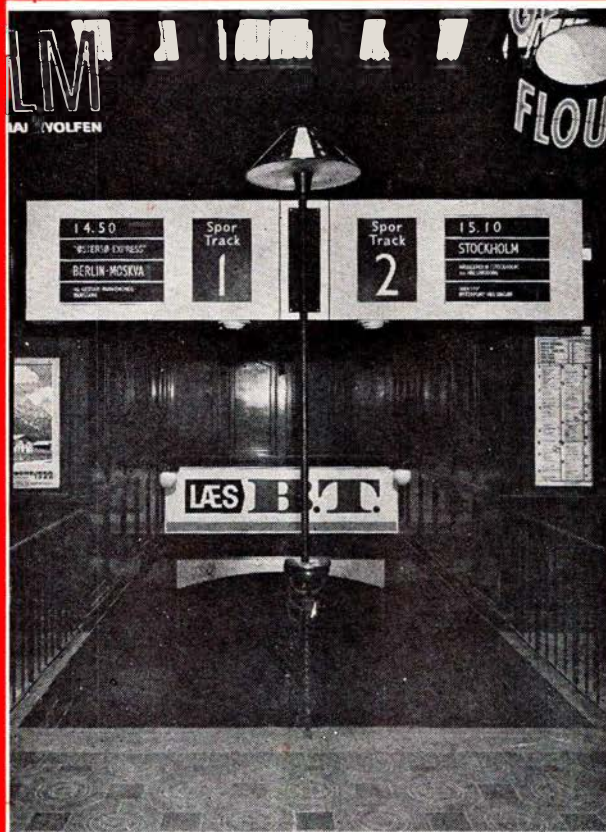
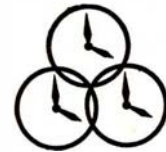


Jernbane-Bladet



teleindikatorer

solari & c/udine_{spa}



Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

(01) 12 21 50

tog	fra	kl	forsinkelse ca	spor
"ØSTERSØ-EXPRESS"	BERLIN OSTBF	12.05		2
"WIKING"	HAMBURG	12.30		5
"HOLLAND-SKANDINAVIEN-EXPRESS"	HOEK VAN HOLLAND/ AMSTERDAM	13.42	15 min	9
"ITALIA-EXPRESS"	MILANO/ROMA	14.05		1
"NORD-EXPRESS"	PARIS/OOSTENDE	14.52		4
"MÜNCHEN-EXPRESS"	MÜNCHEN/WIEN	16.35	5 min	8
"HISPANIA-EXPRESS"	PORT BOU	18.04		3
"WIKING"	HELSINGØR/STOCKHOLM	20.14		7
"SKANDIAPILEN"	GÖTEBORG/OSLO	23.07		2
EKSPRESTOG	RUNGSTED KYST	23.38	5 min	4



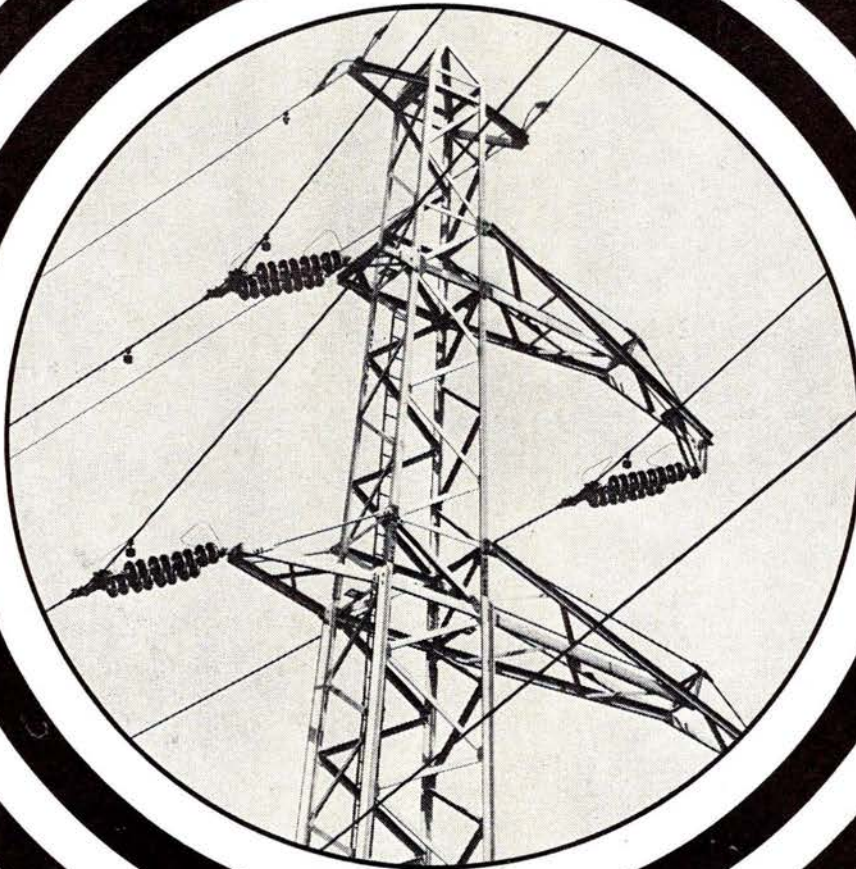
31. ÅRGANG

10

OKTOBER 1974

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

En verden af ledninger og kabler



Højt til vejrs, inde og ude - under vandet og under jorden - alle steder er der behov for effektiv el-fremføring. NKT leverer ledninger og kabler til alle formål.

NKT



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
Overtrafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Marlbo
H. E. Rybro
Valby Langgade 223, 1. sal tv., 2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
21,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

OKTOBER 1974

Oktober causeri	5
Månedens emner	6
Månedens foto	7
Verdens første jernbane	9
Fra dagbogen	10
Erindres det	11
Japan i focus (II)	12
Ny dansk militærbane	17
Et langt jernbaneliv (15)	19
Fra klubberne	21
Mødested	21
Dødsfald	21
Fotohobby	22
Boghjørnet	22

Næste nummer: Sønderjyske militærbaner

Flyt til **SLAGELSE** – bo tæt på alting og i dit **EGET HUS** for **1382 kr.mdl.**

10.000 kr. i udbetaling – 205 m²
i 3 etager. Kom og se det møblerede



prøvehus: Søndermarksvej
(v. Sorøvej) – åbent:
lørdage og søndage:
14–17 mandage:
18.30–20.00

Salgskontoret for
Skovsøparken,
Hovedvagtsgade 6,
1103 København K
Tlf. (01) 14 17 60

Skovsøparken

i Slagelse

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK
CHOKOLADE
DAGBLADE
UGEBLADE
MÅNEDSBLADE
BILLIGBØGER
PAPIRVARER
TOILETARTIKLER
FILM
m. m.



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.

Politik og forskønnelse

oktober causeri

Regeringens fantasiløshed

DET ER IKKE netop fantasi, der prægede det forslag til besparelser og øgede statsindtægter, som regeringen Hartling med megen møje og meget tovtrækkeri fik halet i land i september.

Et af punkterne, der med god grund kan sættes en pegefinger på, er det, der hedder forhøjelse af DSBs takster. Vi har tidligere her i bladet været inde på det absurde i at forhøje taksterne, netop som banernes force var den prismæssige konkurrenceevne overfor individuelle transportmidler. Den 1. oktober, altså for ganske få uger siden, og endog efter regeringsforslagets vedtagelse, er der sket en uheldig forhøjelse, og en ny kraftig stigning i taksterne så kort tid efter kan kun være et onde, netop i en tid, hvor der i forvejen er en usædvanlig stor afmatning i hele erhvervslivet, og hvor mange virksomheder kæmper en heltemodig kamp for at holde de øgede udgifter fra døren.

Når man skal lave den slags statsindtægter, hvorfor bruger man så ikke den smule fantasi, som man burde være udstyret med fra naturens side?

Eller hvorfor skæver man ikke lidt længere end Valby Bakke? Der kunne jo også være den mulighed, at man i andre lande havde ideer at give videre, også i den slags situationer.

Man behøver ikke gå længere end til vor nabo mod syd, Vesttyskland. Her har man for længe siden fundet ud af, at ikke alene gør man den kol-

lektive transportform mere attraktiv, men man skaffer sig også øgede indtægter ved at belaste den i bogstaveligste forstand belastende del af vejtransporten med afgifter.

Tyskland og andre lande opkræver af de tunge – og mindre tunge – lastbiltransporter, de transporter, der medfører det store og udgiftskrævende slid på vejnettet, en afgift, afhængig af den kørsel, der skal præsteres. Også udenlandske køretøjer må erlægge denne afgift, og heri ligger, som det tydeligt fremgår, en enorm indtægtskilde for staten.

I Danmark kan alle former for udenlandske køretøjer slide så meget, de lyster, på vore veje, uden at det koster dem en rød øre. Det slid, som denne kørsel medfører, må vi skatteborgere og bilister betale for, uden at vi på nogen måde får en smule for disse penge. Altså penge ud i den blå luft.

Det havde været nærliggende for landets regering, som skulle have fundet så mange måder at skaffe indtægter på som muligt, at man havde haft øjnene åbne for den mulighed, som indførelsen af denne form for afgifter fra udenlandske lastbiler og busser ville være. Danmark er på grund af sin geografiske beliggenhed et transitland, hvorfor mange transporter ikke engang kommer vore borgere til gode, men kun tjener transiterende formål.

Her var et punkt, hvor der var mulighed for at tjene penge på en nem måde.

Men endnu engang må vi se denne chance forpasset.

–tl–

København H – en skamplet på DSB og hovedstaden

UDENLANDSKE TURISTERS første indtryk af København, Danmarks hovedstad, er, hvis de ankommer til byen med jernbane, en stor sort og smudsig masse, som kaldes København H. Og når de med møje og besvær får slæbt sig op ad trapperne til København, der som bekendt ifølge Eskild fra Svendborg ligger på første sal, så møder der igen en et lidet tiltalende syn. Igen en stor og smudsig banegårdshal med et ikke ringe antal mere eller mindre tvivlsomme eksistenser vaklende rundt eller hængende på de bænke, der oprindeligt var tiltænkt det rejsende publikum eller folk, der venter tilrejsende gæster.

Dette kan hverken DSB eller byen være tjent med. At perronhallerne med tiden bliver smudsige af de mange tog, der hver dag passerer på dette sted, det er der ikke noget at gøre ved. Men alligevel skulle der vel være muligheder for at gøre en indsats for at iværksætte en form for rengøring. Ligeledes må der gøres opmærksom på, at der er opfundet diverse midler, der under navnet maling er i stand til at fikse selv sådanne steder op.

Man skal vist have været pensionist i mange år for i erindringen at kunne grave minderne om nymalede perronhaller frem. I alle tilfælde er der henrundet mange år siden disse har haft et udseende, som man blot med nogenlunde tilfredshed kunne være bekendt at vise frem for fremmede.

Det er også mindst en menneskealder siden, at man begyndte at tale om en gennemgribende modernisering og istandsættelse af den store banegårdshal, der tilsammen udgør af- og ankomsthallerne. Den store pladsoptagende »Ø« midt i det hele har der været talt og atter talt om at fjerne utallige gange, men endnu ser det ud til, at der er lange udsigter, før planerne realiseres. Også overalt her trænger der til at fikses op med maling, idet det ikke er nok, at publikum får et godt indtryk af nymalede og moderniserede personvogne, når det sidste indtryk af DSB, de modtager, før de tager afsked med virksomheden, er en stor rodet og smudsig banegård.

Disse forhold er også med til at gøre banegården til et godt opholdssted for folk, der ikke har andre steder at opholde sig. Især er ankomsthallen på Hovedbanegården blevet et fast samlingssted for folk, der føler trang til at hænge over en kasse bajere eller andre stærkere sager. Handel med hårde stoffer foregår også åbenlyst her, idet det efterhånden er blevet velkendt blandt brugere af sådanne, at der her er et marked.

Vi ved, at DSB ligesom andre statsvirksomheder skal spare. Men det er vist ikke for meget sagt, at det må man være indstillet på også i al evighed fremover at skulle. Vore dages sparetider har nu været i utallige år, og adskillige gange har det vist sig, at der ikke var flere penge

at modernisere for. Men her er det som så mange andre steder et spørgsmål om prioritering, at man ikke det snart er på tide, at en modernisering af hovedstadens banegård, som hvert år besøges af mange tusinde turister

og – ikke at forglemme – faste kunder, sættes øverst på listen over presserende arbejder.

Både DSB og byen København vil være tjent med det.

–tl–

Månedens emner ...

DSB – skal vi have regionaltog omkring Århus?

