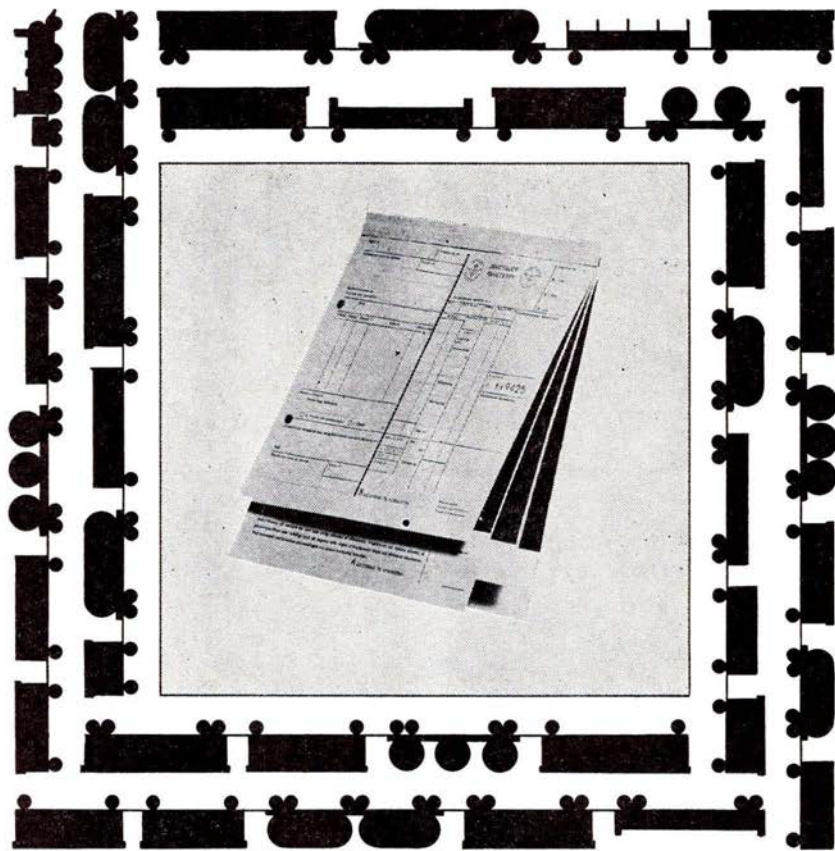


Jernbane-Bladet

HURTIGT - ENKELT



PARAGON FRAGTBREVSYSTEM

Forenklet udskrivning, idet alle bilag: Fragtbrev, kvittering etc. er samlet i ét sæt med indlagt CARBOLET (éngangs-carbon) klar til brug.

Sættet kan udfyldes i én skrivning i hånden eller på skrivemaskine med tydelige og let læselige kopier gennem hele sættet.

Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravforsendelser. □ PARAGON FRAGTBREVE kan ved gennemslagstryk forsynes med afsender, mærke og indholdsfortegnelse.

PARAGON

AIS DANSK FORMULARTRYK

DATAGÅRDEN · TAGENSVEJ 86 · 2200 KBHVN. N · TLF.: (0172) TA 10.214
DATAGÅRDEN · GRENÅVEJ 315 · 8240 ÅRHUS-RISSKOV · TLF.: (06) 17 57 00



31. ÅRGANG

5

MAJ 1974

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Transport og Spedition

DSB BETONELEMENTTRANSPORT

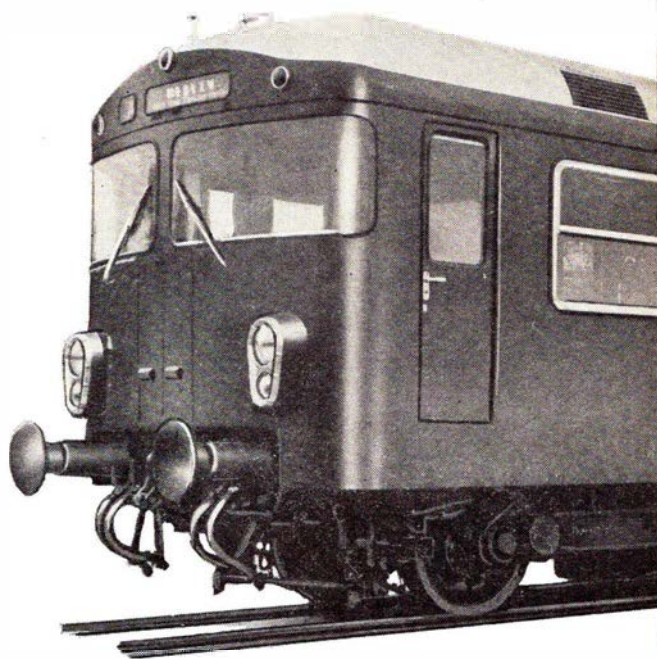
Danske Godstransporter A/S

(D. G. T.)

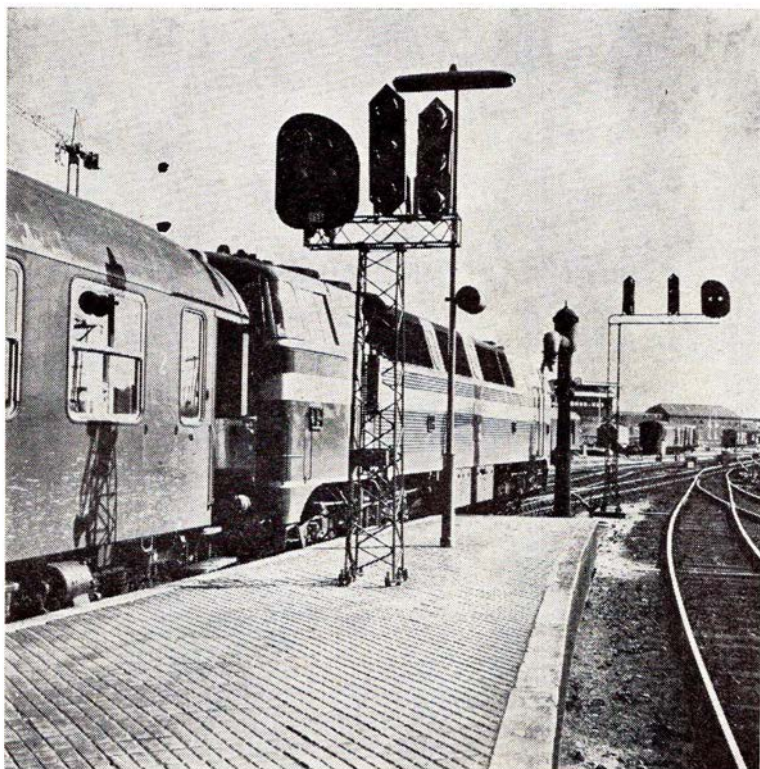
FALKONER ALLE 21

TLF. FA 2020 – FA 9300

2000 KØBENHAVN F



S SCANDIA
RANDERS



DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

DSI

leverer:

RELÆER
SIGNALER
MASTER
SPORTAVLER
MAGNETLÅSE
TUNGERULLELEJER
FJERNSTYRINGSANLÆG
AUT. BOMANLÆG
AUT. LINIEBLOKANLÆG
SIKRINGSANLÆG
TIL JERNBANER

Stamholmen 175
Avedøre Holme – Hvidovre



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

Trafikassistent Tom Lauritsen
Rødby Færge (ansvarshavende)
Bopæl: Søværnet 26, 4930 Maribo

H. E. Rybro
Valby Langgade 223, 1. sal tv., 2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

21,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

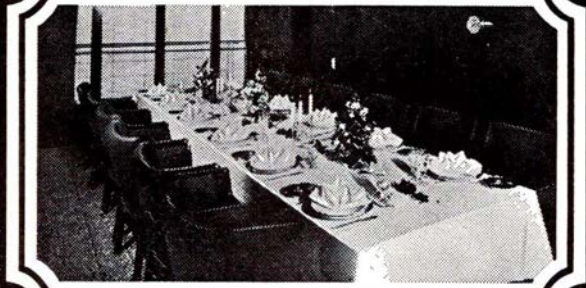
Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

MAJ 1974

Maj Causeri	5
Månedens emner	6
Månedens foto	7
Intercity-tog – set indefra	7
Fra Dagbogen	8
Landet rundt	8
Erindres det	10
Nyt fra udenlandske baner	11
DSB's My-lokomotiv 20 år	12
Frederikshavn – tidligere spor til Stenlejer	14
Et langt jernbaneliv	15
Nyt fra Jernbanemuseet	17
Fotohobby	17
Privatbanenyt	19
Fra klubberne	19
Personalia	19
Dødsfald	19
Boghjørnet	21
Forårs-Journalen	22

Næste nummer: Privatbanejubilæer



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

DSB kiosker

er selvfølgelig det sted,
hvor De køber:

TOBAK

CHOKOLADE

DAGBLADE

UGEBLADE

MÅNEDSBLADE

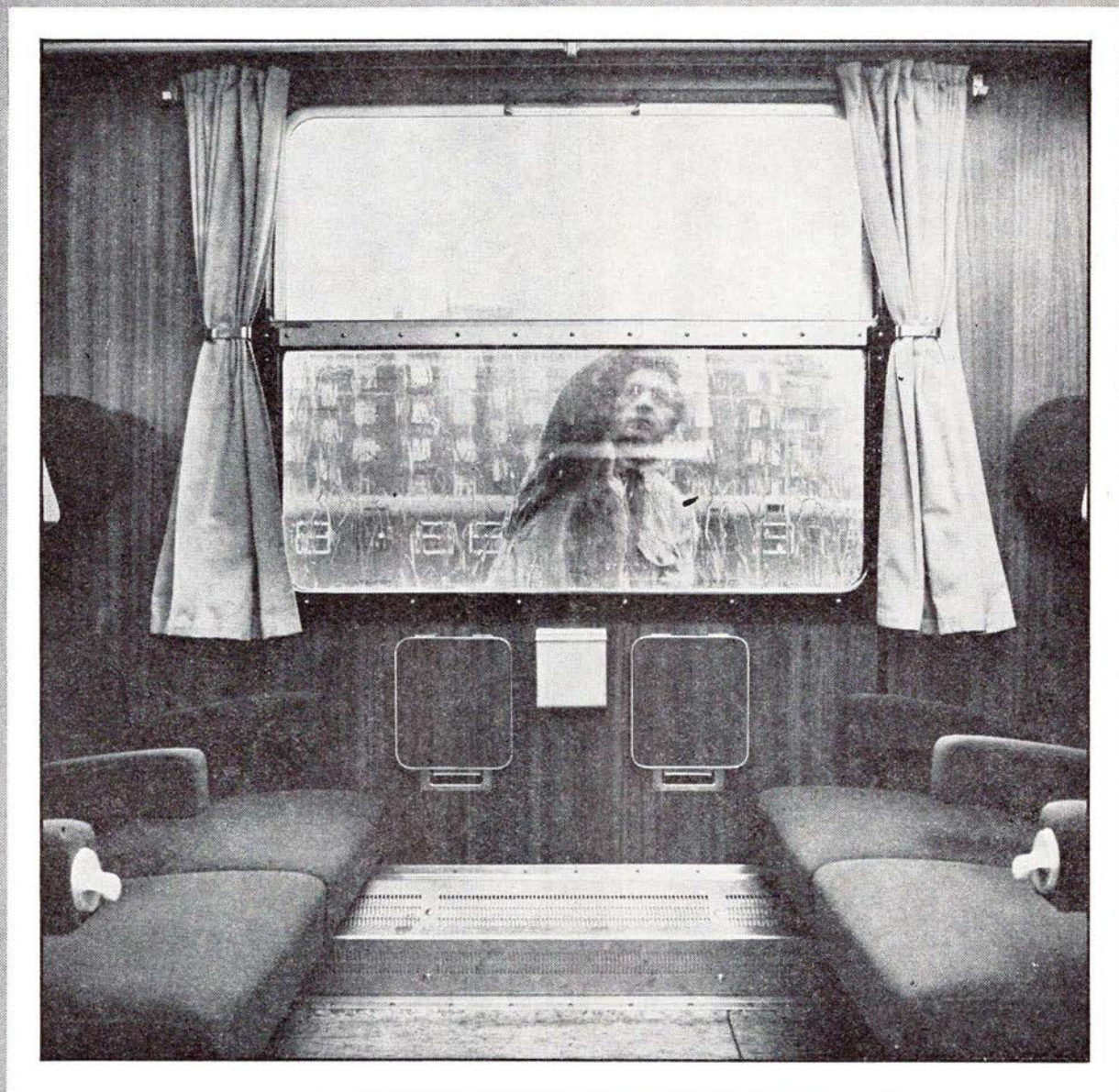
BILLIGBØGER

PAPIRVARER

TOILETARTIKLER

FILM

m. m.



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømte.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.

K 74 - En ny epokes indledning?

maj causeri

DET ER med store forventninger vi om få dage imødeser igangsætningen af det, der af generaldirektøren betegnes som den største omvæltning siden Lillebæltsbroens åbning i 1935 - K 74.

K 74 har kostet omend ikke blod, så sikkert sved og måske også tårer. Der er derfor al mulig grund til at håbe, at de mange anstrengelser må bære frugt, rigelig frugt, i form af mærkbar vækst i tilgangen af rejsende til vore tog. Kapaciteten er på mange strækninger øget ved indsættelsen af flere tog - og den større frekvens i toggangen må forhåbentlig få flere til at efterlade bilen ved DSB-stationen og fortsætte rejsen med et moderne tidssvarende tog.

K 74 er ikke blot noget, man »bare« sætter i gang fra den ene dag til den anden. Enorme forarbejder ligger bag et sådant projekt. Også store økonomiske beløb er investeret. Vi har fået et par nye og særdeles tiltalende Storebælts-færger, forholdsvist nye personvogne er gennemgribende moderniseret, nyt pladsbestillingsan-

læg er anskaffet til togpladsreservering, hovedstrækningerne er moderniseret på det sikringstekniske plan, og der er på næsten alle strækninger udvekslet spor, så er nu kan bydes det rejsende publikum en næsten glidende kørsel.

