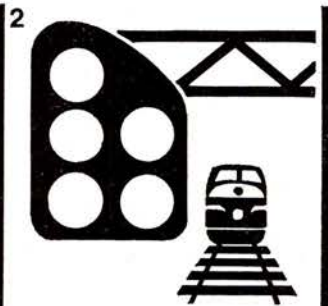
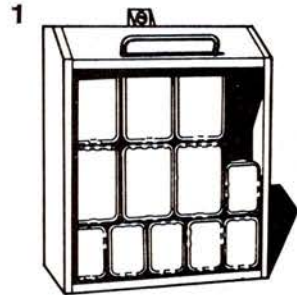


Jernbane-Bladet

DSI dækker mange felter...



1. Stationært udstyr for hastighedskontrolanlæg

2. Sikrings- og linieblokanlæg

3. Udstyr til 10 kHz og 100 kHz sporisolationer

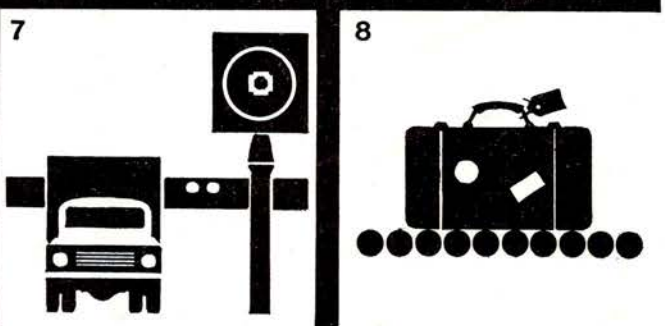
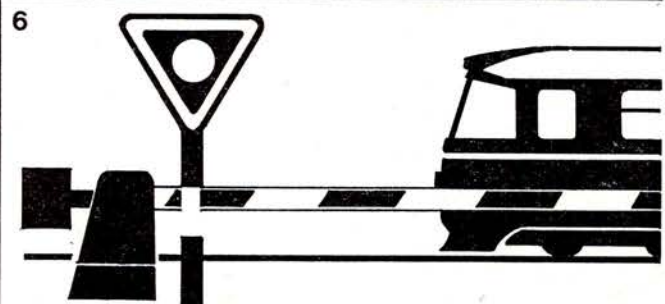
4. Fjernstyringsanlæg

5. Signal- og spormateriel

6. Udstyr til overkørselssignalanlæg

7. Højdekontroludstyr

8. Stikprøvekontroludstyr



DSI
Signal

DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

STAMHOLMEN 175 AVEDØRE HOLME DK-2650 HVIDOVRE



32. ÅRGANG

7

JULI 1975

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Fredericia

NY PRAKSIS!

BODIL & SV. AA. JUHL

TANDLÆGER

Danmarksgade 33 . Fredericia . 92 38 01

Kons. 10-16 . Lørdag efter aftale

Har De noget, der skal bringes, flyttes
eller fjernes, så ring til

BUDCENTRALEN

Telefon 92 67 17 - Fredericia

De får en hurtig og reel betjening
til mindste dagspris

Riddergades Fodklinik

Riddergade 6 . Fredericia . 92 98 39

Fodpleje og terapi tilbydes af
exam. fodspecialist
Mariann Vonsild

Se Møbel-Udstillingen på
Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig ud-
førelse sælges direkte fra fabrik -
ingen fordyrende mellemlid.

NIELS H. KLAUSEN

Polstermøbelfabrik

6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret -
lækkert smørrebrød - grill-retter -
bøfsandwich - hot-dog m. m.

NB! også ud af huset

Vi åbner kl. 8.30

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia

Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne

Såvel vask som kemisk rens og pres

NB. Vi henter og bringer gerne

Alle former for moderne gulvbelægning
- vægbeklædning samt tæpper for den
kræsne køber, finder man hos

TREKANTENS GULVBELÆGNING

Kongensgade 20 . Fredericia

Tlf. 92 74 98 . 95 73 82

Åben 12-17

Briller køber vi hos ...

**BRILLE
CENTRUM**

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)92 46 30

Centret for moderne optik

Når det gælder grill-kyllinger, så ...

VESTBYENS GRILL

Falkevej 22 - Fredericia - 92 79 05

Alt i grill-specialiteter m. m.

Kvalitetsvarer til fornuftige priser

NB. Vi bringer gerne

Åben fra kl. 6 med kaffe og rundstykker

ISMEJERIET

v. Jytte og Bjarne Christensen

Nørrebrogade 32 . Fredericia

tlf. 92 84 52

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial -
øl og vand samt lækkert brød og kager

Gulvtæpper!

Vort motto: Intet overflødig spild.
De betaler kun for det areal, De skal
bruge.

A 10 TÆPPER

Treldevej 46 - Fredericia - 92 99 57

Velkommen hos ...

**SVENDS
BOLIGCENTER**

Vejlevej 101 . Fredericia tlf. 92 66 66

Kvalitetsmøbler og tæpper i
stort udvalg



RYE PETERSENS VINHANDEL

Danmarksgade 38 . Fredericia

Telefon 92 42 33

ANDELSBANKEN A/S

FREDERICIA AFDELING

Danmarksgade 15

SKANSEPARK AFDELING

Skansevej 50

ERRITSØ AFDELING

Erritsø Bycenter

Vejle

Bag den gode smag

VESTERBRO'S BAGERI

v/ Hans Svendsen

Vesterbrogade 41 . Vejle . (05) 82 81 82

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på al slags brød modt. gerne
(Ny indehaver)

Grete og Hans Svendsen

Herning

Vore funktionærer handler i

»SHOPPEN«

Østergade 3 - Herning - Tlf. 12 08 00

Alt til hobby og leg - Stort udv. i pæda-
gogisk legetøj. Kom ind og få en god
idé. Venlig hilsen Grethe & Åge Lesner

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILL-BAREN

Gl. Landevej 122 . Herning . 22 18 45

Alt i lækkert grill

- det er os med de store kyllinger

Gå til **fagmanden**, når det gælder
reparation af **håndplæneklippere**,
motorplæneklippere og **havefræsere**

Lind Plæneklipper- og

Havefræsere-service

v/ Otto Vestergaard

Nr. Lindvej - Tlf. 22 13 81

NB: Salg af nye maskiner,
haveredskaber og tilbehør

Vi spiser på ...

TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård

Østergade 18 . Herning . tlf. 12 30 08

Et godt madsted til rimelige priser



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnget 26, 4930 Maribo

Abonnement

28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JULI 1975

Juli causeri	5
Vi har modtaget	6
Sagt og skrevet	6
Erindres det	6
Månedens foto	7
Motormateriel, som vi ikke fik at se ..	9
Fra dagbogen	11
Nyt fra udenlandske baner	11
AB bliver til DSB	12
Med Amagerpilen til Kastrup	14
Et langt jernbaneliv	17
Mødested	21
Fra klubberne	21
Dødsfald	21
Boghjørnet	22
Humørspalten	22

Næste nummer:
Lyngby-Nærum Jernbane 75 år.



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

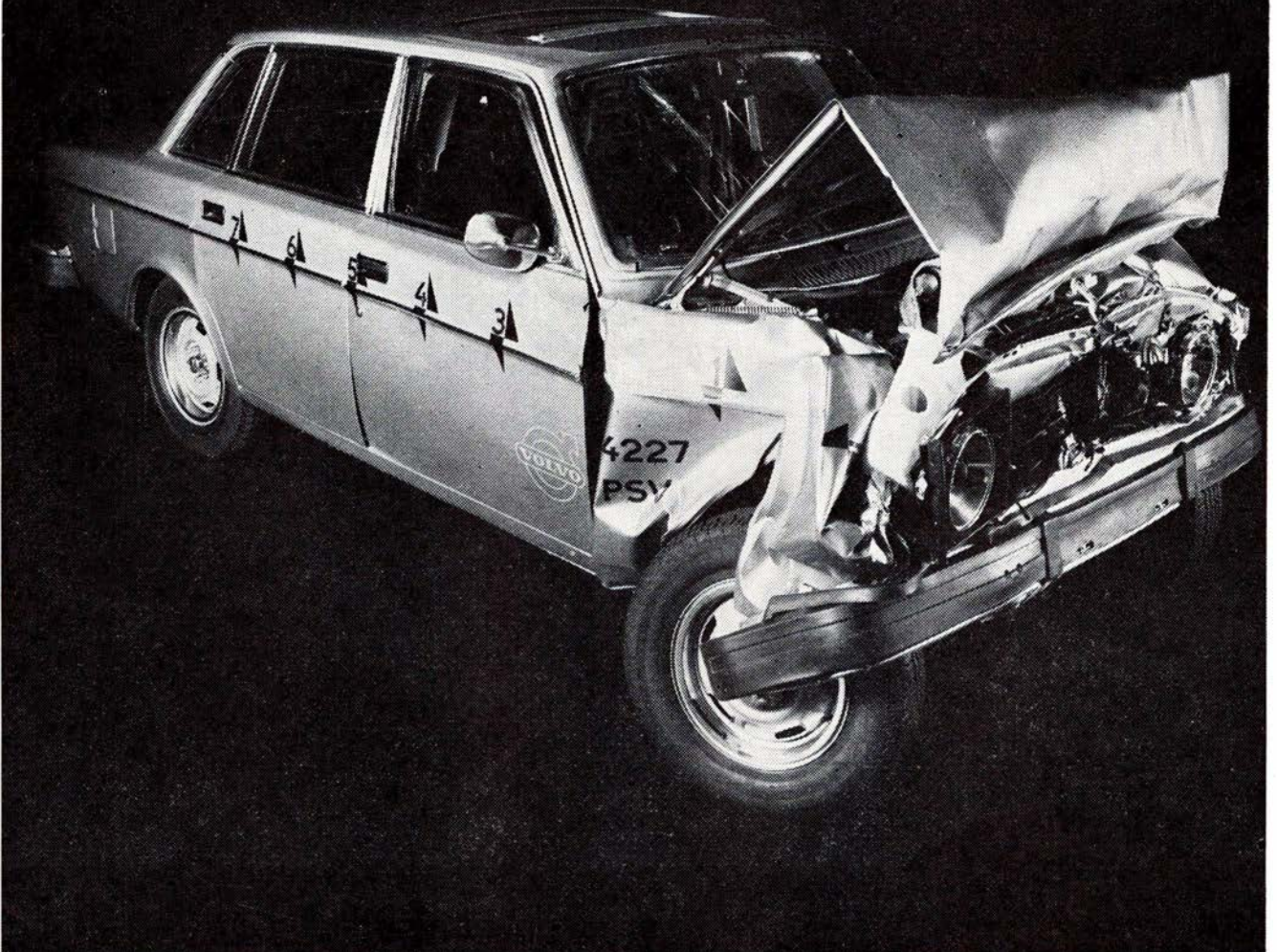
DE STORE BÅDE

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.

Den størrelse, en bil skal have.



Denne bil er kørt frontalt ind i en betonmur med 65 km i timen uden brug af bremses.

Den er en af de utallige splinternye Volvo 240'ere og 264'ere, der er blevet smadret sådan i Volvo's sikkerhedslaboratorium for at afprøve kollisionssikkerheden i detaljer.

Det har således vist sig, at de nye Volvo'er rent faktisk er sikkerhedsbiler i masseproduktion.

Og de er endog sikrere end 140-serien - fører og passagerer er mindst 20% bedre beskyttet i tilfælde af frontalkollision.

Sådanne tal er nok værd at huske på, hvis De vil gøre et sikkert bilkøb.



VOLVO

Der er beviser bag.

Juli causeri

Knirken i samfundsmaskineriet

»EUROPAS SYGE MAND« er den lidet smigrende titel, man har hæftet på vor sydligste partner indenfor Fællesmarkedet, Italien. Årsagen var den vaklende økonomi, der i lange tider karakteriserede dette land. Siden har man kaldt moderlandet i det britiske imperium, Storbritannien, for kandidat til titlen.

For begge lande gælder det, at der tilsyneladende er opgangstider i sigte. Førstnævnte på grund af stramme restriktioner, sidstnævnte efter afgørelsen om landets fortsatte medlemskab af EF.

En af årsagerne til italienernes økonomiske problemer siges at stamme fra de mange mere eller mindre velmotiverede strejker, der ofte opstår i landet. Disse lammer store dele af erhvervslivet og svækker i høj grad konkurrenceevnen overfor udlandet, bl. a. på den måde, at leveringsterminer for leverancer overhovedet ikke kan overholdes.

Med dette i erindringen kan man måske nemt komme på den tanke, om ikke noget tilsvarende er ved at finde indpas i vort eget lille monarki. Efterhånden kan man ikke åbne for sin radio eller avis uden at høre om den ene strejkeramte virksomhed efter den anden. Så er det en privat fabrik, det næste øjeblik en eller anden offentlig institution, det går ud over, ja, selv soldaterne truer med at nedlægge »arbejdet«, hvis de ikke får både i pose og i sæk. Mon ikke en strejke blandt de værnepligtige vil blive betegnet som det

rene mytteri, hvis man skal gå frem efter lovens bogstav?

Om strejker er den eneste måde at opnå de goder, man kæmper for, skal vi lade være usagt, men ét er under alle omstændigheder givet. De medfører uheldige konsekvenser på flere områder. Som regel rammes en mere eller mindre stor gruppe medborgere på uheldig vis, men de ødelægger også vor konkurrenceevne overfor udenlandske rivaler.

For nylig var strejker midlet til at søge en ligelønsordning blandt det buspersonale, der kører for de private vognmænd, der har kontrakt med Hovedstadsområdet Trafikselskab. Gennem lang tid generedes selskabets kunder, over en trediedel af Danmarks befolkning, på en måde, at de var afskåret fra at komme med de stærkt opreklamerede kollektive transportmidler.

Resultatet af strejkerne. Ja, det var ret pauvert og stod ikke mål med de anstrengelser og omkostninger, der var forbundet med dem.

Forhåbentlig finder man næste gang på en anden pressionsmetode, der ikke er helt så skadelig for samfundets ømfindtlige maskineri.

Farumbussen kendt ulovlig

DET VAR som om den jubelstemning, der sås ved Hillerød Rets frikendelse af den omstridte beboerbus fra Farum Midtpunkt, ikke rigtigt ville indfinde sig, da Østre Landsret den 3. juni kendte bustrafikken ulovlig.

