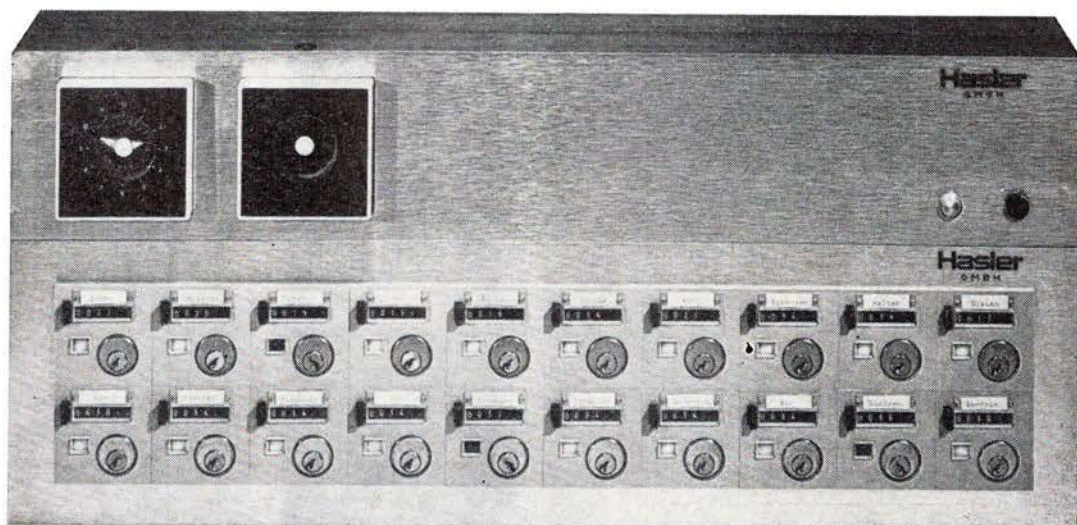


Jernbane-Bladet



nøglen til
Flex-Tid...



Tog, busser, fly og skibe kommer og går til faste tider.

Gør De også? – så kender De behovet for engang imellem at være lidt »upræcis«.

Flex-tid giver Dem mulighed for selv at tilpasse komme- og gåtid, at kombinere arbejde og fritid efter Deres personlige rytme.

Hasler flex-tidssystem ZE gør det nemt at indføre flexibel arbejdstid i praksis.

Forlang vor specialbrochure.

Hasler Contact as

ST. KONGENSGADE 63 . 1264 KØBENHAVN K. . TLF. (01) 11 55 20



31. ÅRGANG

2

FEBRUAR 1974

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Fredericia

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Besøg specialforretningen
indenfor radio, TV, båndoptagere samt
radiotelefon



Vesterbrogade 46 - Fredericia
Telefon 92 05 18

Når det gælder sy- og strikkemaskiner
går man til ...



Vestcentret . Venusvej . Fredericia
Telefon 92 58 06

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade - Fredericia - tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret -
lækkert smørrebrød - grill-retter -
bøfsandwich - hot-dog m. m.
Altid frisklavet kaffe
NB! Vi åbner kl. 7.30

Vi handler i ...

SOL-ISBAR

ved Jytte Vestergaard

Jyllandsgade 65, Fredericia. Tlf. 92 24 60

Stort udvalg i chokolade og konfekturer

Bestilling på dessert-is modtages
Spec.: »Gammeldaws isvafler«

SLAGTERMESTER PER LUND

Kongensgade 74 . Fredericia
Telefon 92 12 81

1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og salater
NB. Vi salter og røger for Dem
fra dag til dag

Stedet, hvor mandfolk handler ...

RASK-TØJ

til far og søn ...

Vestcentret - Telefon (05) 92 73 45
7000 Fredericia

TV HUSET

Vasegården . Fredericia . Telf. 92 44 68
Stort udvalg indenfor RADIO - TV -
BÅNDOPTAGERE - KASSETTESYSTEM
samt de mere avancerede systemer

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)92 46 30

Centret for moderne optik

DELIKATESSEN

ved Joan og Leif Damgaard (ny indeh.)

Havepladsvej . Fredericia
Telefon 92 25 08

Alt i hjemmelavede specialiteter
samt 1. kl.s kød - flæsk

NB. Bestilling modtages gerne indtil kl.
18, på selskabssmørrebrød eller vor dej-
lige platte, som vi efter ønske bringer
til Dem.

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved M. L. Sørensen

Vesterbrogade 44, Fredericia, tlf. 921035

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter, kolonial-
varer, øl, sodavand og tobaksvarer

Tank op hos det Danske Lavprisselskab

K H BENZIN

ved K. Pedersen

Vestcentret - Fredericia

Telefon 92 67 60

Vi er altid billige, ikke bare nogle få
dage - men hver dag hele året

Specialforretningen med det førende
udvalg i sportsudstyr ...



DANMARKSGADE 40 FREDERICIA - TLF. (05) 92 36 93
,Centret for sportsfolk'

Danmarks gade 40 (hj. af Købmagerg.)