Også vore privatbaner er involveret i »revolutionen«. Flere baner har sluttet aftale med DSB om gensidig togudveksling, så privatbanen trafikerer DSBs lange skinner, og i enkelte tilfælde leverer DSB gennemgående tog på privatbanespor.

Men K 74 har også krævet ofre. Omkring en snes stationsbygninger mister den 26. maj deres skinnebårne persontrafik og er henvist til de mindre bekvemme rutebiler, som i adskillige tilfælde ikke byder på de forbindelser, som togene gjorde. Flere af stationsbyerne er relativt store byer, deres eneste handicap er, at de ligger på en DSB-hovedstrækning, der indgår i K 74s kerne, og denne køreplan tillader ikke standsninger ved sådanne mindre byer, som de efter DSBs mening er.

K 74 har til det sidste været et kapløb med tiden. Flere forhold har grebet forstyrrende ind i planlægningsarbejdet, bl. a. den for alle uventede energikrise, som samtidig medførte den nye regerings forhastede beslutning om at søge indført begrebet sommertid i Danmark. Det sidste har kostet DSB og samfundet meget spildt arbejdskraft, og beregningerne viste klart sort på hvidt, at det, der skulle have været en økonomisk gevinst for samfundet, uden al tvivl ville blive en økonomisk bet. Heldigvis slap vi i denne omgang med skrækken.

K 74 sættes i gang den 26. maj 1974. Vi imødeser med store forventninger gallapremieren fra kulisserne. Samtidig vil vi ønske, at det indtryk, som publikum får fra den store sal, vil svare til forventningerne. Billetprisen til DSB-forestillingerne er efterhånden sådanne, at man kan tillade sig at forvente en god forestilling.

Lad blot tæppet gå op.

- tl -

Månedens emner ...

Takstforhøjelser contra nedsættelser

I kraft af de kraftige prisstigninger, der gennem den sidste tid er sket på benzinmarkedet, skulle man tro, at jernbanen var kommet til at stå stærkere i konkurrencen med de individuelle transportmidler. Det er den også.

DSB synes dog næppe at udnytte denne force. Netop nu, hvor økonomien er mere afgørende for befolkningen, og hvor energidiskussionen stadig ikke er ebbet ud, begår man den fadæse, at man søger om at forhøje taksterne med ikke mindre end 10 procent. Men – heldigvis kan man sige – blev der sat en stopper derfor, bl. a. ud fra den betragtning, at en forhøjelse af transportpriserne har indvirkning på pristallet. Og DSBs argument er blandt flere andre højere lønninger, netop på grund af udløste pristalsportioner. En tilladelse til en takstforhøjelse er altså ganske det samme som at være medvirkende årsag til udløsningen af nye pristalsportioner til såvel DSB-personale som andre. Som ofte nævnt – skruen uden ende.

Da der nu ikke har kunnet opnås de ønskede forhøjelser, så er der en mulighed for, at folk opdager, at forskellen mellem at tage bilen eller toget rent økonomisk ikke er særlig stor. Og efter eksperter mening har benzinpriserne ikke toppet, så netop nu har jernbanen mulighed for at demonstrere sin force, den kollektive trafikks massestranstransport med få midler.

Beregninger og statistikker, som DSB fremviser, hver gang der tales om i stedet for at forhøje taksterne at nedsætte disse, viser, at indtægerne er størst ved prisforhøjelser, og de viser også, at nedsættelsen af taksterne ikke får folk til at vrage bilen, egoistkareten, til fordel for jernbanen.

Benzinprisen har dog nu nået et punkt, hvor man tænker sig om mere end én gang, når man sætter sig bag rattet. Efterhånden er det ikke så meget et spørgsmål om at ville ofre det, det koster at få bilens bekvemmeligheder, men et spørgsmål om at være i stand til det. Og har man alternativet i form af reducerede og overkommelige togtakster, så er der vist ingen tvivl om, at nutidens nye moderne og kom-

fortable tog vil trække mange nye kunder indenfor.

Når DSBs ansøgning om takstforhøjelser ikke er gået igennem, ja, så kan man vel lige så godt søge at få mest muligt ud af dette ved at skæve til tyskerne, som ganske vist også forhøjer priserne temmelig groft, men de tilbyder til gengæld utrolig mange forskellige »månedens tilbud«, netop som et bedre supermarked.

Og vi ser det i det private forretningsliv – det er de store supermarkeder, der kvæler de mindre forretninger, bl. a. ved at føre en tilsyneladende forbrugervenlig prispolitik.

Hvad der sættes til på gyngerne må hentes hjem på karusellen.

– tl –

Sikkerheden fremfor alt

Endnu engang er rejselivet blevet ramt af en frygtelig ulykke, denne gang en flyveulykke på landjorden. Det er den anden indenfor få uger, der har ramt luftfarten, idet det ikke er mere end 12 dage tidligere, at verdens største flykatastrofe skete udenfor Paris. Sidstnævnte sted blev 345 mennesker dræbt. Ved den danske chartermaskines havari i Teheran mistede »kun« 15 mennesker livet, selvom det i begyndelsen, da der ikke var kommunikationsforbindelse til stedet, forlød, at 46 mennesker var dræbt. Men hvert af de 15 menneskeliv er et for meget.

De sidste 10–15 år har desværre været meget blodige for transportsektoren. Trods alle menneskelige anstrengelser for at skabe den størst mulige sikkerhed ved bl. a. at erstatte den menneskelige faktor med efter sigende ufejlbarlig teknik, har dette altså ikke helt kunne eliminere ulykkerne. Man tør så slet ikke tænke på, hvorledes tallene ville have set ud, hvis teknikken ikke var nået et så højt stade, som tilfældet er.

Men teknikken kan trods alt ikke følge med i udviklingen. De nye tiders krav til hurtighed og kapacitet er større, end teknikkerne kan honorere. Det ser vi den ene gang efter den anden. Så er det lufthavnens sikkerhedspersonale, der indleder en »arbejd efter reglerne«-kampagne på grund af overbelastninger, og så er det udenlandske jernbanearbejdere i f. eks. Italien, der

indleder samme form for forsinkelse af transporterne. Konklusionen blandt befolkningerne må utvivlsomt blive, at man udenfor disse perioder spiller hasard med de rejsendes liv, noget som de fleste, men absolut ikke alle tilfælde, er usandt. Men tilliden ved disse kampagner, som bl. a. har til formål at rokke de bevilgende myndigheders pengekasse, svækkes i befolkningen. Og den seneste tids kritik fra flere sider af flere charterselskabers tekniske kvalitetskontrol bliver ved disse ulykker ikke på nogen måde mindre troværdig.

Desværre er mennesket selv ude om det. Det kan ikke komme hurtigt nok frem. Konkurrencen blandt de forskellige transportformer, jernbanen inklusive, er så stor som aldrig tidligere. Den devise, som man altid tidligere i tide og utide hørte om, at sikkerheden går fremfor alt, synes ofte at måtte vige for mere kommercielle synspunkter. Trods store investeringer i tekniske anlæg er der ikke de fornødne bevillinger, hverken til landjordstrafik eller lufttrafik, til at man kan investere både i anlæg »bag kulisserne« og »fremme i rampelyset«, i de anlæg som publikum først og fremmest får øje på, og som vel nok er afgørende for, hvilket transportmiddel, de vælger.

Der bliver anvendt penge til mange mere eller mindre gavnlige formål. Det er politikernes til enhver tid forgoft-befindende, der er afgørende for, om befolkningens liv og helbred er værd at ofre penge på. Derfor må det også være i deres interesse, at man ikke slækker på devisen: Sikkerheden fremfor alt, koste hvad det vil.

Men politikerne taler selvfølgelig også om overbefolkning. Men det er ikke på den måde, man skal regulere befolkningstilvæksten.

– tl –

DSB som ØK-bestyrelsesmedlem

Misundelse og brødnid trives desværre stadig i bedste velgående i det lille Danmark. Trods det at landets styre til en vis grad med befolkningen bag sig kræver, at de statslige serviceaktiviteter skal hvile i sig selv økonomisk, så lyder der, når man vil søge at gennemføre de nødvendige foranstaltninger dertil, straks et ramaskrig.

DSB er og bliver vel næppe et foretagende, der kan opvise balance i regnskaberne, i alt fald ikke under de nuværende beregningsmetoder. Efterhånden er dette til en vis grad ved at blive

accepteret, men naturligvis er det ledelsens opgave at fremvise de pæneste mulige tal. I udlandet ser man flere steder, bl. a. i USA og Japan, at banerne aktiviserer sig på utallige fronter indenfor erhvervslivet, ja, ofte ender det med, at banerne kun er en lille gren af en stor integreret virksomhed. Princippet er ikke ganske ukendt herhjemme, idet DSB som bekendt driver både bilruter, færgetrafik og rejsebureauer, og de sidste år er man gået ind som sælger af de forskellige rejseforholdigheder til publikum. Men alle disse ting er udelukkende ting, der har en nær relation til transporten, så man kan sige, at det er i »familien«.

Det sidste, der har givet genstand for befolkningens og især pressens enorme interesse, er det store handelselskab m. v. ØKs tilbud til DSBs generaldirektør Povl Hjelt om at træde ind i bestyrelsen. ØK og DSB har gennem en årrække haft et formidabelt samarbejde indenfor godstransportsektoren i det fælles datterselskab Alfragt, så det må synes ganske i orden, at man gør sin indflydelse gældende, hvor der er mulighed derfor.

Årsagen til pressens store bevågenhed er nærmest honoreringen af posten som bestyrelsesmedlem. Selvfølgelig skal det ikke være det såkaldte »ben«s størrelse, der spiller den afgørende rolle for, om generaldirektøren skal acceptere tilbudet, men vurderingen af de resultater, man mener at kunne præstere.

Alligevel ser det ud til, at den megen omtale af tilbudet har fået Povl Hjelt til at afslå posten. Dette er kun at beklage, idet der vel på en eller anden måde skulle kunne banes vej for en for alle parter acceptabel løsning, så generaldirektøren ikke kommer til at spille en rolle i den skattefidus, som der evt. kan blive tale om.

Derfor, generaldirektør Hjelt, tag dog mod den post, men selv om den skal honoreres, så sørg for, at der stryges et par nuller i »benet«. Det må være den indflydelse, DSB kan opnå,

Månedens foto



Storstrømsbroen DSB Ms med »Neptun-Ekspress«.

Månedens foto er denne gang et motiv, som nu er en »saga blott«, nemlig et af vore hæderkronede gamle røde lyntog som Neptun-Express på vej til Berlin over Gedser-Warnemunde. Som bekendt er dette tog nu et lokomotivtruktet tog, og de røde lyntog er med

en enkelt undtagelse ophugget. Det eneste eksisterende lyntog er bevaret for jernbanemuseet, og dette tog er samtidig det første af de engang revolutionerende nyskabelser indenfor dansk jernbanevæsen. Billedet af Neptun-Express er taget på Storstrømsbroen.

- t l. -

der skal være det afgørende. Og det er en chance, der ikke byder sig igen.

Husk – man har et standpunkt, til man tager et nyt!!!

- t l -

K 74 Intercity-tog – set indefra

I dagspressen, TV og radio har Danmarks befolkning haft lejlighed til at stifte bekendtskab med DSBs nye tilbud i landsdelstrafikken: INTERCITY-TOGET.

Fra den 26. maj 1974 vil der være tilmidrift på de aktuelle rejsetidspunkter fra og til hovedstaden via Storebælt, et

tilbud DSB har grund til at være stolt af.

I hurtige og bekvemme tog bydes passagererne velkomne i et miljø, der indbyder til en komfortabel og behagelig rejse. På 1. klasse er der med god plads, individuelle belysningsmuligheder, og et diskret og afdæmpet farvevalg, åbnet mulighed for en tiltalende rejsekomfort. I sofaer, hvor man sidder godt, kan man ved udnyttelse af rigelig benplads, finde sin egen personlige siddestilling, og placere læsestof eller drikkevarer i godt pacerede anvendelsesmuligheder.



Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32

Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET

HURTIGE RETTER

REJSEGRUPPER

KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

Ferie- og udflugtssteder

Økonomisk familiehotel Garni



Vendersgade 20 - Fredericia
Tlf. (05) 92 34 11

Et sted, der er værd at gæste . . .

Restaurant »SKIPPERKROEN«
Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Til foreningsfester og møder anbefales

Haandværkerforeningens Restaurant

v/ O. B. Andersen
Vendersgade 61 - Fredericia
Tlf. 92 02 66

Et sted der er værd at gæste

Restaurant »GRØNNE KRO«

Westend-komplekset
Randers - tlf. 42 89 79
Hygge og stemning i venlige
omgivelser. Små varme retter samt
smørrebrød. Nyt værtspar:
Birthe og Torben Ertmann

Vi mødes og hygger os i . . .

Restaurant »SENIORKLUBBEN«

ved Erik Høybye
Annekshallen . Sjællandsgade
Randers . Telf. 43 23 24

Vi mødes og hygger os på . . .

»SMEDEKROEN«

Udbyhøjvej . Randers . Tlf. 43 48 27

Ny vært: JOHN HARTVIG

Stedet med den intime stilfærdige
hygge -

MYRETUEN

Vinstue og bar - ved Birtha Korup
Skolegyde 4 - Århus - Telf. 12 09 49
Små lune retter samt smørrebrød

På 2. klasse er forandringen til K 74-komfort særlig mærkbar! I disse kupeer er der også et behageligt og afslappet miljø. Afstemte farver i gardiner og betræk er meget indbydende. Og som på 1. klasse er der mulighed for at anvende de smarte borde, frasetningsgondolerne i arm-lænene, og askebægerne, der også er indfældet i arm-lænene. På 2. klasse er der 6-personers kupeer, hvilket er et usædvanligt plus i forhold til de gængse 8-personers kupeer man indtil nu har kendt. Ved rejser over længere afstande er denne ny-skabelse en værdifuld bekvemmelighed.

