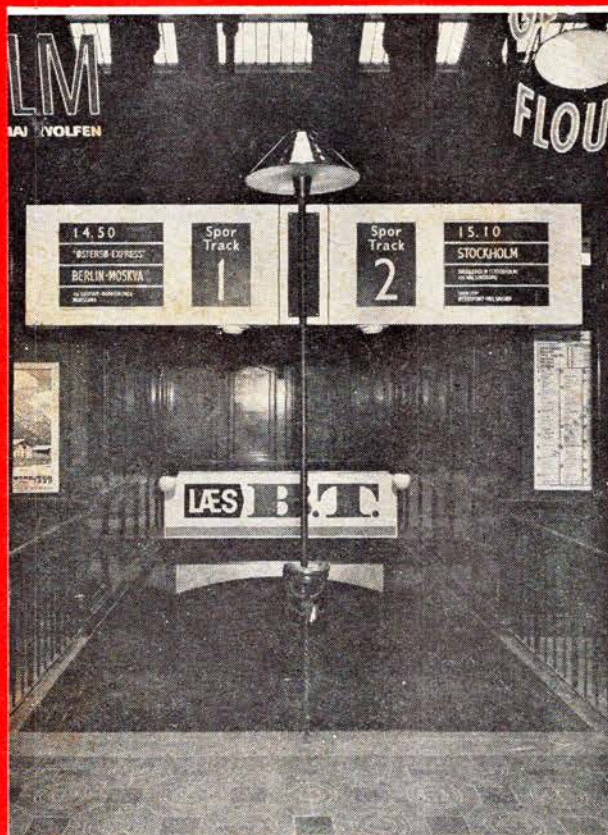


Jernbane-Bladet



teleindikatorer

solari & c/udine spa



Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

(01) 12 21 50

tog	fra	kl	forsinkelse ca	spor
"ØSTERSØ-EXPRESS"	BERLIN OSTBF	12.05		2
"WIKING"	HAMBURG	12.30		5
"HOLLAND-SKANDINAVIEN-EXPRESS"	HOEK VAN HOLLAND/ AMSTERDAM	13.42	15 min	9
"ITALIA-EXPRESS"	MILANO/ROMA	14.05		1
"NORD-EXPRESS"	PARIS/OOSTENDE	14.52		4
"MÜNCHEN-EXPRESS"	MÜNCHEN/WIEN	16.35	5 min	8
"HISPANIA-EXPRESS"	PORT BOU	18.04		3
"WIKING"	HELSINGØR/STOCKHOLM	20.14		7
"SKANDIAPILEN"	GÖTEBORG/OSLO	23.07		2
EKSPRESTOG	RUNGSTED KYST	23.38	5 min	4

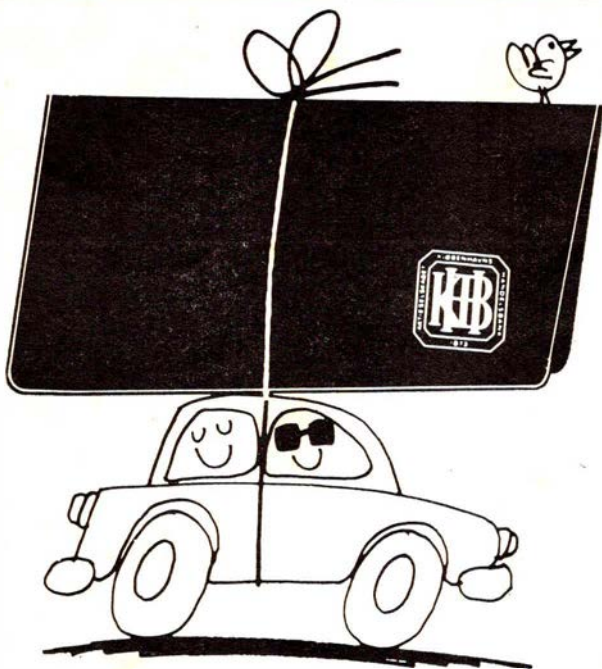


31. ÅRGANG

3

MARTS 1974

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

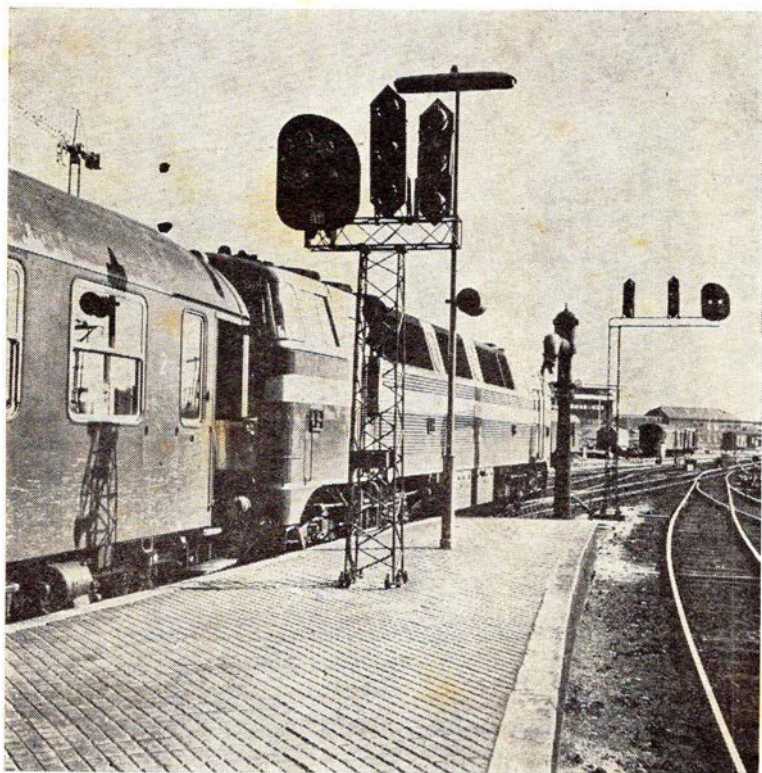


God ferie i Danmark med et checkhæfte

Handelsbanken
finder De
over hele landet

HANDELSBANKEN

- altid med i billedet



DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

DSI

leverer:

RELÆER
SIGNALER
MASTER
SPORTAVLER
MAGNETLÅSE
TUNGERULLELEJER
FJERNSTYRINGSANLÆG
AUT. BOMANLÆG
AUT. LINIEBLOKANLÆG
SIKRINGSANLÆG
TIL JERNBANER

Stamholmen 175
Avedøre Holme - Hvidovre



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Trafikassistent Tom Lauritsen
Søvænget 26 . Maribo

Abonnement
21,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

MARTS 1974

Marts causeri	5
Månedens emner	6
Månedens foto	7
Fra dagbogen	8
Erindres det	8
Rutebilnyt	9
Privatbanenyt	9
Aprilsøg	10
Spørgsmål og svar	10
Frichs motorvogne til Iran	11
Sporanlæg i forbindelse med Renovation	12
Et bittert 50-års minde	13
Et langt jernbaneliv	15
Landet rundt	17
Fra klubberne	19
Dødsfald	19
Boghjørnet	21
Marts-Journalen	22

Næste nummer: Redaktørskifte



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

Transport og Spedition

DSB BETONELEMENTTRANSPORT

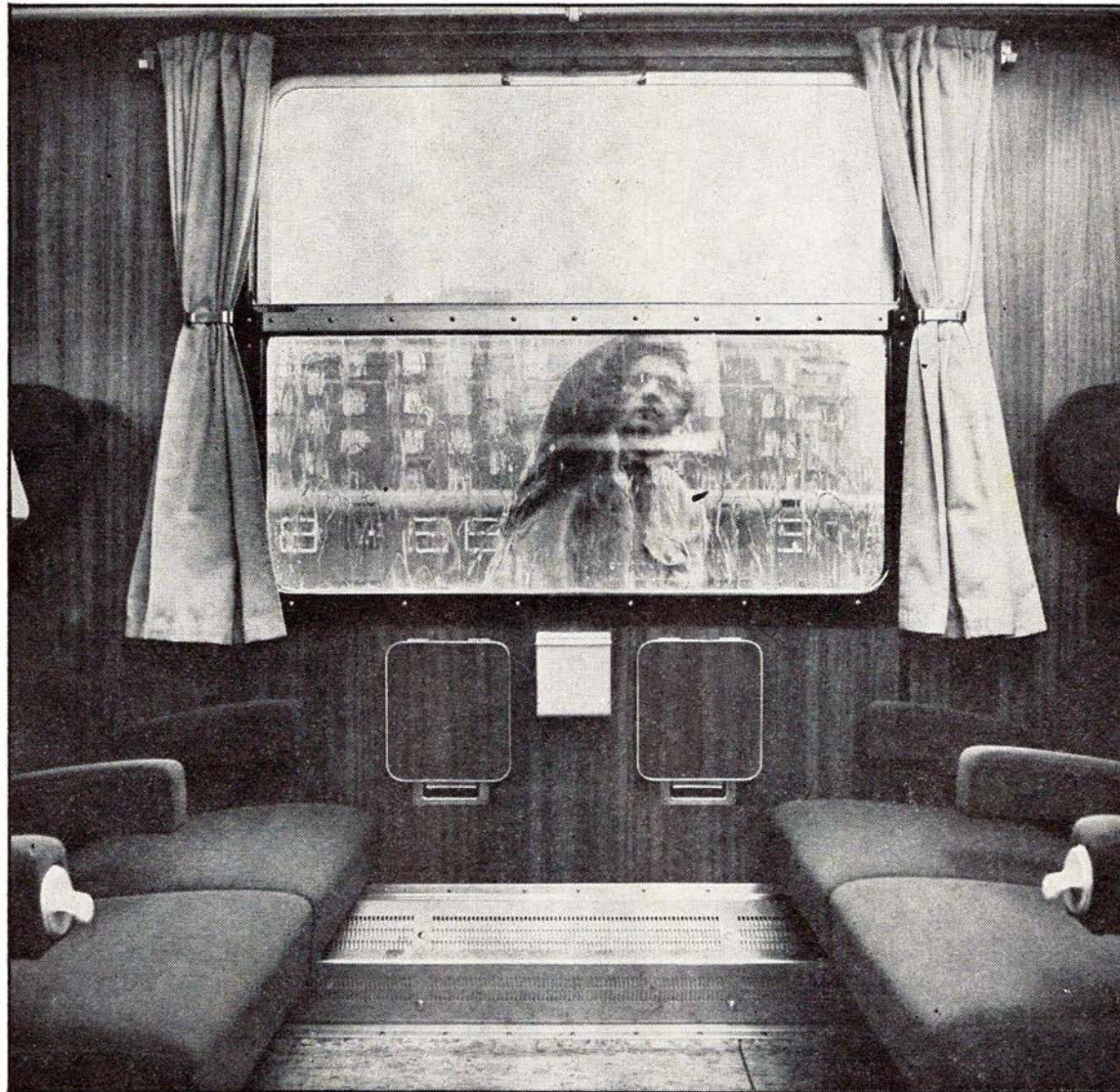
Danske Godstransporter A/S

(D. G. T.)

FALKONER ALLE 21

TLF. FA 2020 - FA 9300

2000 KØBENHAVN F



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.

Skal DSB gå over til elektrisk drift?

marts causeri

DET er ikke meget, der i vore dage skal til at skabe panik i vores hverdag. For få måneder siden var besparelser indenfor energiområdet ikke et problem, der var ret mange, der havde i tankerne. Krigen i Mellemøsten ændrede med et slag denne tilstand, idet de tilsyneladende mindre olietilkomster gjorde det nødvendigt at skære ned på denne for vort samfund så uundværlige energikilde.

Skrækken for at komme til at skrue ned for forbruget i vort velfærdssamfund skabte blandt befolkningen panik. Og hertil var vel også vore politikere medvirkende. De ustandseligt skiftende meldinger om forsyningssituationen, som ingen i realiteten havde det mindst styr på, gjorde folk usikre, og tendensen til at sikre sig varer, mens man var sikre på, at der var nogle at få, skabte en kortvarig hamstringsbølge inden for de varegrupper, der havde olieprodukter som basis i fabrikationen. Da der ikke fra regeringens side på forsvarlig vis blev skabt orden i tingene, sløvedes den første panikstemning, og efterhånden er folk begyndt at tage tingene en dag ad gangen. Man kan som bekendt vænne sig til alt.

Som tingene i Mellemøsten har udviklet sig, er det nu blevet mindre et forsyningsspørgsmål end et økonomisk spørgsmål. Vi behøver ikke at mangle hverken olie eller benzin, blot vi kan betale for det. Og desværre har vi ingen andre råstoffer at udveksle de kostbare dråber med, men må erlægge betalingen i kostbar valuta.

Også de kollektive trafikmidler har mærket nedskæringen i olietildelingen. Men efter at DSB nu har opnået tilladelse til at gå ud på det frie marked og købe olie, synes der nu at være grønt lys for en uhindret kollektiv togdrift, samtidig med, at den store køreplansrevolution »K-74« kan sættes i kraft til sommer.

Generaldirektøren har udtalt, at DSB i en kommende langtidsplanlægning for årene 1975–1990 vil søge banerne elektrificeret, hvis de igangværende undersøgelser viser, at det er fremtidens løsning. Og med den udvikling, der er i gang på olieområdet, vil man endog søge elektrificeringen fremskyndet mest muligt. Den endelige afgørelse ventes truffet inden 1975.

I flere år har man kunnet køre med tog fra det sydligste Italien til det nordligste Norge på elektrificerede banelinier. Kun i Danmark og mellem Hamburg og Puttgarden køres stadig med diesellokomotiver, men tyskerne har for længst besluttet sig til at elektrificere, så det er kun et tidsspørgsmål. Og så ligger DSB som en enklave midt i dette net af elektriske baner. Mon man kan være enig med os i, at den beslutning, man nu snakker om, kun kan ende positivt, hvis man agter at videreudvikle landets jernbaner til gavn og glæde for landets befolkning.