Tlf. (05) 92 36 93 - Fredericia

Det store udvalg i kjoler, bluser
og nederdele finder man hos

ELSE'S KJOLER

Vesterbrogade 48 . Fredericia

Telefon 92 21 43

Kvalitetsvarer til absolutte bundpriser

Hent gode råd hos fagmanden - gå til

FARVE NYT

ved K. Skousen

Tlf. (05) 92 76 98 - Vestcenter
Fredericia

Ind til

ESSO SERVICE

ved E. Haudrum

Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 60

Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-
tioner samt Quick-service udføres
Undervognsrensning og -behandling

Følg Gulfstrømmen til ...

GULF SERVICE

Mogens Espensen

Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 25

Quick-service samt reparationer udfø-
res - Spec.: Dækservice - Dæk til ca.
1/2 pris (nygummierede)

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia

Telefon 92 11 55

Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Det førende udvalg i TV - RADIO samt
BÅNDOPTAGERE finder vi hos

CENTER TV - RADIO

Vestcenter - Fredericia - Tlf. 92 67 73

Hvor SERVICE er i højsædet -

Det store udvalg i moderne belysning
finder man hos ...

HJEMMETS BELYSNING

ved aut. El-installatør Jørgen Madsen

Prinsessegade 36 - Fredericia

Telefon 92 02 36

»Køb kun det bedste - det gør vi«

L. P. RASMUSSENS EFTF.

ved Eigil Jensen

Vesterbrogade 32 . Fredericia

Telefon 92 07 69

1. kl.s kød, flæsk
samt hjemmelavet pålæg

FREDERICIA UDLEJNING

ved Jens P. Olsen

Kongensgade 20 . Fredericia

Telefon 92 48 80

Alt i maskin- og håndværktøj - Taljer -
Donkrafte - Stiger - Havefræsere m. m.
Til afdækning har vi såvel nye som
brugte presenninger



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Trafikassistent Tom Lauritsen
Søvænget 26 . Maribo

Abonnement
21,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

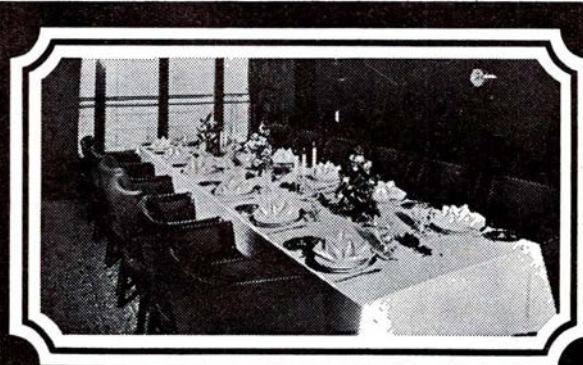
Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

FEBRUAR 1974

Februar causeri	5
Månedens emner.....	6
Vi har modtaget	7
Månedens foto.....	7
Erindres det	9
Privatbane-modernisering	10
Privatbanenyt	10
Rutebilnyt	11
Fra dagbogen	11
Nyt fra udenlandske baner.....	11
Oplandsbanernes renæssance	12
Et langt jernbaneliv	14
Landet rundt	16
Fotohobby	17
Fra klubberne	19
Personalia	19
Dødsfald	19
Boghjørnet	19
Fastelavns-Journalen	22



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

B & T

Herning

Når det gælder symaskiner – støvsugere og strikkemaskiner, går man til fagmanden ...



ved Frands Frandsen

Vestergade 14 – Herning – Tlf. 12 22 51
Demonstration i hjemmet uden forb.

DALLS HERREMAGASIN

Bredgade 27-33 . Herning
HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn – Twist – Trevira

Gå til fagmanden,
når det gælder slibning ...

ELITE SLIBERIET

v/ G. Johnson

Østergade 27 – Herning – tlf. 12 33 69

Spec.: Slibning af plæneklippere,
såvel hånd- som motorklippere

Vær prisbevidst – Tank op hos ...

UNO-X SERVICE

v/ Harly Jørgensen

Østergade 45 – Herning – tlf. 12 87 31
NB. Ved selvtankning sparer De 4 øre
pr. liter på vore i forvejen lavpriser.

Nyd en god kop kaffe
mens De venter

RUTEBILSTATIONENS KIOSK OG CAFETERIA

v/ Helen Johansen . Herning

Aviser – tobak – chokolade – pølser
Hot-dogs

Vi handler i ...

MEJERIUDSALGET

ved Aagaard Olesen

Søndergade 34, Herning. Tlf. 12 06 77
1. kl.s mejeriprodukter – lækkert brød
og kager, kolonialvarer samt øl og vand

Silkeborg

Vor leverandør er ...

SEJLING BLOMSTER

Østergade 16, Silkeborg. Tel. 82 25 88

Alt i årstidens blomster, buketter
samt kranser og dekorationer

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE KOLONIAL

ved Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 – Silkeborg

Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telefon 82 14 55

Tandlæge

MOGENS THORSAGER

har startet praksis

Kejlstrupvej 5 – Silkeborg

Telefon (06) 82 06 06

Stedet for moderne hårpleje ...

