

Jernbane-Bladet

Kontaktivitet

personsøge-anlæg

Adviserer personer, der har forladt deres normale pladser om, at andre ønsker kontakt med dem, effektivt og diskret.



lokaltelefoner

Et prisbilligt hjælpemiddel med mange muligheder, tilslutning af højttalergrupper på lagre etc.

ericom samtale-anlæg

Højtalende når den står på bordet. Lavttalende når den tages op til øret.



32. ÅRGANG

6

JUNI 1975



når flere skal kommunikere mere

L.M.ERICSSON a/s

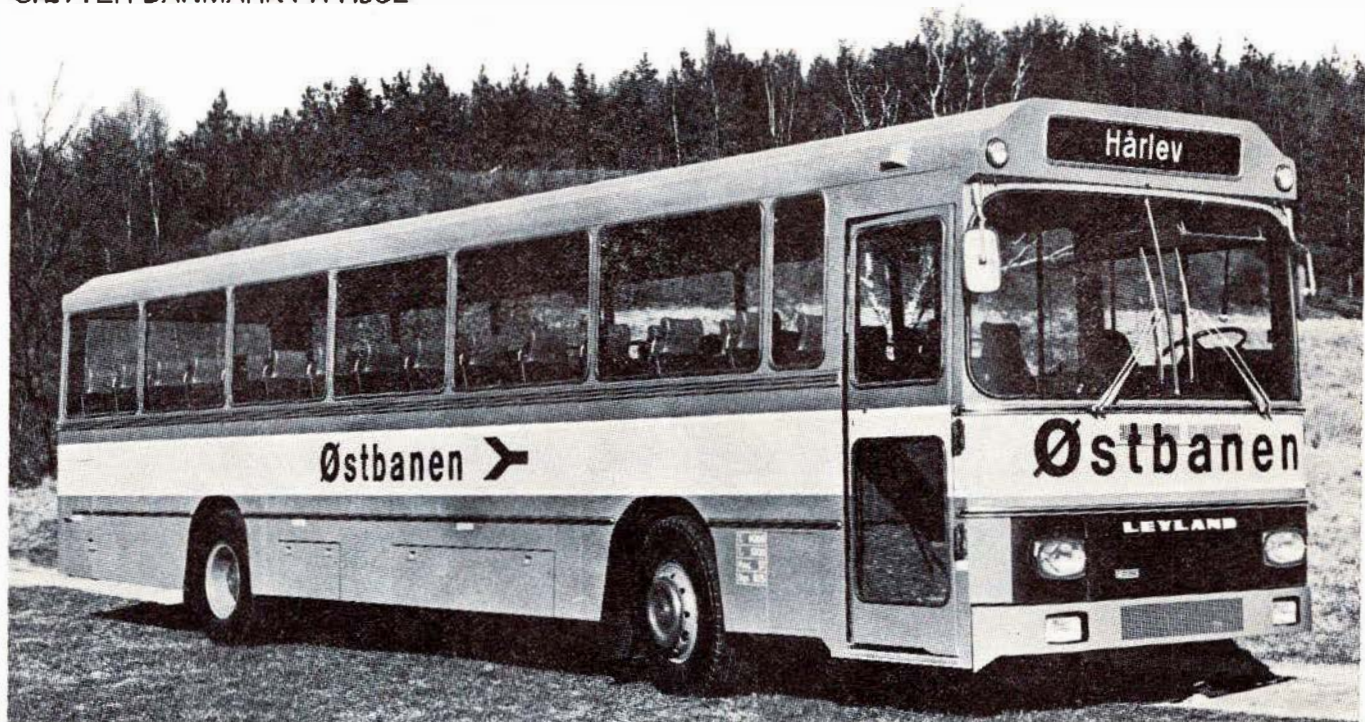
Kirkebjerg Alle 86, Glostrup, (02) 96 61 33
Grenåvej 313, Risskov, (06) 17 45 00

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



LEYLAND DAB A/S . SILKEBORG . TLF. (06) 82 33 00

SÆTTER DANMARK PÅ HJUL



SPENO INTERNATIONAL S.A.



Slibetog RR 325/555

REPRÆSENTANT I NORDEN:

SOPHUS BERENDSEN A/S

Amaliegade 10 - 1256 København K - Telefon (01) 14 85 00
Store Torv 10 - 8000 Århus C - Telefon (06) 12 01 18





Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnvej 26, 4930 Maribo

Abonnement
28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JUNI 1975

Juni causeri	5
Månedens emner	6
Månedens foto	7
Nyheder fra turistfronten	7
Erindres det	9
Sagt og skrevet	10
Med Schweiz-Express fra København til Rødby Færge	10
Fra Dagbogen	11
Et langt jernbaneliv	12
Erindringer fra en bane med romantik - NPMB	14
En motorvogn genopstår	15
Privatbanenyt	17
Ore foran sit 25 års jubilæum	19
Fotohobby	21
Fra klubberne	21
Færgenyt	23
Landet rundt	23
Mødested	25
Nyt fra udenlandske baner	25
Dødsfald	25
Boghjørnet	26
Humørspalten	26

LUBCKE
LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 743322

6
12
24
32
42
65
VOLT

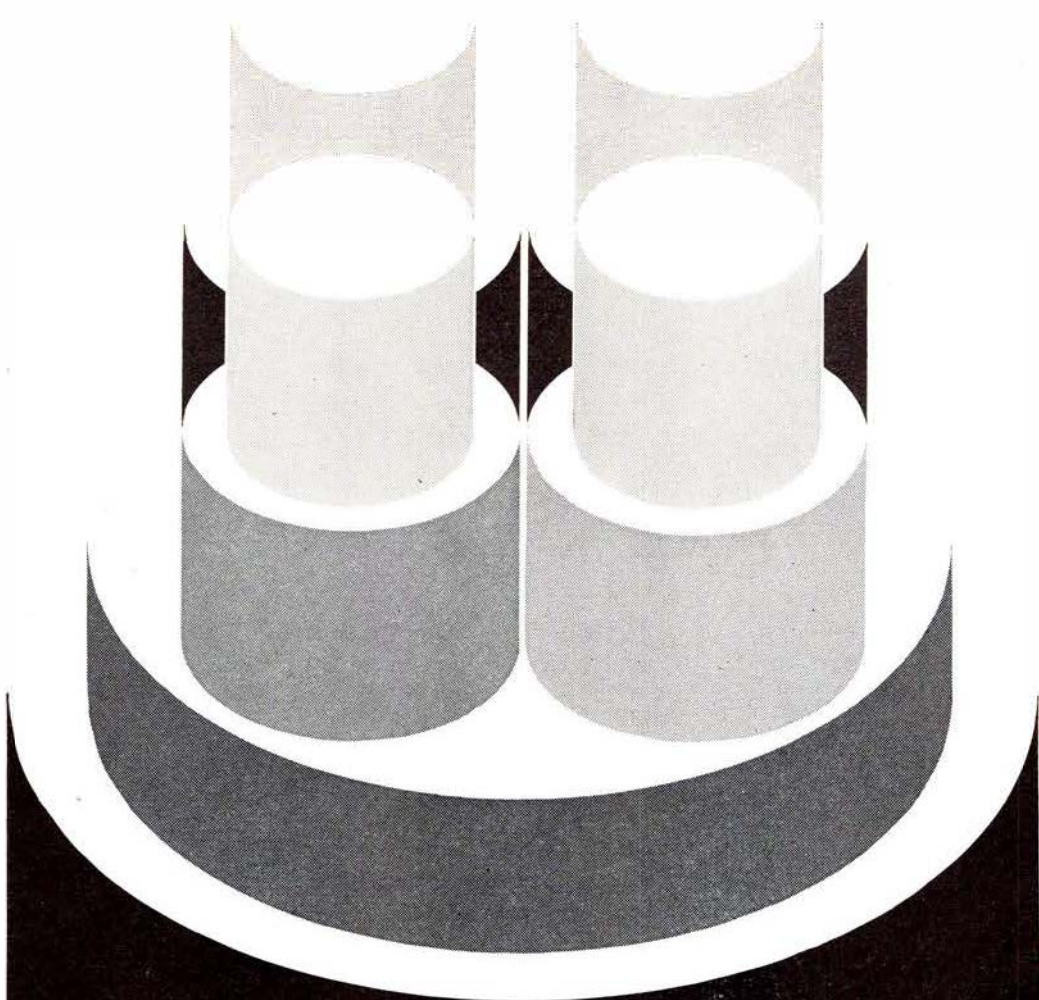
©-mærkede
forlang katalog

66

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



NKT

kabler og ledninger

- **Hovedkontor:**
La Cours Vej 7,
2000 København F.
Tlf. FAsan (01 32) 70 00
- **Jyske afdeling:**
Graham Bells Vej 21,
8200 Århus N.
Tlf. (06) 16 51 11
- **Odense afdeling:**
Blangstedgårdsvej 11,
5100 Odense.
Tlf. (09) 12 06 43

Juni causeri

Er DSB en farlig arbejdsplads?

VOLD OG TERROR synes at få en mere og mere dominerende plads i det moderne samfund. Hver eneste dag kan man i dagspressen læse om mord og overfald på oftest sagesløse personer.

Disse forhold kan skyldes mange forskellige ting. De kan være politisk funderede og skabt for at skabe splittelse i nutidens samfundssystem, eller de kan skyldes en udefinerlig trang til at terrorisere blot for terroristens skyld. Endelig kan der være tale om rovgriske årsager, hvor motivet er af økonomisk art.

Vort retssystem tager mere og mere lempeligt på disse lovovertrædelser. De idømte straffe bliver tilsyneladende mindre og mindre, selv for ret grove forbrydelser. Og hvis særligt yderliggående grupper finder på at lave provokationer ud over det normalt tilladelige, så bliver der slet ikke grebet ind, især ikke hvis blot nogle kendte navne figurerer blandt deltagerne.

I takt med den stigende kriminalitet har samfundet rationaliseret på mange områder, uanset disse to forhold ikke umiddelbart har noget med hinanden at gøre.

Men det har de nu alligevel. En stor mængde mennesker er blevet offer for denne rationalisering ved at have et arbejde, der indebærer en stor risiko for deres liv og helbred. For eksempel er der på en arbejdsplads som DSB mange mennesker, der hver eneste dag sidder i et billetkontor med store kontante behold-

ninger hos sig. Disse funktionærer arbejder til langt ud på natten, og ofte sidder de ret isoleret.

At det indebærer en risiko for overfald er for nylig blevet bevist. En hensynsløs person skød på en DSB-funktionær og fik til alt held kun lejlighed til at såre denne. Senere dræbte vedkommende en ældre dame med samme våben.

Måske kan der ikke gøres ret meget for at forhindre, at noget sådant gentages. Men de småting, der kan gøres, bør gøres. Et alarmsystem må kunne indføres, så blot et tryk på en hensigtsmæssigt anbragt knap kan tilkalde hjælp. Skudsikkert glas i ekspeditionsruden er en anden form for sikkerhed.

Om få år vil der efter al sandsynlighed ikke mere være behov for menneskelig betjening på stationerne i aften- og nattetimerne. Så er billetudstedelsen overflyttet til automater.

Men med den terrorbølge og trang til ødelæggelse, der præger samfundet, se blot på Køgebugtbanens stationer m. fl., så skal der ikke meget fantasi til at forestille sig, hvorledes sådanne automater i løbet af kort tid vil komme til at se ud.

Og skulle man være så usandsynlig heldig at få fat på evt. hærværksmænd, så ender det såmænd bare med, at de får at vide, at den slags må man skam ikke. Derefter kan de gå ud og fortsætte.

Hvad de sikkert også gør . . .

Udsvævende transaktioner i luftfarten

STATSLIGE FORETAGENDER er altid udsat for befolkningens kritiske øjne – heldigvis – og ofte er det også grund til at påpege uheldige dispositioner fra ukyndige embedsmænds side.

Sidst har det delvist statskontrollerede luftfartsselskab SAS gjort sig uheldigt bemærket ved at opkøbe det svenske charterselskab Transair og dets tre Boeing-maskiner. Selskabet er erhvervet af den symbolske pris af én krone – ganske vist svensk – men et betydeligt større beløb har man måttet punge ud med for de tre jetmaskiner.

Grunden til kritikken af denne disposition er den mangel på rentabilitet, som Transair gennem tiderne har vist sig at kunne opvise. SAS har gennem flere år båret en kontrakt med selskabet, som har kostet SAS mere end 80 millioner kroner, og nu søger man om statsgaranti til at dække et eventuelt kommende underskud. Det er sidstnævnte spillet hasard med skatteborgernes penge, der har vakt harme.

SAS har monopol på ruteflyvning på en lang række destinationer, udgående fra de nordiske hovedstæder og andre nordiske lufthavne. Flere konkurrenter står på spring for at overtage SAS' koncessioner uden de krav om statsgarantier, som SAS stiller, derfor kan det synes mærkeligt, hvis staten skal risikere økonomiske tab uden nogen påviselig grund.

Den endelige afgørelse ligger hos politikerne. Og så ved man som bekendt, at så kan enhver mere eller mindre fornuftig afgørelse forventes. Men man må til syvende og sidst håbe, at fornuften må sejre, så den slags uforsvarlige transaktioner, der her synes at være foretaget, ikke får statsmagtens velsignelse. *-tl-*

Samsøs færgeproblemer

VORE gode medborgere på Samsø har fået problemer. Fra overgangen til vintersejlplanen ved man på øen ikke, hvorledes de trafikale forbindelser til og fra øen vil blive. DSB har givet udtryk for, at man ikke mere mener at kunne forsvare at sejle mellem Århus og Kolby Kås, og et nedsat udvalg har resonneret, at samsingerne er bedst tjent med den privat drevne rute mellem Hou og Sælvig.

Dette har fået øboerne til at fare i harnisk. De har appelleret til alle folketingsmedlemmerne i Århus amt om at medvirke til, at man ikke således bliver overladt til den private reders mindre skibskapacitet, men fortsat vil kunne nyde godt af DSBs store søstærke (!!) færges.

Det koster DSB mange penge hvert år at trafikere den lille Kattøgatsø. Færgedriften er langt fra rentabel, men skaber et stort underskud i DSBs i forvejen slunkne kasse. De store og tildels uudnyttede færges kræver et stort mandskab, og med de stigende lønninger bliver dette en kostbar affære.

Om årsagen til den manglende rentabilitet skyldes den selv for krydsordsgættene uløselige opgave det er at finde ud af sejlplanen, det skal vi lade være usagt.

Men hvis man fra Samsøs side ikke ønsker at affinde sig med, at DSB indstiller sejladsen, så burde man måske rette blikket på det Sydfynske Ohav, hvor beboerne i Marstal også var ved at miste deres færgeforbindelse med den gamle skipperby. Her rejste sig en folkebevægelse, der tog sagen i egen hånd og stiftede et folkeanpartsselskab. Så godt som hver eneste beboer i Marstal bidrog med de pecuniære midler, hver evnede, ja, mange udsatte købet af fjernsyn, køleskabe, møbler m. m. for at kunne yde deres skærv, og da man havde midler nok, købte man simpelthen færgen og sejler selv på ruten.

DSB er sikkert heller ikke uvillig til at sælge gamle mutter FREJA for en rimelig pris. Indstilles sejladsen, går færgen formentlig alligevel til de evige skrotmarker, så den kan sikkert fås for metalværdien. Om galt skulle være, og man mener at kunne klare sig med mindre, så er der af og til færges af passende størrelse til salg på markedet.

Samsingerne behøver altså ikke at blive uden færgeforbindelse med den jyske hovedstad. Hvis blot øens beboere udviser en smule initiativ og, hvad der nok er mere vigtigt, sammenhold, så vil der ganske givet åbne sig muligheder for at løse de trafikale problemer til alles tilfredshed.

En ting må man dog gøre sig klart: Hvis færgeruten ikke bliver rentabel, så må man også selv være med til at dække underskuddet.

-tl-

Månedens emner ...

Skal DSB miste den svenske transittrafik???

Travemünde, nordtysk ferie- og bade- sted med mange prominente gæster, er destination for et stort antal færge- ruter fra de nordiske lande. Sidste ny- etablerede rute er jernbanefærgeruten mellem Travemünde og den finske by Hangö, som besejles af verdens største jernbanefærge med plads til 50-60 store bogievogne i tre etager med hver fem spor.

Etableringen af denne gigantiske ru- te har medført byggeri i Travemünde

af et stort tilsluttende spornet samt na- turligvis de fornødne færgeleje- facilitate- ter til lastning og losning af den fore- løbig eneste færge, M/F RAILSHIP I.