I de nye intercity-tog er der andre tiltalende ting at lægge mærke til. Vognene er mærkbart godt isoleret. Toiletterne er blevet lyse og tiltalende med god plads. Støjen fra skinnerne og støjen fra passerende tog og faste bygnin-ger langs sporene er væsentligt reduceret. Der findes kiosk/bar med et rimeligt tilbud til både børn og voksne. Der er en tilpas højtalerinformation, og der er et personale, der i nye smarte uniformer, forhøjer den afslappede og venlige atmosfære en passagerer gerne vil møde i 1974, når DSB sørger for befordringen.

Trille Jonvald.

FRA DAGBOGEN

28. marts: **Ejby.** Toggangen blev i aften ramt af store forsinkelser, da der udbrød brand i Ejby Savværk på Fyn. På grund af faren for nedstyrtning af en skorsten blev toggangen en periode helt indstillet.

27. marts **Helsingør.** Et stort diesel-lokomotiv afsporede ved middagstid under indkørsel på Helsingør station. Toggangen mellem Snekkersten og Helsingør måtte derfor ske ad ét spor. Yderligere indsattes busser. Først ved 23-tiden var begge spor atter farbare.

1. april. Det er idag 25 år siden, Det danske Hjemmeværn oprettedes.

2. april: **Dødsfald.** Frankrigs præsident Pompidou er i dag død, 63 år.

4. april: **NATO.** Det er i dag 25 år siden, Atlanterhavspagten NATO blev oprettet, og trods megen modstand stadig består.

5. april: **Vanløse.** Nogle tomme S-togvogne, der skulle bruges til forstærkning på Ballerupliniens myldrestog, afsporede. Der blev etableret buskørsel mellem Vanløse og Frederiksberg. Først omkring middag var trafikken atter normal.

8. april: **Gadstrup.** En 51-årig lastbilchauffør blev i dag dræbt, da han med sin lastbil påkørte et persontog i en overkørsel i Gadstrup. Togets lokomotiv brød i brand på grund af, at det blev indsmurt i margarine, som var lastbilens last. Branden blev dog hurtigt slukket, men der måtte rekvireres et nyt lokomotiv til at føre toget videre.

9. april: Endnu engang mindedes man årsdagen, denne gang den 34., for Danmarks besættelse. Traditionen tro var mange mennesker samlet på Københavns Rådhusplads for at holde to minutters stilhed, men i dag kom man derefter til at vente forgæves på rådhusklokkernes slag. De strejkkede simpelthen.

11. april: **Nykøbing F.** Seks mennesker var skærtorsdag taget ud at sejle på Guldborgsund. Deres båd kæntrøde, og de fem druknede. Blandt de druknede var den 36-årige banebetjent Mogens Jensen. Hans kollega, den 51-årige banebetjent J. G. Svendsen reddede sig forkommen i land, men var først flere timer senere i stand til at tilkalde hjælp.

15. april: **Påsketrafikken** over hele landet forløb uden større besværligheder, såvel til søs, i luften og på veje og skinner. Hele påsken var velsignet med et godt vejr. Trods hastighedsbegrænsninger på landevejene var ulykkestallene ikke meget forskellige fra sidste års.

16. april: **Overlæs.** En vognmand fra Roskildeegnens vedtog i dag bøde nr. 23 for kørsel. Bøden blev på sølle 800 kr. Hvad mon de tidligere bøder havde været på, når han efter 23 overtrædelser er nået op på den enorme bøde på 800 kr.? Ikke underligt, at vognmændene ikke regner med den slags bøder.

24. april: **Ringsted.** Da et personførende tog fra Næstved til Korsør var under udkørsel fra Ringsted st. afsporede et hjulsæt på togets Mo-vogn, der derved spærrede begge spor Ringsted-Korsør, hvorefter rejsende i begge retninger måtte befordres med busser resten af aftenen indtil hjælpevognsmandskabet fik fjernet motorvognen.

LANDET RUNDT

Da Roskilde Ring, motorbanen i Roskilde, i sin tid var på sit højeste, blev der oprettet et trinbræt med navnet Roskilde Ring. Trinbrættet blev anvendt til de udflugtsstog, der kørte til motorløbene, men det overlevede også motorbanen. Først for ganske nylig har bulldozere jævnet perronen med jorden.

Den nedlagte bane fra Næstved til Sandved har stadig sporene intakte. Under reparation af et færgeløje i Helsingborg og den deraf følgende nedsatte kapacitet på Helsingør-Helsingborg overfarten har banen været anvendt til at hensætte utallige tomme svenske godsvogne på, inden disse kunne overføres.

Det af lukning truede rejsebureau Stjernerejser synes nu sikret fortsat eksistens, idet den svenske rejsekoncern RESO har overtaget en stor aktiepost. Navnet Stjernerejser vil dermed blive bevaret.

Berlingske Tidende fortæller, at den amerikanske jernbane »Penn Central« i 1973 havde 3779 uheld og ulykker eller ca. 40 procent af samtlige jernbaneuheld i Amerika. Det skyldes det dårlige materiel. På grund af dårlige spor må man mange steder ikke køre over 10 miles (16 km) i timen. Underskuddet om måneden er opgjort til 20-25 millioner dollars!!! Vore privatbaner synes at være luksusbaner ved siden af denne amerikanske gigant.

DSB har sammen med Ingeniør-Sammenslutningens Jernbanetekniske Fraktion indledt en række konferencer rundt om i landet. Prominente personer fra interesserede firmaer er indbudt til at deltage. Der behandles emner som koordinering af de forskellige transportformer, containertransporter, transportøkonomi m. m.

Lindinger-rederiet, der driver bilfærgen mellem Sylt (Sild) i Vesttyskland og Rømø, har i Husum fået søsat en ny bilfærgen til den succesfulde rute. Den nye færgen, der i dåben fik navnet »Vikingland«, kan rumme ca. 65 biler og 425 passagerer. Det er tredje færgen på overfarten.

DSB har af 1. revisionsdepartementet fået en næse for at være for længe om at tage det tidligere motel i Rødby Færgen i brug. Motellet blev for et par år siden købt på tvangsauktion af det kon-

kursramte Nybyg, men først i begyndelsen af 1974 er bygningen taget i brug til overnatningsbygning.

En foreslået forhøjelse af DSBs takster med omkring 10 procent er blevet opgivet i første omgang, bl.a. for at modvirke en yderligere stigning i pristallet. Den nye forhøjelse skulle have været sat i kraft den 1. maj.

DSBs generaldirektør Povl Hjelt har været på rundrejse til en del tjenestesteder for at mødes med personalet og orientere dette om de mange nye aktiviteter, der sættes i gang for tiden. Der sluttes sidst i maj i København.

Den 26. maj tager DSB sit nye elektroniske pladsreserveringsanlæg i brug som togpladsreserveringsanlæg. Foreløbig reserverer anlægget pladser i de nye Intercitytog, de røde lyntog samt i tog af anden art med vogne, der overføres over Storebælt, bl. a. nattogene.

Som noget ganske nyt anskaffer DSB nu S-tog uden førerrum. De skal fungere som mellemvogne. Der anskaffes i første omgang 40 motorvogne og 40 personvogne mere til, blot uden motor. Derved vil der kunne formidles firevognstog med kun et førerrum i hver ende. I realiteten er alle tog i dag på mindst fire vogne.

Kystbanen. Fra 26. maj er der anbragt billetautomater på alle Kystbanens mellemstationer. Automaterne har billetter til 18 forskellige stationer. De tager også mod seddelpenge.

Ølstykke. Arbejdet med anlæg af gang- og cykelsti ved Ølstykke station er udbudt i licitation.

Storstrømmen. Arbejdet med nedrivning af restaurant Storstrømmen er udbudt i licitation.

Halsskov Færgen. Forstærkning af bunden i færgeløje 2 i Halsskov er udbudt i licitation.

Ferie- og udflugtssteder

Et besøg værd . . .

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup

Tlf. (06) 85 54 45

Gammeldags krohygge med veltillavet mad og god kaffe.

Selskaber og udflugter modtages gerne - altid venlig betjening

Stedet, hvor man kommer igen

HJARBÆK KRO

Hjarbæk Kro mellem Viborg og Skive direkte ved vandet

Telefon (06) 64 20 24

Selskaber og udflugter modtages gerne - såvel små som store

Ring og få et godt tilbud

Speciale: Stegt ål

HOTEL KNABERHUS

Ålestrup . tlf. (08) 64 14 66

Vi har altid en lækker søndagsmiddag til familien - med rimelige priser.

Udflugter & selskaber modtages gerne Ring og bestil - og maden er klar

Venlig hilsen
Inger og Peter Ley

Vi mødes og hygger os på . . .

Restaurant »HJORTEN«

v/ Sonja Staal

Vesterbro Torv - Århus - Tlf. 12 21 10



TIL FORENINGSFESTER
OG MØDER
ANBEFALES DEN HYGGE-
LIGE
GILDESTUE I

Cafeteriet TORDENSKJOLD

ved Jytte Lucassen

Tordenskjoldsgade/Niels Juelsgade-hjørnet . Århus
Telefon 16 75 16

Selskabssmørrebrød . Lækre anretninger
God daglig middag

Ferie- og udflugtssteder

De ringer – vi bringer
Lad Deres fester blive en succes
med mad fra . . .

Missionshotellet De unges Hjem

Brædstrup – tlf. (05) 75 11 11

Alt i Diner Transportable

Anrettet på stålfade – lige til at sætte
på bordet – ring og få et godt tilbud.
Pensionærer modtages

Et besøg værd . . .

Aulum Missions Hotel

Tlf. (07) 47 22 25

Et godt madsted i hyggelige lokaler.
Lad os holde Deres fester, så er De
sikker på, at alt er i orden.
Ring og få et tilbud

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 – Ålborg

Telefon (08) 13 37 33

Sjælland

KONGELUNDSKROEN

v/ A. Bach-Sørensen

RESTAURANT . STEAKHOUSE

Spec.: ÅBEN GRILL

Kalvebodvej 270 – 2792 St. Magleby

Telefon (01) 53 31 57

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . maj 1924

Da Holte-toget den 1. om formiddagen havde passeret Hellerup, knækkede en drivstang på togets O maskine. Hjælpetog måtte tilkaldes, og uheldet skabte en del forsinkelser.

Uro ved Gribskovbanen. Gribskovbanens funktionærer har den 16. sendt Berl. T. et indlæg angående spørgsmålet om ansættelserne ved Tisvildebanelen tages op til fornyet overvejelse. Personalet oplyser endvidere, at deres optræden i sagen støttes af privatbane-forbundet og privatbanernes kontorforening.

Odsherredsbanens 25 års jubilæum fejredes den 18. I den anledning har banen udarbejdet et festskrift, hvori der fortælles om banens tilblivelse, materiel m. m. i de første 25 år.

Hornbækbanen er i store økonomiske vanskeligheder. Banen har nu anmodet Helsingør kommune om for et tidsrum af 25 år at forpagte banen.

Forhåbentlig vil det lykkes på en eller anden måde at få banen, der altid har været vel ledet, på ret køl. For hele kysten vil det være noget af en katastrofe, om banen måtte stoppe, skriver Berl. T. den 20.

Den nye Vodskov-Østervrå bane blev indviet den 20. – Banen løber gennem nogle af Vendsyssels skønneste og ejendommeligste egne. Hvor toget kom frem, var der på stationerne rejst æresporte, ligesom musikkorps spillede. Repræsentanter for befolkningen takkede for banen og udtalte deres bedste ønsker for banens fremtid.

Den 30. ankom færgen »Orehoved« til Masnedø fra Fredericia med et kæmpeloko af en ny type litra S. Det nye loko kørte derefter fra Masnedø til København. Maskinen er bygget i Tyskland.

I månedens forløb er der flere gange henlagt værktøj fra baneafd. i sporet mellem Frederiksberg og Vanløse – Lokoførerne har klaget over forholdet. Politiet har nu pågrebet nogle 19-årige drenge på strækningen, medens de slæbte på nogle hakker m. v. De tilstod, at de flere gange havde været på stedet – for sjov skyld – lød forklaringen.

Jernbane-Bladet

6. årgang

For 25 år siden . . . maj 1949

Prins Axel navngav den 5. et engelsk damploko »East Asiatic Company«. Maskinen, der vejer 147,2 tons, skal benyttes på strækningen mellem London og Southampton. Der er tradition for at opkalde loko efter verdensberømte rederier og handelsselskaber i England.

Nu skal DSB også ud på landevejen med lastbiler. Banerne har foreløbig købt 32 lastvogne til befording af stykgods. I dag standser godstog selv ved de mindste landstationer for at aflæse gods. For fremtiden vil stykgods blive aflæst på bystationerne og herfra blive udkørt til de mindre stationer. Danske vognmænd har allerede gjort vrøvl over dette, idet man mener, at banerne burde have ladet vognmændene overtage den videre transport ud til landstationerne.

Død på sin post. I Tønder blev et tog den 13. holdende grundet manglende indkørselssignal. Da man sendte personale til blokposten, fandt man den vagthavende i blokposten død.

Jernbane over tørlagt jord fylder 50 år – Odsherredsbanen fører jo tværs over den tørlagte Lammefjord til Nykøbing S. Entreprenørfirmaet Watzold byggede banen i løbet af 2 år. Banen har haft 3 direktører i de forløbne år: Harboe, Terp-Lassen og nuværende direktør E. Johansen.

Lørdag den 14. om eftermiddagen ankom indvielsestoget for den elektriske drift til Ballerup – smukt pyntet med flag og blomster. Søndag den 15. påbegyndes den daglige drift med 58 tog daglig i hver retning mod de nuværende 16 tog.

