

Jernbane-Bladet

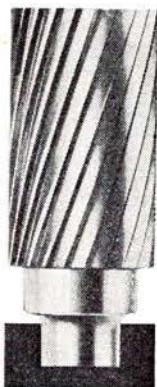
BLAX

HÅRDMETAL-ROTERFRÆSERE

med præcisionsslibning for højeste ydelser

fortanding 2

skrubbearbejdning af stål (uhærdet), letmetaller, kobber, bronze, tin, zink og kunststoffer.



fortanding 2

fortanding 3

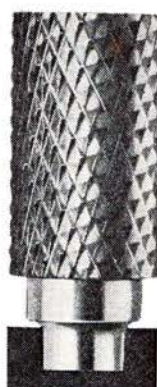
standardfortanding for stål (også hærdet), stålgoods og lignende materialer.



fortanding 3

fortanding 4

særlig velegnet til grågods af enhver art, fremragende resultater ved rustfri materialer, manganstål, Cr-Ni-stål.



fortanding 4

fortanding 5

for opnåelse af særlig fine overflader, for efterbearbejdning af hærdede sænkninger, bearbejdning af stål op til 65 Rc.



fortanding 5

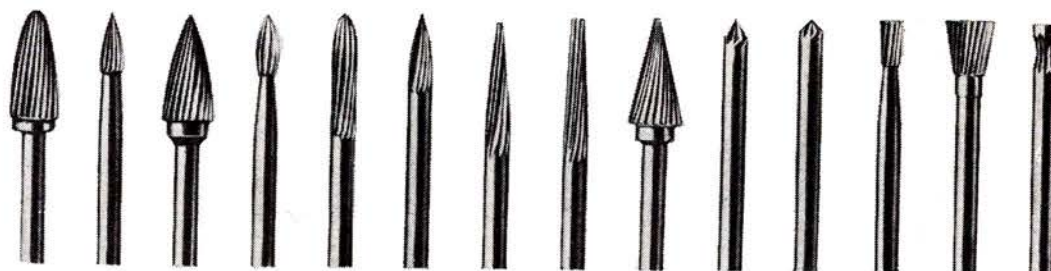
fortanding 6

universalfortanding til bearbejdning af alle materialer, også hærdet stål, rustfri materialer. Største spånydelser ved bedste overflade.



fortanding 6

den rigtige fortanding for værktøjsmageren p.g.a. absolut roligt løb ved en ny gennemprøvet skærageometri.



BAT-KON ^A/_S

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19



32. ÅRGANG

4

APRIL 1975

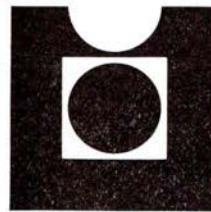
Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

få en lønkonto i laane- og sparekassen

»Deres egen sparekasse«

Reventlowsgade 12 · 1651 Kbh. V
Tlf. (01) *22 10 80
Knabrostræde 12 · 1210 Kbh. K
Tlf. (01) *12 10 80

Bernstorffsgade 46 · 1577 Kbh. V
Tlf. (01) 12 22 24
Bredgade 21 · 1260 Kbh. K
Tlf. (01) 12 10 70

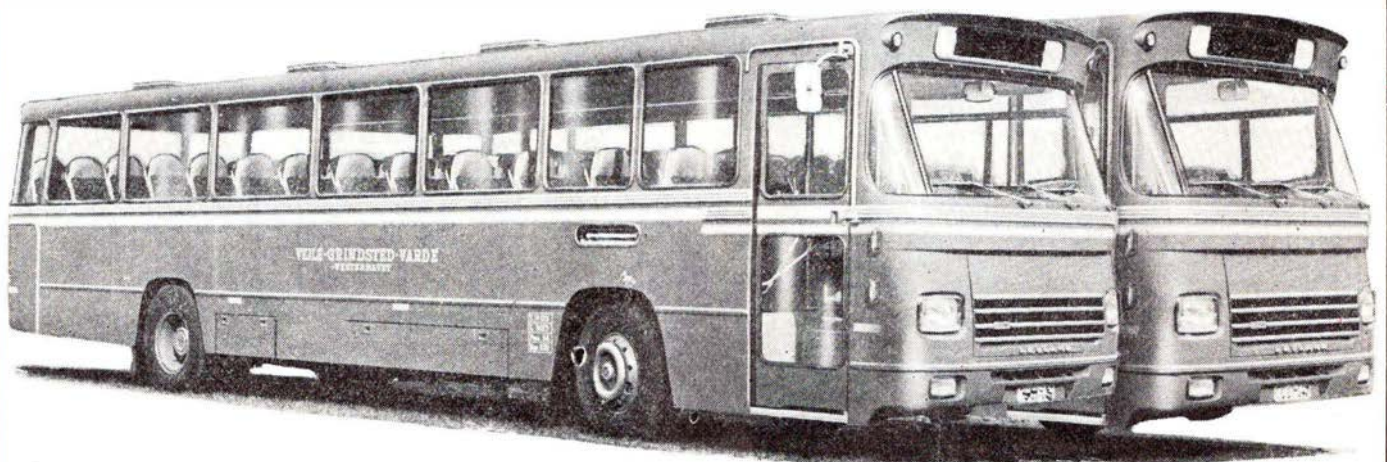


**LAANE- OG
SPAREKASSEN**
FOR EMBEDS- OG BESTILLINGSMÆND

LEYLAND DAB A/S · SILKEBORG
TELEFON (06) 82 33 00



SÆTTER DANMARK PÅ HJUL





Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

Abonnement
28,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 1 06 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

APRIL 1975

April causeri	5
Månedens emne	6
Fra dagbogen	7
Månedens foto	7
Erindres det	9
Transport af betonelementer	11
Et langt jernbaneliv (20)	12
Privatbanenyt	13
Danmarks jernbanemuseum	14
Fortegnelse over jernbanemuseets trækraft	21
Rutebilnyt	21
Landet rundt	23
Fotohobby	23
Mødested	25
Dødsfald	25
Boghjørnet	26
Humørspalten	26

LUBCKE
LAVVOLT
TRANSFORMERE
til alle formål

JERNBANE ALLE 43
2720 VANLØSE
TLF. (01) 74 33 22

6
12
24
32
42
65
VOLT

D-mærkede
forlang katalog

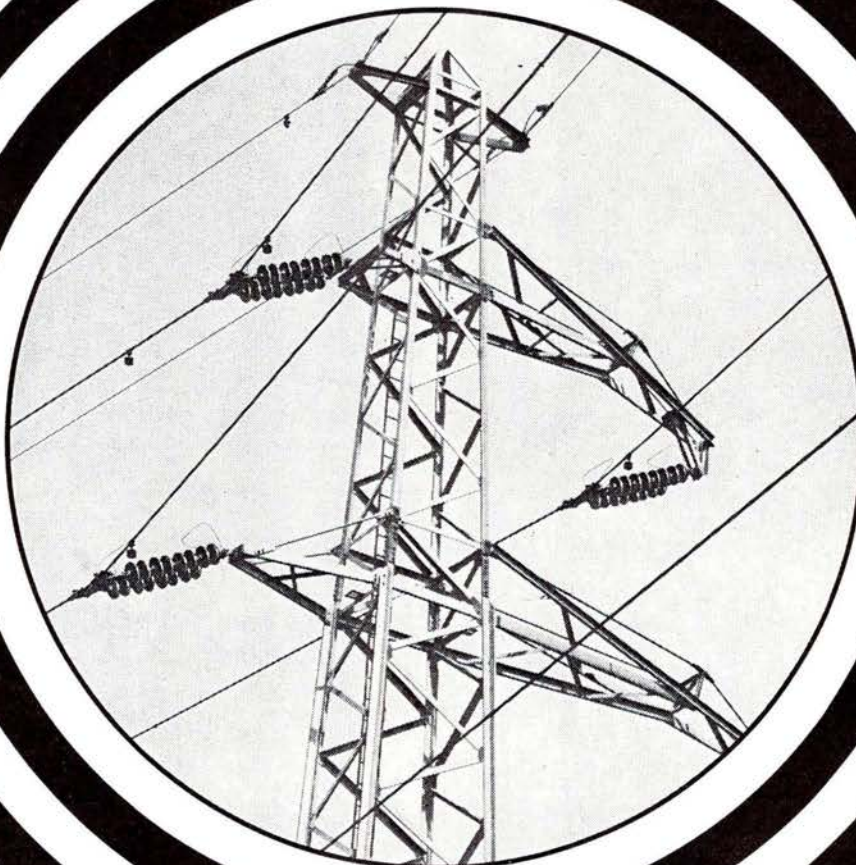
66

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.

En verden af ledninger og kabler



Højt til vejs, inde og ude - under vandet og under jorden - alle steder er der behov for effektiv el-fremføring. NKT leverer ledninger og kabler til alle formål.

NKT

April causeri

Alligevel kombikort DSB/HT

MIRAKLERNES tid er endnu ikke forbi.

Hvor utroligt det end lyder, er det lykkedes DSB og HT at komme overens om et nyt abonnementskort-system fra den 20. april 1975, altså med virkning fra for få dage siden.

Disse sandkassediskussioner om nogle få kroners difference er nu mundet ud i, at man har vedtaget at lave et månedskort, der gælder både til DSBs tog og HTs busser. Kortets pris er langt om længe blevet fastsat til 130 kroner, hvis man holder sig inden for 5 zoner, og 150 kroner, hvis man mener at have behov for mere, ja, hele Hovedstadsområdet kan man så tillade sig at rejse i.

For de mennesker, der mener ikke at have behov for at blive rystet frem og tilbage i en bus, kan det lade sig gøre at få et kort, der kun gælder til DSBs komfortable tog. Et sådant kort kommer til at koste 70 kroner, men så skal man højst rejse inden for 3 zoner. Indtil 5 zoner koster 100 kroner, men har man behov for længere rejser, så er der kun mulighed for at løse det omtalte fælleskort til 150 kroner.

Sådan ligger landet altså i det nordøstlige hjørne af Danmark. Befolkningen har langt om længe fået et takstsystem, der ganske vist ikke er perfekt, men trods alt byder på en stor fremgang i forhold til det tidligere. For mange betyder det en væsentlig besparelse i transportomkostningerne, men for DSB forventes en nedgang i indtægterne. Denne nedgang må dog forventes at blive betydelig mindre, end hvis man ikke var blevet enige om fælleskortet. I

så fald ville der kunne forventes en afvandring fra bane til bus som følge af for store prisdifferencer selskaberne imellem.

Vor nye, men måske ikke så eftertænksomme, trafikminister, Niels Mathiasen, har givet udtryk for, at lignende systemer vil blive indført andre steder i landet. Man kan kun hilse dette med glæde af hensyn til de borgere, der rundt omkring i landet er med til at betale billigrejerne i Hovedstadsområdet gennem skattepengene. Men hvad man måske må erindre sig, det er, at nok bør transportpriserne sættes ned, så man får flere til at anvende de kollektive transportmidler, men det bør foregå på en sådan måde, at der er dækning for de mindskede indtægter, der må forventes at komme. Og vor gode hr. minister må først søge at skaffe klarhed over, hvor store beløb, der her er tale om. Større underskud vil kun betyde, at skatteborgerne skal af med flere penge gennem skatterne, idet det i den sidste ende er borgerne, der alligevel skal financiere nedsættelserne.

Pointen i hele denne diskussion må være, at det gælder om at skabe ensartede takstsystemer rundt omkring i landet. Det behøver nødvendigvis ikke netop være prisnedsættelser, blot en standardisering, altså ens pris for samme transporteret vej-længde, uanset om det er i Thy eller Nordsjælland.

Et sådant system vil vi gerne give vor fulde støtte til.

DSB sætter atter taksterne op

SÅ SKAL VI til det igen. Trods stop for priser og kamp mod inflationen

har DSB atter engang fået finansudvalgets velsignelse til at sætte sine takster i vejret.

Som om de ikke var høje nok i forvejen!!!

Personbilletterne stiger med 15 pct. den 1. juni og godstaksterne med 15 pct. den 1. maj. Og ikke nok med det, men bilfærgerne på Storebælt vil kræve 20 pct. mere for sine billetter.

Det synes ganske ufatteligt, at man på denne måde endnu engang vil søge at nedbryde den good-will, som jernbanen netop var på vej til at få i befolkningen. Flere og flere har erkendt, at togene er behagelige at lade sig befordre i, men prisniveauet ligger efter de flestes mening alt for højt. Arbejdsløshed i hidtil ukendt omfang giver ikke folk flere muligheder for at rejse med toget, idet hver kroner vendes og drejes, før den gives ud. Og med en takstforhøjelse netop før sommertrafikken vil mange sikkert hellere købe en billig charterferie end en dyr jernbanebillet.

Mens DSB sætter sine takster i vejret, sætter benzinselskaberne sine priser på brændstof ned. Og netop den sidste prisnedsættelse vil vel nok lokke flere ud på vejene, især når sommertiden indfinder sig. Og så det er med til at nedsætte banernes konkurrenceevne.

Yderligere diskrimineres befolkningen nu i uhyggelig grad. Borgerne i Hovedstadsområdet fik den 20. april nye billige rejsemuligheder som medlemmer af den klub, der hedder HT, Hovedstadsområdets Trafiksel-skab. Her kan man købe et månedskort til 150 kroner og rejse lige så

langt, man vil, blot indenfor de ret vide grænser, som HT har. Borgerne i Jylland, på Fyn og i de øvrige landsdele derimod, de skal ikke blot betale som hidtil, nej, dem pålægger man nu yderligere en ekstra byrde i form af takstforhøjelser. Folk i Thy, folk i Vestjylland og folk på Djursland, ja, mange andre steder, de skal nu betale meget mere for den dårligst tænkelige kollektive trafikbetjening, mens HT-borgerne får ganske væsentlige forbedringer for langt færre penge, end de hidtil har betalt.

Der er nu noget, der ikke er, som det skal være. Der er ikke ligeret i det lille Danmark.

Eller med andre ord: «Der er forskel på Kong Salomon og Jørgen Hattemager».

—tl—

Ingen S-bane til Roskilde

DSB har fundet ud af, at det ikke kan betale sig at investere penge i en forlængelse af S-banen til Roskilde, men at det højst vil være fordelagtigt at forlænge den nuværende linie til Høje Tåstrup fra den nuværende endestation Tåstrup.

Motiveringen for ikke at anbefale en sådan forlængelse er, at man med de nuværende regionaltog kan køre strækningen Roskilde-København H. på 26 minutter, medens en S-bane vil have brug for 33-34 minutter, begge togarter inklusive de nødvendige standsninger. Alene af disse tal skulle det fremgå, at det er

at foretrække regionaltogene som fremtidigt trafikmiddel mellem Roskilde og hovedstaden.

Det synes dog som om, at der er visse ting, man ikke har taget højde for inden for DSB i de instanser, der har foretaget beregningerne og draget konklusionerne.

Om en del år vil efter al sandsynlighed en betydelig større del af området mellem Tåstrup og Roskilde være bebygget meget tættere end i øjeblikket. Denne befolkningstilvækst vil have behov for offentlige trafikmidler, og de nuværende busruter ad Roskildevej m. fl. vil ikke på tilfredsstillende måde være nogen løsnig. Jernbanen burde være det, men regionaltogene standser ikke mellem Tåstrup og Roskilde, hvor kun en enkelt station er beliggende, nemlig Hedehusene, og disse mange mennesker vil da have behov for S-banen mellem Roskilde og København H., samtidig med, at der opføres et antal stationer vest for Tåstrup. Hedehusene, som med et stort befolkningsgrundlag kunne være en stor station, er forøvrigt den banegård i kongeriget Danmark, der har den elendigste togbetjening.

