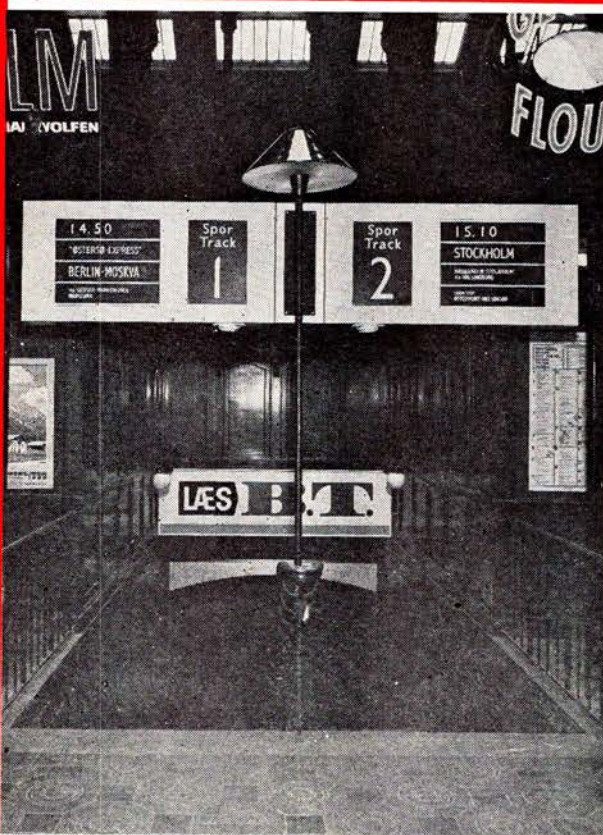
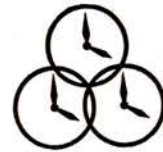


# Jernbane-Bladet



teleindikatorer

**solari & c/udine** spa



Aktieselskabet

**Dansk Normal-tid**

(01) 12 21 50



31. ÅRGANG

**7**

JULI 1974

tog	fra	kl	forsinkelse ca	spor
"ØSTERSØ-EXPRESS"	BERLIN OSTBF	12.05		2
"WIKING"	HAMBURG	12.30		5
"HOLLAND-SKANDINAVIEN-EXPRESS"	HOEK VAN HOLLAND/ AMSTERDAM	13.42	15 min	9
"ITALIA-EXPRESS"	MILANO/ROMA	14.05		1
"NORD-EXPRESS"	PARIS/OOSTENDE	14.52		4
"MÜNCHEN-EXPRESS"	MÜNCHEN/WIEN	16.35	5 min	8
"HISPANIA-EXPRESS"	PORT BOU	18.04		3
"WIKING"	HELSINGØR/STOCKHOLM	20.14		7
"SKANDIAPILEN"	GÖTEBORG/OSLO	23.07		2
EKSPRESTOG	RUNGSTED KYST	23.38	5 min	4

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

## Herning

# DALLS

## HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning  
HERREHABITTER  
Specialitet: topmærket Sterling  
Kamgarn - Twist - Trevira

Nyd en god kop kaffe  
mens De venter

### RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

ved Tove Akehøj . Herning  
Aviser - tobak - chokolade  
Hurtig og høflig betjening

Vi handler i ....

### MEJERIUDSALGET

ved Aagaard Olesen  
Søndergade 34, Herning. Tlf. 12 06 77  
1. kl.s mejeriprodukter - lækker brød  
og kager, kolonialvarer samt øl og vand

Gå til fagmanden når det gælder  
reparation af **håndplæneklippere -  
motorplæneklippere og havefræsere**

### Lind Plæneklipper- og Havefræser-service

v/ Otto Vestergaard  
Nr. Lindvej - Telefon 22 13 81  
NB. Salg af nye maskiner,  
haveredskaber og tilbehør

### DET KOLDE BORD

ved H. Hansen (ny indehaver)  
Fonnesbechsgade - Herning  
Telefon 12 09 18  
Alt i 1. kl.s pålæg, kød og konserver  
NB. Husk vort lækre SMØRREBRØD

Specialforretningen med det førende  
udvalg i MUSIKINSTRUMENTER .....

### KNUD ESKILDSEN

Musikforretning  
Dalgasgade 17A, Herning. Tlf. 12 18 77  
Her får De en fagmæssig betjening

Vi spiser på ...

### TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård  
Østergade 18 . Herning . Tlf. 12 30 08  
Et godt madsted til rimelige priser

## Horsens

Gå Ikke forgæves - gå til ....

### IDEAL

Damekonfektion også for den modne  
kvinde. Spec.: Skind og pelsrensning  
Grønnegade 11 A - Horsens  
Telf. (05) 62 56 74

Vor dækekspert er ...



Stort udvalg i radial- og diagonaldæk  
samt helgummierede tyske slidbane-  
dæk - hjulafbalancering og dækafret-  
ning på moderne apparatur.  
NB. Specialrabat til etatens folk

## Østbirk

Bag den gode smag ....

### ASGERS BAGERI

Storegade . Østbirk . Telf. 78 10 28  
Alt i lækker brød og kager  
Prøv vor lækre fødselsdagskringle

## Ikast

Specialforretningen med  
det førende udvalg i ungt tøj ...

### »FREDERIK«

Strøget 46 . Ikast . Telefon 15 34 25

## Spentrup

Bag den gode smag ....

### KRINGLEN

ved bagermester Færgemann  
Spentrup - Telefon (06) 47 74 01  
Alt i lækker brød og kager  
Konfekturer - fine gaveæsker  
Husk vor lækre fødselsdagskringle

## Grenå

Vi handler i ...

### PARKERINGSPLADSENS KIOSK

v/ Sv. Aa. Andersen  
Torvet . Grenå . tlf. 32 24 90  
Aviser, uge- og månedsblade samt stort  
udvalg i tobaksvarer og konfekturer

## Skanderborg

Det store udvalg i legetøj - hobby  
samt musik - finder De hos ...

### »TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg  
Telefon 52 05 62

## Vejle

Der er go' gang i ure fra ....

### URE & OPTIK

ved Iver Juhl  
Nørrebrogade - Vejle - Tlf. 82 20 71  
Stort udvalg i de førende mærker  
1. kl.s reparationer udføres  
Fagmæssig garanti

Tandlæge

### KNUD WARNICH JENSEN

(Holger Kaltofts Eftf.)  
Nørregade 2 . Vejle . tlf. 82 02 60  
Konsultation efter aftale

### Glarmester E. Tofts Eftf.

v/ Ove Frederiksen  
Nørrebrogade 29 - Vejle - Tlf. 82 05 96  
Alt glarmesterarbejde udføres -  
såvel nybyg som reparationer  
Tilbud og overslag gives

Vi kører til ...

### MOBIL SERVICE

ved automekaniker Niels H. Pedersen  
Gormsgade 1 - Vejle - Tlf. 82 72 15  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Autoreparationer udføres  
NB! Specialtilbud i  
autoudstyr - dæk - batterier

Ind til ...

### INDBO

Hvass' Eftf.  
Grønnegade 12 . Vejle . Tlf. 82 01 77

Stedet for moderne hårpleje ...

### Salon MADEMOISELLE

ved Anna Schmidt  
Skovgade 25 . Toftebo . Tlf. 82 53 63  
Speciale: Hårtoppe og parykker  
NB. Lukket hver tirsdag



## Jernbane-Bladet

Ekspedition:  
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258  
2650 Hvidovre  
Telefon (01) 78 36 42

### Redaktion:

Trafikassistent Tom Lauritsen  
Rødby Færge (ansvarshavende)  
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

H. E. Rybro  
Valby Langgade 223, 1. sal tv., 2500 Valby  
Telfon (01) 30 87 71

### Abonnement

21,00 kr. (inkl. moms) årlig  
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82  
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af  
Dansk Fagpresseforening  
og  
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

### JULI 1974

Juli causeri .....	5
Månedens emner .....	6
Vi har modtaget .....	6
Månedens foto .....	7
Erindres det .....	9
Fra dagbogen .....	10
Landet rundt .....	11
Planer om baneforlægning ved Fakse .	12
Et langt jernbaneliv .....	14
Nyt fra udenlandske baner .....	15
Fotohobby .....	15
Fra klubberne .....	19
Rutebilnyt .....	19
Personalialia .....	19
Dødsfald .....	19
Boghjørnet .....	19
Sommer-Journalen .....	22

Næste nr.: Erzbergbanen



## Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.  
Drej (01) 14 77 70

## DE STORE BÅDE

## DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,  
hvor De køber:

**TOBAK**  
**CHOKOLADE**  
**DAGBLADE**  
**UGEBLADE**  
**MÅNEDSBLADE**  
**BILLIGBØGER**  
**PAPIRVARER**  
**TOILETARTIKLER**  
**FILM**  
**m. m.**

# Transport og Spedition

DSB BETONELEMENTTRANSPORT

## Danske Godstransporter A/S

(D. G. T.)

FALKONER ALLE 21

TLF. FA 2020 – FA 9300

2000 KØBENHAVN F

# Tiger- safari hvordan? Nu også med tog



Nu skal De prøve en helt ny form for udflugt. Spar på benzinen og Deres egen energi. Med direkte togforbindelse hver lørdag ab. København H. - Nakskov kl. 9.20. I Maribo omstigning til Museumsbanen til Bandholm. De kører med indtil 100 år gammelt materiel. Busrundfart i den 1200 tdl. store park med de 16 km bilveje. Kom i fri kontakt med tigre, næsehorn, giraffer, zebraer, antiloper og

andet pragtfuldt storvildt. Abejungle. Danmarks smukkeste spadserestier. Prisbillig safari-grill.

2 hjemrejsemuligheder med tilbagekomst til København H. kl. 17.56 eller 19.53. Billetsalg og oplysninger på København H., visse større stationer og DSB-rejsebureauerne i Storkøbenhavn samt Roskilde station.

**Voksne = 57 kr.**

**Børn = 1/2 pris.**

Det bliver årets udflugt for store og små i familien.



**Knuthenborg  
Safari-Park**

mellem Maribo og Bandholm



**HØJGAARD & SCHULTZ A/S**

**SL-JERNBETONSVELLER**

# En mærkedag for demokratiet

## *juli causeri*

DEMOKRATI defineres i ordbogen simpelt hen som folkestyre. Der er gået inflation i dette begreb som i alt andet i vore dage, og vi er vel tilbøjelige til at opfatte demokrati som noget ganske selvfølgelig.

Men således har det ikke altid været. Netop i år er der grund til at dvæle lidt ved fortiden, idet det netop er 125 år siden, at den første danske grundlov blev skabt. Men dermed var der ikke demokratiske tilstande i Danmark. Alle var lige, men der var så sandelig nogle, der var betydeligt mere lige end andre. Stemmeret var indført, men der var begrænsninger. Der skulle en vis indtægt til for at kunne stemme, og kvinder var fuldstændig udelukket. Disse fik først lov at sætte krydset så sent som i 1915.

Men det er i år et andet mærkeår. For nylig har Dansk Lokomotivmandsforening fejret sit 75 års jubilæum, dvs. at foreningen så dagens lys i 1899, og det var netop omkring den tid, hvor landets forskellige lønarbejdere var i gang med at organisere sig. En anden af jernbaneorganisationerne, Jernbaneforeningen, var kommet til verden først i 1890-erne, men det var mere som en selvkøbet forening end som en fagorganisation. Men omkring århundredskiftet ændrede også denne karakter og blev mere og mere præget af at være en forening, der varetog medlemmernes faglige interesser. Hidtil havde det været noget ganske uhørt,

at statsansatte søgte sammen og dannede organisationer, der kunne stille krav overfor ledelsen. Demokratiet var mere af navn end af gavn.

I 1898 sluttede en del fagforeninger sig sammen i »De samvirkende Fagforbund« og samme år stiftedes »Arbejdsgiverforeningen«. Organisationshederne blev på grund af deres størrelse mere og mere af betydning i samfundsmaskineriet. Dette mærkedes bl. a. ved store strejker og lockouter.

Vi må med disse minder skønne på, at vi i dag besidder demokratiske tilstande i vort lille land. At det så på mange måder betyder mange ulemper i form af manglende evne til at få store betydningsfulde arbejder gennemført, det er en af de gener, vi må lære at leve med. For netop det demokratiske valgte folketing har en sådan sammensætning, at det er så godt som umuligt at få noget som helst gennemført, især i øjeblikket, hvor tilsyneladende alle bekrieger alle.

Men selvom samfundsmaskineriet på mange måder mangler olie til at holde hjulene i gang, så er der i dag som aldrig før frihed for det enkelte individ til at gøre næsten, hvad det skal være. Og trods grundlovens 125 års fødselsdag, så er det kun ca. 75 år siden, at også menigmand fik demokratiets glæder og fordele at mærke.

Det giver måske grund til eftertanke for nogle.

— tl —

### Danske lastbiler ulykkesfugle i Europa

DET vesttyske politi har beklaget sig over, at danske lastbiler er farligere at have kørende på de tyske landeveje. Danskernes ulykkestal – ca. 10 procent af ulykkerne på motorvejen mellem Slesvig og Hamburg – er langt højere end gennemsnittet for andre nationer i forhold til antallet af biler.

Et af punkterne, der peges på, er, at de danske lastbilchauffører i alt for mange tilfælde slet ikke kender forholdene på de tyske veje. Desuden er de ofte overtrætte og slet ikke egnede til at sidde bag et rat. Dette fremgår bl. a. også af, at mange ulykker sker i de tidlige morgentimer.

Det er ikke alene beklageligt, at danskerne skal have ry af den slags i udlandet, det er simpelt hen skandaløst. Det er efterhånden ikke småting, danskerne har fået deres navn sværtet til med ude i den store verden.