Færgen anløber kun Travemünde hver fjerde dag, idet sejltiden til Fin- land ligger på omkring 30 timer, og i den tid, hvor færgen er på søen, an- vendes færgelejet af forskellige andre færges til losning og lastning af biler.

I en svensk avis foreslog en læser for nylig i et læserbrev, at der etable- redes en jernbanefærgerute mellem

lykken
på
rejsen...

DSB togservice



Malmö og Travemünde, en rute som det svenske Øresundsselskab allerede driver bilfærgfart på. Ideen afvistes af de kompetente svenske jernbanemyndigheder.

Afvisningen kan vi som danskere være glade for. Hvis svenskerne skulle begynde at overføre deres jernbanetransporter med egen færge mellem de to omtalte havne, så ville DSB gå glip af en meget stor del af den transport, som holder hjulene i gang på linien Helsingør-København-Rødby Færge og også København-Padborg. Og det ville simpelthen være katastrofalt for regnskabet.

Men en afvisning af ideen om at skabe færgfart mellem Sverige og Vesttyskland behøver kun at være midlertidig. Statens Järnvägar har også en stor færgehavn i Trelleborg, og måske var denne havn mere realistisk for en fremtidig færgerute til Vesteuropa.

Skal vi gøre os gældende i konkurrencen for at hverve transporterne i transittrafikken mellem de nordiske lande og kontinentet, så er det simpelt hen nødvendigt, at den snart mange år omstridte jernbanetunnel mellem Helsingborg og Helsingør bygges. Alene derved kan vi, ikke alene på grund af hurtigheden, men også på grund af en fornuftig takspolitik, gøre os håb om at bevare den for vore baner så nødvendige trafik.

Og svenskernes afvisning af den foreslåede rute kan jo hurtigt ændres til en positiv indstilling.

Førend vi aner det!!!

-tl-

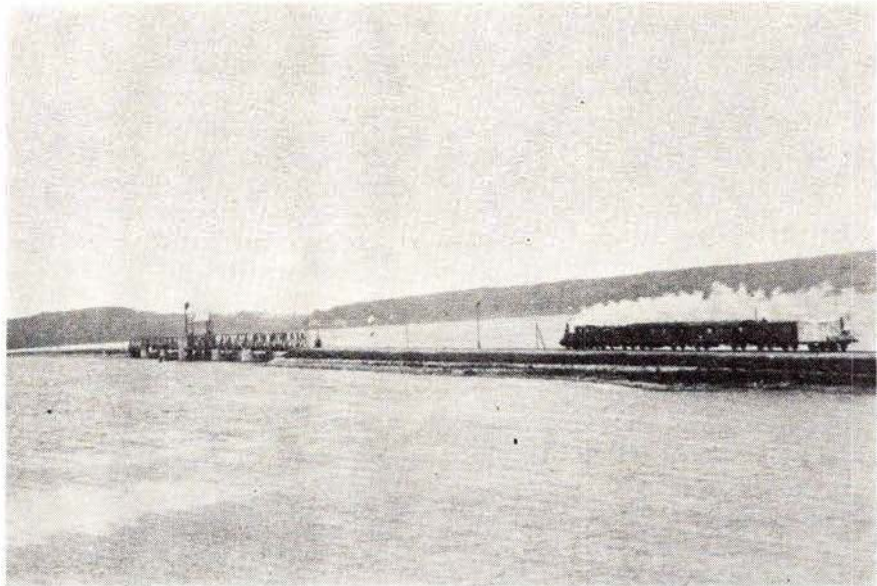
NYHEDER FRA TURISTFRONTEN

VETERANTOG

– og anden jernbane-sommerspøg i Schweiz

Som det vel var at vente...! Aldrig så snart havde Schweiz fået elektrificeret samtlige jernbaner, før interessen for de gamle, dampdrevne veteranog blus-

Månedens foto



Damptog passerer Roskilde Fjord.

Den sjællandske Midtbane nåede ingen lang levetid. Den sidst åbnede strækning mellem Hvalso og Frederikssund blev indviet i 1928, men allerede i 1936 indstilledes trafikken på banen, altså efter en levetid på kun 8 år. Årsagen til banens manglende succes skal vi ikke komme nærmere ind på her, det

har været diskuteret indtil trivialitet gennem tiderne.

Vi kan derimod glæde os over ovenstående billede, der viser et damptrunket blandet tog passere broen over Roskilde Fjord ved Frederikssund i 1929-30. Manden bag kameraet var: Erik Otto.

sede voldsomt op. Længe varede det ikke, før interesserede kredse fik organiseret lejlighedsvis genoplevelser af jernbane-udflugter på »god, gammeldags vis« – i prægtige, gammeldags personvogne, forspændt lige så prægtige og mindst lige så gamle, prustende dampheste. Interesserede udlændinge kom til i stigende antal, og efterhånden er det blevet til en fast sommerspøg, at man i omkring en hel snes af Alpe-landets skønneste egne lader veteranerne futte afsted med begejstrede feriegæster fra ind- og udland.

Til gavn og glæde for sådanne entusiaster har den Schweiziske Turist-

forening nu udarbejdet en lille, gratis brochure, som giver en kort oversigt over, hvilke tog og strækninger og tidspunkter det drejer sig om – og man har vedføjet nogle af de gamle dampskibsruiter på de store søer. Der er meget at vælge imellem, bl. a. den berømmelige »Amor-Ekspres« i Nordøstschweiz.

Anden jernbane-sommerspøg i Schweiz bliver i år hele tre jernbaners 100års jubilæum: Arth-Rigi-Banen, Appenzeller-Banen og Rorschach-Heiden-Bjergbanen. Alle tre baner fejrer jubilæet med diverse festarrangementer i sommerens løb.

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm[®]
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

HER GØR VI HOLDT

Stedet, hvor man kommer igen

Restaurant Skoven, Hobro

Lad os arrangere Deres familiefester, firmafester, udflugter, selskaber – små eller store – her er maden i topklasse. Ring
telefon (08) 52 07 01
og få et godt tilbud
Harriet og Max Lund Pedersen

Et sted, der er værd at gæste...

Restaurant »SKIPPERKROEN«
Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Alt er lækkert fra

MØLLE-BAREN

Grenåvej 83 . Logten . Tlf. 99 14 87
Pølser – Hot dogs – Pommes frites
Forårsruller – Is – Chokolade
– og så har vi frikadeller, som vor
mor lavede dem!

Her gør vi holdt

SPØRRING KRO

mellem Århus og Randers
Spørring – Tlf. (06) 98 90 13
Er De to eller flere – så hyg Dem på
Spørring kro. Selskaber modtages gerne – vi har også hyggelige værelser.
Venlig hilsen det nye værtspar

Hvor Etatens folk og
andet godtfolk mødes

CARLSENS HOTEL

Østergade 54 . Struer . (07) 85 00 45
Et godt madsted – hyggelige værelser
– venlig betjening

Lad turen gå til

NIELS BUGGES KRO

Ravnsbjergvej 69. 8800 Viborg
Tlf. (06) 63 80 11
God mad og hyggelige værelser
Alt til rimelige priser.
Hanne og Leif

Vil De hygge Dem – tag til

HOVEDGAARD KRO

Gl. Horsens Landevej mellem
Århus og Horsens
tlf. (05) 66 10 13
Et godt madsted – med gammeldags
krohygge – er De to eller flere – vi
hygger om Dem. Selskaber modtages
gerne. Ny indeh. – Venlig hilsen
Bente Jensen

Til hverdag og fest

LA COSTA

er bedst
Vi afholder gerne Deres fester med
god mad til rimelige priser – ring og
få et godt tilbud - eller kører De en tur
har vi et spisekort med mange spec.
Venlig hilsen Bente og Per Sletting
Søndergade – Hov – Tlf. (06) 55 61 18

Et besøg værd...

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup
Tlf. (06) 85 54 45
Gammeldags krohygge med veltillavet
mad og god kaffe
Selskaber og udflugter modtages gerne
– altid venlig betjening

Lad os tage besværet – vi arrangerer
Deres fester, med veltillavet mad – i
hyggelige lokaler – kuv, indtil 250.
Eller får De uventede gæster, har vi
altid ½ friskstegt grillkylling á kr. 12
med tilbehør – husk, det er

Kløvborg Forsamlingshus

Telefon (05) 7611 76
Venlig hilsen Else-Marie og Tommy

Lad os tage besværet...

SKELDE FORSAMLINGSHUS

Vi har 1. kl.s køkken – hurtig og venlig
betjening, vi holder alle slags fester i
hyggelige lokaler.
Ring til 44 1419 og få et godt tilbud
NB. Husk vor diner transportable
Venligst Gudrun og Hans P. Hansen

Hold ind til

TRUSTRUP KRO OG HOTEL

Telefon (06) 33 40 12
Her får De maden, som vor mor laver
den. – Selskaber modtages gerne. –
Ring og få et godt tilbud.
(Ny indehaver) Hilsen det nye værtspar

Et besøg værd

RESTAURANT MOLINO

Them . Tlf. (06) 84 76 30
Hvor man holder ind, når man kører ud.
Altid veltillavet mad – en lækker søn-
dagsmiddag. – Selskaber modt. gerne.
Med venl. hilsen værtsparret Davidsen

Hotel LANDSOLDATEN

glæder sig til igen at byde medlem-
merne af Dansk Jernbaneforbund vel-
kommen.

HOTEL

Landsoldaten

FREDERICIA

HOTEL HVIDE KRO

vis a vis bane og rutebiler
Jernbanegade . Ålestrup . (08) 64 14 33
Stedet, hvor man mødes og hygger sig
i hyggelige omgivelser – nymonterede
lokaler, moderne værelser
Lad os holde Deres fester –
ring og få et godt tilbud

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreåa-dalen
Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45
God kromad i hyggelige omgivelser
Er De to eller flere – så kom til
Løvskaal Kro – Bal for de unge på 40
hver lørdag. Hurtig og venlig betjening

Hvor man holder ind, når vi kører ud

HERNING MISSIONSHOTEL

hj. af Bredgade og Skolegade
tlf. (07) 12 54 44
Hyggelige omgivelser. Nymonterede
værelser. Selskaber modtages
Husk vor lækre søndagsmiddag
Venlig hilsen Grethe Christensen

Skal festen være vellykket

HOTEL ULDUM

telefon (05) 67 80 76
Altid en lækker søndagsmiddag
Lørdag ta'-selv bord – Øl og spiritus
til enhedspriser – Levende musik
kl. 18-24. Alt i diner transportable
De er altid velkommen, om De er
to eller flere

Skal festen være vellykket
lad os arrangere Deres fester...

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers
God kromad – hyggelige værelser –
selskabslokaler – diner transportable
Ring tlf. (06) 49 44 10
– og få et godt tilbud
Selskaber indtil 130 kuverter
Venlig hilsen
Birgit Baden – Carl Petersen

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . juni 1925

Godstogenes antal har under lockout- og strejkesituationen været stærkt reduceret. Men stykgodsforsendelserne er tiltaget betydeligt, således at natgodstoget til Fyn-Jylland medfører lange vognrækker med stykgods.

Det fine sommervejr har givet nærtrafikken mange rejsende - afvigte søndag havde Slangerupbanen over 10.000 rejsende - Klampenborgbanen 38.000 og Amagerbanen kørte 5.000 til Dragør.

Om eftermiddagen den 9. sprang en 10-årig dreng op på Valby gasværks kultog, da det kørte langs havnen. Han var uheldig og faldt under toget, der kørte over hans ene fod.

På Fyn sprang en 9-årig samme dag af Svendborgtoget og blev dræbt under det.

Køge byråd har den 11. taget forbehold mod at deltage i Østbanens underskud, men der er gode håb om, at banens fortsatte drift er sikret.

Distriktschef Eir oplyser til pressen, at banerne mangler ca. 200 godsvogne daglig.

Færgefarten Svendborg-Vindeby er af stamhuset på Tåsinge overdraget til Svendborg og Tåsinge kommuner for 115.000 kr. Stamhuset har haft dette privilegium i ca. 250 år.

For 25 år siden . . . juni 1950

Den nedlagte midtbane - Forinden sprængningen af jernbaneviadukten ved Såby, vil DSB foretage en belastningsprøve af broen, idet det er meningen at fylde øget vægt på broen, indtil den revner, og på den måde få en praktisk prøve på og erfaring for,

hvormeget landets betonviadukter kan bære. Sprængningen skal foretages af hærens pionerafdeling.

Den 25. maj vedtog Rigsdagen, at persontrafikken på banestrækningen Dalmose-Skelskør skal indstilles snarest muligt, og der ventes nu kun på den fornødne koncession på rutebilkørsel. Besparelsen bliver på kr. 275.000 årligt.

Nedlæggelse af maskindepoter. Ved indførelsen af motordrift er der bl.a. i Tønder blevet 7 damploko overtallige, hvilket selvfølgelig har medført en større besparelse af mandskab. Noget lignende er tilfældet i Skanderborg. De små maskindepoter med en enkelt rangermaskine står alle foran nedlæggelse, idet man her vil gå over til traktorer som trækraft.

Da alt dette selvfølgelig er et led i rationaliseringen, er det mærkeligt samtidig at høre al den jamren fra de forskellige byråd, om hvormeget kommunerne taber ved disse indskrænkninger.

Ambulancetogene, hvoraf der findes 16 her i landet - har vist forlængst overlevet sig selv. Og de er kostbare både at have dem stående med vedligeholdelse, og de årlige øvelser med dem er også dyre. De senere gange, hvor de har været udsendt til større uheld, har vist, at redningskorpsenes ambulance vogne forlængst har afhentet de sårede, når ambulancetoget nåede frem. Lægerne er dog ikke helt enige om afskaffelse af togene, idet nogle hævder, at disse tog er nyttige, såfremt vejene er ufremkommelige på grund af sne, eller uheld er sket på et sted, hvor biler vanskeligt kan komme frem. Det anføres endvidere, at der kan udføres operationer i disse vogne, hvilket er umuligt i biler.

Men resultatet bliver nok, at ambulancetogene afskaffes, og at hjælpemateriellet moderniseres bl.a. ved bygning af flere store kraner.

DET VRIMLER MED GODE TILBUD HOS JM MARKED

Vi sælger:

BRØD . MÆLK . SMØR
OST . KØD . PÅLÆG
FRUGT . GRØNTSAGER
VIN . FISKEKONSERVES
KØDKONSERVES . KAFFE
KIKS . GRØNTKONSERVES
SURVARER . KAGER
KOLONIALVARER
TOILETARTIKLER
SÆBEPULVER
RENGØRINGSARTIKLER
m.m.

KVALITET TIL ALM. BUTIKSPRISER !!

De finder JM-markeder på
Kbh. H. - Århus H. - Ålborg
banegård med døgnservice
8-24 alle dage.
Samt minimarkeder på Sjælør
- Åmarken - Friheden -
Avedøre - Brøndby Strand
station.

Venlig hilsen

jm



ELEVATORER - ESCALATORER

NIELSEN - OTIS ^{AS}

P. NORDSTEN A/S
LANDBRUGSMASKINFABRIK
HILLERØD

C. STEINMETZ & SØN
Blikkenslageri – sanitet – skiffer
bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 . Charlottenlund
Telefon Ordrup 704

A/S **HOLBÆK**
EKSPRESTRYKKERI
Lundemarksvej 18
HOLBÆK
OFFSET – BOGTRYK

Frederiksberg Karosserifabrik
P. Andersensvej 17 . København F
Telefon FA 374 – GO 4525
Førerhuse til specialtroljer

Fremstilling af specielle karosserier
Opretning af autoskader

G. MEULENGRACHT-JENSEN
Maskinfabrik
Eversvej 11 . Kbh. F. . tlf. GO 9496
Motortroljer og tårntroljer til DSB

B & T

Lynetter har kørt 129 gange rundt om jorden

Dagbladet NY DAG beskæftiger sig i en artikel med Lollandsbanens Lynetter i anledning af, at det er 10 år siden, banen anskaffede disse tog. Heri siger direktør S. Brandt bl.a.:

– Lynetterne har på 10 år kørt 5.800.000 km eller 129 gange rundt om jorden, og der er blevet transporteret 7.000.000 rejsende. Der er således tale om en effektiv udnyttelse af de kendte populære tog.

Yderligere siger direktøren:

– Det ligger således, at DSB overvejer til betjening af sidebanerne at anskaffe nogle nye lette tog. Der kan måske ved et samarbejde mellem DSB og Privatbanerne sættes en ny type i produktion på baggrund af de erfaringer, der er gjort både herhjemme og ude i Europa.

Levende wild-west jernbane på den jyske prærie

En »Wild-West« jernbane er i øjeblikket ved at blive opbygget ikke langt fra løveparken i Givskud ved Vejle. I friluftreservatet omkring banen vil man anbringe en flok bisonokser. For at gøre det så naturtro som muligt, har man lånt billedmateriale m.m. hos den amerikanske ambassade i København.