Der er ingen tvivl om, at der virkelig er et behov for S-banens forlængelse til Roskilde. De nuværende fjernspor er stort set på flere tidspunkter af dagen overbelastede, og med en forøgelse af togmængden vil der opstå behov for et 3. og 4. spor, og hvad er da mere naturligt end at lade disse spor være grundlag for

lokaltrafikken, bestridt af elektriske S-tog.

Det synes at være almindelig sund fornuft.

—tl—

MÅNEDENS EMNER

Busser og sporvogne – hvad er bedst

Nu har den aldrig rådvilde formand for Trafikrådet, professor m. m. Erling Olsen, fundet de vise sten i spørgsmålet om at gøre den kollektive trafik i København mere smidig.

Løsningen er ganske enkelt at købe nogle bøtter hvid maling og pensler, så man kan male hvide striber på kørebanen og skrive »BUS« indenfor disse. Derved undgår man at have andre generende trafikanter til at ligge og blokere kørebanen, hvor busserne hurtigt skal frem.

Den geniale professors løsning er fremkommet, fordi man fra politisk side i forbindelse med drøftelserne om mammutproblemet, prisen på HTs månedskort, har argumenteret med, at hvis de kollektive trafikmidler blev alt for billige, var det nødvendigt at sætte flere busenheder ind og derved ansætte mere personale. Denne forøgelse af materiel og personale undgås ifølge Erling Olsen, når hastigheden sættes i vejret.

Det kan være sandt nok. Men tænk, at en mand med den uddannelse og det ansvar kan komme med forslaget om at skabe flere busbaner i et sådant omfang, som der her er tale om.

Hvor er vi henne, hvis forslaget bliver en realitet? Ja, det kan vist ikke forbavse nogen, at vi så er tilbage i sporvognsepokens dage, en periode,

lykken
på
rejsen...

DSB togservice



Månedens foto

som ganske vist savnes af mange, og så ud over det rent entusiastiske.

Ulempen ved sporvognene var deres ringe smidighed i trafikken. De blev afskaffet, fordi man fremhævede bussernes evne til at manøvrere ind og ud mellem den stærke trafik i hovedstadsområdet. Sporvognene optog for meget plads, blev der sagt.

Og nu hævdes det i fuldt alvor, at busserne skal have deres egne reserverede kørebaner, som ingen andre trafikkanter må medbenytte.

Må vi så bede om at få de skinnelbårne køretøjer igen. Det er overvejelser, man har i gang i mange storbyer i verden, hvor man har fortrudt nedlæggelsen af byernes sporveje. Man har simpelthen opdaget, at busserne slet ikke er så smidige alligevel, men nærmest må betegnes som nogle store klodser i den øvrige trafik. Og med de moderne sporvogne, der i dag er udviklet, overgår disse overlegent busmateriellet med hensyn til komfort og teknik, bl. a. accelererer de hurtigere. Og de er yderligere mere miljøvenlige.

Og så må vi i denne forbindelse ikke glemme at nævne energikrisens virkninger på brændstofføkonomien.

Vel!!

-tl-

FRA DAGBOGEN

27. februar: **Skalborg.** Sabotage mod jernbanen medførte heldigvis ingen ulykke natten til i dag. Store hegnspæle og brædder var anbragt tværs over skinnerne, da nattoget kørte mod dem. Pælene slæbtes med, men der skete ingen afsporing. Sammenstødet kunne mærkes i alle togets seks vogne, så voldsomt var det.

27. februar: **Alborg.** Den 50-årige rangermester N. Chr. Gregersen blev i nat dræbt, da han trådte ud foran et rangerlokomotiv på stationsterrænet

28. februar: **London.** 41 mennesker dræbtes, da et undergrundstog i dag kørte ind i en blind tunnel og stødte mod



Gribskovbanens diesellokomotiv L 2 i Hillerød i november 1974. Foto: -tl-

Gribskovbanens tyskbyggede diesellokomotiv »GDS L 2«

En læser spørger, om det kan være rigtigt, at Gribskovbanens dieselhydrauliske MaK-lokomotiv »L 2« først er bygget i 1958, som det er anført i den forhåndenværende litteratur. Han mener, at det må være bygget i midten af 1950'erne, idet lokomotiver med byggenumre i nærheden er bygget i 1955-56.

Vi har spurgt fabrikanten, den tyske fabrik »MaK Maschinenbau GmbH« i Kiel, og denne svarer følgende:

en betonmur. Togets forreste vogne knustes fuldstændigt.

3. marts: **Ringkøbing.** En 64-årig mand blev i dag dræbt af lyntoget »Kongeåen«, da han i en ubevogtet jernbaneoverkørsel cyklede lige ud foran toget.

10. marts: **Vojens.** To unge spiritusbilister standsede midt i sporet, efter at de havde forceret en have med deres

»Det er rigtigt, at lokomotiv nr. 500.020 er bygget i 1956, det blev sat i drift i juni 1956. Indtil Gribskovbanen købte lokomotivet i 1958, var det indsat som industrirangerlokomotiv i Tyskland. Før afleveringen til GDS blev det hovedrevideret på vort værksted, og afleveringen skete i januar 1959«.

Vor læser har altså ret i sin formodning. At der er anført 1958 på fabrikspladen, skyldes altså den i dette år foretagne hovedrevision, som efter sigende skulle have gjort lokomotivet så godt som nyt.

-tl-

bil. Et kommende tog påkørte bilen og slæbte den med hen ad banelegemet, men da var de to bilister sluppet ud. De forsøgte derefter indbrud, men blev anholdt kort efter, kraftigt berusede.

19. marts: **Folketingets finansudvalg** vedtog i dag at tiltræde DSBs forslag om forhøjelse af taksterne for person- og godstransport med 15 pct., Storebæltstaksterne dog med 20 pct.

Alt i tandteknik

Reparationer - Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's

radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

HER GØR VI HOLDT

Stedet, hvor man kommer igen

Restaurant Skoven, Hobro

Lad os arrangere Deres familiefester, firmafester, udflugter, selskaber – små eller store – her er maden i topklasse. Ring
telefon (08) 52 07 01
og få et godt tilbud
Harriet og Max Lund Pedersen

Et sted, der er værd at gæste...

Restaurant »SKIPPERKROEN«

Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70

Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Alt er lækkert fra

MØLLE-BAREN

Grenåvej 83 . Løgten . Tlf. 99 14 87

Pølser – Hot dogs – Pommes frites
Forårsruller – Is – Chokolade
– og så har vi frikadeller, som vor
mor lavede dem!

Et besøg værd...

Aulum Missions Hotel

Tlf. (07) 47 22 25

Et godt madsted i hyggelige lokaler.
Lad os holde Deres fester, så er De
sikker på, at alt er i orden.
Ring og få et tilbud

Hvor Etatens folk og
andet godtfolk mødes

CARLSENS HOTEL

Østergade 54 . Struer . (07) 85 00 45

Et godt madsted – hyggelige værelser
– venlig betjening

.... det er turen værd

Ved Århus-Viborg landevej ligger

TRUST KRO

Telefon 87 10 12 – 87 13 22

Den moderne kro - med gammeldags
krohygge. Selskaber indtil 85 kuverter
Hilsen: Mie og Jens

Vil De hygge Dem – tag til

HOVEDGAARD KRO

Gl. Horsens Landevej mellem
Århus og Horsens
tlf. (05) 66 10 13

Et godt madsted – med gammeldags
krohygge – er De to eller flere – vi
hygger om Dem. Selskaber modtages
gerne. Ny indeh. – Venlig hilsen
Bente Jensen

Hotel LANDSOLDATEN

glæder sig til igen at byde medlem-
merne af Dansk Jernbaneforbund vel-
kommen.

HOTEL

Landsoldaten

FREDERICIA

Et bestøg værd...

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup

Tlf. (06) 85 54 45

Gammeldags krohygge med veltillavet
mad og god kaffe
Selskaber og udflugter modtages gerne
– altid venlig betjening

Lad os tage besværet – vi arrangerer
Deres fester, med veltillavet mad – i
hyggelige lokaler – kuv. indtil 250.
Eiler får De uventede gæster, har vi
altid ½ friskstegt grillkylling á kr. 12
med tilbehør – husk, det er

Kløvborg Forsamlingshus

Telefon (05) 76 11 76

Venlig hilsen Else-Marie og Tommy

Lad os tage besværet...

SKELDE FORSAMLINGSHUS

Vi har 1. kl.s køkken – hurtig og venlig
betjening, vi holder alle slags fester i
hyggelige lokaler.

Ring til **44 14 19** og få et godt tilbud

NB. Husk vor diner transportable
Venligst Gudrun og Hans P. Hansen

Lad turen gå til

NIELS BUGGES KRO

Ravnsbjergvej 69. 8800 Viborg

Tlf. (06) 63 80 11

God mad og hyggelige værelser

Alt til rimelige priser

Hanne og Leif

Tag noget lækkert med hjem eller
nyd det i vores Cafeteria...

FUGHOLM GRILL & CAFETERIA

Fugholm 12 - Horsens - Tlf. (05) 611596

Her får De maden uden ventetid
Altid en lækker søndagsmiddag
Lækkert smørrebrød ud af huset

Edith og Jørgen Schou

EXPRESSO CAFETERIA

Gothersgade 55 - Fredericia

Telefon 92 19 30

**God daglig middag samt lækkert
smørrebrød**

Åben hver dag fra kl. 6.00–22.00

Ny indehaver:

A. Susgaard Jensen

HOTEL HVIDE KRO

vis a vis bane og rutebiler

Jernbanegade . Ålestrup . (08) 64 14 33

Stedet, hvor man mødes og hygger sig
i hyggelige omgivelser – nymonterede
lokaler, moderne værelser
Lad os holde Deres fester –
ring og få et godt tilbud

En kro i særklasse

LØVSKAL KRO

i den skønne natur i Nørreaa-dalen

Tlf. (06) 68 61 01 – 68 61 45

God kromad i hyggelige omgivelser

Er De to eller flere – så kom til
Løvskaal Kro – Bal for de unge på 40
hver lørdag. Hurtig og venlig betjening

Hvor man holder ind, når vi kører ud

HERNING MISSIONSHOTEL

hj. af Bredgade og Skolegade

tlf. (07) 12 54 44

Hyggelige omgivelser. Nymonterede
værelser. Selskaber modtages
Husk vor lækre søndagsmiddag
Venlig hilsen Grethe Christensen

Skal festen være vellykket

HOTEL ULDUM

telefon (05) 67 80 76

Altid en lækker søndagsmiddag
Lørdag ta'-selv bord – Øl og spiritus
til enhedspriser – Levende musik
kl. 18–24. Alt i diner transportable
De er altid velkommen, om De er
to eller flere

Skal festen være vellykket

lad os arrangere Deres fester...

HAMLETS KRO

mellem Grenå og Randers

God kromad – hyggelige værelser –
selskabslokaler – diner transportable

Ring tlf. (06) 49 44 10

– og få et godt tilbud

Selskaber indtil 130 kuverter

Venlig hilsen

Birgit Baden – Carl Petersen

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . april 1925

Den 1. fejrede dampskibsselskabet »Øresund« 25 års jubilæum.

På godsbanestrækningen ved Gl. Køgevej blev der den 2. forsøgt at forøve attentat mod et godstog, idet der ved et sidespor var anbragt en stor dyngest. Et årvågent lokopersonale så stendyngen, og fik bragt toget til standsning.

Om aftenen den 10. afsporede i et sporskifte ved indkørslen til Højslev st. på Skivebanen, en 4-akslet truckvogn med alle hjul. Toggangen blev af den årsag stærkt forsinket.

På strækningen mellem godsbanegården og Frederiksberg st. var der natten til den 21. anbragt svære jernriste i sporet. Flere tog har påkørt disse genstande, uden at det er blevet bemærket af personalet i togene. Det er næsten blevet en daglig begivenhed, at der henlægges sten og meget andet i sporene omkring de københavnske godsbanestrækninger.

Hvor Viborg-Løgstørlandevejen skærer Hvalpsundbanen tæt ved Ullitz st. påkørte en lillebil den 21. et motortog. Ved uheldet blev 2 personer i bilen dræbt på stedet.

På Dansk Lokomotivmandsforenings kongres i Århus den 30. vedtoges at henstille til regeringen, at det måtte blive lokomotivpersonale, der kom til at fremføre DSBs motorvogne.

I Sverige er den elektrificerede strækning Stockholm-Göteborg nu færdig.

For 25 år siden . . . April 1950

Vodskov-Østervråbanen. - Den 15. marts kl. 17.50 afgik det sidste ordinære tog fra Vodskov, og togets sidste tur forløb ganske ubemærket. Ingen var medtage 30 biler.

mødt op for at tage afsked, og der blev hverken flaget på halv eller hel. Resten af marts måned køres der særtog for endelig afvikling af godstrafikken.

Banens materiel overføres til andre baner under Hjørring privatbaner, og efter 1. april begynder man at bryde sporet op.

Banen blev vedtaget i 1914, og jordarbejdet var færdigt i 1919, men det var ikkumuligt på daværende tidspunkt at skaffe skinner og materiel. Først 5 år senere, den 21. maj 1924, kunne banen indvies - og nu er det altså slut for bestandig.

Det faste personale er sikret stillinger ved andre privatbaner.

Kolding Sydbaner - medens det går strygende med salget af skinner og sveller fra den nedlagte jernbane, går det mere end småt med salget af materiellet. Skagensbanen og Østsjælland-ske Jernbane har foreløbig købt hver et damploko. 1 dieselloko og en mindre motorvogn samt en del person- og godsvogne er ikke solgt endnu. Stationsbygningerne i Hejlsminde og Ødis -Bramdrup mangler også købere.

DSB har givet afslag på sin medvirken til at få Hammelbanen ført ind på Århus H., idet omkostningerne derved ville andrage ca. 3 mill. kr.

Ålborg privatbaner har besvær med at skaffe de helt rigtige mænd til de ledige stillinger som direktør og maskininspektør. Til posten som direktør indkom kun 2 ansøgninger, og af ansøgerne som maskininspektør fandt ledelsen ingen kvalificerede. Pladserne er nu opslået påny.

Der vil i sommer blive overfart mellem Helsingør og Helsingborg hvert 45. minut - mod sidste sommers overfart hver time. Sejliden er nedsat fra 24 til 20 min. Den gamle færge »Orehoved« gennemgår i samme anledning en fornyelseskur til ca. 2,2 mill. Færgen får oliefyr, og der bliver plads til 45 biler. Færgen »Kronborg« kan kun

DET VRIMLER MED GODE TILBUD HOS

JM MARKED

Vi sælger:

BRØD . MÆLK . SMØR
OST . KØD . PÅLÆG
FRUGT . GRØNTSAGER
VIN . FISKEKONSERVES
KØDKONSERVES . KAFFE
KIKS . GRØNTKONSER-
VES . SURVARER . KAGER
KOLONIALVARER
TOILETARTIKLER
SÆBEPULVER
RENGØRINGSARTIKLER
m. m.

KVALITET TIL ALM. BUTIKSPRISER !!

De finder JM-markeder på
Kbh. H. - Århus H. - Ålborg
banegård med døgnservice
8-24 alle dage.

Samt minimarkeder på Sjælland
- Åmarken - Friheden -
Avedøre - Brøndby Strand
station.