En 5-årig dreng stillede sig den 14. midt i sporet ved en overkørsel ved

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm

radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Gedser foran et tog, som nærmede sig. Drengen skulle vise sit mod for et par kammerater i samme alder. Toget fløjtede – bremsede – men drengen blev i sporet. Først da toget holdt stille og lokopersonalet kom til, flyttede han sig – ganske upåvirket af situationen.

»De sorte« ser tilbage – onsdag den 18. fylder Dansk Lokomotivmandsforening 50 år, og udgiver i samme anledning et anseligt festskrift. »De sorte« er slet ikke kede af en spådom fra 1932, som gik ud på, at det sidste damploko til banerne var bygget – ikke gik i opfyldelse. De er tværtimod glade for, at dampmaskinen stod sig fint i dyst med både motor og elektricitet.

Den 19. kørte en tom maskine frontalt sammen med et persontog på lokalbanen Oslo-Lillestrøm. Begge lokoførere og en konduktør blev dræbt. De rejsende slap med mindre kvæstelser.

Mandag den 23. påkørte toget fra Nyborg til Svendborg ved Rygård 5 køer, der gik i sporet. Alle blev dræbt på stedet. Men toget kunne ikke fortsætte. Samtlige baner på Fyen har længe besværet sig over kreaturer på banelinien. Man har i pressen henstillet til landmændene om at drage omsorg for, at dyrene blev holdt borte fra strækningerne – men uden resultat.

En 2-årig dreng blev ved Skelund på Ålborg privatbaner dræbt af toget. Lokofører E. Sørensen, der førte toget, sprang af maskinen og løb foran denne, men netop da han greb barnet, gled maskinen frem, og ulykken var sket.

Ved Skovbrynet på Slangerupbanen blev den 26. en varevogn læsset med »Negerboller« knust af toget. Bilen væltede, og de lækre boller blev fordelt på stedet. Som ved et under slap chaufføren uskadt.

NYT FRA UDENLANDSKE BANER

INDIEN. De indiske baner er ved at indrette et jernbanemuseum i New Delhi. Man må undre sig over, at et land som Indien kan få råd til dette, når det rige Danmark ikke kan.

POLEN. PKP, de polske statsbaner, elektrificerede i 1972 over 350 km jernbane, bl. a. blev store dele af banerne i området omkring hovedstaden Warschawa elektrificeret. Dermed er mere end 4350 km elektrisk drevet. I 1973 øgedes længden med yderligere 300 km.

VESTTYSKLAND. Det tyske pladsreserveringsanlæg EPA i Frankfurt/Main, som DSB er tilsluttet, har modtaget anmodning fra Ungarn om tilslutning. I øjeblikket er foruden DSB og DB banerne i Belgien, Holland, Luxembourg, England og Østrig tilsluttet.

ØSTRIG. ÖBB påregner i løbet af de kommende fem år at anskaffe ca. 350 luftkonditionerede personvogne.

VESTTYSKLAND. Den kendte tyske fabrik »Waggonfabrik Uerdlingen«, som bl. a. har bygget privatbanernes lynetser, har en stor kundekreds. I øjeblikket er man i gang med at levere 53 personvogne til den nye asiatiske stat Bangladesh. Vognene sejles fra Hamburg med skib.

VESTTYSKLAND. DB har bestilt 70 elektriske lokomotiver af en ny type, BR 111, som skal indsættes i de hurtige mellemdistancetog. De 5 første skal leveres i år.

FRANKRIG. SNCF's første serie gasturbinetog, bygget i 1966, er blevet forsynet med airconditionering og indrettet til at kunne bruges som en slags chartertog for samlede selskaber. Bl. a. er der indrettet muligheder for at servere måltider for passagererne.

SCHWEIZ. Schweiziske baner sætter nu et nyt todelt elektrisk lokomotiv ind på den stejle Gotthardbane. Ty-

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB
LANDSRETSSAGFØRER
Søndergade 10-12 . 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård
ADVOKAT ERIK DYNESSEN
Telefon (06) 39 44 00

pen, Re 6/6, yder 10.600 HK og der er bestilt 45 lokomotiver.

SVERIGE. Den svenske koncern ASEA har netop anskaffet verdens længste jernbanevogn. Den er 32-akslet, 73 m lang og må bære ca. 500 tons. Den er beregnet til transport af store transformatorer, og kan kun anvendes med største forsigtighed, f. eks. fjernede køreledninger.

SPANIEN. De spanske statsbaner RENFE har planer om at bygge en ny og normalsporet bane fra Madrid til den spansk-franske grænsestation Port Bou via Barcelona. De spanske baner er ellers bredsporede, men med en normalsporet bane vil man kunne køre direkte i tog fra Frankrig til Madrid, hvorved RENFE regner med store trafikstigninger.

VESTTYSKLAND. De tyske Forbundsbaner investerer årligt ca. 130 mill. DM (ca. 310 mill. kroner) i personvognsmoderniseringer og nyanskaffelser. Banernes samlede personvognspark er beregnet til en værdi på ca. 17 milliarder DM.

UIC har fået et nyt medlem, idet banerne i den afrikanske stat Mozambique har tilsluttet sig organisationen Det internationale Jernbaneforbund.

VESTTYSKLAND. De tyske Forbundsbaner har netop sat ny tysk rekord på 252,9 km/t. Rekorden blev sat af et elektrisk lokomotiv af typen 118, der er specielt gearet til høje hastigheder. Den gamle tyske rekord blev i 1930erne sat af et damplokomotiv og var på 210 km/t. Verdensrekorden er 331 km/t, sat i 1955 i Frankrig.

BAT-KON ^{1/2}

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

-tal med  det betaler sig...

DSB's My-lokomotiv

20 ÅR

DSBs MY-lokomotiv – 20 år

En barsk vinterdag i begyndelsen af 1954 modtog DSB i Helsingør et imponerende dieselelektrisk lokomotiv, der på siden var bemalet »MY 1101«.

Lokomotivet var det første af en serie på fire, som blev leveret af det svenske firma NOHAB i Trollhättan. Mens MY 1101 blev leveret helt og holdent af NOHAB, deltog i de øvrige tre MYere danske underleverandører, nemlig A/S FRICHS i Aarhus og Thomas B. Thrige i Odense.

MY 1101 fik straks lov at bevise, hvad den duede til, idet der indledtes en række krævende prøvekørsler, især i Jylland. Disse forløb til alles fulde tilfredshed, og den 23. februar præsenteredes vidunderet for pressen. Den 24. og 25. februar var maskinen opstillet på Østerport station, hvor interesserede kunne bese den. Og dem var der så mange af, at der dannedes lange køer. I dag skal der mere til at imponere folk.

MY 1101 blev derefter sat i drift på de fynske og jyske strækninger, hvor den nemt spadserede af sted med et efter datidens forhold ganske imponerende godstog eller med et stort eksprestog med 120 km/t. Maksimalhastigheden er 133 km/t, men på grund af DSB's sikringsanlæg og bestemmelser må der ikke køres med denne hastighed.

Kort efter fulgte MY 1102, 1103 og 1104. Også disse opfyldte de stillede forventninger, og inden året 1954's udgang var en ny ordre på 20 MY-lokomotiver afgivet til NOHAB.

At DSB bestilte lokomotiver i udlandet vakte blandt den hjemlige industri en del bekymring. Dels var man bange for konkurrencen ude fra, dels var der også dengang problemer med valutaen. Tvunget af situationen måtte DSB derfor placere en ordre på to MY-lokomotiver hos A/S FRICHS i Aarhus, forsynet med B&Ws dieselmotorer. Senere har man som bekendt ikke haft de bedste erfaringer med disse lokomotiver, som også allerede er ophugget, så der er næppe grund til at spille flere ord på disse.

Men MY 1105-1124, som leveredes 1955-56, var stort set mage til de første, og deres tekniske kvalitet var også af

samme kaliber. Dog var der en afgørende forskel, nemlig motorens type og ydelse. De første fire maskiner var forsynet med General Motors 16-cylindrede type 567B, der yder 1700 HK/800 omdrejninger pr. minut, mens de øvrige havde en 16-cylindret GM-motor af typen 567C, som yder 1950 HK/835 omdrejninger pr. minut.

MYernes opgave var at fortrænge damplokomotiverne. Dette var dog ikke gjort med disse maskiner. I 1956 lykkedes det at få den nødvendige bevilling igennem, så man atter kunne afgive en ordre til NOHAB på 20 MYere. Disse leveredes 1957-58 og var nøjagtig mage til MY 1105-1124. I 1964-65 fulgte MY 1145-1159.

MY-lokomotivernes besparelser

For at konstatere, hvorledes de nye lokomotiver opførte sig rent økonomisk, førtes i en periode fra 15. juni 1954 til den 30. juni 1955 et specificeret regnskab, sammenholdt med fire E-maskiner. Fortjenesten ved indsættelse af dieseltrækraft er uomtvisteligt. Således viser oversigten følgende talmæssige sammenligningsgrundlag:

Udgift pr. km med 1000 tons »på krogen«: E-maskine kr. 10,11 – MY-lok. kr. 2,77, heraf tegnede på daværende tids-

punkt kulforbruget sig for 6,80 kr, mens olien kostede kr. 1,67. Men da var der naturligvis heller ikke oliekrise. Personalebesparelsen spiller naturligvis også ind i beregningen. Lønudgiften regnede man for E-maskinens vedkommende ud til kr. 1,99, mens MYeren med én mand og mindre tid til klargøring kun belastede budgettet med kr. 0,71 på den konto.

Den videre udvikling

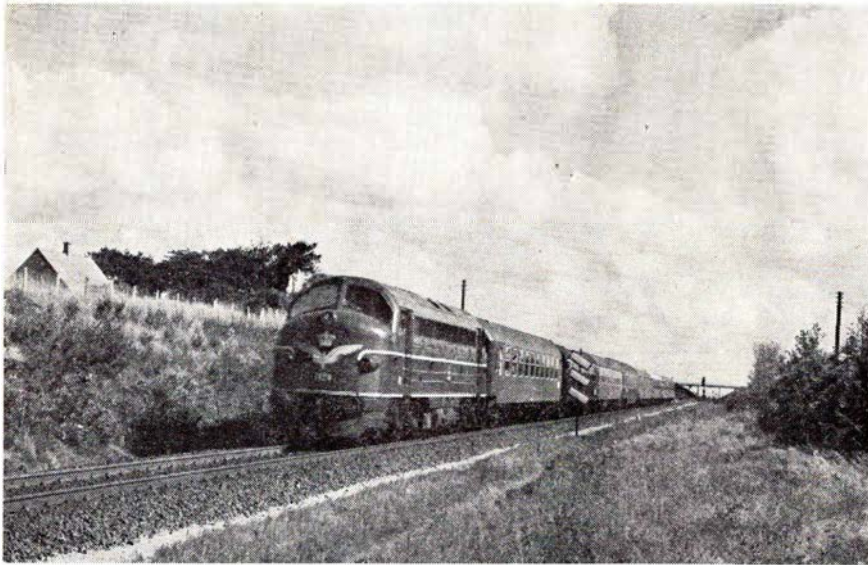
Mens forventningerne til fulde blev indfriet ved indsættelse af dieseltrækraft i stedet for damptrækraft, opstod naturligt det ønskede helt at blive damplokomotiverne kvit. MYerne med deres store trækraft og relativt store akseltryk var bandlyst på de sidebaner, der endnu for ca. 15 år siden fandtes ved DSB. Desuden kørtes også, især på Nord- og Kystbanen, en del ikke særligt tunge tog, som blev fremført af C-, P-, R- og S-maskiner.

Til at erstatte disse damplokomotiver afgav DSB i 1959 ordre på en mindre maskintype, forsynet med samme GM-motortype 567C, men i en 12-cylindret udgave. Fordelen ved at bruge samme maskintype er indlysende, når man skal foretage indkøb af reservedele. Den nye maskine blev til litra MX, og af denne byggedes hos NOHAB med danske underleverandører 45 stykker. De blev leveret i 1960-62.

Udviklingen indenfor dieselmotoren gik i retning af at give disse større ydelse og samtidig gøre dem mere kompakte. Under påskud af den kom-



My 1147 i ny design i Nakskov den 14. marts 1973 under fremførsel af kongeligt særtog i anledning af M/F Dronning Margrethe IIs søsætning.



My 1123 med Skandinavien-Holland-Expres v/ Lolland Syd

er i orden, da det er en gennemprøvet type.

Trods det, at de første MY-lokomotiver nu har kørt i 20 år, synes det som om der stadig er mange kilometer i dem endnu. Da man i 1964 efter 10 års kørsel lukkede op for dem og gav dem en større hovedreparation, ja, det er næsten et forkert udtryk, større hovedeftersyn, var dets tekniske tilstand utroligt fin. Sliddet på de ædlere dele som krumtapaksel og tandhjul var meget mindre end forventet. På daværende tidspunkt havde hvert lokomotiv kørt ca. 2,4 mill. km eller ca. 650 km pr. døgn. I gennemsnit havde hvert lokomotiv kun stået stille ca. 10 døgn pr. år.

Med denne bestand af dieseltrækraft skulle DSB være hjulpet godt mange år frem i tiden. Naturligvis har man lov til at håbe på en trafikforøgelse, der gør yderligere anskaffelser af trækraft nødvendig, men planer om at elektrificere hovedstrækningerne og forventede anskaffelser af lette motortogsaggregater til afløsning af den forældede Mo-vognstype betyder formentlig, at behovet for netop store diesel-elektriske lokomotiver er dækket.