Med iværksættelsen af K 74 indføres i det område, som efterhånden er berørt af arbejde-bolig trafik til og fra København begrebet regionaltog. Regionaltogene er samtidig fødetog for de nye Intercitytog, som ikke standser mellem Roskilde og Slagelse, hvorfor regionaltogene betjener rejsende fra mellemstationerne mellem København H. og Roskilde og mellem Roskilde og Slagelse.

Vest for Storebælt kendes dette begreb ikke. Her må man stadig lade sig betjene på den gammeldaws facon med ikke alt for gode tilslutningsforbindelser.

Nu er det derfor nærliggende at pege på muligheden for etableringen af et nogenlunde tilsvarende system omkring den østjyske hovedstad Århus, som har fast forbindelse med København hver time. De geografiske forhold gør, at det er relativt nemt at skabe et regionaltognet, hvilke dog ikke må forveksles med det planlagte nærbanenet omkring Århus.

Det er vor tanke at pege på disse muligheder, som ligger i at lade regionaltoget nord for Århus fortsætte fra Langå enten til Ålborg eller til Viborg (evt. Skive). Syd for Århus er Skanderborg forgreningsstation, således at

nogle tog fortsætter til Horsens-Vejle-Fredericia (evt. Kolding), mens andre fortsætter til Silkeborg-Herning (evt. Holstebro).

Ved etableringen af et sådant trafiknet vil der åbnes muligheder for, at det ikke alene er på Sjælland, at der sker stigninger i trafikken, men også jyderne vil kunne udnytte de jernbaner, som de gennem mange år har set mere eller mindre forsømt ved køreplanstillæggelsen.

–tl–

Nye færger til DSB

Det ventes, at der i nærmeste fremtid udsendes licitationsbetingelser over bygning af to nye færger. En til Helsingborgoverfarten, søsterskib til de i 1970 og 1973 leverede færger til denne overfart. De har en kapacitet på 70 biler og 800 passagerer. De har skruer i begge ender, så svajning ikke er nødvendigt på denne ret korte overfart. Endelig skal der bygges en ny færge til Rødby Færge – Puttgarden overfarten, formentlig på størrelse med M/F DANMARK, der blev leveret fra Helsingør Skibsværft i 1969. Den har plads til 300 biler og 1500 passagerer. Det er meningen, at de nye færger skal bygges på danske værfter, men ingen af dem har beddingplads før efter 1975.

lykken
på
rejsen...

DSB togservice



Månedens foto

Vinderup

Vær prisbevidst, gå I

CENTRA MARKED

v/ Lef Nielsen

Nørregade 11 . Vinderup . tlf. 44 11 30

Alt i kolonial - konserver - dybfrost
spirituosa - tobaksvarer

Stort udvalg i friske grøntsager

- vi har altid et godt tilbud

Ulbjerg

Vi handler hos

SLAGTERMESTER SLOTH

Borgergade . Ulbjerg . (06) 69 70 11

1. kl.s kød og flæsk . hj.lavet pålæg

Husk til Deres fester:

lad os tage besværet

Vor lækre Ulbjerg platte & smørrebrød

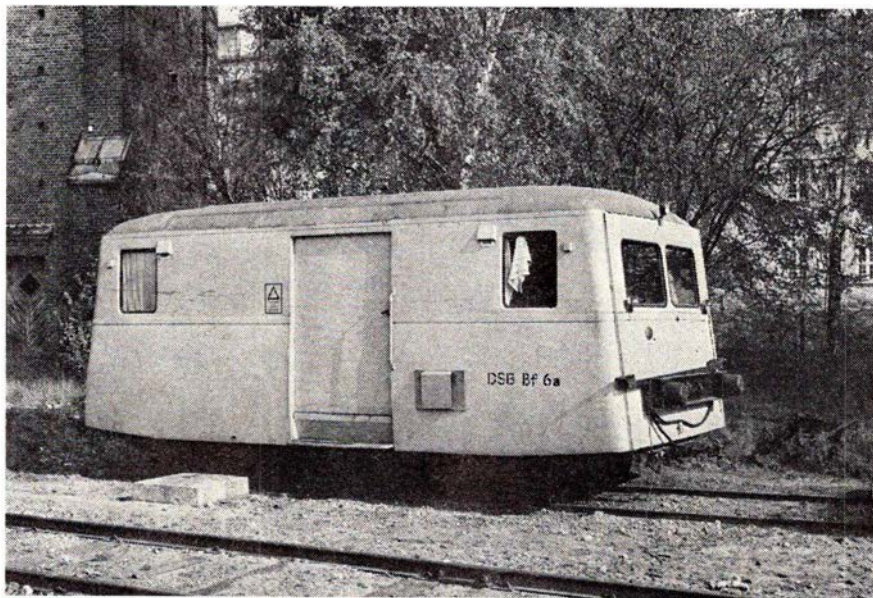
Tove og Kristen Sloth

Skinnebusser til DSB

Det er vist almindeligt bekendt, at ordene skinnebus og DSB ikke rigtigt harmonerer. DSBs antipati mod skinnebusser har utallige gange i disse køretøjers gyldne dage vakt mange banefolks undren, når man tog deres økonomiske drift i betragtning.

I en tid, hvor skinnebusserne afvikles som udslidte på vore privatbaner og udskiftes med mere moderne og tidssvarende materiel, har DSB pludselig optrådt på markedet som køber af nogle af de små toakslede SB-vogne, populært kaldet »rumpegeder«.

DSB vil dog ikke indsætte disse køretøjer i persontrafikken. I 1972 købtes af Varde-Nørre Nebel Jernbane dennes SB 1, og på DSBs værksted ombyggedes den til mandskabsvogn for banetjenesten, i dette tilfælde ved en ballastfordeler med nummeret 6, hvorfor VNJ SB 1 blev til DSB Bf 6a. Vognen er blevet forsynet med ordinær trækrog og støddapparater i pufferhøjde, så den kan transporteres efter en mortrolje.



VNJ SB 1 før solget til DSB og efter som DSB Bf 6a. Bemærk på nederste billede de påmonterede gummipuffer.

Billederne viser »rumpegeden« før og efter DSBs overtagelse.

I 1974 har DSB også købt ØSJS SB 4. Efter ombygning er denne blevet til DSB R2a, dvs. mandskabsvogn for

Skinnerettemaskine nr. 2.

Jo, skinnebusserne er endnu ikke udlevet.

-tl-

Alt i tandteknik

Reparationer - Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm^s
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

HER GØR VI HOLDT

De ringer – vi bringer
Lad Deres fester blive en succes
med mad fra ...

Missionshotellet De unges Hjem

Brædstrup – tlf. (05) 75 11 11
Alt i Diner Transportable
Anrettet på stålfade – lige til at sætte
på bordet – ring og få et godt tilbud.
Pensionærer modtages

Et besøg værd ...

Aulum Missions Hotel

Tlf. (07) 47 22 25

Et godt madsted i hyggelige lokaler.
Lad os holde Deres fester, så er De
sikker på, at alt er i orden.
Ring og få et tilbud

Et besøg værd

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup

Tlf. (06) 85 54 45

Gammeldags krohygge med veltillavet
mad og god kaffe.

Selskaber og udflugter modtages gerne
– altid venlig betjening

Stedet, hvor man kommer Igen

HJARBÆK KRO

Hjarbæk Kro mellem Viborg og Skive
direkte ved vandet

Telefon (06) 64 20 24

Selskaber og udflugter modtages gerne
– såvel små som store

Ring og få et godt tilbud

Speciale: Stegt ål

Et sted der er værd at gæste

Restaurant »GRØNNE KRO«

Westend-komplekset

Randers – tlf. 42 89 79

Hygge og stemning i venlige
omgivelser. Små varme retter samt
smørrebrød. Nyt værtspar:
Birthe og Torben Ertmann

Vi mødes og hygger os i ...

Restaurant »SENIORKLUBBEN«

ved Erik Høybye

Annekshallen . Sjællandsgade

Randers . Telf. 43 23 24

Lad turen gå til ...

Himmerlands skønne Hotel

HOTEL KNABERHUS

Ålestrup . tlf. (08) 64 14 66

Vi har altid en lækker søndagsmiddag
til familien – med rimelige priser.

Udflugter & selskaber modtages gerne

Ring og bestil – og maden er klar

Venlig hilsen

Inger og Peter Ley

Lad turen gå til

NIELS BUGGES KRO

Ravnsbjergvej 69. 8800 Viborg

Tlf. (06) 63 80 11

God mad og hyggelige værelser

Alt til rimelige priser

Hanne og Leif

Tag noget lækkert med hjem eller
nyd det i vores Cafeteria ...

FUGHOLM GRILL & CAFETERIA

Fugholm 12 - Horsens - Tlf. (05) 611596

Her får De maden uden ventetid
Altid en lækker søndagsmiddag
Lækkert smørrebrød ud af huset

Edith og Jørgen Schou

.... det er turen værd

Ved Århus-Viborg landevej ligger

TRUST KRO

Telefon 87 10 12 – 87 13 22

Den moderne kro - med gammeldags
krohygge. Selskaber indtil 85 kuverter

Hilsen: Mie og Jens

Et sted, der er værd at gæste

RESTAURANT Mc CLOUD

Smallegade 1 – Herning – Tlf. 12 85 23

Velplejet fadøl – øl og spirituosa samt
et godt stykke smørrebrød i hyggelige
omgivelser

Et sted, der er værd at gæste ...

Restaurant »SKIPPERKROEN«

Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70

Hygge og stemning i dejlige omgivelser

Små varme retter samt smørrebrød

Lad turen gå til den nyrestaurerede

SKOVRESTAURANT BAMBI

(tidligere Skovpavillonen)

Skovvejen 12 – Hinnerup

Telefon (06) 98 66 66

Et 1. kl.s madsted i hyggelige omgi-
velser. - Selskaber modtages indtil 300
couv. – Kørestol-venlige forhold

EXPRESSO CAFETERIA

Gothersgade 55 - Fredericia

Telefon 92 19 30

God daglig middag samt lækker
smørrebrød

Åben hver dag fra kl. 6.00–22.00

Ny indehaver:

A. Susgaard Jensen

Stedet med den intime hygge

VESTERBROS BODEGA

Viborgvej 38 - Randers - Tlf. 43 56 33

Vinstue og bar

Små lune retter og smørrebrød

Ny vært: KAI LASSEN

Vi anbefaler et besøg hos ...

Mortens Cafeteria i Slet

Chr. d. Xs' Vej 253 . Slet . tlf. 29 08 45

God daglig middag – Lækkert smørrebr.
samt altid frisklavet kaffe

Grill-specialiteter

Stedet med den hyggelige atmosfære

RESTAURANT LA ROSE

Allégade 23 - Horsens - Tlf. 62 58 09

Nyt værtspar: Gurli og Kaj Hansen

Man spiser godt på ...

RESTAURANT TRØJKA

Gyldenløvesgade 10 . Århus . 16 45 94

Selskaber modtages indtil 70 couv.

Nyt værtspar: Gerda og Freddy Hansen

Verdens første jernbane fylder 150 år

Den 27. september 1825 åbnede verdens første jernbane mellem de to engelske byer Stockton og Darlington.

Den 27. september 1975 er dette 150 år siden.

Verdens første tog fremførtes af George Stephensons damplokomotiv »Locomotion« (betyder: Bevægelse) og bestod foruden af 34 vogne, mest kulvogne, men også vogne med passagerer, ialt omkring 6-700.

Jubilæet vil i 1975 blive fejret efter alle kunstens regler.

Et udvalg er nedsat af lokale autoriteter og jernbanespecialister, og det er deres opgave at tilrettelægge et program, der siger »spar to« til alt, hvad der hidtil er set.

Vi kan allerede nu løfte sløret for en del af de mange aktiviteter, som skal foregå. Allerede i slutningen af juni vil begivenhederne begynde, og de vil tage til indtil kulminationen den 27. september, hvorefter der kun vil foregå enkelte mindre ting.

Darlington North Road Station (Nordbanegården) vil danne rammen om nogle af begivenhederne, idet den engang var en del af den første jernbane. Bl. a. skal den restaureres og åbnes som museum med effekter, der vedrører Darlington's jernbanehistorie.

I Shildon (ca. 10 km nord for Darlington) vil en af Stephensons rivaler fra det berømte lokomotivvæddeløb ved Rainhill, Timothy Hackworth's hus være åbent og omdannet til museum.

Den sidste eksisterende bygning fra banens åbning, der tjente værkstedsformål, The Soho Works, vil ligeledes blive åbnet og rumme omtalte T. Hackworth's lokomotiv med navnet »Bradyl«.

En mængde effekter fra denne banes første år eksisterer stadig, og det er tanken at katalogisere disse og henlede publikums opmærksomhed på deres eksistens, samtidig med at deres historiske oprindelse vil blive belyst.

I Stockton vil verdens første billetkontor blive åbnet.