Venlig hilsen

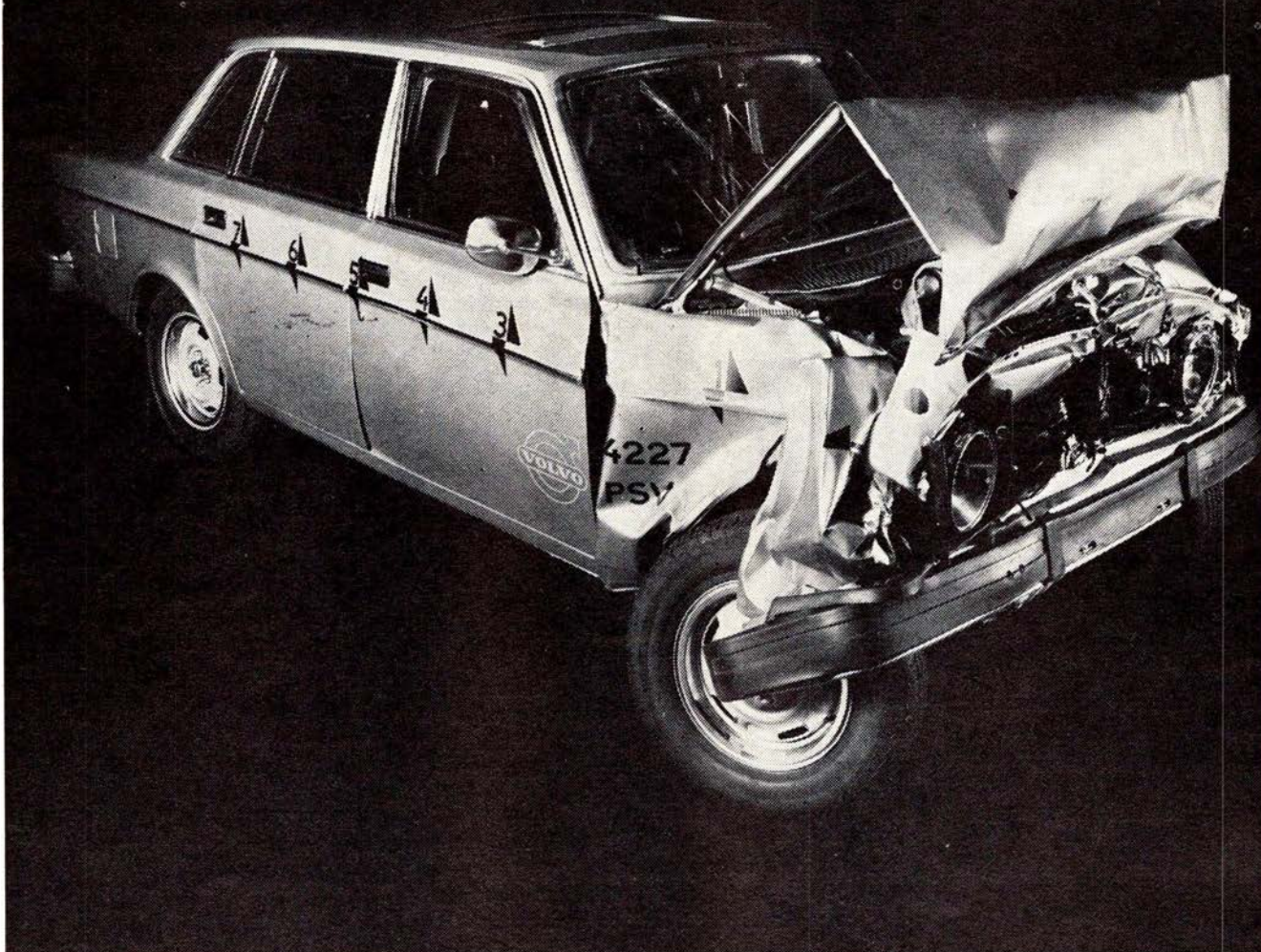


Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32
Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET HURTIGE RETTER REJSEGRUPPER
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

Den størrelse, en bil skal have.



Denne bil er kørt frontalt ind i en betonmur med 65 km i timen uden brug af bremses.

Den er en af de utallige splinternye Volvo 240'ere og 264'ere, der er blevet smadret sådan i Volvo's sikkerhedslaboratorium for at afprøve kollisionssikkerheden i detaljer.

Det har således vist sig, at de nye Volvo'er rent faktisk er sikkerhedsbiler i masseproduktion.

Og de er endog sikrere end 140-serien – fører og passagerer er mindst 20% bedre beskyttet i tilfælde af frontalkollision.

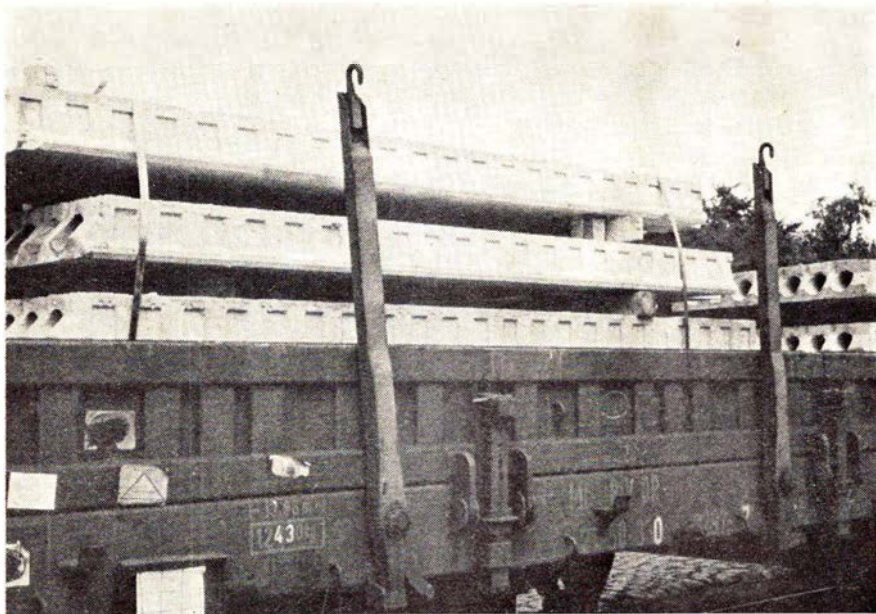
Sådanne tal er nok værd at huske på, hvis De vil gøre et sikkert bilkøb.



VOLVO

Der er beviser bag.

Transport af betonelementer



Dækelementer i lavsidede åben godsvogn.

Med A/S BOLIGBETON, Løsning, er indgået aftale om transport af ca. 16.000 tons betonelementer fra Løsning station i Jylland til Gladsaxe.

Elementerne skal anvendes i boligforeningernes etage-typehuse, Egeparken 2 i Gladsaxe kommune. En del af elementerne er dækelementer som transporteres liggende i lavsidede åbne vogne. Størsteparten af elementerne er vægelementer, som transporteres stående på DSBs specielle betonbukke.

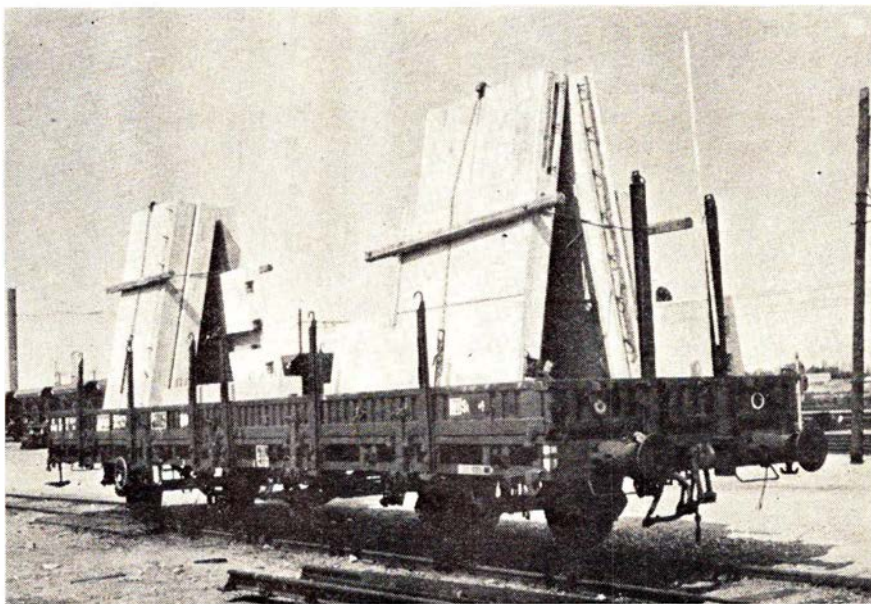
Stående elementer har ved tidligere transporter fra A/S BOLIGBETON været transporteret lodret stående i E-vogne (højsidede godsvogne) med afstivning ved hjælp af kæder og paller. Denne transportform har imidlertid vist sig ikke at være særlig hensigtsmæssig, idet der til formålet var et for stort forbrug af paller. Da nævnte elementer kan være støbt med døråbninger for mellem- og altandøre, har det ikke tidligere været muligt at transportere disse på A-bukke.

Imidlertid er det lykkedes for den igangværende transport at foretage en hensigtsmæssig placering på DSBs specielle A-bukke, idet disse elementer nu placeres på langsgående strøer af 100x100 mm, hvorved de smalle flader ved døråbningerne ikke udsættes for tryk-påvirkninger. Til læsning på Løsning station anvendes speciel kran, som firmaet A/S BOLIGBETON tidligere har bygget i samarbejde med DSB.

Kranens spændvidde er så stor, at den dækker 2 spor samt køreplads for

lastbil. Kranen er beregnet for løft af 6 tons og udstyret med åg for hensigtsmæssig løft af elementer. Kranen kan endvidere forsynes med klemmesaks til løft af dækelementer.

Elementerne transporteres fra Løsning til Frederiksberg station med jernbanevogne. På Frederiksberg station overtages omlæsningen og den videre transport af DANSKE GODS TRANSPORTER A/S, der på lastbil kører elementerne direkte til byggepladsen under byggekran for montering i byggeriet.



Betonelementer læsset på DSBs A-bukke.

Sjælland

P. NORDSTEN A/S
LANDBRUGSMASKINFABRIK
HILLERØD

C. STEINMETZ & SØN
Blikkenslageri – sanitet – skiffer
bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 . Charlottenlund
Telefon Ordrup 704

A/S HOLBÆK
EKSPRESTRYKKERI
Lundemarksvej 18
HOLBÆK
OFFSET – BOGTRYK

Transporterne er nøje planlagt fra afsender til modtager, og tiderne er fastlagt helt præcist, så ventetid undgås. Ved afsendelse placeres de elementer, der skal anvendes først, inderst på bukken, hvorved de på grund af omlæsningen på Frederiksberg station står yderst på reolvognen ved ankomst til byggepladsen.

Elementerne skal som tidligere nævnt anvendes ved byggeri af Egeparken 2, hvor ialt 257 lejligheder skal færdiggøres. Af de 257 lejligheder bygges 250 med 2 værelser og 7 lejligheder med 3 værelser.

P. Bondesen,
Tekn. konsulent, ingeniør,
Salgskontoret for godstransport.

Et langt jernbaneliv (20)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

(fortsat fra nr. 3 side 12)

En aften skulle der foretages en sprængning mellem Sjørring og Thisted, da der skulle komme en stor troppetransport, som skulle videre til Norge. Min kone og jeg var til et privat selskab, og da foretagendet skulle finde sted kl. 23, sad vi midt i l'hombre, bridge og ligeudpartierne. Præcis kl. 23 lød et mægtigt brag, og det var, som huset blev løftet. Jeg skal love for, der kom liv i tyskerne, de for brølende og skydende gennem gaderne. Et sted i byen rullede man mørkelægningsgardinerne op for at se, hvad det var for en ballade, og straks røg flere projektiler ind gennem vinduerne. Vor aldrende garderobemand, der netop havde lukket garderoben og var på vej hjem, blev tilråbt et »HALT!«, da han skulle over gaden fra stationen, Hebsgaard ville vise sit identitetskort, men soldaten havde sikkert opfattet det, som han ville gribe et våben, så han skød Hebsgaard gennem brystet og lod ham blive liggende i rendestenen. Han kom dog hurtigt på sygehuset og kom over dette drama, da kuglen ikke havde beskadiget ædlere dele.

Døgnet rundt var der anbragt vagter på forskellige steder på stationen. Vi var godt beskyttet ved privatboligen, hvor vagten skulle patruljere om vandtårn, drejeskive og vor bolig. Det var ofte irriterende at høre disse taktfaste trin hele døgnet og da ikke mindst i nattens stilhed.

For at få lidt afveksling i den trøstesløse tilværelse fandt nogle af tropperne på at sætte sig på trinbrættene på de løsslupne vogne under rangeringen, og selvom det ikke ville smerte, hvis en skulle blive dræbt, blev det til stor gene for rangerpersonalet, så jeg måtte kontakte majoren. Det hørte op, da forholdet blev strengt forbudt gennem dagsbefalingen.

Det var dødsensfarligt at foretage den meget omfattende rangering i de mørke timer, hvor kun en lille lysstribe fandt vej udover et meget begrænset område. Derfor spurgte jeg majoren, om det ikke kunne lade sig gøre at fjerne mørklægningen, således at alt lys blev slukket og al rangering indstillet ved forvarsel. Majoren var virkelig en forstående mand, så det lod sig gøre, indtil Gestapo kom og vendte op og ned på det hele.

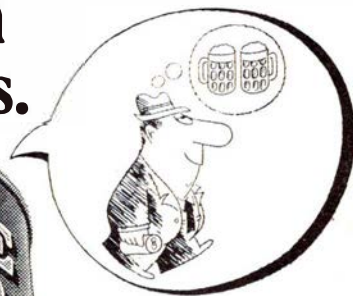
En formiddag kom en portør og fortalte, at en meget højtstående tysk officer ville tale med mig, og han fik besked på, at jeg kunne træffes kl. 15. På min forespørgsel om, hvor højtstående han var, forklarede portøren, at han havde medaljer over hele maven! – – Havde man opdaget noget? Jeg havde en kuffert stående pakket for tilfældet og overvejede, om jeg skulle »tage billetten«. Men så tænkte jeg, at når det er en officer, måtte det være noget angående jernbanen, ellers ville det være Gestapo. Præcis kl. 15 blev der banket på døren fra forhallen, og en højtstående officer kom ind.

Forspillet var følgende: Tannenbergdagen 1945 var det, som om opløsningen var begyndt. Alle tyskerne var fulde – mange døddrukne. Selv de to »Eisenbahnere«, jeg hidtil havde kunnet holde ude, men som ankom i en periode, hvor jeg var på Sjælland, var døddrukne. Feltgendarmene var fulde,

Erdmann kunne jeg ikke få fat i. Så ekspederede jeg et tog sydpå, hvor to meget fulde marinesoldater havde taget plads på en forperron. Jeg sagde til togføreren, at det ikke var heldigt at have dem mellem vore hæderlige rejsende, så de blev lempet ned uden særlig modstand, men da toget var i gang, for de atter op på en forperron, og da de havde skyderne over skuldrene, fik den ene knust ruden til sidegangen. Jeg ringede til Sjørring og bad stationsforstander Mikkelsen tage af-fære, så vi da kunne få betaling for ruden. Han var ikke just meget for det.

Det var altså forspillet. Den tyske officer præsenterede sig som kommandanten fra Sjørring. En af hans tropper havde knust en rude i toget, og han ville gerne på værnemagtens vegne give en undskyldning samt betale ruden. Jeg fik slået op i ordreserie K og fik prisen fastslået. »Zu wenig, zu wenig«, sagde den fremmede. Han pegede lidt længere nede på prislisten og fandt en pris på over 70 kr., som han betalte og fik en kvittering. »Kommer soldaten selv til at betale?« spurgte jeg. »Jawohl«, svarede han og fortalte, at begge soldater sad i spjældet. Sådan

**Den bløde, runde
Faxe Fad-smag, der
aldrig kan
efterlignes.**



**-det festlige
pilsnerstærke fadøl**

oplevede jeg på flere områder, at der dog var en vis forståelse fra vore »gæster«s side. Jeg var dog ikke så begejstret for, at jeg et par gange mødte den flinke officer på gaden. Han slog hælene sammen med et brag og gav mig en flot hilsen. Hvad ville byens børn vel ikke tænke? Indtil nu havde jeg et fint omdømme i byen.