Til sammenligning mellem DSBs enkelte lokomotivtyper kan kort anføres de vigtigste tekniske data. Trods mindre divergenser mellem MY 1101-1104 og 1105-1159 er der ved hovedeftersyn mulighed for at bytte om på motorerne, således at det ikke er sikkert, at den lille motortype GM 567 B altid befinder sig i et af de fire første lokomotiver. For at holde styr på dette, og for at der kan disponeres med hensyn til togstørrelsen, kaldes de lokomotiver, der kun har 1700 HK, siden 1968 litra Mv.

mende Storebæltsbrorampe og naturligvis også på grund af de nye godsvognstypers større bæreevne og dermed godstogenes større vægt søgte DSB i midten af tresserne bevilling til indkøb af en ny, kraftigere lokomotivtype. Bevillingen opnåedes, og i begyndelsen af 66 blev der, igen til NOHAB, afgivet ordre på 10 dieselelektriske lokomotiver med en ydelse på 3300 HK/900 omdr. i min. Maskinen i lokomotivet var denne gang af ny GM-type, nemlig en 16-cylindret, trykladet, som havde typebetegnelsen 645 E3. Den første maskine, litra MZ, blev leveret i 1967, hvorefter meget omfattende prøvekørsler blev foretaget. For at få de øvrige 9 lokomotiver så perfekte som muligt, blev der holdt en pause i leveringen, så erfaringen fra den første maskines prøver kunne danne grundlag for disse. MZ 1402-1410 blev derfor først leveret 1968-1969.

Også disse MZ-lokomotiver var en succes. Men stadig var der damplokomotiver i drift. Disse forsvandt først ved leveringen af endnu en serie MZ-lokomotiver på 16, MZ 1411-1426.

Trangen til at gøre togene både større og hurtigere fik i 1971 DSB til at bestille 20 nye MZere, men denne gang med en 20-cylindret motor af samme type. Ydelsen af denne mægtige motor er 3900 HK/900 omdr. i min. Forøgelsen fra de 3300 HK til de 3900 HK er tænkt anvendt til at drive en elektrisk generator til togopvarmning. Den tiltagende elektrificering og tendensen til overalt ude i Europa at gå over til elektrisk opvarmning i stedet for dampopvarmning gør, at det om et års tid ikke vil være

muligt for DSB at få gennemgående kursvogne fra udlandet med disse installationer. De første nye MZ-lokomotiver var dog på grund af besværligheder med at finde frem til en passende varmegeneratortype ikke monteret med anlæg for el-opvarmning, men de sidst leverede skulle være det.

Når den sidste MZer i midten af 74 er leveret, råder DSB over nøjagtig 150 dieselelektriske lokomotiver fra NOHAB, forsynet med GM-motorer. Byggestedet for disse motorer er GMs datterselskab »Elektro-Motive Division« LaGrange i U. S. A., og det er en fabrik, der har leveret mange tusinde motorer til jernbaner i hele verden. Der er derfor ikke noget at sige til, at kvaliteten



Mx og My i ny og gammel design i Nykøbing Fl., da DSBs jubilæumstog turnerede.

Foto: tl.

Frederikshavn

Til hverdag som til fest, så . . .

»A. H. SMØRREBRØD«

Parallelvej 17 . Fr.havn . tlf. 42 43 15

»Hvor kvaliteten er i højsædet«

Det førende udvalg i **bluser, nederdele samt trikotage og meter-varer** finder man hos . . .

OLE AAGAARD

På Strøget . Frederikshavn . tlf. 42 20 65

BEGRAVELSER

Alt ordnes vedrørende begravelser og ligbrænding

FREDERIKSHAVN

BEDEMANDSFORRETNING

v. Elisabeth Jepsen

Møbelgården

Telefon 42 37 09 - 42 28 19

Aftaler kan træffes i hjemmet

Egen rustvogn

Nem at handle med . . .

dana radio
søren bønding



Søndergade 126 . Fr.havn . tlf. 42 53 63

Stort udvalg i de førende mærker

NYT fra udenlandske baner

NORGE. NSB satser på 365 nye godsvogne i 1974, dvs. en om dagen i gennemsnit. De fleste bygges på banernes egne værksteder i Kristianssand, Drammen, Oslo og Bergen. I Tyskland er bestilt 8 specielle vogne til transport af huse fra typehusfirmaer.

FINLAND. Den 3. marts 1974 indsatte VR sine nye russiskbyggede elektriske lokomotiver i regelmæssig drift mellem Helsingfors og Toijala. Foreløbig er der leveret 6 lokomotiver af de 27, der er bestilt.

NORGE. Oslo Østbanegård vil i løbet af en årrække blive henflyttet til Centralbanegården. Det er foreløbig tanken, at der på den nedlagte banegårds grund skal bygges et Tivoli efter dansk mønster.

Frederikshavn - Tidligere spor til stenlejer

Se kortet i april nr.

I forbindelse med status f s v angår banegårdsbyggeri i Frederikshavn fremgår det af skitsen, at der optræder noget, der benævnes »Tidligere spor til stenlejer«.

Nu er disse indtegninger sket på et kort fra 1943, hvilket motiverer, at også dette spor er medtaget, men en helt anden ting er, at der indtil de omfattende jordarbejder i forbindelse med baneforlægningen rigtig tog fart, virkelig var disse tydelige rester-bevaret.

Selvsagt ikke skinner og sveller, men en venstredrejende udgravning.

Også 1974 ses banen

Kort øst for niveauskæringen med Skagensvej begynder stensporet, De kan - fra toget - let få øje på den resterende udgravning.

Og, da sporet nu er nævnt, lidt af dettes historie.

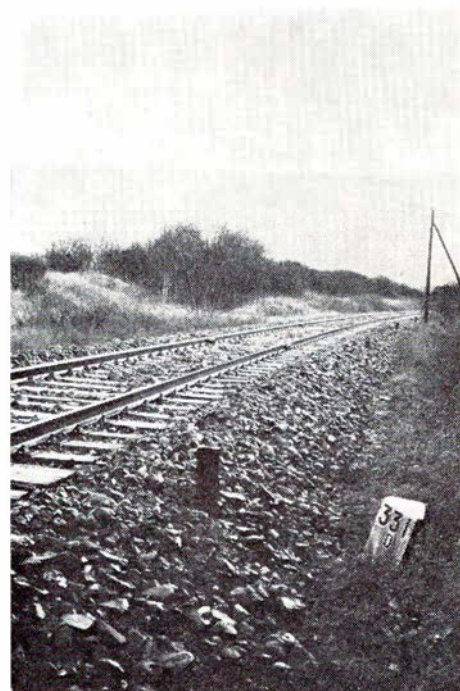
Oprindelsen kan spores tilbage til en overenskomst af efteråret 1915, hvorefter D S B fik ret til på Frederikshavn købstads jorder øst for SB at tage sten.

Sporet, der først synes etableret efter 1925, svingede til venstre, næsten 180° og endte i 2 parallelle spor langs en sideliggende rampe med tipvognsspor.

Sporet var ude af brug fra ca. 1 / 1 1930 og blev taget op sommer 1932.

Der var da »udvundet« ca. 40.000 kvm sten.

Ved afvigelse fra DSB's hovedspor var koten 12.24, ved niveauskæring med SB kote 8,34 og ud for tipvognsrampen kote ca. 5,0. Tilslutningen til DSB var sikret gennem et indlagt afløbsspor-



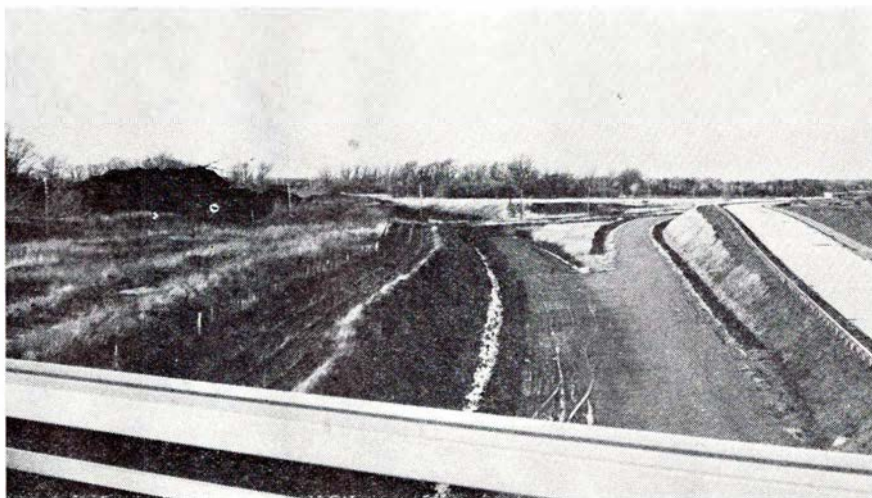
Km 331 ved Skagensvej. Sænkningen i terrænet viser stensporets forløb.

skifte i sidesporet, og der var anbragt hovedsignaler for begge køreretninger på hovedstrækningen.

Begge dele blev passet fra vogterhuset 45 (Skagensvej).

Niveauskæringen med SB var ligeledes sikret med afløbsspor-skifter (Et på hver side) i sidesporet. Endvidere var for SB anbragt et dobbeltarmet signal. Betjening skete her ved togets fører.

S A G.



Fælledvejsviadukten. Tv. spor til Hjørring. Planum for Skagensbanen th.

Et langt jernbaneliv (12)

Af fh stfst. G. BAKKE, Grenå

(fortsat fra nr. 4 side 13)

Danmark blev besat 9. april

Så skete den helt store katastrofe – den 9. april kom de grønne sydfra og besatte vort ikke tilstrækkeligt bevæbnede land. Telefonen virkede ikke, og da fremmede flyvere summede i luften, var jeg klar over, hvad der var sket. Vi blev et par dage før holdt underrettet af Jacob Kronika fra Berlin, at der var noget i gære. Jeg fik en oplevelse, da jeg i en tidlig morgentime gik til banegården: I den øverste del af Ramsherred mødte jeg en af konsul Wilh. Smiths gamle arbejdere, som undskyldte, da han standsede mig, og så sagde han: »Det var alligevel Dem, der havde ret«. Jeg var ikke klar over, hvor han ville hen, men så fortalte han, at han havde overværet det kæmpestore vælgermøde på kvægtorvet ved valgkampen i 1939, og der havde jeg sagt: alle her kender mit partis og min stilling til vort forsvar, der ikke er, som det skal være. Men i en storkonflikt kan vort lille land ikke få lov til at hygge sig. Enhver må forstå, at når vi ikke selv sørger for et tilstrækkeligt værn, vil en anden magt sørge derfor. Og jeg citerede en verslinie: »Rovgri-ske Ørne stirrer mod Norden«.

Denne gamle arbejder havde sammen med nogle andre ment, at det var noget sludder, men nu havde han indset, at jeg havde ret.

Da jeg kom til stationen, var alt stille, al toggangen var indstillet. Tidligt på formiddagen kom den kvindelige borgmester i Stege, Eva Madsen, datter af papirhandler Braae i Næstved og forlangte en billet til Stege. Fruen og jeg var gode bekendte, men politisk var vi ikke enige, idet hun tilsluttede sig Det radikale venstre og havde ikke været indstillet på, at vi overhovedet skulle have et forsvar. Jeg måtte meddele hende, at al toggang var indstillet, og at vi ikke mere var herrer i vort eget hus. Ja, men det er jo frygteligt! Ja, kære frue, det er frygteligt, men blot De og mange med Dem havde tænkt på, at denne udgang ikke ville være utænkelig. Der kom et dybt suk, og der blev ingen rejse til Stege den dag.

Selvom det kunne være fristende, er det ikke muligt at komme ind på besættelsestidens mange episoder. Vi

indtog straks alle det standpunkt, at vi ville være korrekte, men absolut kølige overfor de fremmede, og vi mærkede fra begyndelsen, at ikke så få af såvel befalingsmænd som menige var langt fra glade for situationen. Det kneb voldsomt for os alle at klare det tyske! Det undrede flere, som næsten følte os som brødrefolk, der var deres sprog mægtig. Tyskerne opførte et kolossalt fødevaredepot ved læssevejen. Den tilsynsførende officer var et godt eksempel, at der dog også var gode og forstående mennesker blandt vore uindbudte gæster. Da han pludselig blev kaldt hjem, var det med stor beklagelse, at vi skulle tage afsked med ham.

Vi negligerede flere indbydelser i byens største biograf og indbydelser til militærkoncerter, men i det hele taget skete der ingen af vort store personale nogen overlast, og det nationale sammenhold kunne man kun glæde sig over.

En dag i sommeren 1942 sidder jeg hjemme ved skrivebordet, da vor unge pige meddelte, at der stod en underlig mand udenfor, som ville tale med mig. Lad ham komme ind! Og så kom der en underlig mand, der præsenterede sig som cand. mag. Frode Jacobsen. Om jeg ville hjælpe ham med noget illegalt arbejde? De er vist gået forkert i byen, hr. Jacobsen! Jeg var ikke i tvivl om, at han var en stikker, men så åbnede han sin mappe og fremdrog et dokument, hvori man bad være ham behjælpelig, underskrevet af Christmas Møller og Ole Bjørn Kraft. Hans foto sad i venstre hjørne, og der var ikke noget at tage fejl af. Han talte også et mærkeligt dialekt, som jeg ikke kunne stadfæste. Han var morsingbo.