LENA-SALONEN

ved Inge Topic

Østergade 14, Silkeborg. Telf. 82 08 91

1. kl.s individuel behandling udføres

Horsens

HORSENS SMØRREBRØD

Løvenørnsgade 44 . Telefon 62 52 62

God daglig madpakke
samt lækkert selskabssmørrebrød

SUCCESSMØRREBRØD

v/ K. Svane

Beringsgade 1 – Horsens – Tlf. 62 23 12

God daglig madpakke
Selskabssmørrebrød samt anretninger

leveres efter ønske

»Spis Dem glad i Svanes mad«

Vor dækeksperter er ...



Stort udvalg i radial- og diagonaldæk
samt helgummierede tyske slidbane-
dæk – hjulafbalancering og dækafret-
ning på moderne apparatur.
NB. Specialrabat til etatens folk

Horsens

LYSET I/S

EL-INSTALLATIONSFORRETNING

v. E. Køpke Sørensen og Klaus Gøgsig

Kongensgade 8 . Horsens

Telefon 62 56 18 – 62 59 87

Alt indenfor moderne belysninger
samt el-installationer udføres
Batterier og ledninger til høreapparater

Vejle

Glarimester E. Tofts Eftf.

v/ Ove Frederiksen

Nørrebrogade 29 – Vejle – Tlf. 82 05 96

Alt glarmesterarbejde udføres –
såvel nybyg som reparationer
Tilbud og overslag gives

Vi kører til ...

MOBIL SERVICE

ved automekaniker Niels H. Pedersen

Gormsgade 1 – Vejle – Tlf. 82 72 15

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Autoreparationer udføres

NB! Specialtilbud i

autoudstyr – dæk – batterier

Ind til ...

INDBO

Hvass' Eftf.

Grønnegade 12 . Vejle . Tlf. 82 01 77

Hans Hjort's Skibshandel

v/ Kaj Holm

Havnen 4 – Vejle – Tlf. 82 14 95

Specialforretningen med det
førende udvalg ...

Købmand Th. Abrahamsens Eftf.

v/ Erland Storm

Enggade 13 – Vejle – Tlf. 82 10 29

1. kl. kolonial – konserves – vine –
spirituosa. – Prøv vor fine kaffe

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon MADEMOISELLE

ved Anna Schmidt

Skovgade 25 . Toftebo . Tlf. 82 53 63

Speciale: Hårtoppe og parykker
NB. Lukket hver tirsdag

Tordenskjolds soldater igen

februar causeri

DEN nye regering har som alle øvrige regeringer i dette land gennem de sidste år store revolutionerende planer om at sanere vort lille lands forkvalede økonomi. Hver gang man finder ud af, at nu kan det ikke fortsætte på samme måde længe, styrter man sig panikslagen ud i mere eller mindre ugenomtænkte projekter, og hver gang skal der spares så og så meget i de offentlige udgifter.

Det er sagt adskillige gange tidligere her i disse spalter. Når man skal spare, så er det ustandselig de samme traditionelle emner, man kaster sig over. Trods den afgæede trafikminister Kampmanns stolthed over at have gennemført folketingsafgørelser om store trafikinvesteringer, så har han dog ikke formået at få dem bygget, ja, endsige igangsat.

Nu vil den nye venstre-regering spare et antal milliarder ved at udskyde disse faste forbindelser over Øresund og Store Bælt samt lufthavnen på Saltholm. Det er så nemt at fremvise nogle store besparelser, når det er den slags fiktive tal, man møder op med. Kedeligt er det måske, at man ikke i forrige folketings-samling også vedtog at bygge bro over Østersøen og Kattegat, så havde der været betydelig større besparelser at hente ved ikke at igangsætte disse projekter.

Luftkasteller er vi vant til, og politikerne høster store fortjenester på disse. Det kan nu engang ikke nytte noget, at man vil spare på den slags, hvor der ikke i øjeblikket foregår

et forbrug. Det er og bliver kun, som en ny stjerne på den politiske himmel kalder det, papirnusseri.

Men det er ganske givet ikke sidste gang, vi kommer til at høre de hårdt tiltrængte faste forbindelser stå for skud. Det viser erfaringerne. Lufthavnen på Saltholm kan nok bedre undværes, hvis man ellers skal fæste lid til, hvad topfolkene indenfor luftfarten siger, og det er vel tilgiveligt at gøre dette, fremfor at lytte til de mere eller mindre, især det sidste, underbyggede argumenter fra politikerne.

I DECEMBER skiftede Danmark som bekendt regering, hvorved venstre overtog styringen af landet. Poul Hartling blev statsminister, og som ny trafikminister, kombineret med kirkeministerposten, blev Kresten Damsgaard.

Kresten Damsgaard er intet nyt navn i politik. Hans generalieblad er temmelig beskrevet, og Jernbane-Bladet har fundet lidt oplysninger frem, så læserne ved, hvem det er, der i en uvis tid fremover skal tage sig af de trafikpolitiske problemer.