En aften i marts 1945 skulle vi have et gæstebud hjemme. Tidlig om formiddagen ringede dr. Ejler Bjerregaard. Han havde fået besøg af en fælles god bekendt, om han måtte komme med? »Ja, selvfølgelig«. Af hensyn til evt. telefonaflytning kunne han ikke sige mere, men da jeg ved ankomsten

så, det var den fremragende jernbansabotør kaptajn Malling, på hvis hoved var udlovet en stor belønning, blev vi enige om, at det var en kontorchef Hansen. Den mest nysgerrige af gæsterne var den gamle visepostgeneral-direktør Carstensen, der gennem mange år havde været udlånt til Siam, og som nu nød sit otium i fødebyen. Han ville da vide, hvor hr. Hansen var kontorchef. Jeg fik fortalt ham, at det var i indenrigsministeriet, og det slog han sig til tåls med. Men herligt var det at have Malling indenfor, mens de taktfaste trin stadig fortalte os, at vi var bevogtede.

Fortsættes i næste nr.

DSB-restauranternes fusionering.

Ved en sammenkomst i restauranten på Københavns Hovedbanegård i marts blev pressen informeret om nyskabelsen indenfor dette meget store område. DSB-restauranterne er i høj grad med til at præge etatens image, og i direktør VAGN HANSEN har denne store sammenslutning fået en moderne og dynamisk chef, der har sat sit personlige præg på de før så kedelige og triste jernbanerestauranter landet over.

Vi ved ikke om dette er sket i samarbejde med direktør PREBEN H. MADSEN fra Københavns Hovedbanegård. Men kommer de mange jernbanerestauranter til at fungere lige så godt som restauranten på Københavns Hovedbanegård, tegner fremtiden sig lys og lovende.

v. j.

DET POETISKE HJØRNE

Den sidste tilbage

Der står han ved sit vante job: at hejse bomme ned og op. Han er den sidste snart igen af vogterhuses støtte mænd. Hvor før der blev med bomme lukt, der er nu spændt en viadukt; kun her man ordner tingene endnu med drej i svingene. Han kommer, når der meldes tog, i regn, i rusk, han kommer dog; præcis som han sænker bømmene for næsen af de kommende. Blev brudt din hasten af hans bom, stands roligt op og tænk dig om! Så gungrer hjul i skinnerne – du rejser med i minderne. Hvor godt at blive standset lidt – man når i verden lige vidt.

Erling Welblund.

PRIVATBANENYT

HFHJ har efter ulykken i Kregme sendt lynettevognene Ym6, Ym7 og Ys 46 til »Waggonfabrik Uerdingen i Tyskland for reparation. Vognene transporteres på tjekkiske bilvogne.

»PRIVATBANE-TIDENDE« er navnet på det blad, som de tre privatbaneorganisationer for fremtiden udgiver i fællesskab. Hidtil har hver organisation udgivet sit eget blad, men økonomiske grunde har ført til samarbejdet. Redaktør for det nye blad bliver redaktøren af det tidligere »Privatbane-Tidende«, udgivet af Danske Privatbaners Kontorforening, stationsforstander J. Lerche, Hornbæk. At det nye blad har fået samme navn som et af de tidligere, skyldes praktiske forhold i forbindelse med postvæsenet. Jernbane-Bladet ønsker det ny »Privatbane-Tidende« velkommen.

Lollandsbanen har i øjeblikket på hverdage to lynettetog, som kører igenem til Slagelse, mod at DSB kører direkte DSB-tog til Nakskov. Fra Sommerkøreplanen udvides denne samkørsel, således at LJ også hver søndag aften kører et togpar på strækningen Nykøbing Fl.-Gedser. DSB kører så yderligere et tog til Nakskov.

Frederikshavn

KOLEANLÆG

af enhver art!

Frederikshavn Køleservice

Telefon 42 53 92

Ryomgaard

Vær smart og prisbevidst – gør

UNI SHOP

til din butik

Vestergade 35 . Ryomgaard . 39 45 46

Stedet, hvor hele familien handler med fordel. Stort udvalg i smarte klæder, bæltter o. s. v. Velkommen i Uni Shop

Bag den gode smag

PREBENS BAGERI

Jernbanegade 17 . Ryomgaard . 39 40 17

Alt indenfor lækkert brød og kager

Husk vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modtages

Spentrup

Vær prisbevidst – kør ind til

UNO-X SERVICE STATION

Mariagervej . Hvidsten . Spentrup

Tlf. (06) 47 73 76

Benzin – Olie – Smøring

1. kl.s reparationer udf. på alle vogne

Fagmæssig og reel behandling

Mekaniker Lars F. Sørensen

Langå

Bag den gode smag

MØNSTERBAGERIET

Bredgade 50 . Langå . tlf. 46 10 07

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød modtages

Gråsten

Vil De være godt kørende – så kør til

GRAASTEN AUTOVÆRKSTED

Slotsgade 19 . Gråsten . (04) 65 15 14

Alt indenfor 1. kl.s reparationer og

service – Folkevognsværksted

Birgit og Leif Lindengren

Gå ikke forgæves – gå i

NYGADES FARVEHANDEL

Nygade . Gråsten . tlf. (04) 65 15 61

Tapeter – Farve – Lak – Voksdug –

Vinyl – Plastik – Gulvbeklædning

Alt til gør det selv – kig ind

Danmarks Jernbanemuseum i Odense - en drøm der gik i opfyldelse

Drømmen om et jernbanemuseum, hvor man kunne vise landets borgere effekter fra jernbanens spændende historie gennem tiderne, er ikke ny. Allerede omkring århundredskiftet var der fremsynede mennesker, der gemte effekter, som de mente fortalte noget om jernbanens barndom, og efterhånden som tiden gik, blev spørgsmålet mere og mere aktuelt. De forskellige daværende jernbanefagblade tog tid efter anden spørgsmålet op i deres spalter, men mest, når de ikke havde andet at skrive om og manglede stof.

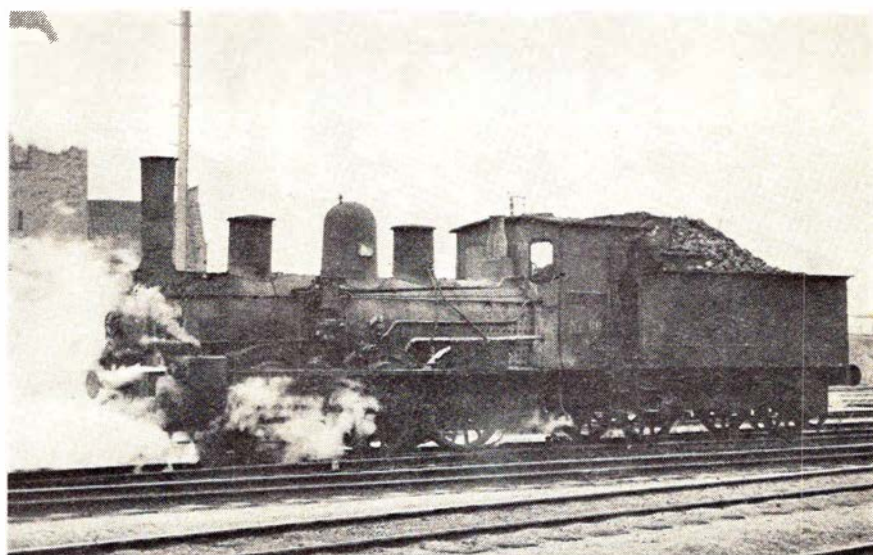
Dog – disse skriverier havde en mission. De resulterede i, at jernbanemænd og andet godtfolk, når de fik ting mellem hænderne, der vitterligt burde bevares, gemte disse og skænkede dem til de få interesserede, der på den tid var sådan lidt »småtossede« og samlede dette gamle »ragelse« sammen, noget vi i dag er uendeligt taknemmelige for.

Forståelsen for behovet for et jernbanemuseum bredtes dog, og på finansloven 1918–19 var der afsat det formidable beløb af kr. 500 årligt, et anseligt beløb dengang, til oprettelse af et jernbanemuseum.

DSBs generaldirektorat ovedrog primus motor i indsamlingen af museumseffekter, assistent A. L. Ohmeyer, arbejdet med tilvejebringelsen og opbevaringen af de genstande, der skulle danne grundlaget for det kommende museum. Og bedre mand kunne man ikke have valgt. Han var utrættelig i sin iver efter at opspore sjældne kuriositeter, og man påstod, at han kunne lugte museumsværdige genstande på lang afstand. Allerede i 1906 havde han arrangeret en udstilling i Industriforeningen for DSB, og i 1917 havde han lavet sin egen lille jernbaneudstilling samme sted.

Ohmeyer måtte tage til takke med de opbevaringssteder, som DSB nu kunne afse til hans effekter. Det var bl. a. i maskinafdelingens kontorer i Sct. Jørgensborg, i lokalet på Centralværkstedet, København og i lokaler på København H. Til alle disse steder var der selvsagt ikke offentlig adgang, så befolkningen havde ikke mulighed for at se, hvad der var indsamlet.

I 1928 flyttede DSB til Sølvgades kaserne, og her blev da oprettet et offent-



Jernbanemuseets G 602, da den endnu i 1963 var aktiv på Københavns Godsbanegård. Foto: -tl-.

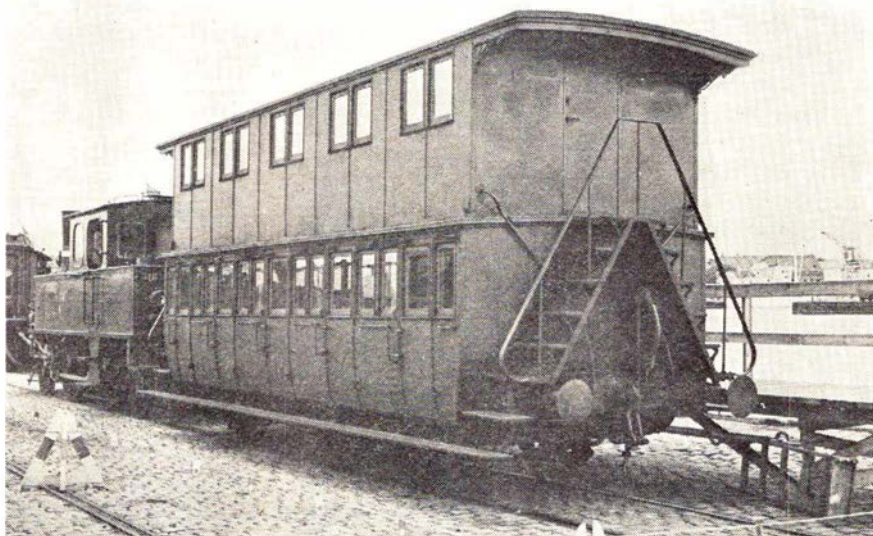
ligt jernbanemuseum på loftet, hvilket naturligvis ikke var det mest attraktive sted, man kunne finde. Det skal i parentes bemærket være det tidligere pudseloft, hvor soldaterne med knofedt søgte at få deres udstyr i skinnende stand.

De fem loftslokaler var inden længe alt for små til at rumme de mange sjældne effekter, som museet i tidens løb har modtaget. Desuden kunne man naturligvis ikke vise publikum det, der for de fleste havde den største interesse, nemlig de gamle hæderkronede lokomotiver og vogne, som der heldig-

vis er bevaret mange af, lige fra jernbanens første år og op til vor tid.

Et stort museum øjnes forude

I 1947 holdt DSB 100 års jubilæum, og spørgsmålet om tilvejebringelsen af et museum med mulighed for at vise rullende materiel i fuld størrelse rejstes på ny. Planer blev udarbejdet for et museum ved Østerport station, som skulle kunne tilfredsstille ønskerne, men efterkrigstidens materialeproblemer satte en stopper for gennemførelsen.



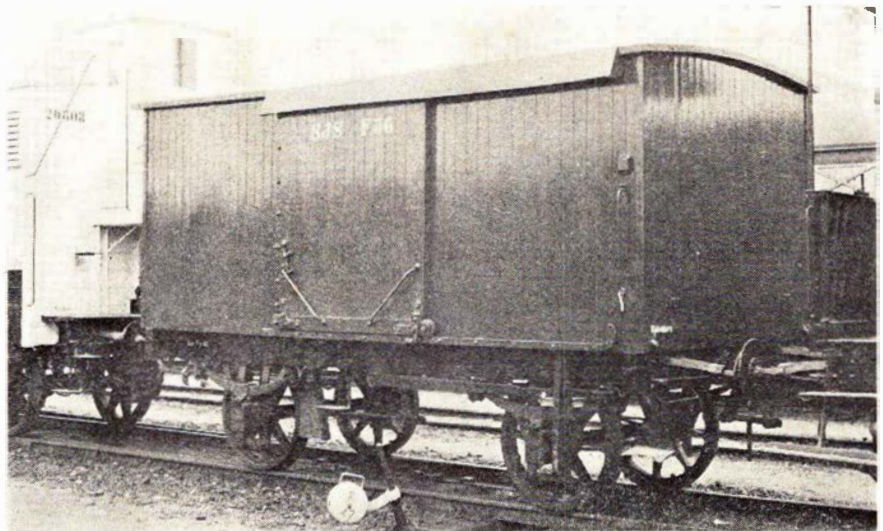
DSB Co 10498, bygget af Vulcan i Maribo anno domini 1900. Her fotograferet i Nyborg ved byens 700 års jubilæum i 1971. Foto: -tl-.

Senere rejstes spørgsmålet om museum i forbindelse med det vedtagne Tekniske Museum i Helsingør. Ej heller denne gang så jernbanemuseets forkæmpere deres drømme gå i opfyldelse, det blev kun til udstilling af enkelte stykker materiel på det store tekniske museum.

I 1972 fejrede DSB igen jubilæum, denne gang 125 år for landets første jernbane. Til museumsformål fik man overdraget et beløb, som man dog ikke rigtigt vidste, hvordan man skulle anvende bedst mulig. Flere byer deltog i kapløbet om at få museet placeret, men det blev Odense, der på grund af de tiloversblevne remiser og værksteder fra de i 1966 nedlagte nordfynske privatbaner løb af med sejren. Byen gjorde samtidig en indsats for at skabe rammen om det kommende museum ved at tilvejebringe forskellige nødvendige faciliteter, fx parkeringspladser.

Efter mere end trekvart århundrede er det altså endelig lykkedes at få skabt det jernbanemuseum, som talrige entusiastiske menesker har kæmpet for med utrættelig energi. Ganske vist vil der fortsat være behov for udbygning, idet de nye lokaliteter ikke nær nok er så rummelige som ønsket, men grundlaget for en videre udbygning er i alle tilfælde skabt.

Den stærkt stigende interesse for jernbanen og dennes historie blandt befolkningen har vel nok sin del af skylden for, at det nu er muligt at få realiseret planerne, men uden visse fremtrædende personligheders indsats gennem tiderne var resultatet ikke det, vi i dag er vidne til. Alle kan ikke nævnes, men en af de første, der forstod



S.J.S. (Det Sjællandske Jernbaneselskab) F 56, bygget af Lauenstein i Hamburg i 1856. Fotograferet i Fredericia i 1968. Foto: -tl-.

værdien af at bevare effekterne, var DSBs navnkundige chef O. Busse, der i 1902 gav ordre til at gemme modeller, tegninger, fotografier m. m.