Der skal bygges en station i gammel stil, og et smedefirma i Middelfart har lavet det rullende materiel. Lokomotivet, der er opbygget på et gammelt tipvognslokomotiv, er forsynet med en dieselmotor, og fabrikken bygger også tre vogne. Sporene har man købt i Holland, hvor de har været anvendt som fabriksspor.

Det lille tog skal køre i et lukket område, hvor det passerer de 13 indkøbte bisonokser. Af sikkerhedshensyn afspærres området af en 1,50 m bred og 1,30 m dyb voldgrav.

Her er altså endnu en attraktion, der lugter lidt af »fut-tog«.

K. Knudsen.

Med »Schweiz-Express« fra København til Rødby færge

Det er på Københavns Hovedbanegård. Klokken er lige passeret 23. Man spadserer hen ad perronen og finder en vogn i tog 371, der bærer det klin-

gende navn »Schweiz-Express«, som falder i ens smag. Det er bidende koldt denne aftenstund på perronen, så det er med at finde en lun krog og sætte sig godt til rette med en god bog.

Som sagt, så gjort.

Klokken 23.10 præcis sætter toget sig i bevægelse. Den store og stærke Mz 1429, der er trækraft, har i løbet af få minutter fået de ti vogne, som toget består af, op på en ganske pæn fart. Og vi ruller gennem natten uden at tænke på, at andre udenfor må slide i det, uanset vejr og vind.

Omkring Hedehusene mærkes en let skurren i vognene. Det er toget, der af lokomotivføreren bremses ganske let. Tilsyneladende ligger der et langsomere kørende tog foran, og lokomotivføreren får derfor kun indkørsel fra signalet. Så skal han være parat til at stoppe foran det næste signal, men dette skifter til grønt, inden han kommer hen til det.

Farten øges igen. Ekspressen buldrer gennem natten med sine 120 kilometer i timen.

Roskilde by passeres. Viby Sjælland passeres. Borup passeres.

Men hvad er nu det. Nu sættes farten ned igen. Nå, det er nok igen kun et grønt lys i signalerne.

Men nej, nu standser toget ved en blød opbremsning. Man venter en stund på, at det igen skal sættes i gang, men efter nogle minutters forløb er ens nysgerrighed så stor, at vinduet kommer ned og hovedet ud. To grønne lys forude.

Altså må det være teknikken i toget, der er noget galt med.

Togføreren afventer kontakt med lokomotivføreren. Det viser sig, at det er Mz 1429, der har problemer med motorens kølevand, som i stride strømme løber ud i ballasten. Det lokomotiv kan ikke køre videre.

Nedbrud.

Hjælpemaskine tilkaldes gennem Ringsted station, som har et langt godstog holdende for overhaling. Maskinen herfra, også en Mz'er kobles fra og sendes ad vens-tre spor ud mod det nedbrudte tog. I lang afstand øjnes fra tog 371 denne hjælpemaskines hvide og røde lys.

Da den er kommet ganske tæt på vort tog, går lokomotivføreren fra Mz 1429 ind for at koble sammen. Forinden har han dog med sin lygte givet de foreskrevne signaler. Koblingen foretages let, men det volder en del problemer at få koblet varmekoblingen for dampvarmen sammen. Onsider

lykkes det, og toget foretager bremseprøve, hvorefter det atter er klar til at afgå med Rødby Færge som mål.

Med en forsinkelse på 50-55 minutter sætter »Schweiz-Expres« sig atter i gang. Accelerationen er stor, så inden Ringsted er vi oppe på topfart. Tog 371 farer gennem natten. Næstved passerer. Lundby passerer. Vordingborg passerer. Der er fart på natekspressen. I Nykøbing gøres et meget kort ophold som foreskrevet i køreplanen. Kong Frederik IXs bro passerer. Hurtigt videre.

Nu bremses. Rødby Øst passerer. Og nu holder vi i Rødby Færge. Banen ender i en sporstopper, så det er bedst at standse. Og lokomotivføreren, der kender sit lokomotiv, standser kun 1-1½ meter fra stopperen. Vi er 32 minutter forsinket i ankomsten.

Godt kørt.

-il-

FRA DAGBOGEN

28. april: **Nørreport.** Under forsøg på at standse nogle unge hærværksfolk i deres ødelæggelse af en telefonkiosk på stationen blev en mand slået ned med cykelkæder. Manden blev så alvorligt tilredt, at han måtte til behandling på Kommunehospitalet. De unge gerningsmænd blev senere anholdt på Nørrebro.

30. april: **Holbæk.** To unge østrigere på 19 og 20 år gjorde i dag alvor af deres planer om at begå selvmord ved at kaste sig ud foran toget fra København. Muligvis er det på grund af, at de to mænd dagen efter skulle rejse til Østrig og aftjene deres værnepligt, at de har gjort en ende på deres liv.

2. maj: **Peter Bangsvej.** Kl. 22.55 blev billet sælgeren på stationen truet af en mand med et oversavet jagtgevær og et skud blev affyret. Skuddet ramte i halsen. Kl. 23.15 skød samme person en 66-årig dame, der døde på stedet. Bilet sælgeren Jens Rasmussen,

41, var såret, men tilkaldte politiet. De to forbrydelser har sat politiet i højeste alarmberedskab, og der er udlovet dusør for oplysninger, der kan føre til forbryderens pågribelse. Efter ca. 3 ugers forløb er manden anholdt og har tilstået.

8. maj: **Enghave.** En mand med ring i øret truede i aften kioskdamen til at udlevere over tre tusinde kroner, mens han pegede på hende med en pistollignende genstand.

15. maj: **Norrköping, Sverige.** Otte mennesker, deraf fem skolebørn og deres lærerinde, blev i dag til morgen dræbt, da de som passagerer i den sidste vogn i et sydgående eksprestog blev påkørt af et nordgående. Vognen var ikke så langt inde på stationen, at der var fri passage, og ved påkørslen væltede den.

16. maj: **Jugoslavien.** Ved en togulykke i det sydlige Jugoslavien blev i dag 10 mennesker dræbt.

19. maj: **Helsingør.** DSB-færgen »Najaden« og LinjeBuss-færgen »Betula« kolliderede til morgen i tæt tåge udenfor Helsingør havn. Ingen mennesker kom noget til ved kollisionen, men der skete stor materiel skade. Resten af dagen, 2. pinsedag, måtte man på de to HH-ruter sejle med 20, henholdsvis 30 minutters intervaller.

23. maj: **Borup.** Bådtoget »Englænderen« påkører de forreste vogne i et godstog, der er på vej ud fra stationens overhalingsspor. To af »Englænderens« personvogne vælter og adskillige godsvogne stiller sig på tværs af sporene. Fem mennesker kvæstes. Ulykken medfører store forsinkelser for den øvrige togtrafik. En stor del tog ledes over Roskilde-Køge-Næstved (-Ringsted), ligesom der også måtte indsættes busser mellem Roskilde og Ringsted. Først lørdag den 24. maj er det vestlige spor farbart, mens det østlige ikke kan anvendes før søndag den 25. maj.

Ry

Vi mødes på

RESTAURANT BISON

Gl. Rye - Tlf. (06) 828908

i nye og moderne omgivelser

Steak House - Danserestaurant - Øi
Billardstuer. - Lad os holde Deres
selskaber - ring og få et godt tilbud

Vi handler i

DØGNKIOSKEN

Kyhnsvej 7 - Ry - Tlf. 892222

Alt i dag- og ugeblade - telegrammer -
skriveartikler - lommeromaner
Stort udv. i legetøj - også pædagogisk
Åben 6.30-22, fredag-lørdag til kl. 23
Benny og Poul E. Jensen

Ulbjerg

Vi handler hos

SLAGTERMESTER SLOTH

Borgergade . Ulbjerg . (06) 69 70 11

f. kl.s kød og flæsk . hjlavet pålæg

Husk til Deres fester:
lad os tage besværet

Vor lækre Ulbjerg platte & smørrebrød
Tove og Kristen Sloth

Frederikshavn

KØLEANLÆG

af enhver art!

Frederikshavn Køleservice

Telefon 42 53 92

24. maj: **Borup.** Under oprydning efter gårsdagens togulykke udbryder der kraftig brand i de to væltede passagervogne, og den ene udbrænder. Årsagen menes at være en af de anvendte skærebrændere.

BAT-KON ^{1/3}

- et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

Bent Gerts ApS

ALMEX

Ørnevej 69 - 2400 København NV

Telefon (01) 19 02 11

Et langt jernbaneliv (22)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

(fortsat fra nr. 5 side 12)

Deres opholdssted var ventesalen, da vi ikke havde anden mulighed, men det var værnemagten ikke sikker på var rigtigt. Derfor kom en tysk officer sammen med baneingeniør Due, Struer – senere overbaneingeniør i Århus – for at se på forholdene. For at få opholdsmuligheder for togpersonalet havde vi fået en personvogn opklodset ved remisen, og da tyskerne så den på det tidspunkt tomme vogn, sagde han triumferende, at her var jo den ønskede plads. Men da jeg forklarede ham, at de forskellige togpersonalehold jo ikke kunne opholde sig i fri luft, og at vognen var inddelt i en spise- og en opholdsafdeling og tjente som ophold hver dag for et nærmere opgivet antal togfolk fra Struer, forstod han, at der ikke var nogen mulighed, så vore to tyskere måtte fortsat sidde i ventesalen.

På stationen var opstillet et stort sovevognstog til overnatninger for de fra orlov ankomne tropper, som skulle videre til Hansted. De to sovevognskonduktører Møller og Hansen var udlånt af sovevognsselskabet og blev aflønnet af os. De havde radio i deres soveafdeling, og selvom det var strengt forbudt, listede tyskerne sig hen og tog ophold udenfor Møller og Hansens kupé for at lytte til udsendelserne fra London. De to sovevognskonduktører var flinke til at fortælle om de mange episoder, de oplevede under deres tjeneste.

En dag kom vinhandler Faurby fra Ringkøbing på besøg. Han leverede vin til den sygemeldte stationsforstander, og da han gerne så mig som fremtidig kunde, tilbød han mig et parti rødvin, selvom det var svært at tilfredsstille sine gamle kunder og havde indført kunderationering. Jeg modtog 10 fl. rødvin, som jeg anbragte i et skab på mit hotelværelse.

Stor var min forbavselse, da sovevognskonduktør Møller ved juletid 1943 kom og spurgte, om jeg ønskede rød- eller hvidvin fra sovevognsselskabet som tak for god behandling. Tak, hvidvin, og så kom der et karton med 20 fl. dejlig hvidvin, der også blev anbragt i skabet på mit værelse. Det var en god begyndelse til en kommende vinkælder.

En dag kom trafikinspektør Nielsen, Struer, på besøg. Inspektøren nød sin medbragte mad på kontoret og fik øl og kaffe fra restaurationen. Så sagde han: »Nu mangler jeg kun den virkelig gode cigar!« Det var jo svært at få tobak på de tider. Jeg havde en rigelig forsyning på værelset, idet jeg var heldig at kunne bevare forbindelsen med min leverandør i Næstved og ydermere fik jeg en ration hos købmand Overgaard overfor jernbanestationen i forventning om fremtidig forbindelse, hvilket også blev etableret. Nå, jeg sagde så til trafikinspektøren, at han var velkommen til at gå med over gaden, så han selv kunne vælge, hvad han ønskede. Da jeg åbnede døren til et af skabene, så han de 30 fl. vin samt nogle cigarkasser med ædelt indhold. »Ja, men sikken rigdom,« sagde han. »Men De bor jo på et afholdshotel.« »Ja, men vinen ligger kun til opbevaring og senere brug«. Han fik

en Casilda og var meget taknemmelig.

Da vi senere var flyttet ind i vor nye bolig, kom vognmanden fra Klitmøller, Thomas, med en dejlig hummer. Kløerne var bundet, så den blev anbragt på gulvet, hvor den vraltede rundt. Med sidste tog kom trafikinspektøren og blev noget forbavset ved at se den omvandrende hummer. Resultatet blev, at han blev til frokost næste dag, så vi i fællesskab kunne fortære hummeren med et glas hvidvin til.

En aften kom Thomas med en havkat. Den så meget uhyggelig ud som fisken med et kattehoved. »Den tør jeg ikke komme hjem med, Thomas!« »Så skal a flå den,« og det gjorde han. Det er en meget velsmagende fisk.

Omsider fik den sygemeldte stationsforstander sin afsked, og trafikkontrolør Søren Sønder, Horsens, fik embedet. Vi kom godt ud af det sammen resten af tiden. Da vi kom hen mod foråret 1945, kunne vi nok mærke, at det gik mod slutningen med krigen. Meget var ved at gå i opløsning. Lytterskaren udenfor konduktørernes kupé blev større og større. Krigsjubelen var borte, ingen sang fra de marcherende kolonner. Man ønskede blot en afslut-

**Den bløde, runde
Faxe Fad-smag, der
aldrig kan
efterlignes.**



**-det festlige
pilsnerstærke fadøl**

ning snarest muligt. Gestapo havde lavet os mange vanskeligheder og havde ført et par af vore folk til Ålborg efter sabotering af en vogn med benzin på havnesporet. Det var et dejligt syn at se bålet ned ad skråningen og langt ud i Limfjorden. Den 1. maj kom Erdmann sammen med den øverstbefalende over tropperne i Vendsyssel, som skulle til Struer. Erdmann spurgte, om officeren ikke kunne låne en skinncykel!! Der var ingen toggang, og Erdmann forklarede, at der ikke var benzin til bilbefordring. Han fortalte, at værnemagten havde fået tilladelse til et sådant lån. Heldigvis tog jeg en opringning til distriktet og fik fastslået, at det hele var opdigt, og der måtte ikke udleveres en skinncykel. Da jeg gjorde Erdmann opmærksom på, at han jo ikke var sandfærdig, og at han havde skuffet mig, svarede han blot: »Jamen, hvad skulle jeg dog gøre, hr. Bakke? Jeg har jo været i en tvangssituation«. Jeg kunne mærke, at han virkelig var ked af at have skuffet mig.

Den 4. maj 1945 om formiddagen mødte jeg dommer Viggo Johansen på Frederiks Torv. Vi fire plejede ganske uformelt at »tutte til hinanden« til en tår aftenkaffe, og så siger dommeren: »Skal vi ikke tage kaffen hos os i aften?« Nu havde vi den aftale med direktør Kuhnmuñchs, at når befrielsen kom, skulle vi samles hos dem til champagne. Han var indehaver af det store autoværksted samt forhandler af Ford. Vi hyggede os altså hos dommerparret, og efter kaffen lukkede dommeren op for radioen. Med det samme kom befrielsesbudskabet. Vi blev lige tossede alle fire, dansede rundt i den store stue og skabte os helt fjollede. »Viggo, spring ned i kælderen efter en flaske vin«, sagde fru Johansen. Deres bolig var på 1. sal over politistationen. I løbet af få minutter var det store Frederiks Torv et sydende hav af jublende mennesker. Kuhnmuñch havde ringet rundt for at få fat i os. Jeg havde ikke skænket det en tanke, at vi jo skulle samles der, og vi kunne da heller ikke forlade vore gæstfri værtsfolk.

Det blev sent, inden vi kom til ro.

Og så begyndte den vilde jagt efter landssvigerne. Kendte og mange ukendte modstandsfolk kørte rundt og samlede dem, og arresthuset var fyldt til trængsel. Bl. a. havde de afhentet nogle stakkels køkkenpiger i lejren, hvor de var henvist af myndighederne. Men det blev for meget for tyskerne, der alle fik ordre til at holde sig indenfor lejren. En deputation henvendte sig hos borgmesteren og forlangte pigerne frigivet inden kl. 12, da rådhuset ellers ville blive skudt i grus, og for at understrege dette standpunkt, stillede de en del kanoner op foran rådhuset. Ejler kom hjem hos os og var ikke glad for situationen, men så fik han den strålende idé at ringe til hovedkvarteret i Silkeborg og fortalte om tyskerens overgreb. Omgående blev kanonerne fjernet og tropperne uskadeliggjort bag lejrens pigtråd.

Hver formiddag nød jeg fra hytten ved overkørslen ved Dragsbækvej den slagne fjendes hjemmarch. Tusinder efter tusinder modløse mænd drog i et sløret tempo mod syd. Mange var forargede over, at de medbragte tyvegods i barnevogne, på trillebøre eller på cykler, som de regnede med at få med til riget. Men jeg kunne forklare, at alt ville blive frataget dem ved grænsen, og så havde de da haft transportslæbet. Det medførte store tumulter ved grænsen.