Den nye trafikminister er født i 1903 i Thy som søn af gårdejer Jens Damsgaard. Sønnen fortsatte i faderens fodspor indenfor landbruget, idet han tog ophold på Borris Landbrugsskole og senere på Askov Højskole, hvilket endte med en eksamen som landbrugskandidat i 1928. Han fortsatte derefter som lærer ved landbrugsskoler, indtil han i 1935 blev leder af de landbrugsfaglige

ungdomsskoler i Svendborg amt. Desuden var han i funktion som landbrugskonsulent for Faaborgegnens landboforening.

Folketinget fik glæde af Kresten Damsgaard fra 1940, og med ganske korte perioder undtaget har han været medlem heraf siden. Folketingsgerningen har desuden medført en mængde tillidshverv, bl. a. som statsrevisor, medlemskab af Nordisk Råd, formand for skolerådet ved J. Lauritzens søfartsskole og utallige bestyrelsesposter i diverse selskaber. Det hverv, som Kresten Damsgaard vel mest er kendt for, er hans formandskab for finansudvalget under VKR-regeringen 1968-71, men han blev allerede medlem af udvalget i 1953.

Den nye trafikminister har således mange års erfaring i løsningen af de politiske problemer, selvom han indenfor trafikken ikke møder med nogen specialviden. Men med de få udtalelser, som der i den endnu korte embedsperiode er fremkommet, synes det givet, at ministerens interesser, vel nok også forårsaget af den aktuelle energikrise, går i retning af en betydelig styrkelse af de kollektive trafikmidler på bekostning af de individuelle.

Der er så blot tilbage at håbe på, at problemernes løsning ikke fortsat ender i en positiv indstilling, uden at der foretages handlinger, som gerne skulle ende i synlige realiteter. Snak frem og tilbage er trods alt ikke nok, det har vi set for ofte.

— tl —

Månedens emner ...

Kortsynet nedlæggelsespolitik

Om få dage nedlægges 15 DSB-stationer som et led i det, man i vore dage kalder rationalisering, og dermed videreføres den uforståelige nedlæggelsespolitik, vi gennem den sidste halve snes år har været vidne til, og som kulminerede, formentlig, i 1971 med lukning af sidebaner og de på disse liggende stationer.

Arsagen er, at det danske folketing forlanger, at DSB skal drives forretningsmæssigt, ja, man ser gerne det hastigt voksende underskud forvandlet til et overskud. en tanke der vist nok må siges at være utopisk. Den idé, at DSB bør være en samfundsorganisation som skal komme alle landets borgere, der har behov derfor, tilgode, er nogle få gange bragt frem, men lige så stille dysset ned igen. Og hvad kan DSBs ledelse gøre andet end at skære, hvor der er noget at skære af, selvom så det, der bliver tilbage, med tiden visner og ganske langsomt dør på grund af manglende tilførsel af føde.

Man vil kunne lære adskilligt af verdens mest ekspanderende nation, som har formået at omdanne sin underudviklede samfundsstruktur til en af de mest producerende. Vi kender i forvejen den berømte tekniske overlegenhed, som gør japanske produkter konkurrencedygtige overfor alle andre nationers, og som japanerne sælger betydeligt billigere på grund af lavere lønninger og leveomkostninger. Ryet om den hurtige Tokaidobane er også nået her til, og det sidste, men ikke uvæsentlige, er, at den japanske regering har ændret standpunkt med hensyn til investeringspolitik i jernbaner. Man har indset, at sidebaner er væsentlige for stambanerne som fødelinier. Derfor er det besluttet at investere 33 milliarder Yen i bygning af disse baner og udbygning af eksisterende samt modernisering.

I vore dage sker der fra byerne en stor udflytning, nye boligkvarterer skyder op i de mindre provinsbyer, og der er en stadig stigende trafik af folk, der arbejder forholdsvis fjernt fra hjemmet. Om en årrække vil denne trafik være mangedoblet, og hvis vore veje skal udbygges til at bære den af denne årsag stigende trafik, hvor hver mand sidder i sin bil på vej til arbejde, vil det kræve fantastiske summer i vej-

vesteringer. Men hvis en del af pengene investeres i udbygning af jernbanerne, så disse bygges og ikke nedlægges, og der så samtidig tilbydes hurtige, komfortable tog med en rimelig frekvens, da vil denne transportform ganske afgjort vinde stor tilslutning, og landets hårdt spændte økonomi vil blive fritaget for de store investeringer ikke alene i veje, men også i sygehuse, valutaeksport og, ikke at forglemme, invalidepensioner og sygepenge. For det var vel ikke derfor vi fik den nye sygedagpengereform fra 1. april?

Men trafikpolitik er desværre ikke danskernes stærke side – hidtil er det kun kommet til nogle små spagfærdige forsøg derpå.

Spareplaner og økonomipolitik

Aldrig har så få formået at skabe så stort kaos på så kort tid!