Appellen gav altså den stik modsatte dom. Og hermed skulle tin-

gene igen være sat på plads, så enhver mulighed for misforståelser og omgælder af én gang fastsatte lovbestemmelser er udelukket.

Vi har tidligere beskæftiget os med denne »pirattrafik«. Den ene bus med de stakkels mennesker, der føler sig dårligt behandlet af de offentlige trafikelskaber, kan næppe give anledning til den store panik. Nej, det er princippet, der er det afgørende.

Mange steder i landet vil man sikkert kunne finde befolkningsgrupper, der ikke har de trafikale faciliteter, de kunne ønske sig. Hvis disse grupper pludselig begyndte at etablere egne kollektive trafikmidler udenom de koncessionerede selskaber, så ville indtjeningsmulighederne for disse selskaber, som i koncessionen er underkastet visse minimumsbetingelser, de skal opfylde, blive Sorteper.

Det er klart for enhver (for at bruge en kendt politikers sprogbrug), at hvis indtjeningsmulighederne for trafikelskaberne bliver for ringe, så må man enten skære ned på den service, der ydes, eller også må der kompenseres i form af offentlige tilskud. Begge dele er til borgernes ulempe.

Det må derfor være i alles interesse, at der fra myndighedernes side føres en vis kontrol med de trafikale tilbud, der tilbydes befolkningen.

Af denne grund kan man kun betragte Østre Landsrets dom med tilfredshed.

-tl-

VI HAR MODTAGET

Udnytter DSB sine lokomotiver over det tilladelige?

DSB har i den sidste tid været temmelig meget udsat for maskinnedbrud på de store nye Mz-lokomotiver, hvilket har forårsaget nogle store forsinkelser i toggangen.

Disse kedelige forsinkelser har været til stor gene for passagererne – DSBs kunder – og det vil derfor være i alles interesse at søge den slags kedelige episoder undgået, hvilket kun kan gøres ved at finde frem til årsagen til maskinnedbruddene.

Der kan ikke gives noget endegyldigt svar på spørgsmålet om, hvorledes fejlene opstår. Det er ikke de samme tekniske funktioner, der svigter hver gang. Snart er det kølevandet, snart det elektriske og snart noget helt tredje.

En forespørgsel til forskellige sagkyndige på området, nemlig til de lokomotivførere, der betjener de mange hestekræfter, bringer et ofte hørt svar frem som væsentlig årsag. Flere antyder, at DSBs udnyttelse af lokomotiverne er større end godt er. De i alle henseender gode maskiner kan ikke få tilstrækkelig tid til at få de eftersyn, der er påkrævet, og når dette ikke sker i tilstrækkeligt omfang, ja, så er det, at fejlene opstår. Mange Mz-lokomotiver kører i perioder i næsten døgndrift, hvad de godt kan holde til, men når tidsterminerne for de regelmæssige eftersyn er inde, så sker det, at man på grund af nedbrud er nødt til enten at gøre et eftersyn mindre end påkrævet eller simpelthen springe over en gang.

Dette er, hvad der snakkes om i krogene, en væsentlig årsag til de for banens publikum uregelmæssigheder i toggangen.

Og hvordan er det nu det gamle ordsprog lyder: »Der går sjældent røg af en brand, uden at der er ild«.

Men heldigvis er der nu 15 nye Mz-lokomotiver under bygning hos dels NOHAB i Trollhättan, dels hos Frichs i Århus. Sidstnævnte firma leverer en meget stor del af lokomotiverne. Den 3900 HK store tyvecylindrede motor leveres som sædvanlig af General Motors Electro-Motive Division, Illinois, USA, og den elektriske generator til togopvarmning kommer fra det tyske firma AEG.

Lad os så håbe, når denne leverance er fuldført, at DSB har en stabil maskinpark.

»Togmanden«.

SAGT OG SKREVET

Jernbaneentusiaster fra hele verden

vil i august måned samles i Darlington i England for at deltage i festlighederne i anledning af 150 året for verdens første regelmæssige jernbanetrafik.

Der forventes overvældende tilslutning. Der er anmeldt deltagere fra Japan og Australien samt selskaber fra Skandinavien, Vesttyskland, Holland, Belgien og Schweiz.

I ugen 24.–30. august vil gamle damp tog køre rundt i hele landet og højdepunktet nås den 31. august med en kavalkade af over 30 gamle damplokomotiver anført af en nøjagtig kopi af Stephensons »Locomotive nr. 1«, som i 1825 førte det første passagertog fra Stockton til Darlington – en distance på 18 km.

K. S. Knudsen.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . juli 1925

På Hornbækbanen skete for få dage siden et mindre togsammenstød. Det forlyder, at uheldet skyldtes, at togets motorfører havde forladt førerrummet for at billettere inde i vognen. Banens driftsbestyrer afviser dette, men erkender, at dette en enkelt gang er forekommet under kørselen, samt at det meget kraftigt er blevet påtalt over for personalet. Affæren gav anledning til en del avispolemik.

—0—

På Nordbanen ved Tranegårdsvej er et nyt spor taget i brug. Arbejdet har stået på i et par år og er et led i planen om omlægningen af banegårdsforholdene ved Charlottenlund st. Hensigten med det nye spor var at undgå en del niveau-overskæringer.

—0—

Hornbækbanen må fortsat stå for kritik. – Flere rejsende beklager sig over forholdene ved Kildekrog st., hvor det billetterende personale sjældent er i stand til at give byttepenge tilbage. Det hænder ofte, at man ikke har kunnet købe en billet direkte til København, fordi man ikke har kunnet give tilbage på en femkrone – billetten koster 3,70 kr.

—0—

Det Sydfynske Dampskibsselskab har nu afgivet bestilling til Helsingør Jernskibsværft om bygning af en jernbanefærge til ruten Svendborg–Rudkøbing.

—0—

På grund af gnister fra Hadsundbanens tog opstod der den 16. ds. en større brand på Dronningborg hovedgårds græsmarker. Det er 3. gang i løbet af få dage, at toget stifter brand her.

lykken
på
rejsen...

DSB togservice



For 25 år siden . . . juli 1950

I årene 1941-45 blev ca. 500.000 sveler imprægneret med klorzink i stedet for tjæreolie, som ikke mere kunne fremskaffes. Det er nu blevet en kostbar affære for banerne, idet svelterne er blevet angrebet af svamp og nu må udskiftes, hvilket anslås at ville koste omkring 7 mill. kr. Normalt holder en svele i ca. 30 år.

—0—

Banelegemet på Sorø-Veddebanen har i disse dage været besigtiget meget grundigt. Det var så dårligt fat, at der blev afsagt kendelse om, at strækningen: Petersborg-Vedde omgående nedlægges.

—0—

En personbil påkørte i december 1948 Kalvehavebanens skinnebus (den gamle rutebil) ved overskærigen på Færggårdsvej i Vordingsborg. Bilens fører fik ved retten en bøde på kr. 140, men blev samtidig dømt til at betale banen en erstatning for skade på skinnebusen og afsavn til banen, der i samme anledning måtte leje fremmed trækraft for et beløb på kr. 14.485.

Det er meget sjældent, at skadevoldere har måttet betale en bane erstatning for leje af fremmed trækraft.

—0—

Vejle-Vandelbanen er nu gået i gang med udveksling af de 53-årige gamle 17 kg skinner fra Skibet st. til Vandel. De nye skinner stammer fra Kolding sydbaner og er af vægt 22,5 kg.

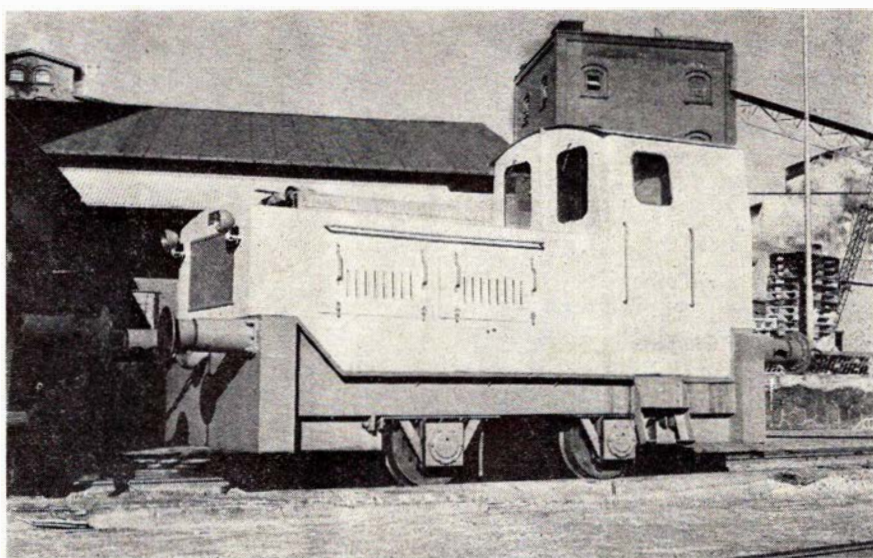
—0—

I månedens forløb er 3 jernbanemænd dræbt under tjenestens udførelse: På Rislev holdeplads blev den 60-årige baneformand Madsen dræbt, da han ville fjerne en skinncykel fra sporet, da han blev påkørt af et ekspres tog mod syd.

På Tønder st. blev stationsarbejder Fabricius, 23 år, dræbt under range-ring.

Ved Borup blev den 63-årige banearbejder Carl Larsen dræbt under lyn-toget »Kronjyden«, medens han var på linieeftersyn.

Månedens foto



Sukkertraktor på Saksøbing Sukkerfabrik, bygget af Nagbøl i 1960. Foto: -tl-.

FABRIKANT KARL MØLLER, Nagbøl ved Lunderskov, startede under Anden Verdenskrig med at fremstille lokomotiver, det var i første omgang til tørveindustrien, teglværker og kalkværker. I 1954 fik man den første større ordre, som omfattede 28 lokomotiver, bestemt til eksport til Formosa (Taiwan). Dermed var en løbende produktion startet, selvom man kun byggede lokomotiver på bestilling.

I 1962 lavede man det sidste lokomotiv, da behovet for disse efterhånden var aftagende, specielt på det danske marked.

Noget nøjagtigt tal på, hvor mange lokomotiver, man har fremstillet i Nagbøl, findes ikke, men efter fabrikkens opgivelser skulle det dreje sig om ca. 500, inklusive de under krigen fremstillede.

Et af de få normalsporede lokomotiver, som produktionen omfatter, blev leveret til De danske Sukkerfabrikker i Saksøbing i 1960, nærmere betegnet den 2. august.

Som det ses af billedet, drejer det sig om et toakslet lokomotiv. Det er forsynet med en 6-cylindret Ford dieselmotor af type 590E, der yder 92 HK ved 2500 o/m, hvis den ellers er i humør til det. Transmissionen er mekanisk med gearkasse og kæder ned til akslerne.

Karl Møllers Maskinfabrik leverede forøvrigt også tilsvarende lokomotiver til sukkerkogeriet i Odense og til Gørlev Sukkerfabrik, det skete i 1959 og i 1961. Saksøbing, der har byggenummeret 6008, er malet i lysegrå og blå farver og anvendes kun internt på fabrikkens sporet.

-tl-

Alt i tandteknik

Reparationer - Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damms
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

HER GØR VI HOLDT

Stedet, hvor man kommer igen

Restaurant Skoven, Hobro

Lad os arrangere Deres familiefester, firmafester, udflugter, selskaber – små eller store – her er maden i topklasse. Ring
telefon (08) 52 07 01
og få et godt tilbud
Harriet og Max Lund Pedersen

Et sted, der er værd at gæste...

Restaurant »SKIPPERKROEN«
Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Alt er lækkert fra

MØLLE-BAREN

Grenåvej 83 . Løgten . Tlf. 99 14 87
Pølser – Hot dogs – Pommers frites
Forårsruller – Is – Chokolade
– og så har vi frikadeller, som vor
mor lavede dem!

Her gør vi holdt

SPØRRING KRO

mellem Århus og Randers
Spørring – Tlf. (06) 98 90 13
Er De to eller flere – så hyg Dem på
Spørring kro. Selskaber modtages gerne – vi har også hyggelige værelser.
Venlig hilsen det nye værtspar

Hvor Etatens folk og
andet godtfolk mødes

CARLSENS HOTEL

Østergade 54 . Struer . (07) 85 00 45
Et godt madsted – hyggelige værelser
– venlig betjening

Lad turen gå til

NIELS BUGGES KRO

Ravnsbjergvej 69. 8800 Viborg
Tlf. (06) 63 80 11
God mad og hyggelige værelser
Alt til rimelige priser
Hanne og Leif

Vil De hygge Dem – tag til

HOVEDGAARD KRO

Gl. Horsens Landevej mellem
Århus og Horsens
tlf. (05) 66 10 13
Et godt madsted – med gammeldags
krohygge – er De to eller flere – vi
hygger om Dem. Selskaber modtages
gerne. Ny indeh. – Venlig hilsen
Bente Jensen

Til hverdag og fest

LA COSTA

er bedst
Vi afholder gerne Deres fester med
god mad til rimelige priser – ring og
få et godt tilbud - eller kører De en tur
har vi et spisekort med mange spec.
Venlig hilsen Bente og Per Sletting
Søndergade – Hov – Tlf. (06) 55 61 18

Et besøg værd . . .

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup
Tlf. (06) 85 54 45
Gammeldags krohygge med veltillavet
mad og god kaffe
Selskaber og udflugter modtages gerne
– altid venlig betjening

Lad os tage besværet – vi arrangerer
Deres fester, med veltillavet mad – i
hyggelige lokaler – kuv. indtil 250.
Eller får De uventede gæster, har vi
altid ½ friskstegt grillkylling á kr. 12
med tilbehør – husk, det er

Kløvborg Forsamlingshus

Telefon (05) 76 11 76
Venlig hilsen Else-Marie og Tommy

Lad os tage besværet . . .

SKELDE FORSAMLINGSHUS

Vi har 1. kl.s køkken – hurtigt og venlig
betjening, vi holder alle slags fester i
hyggelige lokaler.
Ring til **44 14 19** og få et godt tilbud
NB. Husk vor diner transportable
Venligst Gudrun og Hans P. Hansen

Lad os gøre Deres fester til en succes

Restaurant »Edelweiss«

Rådhusgade . Odder . Tlf. (06) 54 00 55
Alt i hyggelige omgivelser
med venlig betjening
– stedet, hvor man kommer igen

Vi spiser på . . .

