINA

Østergade 30 . Silkeborg . (06) 82 81 29
Køb – salg – bytte – gamle glas og
mønter – antikviteter – gulvtæpper –
gaveartikler – stort udv. i gamle våben
Åben torsdag 12 til 17.30, fredag 12–20,
lørdag 8.30–12

Vi klarer sagen

HØJGLANS AUTOLAK

Klüversgade 20 . Silkeborg
Tlf. (06) 82 49 39

Lakering – Reparationer af alle
vogntyper udføres fagmæssigt og
samvittighedsfuldt. Ny indehaver
Egon Pedersen

Kør ind til

GULF SERVICE STATION

Frederiksberggade 19 Silkeborg
Telefon 82 22 21

Benzin . Olie . Smøring
1. kl.s reparationer udføres fagmæssigt
Stort udvalg i autotilbehør

Vi klarer alle Deres problemer
når det gælder skumgummi

BO – SKUM

Nygade 43 – Silkeborg – Tlf. 82 66 62
Alt i smarte hynder – stole – brikse
– ingen opgave er for stor

Skanderborg

Salon Hair

Modefrisurer

Speciel klippebar
for både damer og herrer

Banegårdsv. 15 . Skanderborg . 52 03 38
(parker v. døren)

Jette Wuth

Sredet, hvor godtfolk mødes –
lad også det være Deres fristed

RESTAURANT EL PASO

Adelgade 67 – Skanderborg – 52 00 77

Her er hyggelige omgivelser og godt
humør. – Venlig hilsen Irma

Stilling

Gå ikke forgæves – gå i

E L TRIKOTAGE

Tlf. 57 10 17 – Stilling

Det store udvalg til hele familien
Alt til rimelige priser

Herning

Vore funktionærer handler i

»SHOPPEN«

Østergade 3 – Herning – Tlf. 12 08 00

Alt til hobby og leg – Stort udv. i pæda-
gogisk legetøj. Kom ind og få en god
idé. Venlig hilsen Grethe & Åge Lesner

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILL-BAREN

Gl. Landevej 122 . Herning . 22 18 45

Alt i lækkert grill
– det er os med de store kyllinger

Gå til fagmanden, når det gælder
reparation af håndplæneklippere,
motorplæneklippere og havefræsere

Lind Plæneklipper- og

Havefræser-service

v/ Otto Vestergaard

Nr. Lindvej – Tlf. 22 13 81

NB: Salg af nye maskiner,
haveredskaber og tilbehør

Horsens

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Borgergade 8 . Horsens

Alt i konfekturer – chokolade
fine gaveæsker – gammeldavs Isvafler

Se det hele klarere med briller fra

ERIK ELIASSEN

Optometrist – Specialoptiker

Borgergade 2 . Horsens . Tlf. 61 13 22

– kom ind og få en brillesnak

Vore funktionærer handler i

CANDY

Vestergade 14 – Horsens – Tlf. 62 39 60

Alt i lækkert brød og kager – konfek-
ture – chokoladevarer. Flere gaveæsker
Husk vor lækre dessert-Is (ny Indeh.)

Med venlig hilsen Jutta og Erik Madsen

Stedet for tøj i særklasse

SCOTT-SHOP FOR MEN

Graven 6 . Horsens . (05) 62 16 78

Kig Ind i vor forretning og se vort
store udvalg – med kyndig betjening
Priser, der passer til enhver pengepung

Hvor venner mødes

»DEN HVIDE SVANE«

Fugholm 16 . Horsens . tlf. 62 93 87

Slap a' i vore hyggelige omgivelser
enten De er to eller flere.
Med venlig hilsen Thor

Vejle

Bag den gode smag

VESTERBRO'S BAGERI

v/ Hans Svendsen

Vesterbrogade 41 . Vejle . (05) 82 81 82

Alt i lækkert brød og kager
Bestillinger på al slags brød modt. gerne
(Ny indehaver)
Grete og Hans Svendsen

Når det gælder kvalitet til rimelige
priser, så gå til . . .