En nøjagtig kopi af »Locomotion« er under konstruktion. Denne vil naturligvis blive udstillet, endog arbejdende.

En af Englands hovedattraktioner for jernbaneinteresserede vil ganske givet blive det nye jernbanemuseum i York, som åbner sine porte i 1975. Her findes en enorm mængde sjældent jernbanemateriel, bl. a. fra det nu lukkede Clapham-museum i London. Og så ligger York kun omkring 70-80 km fra den jubilerende banestrækning.

Programmet for begivenhedernes forløb er stort. Og meget mere er på trapperne. Om muligt vil der i stort omfang blive arrangeret kørsel med damplokomotiv i området, og i BRs værksteder vil der blive arrangeret udstillinger med lokomotiver under damp, et nyt hver dag.

For ikke at pigerne skal føle sig snydt, vil en »Jernbanedronning« også blive kronet.

Jo nærmere man kommer den 27. september, jo mere vil aktiviteterne tage til. Og med den entusiasme, som englænderne går til noget sådant med, er der ingen tvivl om, at der vil være gang i sagerne. Byfesterne vil blive talrige, og natten efter den 27. september vil højdepunktet være en stor banket i nærheden af det sted, hvor en tilsvarende banket fandt sted for 150 år siden.

Af yderligere aktiviteter må nævnes en frimærkeudstilling med jernbanemotiver, en folkesangerkonkurrence og en udstilling om Georg Stephensons liv og virke.

Fra hele verden ventes folk at valfarte til denne jernbanens højborg, og der er gjort et stort stykke arbejde på at lave færdigpakkede arrangementer til området.

Når De skal til at tilrettelægge Deres næste sommerferie, så var det måske

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER

Søndergade 10-12 . 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Tlf. (06) 39 44 00

ADVOKAT

Marianne Kehler Mortensen

Riddergade 13B . 7000 Fredericia

Tlf. (05) 92 92 55

Landsretssagfører Hvens Eftf.

v. ADVOKAT BJARNE VIGENSØ

Grønnegade 6 . Ikast . tlf. 15 19 77

Møderet for Landsret

Advokat

P. M. LASSEN

City Huset

Bredgade 27-33, 1. sal - Herning

Tlf. (07) 12 66 99

Odder

ARNDT'S

Ure - Specialoptik

Holsteinsgade 7 . Odder . (06) 54 23 13

Odder Brillecenter

Egnens modehus i briller



Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32

Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET

HURTIGE RETTER

REJSEGRUPPER

KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

Gråsten

Vil De være godt kørende – så kør til

GRAASTEN AUTOVÆRKSTED
Slotsgade 19 . Gråsten . (04) 65 15 14

Alt indenfor 1. kl.s reparationer og
service – Folkevognsværksted

Birgit og Leif Lindengren

Gå ikke forgæves – gå i

NYGADES FARVEHANDEL
Nygade . Gråsten . tlf. (04) 65 15 61

Tapeter – Farve – Lak – Voksdug –

Vinyl – Plastik – Gulvbeklædning

Alt til gør det selv – kig ind

Broager

Lad os tage besværet . . .

SKELDE FORSAMLINGSHUS

Vi har 1. kl.s køkken – hurtig og venlig
betjening, vi holder alle slags fester i
hyggelige lokaler.

Ring til 44 14 19 og få et godt tilbud

NB. Husk vor diner transportable
Venligst Gudrun og Hans P. Hansen

Esbjerg

Forkort rejsen
med en lommeroman fra

JERNE KIOSKEN

Skolebakken 130 . Esbjerg . Tlf. 12 30 91

Aviser, uge- og månedsblade
samt tobaksvarer

en idé at tage til England. Orienter Dem eventuelt hos Deres rejsebureau, som sikkert kender til de arrangementer, der tilbydes i forbindelse med jubilæet.

God fornøjelse!

–il–

Skulle der efter disse oplysninger være nogle, der kunne tænke sig at besigtige en del af disse talrige aktiviteter, så har vi netop modtaget nedestående.

Dampsafari til England efterår 1975

Sandsynligvis er der danske jernbaneentusiaster, som kunne tænke sig at deltage i disse jubilæumsfestligheder, og undertegnede påtænker at arrangere en grupperejse dertil, hvis der kan blive omkring en snes deltagere. På rejsen skulle der desuden blive mulighed for at besøge og køre med nogle af Englands mange veteranbaner bl. a. den store normalsporede Kieghley & Worth Valley Railway, og vi undersøger, om et damprally finder sted i Østengland, for det er virkelig en oplevelse at besøge et sådant show.

Vi satser på en rejse af 10–12 dages varighed i sidste halvdel af september måned 1975, og anslår løseligt at prisen vil blive omkring kr. 1200,-. For at få at vide, hvor stor interessen er for en sådan dampsafari, beder vi interesserede meddele os navn og adresse på et brevkort inden den 1. januar 1975, men gerne så hurtigt som muligt.

Venlig hilsen

Ole Jensen

Lollandsbanens Rejsebureau
4900 Nakskov

FRA DAGBOGEN

31. august: **Zagreb.** En formentlig overtræt lokomotivfører var i nat årsag til, at Beograd–München Ekspresen afsporede på Zagreb banegård. Mindst 124 mennesker blev dræbt, da

de otte af ti vogne afsporede og et antal elektriske køreledninger faldt ned og skabte kortslutninger. Mange af de dræbte var så skamferede, at identifikation var ganske umulig.

4. september: **St. Merløse, HTJ.** En skinnebus, HTJ S 29, blev i aften afsporet, da den påkørte en traktor med en vogn med halm bag sig. Traktoren var uheldigvis netop i overkørslen løbet tør for benzin, og traktorføreren skyndte sig, da skinnebussen nærmede sig, at advare motorføreren, så sammenstødet ikke blev så voldsomt. Der var ingen passagerer i toget, så der skete kun materiel skade.

7. september: **København.** Et skinnebrud mellem København H. og Valby var i dag årsag til forstyrrelse i S-tog trafikken.

15. september: **Århus.** Dansk Jernbane-Klubs veterantog, fremført af damplokomotiv HV 3, påkørte søndag en 17 måneder gammel pige, der var krøbet ind mellem skinnerne. Pigen blev dræbt trods lokomotivførerens øjeblikkelige opbremsning, men på grund af kurveforholdene det pågældende sted var oversigten meget ringe, og det var derfor ikke muligt at nå at bringe toget rettidigt til standsning.

17. september: **Sunds.** Katastrofealarm til Sunds station, hvor et persontog meldtes kollideret med et godstog. Olie fra beskadiget tankvogn løb ud og antændte vognene i toget. Omkring 50 mennesker formodedes at være inde-spærret i persontoget. Heldigvis var det hele en realistisk øvelse, hvori deltog politi og redningskorps fra hele Midt- og Nordjylland.

21. september: **Lunderskov.** En to-årig dreng fra Lunderskov blev i dag dræbt ved at falde af toget, mens dette var under indkørsel på stationen. Det formodes, at drengen har formået at åbne døren fra endeperronen ud til det fri. Ulykken gav anledning til meget avis-

Det førende udvalg i
Radio – TV og båndoptagere
finder vi i den nye specialforretning

KOK RADIO & TV
M. P. Bruunsgade 43 . Århus . (06) 19 00 11
– – – et hanefjed foran

Etatens folk anbefales

Skanderborg Køkkencenter
Vroldvej 21 . Skanderborg . (06) 52 03 08

Nyt køkken er billigere end De tror –
få et uforbindende tilbud

Alt i vinduer, glas, lofts- og vægpaneler
Åben daglig kl. 9–17.30, fredag til kl. 20
Aften tlf. (06) 94 42 71 – 84 65 73

skriveri om lukketøjet på DSBs personvogne.

4. oktober: **Holbæk** by blev i dag sat på den anden ende. Om formiddagen indviedes officielt den nye station, posthus og rutebilstation. Anledningen blev udnyttet ved at lave stor fest i byen. I den sidste tid har byens forretninger været præget af jernbane ved udstilling af talrige jernbaneeffekter.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . Oktober 1924

Den 1. kom sporvognen til Husum. Med flagsmykkede vogne og portvin på Husum Kro fejredes den begivenhed, at linie 5's rute er forlænget med 2 km fra Brønshøj til Husum.

Allerede for 50 år siden beskæftigede man sig i »Dansk Trafikforening« meget med trafikproblemer i København. Den 10. holdt kaptajn Ibsen diskussionsmøde om sporvejs- eller omnibuskørsel.

Om aftenen den 14. afholdt DSB en stor prøveudrykning til en fingeret større jernbaneulykke syd for Skodsborg st.

Dansk Jernbaneforbund afholdt den 23. 25 års jubilæumskongres i København.

De billige søndagstog – søndag den 21. september var den 8. søndag, hvor de billige tog løb. Denne dag solgtes ialt 110.734 billetter til en samlet pris af 190.903 kr.

Jernbane-Bladet

For 25 år siden . . . Oktober 1949

Da et eksprestog den 2. om aftenen passerede Roskilde, så togføreren, at der var opstået ild i togets postvogn efter maskinen. Han fik omgående to-

get standset, og ilden blev slukket ved hjælp af tenderens vandslange, og toget kunne fortsætte.

Den 13. ved 20-tiden afsporede en F-maskine og de forreste godsvogne, da toget passerede Amagerbrogade på vej til Amagerbanens godsstation, hvilket gav store forsinkelser og driftsomlægninger for Sporvejene. Uheldet skyldtes fejl i et sporskifte.

En skinnebus på Stubbekøbing blev den 21. ved middagstid påkørt af en traktor ved Bellinge. Sammenstødet var meget voldsomt. Traktoren blev knust, og skinnebustogets motorvogn blev afsporet og røg ned i en grøft, men forinden væltede den 2 telefonpæle. Ingen rejsende kom noget til, og som ved et mirakel overlevede traktorens fører.

Orkanagtig storm over hele landet den 24. standsede al overfart i 4 timer på Storebælt, hvilket gav store togforsinkelser over hele landet. Den 26. opstod lignende besværligheder, der yderligere blev forværret, da færgerne »Korsør« fik rorskade.

På Lillebæltsbroen »tabte« et godstog den 16. en del vogne, hvorved der opstod en del forsinkelser, idet man måtte have et lokomotiv af sted fra Fredericia efter »løsgængerne«.

Ved Grove på strækningen Herning-Viborg knuste et dampstog den 26. i en overskæring en bil, hvis fører blev dræbt og en passager slemt kvæstet. Togets fyrbøder var en slægtning til den kvæstede.

Sjælland

KONGELUNDSKROEN

v/ A. Bach-Sørensen

RESTAURANT . STEAKHOUSE

Spec.: ÅBEN GRILL

Kalvebodvej 270 – 2792 St. Magleby

Telefon (01) 53 31 57

Ferie- og udflugtssteder

Et besøg værd . . .

MØRKE KRO

Jernbanegade . Mørke . (06) 37 70 04

God mad – hyggelige værelser

Selskaber modtages gerne

Wahl Christensen

Hvor Etatens folk og andet godtfolk mødes

CARLSENS HOTEL

Østergade 54 . Struer . (07) 85 00 45

Et godt madsted – hyggelige værelser
– venlig betjening

Vi mødes og hygger os på . . .

Restaurant CITY BAR

v/ Grethe Nielsen

Broen . Hjørring . tlf. . . .

– Et godt madsted –

Roslev

Bag den gode smag . . .

Bagermester CARL NIELSEN

Vestergade 1 . Roslev . tlf. 57 10 66

1. kl.s lækkert brød og kager

Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Bestillinger på alt slags brød modtages

Hvor godtfolk mødes

GLYNGØRE CAFETERIA

God mad og kaffe

Her får De maden uden ventetid

BAT-KON ¼

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42

1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 – Hillerød – Tlf. *26 40 41

JAPAN I FOCUS II

(Fortsat fra sidste nummer)

JNRs øvrige net

Den første jernbanestrækning i Japan blev åbnet i 1872; det var strækningen fra Tokyo til Yokohama, der i dag praktisk taget er sammenbygget. Som allerede nævnt er JNRs strækninger – bortset fra Shin Kansen – smalsporede (1067 mm). Også dette net er – i hvert fald for hovedstrækningens vedkommende – af en meget høj teknisk og trafikalsk standard og tager sin del af den daglige tørn med at transportere passagerer og gods.

JNR havde (de følgende tal er fra 1971) en samlet strækningslængde på 20.883 km, hvoraf de 4.995 km var dobbeltsporede (eller flersporede). 6.240 km var elektrificeret – og der fandtes 5.216 stationer!