MØLLEVANGENS CAFETERI

v/ Vibeke og Finn Gammelby
Helge Rohdesvej 13 . Århus
Telefon 16 68 86
God daglig middag, lækkert smørrebrød
Frisklavet kaffe samt øl og vand
Spec.: Diner Transportable

Et besøg værd

RESTAURANT MOLINO

Them . Tlf. (06) 84 76 30
Hvor man holder ind, når man kører ud.
Altid veltillavet mad – en lækker søn-
dagsmiddag. – Selskaber modt. gerne.
Med venl. hilsen værtsparret Davidsen

HOTEL HVIDE KRO

vis a vis bane og rutebiler
Jernbanegade . Ålestrup . (08) 64 14 33
Stedet, hvor man mødes og hygger sig
i hyggelige omgivelser – nymonterede
lokaler, moderne værelser
Lad os holde Deres fester –
ring og få et godt tilbud

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreaa-dalen
Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45
God kromad i hyggelige omgivelser
Er De to eller flere – så kom til
Løvskaal Kro – Bal for de unge på 40
hver lørdag. Hurtig og venlig betjening

Hvor man holder ind, når vi kører ud

HERNING MISSIONSHOTEL

hj. af Bredgade og Skolegade
tlf. (07) 12 54 44
Hyggelige omgivelser. Nymonterede
værelser. Selskaber modtages
Husk vor lækre søndagsmiddag
Venlig hilsen Grethe Christensen

Skal festen være vellykket

HOTEL ULDUM

telefon (05) 67 80 76
Altid en lækker søndagsmiddag
Lørdag ta'-selv bord – Øl og spiritus
til enhedspriser – Levende musik
kl. 18–24. Alt i diner transportable
De er altid velkommen, om De er
to eller flere

Skal festen være vellykket

lad os arrangere Deres fester . . .

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers
God kromad – hyggelige værelser –
selskabslokaler – diner transportable
Ring tlf. (06) 49 44 10
– og få et godt tilbud
Selskaber indtil 130 kuverter
Venlig hilsen
Birgit Baden – Carl Petersen

Motormateriel

som vi ikke fik at se

Bestræbelserne få år efter den 1. verdenskrigs afslutning på at finde en billigere form for trækraft end damplok på vore jernbaner, i første række p.gr.a. de abnormt høje kulpriser, gav sig bl.a. udslag i flere rejser og undersøgelser foretaget af såvel Tilsynet med Privatbanerne som af de enkelte baners driftsbestyrere. Kendt fra DJK's udmærkede bog om HFHJ er bl. a. C. J. Kuhlmann (HFHJ) og I. C. Thomsens (VVGJ) rejse til Sverige i 1925 for at se på de dieselelektriske DEVA-vogne. Tilsynet med Privatbanerne (ved H. Helweg og C. V. Jensen) foretog i 1922 en længere rejse til Tyskland, Østrig, Ungarn, Rumænien og Sverige.

Det var de mest forskelligartede typer motormateriel, man der blev præsenteret for. Deutsche Reichsbahns ledelse udtalte sig bl. a. om Kielervogne, hvis konstruktion var for spinkel, og hvis motor var komplet uegnet for jernbanedrift (det var som bekendt flymotorer), og heri havde DR jo ganske ret. Delegationen besøgte også det kendte anlægs- og driftsreprentørfirma Lenz & Co., der på daværende tidspunkt havde anlagt 4400 km baner og deraf drev 2300 km. Det var nu ikke megen motordrift, dette firma kunne fremvise. Faktisk var det kun Königsberger Kleinbahnen, der anvendte motorvogne, og disse var benzin-elektriske og bygget i 1912. Direktøren for Lenz & Co., Semke, oplyste, at man også havde haft Kielervogne på prøve, men fandt dem ikke tilfredsstillende i drift. Derimod kunne man, ligesom forøvrigt DR, anbefale AEG's benzinmotorvogne, som man anvendte på de fra Königsberg udgående sidebaner. Disse motorvogne kunne medgives to bivogne. Medens Königsberg-banernes motorvogne havde elektrisk kraftoverføring, foretrak DR mekanisk og modtog i 1926 nogle dobbeltvogne (VT 814) blandt flere an-

dre typer. Privatbanetilsynet besøgte også AEG i Berlin, der på dette tidspunkt havde afsluttet en lejekontrakt på et år med Kreisbahn Beeskow - Fürstenwalde (beliggende mellem Berlin og Frankfurt (Oder)). Man foretog en prøvetur på denne bane med motorvognen (med påhængsvogn), der var benzol-pneumatisk (dvs. at tandhjulene er i stadig indgriben). Turen, der foregik med plantog, forløb tilfredsstillende. Den to-akslede motorvogn, der var endnu mindre end de til Amagerbanen og Kolding Sydbaner leverede AEG-vogne (den vejede kun 11,5 t mod 14 t, akselafstanden var 4200 mm mod 6000 mm), har banen dog alligevel ikke været helt tilfreds med, idet motorvognen må være taget tilbage af AEG efter kontraktens udløb, da motorvognen ikke optræder i den skematiske fortegnelse over privatbanens trækraft. Hvor den senere er havnet, aner jeg ikke. Køge-Ringsted Banen havde også 1921-23 kontakt med AEG vedrørende anskaffelse af den benzol- eller benzinovgn af lignende type; men som bekendt holdt man sig til Triangel.

I Ungarn og Rumænien besøgte Privatbanetilsynet et privatbaneselskab (Arader og Csanader-banerne), der var blevet delt mellem de to lande ved grænsedragningen efter verdenskrigen. Her anvendte man benzin-elektriske vogne, ialt 34 stk. påbegyndt leveret 1902 (!) med forholdsvis små motorer (60 eller 90 hk), de anvendtes da også kun til små (og hyppige) persontog, øvrige tog var loktrukne.

Endelig besøgte delegationen også Sverige, hvor der på daværende tidspunkt på diverse privatbaner (bl. a. Vikbolandsbanen, Helsingborg-Klippan, Klippan-Eslöv og Ängelholm-Klippan) diesel-elektriske motorvogne og lokomotiver; men disse typer fik vi

(fortsættes)

**DET VRIMLER
MED GODE
TILBUD HOS**

JM MARKED

Vi sælger:

**BRØD . MÆLK . SMØR
OST . KØD . PÅLÆG
FRUGT . GRØNTSAGER
VIN . FISKEKONSERVES
KØDKONSERVES . KAFFE
KIKS . GRØNTKONSER-
VES . SURVARER . KAGER
KOLONIALVARER
TOILETARTIKLER
SÆBEPULVER
RENGØRINGSARTIKLER
m. m.**

**KVALITET TIL ALM.
BUTIKSPRISER !!**

De finder JM-markeder på
Kbh. H. - Århus H. - Ålborg
banegård med døgnservice
8-24 alle dage.
Samt minimarkeder på Sjælør
- Åmarken - Friheden -
Avedøre - Brøndby Strand
station.

Venlig hilsen

j m



BAT-KON ¹/₅

- et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

PREBEN SCHULTZ

Blikkenslager - aut. gas- og vandmester

LA COURSVEJ 16 - KØBENHAVN

TELEFON FA 4520

Udfører arbejder for DSB

Her gør vi holdt

Lad rammen om Deres fest være
»SKOVENS PERLE«
Selskaber – Foreningsfester
Motel – Cafeteria
– så er De sikker på succes –
Husk det er
Pindstrup tlf. (06) 39 61 99

Et besøg værd
GL. LØGTEN STRANDKRO
v/ skov og strand
8541 Skødstrup – Tlf. (06) 99 44 99

Hyg Dem I vore nye istandsatte lokaler med vore lækkerier. Det store kolde bord lørdag kl. 19–21. – Weekend-selskaber modtages gerne – ring og få et godt tilbud – og vi arrangerer Deres fester. – Venlig hilsen de nye værter
Lundsgaard og Jensen

Et besøg værd
THORS KRO
Thorsø – tlf. (06) 96 65 68
– hvor man hygger sig

jo som bekendt at se på danske baner, så de falder udenfor nærværende artikels rammer. Dog kan bemærkes, at Tilsynets repræsentanter var særdeles tilfredse med disse typer, bortset fra materiellets store egenvægt og ret høje anskaffelsespris.

Thisted-Fjerritslev Jernbanes driftsbestyrelse J. Wilster foretog på egen hånd i 1925 en rejse rundt til diverse baner, der anvendte motormateriel. Wilster beskæftigede sig med seks forskellige typer, og hovedkonklusionerne var:

1. diesel-elektriske vogne fra DEVA var for tunge og for langsomt accelererende,
2. benzin-mekaniske vogne fra AEG var for spinkelt byggede og larmede forfærdeligt,
3. benzin-mekaniske vogne fra Triangel var på det tidspunkt for små (kun 20–24 siddepladser),
4. benzin-mekaniske vogne fra Deutsche Werke, Kiel, var for let konstruerede, men var iøvrigt efter Wilsters opfattelse godt indrettede,
5. benzin-mekaniske vogne fra Renault var også med i betragtningerne, men var endnu ikke leverede (til Amtsbanerne på Als),

6. dampvogne fra Sentinel var Wilster faktisk mest begejstret for, idet de var ualmindelig solidt bygget, hensigtsmæssigt indrettet og dertil alligevel forholdsvis lette.

Selvom Wilster altså åbenbart var mest tilfreds med dampvognen, blev der som bekendt ikke leveret en sådan til TFJ. Derimod var man stærkt inde på at anskaffe to »danske Kielervogne«, altså fire-akslede Scandia-vogne med motor fra Deutsche Werke. De skulle ifølge en udarbejdet kontrakt leveres senest i august 1925. Medens de senere leverede Scandia-vogne med motor fra Kiel havde en effekt på 150 hk, var der ifølge de tekniske betingelser her kun regnet med en motor på 100 hk. Af en eller anden grund (måske manglende tid hos Scandia eller pludselig kolde fødder hos TFJ) blev handelen ikke til noget, og TFJ fik først to motorvogne fra Triangel i 1928.

Medens ovennævnte to motorvogne jo efter danske forhold var ret gængse, så det noget anderledes ud for et lokomotiv til Kalvehavebanen, hvor man foruden andre ting ifølge af moderniseringsloven af 14. marts 1931 ønskede

støtte til indkøb af et tre-akslet diesel-elektrisk lok (fra Frichs, senere ændret til Scandia med B&W-motor) samt af et to-akslet diesel-mekanisk lok (!), som man havde indhentet tilbud på, og hvor Maschinenfabrik Augsburg i Nürnberg (MAN) kunne levere ét til 63.000 kr. Senere afstod banens direktion fra denne anskaffelse, gad vide hvordan dette lokomotiv ville have set ud, mon ikke det snarere ville komme til at ligne noget i retning af en Ardel-traktor eksempelvis?

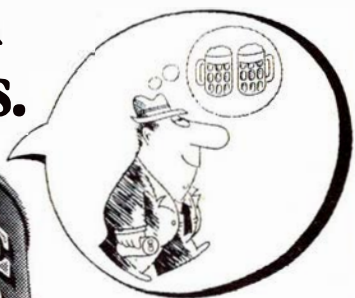
Danske baner har haft et ret righoldigt udvalg af motormaterieltyper, så mon ikke vi skal være glade for, at vi ikke er blevet belemret med endnu flere typer larmende og osende tærskværker? Til slut vil jeg takke d'herrer P. Thomassen og Chr. Oddershede for en hel del af det anvendte materiale.

Finn Sørensen.

Afslørende

- Jeg læser her om en elektronhjerne, der straks afslører, om man lyver.
- Ikke noget at tale om. Jeg har været gift med sådan en i 15 år.

Den bløde, runde Faxe Fad-smag, der aldrig kan efterlignes.



**-det festlige
pilsnerstærke fadøl**

FRA DAGBOGEN

1. juni: Hovedstadsområdets Trafik-selskabs busser lammes af strejke på grund af krav om en ligelønsordning.

3. juni: Østre Landsret afsiger dom i den meget omdiskuterede sag om beboerbussen fra Farum Midtpunkt, som efter frifindelse ved retten i Hillerød blev appelleret. Østre Landsrets dom lyder på, at bussen er en overtrædelse af loven om omnibuskørsel.

6. juni: Nunneaton, England. Et eksprestog fra London til Glasgow afsporet på grund af for høj hastighed. 7 mennesker dræbt og 36 kvæstet.

8. juni: München. 42 mennesker blev dræbt, da to tog kørte frontalt sammen ved den lille station Holzkirchen 33 km syd for München. Årsagen til ulykken var manglende overholdelse af reglementet i forbindelse med den nye sommerkøreplans ændringer i toggangen.

9. juni: Rønde. En 65-årig gårdejer og hans 46-årige hustru dræbtes i dag, da de kørte ud foran en DSB-rutebil syd for Rønde.

11. juni: Tinglev. En 29-årig mekaniker blev i dag dræbt, da han blev påkørt af lyntoget »Kongeåen« i en overkørsel vest for Tinglev.

12. juni: Mons, Belgien. Mellem 30 og 40 mennesker blev kvæstet, da et eksprestog afsporede i nærheden af Mons og de sidste fire vogne væltede ned af en skråning. Toget kom fra Bruxelles og skulle til Paris med eneste stop i Mons.

20. juni: HTs busser begynder atter at køre efter den næsten tre uger lange strejke, som forøvrigt har givet DSB og de Nordsjællandske privatbaners tog mange ekstra kunder.

21. juni: Thyborøn-Agger er linieføringen for den nye færgerute, som statsminister Anker Jørgensen i dag indviede. Færgeruten, der betjenes af en lille færge, M/F KANALEN, udgør en del af den såkaldte »grønne kystvej«. Etableringen har med tilhørende veje, færgelejer, færge m.m. kostet en lille snes millioner. For ikke bilende rejsende er der forbindelse med VLTJs tog og rutebiler.

NYT fra udenlandske baner

NORGE. Også vort broderland mod nord moderniserer. I 1973 blev der taget 109 km fjernstyring i brug, og hermed er den samlede længde af fjernstyret NSB-strækning oppe på 1638 km.