Det mest beklagelige ved disse forhold kan måske for en jernbemand være tanken om, at de fleste af sådanne ulykker helt kunne undgås. Hvor vejene mange steder, især i vort store naboland mod syd, er overbelastede, råder banerne over en stor uudnyttet kapacitet, som ikke alene giver en lige så hurtig befor-

dring ved rigtig udnyttelse, men også en mange gange mere sikker befordring uden disse menneskelige tragedier til følge. Et af de punkter, som volder store problemer på landevejene, er lastbilerne, der forulykker med brandfarlige og/eller giftige væsker, som derved siver ud og er til stor fare for omgivelserne. Dette problem kender vi jo desværre også af bitter erfaring herhjemme fra. Tænk blot på de uhyggelige havarier med fenoltransporter.

Banernes tankvogne har ikke alene større kapacitet end selv de største lastbiler, men med de ulykkesprocenter, som banerne kan fremvise til sammenligning med vejtransporternes tilsvarende, må skinnetransporten uvægerligt være at foretrække set ud fra et samfundsmæssigt synspunkt. Det er egentlig ganske utroligt, at de bestemmende myndigheder ikke forlængst er skredet ind over for de farlige lastbiler, der befordrer de farlige stoffer, når man tænker på, hvor mange menneskers liv og helbred, der sættes på spil hver dag. At følgerne af ulykkerne ikke er større, end tilfældet er, det må nærmest betegnes som lidt af et mirakel.

Om den nye godskørselslov kan ændre de beklagelige kendsgerninger, som i øjeblikket råder, det er vel endnu for tidligt at udtale sig om, men med den øgede handel, som fællesmarkedet har skabt mellem medlemslandene, er trafikken i stadig stigen, og det er derfor på høje tid at få skabt en ordentlig regulering af fordelingen mellem bane og vej.

Ikke alene af menneskelige hensyn, men også af samfundsmæssige grunde.

– tl –

# Månedens emner ...

## En har for meget og en har for lidt .

Danmark fik som bekendt ved sidste folketingsvalg med følgende ny regering en ny trafikminister, der samtidig skulle kombinere dette hverv med jobbet som kirkeminister. Manden var Kresten Damsgaard.

Nu er der gået et halvt år, siden han overtog posten, og det er endnu ikke blevet meget, vi har hørt hans røst gjalde over land og rige. I modsætning til hans forgænger, der byggede det ene urealistiske luftkastel efter det andet, er Kresten Damsgaard en mand, der står med begge ben særdeles solidt plantet i den bløde danske muldjord. Som kirkeminister stemmer han kraftigt i, når fællessangen når til strofen »ved jorden at blive, det tjener os bedst«.

I en tid, hvor trafikken er præget af oliekrise og på anden måde omstrukturering af trafikken, kan man måske også blive for solidt forankret i det nu engang eksisterende. Friske initiativer skal der til i den grad, de ligger indenfor mulighedernes grænse at gennemføre, men, som ministeren selv skal have udtalt, han befinder sig nu engang bedst i kirkeministeriet, og på den måde er trafikministerembedet pludselig blevet degraderet til et bierhverv, hvilket man vist ikke kan sige, at det fortjener.

Fra den ene grøft er vi altså nu nærmere kommet over i den modsatte. Overspændthed og en meget livlig fantasi, som den tidligere minister syntes at have en snert af, gav dog til resultat, at der kom nogle, endog store og gavnlige, reformer ud af hans embedstid, tænk blot på begyndelsen til den nu ikrafttrådte lov om lastbilers registrering samt begyndelsen til den samling af de kollektive trafikmidler i Hovedstadsområdet Trafikselskab, reformer, som sørger for lidt bedre koordinering af de enkelte trafikmidler til fælles bedste for os alle.

Trafikministerembedet er et heltidsjob, lad det være slået fast med det samme. Trods regeringens positive indstilling til at spare, skal det også være de rigtige steder, der skal spares. Vor tids hurtige tekniske udvikling indenfor kommunikation og trafik kræver, at der hele tiden sørges for en ordentlig styring, ellers ender det hele i kaos.

Kort sagt – hr. trafikminister Damsgaard, kom frem af busken og lad os se Deres indsats i form af en klar og tydelig trafikpolitik, så vi alle ved, hvad der arbejdes hen imod, en styrkelse af den kollektive eller en styrkelse af den individuelle trafik.

– tl –

## VI HAR MODTAGET

### Er DSB en utryg arbejdsplads?

Vi har modtaget:

Dette er overskriften på en artikel i et af de sidste DSB-blade. Anledningen er den megen presseomtale i mange af landets dagblade gennem de sidste par år, hvori det bl.a. flere gange er hævdet, at DSB er landets mest utrygge arbejdsplads.

I artiklen bedyrer DSBs ledelse, at DSB derimod er en af de mest sikre arbejdspladser, man har. Det hævdes, at man på alle områder tager det størst mulige hensyn til de ansatte, således at der ikke sker tvangsforflytninger eller afskedigelser, uden at dette er absolut nødvendigt. Samtidig har man spurgt en række fremtrædende personer om deres syn på trygheden, bl.a. er organisationsledere spurgt, og i det store hele er det for DSB positive svar, der her fremkommer.

Men måske burde man have spurgt den ansatte i bunden af lønskalaen. Er det frygt for mere negative svar, der afholder ledelsen fra dette. Det kunne jo have været, at man, hvis man spurg-

- også Deres plads står åben i

# JERNBANE - HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET – Generalstok 2 – Kastellet – 2100 København Ø. – (01) 12 32 10

# Månedens foto

te en ekstraarbejder eller en togbetjent i Randers, for blot at tage et par eksemplere, at der var fremkommet svar, som DSB-bladet ikke ville lade læserne få del i. For det er jo bl. a. disse jyske tidligere knudestationer, som har givet anledning til de forskellige avisskrivelser. Hasarderede banedlæggelser har pludselig givet anledning til overskud af personale de pågældende steder, uden at DSBs ledelse i god tid i forvejen havde taget højde for situationen. Nedlæggelserne er ofte kommet som lyn fra en klar himmel og har spredt sorg og bekymringer i mange små jernbanehjem.

Man kunne nemt få det indtryk, at artiklen og bemærkningerne i lederen i det pågældende DSB-blad skyldes »kolde fødder«, at den dårlige samvittighed nager ledelsen, og at man derfor kan opnå oprejsning ved at informere de ansatte om, hvor dejlig og tryk DSB er som arbejdsplads. Man må så blot håbe, at alle, der læser artiklen, også tager ordene for gode varer. For papir er som bekendt taknemmeligt og tager mod alt, som trykkes på det, uanset dets pålidelighed.

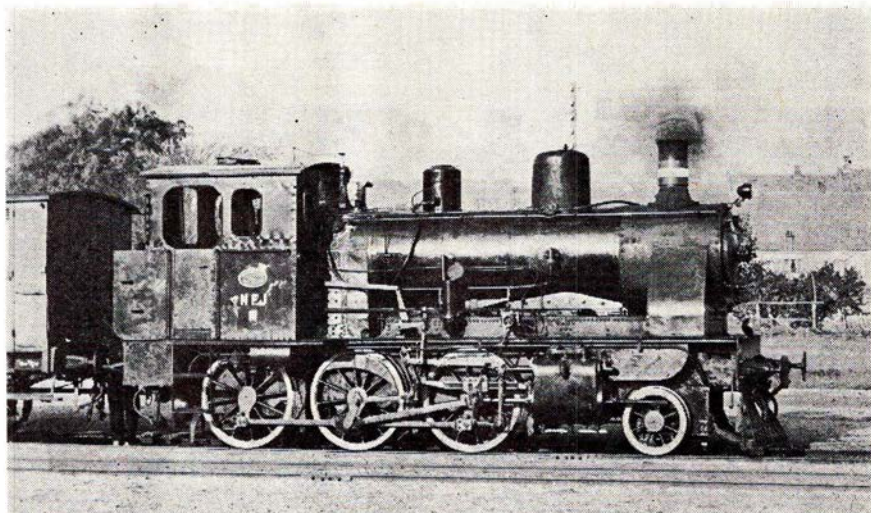
Forhåbentlig vil fremtiden ikke give anledning til dårlige nerver blandt DSBs personale på grund af truslen om afsked eller tvangsforflyttelse. Det er en forbandet ubehagelig følelse at have, at man ikke ved, om man er købt eller solgt.

*Togmanden.*

## Manglende publikumsservice

(Vi har modtaget):

Statsbanerne og i særlig grad udgifterne ved opretholdelse af banedriften har så langt tilbage, som jeg kan huske, været genstand for opmærksomhed hos de bevilgende myndigheder, i pressen og i den almindelige debat mand og mand imellem. Underskuddet og muligheden for at nedbringe det har indtil fornylig været det mest dominerende i debatten og været det moment, der har påvirket ledelsen mest ved afgørelsen af, hvilket dispositioner, der skal træffes. Nedlæggelse af stationsbetjening eller fuldstændig nedlæggelse



NFJ damplokomotiv nr. 3 mens det endnu var driftsdueligt – her i Bogense i 1-964.  
foto: -tl-

## En gammel damphest kommer atter til ære og værdighed

I 1966 lukkede det store fynske privatbanenet på Nordfyn. Et af damplokomotiverne fra NFJ – Nordfynske Jernbane – Nr. 3 undgik skæbnen som skærebrennerens bytte, idet det solgtes til fabrikant Mads Eg Damgaard. Siden kom det til trafikmuseet på Egeskov, hvor det i flere år har stået udenfor til beskuelse for de besøgende.

En af landets nye, men driftige, jernbaneklubber, Østsjællandske Jernbaneklub, arbejder på at stable et privatbanetog af ældre årgang på benene. NFJ 3 var på ønskesedlen, og efter forhandlinger med Egeskovs ejer, grev

Ahlefeldt-Laurvig-Bille, fik man en aftale i stand, således at ØSJK skulle levere et andet lokomotiv i stedet. DSB havde F 657 til salg, og denne maskine købtes, istandsattes og i begyndelsen af april skete ombygningen ved hjælp af en vognbjørn.

NFJ 3 er bygget af Henschel som nr. 20118 i 1923. Den skal nu have en grundig istandsættelse af ØSJKs medlemmer i remisen i Køge. Dernæst er der håb om, at den kommer ud at køre på den veteranbane på Østbanens skinner, som man arbejder hen imod.

ØSJK – held og lykke med bestræbelserne.

– tl –

af stationer eller endda hele strækninger har været ledelsens »aktiviteter«, til stor ulempe for dem, der er eller var banernes kunder.

Men i de seneste år synes der at være sket en ændring i vurderingen af banerne. Kravet om begrænsning af den hidtil alt dominerende bilisme, bl. a. af

hensyn til at undgå forurening, er fulgt op med ønsket om forbedring af den kollektive trafik, hvor skinnedriften indtager en meget væsentlig plads. K.74 betegner et sådant vendepunkt med nyt og publikumsvenligt materiel og hyppige og hurtige forbindelser over det meste af landet.



## Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32  
Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET    HURTIGE RETTER    REJSEGRUPPER  
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

## HER GØR VI HOLDT

De ringer – vi bringer  
Lad Deres fester blive en succes  
med mad fra ...

### Missionshotellet De unges Hjem

Brædstrup – tlf. (05) 75 11 11

Alt i Diner Transportable  
Anrettet på stålfade – lige til at sætte  
på bordet – ring og få et godt tilbud.  
Pensionærer modtages

Et besøg værd ...

### Aulum Missions Hotel

Tlf. (07) 47 22 25

Et godt madsted i hyggelige lokaler.  
Lad os holde Deres fester, så er De  
sikker på, at alt er i orden.  
Ring og få et tilbud

Et besøg værd ....

### SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup

Tlf. (06) 85 54 45

Gammeldags krohygge med veltillavet  
mad og god kaffe.

Selskaber og udflugter modtages gerne  
– altid venlig betjening

Stedet, hvor man kommer igen

### HJARBÆK KRO

Hjarbæk Kro mellem Viborg og Skive  
direkte ved vandet

Telefon (06) 64 20 24

Selskaber og udflugter modtages gerne  
– såvel små som store

Ring og få et godt tilbud

Speciale: Stegt ål

Et sted der er værd at gæste

### Restaurant »GRØNNE KRO«

Westend-komplekset

Randers – tlf. 42 89 79

Hygge og stemning i venlige  
omgivelser. Små varme retter samt  
smørrebrød. Nyt værtspar:  
Birthe og Torben Ertmann

Vi mødes og hygger os i ...

### Restaurant »SENIORKLUBBEN« ved Erik Høybye

Annekshallen . Sjællandsgade  
Randers . Telf. 43 23 24

### HOTEL KNABERHUS

Ålestrup . tlf. (08) 64 14 66

Vi har altid en lækker søndagsmiddag  
til familien – med rimelige priser.

Udflugter & selskaber modtages gerne  
Ring og bestil – og maden er klar

Venlig hilsen  
Inger og Peter Ley

Tag noget lækkert med hjem eller  
nyd det i vores Cafeteria ...

### FUGHOLM GRILL & CAFETERIA

Fugholm 12 - Horsens - Tlf. (05) 611596

Her får De maden uden ventetid  
Altid en lækker søndagsmiddag  
Lækkert smørrebrød ud af huset

Edith og Jørgen Schou

.... det er turen værd  
Ved Århus-Viborg landevej ligger

### TRUST KRO

Telefon 87 10 12 – 87 13 22

Den moderne kro - med gammeldags  
krohygge. Selskaber indtil 85 kuverter

Hilsen: Mie og Jens

Et sted, der er værd at gæste ...

### RESTAURANT Mc CLOUD

Smallegade 1 – Herning – Tlf. 12 85 23

Velplejet fadøl – øl og spirituosa samt  
et godt stykke smørrebrød i hyggelige  
omgivelser

### Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 – Ålborg

Telefon (08) 13 37 33

Vi anbefaler ...