Passagertrafik – fjern

Når man rejser i Japan er det umiddelbare indtryk, at motorvognssættene dominerer. Dette bekræftes af statistikken, der kan fortælle, at 53 pct. af persontogskilometerne udføres med elektriske motorvognssæt, mens dieseldrevne motorvognssæt og diesellokotrukne tog tegner sig for 35 pct.; ellok tager 11 pct. og – kære dampfans – damplok 1 pct.! Det lykkedes ikke mig at se et damplokomotiv i drift; forøvrigt er det meningen, at dampæraen helt skal være afsluttet i 1975.

Det meste af materiellet synes at have en høj standard, og da det japanske profil – til trods for smalsporet – stort set svarer til vort, er der intet »Kleinbahn-agtigt« ved materiellet. Det virker også imponerende, at man på smalspor kan nå op på maksimalhastigheder på 120 km/t, sådan som nogle eksprestog gør på visse strækninger.

Air-condition er også almindeligt i fjerntogsmateriellet, hvad der i høj grad er berettiget i de varme somre, der er almindelige i det sydlige Japan.

Og hvad hæfter den jernbaneinteresserede turist sig så særligt ved? Ja, jeg kunne ikke lade være med at være forbløffet over det helt fantastiske mylder, der er gennem stationernes ind- og udgange og af omstigende passagerer – næsten ligegyldigt på hvilken tid af dagen eller aftenen, man kom på stationerne – og vel at mærke ikke blot Tokyos stationer. Vel kan tal trætte,



Hiroshima station. Der ventes på tog.

men de er jo mange gange oplysende; her skal jeg nøjes med at nævne, at JNR i 1971 transporterede 6.659.000.000 passagerer – tallet for person-kilometer nåede op på 190.321.000.000!

Nærtrafik

Et andet af de mange interessante aspekter ved Japans jernbaner er den enormt store passagertrafik i og omkring storbyerne; jeg vil her fortælle lidt om trafikken dels i Tokyo-området, dels i byområdet Kyoto – Osaka – Kobe.

Tokyo er som bekendt ikke alene Japans største by, men også verdens største. Stor-Tokyo (dvs. inkl. den omegn, der betjenes af forstadsbanerne) har i dag en befolkning på 23 millioner, og man regner for øvrigt med i løbet af en halv snes år at være oppe på omkring 29 millioner.

Mens vi er ved de store tal, lad os da se på det gennemsnitlige, daglige antal passagerer i Tokyoområdet (1971):

JNR	6.321.000
Private baner	5.778.000
Undergrundsbaner	2.625.000
I alt	14.724.000

JNR har 15 linier i Tokyo, og blandt Japans 14 store privatbaner (og de er store – herom senere) findes de 7 i Tokyoområdet. Endvidere findes der 2 undergrundsbaneselskaber.

De fleste har sikkert hørt om de overfyldte nærtrafiktog i Japan og måske set billeder af stationspersonale, der skubber passagererne ind i vognene. Næsten ligegyldigt hvad De har hørt, tør jeg godt sige: det er ikke overdrevet! En tur – og naturligvis navnlig i myldretiderne – er, selv for en jernbaneinteresseret, næsten »for meget af det gode«. Selv om togene kører meget tæt og er lange (en halv snes vogne), er de så overfyldte, at det faktisk trodser enhver beskrivelse. Man maser og skubber, ja kaster sig nærmest ind i vognene. Indrømmet – jeg har *ikke* selv set »perron-skubberne« i funktion, men blev fortalt, at de bl. a. er i aktivitet på den store station Shinjuku. På denne station var jeg til gengæld selv en aften ved 19-tiden ude for, at der ved hver trappe til perronerne var posteret 6 »trappevagter«, der ved hjælp af et tov dannede kæde på trapperne for at sluse passagerer i den »uaktuelle« retning op eller ned (altså f.eks. give passagerer *til* et tog en chance, når et tog lige havde »spøyet« et hav af mennesker ud). På andre »mindre« stationer klarede man sig med en mand oppe og en nede til den opgave.

Naturligvis er JNRs nærtrafikmateriel indrettet med denne massetransport for øje: der er kun langsæder, hvor de få heldige så sidder med ryg-

gen til vinduerne. I de togsæt, der kører til de fjernestliggende stationer, forekommer dog også tværsæder. I de nyeste serier er der air-condition, i det ældre materiel er der store, roterende el-ventilatorer i loftet, og det kan jo nok være på sin plads.

Osaka – Japans næststørste by – har selv 3,2 millioner indbyggere, men når man regner dens nabobyer mod øst hhv vest med, nemlig Kyoto hhv Kobe, kan man regne med, at dette byområde har ca. 15 millioner indbyggere.

Nærtrafiktallene (gennemsnitlige, dagligt antal passagerer) for dette område (1971):

JNR	1.521.000
Private baner	4.111.000
Undergrundsbane	998.000
I alt	6.630.000

Her ser vi det interessante, at JNR er den lille – eller i hvert fald den mindste i forhold til privatbanerne.

Her findes 5 af Japans store privatbaner. Det kan også nævnes, at relationerne Osaka – Kyoto – og Osaka – Kobe foruden af JNRs strækning betjenes af 2 andre linier.

Godstransport

For ikke helt at sprænge Jernbane-Bladets rammer har jeg i denne artikel valgt at holde mig til den side af Japans jernbaner, hvor de har deres »force« – og det er så helt afgjort passagertransport. Jernbanerne udførte (i 1969) 21,5 pct. af godstransporten, beregnet i ton-km – for JNRs vedkommende har der i tiden fra 1960 til 1968 været tale om en nedgang på ca. 50 pct. i *andelen* af godstrafikken. Det er biltrafikken, der her (også) har vist en meget stor stigning.

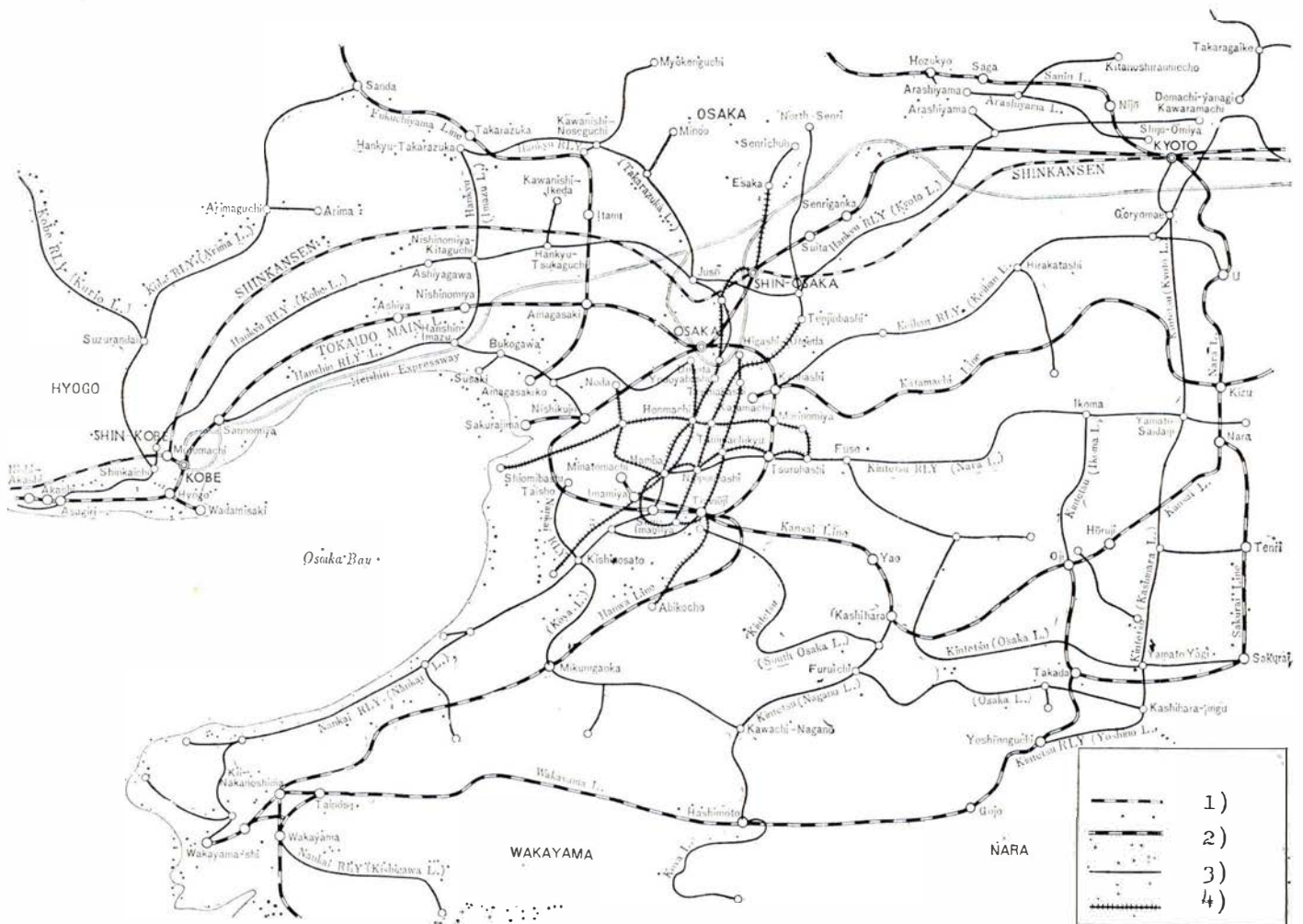
Lige et par tal: antal tons befordret (JNR):

1960	195.000.000
1971	193.000.000

Disse tal blot for at understrege, at det er *andelen* af godstrafikken, der er gået tilbage – den transporterede mængde er jo praktisk taget den samme.

Egentlig er det med lidt dårlig samvittighed, at jeg behandler godstrafikken så løseligt, men jeg vil alligevel slutte dette afsnit med blot at nævne, at vi også fik lejlighed til at besøge en af JNRs moderne rangerbanegårde, Koriyama, der styrer sortering og nedløb af godsvogne ved hjælp af computer (EDB-alæg). Rangerbanegården kan daglig behandle omkring 3.000 godsvogne.

Blot til oplysning for dampfans: 10 pct. af godstogskilometerne udføres af damploko – men i løbet af 1975 skulle det altså være slut!



Kort over jernbanerne i byområdet Kobe–Osaka–Kyoto. 1) Shinkansen. 2) Andre JNR-strækninger. 3) Privatbaner. 4) Underjordiske strækninger. Bemærk de tre parallelle strækninger mellem Osaka og Kobe (foruden Shinkansen, der naturligvis i praksis ikke udfører lokaltrafik mellem disse byer.

Fredericia

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Vi kører til

TEXACO SERVICE

ved mekaniker Edmund Andersen
Vejlevej 22 - Fredericia - Tlf. 92 58 48
Benzin - olie - vask - smøring - auto-
udstyr - Spec.: Dæk- og batteriservice

Se Møbel-Udstillingen på

Vesterbrogade 10

Møbler lavet i håndværksmæssig ud-
førelse sælges direkte fra fabrik -
ingen fordyrende mellemlid.

NIELS H. KLAUSEN

Polstermøbelbutik
6. Julivej 15 - Fredericia - tlf. 92 27 44

Stedet hvor mandfolk handler

RASK-TØJ

til far og søn ...

Vestcentret - Telefon (05) 92 73 45
7000 Fredericia

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade - Fredericia - tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret -
lækkert smørrebrød - grill-retter -
bøfsandwich - hot-dog m. m.

Altid frisklavet kaffe
NB! Vi åbner kl. 7.30

Vi handler i ...

SOL-ISBAR

ved Jytte Vestergaard
Jyllandsgade 65 . Fredericia . 92 24 60

Stort udvalg i chokolade og konfektur
samt gaveæsker

Spec.: »Gammeldaws isvafler«

Vi handler i specialforretningen med
det førende udvalg i vine - spirituosa -
cigarer - tobaksvarer samt pipe- og
rygeartikler.

TRAMS EFTF.

v/ D. Sønderby
Prinsessegade 29 - Fredericia
Tlf. 92 10 02

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

Gulvtæpper!

Vort motto: Intet overflødig spild.
De betaler kun for det areal, De skal
bruge.