TRIKOTAGELAGERET

Vissingsgade 14 – Vejle – tlf. 82 24 30
Specialforretningen med det førende
udvalg.

MØDESTED

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o.lign. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Mandag den 25. august kl. 19.00

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek.

Onsdag den 27. august kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde i Frederiksberg Kommunebiblioteks Foredragssal, Solbjergvej 23, 2000 København F.

Søndag den 31. august

Udflugt på Assens-banen med motorvogn litra Mo. Der køres Odense-Assens og retur. Nærmere oplysninger fås ved henvendelse til:

DJK på Fyn/Jylland Syd
N. Chr. Lind
Ågade 50
5270 Næsby, Fyn
Begrænset deltagerantal.

Lørdag den 13. til

søndag den 21. september

I forbindelse med Århus Festuge kører Mariager-Handest Veteranbanes tog, fremført af HV 3, mellem Århus Ø. og Lystrup. Der er afgang fra Århus Ø. lørdage den 13. og 20. kl. 13.30, 14.30 og 15.50.

Søndage den 14. og 21. september er der afgang fra Århus Ø. kl. 12.05, 13.30, 14.31 og 15.50.

Billetpriserne er for voksne kr. 6,00 og for børn kr. 4,00.

I festugen er der arrangeret en udstilling i forhallen på Århus Ø., hvor man kan se fotografier fra ombygningen af Århus H. i 1920'erne.

Søndagene den 14. & 21. september

MHVJs dieselelektriske motorvogn HHJ M 2 (ledvognen) kører på Hads-Ning Herreders Jernbane efter flg. plan:

Århus H. afg. kl. 11.20, Odder ank. kl. 12.30, Odder afg. kl. 12.45, Hov ank. kl. 13.30.

Retur fra Hov kl. 14.00, Odder kl. 14.20-14.30 og ank. Århus H. kl. 15.07.

Der bliver fotostop på udturen Århus-Odder-Hov.

Prisen for udflugten på HHJ samt en dobbelttur til Lystrup er kr. 40,00, som indbetales på postgiro 8 11 10 06, Dansk Jernbane-Klub, Udflugtsafdelingen, Opnæsgård 21, 2970 Hørsholm. Man bedes anføre dato for ønsket deltagelse. Sidste frist for indbetaling er sat til den 6. september.

Tirsdag den 23. september kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde i Frederiksberg Kommunebiblioteks Foredragssal, Solbjergvej 23, 2000 København F.

FRA KLUBBERNE

Østsjællandske Jernbaneklub har købt DSBs specialvogn 732, en gammel skovvogn af den åbne type, der i fordums dage anvendtes, når københavnere skulle på udflugt til de store skove nord for hovedstaden. Vognen er bygget af Strømmens Mekaniske Verksted i 1897 og ombygget til specialvogn i 1937. I sin tid som personvogn hed den Ce 1341. Det er tanken med tiden at føre vognen tilbage til sin oprindelige skikkelse.

DØDSFALD

Banearb. Jens E. Rasmussen
Ålborg (tidl. Vinderup), 91.
Lokomotivfører T. V. Olsen
fh Helsingør, 90.
Lokomotivfører N. H. O. Berrig
fh Odense, 89.
Lokomotivfører J. E. Gelsing
fh Helgoland, 85.
Stationsforstander H. Stolze
Værsløv 1947-61, 83.
Stationsbetjent P. C. Larsen
Holstebro, 81.
Lokomotivfører Holger N. Blume
Randers, 80.
Lokomotivfører P. I. Andreasen
fh Brande, 80.
Stationsbetjent Ejnar Bech
Vejlø, 78.
Baneformand Adolf Grandt
Grindsted, 77.
Banebetjent Johannes Nielsen
Viborg, 77.
Lokomotivfører A. K. Andersen
fh MFVJ Mariager, 77.
Banearbejder Kr. Jensen
Laven, 76.
Overbaneformand N. G. H. L. Pedersen
Brande, 75.
Lokomotivfører V. Laursen
fh Fredericia, 71.