Dette gælder den økonomiske tilstand, som vort lille velfærdssamfund befinder sig i. Som så mange gange før har offentlighedsførelsen af tallene fra handelsbalancen givet regeringen et chock, og den er derfor blevet grebet af panisk skræk. Reaktionen har heller ikke ladet vente på sig. Uovervejede spareplaner, som for en stor dels vedkommende tillige er urealistiske, har skabt angst og usikkerhed blandt tusinder af danske familier. Mange frygter at måtte være tvunget til at gå fra hus og hjem, fordi »den lille mands« regering vil vælte det budget, som hele deres fremtidige levevis er bygget op om. Andre spareplaner, som i første række også rammer lønmodtagergruppen, er også lagt på bordet, men der er i folketinget stærkt delte meninger om, hvor der skal spares, og hvor meget der i det hele taget skal spares. Det eneste, man for en gangs skyld er enige om, det er som det altid er tilfældet, og som det også her talrige gange er fremhævet, at udsætte trafikinvesteringerne, hvorfor man foreløbig har droppet Store-Bæltsbroen og Saltholmslufthavnen.

Men for at gøre landets økonomiske situation fuldstændig håbløs, så har vi haft den største strejke siden 1936. Her har transportområdet været berørt, ved at de private færger, lastbiler og rutebiler for en stor dels vedkommende har været indstillet. Ved DSB, hvor transporterne skulle kunne foregå normal, har stykgodstrafikken været lammet

som følge af den omlægning, der for kun et år siden skete til »Systemtransport«, dvs. at der er kontrakt med et stort antal private vognmænd om kørsel, men disse har været lammet af strejke, så her kom banerne, der netop i en sådan situation skulle kunne vise, hvad de duede til, til kort. Dog må det retfærdighedsvis bemærkes, at man naturligvis ikke i en langtidsplanlægning kan tage hensyn til eventuelle strejker. Skulle man det, kunne man aldrig tillægge noget.

Projekteringen af det, som DSB-ledelsen kalder »Århundredets køreplansrevolution«, er på det nærmeste afsluttet og ventes iværksat sommeren 1974. Igen er det et spørgsmål, i hvilket omfang det sker, idet energikrisen også her vil få en afgørende indflydelse. Mangler landet olie, betyder det, at også DSB mangler olie, og vor gennemførte dieselficering er udelukkende baseret på normal olieforsyning.

1974 bliver af de mest sortseende pessimister spået som vendepunktet for vor velstandsperiode. Forhåbentlig bliver dette ikke tilfældet, men der er ingen tvivl om, at det umådeholdne forbrug af jordens energikilder, som vi hidtil har været vant til, ikke vil kunne fortsætte. Alene den sidste tids prisforhøjelser gør det nødvendigt at begrænse forbruget, hvis ikke landets økonomi skal væltes helt over ende. Kun tiden vil vise det.

Fremtiden tegner ikke lys, de mørke skyer hænger lavt i horisonten. Men efter uvejrlige plejer solen atter at komme frem.

Lad os håbe, dette også denne gang vil være tilfældet. *tl.*

Energi for trafikinvesteringer

Fmd. for den konservative folketingsgruppe har udtalt, at det ikke skal være først af alt at investere i de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt til storlufthavnen på Saltholm, men i stedet sætte ind på at bruge milliarderne til at sikre vor egen energiforsyning.

Den ny godskørselslov

Efter denne lov skal alle vognmænd med lastbiler og vogntog med totalvægt på 6 tons have tilladelse til af det nylig nedsatte Vejtransportråd for at udføre alm. vognmandskørsel og fragtmanskørsel. Endelig er der oprettet et Direktorat for Vejtransport, der skal forestå administrationen af godskørselslovens bestemmelser og udstede tilladelser til international landevejskørsel.

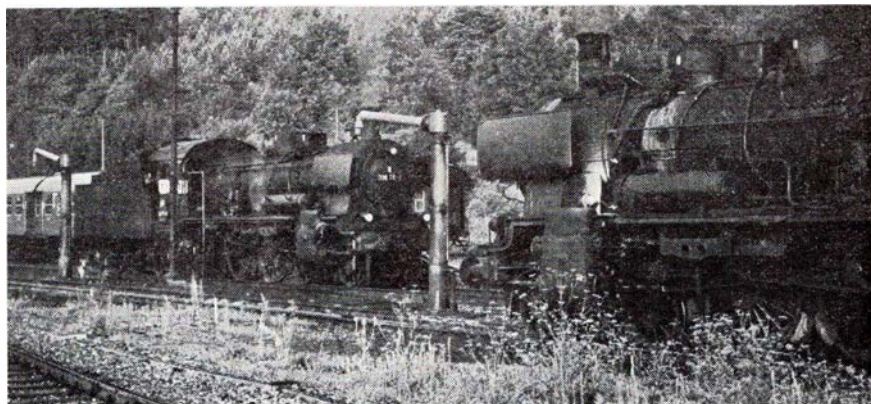
TEE-tog i Danmark

Fra den 26. maj oprettes den første Trans Europ Expres forbindelse mellem København og Stuttgart. Den nye forbindelse får navnet MERKUR med afgang fra København 9.50 og ank. Stuttgart 22.59. Toget har som bekendt kun 1. kl. og prisen for hele strækningen bliver tur/retur 320 kr. Med fly er prisen for samme strækning 1.226 kr. så prismæssig klarer toggangen sagtens konkurrencen.