### BRUUNSGADES CAFETERIA

Bruunsgade 49 . Århus . tlf. 12 02 43

God daglig middag, lækkert smørrebrød  
platter og anretninger samt grill-retter  
– også ud af huset

NB. Kun faguddannede kokke

Et sted, der er værd at gæste ...

### Restaurant »SKIPPERKROEN«

Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70

Hygge og stemning i dejlige omgivelser  
Små varme retter samt smørrebrød

Lad turen gå til den nyrestaurerede

### SKOVRESTAURANT BAMBI

(tidligere Skovpavillonen)

Skovvejen 12 – Hinnerup

Telefon (06) 98 66 66

Et 1. kl.s madsted i hyggelige omgi-  
velser. - Selskaber modtages indtil 300  
couv. – Kørestol-venlige forhold

### EXPRESSO CAFETERIA

Gothersgade 55 - Fredericia

Telefon 92 19 30

God daglig middag samt lækkert  
smørrebrød

Åben hver dag fra kl. 6.00-22.00

Ny indehaver:

A. Susgaard Jensen

Vi mødes og hygger os på ...

### »SMEDEKROEN«

Udbyhøjvej . Randers . Tlf. 43 48 27

Ny vært: JOHN HARTVIG

Stedet med den intime stilfærdige  
hygge –

### MYRETUEN

Vinstue og bar – ved Birtha Korup  
Skolegyde 4 – Århus – Telf. 12 09 49  
Små lune retter samt smørrebrød

Stedet med den intime hygge ....

### VESTERBROS BODEGA

Viborgvej 38 - Randers - Tlf. 43 56 33

Vinstue og bar

Små lune retter og smørrebrød

Ny vært: KAI LASSEN

Lad os holde Deres fester

### FALLING FORSAMLINGSHUS

Telefon (06) 55 12 63

Et godt madsted med venlig betjening  
Ring og få et godt tilbud  
Venligst Inger og Per Jeppesen



Men skabelsen af en virkelig service for det rejsende publikum sker ikke alene ved indførelse af nyt materiel og hurtige forbindelser, den personale-mæssige omsorg for publikum må også udvikles. Værdien af personalets gode betjening af de rejsende er ganske vist fremhævet i en ledende artikel i august-nummeret af »Kommunikation«, men desværre handler ledelsen modsat artiklens smukke ord om publikumsbetjening. Begrænsning af stationsbetjening eller lukning af stationer giver ikke mulighed for den ønskelige kontakt mellem personale og publikum. Den seneste idé er indførelse af billetautomater på Kystbanens stationer med samtidig indførelse af det på S-banerne anvendte kontrol-system med »selvbetjening« af billetstempling, efterfulgt af stikprøvevis kontrol ved togrevisorer. Systemet havde på S-banen den fordel, at billetkontrollen ved indgang (og udgang) bortfaldt – hvis dette da egentlig er en fordel?

Men iøvrigt forekommer systemet mig absolut ikke publikumsvenligt. Det bør ikke være sådan, at repræsentanten for etaten alene kommer til stede for at kontrollere publikum efter parolen: er billetten i orden, er det godt – hvis ikke, falder der bøde.

Nej, det rejsende publikum ønsker at bevare den gode betjening, som vi traditionelt har fået af de populære togførere, som dels har varetaget ro og ordens opretholdelse i togene – en funktion, der ikke er blevet overflødig i dagens Danmark – dels har været os behjælpelig med næsten alt fra at åbne og lukke vinduer til at give oplysninger om rejseruter, forbindelser og meget andet.

Ledelsens ønske om at afskaffe så meget personale på togene og stationerne som muligt må mødes af publikums krav om, at togfører-institutionen bevares, i hvert fald udenfor S-bane-nettet.

For at vende tilbage til Kystbanen, som er omtalt før, gælder det, at der er et stort antal udenlandske rejsende, som næppe vil finde ud af stemplings-

regler, men venter »almindelig« service, men også lokale rejsende har behov for hjælp. Forleden dag hørte jeg en togfører give en dame besked om, hvordan hun skulle finde togforbindelse til Holbæk på Hovedbanegården – kort efter forklarede han en anden dame, hvordan hun lettest kunne få sin barnevogn med fra tog til tog uden at skulle benytte trapper, naturligvis var han ved døren, da hun skulle af toget ved Klampenborg.

Blot et enkelt eksempel, men et af mange, som kunne nævnes.

Til slut skal bemærkes, at afskaffelsen af perron-personale på stationerne, selv hvor disse er betjent, yderligere taler for bevarelsen af togførerne i samme omfang som nu, idet de er de eneste repræsentanter for banerne, som de rejsende har mulighed for at kontakte under rejsen.

*Jørgen Behrend,*  
kontorchef, cand. jur.

## ERINDRES DET . . .

### For 50 år siden . . . juli 1924

Den 1. fejrede Lollandsbanen 50 års jubilæum.

Den 4. oprettedes fast flyveforbindelse over Øresund til Malmø. Flyvetiden er 11 minutter.

I Politiken for 9. juli skrives, at DSBs færgemateriel er forældet og derfor livsfarligt at benytte. Banerne tilbageviser skarpt disse påstande.

Trafikminister Friis-Skotte udtaler sig den 15. til »Nationaltidende« om DSBs forestående jernbanereform, bl.a. om forenkling af administrationen.

Den 16. fejrede Ålborg-Nibe-Årsbanen 25 års jubilæum.

DSB meddeler, at der i august og september vil blive indført billige søndagstog på alle strækninger.

## Juridiske konsulenter

### HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER  
Søndergade 10-12 . 8000 Århus C  
Telefon (06) 13 01 00

### Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN  
Tlf. (06) 39 44 00

### ADVOKAT

**Marianne Kehler Mortensen**  
Riddergade 13B . 7000 Fredericia  
Tlf. (05) 92 92 55

## Sjælland

### KONGELUNDSKROEN

v/ A. Bach-Sørensen

RESTAURANT . STEAKHOUSE  
Spec.: ÅBEN GRILL

Kalvebodvej 270 – 2792 St. Magleby  
Telefon (01) 53 31 57

Tisvildebanen påbegynder offentlig drift den 18.

Ålborg-Sæby-Frederikshavnbanen holder den 18. 25 års jubilæum.

På Københavns havnebane påkørte et rangertog et sporvognstog ved Langebrogade den 22. 7 personer blev kvæstet.

# Jernbane-Bladet

## 6. årgang

### For 25 år siden . . . juli 1949

En murermester fra Helsingør har den 3. fået godkendt en tidligere tysk motortorpedobåd til sejlads med passa-



TIL FORENINGSFESTER  
OG MØDER  
ANBEFALES DEN HYGGE-  
LIGE  
GILDESTUE I

## Cafeteriet TORDENSKJOLD

ved Jytte Lucassen

Tordenskjoldsgade/Niels Juelsgade-hjørnet . Århus  
Telefon 16 75 16

Selskabssmørrebrød . Lækre anretninger  
God daglig middag

gerer mellem Helsingør og Helsingborg. Båden kan gøre turen over sundet på 7 minutter. Der kan medtages 50 rejsende. Billetpris 1,25 kr.

Mandag den 18. fylder Tisvildebanelen 25 år. Banen fra Helsingør til Tisvilde var i 1908 kalkuleret til en anlægsudgift af 370.000 kr., men kom som følge af prisudviklingen efter 1. verdenskrig til at koste 1,5 mill. kr. Det første år befordredes 81.000 rejsende. I 1948 var antallet steget til ca. 200.000. En særlig omtale fortjener banens trafik på sommersøndage – i 1946 befordredes en enkelt søndag 6000 rejsende. I 1924 slog banens materiel slet ikke til. DSB trådte hjælpende til ved udlån af vogne – nogle af dem var i øvrigt kun gamle bænkevogne, de såkaldte kovogne. Dette førte til, at man samme år begyndte med gennemgående vogne fra København H. til Gribskovbanen.

Jubilæumsdagen blev fejret på behørig vis. Fra Helsingør st. afgik et særtog fremført af samme lokomotiv – samme personale og vogne som for 25 år siden – og dette vakte jubel, hvor det dampede frem. Ved festmiddagen på Tisvilde badehotel takkede banens formand, amtmand Sauerbrey banens funktionærer og driftsbestyrer Thage. En særlig tak fik depotarbejder L. Petersen, om hvilken amtmanden bl. a. udtalte: »at enhver institution havde brug for medarbejdere, hvis humør og tjenstvillighed var som hans. Selv den koldeste vintermorgen, når der skulle fyres op til første tog, mødte Petersen med et smil på læben«.

Mange talere priste banens funktionærer for god service.

Om eftermiddagen den 19. påkørte et eksprestog fra Fredericia på Marslev st. 3 af banetjenestens godsvogne, der stod i hovedsporet. Vognene blev knuste og væltede over i hovedsporet mod Jylland. Ingen rejsende kom noget til.

Den 24. udbrændte en af O.K.M.B. motorvogne, da der opstod ild medens toget var på vej til Kerteminde. De rejsende kom alle ud i god behold.

På Troldhedebanen ved Dybvad skete den 26. et frontalt sammenstød mellem en skinnebus og et motortog. Udover småskrammer til et par rejsende og materiel skade kom ingen noget til. Uheldet skyldtes, at motortogets fører både glemte et afgangssignal fra togføreren og en krydsningsforlægning.

Natten til den 27. skete et større rangeruheld i Odense, hvor et godstog fra Fredericia under indkørsel påkørte et lokomotiv, der ikke holdt sporfrit. Begge lokomotiver blev svært beskadiget, men personalet undgik skoldninger fra udstrømmende damp ved at springe op i tenderen. En del godsvogne »gik på gulvet«. Uheldet skyldtes vrøvl med sikringsanlægget, der ikke har været det bedste siden krigen.

## FRA DAGBOGEN

10. juni: **Københavns Godsbanegård.** En 12-årig dreng blev mandag aften påkørt af et godstog, da han legede på banelegemet. Trods fløjtesignal fra godstogets lokomotiv nåede drengen ikke at fjerne sig og blev alvorligt kvæstet ved påkørslen.

10. juni: **Viby Sjælland.** Et lynnedslag i sikringsanlægget i Viby skabte i eftermiddags forsinkelser i toggangen på op til en halv time. Signalerne i Viby fjernstyres fra FC i Roskilde.

11. juni: **Østerport.** Tekniske problemer med sikringsanlægget var i dag årsag til uorden i S-toggangen. De fleste ekstratog, de såkaldte »x-tog« blev aflyst, og de mange myldretidspassagerer måtte henvises til de faste tog.

11. juni: **Buddinge.** Da sidste tog om natten holdt for rødt stopsignal foran Buddinge station, blev det bagfra påkørt af en motortrolje, som skulle arbejde på strækningen. Togføreren i toget slog armen, men ellers kom ingen noget til, hvorimod den materielle skade var betydelig.

17. juni: **Tølløse.** Et passagertog fra Holbæk mod København stødte ved 6-tiden sammen med et godstog under indkørsel til Tølløse station. Godstogets lokomotiv, Mz 1443, var ikke sporfrit, så regionaltogets Bns-styrevogn ramte næsten frontalt lokomotivet og fik hele fronten bøjet om, samtidig med at den afsporede og spærrede hovedgaden i Tølløse. Ved middagstid var sporet atter farbart. Ingen mennesker kom alvorligt til skade, men styrevognens materielle skade er betydelig.

17. juni: Mange mennesker måtte vente længe for at få en plads reserveret, da **DSBs automatiske reservationsanlæg** i dag svigtede som følge af en programmeringsfejl. Situationen forværredes, idet DSB samtidig foretog omkobling til et nyt telefonanlæg, hvorved det var næsten umuligt at komme igennem.

18. juni: **HTJ, Nyrup.** En 45-årig arbejdsmand fra Sorø omegn dræbtes i morges, da han med sin bil kørte mod toget i den ubevogtede overkørsel i Nyrup. Blinklysene fungerede perfekt, og arbejdsmanden var kendt på stedet.

18. juni: **Ballerup.** Kl. 16.30 skete der ledningsbrud på køreledningen på Ballerup station. To tog, der var afgået fra Skovlunde, måtte trækkes tilbage til Skovlunde, og der opstod forsinkelser på op til en times tid i S-togtrafikken.

16. juni: **Nordhavn.** En ca. 30-årig sydlandsk udseende mand røvede søndag aften efter toggangens ophør godt 13.000 kr. fra billetkontoret efter at have stukket en kniv i maven på billetsælgeren. Pengene blev kort efter fundet på skrænten af politiet.

17. juni: **Ordrup.** I dag var det Ordrup billetkontor, der blev hjemsoget af en røver. I stedet for som dagen i forvejen at stikke med kniv, var denne røver høflig og undskyldte sit besøg, men tog alligevel ca. 3.000 kr. med sig, da han gik.

*Alt i tandteknik*  
Reparationer – Omstillinger og underforinger  
Overenskomst med sygesikringen

**Martinus Schmidt**

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

\*\*\*  
**damm's**  
**radio**  
\*\*\*

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

19. juni: **Fugleflugtslinien.** Maskinska-  
de på M/F Knudshoved gav i aften an-  
ledning til at aflyse enkelte ture på  
overfarten Rødby-Puttgarten. Da nye  
krumtaplejer først skulle støbes, måtte  
M/F Kong Frederik IX tilkaldes fra Sto-  
rebælt og indsættes i stedet.

21.-23. juni: **Skoleferiens** begyndelse  
var ventet som årets første store som-  
merferieudrejsedag, men forventninger-  
ne blev gjort til skamme. Der var ikke  
meget mere trafik end på en almindelig  
weekend. Dog var der en del flere men-  
nesker med togene end sidste år, men  
det tilskrives for en stor del de høje ben-  
zinpriser og hastighedsbegrænsningerne  
på landevejen. Færgeoverfarterne melder  
om meget små overførselstal for biler-  
nes vedkommende.