De klare fordele en elektrificering medfører, er uomtvistelige. Stor trækraft forbundet med hurtig igangsætning. Meget lidt vedligeholdelse af materiel og dermed bed-

re udnyttelse. Og sidst er altså kommet den faktor, at elektrisk energi kan laves af andet end olie, fx. kul, som ganske vist også viser stigende priser, men er nemmere at købe, da det forekommer betydeligt mere spredt rundt om i verden.

Og så må man naturligvis heller ikke i en tid, hvor forureningsproblemerne er i højsædet, glemme, at elektrisk drift er det mest renlige, man overhovedet disponerer over. Det burde man have tænkt på for længe siden.

Hvis Danmarks jernbaner fortsat skal eksistere i fremtiden, så kan de foreslåede elektrificeringer ikke fremskyndes for stærkt. Tiden kræver hurtighed og sikkerhed, og begge disse krav kan den elektriske jernbane til fulde honorere.

Lad os derfor håbe, at vi kan mødes i 1990, eller gerne meget før, i et af DSBs moderne elektriske tog, uanset hvor i kongeriget Danmark det så end må blive.

– tl –

Manglende kundevenlighed

DET ser ud til, at DSBs ledelse lider af en kronisk antipati mod den danske landbefolkning. Det tyder den kommende køreplans kraftige beskæring af stationernes antal desværre på, idet ikke mindre end 20 landstationer på det tidspunkt slettes af køreplanerne.

Men at også de større byer skal lide under denne tendens, det er endnu mere beklageligt. Til trods for, at energikrisekøreplanen er ophævet, og DSB har fremhævet, at

der ikke er noget, man hellere vil end køre efter køreplanen, så kniber det flere steder i landet med at realisere disse ytringer.

Et af de steder, man endnu kører, eller rettere ikke kører, som om der endnu var restriktioner for den kollektive trafik, det er mellem Vojens og Haderslev. Under energikrisen var togene erstattede af rutebiler, og sandelig om de ikke er der endnu, ganske umotiveret.

Det kan ikke være rigtigt, at en så stor driftig købstad som Haderslev skal være ganske uden persontogsforbindelse med omverdenen. Der er ikke her som på fx. Gedserbanen tale om at indstille kørslen fra sommerkøreplanens ikrafttræden, så det synes ganske uforståeligt, at befolk-

ningen på denne måde skal tvinges til at søge over til rutebilerne. Det er jo ikke sikkert, at de vender tilbage til togene. Men så kan man selvfølgelig nedlægge banen med den motivering, at der ikke er basis for at køre. Det har vi som bekendt set før andre steder i landet.

Den slags dispositioner synes mærkelige i en tid, hvor der satses på at fremme den kollektive trafik til gavn og glæde for såvel den danske befolkning som for landets hårdt trængte økonomi, især i en tid, hvor brændstof til transport er, omend ikke guld værd, så dog en kostbar vare.

Men sådan er der så meget.

— tl —

her skyld i dette, og herpå har DSB ingen indflydelse. Men når det nu skulle ske, så kunne det næppe være kommet på et mere belejligt tidspunkt.

Intet er så galt, at det ikke er godt for noget.

Knivskarp konkurrence i rejsebureaubranchen

Rejsebureaubranchen er ikke den branche, hvor der spindes mest guld i øjeblikket. Konkurrencen er knivskarp, og det sidste halve års rekordagtige prisstigninger har givet folk mindre penge mellem hænderne. Sidst er rejseindgrebene i form af tvungen opsparing kommet til, og de forøgede udgifter for livets opretholdelse har tvunget befolkningen i det lille Danmark til at spare.

Når der skal spares, så er et af de punkter, der først skæres ned på, ferie-kontoen. De penge, der af mange var sat af til at holde vinterferie for, de er blevet brugt til at købe olie for for at holde kulden fra døren. Og samtidig med, at pengene er blevet mindre, er rejsepriserne i form af obligate olietil-læg blevet dyrere.

En af Nordens rejsebureau-giganter, det delvis SAS-ejede Stjernerejser, som også DSB har interesser i, har på det sidste måttet bukke under for disse økonomiske forhold. Et stort underskud har fået SAS til at sige stop. Man har i mange år pumpet millioner af kroner i Stjernerejser, og hvert år har man forventet en omvæltning til gavn for økonomien, men denne er ganske udeblevet, og til sidst er altså tålmodigheden bristet.

Det er ikke den første lukning indenfor branchen, vi i de senere år har været vidne til, og det er ganske givet heller ikke den sidste. Der har været for stort et udbud i forhold til efterspørgselen, og det har givet for ringe belægning til, at rentabiliteten har kunnet opnås.

Det er trist, at et så velrenommeret selskab som Stjernerejser skal lukke. Og for hver lukning, der sker, vil der blive mere til de to giganter, som efterhånden dominerer rejsemarkedet herhjemme, nemlig Tjæreborg-koncer-

Månedens emner ...

Olie og personalepolitik

Indskrænkninger og besparelser er aldrig populære, men somme tider uundgåelige. Og som regel er der da også et formål dermed.

For DSB kom nedskæringerne i olietildelingen og den dermed følgende indskrænkning i driften da også ganske belejligt. Trods hårdnakket påstand fra DSB-ledelsens side om, at man med alle tænkelige lovlige midler vil gøre en indsats for at opretholde normal drift, havde indskrænkningerne ikke kunnet komme på et mere belejligt tidspunkt.

Personalepolitikken ved DSB har de sidste år gået ud på at skære ned, hvor der overhovedet var noget at skære ned af. For sent har man måske fået øjnene op for, at sparekniven havde taget mere, end egentlig var godt. Resultatet har vi set i det sidste års tid i form af indstilling af tog på grund af lokomotivføreremangel. Og for at få gennemført mest muligt af trafikken, har man presset lokomotivførerne til at

tage overarbejde, samtidig med, at det har voldt kvaler at give den ferie, som personalet i følge alle regler og bestemmelser har krav på.

Der havde derfor oparbejdet sig en pukkel af overarbejde, der skulle afspadseres, og der var en pukkel af resterende feriedage, som skulle gives. Energikrisen kom som sendt fra himlen, og ved at indstille en række tog var der mulighed for at frigøre personale, således at den omtalte pukkel kunne opereres bort.

At DSB er blevet klar over, at man har skåret for dybt, det ses bl. a. af, at man nu er begyndt at søge lokomotivførerpersonale gennem dagbladsannoncer. Det rekrutteringsstop, som gennem længere tid har hersket, det er man nu nødt til at ophæve, hvis man skal have en chance for at få det store køreplansprojekt »K-74« op at stå.

Det er beklageligt, når vore kunder skal lide under aflysning af tog, men udefra kommende begivenheder var

- også Deres plads står åben i

JERNBANE - HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Generalstok 2 - Kastellet - 2100 København Ø. - (01) 12 32 10

nen og Spies Rejser. Og en del af de øvrige mindre rejseselskaber, der eksisterer, opkøbes af den voksende opkomling i branchen, Unisol fra Mærsk-koncernen.

I løbet af få år vil der i Danmark sikkert kun eksistere disse tre giganter, som til befolkningen vil udbyde et væld af rejsetilbud efter bedste stor-driftsstil. Den eneste chance for de små bureauer for at overleve, er at henvende sig til det mere kræsne publikum med specielle tilbud til mere særprægede feriesteder. Mange mennesker bliver hurtigt kedede af de traditionelle steder som Mallorca, Canariske Øer o. lign., så for det publikum vil der stadig være behov for arrangementer. Men det er trods alt, bl.a. på grund af prisniveauet, en minoritet af befolkningen.

Den knivskarpe konkurrence indenfor rejsebranchen har skabt en ensretning i rejselivet til de fjernere feriesteder.

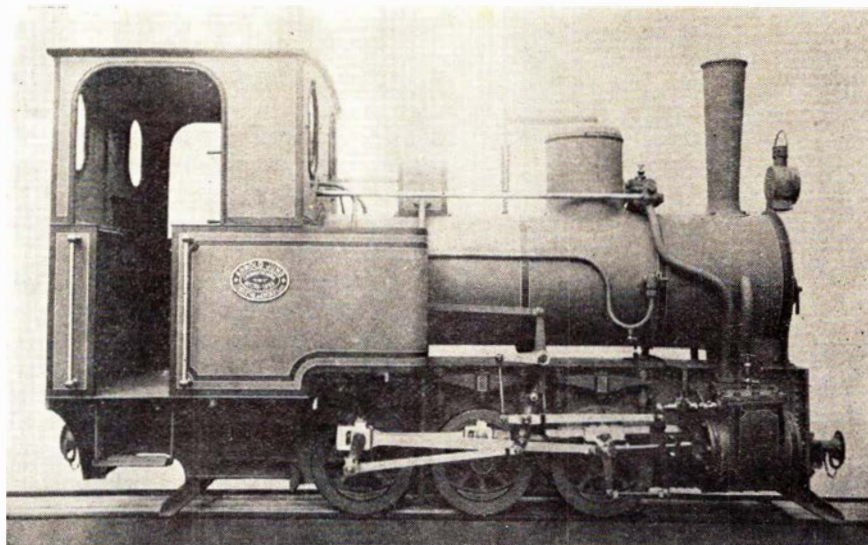
Rejsebureaubranchen er blevet en kamp for overhovedet at overleve.

Et uroligt Europa

Som ventet udløste januar-pristallet tre dyrtidsportioner til de danske lønmodtagere. Den langsomt aftagende oliekrise, afløst af en, som DSB siger, energiøkonomisk krise, har gjort sit til de rekordagtige prisstigninger, som vi gennem de sidste 4-5 måneder har været vidne til. Prisstigningerne på opvarmningen af den danske bolig har væltet mange danskeres budget, og det er trods varslet regeringsindgreb dette budget, de tre dyrtidsportioner skal søge at rette op igen.

Danmark er trods de omtalte økonomiske vanskeligheder ikke værst stillet. Vore EF-naboer mod vest og syd er blevet hærget af store landsomfattende strejker, der især i England har fået dette tilsyneladende urokkelige imperium til at ryste i sin grundvold. Minearbejdernes vægren mod overarbejde satte produktionen i stampe, og da denne vægren mundede ud i totale strejker, lammedes hele det britiske konge-

Månedens foto



Lokomotiv fra Arnold Jung. Fabriks nr. 1280 1908.

Månedens foto er denne gang en opgave til læserne. Det er noget nyt, vi vil forsøge. Ovenstående billede viser et lokomotiv, bygget af Arn. Jung, Jungenthal som nummer 1280 i 1908, men derudover vides intet om det. Kan læserne give løsningen?

Det er tanken fremover at søge at finde frem til, hvad ukendte billeder forestiller. Har De, kære læser, et billede, som De har problemer med at stedfæste, så lad os prøve gennem Jernbane-Bladet. Læsere, der mener at kunne give svar på opgaverne, bedes derfor skrive løsningen til os.

rige. Trods store moderniseringer indenfor industrien er Englands kerne alligevel de store midtengelske kulminer, der forsyner næsten hele industrien med energistoffer.

I Tyskland var det de offentlige ansatte, der satte en kæp i hjulene, i bogstaveligste forstand. Et lønkrav på 15 procent blev ikke efterkommet, og bl. a. den kollektive trafik i store dele af Bundesrepublikken gik i stå, og befolkningen kunne ikke komme til og fra arbejde. Og i Tyskland er der trods den store mængde private biler mange millioner, der hver dag anvender de godt udbyggede offentlige transportmidler – når disse altså virker!!!

Grønt lys for den danske søndagsbilist

Så blev der atter givet grønt lys for normal trafik, først for de kollektive trafikmidler, siden for den individuelle trafik. Vore olielagre er gjort op, og tallene viser, at beholdningen er tilfredsstillende. Det er efter visse olieselskabers repræsentanters udsagn endda således, at man er nødt til at komme ud og fylde folks halvfulde fyrings-olietanke op for at få plads til den olie, der er på vej hertil. Og de forskellige selskaber søger samtidig at få solgt mest mulig olie, mens prisniveauet er højt, idet tendensen tyder på væsentlige pris-



Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32
Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET

HURTIGE RETTER

REJSEGRUPPER

KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

Ferie- og udflugtssteder

Økonomisk familiehôtel Garni



Vendersgade 20 - Fredericia
Tlf. (05) 92 34 11

Et sted, der er værd at gæste . . .

Restaurant »SKIPPERKROEN«
Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Til foreningsfester og møder anbefales

Haandværkerforeningens Restaurant

v/ O. B. Andersen
Vendersgade 61 - Fredericia
Tlf. 92 02 66

Et sted der er værd at gæste

Restaurant »GRØNNE KRO«

Westend-komplekset
Randers - tlf. 42 89 79
Hygge og stemning i venlige
omgivelser. Små varme retter samt
smørrebrød. Nyt værtspar:
Birthe og Torben Ertmann

Vi mødes og hygger os i . . .

Restaurant »SENIORKLUBBEN«

ved Erik Høybye
Annekshallen . Sjællandsgade
Randers . Telf. 43 23 24

Vi mødes og hygger os på . . .

»SMEDEKROEN«

Udbyhøjvej . Randers . Tlf. 43 48 27
Ny vært: JOHN HARTVIG

Stedet med den intime stilfærdige
hygge -

MYRETUEN

Vinstue og bar - ved Birtha Korup
Skolegyde 4 - Århus - Telf. 12 09 49
Små lune retter samt smørrebrød

fald i den kommende tid, bl. a. som følge af store oliemængder på verdensmarkedet.

Prisniveauet kan dog næppe forventes at nå tilbage til sit gamle leje for mindre end et halvt år siden. Benzinerpriserne, der efterhånden har overskredet to kroner for en liter, gør det, trods frigivelsen af søndagskørslen, næppe særligt attraktivt at køre alt for meget rundt på landevejen, blot for køreturens skyld.

Og benzinpriserens højde gør det netop muligt for de offentlige trafikmidler bedre at hævde sig i konkurrencen. Som anført i DSBs store annoncer sidste år er energiforbruget pr. passager i tog og bus væsentlig mindre end et hvilket som helst individuelt transportmiddel. Og når brændstofpriserne stiger, så vil selvsagt priserne ved at benytte tog og bus ikke stige væsentligt i forhold til den danske borgers gud, bilen.