A 10 TÆPPER

Treldevej 46 - Fredericia - 92 99 57

Har De noget, der skal bringes, flyttes
eller fjernes, så ring til

BUDCENTRALEN

Telefon 92 67 17 - Fredericia

De får en hurtig og reel betjening
til mindste dagspris

DELIKATESSEN

v/ Ingrid og Bill Mathiesen
Havepladsvej 154 . Fredericia
tlf. 92 25 08

Alt i hjemmelavede specialiteter samt
1. kl.s kød og flæsk

Bestilling modtages på selskabssmørre-
brød eller vor dejlige platte,
som vi bringer til Dem efter ønske

FREDERICIA UDLEJNING

ved Jens P. Olsen
Kongensgade 20 . Fredericia
Telefon 92 48 80

Alt i maskin- og håndværktøj - Taljer -
Donkrafte - Stiger - Havefræsere m. m.
Til afdækning har vi såvel nye som
brugte presenninger

Specialforretningen med det førende
udvalg i sportsudstyr



DANMARKSGADE 40 FREDERICIA - TLF. (05) 92 36 93
,Centret for sportsfolk'

Danmarks gade 40 (hj. af Købmagerg.)
Tlf. (05) 92 36 93 - Fredericia

Ind til

ESSO SERVICE

ved E. Haudrum
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 60
Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-
tioner samt Quick-service udføres
Undervognsrensning og -behandling

Følg Gulfstrømmen til

GULF SERVICE

Mogens Espensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 25
Quick-service samt reparationer udfø-
res - Spec.: Dækservice - Dæk til ca.
1/2 pris (nygummierede)

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55
Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Det førende udvalg i TV - RADIO samt
BÅNDOPTAGERE finder vi hos

CENTER TV - RADIO

Vestcenter - Fredericia - Tlf. 92 67 73
Hvor SERVICE er i højsædet -

Det store udvalg i moderne belysning
finder man hos ...

HJEMMETS BELYSNING

ved aut. El-installatør Jørgen Madsen
Prinsessegade 36 - Fredericia
Telefon 92 02 36

Vejle

Når det gælder kvalitet til rimelige
priser, så gå til ...

TRIKOTAGELAGERET

Vissingsgade 14 - Vejle - tlf. 82 24 30
Specialforretningen med det førende
udvalg.

Vor leverandør er ...

FAVORITTENS SMØRREBRØD

v/ A. og AA. Olesen
Dæmningen - Vejle - tlf. 83 04 56
Lækkert selskabssmørrebrød samt
anretninger. Leveres på bestilling.
Husk god daglig madpakke



Kyoto. Tog under udkørsel fra Keihan-Shijo station (normalspor).

Privatbaner

Der findes stadig mange privatbaner i Japan, og som tidligere nævnt 14 store selskaber. Af pladsmæssige grunde må jeg indskrænke mig til at fortælle lidt om 3 af de store privatbaner i Osaka-området, hvor JNR jo er »lillebror«.

HANKYU RAILWAY driver strækningen Kyoto – Osaka (Umeda station) – Kobe, ialt 140 km. Som flere af *privatbanerne* i Japan er den normalsporet (1,435 m). Dens station i Osaka hedder Umeda, er en underjordisk sækstation med 8 perronspor – og benyttes daglig af 900.000 passagerer! Men de store privatbaneselskaber nøjes ikke med at drive jernbanetrafik – ovenpå den underjordiske station ligger »Hankyu Stormagasin« (og det *er* stort), og lidt til højre derfor finder vi »Hankyu Hotel«. Lad mig straks tilføje, at Hankyu Railway også driver et stormagasin i *Tokyos* centrum.

Umeda station ligger på »Banegårdspladsen« i Osaka; når man går ud af stationen har man på højre hånd JNRs station og til venstre ser man en af indgangene til Hanshin Railway's station, hvorover er bygget – ja ganske rigtigt: stormagasin og hotel! (Hanshin Railway: Osaka – Kobe). Men tilbage til Hankyu Railway: Jeg kørte den 49 km lange strækning fra Osaka til Kyoto, hvor endestationen ligger lige midt i centrum (de sidste små 4 km er underjordisk). Da JNRs station i Kyoto ligger i udkanten af byen betyder dette, at denne privatbane har størsteparten af passagertrafikken

mellem disse to byer. Og der kører mange tog; jeg var med et, der – bortset fra stationer i de to byer – var gennemkørende og undervejs overhalede flere standsende tog. Hastigheden var næsten hele tiden oppe på 120 km/t til trods for at der var et utal af automatiske og manuelt betjente bomme på strækningen. Jeg tror i hvert fald, at køreplanen er omfattende – desværre kunne jeg jo ikke læse den!

KEIHAN RAILWAY, der også er normalsporet, trafikerer den 89 km lange strækning mellem Osaka (Yodobashi station) og Kyoto. Yodobashi ligger mere centralt i Osaka end Umeda, til gengæld ligger dens stationer i Kyoto en smule øst for centrum. Den har en række stationer i Kyoto i forbindelse med niveauoverkørsler med store gader (nogle med sporvogne) i Kyoto. De er sikret ved almindelige lyskurve for vejfærdselen (rød-gul-grøn), men på grund af den intensive trafik – somme tider passeres overkørslerne af lange tog hvert andet minut i hver retning – er der ved de store gader posteret 4 ledvogtere med røde flag (om natten rødt lysende stave). Der er ikke bomme. Denne jernbane anvender i nogle tog ultra moderne materiel, der er forsynet med farve-tv!

KINTETSU (eller Kinki Nippon) RAILWAY driver et strækingsnet på 589 km, dels normalsporet, dels med sporvidde 1067 mm, men også 26 km med sporvidden 762 mm. Privatbanen – der er Japans største – betjener halvøen Ise, der ligger syd for Osaka, samt strækningen Osaka (Namba station)

Struer

Tag noget lækkert med hjem fra

CITY GRILL

Østergade 34 . Struer – (07) 85 25 25

Her får du maden uden ventetid
Hver dag 10 forskellige middagsretter

Alt i grill – kaffe – is – sodavand
og meget andet

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen

Søndergade 31–33 . Struer . Tlf. 85 14 60

Alt i autoreparationer og autoopretning
udføres med **fagmæssig garanti**
Spec. Dækservice

Viborg

Tag noget lækkert med hjem fra

GRILLEN

St. Pedersstræde . Viborg . 62 00 45

Alt i pølser og kyllinger

Spec.: hjemmel. kinesiske forårsruller

GRILLBODEN

St. Sct. Hansgade - Viborg

Telefon 6271 61

Pølser - hot dogs - alt i lækkert grill
.... det er os med de lækre kyllinger

MATHIASGADES KONDITORI OG BAGERI

ved Inge Andersen

Sct. Mathiasgade 28, Viborg. Tlf. 620811

1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

– Nagoya, Japans tredjestørste by. Linieføringen er her sydligere end JNRs strækninger (Shin Kansen og den oprindelige strækning), så der er passagerer nok til alle – ja, Kinki Nippon Railway transporterer flere passagerer end hele SBB (de schweiziske statsbaner).

Selvom Jernbane-Bladet gæstfrit har åbnet spalterne for mig, har jeg desværre kun kunnet give lidt smagsprøver på det meget omfattende emne: Japans jernbaner. Men mon ikke læserne er blevet klar over, at der er meget at se på for jernbaneinteresserede?

Bent Pedersen.

Når det gælder Blomster – buketter samt krans og dekorationer, går vi til . . .

JANES BLOMSTER

v/ Birgit Møller

Sdr. Allé 24 – Århus – tlf. 13 97 17

Vær prisbevidst – gå i . . .

DELIKATESSEN

ved slagtermester H. Jensen

Otto Rudsgade 47 - Århus

Telefon 16 87 61

Flæsk, kød og hjemmelavet pålæg
Møre oksestege – Vi har altid et godt tilbud til fryseren

KØB DET BEDSTE – DET GØR VI !

FJERNSYNS SERVICE

Jægergårdsgade 102-104 – Århus

Telefon 13 29 33 – 13 26 57

Fast pris for reparation

Rabat til pensionister

Vi har Arena som hovedforhandling i

Stor-Århus

Hvor godtfolk mødes . . .

RESTAURANT BLÆKSPRUTTEN

Viggo Stuckenbergsvej 13 - Århus

Telefon 16 12 49

ØL - SNAPS - HÅNDMADDER

Et ekstra godt tilbud søndag formiddag:

Kom og få en pot gratis billard fra kl. 10 til 13.

Vore funktionærer anbefales

KIOSKEN

V. Ringgade 170 . Århus . tlf. 12 61 72

Aviser – dag- og ugeblade –
lommeromaner – telegrammer –

Skriveartikler – tobak – is – konfekturer

Åben til kl. 22

Kør ind til . . .

Chevron Service Station

St. Billes Torv . Århus . tlf. 16 45 45

Benzin – olie – vask – smøring

Batteriservice – hurtig betjening

Se godt – se godt ud
i MODERNE BRILLER fra . . .



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist – Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Årstidens FRUGT og GRØNT køber vi hos . . .

HANS KVIST's EFTF.

– det er Lykke –

Nørre Allé 17 – Århus – Tlf. 13 68 66

Altid 1. kl.s kvaliteter

TOBAKSFORRETNINGEN

ved M. Wenstrup

Skovvejen 48 . Århus . Tlf. 13 22 13

Alt i tobak – vine – spirituosa

Stort udvalg i rygeartikler

ÅRHUS MINI-TRANSPORT

Små og store varevogne

Kørsel efter taxameter

Radiodirigerede vogne

Altid en vogn til Deres behov

Rutinerede chauffører

Hurtigste transport

ingen transport er for lille

Ingen transport er for stor

Også flytning for private

Døgnvagt – også søndagskørsel

Ring (06) 13 39 99

Festlige feriedage på MALLORCA . . .

– vi kender øen

– Speciale: GEROVITAL-behandling



**Ultra
rejser**

Nørre Allé 76 8000 Århus C.

tlf. (06) 13 50 88

Vi anbefaler . . .

BEAUX-ART

KUNST & ANTIK

Thorvaldsensgade 19 – Århus – 12 52 03

Stort udvalg i gaveartikler i alle prislag.

Billeder indrammes. Kig ind – det De

ikke ser i vinduet har vi indenfor.

Åben kl. 13-17.30, fredag kl. 13-19

Spis frugt fra

JOHS. CHRISTENSENS EFTF.

v/ Benneschou Nielsen

Vesterbrogade 16 . Århus . 12 80 95

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager

Kun én kvalitet – den bedste

Fodtøj til hele familien

– så ind til

SKOBORGEN

Frederiks Allé 160

Telf. 12 04 23

VERI SKO

Veri-Center

Telf. 17 52 23

LIBO SKO

Silkeborgvej 226

Telf. 15 71 85

Etatens funktionærer handler hos

FIRMA LILLELUND

v/ Dan Sørensen

Nørregade 55 . Århus

tlf. 12 06 89 – 12 26 06

Alt til hus, have og hobby

Glas og porcelæn

Stort udvalg i gaveartikler

Kør til specialværkstedet og få

foretaget **garanti-rustbeskyttelse**

med tectyl efter ML-metoden

og FDMs forskrifter . . .

CAR PROTECT

ved Torben Johansen

Nørrebrogade 22-26 . Århus . 13 48 96

NB. Specielt tørreanlæg som tørrer

Deres vogn totalt

6 års garanti på nye vogne

Svigter fjernsynet, så

TV-SERVICE-VAGTEN

Orla Lehmanns Allé – Århus

Tlf. 19 04 35 – aften 16 65 79

9 af 10 reparationer hos kunden . . .

En ny dansk militærbane?

I trafiksektoren er banetrafik miljøvenlig, særskilt miljøvenlig, det har afvigtte vinters energikrise-annoncer bl. a. belært os om.

Dog – lad det stå klart – der er her ikke tale om en bane, der allerede er anlagt af miljømæssige årsager, men om en bane, der i høj grad tilgodeser nævnte kriterier.