27. juni: **Lersøen.** En afsporing på  
Lersøen station til morgen forårsagede  
uorden i linie F's myldretidstafik. Kun  
en enkelt togstamme kunne trafikere  
linien, hvorfor der måtte indsættes en  
halv snes busser til at befordre passa-  
gererne.

26. juni: **Würzburg.** Er en sovevogns-  
konduktørs morder stået på »Tirol-Ex-  
press« i København tirsdag eftermid-  
dag? Dette spørgsmål søger det vestty-  
ske politi at besvare, efter at man ons-  
dag i nærheden af Würzburg fandt to-  
gets sovevognskonduktør myrdet på ba-  
nelegemet. Blodpletter i en liggevogn og  
konduktørens gennemrodede kupé er  
spor, man arbejder med. Konduktøren  
var en 29-årig mand fra Hamburg.

## LANDET RUNDT

Handelsministeriet har udsendt en  
rapport, hvoraf det fremgår, at der  
rent energimæssigt intet er at spare ved  
at udbygge den kollektive trafik. Før-  
rende eksperter på området har været  
med til at udarbejde rapporten. At andre  
lande har opnået helt andre resultater  
ved tilsvarende undersøgelser, nævnes

ikke med et ord. Men udygningen af  
kollektive trafikmidler er vel ikke alene  
baseret på energiøkonomiske betragt-  
ninger. Heldigvis spiller også andre fak-  
torer ind.

**Dansk Jernbane-Klub** og et privat fir-  
ma har udsendt en jernbaneplatte med  
en R-maskine som motiv. Det er hensig-  
ten hvert år i november måned at ud-  
sende en ny platte med jernbanemotiver.  
1974 bliver motivet Høng-Tølløse Jern-  
banes G-maskine n. 625. Platterne frem-  
stilles af Bing & Grøndahl. Prisen er  
kr. 85,00 pr. stk.

Til efteråret flyver den sidste **Caravel-**  
**lejetmaskine** sin sidste tur for SAS. Det  
var Caravellen, der i 1959 indledte SAS's  
jetalder. Man har besluttet, at hvert af  
de tre skandinaviske lande skal have en  
maskine af typen som museumsgen-  
stand. Hvor maskinerne skal anbrin-  
ges, forlyder der dog intet om. Ingen  
almindelige haller er rummelige nok.

På Sydsjælland spøger planerne om  
genåbning af **Slagelse-Næstved-banen**  
stadig. Nu argumenteres der med, at når  
Lollandsbanen alligevel skal køre til Sla-  
gelse fra Nakskov, så kan banens Lynet-  
ter lige så nemt køre over den nedlagte  
bane og betjene dennes opland. Efter si-  
gende har trafikminister Damsgaard lo-  
vet at se velvilligt på problemet.

I **Kolding** har DSB indviet en ny træ-  
terminal ved havnen. Det betyder, at  
alt træ, der ankommer fra de nordiske  
lande med jernbane, fremover bliver  
bragt direkte til modtagerens dør. DSB  
har sluttet kontrakt med en vognmand  
om udbringningen fra træterminalen.  
Systemet er med succes afprøvet i Al-  
borg.

I **Vamdrup** er der store planer om ud-  
videlser af det i forvejen godt udbyg-  
gede industrispor. Det er tanken at byg-  
ge seks store haller med jernbanefor-  
bindelse, og foreløbig forhandler DSB  
og kommunen om den økonomiske side  
af sagen.

På **Færgekroen i Rødby Færge** har  
man nu atter åbnet det varme køkken,  
efter at DSB efter overtagelsen havde  
lukket det. Det er den nye forpagter,  
der har givet tilladelsen, efter at folk  
var begyndt at svigte DSB's restaura-  
tion.

Den nye forpagter af **DSB's restaura-**  
**tioner** hedder forøvrigt Vagn Hansen og  
er 32 år. Han råder dog ikke over Kø-  
benhavns Hovedbanegårds restauratio-  
ner.

Den meget omdiskuterede bus mellem  
Farum og Københavns centrum er ble-  
vet stoppet, og beboerne har ikke fået  
den ønskede koncession. Koncessionen  
er i stedet givet til Birkekrøds Bus  
Kompagni, men kun mellem Farum og  
Bellahøj.

Efter DSB's statistikker skulle kun  
ca. 1, een, procent af de rejsende med  
S-tog, hvor man har selvbetjening ved  
billetteringen, snyde jernbanen.

I **Grindsted** ombygges den nu delvis  
nedlagte jernbanerestaurationsbygning  
nu til rutebilstation. Foruden de facili-  
teter, der nu findes, skal der indrettes  
en grill-bar, hvor de rejsende kan stille  
deres sult og tørst. Der indrettes også  
opholdslokaler til rutebilchaufførerne  
samt lokaler til DSB.

En gruppe beboere i **Vedbæk** har la-  
vet en protestskrivelse til DSB, hvori  
de på det kraftigste klager over de støj-  
gener, DSB's Kystbanetog påfører dem  
under standsning og acceleration. Bl. a.  
er bremsehylene ganske uudholdelige.

Det kan synes underligt, at DSB har  
så store problemer med larm fra de  
nye **nærtrafikvognes bremser**, når ty-  
skerne med de tilsvarende vogne ikke  
har dem. Men tyskerne har også skive-  
bremser på disse vogne, der kører mere  
lydløst end vore nye S-tog. Hvorfor  
mon DSB ikke kan bruge skivebrem-  
ser???

**BAT-KON**  $\frac{1}{5}$

*- et begreb blandt fagfolk*

**H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42**  
**1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) \*11 18 19**

$\frac{1}{5}$  **T. & P. Odorico**

La Cours Vej 3 - 2000 F.

Telefon GO 656 & GO 8777

# Planer om baneforlægning ved Fakse

– bemærk, at det endnu kun er planer.

Og det bliver dyrt, jf. omfanget ifølge illustrationen. Javel, men hør nu her.

En ny færgehavn i Hundested og måske ingen penge til en ny banegård samme sted medfører, at der skal rutebilkøres station/havn og vice versa. Dette problem kommer ikke direkte ØSJS, Østbanen ved, men i høj grad indirekte, idet sidstnævnte bane ved alt om den slags busruter.

Busruten mellem torvet i Fakse og byens station koster eksempelvis banen den nette sum af 100.000 kr. årligt. Og her er tale om direkte driftsunderskud i 1974-kroner.

Nu viser illustrationen ikke direkte, at der er ca. 2.000 meter fra bymidte til den nuværende Fakse station, mens der til den station, der gerne skulle blive resultatet af de planer, som Østbanen arbejder med, bare vil være 700 meter.

Og der ligger andet end bare 1.300 meter i denne difference.

Der ligger bl. a., at den foreslåede nye station vil ligge vis a vis eller nær nyt rådhus, ny skole, Faksehallen, bibliotek, amtssygehus, planlagt butikscen-ter, bestående og planlagte industrier osv.

Der ligger også, at vejen til nuværen- de station passerer kridtreserver, som Fakse Kalkbrud higer efter at få fingre i.

Fremfor at beskrive verbalt forløbet, der – tilstrækkelig tydeligt – skulle fremgå af ill., skal De høre følgende:

Bysamfundene Fakse og St. Heddinge falder stort set ens ud, giver altså et relevant sammenligningsgrundlag f.s.v. angår den brug, der gøres af banen.

Og det er chokerende sammenligning, idet passagerindtægterne på Fakse station i årene 1968–71 ((begge inkl.) kun har udgjort ca. 17 pct., idet tallene for St. Heddinge er sat til 100 pct.

For 1972 er tallene ca. 22 pct., men her spiller ind, at der nu foretages centraliseret kortudstedelse.

Ydermere må vel med i billedet, at St. Heddinge-området fremover tænkes udlagt primært som grønt område,

mens Fakse-området derimod udlægges som bolig- og industriområde.

Anlægs-mæssig set vil det påtænkte – husk på, at det *kun* er påtænkt – ny-anlæg kunne ske uden at én eneste bygning berøres, lyder det ikke utroligt i Danmark 1974?

Omkostningerne er i øvrigt skønnet således:

Arealerhvervelse	640.000
Jordarbejde, ca. 65.000 kbm	1.300.000
Bro og gennemløb	1.010.000
Station, perron, sporskifter samt lyssignaler	620.000
Sporarbejde på de ca. 3.300 m	1.980.000
Direkte udgifter ialt	kr. 5.550.000

Vi skal ikke her diskutere økonomi, investeringer, men blot nævne, at moderniseringstilskud fra staten vel er en mulighed.

Der bliver en ende tilbage at fordele amt/kommuner imellem, men Østbanen er jo godkendt, er jo indpasset og velset i billedet, og al den stund, at S-togene når Køge, vil også Østbanen få sit store læs at trække.

Og nået dertil er det et godt kollektiv kort på hånden, at også Fakse by har banen nær centrum.

At det sker via rebroussement ville for blot få år siden have været en halsløs gerning, men idag, hvor teknikken

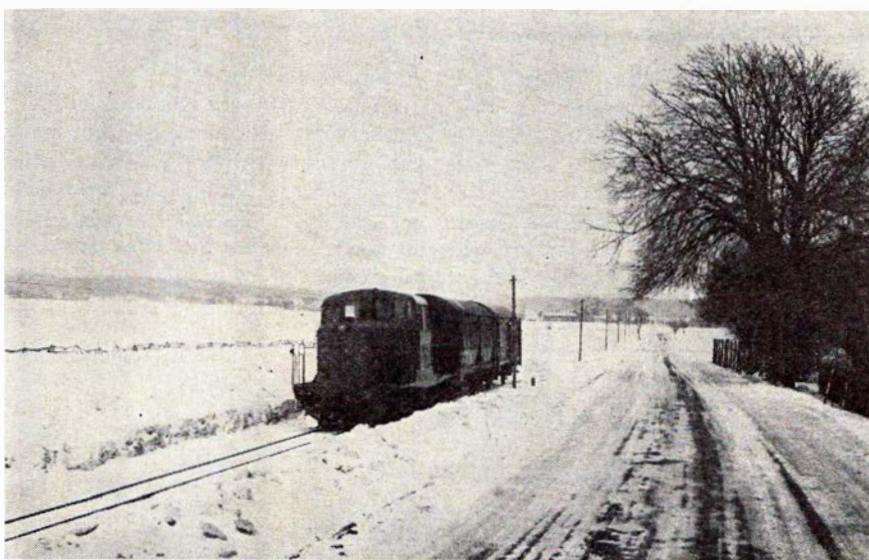
har decimeret den tidsmæssige ulempe til måske 2 minutter, er dette ikke afgørende.

F.eks. er jo også en decideret nærbane som Århus–Lisbjerg m.v. skitse-mæssig set foreslået anlagt med rebroussement.

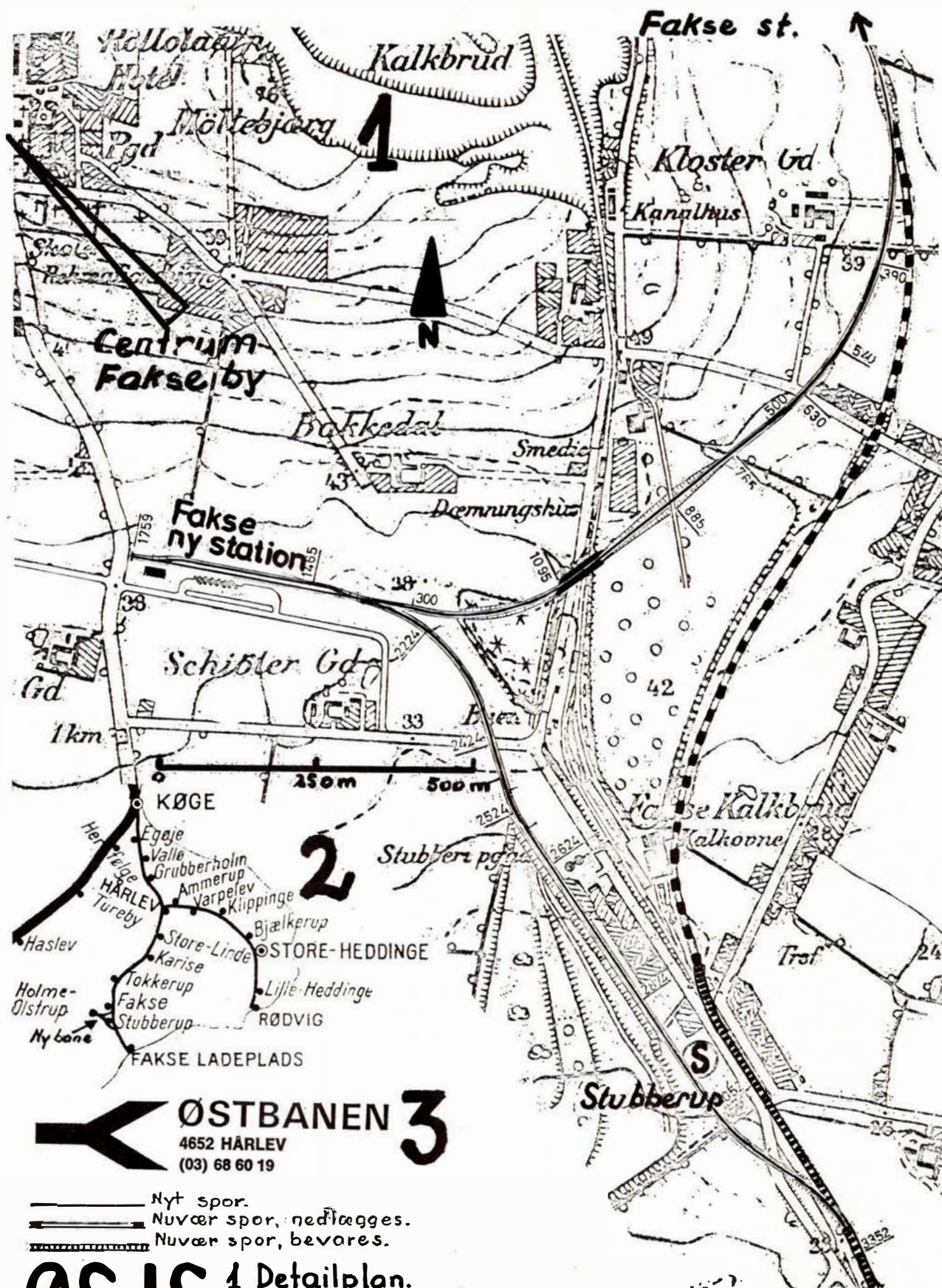
Med Y-tog – 3 2-vogns- og 2 1-vogns-tog indsat i maj 1974 – tør man vel gisne om en stigning i passagertallet på ca. 50.000 på årsbasis, og kan der så ydermere, dette er i skrivende stund uafklaret, anskaffes brugt, velegnet SJ-materiel af skinnebustypen til de enkelte tog, der ikke kan klares af Y-togsmateriellet, samt til reserve, må Østbanen betegnes som særdeles godt rustet til at klare sin del af den forventede, stigende kollektive trafik.