Under råbet: »Aldrig mere en 9. april« over det ganske land samledes en del modstandsfolk i Thy og startede Hjemmeværnsforeningen NORDTHY med Sten Fibiger som kompagnichef. Han er søn af den senere kirkeminister og født på gården Øland. Vi betalte 35 øre i kontingent pr. kvartal og fik udleveret nogle forfærdelige gamle polske uniformer. Det var ingen skønhedsåbenbaring at se vort kompagni stillet op. Senere kom så det rigtige Hjemmeværn, og jeg fortsatte over Grenå og er endnu menig i kompagni 5308 i Næstved, hvor min søn en del år har været min kompagnichef. Denne post måtte han fratræde, da han blev

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER

Søndergade 10-12 . 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

Advokat

P. M. LASSEN

City Huset

Bredgade 27-33, 1. sal - Herning

Tlf. (07) 12 66 99

tilbudt en stilling indenfor papirfabrikkerne, som medfører meget rejseri.

De sidste besættelsesår medførte mange ubehageligheder, og rejsemulighederne var ikke gode p.gr.a. de mange sporsprængninger. Thybanen var vel nok den strækning, der blev mest saboteret. Hovedmanden lever endnu. Hans præstationer var i virkeligheden fantastiske. Da jeg gennem modstandsarbejdet havde været i forbindelse med chefen for SAS i Ålborg, Viggo Bache, fik vi oprettet en »luftrute« mellem Thy og København. Vore kunder fik deres gasbiler stillet ind i garager i lufthavnen i Ålborg, så de kunne køre hjemme fra om morgenen og tage maskinen til København og tilbage og være hjemme samme aften, og da det var en meget benyttet rejsemulighed, fik Thisted station som den eneste station i Danmark oplagt flyvebilletter. Så havde vi kun at varetage selve pladsbestillingen. Det blev til et godt venskab mellem Viggo Bache og mig. Desværre kunne hans nerver ikke holde, så han blev pensioneret længe før tiden.

(Fortsættes)



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFF.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 - Hillerød - Tlf. *26 40 41

Etatens folk anbefales

Skanderborg Køkkencenter

Vroldvej 21 . Skanderborg . (06) 52 03 08

Nyt køkken er billigere end De tror -
få et uforbindende tilbud

Alt i vinduer, glas, lofts- og vægpaneler
Åben daglig kl. 9-17.30, fredag til kl. 20

Aften tlf. (06) 94 42 71 - 84 65 73

Erindringer fra en bane med romantik - NPMB

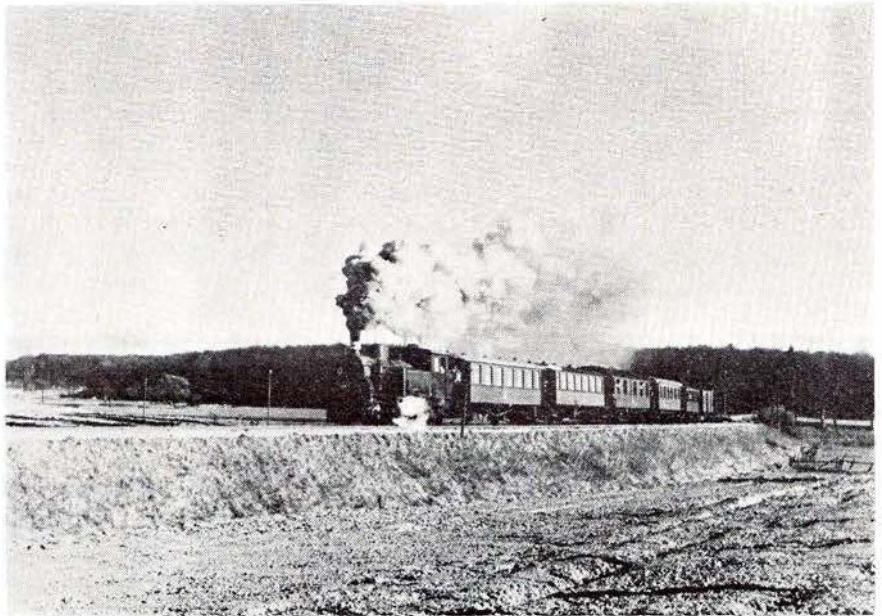
Tekst og fotos: Sv. J.

Maj måneds vandretur ad NPMB gav os et indtryk af banen, som den ser ud i dag. Lad os også opleve den stemning, der eksisterede i hin fortid – for mindre end en snes år siden – da banen endnu var aktiv og tjente den egn, der nu engang var dens opland.

Næstved Tidende bragte i søndagsavisen den 16. marts en artikel om Næstved-Præstø-Mern banen – NPMB, eller som den ofte kaldtes »Nis Pæsens Møg Bane«, og konkluderer i anledning af, at det den 20. marts var 75 år siden, banen blev indviet, og den 31. marts 14 år siden den blev nedlagt, at banen savnes og ikke burde være nedlagt... Ak ja, så fik vi jernbaneentusiaster jo ret – 14 år for sent. Det vil såmænd nok i de kommende år gentage sig nogle gange, at man erkender, at denne og hin bane ikke burde være nedlagt og i dag kunne have haft en fremtid, man dengang ikke kunne forestille sig. Disse fejltagelser kan vi takke snæversynede politikere og den nationale »hellige ko« – bilen – for.

Nu er det imidlertid for sent at rette fejltagelserne – ingen kan nu vække NPMB til live, ja, det ser endog ud til at være vanskeligt at vække Næstved-Slagelse banen af sin »Tornerosesøvn«, selvom sporet her ligger intakt, og selve vækningsprocessen kan klares med lidt papirnusseri og diverse underskrifter. Hvad tænker vi på i dette land nu, siden man ikke vil indrømme det fjolde i at denne bane ligger brak til ingen verdens nytte, og man i stedet lader LJs private »Lynetter« køre sine daglige ture til Slagelse via Ringsted.

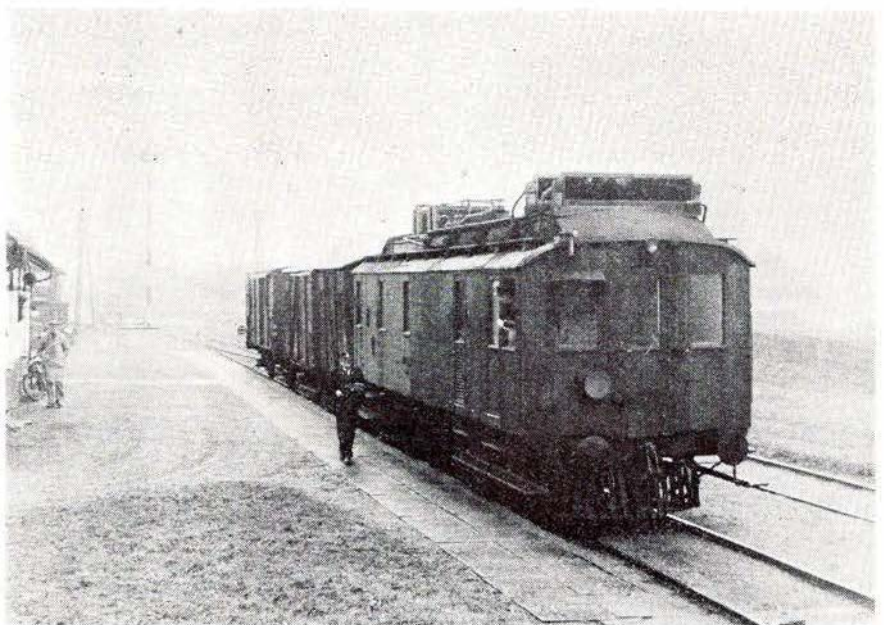
Men NPMB er død, og det giver mig anledning til at fortælle et par oplevelser fra dens sidste år. Når man dengang stod af i Næstved og ville med NPMB, kunne man vente sig lidt af hvert. Det var ikke ganske givet, det var skinnebussen, der holdt ved peronnen, og var det en skinnebus, var det også altid lidt spændende, om det nu var den gamle originale svenske skinnebus eller en danskbygget. Toget kunne jo også bestå af den 2-akslede Triangelvogn eller den 3-akslede, tilkøbet den store 2-akslede personvogn C 34. Ja, vognen var såmænd ikke særlig stor, blot større end de små gamle oprindelige personvogne til damplokomotivet, man endnu havde stående en række af



NPMB 4 med afskedstoget på NPMB i 1961.

i Præstø. Var man »ude at se på baner«, og ikke blot skulle til Næstved eller Mern, kunne man også være så heldig at redde sig en tur med diesellokomotivet M 6, der levede til det sidste. Jeg er ikke dieselenusiast, men der er nu noget spændende ved de gamle diesellokomotiver, for man ved aldrig rigtig, om de vil eller ikke vil. Den dag jeg var med – i tåget vejr – ville den nu, og vi knurrede afsted med 3-4 godsvogne, rangerede undervejs,

krydsede skinnebussen og nåede til Præstø omtrent som planlagt. Præstø i 1956 – en lille hyggelig by, ja, det er den vel endnu, men dengang var der jo stationen og hvad der rørte sig på den. Ikke så få godsvogne, mest NPMBs egne, men også enkelte DSB og udenlandske. På et spor for sig selv stod banens »veterantog«, ja, sådan så man ikke på det dengang, men 5 små fine 2-akslede personvogne fra banens åbning, teaktræsbeklædte med åbne

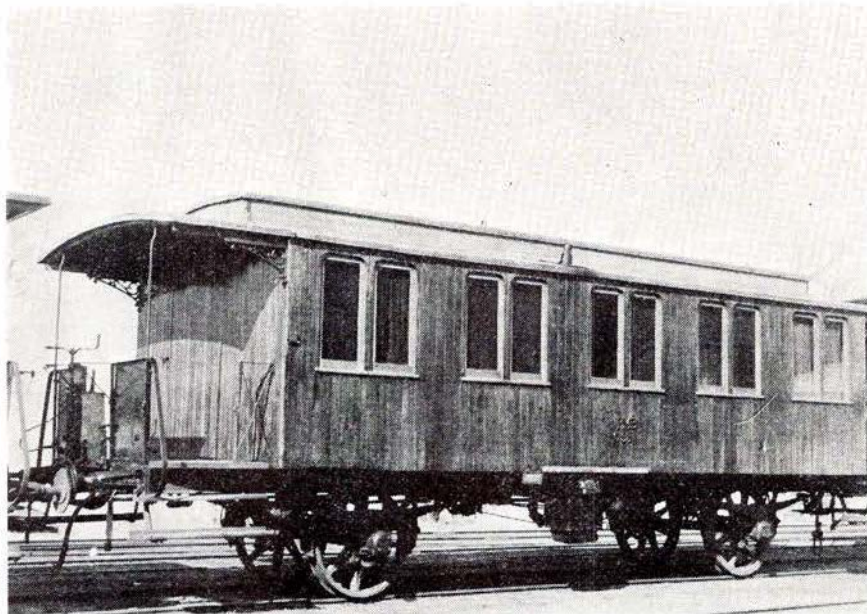


NPMB 6 med godstog.

endeperroner. Kun én af dem var moderniseret med store spejlglasruder, det var C 31, der ved nedlæggelsen blev købt af DJK sammen med E 41, og siden har kørt på Bandholmbanen, de øvrige havde endnu de originale små dobbelte vinduer, en enkelt af dem havde tagrytter og var banens gamle II kl. vogn. Den endte sine dage som skur ved H. J. Hansens ophugningsfirma i Odense.

Det var ikke sidste gang, jeg kom til NPMB, men da det lakkede mod enden, tyndede det også ud i det gamle materiel. Da afskedstoget skulle køres for DJK i 1961, var der af de gamle vogne kun E 41, C 31 og den store C 34 fra Arløf tilbage, så der måtte lånes 3 stk. 2-akslede DSB vogne. Afskedssertoget på NPMB blev DJKs første af en lang række nedlægningsture og med en vældig deltagelse, også af presse, TV m.v.

Det er morsomt at tænke på nu så mange år efter, hvilken entusiasme den nye klub og dens medlemmer gik til sagen med. At klubben samlede medlemmer og købte materiel snart alle steder er ganske vist, men den formåede ikke at dæmme op for den nedlægningsdille, der for over det ganske land dengang. Da hin mindeværdige dampvogndagen lang havde huseret rundt på NPMB i dens fulde længde, og deltagerne spænet den halve strækning igennem på markerne langs banen for at fotografere, rullede man omsider ind til Næstved. De 2 vogne til DJK blev sat tilside, en F-maskine kom med vistnok 15 godsvogne og gik bagpå som skyder ud af stationen, så måtte nr. 4 selv klare toget resten af vejen. Hjemme i Præstø stod nr. 5 adskilt, men kedlen hovedrevideret, klar til trykprøve, altså et lokomotiv i fin stand, men hvem ville købe et godt damplokomotiv i 1961? — kun en ophugger. Der var mere salg i skinnebusserne dengang, og næsten alt det »rigtige« jernbane materiel gik til ophugning ikke længe efter. I dag er der ikke meget andet tilbage af NPMB end en dæmning hist og en gennemskæring her, også de mindes vi, der kendte banen, eller i hvert fald nåede at køre med den her. Den sidste gang jeg gik i den gamle remise og i det spændende gamle træskur, hvor man gemte alt muligt, stødte min fod mod en rund hul og møgbeskidt blikplade, omtrent som bunden af en konservesdåse. Et nøjere eftersyn afslørede, at det drejede sig om hulspejlet af messing til en af de gamle stearinlyslyslamper til personvognene, hvor jeg året før havde reddet en fra Kal-



NPMB C 33 – en af de smukke uombyggede personvogne.

vehavebanen, men uden dette hul-spejl. — — — Man kan blive så lykkelig for sådan et stykke blik, men jeg har

altså en original antikvitæt fra KB/NPMB.

Sv.J.

En motorvogn genopstår - LNJ M4

Lyngby-Nærum banens motorvogn M 4 gøres driftsklar!

LNJ fylder den 25. august 1975 75 år, og i den forbindelse vil Helsingør Jernbaneklub påtage sig arbejdet med at gøre LNJ M 4 i stand og præsentere den til jubilæet som det eneste stykke historiske materiel, der er bevaret fra den populære bane.

Lidt historie

LNJ M 4 tilhørte oprindeligt DSB. Den er bygget i 1927 af De forenede Automobilfabrikker (Triangel) i Odense, i en byggeserie på 17 stk. (M 31-M 47). Vognene, som iøvrigt senere blev omlitreret til Me, var typiske Triangelprodukter. Toakslet »Teaktræsvogne« med åbne platforme og mekanisk kraftoverføring til den bageste aksel. Motorerne var fra starten 100 HK Continental benzinatorer.

Me-vognene var beregnet til små nærtrafiktog og til svagt trafikerede sidebanestrækninger. Derfor var de også fra fabrikkens side leveret med centralkoblinger, for at man ikke skulle føle sig fristet til at overbelaste dem med godsvogne o. lign. Det viste sig dog

hurtigt at være upraktisk, og i 1933 blev de forsynet med almindelige puffer og træktøj. De har da siden vist sig særdeles anvendelige til fremførelse af mindre godstog, selv om det naturligvis efterhånden satte sit præg på dem.

LNJ M 4, som iøvrigt var litreret M 33 hos DSB, kørte bl. a. på den Midtsjællandske Jernbane, som blev åbnet i 1928. I 1936, da banen måtte give op, blev den solgt til LNJ. I 15 år tjente den trofast banen, og da benzinforsyningerne under krigen begyndte at slippe op, blev den forsynet med en stor gasgenerator, så persontrafikken kunne opretholdes.

I 1951 fik LNJ de kendte sølvfarvede skinnebusser, og M 4 måtte nu se sig degraderet til godstogslokomotiv, og da denne trafik ophørte i 1958, blev M 4 hensat bag remisen i Lyngby til brug for baneafdelingen, som siden har brugt den til opholdsstue og redskabsrum.

LNJ M 4 bevares

I efteråret 1974 stod M 4 så til endelig udrangering og ophugning. Egentlig var det lidt ærgerligt, for M 4 var

Århus

- hvor godtfolk mødes

Restaurant Vesterport

Vesterport 8 . Århus tlf. 1916 69

Et fristed i byens hjerte - med en pot
billard og raflebægerne er varme.

Hurtig og venlig betjening

Gratis sildebord

lørdag og søndag formiddag

Fest ombord

- stedet, hvor Etatens folk mødes

RESTAURANT KAHYTTE

Fredensgade 9 . Århus . tlf. 12 57 68

Hyggelige og venlige omgivelser

- og vore søde kahyttsjomfruer
er hurtige og venlige.