Frederikshavn

KOLEANLÆG

af enhver art!

Frederikshavn Køleservice

Telefon 42 53 92

Malling

Gå ikke forgæves - gå til

MADSSENS OCEKA MARKED

Aistrupvej - Malling - Tlf. 93 10 85
Alt i dybfrost og kølevarer - kolonial -
konserves - vine og spirituosa.

Husk vor gode kaffe.

Stort udvalg i isenkram og legetøj

Aars

Kør ind til

VESTRUP AUTO

Svaldrupvej 139 . Vestrup . (08) 65 83 63

1. kl.s reparationsværksted for alle
vognmærker. Reel og fagmæssig
behandling. Vi ordner alt vedrørende
forsikringskader

Overbaneformand S. A. Lund
fh Holte, 67.
Depotbetjent H. Brandt Nielsen
ddt Esbjerg, 63.
Stationsmester G. J. Dinnesen
Give, 59.
Rangerformand H. N. Lagoni
Århus, 59.
Lokomotivfører C. V. S. Hansen
ddt Århus, 57.
Remiseformand E. G. Hedegaard
dvk Helgoland, 57.
Jernbaneekspeditør H. C. Nielsen
Åmarken, 52.
Togbetjent V. G. Sørensen,
Århus, 48.
Lokomotivfører K. B. Andersen,
ddt Århus, 46.
Lokomotivfører H. Sejersen
ddt Helgoland, 45.



illustrationsanstalten
I S Lind Hansens Eftf.
KULTURVET 14 KØBENHAVN K (01) 126288

BOGHJØRNET

The Pictorial Story of Railways.

256 sider, ill. £ 3,50.

Hamlyn, Astronaut House, Feltham, Middx.

Stort format, stort billedmateriale, det er i enkle faser, hvad denne bog er og præsenterer læseren for. Utroligt at den kan sælges så billigt. Her er alt, hvad vi kan ønske fra Mills Cigaretternes pakninger, som gennem tiderne har afspejlet store jernbanebegivenheder over DSB, til forskellige typer billet og blandt dem verdens længste fra den valisiske station Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwllllantysylliogogoch. Bogen er en fornøjelse at læse og en rimelig populær historie om jernbanen fra dengang til nu.

South American Steam.

96 sider, ill. £ 3,50.

More British Narrow Gauge.

96 sider, ill. £ 2,95.

D Bradford Barton Ltd., Trethellan House, St. Aubyns Road, Truro, Cornwall.

Begge bøger er med fotos med ledsagende tekst som et beskedent supplement, altså en bog på internationalt sprog. Det er iøvrigt nok en af de bedste bøger om jernbaner i Sydamerika, jeg nogensinde har læst eller senere set. Billederne tillader en hel del dagligliv at skinne igennem, og det giver egentlig meget mere af den stemning, der er omkring en bane eller banegård, end de rent professionelle jernbanebilleder gør.

Det samme må på sin vis siges om bogen om smalsporene. Et eksempel: Isle of Man-Railways vises bl.a. i silende regn med et hjælpetog (normalen er et solbeskinnet turistbillede med reklame for ø og bane).

Train Shed Cyclopedia.

Ca. 80 sider, ill. \$ 4,50 pr. bind.

Newton K. Gregg, Novato, California.

Del 1-4 giver amerikanske jernbanebygninger omkring 1893, mest i tegning udefra og indefra og med henblik på modelbyggeren, som kan benytte denne serie som grundlag for sit naturtro arbejde med den amerikanske bane, sådan som den var i gamle dage (lige min interesse og mit anlæg). Og der er ikke noget mere spændende både før, under og efter, end selv at være bygmesteren. Så vil jeg ønske rigtig

Vi anbefaler

Vestergades Boghandel

v/ Jørn Kristensen

Vestergade 16 . Ålestrup . (08) 64 18 37

Bøger - Papir - Kontorartikler

god fornøjelse med denne bog. I øvrigt også til de, der blot er interesseret i emnet i almindelighed.

Spokane Portland and Seattle Ry.