Nu mangler banen »kun« stærkere trækraft til sine godstog på Faksestrækningen og den nye station i Fakse. Det førstnævnte ønske kan underbygges med konkrete tal, det andet bygges mere på skøn, men for os at se på et meget sobert og realistisk skøn, så realistisk at troen på, at det realiseres er dominerende.

SAG.



ØSJS – Østbanen – diesellokomotiv nr. 9 med godstog en barsk vinterdag syd for Stubberup omkring det påtænkte forgretningssted. Foto: –tl–



**ØSTBANEN 3**  
 4652 HÅRLEV  
 (03) 68 60 19

— Nyt spor.  
 — Nuvær spor, nedlægges.  
 — Nuvær spor, bevares.

**ØSJS** 1 Detailplan.  
 2 Situationsplan.  
 3 Design.

SAG 1974.

## Frederikshavn

Til hverdag som til fest, så . . .

»A. H. SMØRREBRØD«

Parallelvej 17 . Fr.havn . tlf. 42 43 15

»Hvor kvaliteten er i højsædet«

Det førende udvalg i bluser, nederdele samt trikotage og metervarer finder man hos . . .

**OLE AAGAARD**

På Stroget . Frederikshavn . tlf. 42 20 65

### BEGRAVELSER

Alt ordnes vedrørende begravelser og ligbrænding

**FREDERIKSHAVN  
BEDEMANDSFORRETNING**

v. Elisabeth Jepsen

### Møbelgården

Telefon 42 37 09 – 42 28 19  
Aftaler kan træffes i hjemmet  
Egen rustvogn

Nem at handle med . . .

**dana radio**  
søren bønding



Søndergade 126 . Fr.havn . tlf. 42 53 63  
Stort udvalg i de førende mærker

## Hjørring

Vi handler i . . .

**DET BLAA HJØRNE**

Jernbanegade 27 . Hjørring

Telefon 92 06 20

Kolonial – Vin – Tobak – Konserver  
Bedst og billigst

# Et langt jernbaneliv (13)

Af fh stfst G. BAKKE, Grenå

(fortsat fra nr. 5 side 17)

En dag i juli ringede P. A. Holm (senere stfst på Frederiksberg), at generaldirektøren gerne ville have en samtale med mig. Om hvad? Det kan jeg ikke fortælle dig, men kan du komme imorgen? Jeg skulle møde kl. 13 den dag, men såfremt jeg kunne få foretræde efter første morgentog, så kunne jeg være i Sølvgade halvotte og komme tilbage i god tid. Jeg vidste, at generaldirektøren mødte hver morgen kl. 7, og det fik Rude klaret for mig. Ganske sjovt træffer jeg nu Rude i Herlev Rotaryklub, som Næstved er venskabsklub med. Kan du huske den gang? Jo, jo.

Nu var Emil Terkelsen blevet vor højeste chef, og jeg var overassistent. Mon det gamle forhold var uændret? Det var det. Da jeg blev lempet ind, sagde generaldirektøren: Go'morgen, Bakke, kom og slå æ røv i æ fjeld! Tak fordi du kunne komme så hurtigt. Vil du til Thisted? Hvad skal jeg der? Du skal fungere som stfst, og stillingen vil blive opnormeret fra april til trafikkontrollør. Nu har vi pejlet i øst og vest, i syd og nord for at finde en mand, der har de to fornødne egenskaber til dette job: fasthed og smidighed, og nu er vi standset ved dig. Men grunden? Ja, det er kort fortalt, at den nuværende stfst ikke har kunnet klare opgaven. Besættelsesmagten overholder ikke de fastsatte regler, men har faktisk overtaget Thisted station, der jo er et meget vigtigt knudepunkt med de mange transporter over privatbanerne til videretransport til Norge. Bedre bliver det ikke, når stfst ofte er i selskab med tyske officerer på hotellet til en formiddagsbajer. Han vil derfor blive sygemeldt. Selvfølgelig er personalet deprimeret, så forholdene skal ændres.

Opgaven forekom mig meget spændende, så jeg slog til og skulle altså

overtage Thisted station fra 1. september. Men inden min afrejse kom det helt store drama, hvor den danske nation den 29. august omsider gjorde sin stilling op.

Den 27. august var min kone og jeg indbudt til en festaften på hotel Vinhuset, hvor mine vælgere ville tage afsked med mig. Men først lidt om det ejendommelige folketingsvalg i marts 1943: Mærkeligt nok gik besættelsesmagten med til dette valgs afholdelse, som jo skulle afholdes efter forfatningen, men der måtte ikke afholdes fælles valgmoder. Alligevel holdtes alle møderne i den meget spændte situation med overordentlig stor tilslutning, så der var mange deltagere, der ikke hørte partierne til, men som ville overvære. Vi fem folketingskandidater havde ingen kontakt med hverandre. Men opløftende var det at mærke, at nationen omsider stod ubrydelig samlet, bortset fra de ganske få landssvigere, som jo ikke kunne undgås.

Valgdagen den 23. marts blev alle tiders, hvad vælgertilslutning angår, idet 90 pct. af de danske vælgere sluttede op om folkestyret. Det konservative Folkeparti fik en overordentlig stor tilslutning, og tillægsmandatet i Præstø amt blev ved den hel uventede store tilslutning i næstvedkredsen til et kredsmandat.

Der var imidlertid i tiden før valget sket noget meget beklageligt – noget man ikke tidligere havde været udsat for. Ved valget i 1939 havde min kollega i Storeheddingekredsen, forpagter Falk Jensen, kun 36 flere stemmer end jeg, og i min kreds var vi derfor indstillet på at føre mandatet over til Næstved. Men Falk Jensen var jo lige så klar over, at han måtte vente at miste sit mandat, så han besøgte sammen med fru Dahlerup Petersen de organiserede landmænd i Stege-Vordingborgkredsen, præstøkredsen og næs-

**BYENS TAPPE-UDSALG**

**BRAMMERSGADE 1  
OLE RØMERSGADE 114  
ÅRHUS - TLF. 12 01 54**

**TÆPPER TIL ALLE FORMÅL I ALLE PRISLAG - OPMÅLING OG TILBUD UDEN FORBINDENDE**

tvedkredsen og påvirkede dem til at stemme personligt på landmanden – altså på ham, så mandatet kunne bevarer til fordel for landbruget og ikke tilfalde en bymand! Ingen havde omtalt den helt usædvanlige fremgangs-måde til organisationerne. Ikke engang mine egne trofaste landbovælgere havde sagt til, så det ellers kunne være standset.

Ved optællingen af personlige stemmer på amtsgården den 1. april viste det sig, at mit stemmetal blev 2663, mens Falk Jensen fik 2665 – altså 2 stemmer mere, så han fortsat kunne indtage sin plads i folketinget. Stem-mefremgangen i næstvedkredsen på over 900, hvor jeg noteredes for 2749 stemmer mod Falk Jensens 2215, blev altså mindsket ved de personlige stem-mers overførsel, idet han fik overført 266 personlige stemmer fra præstø-kredsen, 166 fra stege-vordingborg-kredsen, men kun 59 fra min opstillingskreds. Det var selvfølgelig en opmuntring for mig, at mine landbovæl-gere kun svigtede i så ringe grad, og for mit eget vedkommende fik jeg overført 24 stemmer fra Storeheddinge, 177 fra Præstø og 171 fra Stege-Vor-dingborg. Men der var altså et par for lidt.

Da det konservative optællingstal fo-relå, var der kun 3 stemmer mellem Storeheddinge og Næstved, hvorefter amtmand Toft forlangte omtælling, som fulgtes med stor spænding, idet der udveksledes flere stemmesedler mellem de 2 bunkere, men det nye re-sultat blev alligevel minus 2 for mit vedkommende. Det blev modtaget med stor skuffelse. Dagen efter mødte jeg borgmester Calum, der ikke havde reg-net med, at en lokal folketingsmand var så tæt ved. Havde jeg været klar over det, sagde han, så havde jeg be-ordret en hel gade til at stemme på dig, så Næstved kunne få sin egen re-præsentant på tinge.

*Fortsættes.*

## NYT fra udenlandske baner

**NORGE.** Her undersøger man i øjeblik- ket mulighederne for at bygge en ny jernbane mellem Narvik og Tromsø, en strækning gennem uvejsomt terræn på 220 km. Banens betydning vil være for transport af olie.

**ØSTEUROPA.** Et østeuropæisk hurtig- togsnet, svarende til Vestens TEE-net, er på planlægningsstadiet. Det skulle i første omgang forbinde storbyerne War- szawa, Budapest, Berlin, Prag og Mo- skva.

**ALBANIEN** har også jernbaner og har netop åbnet en ny mellem byerne Li- brazhdi og Prenjas. Strækningen er 32 km lang og er fortrinsvis beregnet til transport af jern- og nikkelmalm.

**ENGLAND.** Verdens ældste jernbane- land har netop indsat nye tog mellem London og Glasgow. Den 645 km lange strækning køres nu på nøjagtig fem ti- mer, hvilket giver en gennemsnitshastig- hed på 129 km/t!! Hele banen er nu elektrificeret.

## FOTOHOBBY

### Mørkekammerbelysning

Formålstjenlig mørkekammerbelys- ning letter i høj grad arbejdet. Anskaf derfor straks fra begyndelsen en god mørkekammerlampe med sikkert filter, og prøv ikke at omdanne en almindelig pære til mørkekammerlampe ved at omvikle den med rødt papir eller rødt stof.

Mørkekammerlampen er en lystæt »lampseskærm«, hvis ene side dækkes af filteret, der som regel sidder i en fals, så det let kan udskiftes.

Filteret består af en farvet gelatine- hinde mellem to glasplader. Nu findes der også plasticfiltre i handelen.

Fabrikanter af fotopapir plejer at levere filtre og give nøjagtig anvis- ning på filtrenes anvendelse, pærens lysstyrke o. s. v.

## Ålborg

Vi træffes kl. 9.00–17.00 undt. lørdag

**TANDTEKNIK  
BJERRE NIELSEN  
PÅHLMANN HAFSTRØM**

Algade 11 . Ålborg . tlf. 13 23 02

Ind til



**SERVICENTER**

ved Ib Simonsen

Jyllandsgade 22 – Ålborg – Tlf. 13 90 50

Stort udvalg i autoudstyr

**Spec.: Quick service samt kuliltetest udføres**

**Autoudlejn. af nye Volvo – VW Passat**

Skal De bygge nyt – omforandre – så . . .

**Maskinsnedkeri og Listefabrik  
v/ Eyvind Knudsen**

Snedkergården – Absalonsgade 26  
Ålborg – telefon 12 04 34

Detailsalg af plader, høvlet træ samt lister. Detail en gros

Vor leverandør . . .

**Electrolux Støvsuger Center  
Prinsensgade 40 . Ålborg . Tlf. 13 38 75**

Stort udvalg i de anerkendte mærker  
Specialværksted for Electrolux  
**1. kl.s reparationer udføres**

Forkort rejsen

med en lommeroman fra . . .

**RUTEBILSTATIONENS KIOSK**

J. F. Kennedys Plads . Ålborg  
Telefon 12 33 41

Aviser – uge- og månedsblade

## PREBEN SCHULTZ

Blikkenslager – aut. gas- og vandmester

LA COURSVEJ 16 – KØBENHAVN

TELEFON FA 4520

Udfører arbejder for DSB



## P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFT.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 – Hillerød – Tlf. \*26 40 41

## Fredericia

Det betaler sig at købe ind hos ...

### E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia  
Telefon 92 63 24

Vi kører til ....

### TEXACO SERVICE

ved mekaniker Edmund Andersen  
Vejlevej 22 - Fredericia - Tlf. 92 58 48  
Benzin - olie - vask - smøring - auto-  
udstyr - Spec.: Dæk- og batteriservice

Stedet hvor mandfolk handler ....

### RASK-TØJ

til far og søn ...  
Vestcentret - Telefon (05) 92 73 45  
7000 Fredericia

### NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade - Fredericia - tlf. 92 37 39  
Hver dag varm middagsret -  
lækkert smørrebrød - grill-retter -  
bøfsandwich - hot-dog m. m.  
Altid frisklavet kaffe  
NB! Vi åbner kl. 7.30

Vi handler i ....

### SOL-ISBAR

ved Jytte Vestergaard  
Jyllandsgade 65, Fredericia. Tlf. 92 24 60  
Stort udvalg i chokolade og konfektur  
Bestilling på dessert-is modtages  
Spec.: »Gammeldaws isvafler«

Tank op hos det Danske Lavprisselskab

### K H BENZIN

ved K. Pedersen  
Vestcentret - Fredericia  
Telefon 92 67 60

Vi er altid billige, ikke bare nogle få  
dage - men hver dag hele året



RYE PETERSENS VINHANDEL  
Danmarksgade 38 . Fredericia  
Telefon 92 42 33

Briller køber vi hos ...

## BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20  
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)92 46 30

Centret for moderne optik

### O C GRILL-HOUSE

Ekspert i  
Grill - Kyllinger - Bøf - Sandwich  
Forårsruller - Hot Dogs - Fiskefileter  
Pommes Frites - Øl - Vand  
Is - Tobaksvarer m. m.  
Åben kl. 15-23 - Mandag lukket  
Rahbeksvej 2 . Fredericia . tlf. 92 28 95  
- også ud af huset  
- ta' med hjem ...

Når det gælder SPORTSARTIKLER -  
så går vi til ....

### O M SPORT

Torvet - Fredericia  
Telefon 92 56 61

Alle former for moderne gulvbelægning  
samt vægbeklædning finder man hos  
**TREKANTENS GULVBELÆGNING**  
Kongsgade 20 - Fredericia  
Telefon 92 74 98 - 95 73 82  
Åben 12-17

Ind til ....

### B P - ERRITSØ

ved H. Olsen  
Telefon 95 24 88

NB. Besøg vort værksted for testning  
af bilen ....

Lad vaske og rulle hos ....

### TEXTIL-SERVICE

Købmagergade 51 - Fredericia  
Telefon 92 72 08  
VÅD VASK - FÆRDIG VASK

Stedet for moderne hårpleje,  
så gå til ....

### SALON »LILLIAN«

ved Lillian Hansen  
Nymarksvej 2 - Fredericia  
Telefon 92 57 85

Ind til

### ESSO SERVICE

ved E. Haudrum  
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 60  
Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-  
tioner samt Quick-service udføres  
Undervognsrensning og -behandling

Følg Gulfstrømmen til ....

### GULF SERVICE

Mogens Espensen  
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 25  
Quick-service samt reparationer udfø-  
res - Spec.: Dækservice - Dæk til ca.  
1/2 pris (nygummierede)

### F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia  
Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne  
Såvel vask som kemisk rens og pres  
NB. Vi henter og bringer gerne

Det store udvalg i bøger, blade,  
mønter, plader og bånd finder vi hos

### FREDERICIA ANTIKVARIAT

ved Jørgen Fjord  
Danmarksgade 50 - Tlf. 92 78 30

### A N D E L S B A N K E N

A. m. b. A.  
FREDERICIA AFDELING  
Danmarksgade 15  
SKANSEPART AFDELING  
Skansevej 50  
Erritsø afdeling:  
Erritsø Bycenter

Gå til fagmanden, når det gælder  
motorcykler ....

### FREDERICIA M C SERVICE

Vesterbrogade 14 - Telefon 92 62 66  
1. kl.s reparationer udføres på eget  
værksted



Begyndere får let den opfattelse, at der kræves et særligt filter til hvert papirmærke, men det er ikke tilfældet. Man klarer sig udmærket med et enkelt filter, og det gør endda ikke så nøje med farven. Gulgrønne og orange farvede filtre anbefales, idet røde filtre god nok ikke skader papiret, men gør det vanskeligt at bedømme kopierne under arbejdet i det røde lys. Mørkekamre til professionelt brug har foruden direkte belysning ved arbejdspladserne også lamper i loftet, der giver indirekte lys. Lyskilden er enten lysstofrør eller natriumlamper. Sådanne lokaler er forbavsende lyse og alligevel ganske sikre. For amatøren er det nok med belysning over arbejdspladsen.

Fotohandleren har også såkaldte mørkekammerpærer, d. v. s. glødelamper med farvet glaskolbe. De er billige i indkøb, men ikke så effektive som lamperne.

Det kan være praktisk at prøve mørkekammerbelysningen for at se om den egner sig for det materiale, man anvender. En gammel prøvet metode er at lægge et stykke fotopapir, der skal anvendes, i normal afstand fra lampen med hindsiden opad og lægge en mønt ovenpå. Efter nogle minutter fremkalder man og fikserer papiret, og er belysningen i mørkekammeret rigtig, skal man ikke kunne se, hvor mønten har ligget.

#### Det øvrige udstyr

Forstørrelsespapirerne er ikke plane nok til, at man kan lægge dem løst på projektorbrættet under eksponeringen. Man kan fæstne dem i hjørnerne med tegnestifter eller nåle («Push-pins»), eller man kan lægge stållinealer på langsiderne, men disse metoder er nu ikke gode. Det er bl. a. svært at få billedskæringen, ganske som man ønsker. Det bedste hjælpemiddel er afmaskningsrammen.

Denne består af en vinkelhage, hvor der på begge siderne sidder forskydelige linealer, så det hele danner en rektangel. Vinkelhagen er fæstnet til en hvid plade af træ eller metal. På

Portrætter – Brudepar – Børn –  
Selskaber – Sort/hvid og farve  
Kameraer – Smalfilm – Film – Tilbehør

Fremkaldelse af alle filmtyper

Fotograf og Fotohandel

**KJELD SMED**

Norregade . Bjerringbro . (06) 68 12 11

pladen indstiller man billedet i den ønskede størrelse, og beskæringen foregår ved hjælp af de forskydelige linealer, der kan fastlåses i den ønskede stilling. Den ramme omkring billedet, man har dannet, klappes op og papiret kan nu lægges ned under den med anslag på pladen, hvorefter rammen klappes ned over papiret. Forstørrelsesapparatet må naturligvis være stukket eller afskærmet med det røde filter, mens papiret lægges i rammen. Afmaskningen medfører at papiret får hvide rande, der om ønskes, kan skæres af bagefter.

#### Udstyr til fremkaldelse

Til fremkaldelse kræves to eller tre skåle. Vælg dem ikke for små og lave. I dag fremstilles de almindeligvis af plastic, men man kan godt få dem i både emalieret metal eller af rustfrit stål og porcelæn. Plastic-skålene er at foretrække, idet de er lette at gøre rene og lette i vægt og så kan de fås i mange forskellige størrelser.

Skulle man en gang imellem få brug for at lave en ret så stor forstørrelse, som man ikke har en stor skål til, så kan man let klare sig ved at lave en kasse i den størrelse som man ønsker og så fore den med plasticfolie.

De tre skåle bruges således: En til fremkalder, en til afbryderbadet (stoppebadet) og en til fikserbadet. Man kan undvære skål nr. to, hvis man skyller kopierne i vand efter fremkaldelsen og før fikseringen.

## Skive

### Skive tandteknik

Viborgvej 3 . Tlf. (07) 52 26 46

Klinik for fremstilling og indsætning af tandproteser

Tillige guld- og stål-ganer

Omstillinger og reparationer

Vil De ha' noget lækkert – – –

#### Vestergades Grill-bar

Vestergade . Skive . Tlf. 52 50 07

Det er os med de lækre pølser og grill-kyllinger...

Ring og bestil – og den er klar  
Gerda og Bente

Jeg vil dog stærkt anbefale at bruge stoppebadet, da man har så dejligt herredømme over standsningen af fremkaldelsen øjeblikkeligt, og så er det vandbesparende.

Til at transportere papirerne fra den ene skål til den anden får man brug for to pincetter af plastic eller rustfrit stål. den ene anvendes *udelukkende* i fremkalderen, den anden i fikserbadet og afbryderbadet. Man må nemlig passe meget på, at der ikke kommer andre væsker over i fremkalderen, da denne så ødelægges hurtigt.

Badenes temperatur kontrolleres af et lille termometer, som også bruges, når man opløser kemikalierne. Man bør have en tragt til brug når væskerne hældes tilbage i flaskerne. Vælg en der tillader luften at slippe ud ved siderne af tragten. Den bør også være kegleformet således at man kan filtrere væskerne om nødvendigt.

Eksponeringsur, fodkontakt og tørrepresse er ting, som man efterhånden kan anskaffe sig, og en hel del af de redskaber, som findes i fotokatalogerne, kan udmærket undværes, uden at billederne bliver dårligere af den



ÅRHUS

	Katalogpris	Vor pris
Sofaborde til fabrikspris	62x125 cm kr. 840,-	Kr. 395,-
Eg, teak eller palisander	75x125 cm kr. 970,-	Kr. 475,-
Priseksempler:		
Eg med midterkakkel	82x145 cm kr. 1560,-	Kr. 980,-
Hjørneborde med kakler	42x 42 cm kr. 228,-	Kr. 128,-
	46x 46 cm kr. 228,-	Kr. 128,-
	62x 62 cm kr. 348,-	Kr. 228,-

Priserne er incl. moms, men excl. fragt.  
Forsendes over hele landet – 14 dages returret

## Århus

Når det gælder **blomster, buketter, krans** og **dekorationer** går vi til ....

### JANES BLOMSTER

ved Birgit Møller

Sdr. Allé 24 - Århus - Tlf. 13 97 17

Vær prisbevidst - gå i ....

### DELIKATESSEN

ved slagtermester H. Jensen

Otto Rudsgade 47 - Århus

Telefon 16 87 61

Flæsk, kød og hjemmelavet pålæg  
Møre oksestege - Vi har altid et godt tilbud til fryseren

KØB DET BEDSTE - DET GØR VI!

### FJERNSYNS SERVICE

Jægergårdsgade 102-104 - Århus

Telefon 13 29 33 - 13 26 57

Fast pris for reparation

Rabat til pensionister

Vi har Arena som hovedforhandling i  
Stor-Århus

Hvor godtfolk mødes ....

### RESTAURANT BLÆKSPRUTTEN

Viggo Stuckenbergsvej 13 - Århus

Telefon 16 12 49

ØL - SNAPS - HÅNDMADDER

Et ekstra godt tilbud søndag formiddag:

**Kom og få en pot gratis billard  
fra kl. 10 til 13.**

Vore funktionærer anbefales

### KIOSKEN

V. Ringgade 170 . Århus . tlf. 12 61 72

Aviser - dag- og ugeblade -  
lommeromaner - telegrammer -

Skriveartikler - tobak - is - konfektur  
Åben til kl. 22

Kør ind til . . .

### Chevron Service Station

St. Billes Torv . Århus . tlf. 16 45 45

Benzin - olie - vask - smøring  
Batteriservice - hurtig betjening

Se godt - se godt ud  
i MODERNE BRILLER fra ...



### JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Årstidens FRUGT og GRØNT køber  
vi hos ....

### HANS KVIST'S EFTF.

- det er Lykke -

Nørre Allé 17 - Århus - Tlf. 13 68 66

Altid 1. kl.s kvaliteter

### TOBAKSFORRETNINGEN

ved M. Wenstrup

Skovvejen 48 . Århus . Tlf. 13 22 13

Alt i tobak - vine - spirituosa

Stort udvalg i rygeartikler

### ÅRHUS MINI-TRANSPORT

Små og store varevogne

Kørsel efter taxameter

Radiodirigerede vogne

Altid en vogn til Deres behov

Rutinerede chauffører

Hurtigste transport

ingen transport er for lille

Ingen transport er for stor

Også flytning for private

Døgnvagt - også søndagskørsel

Ring (06) 13 39 99

Kig ind i REN KOST ....

Vi gør alt, hvad vi kan, for at skaffe

**Rene grøntsager - rene kornprodukter**

**rene safter - rene frugter**

Aut. Demeterforhandler

### Biologisk Dynamisk Produkter

ved Bodil Hald

Jyllands Allé 10 - Århus - Tlf. 14 82 28

Vi handler i ....

### SLAGTERFORRETNINGEN

ved Knud Koors

Jordbrovej 5 - Århus - Tlf. 16 97 81

Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg og salater.

Kør til specialværkstedet og få  
foretaget **garanti-rustbeskyttelse**  
med **tectyl** efter ML-metoden  
og FDMs forskrifter ...

### CAR PROTECT

ved Torben Johansen

Nørrebrogade 22-26 . Århus . 13 48 96

NB. Specielt tørreanlæg som tørrer

Deres vogn totalt

**6 års garanti på nye vogne**

### STOFFER'S

#### knallert- og cykleservice

Martin Vahlsvej 11 - Viborggården

Telefon 12 59 77

Reparationer fra dag til dag udføres  
med fagmæssig garanti

Stort udvalg i nye cykler samt reservedele.  
NB. Rabat til etatens folk.

Når det gælder **sport, fiskeri og  
campingartikler** - så gå til ....



Hjørnet af Frederiks Allé'  
og Banegaardsgade  
Tlf. (06) 13 00 56

Vi handler i ....

### SLAGTERFORRETNINGEN

ved Nygaard Mathiesen

Fynsgade 8 - Århus

Altid 1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg og salater.

**Prøv vor grove medister**

Telefon 13 53 17

Specialforretningen med det førende  
udvalg ....

### STØCKLER GARDINER

- lige i centrum -

Guldsmedegade 30 - Århus

Telefon 19 02 44

Ind til ....

### B P - LANGENÆS

ved Erik Dam

Langenæs Allé 14 - Århus - Tlf. 145484

Spec.: Dækservice - Husk vor velassorterede kiosk. Åbent fra kl. 7.00-22.00

grund. Det kan jo være et alvorligt problem, hvor man skal opbevare alle disse ting i en lille lejlighed.

Ja, det var så lidt om, hvad der er nødvendigt udstyr i mørkekammeret, og nu skal vi så snart til at lave rigtigt fotoarbejde. Jeg må dog bedrøve mine læsere med, at vi først bliver nødt til at lære lidt teori. Det kan vel nok være lidt tørt stof, men prøv at sætte jer ind i det fra begyndelsen og se, hvor nemt det egentlig er.

Jeg vil gerne fortælle lidt om dette i næste artikel.

*Knud Sidal.*

## FRA KLUBBERNE

Helsingør Veteranjernbane har startet et lotteri til fordel for bevarelse og drift af gammelt jernbanemateriel. Som førstepræmie er en kassettebåndoptager, og der er flere gode præmier. Lodsedler kan købes ved at indsende 1 krone for hver ønsket seddel på postkonto 13 03 68 til Helsingør Jernbaneklub, Fredericiavej 36, 3000 Helsingør. Sedlerne sendes da portofrit.