FINLAND. De finske statsbaner har allerede inden effektueringen af ordren på 27 elektriske lokomotiver fra Sovjetunionen fået problemer, idet det i COMECON er besluttet, at der ikke mere skal bygges elektriske lokomotiver i Sovjet, men i Tjekkosllovakiet. Finnerne frygter derfor reservedelsproblemer for de nye lokomotiver.

VESTTYSKLAND. 9 ud af 10 VW, som udgår fra fabrikken i Wolfsburg, befordres med en jernbane. Derfor råder fabrikken over et spornet på 70 km spor, som trafikeres af 9 dieselmotivlokomotiver. På det tætteste sted er der 25 spor ved siden af hinanden. Folkevognsfabrikken i Wolfsburg beskæftiger i alt 55.000 mand. Til sammenligning beskæftiger DSB ca. 20.000 mand!

POLEN/SVERIGE. Den 1. juni 1974 åbnede en ny jernbanefærgerute mellem Ystad og Swinoujscie, en strækning på 176 km. Til ruten er anskaffet en færge, »Micolaj Kopernik«, der kan overføre ca. 36 godsvogne samt på overdæk 16 lastbiler.

Juridiske konsulenter

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN
Tlf. (06) 39 44 00

Advokat

P. M. LASSEN

City Huset

Bredgade 27-33, 1. sal - Herning
Tlf. (07) 12 66 99

Åbyhøj



dæk service center

Søren Frichsvej 49 . 8230 Åbyhøj
Telefon (06) 15 31 66

1. kl.s service til konkurrencedygtige priser. - Vi har dæk til alle vogne.

Alt i moderne maskiner og kun fagfolk

SVERIGE. SJ menes at have et af verdens længste fjernstyringsanlæg. Det starter i Norrköping og ender ved grænsen til Norge, men i Norge råder NSB over resten af banens fjernstyring, således at den samlede fjernstyrede strækning er 1703 km fra Norrköping til Narvik.

JAPAN. JNR, de japanske statsbaner, har netop modtaget de første af en serie nye tog til Tokaidolinien. Togene kan køre 260 km/t og får panoramavindue med op til 6 kvm glasflade pr. vindue.

HILLERØD PRIVATBANER



GRIBSKOVBANEN
Hillerød-
Frederiksværk-
Hundested Jernbane
TELEFON (03) *26 01 23



LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

Telefon (01) 87 07 08

Lynetter hver 20. minut fra Jægersborg St.

Buslinie 172: Lyngby-Ørholm

Buslinie 180: Lyngby-Eremitageparken-Gl. Holte

AB BLIVER TIL DSB

Har man sagt »A«, må man også sige »B«!

Dette er netop, hvad man ved Danmarks mindste privatbane – Amagerbanen – har gjort.

Den 1. oktober 1974 blev baneselskabets største aktiv, bybusserne, overtaget af det nydannede kollektive trafiksselskab »Hovedstadsområdets Trafikselskab«. Tilbage var herefter kun de 5,7 kilometer banestrækning mellem Amagerbros interimistiske ekspeditionsbygning og Kastrop station samt de tilhørende mere eller mindre benyttede sidespor, først og fremmest det til benzinøen Prøvestenen.

ABs reaktion har været at realisere en årgammel plan om at lade DSB overtage banen. Fra den 1. juni 1975 skete dette, men med tilbagevirkende kraft fra den 1. oktober 1974. Banens generalforsamling den 3. juni godkendte beslutningen.

Bestemmelsen om, at overtagelsen skal ske med tilbagevirkende kraft, betyder, at ABs regnskabspersonale skal til at lave en masse om i papirerne, men ellers betyder det intet. Det er stadig det samme personale, der kører med det samme dieselhydrauliske lokomotiv, banens eneste stykke rullende materiel. Før DSB får foretaget en forstærkning af skinnelegemet, vil det ikke være muligt at lade kørslen foregå med DSBs MH-lokomotiver, hvad der er planen senere hen.

AB i fortid og nutid

Det var egentlig den først næsten hundrede år senere åbnede færgerute Dragør-Limhamn, der gav stødet til de først kendte planer om en jernbane mellem København og Dragør.

I 1866 havde kommandør O. A. K. Wilde nemlig i »Illustreret Tidende« forelagt en plan om anlæggelsen af Amagerbanen og i forbindelse hermed en dampskibsforbindelse mellem Dragør og Sverige.

Nogle år senere – i 1874 – blev banen gjort til genstand for nærmere undersøgelser, og dette år skabtes detaljerede projekter over både jernbane og færgesavn i Dragør. I Limhamn skulle

der etableres en jernbaneforbindelse til Malmö, og »ringen« var sluttet.

Der blev dog i denne omgang kun bygget luftkasteller. Det blev der også adskillige andre gange, hvor fremsynte mænd fremkom med mere eller mindre realisable planer om denne jernbane i nærheden af landets hovedstad, men alligevel langt ude på landet.

Der fremkom mange planer. Også den fra adskillige andre baner kendte ingeniør W. R. Rowan gav sit besyv med. Hans plan gik ud på en elektrisk sporvej eller dampsporvej langs landevejen til Dragør. En sådan søgte han koncession på i 1880.

Et andet ganske morsomt projekt, der fremkom i midten af 1890'erne, og som blev indeholdt i en lov af 1894, der meddelte regeringen bemyndigelse til at udstede koncession på en bane, var en »Ringbane over Store Magleby, Ullerup, Viberup, Tømmerup, Taarnby, Sundbyvester og nævnte Stoppeplads (Sundbyøster) tilbage til Udgangspunktet, hvor Banen eventuelt sættes i Sporforbindelse med Havnebolværk«. Udgangspunktet var i denne forbindelse »et Sted foran paa Amager i Nærheden af Kløvermarksvej«.

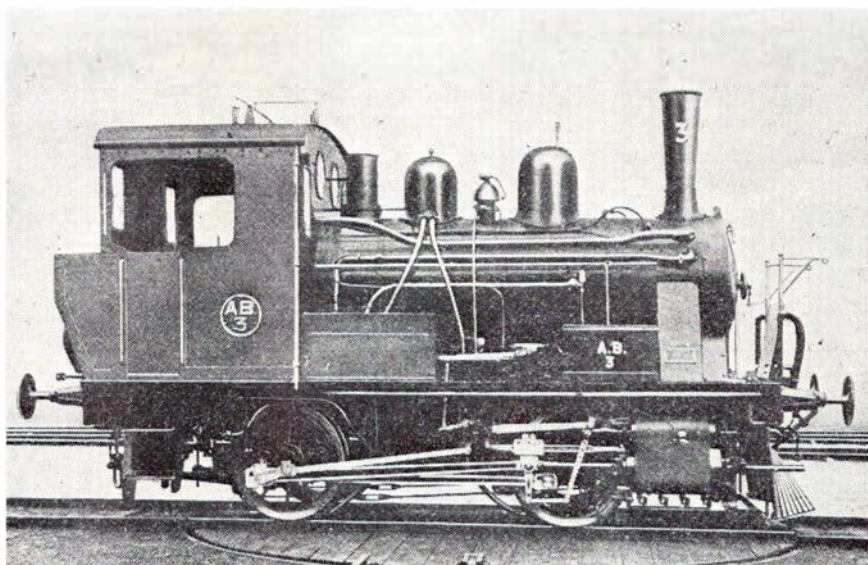
I 1895 gav man eneret til Københavns Lokalbaneselskab, men her løb bane-

bygningen i vasken på grund af diverse uoverensstemmelser med hensyn til finansieringen, som Staten ikke ønskede at deltage aktivt i.

Flere mennesker og selskaber søgte lykken i banebygning, men først den 10. juli 1905 udstedtes en koncession, der blev anvendt. Den gjaldt for første del af banen, men allerede den 27. marts 1906 udstedtes en for resten.

Det var et nystiftet aktieselskab, A/S AMAGERBANEN, der gik i gang med at bygge jernbane på Amager. Man satte sig ned og regnede, og resultatet, man kom til, blev en udgift på 767.000 kroner for bygningen. Den endelige regning kom dog til at lyde på næsten det dobbelte, nemlig 1.305.335 danske kroner. Men også dette problem klarede man, idet der stod stærke mænd bag.

Den 17. juli 1907 kunne man så åbne den 12 kilometer lange jernbane. Og det kan nok være, der var noget at køre med fra starten. Amagerkanerne skulle til byen med deres varer og handle, og allerede efter et års forløb var man nødt til at udvide det ved åbningen indkøbte driftsmateriel – 3 damplokomotiver og 36 vogne, heraf 29 godsvogne – med 1 damplokomotiv og 7 personvogne.



ABs damplokomotiv nr. 3, bygget af Nydquist i Trollhättan i 1907. Fabr. nr. 854. Ophugget i slutningen af 1950'erne.



ABs damplokomotiv nr. 6 med tog på Øresundsvej i 1961. Foto: -tl-.

Et indtryk af trafikens omfang får man måske, når man hører, at der det første driftsår, ca. 8½ måned, indkørtes 108.000 kroner. Til sammenligning kan nævnes, at en tilfældig valgt bane som fx Hillerød-Frederiksværk Jernbane i sit første driftsår 1897-98 (ca. 10 måneder) kørte 39.000 kroner ind. Ganske vist har man vel også dengang kendt til inflation, men HFJ var trods dette også cirka dobbelt så lang.

Det gik godt for den lille privatbane. I 1924 købte Københavns kommune aktiemajoriteten i selskabet, og i 1926 kom man med planer om en elektrificering af strækningen. Denne elektrificering skulle sættes i forbindelse med samme planer vedrørende Slangerbanelen, og de to privatbaner skulle så forbindes. I Folketinget 1926-27 fremsatte trafikministeren forslag om ekspropriation af arealer til dobbeltspor.

Ingen af disse planer er dog blevet realiseret. I 1936 foretog man pludselig en kovending. Man søgte koncession på en del bilruter, fik disse og gav sig til mere og mere at satse på landevejstransporter på passagerområdet, en tendens der siden har været dominerende.

Et resultat heraf var nedlæggelsen af persontrafikken på banen fra den 1. april 1938. Samtidig indstillede man også godstrafikken mellem Tømmerup og Dragør.

Anden Verdenskrig bevirkede, at man atter fik øjnene op for banens værdi. Allerede fra den 6. maj 1940 kom persontogene atter i gang, det

samme gjorde sig gældende for gods-trafikken på den yderste strækning.

Men heldigvis fik de fem bitre år en ende. Og da der atter var ved at komme tålelige forhold, bestemte man sig til atter at nedlægge persontrafikken. Dette blev til alvor fra den 1. september 1947.

I løbet af 1950-erne blev luftfarten mere og mere dominerende. Lufthavnen i Kastrup skulle bruge mere og mere plads til udvidelser, og en skønne dag lå ABs skinner, hvor man skulle til at bygge startbaner. AB blev den lille i dette spil, og den 30. april 1957 lukkede man strækningen Tømmerup-Dragør. Kort tid efter, den 15. juni 1957, lukkedes også Kastrup-Tømmerup, så tilbage var kun de 5,7 kilometer mellem Amagerbro og Kastrup, sidstnævnte sted med havnebane.

Siden da har man klaret sig ganske godt med det resterende banestykke. Diverse forskellige fabriksvirksomheder langs banen har holdt den i aktivitet, først og fremmest brændstoflageret på benzinøen Prøvestenen, hvortil mange tankvognstransporter foregår.

Som en supplerende oplysning kan tilføjes, at da man for en del år siden skulle bygge moderne boligbyggeri ved Amagerbrogade, måtte den gamle stationsbygning vige pladsen. Til ekspedition af gods har DSB etableret et indleveringssted, som består af et gammelt skur og ABs gamle rejsegodsvogn AB E 1, sidstnævnte delvis indkapslet i mærkelige halvtage og ramper.

Amagerbanens rullende materiel

Som tidligere nævnt anskaffede man straks 3 damplokomotiver. De var af den dengang smarte type, hvor fyrbøderen kunne passere en overgangsklap og gå over til de efterfølgende persovogne. Det var tanken, at han skulle deltage i billetteringen af de rejsende. Lokomotiverne var små OBOT-maskiner, bygget af Nydquist & Holm i Trollhättan. Det året efter anskaffede var af samme type, og AB havde herefter fire ens lokomotiver til at bestride den daglige drift med. Det første, AB 1, udrangeredes allerede i 1930, mens AB 3 holdt lige til slutningen af 1950-erne. Da jeg i slutningen af 1961 besøgte AB, stod lokomotivet endnu i Amagerbro remise, men uden kedel.

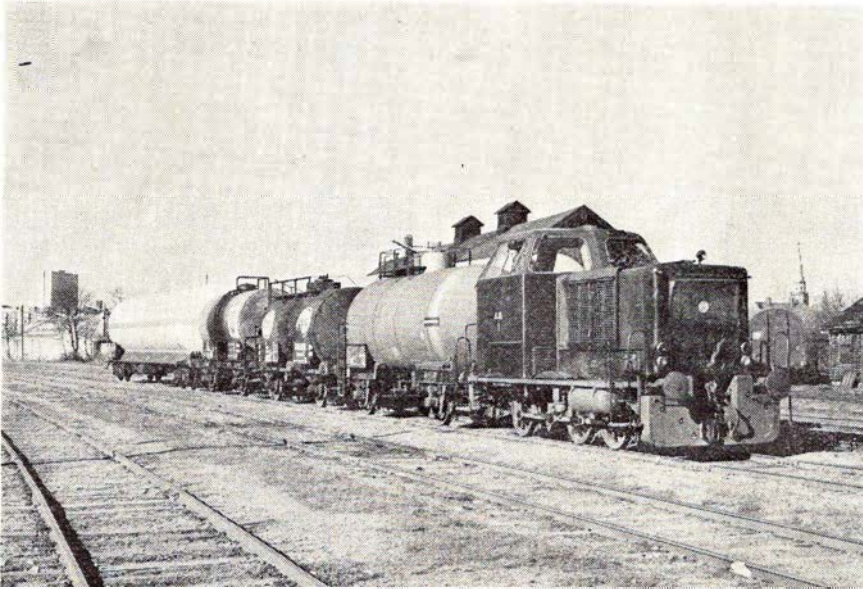
AB 5 anskaffedes fra samme fabrik i 1915, men det var trekoblet. 1916 købtes et brugt OCOT-lokomotiv, bygget af Krauss i 1910. I 1923 havde Henschel leveret et ICOT-lokomotiv til Vodskov-Østervrå Banen, som i 1931 solgte det til AB, hvor det fik nr. 7. Det solgtes atter i 1938, hvor man havde reduceret trafikken, til Næstved-Præstø-Mern Banen.