Også signalinspektør F. Wolff bevarede uerstættelige klenodier ved at samle sager fra telegraf- og signalvæsenets område, men museets fader er og bliver A. L. Ohmeyer fra maskinkontoret.

I vore dage er det nuværende museum i Sølvgade arrangeret i tidligere trafikkontrollør Parbøls ånd, og den nuværende forstander, der også med utrættelig iver har arbejdet for det nye, ingeniørassistent W. E. Dancker-Jensen, har forstået med nænsom hånd at gøre det til en oplevelse at komme og vandre rundt mellem de gamle hyggelige klenodier.

Jernbane-Bladet byder Danmarks nye jernbanemuseum velkommen og ønsker, at det må blive til glæde og gavn for såvel publikum som DSB og de mennesker, der har skabt det.

-tl-

MUSEUMSSNAK

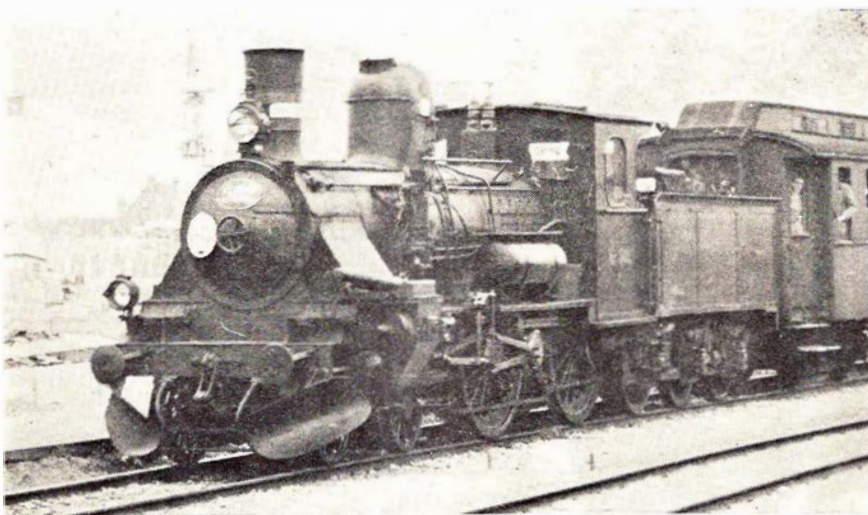
Betragtninger over ideen og formålet med at bevare historiske jernbaneeffekter

Af Ole Hansen

– Et jernbanemuseum er mere end lokomotiver og vogne. Opgaven må være at bevare minder om hele jernbanemiljøet, som det har været, siger lederen af Jernbanemuseet, E. W. Dancker-Jensen, i forbindelse med åbningen den 17. april af det nye museum i Odense, hvor museets samling af lokomotiver og vogne nu kan udstilles. Dette er der jo ikke mulighed for i museet i Sølvgade 40 i København.

Museumsvirksomheden er langt mere omfattende, end de fleste forestiller sig, men afgørende i hele arbejdet er interesse og bistand fra kræfter såvel indenfor som udenfor DSB. Heri ligger årsagen til, at samlingerne er blevet så omfattende, men også i fremtiden er man afhængig af en bred forståelse for museumstanken.

– Navnlig efterlyser vi ældre fotografier af stationer og tog, og et stort ønske er det også at komme i besiddelse af levnedsskildringer, som belyser livet ved jernbanerne. På disse områder er vi ikke tilstrækkelig forsynet understreger Dancker-Jensen.



K 582 på en af sine sidste køreture under egen damp. DJKs udflugt til Nykøbing Fl. den 15. oktober 1961. Foto: -tl-.

- hvor godtfolk mødes

Restaurant Vesterport

Vesterport 8 . Århus . tlf. 19 16 69

Et fristed i byens hjerte - med en pot
billard og rafebægerne er varme.

Hurtig og venlig betjening

Gratis sildebord

lørdag og søndag formiddag

Fest ombord

- stedet, hvor Etatens folk mødes

RESTAURANT KAHYTEN

Fredensgade 9 . Århus . tlf. 12 57 68

Hyggelige og venlige omgivelser

- og vore søde kahytsjomfruer

er hurtige og venlige.

Børge Andersen

EKKODALENS GRILL-TERIA

ved siden af damefrisør

Ekkodalen 5 . Århus . tlf. (06) 16 05 37

Alt i grill - 1300 gr kyllinger

Nyhed: middagsretter - nemt, hurtigt

og billigt. Åben hver dag kl. 11-23

Ekkopriser der giver genlyd

Hvor etatens folk og
andet godtfolk mødes

»PROPPEN«

Nørregade 26 . Århus . Tlf. 12 90 59

Besøg vor hyggelige pub og bodega

På genkig!

Hvor godtfolk mødes . . .

RESTAURANT BLÆKSPRUTTEN

Viggo Stuckenbergvej 13 - Århus

Telefon 16 12 49

ØL - SNAPS - HÅNDMADDER

Et ekstra godt tilbud søndag formiddag:

**Kom og få en pot gratis billard
fra kl. 10 til 13.**

Vore funktionærer anbefales

KIOSKEN

V. Ringgade 170 . Århus . tlf. 12 61 72

Aviser - dag- og ugeblade -

lommeromaner - telegrammer -

Skriveartikler - tobak - is - konfekturer

Åben til kl. 22

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra . . .



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Vær moderigtig klædt fra

BLEYLE BUTIK

Volden 2 . Århus C . tlf. 12 35 38

Kjoler - buksedragter - bluser - slacks

- nederdele. Smarte og nye ting til

piger i alle aldre. Bleyle klædt er

velklædt. Kig ind, De er velkommen.

Jonna Thygesen

Vore funktionærer går i

SALON »BETTE«

Herluf Trollesgade 35 . Århus

Tlf. 16 97 35

Alt indenfor moderne hårpleje

Den moderne dame- og herrefrisør

Velkommen i Salon »Bette

Den moderne og prisbevidste kvinde
går i . . .

PARFUMERIET »EVA«

Viborgvej 24 . Århus . Tlf. 12 02 47

Alt i parfumeri til damer og herrer

Strømper - Undertøj - Bijouteri

Fin parkering

Tandlæge

POUL E. SØBYE

(EBM-huset) Østergade 1, 3. - Århus

Kons. 8.30-16.30 og efter aftale

Tlf. (06) 19 02 19

Festlige feriedage på MALLORCA . . .

- vi kender øen

- Speciale: GEROVITAL-behandling



**Ultra
rejser**

Nørre Allé 76 8000 Århus C.

tlf. (06) 13 50 88

Vi anbefaler . . .

BEAUX-ART

KUNST & ANTIK

Thorvaldsensgade 19 - Århus - 12 52 03

Stort udvalg i gaveartikler i alle prislæg.

Billeder indrammes. Kig ind - det De

ikke ser i vinduet har vi indenfor.

Åben kl. 13-17.30, fredag kl. 13-19

Spis frugt fra

JOHS. CHRISTENSENS EFTF.

v/ Beneschou Nielsen

Vesterbrogade 16 . Århus . 12 80 95

Alt i årstidens friske frugter og

grøntsager

Kun én kvalitet - den bedste

Hvor vi mødes

Grill - Cafeteria - Mælkepub

»CORNER

Kaserneboulevarden 35 . Århus

Telefon 12 20 70

Alt i lækker grill - også ud af huset

Husk dagens ret (undt. lørdag-søndag)

- også ud af huset

Vi handler hos

KØBMAND ERIK HOLST

Sdr. Port 1 . Århus . Tlf. 14 22 47

Alt i kolonial - konserves - tobaksvarer

Stort udvalg i spirituosa - dybfrost

Det er os med den gode kaffe

Etatens funktionærer handler hos

FIRMA LILLELUND

v/ Dan Sørensen

Nørregade 55 . Århus

tlf. 12 06 89 - 12 26 06

Alt til hus, have og hobby

Glas og porcelæn

Stort udvalg i gaveartikler

Vær prisbevidst - gå i . . .

DELIKATESSEN

ved slagtermester H. Jensen

Otto Rudsgade 47 - Århus

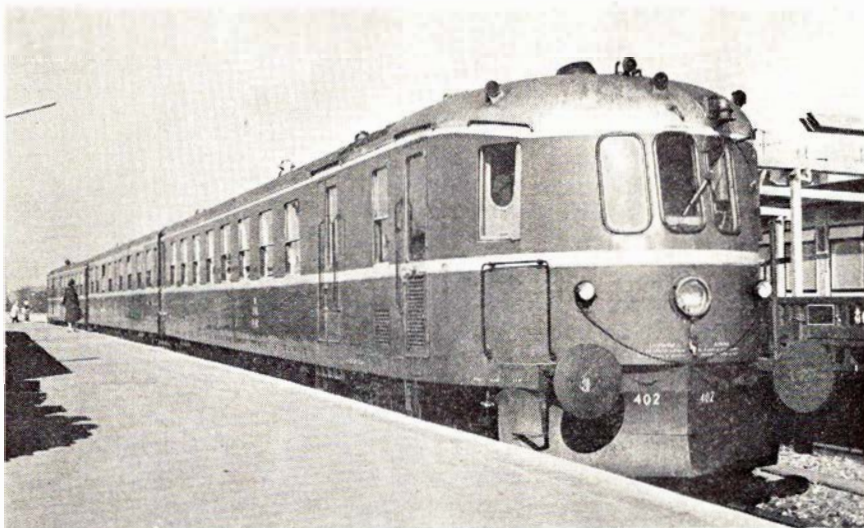
Telefon 16 87 61

Flæsk, kød og hjemmelavet pålæg

Møre oksestege - Vi har altid et godt

tilbud til fryseren

KØB DET BEDSTE - DET GØR VI !



Et af DSBs berømte røde lyntog er overdraget museet. Det er et trevogns lyntog fra 1935, her foreviget i Holbæk kort før udrangeringen i 1973. Foto: -tl-.

Men man må også være opmærksom på, at meget af det, vi i dag omgiver os med, en dag vil være historie. Derfor gælder det om i tide at erhverve tingene i stedet for at vente til den dag, da de kun vanskeligt lader sig opstøve og måske ikke er intakte.

Pionererne

– Vi kan kun være taknemmelige for, at der allerede i begyndelsen af dette århundrede var mænd, som forstod værdien af et jernbanemuseum. I betragtning af jernbanernes betydning for hele det danske samfund kunne man vel have ventet, at organer udenfor DSB havde taget tanken op på samme måde som der opstod andre kulturhistoriske museer, men det var i starten jernbanefolk, som helt uofficielt gik i gang og sørgede for at redde det, som var ved at forsvinde.

På en måde kom man for sent i gang, selv om det nu er 70 år siden. F.eks. var de første lokomotiver fra København-

Roskilde banen forlængst forsvundet, men i stedet for at ærgre sig over det må man hellere hæfte sig ved, at det trods alt lykkedes at bevare andre sjældenheder i kraft af den daværende indsats. Det betød, at man fik bevaret en fire-akslet postvogn fra 1850'erne, et skinnestykke fra 1847 og eksemplarer af de første kurvesignaler for blot at nævne et lille udsnit af grundstammen. Senere fik museet midler stillet til rådighed og helt uundværlig har naturligtvis været den bevågenhed, som de forskellige afdelinger indenfor DSB har vist sagen.

Jernbaneentusiaster

I de senere år har museet også kunnet mærke den voksende skare af jernbaneentusiaster, som samles for at kunne dyrke deres interesse i både gammel og ny jernbanedrift. Der foregår et stort arbejde såvel indenfor som udenfor klubber med at bevare mate-

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB
LANDSRETSSAGFØRER
Søndergade 10-12 . 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård
ADVOKAT ERIK DYNESEN
Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT
Marianne Kehler Mortensen
Riddergade 13B . 7000 Fredericia
Tlf. (05) 92 92 55

Advokat
P. M. LASSEN
City Huset
Bredgade 27-33, 1. sal - Herning
Tlf. (07) 12 66 99

Landsretssagfører Hvens Eftf.
v. ADVOKAT BJARNE VIGENSØ
Grønnegade 6 . Ikast . tlf. 15 19 77
Møderet for Landsret

riel, og adskillige steder i landet køres med veterantog.

– Det er et prisværdigt arbejde, der er kommet i gang, og det betyder umådelig meget for jernbaneinteressen som helhed, siger Dancker-Jensen. Det kan selvfølgelig have den bivirkning, at visse genstande havner hos private, selv om de snarere hørte hjemme på

Sammen med alle jernbanevenner glæder vi os over, at Danmark nu har fået et jernbanemuseum.

Billetten til Odense køber man naturligvis hos os, og går rejsen til Osaka, Ohio eller Oslo, er vi også til tjeneste.

LOLLANDSBANEN 

REJSEBUREAU

Østergade 7 - Nakskov - Tlf. 92 23 23

Aarhus og omegn

VESTBYENS BLOMSTER

Jens Baggesensvej 40 - Århus
Telefon 16 68 67

Alt i årstidens friske planter og afskårne blomster. Fikse visitbuketter

ARNE SØNDERGAARD-LARSEN

Tandlæge

Kons. 9-17, lørdag 8-11

Ingasvej 57 . 8220 Brabrand . 26 18 83

Midt i byens centrum er der åbnet en stor, smart dyrehandel. Vi fører et stort udvalg i fugle og fisk samt alt i tilbehør til Deres dyr.

TROPECENTRUM

Frederiksgade 1 . Århus . 19 11 32
Spec. for hundevenner - Stort udvalg i alle former for hundeartikler . . .

Tag noget lækkert med hjem fra
ALLE-BAREN

v. Susanne og Jørn

Frederiksalle 57 . Århus . 13 98 15

Lækre grill-kyllinger - supper - gule ærter - håndmadder - madpakker uden ventetid - samt mange andre lækre ting, også ud af huset.

Åben 11-23, fred. & lørd. 11-5 morgen

Vore funktionærer anbefales

KRÆS SMØRREBRØD

Thorvaldsensgade 34 . Århus
tlf. (06) 13 10 19

Til fester diner transportable
Gule ærter hver onsdag. Suppe fredag og lørdag - Lækre madpakker i alle prislæg. Åben hverdage 7-17.30, fredag 7-20 - lørdag 7-14 (Ny indehaver)

Vore damer anbefales

DAMEFRISØR ELSE WARMING

Skovbjergvej 2 A . Højbjerg . 27 34 43

Alt indenfor moderne hårpleje
Personlig betjening - billigere priser

Kør ind til

TEXACO SERVICE STATION

Rosenhøj 30 - Viby J. - Tlf. 29 19 91

Benzin - olie - vask - smøring
Hurtig og fagmæssig betjening
Husk at bestille tid og husk vor ekstra service for den travle bilist hver torsdag aften. Smøring og olieskift til kl. 20

Smyk Deres hjem med tapeter og farver fra

P H FARVER

Jægergårdsgade 69 - Århus

Telefon (06) 12 61 39

Ingen opgaver er for store - vi blander lige præcis Deres farve.

Alt i tapeter, pensler og kunstnerart.