Sporvejshistorisk Selskab, der har købt en af Flensburgs ældre sporvogne, fik i foråret denne vogn pr. blokvojn til foreningens kommende museumsareal ved godset Skjoldnæsholm ved Ringsted. Sporvognen er bygget i 1926. Sporvejene, eller rettere sporvejen, for der var i de sidste år kun en linie tilbage, nedlagdes i 1973. Yderligere fire sporvogne fra Flensburg er sendt til Hannover til et kommende museum.

## ØJJS Århus

For at undgå flere misforståelser meddeles det herved, at ØJJS Århus er totalt ophørt pr. 1/1 1974.

## PERSONALIA

### Grindsted

Trafikekspedient B. Michelsen, Grindsted, er forfremmet til jernbanekspeditor (11. lrm.) ved Grindsted station.

### Hjallese

Trafikeksp. H. Jensen, Løsning, er forfremmet til jernbaneksp (11. lrm.) ved Hjallese st.

### Ringe

Stationsmst. L. Jessen, Kliplev (19. lrm.) er forflyttet til Ringe st.

### Afsked

Stmst. N. K. R. Jensen, Øster Doense (Kølkær) er afskediget på grund af svagelighed.

## DØDSFALD

Stationsforst. O. H. Marx  
ØSJS Klippinge 1913-37, 92.

Togfører F. R. Hoffmann  
fh Kbh. H., 83

Overmatros M. J. Thomsen  
fh Havnegade, 83.

Banearbejder P. Pedersen  
fh SFJ Ringe, 83

Overportør Th. F. Pedersen  
fh Bernstorffsvej, 79

Afdelingsing. Arne Jeppesen  
fh overing. Kbh., 78

Togfører J. P. Mikkelsen  
fh Ålborg, 76

Rangermester Jensen Eskelund  
fh Tønder, 80

Jernbanearb. Martin Jensen  
fh Ålborg, 72

Jernbanelæge Ch. Jacobsen  
fh Valby, 71

fh trafikkontrollør V. L. Trane  
71 år

Trafikkontrollør W. Bodilsen  
fh Kbh. H, 71

Rutebilchauffør M. Jensen  
fh Padborg, 70.

Remiseformand M. K. Jensen  
fh (Brande) Helgoland, 65.

## BOGHJØRNET

GYLDENDAL  
Tranaserien  
Tove Ditlevsen  
Man gjorde et barn fortræd  
224 sider, kr. 13,75

I juninummeret anmeldte vi en debutroman, Bølls TOGET KOM PRÆCIS. Siden er endnu en debutroman udkommet i Tranaserien, nemlig Tove

## Aulum

Skal bilen males . . .

**Aulum Autoopretning & lakering**  
v/ Leif Grønning

Industrivej . Aulum . (07) 47 26 40

Alt indenfor autolakering udføres på såvel personbiler, busser og lastbiler  
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres

## Kragelund

Vil De ha' fagmæssig betjening, så kør til

**FELDBAK's AUTO**  
Kragelund Møllevej 4 . Kragelund  
tlf. (06) 86 71 96

Opretning - Pladearbejde  
Moderne test- og svejseudstyr  
Spec.: Simca - Chrysler - Sunbeam

## Hørning

Lad Deres fester blive en succes med mad fra

**Hørning Diner Transportable**  
Langgade 18 . Hørning . (06) 49 43 38

Middage - anretninger - smørrebrød  
Kransekage - vin - øl til populære priser - ring og få et godt tilbud

## Århus

Festlige feriedage på MALLORCA . . .  
- vi kender øen  
- Speciale: GEROVITAL-behandling



**Ultra  
rejser**

Norre Allé 76 8000 Århus C.  
tlf. (06) 13 50 88

## Århus og omegn

### VESTBYENS BLOMSTER

Jens Baggesensvej 40 - Århus  
Telefon 16 68 67

Alt i årstidens friske planter og afskårne blomster. Fikse visitbuketter

### CIGARFORRETNINGEN

v/ E. J. Hansen

Ny Munkegade 40 . Århus . tlf. 13 56 53

Fører alt i snus - skrå - kardus -  
kolde øl - vin - cigarer og tobak  
Aut. tipsforhandler

### Langkærparken's Akvariehandel

Glaskvarier 5-162 liter - mange slags  
fisk samt alt tilbehør

E. MIKKELSEN - Telefon 24 04 50

Torstilgårdsvej 86 kld. - Tilst  
(indg. i gavlen)

### Tandlæge Lars Gammelgaard

Broparken - Brobjerg Parkvej 55  
Egåbro

Telefon 22 08 05

Konsultation efter aftale

Det store udvalg i moderne tæppe-  
belægning finder vi hos

### J. L. TÆPPER

Åboulevarden 51 . 8000 Århus C.

Telefon (06) 13 99 32

NB. Vor fuldt monterede prøvevogn  
kommer også gerne hos Dem og  
afgiver tilbud uden forbindelse.

»Køb det bedste - det gør vi«

### Slagtermester T. H. FRÆNDE

Rosenvangs Allé 186 . Højbjerg

Telefon 28 08 22

1. kl. kød og flæsk samt hj.lavet pålæg  
Spec.: Prøv vor hj.lavede spegepølse

Vor leverandør er . . . .

### GULDREGN BLOMSTER

ved Dorte og Gert Eskildsen

Vestergade 31 - Århus - Tlf. 12 95 92

Blomster, buketter samt kranse og  
dekorationer

»Bag den gode smag«

### HASLE BAGERI

ved Niels Thuesen

Viborgvej 139 - Hasle - Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækkert brød og kager

Kør ind til . . . .

### TEXACO SERVICE STATION

Rosenhøj 30 - Viby J. - Tlf. 29 19 91

Benzin - olie - vask - smøring  
Hurtig og fagmæssig betjening

Husk at bestille tid og husk vor ekstra  
service for den travle bilist hver tors-  
dag aften. Smøring og olieskift til kl. 20

»Køb kun det bedste - det gør vi«

### MATHIESENS KØDFORSYNING

(Frislevs Eftf.)

Sct. Pauls Plads 17 . Århus . 12 17 44

1 kl.s kød, flæsk samt hjemmel. pålæg  
og salater. Prøv vor gode medister

## Løgstrup

### Løgstrup Blikkenslagerforretning og V. V. S.-Center

ved Leif Andersen

Skivevej 180 - Løgstrup

Telefon (06) 62 20 62

Alt i nyt - såvel som reparationer  
Indhent venligst tilbud  
Tilbud gives uden forbindelse

## Egå

Få fagmæssig betjening

### TEXACO SERVICE

v/Hansen og Eriksen

Skæring Strandvej 4 . Egå . tlf. 22 06 83

Benzin - Olie - Vask - Smøring

1. kl.s reparationer af faglærte  
mekanikere - og så er vi hurtige

## Silkeborg

### SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63  
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00  
Torsdag 9.30-17.00  
Fredag 9.30-19.00

### DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 - Silkeborg

Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer . . . .

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telefon 82 14 55

### MIDTJYSK AUTOCENTER

Vestergade 125 . Silkeborg . 82 94 22

1. kl.s reparationer

Opretning - Rustskader

Fagmæssig og reel behandling

Maden i topklasse

# Hjorten

- stedet  
hvor man  
hygger sig

ØL-OG VINSTUE

Tværgade 6 . Silkeborg . (06) 82 93 20

Se vort store spisekort - altid en  
lækker søndagsmiddag fra kl. 11-14 og  
17-20. Lækre »Hjorteruller« i vildtsauce  
- og så er vi hurtige - ingen ventetid -

Hvor etatens folk mødes . . .

### Restaurant Linie 7 & Trinbrættet

Borgergade 23 . Silkeborg . 82 77 66

Linie 7 - det er sagen

## Them

Vil De have fagmæssig betjening . . . .

### KNUDLUND AUTOCENTER

Reparationer og opretning af alle bil-  
mærker med moderne tekniske hjælpe-  
midler. Tilbud og overslag på repara-  
tioner gives. Smøring, olie, dæk.  
Køb og salg af biler.

KURT MIKKELSEN - Industrivej 2

Them - Telefon (06) 84 73 05

Ditlevsens MAN GJORDE ET BARN FORTRÆD. Hovedpersonen er den unge pige, Kirsten, kontormus på et trykkeri, boende hos forældrene i Ryesgade, med fattigdommens få glæder, med den spirende kærligheds store forventninger. Kirsten er jomfru, knuget i sin forventning af et seksuelt overgreb som helt lille, og derfor desperat afvisende når en forsigtig tilnærmelse går i den retning, som lover den helt store lykke, men også kan indebære den helt store sorg og skuffelse. Kirsten får kæmpet sig fri af fortidens mørke skygger, og det er denne kamp romanen handler om. Der er tungsind og mørke drømme i denne bog. Men der er også en usædvanlig fin personskildring, og en dyb indfølelse med miljøet på Nørrebro. Derfor virker det mildest talt tabeligt, at omslagets bagside fortæller om Vesterbro, bydelens miljø og personer. Tove Ditlevsen har skrevet meget om Vesterbro. Blot ikke med et ord i denne roman.

#### SPEKTRUM

*Paperbacks*

*Anders Bodelsen*

**Lov og orden**

200 sider, kr. 18,75.

For elskere af Anders Bodelsen er denne novellesamling, fyldt med gode krimier, en lækkerbidsken til hængekøjen. Det er svært at sige hvilken af de 12 noveller der er den bedste, men for anmelderen syntes en af de længste, GENFORTÆLLING, at være moden til førsteprisen. Men de er gode og velskrevne alle sammen, og der er i de fleste en god pointe. Døm selv!

#### The North Eastern Railway.

240 sider, ill. Ian Allan, Terminal House, Shepperton, Middx.  
£ 1,40.

De engelske baner er nu noget for sig. I denne historie om nord-øst-banen, altså fra London og op skråt til højre får vi et godt indtryk af, hvor dårligt de mange private selskaber arbejdede sammen. Der er planer af mange byer, hver selskab har sin banegård, ofte med ingen eller kun dårlig forbindelse fra den ene til den anden. En anden morsom ting at studere er de engelske traditioner for sporplaner, som er helt forskellige fra vores, måske lige med undtagelse af kystbanen. Der er i øvrigt en hel del gamle billeder i bogen, virkelig spændende at studere.

#### Tramways of Western Germany.

88 sider m/ kortskitser.

*Light Railway Transport League,  
64 Grove Avenue, Hanwell, London.  
£ 1,00.*

De første tyske byer med sporvogns-linier er behandlet. Bogen giver kortskitser men ingen billeder, og det er vel nærmest det, der vil interessere os. Dog for den, der vil rejse og studere sporvogns-linier er der noget at hente i bogen. Og det varer jo nok ikke så mange år før sporvognen er en sjældenhed i en moderne storby.

#### The Stainmore Railway.

126 sider, ill.

*The Dalesman Publishing Company  
Ltd., Clapham (via Lancaster),  
Yorkshire. £ 0,90.*

Engang en hovedbane med forbindelser mellem så betydningsfulde byer som Darlington, Penrith og Tebay nu slet ikke noget, med mindre nogle huller i markerne og skovene og gamle stationsbygninger enten helt forfaldne eller udnyttet til andre formål er noget. Set med jernbaneøjne lidt vel lidt, men selvfølgelig noget at gå på jagt efter. Bogen er godt illustreret.

#### Eisenbahn und Eisenbahner 1941-45.

112 sider, ill.

*Redactor Verlag, Frankfurt (Main)*

Tyske baner i krigsårene berettet gennem, hvad krigen bød, og hvad baner og mennesker måtte byde sig selv for at holde hjulene i medgang og modgang. Der er mange spændende billeder som fx stationen langt inde i Rusland omgivet af palisader som et ørkenfort for at beskytte personalet mod snigskytter. Her fortælles også historien om det første spadestik til Fugleflugtslinien og hvor mange smalt spor typer der i hvert fald eksisterede: 400, 450, 500, 600, 610, 750, 760, 1000, 1050, 1067. Hvad der var under 600 mm har nok nærmest været en spøg.

#### Bygone Light Railways of Europe.

154 sider, ill.

*The Oakwood Press, Tandridge Lane,  
Lingfield Surrey.  
£ 3,50.*

Mange landes baner behandles i denne bog, men naturligt har Danmark fået en fin præsentation af forfatteren: Ole Winther Laursen. Bogen er fortræffelig som mange andre af samme slags, og jeg har specielt glædet mig over de danske billeder, af hvilke mange mig bekendt ikke har været vist før. De danske baner er bl.a. Rj-Nr. Omme jb fra 1911 (fra 1925 RØHJ), Had. smalspor, RHJ, FFJ, TKVJ, KEJ m.v.

## Struer

### Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen  
**Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60**  
Alt i autoreparationer og autoopretning  
udføres med fagmæssig garanti  
**Spec. Dækservice**

Har De problemer med dæk,  
så ind til BÆK . . . .

### STRUER SLIDBANEFABRIK

ved Villy Bæk

**Strandvejen 51 - Struer - Tlf. 85 02 90**  
Slidbanedæk og nye dæk i alle størrelser - Gratis montering og afbalancering

VOR leverandør er . . .

### JØRGENS MINI-MARKED

**Vestergade 26 . Struer . tlf. 85 02 78**

1. kl.s kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer

## Vinderup

Vær prisbevidst, gå i

### CENTRA MARKED

v/ Leif Nielsen

**Nørregade 11 . Vinderup . tlf. 44 11 30**

Alt i kolonial - konserves - dybfrost  
spirituosa - tobaksvarer  
Stort udvalg i friske grøntsager  
- vi har altid et godt tilbud

#### The Malayan Railway.

64 sider, ill.