AB 6 holdt lige til begyndelsen af 1960-erne, hvor dets tilstand var sådan, at det var kassabelt. I 1964 blev det sendt til ophuggeren, og i stedet købte man DSB F 466, bygget af Borsig i 1909. Det var heller ikke for godt, så det returneredes til DSB, og i stedet fik man F 479 til disposition. Endelig opgav man da at have damplokomotiv, så også dette returneredes.

Mens man endnu kørte persontrafik, forsøgte man sig ligesom andre baner med motormateriellet. I 1923 anskaffede man fra den tyske fabrik AEG i Berlin en lille benzolmekanisk motorvogn, der havde en 75 hk motor. Vognen havde plads til et halvt hundrede mennesker, afhængig af højde og drøjde, for vognen var spinkelt bygget. Alligevel holdt den helt til 1956, de sidste år dog uden at være særlig meget anvendt. Det var AB M 1.

AB M 2 var et dieselelektrisk lokomotiv af »svenskertype«, men bygget på licens af Scandia. Det kom i 1924 og holdt til efter krigen, hvorefter det ophuggedes.

Tredie og tilsyneladende sidste stykke motortrækkraft ved AB anskaffedes fra MaK i Kiel i 1956. Det var et godt køb, nemlig et 240 hk stort dieselhydraulisk lokomotiv. Det er robust og



ABs eneste stykke rullende materiel, diesellokomotiv nr. 1, afgår med godstog til benzinen Prøvestenen den 20. marts 1975. Foto: -tl-.

driftssikkert og har tjent banen gennem en snes år til dens fulde tilfredshed.

Men ingen persontrafik uden personvogne. I løbet af de første par år fik man købt 11 personvogne, hvoraf de to var store boggievogne. Yderligere rådede man over to kombinerede post- og personvogne, som hver kunne rumme 22 passagerer. Når alt det rullende materiel var ude at køre, var der mulighed for at befordre 636 siddende passagerer, og hertil kommer så bænkervogne, dvs. åbne godsvogne, monteret med havebænke eller sådan noget lignende.

De to store boggievogne kom forøvrigt til Odsherreds Jernbane sidst i 1940'erne, da persontrafikken definitivt indstilledes. OHJ foretog en gennemgribende ombygning og modernisering, og de kom til at hedde OHJ C 222 og C 223. Først for ganske nylig er de taget ud af driften.

AB anskaffede også to rejsegodsvogne, hvoraf som nævnt den ene kom til at tjene som varehus på Amagerbro.

Den anden, AB E 2, anvendtes i mange år som togførervogn i godstogene, indtil man i 1963 købte SNNB G 66.

De 29 godsvogne, der anskaffedes ved starten, var også de eneste, banen tilsyneladende efter de forhånden værende oplysninger kom til at eje. Da der blev mangel på lukkede vogne, og man havde rigeligt af de åbne, byggede man tag på en del af de åbne. Fabrikant af alle disse godsvogne var Waggonfabrik Danzig og Scandia i Randers. De fleste er først blevet ophugget i 1965, men har en del år forinden stået uden at være i brug på Amagerbro stations siddepor.

Alt dette er nu kun historie. I 1977 kunne Amagerbanen have fejret sit 70 års jubilæum, men dette skulle altså ikke være så. I stedet overgår banestrækningen til at blive et sidespor som ethvert andet til Københavns Godsbanegård.

Samtidig er Danmarks privatbaneantal reduceret fra 14 til 13 stykker.

En baneæra er afsluttet.

-tl-

Med »Amagerpilen« til Kastrup

Det er torsdag morgen engang i marts. Solen skinner fra en skyfri himmel, men en bidende nordøstenvind gør det alt andet end behageligt at færdes ude.

Klokken halv ni på Kalvebod Brygge i København. En Mh-maskine med syv godsvogne sniger sig ud fra Godsbanegårdens sporarealer og tværs over vejen til det særlige sporareal i midten af de to kørebaner. Det er vogne til Amagerbanen, den har »på krogen«. Mere end halvdelen er tankvogne.

Henne i nærheden af Langebro standser toget. Et lys foran skal være tændt, før man må køre videre. Det er lukningen af den særlige jernbanebro ved siden af den store vejbro, vi venter på. Omsider lyser et »K« imod os, og toget sætter sig i bevægelse over den lille bro. På den anden side passerer vi et rangertræk, der kører og flytter vogne på Islands Brygge. Vi fortsætter videre i sneglefart, passerer stærkt trafikerede gader, kommer om bag husblokke og fabrikker, steder som er ganske ukendte for den almindelige trafikant. De militære arealer ved Artillerivej ser forfaldne og forsømte ud, efter at de er blevet forladt. Ved hver vej er der højt oppe i luften anbragt røde blinklys mod de vejfarende, men hvem finder dog på som bilist at sidde og kigge op i himlen for at se efter røde lys. Tilsyneladende kun få. I alle tilfælde kører den ene bil efter den anden over lige for næsen af det lille tog.

Det er meget sløjt med godsvogne i dag, får jeg at vide af det flinke rangerpersonale. Sommetider kan der være over tyve vogne, men så må man ofte køre flere gange. Der er bestemte regler for, hvor mange vogne, man må køre med på disse spor, som kurver så meget, at koblingerne må være slækkede, ellers kan man risikere, at toget sprænges.

LAUGES HERREMAGASIN
Specialforretning for arbejdstøj
Banegårdsplads 18 . Århus
Tlf. 12 94 96

Frukt fra
»DELIKAT«

Byens største udvalg
BANEGÅRDSPLADS 13 . ÅRHUS
TELEFON 12 11 39

Forude anes resterne af Amagerbro stations areal. Kort forinden deler sporet sig i to grene. I den ene sættes vognene, og i den anden løbes tilbage, så lokomotivet atter kan vende tilbage til Godsbanegården.

Amagerbanen

Amagerbro station er i dag nogle spor, et lille træskur med en udrangeret pakvogn ved siden og en remise. Træskuret tjener til kontor for gods-ekspeditionen.

Remisen rummer to spor. Det ene er tomt, men det andet holder Dansk Jernbane-Klubs K-maskine, nr. 564, på. Den er delvis skilt ad, bl. a. er kedelbeklædningen taget af. Foran holder Amagerbanens eneste tilbageværende stykke rullende materiel, efter at Hovedstadsområdet Trafikelskab, HT, d. 1. oktober 1974 overtog samtlige busser. Det er det dieselhydrauliske lokomotiv AB 1, bygget i 1956 af MaK i Kiel. Under den dirrende motorhjul rumsterer omkring 240 hk, når de ellers er hjemme allesammen.

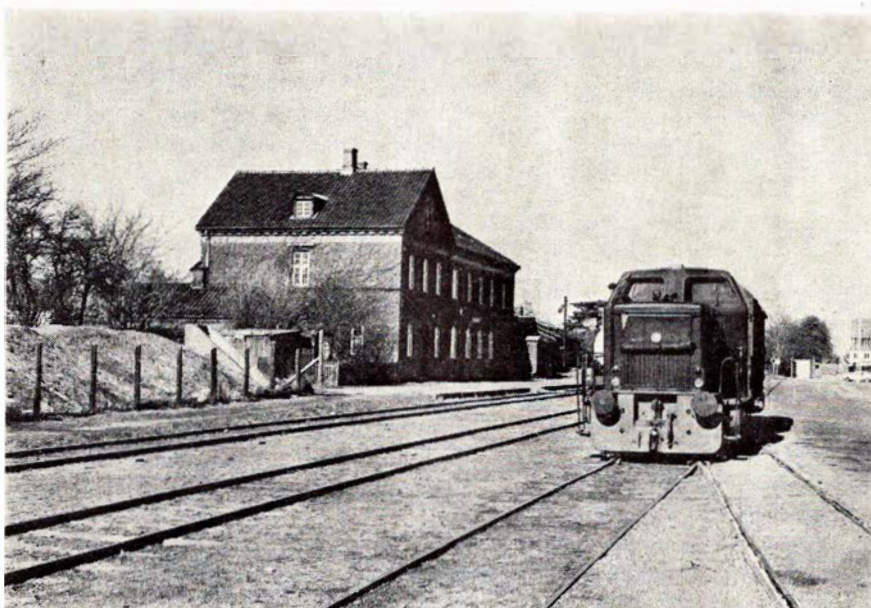
Bagest i remisen findes et lille kombineret kontor og spisestue. Her sidder det tjenestegørende togpersonale og nyder de sidste krummer af madpakken, før de skal ud på dagens dont. Det er tre friske »mænd«, som møder en med et bramfrit: »Daw, hva' er du for én?« Jeg fortæller det, og snart går snakken livligt. Her er alle lige, der er ingen forskel på Kong Salomon og Jørgen Hattemager, man kender hinanden

ud og ind og finder ud af at klare den daglige kørsel i et perlende humør til kundernes fulde tilfredshed.

AB 1 trisser ud af remisen og henter de 7 godsvogne, DSBs Mh'er efterfølgende sig. Efter lidt rangering afgår første tog med Prøvestenen som mål. Hertil er ikke særlig langt, efter nogle få hundrede meters kørsel går banen til denne benzino fra hovedsporet, og efter yderligere nogle hundrede meters kørsel passerer vagtbygningen med lågen. Lidt rangering foretages, en vogn skal bl. a. køres ind til Spritfabrikkernes låge, en anden skal ind ved et gasdepot, mens de øvrige stilles på et særligt spor, hvor Prøvestenens egen gummi-ged kommer og henter dem.

AB 1 kører tilbage. Lokomotivføreren er ikke mere ansat ved AB, men udlånt fra HT, hvortil han overgik ved bussernes overtagelse. Rangerlederen, der også fungerer som banens rangermester, togfører og værkfører m.m.m. sorterer fragtbrevene og sørger for, at de rigtige vogne bliver placeret de rigtige steder. Derudover er der en rangerhjelper med, men som sagt, der er ingen skarp adskillelse mellem de opgaver, hver især påtager sig. Man hjælpes, hvor man kan.

Fra Amagerbro går det nu mod Kastrup med kun to vogne. Det er en af de sløjeste dage i lange tider. Kun to vogne. Det går roligt og sindigt. Der ligger trods alt ikke skinner her, som man kan køre 120 km/t på. AB 1's maksimalhastigheder for øvrigt også



AB nr. 1 ved endestationen Kastrup i marts 1975. Foto: -tl-.

Kolding

Tag noget lækkert med hjem fra

RING GRILLEN

Sdr. Ringvej 3 . Kolding . (05) 53 29 13

Alt i lækkert grill – det er os med de store kyllinger

Koldings lækre damefrisørsalon –

PARK SALONEN

har et særdeles fordelagtigt rabattilbud til faste, regelmæssige kunder. Modtager også herrekunder Tlf. (05) 53 38 43

Gråsten

Vil De være godt kørende – så kør til

GRAASTEN AUTOVÆRKSTED

Slotsgade 19 . Gråsten . (04) 65 15 14

Alt indenfor 1. kl.s reparationer og service – Folkevognsværksted

Birgit og Leif Lindengren

Gå ikke forgæves – gå i

NYGADES FARVEHANDEL

Nygade . Gråsten . tlf. (04) 65 15 61

Tapeter – Farve – Lak – Voksdug – Vinyl – Plastik – Gulvbeklædning

Alt til gør det selv – kig ind

kun 56 km/t, fortæller et skilt i fører-rummet.

Efter en lille halv times kørsel, hvor et stort antal farlige vejoverkørsler, dog alle sikret med blinklys, passerer, når vi Kastrup station, som nu er blevet endestation på den lille jernbane, som i tidens løb har undergået så store ændringer. Engang var banen 12 km lang, da gik den helt til Dragør, men nu er den kun lidt under halvdelen, nemlig 5,7 km.

Man mindes det gamle ord: »En lille og vågen er bedre end en stor og doven«. Og Amagerbanen er lille og vågen. Det sørger de forskellige virksomheder langs banen for.

I Kastrup er der intet arbejde at udføre på havnebanen. På stationen af-

- hvor godtfolk mødes

Restaurant Vesterport

Vesterport 8 . Århus . tlf. 19 16 69

Et fristed i byens hjerte - med en pot
billard og raflebægerne er varme.

Hurtig og venlig betjening

Gratis sildebord

lørdag og søndag formiddag

Fest ombord

- stedet, hvor Etatens folk mødes

RESTAURANT KAHYTTE

Fredensgade 9 . Århus . tlf. 12 57 68

Hyggelige og venlige omgivelser

- og vore søde kahyttsjomfruer
er hurtige og venlige.

Børge Andersen

EKKODALENS GRILL-TERIA

ved siden af damefrisør

Ekkodalen 5 . Århus . tlf. (06) 16 05 37

Alt i grill - 1300 gr kyllinger

Nyhed: middagsretter - nemt, hurtigt

og billigt. Åben hver dag kl. 11-23

Ekkopriser der giver genlyd

Hvor etatens folk og
andet godtfolk mødes

»PROPPEN«

Nørregade 26 . Århus . Tlf. 12 90 59

Besøg vor hyggelige pub og bodega

På genkig!

Til hverdag og fest

**Vesterbro's Viktualie og
Smørrebrødsforretning**

Vesterbrogade 9 . Århus . tlf. 13 52 87

Altid frisk pålæg og salater - Hver dag

mange færdige middagsretter - Lækre

mådpakker. - Selskabssmørrebrød ud

af huset. - Ring og bestil.

Radio og TV er en tillidssag -
derfor gå i specialforretningen

P. L. RADIO OG TV

Præstevangsvej 2 . 8210 Århus V.

Telefon 15 05 00

Alt indenfor radio og TV i de kendte

mærker. Vi er til tjeneste med råd og

vejledning

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Vær moderigtig klædt fra

BLEYLE BUTIK

Volden 2 . Århus C . tlf. 12 35 38

Kjoler - buksedragter - bluser - slacks

- nederdele. Smarte og nye ting til

piger i alle aldre. Bleyle klædt er

velklædt. Kig ind, De er velkommen.

Jonna Thygesen

Vore funktionærer går i

SALON »BETTE«

Herluf Trollesgade 35 . Århus

Tlf. 16 97 35

Alt indenfor moderne hårpleje

Den moderne dame- og herrefrisør

Velkommen i Salon »Bette

Den moderne og prisbevidste kvinde
går i ...