På den tid havde Christmas Møller en tillidsmand i hvert amt, der periodervis blev inkaldt til hemmelige møder dels for at få information og dels for at aflægge rapport om, hvad der skete i vore amter, som var overtrædelser af de med regeringen truffene aftaler. Jeg var tillidsmand i Præstø amt. Det var noget lignende, Frode Jacobsen var ude med, da han skabte »RINGEN«. Jeg forklarede ham, at det ikke var muligt for mig at hjælpe ham, men jeg tilkaldte landsretssagfører Krog Aage, som jeg havde noget »pusleri« sammen

Ålborg
Vi træffes kl. 9.00–17.00 undtagen lørdag
TANDTEKNIK PÅHLMAN HAFSTRØM Algade 11 . Ålborg . Telf. 13 23 02
Ind til
 SERVICENTER
ved Ib Simonsen Jyllandsgade 22 – Ålborg – Tlf. 13 90 50 Stort udvalg i autoudstyr Spec.: Quick service samt kulitetest udføres Autoudlejning af nye Volvo – VW
Hjørring
Vi handler i ...
DET BLAA HJØRNE Jernbanegade 27 . Hjørring Telefon 92 06 20 Kolonial – Vin – Tobak – Konserver Bedst og billigst
Specialforretningen med det store udvalg ...
BONBONNIEREN BYENS CONFECTURE CENTER Strømgade 16 . Hjørring . Telf. 92 15 35 Stedet for lækkermunde – også for Dem
SINGER SYMASKINER og JERSEY CENTER Skolegade 1 . Hjørring . Tlf. 92 19 53 Stort udvalg i stoffer og tilbehør til syning Alle mærker maskiner reparerer

med. Han kom straks og påtog sig den opgave. Det faldt mig ikke ind, at dette første møde med Frode skulle blive indledningen til et meget nært samarbejde. Jeg kom til at sætte meget stor pris på »denne mærkelige mand«. Det var velfortjent, at han blev kommitteret for Hjemmeværnet. Jeg højagter ham, selvom han på flere områder har

Randers

Tank op hos

MOBIL SERVICE

ved Kristian Lauest

Aarhusvej 79 - Randers - Tlf. 42 97 56

Stort udvalg i autoudstyr. Dæk- og batteriservice - Alt i autoreparationer udføres med fagmæssig garanti
NB. Husk kiosken med chokolade, is tobaksvarer og blade

Jernbanens vognmand

M. O. MARKUSSENS EFTF.

ved Knud Thomsen

Godsekspeditionen - Randers

Telefon 42 05 80

Følg GULFSTRØMMEN til ...

GULF service

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 26 . Randers . Tlf. 42 30 04

Benzin - Olieskift - Smøring

Autoudstyr - Quick-vask

Autoreparationer udføres

Vi kører til

Flemmings

Cykel- og knallertservice

Hadsundvej 6 - Tlf. 45 52 74

De førende mærker i cykler og knallerter

1. kl.s reparationer udføres

Stedet for moderne hårpleje

ROTHMANNs DAMESALON

ved Bodil Østergaard

Nyvej 21 - Randers - Tlf. 42 28 87

1. kl.s individuel hårpleje udføres

Det førende udvalg i de kendte mærker

»MADAME«

Korsettering og stoffer

ved Ellen Skousen

Kirketorvet 17 - Randers - Tlf. 42 48 67

EGA GAVER OG KUNST

Vestergade 27 - Randers - Tlf. 43 59 80

Det store udvalg i GAVE- og KUNST-ARTIKLER samt LEGETØJ

NB. Speciale er lys i bedste kvaliteter

VESTERPORT CYKELLAGER

ved Aage Jensen

Vestergade 66 . Randers

Tlf. (06) 42 31 61

(over for banegården)

HADSUNDVEJENS BLOMSTERGARTNERI

Hadsundvej - Randers

Telefon 42 51 41

Hobro

Vi handler hos

KØBMAND BORUP

Handest Frikøb . Hobro . tlf. 45 22 14

Alt i kolonial - konserver - tobaksvarer
vin - øl - spirituosa

Købmanden med den gode kaffe

Smyk Deres hjem med ...

HOBRO BLYRUDER

Jernbanegade 1 - Tlf. 52 28 30

Blylamper føres i flere modeller

Kig ind og få et godt tilbud uden
forbindende

Kør til

MØLLERS AUTO

Løgstørvej . Hørby-Hobro . tlf. 52 05 31

Benzin - Olie

1. kl.s autoværksted - reel behandling
udføres af fagfolk - på alle vogntyper

Kør ind til

UNO-X SERVICE STATION

ved A. Therkelsen

Skivevej - Hobro - Tlf. (08) 52 19 42

Benzin -olie - Smøring - Autoudstyr

Vi er bare billigere - 1. kl.s betjening

Skanderborg

Det store udvalg i legetøj - hobby
samt musik - finder De hos ...

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62

Horsens

Gå ikke forgæves - gå til

I D E A L

Damekonfektion også for den modne
kvinde. Spec.: Skind og pelsrensning

Grønnegade 11 A - Horsens

Telf. (05) 62 56 74

Vor dækekspert er ...



Stort udvalg i radial- og diagonaldæk
samt helgummierede tyske slidbane-
dæk - hjulafbalancering og dækafret-
ning på moderne apparatur.

NB. Specialrabat til etatens folk

Vejle

Tandlæge

KNUD WARNICH JENSEN

(Holger Kaltofts Eftf.)

Nørregade 2 . Vejle . tlf. 82 02 60

Konsultation efter aftale

Der er go' gang i ure fra

URE & OPTIK

ved Iver Juhl

Nørrebrogade - Vejle - Tlf. 82 20 71

Stort udvalg i de førende mærker

1. kl.s reparationer udføres

Fagmæssig garanti

Glarmester E. Tofts Eftf.

v/ Ove Frederiksen

Nørrebrogade 29 - Vejle - Tlf. 82 05 96

Alt glarmesterarbejde udføres -

såvel nybyg som reparationer

Tilbud og overslag gives

Vi kører til ...

MOBIL SERVICE

ved automekaniker Niels H. Pedersen

Gormsgade 1 - Vejle - Tlf. 82 72 15

Benzin - olie - Vask - Smøring

Autoreparationer udføres

NB! Specialtilbud i

autoudstyr - dæk - batterier

Ind til ...

INDBO

Hvass' Eftf.

Grønnegade 12 . Vejle . Tlf. 82 01 77

skuffet mig dybt og ikke mindst for hans stilling til Vietnam og til Amerika – det land, der har frelst Europa gennem 2 verdenskrige, som har hjulpet Danmark og andre lande for at få økonomien rettet op f.eks. gennem Marshall-hjælpen, og som havde én hensigt med alt dette: at bekæmpe den fremstormende kommunisme fra øst.

(fortsættes)

Nyt fra jernbanemuseet

H. M. Kong Frederik IX's store interesse for jernbanevæsen i almindelighed og for damplokomotiver i særdeleshed er velkendt.

I kongens besiddelse fandtes en del indrammede billeder af damplokomotiver, med og uden tog.

Billederne hører til Rosenborg-samlingen, men er, ved H. M. Dronning Ingrid's velvilje, udlånt til jernbanemuseet, som har taget anledning til at udstille de interessante billeder i museets lokaler i statsbanernes administrationsbygning, Sølvgade 40, opgang F. 5.

Særudstillingen skulle være en ekstra lejlighed til at besøge jernbanemuseet, hvis øvrige samlinger af jernbanehistoriske modeller og genstande nok er værd at stifte bekendtskab med.

De er hjertelig velkommen.

Jernbanemuseet er åbent alle onsdage fra kl. 12–16, i tiden april-oktober (incl.)

Endvidere vil museet forsøgsvis være åbent for besøgende på alle lørdage fra kl. 12–15.

Adgangen er gratis alle dage.

FOTOHOBBY

Fotogrammer

Fotogrammer laves uden fotografiapparat, og dog er det en slags fotografier. Det er negative billeder på fotopapir.

Læg et stykke fotopapir på bordet – det kan være enten kontaktpapir eller forstørrelsespapir. Oven på dette lægger man forskellige ting, der danner en komposition eller blot en enkelt ting, der har et interessant omrids. Man kan lave mærkelige mønstre ved at bruge mærkelige ting. Man kan bruge sukker, havregryn, frø fra en mælkebøtte, kronblade fra en blomst, tegnestifter, krøllede papirstumper osv. – der er overhovedet ingen grænser for hvilke materialer man vil benytte, det afhænger helt af ens fantasi. Men det er jo en

måde at lave julekort på, eller postkort i det hele taget. Man kan også lave bogmærker, invitationskort, mærkater, monogrammer osv.

Nå, men vi har altså lagt et stykke papir på bordet og nu eksponerer vi med en lampe i nogle sekunder, og fremkalder derefter papiret som sædvanligt.

Billedet skal stå med kulsort baggrund og helt hvide skygger. Eksponeringen er naturligvis afhængig af lyskildens styrke og afstand fra papiret. For lang eksponering ødelægger vel nok ikke billedet, men vil man kun have en let skyggeeffekt, skal man eksponere meget kort. En lille lampe, anbragt ca. 1 meter over fotopapiret, giver skarpe konturer. Omridset sløres, hvis lampen kommer for tæt på.

Man kan fremstille utroligt mange ting ad fotografisk vej. Der er utallige muligheder: Man kan kopiere, forstørre, lave fotogrammer, og man kan også kombinere de forskellige processer og bruge mange hjælpemidler dertil. Man skal skære bogstaver ud i sort pap og sætte dem fast på et stykke glas. Forstørrelsespapiret anbringes under det og der eksponeres. På denne måde aftegnes bogstaverne med hvid skrift i billedet.

årets nyhed i smalfilm

forbløffende farver

koster ikke mere

ønestående

fremkalder-service

Agfachrome Super 8



Fredericia

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Besøg specialforretningen
indenfor radio, TV, båndoptagere samt
radiotelefon



Vesterbrogade 46 – Fredericia
Telefon 92 05 18

Stedet, hvor mandfolk handler ...

RASK-TØJ

til far og søn ...

Vestcentret – Telefon (05) 92 73 45
7000 Fredericia

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade – Fredericia – tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret –
lækkert smørrebrød – grill-retter –
bøfsandwich – hot-dog m.m.
Altid frisklavet kaffe
NB! Vi åbner kl. 7.30

Vi handler i

SOL-ISBAR

ved Jytte Vestergaard
Jyllandsgade 65, Fredericia. Tlf. 92 24 60
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Bestilling på dessert-is modtages
Spec.: »Gammeldaws isvaffer«

SLAGTERMESTER PER LUND

Kongensgade 74 . Fredericia
Telefon 92 12 81

1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og salater
NB. Vi salter og røger for Dem
fra dag til dag

Når det gælder SPORTSARTIKLER –
så går vi til

O M SPORT

Torvet – Fredericia
Telefon 92 56 61

Alle former for moderne gulvbelægning
samt vægbeklædning finder man hos
TREKANTENS GULVBELÆGNING

Kongensgade 20 – Fredericia
Telefon 92 74 98 – 95 73 82
Åben 12–17

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

O C GRILL-HOUSE

Ekspert i

Grill – Kyllinger – Bøf – Sandwich
Forårsruller – Hot Dogs – Fiskefileter
Pommes Frites – Øl – Vand
Is – Tobaksvarer m.m.

Åben kl. 15–23 – Mandag lukket
Rahbeksvej 2 . Fredericia . tlf. 92 28 95
– også ud af huset
– ta' med hjem ...

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved M. L. Sørensen

Vesterbrogade 44, Fredericia, tlf. 921035
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter, kolonial-
varer, øl, sodavand og tobaksvarer

Tank op hos det **Danske Lavprisselskab**

K H BENZIN

ved K. Pedersen
Vestcentret – Fredericia
Telefon 92 67 60

Vi er altid billige, ikke bare nogle få
dage – men hver dag hele året

TV HUSET

Vasegården . Fredericia . Tlf. 92 44 68
Stort udvalg indenfor RADIO – TV –
BÅNDOPTAGERE – KASSETTESYSTEM
samt de mere avancerede systemer

Ind til

B P – ERRITSØ

ved H. Olsen

Telefon 95 24 88

NB. Besøg vort værksted for testning
af bilen

Lad vaske og rulle hos

TEXTIL-SERVICE

Købmagergade 51 – Fredericia
Telefon 92 72 08
VÅD VASK – FÆRDIG VASK

Ind til

ESSO SERVICE

ved E. Haudrum
Vejlevej – Fredericia – Tlf. 92 55 60
Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-
tioner samt Quick-service udføres
Undervognsrensning og -behandling

Følg Gulfstrømmen til

GULF SERVICE

Mogens Espensen

Vejlevej – Fredericia – Tlf. 92 55 25
Quick-service samt reparationer udfø-
res – Spec.: Dækservice – Dæk til ca.
½ pris (nygummierede)

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Stedet for moderne hårpleje,
så gå til

SALON »LILLIAN«

ved Lillian Hansen
Nymarksvej 2 – Fredericia
Telefon 92 57 85

Det store udvalg i bøger, blade,
mønter, plader og bånd finder vi hos

FREDERICIA ANTIKVARIAT

ved Jørgen Fjord
Danmarksgade 50 – Tlf. 92 78 30

A N D E L S B A N K E N

A.m.b.A.

FREDERICIA AFDELING
Danmarksgade 15

SKANSEPARK AFDELING
Skansevej 50

Erritsø afdeling:
Erritsø Bycenter

Gå til fagmanden, når det gælder
motorcykler

FREDERICIA M C SERVICE

Vesterbrogade 14 – Telefon 92 62 66
1. kl.s reparationer udføres på eget
værksted

Pasbilleder

Som amatør fotograf med en blot nogenlunde stor familie eller omgangs-kreds - kommer man før eller senere ud for at skulle fremtrylle et par vel-lignende portrætter til brug i pas eller førerbevis. Lad os derfor lige notere, at pasbilledet skal være et vellignende brystbillede uden hovedbeklædning. Formatet skal være 4,5x6 cm tilskåret.

De fleste damer kan imidlertid ikke lide pasbilleder. »Billedet ligner ikke«, vil man få at vide, og det kan der måske være noget om - set fra modellens side, idet damen jo er vant til at be-tragte sig selv i et spejl.

Det vil altså sige, at hun ser sig selv spejlvendt. Man kan derfor med held komme denne »det er ikke mig«-for-nemmelse i forkøbet, ved simpelthen at spejlvende negativet ved fremkal-delsen og kopieringen!

Selv om det kun drejer sig om et pas-billede, er der ingen grund til ikke at behandle modellen pænt. Det er f. eks. de færreste ansigter, der er helt syme-triske. Nogle tager sig bedst ud fra højre side, medens andre vinder ved at blive fotograferet fra venstre side eller måske forfra. Det er derfor klo-ge at se lidt på modellen.