*The Oakwood Press, Tandridge Lane,  
Lingfield Surrey.  
£ 1,05.*

Malaya, der kender vi ikke meget til banerne, men denne bog gør os meget klogere, og den er god underholdning. Pudsigt som baner overalt ligner hinanden og alligevel i vid udstrækning har et særpræg, der gør dem anderledes. Det er ellers driftige baner, og de har visse fremtid for sig.

jas.



# SOMMER - JOURNALEN

FOR DE MED MOSFÆLGISK LÆNGSEL

*Alt går tilbage i rasende fart  
lige noget for ungdommen, der elsker fart*

## De go'e gamle dage

### 8 mdr. fængsel for en skovl

En af de gamle »banebørster« havde udvist en sådan energi, at han i 1897 havde slidt sin skovl op ved anlægget af Vejle-Vandelbanen. Han satte en dag kursen mod Horsens, hvor der skulle være arbejde ved anlæg af Bryrupbanen. Undervejs passerede han en grusgrav, hvorfra han medtog en temmelig ny skovl, der efter datidens priser kun havde en værdi på 1 krone. Tyveriet blev meldt til politiet, og »banebørsten« blev straks beskyldt for tyveriet. Da han tidligere havde været for langfingret, blev han idømt 8 mdr. forbedringshusarbejde!

★

### Skotte kontra Britte

En skotte stod ved billetlugen, men kunn ikke bestemme sig til, hvor i teatersalen han ville sidde. Englænderen, der stod bagved og ventede, fnøs arigt: – Jeg vil hellere have 10 englændere foran mig end én skotte.

– Well, sagde skotten, det sagde tyskerne også under ørkenkrigen.

★

### På bar

Peter var kun femten år, men gik alligevel ind på en bar og forlangte en whisky uden vand. Servitricen kunne se, at han ikke var så gammel og sagde: – Vil du virkelig have, at jeg skal have bekymringer for din skyld?

– Senere måske, sagde Peter, men whiskyen først.

★

### Badeudstyr

En dreng havde været på lejrskole, og da han kom hjem fortalte han sin mor, at de en dag cyklede 10 km for at komme i vandet.

– Ja, men du havde jo ikke badetøj med på lejrskolen.

– Det gjorde da ikke noget, for det var der ingen af os, der havde.

– Hvad så med pigerne, spurgte hans mor.

– Nåhr nej. De havde købt nogle badehætter i brugsen, som de tog på!

★

### Fra en ejendomshandel

Et par nygifte skulle købe et rækkehus, hvor de gennemsøgte huset fra kælder til kvist. Pludselig ser køberen nogle pletter i loftet.

– De pletter på loftet er da vist fugtighed?

– Naturligvis, svarede sælgeren, for huset er bygget med alle sikkerhedsforanstaltninger for øje, og i dette tilfælde for at hindre brandfaren!

★

### Mod naturen

På Fredensborg station er ophængt et skilt med påskrift:

»Vær god mod naturen«.

★

### Trafikstop

Et par politibiler med udrykningsblink på taget, mænd i kitler og nysgerige dannede en trafikprop for at fange en kalv, der ved at løbe fra slagtehuset forsøgte at unddrage sig den tiltænkte skæbne. En passager i en Taxa spurgte chaufføren:

– Hvad er der sket?

– Såvidt jeg kan se, har politiet fanget en tyrekalv uden nummerplader!

★

### Fra spor sex

Et pigebarn fortalte sin far, at hun var blevet gravid.

– Nå, hvem er så far til begivenheden, spurgte den harmdirrende far.

– Det ved jeg ikke, for du har jo sagt, at lyset skal slukkes kl. 22.

### Et sødt barn

En ung pige havde taget fejl af sine P-piller og sødetabletterne, men det blev da også alle tiders søde barn!

★

### Med garanti

– Passer det, at kvinder som regel bliver ældre end mænd?

– Ja, enkerne gør det i alle tilfælde.

★

### Tanker før sølvbrylluppet

Konen sad og så på kalenderen.

– På mandag er der lige tre uger til vort sølvbryllup, sagde hun til manden. Hvordan synes du vi skal fejre dagen?

– Tjaa, sagde manden, hvad med to minutters stilhed?

★

### Hos lægen

Mor og datter fulgtes ad til lægen, og da det blev deres tur, sagde lægen:

– Vær god at tage tøjet af.

– Nej, nej, det er mig, der skal undersøges, sagde moderen.

– Nå, sådan, sagde lægen, – så vær venlig at lade mig se Deres tunge!

★

### Sommermad

– Hvorfor smager stegen så underligt, spurgte manden.

– Åh, den brændte på for mig, men jeg kom *sololie* på med det samme!

★

### Præsentation

To herrer mødtes ved en reception og præsenterede sig for hinanden:

– Sørensen, grosserer, kul og koks.

– Olsen, arrestforvarer, vand og brød.

★

### Hjælp ved lektielæsning

– Her står noget om Christoffer Columbus, hvem var det nu han var, spurgte drengen sin far.

– Det var ikke så godt. Kender du ikke din bibelhistorie? blev svaret.

★

### Spørgsmål og svar

En mindreårig dreng stod på gaden og røg cigaretter, hvortil en forbipasserende dame spurgte:

– Ved din far og mor, at du allerede er begyndt at ryge?

– hvortil drengen svarede:

– Ved din mand, at du antaster fremmede mænd på gaden?

★

### Og så var der

– østgrønlænderen, der frøs så meget, at han tog vest på! »

## Randers

Tank op hos ....

### MOBIL SERVICE

ved Kristian Lauest  
Aarhusvej 79 - Randers - Tlf. 42 97 56  
Stort udvalg i autoudstyr. Dæk- og  
batteriservice - Alt i autoreparationer  
udføres med fagmæssig garanti  
**NB. Husk kiosken med chokolade, is  
tobaksvarer og blade**

Jernbanens vognmand  
**M. O. MARKUSSENS EFTF.**  
ved Knud Thomsen  
Godsekspektionen - Randers  
Telefon 42 05 80

Det store udvalg i instrumenter, noder  
samt tilbehør finder vi hos ....

### RANDERS MUSIK

ved Leif Bertelsen  
Vestergade 13 - Randers - Tlf. 43 42 66

Vi kører til .....

### K K K AUTOSERVICE

Kertemindevej 1 - Randers  
Telefon 43 29 16  
Alt i service, reparation og skader  
**Kurt Petersen - Kurt Fahlberg  
Knud Risgaard Mortensen**

Følg GULFSTRØMMEN til ....

### GULF service

ved R. Solløk Mortensen  
**Strømmen 26 - Randers - Telf. 42 30 04**  
Benzin - Olieskift - Smøring  
Autoudstyr - Quick-vask  
Autoreparationer udføres

Vi kører til ....

### Flemmings

#### Cykel- og knallertservice

Hadsundvej 6 - Tlf. 45 52 74  
De førende mærker i cykler og  
knallerter  
**1. kl.s reparationer udføres**

Stedet for moderne hårpleje ....

### ROTHMANNs DAMESALON

ved Bodil Østergaard  
**Nyvej 21 - Randers - Tlf. 42 28 87**  
1. kl.s individuel hårpleje udføres

Midtjyllands største tæppemarked -  
Danmarks laveste priser



Yderst på Mariagervej . 8900 Randers  
Telefon (06) 43 59 11

- så velkommen til tæppemarked -  
De er sikker på et godt køb ...

Deres slagter ...

### LERVANGENS SLAGTER

v/ Karl-Georg Pedersen  
Lervangen 52 . Randers . tlf. 43 87 72  
1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg  
Prøv vor fine medister

Det førende udvalg i de kendte mærker  
**»MADAME«**

Korsettering og stoffer  
ved Ellen Skousen  
**Kirketorvet 17 - Randers - Tlf. 42 48 67**

## Stevnstrup

Vi handler i ....

### STEVNSTRUP BRØDUDSALG

ved LIS FRANSEN - Stevnstrup  
Telefon 46 71 80

Alt i lækkert brød og kager - konfek-  
ture - is

## Hobro

Vi handler hos

### KØBMAND BORUP

Handest Frlkøb . Hobro . tlf. 45 22 14  
Alt i kolonial - konserves - tobaksvarer  
vin - øl - spirituosa  
Købmanden med den gode kaffe

Smyk Deres hjem med ...

### HOBRO BLYRUDER

Jernbanegade 1 - Tlf. 52 28 30  
Blylamper føres i flere modeller  
Kig ind og få et godt tilbud uden  
forbindende

## Hobro

Kør til

### MØLLERS AUTO

Løgstørvej . Hørby-Hobro . tlf. 52 05 31  
Benzin - Olie  
1. kl.s autoværksted - reel behandling  
udføres af fagfolk - på alle vogntyper

Kør ind til ....

### UNO-X SERVICE STATION

ved A. Therkelsen  
Skivevej - Hobro - Tlf. (08) 52 19 42  
Benzin - Olie - Smøring - Autoudstyr  
Vi er bare billigere - 1. kl.s betjening

## Bjerringbro

Vær prisbevidste - gå i ...

### Søndergades Selvbetjening

Bjerringbro - Tlf. 68 10 33  
Alt i kolonial . konserves . spirituosa  
konfekturer . tobaksvarer  
Stort udvalg i dybfrost

Diner transportable -  
lad os tage besværet - - -

### GRILL-HYTTE

v/ Peter Nielsen  
Søndergade 53 . Bjerringbro . 68 27 36  
Alt i festmiddage, platter, smørrebrød  
Har De prøvet vore lækre røgede  
kyllinger

## Roslev

Bag den gode smag ...

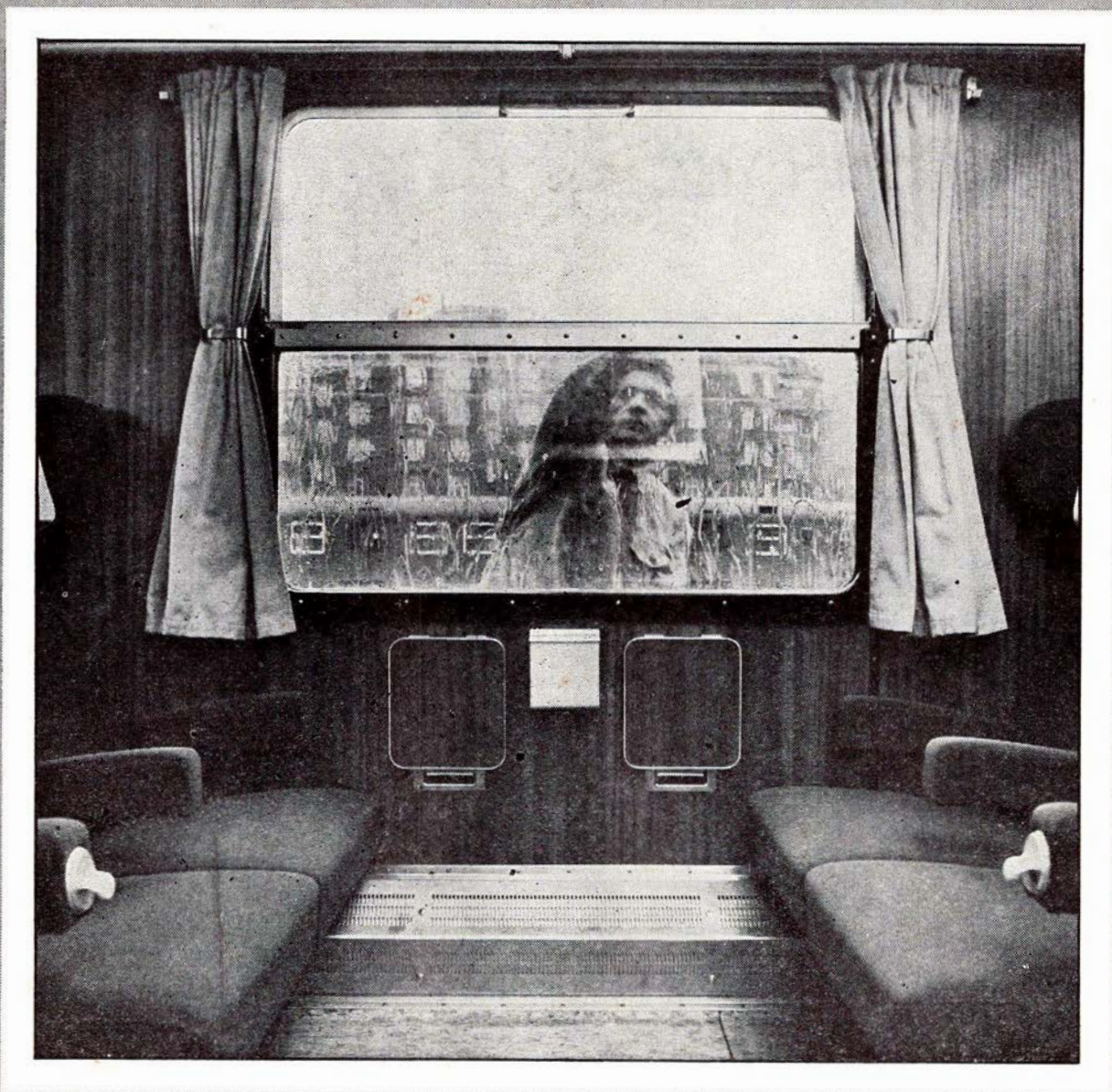
### Bagermester CARL NIELSEN

Vestergade 1 . Roslev . tlf. 57 10 66  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Prøv vor lækre fødselsdagskringle  
Bestillinger på alt slags brød modtages

## Viborg

### GRILLBODEN

St. Sct. Hansgade - Viborg  
Telefon 62 71 61  
Pølser - hot dogs - alt i lækkert grill  
... det er os med de lækre kyllinger



## Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tomt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det  
Danske Rengørings  
Selskab a.s.