Kollektiv trafik

Fra 26. maj skal Lollandsbanens Y-tog to gange daglig køre direkte fra Nakskov over Næstved-Ringsted til Slagelse med tilslutning til og fra de jyske lyntog. DSB sender ligeledes to gange daglig direkte vogne til og fra Nakskov.

Månedens foto



0 38.772 ved remisen

VI HAR MODTAGET

Prøjsisk P8 lever endnu ved DB

Bedre betjening?

Blandt andet i Jernbane-Bladets nr. 10 og Jernbaneforeningens organ Vor Stand nr. 16 er fremkommet indlæg mod lukningen af landstationerne på Nykøbing - Gedser henholdsvis nedlæggelsen (eller tildels omdannelse til godsbane) af Laurbjerg - Bramminge strækningen.

Førstnævnte lukninger er endnu ikke fuldført, hvorimod indstillingen af persontrafikken Laurbjerg - Bramminge skete 22. maj 1971.

I begrundelsen for nedlæggelsen af de tre mellemstationer på Gedserstrækningen samt sytten andre stationer fordelt over det meste af landet fra 26. maj 1974 fremføres bl. a., at man årligt sparer tre mio. kr. Samtidig henvises til de trafikmæssige fordele i forbindelse med den generelt øgede trafik (DSB bladet nr. 11), og at man mange af de implicerede steder har et særdeles fintmasket bussystem. Der må man nok efterhånden sige havde, for det er snart ikke længere nogen lukrativ forretning at drive rutebildrift ude i landet, hvilket såvel rent køreplansmæs-

Heldigvis er det i Vesttyskland ikke gået de sidste P8ere så slemt som forudset for et års tid siden. Som »O.K.« skriver i Jernbanebladets januarnr. lever ved Bahnbetriebswerk D(riftsdepot) Rottweil endnu 3 P8ere, eller BR 38, som deres nuværende betegnelse er.

Da artiklen i septembernummeret blev skrevet, kørte disse maskiner også, men dels var en enkelt af dem ofte andre steder i Tyskland, hvor den kørte særtog for jernbaneentusiaster, dels er det løb, de kørte og stadig kører i, ikke lavet for damplokomotiver, idet det er et diesellokomotivløb, men på grund af mangel på sådanne har man altså givet damphestene en sidste frist. DB oplyser på forespørgsel, at en udskiftning kan forekomme, hvad dag det skal være, så intet er altså sikkert. Om den nuværende oliekrise vil give P8erne endnu en frist er ikke usandsynligt, men det forventes ikke, idet man regner med at tage elektrificeringen af stræk-

ningen Böblingen-Horb i brug ved køreplansskiftet i maj dette år.

Den ene maskine, 038 711, var påregnet udrangeret sidste efterår, men overraskende nok gav man i Rottweil den et eftersyn, hvorved eftersynsfristen er skudt et stykke ud i fremtiden, således at der stadig er tre køreklare P8ere i daglig tjeneste.

Trods det, at man de sidste par år har taget afsked med disse prægtige maskiner, synes det som om ledelsen ved DB holder hånden over dem, hvilket ingen jernbaneinteresserede kan have noget imod. Der er efter pålidelige kilder fra tyske jernbaneklubber stor interesse for at købe i det mindste en enkelt af dem til veteran- og udflugts-tog, så lad os håbe, at det fremtidig vil være muligt i det land, hvor P8-eren er født, at komme til at køre i tog med en sådan maskine for.

Skulle De ønske endnu at se en P8-er i daglig drift, kan Jernbanebladet give oplysninger m. m. om afgang og strækninger.

- tl -



Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32
Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET HURTIGE RETTER REJSEGRUPPER
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

Ferie- og udflugtssteder

Økonomisk familiehôtel Garni



Vendersgade 20 – Fredericia
Tlf. (05) 92 34 11

Et sted, der er værd at gæste ...

Restaurant »SKIPPERKROEN«
Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Til foreningsfester og møder anbefales

Haandværkerforeningens Restaurant

v/ O. B. Andersen
Vendersgade 61 – Fredericia
Tlf. 92 02 66

Et sted der er værd at gæste

Restaurant »GRØNNE KRO«
Westend-komplekset
Randers – tlf. 42 89 79
Hygge og stemning i venlige
omgivelser. Små varme retter samt
smørrebrød. Nyt værtspar:
Birthe og Torben Ertmann

Vi mødes og hygger os i ...

Restaurant »SENIORKLUBBEN«
ved Erik Høybye
Annekshallen . Sjællandsgade
Randers . Telf. 43 23 24

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 – Ålborg

Telefon (08) 13 37 33

Vi spiser på ...

Kadoli Cafeteria og Grill-bar
Jægergårdsgade 83, Århus. Tlf. 13 26 65
Alt i grill-specialiteter – God daglig
middag samt lækker smørrebrød

sige indskrænkninger som direkte nedlæggelser ganske klart beviser, ligesom henvendelsen fra Landsforeningen af Danmarks bilruter om statstilskud for nylig jo ikke ligefrem tyder på den store profit. Derfor skal indbyggerne, der bor ved de 20 »mindre standsningssteder« aldeles ikke påregne nogen forbedret betjening, især ikke de 25 pct. der ikke har en bil til at køre til nærmeste bystation i.