Børge Andersen

EKKODALENS GRILL-TERIA

ved siden af damefrisør

Ekkodalen 5 . Århus . tlf. (06) 16 05 37

Alt i grill - 1300 gr kyllinger

Nyhed: middagsretter - nemt, hurtigt

og billigt. Åben hver dag kl. 11-23

Ekkopriser der giver genlyd

Hvor etatens folk og
andet godtfolk mødes

»PROPPEN«

Nørregade 26 . Århus . Tlf. 12 90 59

Besøg vor hyggelige pub og bodega
På genkig!

Til hverdag og fest

Vesterbro's Viktualie og Smørrebrødsforretning

Vesterbrogade 9 . Århus . tlf. 13 52 87

Altid frisk pålæg og salater - Hver dag
mange færdige middagsretter - Lækre
madpakker. - Selskabssmørrebrød ud
af huset. - Ring og bestil.

Radio og TV er en tillidssag -
derfor gå i specialforretningen

P. L. RADIO OG TV

Præstevangsvej 2 . 8210 Århus V.

Telefon 15 05 00

Alt indenfor radio og TV i de kendte
mærker. Vi er til tjeneste med råd og
vejledning

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Vær moderigtig klædt fra

BLEYLE BUTIK

Volden 2 . Århus C . tlf. 12 35 38

Kjoler - buksedragter - bluser - slacks
- nederdele. Smarte og nye ting til
piger i alle aldre. Bleyle klædt er
velklædt. Kig ind. De er velkommen.

Jonna Thygesen

Vore funktionærer går i

SALON »BETTE«

Herluf Trollesgade 35 . Århus

Tlf. 16 97 35

Alt indenfor moderne hårpleje

Den moderne dame- og herrefrisør

Velkommen i Salon »Bette

Den moderne og prisbevidste kvinde
går i ...

PARFUMERIET »EVA«

Viborgvej 24 . Århus . Tlf. 12 02 47

Alt i parfumeri til damer og herrer

Strømper - Undertøj - Bijouteri

Fin parkering

Tandlæge

POUL E. SØBYE

(EBM-huset) Østergade 1, 3. - Århus

Kons. 8.30-16.30 og efter aftale

Tlf. (06) 19 02 19

Specialforretningen med det
førende udvalg i musikinstrumenter

HAGSTRØM MUSIK

Klostertorv 3 - Århus

Tlf. 12 54 12

Vore funktionærer anbefales

KIOSKEN

V. Ringgade 170 . Århus . tlf. 12 61 72

Aviser - dag- og ugeblade -

lommeromaner - telegrammer -

Skriveartikler - tobak - Is - konfektur

Åben til kl. 22

Vi anbefaler ...

BEAUX-ART

KUNST & ANTIK

Thorvaldsensgade 19 - Århus - 12 52 03

Stort udvalg i gaveartikler i alle prislag.

Billeder indrammes. Kig ind - det De

ikke ser i vinduet har vi indenfor.

Åben kl. 13-17.30, fredag kl. 13-19

Hvor vi mødes

Grill - Cafeteria - Mælkepub

»CORNER

Kaserneboulevarden 35 . Århus

Telefon 12 20 70

Alt i lækkert grill - også ud af huset

Husk dagens ret (undt. lørdag-søndag)

- også ud af huset

Vi handler hos

KØBMAND ERIK HOLST

Sdr. Port 1 . Århus . Tlf. 14 22 47

Alt i kolonial - konserver - tobaksvarer

Stort udvalg i spirituosa - dybfrost

Det er os med den gode kaffe

Etatens funktionærer handler hos

FIRMA LILLELUND

v/ Dan Sørensen

Nørregade 55 . Århus

tlf. 12 06 89 - 12 26 06

Alt til hus, have og hobby

Glas og porcelæn

Stort udvalg i gaveartikler

AUTOREPARATIONER - BULER -
RUST OG LAKERING

Din bil reparerer samvittighedsfuldt til
rimelige priser hos den »bette« mester

TORBENS AUTOSERVICE

v/ Torben Morell

Thunøgade 19 - 8000 Århus C

Telefon 13 37 18 - 16 17 22

TRÆSKO

(Raggere og Kap)

Køb med fordel - direkte fra fabrik
detail og engros

ÅRHUS TRÆSKOFABRIK

Dollerupvej 9 . v. gasbeholderen

Århus . tlf. 12 28 30

åben mandag-fredag 7.30-17.30

lørdag 9-12

jo det eneste stykke »rigtige« jernbanemateriel, som var tilbage på LNJ, og tilmed var den næsten uændret i tidens løb.

Vognen havde imidlertid stået ude i næsten 20 år, og det bar den også præg af.

Det blev foreslået, at man kunne prøve at få motoren til at fungere, og det viste sig, efter et par forgæves forsøg, at den næsten 50 år gamle benzinator kunne starte, og tilsyneladende fungerede upåklageligt. En mere grundig gennemgang af vognen viste, at den faktisk var i forbløffende god stand. Man kunne tydeligt se, at den havde været virkelig godt vedligeholdt i tidens løb. LNJ er jo også almindelig kendt for at holde sit materiel i virkelig god stand, og det har i dette tilfælde reddet M 4.

Lidt om restaureringsarbejdet

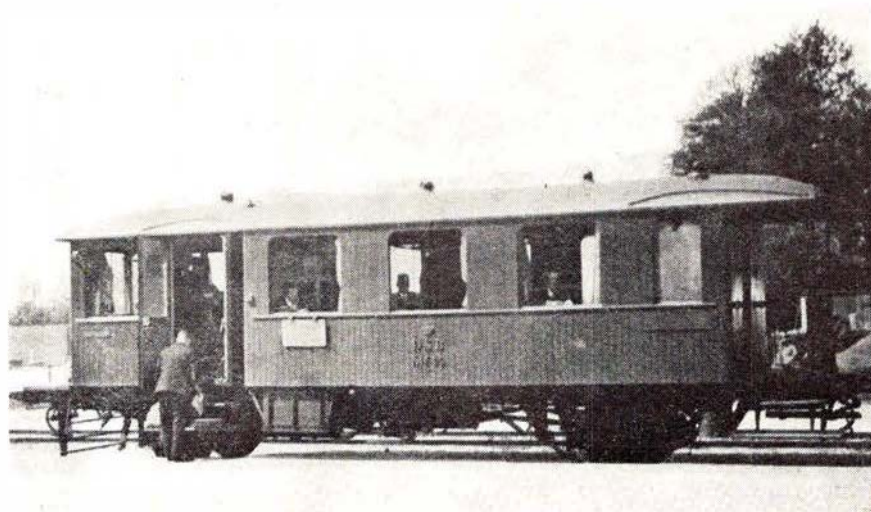
Helsingør Jernbaneklub vil i løbet af foråret og sommeren sætte M 4 i stand, således at den kan indgå i festlighederne omkring jubilæet.

Der forestår et stort stykke arbejde, selv om vognen motormæssig og mekanisk er i god stand.

Indvendig er den ryddet for inventar, og det skal naturligvis opbygges fra grunden. Heldigvis har klubben de fleste dele på lager, men en del bagagenet o. lign. skal nyfremstilles. Væggene er beklædt med lyst birkefiner, som er velbevaret under flere lag maling, og rammer og paneler skal lakeres i mørk eg. Sæderne var oprindelig lædersofter af samme model som i gamle S-tog. Bagagenet er som i de gamle Cxm-vogne anbragt over sæderne. Førerrummet skal males med lyse paneler. Endelig skal hele undervognen gennemgå et grundigt eftersyn. Vognens trykluftanlæg er et kapitel for sig. På nuværende tidspunkt er det lidt af en gåde, hvordan det burde fungere. Det er det originale anlæg, der sidder i vognen, og det har endnu ikke været muligt at finde beskrivelser af det.

De gamle benzinatorvogne synes i det hele taget at være et glemt kapitel i dansk jernbanehistorie. Der er meget få, som husker noget om dem. Måske kunne en eller anden af Jernbane Bladets læsere hjælpe klubben. Vi savner alle former for beskrivelser og betjeningsvejledninger fra disse vogne.

Arbejdet på vognen foregår foreløbig hver fredag aften, og vi er naturligvis altid taknemmelig for hjælp til arbejdet.



LNJ M 4, tidligere DSB ME 33, ses her med DSB-nummer på Skibby station på den forlængst nedlagte Sjællandske Midtbane.

Projektet kan gennemføres, takket være en helt enestående støtte fra LNJ, som venligst har stillet sporplads til rådighed bag banens værksted, hvor klubben altid er blevet vældig godt behandlet, og hvorfra vi kan hente man-

ge gode råd og god vejledning til arbejdet.

prh.

Henvendelse vedr. projektet rettes til P. Roiland Hansen, Einarsvej 17 B, 2800 Lyngby

PRIVATBANENYT

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane

	1973/74	1972/73	pct.
1. Antallet af rejsende	1) 104.832	1) 126.307	+ 17,00
2. Indtægten af personbefordring kr.	1) 364.228	1) 383.476	÷ 5,02
3. Vægten af befordret gods og kreaturer	1) 41.593	1) 42.824	÷ 2,87
4. Indtægten af befordret gods, kreaturer, rejsegods og banepk. kr.	1) 1.018.488	1) 898.223	÷ 13,39
5. Den samlede driftsindtægt kr.	2.310.000	2.146.275	+ 7,63
6. Den samlede driftsudgift kr.	2) 3.911.594	2) 3.626.141	+ 7,87
7. Driftsresultat	2) ÷ 1.601.593	2) ÷ 1.479.865	-
8. Det endelige resultat	2) ÷ 1.606.593	2) ÷ 1.484.865	-

1) Ekskl. automobildriften. 2) Ekskl. pensionsudgifter.

OHJ har af DSB købt postvognen Pa 90-28 009-6, bygget af Scandia i 1938. Vognen skal erstatte den toakslede postvogn HTJ D 44, der efterhånden er slidt op. Banens dieselelektriske lokomotiv fra 1932, OHJ 21, er hensat.

ØSJS har nu fået installeret radioanlæg i sine tog. Det blev foreløbig sat i drift den 8. maj, dog kun for indøvelse.

VNJ har af Varde byråd fået tilsagn om forlængelse af garantiperioden indtil den 31. marts 1984. Desuden gav by-

rådet grønt lys for en bevilling på 250.000 kroner til anskaffelse af et nyt diesellokomotiv til omkring 2,7 mill. kr., hvoraf staten betaler ca. 2 mill. kr.

AB - Amagerbanen - har siden 1. oktober 1974 haft sit lille diesellokomotiv og de få kilometer banestrækning at trafikere. På selskabets generalforsamling den 3. juni vedtog man derfor at lade DSB overtage trafikeringen af banen og ophæve aktieselskabet »Amagerbanen«.

Aarhus og omegn

Gå ikke forgæves – gå i

CENTRA MARKED

v/ Palle Jørgensen

Hvidklovervej 4 – Århus N – 16 74 52

Alt i kolonial, vine, tobaksvarer

Det er os med den gode kaffe.

Vi har altid et godt ugetilbud

Når det gælder køb af foto – samt tilbehør – anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FOTO-CENTRET

Åboulevarden 51 . Århus . tlf. 12 63 68

Byens eneste trestjernede fotocenter
Fotohandel – fotoateljér – filmfremkaldelse. – Kom ind og få en billedsnak

Midt i byens centrum er der åbnet en stor, smart dyrehandel. Vi fører et stort udvalg i fugle og fisk samt alt i tilbehør til Deres dyr.

TROPECENTRUM

Frederiksgade 1 . Århus . 19 11 32

Spec. for hundevenner – Stort udvalg i alle former for hundeprodukter . . .

Tag noget lækkert med hjem fra

ALLE-BAREN

v. Susanne og Jørn

Frederiksballe 57 . Århus . 13 98 15

Lækre grill-kyllinger – supper – gule ærter – håndmadder – madpakker uden ventetid – samt mange andre lækre ting, også ud af huset.

Åben 11–23. fred. & lørd. 11–5 morgen

Vore funktionærer anbefales

KRÆS SMØRREBRØD

Thorvaldsensgade 34 . Århus

tlf. (06) 13 10 19

Lækre madoakker i alle prislag

Bestill. på platter & smørrebr. modtages. – Gerda og Kaj Rønne

Vore damer anbefales

DAMEFRISØR ELSE WARMING

Skovbjergvej 2A . Højbjerg . 27 34 43

Alt indenfor moderne hårpleje

Personlig betjening – billigere priser

VÆRUM's EFTF.

ved H. Fiirgaard

LÅSETEKNIK og FINMEKANIK

Alt i nøgler og låse

Reparationer af låse og dørlukkere samt montering af nye låse

Åboulevarden 55 . Århus . Tlf. 12 46 00

Smyk Deres hjem med tapeter og farver fra

P H FARVER

Jæggergårdsgade 69 – Århus

Telefon (06) 12 61 39

Ingen opgaver er for store – vi blander lige præcis Deres farve.

Alt i tapeter, pensler og kunstnerart.

Tag noget lækkert med hjem fra

BAKKENS GRILLBAR

Majdalen 1 . Århus . Tlf. 16 05 36

Alt i lækkert grill til rimelige priser

– eller nyd det her i hyggelige omgivelser

M. og B. Schmidt (ny indehaver)

Vi anbefaler skoreparation

»HOS ERIK«

Banegårdsgade 7 – Århus

1. kl.s reparationer – fagmæssig betjening – særlig pensionistrabat hele året

Et fristed i centrum

Restaurant ÅSTEDET

Åboulevarden 55 . Århus . 12 53 15

Stedet, hvor man kommer igen

Med venlig hilsen

Birthe og Henning Bodal

Spis sundt fra

FRUGTHUSET

Jordbrovej 23 – Århus – Tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager

Blomster og planter

Tag noget lækkert med hjem fra

SØNDER-GRILL

Sønder Allé 20 . Århus . tlf. 12 45 61

Alt i grill

– det er os med de store kyllinger

Åben mandag–lørdag kl. 11–1

Søndag kl. 16–1

Hvorfor købe det næstbedste, når vi har det bedste til samme pris

ESSO SERVICENTER

Strandparken . Århus . tlf. 12 91 84

Her får De 1. kl.s fagmæssig betjening

Altid til tjeneste med råd og vejledning

Kirsten og Jørgen Jensen

Kør ind til – – –

CHEVRON

Ryvevej 22 . Hasle . tlf. 15 57 56

Benzin – Olie – Quick service

Mod. fuldautomatiske vaskemaskiner

Dækkontrol – Batterikontrol

Lygtekontrol

Motto: Vi er ikke tilfreds, før De er det

Ny indehaver: Bent Jensen

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 – Risskov – Tlf. 17 73 69

Benzin – olie – vask – smøring samt

stort udvalg i autoudstyr.

Quick-service udføres

Vær moderigtig og prisbevidst – gå i . . .

KJOLESALON KNAPPEN

Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85

Vi syr modellen som De ønsker – ingen

opgave er for stor – køb stoffet hos os

eller medbring det selv

Et godt spisested

Kina Grill og Cafeteria

Sdr. Allé 9 – Århus – Tlf. 12 69 23

(Reginakomplekset) v/ gågaden

Husk: De kan få både danske og kinesiske retter – også gerne ud af huset.

Venlig hilsen

restauratør Tim Fook Cheung

Trænger De til at slappe af – gå i

RESTAURANT RØDE KRO

Skanderborgvej 206 – Viby J.

Tlf. (06) 14 13 84

Her får De en hurtig og venlig

betjening og møder gode venner

Prikken over i'et – den rigtige korsetterning . . .

Specialforretningen

AARHUS KORSETFABRIK

Clemensstræde 7 . tlf. 13 02 06

Korsetter – Busteholder – Rollons

i de førende mærker

RENAULT

SERVICE

NU

MIDT I ÅRHUS CENTRUM

Banegårdsgade 9–11

Århus C – Tlf. 13 77 03

Rep. af alle mærker

ORE foran sit 25 års jubilæum

Indførelsen af et automatisk koblingssystem vil være et af de hidtil bedste beviser på betydningen af et internationalt jernbanesamarbejde. Den internationale Jernbaneunion (UIC) har gennem sit datterselskab for forskning og eksperimenter (ORE) arbejdet med undersøgelser siden 1958, og de tekniske problemer er nu ved at være overvundet.

Tidligere har 1979 været regnet for året, hvor systemet kunne indføres, men det bliver ikke tilfældet. Man skal snarere regne med midten af 1980'erne. Problemerne er nemlig også af økonomisk art. De fleste jernbaner er stats-ejede, og det vil sige, at de forskellige regeringers tilslutning til de store investeringer, overgangen medfører, skal foreligge. Først når man er kommet så langt, kan den endelige dato fastsættes.