Skal de kollektive transportmidler få del i den chance, der nu ligger åbenlys foran dem, så gælder det om at holde på alle de mange nye kunder, der ikke i mange år har sat deres ben i et tog eller i en bus, men som de sidste måneder har opdaget, at sådanne transportmidler faktisk eksisterer. Ved at arbejde på fortsat at forbedre tilbudet til publikum, bl. a. som DSB gør i »K-74«-projektet, vil mange danske borgere, der har brug for transport modtage dette tilbud.

Til glæde for vore transportselskabers økonomi og til gavn for den danske skatteborgers pengepung. Det er trods alt derfra, pengene til underskuddet skal hentes.

- tl -

FRA DAGBOGEN

14. **Holbæk.** Den nye jernbanestation blev i dag taget i brug sammen med en nyetableret firesporet gade og broanlæg.
18. **Frederikshavn.** En 53-årig dame trak i morges sin cykel over Skagensbanen ved Frederikshavn plantage. Hun blev påkørt og dræbt af toget, der ikke havde nogen chance for at se damen før det var for sent.

18. **Ordrup.** Ved 5.30-tiden faldt en mand ned i sporet fra perronen og blev dræbt af det tog han skulle have været med. Både Kystbane- og S-togstrafikken måtte indstilles, medens oprydningsarbejdet stod på.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . marts 1924

Is- og snevinteren fortsatte med uformindsket styrke sit felttog gennem hele marts måned.

En orkanagtig snestorm natten til d. 1. standsede så godt som al jernbane- og rutebiltrafik over nord- og vestjylland. Overalt sad der fastkørte tog på såvel stats- som privatbanerne. På Store-Bælt sad flere færger fast i ismasserne.

Den 3. om aftenen måtte al trafik over bæltet indstilles - isbryderne »Mjølner« og »Jylland« gik fast midtvands. »Tyr« klarede sig med stort besvær ind til Korsør.

Øresund er den 12. dækket med svær is forbi Nakkehoved og Kullen, hvilket gav store vanskeligheder for skibsfarten. Færgeoverfarten til Malmø er helt indstillet. Vinteren betegnes som den værste i mands minde.

Arbejdet på delstrækningen af den sjællandske midtbane - Næstved - Ringsted er blevet sinket af det hårde frost-og snevejr. Man påtænkte, at banen kunne åbnes til maj, men nu bliver det vinteren, der må afgøre, om banen bliver klar til tiden.

Århus Sporvejselskab har i afvigte regnskabsår et overskud på 150.000 kr.

Vinterens værste snestorm rasede d. 19. over nordjylland. Al privatbanetrafik omkring Ålborg og Hjørring er helt indstillet. Rutebiler og tog er fastkørte mange steder. Thisted-Fjerritslevbanen klarer sig med store forsinkelser, men togene medfører også kun 2 vogne og er forspændt med 2 lokomotiver.

I de jyske byer ligger på gader og veje snedriver i flere meters højde.

I månedens sidste dage satte tøvejret ind, hvilket gav store problemer med bortskylning af ballasteringen på jyske jernbanestrækninger, bl. a. ved Hadsundbanens endestation i Randers - på Troldhedebanen - ved Vejle samt ved Funder.

Jernbane-Bladet

For 25 år siden . . . marts 1949

Et snefald, der næsten varede et døgn, dækkede natten til den 1. Jylland

og Sjælland, hvilket skabte store togforsinkelser og enkelte fastkørte tog på privatbanerne. Adskillige baner måtte i hast opfyre damploko for at kunne gennemføre toggangen.

På Bornholm kørte sidste aftentog fra Rønne til Nexø fast ved Køllergårde, og 28 rejsende måtte overnatte i toget. Al jernbanetrafik på øen måtte aflyses.

Færgen »Svea« på Helsingør-Helsingborg-overfarten er nu blevet moderniseret for 900.000 kr. En lignende omgang vil snarest blive foretaget med færgen »Dan«.

Den 20. meddeles, at nu er der kommet fart over paskontrollen i Helsingør - 500 rejsende kan passere paskontrollen på 20 min.

Den 1. april overtager DSB Sydfynske Jernbaneselskab, hvorved banerne lægger 218 km spor til de nuværende 2442, man i forvejen råder over. Omkring 400 privatbanefolk overgår til DSB.

På Christiansborg har Landstinget nedsat et udvalg, der skal beskæftige sig med privatbanepersonalets pensionsforhold.

Ved en overskæring nær Ruds Vedby st. påkørtes den 26. en cyklist, der medførte en sæk brænde på cyklen, af en skinnebus. Ved uheldet blev cyklisten dræbt, men brændesækken bevirkede, at skinnebussen blev afsporet med alle hjul, men fortsatte ca. 200 m, før toget kunne standse.

Den 30. kl. 16.30 blev en militærlastvogn næsten knust i Slingerupbanens overkørsel ved Dyssegårdsvej. Bilens fører blev alvorligt kvæstet. Toget blev fremført med litra O. maskine, hvis buffer gik gennem bilens førerhus. Overskæringen her er berygtet blandt trafikanterne. Det er her den 3. ulykke af den art inden for et år.

RUTEBILNYT

Den 1. marts 1974 overtog DSB »Svends Rutebiler A/S« i Vejle, samt de af dette selskab drevne ruter i området, d. v. s. Vejle-Daugård-Hedensted-Løsning-Horsens, Horsens-Hornslyd-Stouby-Jysk Nervesanatorium, Vejle-Bredal-Stouby-Jysk Nervesanatorium og Vejle-Hornumkær-Barrit-Juelsminde. Forhandlingerne om overtagelsen stod på et halvs års tid, da nogle af de interesserede kommuner ikke ville godtage DSB's nye køreplaner, der indskrænkede kørslen til nogle af byerne. Men sluttelig godkendte Vejle Amtsråds trafikudvalg overdragelsen af koncessionerne til DSB.

Rutebilejer Sv. Nielsen havde drevet ruterne siden 1938, hvor amternes trafikudvalg delte koncessioner ud uden hensyn til bestående privatbaner, hvoraf mange dengang og senere måtte indstille driften og likvidere. Nu hvor rutebildriften ikke er nogen lukrativ forretning mere, er det den mindre vel-situerede befolkning, der er blevet Sor-teper, hvor rutebildriften reduceres.

DSB har trukket sig ud af forhandlingerne om overtagelsen af Kolding Omnibus Selskab A/S, der driver by-busserne i Kolding. Det var hensigten, at overtagelsen skulle ske pr. 1. april 1974, men man kunne ikke opnå enighed om prisen, som DSB skulle udrede.

PRIVATBANENYT

Bryrup-Silkeborgbanen

Efter 6 års forløb har banen nu sluttet sin likvidation, med det overraskende resultat, at der blev 98 pct. til banens kreditorer mod kun oprindeligt beregnet 69 pct. Banens 12 stationer blev hurtigt solgt forl. 275.600 kr. Det rullende materiel solgtes for 63.000 kr. Spor og sveller indbragte 500.000 kr. Tilsammen indbragte banens ejendele

Ferie- og udflugtssteder

Et besøg værd

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup

Tlf. (06) 85 54 45

Gammeldags krohygge med veltillavet mad og god kaffe.

Selskaber og udflugter modtages gerne - altid venlig betjening

Stedet, hvor man kommer igen

HJARBÆK KRO

Hjarbæk Kro mellem Viborg og Skive direkte ved vandet

Telefon (06) 64 20 24

Selskaber og udflugter modtages gerne - såvel små som store

Ring og få et godt tilbud

Speciale: Stegt ål

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant »HJORTEN«

v/ Sonja Staal

Vesterbro Torv - Århus - Tlf. 12 21 10

Vi bor og spiser på ...

Hotel »LANGAA«

Bredgade . Langå . Tlf. 46 10 09

- et godt madsted i hyggelige nyrestaurerede omgivelser

Nyt værtspar: Marie og Bent Andersen

ialt 3,2 mill. kr. eller 132.000 kr. mere end beregnet. Banens pensionsforpligtelser udgjorde 5,1 mill. kr. Kulturministeriet købte 61 km banestrækning til anlæg af gang-, cykel- og spadseresti.



TIL FORENINGSFESTER
OG MØDER
ANBEFALES DEN HYGGE-
LIGE
GILDESTUE I

Cafeteriet TORDENSKJOLD

ved Jytte Lucassen

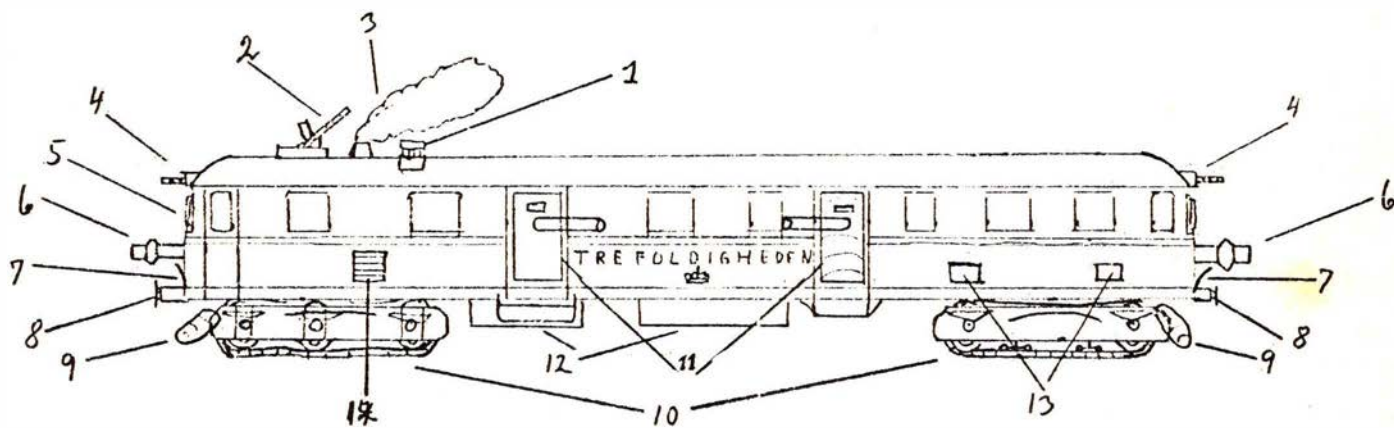
Tordenskjoldsgade/Niels Juelsgade-hjørnet . Århus

Telefon 16 75 16

Selskabssmørrebrød . Lækre anretninger
God daglig middag

Vor aprilspøgs eksperts nyeste

KRAFTIGT PANSRET BÆLTEKØRETØJ MODEL MO 35



Bæltekøretøj M O 35

To fluer med ét smæk

Da Mo-vognene jo endelig synes at være på vej ud af DSBs vognpark og hæren samtidig søger efter nye kampvogne, var det måske en idé i disse sparetider at kombinere disse to ting. Vedlagt følger et forslag, som efter min mening bør følges op seriøst, idet man må huske, at det er de ukonventionelle og overraskende våben, der vinder enhver krig.

Dette køretøj, der vil indgå i de væbnede styrker til afløsning af Centurionkampvognen, er at betegne som et kraftigt pansret og armeret bæltekøretøj, hvis lige ikke findes i andre hære. Ganske vist udmærker det sig ikke ved hurtighed, men er det først kommet igang, vil det være meget vanskeligt at standse. Alene ved sit udseende, sin lyd og sin røg vil det virke demoraliserende på fjendtlige styrker. Pansret har en tykkelse, så det kan modstå moderne panservåben, Karl Gustav, Jens Otto Krag med flere, og ildkraften fra det moderne skyts vil virke lammende på fjenden. Især vil en bredside virke

ødelæggende. Nærmere oplysninger om de enkelte installationer:

1. Der findes 11 af disse (for oversigtens skyld er kun tegnet 1 stk.). Det er et meget avanceret lytteapparat, der helt stiller radar i skygen. Yderligere er ikke frigivet.
2. Hurtigt skydende maskingevær model Madsen, især beregnet til helikopterbekæmpelse.
3. Røgduglægger. Kan i løbet af kort tid lægge en hel by i ildelugtende og giftig røg.
4. Bovgevær, 888 mm maskinkanon. 2 stk.
5. Vognkommandørens kokpit. Er tilgængeligt. 2 stk.
6. 4711 mm Boforskanon. 2 stk.
7. Klap til at slå fodfolk i hovedet med, hvis de kommer for nær. Dækker samtidig over nødudgangen. 2 stk.
8. Udstyr til at vædre fjendtlige køretøjer med. 4 stk.
9. Udstyr til rydning af minefelter eller lig(n.). 4 stk.
10. Meget brede larvefødder, der bevirker at køretøjet kan komme

frem i alt terræn.

11. 7913 mm Maximkanoner i drejelige tårne. 4 stk.
12. Reservedelslager, hvis man er for langt fra hjembyen (Århus).
13. Flammekastere. 4 stk.
14. Et særligt brutalt våben. Sort, fed, varm olie spyes ud og gør fjenden ukampdygtig. 2 stk.

1333.

SPØRGSMÅL OG SVAR

Frichs motorvogne til Iran?

Sp. - I en TV-udsendelse blev der vist en film om den transsiamesiske jernbane, hvor der i et glimt blev vist en Frichs Mo-lignende motorvogn, hvoraf man skulle have haft nogle stykker.

Det er vist almindelig kendt, at side 102-104), men at der også er leverede Mo-lignende motorvogne til Thailand (se bl.a. Jb-BI april nr. 1970 side 102-104), men at der også er leveret sådanne motorvogne til Iran er vist ukendt.

Alt i tandteknik

Reparationer - Omstillinger og underforinger
Overenskomst med sygesikringen

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's
radio

ALBERTSLUND

6470 88

Service: 64 79 52

Frichs motorvogne til Iran?