Næ, lad os f. eks. se på den nuværende betjening af såvel transitrejsende som lokale beboere langs den likvide-rede strækning Laurbjerg – Bramminge. Vi starter med transitrejsende, og der vil det vel være naturligt at se på passagerer i relationer mellem de største byer, nemlig Esbjerg – Århus og Randers og derudover. I forbindelsen mellem Esbjerg og Århus kan man ikke undgå at lægge mærke til, at trods den længere rejserute (18 km) over Fredericia svinger forskellen tidsmæssigt i mange tilfælde kun 5 min. Dette skyldes vel nok, at maksimalhastigheden Laurbjerg – Bramminge kun var 75 km/t. Derimod er rejsetiden Esbjerg – Randers væsentlig forringet, og her skal man ikke alene tænke på rejsende fra og til Randers, men også rejsende til og fra stationer nord for Randers. Hvis man tager morgenforbindelsen Esbjerg – Randers før og nu (tog 507 hhv. 38 fra Esbjerg) er forringelsen på 2 t. 9 min., middagsforbindelsen om lørdagen er forringet med 25 min., aftenforbindelsen (tog 521 hhv. 72) med 1 t. 27 min. og den senere søndagsaftenforbindelse (tog 1521 hhv. 1359) med 22 min. Endvidere er der sket den forbedring, at folk skal skifte i Fredericia! Den modsatte vej ser det kun lidt bedre ud med forringelser på fra 30 til 55 min. for nu at tage de modsvarende tog, såvidt det lader sig praktisere. Det er det man kalder forbedringer.

Lad os så se lidt på den mere lokalprægede trafik. Ja, Brande og Silkeborg har jo mærkværdigvis stadig en enkelt jernbanestrækning hver tilbage endda med ganske hæderlige forbindelser. Værre stiller det sig med det tidligere endda betydelige jernbaneknudepunkt Grindsted, der nu kun har godsbanen til Bramminge. For afviklingen af persontrafikken står otte bilruter til rådighed, hvoraf fire erstatter tidligere jernbanestrækninger. Disse otte bilruter har en mildt sagt noget varierende driftshyppighed. Bilruten, der erstatter persontogene til Esbjerg, fandtes meget betegnede også medens banen »kørte normalt«. Antallet af ture er udvidet på hverdage fra 3 til 6 (uændret

son- og hlgd.), turen tager 65–70 min. mod togenes 50–70 min. (landevejsafstanden er kortere), så her er vel, når man tænker på den direkte trafik mellem Grindsted og Esbjerg, ikke så meget at udsætte. Det skal dog bemærkes, at bilruten berører Bramminge, således at evt. transitrejsende altid skal benytte Esbjerg som skiftestation. I retning mod Brande er der også givet forholdsvis hæderlige forbindelser, 5 ture med en køretid på 45 min. mod togenes 30 min. Værre bliver det såfremt man agter sig mod Silkeborg, hvor der gives 3–4 ture, og hvor køretiden er dobbelt så lang som togenes (120 min. mod 60–80 min.)!

Efter opremsningen af forbedringer for Grindsteds vedkommende efter statsbanens lukning, kan vi jo se på de såkaldte mindre standsningssteder, som det hedder i den nye terminologi (tidl. landstationer), uha! Lad os først se hvem, der har høstet de fleste fordele af forbedringerne, nemlig de tidligere stationer, *der slet ingen offentlige transportmuligheder har!* Det drejer sig om Christianshede, Sminge og Gern. Indbyggerne i disse tre byer får lov til at betale til Københavns S-baner (hvilket de sikkert er glade for), men har ikke skyggen af kollektiv befordringsmulighed selv.

Andre af de tidligere mellemstationer har stadig et begrænset antal private rutebilforbindelser, således Agerbæk med 3–5 ture til Esbjerg og 2–3 til Varde. Faarvang 8 forbindelser til Århus og Viborg, Thorsø 4–7 til Århus og 5–8 til Randers. Køretiden for disse eksempler på forbindelser er i så godt som alle tilfælde længere end med tidligere tiders persontog. – De nuværende bilruter langs Laurbjerg – Bramminge banen har ingen praktisk betydning i transittrafikken. En af de allerhurtigste er turen kl. 635 fra Esbjerg, hvor man kan være i Randers kl. 1310. Hvis man skal til Århus er forbindelsen netop lige kørt, når man udaset er nået til Silkeborg, hvorfor halvanden times ventetid forestår. Og sådan er det hele vejen igennem. Retfærdigvis skal nævnes, at køretiden og tilslutninger ikke alle udgør de omtalte forbedringer. Også bekvemlighederne i rutebilerne (benplads og manglende toilet), og det at man mange steder kan få lov at stå på en forblæst landevej må høre til de absolutte forbedringer.

Det er altså sådanne trafikmæssige fordele befolkningen opnår, når 20 mindre standsningssteder nedlægges pr. 26. maj 1974. Det er altid rart at vide. Finn Sørensen trafikassistent

ERINDRES DET ...

For 50 år siden . . . februar 1924

Isvinteren kom til at præge hele februar måned.