Kulde- og varmemforsøg

ORE står foran sit 25 års jubilæum, og alene her i jubilæumsåret går 40 pct. af udgifterne til studier vedrørende det automatiske koblingssystem. ORE, hvis hovedsæde ligger i Utrecht i Holland, har ikke selv oprettet forsøgsanlæg, men låner sig frem og er med til at drive Arsenal-centret i Wien, hvor en væsentlig del af forsøgene foregår. Her er der mulighed for at afprøve automatiske koblingssystemer ved temperaturer på op til plus 50 grader og ned til minus 40 grader, ligesom luftfugtigheden kan varieres. Anlægget er udstyret med kamre store nok til at rumme en jernbanevogn og for at opnå forhold svarende til et tog i fart indblæses luftstrømme med en hastighed på op til 250 km i timen. Det kontrolleres på denne måde, hvorledes koblingen virker under alle tænkelige klimatiske forhold, både med hensyn til sne, is, regn, tåge, storm og støv. Herudover har der været forsøg, bl.a. i Danmark, med vogne for at se, hvorledes koblingerne fungerer ved passage af færgelapper.

De enkelte lande forbereder sig ligeledes på den automatiske kobling. DSB har således gjort det ved moderniseringerne af vognene til Intercity-togene, men den største opgave bliver naturligvis godsvognene, herunder spørgsmålet om hvor mange af de ældre godsvogne, det er værd at ofre en automatisk kobling på.

Standardisering af vogne

En vigtig opgave for ORE er standardisering af vogne, navnlig godsvogne. Som eksempel kan nævnes, at man i samarbejde med de østrigske baner og Simmering-Graz-Pauker AG har udviklet en 4-akslet godsvogn med en længde på 21,7 meter og et fladeareal på 53,2 kvadratmeter. Maksimumhastigheden er 120 km i timen.

Med hensyn til personvogne er opmærksomheden koncentreret omkring en standardisering af air-condition anlæg og varmesystemer. Det vil navnlig have stor betydning for de internationale tog, men der er en del problemer at overvinde på grund af forskelligheder i energiforsyningen.

Arsenal-centret er endvidere forsynet med anlæg til kontrol af lokomotiver, specielt vedrørende adhæsionsproblemer, altså gnidningsmodstanden mellem drivhjul og skinner. Centret ejer et tidligere gasturbinelokomotiv tilhørende de britiske baner med henblik på disse forsøg, idet brug af standardlokomotiver ikke er tilstrækkelig, hvis alle problemerne skal afklares. Testlokomotivets banemotorer kan stå i forbindelse med forskellige typer af lokomotiver, og endvidere arbejdes der med forskellige akseltryk og drivhjul med varierende diametre.

Hastighedsstudier

Studier af de tekniske muligheder for at hæve hastigheden på jernbaner med det konventionelle hjul/skinne system har været en anden af ORE's opgaver. Der er foretaget studier af vognenes køreegenskaber under høje hastigheder, af bremse og signalsystemer, af skinnernes påvirkning, kraftydelse m.m.

En maksimumhastighed på omkring 300 km/t anses for mulig i nær fremtid, men vel at mærke på nyanlagte strækninger. Forsøg i praksis må imidlertid foretages for at kunne supplere de hidtidige studier. Navnlig synes vognbevægelserne ved de højere hastigheder at være et problem. Det samme gælder forhold omkring strømforsyningen fra køretråden.

UIC har naturligvis også opmærksomheden vendt mod mere utraditionelle systemer, såsom magnetpudetog, og er i nær kontakt med de forskellige

Egå

Få fagmæssig betjening

TEXACO SERVICE

v/Hansen og Eriksen

Skæring Strandvej 4 . Egå . tlf. 22 06 83

Benzin - Olie - Vask - Smøring

1. kl.s reparationer af faglærte mekanikere - og så er vi hurtige

Vær sikker på god service -
kør ind til

BP EGÅ HAVVEJ

Her får Deres vogn en fagmæssig
behandling - Husk vor BP butik

Leif Marxen

Hammel

Friske og lækre pølser fra

KETTYS PØLSEBOD

Vestergade 14 . Hammel . tlf. 96 33 23

Pølser - Is - Chokolade - Skærekager

Specialitet: Bøfsandwich

firmaer verden over, som arbejder på disse områder. Ingen venter dog, at konventionelle jernbaner vil blive slået ud i en overskuelig fremtid, og der er fortsat mange bestræbelser i gang med henblik på rationaliseringer og standardiseringer til gavn for de enkelte medlemslande.

Et område, som kræver stadig større bevågenhed, er jernbanernes indflydelse på det omgivende miljø. I mange lande forberedes en lovgivning, som tager sigte på støjbegrænsninger, og ORE har nedsat en komité til at komme med forslag om, hvilke forholdsregler jernbanerne kan tage. Miljøhensyn kan iøvrigt være en hindring for nogle af »fremtidstogene«. Det gælder også for gasturbinetogene, som allerede er i drift, navnlig i Frankrig, idet støjniveauet ikke er helt tilfredsstillende.

Ole Hansen.

Randers

Vi handler hos

Købmand EGON SCHOUS EFTF.

v/ Ilse Davidsen

Tindbæk . Randers . Tlf. (06) 45 10 80

Kolonial – Konserves – Tobaksvarer

Øl – Vand – Spirituosa

Det er os med den gode kaffe

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tómmý Píil

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød
modtages gerne

Er du Ventemor eller bare lidt rund –
yndig under alle omstændigheder
kig ind til

BUTIK ALICE

Vestergade 10 . Randers . tlf. 43 89 99

Det er os, der gør runde piger til
smarte piger.

Ryomgaard

Vær smart og prisbevidst – gør

UNI SHOP

til din butik

Vestergade 35 . Ryomgaard . 39 45 46

Stedet, hvor hele familien handler
med fordel. St. udv. i smarte kæder –
bælter o.s.v. Velkommen i Uni Shop

Bag den gode smag

PREBENS BAGERI

Jernbanegade 17 . Ryomgaard . 39 40 17

Alt indenfor lækkert brød og kager

Husk vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modtages

Øster Tørslev

Bag den gode smag

ØSTER TØRSLEV BAGERI

v/ Frits Hansen

Tlf. (06) 47 60 35

Alt indenfor lækkert brød og kager

Aars

Kør ind til

VESTRUP AUTO

Svaldrupvej 139 . Vestrup . (08) 65 83 63

1. kl.s reparationsværksted for alle
vognmærker. Reel og fagmæssig
behandling. Vi ordner alt vedrørende
forsikringskader

Langå

Bag den gode smag

MØNSTERBAGERIET

Bredgade 50 . Langå . tlf. 46 10 07

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød modtages

Vær moderigtigt klædt – gå i

JACOBINE

Bredgade 31 . Langå . tlf. 46 16 11

Her finder De det fikse udvalg i bukser
– bluser – sæt-sammen-sæt – alt til
konkurrencedygtige priser. Kig ind og
få en tøjsnak – venlig betjening

Man køber kod hos den rigtige slagter
– vi handler i

Væthvejens Slagterforretning

Væthvej . Langå . tlf. 46 17 17

1. kl.s kød – flæsk – hjemmel. pålæg –
medisterpølse – salater – varm lever-
postej hver dag til middag – husk vore
gode ugetilbud – Køb det bedste – det
gør vi. – Solveig og Rud Henriksen

Hørning

Lad Deres fester blive en succes
med mad fra

Hørning Diner Transportable

Langgade 18 . Hørning . (06) 49 43 38

Middage – anretninger – smørrebrød

Kransekage – vin – øl til populære

priser – ring og få et godt tilbud

Løgten

Kør ind til

B P SERVICE

v/ Kurt Precht

Grenåvej 742 . Løgten . tlf. 99 15 83

Vi udfører 1. kl.s reparationer og
service på alle personvogne.

Hurtig betjening

Spentrup

Vær prisbevidst – kør ind til

UNO-X SERVICE STATION

Mariagervej . Hvidsten . Spentrup

Tlf. (06) 47 73 76

Benzin – Olie – Smøring

1. kl.s reparationer udf. på alle vogne

Fagmæssig og reel behandling

Mekaniker Lars F. Sørensen

Hobro

Få mere for pengene – gå i

TØJ SHOP'EN

Hannerupvej . Hørby . Tlf. (08) 52 14 80

Nattøj til piger og drenge i alle aldre

Smart undertøj – Alt til baby

Stoffer til ethvert formål – Lynlåse –
Knapper – Kig ind og se vort store udv.

Kør ind til ...

BP TREKANTEN

Hobro – Telefon 52 11 85

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Gå til fagmanden til eftersyn, så er De

godt kørende – vi kan det hele

Bøje Larsen

Rønde

Bag den gode smag

RØNDE BAGERI

Hovedgaden 16 . Rønde . tlf. 3710 55

Alt indenfor bageri og konditori

Bestillinger på alt slags modtages

Velkommen i vort moderne bageri

Vera og Flemming Sortberg Jensen

Harlev J.

Gå til fagmanden – alt i autorepara-
tioner af alle vognmærker såvel rust
som autoskader – smøring – olieskift –
motorjustering – eftersyn – dækservice

SCANDI-SVEJS

v/ Benny Pedersen

Stillingvej 504 . Tåstrup Harlev J

Telefon (06) 94 19 23

Bjerringbro

Vær prisbevidste – gå i ...

Søndergades Selvbetjening

Bjerringbro – Tlf. 68 10 33

Alt i kolonial . konserves . spirituosa

konfekturer . tobaksvarer

Stort udvalg i dybfrost

Diner transportable –
lad os tage besværet – – –

GRILL-HYTTE

v/ Peter Nielsen

Søndergade 53 . Bjerringbro . 68 27 36

Alt i festmiddage, platter, smørrebrød

Har De prøvet vore lækre røgede

kyllinger

FOTOHOBBY

Tag kameraet med på søen!

Den bedste rejsefilm får De, når De vælger ting at filme, som De selv optager, og filmer dem, som De selv oplever dem. Det gælder også en »reportage« fra en sejltur, enten det nu er et Middelhavskryds eller blot en tur med Grenå-færgen. Film livet ombord, lidt af udsigten mod land, blik fra øverste dæk ned over hele skibet (og omvendt), trængsel ved landgangen, passerende både og skibe og meget, meget andet. Skyd løs! Tag hellere et par scener for meget end én for lidt.

Som mellem-scener – De senere kan anbringe her og der i filmen – tager De nærbilleder af afslappede passagerer i liggestole, kortspillende medrejsende, den nysgerrige turist med kikerten for øjet, flaget i agterstavn eller masten, brusende vand for boven og skumfyldt kølvand. Heller ikke billeder af roergænger og kaptajn bør mangle, og for alle optagelserne gælder det om at variere perspektivet: fra neden, fra oven, lige for, fra siden osv. Også afstanden bør varieres. Den gode, levende film får De ved at veksle mellem total, halv nær og næroptagelser.

Gode råd for »problemfri« optagelser

Meget vand og højtstående sol kan give tendens til »blåstik« på farvefilm. Anskaf Dem et Skylight- eller UV-filter, som forhindrer dette. Husk også en solblænde. Med disse hjælpemidler beskytter De også Deres objektiv mod vandsprøjt og sikrer Dem gode modlysbilleder uden reflekser fra den indfaldende sol. Apropos modlysbilleder: Under nævnte optagelsesforhold er en korrektion af belysningsautomatikken nødvendig for at hindre underbelysning. På et moderne Super 8 kamera som fx. Eumig er det blot et spørgsmål om at flytte blænderkorrektoren hen til markeringen +1. Ved andre kameraer må brugsanvisningen følges. Har De ikke belysningsautomatik, er det et spørgsmål om at åbne en blænde mere end lysmåleren viser.

Hvad belysning angår, da husk: Solen i ryggen giver »fladt« lys med tendens til tunge skygger. Sidelys giver de bedste og mest brillante farveoptagelser.

Ombord i et skib er der altid rygstelser fra maskinen. Det kan give anledning til urolige optagelser. Husk derfor såvidt muligt under optagelsen at have god »jordforbindelse« med skibet. Støt Dem til rælingen eller andet fast holdepunkt. Bedst er det dog, hvis De bruger stativ. Der findes étbenede modeller, som er ganske lette at håndtere.

Når filmen er færdigklippet, skal der sættes tone på. Det er en hel given ting. Med de moderne magnet-tone-gengivere er dette en ren leg. Husk at ledsagemusikken ikke absolut behøver at være »Moldau«! Der findes mange andre egnede grammofonplader eller båndoptagelser med »skibs-musik«.

Der skal vel også indtales kommentarer?

Prøv til en afveksling at overlade »hende« mikrofonen.

En kvindelig speakerstemme virker ny og uvant.

Deres publikum vil begejstres!

God tur!

Knud Sidal.

FRA KLUBBERNE

Østsjællandske Jernbaneklub havde i perioden 20. april – 3. maj opstillet damplokomotiv NFJ III og personvogn HV E 134 på Køge Torv i forbindelse med handelsstandens kampagne »Fut i Køge«. Omkring 75.000 mennesker regner man med have været og set på det lille tog. Udstillingen gav sig også resultat i form af en del nye indmeldelser i klubben.

Dansk Jernbane-Klub har udlånt roebanelokomotivet DdS 5, tidl. Naskov Sulskerfabrik, til det levende frilandsmuseum på Hjerl Hede i Jylland. Desuden er der udlånt en del roevogne, som sammen med det lille lokomotiv fra 1913 skal køre tøv fra en mose til et ælteværk. Først skal der dog foretages en del reparationer af det gamle materiel, der har stået omkring en halv snes år uden at have været i drift.

Portrætter – Brudepar – Børn – Selskaber – Sort/hvid og farve
Kameraer – Smalfilm – Film – Tilbehør

Fremkaldelse af alle filmtyper

Fotograf og Fotohandel

KJELD SMED

Nørregade . Bjerringbro . (06) 68 12 11

Når det gælder køb af foto samt tilbehør, anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FORREST FOTO

Valdemarsgade 26 – Århus – Tlf. 136746
Bliv medlem af Fotoklubben »Rasmus« (årligt kontingent kr. 10,-) og opnå bl.a. kontante fordele.

Gå ikke forgæves – gå i

FOTOMAGASINET

Adelgade 15 . Hobro . Tlf. (08) 5213 53

Foto og kino – Specialforretning

indenfor foto og smalfilm

Kom ind og få en billedsnak

Veteranbanen Bryrup-Vrads er gået i gang med at hovedreparere banens gamle privatbanelokomotiv HBS L 406, bygget af Henschel & Sohn i 1928 til Hørsens Vestbaner (nr. 2). Til veteranogene bruges i stedet den af DSB købt F 665 fra 1949 samt motormateriellet.

Faarvang

Lad festen blive vellykket med mad fra . . .

Faarvang Smørrebrød og Diner Transportable

– man køber kød hos den rigtige slagter, vi har kun én kvalitet – den bedste. Alt i hjemmelavet pålæg

Ring tlf. (06) 87 10 35

v/ Brita og Leif Rasmussen

BP-tog MODELJERNBANER I 25 ÅR

NYT FOR SPOR 0 FOLK!

RIVAROSSIS SPOR 0 er lige så fint detaljerede og perfekte som H0-tog. Spor 0 katalog kr. 4,50. RIVAROSSIS store hovedkatalog – 136 sider – stort format i farver, kr. 15,00 + forsendelse kr. 2,00.

GEBR. FALLER – HiT train i spor 0. Et festligt batteritog (ligner BIG BIG TRAIN) f.eks. 3-akslet tenderlok + 2 personvogne, skinner etc. kun kr. 149,00.

Skriv til: Postbox 12, 4682 Tureby. Besøg: Lyngbyvej 5, Kbh. fredag kl. 16.30-19.30

Fredericia

NY PRAKSIS!

BODIL SCHMIDT JUHL
TANDLÆGE

Danmarksgade 33 . Fredericia . 92 38 01
Kons. 10-16 . Lørdag efter aftale

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Riddergades Fodklinik

Riddergade 6 . Fredericia . 92 98 39
Fodpleje og terapi tilbydes af
exam. fodspecialist
Mariann Vonsild

Se MøbelUdstillingen på
Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig ud-
førelse sælges direkte fra fabrik -
ingen fordyrende mellemlid.

NIELS H. KLAUSEN

Polstermøbelfabrik
6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39
Hver dag varm middagsret -
lækkert smørrebrød - grill-retter -
bøfsandwich - hot-dog m.m.

NB! også ud af huset
Vi åbner kl. 8.30

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Vi handler i specialforretningen med
det førende udvalg i vine - spirituosa -
cigarer - tobaksvarer samt pipe- og
rygeartikler.