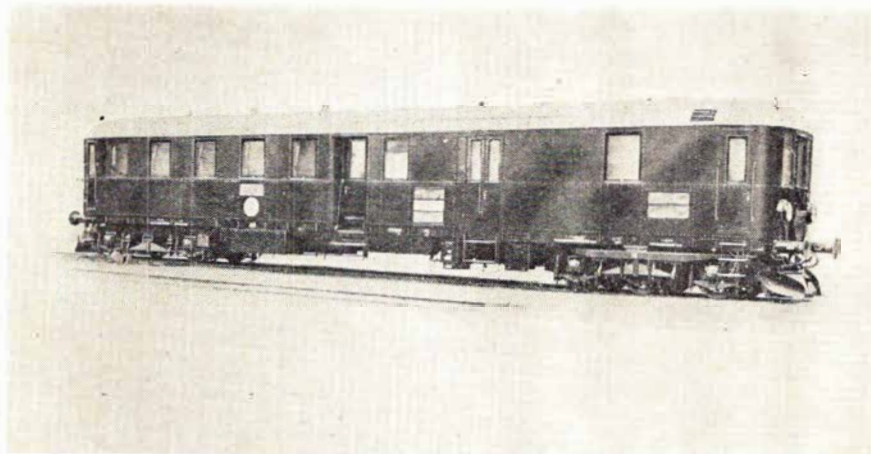
Sv. – Det kan somme tider tage sin tid at finde ud af et problem, ikke mindst inden for jernbanesektoren, men pludselig kan man få svar på et mysterium, man har gået og funderet over i lang tid.

For flere år siden viste TV den berømte film fra bygningen af den Transiranske jernbane, en virkelig bedrift, hvor nordiske ingeniører høstede stor international anerkendelse. Også i dag arbejder danske ingeniørfirmaer med store projekter ude i den vide verden, men i dag er den slags ikke »in«, for det er jo positivt, så man hører ikke meget om det. I stedet snager man i danske firmaers udsugning og sultelønning af de lokale arbejdere uden at undersøge problemet tilbunds. Hvad er de lokale lønninger? Nå, hvad med vores egen »koloni« Grønland, som ganske vist er en del af Danmark? Der er en stor forskel på den løn en grønlander og en såkaldt syddanser får for det samme stykke arbejde. Var det ikke bedre at kaste sig over sådan et problem.

Nå, tilbage til de glade år før krigen.

I filmen blev vist forskellige former for trækraft og pludselig brusede et Mo-lignende køretøj hen imod os og speakeren sagde, at det var et danskbygget motorvognstog. Efter at filmen var slut rodede jeg rundt i diverse bøger om emnet uden at kunne finde noget. Kort tid efter modtog jeg et brev-kort, som »Jernbane-Bladet« havde modtaget fra en læser, og som stillede bladet samme problem. I håb om, at jeg kunne løse problemet, havde man sendt mig kortet. Jeg lagde det til side, og der lå det i 3 år. Ja, det var faktisk en flov historie, men af og til vendte jeg tilbage til problemet. At motorvognene ikke var dansk-byggede, var jeg nogenlunde sikker på, idet de ikke optræder i Frichs fortegnelse over producerede skinnekøretøjer, hvorimod de sandsynligvis var svensk-byggede.

Løsningen kom en dag, da en af mine venner kom og skulle prale af en bog om NOHABs frembringelser. Der var de jo. Både billede og beskrivelse. Jeg affotograferede billedet fra kataloget, og det bringes hermed uden tilladelse fra NOHAB, som jeg håber tilgiver mig.



Mo-lignende NOHAB motorvogn

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER

Søndergade 10-12 . 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESEN

Telefon (06) 39 44 00

Det kan jo ikke nægtes, at køretøjet minder noget om en Mo i udseendet, men der er dog flere ting, der er anderledes. Der er ingen tagkølere og affjedringen er anderledes, idet der er benyttet store bladfedre på bogierne.

Hvis jeg skal sammenligne de to køretøjer nøjere, vil jeg tage nogle tal stk. for stk. med Mo vognens tilsvarende i parantes.

De to motorers omdrejningstal 1100 (1000) pr. minut.

Hestekræfter 880 (500).

Antal cylindre pr. motor 8 (6).

Totalvægt 74 tons (62).

Højeste hastighed 70 km/t (120).

Jeg er meget imponeret af vægten. Tænk at man virkelig har kunnet bygge en motorvogn, der var tungere end Mo'en, det havde jeg ikke troet muligt. Køretøjerne må have været ganske kraftige, for dels har motorerne flere hestekræfter og dels er banemotorerne kun gearet til 70 km i timen. Da banen imidlertid har mange og lange stigninger, har der sikkert været god brug for hver en hest.

Desværre kan vi danskere altså ikke prale af at have leveret motorvogne til Iran, men jeg leder stadig efter facts om de motorvogne, som Frichs leverede til Estland før krigen. Måske finder jeg noget om dem om et par år. Kommer tid kommer råd.

HGC.

BAT-KON 1/5

– et begreb blandt fagfolk

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19



P. GRØN

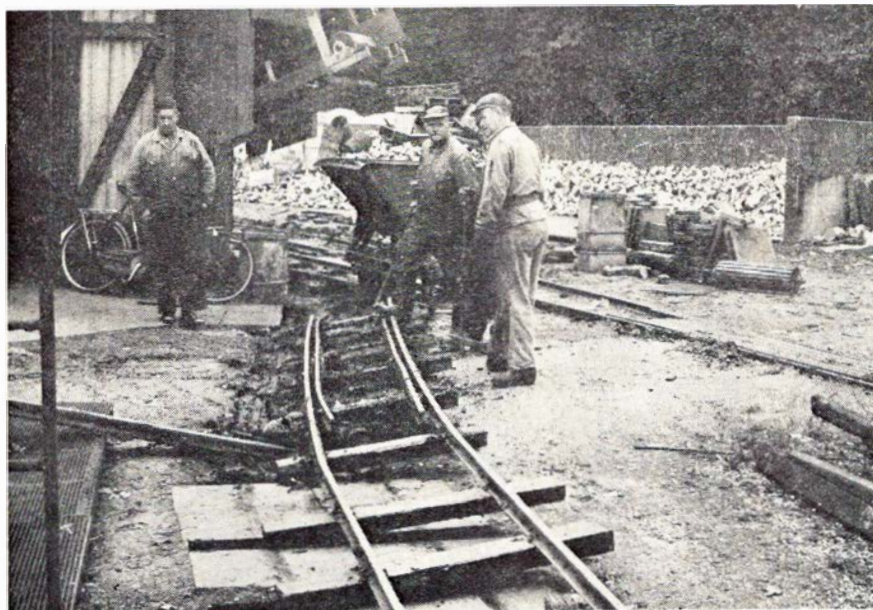
ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Håndværkervænget 10 – Hillerød – Tlf. *26 40 41

Sporanlæg i forbindelse med renovation

TEKST OG FOTO SAG.



DANO Esbjerg. Sporreparation.



Thisted. »Plæneklippervognen«.

Renovation er et modeord, et nødvendigt modeord – ubetinget ja. Men det kan også give anledning til andet end indslag i dagens debat. Noget helt andet.

En enkelt rullende tipvogn med egen motor var egentlig starten på det, der blev et lille korstog set i relation til at søge andre spormærkværdigheder på dette område.

Lad det være sagt straks, der blev ikke fundet andre ekstreme mærkværdigheder, men dog nok til, at der kan skrives et – ganske vist lille – resposum om denne form for sportransport.

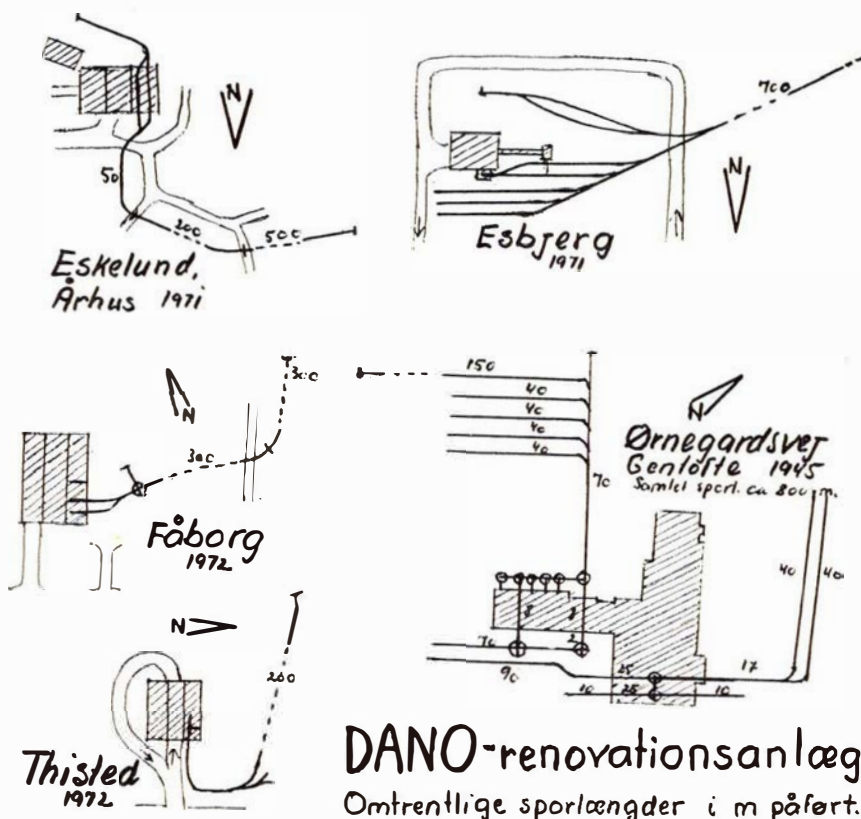
Gennem årtier har der været sporkørt ganske enkelte steder i forbindelse med renovationsværker, etableret efter de lokale forhold, men først, da der efter anden verdenskrig blev større problemer i renovationsbranchen, opstod der en løsning, der hed færdige DANO-anlæg.

Disse, hvori et 600 mm sporanlæg var en integrerende del, blev i løbet af en halv snes år etableret ved en række købstæder, enkelte steder dog uden sporanlæg.

Det kan i vedstående skitse ses, hvor størstedelen af disse anlæg har været anlagt, såvel som det kan ses, hvorvidt de endnu har spor. Endvidere er – tilfældigt valgt – vist nogle enkelte vær-

kers placering samt disses sporanlæg, og der kan hertil føjes nogle oplysninger, der giver en lidt bredere belysning af emnet, uden at alle enkeltheder hermed må betragtes som medtaget.

Thisted – for at begynde med det, der var den egentlige start – var for lille et anlæg, til at der kunne anskaffes traktor. En af værkets 6 jerntipvogne, hvoraf kun de 2 er i daglig brug, fik rammen forlænget, så der dels kunne påmonteres en 2-takts ILO-plæneklip-



DANO-renovationsanlæg.
Omtrentlige sporklængder i m påført.

permotor, dels blive en ståplads til »chaufføren«. Motoren driver via kædetræk den pågældende vogn, der også er forsynet med en el-lygte. Angives at kunne trække 3 vogne, hvis det skulle blive nødvendigt.

Esbjerg. Her er der til forskel tale om et næsten komplet anlæg. Opstillingsspor, omløbsspor, remise og motortrækraft.

A propos det sidste, nuhavende Schoema-traktor er nummer 3, de første 2 er slidt op.

Fåborg. Et helt lille og forenklet an-

læg.

Ingen trækraft af nogen art, vogne manipuleres pr. håndkraft, selv om der er en betragtelig kørefasthed.

Århus (Eskelund). Anlæg af mellemstørrelse, ret enkelt sporanlæg, 2 vogntræk i drift, motortrækraft.

Og endelig som noget helt udenfor rammerne *Ørnegårdsvejens* forbrændingsanstalt, Gentofte.

Der var her tale om – anlægget er borte – 2 separate sporanlæg med mange sporskifter samt et utal af vogn-drejeskiver.

Beliggenhed (by)	haft spor	Sporv.	Materiel	Anl./nedl. år
Århus	Ja	600	Ca. 30 tipvogne, 1 traktor	Kører
Esbjerg	Ja	600	Jerntipv., 1 traktor	1940–
Fåborg	Ja	600	3 tipvogne	1958–
Haderslev	Ja	600	Tipv.	1947–1965
Lemvig	Ja	600	Tipv.	1953–?
Middelfart	Ja	600	Tipv.	1949–?
Nyborg	Ja	600	Tipv.	?–1970
Sønderborg	Ja	600	Tipv., 1 traktor	?–1970
Tårnby	Ja	?	1 traktor	?–1966
Thisted	Ja	600	6 tipvogne	Kører
Ørnegårdsvej, Gentofte	Ja	600	4-hjulede tipvogns-understel, skubbedes	1930–ca. 1960



Eskelund Århus. Tomt tog på vej ind.

Et bittert 50-års minde

MARIBO-TORRIG JERNBANE

Den korteste levetid for en dansk privatbane – det er den triste og beklagelige betegnelse, man kan hæfte på

Maribo–Torrige Jernbane, som den 12. april 1924, altså for 50 år siden, åbnede for drift.

Maribo–Torrige Jernbane var optaget i den sidste store jernbanelov, dateret 20. marts 1918, sammen med 41 andre baneprojekter. Mange af disse projekter blev aldrig realiseret, og man kan kun beklage, at MTJ ikke var blandt disse.

Det var i de dage, da enhver lille flække i kongeriget så det som sin opgave at etablere jernbaneforbindelse med omverdenen. På det frodige Lolland satte den relativt velstående befolkning sig for, at øen skulle dækkes af et godt udviklet jernbanelinje, og resultatet blev en overmætning af skinnestrænge. I 1915 var Nakskov–Kragelands Jernbane åbnet, og det betød, at det nordvestlige Lollands befolkning havde bedre mulighed for at tage til Nakskov, når der skulle foretages indkøb. Maribo købstad så herved en fare for at miste en del af sit erhvervsliv, hvilket naturligvis ikke var tilfredsstillende, så for at bøde på denne gene begyndte man at søge udveje for at vinde det tabte terræn tilbage. Løsningen, mente betydende personligheder, måtte være en jernbane, der skabte direkte forbindelse fra Nordvestlolland til Maribo.