En fremspringende pande bør foto-graferes fra et lavere kamerastand-punkt, hvorimod en model med et kraf-tigt hageparti vil virke smukkeste fra et højt standpunkt.

PRIVATBANENYT

SNNB - Stubbekøbing-Nykøbing-Ny-sted Jernbane - forventes at kunne af-slutte likvidationsregnskabet i løbet af sommeren, dvs. 8 år efter banens luk-ning. Den langsommelige behandling har affødt megen kritik fra flere sider.

ØSJS - Østbanen - holdt den 14. fe-bruar personalemøde i Rødvig, hvor di-rektør P. E. Rich bl. a. fortalte om ba-nens planer som kommende forstadsba-ne til København. Fra sommerkørepla-nen vil man etablere timedrift, i myldre-tiden halvtimedrift. Yderligere har man konkrete planer om at anvende radio i de nye tog, som leveres til efteråret. Fjernstyring kommer ligeledes på tale, og en evt. overtagelse af banen mellem Stubberup og Fakse Ladeplads er med i fremtidsplanerne. Sidstnævnte bane ejes af Fakse Kalkbrud.

HFHJ har i Dyssekilde suppleret de eksisterende blinklys anlæg med nye au-tomatiske halvbumme.

OHJ - Odsherreds Jernbane og HTJ - Høng-Tølløse Jernbane har af finansud-valget fået tilladelse til at købe fem Ly-nettetog i Tyskland. Der mangler kun ministeriets tilladelse, og den menes kun at være en formalitet, som ikke vil volde problemer.

LJ - Lollandsbanen - havde den 4. april sendt en valgbus rundt på banens tjenestesteder for at personalet kunne stemme om personalerepræsentation i bestyrelsen. Resultatet blev et overvæl-dende flertal for at være repræsenteret. Stemmeprocenten var 86,49.

FRA KLUBBERNE

Helsingør Jernbaneklub starter i år kørslen med veterantog på HHGB den 26. maj. Det vil hele sommeren afgå hver søndag fra Grønnehavn kl. 10.40 til Gilleleje, hvorfra det vil foretage en tur til Hornbæk og tilbage til Gilleleje. Fra Gilleleje køres tilbage til Grønne-havn med ankomst 15.10. Denne køre-plan giver passagererne mulighed for at få tid til at bade og/eller spise i Gilleleje, og Gillelejeboere og andre kan evt. tage en tur til Hornbæk og tilbage. Særlig ivrige entusiaster (dem er der som be-kendt en del af) kan tage hele den 1½ omgang, f. eks. i klubbens åbne grønne sommervogn fra 1885. Allerede i begyn-delsen af maj havde klubben sine første særtog på den smukke nordsjællandske bane, hvor damplokomotivet ØSJS 7 er hovedaktør i togene.

Østra Södermanlands Järnväg, der findes mellem Mariefred og Läggesta vest for Stockholm, har i år taget en ny baneforlægning i brug, så der køres ind til Statsbanestationen Läggesta. Banen er med sporvidde 600 mm og kører søn-dage 1. maj - 27. oktober, lørdage 4. maj - 7. september samt mandag-fre-dag 1. juli - 9. august. I Mariefred er der i sommertiden tilslutning til dampski-bet S/S Mariefred til Stockholm. Mu-seumsbanen er 4 km lang og trafikeres af det nydeligste materiel.

PERSONALIA

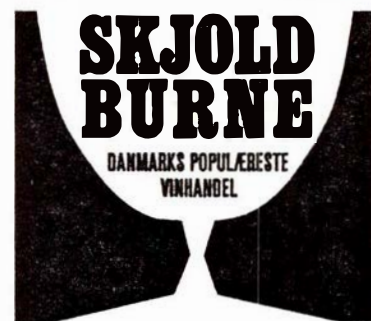
Hvalso

Stationsmester (18. lrm.) E. J. Søren-sen, Brejning, er flyttet til Hvalso.

DØDSFALD

Togfører E. K. Eriksen
fh Fredericia, 92.

Fredericia



RYE PETERSENS VINHANDEL
Danmarksgade 38 . Fredericia
Telefon 92 42 33

Ikast

Specialforretningen med
det førende udvalg i ungt tøj...

»FREDERIK«

Stroget 46 . Ikast . Telefon 15 34 25

Roslev

Bag den gode smag...

Bagermester CARL NIELSEN
Vestergade 1 . Roslev . tlf. 57 10 66

1. kl.s lækkert brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle
Bestillinger på alt slags brød modtages

Stationsforstander P. J. Pedersen
Vordingborg 1933-52, 91.

Rangerformand M. S. Hornbæk
fh Århus H, 85.

Stationsforst. A. Reiff

OHJ Svinninge 1919-51, 84

Stationsforstander P. Kragelund
Hørve 1940-66, 76.

Stationsforstander H. V. Ravnholt
Næstved 1959-69, 73.

Baneformand E. Nielsen
Ringkøbing, 65

Stationsmst. K. K. F. Petersen
Løsning, 58

Togfører P. J. Lassen
Nyborg, 55

Godsekspeditor A. Pilgaard
Glostrup 1955-66, 54.

Banebetjent J. G. Svendsen
Nykøbing Fl., 51.

Overportør O. Madsen
Fredericia, 45

Lokomotivf. J. M. F. Olsen
Korsør, 43

Banebetjent Mogens Jensen
Nykøbing Fl., 36.

Når det gælder blomster, buketter, kranse og dekorationer går vi til

JANES BLOMSTER

ved Birgit Møller

Sdr. Allé 24 - Århus - Tlf. 13 97 17

Fodtøj til hele familien
- så ind til

SKOBORGEN

Frederiks Allé 160

Telf. 12 04 23

VERI SKO

Veri-Center

Telf. 17 52 23

LIBO SKO

Silkeborgvej 226

Telf. 15 71 85

Købmand E. BACHMANN

Sønderport 1, Århus - Telf. 14 22 47

Alt i 1. kl.s kolonial - konserver - vine
spirituosa samt dybfrost

NB. Prøv vor ekstrafine KAFFE

Vær prisbevidst - gå i

DELIKATESSEN

ved slagtermester H. Jensen

Otto Rundsgade 47 - Århus

Telefon 16 87 61

Flæsk, kød og hjemmelavet pålæg
Møre oksestege - Vi har altid et godt
tilbud til fryseren

KØB DET BEDSTE - DET GØR VI!

FJERNSYNS SERVICE

Jægergårdsgade 102-104 - Århus

Telefon 13 29 33 - 13 26 57

Fast pris for reparation

Rabat til pensionister

Vi har Arena som hovedforhandling i
Stor-Århus

Vi kører til ...

MOBIL SERVICE

Randersvej 80 - Århus - Tlf. 16 87 04

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-service

Spec.: dæk og batterier i de

anerkendte mærker til bundpriser med
op til 20% rabat.

Vor leverandør er ...

GAMST BLOMSTERS EFTF.

ved L. Støve

Sdr. Ringvej 47 . Århus . Tlf. 14 26 29

Årstidens blomster - buketter
samt kranse og dekorationer

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Årstidens FRUGT og GRØNT køber
vi hos

HANS KVIST'S EFTF.

- det er Lykke -

Nørre Allé 17 - Århus - Tlf. 13 68 66

Altid 1. kl.s kvaliteter

TOBAKSFORRETNINGEN

ved M. Wenstrup

Skovvejen 48 . Århus . Tlf. 13 22 13

Alt i tobak - vine - spirituosa

Stort udvalg i rygeartikler

ÅRHUS MINI-TRANSPORT

Små og store varevogne

Kørsel efter taxameter

Radiodirigerede vogne

Altid en vogn til Deres behov

Rutinerede chauffører

Hurtigste transport

Ingen transport er for lille

Ingen transport er for stor

Også flytning for private

Døgnvagt - også søndagskørsel

Ring (06) 13 39 99

Kig ind i REN KOST

Vi gør alt, hvad vi kan, for at skaffe

Rene grøntsager - rene kornprodukter

rene safter - rene frugter

Aut. Demeterforhandler

Biologisk Dynamisk Produkter

ved Bodil Hald

Jyllands Allé 10 - Århus - Tlf. 14 82 28

Vi handler i

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Knud Koors

Jordbrovej 5 - Århus - Tlf. 16 97 81

Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater.

Kør til specialværkstedet og få
foretaget **garanti-rustbeskyttelse**
med tectyl efter ML-metoden
og FDMs forskrifter ...

CAR PROTECT

ved Torben Johansen

Nørrebrogade 22-26 . Århus . 13 48 96

NB. Specielt tørreanlæg som tørrer

Deres vogn totalt

6 års garanti på nye vogne

STOFFER'S

knallert- og cykleservice

Martin Vahlsvej 11 - Viborggården

Telefon 12 59 77

Reparationer fra dag til dag udføres
med fagmæssig garanti

Stort udvalg i nye cykler samt reserve-
dele. NB. Rabat til etatens folk.

Når det gælder sport, fiskeri og
campingartikler - så gå til



Hjørnet af Frederiks Alle'

og Banegaardsgade

Tlf. (06) 13 00 56

Vi handler i

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Nygaard Mathiesen

Fynggade 8 - Århus

Altid 1. kl.s kød, flæsk samt hjemme-
lavet pålæg og salater.

Prøv vor grove medister

Telefon 13 53 17

Specialforretningen med det førende
udvalg

STØCKLER GARDINER

- lige i centrum -

Guldsmedegade 30 - Århus

Telefon 19 02 44

Ind til

B P - LANGENÆS

ved Erik Damm

Langenæs Allé 14 - Århus - Tlf. 145484

Spec.: Dækservice - Husk vor velassor-
terede kiosk. Åbent fra kl. 7.00-22.00

BOGHJØRNET

FREMAD

B. Traven: BROEN I JUNGLEN.

På dansk ved H. C. Hansen.

Træsnit Per Ulrich. 147 sider.

Kr. 24,75. Ib. 29,75. I abonnement

18,75. Ib. 22,75.

Fremads Folkebibliotek – Bogringen.

Det er et paradoks, at en berømt forfatter er ukendt – hvad navnet B. Traven dækker er lige så lidt kendt i dag, som da han levede. Usædvanligt er det, at en bog er oversat af en tidligere statsminister – H. C. Hansen, den nu afdøde socialdemokratiske statsminister, står nemlig som oversætter af bogens første danske udgave, der udkom i 1937. At en kendt grafiker har illustreret bogen, følger endnu et led til bogens egenart – Per Ulrichs træsnit, der stammer fra en bibliofiludgave, som Per Ulrich, Ole Olsen og Gullanders Bogtrykkeri udsendte i 1965, hver denne udgave op på et plan, der ikke er hverdagskost.

Fremads Folkebibliotek står som udgiver af *Broen i junglen*, og som det sidste paradoks – til en pris, der til trods for bogens høje kvalitet, nærmer sig billigsbogsniveauet.

Broen er bogens fysiske centrum, to amerikaneres tilfældige møde sætter handlingen i gang, men bogens egentlige hovedpersoner er de lokale jungleindianere. De lever i civilisationens udkant, materielt til en vis grad præget af teknikkens fremtrængning og åndeligt præget af katolicismen tilsat lokal tro og overtro.

En aften under en dansefest forsvinder en lille dreng, alle leder, men han er ikke til at finde. Nogle har set ham ved broen over floden, og landsbyens bedste svømmere begynder at dykke efter ham. De finder ham og bærer ham hjem til hytten. Efter sædvane bliver den døde dreng smykket med blomster og pynt, iført sit bedste tøj og lagt frem, så alle kan komme og tage afsked med ham og trøste moderen i hendes sorg. Alle det lille samfunds beboere – familie, slægt og venner – kommer en efter en samtidig med, at den døde dreng går i opløsning i den stærke tropiske varme.

The Golden Age of Tramways

328 sider, ill. David and Charles,

Newton Abbot, Devon. £ 4,25.

Sporvogne og jernbaner er noget hver for sig i Danmark, men i mange

andre lande skelner man ikke så distinkt som vi gør. Mellem Chicago og Millwauvkee kører et el-tog med max-hastighed på 140 km/t, men i Millwauvkee bliver det til en ganske almindelig sporvogn. Dette og meget andet fortælles i denne bog, hvor det dog først og fremmest er de engelske sporvognes historie, det drejer sig om. Der er mange, mange strålende billeder fra gamle dage.

Kunstmappe:

Bilder der Eisenbahn af Ferry Ahrlé.

13 farvetryk i stort format. DM 78,00.

Kunstmappe: Chur-Disentis –

Porträt der Rhätischen Bahn

af Ferry Ahrlé.

Edition Ars-Technica,

Otto-Hahn-Strasse 4,

6382 Friedrichsdorf 2.

Kunstmapper er ellers ikke netop hvad vi plejer at omtale, men begge disse er så strålende, at det næsten er en skam at ikke give andre lejlighed til at erhverve dem, hvis de ellers vil have kunst på væggene til en rimelig pris. Og her er det virkelig bevist, at jernbaner kan være emnet for en kunstners produktion uden at banemotiver bliver bedøvende og dominerende og gør det til noget kun for os specialister.

jas.

SPEKTRUM

Paperbacksserien

Jean Stubbs

KÆRE LAURA

272 sider, kr. 24,50.

I Victoriatidens England afgår en forretningsmand ved døden. Et »slagtilfælde« kaldes huslægen det, og da afdøde var velstående og højt respekteret, bliver han stedt til hvile med stort følge, mange salvelsesfulde ord, og megen deltagelse for den smukke enke og de tre faderløse børn.