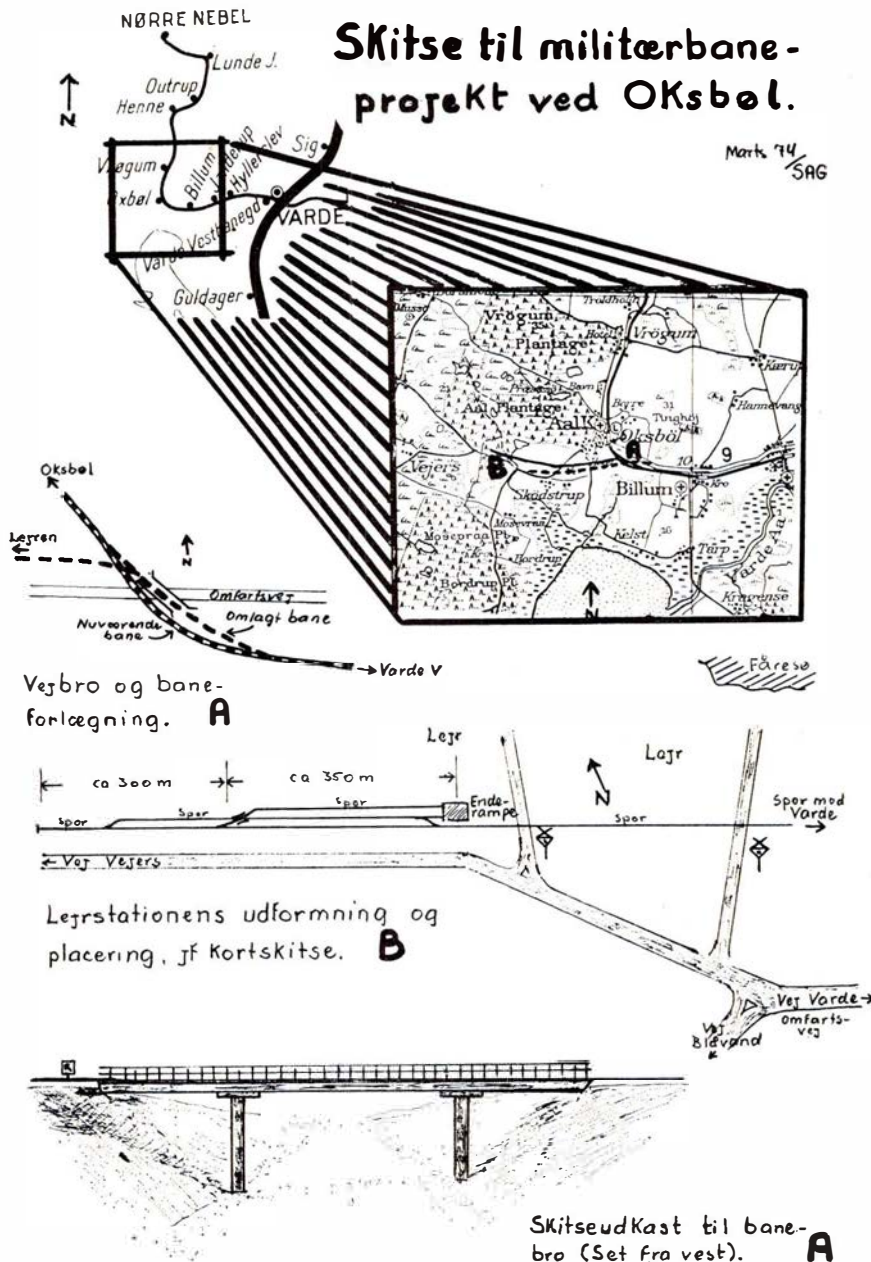
Det er VNJ, det er Oksbøl, det er militæret, det drejer sig om.

Oksbøl, den lille by med den i hvert fald om sommeren kolossale trafik til/ fra badestederne i Eventyrets land. Med trafik gennem byen af tanks tilige.

Til eller fra jernbanestationen rumler de gennem byen. Til eller fra jernbanestationen, der ikke har de ideelle muligheder for håndtering af sådant »gods«.

Har man betænkt, hvad alene denne kørsel koster for samfundet – kommunen – i form af vejreparationer?

Det er bl. a. alt dette, der har givet stødet til, at der er udarbejdet skitseplaner til primært en omkørselsvej, sekundært en militærbane fra VNJ øst for Oksbøl, syd for byen, endende i lejren, syd for Fåresø.



Skive

Skive tandteknik

Viborgvej 3 . Tlf. (07) 52 26 46

Klinik for fremstilling og indsætning af tandproteser

Tillige guld- og stål-ganer
Omstillinger og reparationer

Vil De ha' noget lækkert – – –

Vestergades Grill-bar

Vestergade . Skive . Tlf. 52 50 07

Det er os med de lækre pølser og grill-kyllinger . . .

Ring og bestil – og den er klar
Gerda og Bente

Vi handler i

FRUGT OG GRØNT

Vestergade 7 . Skive . tlf. 52 55 14

Alt i årstidens friske frugter og grøntsager. Stort udvalg i blomster
Vi sender gerne

Hornslet

Tandlæge

O. LARSEN

Alpevej 16 . Hornslet . (06) 99 48 66

Konsultation 9-16 samt efter aftale

Langå

SPAREKASSEN FOR LANGÅA OG OMEGN

Bredgade . Telefon (06) 46 13 22

Mandag-onsdag 9.30-15.30

Torsdag og fredag 9.30-15 og 16-17.30

Filialer: Stevnstrup-Torup

Bag den gode smag

MØNSTERBAGERIET

Bredgade 50 . Langåa . tlf. 46 10 07

1. kl. lækkert brød og kager

Bestilling på alt slags brød modtages

Århus og omegn

VESTBYENS BLOMSTER

Jens Baggesensvej 40 - Århus
Telefon 16 68 67

Alt i årstidens friske planter og afskårne blomster. Fikse visitbuketter

ARNE SØNDERGAARD-LARSEN

Tandlæge

Kons. 9-17, lørdag 8-11

Ingasvej 57 . 8220 Brabrand . 26 18 83

Kig ind i REN KOST

Vi gør alt, hvad vi kan, for at skaffe
Rene grøntsager - rene kornprodukter
rene safter - rene frugter
Aut. Demeterforhandler

Biologisk Dynamisk Produkter

ved Bodil Hald

Jyllands Allé 10 - Århus - Tlf. 14 82 28

Det store udvalg i moderne tæppe-
belægning finder vi hos

J. L. TÆPPER

Åboulevarden 51 . 8000 Århus C.
Telefon (06) 13 99 32

NB. Vor fuldt monterede prøvevogn
kommer også gerne hos Dem og
afgiver tilbud uden forbindende.

Specialforretningen med det
førende udvalg i musikinstrumenter

HAGSTRØM MUSIK

Klostertorv 3 - Århus
Tlf. 12 54 12

Deres slagter

M. MIKKELSEN

Tretommervej 44 - Risskov
Telefon 178 178

1. kl.s kød - flæsk samt hjemmelavet
pålæg og delikatesser

Stedet for moderne hårpleje

RYESGADES DAMESALON

ved Inge Nielsen

Ryesgade 28¹ - Århus - Telf. 12 28 60
Speciale: Klipning samt færmeskæring

Spis sundt fra

FRUGTHUSET

Jordbrovej 23 - Århus - Tlf. 16 92 35

Alt i årstidens friske frugter og
grøntsager
Blomster og planter

RENAULT SERVICE

NU

MIDT I ÅRHUS CENTRUM

Banegårdsgade 9-11
Århus C - Tlf. 13 77 03

Rep. af alle mærker

**Byens nye gave- og brugskunstforret-
ning - et besøg lønner sig -
m a r g i t**

Lige over for Århus Hallen
Sct. Knudsgade 2 - Tlf. 19 06 50

Vi anbefaler

SALON ÅRESTRUP

ved E. Hyldgård

Emil Årestrupsvej 10 - Århus

Telefon 19 06 33

Moderne hårpleje både for
damer og herrer

»Bag den gode smag«

HASLE BAGERI

ved Niels Thuesen

Viborgvej 139 - Hasle - Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækker brød og kager

Vi kører til

DANNERS AUTOVÆRKSTED

Fredensgade 42, Århus. Telf. 12 27 37

**1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vogmærker med garanti for faglig
kvalitet.**

VÆRUM's EFTF.

ved H. Fiirgaard

LÅSETEKNIK og FINMEKANIK

Alt i nøgler og låse

Reparationer af låse og dørlukkere samt
montering af nye låse
Åboulevarden 55 . Århus . Tlf. 12 46 00

Besøg og gør Deres indkøb i

BLOMSTERKROGEN

hj. af Høgevej og Ekkodalen - Århus
Altid friske blomster - moderne binderi
Spec.: Kranse og bærebuketter.
Bestillinger modtages på alle slags
dekorationer. - Vi sender også gerne
Deres blomsterhilsen udenbys
Tlf. 16 17 33

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen

Grenåvej 189 - Risskov - Tlf. 17 73 69

Benzin - olie - vask - smøring samt
stort udvalg i autoudstyr.
Quick-service udføres

Kør ind til

TEXACO SERVICE STATION

Rosenhøj 30 - Viby J. - Tlf. 29 19 91

Benzin - olie - vask - smøring
Hurtig og fagmæssig betjening

Husk at bestille tid og husk vor ekstra
service for den travle bilist **hver tors-
dag aften. Smøring og olieskift til kl. 20**

Kør ind til - - -

CHEVRON

Ryvej 22 . Hasle . tlf. 15 57 56

Benzin - Olie - Quick service

Mod. fuldautomatiske vaskemaskiner

Dækkontrol - Batterikontrol

Lygtekontrol

Motto: Vi er ikke tilfreds, før De er det
Ny indehaver: Bent Jensen

Lystrup

Køb kød hos den rigtige slagter

LYSTRUP SLAGTERFORRETNING

Bygaden 18 . Lystrup . tlf. 22 10 23

Kød - Flæsk - hj.lavet medisterpølse

Leverpostej - Pålæg

Altid et godt tilbud på hele eller halve
bacongrise. Det er os med det møre
oksekød til alle formål.

Lukker mandag kl. 13 - lørdag kl. 12

Kør ind til

GULF SERVICESTATION

v/ Sten Pedersen

Lystrupvej 221 . Lystrup . tlf. 22 13 46

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autoudstyr

Quick service udføres

Militærbanen

hvis længde fra VNJ til sporskiftet ved den faste læsserampe bliver ca. 3.500 m.

Hertil kommer sporarrangementet vest for samme rampe, ialt ca. 1.500 m spor, hvorefter det samlede sporlæg vil udgøre ca. 5.000 m.

Nyt spor bliver det kun på den måde, at der er tænkt anvendt ældre, gode og relativt svære skinner.

Disse er ikke købt, købssted ej heller anvist.

For det er jo endnu kun planer på papiret. Endnu finder De ikke denne bane syd for Oksbøl.

De finder i øvrigt ikke heller væsentlige spor efter anden verdenskrigs »bane-æra«.

Anledningen til »æraen« var beklage-

lig, javel, men der blev anlagt normalspor fra VNJ helt til Ho. Sporets linieføring var i øvrigt fsv. angår de første ca. 2.000 m slet ikke ulig linieføringen af nærværende spor.

Om anlægget i sig selv er der ikke stort at sige, eller rettere hosstående skitse skulle tale for sig selv.

Og endelig – glem nu ikke, at det til nu kun er planer, realistiske ganske vist, men det er kun på papiret, banen eksisterer.

At den så i høj grad harmonerer med miljøloven, der forventelig træder i kraft den 1.10.74, ja, det kan jo kun fremme sagen.

Og endelig – som videste perspektiv – tilsikre VNJ en endnu mere sikker fremtid.

SAG

Et langt jernbaneliv (15)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

(Fortsat fra nr. 8, side 15)

En dag i 1929, da vi boede på Kildemarksvej, kom 2 gode næstvedborgere på visit. Det var bryggeridirektør Hilm, Fønix, og sygehusinspektør H. C. T. Møller, som jeg havde samarbejdet med i Københavns Amts Skyttekorps, og jeg fik ham til at overtage posten som formand for Sønderjydsk Forening efter mig, en post han blev genvalgt til i over 25 år, og fik foreningen frem til provinsens største. Hvad har jeg gjort? spurgte jeg. Du har ikke gjort noget, svarede Møller som ordfører, men du skal hjælpe os, thi du kender folketingsmand Ulrich, der jo er personlig ven med kongen, og han må klare en sag for os. Billedhuggeren og maleren K. Hansen Reistrup var for næsten et år siden indstillet til ridderkorset, men der skete intet, hvorfor amtmand Toft rejste ind for at forhøre hvorfor, men amtmanden kunne ikke få noget at vide. Da kunstneren nu var syg og svækket, forsøgte amtmanden igen, men fik den besked, at det ikke kunne lade sig gøre. Jeg ringede Ulrich op, og det kunne han ikke forstå, da det drejede sig om en anerkendt kunstner, der ydermere var formand for de sydsjællandske Soldaterforeninger. Det ordner jeg, sagde Ulrich. Nogle dage efter fik jeg en opringning fra ham. Det var i orden, men det var en »værre peter«, han var kommet på. Han kom til Næstved en uge efter, så ville han forklare: Hvad vil du Ulrich? Jeg forklarede mit ærinde, hvorefter kon-

gen blev ret ophidset. Nu skal du høre, hvorfor kunstneren ikke er blevet ridder. Hansen Reistrup udsmykkede Marselisborg samtidig med Aarhus Teater og frimurerlogen i Aarhus.. Han lavede et pænt arbejde, så jeg ville gerne, at han fik en ekstra belønning og sendte min adjutant for at spørge. Denne kom noget slukøret tilbage. Hvad sagde kunstneren? Det kan jeg ikke sige Deres kgl. højhed. Sludder, jeg vil vide, hvad han sagde. Javel! Da jeg overbragte Deres kgl. Højheds ærinde, svarede kunstneren: Hvad fanden skal jeg med sådant noget l... efter? Og så blev jeg gal, Ulrich. Det er grunden. Men når de gode borgere i Næstved går ind for ham, og han formentlig er blevet klogere, skal der ikke være noget i vejen, så det kommer. Kunstnerens søn, arkitekt Urban Hansen Reistrup var min klassekammerat. Vi har ofte leget tog på gulvet, mens hans far fuldendte et maleri i atelieret. Urban ringede til mig: Du kan da ordne alting. Kan du også få at vide, når det kommer, da vi jo gerne skulle have far oppe? Jeg fik kontakt med amtsfuldmægtig Høyrup: Du har din gang i de højeste kredse, kan du få at vide, når korset til Reistrup vil komme? Jeg forsøger. Et par dage efter ringede Høyrup: Det sendes idag som anbefalet brev og er fremme i morgen fm. Det kablede jeg videre til Urban, og på dagen var den gamle kæmpe anbragt i den store læder lænestol med korset på brystet og vin og tobak til de mange

Frederikshavn

Det førende udvalg i **bluser, nederdele samt trikotage og meter-varer** finder man hos . . .