Et møde i Maribo den 31. januar 1917 blev ledet af byens borgmester Bay, og forskellige honoratiories fra de interesserede kommuner langs den skitserede bane deltog. For disse kommuner betød en baneforbindelse ikke blot bedre forbindelse til Maribo, men også til hovedstaden. En henvendelse til de lokale repræsentanter i landets rigsdag mødte disses velvilje, og det voldte heller ikke på de tider større besvær at få regeringens samtykke. Trods en del diskussioner og avispolemik om banens linieføring lykkedes det at få banen Maribo–Torrige, optaget i nævnte lov. Ikke engang finansieringen blev noget større problem. Staten betalte halvdelen af anlægskapitalen, og de interesserede kommuner tegnede sig for størsteparten af det manglede. Desuden blev der i foretagendet indskudt en del privat kapital, bl. a. fra det store handelsfirma Qvade & Co., som havde interesse i gode transportmuligheder for landbrugsprodukterne fra de frodige jorder, som de store bøndergårde i oplandet dyrkede.

Anlægget af banen begyndte, og på det flade Lolland var der ikke de store problemer. Kun ganske få steder var der regulære nivelleringsarbejder at udføre, men alligevel lød regningen, da

Frederikshavn

Til hverdag som til fest, så . . .

»A. H. SMØRREBRØD«

Parallelvej 17 . Fr.havn . tlf. 42 43 15

»Hvor kvaliteten er i højsædet«

Det førende udvalg i bluser, nederdele samt trikotage og meter-varer finder man hos . . .

OLE AAGAARD

På Strøget . Frederikshavn . tlf. 42 20 65

BEGRAVELSER

Alt ordnes vedrørende begravelser og ligbrænding

FREDERIKSHAVN

BEDEMANDSFORRETNING

v. Elisabeth Jepsen

Møbelgården

Telefon 42 37 09 – 42 28 19

Aftaler kan træffes i hjemmet

Egen rustvogn

Nem at handle med . . .

dana radio
søren bønding



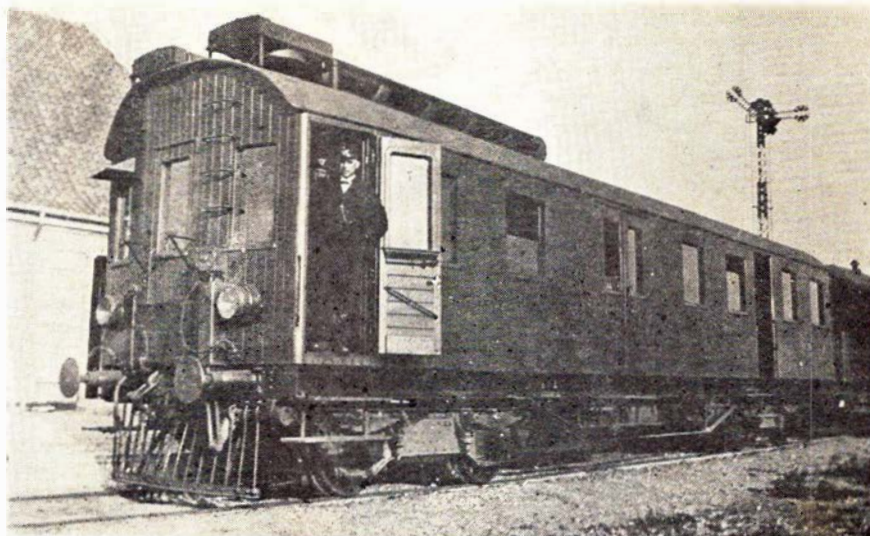
Søndergade 126 . Fr.havn . tlf. 42 53 63

Stort udvalg i de førende mærker

arbejdet var udført, på 3 mill. kroner, hvilket var dyrere end beregnet. Også dengang var inflation et ikke ukendt begreb.

Selve trafikeringen påbegyndtes egentlig før banens åbning, idet man allerede den 5. februar 1924 begyndte at køre godstog. Men den 12. april 1924 åbnedes officielt for persontrafikken på den 23,7 km lange bane, det første halve år dog kun med to togpar på hverdage og tre på søn- og helligdage.

Grunden til den meget sparsomme køreplan var endnu ikke manglende behov for flere tog, men simpelt hen mangel på driftsmateriel. MTJ er en af de få baner, der aldrig har ejet et damplokomotiv, til gengæld var den pioner på motorvognsområdet, hvilket man siden kom til at betale for. Til åbningen havde man nemlig bestilt to dieselelektriske motorvogne på to af Lollands driftige virksomheder, Naskov Skibsværft og Holeby Dieselmotorfabrik. Skibsværftet skulle levere selve vognene, mens dieselmotorfabrikken skulle levere de store, men ikke



Maribo – Torrig Jb. M 3 ca. 1929.

særligt kraftige, motorer. Vognene var imidlertid ikke færdige før hen på sommeren 1924, så i den første tid måtte man klare sig med lejede Lollands-banedamplokomotiver af årgang 1872 eller 1874. Den 1. oktober 1924, da motorvognene var leverede og prøvekørte, udvidedes køreplanen da også, og fra 1925 var man oppe på 7 tog på hverdage og 5 på søn- og helligdage.

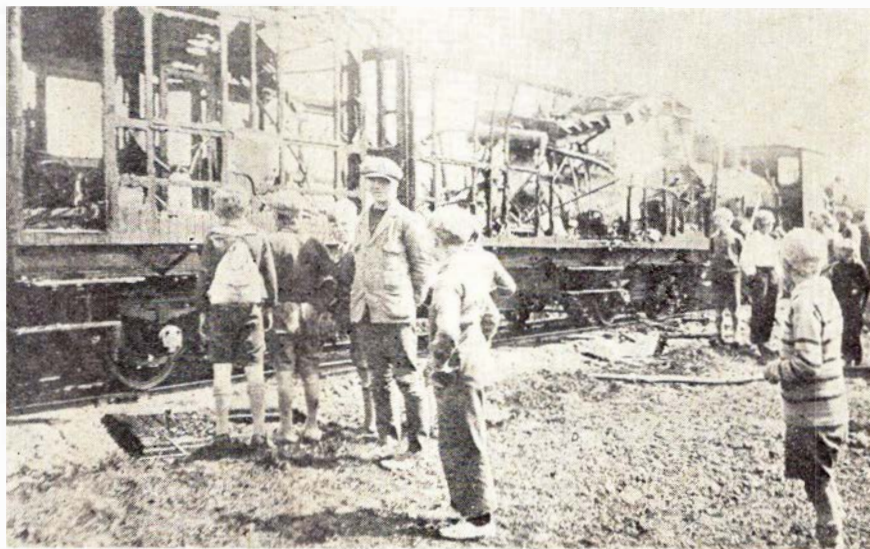
Konkurrencen sætter ind – og mærkes

Men banens skæbne var faktisk fra starten beseglet. Trods store forventninger om at gå gyldne tider i møde, bristede forhåbningerne. Der var ikke det nødvendige trafikunderlag til at gøre banen rentabel. Den spirende bilisme fik banen hurtigt at mærke, selv om det vel egentlig ikke var den, der i

første omgang gav de dårlige driftsresultater. Det var nærmere det manglende opland. De vigtigste transportartikler var landbrugsartikler og grus fra grusgraven i Birket. Sidstnævnte gav banen store indtægter, idet den lange transportvej fra Birket til Maribo gav fuld udnyttelse af banen.

Allerede det første år gav banen underskud. Indtægten var i 1924, d. v. s. knap 9 måneder, 73.733 kroner, men udgiften var desværre gået hen og blevet større, nemlig 81.858 kroner. Det gav et minus i regnskabet på 8.125 kr.

Med få undtagelser fortsatte denne tendens. Trods det, at man efter syv års drift købte en rutebil og erstattede nogle af togene med denne, gav det ikke økonomien den fornødne oprejsning. Passagerantallet og godstrasporterne faldt, det samme gjorde som følge der-



Maribo – Torrig Jb. M2 efter branden 1930.

af indtægterne. Det eneste, der formåede at opvise stigninger, var udgifterne. En del af disse hidrørte i de første år fra tekniske vanskeligheder med motorvognene. Og for at gøre besværlighederne fuldendt, udbrød der den 22. maj 1930 brand i MTJ M 2. Vognens træbeklædning brændte hurtigt, og i løbet af kort tid var der ikke meget af den tilbage. Kun boggieerne var anvendelige, og begge eksisterer den dag i dag, idet de sammen med boggieerne fra den anden motorvogn, MTJ M 3, efter dennes ophugning fandt genanvendelse i Vedsyssel, hvor man kan finde dem under Hirtshalsbanens personvogn CL 30 og Skagensbanens diesellokomotiv M 6.

Banens underskud var det ikke muligt at eliminere, og efterhånden som

dette gik op for myndighederne, sattes sindene i bevægelse på egnen. Kommunerne svarede med at nægte fortsat at betale, idet man ikke ville putte skatteborgernes penge i Danaidernes kar, som det vitterligt var. Derfor indkaldtes i begyndelsen af 1941 til ekstraordinær generalforsamling, og som ventet gav en afstemning flertal for at lukke og likvidere banen.

Sidste tog mellem Torrig og Maribo kørte den 28. februar 1941, og da motorvognen om aftenen rullede i remisen i Maribo, var der sat punktum for mindre end 17 års jernbanedrift på Danmarks vel nok mest enkle og stille privatbane.

Det var en sørgelig rekord, der her var sat.

- tl -

Et langt jernbaneliv (10)

Af fh stfst. G. BAKKE, Grenå

Afløserårene

(fortsat fra nr. 2 side 16)

I 1920 var jeg blevet afløsningsassistent fra Næstved, og der var konstant afløsning, så jeg havde kun få hjemmedage. I lange perioder var jeg strækingsafløser dels på Nordbanen, men sluttelig i Haslev-Olstrup. Det var på nedsatte dag- og nattillæg på min afløsning i Hyllinge, hvor jeg var i fire måneder under stfst Ohrts hospitalsophold i København. Men halvdelen af posthonorar og vejeindtægt opvejede rigeligt de nedsatte dagpenge. Der var stadig restriktioner efter første krig, med inddragne tog på grund af kulmangel, men for at være så meget hjemme som muligt brugte jeg cyklen frem og tilbage mellem Næstved og Hyllinge.

Det var meget almindeligt, at afløserne slog feltsengen op i et eller andet lokale på stationen, men så kom der et cirkulære om, at hvis det var tilfældet, kunne man ikke oppebære nattillægget. Derfor skulle udstationeringsregningerne forsynes med denne påtegning: Det attesteres, at der ikke er overnattet i DSBs lokaler, godsvogne eller lignende. Stfst skulle attestere dette. I mange tilfælde overnattede jeg i mit hjem, men ofte hos en elev eller assistent i vedkommendes tjenesteværelse, og da en overvejende del af min afløsning foregik på Nord- og Kystbanen, Frederiks-

sundbanen eller på københavnske stationer, blev det nødvendigt at leje et værelse på Vesterbrogade 20 i hovedstaden hos min kones elskelige gamle faster Christine, så jeg har i mine 2 afløserår kun overnattet på kro 2 nærter: I Eskilstrup og i Flakkebjerg.

En vanskelighed opstod i Espergærde. På perronen var opført en lille bygning, der benyttedes af postvæsenet, og da den kun benyttedes i sommertiden, var det almindeligt, at afløseren fik nøglen på postkontoret og overnattede der. Det hele gik programmæssigt. Jeg gav min regning den påbudte påtegning, men stfst. Bahnsen ville ikke attestere, før han fik at vide, hvor jeg havde overnattet. Jeg kunne ikke tro andet, end han måtte være klar over forholdet, men da han ikke just var af den venlige type, gik der en slags sport i det. Jeg kunne af samvittighedsgrunde ikke oplyse, hvor jeg havde overnattet, og han kunne ikke af samme grund attestere, så jeg forlod stationen uden denne attest. Iøvrigt var vi kommet godt ud af det under mit ophold, men det blev fortalt mig, at han var »en stivstikker«. Så satte jeg en lille seddel ved min regning og forklarede, hvor jeg havde overnattet. Jeg fik min udbetaling uden attest, men man morede sig i distriktet over denne lille episode.

Det sidste halve år afløste jeg på fridage i Haslev og i Holme Olstrup. Hver aften kunne jeg ligge i min egen seng.

Ålborg

Vi træffes kl. 9.00-17.00
undtagen lørdag

TANDTEKNIK
PÅHLMAN HAFSTRØM
Algade 11 . Ålborg . Telf. 13 23 02

Ind til



SERVICENTER

ved Ib Simonsen
Jyllandsgade 22 - Ålborg - Tlf. 13 90 50

Stort udvalg i autoudstyr

Spec.: Quick service samt kuliltetest
udføres

Autoudlejning af nye Volvo - VW

Hjørring

Vi handler i...

DET BLAA HJØRNE
Jernbanegade 27 . Hjørring
Telefon 92 06 20

Kolonial - Vin - Tobak - Konserver
Bedst og billigst

Grenå



SPAREKASSEN GRENAA
- BIKUBEN

Torvet 15-17 - telefon 32 14 44

Jeg er ikke i tvivl om, at de mange og ofte lange cykelture har betydet overordentlig meget for min helbreds-tilstand. Bilen er efter min mening menneskehedens ulykke, da man ikke kan få den nødvendige motion. Hver gang jeg tog min cykel, kom vor hund Nelly farende. Det gjorde hun også en morgen, hvor jeg skulle møde kl. 6 i Haslev, men jeg sagde: du kan ikke komme med, og jeg kunne se, hvor skuffet hunden blev. Men på en eller anden måde var den smuttet ud gen-

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
Alt i autoreparationer og autoopretning
udføres med fagmæssig garanti
Spec. Dækservice

Har De problemer med dæk,
så ind til BÆK . . .

STRUER SLIDBANEFABRIK

ved Villy Bæk
Strandvejen 51 - Struer - Tlf. 85 02 90
Slidbanedæk og nye dæk i alle størrelser - Gratis montering og afbalancering

Viborg

TV-reparationer udføres på stedet - i tilfælde, hvor reparation på vort specialværksted er påkrævet, har vi låneapparater i vognen . . .