PARFUMERIET »EVA«

Viborgvej 24 . Århus . Tlf. 12 02 47

Alt i parfumeri til damer og herrer

Strømper - Undertøj - Bijouteri

Fin parkering

Tandlæge

POUL E. SØBYE

(EBM-huset) Østergade 1, 3. - Århus

Kons. 8.30-16.30 og efter aftale

Tlf. (06) 19 02 19

Vær smart klædt i strik med garn fra

GARN-MODE

Frederiks Allé 110 . Århus C . 13 73 11

Garn i flere kendte mærker og kval.

Vi er til tjeneste med råd og

vejledning

Ny kjolesalon ...

EDITH PEDERSEN

Sdr. Ringgade 19 . Århus . tlf. 11 21 15

Alt indenfor finere kjolesyning

Spec.: Rep. og omforandring af både

dame- og herregarderobe

Vi anbefaler ...

BEAUX-ART

KUNST & ANTIK

Thorvaldsensgade 19 - Århus - 12 52 03

Stort udvalg i gaveartikler i alle prislag.

Billeder indrammes. Kig ind - det De

ikke ser i vinduet har vi indenfor.

Åben kl. 13-17.30, fredag kl. 13-19

Hvor vi mødes

Grill - Cafeteria - Mælkepub

»CORNER

Kaserneboulevarden 35 . Århus

Telefon 12 20 70

Alt i lækkert grill - også ud af huset

Husk dagens ret (undt. lørdag-søndag)

- også ud af huset

Vi handler hos

KØBMAND ERIK HOLST

Sdr. Port 1 . Århus . Tlf. 14 22 47

Alt i kolonial - konserves - tobaksvarer

Stort udvalg i spirituosa - dybfrost

Det er os med den gode kaffe

Etatens funktionærer handler hos

FIRMA LILLELUND

v/ Dan Sørensen

Nørregade 55 . Århus

tlf. 12 06 89 - 12 26 06

Alt til hus, have og hobby

Glas og porcelæn

Stort udvalg i gaveartikler

**AUTOREPARATIONER - BULER -
RUST OG LAKERING**

Din bil repareres samvittighedsfuldt til
rimelige priser hos den »bette« mester

TORBENS AUTOSERVICE

v/ Torben Morell

Thunøgade 19 - 8000 Århus C

Telefon 13 37 18 - 16 17 22

Et godt spisested:

Kina Grill og Cafeteria

Sdr. Allé 9 - Århus - Tlf. 12 69 23

(Regina-komplekset) v/ gågaden

Husk: De kan få både danske og kine-
siske retter - også gerne ud af huset.

Venlig hilsen

restauratør Tim Fook Cheung

kobles en vogn, og den anden løber maskinen omkring. Det er en syrevogn, der mærkværdigvis skal til Syrevej, hvor Superfos har et par sidespor. Samme sted optages en tom Tbisvogn, der skal hjem til Tyskland, hvis den ikke finder beskæftigelse andetsteds.

Det er en morsom oplevelse at køre på denne lille bane, hvis skæbne nu er beseglet som privatbane. Siden HTs overtagelse af busserne mener man

ikke længere, at der er basis for at bevare de få kilometer spor som selvstændig bane, når DSB lige så godt kan overtage det.

Personalet var som nævnt særdeles imødekommende, der var ingen sure miner at spore. Man var glad for den lille bane, man nød den frihed, som tilværelsen her gav én. Arbejdet blev passet til alles tilfredshed, det var absolut det indtryk, man fik ved besøget.

Tak for turen.

-lt-

Et langt jernbaneliv (23)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

(fortsat fra nr. 6 side 13)

Ved et besøg i distriktet i Århus blev det betydet mig, at jeg skulle søge alt i 4. og 5. lønningsklasse. I eftersommeren 1949 blev Skanderborg, Grenå og Nykøbing Mors opslået. Jeg søgte dem alle, men var yngste ansøger, så ansøgerlisten gik straks i papirkurven. Samtidig fik jeg en indtrængende opfordring fra Næstvedkredsen om at lade mig opstille igen til et kommende valg, da kredsmandatet fra 1943 ved 2 mellemliggende kandidater var gået fløjten, og der var kun én, der kunne rette det op igen, nemlig mig. Jeg måtte bedrøve mine venner i Næstved med, at min beslutning var fast. Jeg ville ikke påtage mig et rigsdagsarbejde, og jeg kunne ikke føre en valgkamp i Sydsjælland, når jeg boede i Thy.

Så fik jeg en opringning fra trafikminister Carl Petersen, om jeg kunne komme i ministeriet for drøftelse af et spørgsmål, som ikke kunne afgøres ved en telefonsamtale. Et par gange tidligere havde ministeren indkaldt mig til drøftelser af særlige spørgsmål. Han var jo min tidligere politiske modstander i Næstvedkredsen, og han er en mand, jeg sætter overmåde højt. Hans viden er meget stor, hans loyalitet udpræget, og hans standpunkter er stærke efter en fast overbevisning, så han i flere tilfælde ikke var på linie med sit parti. Det var ham, der før andre så, at den tidligere så fortrinlige udstykning nu havde overlevet sig selv. Han var mod partiets standpunkt mod yderligere udstykning og kunne derfor ikke få sit ønske opfyldt: at blive landbrugsminister.

Næste dag var jeg i ministeriet kl. halv ti. Han havde tilkaldt mig for at få mig til at ændre min beslutning om ikke at lade mig opstille i min gamle kreds, thi som han sagde: »Jeg vil ikke slås med andre end dig!« Og så spurgte ministeren, om jeg ville have Grenå. »Den kan jeg da ikke få,« sagde jeg, »da jeg er yngste ansøger«. »Du har fået den«, sagde C.P., »den ligger her, men jeg så gerne, at du kunne komme til Sjælland igen«. Selvfølgelig ville jeg da gerne have Grenå, men jeg måtte ikke omtale det til nogen, da Kongen sejlede rundt med Dannebrog, og han skulle ikke gerne erfare, at jeg havde fået dette embede, før han havde underskrevet. Men på ministerens indtrængende anmodning lovede jeg at sætte mig i forbindelse med min gamle kredsbestyrelse og lade mig opstille, men på den betingelse, at hvis mandatet atter blev erobret, ville jeg kun sidde i folketinget en kort periode, hvorefter Adam Møller, der var opstillet i Stege-Vordingborgkredsen, kunne fortsætte.

Selvfølgelig måtte jeg underrette min kone, der var taknemmelig over atter at kunne komme til at bo på en rigtig banegård. Hun var født på den gamle banegård i Odense, kom senere til Skjern og sluttelig til Nykøbing F. Jeg foreslog direktør Kuhnmiinch at rive en dag ud af kalenderen og køre en tur til Djursland, hvor jeg aldrig havde været. Så ville jeg give frokost på hotel Dagmar. Han syntes, det var en fortrinlig idé, og vi fire kørte til Grenå.

Hinnerup

Vil De være moderigtigt klædt – gå i

MODENYT

Handelsgården . Hinnerup

tlf. (06) 98 70 00

Vi har fikse ting til piger i alle aldre i de førende mærker – og det er kvalitet for alle pengene.

Deres MATAS forhandler

Handelsgården . Hinnerup

Telefon (06) 98 32 80

Vi har alt til at brygge Deres egen øl og vin – Dax hundefoder

Alt i MATAS varer og meget andet
Spørg materialisten

Vi mødes hos Inge

BYKROEN

Handelsgården . Hinnerup

Telefon (06) 98 70 74

Vil De hygge Dem med lidt koldt eller en god daglig middag – vi har det hele. Lad os holde Deres fest i vore hyggelige lokaler – ring og få et godt tilbud.

Ulstrup

Vore funktionærer anbefales

ULSTRUP CAFETERIA

Østergade . Ulstrup . tlf. 46 33 61

God hjemmel. mad – kaffe – lækkert smørrebrød. Her får De maden – uden ventetid – Pensionærer modtages.

Nye indehavere: Turid og Preben

Ulbjerg

Vi handler hos

SLAGTERMESTER SLOTH

Borgergade . Ulbjerg . (06) 69 70 11

1. kl.s kød og flæsk . hj.lavet pålæg

Husk til Deres fester:

lad os tage besværet

Vor lækre Ulbjerg platte & smørrebrød
Tove og Kristen Sloth



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Aarhus og omegn

Gå ikke forgæves – gå i

CENTRA MARKED

v/ Palle Jørgensen

Hvidkløvervej 4 – Århus N – 16 74 52

Alt i kolonial, vine, tobaksvarer

Det er os med den gode kaffe.

Vi har altid et godt ugetilbud

Når det gælder køb af foto – samt tilbehør – anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FOTO-CENTRET

Åboulevard 51 . Århus . tlf. 12 63 68

Byens eneste trestjernede fotocenter
Fotohandel – fotoatelier – filmfremkaldelse. – Kom ind og få en billedsnak

Midt i byens centrum er der åbnet en stor, smart dyrehandel. Vi fører et stort udvalg i fugle og fisk samt alt i tilbehør til Deres dyr.

TROPECENTRUM

Frederiksgade 1 . Århus . 19 11 32

Spec. for hundevenner – Stort udvalg i alle former for hundeartikler . . .

Tag noget lækkert med hjem fra

ALLE-BAREN

v. Susanne og Jørn

Frederiksalle 57 . Århus . 13 98 15

Lækre grill-kyllinger – supper – gule ærter – håndmadder – madpakker uden ventetid – samt mange andre lækre ting, også ud af huset.

Åben 11–23, fred. & lørd. 11–5 morgen

Vore funktionærer anbefales

KRÆS SMØRREBRØD

Thorvaldsensgade 34 . Århus

tlf. (06) 13 10 19

Lækre madpakker i alle prislæg

Bestill. på platter & smørrebr.

modtages. – Gerda og Kaj Rønne

Vore damer anbefales

DAMEFRISØR ELSE WARMING

Skovbjergvej 2 A . Højbjerg . 27 34 43

Alt indenfor moderne hårpleje

Personlig betjening – billigere priser

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i . . .

KJOLESALON KNAPPEN

Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85

Vi syr modellen som De ønsker – ingen opgave er for stor – køb stoffet hos os eller medbring det selv

Smyk Deres hjem med tapeter og farver fra

P H FARVER

Jægergårdsgade 69 – Århus

Telefon (06) 12 61 39

ingen opgaver er for store – vi blander lige præcis Deres farve.
Alt i tapeter, pensler og kunstnerart.

Tag noget lækkert med hjem fra

BAKKENS GRILLBAR

Majdalen 1 . Århus . Tlf. 16 05 36

Alt i lækkert grill til rimelige priser

– eller nyd det her i hyggelige omgivelser

M. og B. Schmidt (ny indehaver)

Vi anbefaler skoreparation

»HOS ERIK«

Banegårdsgade 7 – Århus

1. kl.s reparationer – fagmæssig betjening – særlig pensionistabat hele året

Et fristed i centrum

Restaurant ÅSTEDET

Åboulevard 55 . Århus . 12 53 15

Stedet, hvor man kommer igen

Med venlig hilsen

Birthe og Henning Bodal

Spis sundt fra

FRUGTHUSET

Jordbrovej 23 – Århus – Tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager

Blomster og planter

Tag noget lækkert med hjem fra

SØNDER-GRILL

Sønder Allé 20 . Århus . tlf. 12 45 61

Alt i grill

– det er os med de store kyllinger

Åben mandag–lørdag kl. 11–1

Søndag kl. 16–1

Hvorfor købe det næstbedste, når vi har det bedste til samme pris

ESSO SERVICENTER

Strandparken . Århus . tlf. 12 91 84

Her får De 1. kl.s fagmæssig betjening

Altid til tjeneste med råd og vejledning

Kirsten og Jørgen Jensen

Kør ind til – – –

CHEVRON

Ryvevej 22 . Hasle . tlf. 15 57 56

Benzin – Olie – Quick service

Mod. fuldautomatiske vaskemaskiner

Dækkontrol – Batterikontrol

Lygtekontrol

Motto: Vi er ikke tilfreds, før De er det

Ny indehaver: Bent Jensen

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 – Risskov – Tlf. 17 73 69

Benzin – olie – vask – smøring samt

stort udvalg i autoudstyr.

Quick-service udføres

Hammel

Friske og lækre pølser fra

KETTYS PØLSEBOD

Vestergade 14 . Hammel . tlf. 96 33 23

Pølser – Is – Chokolade – Skærekager

Specialitet: Bøfsandwich

Vore damer går i . . .

SALON MINI

Bogfinkevej 1 . Hammel . (06) 96 25 67

Alt indenfor moderne hårpleje

Hurtig og venlig betjening

Velkommen i »Salon Mini«

Ruth Andreassen

Egå

Vær sikker på god service –

kør ind til

BP EGÅ HAVVEJ

Her får Deres vogn en fagmæssig

behandling – Husk vor BP butik

Leif Marxen

Løgten

Kør ind til

B P SERVICE

v/ Kurt Precht

Grenåvej 742 . Løgten . tlf. 99 15 83

Vi udfører 1. kl.s reparationer og

service på alle personvogne.

Hurtig betjening

Mens bordet blev dækket i et lille separat lokale, sneg jeg den lille afstand til banegården for at tage den i øjesyn. Men hvor blev jeg skuffet: Forfalden ude som inde. En hæsleg stationsbygning og forfærdelige forhold i ventosal og forhal. Ved et kig ind gennem billetruden skimtede jeg nogle rædselsfulde lokaleforhold. Humøret stod på nul. Et par dage efter læste jeg i Thisted Amts Avis, at trafikministeren skulle til møde i Grenå i anledning af fiskerihavnens udvidelse. Jeg sendte ham et brev, hvori jeg bad ham se nærmere på den station, jeg skulle overtage, og hvis jeg havde været klar over dens tilstand, havde jeg absolut ikke søgt den. Få dage efter kom der en lille billet: »Kære ven! Jeg har set på Grenå station. Den er rædselsfuld. Du skal få en ny og fin station. Er du så glad? V.H.C.P.« Det lettede.