OLE AAGAARD

På **Stroget** . Frederikshavn . tlf. 42 20 65

Vi kører til . . .

CHEVRON SERVICE

Søndergade 24 . Frederikshavn

Telefon 42 35 95

Smøring . Autoudstyr . Dæk

Hjulafbalancering

Vort spec.: Ny aut. vaskemaskine

Mindre reparationer samt

samt 1. kl.s service udføres

KØLEANLÆG

af enhver art!

Frederikshavn Køleservice

Telefon 42 53 92

Ålborg

Ind til



SERVICENTER

ved Ib Simonsen

Jyllandsgade 22 – Ålborg – Tlf. 13 90 50

Stort udvalg i autoudstyr

Spec.: Quick service samt kulitetest udføres

Autoudlejning af nye VW – PASSAT

Hjørring

Vi handler i . . .

DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27 . Hjørring

Telefon 92 06 20

Kolonial – Vin – Tobak – Konserver

Bedst og billigst

gæster, der kom og lykønskede. Jeg var med og morede mig over – uden nogen vidste det – at have været med i dette spil. Da Urban og jeg var drenge, legede vi ofte på fabrikken (Herm. A. Kähler), hvor bl.a. H. A. Brendekilde og L. A. Ring ofte kom for at sludre med Hansen Reistrup. Det er morsomt, at man har kendt disse kendte kunstnere.

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-19.00

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telefon 82 14 55

Maden i topklasse

Hjorten

- stedet
hvor man
hygger sig



ØL-OG VINSTUE

Tværgade 6 . Silkeborg . (06) 82 93 20
Se vort store spisekort - altid en
lækker søndagsmiddag fra kl. 11-14 og
17-20. Lækre »Hjorteruller« i vildtsauce
- og så er vi hurtige - ingen ventetid -

Hvor etatens folk mødes . . .

Restaurant Linie 7 & Trinbrættet

Borgergade 23 . Silkeborg . 82 77 66

Linie 7 - det er sagen

MIDTJYSK AUTOCENTER

Vestergade 125 . Silkeborg . 82 94 22

1. kl.s reparationer

Opretnig - Rustskader

Fagmæssig og reel behandling

Stedet for moderne hårpleje . . .

LENA-SALONEN

ved Inge Topic

Østergade 14, Silkeborg. Telf. 82 08 91

1. kl.s individuel behandling udføres

Them

Vil De have fagmæssig betjening . . .

KNUDLUND AUTOCENTER

Reparationer og opretning af alle bil-
mærker med moderne tekniske hjælpe-
midler. Tilbud og overslag på repara-
tioner gives. Smøring, olie, dæk.
Køb og salg af biler.

KURT MIKKELSEN - Industrivej 2
Them - Telefon (06) 84 73 05

Kragelund

Vil De ha' fagmæssig betjening,
så køber til

FELDBAK'S AUTO

Kragelund Møllevej 4 . Kragelund
tlf. (06) 86 71 96

Opretnig - Pladearbejde

Moderne test- og svejseudstyr

Spec.: Simca - Chrysler - Sunbeam

Spentrup

Bag den gode smag . . .

KRINGLEN

ved bagermester Færgemann

Spentrup - Telefon (06) 47 74 01

Alt i lækkert brød og kager

Konfekturer - fine gaveæsker

Husk vor lækre fødselsdagskringle

Vær prisbevidst - køber ind til

UNO-X SERVICE STATION

Mariagervej . Hvidsten . Spentrup

Tlf. (06) 47 73 76

Benzin - Olie - Smøring

1. kl.s reparationer udf. på alle vogne

Fagmæssig og reel behandling

Mekaniker Lars F. Sørensen

Aulum

Skal bilen males . . .

Aulum Autoopretning & lakering

v/ Leif Grønning

Industrivej . Aulum . (07) 47 26 40

Alt indenfor autolakering udføres på
såvel personbiler, busser og lastbiler

1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning
HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

Nyd en god kop kaffe
mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

ved Tove Akehøj . Herning

Aviser - tobak - chokolade

Hurtig og høflig betjening

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

ved Aagaard Olesen

Søndergade 34, Herning. Tlf. 12 06 77

1. kl.s mejeriprodukter - lækkert brød
og kager, kolonialvarer samt øl og vand

Når det gælder symaskiner - støv-
sugere og strikkemaskiner, går man til
fagmanden . . .



ved Frands Frandsen

Vestergade 14 - Herning - Tlf. 12 22 51

Demonstration i hjemmet uden forb.

Bjerringbro

Vær prisbevidste - gå i . . .

Søndergades Selvbetjening

Bjerringbro - Tlf. 68 10 33

Alt i kolonial . konserves . spirituosa

konfekturer . tobaksvarer

Stort udvalg i dybfrost

Diner transportable -
lad os tage besværet - - -

GRILL-HYTTE

v/ Peter Nielsen

Søndergade 53 . Bjerringbro . 68 27 36

Alt i festmiddage, platter, smørrebrød
Har De prøvet vore lækre røgede
kyllinger

Ulstrup

ULSTRUP CAFETERIA

Østergade . Ulstrup . tlf. 46 33 61

God hjemmel. mad - kaffe - lækkert smørrebrød. Her får De maden - uden ventetid - Pensionærer modtages.

Nye indehavere: Turid og Preben

FRA KLUBBERNE

ØSJK - Østjællandske Jernbaneklub - har atter erhvervet materiel. Fra A/S CO-RO i Frederikssund er dette firmas »energikriseløsning«, svenske SJ S 1280, erhvervet.

Fra DSB er indkøbt toakslet personvogn Cu 4014 (ex Cc 10738), bygget i 1924 af Scandia. Yderligere er indkøbt personvogn med restaurationsafdeling DSB BRh 85-24 283-7 (ex CAR 1283, ex CAR 1043, ex CA 1005), bygget 1932 af Scandia og ombygget i 1951. Sidst nævnte vogn skal anvendes i udflugts-tog, hvorved der bliver mulighed for at sælge pølser, kaffe m. v.

Klubben har fra anonym side fået skænket vognkassen af RGGJ C 3, som i mange år har stået på Fyn.

KLK - Kolding Lokomotiv Klub - har i sidste nummer af foreningens medlemsblad en meget interessant fortælling om litteratur, hvori jernbaner og jernbanevæsen forekommer. Det drejer sig udelukkende om litteratur, hvor hovedemnet ikke er jernbaner, men hvori emnet kun mere eller mindre periferisk er berørt. Det er egentlig utroligt, at der har kunnet sammenstilles en så omfattende fortælling.

DJK - Dansk Jernbane-Klub - har efter endt reparation sat damplokomotiv HV 3 i drift igen. Præsentationen skete ved festugen i Århus i september. Kørselen her blev en succes, men desværre skæmmedes den gode stemning af den tragiske ulykke, der endte med en lille piges død. Se under »Dagbogen«.

MØDESTED

23. oktober: DJK-møde kl. 20.00 i restaurant »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10, København K. Foreningens formand, Birger Wilcke fortæller om Slangstrupbanen som privat-

bane og ledsager beretningen af billeder.

23. oktober: ØSJK-møde kl. 19.00 på Køge Bibliotek. Jernbanemuseets leder, W. E. Dancker-Jensen fortæller og viser film om Dampdriften i Norge.

7. november: DJK, Nordjylland. Møde kl. 19.30. Kasernen, bygn. 5, Fynsgade 15, Ålborg.

19. november: KLK-møde i Odense i Industripalæet, Albanitorv, kl. 19.30.

19. november: DJK, Fyn/Sydjylland. Møde kl. 19.30. Jernbanerestauranten, Odense.

20. november: ØSJK-møde kl. 19.30 på Hårlev Kro. Direktør P. E. Rich vil fortælle om ØSJSs fremtidsplaner og om sin rejse til Japan i 1973. Det forsøges at arrangere kørsel til mødet fra Køge med ØSJS/VGJ-motorvogn Mc 651.

11. december: ØSJK-møde kl. 19.30 på Køge Bibliotek. Der holdes »Julekomsammen« med diverse »godter«.

12. december: DJK, Nordjylland holder »Julestue« kl. 19.30 i afdelingslokalerne, Forchhammersvej 5-7, Ålborg. Tilmelding forud nødvendig!

- og glem så ikke den i sidste nummer af Jernbane-Bladet omtalte skinnebusudflugt søndag den 27. oktober. Turen arrangeres af DJK og ØSJK.

DØDSFALD

Portør J. N. F. Bork

fh Haderslev, 91

Banebetjent C. Andersen

fh Sommersted, 87

Overportør C. C. Johansen

fh Glostrup, 82

Lokomotivfører H. Hallum

fh SKRJ, Silkeborg, 79

Togfører A. Storgaard

fh Esbjerg, 79

Jernbanearb. A. Kristensen

fh Hjørring, 79

Rangermst. A. Lang

fh Århus, 79

Banefmd. L. K. Pedersen

fh Frederikshavn, 78

Togfører N. C. Hansen

fh Fredericia, 77

Lokomotivfører J. Jensen

fh Brande, 76

Stationsforst. G. E. Bagge

Bredebø 1947-65, 75

Togfører A. C. Sørensen

Nyborg, 64

Overportør P. Juul Petersen

fh OHJ Nykøbing Sj, 61

Overportør V. Ingemann Andersen

Østerport, 47

Horsens

STINNAS SMØRREBRØD

Beringsgade 1 - Horsens - Tlf. 62 56 29

Daglig madpakke efter ønske

Selskabssmørrebrød - anretninger

VORT MOTTO: Det, De ikke ser, smører vi

Vor dækeksperter er . . .



Stort udvalg i radial- og diagonaldæk samt helgummierede tyske slidbane-dæk - hjulafbalancering og dækafretning på moderne apparatur. NB. Specialrabat til etatens folk

LYSET I/S

EL-INSTALLATIONSFORRETNING

v. E. Køpke Sørensen og Klaus Gøgsig

Kongensgade 8 . Horsens

Telefon 62 56 18 - 62 59 87

Alt indenfor moderne belysninger samt el-installationer udføres Batterier og ledninger til høreapparater

Tag brød med hjem til kaffen fra

JEPSENS BAGERI

Vestergade 56 . Horsens . tlf 62 10 46

Vort speciale: Franskbrød

Lækkert wienerbrød og kager

NB. Åbent hverd. 6.30-21.00

lørdag 6.30-14.00

Vi handler i

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Niels Jørgensen

Sønderbrogade 51 . Horsens . 62 27 99

Alt indenfor cigaretter, cigaretter, tobak,

dag- og ugeblade

Vin og spirituosa.

Bilreparationer er en tillidssag - så derfor

LUNDVEJENS AUTO

Tyrsted . 8700 Horsens . (05) 61 05 50

Reparationer . Autoopretning . Smøring

m. m. til fornuftige priser

Få et tilbud



illustrationsanstalten

I/S Lind Hansens Eftf.

ALICHER OFFSETREPRODUKTION RETOUCHE TEIGNING

Kultorvet 14 . København K (01) 12 62 88

FOTOHOBBY

Fotokonkurrence for alle fotoamatører

FIAP, Fédération Internationale de l'Art Photographique, har udskrevet en fotokonkurrence i samarbejde med AGFA-GEVAERT. Konkurrencens navn er »Agfacolor FIAP-Cup 74« og alle kan deltage.

Den internationale dommerkomité, sammensat af arrangørerne, samles under et forsæde i FIAP-præsidiets. Indsenderne bevarer ophavsretten til indsendte fotos, men arrangørerne får dog retten til at offentliggøre billederne uden vederlag på udstillinger og i publikationer, der har forbindelse med konkurrencen.

Hver deltager må indsende maksimalt 3 dias eller farvepapirbilleder. Diapositiverne skal være fremvisningsklare og må ikke være mindre end 24x36 mm eller større end 6x6 cm.