160 sider, ill. \$ 14,95.

Canadian Pacific Railway.

176 sider, ill. \$ 13,95.

Superior Publishing Company,

708 Sixth Ave North, Seattle, Wash.

Jernbaner i USA er noget helt for sig og så anderledes end i Europa, at det er fast utroligt. Når så oven i købet tages i betragtning, at mange af dem er bygget af og var ejet af engelske selskaber, ja, så må man give disse firmaer, at de bestemt ikke har påduttet USA deres form for jernbaner, sådan som vi f.eks. kender en påduttet af de samme i Danmark (se bare på Kystbanen med sporplaner og bygninger).

Begge bøger er billeder med tekst, og billederne er som sædvanligt i dette forlags bøger af en standard, som er helt utrolig god, specielt når tages i betragtning, at de stammer så tidligt fra banernes historie.

Seattle-banerne er hovedsageligt fra det vestlige område i USA, medens Can Pac spænder på tværs af hele kontinentet. Tilsyneladende er der den store forskel, at banerne i Canada i større stil end deres kolleger i USA plejer passagertrafikken, omend det selvfølgelig ikke er i »dansk« stil, men blot med én, højst to forbindelser om dagen.

Det må i øvrigt være vanskeligt at holde rede på klokken for en jernbanemand tværs over Canada, og nemmere har det nok ikke været dengang den ene halvdel af området regnede tiden fra 0-24, medens den anden vendte på halvvejen.

jas.

★

Fra selskabslivet

- Mærk på min arm. Med de muskler kan jeg standse et frembrusende lokomotiv.

- Du er måske atlet?

- Nej, lokomotivfører.

Humørspalten

Kun historie

Gamle Jensen er fyldt 87 og sidder i sin øreklapstol og er ved at læse en pornobog. Hans kone overrasker ham og udbryder forarget:

- Og jeg som troede, du kun var interesseret i historie.

- Det er så sandt, så sandt. I min alder er det her kun historie.

★

Fra Falck-Zonens husorgan »Påhængssprøjten«:

- Nej, er du blevet ansat hos Falck?

- Næh.

- Jamen, hvorfor bærer du da uniform?

- Det var en overraskelse fra min kone. Da jeg kom hjem i nat, lå den på stolen i soveværelset.

★

- Hvordan går din sagførerforretning?

- Fint. To skilsmisser endnu, og jeg kan gifte mig.

★

Denne skal være foregået i det københavnske:

En taxa blev hyret uden for Royal hotel af en meget travl mand.

- Til lufthavnen, så hurtigt De kan, råbte han.

- Hvilket fly skal De nå? spurgte chaufføren.

- 17.20 til Tirstrup.

- Så skal det nok gå, smilede chaufføren, det fly er altid forsinket.

- Det ved jeg, det ved jeg, gryntede manden på bagsædet, det er mig, der er kaptajnen.

★

Dygtig ung mand

Jeg er sikker på, at jeg kunne blive en dygtig sales promotion- og marketingmand, hvis jeg bare vidste, hvad det var for noget.

★

- Ole, kan du nævne mig en by i Jugoslavien?

- Gerne, hr. lærer - hvad skal det være for en.

★

- Det var vel nok trist med den kylling, tjener.

- Hvad mener herren?

- Jo, så lille, og allerede så fordærvet.

★

- og så var der

- syersken, der kom til hægterne!

- færdelsbetjenten, der fik en overhaling.

Randers

Vi handler hos

Købmand EGON SCHOUS EFTF.
v/ Ilse Davidsen

Tindbæk . Randers . Tlf. (06) 45 10 80
Kolonial – Konserves – Tobaksvarer
Øl – Vand – Spirituosa
Det er os med den gode kaffe

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager
Bestillinger på alt slags brød
modtages gerne

Er du Ventemor eller bare lidt rund –
yndig under alle omstændigheder
kig ind til

BUTIK ALICE

Vestergade 10 . Randers . tlf. 43 89 99

Det er os, der gør runde piger til
smarte piger.