Tag noget lækkert med hjem fra

BAKKENS GRILLBAR

Majdalen 1 . Århus . Tlf. 16 05 36

Alt i lækkert grill til rimelige priser

- eller nyd det her i hyggelige omgivelser

M. og B. Schmidt (ny indehaver)

Vi anbefaler skoreparation

»HOS ERIK«

Banegårdsgade 7 - Århus

1. kl.s reparationer - fagmæssig betjening - særlig pensionistrabat hele året

Et fristed i centrum

Restaurant ÅSTEDET

Åboulevarden 55 . Århus . 12 53 15

Stedet, hvor man kommer igen

Med venlig hilsen

Birthe og Henning Bodal

Spis sundt fra

FRUGTHUSET

Jordbrovej 23 - Århus - Tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager

Blomster og planter

Tag noget lækkert med hjem fra

SØNDER-GRILL

Sønder Allé 20 . Århus . tlf. 12 45 61

Alt i grill

- det er os med de store kyllinger

Åben mandag-lørdag kl. 11-1

Søndag kl. 16-1

Hvorfor købe det næstbedste, når vi har det bedste til samme pris

ESSO SERVICENTER

Strandparken . Århus . tlf. 12 91 84

Her får De 1. kl.s fagmæssig betjening

Altid til tjeneste med råd og vejledning

Kirsten og Jørgen Jensen

Kør ind til - - -

CHEVRON

Ryvej 22 . Hasle . tlf. 15 57 56

Benzin - Olie - Quick service

Mod. fuldautomatiske vaskemaskiner

Dækkontrol - Batterikontrol

Lygtekontrol

Motto: Vi er ikke tilfreds, før De er det

Ny indehaver: Bent Jensen

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt

stort udvalg i autoudstyr.

Quick-service udføres

Prikken over i'et -

den rigtige korsetterning . . .

Specialforretningen

AARHUS KORSETFABRIK

Clemensstræde 7 . tlf. 13 02 06

Korsetter - Busteholder - Rollons

i de førende mærker

Deres slagter

M. MIKKELSEN

Tretommervej 44 - Risskov

Telefon 178 178

1. kl.s kød - flæsk samt hjemmelavet pålæg og delikatesser

VÆRUM's EFTF.

ved H. Fiirgaard

LÅSETEKNIK og FINMEKANIK

Alt i nøgler og låse

Reparationer af låse og dørlukkere samt montering af nye låse

Åboulevarden 55 . Århus . Tlf. 12 46 00

Vi anbefaler

SALON ÅRESTRUP

ved E. Hyldgård

Emil Årestrupsvej 10 - Århus

Telefon 19 06 33

Moderne hårpleje både for

damer og herrer

»Bag den gode smag«

HASLE BAGERI

ved Niels Thuesen

Viborgvej 139 - Hasle - Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækkert brød og kager

museet, men generelt må vi sige, at der udvises stor imødekommenhed med hensyn til at give gaver. En af de seneste nyerhvervelser er et farveprøveapparat, som blev brugt til at kontrollere personalets evner til at skelne farver fra hinanden.

Bag kulisserne

Jernbanemuseets virke kan ikke kun bedømmes ud fra de offentlige tilgængelige lokaler i Sølvgade og nu snart i Odense. Bag kulisserne foregår en stor del af arbejdet. Museet ejer en omfattende samling af bøger, tidsskrifter, fotografier, avisudklip, betænkninger, plakater og andet materiale. Nævnes må også en ret stor samling af malerier, selv om jernbanemotiver ikke er de mest foretrukne indenfor billedkunsten. Til stadighed sker der nyerhvervelser, ikke mindst i kraft af en kontakt til mange kilder i både ind- og udland, og der skal holdes et vågent øje med antikvarier og auktioner, hvor gode fund kan gøres.

Forskningsopgaver

Det kunne være ønskeligt, at museets bibliotek fungerede som udlånsbibliotek, men det har man ikke ressourcer til. Derimod er der mulighed for, at besøgende kan gøre studier på stedet. Mange forskningsopgaver kan udføres på grundlag af museets materiale, også i tilfælde hvor emnet kun perifert berører jernbaner.

Derudover bistår man med oplysninger og billeder til bøger og artikler om jernbaner, ligesom fjernsyn og filmselskaber jævnlig har behov for hjælp. Det samme gælder skoler og biblioteker. Der leveres materiale til udstillinger, ofte i forbindelse med jernbanejubilæer, og også en vis foredragsvirksomhed påtager museet sig. I de senere år er man endvidere kommet i gang med at sælge fotografier, gamle reglementer og tegninger over lokomotiver og vogne. I det hele taget føres en udadvendt linie, men det kan ikke undgås, at en væsentlig del af arbejdskraften

Egå

Få fagmæssig betjening
TEXACO SERVICE
v/Hansen og Eriksen
Skæring Strandvej 4 . Egå . tlf. 22 06 83
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s reparationer af faglærte
mekanikere - og så er vi hurtige

Vær sikker på god service -
kør ind til

BP EGÅ HAVVEJ

Her får Deres vogn en fagmæssig
behandling - Husk vor BP butik
Leif Marxen

ten beslaglægges af korrespondance. Forespørgsler om næsten alt muligt indløber daglig, også fra udenlandsk side, og de kontakter, der hermed opstår, kan museet selv få glæde af.

Fortid og nutid

Som andre museer skal Jernbanemuseet repræsentere fortiden, men det lader sig ikke gøre at trække en skarp skillelinie mellem fortid og nutid. Jernbanerne moderniseres, men en række gamle grundprincipper er fortsat gældende, og derfor er et jernbanemuseum et naturligt led i den moderne hverdag. Den fortsatte standardisering af banerne vil måske betyde, at der i fremtiden bliver knap så stor variation i museumseffekterne, men opgaver vil det alligevel ikke mangle på. Til spørgsmålet om hvorvidt det også er en museumsopgave at køre med venterantog, siger Dancker-Jensen:

- Vi håber med tiden at kunne arrangere et eller andet i forbindelse med museet i Odense, men man skal ikke vente, at det bliver museumsmateriellet, der kommer ud at køre.

Ole Hansen.

Aarhus og omegn

RENAULT SERVICE
NU
MIDT I ÅRHUS CENTRUM
Banegårdsgade 9-11
Århus C - Tlf. 13 77 03
Rep. af alle mærker

Trænger De til at slappe af
- gå i

RESTAURANT RØDE KRO
Skanderborgvej 206 - Viby J.
Tlf. (06) 14 13 84

Her får De en hurtig og venlig
betjening og møder gode venner

TRÆSKO

(Raggere og Kap)

Køb med fordel - direkte fra fabrik
detail og engros

ÅRHUS TRÆSKOFABRIK
Dollerupvej 9 . v. gasbeholderen
Århus . tlf. 12 28 30

åben mandag-fredag 7.30-17.30
lørdag 9-12

Specialforretningen med det
førende udvalg i musikinstrumenter

HAGSTRØM MUSIK
Klostertorv 3 - Århus
Tlf. 12 54 12

Rønde

Bag den gode smag

RØNDE BAGERI
Hovedgaden 16 . Rønde . tlf. 37 10 55
Alt indenfor bageri og konditori
Bestillinger på alt slags modtages
Velkommen i vort moderne bageri
Vera og Flemming Sortberg Jensen

Harlev J.

Gå til fagmanden - alt i autoreparationer af alle vognmærker såvel rust som autoskader - smøring - olieskift - motorjustering - eftersyn - dækservice

SCANDI-SVEJS
v/ Benny Pedersen
Stillingvej 504 . Tåstrup . Harlev J
Telefon (06) 94 19 23

BP-tog MODELJERNBANER I 25 ÅR

NYT FOR SPOR 0 FOLK!

RIVAROSSI SPOR 0 er lige så fint detaljerede og perfekte som H0-tog. Spor 0 katalog kr. 4,50. RIVAROSSI's store hovedkatalog - 136 sider - stort format i farver, kr. 15,00 + forsendelse kr. 2,00.
GEBR. FALLER - HiT train i spor 0. Et festligt batteritog (ligner BIG BIG TRAIN) f.eks. 3-akslet tenderlok + 2 personvogne, skinner etc. kun kr. 149,00.

Skriv til: Postbox 12, 4682 Tureby. Besøg: Lyngbyvej 5, Kbh. fredag kl. 16.30-19.30

Randers

Vi handler hos

Købmand EGON SCHOUS EFTF.

v/ Ilse Davidsen

Tindbæk . Randers . Tlf. (06) 45 10 80

Kolonial - Konserves - Tobaksvarer

Øl - Vand - Spirituosa

Det er os med den gode kaffe

Bag den gode smag

ROSENDALS BAGERI

v/ Tommy Piil

Udbyhøjvej 3 A . Randers . tlf. 42 26 88

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød

modtages gerne

Er du Ventemor eller bare lidt rund -
yndig under alle omstændigheder
kig ind til

BUTIK ALICE

Vestergade 10 . Randers . tlf. 43 89 99

Det er os, der gør runde piger til
smarte piger.

Følg GULFSTRØMMEN til

GULF service

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 26 - Randers - Telf. 42 30 04

Benzin - Olieskift - Smøring

Autoudstyr - Quick-vask

Autoreparationer udføres

Roslev

Hvor godtfolk mødes

GLYNGØRE CAFETERIA

God mad og kaffe

Her får De maden uden ventetid

Løgten

Kør ind til

B P SERVICE

v/ Kurt Precht

Grenåvej 742 . Løgten . tlf. 99 15 83

Vi udfører 1. kl.s reparationer og

service på alle personvogne.

Hurtig betjening

Øster Tørslev

Bag den gode smag

ØSTER TØRSLEV BAGERI

v/ Frits Hansen

Tlf. (06) 47 60 35

Alt indenfor lækkert brød og kager

Hobro

Få mere for pengene - gå i

TØJ SHOP'EN

Hannerupvej . Hørby . Tlf. (08) 52 14 80

Nattøj til piger og drenge i alle aldre

Smart undertøj - Alt til baby

Stoffer til ethvert formål - Lynlåse -

Knapper - Kig ind og se vort store udv.

Gælder det nye dæk ...

HOBRO DÆKSERVICE

Hostrupvej 68 . Hobro . tlf. 52 26 90

1. kl.s salg og service til konkurrence-

dygtige priser

Vi har dæk til alle vogne

Kør ind til ...

BP TREKANTEN

Hobro - Telefon 52 11 85

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Gå til fagmanden til eftersyn, så er De

godt kørende - vi kan det hele

Bøje Larsen

Års

Kør ind til

VESTRUP AUTO

Svaldrupvej 139 . Vestrup . (08) 65 83 63

1. kl.s reparationsværksted for alle

vognmærker. Reel og fagmæssig

behandling. Vi ordner alt vedrørende

forsikringskader

Stevnstrup

Vi handler i

STEVNSTRUP BRØDUDSALG

ved LIS FRANDSEN - Stevnstrup

Telefon 46 71 80

Alt i lækkert brød og kager - konfek-

ture - is

Hørning

Lad Deres fester blive en succes

med mad fra

Hørning Diner Transportable

Langgade 18 . Hörning . (06) 49 43 38

Middage - anretninger - smørrebrød

Kransekage - vin - øl til populære

priser - ring og få et godt tilbud

Lystrup

Køb kød hos den rigtige slagter

LYSTRUP SLAGTERFORRETNING

Bygaden 18 . Lystrup . tlf. 22 10 23

Kød - Flæsk - hj.lavet medisterpølse

Leverpostej - Pålæg

Altid et godt tilbud på hele eller halve

bacongrise. Det er os med det møre

oksekød til alle formål.

Lukker mandag kl. 13 - lørdag kl. 12

Kør ind til

GULF SERVICESTATION

v/ Sten Pedersen

Lystrupvej 221 . Lystrup . tlf. 22 13 46

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autoudstyr

Quick service udføres

Gå ikke forgæves, gå i ...

FRIKØB v/ Erik Toft

Handelscentret . Lystrup . (06) 22 20 98

Pengene strækker længere

flere gode tilbud til Dem hver uge

Bag den gode smag

Bagermester H .JOHANNESSEN

Lystrupvej 236 . Lystrup . (06) 22 10 67

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på alt slags brød modtages

Hammel

HAMMEL LÅSESERVICE

Vestergade 2 . Hammel . (06) 96 31 39

Ingen opgaver er for store - Vi ordner

alt vedrørende oplukning af låse

Nøgler laves uden ventetid

Faarvang

Lad festen blive vellykket

med mad fra ...

Faarvang Smørrebrød og

Diner Transportable

- man køber kød hos den rigtige

slagter, vi har kun én kvalitet - den

bedste. Alt i hjemmelavet pålæg

Ring tlf. (06) 87 10 35

v/ Brita og Leif Rasmussen

Fortegnelse over jernbane museets trækraft

Damplokomotiver

A	159	2BO	Hartmann	6	1901	
B	45	1BO	Stephenson	1923	1869	
Cs	246	OB1	Esslingen	1500	1876	
D	802	1CO	Henschel	5982	1902	
D	871	1CO	Baldwin	52434	1919	
D	885	1CO	Baldwin	52572	1919	
D	900	1CO	Frichs	41	1922	
F	428	OCOT	Winterthur	2602	1917	
FS	263	1BO	Hartmann	1537	1888	
G	78	OCO	Esslingen	1440	1875	
G	602	OCO	Esslingen	2846	1896	
H	40	OB1	Stephenson	1900	1868	»Jacob«
H	783	1DO	Frichs	305	1941	
Hs	363	OBOT	Hartmann	1539	1888	
Hs	368	OBOT	Esslingen	2017	1883	»Gungner«
Hs	415	OBOT	Vulcan, Maribo	66	1901	
J	1	OB1	Borsig	4173	1886	
K	563	2BO	Esslingen	3000	1899	
K	582	2BO	Breda	510	1900	
Ks	273	1BO	Schwarzkopf	1502	1886	
O	318	1BIT	Borsig	4650	1898	
P	125	OB2T	Hohenzollern	198	1882	
P	931	2B1	Schwarzkopf	4458	1910	
Pr	908	2C1	Hanomag	5014	1908	
R	942	2CO	Borsig	8588	1913	
R	958	2CO	Borsig	10915	1921	
O	L 2	OBOT	Chaplin	1162	1869	

Motormateriel

Mx	132	2Do2	Frichs	102	1932
Mm	718	BoBo	Frichs	175	1933
Mm	732	BoBo	Frichs	189	1933
Mo	568	3Bo	Frichs	258	1936

Adskillige af de damplokomotiver, der endnu ikke er udrangeret, forventes overladt til Jernbanemuseets samlinger ved udrangering.

Desuden råder museet over omkring godt en snes forskellige vogne, deriblandt to kongevogne.

RUTEBILNYT

DSBs anskaffelse af bilmateriel i 1975-76 er bestemt til at blive 20 rutebiler, 37 lastbiler og 13 påhængsvogne. Pris for disse landevejskøretøjer: 12,6 mill. kroner.

Trafikminister Niels Matthiasen har søgt finansudvalget om tilladelse til at sælge 132 DSB-busser og to garageanlæg til Hovedstadens Trafikselskab for ca. 16 mill. kroner. Salget er et led i samlingen af de kollektive trafikorganer i området under HTs ledelse.

DSB overtog fra 1. april 1975 bybuskørslen i Horsens, efter at forhandlingerne med den hidtidige ejer af bybuskørslen, Hans Thorstensen, er gået i orden. De hidtidig beskæftigede 28 chauffører er alle blevet tilbudt arbejde hos DSB. Dermed har DSB bybustrafik i byerne Holbæk, Horsens, Herning, Sønderborg, Kolding og Vejle.

Etatens folk anbefales

Skanderborg Køkkencenter
Vroldvej 21 . Skanderborg . (06) 52 03 08

Nyt køkken er billigere end De tror – få et uforbindende tilbud

Alt i vinduer, glas, lofts- og vægpaneler
Åben daglig kl. 9-17.30, fredag til kl. 20

Aften tlf. (06) 94 42 71 – 84 65 73

Skanderborg

Salon Hair

Modedefrisurer

Speciel klippebar
for både damer og herrer

Banegårdsv. 15 . Skanderborg . 52 03 38
(parker v. døren)

Jette Wuth

Det store udvalg i legetøj – hobby
samt musik – finder De hos ...