Sidste frist for indsendelse er 31. oktober 1974, og alle billeder og dias skal være forsynet med fotografens navn og adresse. Adressesedler og deltagerformularer skal benyttes og fås ved henvendelse til Agfa-Gevaerts danske datterselskab: AGFA-GEVAERT A/S, Farverland, 2600 Glostrup (Informationsafdelingen), tlf. (01) 96 67 66.

1. præmien er et trofæ samt 4.000 kr. 2. og 3. præmien er 2.500 kr., hhv. 1.000 kr. Endvidere er der boggaver og diplomer til de 50 bedst placerede.

Konkurrencens tema?

DETTE ER MIN VERDEN

Der er således frit spil uden grænser.

Aalestrup

Vær prisbevidst, gå til

MOTH

Borgergade 12 . Ålestrup . tlf. 64 10 40

Stort udvalg i vellagrede oste, dessertoste, mælk, fløde, smør, kolonial og delikatesser

Forretningen med det store udvalg

Vi anbefaler

Vestergades Boghandel

v/ Jørn Kristensen

Vestergade 16 . Ålestrup . (08) 64 18 37

Bøger - Papir - Kontorartikler

Portrætter - Brudepar - Børn -

Selskaber - Sort/hvid og farve

Kameraer - Smalfilm - Film - Tilbehør

Fremkaldelse af alle filmtyper

Fotograf og Fotohandel

KJELD SMED

Nørregade . Bjerringbro . (06) 68 12 11

Når det gælder køb af foto samt tilbehør, anbefaler vi et besøg i den nye specialforretning

FORREST FOTO

Valdemarsgade 26 - Århus - Tlf. 136746

Bliv medlem af Fotoklubben »Rasmus« (årligt kontingent kr. 10,-) og opnå bl.a. kontante fordele.

BOGHJØRNET

SPEKTRUM

Paperbacks

Jørgen Brenting

Dronning, Dronning

272 sider, kr. 27,50.

At vor dronning kan blive kidnappet er vel ikke utænkeligt. Alt kan ske i vor forrykte verden. Jørgen Brenting har vejret sensation omkring det spændende emne, og derfor fyldt en masse ark med en række situationer, hentet fra knaldromaner og spionfilm. Ind imellem kan bogen godt fænge, blandt andet dér, hvor politiet jager bortførelsen og den bortførte. Skal vi nævne, at der sker et par mord hen ad vejen, og desuden nævne, at Danmark ikke er overbefolket med kriminalforfattere. I DRONNING, DRONNING kan De stifte bekendtskab med en af de få.

Rex Stout

Det ringede på døren

160 sider, kr. 17,75

Den overvægtige privatdetektiv, Nero Wolfe, kender vi fra mange spændende sager han og hans charmerende assistent Archie Goodwin har opklaret med eller mod politiets arbejde med de samme sager. I denne krimi er det MOD politiet, FBI sågar, og med et svimlende honorar vinkende forude. Flere af de kriminalsager Nero Wolfe

har været indblandet i, virker lidt forvirrende på danske læsere, men DET RINGEDE PÅ DØREN er absolut en af de allerbedste.

v. j.

Nye bøger

Train Wrecks

184 sider, ill. \$ 7,95.

Pacific Slipe Railroads.

182 sider, ill. \$ 7,95

Commuter Railroads

192 sider, ill. \$ 12,95

Superior Publishing Company,

708 Sixth Ave North,

Seattle, Wash.

Tre dejlige jernbanebøger helt i stil med mange af de bøger, JB i tidernes løb har omtalt fra amerikanske forlag i almindelighed og fra FFM i særdeleshed. Train Wrecks, jernbaneulykker, er et dybt tragisk kapitel, men heldigvis har banerne dog en uhyre lille risiko-procent sammenlignet med andre trafikmidler. Ulykkernes første år ved banerne var 1830 i USA, og bogen tager sin begyndelse her og fortæller alt i billeder, de ældste i tegninger, men dog så langt tilbage som i 1853 med det første foto.

Pacific Slipe er historien om banerne fra Mexico til Canada, en samling af sjældne fotos, de fleste fundet i private samlinger og her for første gang publiceret for os andre. Det er selvfølgelig først og fremmest de gamle dage, der gøres noget ud af, og det er da også især her romantikken ligger gemt.

Commuter vil nærmest svare til hvad vi vil kalde nærtrafik, altså både elektrisk og f.eks. København-Helsingør eller Kh-Ringsted, Kh-Holbæk m.v. Det er et særligt kapitel i USA, hvor persontrafikken aldrig har ligget i de fornemme rammer, vi kender fra Europa og vel især Danmark med faste forbindelser adskillige gange om dagen. Derimod kan det være en oplevelse af særlig jernbanedrift at køre med sådanne tog, idet amerikanerne heller ingen erfaring har på dette område. Tænk blot: En ny elektrisk strækning med én ledning ført lige ud. Resultat Pantograferne skåret over i løbet af ingen tid.

Voila!!!

jas.

Randers

Tank op hos

MOBIL SERVICE

ved Kristian Laest

Aarhusvej 79 - Randers - Tlf. 42 97 56
Stort udvalg i autoudstyr. Dæk- og batteriservice - Alt i autoreparationer udføres med fagmæssig garanti
NB. Husk kiosken med chokolade, is tobaksvarer og blade

Det store udvalg i instrumenter, noder samt tilbehør finder vi hos

RANDERS MUSIK

ved Leif Bertelsen

Vestergade 13 - Randers - Tlf. 43 42 66

Vi kører til

K K K AUTOSERVICE

Kertemindevej 1 - Randers
Telefon 43 29 16

Alt i service, reparation og skader
**Kurt Petersen - Kurt Fahlberg
Knud Risgaard Mortensen**

Følg GULFSTRØMMEN til

GULF service

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 26 - Randers - Telf. 42 30 04

Benzin - Olieskift - Smøring
Autoudstyr - Quick-vask
Autoreparationer udføres

Forkort rejsen med en lommeroman fra ...

MARIAGERVEJENS KIOSK

v/ Gretha og Verner Balsby

Mariagervej 106 - Randers - 42 62 28
Aviser - Uge- og månedsblade samt alt i papirartikler

Stedet for moderne hårpleje ...

ROTHMANNS DAMESALON

ved Bodil Østergaard

Nyvej 21 - Randers - Tlf. 42 28 87

1. kl.s individuel hårpleje udføres

HADSUNDVEJENS BLOMSTERGARTNERI

Hadsundvej - Randers

Telefon 42 51 41

Midtjyllands største tæppemarked -
Danmarks laveste priser



HOKA TEPPER A/S

Yderst på Mariagervej . 8900 Randers
Telefon (06) 43 59 11

- så velkommen til tæppemarked -
De er sikker på et godt køb ...

Stevnstrup

Vi handler i

STEVNSTRUP BRØDUDSALG

ved LIS FRANDSEN - Stevnstrup

Telefon 46 71 80

Alt i lækkert brød og kager - konfek-
ture - is

Egå

Få fagmæssig betjening

TEXACO SERVICE

v/Hansen og Eriksen

Skæring Strandvej 4 . Egå . tlf. 22 06 83

Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s reparationer af faglærte
mekanikere - og så er vi hurtige

Øster Tørslev

Bag den gode smag

ØSTER TØRSLEV BAGERI

v/ Frits Hansen

Tlf. (06) 47 60 35

Alt indenfor lækkert brød og kager

Hørning

Lad Deres fester blive en succes
med mad fra

Hørning Diner Transportable

Langgade 18 . Hörning . (06) 49 43 38

Middage - anretninger - smørrebrød
Kransekage - vin - øl til populære
priser - ring og få et godt tilbud

Hobro

Vi handler hos

KØBMAND BORUP

Handest Frikøb . Hobro . tlf. 45 22 14

Alt i kolonial - konserver - tobaksvarer
vin - øl - sprit/uosa
Købmanden med den gode kaffe

Smyk Deres hjem med ...

HOBRO BLYRUDER

Jernbanegade 1 - Tlf. 52 28 30

Blylamper føres i flere modeller

Kig ind og få et godt tilbud uden
forbindende

Gælder det nye dæk ...

HOBRO DÆKSERVICE

Hostrupvej 68 . Hobro . tlf. 52 26 90

1. kl.s salg og service til konkurrence-
dygtige priser

Vi har dæk til alle vogne

Kør til

MØLLERS AUTO

Løgstørvej . Hørby-Hobro . tlf. 52 05 31

Benzin - Olie

1. kl.s autoværksted - reel behandling
udføres af fagfolk - på alle vogn typer

Kør ind til ...

BP TREKANTEN

Hobro - Telefon 52 11 85

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Gå til fagmanden til eftersyn, så er De
godt kørende - vi kan det hele
Bøje Larsen

Løgstrup

Løgstrup Blikkenslagerforretning og V. V. S.-Center

ved Leif Andersen

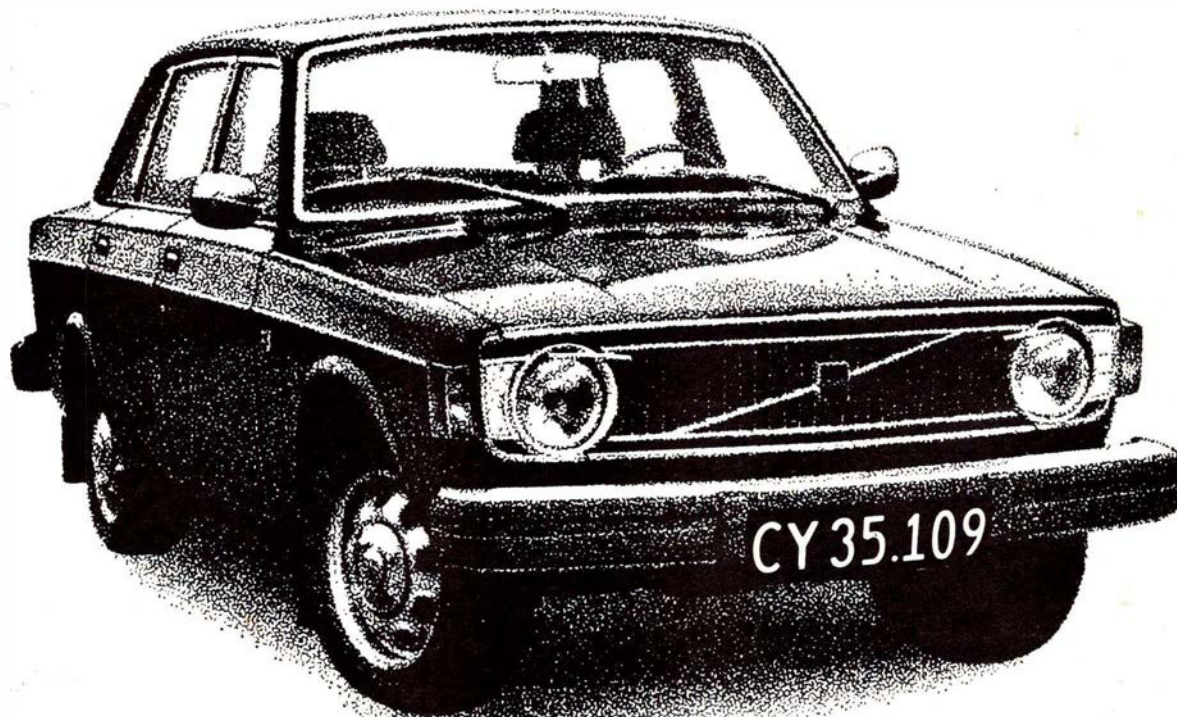
Skivevej 180 - Løgstrup

Telefon (06) 62 20 62

Alt i nyt - såvel som reparationer
Indhent venligst tilbud

Tilbud gives uden forbindende

Det er ikke småting, der er standardudstyr på en Volvo.



Stødfangere, halogenlygter med visker/vaskere, stødabsorberende for- og bagparti, forstærket tag, sikkerhedsratstamme, sikkerhedsrat, High Impact-sikret forrude, to-kreds triangeldelt bremsesystem, skivebremser på alle fire hjul, reduktionsventiler til baghjulsbremser, kollisionssikre døre og dørlåse, børnesikrede bagdøre, sikkerhedspolstret instrumentpanel, rullesele foran,

bagsædeseler, huskesystem for sikkerhedsseler, indstillelige nakkebeskyttere, advarselsslampe for skadet bremsekreds, advarselsslampe for defekte lygter, el-opvarmet bagrude, ekstra beskyttet benzintank o.s.v.

Derfor kan De heller ikke få en billig standardmodel hos os.

Volvo går nemlig ikke på akkord med sikkerheden bare for at få prisen ned.

VOLVO

Vi beviser, hvad vi siger.