Den 1. oktober 1949 overtog jeg så Grenå station. Selvom boligen var meget stor med højt til lofterne og mange »gesvejsninger« på dørkarme o.l., så fik vi dog hyggelige stuer ud af det. Vi havde vor unge pige med fra Thisted. Hendes far var landpost i Skjoldborg, og hun var et jern til at bestille noget. Hun hed frk. Harring og var i tredive. Hun var skuffet over, at kirken var hvid. Hun mente, at en købstadskirke skulle være rød. Lejligheden bestod af 6 stuer samt et lille kabinet. Der var 6 kakkellovne og komfur i køkkenet, men jeg overtog et stort parti tørv efter min forgænger, Ahrensbach, så vi kom ikke til at fryse. Der var et flinkt og omgængeligt personale såvel inde som ude, og særlig overassistent W. M. Rosenvinge var mig til stor hjælp og støtte. Han blev kort efter forfremmet til trafikkontrollør.

Da vi først havde fået hjemmet i orden, begyndte jeg at besøge byens øvrige embedsmænd samt jernbanens kunder. Mit første besøg gjaldt borgmester Axel Hansen, hvor jeg gik forgæves 2 gange, hvorefter borgmesteren ringede og beklagede, jeg var gået forgæves, men nu kunne jeg selv bestem-

me tiden for et tredje besøg. Det kunne lade sig gøre med det samme, og jeg fik en meget venlig modtagelse på det smukke rådhus. Det blev en lang sludder på borgmesterkontoret, og så kom der en ung mand og lagde en dug på et lille maghonibord, satte kopper m. m. på bordet, og så kom kaffen ind samt et fad med boller med et tykt lag smør. »Får alle tilflyttede en sådan modtagelse?« »Nej, det er kun Dem, og jeg har den tro, at vi kommer til at arbejde godt sammen. Vi har jo rutebilen liggende lige herved, og der er meget trange forhold. Hvad mener De om, at vi flytter rutebilstationen ned til banegården, som jo heldigvis vil blive ombygget, som trafikminister Carl Petersen har ladet mig vide?« Det fandt jeg da helt naturligt. Det ville være lettere for byens befolkning og da ikke mindst for erhvervslivet, om jernbanestation, rutebilstation og posthus var beliggende side om side. Det blev et meget hyggeligt besøg, og jeg erfarede, at borgmesteren ikke alene var en rar mand, men en meget dygtig kommunal leder. Heller ikke her var vore forskellige politiske standpunkter nogen hindring. Axel Hansen er en trofast socialdemokrat. Også her opstod et personligt venskab, som holder endnu.

(fortsættes)

Når det gælder køb af foto samt tilbehør, anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FORREST FOTO

Valdemarsgade 26 - Århus - Tlf. 136746
Bliv medlem af Fotoklubben »Rasmus« (årligt kontingent kr. 10,-) og opnå bl. a. kontante fordele.

Gå ikke forgæves - gå i

FOTOMAGASINET

Adelgade 15 . Hobro . Tlf. (08) 52 13 53
Foto og kino - Specialforretning indenfor foto og smalfilm
Kom ind og få en billedsnak

Lystrup

Køb kød hos den rigtige slagter

LYSTRUP SLAGTERFORRETNING

Bygaden 18 . Lystrup . tlf. 22 10 23

Kød - Flæsk - hj.lavet medisterpølse
Leverpostej - Pålæg

Altid et godt tilbud på hele eller halve bacongrise. Det er os med det mere oksekød til alle formål.

Lukker mandag kl. 13 - lørdag kl. 12

Kør ind til

GULF SERVICESTATION

v/ Sten Pedersen

Lystrupvej 221 . Lystrup . tlf. 22 13 46

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autoudstyr
Quick service udføres

Gå ikke forgæves, gå i...

FRIKØB v/ Erik Toft

Handelscentret . Lystrup . (06) 22 20 98

Pengene strækker længere
flere gode tilbud til Dem hver uge

Bag den gode smag

Bagermester H. JOHANNESSEN

Lystrupvej 236 . Lystrup . (06) 22 10 67

Alt i lækkert brød og kager
Bestillinger på alt slags brød modtages

Aulum

En god kontakt

EL-HANSEN

v/ aut. installatør Stig Kjærgaard

Danmarksgade 50 . Aulum

Telefon (07) 47 20 82

Alt i el til Deres personlige pleje

Etatens folk anbefales

Skanderborg Køkkencenter

Vroldvej 21 . Skanderborg . (06) 52 03 08

Nyt køkken er billigere end De tror -
få et uforbindende tilbud

Alt i vinduer, glas, lofts- og vægpaneler

Åben daglig kl. 9-17.30, fredag til kl. 20

Aften tlf. (06) 94 42 71 - 84 65 73

S. A. NIELSEN

ØSTERGADE 42 - ÅRHUS C

TELEFON 13 48 33

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–19.00

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer . . .
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telefon 82 14 55

Er De i lykkelige omstændigheder eller
bare lidt rund – så gå i butik

HENNY

Frederiksberggade 1 Silkeborg
Telefon 82 26 40

Vi har smart tøj til både små og store
piger – kig ind. Husk vi syr tøj efter
mål. Mod aflevering af denne annonce
får De 10 procent.

Hvor etatens folk mødes . . .

Restaurant Linie 7 & Trinbrædtet

Borgergade 23 . Silkeborg . 82 77 66

Linie 7 – det er sagen

Vi klarer sagen

HØJGLANS AUTOLAK

Klüversgade 20 . Silkeborg
Tlf. (06) 82 49 39

Lakering – Reparationer af alle
vogntyper udføres fagmæssigt og
samvittighedsfuldt. Ny indehaver
Egon Pedersen

Kør ind til

GULF SERVICE STATION

Frederiksberggade 19 Silkeborg
Telefon 82 22 21

Benzin . Olie . Smøring
1. kl.s reparationer udføres fagmæssigt
Stort udvalg i autotilbehør

Vi klarer alle Deres problemer
når det gælder skumgummi

BO – SKUM

Nygade 43 – Silkeborg – Tlf. 82 66 62
Alt i smarte hynder – stole – brikse
– ingen opgave er for stor

Odder

ARNDT'S

Ure – Specialoptik
Holsteinsgade 7 . Odder . (06) 54 23 13
Odder Brillecenter
Egnens modehus i briller

Gå til fagmanden

SPORTSHUSET

Rosengade 41 . Odder . Tlf. 54 10 35

Sportsartikler til enhver idrætsgren . . .

Specialforretningen med det store
udvalg

»TROPEHUSET«

Rørthvej 2 . Odder . Tlf. 54 28 13

Alt i fugle – fisk – dyr – bure –
akvarier samt tilbehør

Alt i hundeartikler

Sæt kulør på Deres bolig

Benyt byens specialforretning

ah GARDINER

Holsteinsgade 12 – Odder
Telefon 54 28 04

Vi ta'r mål – syr – monterer
Deres gardiner

Ry

Vi mødes på

RESTAURANT BISON

Gl. Rye – Tlf. (06) 82 89 08
i nye og moderne omgivelser

Steak House – Danserrestaurant – Øl
Billardstuer. – Lad os holde Deres
selskaber – ring og få et godt tilbud

Vi handler i

DØGNKIOSKEN

Kyhnsvej 7 – Ry – Tlf. 89 22 22

Alt i dag- og ugeblade – telegrammer –
skriveartikler – lommeromaner
Stort udv. i legetøj – også pædagogisk
Åben 6.30–22, fredag-lørdag til kl. 23
Benny og Poul E. Jensen

Horsens

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Borgergade 8 . Horsens
Alt i konfekturer – chokolade
fine gaveæsker – gammeldavs isvafler

Se det hele klarere med briller fra

ERIK ELIASSEN

Optometrist – Specialoptiker
Borgergade 2 . Horsens . Tlf. 61 13 22
– kom ind og få en brillesnak

Vi handler i

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Niels Jørgensen
Sønderbrogade 51 . Horsens . 62 27 99
Alt indenfor cigarer, cigaretter, tobak,
dag- og ugeblade Vin og spirituosa.

Bilreparationer er en tillidssag –
så derfor

LUNDVEJENS AUTO

Torsted . 8700 Horsens . (05) 61 05 50
Reparationer . Autoopretning . Smøring
m. m. til fornuftige priser
Få et tilbud

Vore funktionærer handler i

CANDY

Vestergade 14 – Horsens – Tlf. 62 39 60

Alt i lækkert brød og kager – konfekturer –
chokoladevarer. Flere gaveæsker
Husk vor lækre dessert-is (ny indeh.)

Med venlig hilsen Jutta og Erik Madsen

Stedet for tøj i særklasse

SCOTT-SHOP FOR MEN

Graven 6 . Horsens . (05) 62 16 78
Kig ind i vor forretning og se vort
store udvalg – med kyndig betjening
Priser, der passer til enhver pengepung

Malling

Gå ikke forgæves – gå til

MADSENS OCEKA MARKED

Aistrupvej – Malling – Tlf. 93 10 85

Alt i dybfrost og kølevarer – kolonial –
konserves – vine og spirituosa.

Husk vor gode kaffe.

Stort udvalg i isenkram og legetøj

MØDESTED

FORENINGER, KLUBBER m.v., som ønsker møder, udflugter o. lign. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelse af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Lørdag den 9. og søndag den 10. august 1975

Byfest i Dalmose, hvor der vil blive kørt med damptog fra Østsjællandse Jernbaneklub, ligesom der vil blive arrangeret udstilling m. fl. arrangementer af interesse for jernbanefans. Nærmere oplysninger hos ØSJK.

FRA KLUBBERNE

Dansk Jernbane-Klub kørte den 21. juni damptog mellem Nykøbing Fl. og Gedser med klubbens lokomotiv D 826. Toget kørtes i anledning af tysk besøg, men der var adgang for alle interesserede formedelst en flad tier for en billet.

Industribaneklubben havde en vellykket tur til Sverige i dagen 7.-8. juni, hvor man kørte på veteranbanerne »Ohs Bruks Järnväg« og »Anten-Gräfsnäs Järnväg«. Begge baner går gennem en usædvanlig smuk natur og kan på det varmeste anbefales et besøg. Sidstnævnte bane udgør en lille del af den nedlagte »Västgötabanen«, hvorfra en del af materiellet også stammer. Sporvidden er 891 mm, en ved svenske baner i sin tid meget anvendt sporvidde.

DØDSFALD

Direktør Fr. Nabe-Nielsen, tidl. SNNB, er død, kun 66 år gammel. Nabe-Nielsen begyndte sin jernbanekarriere ved Hjørring Privatbaner i 1929, i 1935 kom han til Kjellerupbanen for derpå i 1946 at rejse til Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Banen, hvor han blev fuldmægtig ved banens hovedkontor.

For godt en halv snes år siden blev han udnævnt til direktør for den lille privatbane, en stilling det dog ikke var ham beskåret at bestride så længe, da det blev bestemt at lukke banen den 31. marts 1966. Nabe-Nielsen blev dog

ved at arbejde, men det var med sin kæreste hobby, det lokalhistoriske museum »Falsters Minder« i Nykøbing Fl. Han har gennem mere end 25 år gjort et meget stort stykke arbejde for at bevare, hvad der var at bevare om landsdelens historie, bl. a. rummer museet også en del ældre meget sjældne fotografier fra fortidens jernbane- og færgetrafik.

Stationsmst. H. M. Christensen
Vollerup 1941-1960, 85.
Stationsforstander L. P. R. Rieck
Nordborg (tidl. Hjerm-Glyngøre), 85.
Togfører N. K. Jensen
Herning, 84.
Baneformand Valdemar Nielsen
Frederikshavn, 84.
Banevogter L. M. Hansen
fh. Bolderslev, 83.
Lokomotivfører W. L. H. Jürgensen
Glyngøre fh. mdt. Fredericia, 82
Stationsarb. Zacharias Zachariassen
Glyngøre. 82.
Opt. Hans Bang Nielsen
LJ, Saksøbing, 82
Baneformand Henrik Buhl
fh. Viborg og Århus, 80.
Stationsforstander E. J. Jørgensen
Glyngøre 1957-65, 77.
Motorvognsfører Aage Chr. Olsen
LJ, Maribo, 76.
Ledvogter Lorenz Fohlmann
Hjordkær, 76.
Værkmester A. Chr. Tange
OHJ, Holbæk, 72.
Lokomotivfører E. P. Andreasen
fh. mdt. Fredericia, 71.
Jb. Direktør F. Nabe Nielsen
SNNB, Nykøbing Fl., 66.
Pakhusmester H. H. Christensen
Fredericia, 65.
Lokomotivfører C. V. Søgaard Hansen
ddt Århus, 57.
Banebetjent A. K. H. Greisager
Nykøbing Fl., 56.
Lokomotivfører R. A. Payne
ddt Århus, 55.
O.skibsfyrbøder T. Tribler
Gedser, 54.
Togfører P. F. Jonassen
Kbh., 54.
Afdelingsing. V. A. Farring
Eltjenesten, 53
Skibsfører T. P. Schau
Storebæltsoverf., 53.
Lokofører K. B. Andersen
Århus, 46.
Togfører C. M. A. Hansen
Kbh., 45.
Baneformand Erik Nielsen
Frederiksberg, 43.

Holstebro

Lad os arrangere Deres fester
**Restaurant
BORBJERG MØLLE**
Holstebro - Telefon (07) 46 10 10
God mad i hyggelige omgivelser
Stedet, hvor man kommer igen
Ring og bestil - kuv. indtil 100 pers.
Venlig hilsen Birthe og Hans Pedersen

Vær prisbevidst - handel i
Borbjerg Slagterforretning
v/ Jørgen Baunbæk
Holstebro - Telefon (07) 46 10 80
Alt i kød, flæsk og hjemmel. pålæg
Husk: Vi har altid gode tilbud til
fryseren - ring og bestil!

Struer

Tag noget lækkert med hjem fra
CITY GRILL
Østergade 34 . Struer - (07) 85 25 25
Her får De maden uden ventetid
Hver dag 10 forskellige middagsretter
Alt i grill - kaffe - is - sodavand
og meget andet

Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder eller bare lidt for rund - det klarer vi
EVA's VENTETØJ
Specialforretning for smart ventetøj
Mathiasgade 74 . Viborg . (06) 62 75 24
Se også de smarte modeller fra Lille-
mor (eneforhandler i Viborg) - Kig ind
og få råd og vejledning (ny indehaver).
Venlig hilsen Anna Marie Bertelsen

Vær godt kørende - kør ind til
GULF SERVICE
Vestervangsvej . Viborg tlf. 62 49 45
Benzin - Olie - Smøring
Hurtig og venlig betjening

GRILLBODEN
St. Sct. Hansgade . Viborg . 62 71 61
Pølser - hot dogs - ait i lækkert grill
... det er os med de lækre kyllinger

BOGHJØRNET

Die Modell Eisenbahn - 3.