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62

Stedet, hvor godtfolk mødes –
lad også det være Deres fristed

RESTAURANT EL PASO

Adelgade 67 – Skanderborg – 52 00 77

Her er hyggelige omgivelser og godt
humør. – Venlig hilsen Irma

Stilling

Gå ikke forgæves – gå i

E L TRIKOTAGE

Tlf. 57 10 17 – Stilling

Det store udvalg til hele familien

Alt til rimelige priser

Gl. Ry

Vi mødes på

RESTAURANT BISON

Gl. Rye – Tlf. (06) 82 89 08

i nye og moderne omgivelser

Steak House – Danserestaurant – Øl
Billardstuer. – Lad os holde Deres
selskaber – ring og få et godt tilbud

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-19.00

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telefon 82 14 55

Vi mødes i . . .

EGEPARKENS GRILL-CAFE

Egeparken . Silkeborg . Tlf. 82 15 83
Alt i lækre grill-retter - uden ventetid
Is - Kaffe - Øl - Vand
Vi leverer også ud af huset
(Ny indehaver) Inge og Ib Th. Johansen
Åben fra tirsdag til søndag kl. 11-22

Maden i topklasse

hjorten



- stedet
hvor man
hygger sig

ØL-OG VINSTUE

Tværgade 6 . Silkeborg . (06) 82 93 20
Se vort store spisekort - altid en
lækker søndagsmiddag fra kl. 11-14 og
17-20. Lækre »Hjorteruller« i vildtsauce
- og så er vi hurtige - ingen ventetid -

Hvor etatens folk mødes . . .

Restaurant Linie 7 & Trinbrædtet

Borgergade 23 . Silkeborg . 82 77 66

Linie 7 - det er sagen

MIDTJYSK AUTOCENTER

Vestergade 125 . Silkeborg . 82 94 22

1. kl.s reparationer

Opretnig - Rustskader

Fagmæssig og reel behandling

Vi klarer sagen

HØJGLANS AUTOLAK

Kliiversgade 20 . Silkeborg
Tlf. (06) 82 49 39

Lakering - Reparationer af alle
vogntyper udføres fagmæssigt og
samvittighedsfuldt. Ny indehaver
Egon Pedersen

Kør ind til

GULF SERVICE STATION

Frederiksberggade 19 Silkeborg
Telefon 82 22 21

Benzin . Olie . Smøring

1. kl.s reparationer udføres fagmæssigt
Stort udvalg i autotilbehør

Er De i lykkelige omstændigheder eller
bare lidt rund - så gå i butik

HENNY

Frederiksberggade 1 Silkeborg

Telefon 82 26 40

Vi har smart tøj til både små og store
piger - kig ind. Husk vi syr tøj efter
mål. Mod aflevering af denne annonce
får De 10 procent.

Gå ikke forgæves - gå i

BOUTIQUE CARINA

Østergade 30 . Silkeborg . (06) 82 81 29

Køb - salg - bytte - gamle glas og
mønter - antikviteter - gulvtæpper -
gaveartikler - stort udv. i gamle våben
Åben torsdag 12 til 17.30, fredag 12-20,
lørdag 8.30-12

Them

Vil De have fagmæssig betjening . . .

KNUDLUND AUTOCENTER

Reparationer og opretning af alle bil-
mærker med moderne tekniske hjælpe-
midler. Tilbud og overslag på repara-
tioner gives. Smøring, olie, dæk.
Køb og salg af biler.

KURT MIKKELSEN - Industrivej 2
Them - Telefon (06) 84 73 05

Kragelund

Vil De ha' fagmæssig betjening,
så kør til

FELDBAK'S AUTO

Kragelund Møllevej 4 . Kragelund

tlf. (06) 86 71 96

Opretnig - Pladearbejde

Moderne test- og svejseudstyr

Spec.: Simca - Chrysler - Sunbeam

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning
HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

Nyd en god kop kaffe
mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

ved Tove Akehøj . Herning
Aviser - tobak - chokolade
Hurtig og høflig betjening

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILL-BAREN

Gl. Landevej 122 . Herning . 22 18 45

Alt i lækkert grill
- det er os med de store kyllinger

Gå til fagmanden, når det gælder
reparation af håndplæneklippere,
motorplæneklippere og havefræsere

Lind Plæneklipper- og

Havefræser-service

v/ Otto Vestergaard

Nr. Lindvej - Tlf. 22 13 81

NB: Salg af nye maskiner,
haveredskaber og tilbehør

Aulum

Skal bilen males . . .

Aulum Autoopretning & lakering

v/ Leif Grønning

Industrivej . Aulum . (07) 47 26 40

Alt indenfor autolakering udføres på
såvel personbiler, busser og lastbiler

1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres

En god kontakt

EL-HANSEN

v/ aut. installatør Stig Kjærgaard

Danmarksgade 50 . Aulum

Telefon (07) 47 20 82

Alt i el til Deres personlige pleje

LANDET RUNDT

Esbjerg-Fanø, færgerute, der drives af Post- og Telegrafvæsenet, vil måske blive overtaget af DSB, hvis PT's forslag går gennem de forskellige instanser. PT mener, at DSB med sin store færgedrift er mere kvalificeret til at drive ruten. Det bemærkes, at færgeruten giver underskud.

Scandia A/S, Randers, som af og til leverer vogne og S-tog til DSB, vil iflg. Berlingske Tidende omlægge sin organisation, hvorved der skal spares 20 af de ialt 190 funktionærer.

DSBs weekendture til en række europæiske storbyer bliver en større og større succes for hvert år, de kører. I forhold til vinteren 1973/74 er salget i 1974/75 steget til næsten det dobbelte.

Post- og Telegrafvæsenet har fået ny generaldirektør. Det blev den tidligere overpostmester Poul Hansen, der fik stillingen. Blandt ansøgerne var også DSBs driftschef Rolsted Jensen og kommercielle chef S.T. Thomassen. Den nyudnævnte generaldirektør er 46 år og bornholmer af herkomst.

Rejsebureaubranchens største begivenhed siges at være, at Simon Spies, formand med meget mere, har ladet sin skægpragt falde for egen hånd. Det var 9 års vækst, der her tog afsked med rbu-direktøren.

I **Frederikshavn** sker der atter noget i forbindelse med ombygning og flytning af stationen. Nu er en gangtunnel ud for Tværvej udbudt i licitation.

Ryparken, station på S-banen, skal i forbindelse med Hareskovbanens elektrificering have helt ny ekspeditionsbygning. Denne er nu udbudt i licitation.

Færgeleje 2 i Nyborg skal nu istandsættes og forstærkes. Dette arbejde er også udbudt i licitation.

Holbæk skal have nyt rutebilverksted. DSB har udbudt byggeriet i licitation.

A/S Strynø-Rudkøbing Færgefart har indsat deres nye færge, den tidligere norske M/F Måløyferja, i trafik med navnet M/F STRYNBOEN.

DSB og Postvæsenet skal samarbejde om udbringning af pakker m.m. Efter mere end et århundredes konkurrence på dette felt er man endelig kommet til den erkendelse, at der her er mulighed for i fællesskab at rationalisere til gavn for borgernes pengepung, og det vel at mærke, uden at det går ud over effektiviteten. Foreløbig har man nedsat en arbejdsgruppe, så må man håbe, at der også kommer resultater.

Værnepligtiges rejsekort til jernbanerne har i et forsøgsår også været gyl-dige til de fleste af DSBs rutebiler. Nu søges ordningen gjort permanent, idet der kun er kommet positive resultater ud af forsøget. Det er DSB og forsvarsministeriet, der skal forhandle om ordningen.

Færgeruten Tårs-Spodsbjerg forventes åbnet omkring 1. maj. Den skal erstatte den noget længere rute Nakskov-Spodsbjerg. Det er Sydfyenske Dampskibsselskab, der driver færgefart her. De nuværende færger vil foreløbig blive anvendt på den nye rute.

FOTOHOBBY

Indkopiering af raster

I England og måske i højere grad Amerika er det et ret yndet fotoarbejde at kopiere et raster ind i et billede. Der findes specielle rasterplader («etching screens») til at lægge over forstørrelsespapiret, hvorved forstørrelsen kommer til at se ud, som om billedet er ætset. Denne metode har også været meget på mode herhjemme, men den er så temmelig forsvundet igen. Derimod laver man meget disse billeder der minder meget om de er udført med pensel eller tegnepen.

Den, der dyrker fotografien for sin fornøjelses skyld, kan og bør dog give en god dag i, hvad andre mener er det bedste. Hovedsagen er, at man mo-

Portrætter - Brudepar - Børn -
Selskaber - Sort/hvid og farve
Kameraer - Smalfilm - Film - Tilbehør
Fremkaldelse af alle filmtyper
Fotograf og Fotohandel

KJELD SMED
Nørregade . Bjerringbro . (06) 68 12 11

Vejele

Bag den gode smag

VESTERBRO'S BAGERI

v/ Hans Svendsen

Vesterbrogade 41 . Vejle . (05) 82 81 82

Alt i lækkert brød og kager

Bestillinger på al slags brød modt. gerne

(Ny indehaver)

Grete og Hans Svendsen

Når det gælder kvalitet til rimelige priser, så gå til . . .

TRIKOTAGELAGERET

Vissingsgade 14 - Vejle - tlf. 82 24 30

Specialforretningen med det førende udvalg.

Vor leverandør er . . .

FAVORITTENS SMØRREBRØD

v/ A. og AA. Olesen

Dæmningen - Vejle - tlf. 83 04 56

Lækkert selskabssmørrebrød samt anretninger. Leveres på bestilling.

Husk god daglig madpakke

Følg GULF-strømmen til

GULF service

ved E. Pedersen

Dæmningen 12 . Vejle . Tlf. 82 08 04

Benzin - olie - vask - smøring

Stort udvalg i autotilbehør

rer sig med arbejdet, og finder det morsomt at fremstille den slags dobbeltkopieringer.

Der findes ualmindelig mange ting som kan anvendes til rasternegativ. Man kan på nært hold fx fotografere et stykke tyllsgardin, et lærredsbogbind, et stykke sandpapir i sidelys, en trævæg, en råglasplade, en regnvåd glasrude, ja og mange andre lignende motiver. Disse negativer kan ved samtidig forstørrelse kombineres med almindelige negativer og give de mest forbløffende resultater.

Fremstilling af diapositiver

Som man ved, kan negativer med store kontraster ikke gengives fuldkomment som et papirbillede, idet papiret som bekendt har et begrænset toneomfang. Men på en fotografisk glasplade kan vi udnytte en fuldtoneende valørskala fra det dybeste sort til glasklare spidslys.

Ligesom vi viser vore farvedias på hvidt lærred, kan vi også vise vore sort/hvide arbejder som dias, og det

Fredericia

NY PRAKSIS!

BODIL SCHMIDT JUHL

TANDLÆGE

Danmarksgade 33 . Fredericia . 92 38 01

Kons. 10-16 . Lørdag efter aftale

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia

Telefon 92 63 24

Riddergades Fodklinik

Riddergade 6 . Fredericia . 92 98 39

Fodpleje og terapi tilbydes af
exam. fodspecialist
Mariann Vonsild

Vi kører til

TEXACO SERVICE

ved mekaniker Edmund Andersen

Vejlevej 22 - Fredericia - Tlf. 92 58 48

Benzin - olie - vask - smøring - auto-
udstyr - Spec.: Dæk- og batteriservice

Se Møbel-Udstillingen på
Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig ud-
førelse sælges direkte fra fabrik -
ingen fordyrende mellemlid.

NIELS H. KLAUSEN

Polstermøbel-fabrik

6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret -
lækkert smørrebrød - grill-retter -
bøfsandwich - hot-dog m. m.

NB! også ud af huset

Vi åbner kl. 8.30

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia

Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres

NB. Vi henter og bringer gerne

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)9246 30

Centret for moderne optik

Når det gælder grill-kyllinger, så ...

VESTBYENS GRILL

Falkevej 22 - Fredericia - 92 79 05

Alt i grill-specialiteter m. m.

Kvalitetsvarer til fornuftige priser

NB. Vi bringer gerne

Åben fra kl. 6 med kaffe og rundstykker

ISMEJERIET

v. Jytte og Bjarne Christensen

Nørrebrogade 32 . Fredericia

tlf. 92 84 52

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial -
øl og vand samt lækkert brød og kager

Gulvtæpper!

Vort motto: Intet overflødigt spild.
De betaler kun for det areal, De skal
bruge.

A 10 TÆPPER

Treldevej 46 - Fredericia - 92 99 57

Har De noget, der skal bringes, flyttes
eller fjernes, så ring til

BUDCENTRALEN

Telefon 92 67 17 - Fredericia

De får en hurtig og reel betjening
til mindste dagspris

DELIKATESSEN

v/ Ingrid og Bill Mathiesen

Havepladsvej 154 . Fredericia

tlf. 92 25 08

Alt i hjemmelavede specialiteter samt
1. kl.s kød og flæsk

Bestilling modtages på selskabssmørre-
brød eller vor dejlige platte,
som vi bringer til Dem efter ønske

Det store udvalg i moderne belysning
finder man hos ...

HJEMMETS BELYSNING

ved aut. El-installatør Jørgen Madsen

Prinsessegade 36 - Fredericia

Telefon 92 02 36

Vi handler i specialforretningen med
det førende udvalg i vine - spirituosa -
cigarer - tobaksvarer samt pipe- og
rygeartikler.

TRAMS EFTF.

v/ D. Sønderby

Prinsessegade 29 - Fredericia

Tlf. 92 10 02

Horsens

Vi handler i

KONFEKTUREFORRETNINGEN

Borgergade 8 . Horsens

Alt i konfekturer - chokolade
fine gaveæsker - gammeldavs isvafler

Se det hele klarere med briller fra

ERIK ELIASSEN

Optometrist - Specialoptiker

Borgergade 2 . Horsens . Tlf. 61 13 22

- kom ind og få en brillesnak

Vi handler i

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Niels Jørgensen

Sønderbrogade 51 . Horsens . 62 27 99

Alt indenfor cigarer, cigaretter, tobak,
dag- og ugeblade Vin og spirituosa.

Bilreparationer er en tillids sag -
så derfor

LUNDVEJENS AUTO

Tyrsted . 8700 Horsens . (05) 61 05 50

Reparationer . Autoopretning . Smøring

m. m. til fornuftige priser

Få et tilbud

STINNAS SMØRREBRØD

Beringsgade 1 - Horsens - Tlf. 62 56 29

Daglig madpakke efter ønske

Selskabssmørrebrød - anretninger

VORT MOTTO: Det, De ikke ser,
smører vi

LYSET I/S

EL-INSTALLATIONSFORRETNING

v. E. Køpke Sørensen og Klaus Gøgsig

Kongensgade 8 . Horsens

Telefon 62 56 18 - 62 59 87

Alt indenfor moderne belysninger
samt el-installationer udføres
Batterier og ledninger til høreapparater

Tag brød med hjem til kaffen fra

JEPSSENS BAGERI

Vestergade 56 . Horsens . tlf 62 10 46

Vort speciale: Franskbrød

Lækkert wienerbrød og kager

NB. Åbent hverd. 6.30-21.00

lørdag 6.30-14.00

kan man have meget stor glæde af, også ved at betragte dem i et almindeligt betragtningsapparat.

I princippet foregår forstørrelsesarbejdet ved diapositivfremstillingen på samme måde som ved papirbilleder. Eksponeringstiderne bliver dog noget kortere, idet glaspladerne er mere lysfølsomme end fotografisk papir.