Ryomgaard

Vær smart og prisbevidst – gør

UNI SHOP til din butik

Vestergade 35 . Ryomgaard . 39 45 46
Stedet, hvor hele familien handler
med fordel. St. udv. i smarte kæder –
bælter o. s. v. Velkommen i Uni Shop

Bag den gode smag

PREBENS BAGERI

Jernbanegade 17 . Ryomgaard . 39 40 17

Alt indenfor lækkert brød og kager
Husk vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modtages

Øster Tørslev

Bag den gode smag

ØSTER TØRSLEV BAGERI

v/ Frits Hansen

Tlf. (06) 47 60 35

Alt indenfor lækkert brød og kager

Harlev J.

Gå til fagmanden – alt i autorepara-
tioner af alle vognmærker såvel rust
som autoskader – smøring – olieskift –
motorjustering – eftersyn – dækservice

SCANDI-SVEJS

v/ Benny Pedersen

Stillingvej 504 . Tåstrup . Harlev J
Telefon (06) 94 19 23

Langå

Bag den gode smag

MØNSTERBAGERIET

Bredgade 50 . Langå . tlf. 46 10 07

1. kl.s lækkert brød og kager
Bestilling på alt slags brød modtages

Vær moderigtigt klædt – gå i

JACOBINE

Bredgade 31 . Langå . tlf. 46 16 11

Her finder De det fikse udvalg i bukser
– bluser – sæt-sammen-sæt – alt til
konkurrencedygtige priser. Kig ind og
få en tøjsnak – venlig betjening

Man køber kød hos den rigtige slagter
– vi handler i

Væthvejens Slagterforretning

Væthvej . Langå . tlf. 46 17 17

1. kl.s kød – flæsk – hjemmel. pålæg –
medisterpølse – salater – varm lever-
postej hver dag til middag – husk vore
gode ugetilbud – Køb det bedste – det
gør vi. – Solveig og Rud Henriksen

Løgten

Kør ind til

B P SERVICE

v/ Kurt Precht

Grenåvej 742 . Løgten . tlf. 99 15 83

Vi udfører 1. kl.s reparationer og
service på alle personvogne.
Hurtig betjening

Spentrup

Vær prisbevidst – kør ind til

UNO-X SERVICE STATION

Mariagervej . Hvidsten . Spentrup

Tlf. (06) 47 73 76

Benzin – Olie – Smøring
1. kl.s reparationer udf. på alle vogne
Fagmæssig og reel behandling
Mekaniker Lars F. Sørensen

Aulum

En god kontakt

EL-HANSEN

v/ aut. installatør Stig Kjærgaard

Danmarksgade 50 . Aulum

Telefon (07) 47 20 82

Alt i el til Deres personlige pleje

Rønde

Bag den gode smag

RØNDE BAGERI

Hovedgaden 16 . Rønde . tlf. 37 10 55

Alt indenfor bageri og konditori
Bestillinger på alt slags modtages
Velkommen i vort moderne bageri
Vera og Flemming Sortberg Jensen

Hobro

Få mere for pengene – gå i

TØJ SHOP'EN

Hannerupvej . Hørby . Tlf. (08) 52 14 80

Nattøj til piger og drenge i alle aldre

Smart undertøj – Alt til baby

Stoffer til ethvert formål – Lynlåse –
Knapper – Kig ind og se vort store udv.

Odder

ARNDT'S

Ure – Specialoptik

Holsteinsgade 7 . Odder . (06) 54 23 13

Odder Brillecenter

Egnens modehus i briller

Gå til fagmanden

SPORTSHUSET

Rosengade 41 . Odder . Tlf. 54 10 35

Sportsartikler til enhver idrætsgren...