TRAMS EFTF.

v/ D. Sønderby
Prinsessegade 29 - Fredericia
Tlf. 9210 02

Briller køber vi hos ...

**BRILLE
CENTRUM**

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

Når det gælder grill-kyllinger, så ...

VESTBYENS GRILL

Falkevej 22 - Fredericia - 92 79 05
Alt i grill-specialiteter m.m.
Kvalitetsvarer til fornuftige priser
NB. Vi bringer gerne
Åben fra kl. 6 med kaffe og rundstykker

ISMEJERIET

v. Jytte og Bjarne Christensen
Nørrebrogade 32 . Fredericia
tlf. 92 84 52
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial -
øl og vand samt lækkert brød og kager

Gulvtæpper!

Vort motto: Intet overflødig spild.
De betaler kun for det areal, De skal
bruge.

A 10 TÆPPER

Treldevej 46 - Fredericia - 92 99 57

Har De noget, der skal bringes, flyttes
eller fjernes, så ring til!

BUDCENTRALEN

Telefon 92 67 17 - Fredericia
De får en hurtig og reel betjening
til mindste dagspris

Det store udvalg i moderne belysning
finder man hos ...

HJEMMETS BELYSNING

ved aut. El-installatør Jørgen Madsen
Prinsessegade 36 - Fredericia
Telefon 92 02 36

Horsens

Tag brød med hjem til kaffen fra
JESENS BAGERI

Vestergade 56 . Horsens . tlf 62 10 46
Vort speciale: Franskrød
Lækkert wienerbrød og kager
NB. Åbent hverd. 6.30-21.00
lørdag 6.30-14.00

Horsens

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Borgergade 8 . Horsens
Alt i konfekturer - chokolade
fine gaveæsker - gammeldavs isvafler

Se det hele klarere med briller fra

ERIK ELIASSEN

Optometrist - Specialoptiker
Borgergade 2 . Horsens . Tlf. 61 13 22
- kom ind og få en brillesnak

Vi handler i

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Niels Jørgensen
Sønderbrogade 51 . Horsens . 62 27 99
Alt indenfor cigarer, cigaretter, tobak,
dag- og ugeblade Vin og spirituosa.

Bilreparationer er en tillidssag -
så derfor

LUNDVEJENS AUTO

Tyrsted . 8700 Horsens . (05) 61 05 50
Reparationer . Autoopretning . Smøring
m.m. til fornuftige priser
Få et tilbud

Vore funktionærer handler i

CANDY

Vestergade 14 - Horsens - Tlf. 62 39 60

Alt i lækkert brød og kager - konfekturer -
chokoladevarer. Flere gaveæsker
Husk vor lækre dessert-is (ny lndeh.)

Med venlig hilsen Jutta og Erik Madsen

Stedet for tøj i særklasse

SCOTT-SHOP FOR MEN

Graven 6 . Horsens . (05) 62 16 78
Kig ind i vor forretning og se vort
store udvalg - med kyndig betjening
Priser, der passer til enhver pengepung

Malling

Gå ikke forgæves - gå til

MADSENS OCEKA MARKED

Aistrupvej - Malling - Tlf. 93 10 85

Alt i dybfrost og kølevarer - kolonial -
konserves - vine og spirituosa.

Husk vor gode kaffe.

Stort udvalg i isenkram og legetøj

FÆRGENYT

M/F MARSTAL, færge på ruten Rudkøbing-Marstal, blev den 1. maj overtaget af Marstals borgere, der har købt færgen af Sydfyenske Dampskibsselskab for 4 millioner kroner. Efter amtets nægtelse af at yde støtte til ruten gik marstallerne i akion for at bevare deres færge, og et anpartsselskab, som har tegnet anparter fra 10 kroner til 50.000 kroner til køb af færgen.

Det nye »folkeselskabs« bomærke er en gråspurv. Efter sigende træffer man marstallere og gråspurve overalt i verden – derfor!

M/F Danmark fra værft efter ombygning

Fugleflugtsliniens flagskib, M/F DANMARK, er vendt hjem fra omkring 1 måneds ophold på Ålborg værft. Færgen er under dette ophold blevet ombygget, idet der i den tidligere restauration er indrettet cafeteria. Det tidligere cafeteria i agterenden er blevet til bodega med høje barstole og enarmede tyveknægte til de forlystelsesyge.

En etage højere oppe, hvor der tidligere var restauration, som sjældent benyttedes, findes nu færgens eneste restauration med servering.

Umiddelbart indenfor landgangen i begge sider har man indrettet fødevareriosker af hensyn til tyske turister, som i stort omfang køber danske levnedsmidler her, hvor prisen ligger en del under prisen i Vesttyskland.

DSB sanerer sin færgeflåde

En sanering af DSBs store flåde af færger synes at være forestående. Efter indsættelsen af de nye Storebæltfærger i »K-74« er der ikke meget brug for M/F NYBORG og M/F STOREBÆLT, som er degraderet til godsfærger, men det meste af året er uvirksomme. Hvor længe man vil bevare færgerne, er endnu uvist. De er bygget i 1931 og 1933.

På Helsingør-Helsingborg er M/F SVEA på vej ud af billedet. Man kan klare sig med de øvrige nyere færger, og i 1976 indsættes en ny moderne færge, som er bestilt på Ålborg Værft. M/F SVEA er bygget i 1920.

M/F HEIMDAL forventes at blive arbejdsløs, når nu M/F FYNHAV med sin forøgede længde på otte meter bestrider trafikken på ruten Bøjden-

Fynshav. Færgen er bygget i 1930.

M/F Freja på Samsø-ruten vil sikkert blive ophugget til efteråret, når sejladsen mellem Samsø og »fastlandet« rationaliseres i en sådan grad, at M/F KALUNDBORG (tidl. /MF BROEN) kan klare opgaven alene. M/F FREJA er bygget i 1937.

M/F MORSØ sejler godsvogne mellem Glyngøre og Nykøbing Mors. Men i 1977 åbner den nye vejbro mellem Pinen og Plagen, og så forventer man ruten nedlagt. Færgen er fra 1933.

LANDET RUNDT

Minder fra jernbanens barndom er emnet for en udstilling, der har været afholdt i Kunstakademiets Bibliotek i Charlottenborgs udstillingsbygning. Her vistest 69 mindst 120 år gamle fotografier fra den franske Rhone-dal, hvor jernbanen Paris-Lyon-Mediterranée (P.L.M.) løber. Billederne viser broer, stationer og landskaber fra før banens åbning i 1855. De samme fotografier blev vist ved åbningshøjtidelighederne, da Napoleon III indviede banen, og var bestilt specielt af jernbaneselskabet hos fotopioneren Edouard Baldus.

Kollektiv trafik er mange ting. I Ribe amt eksperimenterer man med en ny form. Her kan man bestille rutebilen til at komme forbi ens dør og tage en med.

Fyns turistbillet er et nyt fynsk initiativ, der er blevet til for at få flere turister til øen. Billetten giver adgang til at rejse i to sammenhængende dage for 70 kroner med DSBs tog og busser, Odense Bytrafik og færgerne til Æro. Billetten kan købes indtil den 30. september, hvorefter man vil opgøre resultatet og se, om det er en succes, der skal gentages.

15 nye Mz-lokomotiver lyder en ordre på, som DSB har afgivet til den svenske fabrik NOHAB i Trollhättan. Som underleverandør medvirker Frichs i Århus, og den vesttyske fabrik AEG skal levere udstyret til den elektriske opvarmning af tog. De nye lokomotiver bliver ikke udstyret med dampopvarmningsanlæg, idet de skal anvendes til kørsel med tog med elektrisk opvarmning, et system, man overalt går over til. Mz 1447-1461 skal leveres 1976-77 og vil blive stationeret øst for Storebælt. Pris: ca. 90 millioner kroner.

Vejle

Bag den gode smag

VESTERBRO'S BAGERI

v/ Hans Svendsen

Vesterbrogade 41 . Vejle . (05) 82 81 82

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på al slags brød modt. gerne

(Ny indehaver)

Grete og Hans Svendsen

Når det gælder kvalitet til rimelige priser, så gå til . . .

TRIKOTAGELAGERET

Vissingsgade 14 - Vejle - tlf. 82 24 30

Specialforretningen med det førende udvalg.

Vor leverandør er . . .

FAVORITTENS SMØRREBRØD

v/ A. og AA. Olesen

Dæmningen - Vejle - tlf. 83 04 56

Lækkert selskabssmørrebrød samt anretninger. Leveres på bestilling.

Husk god daglig madpakke

Ekspresgods kan fra sommerkøreplanens ikrafttræden kun sendes til og fra 64 DSB-stationer og 24 privatbanestationer. Et helt nyt system for befordringen er sat i kraft. Også rejsegodsbefordringen har undergået store ændringer, bl. a. den, at det nu skifter navn til bagagebefordring!

Cirkus DSB? Nej, endnu ikke, men DSB og cirkus Benneweis har indgået et samarbejde, der betyder, at man øst for Storebælt kan købe en kombineret tog- og cirkusbillet, hvorved man opnår rabat på begge dele. Cirkus Benneweis giver hele sommeren forestillinger i cirkusbygningen i København.

Tårs-Spødsbjerg, ny færgerute til afløsning af Nakskov-Spødsbjerg, blev den 29. maj behørigt indviet, og den 1. juni blev ruten åbnet for offentlig trafik. Det er Sydfyenske Dampskibsselskab, der driver ruten, og med den korte overfartstid på kun 45 minutter bliver der afgang på faste minuttal hver time, på visse tider af dagen hver halve time.

HT, Hovedstadens Trafikselskab, har udbudt leveringen af 120 nye bybusser i licitation enten komplette eller som delleveringer. De nye busser skal leveres i 1976-77 og skal bl. a. erstatte de ældste af de busser, HT overtog fra DSB.

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–19.00

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prov vor ekstrafine kaffe
Telefon 82 14 55

Er De i lykkelige omstændigheder eller
bare lidt rund – så gå i butik

HENNY

Frederiksbjerggade 1 Silkeborg
Telefon 82 26 40

Vi har smart tøj til både små og store
piger – kig ind. Husk vi syr tøj efter
mål. Mod aflevering af denne annonce
får De 10 procent.

Maden i topklasse



ØL-OG VINSTUE

Tværgade 6 . Silkeborg . (06) 82 93 20
Se vort store spisekort – altid en
lækker søndagsmiddag fra kl. 11–14 og
17–20. Lækre »Hjorteruller« i viidsauce
– og så er vi hurtige – ingen ventetid –

Hvor etatens folk mødes . . .

Restaurant Linie 7 & Trinbrædtet

Borgergade 23 . Silkeborg . 82 77 66

Linie 7 – det er sagen

MIDTJYSK AUTOCENTER

Vestergade 125 . Silkeborg . 82 94 22
1. kl.s reparationer
Opretnig – Rustskader
Fagmæssig og reel behandling

Vi klarer sagen

HØJGLANS AUTOLAK

Kliiversgade 20 . Silkeborg
Tlf. (06) 82 49 39

Lakering – Reparationer af alle
vogntyper udføres fagmæssigt og
samvittighedsfuldt. Ny indehaver
Egon Pedersen

Kør ind til

GULF SERVICE STATION

Frederiksbjerggade 19 Silkeborg
Telefon 82 22 21

Benzin . Olie . Smøring
1. kl.s reparationer udføres fagmæssigt
Stort udvalg i autotilbehør

Vi klarer alle Deres problemer
når det gælder skumgummi

BO – SKUM

Nygade 43 – Silkeborg – Tlf. 826662
Alt i smarte hynder – stole – brikse
– ingen opgave er for stor

Gå ikke forgæves – gå i

BOUTIQUE CARINA

Østergade 30 . Silkeborg . (06) 82 81 29
Køb – salg – bytte – gamle glas og
mønter – antikviteter – gulvtæpper –
gaveartikler – stort udv. i gamle våben
Åben torsdag 12 til 17.30, fredag 12–20,
lørdag 8.30–12

Kragelund

Vil De ha' fagmæssig betjening,
så kør til

FELDBAK'S AUTO

Kragelund Mollevej 4 . Kragelund
tlf. (06) 86 71 96

Opretnig – Pladearbejde
Moderne test- og svejseudstyr
Spec.: Simca – Chrysler – Sunbeam

Stilling

Gå ikke forgæves – gå i

E L TRIKOTAGE

Tlf. 5710 17 – Stilling

Det store udvalg til hele familien
Alt til rimelige priser

Skanderborg

Salon Hair

Modefrisurer

Speciel klippebar
for både damer og herrer

Banegårdsv. 15 . Skanderborg . 52 03 38
(parker v. døren)

Jette Wuth

Sædet, hvor godtfolk mødes –
lad også det være Deres fristed

RESTAURANT EL PASO

Adelgade 67 – Skanderborg – 52 00 77

Her er hyggelige omgivelser og godt
humør. – Venlig hilsen Irma

Odder

ARNDT'S

Ure – Specialoptik

Holsteinsgade 7 . Odder . (06) 54 23 13

Odder Brillecenter
Egnens modehus i briller

Gå til fagmanden

SPORTSHUSET

Rosengade 41 . Odder . Tlf. 541035

Sportsartikler til enhver idrætsgren . . .

Specialforretningen med det store
udvalg

»TROPHEUSET«

Rørthvej 2 . Odder . Tlf. 542813

Alt i fugle – fisk – dyr – bure –
akvarier samt tilbehør

Alt i hundartikler

Sæt kulør på Deres bolig

Benyt byens specialforretning

ah GARDINER

Holsteinsgade 12 – Odder
Telefon 542804

Vi ta'r mål – syr – monterer
Deres gardiner

Mødested

FORENINGER, klubber m.v., som ønsker møder, udflugter o. lign. arrangementer omtalt under rubrikken «Mødested», bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Sommerferien står for døren og klubaktiviteterne holder en pause. Kun vore levende museums- og veteranbaner samt Jernbanemuseet er aktive. Husk, når De planlægger ferieturen, at indlemme et besøg på et af disse steder i rejsen. Overalt i ind- og udland er der ikke langt til nærmeste sted, hvor man kan opleve denne stemning med fortidens damphester og de små hyggelige banemiljøer.

NYT fra udenlandske baner

FINLAND. I Hyvinkää er i sommeren 1974 åbnet et mindre jernbanemuseum, som med tiden skal udbygges yderligere. Det væsentlige er, at man her råder over remiseanlæg, hvor man kan vise en del af de mange klenodier, som man råder over, og som ikke tidligere på grund af deres størrelse har kunnet vises. Bl. a. er en del ældre damplokomotiver udstillet.

ALBANIEN. Den albanske regering har bestemt, at der skal bygges en ny jernbane mellem Fier og Ballsh, en strækning på 25 km.

TYRKIET. I 1973 åbnede vejbroen over Bosphorus. De tyrkiske baner har nu planer om at bygge en jernbanetunnel under samme stræde. I øjeblikket foregår transport af jernbanevogne med færger. Også færgetransporten over søen Van overvejer man at erstatte med en jernbanelinie rundt om søen. Hvis de to projekter bliver realiseret, vil den direkte linie mellem Europa og Østen blive betydelig hurtigere og mere attraktiv.

SOVJETUNIONEN. Her har man planer om at bygge verdens længste jernbanetunnel i Kaukasus for at lette transporterne mellem Det Kaspiske Hav og Sortehavet. Der er dog intet om, hvor lang den planlagte tunnel vil blive.

ISRAEL. Det lille land ved Middelhavet planlægger at bygge en ny hurtigbane mellem Jerusalem og Tel Aviv. Den nye strækning bliver 61 km lang og ar-

Skodstrup

Et besøg værd

GL. LØGTEN STRANDKRO

v/ skov og strand

8541 Skodstrup - Tlf. (06) 99 44 99

Hyg Dem i vore nye lstandsatte lokaler med vore lækkerier. Det store kolde bord lørdag kl. 19-21. - Weekend-selskaber modtages gerne - ring og få et godt tilbud - og vi arrangerer Deres fester. - Venlig hilsen de nye værter
Lundsgaard og Jensen

bejdet vil starte i 1979. Pris: 750 mill. dollars.

VESTTYSKLAND. Den anden af de store nye hurtigtogsstrækninger, som DB har planlagt, påbegyndtes i oktober 1974. Det bliver en helt ny bane mellem Mannheim og Stuttgart, og man regner med at begynde byggearbejderne i begge ender samtidig. Banen bliver beregnet til en hastighed af 300 km/t.

NORGE. I Oslo er store byggearbejder i gang. Et af disse er bygningen af en dobbeltsporet forbindelsesbane under jorden mellem Oslo Øst- og Oslo Vestbanegård. Tunnelen påregnes at koste ca. 415 mill. norske kroner og indvielsen er planlagt til at skulle finde sted i 1979.