I mørkekammeret er det en almindelig begynderfejlfølelse at holde diapositiverne for lyse når man fremkalder dem. Man sammenligner uvilkårligt sværtingen med papirbilledets under fremkaldelsesprocessen, men da diabilledet skal ses gennemsigtigt, må det holdes betydeligt mørkere end en tilsvarende papirforstørrelse.

Diapositivpladerne fås i to grader: normal og kontrast. Kontrastpladerne kan anvendes til de fleste motiver. I stedet for plader kan man bruge planfilm, der i færdig stand monteres som farvefilm.

Glaspladerne er temmelig tykke, ca. 1,5 mm og derfor lægger man dem ikke i afmaskningsrammen på samme måde som forstørrelsespapir. Men rammen kan dog alligevel være til stor hjælp ved anbringelsen af pladerne.

Hvis man fx arbejder med et format 7x7, kan man til idstilling af billedudsnit og skarphed anvende en kasseret plade, hvorpå man klistrer et stykke hvidt papir med hjælpelinier, dels til afmaskning og dels til at få de vandrette og lodrette linier i det rette forhold til pladens sider. Denne indstillingsplade anbringer man i afmaskningsrammens vinkelhager, og efter at man har indstillet sit negativ rigtigt, udskiftes pladen så med en rigtig diaplade.

Pladerne kan fremkaldes i en almindelig papirfremkalder, med mindre man vil have de stærkeste mulige kontraster, som fx ved reproduktion af tryksager. I sådanne tilfælde er det praktisk med en kontrastfremkalder som fx Kodaks recept D-8 eller lignende.

Da pladerne er forholdsvis lysfølsomme, bør man være forsigtig med mørkekammerbelysningen og eventuelt forøge afstanden mellem denne og arbejdspladsen.

Diapositivet bruges også som medlem ved andre forstørrelsesarbejder, fx som kombinationer mellem negativ og positiv. Dette skal jeg komme ind på senere.

Knud Sidal.

Når det gælder køb af foto samt tilbehør, anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FORREST FOTO

Valdemarsgade 26 - Århus - Tlf. 136746
Bliv medlem af Fotoklubben »Rasmus«
(årligt kontingent kr. 10,-) og opnå bl. a. kontante fordele.

Gå ikke forgæves - gå i

FOTOMAGASINET

Adelgade 15 . Hobro . Tlf. (08) 52 13 53
Foto og kino - Specialforretning
indenfor foto og smalfilm
Kom ind og få en billedsnak

MØDESTED

Foreninger, klubber m. v., som ønsker møder, udflugter o. lign. arrangementer omtalt under rubrikken »Mødested«, bedes inden den 20. i måneden forud for udsendelsen af det blad, arrangementet ønskes omtalt i, underrette redaktionen.

Onsdag den 30. april kl. 19.30

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek, Køge.

Mandag den 5. maj kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23, 2000 København F.

Torsdag den 8.-søndag den 11. maj

SHS arrangerer sporvejsudflugt til Helsingfors med ophold undervejs i Norrköping.

Onsdag den 21. maj kl. 19.30

ØSJK afholder medlemsmøde på Køge Bibliotek, Køge.

Søndag den 25. maj

DJK arrangerer udflugt med damplokomotiv på Fyn. Nærmere informationer i »Jernbanen« nr. 3/1975.

Lørdag den 7.-søndag den 8. juni

TRIANGELKLUBBEN og INDUSTRIANBEJDERKLUBBEN arrangerer weekend-udflugt til »Ohs Bruks Järnväg« og »Anten-Gräfsnäs Järnväg« i Sydsverige. Pris for deltagelse udgør kr. 225,00 og omfatter kørsel i turistbus, 4 udflugtstog, hotel med morgen-

mad samt færge. Nærmere oplysninger fås hos: Nils Bloch, Gudrunsvvej 6, 4600 Køge, telefon (03) 65 81 47.

Mandag den 9. juni kl. 19.30

SHS afholder medlemsmøde i Frederiksberg Kommunebibliotekers Foredragssal, Solbjergvej 23, 2000 København F.

Søndag d. 29. juni-lørdag d. 5. juli

DJK arrangerer udflugt til Polen med kørsel på smalsporede jernbaner med damp samt besøg ved normalsporede maskindepoter. Nærmere informationer i DJKs medlemsblad »Jernbanen« nr. 5/1975. Tilmelding senest den 1. maj.

DØDSFALD

Fhv. stfst. Holger Georg Hansen
tidl. Holbæk, 90.

Stationsforstander J. M. Salk
Nørreport 1945-57, 87.

Trafikkontrollør N. A. R. Bach
fh. regnskabsf. 1. distrikt, 86.

Togfører L. Jørgensen
fh. Struer, 83

Togfører Hans Bay Jensen
Rudkøbing, 80.

Lokomotivfører P. H. Würtz
fh. mdt. Helgoland, 79.

Lokomotivfører Poul Hansen
fh. mdt. Gb., 77.

Stationsfst. Anders Løgtholt Thomsen
APB stfst. i Vaarst, Bælum
og Fjerritslev, 75

Stationsforstander Hagbart Nielsen
tidl. Viby (HHJ), 73.

O.baneformand K. C. Vorup
fh. Frederiksberg, 69.

Skibsfører C. W. Poulsen
Storebælts ovf., 61.

Skibsmaskinchef S. E. Meldgaard
Øresund, 59.

Baneformand Gunner Nielsen
Køge, 56.

Togfører F. Haakonsen
Århus, 53.

Rangerformand S. R. Nielsen
Roskilde, 53.

Lokomotivfører Holger Winther Jensen
Haderslev, 52.

O.trafikkontrollør Egil Christensen
rejsebureau Terminus, 49.

Overportør Tage Sørensen
Esbjerg, 44.

BOGHJØRNET

SPEKTRUM

Paperbacks

Per Wahlöö

Stålspringet.

180 sider, kr. 24,50.

Det svenske forfatterpars mandlige medlem har igen begået en roman, der i lighed med forgængeren er henlagt til en uvis fremtid. Vi nikker genkendende til politikommissær Jensen og til det sterile, ensrettede samfund. Kommis-sær Jensens indre organer har bragt ham smerte i lang tid – tiden er inde til at få dette bragt til ophør, med – som politilægen siger – 5 procent chance for at overleve. Jensen overlever, men bliver ikke mere menneskekærlig af den grund, og han kaldes hjem: Landet stander i våde!

En epidemi hærger hovedstaden, indbyggerne dør i tusindvis, regeringen er flygtet til udlandet, og politiet er ophørt med at fungere. Hvad er årsagen, og kan landet komme til at fungere igen? Jensen bliver fløjet til hovedstaden i helikopter, møder sin tidligere politilæge, som han havde forlangt arresteret inden han rejste til udlandet for at blive opereret. STÅLSPRINGET finder sin afslutning i kraft af Jensens begavelse og politimæssige rutine. Læs selv hvordan!

v. j.

Eisenbahnen der Gründjahre 1851–95.
188 sider, ill. Orell Füssli Verlag,
Zürich. Sfr. 25,00.

Denne bog har tidligere været omtalt to gange i JB, nemlig da 1. oplag kom på engelsk og tysk. Bogen er åbenbart en succes, og det fortjener den. Første del er farvetegninger, der giver hele jernbaneatmosfæren lige fra det første spæde signal-forsøg med en kugle til århundredets dristigste dampgigant. Næsten et slags opslags, nej, ikke næsten, et opslagsværk af klasse.

The Story of Eddystone.

76 sider, ill. Glenwood Publishers,
P O Box 194, Felton, Calif. \$ 8,95.

Baldwin Locomotive Works, Eddy-stone-fabrikken er i al korthed hvad denne bog handler om, altså noget med fornemme amerikanske lokomotiver fra de første jernbane-dage helt op til den sidste damphest forlod samlebåndet eller hvad man nu laver sådan nogle på. Der er lagt nogenlunde lige vægt

Vi anbefaler

Vestergades Boghandel

v/ Jørn Kristensen

Vestergade 16 . Ålestrup . (08) 64 18 37

Bøger – Papir – Kontorartikler

på fotos og tekst, og omend bogen taler til et specielt loko-publikum, må jeg medgive, at bogen også har værdi for andre, altså ikke trods alt for ensidigt. Det var for øvrigt her de såkaldte cab-forward-lokomotiver blev bygget.

Highland Railway.

112 sider, ill. Ian Allan Ltd.,
Shepperton TW17 8AS. £ 2,95.

En af de gamle engelske baner med al den dramatik, der hører til baner i et vildt terræn. Banens historie er fortalt i billeder med en beskeden men oplysende tekst, og som det så ofte er tilfældet med engelske bøger er det lykkedes forfatteren at finde mange gamle fotos frem, som ligefrem lugter langt væk af stemning. Derfor giver bogen et levende indtryk af, hvordan det var «dengang» at drive jernbaner og være jernbanemand, og vel at mærke alle områder behandlet, ikke bare det traditionelle engelske interesseområde »damp«.

jas.

Die Dienststellen der Deutschen Reichsbahn 1944.

182 sider. DM 14,90.

Reisezüge in der sowjetischen Besatzungszone.

50 sider. DM 5,40.

Gustav Röhr, Brandenburger
Strasse 10, 415 Krefeld-Bockum.

Begge dele fra en stærk dramatisk tid. Den ene en fortegnelse over samtlige tjenestesteder indenfor de tyske jernbaner – stats- som private baner – og herunder også hvad endnu var besat af russerne. Tidspunktet er 1944, altså nogenlunde på det sidste.

Den anden er til gengæld nogenlunde fra det første: Tiden kort efter krigens slutning, hvor der begyndte at køre lidt tog i den russisk besatte del af Tyskland. Det er bl. a. fra egnen op mod zonegrænsen, og selvom der endnu ikke er tale om et jerntæppe, er der dog et tydeligt trafikstop mellem den russiske zone og englændernes/amerikanernes.

Humørspalten

Ikke glemsomhed

En dame rejste sig fra sin plads i toget, men lod en pakke ligge på sædet.

– De glemte Deres pakke, frue, siger en kvik ung mand.

– Nej, det var med vilje. Det er min mands frokostpakke, og han er ansat på depotet for fundne sager, så han får den nok snart.

★

Nybyggeri

Den gamle lokomotivfører var kommet på alderdomshjemmet. Da en yngre kollega kom for at besøge ham, spurgte han til hans velbefindende. Svaret lød:

– Jeg har det såmænd meget godt, men jeg har nyregrus, lidt vand i knæene er der også, og mine børn siger, jeg er forkalket.

– Nåh, men så mangler du jo kun byggetilladelsen!

★

Sprogukyndig

I fordums tid stod en gammel kone og stirrede på den store stations skilte. Ved ventesalen hang et skilt med teksten: »1.ste & 2.den kl. ventesaal«. En stationsarbejder, der kom forbi, blev spurgt:

– Du er togmand, kan du ikke sige mig, hvad »et ste krusedulle to den« betyder?

★

Fru Hansen: Jeg kunne vel ikke få lov til at låne Deres tæppebanker et øjeblik?

Fru Olsen: Desværre, han er ved at støvsuge.

★

– Min datter har fået en Oscar i Hollywood.

– Er det noget, min datter har fået tvillinger på Mallorca.

★

– Far, hvad er et Fata Morgana for noget?

– Det er ligesom når man bliver forelsket og gifter sig, først forsvinder slottet, så palmerne og tilsidst er der kun kamelen tilbage.



Holstebro

Lad os arrangere Deres fester

Restaurant BORBJERG MØLLE

Holstebro – Telefon (07) 46 10 10

God mad i hyggelige omgivelser

Stedet, hvor man kommer igen

Ring og bestil – kuv. indtil 100 pers.

Venlig hilsen Birthe og Hans Pedersen

Vær prisbevidst – handl i

Borbjerg Slagterforretning

v/ Jørgen Baunbæk

Holstebro – Telefon (07) 46 10 80

Alt i kød, flæsk og hjemmell pålæg

Husk: Vi har altid gode tilbud til

fryseren – ring og bestil!

Struer

Tag noget lækkert med hjem fra

CITY GRILL

Østergade 34 . Struer – (07) 85 25 25

Her får De maden uden ventetid

Hver dag 10 forskellige middagsretter

Alt i grill – kaffe – is – sodavand

og meget andet

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen

Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60

Alt i autoreparationer og autoopretning

udføres med fagmæssig garanti

Spec. Dækservice

Hinnerup

Vil De være moderigtigt klædt – gå i

MODENYT

Handelsgården . Hinnerup

tlf. (06) 98 70 00

Vi har fikse ting til piger i alle aldre

i de førende mærker – og det er kvalitet for alle pengene.

Deres MATAS forhandler

Handelsgården . Hinnerup

Telefon (06) 98 32 80

Vi har alt til at brygge Deres egen

øl og vin – Dax hundefoder

Alt i MATAS varer og meget andet

Spørg materialisten

Viborg

Vær godt kørende – kør ind til

GULF SERVICE

Vestervangsvej . Viborg tlf. 62 49 45

Benzin – Olie – Smøring

Hurtig og venlig betjening

GRILLBODEN

St. Sct. Hansgade . Viborg . 62 71 61

Polser – hot dogs – alt i lækkert grill

... det er os med de lækre kyllinger

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILLEN

St. Pedersstræde . Viborg . 62 00 45

Alt i pølser og kyllinger

Spec.: hjemmel. kinesiske forårsruller

Ulstrup

Vore funktionærer anbefales

ULSTRUP CAFETERIA

Østergade . Ulstrup . tlf. 46 33 61

God hjemmel. mad – kaffe – lækkert

smørrebrød. Her får De maden – uden

ventetid – Pensionærer modtages.

Nye indehavere: Turid og Preben

Ulbjerg

Vi handler hos

SLAGTERMESTER SLOTH

Borgergade . Ulbjerg . (06) 69 70 11

1. kl.s kød og flæsk . hj.lavet pålæg

Husk til Deres fester:

lad os tage besværet

Vor lækre Ulbjerg platte & smørrebrød

Tove og Kristen Sloth

Bjerringbro

Vær prisbevidste – gå i . . .

Søndergades Selvbetjening

Bjerringbro – Tlf. 68 10 33

Alt i kolonial . konserver . spirituosa

konfekturer . tobaksvarer

Stort udvalg i dybfrost

Diner transportable –

lad os tage besværet – – –

GRILL-HYTEN

v/ Peter Nielsen

Søndergade 53 . Bjerringbro . 68 27 36

Alt i festmiddage, platter, smørrebrød

Har De prøvet vore lækre røgede

kyllinger

Skive

Skive tandteknik

Viborgvej 3 . Tlf. (07) 52 26 46

Klinik for fremstilling og Indsætning

af tandproteser

Tillige guld- og stålkaner

Omstillinger og reparationer

Vil De ha' noget lækkert – – –

Vestergades Grill-bar

Vestergade . Skive . Tlf. 52 50 07

Det er os med de lækre pølser og

grill-kyllinger . . .

Ring og bestil – og den er klar

Gerda og Bente

Odder

ARNDT'S

Ure – Specialoptik

Holsteinsgade 7 . Odder . (06) 54 23 13

Odder Brillecenter

Egnens modehus i briller

Gå til fagmanden

SPORTSHUSET

Rosengade 41 . Odder . Tlf. 54 10 35

Sportsartikler til enhver idrætsgren . . .

Specialforretningen med det store udvalg

»TROPHEHUSET«

Rørthvej 2 . Odder . Tlf. 54 28 13

Alt i fugle – fisk – dyr – bure –

akvarier samt tilbehør

Alt i hundartikler

Sæt kulør på Deres bolig

Benyt byens specialforretning

ah GARDINER

Holsteinsgade 12 – Odder

Telefon 54 28 04

Vi ta'r mål, syr og monterer Deres gardiner



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.