TAPDRUP RADIO

Værksted: Randersvej 20 - Tapdrup
Telefon 62 61 03

Butik: Jernbanegade 18 - Viborg
Telefon 62 03 40

Specialitet: Radiotelefon-service.
Vi kommer overalt

Sjælland

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri - sanitet - skiffer
bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 . Charlottenlund
Telefon Ordrup 704

1/8 HOLBÆK EKSPRESTRYKKERI

Lundemarksvej 18
HOLBÆK
OFFSET - BOGTRYK

P. NORDSTEN 1/8 LANDBRUGSMASKINFABRIK HILLERØD

nem porten, uden at jeg havde opdaget det, og da jeg kom ned til Grønvej, hvem sad så der? Nelly! Jeg ville ikke sinke mig med at køre tilbage, så jeg sagde: Nå, kom så med da, og det

var morsomt at se hundens glæde. Den hoppede, dansede og sprang op ad mig af begejstring.

Da vi kom gennem Hæsedede skov, skete der noget uventet: en hare sprang op, og så kom jagtinstinktet op i hunden, der for efter haren, indtil det endelig lykkedes at kalde hunden til fornøft. Den fik en omgang skænd og så meget brødebetyngt ud, og så kunne vi fortsætte mod Haslev, hvor hunden lydigt lå på en sæk på kontoret. Kan den hund tage rotter? spurgte en overportør, og jeg kunne bekræfte, at det var en af hundens fornemste opgaver. Vi har så mange rotter i kasserne til signatrækkene, der kan hunden få nok at gøre hele dagen.

Nelly blev lukket ned, efter at dækket var taget bort, og så gik den vilde jagt. Da den omsider kom ud, var den tilsølet af olie, så der blev en stor renselse bagefter. Men hunden har sikkert haft det dejligt. Først lang tid efter fik vi den helt ren igen.

Det havde økonomisk været et par meget indbringende år, da min funktion ophørte, og jeg atter blev stationeret i Næstved den 6. juli 1922.

Forsinket militærtjeneste

Jeg har tidligere fortalt, at jeg undgik indkaldelse i anl. af krigen udenfor vore døre. Men ikke længe efter blev jeg indkaldt og anbragt som »bestyrer« af karboniere 5 sammen med en korporal. Det blev en rolig og meget behagelig sommer. Nogle af mine rekrut-kammerater var blevet officerer og andre underofficerer, så jeg bevægede mig frit i begge messer. Så kom der en dag en omekspederet indkaldelse til et møde i Jernbaneforeningen, hvor jeg var medlem af assistentkredsens bestyrelse. Det var angående dyrtidstillæg. Jeg viste denne indkaldelse til min oberstløjtnant Parkow, som jeg senere fik et samarbejde med indenfor det politiske. Selvfølgelig skal De have fri, sagde Parkow. De får nattegn på ubestemt tid, og hvis der kommer sådanne indkaldelser senere, meddeler De blot, at De skal afsted. De kæmper jo også for os andre.

En dag skulle vi have den såkaldte præsentation for kongen, der blev overværet af kongens adjudant. Sammen med assistent Brøgger (Viborg) fik jeg den opgave at bygge en telegrafledning mellem to opgivne punkter, og vi fik 5 mand til vor rådighed. Da ledningen var etableret, fik vi udleveret hver sin depeche, som vi så skulle morse til den anden. Det var ikke med telegraf, men

med et apparat, som gav en brumme-lyd. Vi skulle altså tage »på øret«, men det var jeg jo vant til fra mine tjenester på telegrafkontoret i Struer. F. eks. var Struer opsamlingsstation til vognfordeleren i Århus for Thybanen samt strækningen på de 3 andre linier. På et bestemt klokkeslet prikkede man 1/2 minut, og sagde Struer kom, hvorefter det gik i stationsorden, så Thisted begyndte. Hvis en station glippede, måtte den selv afgive direkte. Men det var sjældent. Hvis man skulle læse på strimmel, kunne man lige så godt opgive. Det var der slet ikke tid til. Men Brøgger var også en fuldgod telegrafist, så vore depecher blev afgivet og modtaget uden fejl.

Ved afslutningen sagde kongens adjudant: må jeg se de to mand. Underkorporalen og konstablen trådte frem. Hvad er De i civil? spurgte adjudanten. Trafikassistent. Og De? Trafikassistent! Ja, så tror fanden, men godt var det, og nu får De nattegn på ubestemt tid.

Ny ejendom i Næstved

Imidlertid var der opført en ret stor ejendom på en ubebygget grund ved siden af vor bolig, og der var mange legende børn, så det ofte var en gene. Så bemærkede jeg, at en byggegrund var til salg ikke langt fra vort hjem. Den tilhørte en af mine lærere, hvis hustru, der var min lærerinde i dansk, benyttede jordstykket til at vandre rundt i. Hun var stærkt svækket og døde, så lærer Skjold ville af med grunden. Han blev glad, da jeg meldte mig som køber. Det var en ret stor hjørnegrund med facade til Kildemarksvej og op langs Hovmannsvej. Vi fik opført en dejlig bolig med kælder, opholdsstuer i stueetage og soveværelse og gæsteværelser samt toilet og baderum på 1. sal. Hele denne herlighed kostede 18.000 kr. Arkitekt var brandinspektør og arkitekt Beldring, men da han ikke gjorde meget ved det, fik jeg min soldaterkammerat Frandsen (stadsingeniøren) til at tage prøver på grundstøbningen. Det viste sig at være nødvendigt, så murermesteren måtte støbe om, da han havde fyldt for rigeligt med grus i blandingen. Nu kunne jeg selv klare prioriteringen. Det var en herlighed at kunne flytte ind i Kildemarksvej 38.

I foråret 1934 døde overassistent N. P. V. Petersen. Han var lige kommet hjem fra nattevagt, da hans hustru, som var i vaskekælder, hørte et bump, og så fandt hun sin mand død. Min stfst. (Kruse - senere Roskilde)

sagde, at jeg selvfølgelig skulle indsende ansøgning, og det gjorde jeg. Først besøgte jeg distriktschef Herschend, der modtog mig meget venligt, men desværre var jeg jo for ung endnu, men i løbet af 1 eller 2 år skulle der nok blive noget til mig. Så opgav jeg videre besøg og rejste skuffet hjem.

Imidlertid var der sket noget, som blev mit held. En søndag aften havde jeg vagt i billetkontoret og sad med regnskabsbordet. Så kommer en ældre herre ind fra forhallen, og jeg så straks, det var general Hegermann Lindencrone, og jeg troede, at den gamle krigsmand havde »en lille fjer på«. Vi kendte hinanden fra forsvarsbroderselskabet, og da jeg spurgte, hvad jeg kunne hjælpe generalen med, sagde han: Åh, gudskelov, jeg træffer Dem. Jeg er kommet så galt afsted, og så fortalte han, at han var kommet med iltoget fra København og skulle skifte til toget til Mern, da han skulle til Liljendal. Da han kom op på Præstøperronen opdagede han, at han havde taget en forkert frakke, hvorefter han atter går ned gennem tunnelen for at komme op på hans ankomstperron. Men så var toget kort, og han tager turen tilbage til perron 4 med den forkerte frakke på armen, men så var også dette tog dampet af. Denne situation havde den gamle general ikke kunnet tage. Jeg fik ham indenfor og anbragt i husets bedste stol, som jeg tog fra stationsforstanderens kontor, hvorefter jeg ringede grev Knuth op og satte ham ind i situationen. Jeg fik nummeret på hans bil, og jeg opgav nummeret på den taxa, jeg fik tilkaldt, og så fik jeg lempet generalen ind i denne, hvorefter de 2 biler udvekslede ham på halvvejen. Et par dage efter kom der et brev fra generalen til mig på 4 sider fulde af superlativer p.gr.a. min hjælpsomhed, underskrevet Hegermann Lindencrone, født 1841!

(Fortsættes)

LANDET RUNDT

DSB har ved nedskæringer i trafikken på grund af oliekrisen sparet ca. 9 pct. olie i stedet for de krævede 20 pct. Samtidig har man sparet ca. 10.000 arbejdsdage, som er givet i form af ferie og afvikling af tilgodehavender for overarbejde.

DSB har på Fugleflugtslinien indført særlige tilbud til bilister. Indtil udgan-

gen af april tilbydes éndags billetter tur/retur Rødby Færge-Puttgarden med fører og 3 passagerer for 95 kroner. I week-end trafikken kan man tage afsted fredag og komme tilbage mandag morgen til samme pris.

SAS har i oktober kvartal haft en stigning i trafikken på 13 pct. I forhold til samme tid sidste år er belægningen fra 45 pct. til 49,9 pct.

Fabrikken CO-RO i Frederikssund har af svenske statsbaner købt et damplokomotiv, SJ S 1280 til dampproduktion, efter at forhandlingerne med danske klubber og DSB ikke har givet resultat. Prisen er 30.000 svenske kroner for et sådant lokomotiv.

Speditionsfirmaet DAN TRANSPORT har haft succes med sine transporter af containere via den Transsibiriske Jernbane. I 1973 nåede man op på at afsende ca. 2500 containere pr. måned til det fjerne Østen. Transporttiden med jernbane fra Leningrad til udskibningshavnen Nakhodka er under 20 dage. Også Samson Transport, der hidtil har transporteret containere gennem øst-europa, overvejer at ændre transportvejen til via Leningrad.

DSB har taget skridt til at standse den beboerbus, som beboerne i Farum Midtpunkt har startet mellem Farum og Israels Plads i København. Bussens transporttid er ca. ½ time mod de kollektive offentlige trafikmidlers ca. 1½ time. Beboerne har ikke koncession på kørselen, hvad DSB mener er nødvendigt for, at den er lovlig.

Københavns Sporvejes direktør K. N. Andersen er blandt 9 ansøgere blevet valgt til stillingen som direktør for det nye Hovedstadens Trafikselskab. Stillingen er opslået pr. 1. april 1974.

Statstjenestemændenes Centralorganisation Is formand Børge Aanæs har afløst næstformanden i LO, Kai Petersen, som formand for Arbejdernes Oplysningsforbund (AOF).

DSBs anlægsbudget for 1974-75 er blevet nedskåret med 45 mill. kroner som et led i regeringens spareplaner. Det betyder bl. a., at en ny planlagt færgeanskaffelse til Fugleflugtslinien vil blive forsinket.

DSB har offentliggjort sit regnskab

Randers

Tank op hos

MOBIL SERVICE

ved Kristian Lauest

Aarhusvej 79 - Randers - Tlf. 42 97 56

Stort udvalg i autoudstyr. Dæk- og batteriservice - Alt i autoreparationer udføres med fagmæssig garanti
NB. Husk kiosken med chokolade, is tobaksvarer og blade

Jernbanens vognmand

M. O. MARKUSSENS EFTF.

ved Knud Thomsen

Godsekspektionen - Randers

Telefon 42 05 80

Følg GULFSTRØMMEN til ...

GULF service

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 26 - Randers - Telf. 42 30 04

Benzin - Olieskift - Smøring

Autoudstyr - Quick-vask

Autoreparationer udføres

Vi kører til

Flemmings

Cykel- og knallerter-service

Hadsundvej 6 - Tlf. 45 52 74

De førende mærker i cykler og knallerter

1. kl.s reparationer udføres

Stedet for moderne hårpleje

ROTHMANNs DAMESALON

ved Bodil Østergaard

Nyvej 21 - Randers - Tlf. 42 28 87

1. kl.s individuel hårpleje udføres

Det førende udvalg i de kendte mærker

»MADAME«

Korsettering og stoffer

ved Ellen Skousen

Kirketorvet 17 - Randers - Tlf. 42 48 67

J. VALBJØRN

Kolonial - Vine - Delikatesser

Vestergade 68 - Vesterport - Randers

Telefon 42 38 99

Brød til kaffen køber vi hos

Vesterbros Wienerbageri

ved K. E. Nielsen

Sennelsgade 6, Randers, tlf. 42 05 38

Alt i 1. kl.s lækker brød og kager

Fredericia

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Besøg specialforretningen
indenfor radio, TV, båndoptagere samt
radiotelefon



Vesterbrogade 46 – Fredericia
Telefon 92 05 18

Når det gælder sy- og strikkemaskiner
går man til ...



Vestcentret . Venusvej . Fredericia
Telefon 92 58 06

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade – Fredericia – tlf. 92 37 39
Hver dag varm middagsret –
lækkert smørrebrød – grill-retter –
bøfsandwich – hot-dog m.m.
Aldrig frisklavet kaffe
NB! Vi åbner kl. 7.30

Vi handler i

SOL-ISBAR

ved Jytte Vestergaard
Jyllandsgade 65, Fredericia. Tlf. 92 24 60
Stort udvalg i chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages
Spec.: »Gammeldaws isvafler«

SLAGTERMESTER PER LUND

Kongensgade 74 . Fredericia
Telefon 92 12 81
1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og salater
NB. Vi salter og røger for Dem
fra dag til dag

Stedet, f. vor mandfolk handler ...

RASK-TØJ

til far og søn ...
Vestcentret – Telefon (05) 92 73 45
7000 Fredericia

TV HUSET

Vasegården . Fredericia . Tlf. 92 44 68
Stort udvalg indenfor RADIO – TV –
BÅNDOPTAGERE – KASSETTESYSTEM
samt de mere avancerede systemer

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

DELIKATESSEN

ved Joan og Leif Damgaard (ny indeh.)
Havepladsvej . Fredericia
Telefon 92 25 08

Alt i hjemmelavede specialiteter
samt 1. kl.s kød – flæsk
NB. Bestilling modtages gerne indtil kl.
18, på selskabssmørrebrød eller vor dej-
lige platte, som vi efter ønske bringer
til Dem.