220 sider, ill. M 30,00.

Transpress, Französischer Strasse
13/14, 108 Berlin 8.

Tredie bind i serien (andre tidligere omtalt) beskæftiger sig med signalteknik, byggeteknik og tidstro drift af modelbanen. Bogen er tør og nøgtern med gode tegnede illustrationer, som giver værdifuld vejledning for modelbyggeren. En sjov lille detalje er en togfølgeplan, som på enkel vis gør det muligt at få central betjening og på enkel måde følge togets tur og sikkert føre sin togjournal. Men det er blot et lille eksempel på detaljer i bogen.

Electronic Projects for Model Railroaders.

80 sider, ill., \$ 3,50.

Kalmbach Publishing Co.,
1027 N 7th St., Milwaukee 53233, Wis.

Det er avanceret teknik for modelbanefolk. Sikkerheds- og driftssystemer, der får modelbanen til at køre fuldstændig som en almindelig bane og således, at operatøren virkelig kan føle sig som den tjenstgørende på stationen eller i CTC-tårnet. Det er spændende sager, de er også dyre, men i hvert fald her forklaret på en sådan måde, at vi - alt efter antallet af tommelfingre - har mulighed for at udvikle og konstruere selv og ikke »blot« købe os fattige fra det. Næsten »gefundenes Fressens« for modelbanefolk.

A Great Western Gallery.

136 sider, ill., stort format.

G. W. Society Ltd., Didcot,
Berkshire, OX11, 7NJ. £ 3,50.

7¼" var den sporvidde, som ing.

Brunel fastlagde som hans baners, og der stod i mange år strid om denne og den sporvidde, som vi idag kalder normalsporet (4' 8½"), og alle andre engelske baner valgte, hvis de da ikke lige var smalsporede. Selv efter officiel statsanerkendelse af normalsporet byggede Brunel videre, men i 1892 måtte han give op og begynde en kostbar omlægning af spor med dertil hørende kassation eller ombygning af materiel. Dette og meget andet fortælles udelukkende i billeder, og hvilke billeder? Waw-Waw!

Vi anbefaler

Vestergades Boghandel

v/ Jørn Kristensen

Vestergade 16 . Ålestrup . (08) 64 18 37

Bøger - Papir - Kontorartikler

Deutsche Kursbuch.

Ritzau K G, Postfach 204, D-891
Landsberg. DM 80,00.

Den tyske køreplan for perioden 3. juli 1944 og indtil videre for det østlige Tyskland med de besatte lande som fx protektoratet Böhmen-Mähren, Polen osv. Det er en yderst interessant køreplan at studere. Der var knapt et år tilbage af krigen og Tysklands endelige nederlag, men køreplanen bærer egentlig ikke særligt tydeligt mærke af den knaphed på materialer og mandskab, som skulle give en stærkt indskrænket plan fsv. angår personbefordring. Det er en historisk køreplan, som her er genoptrykt.

Welt der Kunst: Käthe Kollwitz.

70 sider, ill. M 19,50.

Erhard Frommhold: Otto Nagel.

420 sider, ill. M 70,00.

Henschellverlag, Oranienburger
Strasse 67/68, DDR-104 Berlin.

To meget fine kunstbøger fra et forlag, der efterhånden har vundet ry for to ting: at udgive kunstbøger af format, og at holde disse på et lavt prisniveau, så de er tilgængelige for alle. Der er selvfølgelig en del partipolitik i Käthe Kollwitz' bog, men det må vi ligesom vænne os til er tilfældet med bøger derovre fra. Men kvaliteten i øvrigt synes jeg nok modvejer denne skævhed - med et populært ord ren og skær indoktrinering. Fy-da-føj.

The Snailbeach Railway.

52 sider, ill. £ 0,80.

Industrial Railway Society,
42 New Tree Road, Wistaton, Crewe.

Banen er næsten at sidestille med vore kendte mergel- og roebaner, og der er næsten ingen spor tilbage af den idag. Så hvis den ikke lå så langt ad veje for os, ville jeg anbefale bogen som guide til en tur i naturen for at finde spor efter banen. Det er i øvrigt en bog i serien fra dette forlag, som vi hører fra fra tid til anden, alle bøger er gode og til rimelig pris.

jas.

Humørspalten

- Er det en alvorlig operation, doktor?

- Nej, De kan være ganske rolig, Vi har ikke alvorlige operationer til 150 kroner.

★

Manden sidder igen med en bog og konen surmuler:

- Jeg ville ønske, at jeg var en bog, så kunne jeg være noget mere sammen med dig.

Manden: - Ja, og hvis du var en almanak, kunne jeg udskifte dig hvert år.

★

Med garanti

Jeg kunne godt tænke mig en dukkert, sagde turisten til livredderen på den eksotiske strand. Men jeg er bange for, at her er hajer.

- De kan være ganske rolig, hr. Der er ingen hajer her.

- Er De ganske sikker?

- Ja, hvor der er krokodiller er der ingen hajer.

★

En københavner var i sin ferie ude at trave langs Vestkysten. Det blæste temmelig kraftigt, så da han mødte en gammel fisker, spurgte han, om det altid stormede sådan i denne del af landet.

- Det er ingen ting at tale om, svarede fiskeren. Næh, for en måned siden, da var det storm. Naboens høne stod med ryggen til vinden, og den lagde det samme æg tre gange.

★

- Olsen holdt en lang tale ved festen i aftes.

- Nå, hvad talte han om?

- Ja, det sagde han ikke.

★

Kreativ tanke

- Hvad ville du have gjort, hvis du havde levet dengang, da man måtte tjene sit brød i sit ansigts sved?

- Jeg ville have startet en lommetørklædefabrik.



Randers

Vi handler hos

Købmand EGON SCHOUS EFTF.

v/ lise Davidsen

Tindbæk . Randers . Tlf. (06) 45 10 80

Kolonial – Konserves – Tobaksvarer

Øl – Vand – Spirituosa

Det er os med den gode kaffe

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød

modtages gerne

Er du Ventemor eller bare lidt rund –
yndig under alle omstændigheder
kig ind til

BUTIK ALICE

Vestergade 10 . Randers . tlf. 43 89 99

Det er os, der gør runde piger til
smarte piger.

Ryomgaard

Vær smart og prisbevidst – gør

UNI SHOP til din butik

Vestergade 35 . Ryomgaard . 39 45 46

Stedet, hvor hele familien handler
med fordel. St. udv. i smarte kæder –
bælter o. s. v. Velkommen i Uni Shop

Bag den gode smag

PREBENS BAGERI

Jernbanegade 17 . Ryomgaard . 39 40 17

Alt indenfor lækkert brød og kager

Husk vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modtages

Øster Tørslev

Bag den gode smag

ØSTER TØRSLEV BAGERI

v/ Frits Hansen

Tlf. (06) 47 60 35

Alt indenfor lækkert brød og kager

Harlev J.

Gå til fagmanden – alt i autorepara-
tioner af alle vognmærker såvel rust
som autoskader – smøring – olieskift –
motorjustering – eftersyn – dækservice

SCANDI-SVEJS

v/ Benny Pedersen

Stillingvej 504 . Tåstrup Harlev J

Telefon (06) 94 19 23

Langå

Bag den gode smag

MØNSTERBAGERIET

Bredgade 50 . Langaa . tlf. 46 10 07

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød modtages

Vær moderigtigt klædt – gå i

JACOBINE

Bredgade 31 . Langå . tlf. 46 16 11

Her finder De det fikse udvalg i bukser

– bluser – sæt-sammen-sæt – alt til

konkurrencedygtige priser. Kig ind og

få en tøjsnak – venlig betjening

Man køber kød hos den rigtige slagter
– vi handler i

Væthvejens Slagterforretning

Væthvej . Langå . tlf. 46 17 17

1. kl.s kød – flæsk – hjemmel. pålæg –
medisterpølse – salater – varm lever-
postej hver dag til middag – husk vore
gode ugetilbud – Køb det bedste – det
gør vi. – Solveig og Rud Henriksen

Sparekassen for Langaa og Omegn

Mandag, tirsdag, onsdag, fredag
kl. 9.30–16.00

Torsdag kl. 9.30–18.00

Spentrup

Vær prisbevidst – kør ind til

UNO-X SERVICE STATION

Mariagervej . Hvidsten . Spentrup

Tlf. (06) 47 73 76

Benzin – Olie – Smøring

1. kl.s reparationer udf. på alle vogne

Fagmæssig og reel behandling

Mekaniker Lars F. Sørensen

Faarvang

Lad festen blive vellykket
med mad fra . . .

Faarvang Smørrebrød og Diner Transportable

– man køber kød hos den rigtige
slagter, vi har kun én kvalitet – den
bedste. Alt i hjemmelavet pålæg

Ring tlf. (06) 87 10 35

v/ Brita og Leif Rasmussen

Rønde

Bag den gode smag

RØNDE BAGERI

Hovedgaden 16 . Rønde . tlf. 37 10 55

Alt indenfor bageri og konditori

Bestillinger på alt slags modtages

Velkommen i vort moderne bageri

Vera og Flemming Sortberg Jensen

Hobro

Få mere for pengene – gå i

TØJ SHOP'EN

Hannerupvej . Hørby . Tlf. (08) 52 14 80

Nattøj til piger og drenge i alle aldre

Smart undertøj – Alt til baby

Stoffer til ethvert formål – Lynlåse –

Knapper – Kig ind og se vort store udv.

Skanderborg

Salon Hair

Modfrisurer

Speciel klippebar

for både damer og herrer

Banegårdsv. 15 . Skanderborg . 52 03 38

(parker v. døren)

Jette Wuth

Stedet, hvor godfolk mødes –
lad også det være Deres fristed

RESTAURANT EL PASO

Adelgade 67 – Skanderborg – 52 00 77

Her er hyggelige omgivelser og godt
humør. – Venlig hilsen Irma

Det store udvalg i legetøj – hobby
samt musik – finder De hos . . .

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62

Låsby

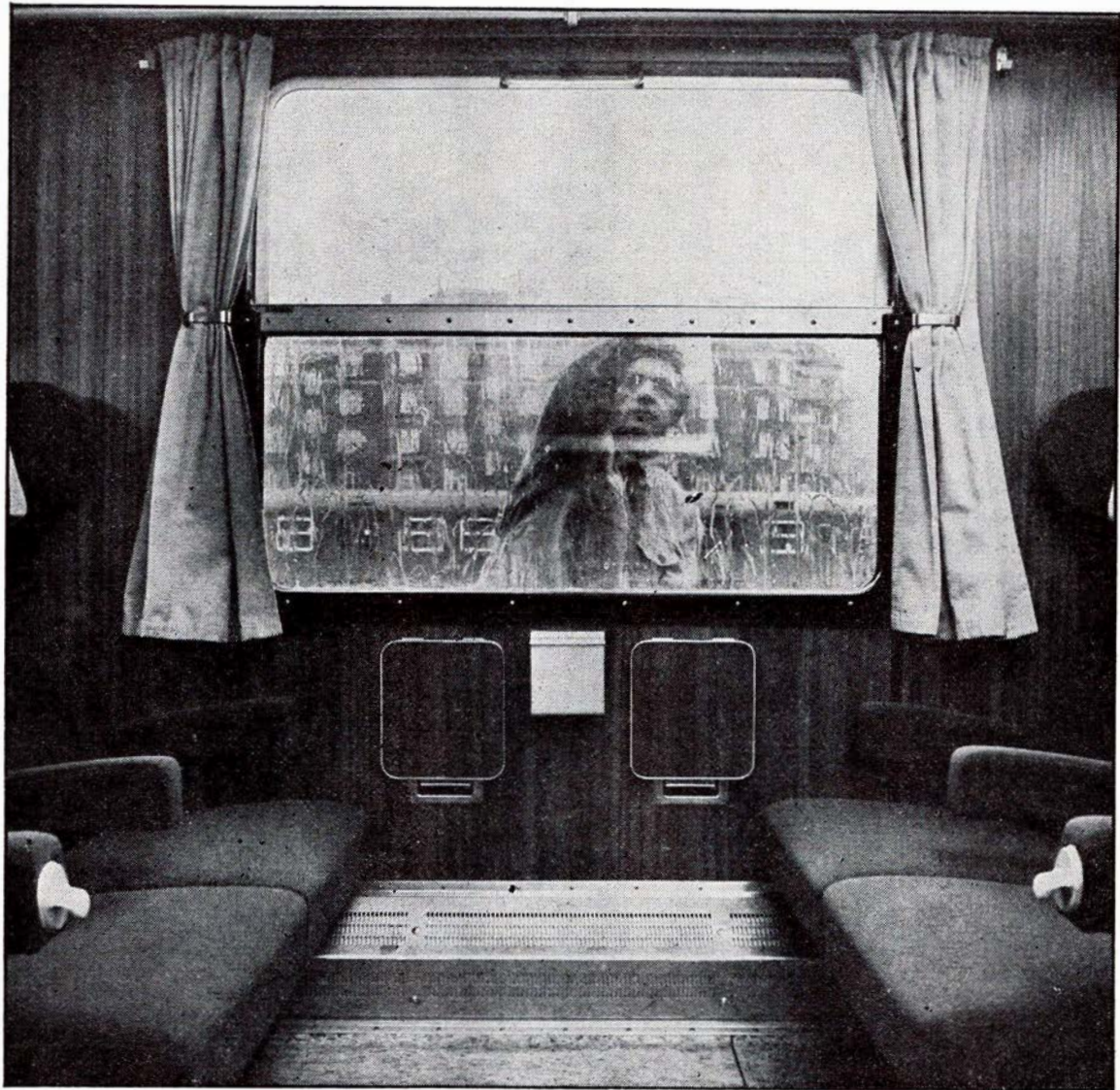
LAVPRIS BOLIG NYT

Gl. Silkeborgvej . Låsby . tlf. 95 12 52

Moderne møbler – til absolutte
bundpriser – Kig ind og se vort udvalg

Ingelise og Harry Simonsen

Kun mod kontant



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tørt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDBRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.