DØDSFALD

Lkf. H. E. Enevoldsen,
fh mdt Hgl, 78.
Lkf. A. J. Nielsen,
fh mdt Gb, 78.
Lkf. K. P. V. Hansen,
fh mdt Gb, 77.
Ingeniør J. V. Tvermose,
vedligeholdelsestjenesten, Kbh., 58.
Bfm. W. Ebbesen,
Hundested, 54.
Tgf. O. E. H. Davidsen,
Hundested, 54.
Opt. E. Dyrh,
Skanderborg, 53.
Lkf. W. C. Thomsen,
mdt. Gb, 52.
Stfst. C. O. Hansen,
Nakskov, 52.
Opt. K. E. Hansen,
Århus, 51.
Btjt. A. F. G. Larsen,
Nykøbing Fl., 46.
Lkf. B. E. Berthelsen,
Gedser, 45.

Kolding

Tag noget lækkert med hjem fra

RING GRILLEN

Sdr. Ringvej 3 . Kolding . (05) 53 2913

Alt i lækkert grill - det er os
med de store kyllinger

Koldings lækreste damefrisørsalon -

PARK SALONEN

har et særdeles fordelagtigt rabattilbud
til faste, regelmæssige kunder.

Modtager også herrekunder

Tlf. (05) 53 38 43

Esbjerg

ARBEJDERNES LANDBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd - når De går i banken

Gråsten

Vil De være godt kørende - så kør til

GRAASTEN AUTOVÆRKSTED

Slotsgade 19 . Gråsten . (04) 65 15 14

Alt indenfor 1. kl.s reparationer og
service - Folkevognsværksted

Birgit og Leif Lindengren

Gå ikke forgæves - gå I

NYGADES FARVEHANDEL

Nygade . Gråsten . tlf. (04) 651561

Tapeter - Farve - Lak - Voksdug -
Vinyl - Plastik - Gulvbeklædning

Alt til gør det selv - kig ind



illustrationsanstalten

I/S Lind Hansens Eftf.

KLICHERER · OFFSETREPRODUKTION · RETOUCHE · TEGNING

Kulturvej 14 · København K (01) 126288

BOGHJØRNET

Håkon Gundersen:

NSB – med linjegods i lasten
Pax Forlag 1975. Pris n.kr. 30,00.

»Jernbanen er i fare – dersom NSB-ledelsen får det, som den vil, bliver flere hundrede stationer ubetjente eller nedlagt inden 1980«, hævder forfatteren Håkon Gundersen i sin nye bog.

En udtalt målsætning for rationaliseringspolitikken er at skære ulønsom transport væk og overføre mest mulig godstrafik til trailere. Dannelsen af Linjegods er det vigtigste led i denne politik hidtil. Dette siges i bogen, hvor der også gives en grundig fremstilling af baggrunden for Linjegods. Med støtte i opsigtsvækkende dokumenter, som tidligere aldrig har været offentliggjort, hævdes det, at det norske Storting blev ført bag lyset i forhandlingerne, som førte til selskabets dannelse.

Jernbanen har store fortrin fremfor andre transportmidler. Det gælder både arealforbrug, energiforbrug, ulykker og forurening. I bogen understreges det, at dersom det nuværende bøsætningsmønster skal opretholdes, er det en forudsætning, at jernbanens stilling bliver styrket.

Frank Stenvall

Nordens Järnvägar 1973

Frank Stenvalls Förlag, Malmö.
120 sider, ill., Dkr. 46,00.

For sjette gang foreligger nu denne årbog om årets begivenheder – fortalt i billeder – ved de nordiske jernbaner. Forfatteren har som sædvanlig forstået at samle en serie gode fotos, der på en levende måde skildrer de mange både små og store forandringer, jernbanerne har været udsat for. Og det er egentlig utroligt, hvor mange ting, der hvert år sker. Afsnittet om vore danske baner bærer bl.a. præg af udrangeringen af de gamle lyntog, linieændring ved Horsens, banegårdsflytning i Frederikshavn, de forskellige klubarrangementer, Kystbanens modernisering samt meget mere. Også de små stille banel miljøer er der blevet plads til at skildre, så det må siges at være en anbefalelsesværdig bog. Blot synd at den hvert år skal udkomme med så stor forsinkelse, derved mister den en del af sin aktualitet.

Vi anbefaler

Vestergades Boghandel

v/ Jørn Kristensen

Vestergade 16 . Ålestrup . (08) 64 18 37

Bøger – Papir – Kontorartikler

Pennsy Steam and Semaphores.

188 sider, ill. \$ 13,95.

The Wheat Album.

192 sider, ill. \$ 13,95.

Superior Publishing Company,
708 6th Ave N, Seattle, Wash.

Begge bøger er i stort format. Det er ret sjældent vi hører meget om sikkerhedssystemer, og derfor er der al mulig god grund til at hilse denne bog om Pennsylvania Railroads Company velkommen. Gennem et righoldigt billedmateriale med ledsagende tekst får vi ikke alene et indblik i damptrækraften, men også i det signalsystem, der gennem mange år var med til at sikre banen en plads blandt dem med stor sikkerhedsmargin.

Hvede-høsten blev det store eventyr i samme øjeblik McCormick opfandt og producerede sin mejemaskine og videreudviklede den til en perfekt maskine med tilkoblet tærskværk. Det er et landbrugseventyr af de helt store, som virkelig er en historie værd, en historie som viser sig at være fyldt af masser af fine fotos.

jas.

Bodensee.

153 sider, ill. DM 8,80.

Prag.

135 sider, ill. DM 8,80.

Jugoslavische Küste.

135 sider, ill. DM 8,80.

Südtirol und die Kanalinseln.

127 sider, ill. DM 8,80.

LN-Verlag, Postfach 2238,

D24 Lübeck 1.

I Forlagets serie »Kennen und lieben« er vi nu nået til bindene 55-58, og som de tidligere omtalte i JB er disse mini-rejsefjere lige så gode informatorer og vejledere som de er velegnede til placering i en jakkelomme eller håndtaske. Alle hovedoplysninger, en turist har brug for i form af praktiske oplysninger om, hvordan man »te'r« sig i det daglige, er med, ligesom mange tips om seværdigheder, der ikke umiddelbart ligger »på vejen«.

jas.

Humørspalten

Fra hverdagen

Da jeg var dreng fik jeg at vide, at hvem som helst kunne blive folketingsmand.

Nu er jeg begyndt at tro på det.

★

I engelsktimen

– Peter, råbte læreren, du har 21 fejl i dit engelskdiktat og det samme har din sidemand. Hvordan kan det være?

– Tja, vi har jo den samme engelsklærer.

★

Det vilde Vesten

– Nå, lille Hans, kan du lide at ride på din onkels knæ?

– Ja, onkel, men jeg vil hellere ride på et rigtigt æsel.

★

Egenskaber

Jensen var meget utilfreds med sønnens karakterbog.

I din alder var George Washington den bedste i sin klasse!

– Ja, far, og i din alder var han præident.

★

Specialister

Der var overhøring i konfirmationsstuen og præsten spurgte: – Hjalmar, hvordan lyder det femte bud?

– Det ved jeg ikke, hr pastor, men ved De, hvor mange gear der er på en traktor.

Det vidste præsten ikke.

– Nej, der ser De, sagde Hjalmar, vi er hver især specialister på vores felt.

★

Middelmådigt

Ægteparret Olsen var på selskabsrejse til Spanien, hvor de fik anvist et meget middelmådigt hotel.

– Nåja, sagde rejselederen, der er i hvert fald en udmærket dobbeltseng med fjederbund.

Klokken tre om natten vækkede Olsen sin kone og sagde:

– Skal vi ikke bytte plads? Nu må det være min tur til at ligge på fjederen . . .

★

Kan selv

Den unge, uerfarne barber kom til at skære en kunde under barberingen. Han ville gerne gøre fejlen god igen og spurgte:

– Vil De ha', at jeg svøber hovedet ind i et vådt håndklæde?

– Næh tak, sagde kunden. Jeg tager det under armen.

–tl–

Holstebro

Lad os arrangere Deres fester

Restaurant BORBJERG MØLLE

Holstebro – Telefon (07) 46 10 10

God mad i hyggelige omgivelser
Stedet, hvor man kommer igen
Ring og bestil – kuv. indtil 100 pers.
Venlig hilsen Birthe og Hans Pedersen

Vær prisbevidst – handel i

Borbjerg Slagterforretning

v/ Jørgen Baunbæk

Holstebro – Telefon (07) 46 10 80

Alt i kød, flæsk og hjemmel. pålæg
Husk: Vi har altid gode tilbud til
fryseren – ring og bestil!

Struer

Tag noget lækkert med hjem fra

CITY GRILL

Østergade 34 . Struer – (07) 85 25 25

Her får De maden uden ventetid
Hver dag 10 forskellige middagsretter

Alt i grill – kaffe – is – sodavand
og meget andet

Hinnerup

Vil De være moderigtigt klædt – gå i

MODENYT

Handelsgården . Hinnerup

tlf. (06) 98 70 00

Vi har fikse ting til piger i alle aldre
i de førende mærker – og det er kvalitet
for alle pengene.

Deres MATAS forhandler

Handelsgården . Hinnerup

Telefon (06) 98 32 80

Vi har alt til at brygge Deres egen
øl og vin – Dax hundefoder

Alt i MATAS varer og meget andet
Spørg materialisten

Ulstrup

Vore funktionærer anbefales

ULSTRUP CAFETERIA

Østergade . Ulstrup . tlf. 46 33 61

God hjemmel. mad – kaffe – lækkert
smørrebrød. Her får De maden – uden
ventetid – Pensionærer modtages.
Nye indehavere: Turid og Preben

Lystrup

Køb kød hos den rigtige slagter

LYSTRUP SLAGTERFORRETNING

Bygaden 18 . Lystrup . tlf. 22 10 23

Kød – Flæsk – hj.lavet medisterpølse
Leverpostej – Pålæg

Altid et godt tilbud på hele eller halve
baconrise. Det er os med det meste
oksekød til alle formål.

Lukker mandag kl. 13 – lørdag kl. 12

Kor ind til

GULF SERVICESTATION

v/ Sten Pedersen

Lystrupvej 221 . Lystrup . tlf. 22 13 46

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Stort udvalg i autoudstyr
Quick service udføres

Gå ikke forgæves, gå i...

FRIKØB v/ Erik Toft

Handelscentret . Lystrup . (06) 22 20 98

Pengene strækker længere
flere gode tilbud til Dem hver uge

Bag den gode smag

Bagermester H. JOHANNESSEN

Lystrupvej 236 . Lystrup . (06) 22 10 67

Alt i lækkert brød og kager
Bestillinger på alt slags brød modtages

Aulum

Skal bilen males...

Aulum Autoopretning & lakering

v/ Leif Grønning

Industrivej . Aulum . (07) 47 26 40

Alt indenfor autolakering udføres på
såvel personbiler, busser og lastbiler
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres

En god kontakt

EL-HANSEN

v/ aut. installatør Stig Kjærgaard

Danmarksgade 50 . Aulum

Telefon (07) 47 20 82

Alt i el til Deres personlige pleje

Viborg

Er De i lykkelige omstændigheder eller
bare lidt for rund – det klarer vi

EVA's VENTETØJ

Specialforretning for smart ventetøj
Mathiasgade 74 . Viborg . (06) 62 75 24

Se også de smarte modeller fra Lille-
mør (eneforhandler i Viborg) – Kig ind
og få råd og vejledning (ny indehaver).
Venlig hilsen Anna Marie Bertelsen

Vær godt kørende – kør ind til

GULF SERVICE

Vestervangsvej . Viborg tlf. 62 49 45

Benzin – Olie – Smøring

Hurtig og venlig betjening

GRILLBODEN

St. Sct. Hansgade . Viborg . 62 71 61

Pølser – hot dogs – alt i lækkert grill

... det er os med de lækre kyllinger

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILLEN

St. Pedersstræde . Viborg . 62 00 45

Alt i pølser og kyllinger
Spec.: hjemmel. kinesiske forårsruller

Herning

Vore funktionærer handler i

»SHOPPEN«

Østergade 3 – Herning – Tlf. 12 08 00

Alt til hobby og leg – Stort udv. i pæda-
gogisk legetøj. Kom ind og få en god
idé. Venlig hilsen Grethe & Åge Lesner

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILL-BAREN

Gl. Landevej 122 . Herning . 22 18 45

Alt i lækkert grill
– det er os med de store kyllinger

Gå til fagmanden, når det gælder
reparation af håndplæneklippere,
motorplæneklippere og havefræsere

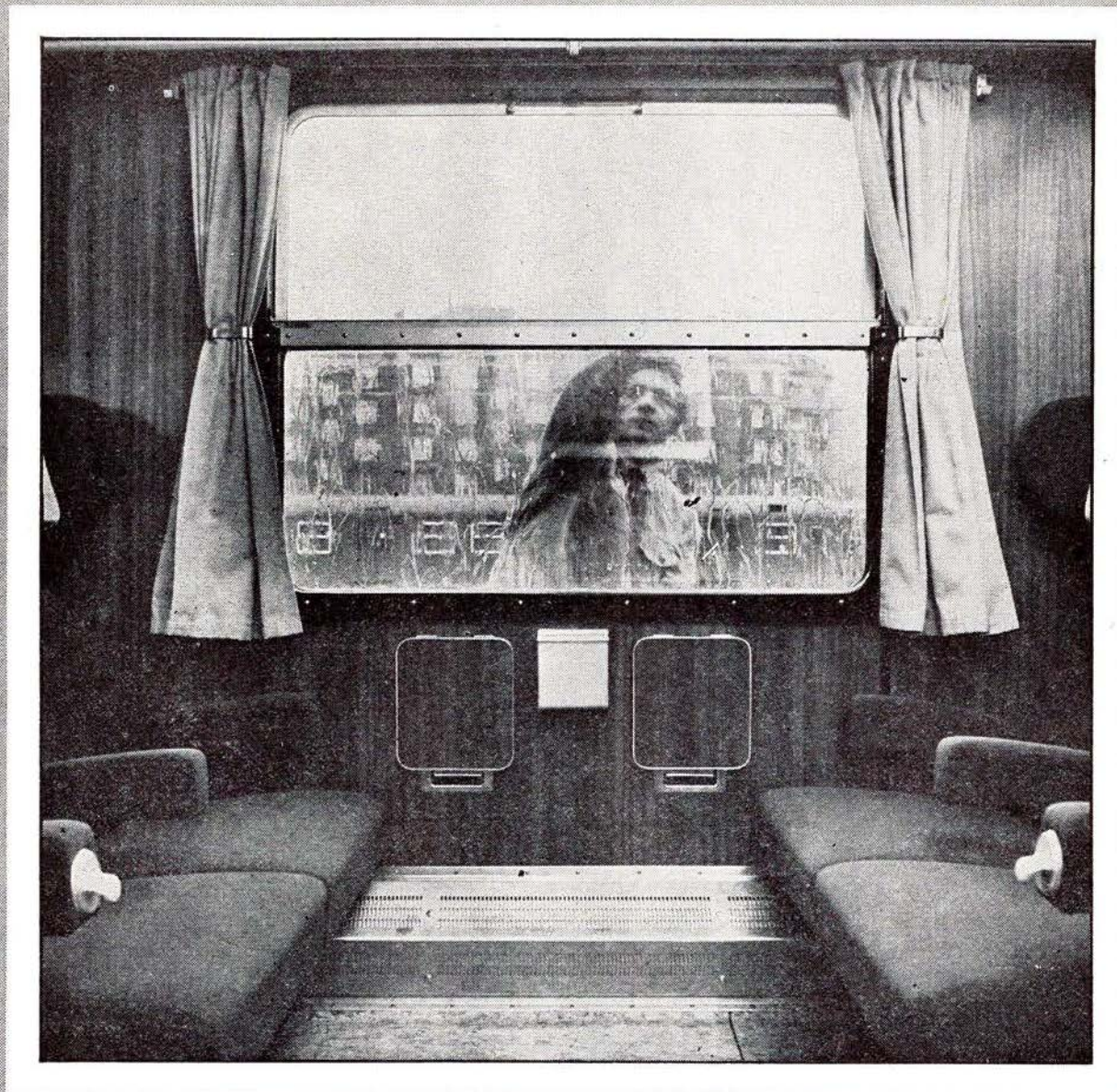
Lind Plæneklipper- og

Havefræser-service

v/ Otto Vestergaard

Nr. Lindvej – Tlf. 22 13 81

NB: Salg af nye maskiner,
haveredskaber og tilbehør



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.