Anonyme breve bringer liget op af jorden igen, og det konstateres, at »slagtilfældet« er en overdosis gift. Så dukker overbetjent Lintott op på skuepladsen, og mange afhøringer, alle foretaget med megen indfølelse for de forskellige impliceredes psyke og borgerlige stilling i samfundet. Hen ad vejen sker der overraskende afsløringer af afdødes specielle lyster og latter, og overbetjent Lintott føler mere og mere afsky for denne despot. Men døde han for egen hånd, eller blev han myrdet? Køb KÆRE LAURA og følg med i opklaringen.

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen

Søndergade 31–33 . Struer . Tlf. 85 14 60

Alt i autoreparationer og autoopretning

udføres med fagmæssig garanti

Spec. Dækservice

Har De problemer med dæk,

så ind til BÆK

STRUER SLIDBANEFABRIK

ved Villy Bæk

Strandvejen 51 – Struer – Tlf. 85 02 90

Slidbanedæk og nye dæk i alle størrelser

– Gratis montering og afbalancering

Vinderup

Vær prisbevidst, gå i

CENTRA MARKED

v/ Leif Nielsen

Nørregade 11 . Vinderup . tlf. 44 11 30

Alt i kolonial – konserves – dybfrost

spirituosa – tobaksvarer

Stort udvalg i friske grøntsager

– vi har altid et godt tilbud

Paul E. Erdman

TO MILLIARDER OP OG EN I MENTE

256 sider, kr. 24,50.

Ovenpå oliekrisen og storkapitalens indflydelse på denne, får vi nu præsenteret en velskrevet og spændende roman om de internationale kapitalbevægelser, om snilde og stenkyndige bankdirektører, om politiske infiltrationer mellem vest og øst, og om spekulanterne i de højeste finansielle cirkler, der alle spekulerer i guld og valuta. Forfatteren selv har spekuleret, men måtte bag tremmerne et stykke tid, og i denne periode skrev han den spændende roman. Handlingen er veldrejet og det internationale miljø fascinerende. Og i en tid med en daglig dosis valutabesvær i massemedierne, er romanen brandaktuel.

v.j.



FORÅRS - JOURNALEN

FOR DE MED OBJEKTIVT BESLUTNINGSGRUNDLAG

Muldvarpe graver langsomt men sikkert

Fremmeligt barn

– Han er et år gammel, og har gået siden han var otte måneder.

– Så må han da være meget træt nu!

★

Fundne sager

Ved ankomsten til København H efterlod en dame en pakke i kupeen. En medrejsende råbte til damen, at hun havde glemt en pakke.

– Nej, sagde hun, det er min mands frokost, og han er ansat på kontoret for fundne sager, så den når nok frem til ham.

★

Søfartskyndig

Styrmanden pralede af, at han kendte hver eneste grund i indsejlingen. I det samme skurrede det slemt i skibets bund.

– Ja, det var bl. a. en af dem!

★

Fra rejselivet

En ældre dame, der på en rejse så et figentræ for første gang i sit liv, spurgte te rejselederen:

– Er De nu helt sikker på, at det er et figentræ, spurgte hun mistroisk.

– Ja, helt bestemt, men hvorfor tvivler De på det?

– Åh, sagde damen lidt genert. Jeg havde rigtignok tænkt mig, at bladene havde været noget større!

★

Den store trafik over Øresund

– Hvordan kan det være der stadig er så stor trafik over sundet?

– Jo, hvorfor skulle vi dog skåne Halland og Blekinge?

★

Påskeromantik

Det var første gang Dorthe var på restaurant med en ung mand, så hun gjorde alt for at skjule sin manglende erfaring. Da de havde siddet lidt kom tjenerne og den unge mand bestilte to påskebryg. Dorthe skyndte sig at forlange:

– Det samme til mig!

★

Alderdomssnak

– Hvad tror De egentlig grunden er til, at De er blevet 100 år?

– Jeg har aldrig røget tobak, har aldrig spist kød, og er gået i seng hver aften kl. 10.

– Jo, sådan levede min onkel også, og han blev kun 62 år?

– Det må være fordi han ikke blev ved længe nok!!!

★

Vidneforvirring

– Hvorfor er din bil malet rød på den ene side men blå på den anden?

– Jo, for når jeg er blevet noteret og må møde i retten, så skal du høre hvor skægt det er, når vidnerne skal fortælle hvilken farve bilen havde!

★

Hos fotografen

– Hvad tager De for børnefotos?

– 30 kroner for tolv.

– Så må vi vente lidt endnu, for vi har kun 8 børn endnu!

★

Diskussion om kirkegangen

Det var en vintersøndag, hvor storm og snefygning var skyld i, at husmand Jens P. Jensen var den eneste, der mødte til gudstjenesten.

– Så kan jeg vel aflyse gudstjenesten i dag, spurgte præsten forsigtigt.

– Selv når jeg kun har en ko, fodrer jeg den da alligevel, sagde Jens Peter stædigt.

Præsten måtte gå til biddet, og Jens Peter måtte sidde og høre på hans prædiken i to stive klokketimer, hvorefter præsten, med et slet skjult grin spurgte Jens Peter:

– Er du så tilfreds?

– Se, nok fodrer jeg koen, svarede Jens Peter, men jeg giver den jo ikke alt det hø, som de andre skulle have haft!

★

I en sparetid

Jens Christian og Mette havde levet deres møjsomme liv sammen på hede-lodden. En dag blev Jens Christian syg, så Maren synes det var bedst, at hun hentede lægen. Hun stillede et tællelys ved siden af sengen før hun gik og sagde:

– Dersom du mærker, det er ved at være på det sidste, vil du så puste lyset ud?

★

Hospitalspraksis

Mads Jensen var indlagt på sygehuset, og hans nabo kom for at besøge ham.

– Nå, kære Mads, du er da stadig levende.

– Jow, men jeg havde været død for længe siden, dersom gangpigerne ikke smækkede noget så grusomt med dørene!

★

Forgiftning

To bakterier traf hinanden i en blodåre, og den ene så så sløj ud.

– Hvad er der dog i vejen med dig?

– Kom ikke i nærheden af mig. Jeg tror, jeg har fået penicilin!

★

På restaurationsbesøg

Netop som sognepræsten kom forbi et af byens værtshuse kom en af sognebørnene vaklende ud derfra.

– Min gode mand, det gør mig ondt at se Dem komme ud fra den bule.

– Såh, hr. pastor. Jamen, så går jeg derind igen.

★

Gadeuorden

Det var trukket op til et rask lille slagsmål i Brødregade.

– Nu skal du hellere passe lidt på, hvad du siger, ellers får du sådan en, så du ryger baglæns ud af folkeregisteret.

★

Efter jubilæumsfesten

– Var det en god jubilæumsfest hos »Klør Knajt«?

– Der var så længe mellem retterne, så alle flaskerne var tomme før maden kom på bordet. Og Olsen gik ind i bornholmeruret for at ringe efter en Taxa! Men da han så sin kone – blev han klar over, at det var hos ham selv festen blev holdt!

★

Besøg fra Norge

En københavnner havde besøg af en god ven fra Farsund, og de gik en tur for at se på seværdighederne, bl. a. var de en tur på rundetårn.

– Sådan et tårn har I ikke i Norge, sagde danskeren lidt skadefro.

– Det har vi måske ikke, svarede nordmanden surt, men dersom vi havde sådan et, havde det været meget højere og mere rundt!

★

– og så var der

tandlægen, der gik til biddet!!

Århus og omegn

Tandlæge
MOGENS MAALØE

Ny Solbjerg
Amtsvejen 75 A – Tlf. 92 80 12
Konsultation mandag-fredag
8,30-12 og 13-16

Langkærparken's Akvariehandel

Glasakvarier 5-162 liter – mange slags
fisk samt alt tilbehør
E. MIKKELSEN – Telefon 24 04 50
Torstiligårdsvej 86 kld. – Tilst
(indg. i gavlen)

Tandlæge Lars Gammelgaard

Broparken – Brobjerg Parkvej 55
Egåbro
Telefon 22 08 05
Konsultation efter aftale

Tandlæge

Niels O. Schmidt Laursen

Nørrevænget 40 – Tranbjerg
Telefon 29 05 06
Konsultation efter aftale
Lørdag kl. 9-12

Det store udvalg i moderne tæppe-
belægning finder vi hos

J. L. TÆPPER

Åboulevarden 51 . 8000 Århus C.
Telefon (06) 13 99 32

NB. Vor fuldt monterede prøvevogn
kommer også gerne hos Dem og
afgiver tilbud uden forbindende.

Vor leverandør er

GULDREGN BLOMSTER

ved Dorte og Gert Eskildsen
Vestergade 31 – Århus – Tlf. 12 95 92
Blomster, buketter samt krans og
dekorationer

»Bag den gode smag«

HASLE BAGERI

ved Niels Thuesen
Viborgvej 139 – Hasle – Tlf. 15 60 62
1. kl.s lækkert brød og kager

»Køb det bedste – det gør vi«

Slagtermester T. H. FRÆNDE

Rosenvangs Allé 186 . Højbjerg
Telefon 28 08 22
1. kl. kød og flæsk samt hj.lavet pålæg
Spec.: Prøv vor hj.lavede spegepølse

Løgstrup

**Løgstrup Blikkenslagerforretning
og V. V. S.-Center**
ved Leif Andersen
Skivevej 180 – Løgstrup
Telefon (06) 62 20 62

Alt i nyt – såvel som reparationer
Indhent venligst tilbud
Tilbud gives uden forbindende

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telefon 82 14 55

Spentrup

Bag den gode smag

KRINGLEN

ved bagermester Færgemann
Spentrup – Telefon (06) 47 74 01
Alt i lækkert brød og kager
Konfektur – fine gaveæsker
Husk vor lækre fødselsdagskringle

Østbirk

Bag den gode smag

ASGERS BAGERI

Storegade . Østbirk . Telf. 78 10 28
Alt i lækkert brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Herning

DET KOLDE BORD

ved H. Hansen (ny indehaver)
Fonnesbechsgade – Herning
Telefon 12 09 18

Alt i 1. kl.s pålæg, kød og konserves
NB. Husk vort lækre SMØRREBRØD

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning
HERREHABITTER
Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn – Twist – Trevira

Gå til fagmanden,
når det gælder slibning ...

ELITE SLIBERIET

v/ G. Johnson
Østergade 27 – Herning – tlf. 12 33 69
Spec.: Slibning af plæneklippere,
såvel hånd- som motorklippere

Nyd en god kop kaffe
mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

v/ Helen Johansen . Herning
Aviser – tobak – chokolade – pølser
Hot-dogs

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved Aagaard Olesen
Søndergade 34, Herning. Tlf. 12 06 77
1. kl.s mejeriprodukter – lækkert brød
og kager, kolonialvarer samt øl og vand

Gå til fagmanden når det gælder
reparation af håndplæneklippere –
motorplæneklippere og havefræsere

Lind Plæneklipper- og Havefræser-service

v/ Otto Vestergaard
Nr. Lindvej – Telefon 22 13 81
NB. Salg af nye maskiner,
haveredskaber og tilbehør

Specialforretningen med det førende
udvalg i MUSIKINSTRUMENTER

KNUD ESKILDSEN

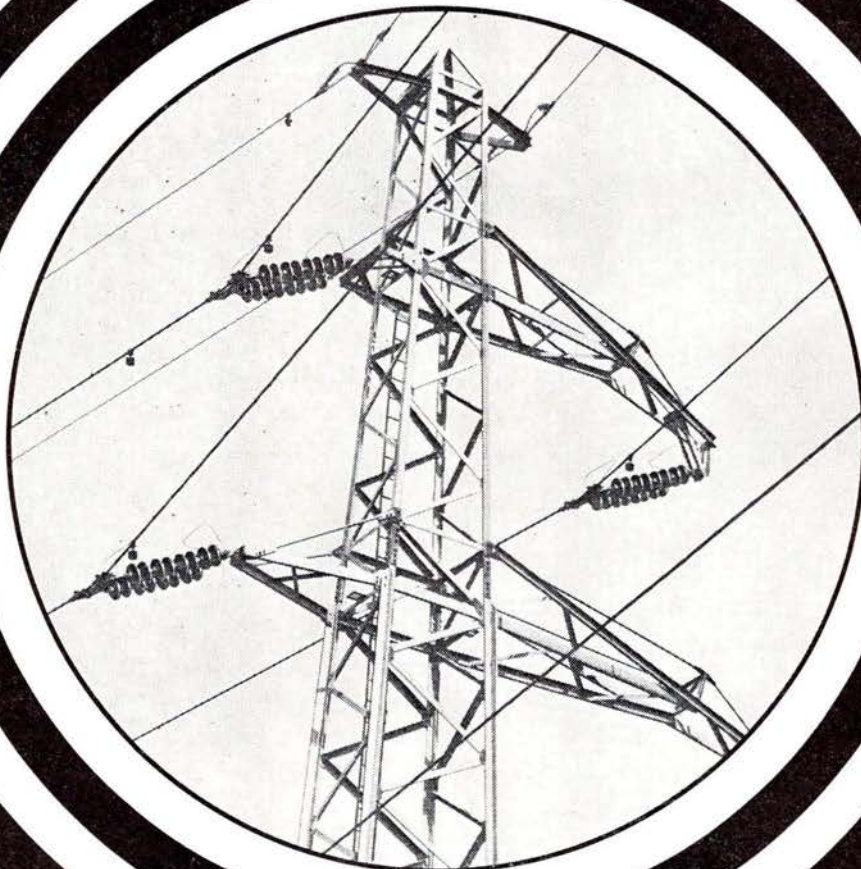
Musikforretning
Dalgasgade 17A, Herning. Tlf. 12 18 77
Her får De en fagmæssig betjening

Vi spiser på ...

TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård
Østergade 18 . Herning . Telf. 12 30 08
Et godt madsted til rimelige priser

En verden af ledninger og kabler



Højt til vejrs, inde og
ude - under vandet og
under jorden - alle
steder er der behov
for effektiv el-fremfø-
ring. NKT leverer led-
ninger og kabler til
alle formål.

NKT