Specialforretningen med det store
udvalg

»TROPEHUSET«

Rørthvej 2 . Odder . Tlf. 54 28 13

Alt i fugle – fisk – dyr – bure –
akvarier samt tilbehør

Alt i hundeprodukter

Sæt kulør på Deres bolig

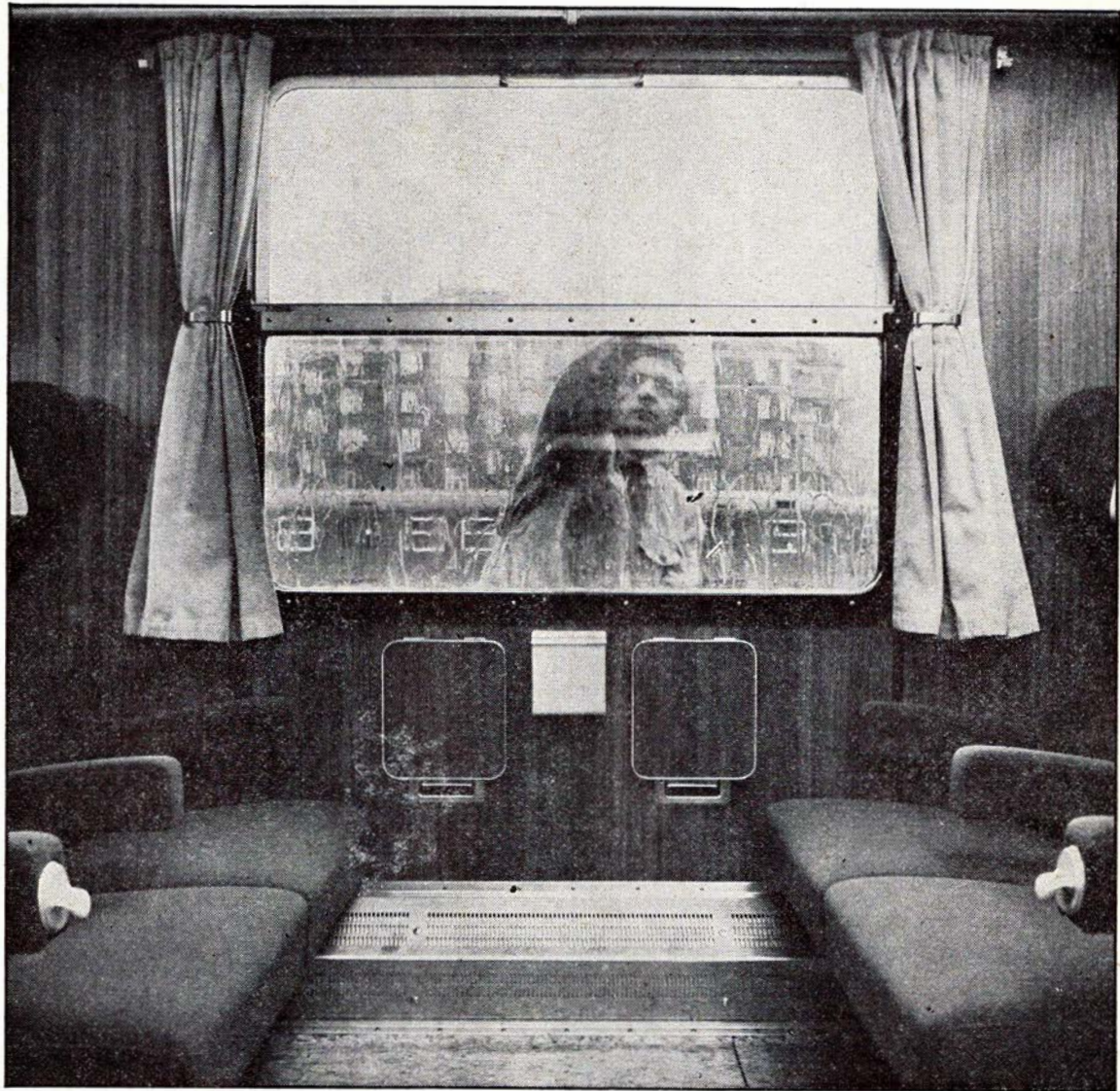
Benyt byens specialforretning

ah GARDINER

Holsteinsgade 12 – Odder

Telefon 54 28 04

Vi ta'r mål – syr – monterer
Deres gardiner



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.