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved M. L. Sørensen
Vesterbrogade 44, Fredericia, tlf. 921035
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter, kolonial-
varer, øl, sodavand og tobaksvarer

Tank op hos det Danske Lavprisselskab

K H BENZIN

ved K. Pedersen
Vestcentret – Fredericia
Telefon 92 67 60

Vi er altid billige, ikke bare nogle få
dage – men hver dag hele året

Ind til

B P – ERRITSØ

ved H. Olsen
Telefon 95 24 88

NB. Besøg vort værksted for testning
af bilen

Lad vaske og rulle hos

TEXTIL-SERVICE

Købmagergade 51 – Fredericia
Telefon 92 72 08
VÅD VASK – FÆRDIG VASK

Stedet for moderne hårpleje,
så gå til

SALON »LILLIAN«

ved Lillian Hansen
Nymarksvej 2 – Fredericia
Telefon 92 57 85

Ind til

ESSO SERVICE

ved E. Haudrum
Vejlevej – Fredericia – Tlf. 92 55 60
Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-
tioner samt Quick-service udføres
Undervognsrensning og -behandling

Følg Gulfstrømmen til

GULF SERVICE

Mogens Espensen
Vejlevej – Fredericia – Tlf. 92 55 25
Quick-service samt reparationer udfø-
res – Spec.: Dækservice – Dæk til ca.
1/2 pris (nygummierede)

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55
Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Det førende udvalg i CYKLER – KNAL-
LERTER samt TILBEHØR – så

LARSENS CYKELSERVICE

Nymarksvej 27 – Fredericia
Telefon 92 29 85
1. kl.s reparationer udføres med
fagmæssig garanti

Det store udvalg i bøger, blade,
mønter, plader og bånd finder vi hos

FREDERICIA ANTIKVARIAT

ved Jørgen Fjord
Danmarksgade 50 – Tlf. 92 78 30

ANDELSBANKEN

A. m. b. A.
FREDERICIA AFDELING
Danmarksgade 15
SKANSEPARK AFDELING
Skansevej 50
Erritsø afdeling:
Erritsø Bycenter

Gå til fagmanden, når det gælder
motorcykler

FREDERICIA M C SERVICE

Vesterbrogade 14 – Telefon 92 62 66
1. kl.s reparationer udføres på eget
værksted

for den københavnske nærtrafik. Talene er ikke opmuntrende, idet 1972-73 viser et driftsunderskud på 47,9 mill. kroner. Når hertil kommer afskrivninger og forrentning, bliver underskuddet 96,2 millioner kroner.

Tidl. trafikminister Jens Kampmann beskæftiger sig i en kronik med DSBs ønske om at træde ind i luftfarten som tredje aktionær i Danair, hvis Cimber Air skulle trække sig ud af samarbejdet her. Cimber Air råder over 15 pct. af aktiekapitalen, som Kampmann foreslår, at DSB overtager. Cimber Air har forøvrigt besluttet sig til ikke at træde ud af Danair pr. 1. april som tidligere publiceret.

I Århus har der i perioden 23.2.-17.3. været afholdt en udstilling på kunstmuseet med titlen »DSB-design«.

DSB har solgt sin ældste jernbanelæge, den ensporede M/F DAN, der sidst har sejlet mellem Helsingør og Helsingborg. Færgeren er bygget på Orlovsværftet i 1921, ombygget i Nakskov 1952, hvor den oprindelige dampmaskine udskiftedes med dieselmotor. M/F DAN er efter indsættelse af de tre nye storfærger og omlægning af sejlplanen nu blevet overflødig, og det er det svenske firma Ivar Lundh & Co. AB i Stockholm, der er køberen. Færgeren forventes ophugget i Ystad i løbet af foråret.

FRA KLUBBERNE

Helsingør Jernbaneklub

er begyndt at sælge nogle pragtfulde engelske reproduktioner af engelske damplokomotiver med tog. Billederne er på størrelse med plakater og egner sig godt til ophængning. Prisen er med de nuværende kurser rimelig, nemlig 2½ engelsk pund.

Triangelklubben

er en lille klub med hjemsted på Østsjælland. Som navnet siger, er interes-

sen baseret på de snart forsvundne motorvogne fra Triangel i Odense, som næsten alle danske privatbaner i slutningen af tyverne og begyndelsen af trediverne anskaffede for at kunne konkurrere med bilismen. Klubben har købt Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbanes M 2, der oprindeligt er en MF-vogn fra DSB, men ombygget til MC og solgt til Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro Jernbane, som ved nedlæggelsen solgte den videre til VLTJ.

Mariager-Handest Veteran Jernbane

Banen vil i år kun køre i tiden fra 2. juni til 18. august. På grund af de store stigninger på kul- og oliepriser har det været nødvendigt at forhøje banens takster.

Jernbanehistorisk Selskab og DM-J klub

Torsdag den 28. marts kl. 19.30 årlig generalforsamling i DSB's administrationsbygning, Bernstorffsgade 48, 1. sal.

Kolding Lokomotivklub

Søndag den 7. april 1974 arrangerer Kolding Lokomotiv Klub udflugt på HHJ med dansk bygget skinnebus.

Planen for udflugten er:

Århus H. afg. 9.55

Odder 11.30-11.40.

Til Hov

Odder ank. 13.20.

Turen slutter i Odder, men der vil blive arrangeret grupperejse Odder-Århus. Toget standser på fri strækning og på samtlige stationer for fotografering.

Pris for deltagelse i turen er 30 kr., der betales i toget.

Dansk Jernbane Klub

Ordinær generalforsamling holdes lørdag den 27. april 1974 kl. 15.00 i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10 (underetagen store sal).

DØDSFALD

Banearbejder Niels Nielsen
fh Brørup, 84

Fredericia

O C GRILL-HOUSE

Ekspert i

Grill - Kyllinger - Bøf - Sandwich
Forårsruller - Hot Dogs - Fiskefileter
Pommes Frites - Øl - Vand
Is - Tobaksvarer m. m.

Åben kl. 15-23 - Mandag lukket
Rahbeksvej 2 . Fredericia . tlf. 92 28 95
- også ud af huset
- ta' med hjem ...



RYE PETERSENS VINHANDEL
Danmarksgade 38 . Fredericia
Telefon 92 42 33

Når det gælder SPORTSARTIKLER -
så går vi til ...

O M SPORT

Torvet - Fredericia
Telefon 92 56 61

Alle former for moderne gulvbelægning
samt vægbeklædning finder man hos
TREKANTENS GULVBELÆGNING
Kongensgade 20 - Fredericia
Telefon 92 74 98 - 95 73 82
Åben 12-17

Esbjerg

ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd - når De går i banken

BP-tog MODELJERNBANER I 25 ÅR

NYT! Mappe med 15 forsk. skalategninger
af lok & vogne - incl. porto kr. 10,75.

BP-TOG i SPOR 0 - tilbudsliste mod 50 øre i
frimærker. - Ældre numre af Modelbane-nyt. - Skriv
hvad De mangler.

Skriv til **POSTBOX 184, 1005 KØBENHAVN K**

-tal med  det betaler sig...

Århus og omegn

Når det gælder **blomster, buketter, krans**e og **dekorationer** går vi til

JANES BLOMSTER

ved Birgit Møller

Sdr. Allé 24 - Århus - Tlf. 13 97 17

Fodtøj til hele familien
- så ind til

SKOBORGEN

Frederiks Allé 160

Telf. 12 04 23

VERI SKO

Veri-Center

Telf. 17 52 23

LIBO SKO

Silkeborgvej 226

Telf. 15 71 85

Købmand E. BACHMANN

Sønderport 1, Århus - Tlf. 14 22 47

Alt i 1. kl.s kolonial - konserver - vine

spirituosa samt dybfrost

NB. Prøv vor ekstrafine KAFFE

FJERNSYNS SERVICE

Jægergårdsgade 102-104 - Århus

Telefon 13 29 33 - 13 26 57

Fast pris for reparation

Rabat til pensionister

Vi har Arena som hovedforhandling i
Stor-Århus

Vi kører til ...

MOBIL SERVICE

Randersvej 80 - Århus - Tlf. 16 87 04

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-service

Spec.: dæk og batterier i de
anerkendte mærker til bundpriser med
op til 20% rabat.

Vor leverandør er ...

GAMST BLOMSTERS EFTF.

ved L. Støve

Sdr. Ringvej 47 . Århus . Tlf. 14 26 29

Årstidens blomster - buketter

samt krans og dekorationer

Vi handler i

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Nygaard Mathiesen

Fynsgade 8 - Århus

Altid 1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg og salater.

Prøv vor grove medister

Telefon 13 53 17

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

Årstidens FRUGT og GRØNT køber
vi hos

HANS KVIST's EFTF.

- det er Lykke -

Nørre Allé 17 - Århus - Tlf. 13 68 66

Altid 1. kl.s kvaliteter

TOBAKSFORRETNINGEN

ved M. Wenstrup

Skovvejen 48 . Århus . Tlf. 13 22 13

Alt i tobak - vine - spirituosa

Stort udvalg i rygeartikler

ÅRHUS MINI-TRANSPORT

Små og store varevogne

Kørsel efter taxameter

Radiodirigerede vogne

Altid en vogn til Deres behov

Rutinerede chauffører

Hurtigste transport

Ingen transport er for lille

Ingen transport er for stor

Også flytning for private

Døgnvagt - også søndagskørsel

Ring (06) 13 39 99

Specialforretningen med det førende
udvalg

STØCKLER GARDINER

- lige i centrum -

Guldsmedegade 30 - Århus

Telefon 19 02 44

Ind til

B P - LANGENÆS

ved Erik Damm

Langenæs Allé 14 - Århus - Tlf. 145484

Spec.: Dækservice - Husk vor velassorterede kiosk. Åbent fra kl. 7.00-22.00

Kør til specialværkstedet og få
foretaget **garanti-rustbeskyttelse**
med **tectyl** efter ML-metoden
og FDMs forskrifter ...

CAR PROTECT

ved Torben Johansen

Nørrebrogade 22-26 . Århus . 13 48 96

NB. Specielt tørreanlæg som tørrer

Deres vogn totalt

6 års garanti på nye vogne

STOFFER's

knallert- og cykleservice

Martin Vahlsvej 11 - Viborggården

Telefon 12 59 77

Reparationer fra dag til dag udføres
med fagmæssig garanti

Stort udvalg i nye cykler samt reserve-
dele. NB. Rabat til etatens folk.

Vi handler i

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Knud Koors

Jordbrovej 5 - Århus - Tlf. 16 97 81

Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg og salater.

Vor leverandør er

GULDREGN BLOMSTER

ved Dorte og Gert Eskildsen

Vestergade 31 - Århus - Tlf. 12 95 92

Blomster, buketter samt krans og
dekorationer

»Bag den gode smag«

HASLE BAGERI

ved Niels Thuesen

Viborgvej 139 - Hasle - Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækkert brød og kager

Når det gælder **sport, fiskeri og**
campingartikler - så gå til



Hjørnet af Frederiks Alle'
og Banegaardsgade
Tlf. (06) 13 00 56

Stationsbetj. Niels Hansen
fh Holbæk, 83
Stationsforst. S. Kragh-Thomsen
Vemb 1948 – 56, 83
Overportør H. P. Christensen
fh Kbhvn. H., 82
Håndværker N. Juel Larsen
fh cvk Kh, 80
Stationsforst. C. E. Clausen
Skive 1959–69, 79
Banebetj. M. B. Madsen
fh Viborg, 76
Obanefmd. A. Frederiksen
fh Viborg, 74
Godseksksp. Eigil Krarup
fh Hellerup, 74
Togfører N. S. H. Bjernved
fh Kbhvn. H., 73
O.trafikass. P. G. Larsen
fh Gentofte, 71
Håndværker R. Hartvig
cvk Kh, 61
Sikringsmst. J. A. Andersen
Helsingør
Rutebilchauffør Børge H. Olsen
Ringsted
Vognopsynsmand Willy Lauritsen
Fredericia, 57
Banemontør K. B. Larsen
Roskilde, 43
Pakhusformand J. A. Sejersen
Hovedlager, Århus, 67
Lokomotivfører V. F. Pedersen
Ddt Nyborg, 47

BOGHJØRNET

Nye bøger

Steam in the Andes.

116 sider, ill. £ 3,50.

British Narrow Gauge Steam.

96 sider, ill. £ 2,75

D. Bradford Barton Ltd., Trethellan House, St. Aubyns Road, Truro, England.

Her er to bøger, hvis hovedidé er billeder, og teksten er et supplement, som bringer det sidste liv til billederne, der i øvrigt er af høj kvalitet.

Her behandles baner i de sydamerikanske bjerge, baner i lande som Chile, Bolivia og Peru, baner der arbejder under meget vanskelige forhold, idet de så at sige altid går gennem bjergterræn, oven i købet terræn, der ofte er hærgnet af uvejr og jordskælv. Bogen giver et godt indtryk af jernbanedrift under sådanne vanskelige forhold.

Smalsporbaner er et kapitel for sig i Englands historie, og det er fortalt her. Her er historien om baner, der blev lukket allerede på sin indvielsesdag på grund af uheld, og her er historien om baner, der kun kørte i 2 år, og endelig om banen der blev nedlagt i 1929, men som henlå til 1942 med stationer, spor, signaler og alt urørt til 1942, sågar var indkørselssignaler for det sidste tog stadig på »kør«.

75 Jahre Nebenbahn Achern-Ottenhöfen,

20 sider.

Die Fahrzeugsammlung Bochum-Dahl-Die Fahrzeugsammlung Pfalz

20 sider.

32 sider.

Die Fahrzeugsammlung Bochum-Dahlhausen,

24 sider.

Alle ill., priser DM 2,00, 2,00, 3,00 og 2,00.

Den første bog er en traditionel fortælling om en sidebane, og de andre er billedberetninger om de museumssamlinger af lokos, der findes de nævnte steder. Hæfterne er ret små, men priserne er jo også overkommelige.

Jas.

Gornergrat Retour

af Verena Gurtner

Orell Füßli Verlag, Zürich, Schweiz.

128 sider.

Bogen er en beskrivelse af det pragtfulde alpeparti, som tandhjulsbanen Gornergrat-Bahn kører igennem. Selve banen er også udførligt beskrevet med historiske oplysninger, rullende materiel m.m. Gornergrat-Bahn udgår fra endestationen af en anden stor smal-

Vejle

Tandlæge

KNUD WARNICH JENSEN

(Holger Kaltofts Eftf.)

Nørregade 2 . Vejle . tlf. 82 02 60

Konsultation efter aftale

Glarvester E. Tofts Eftf.

v/ Ove Frederiksen

Nørrebrogade 29 – Vejle – Tlf. 82 05 96

Alt glarmesterarbejde udføres –

såvel nybyg som reparationer

Tilbud og overslag gives

Vi kører til...

MOBIL SERVICE

ved automekaniker Niels H. Pedersen

Gormsgade 1 – Vejle – Tlf. 82 72 15

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Autoreparationer udføres

NB! Specialtilbud i

autoudstyr – dæk – batterier

Ind til...

INDBO

Hvass' Eftef.

Gronnegade 12 . Vejle . Tlf. 82 01 77

sporet bane, Brig-Visp-Zermatt-Bahn, i Zermatt og stiger i løbet af de godt ni kilometer, der er længden, 1485 m. Den er elektrisk og har været det siden åbningen i 1898.

Selv om beskrivelsen (tysk) kan synes en smule knudret for en dansker, så er alene bogens flotte fotografiske illustrationer nok til at opveje dette. Pragfulde alpepartier træder en i møde, når man blader gennem de mange sider. Ind imellem er der også farvefotos af de små røde tog samt skematiske oversigter over materiel, tekniske data og meget mere. Brig-Visp-Zermatt-Bahn har også fået en grundig behandling, så både for den jernbaneinteresserede og den mere topografisk interesserede er der megen nyttig viden at hente.

– tl –

BOR DE I ODENSE ?

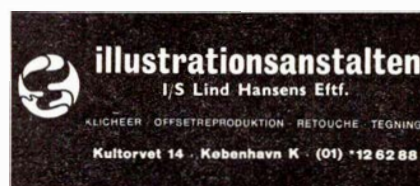
så aflæg TEKNISK BOGHANDEL et besøg. Vi har altid stort udvalg i hobbybøger om jernbaner, skibe, flyvemaskiner og biler. Desuden skaffer vi gerne udenlandske bøger – og da vi selv importerer, gør vi det hurtigt og billigt.

TEKNISK BOGHANDEL – Odense Teknikum

Niels Bohrs Allé 11 . 5000 Odense . Telefon (09) 11 75 49

Åbent daglig 9–16 – lørdag 9–12.30

Ferier som Teknikum



MARTS - JOURNALEN

NAVNLIG FOR DISPENTANTER

Overdreven høflighed skjuler forræderi

Fjernskriveren har meddelt

To af DSB's mere velhavende medarbejdere havde løst billet til et af Glistrups aktieselskaber, bl. a. et paraplyudlejningsselskab.

De må åbenbart ikke have kendskab nok til Glistrups spilleregler, for skatvæsenet ville ikke godtage fradraget af de renter, som aktieselskabet havde givet i underskud til Glistrup!

Danmark bliver det første kontantløse samfund!

Her er man altid foran, hvor der mangler penge.

Vor regularitet er i bedring, siger maskinchefen, hvad der end menes med det.

Fra Svendborg meddeles: Da et tog nåede Kirkeby st. var der ikke mere olie på faldtanken, men lokomotivføreren lod blot toget rulle ned til Svendborg uden motorkraft.

De go'e gamle dage

Ved Ålborg Privatbaner var der engang en portør, der yndede at udgive sig for stærk mand. En dag erklærede han over for en togbetjent, at han sagtens kunne omklamre ham, så han ikke kom med sit tog! Nej, sagde togbetjenten, det kan du ikke forhindre. Da der var afgang steg togbetjenten på toget og holdt godt fast i håndbøjlen, men samtidig langede portøren ud efter ham og nåede lige at få fat i hans frakke (frakken var en af de dengang alm. figurfrakker med 6 knapper bagpå). Togbetjenten kom dog med toget, men portøren holdt så fast, at han beholdt nederste halvdel af frakken, som

portøren indsendte på følgeseddel til uniformskontoret, hvor man sikkert har moret sig så godt, at man lod nåde gå for ret, idet portøren ikke hørte mere til sagen.

—kon.

Ny præst

Den tidligere præst var byen rundt på afskedsvisit, og Maren græd sine salte tårer over præstens bortrejse.

— Vær nu ikke så ked af det, Maren, sagde præsten, der kommer jo en anden.

— Ja, ded er rejti' nok, men nu har vi skywted så manne gånd, å ringere å ringere æ de bløwn.

★

Foredragsaften

— Efter min mening var Deres foredrag det rene sludder!

— Ja, i allerhøjeste grad — men sikken lykke det gjorde!

★

Huller i tøjet

— Mor, hvorfor slår far altid møllene ihjel?

— Det er fordi de æder hul i vores tøj.
— Hvad mon der sker med mig, når far ser jeg har hul på ærmet?

★

En ansøger

Et apotek havde averteret efter en elev, og der kom en langhåret ansøger.

— De må have misforstået annoncen, det var en discipel, jeg søgte og ikke en apostel!

★

Mærkeligt erhverv

Læreren spurgte, om der var nogen, der kunne nævne et mærkeligt erhverv.

— Ja, min faster har et mosteri.

Lægebrevkassen

— Kan jeg få et godt råd mod transpiration?

— Brug noget mindre energi!

★

Prinsefødsel

Lille Per var på besøg i hovedstaden, da der pludselig lød en række kanon-skud.

— Hvad er det for noget skyderi, far?

— Der er blevet født en prins i den kongelige familie.

— Uhada — lyder det så voldsomt?

★

Der er forskel

Prisforhøjelser kommer sjældent alene, men det gør lønforhøjelser.

★

Den hurtigste hund

— Hvorfor er ørkenhunden den hurtigste i verden?

— Det er fordi der er så langt til det næste træ.

★

Efter skibsdåben

På et afholdsmøde anbefalede taleren tilhørerne til at gøre som skibene: — Når de én gang har fået champagne, holder de sig til vand resten af livet!

★

Ingen kredit

Gæsten: — Tjener, hvordan skriver De lobeskobesk?

— Det skriver vi ikke, hr. — det betales kontant!

★

I retten

— De idømmes herved en bøde på 500 kr. for at have fornærmet en embedsmand i funktion. Har De noget at bemærke hertil?

— Nej tak. Ikke til den pris!

★

Gave til nyt plejehjem

— Vil De give en gave til det nye plejehjem, hr.?

— Hvad er det for et hjem?

— Det er et hjem for ældre damer.

— Det skal være mig en glæde. De kan få min svigermor!

★

Spørgsmål og svar

— Ved du, hvad et objekt er?

— Ja, det er en genstand.

— Men så et subjekt?

— Det er en, der har fået for mange genstande!

★

Og så var der

frisøren, der regnede sit arbejde for et hovedfag!

Århus og omegn

Tandlæge

MOGENS MAALØE

Ny Solbjerg

Amtsvejen 75 A – Tlf. 92 80 12

Konsultation mandag–fredag

8,30–12 og 13–16

Langkærparken's Akvariehandel

Glasakvarier 5–162 liter – mange slags fisk samt alt tilbehør

E. MIKKELSEN – Telefon 24 04 50

Torstilgårdsvej 86 kld. – Tilst

(indg. i gavlen)

Tandlæge Lars Gammelgaard

Broparken – Brobjerg Parkvej 55

Egåbro

Telefon 22 08 05

Konsultation efter aftale

Tandlæge

Niels O. Schmidt Laursen

Nørrevænget 40 – Tranbjerg

Telefon 29 05 06

Konsultation efter aftale

Lørdag kl. 9–12

Det store udvalg i **moderne tæppebelægning** finder vi hos

J. L. TÆPPER

Åboulevarden 51 . 8000 Århus C.

Telefon (06) 13 99 32

NB. Vor fuldt monterede prøvevogn kommer også gerne hos Dem og afgiver tilbud uden forbindelse.

Løgstrup

Løgstrup Blikkenslagerforretning og V. V. S.-Center

ved Leif Andersen

Skivevej 180 – Løgstrup

Telefon (06) 62 20 62

Alt i nyt – såvel som reparationer

Indhent venligst tilbud

Tilbud gives uden forbindelse

Spentrup

Bag den gode smag . . .

KRINGLEN

ved bagermester Færgemann

Spentrup – Telefon (06) 47 74 01

Alt i lækkert brød og kager

Konfekturer – fine gaveæsker

Husk vor lækre fødselsdagskringle

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00

Torsdag 9.30–17.00

Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 – Silkeborg

Alt i kolonial – konserves – vine – spirituosa samt tobaksvarer . . .

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telefon 82 14 55

Horsens

Vor dækekspert er . . .



Stort udvalg i radial- og diagonaldæk samt helgummierede tyske slidbane-dæk – hjulafbalancering og dækafretning på moderne apparatur.

NB. Specialrabat til etatens folk

Skanderborg

Det store udvalg i legetøj – hobby samt musik – finder De hos . . .

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62

Ikast

Specialforretningen med det førende udvalg i ungt tøj . . .

»FREDERIK«

Strøget 46 . Ikast . Telefon 15 34 25

Hobro

Kør ind til . . .

UNO-X SERVICE STATION

ved A. Therkelsen

Skivevej – Hobro – Tlf. (08) 52 19 42

Benzin – Olie – Smøring – Autoudstyr

Vi er bare billigere – 1. kl.s betjening

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 27–33 . Herning

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling

Kamgarn – Twist – Trevira

Gå til fagmanden, når det gælder slibning . . .

ELITE SLIBERIET

v/ G. Johnson

Østergade 27 – Herning – tlf. 12 33 69

Spec.: Slibning af plæneklippere,

såvel hånd- som motorklippere

Nyd en god kop kaffe

mens De venter

RUTEBILSTATIONENS

KIOSK OG CAFETERIA

v/ Helen Johansen . Herning

Aviser – tobak – chokolade – pølser

Hot-dogs

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

ved Aagaard Olesen

Søndergade 34, Herning. Tlf. 12 06 77

1. kl.s mejeriprodukter – lækkert brød

og kager, kolonialvarer samt øl og vand

Specialforretningen med det førende udvalg i MUSIKINSTRUMENTER

KNUD ESKILDSEN

Musikforretning

Dalgasgade 17A, Herning. Tlf. 12 18 77

Her får De en fagmæssig betjening

Vi spiser på . . .

TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård

Østergade 18 . Herning . Telf. 12 30 08

Et godt madsted til rimelige priser

Kvaliteten i højsædet hos . . .

SINGER SYMASKINER

ved Jørgen Bræcker

Østergade . Herning . Tlf. 12 61 77

– og her får De

det bedste byttetilbud

DET KOLDE BORD

ved H. Hansen (ny indehaver)

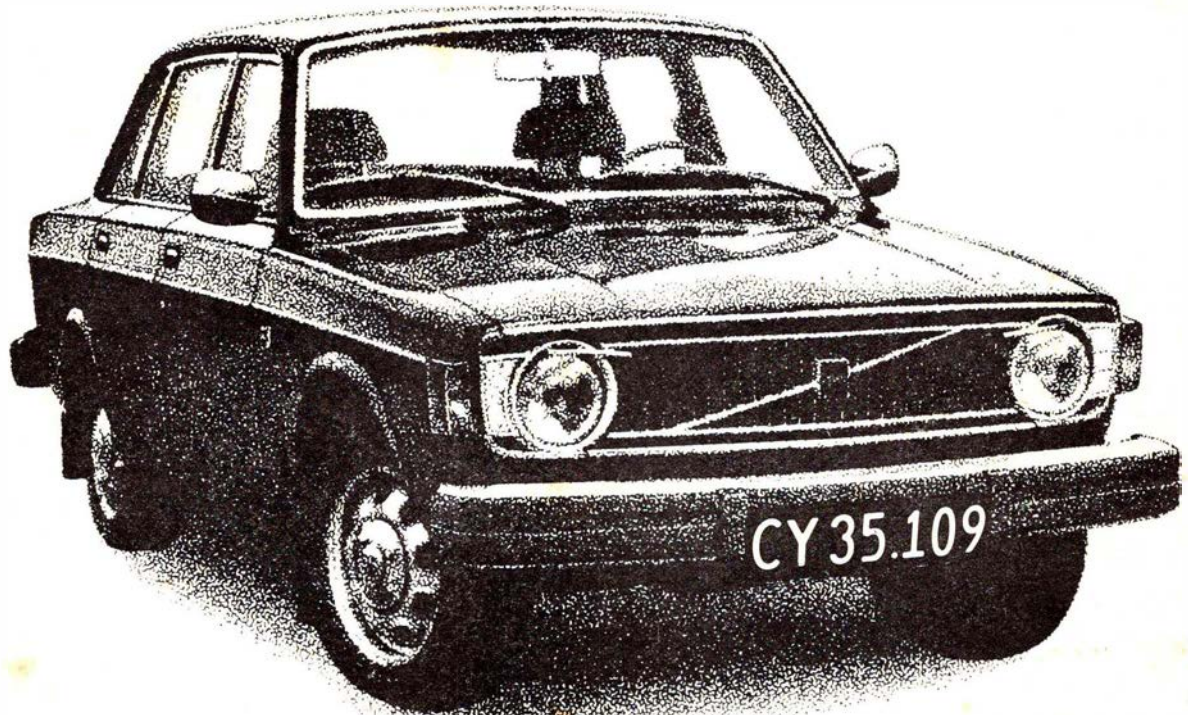
Fonnesbechsgade – Herning

Telefon 12 09 18

Alt i 1. kl.s pålæg, kød og konserves

NB. Husk vort lækre SMØRREBRØD

Det er ikke småting, der er standardudstyr på en Volvo.



Stødfangere, halogenlygter med visker/vaskere, stødabsorberende for- og bagparti, forstærket tag, sikkerhedsratstamme, sikkerhedsrat, High Impact-sikret forrude, to-kreds triangeldelt bremsesystem, skivebremser på alle fire hjul, reduktionsventiler til baghjulsbremser, kollisionssikre døre og dørlåse, børnesikrede bagdøre, sikkerhedspolstret instrumentpanel, rullesele foran,

bagsædeseler, huskesystem for sikkerhedsseler, indstillelige nakkebeskyttere, advarselsslampe for skadet bremsekreds, advarselsslampe for defekte lygter, el-opvarmet bagrude, ekstra beskyttet benzintank o.s.v.

Derfor kan De heller ikke få en billig standardmodel hos os.

Volvo går nemlig ikke på akkord med sikkerheden bare for at få prisen ned.

VOLVO

Vi beviser, hvad vi siger.