Den 2. begyndte optakten til de helt store genvordigheder med isen i Storstrømmen. »Stærkodder« måtte tilkaldes fra Korsør, og al regelmæssig færgefart måtte aflyses mellem Orehoved og Masnedø.

Om morgenen den 4. blev al overfart indstillet her. Kalvehavebanen indsatte særtog for rejsende til Lolland-Falster og videre sydpå – ligesom al post blev ført over Møn.

Tirsdag den 5. afgik »Stærkodder« kl. 08.00 fra Masnedø med 200 rejsende, som om mandagen var rejst fra København. Isbryderen kom imidlertid ud for så store vanskeligheder, at den af is og storm blev presset næsten til Stubbekøbing, hvortil den ankom onsdag morgen med de dødtrætte rejsende.

Om torsdagen den 7. rasede en voldsom orkanagtig storm over hele syd-sjælland, der drev isen bort, og forholdene på overfarten blev atter normale – nogle få dage.

Men en uge efter – den 14. blev der atter isvanskeligheder ved alle landets overfarter. I Korsør og Nyborg samt på sydbanens stationer hobede godsvogne sig op. Ved Masnedø og Orehoveds færgehavne sås isskruninger på 10-15 m højde. – Om aftenen den 15. sad »Orehoved« fast i mange timer. Østersøen er helt tillagt fra Møn til Bornholm.

Den nye privatbane Maribo-Torrig, der indleder regelmæssig drift 1. april, har henstillet til Maribo amtsråd, at der nægtes private rutebilejere koncession på rutebildriften i banens interesseområde. Amtsrådet har fornylig givet koncession på en rute parallelt med banen.

Voldsomme isskruninger i Øresund bevirker, at færgerne på Helsingør-

Helsingør-overfarten den 25. helt måtte indstilles.

Trelleborg-Sassnitz-ruten standset af isen den 27. Fra Sverige befordres de rejsende og godsvogne med let fordærvelige varer over Malmø-København.

Jernbane-Bladet

6. årgang . . . februar 1949

Den første dobbeltdækker – en engelsk bus – til DSB ankom den 3. pr. skib til Frihavnen. Den nye bus skal indsættes på ruten fra Valby til Køge. Den har med det samme fået kælenavnet »Den høje orm«.

Dansk skibsrederiforening vil protestere over for banerne mod konkurrencen, jernbanerne påfører småskibsfarten.

Fra Ålborg meddeles den 19., at kommissionen, der beskæftiger sig med Ålborg privatbaners drift, nu har afgivet sin betænkning. Banerne skal moderniseres.

Fra den 22. stiger sporvejs- og bybanetaksterne med 5 øre pr. billet.

Den 19. skete i Frankrig en stor jernbaneulykke, der indtil nu har krævet 34 dødsopfre. Ulykken skete ved byen Belfour, hvor et lokomotiv kørte mod et eksprestog. Uheldet skyldtes et overset signal.

Om formiddagen den 22. skete ved Bredebro i Sønderjylland en alvorlig ulykke, idet føreren af en militær lastbil i en ubevogtet overkørsel kørte ind foran et damptog. 2 soldater blev dræbt på stedet og flere såredes. Uheldet skyldtes uagtsomhed fra føreren af det militære køretøj.

Sporvejenes nye linie 2 blev natten til den 23. ds. prøvekørt. Vognen er den første af sin art med »fast kontor« for konduktøren.

Ferie- og udflugtssteder

Et besøg værd . . .

SIGNESMINDE KRO

mellem Silkeborg og Kjellerup

Tlf. (06) 85 54 45

Gammeldags krohygge med veltillavet mad og god kaffe.

Selskaber og udflugter modtages gerne – altid venlig betjening

HANNERUP RESTAURATION

LILLEBÆLTS PERLE

Fredericia – Telefon (05) 92 00 61

Blev Deres familiefest, firmafest, møde ikke holdt hos os, kan der have været optaget. Bestil derfor venligst Deres arrangement i god tid.

Karen Steengaard.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER

Søndergade 10-12 . 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

ADVOKAT ERIK DYNESSEN

Telefon (06) 39 44 00

SPAREKASSEN

I SKJERN

TELEFON (07) 35 01 33

GIRO 1 58 24

Stiftet 1875

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underføringer
Overenskomst med sygekasserne

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Privatbane modernisering

I den sidste tid har adskillige af vore efterhånden ganske få resterende privatbaner moderniseret deres rullende materiel, ligesom de har moderniseret øvrige tekniske anlæg. De få gamle skinnebusser fra 1948-52, som endnu fandtes ved enkelte baner, er på det nærmeste blevet udryddet og erstattet af mere moderne tidsvarende materiel. Faktisk er en skinnebus i dag næsten lige så sjælden, som et damplokomotiv var for bare 15 år siden.

De af banerne, der har været så heldige at komme i betragtning ved tildeling af økonomiske midler til anskaffelse af tyske Y-tog, har ikke kunnet klare den daglige drift udelukkende med de først leverede tog, men har for fleres vedkommende været nødsaget til at bevare og anvende gamle skinnebusser i enkelte tog. Store vedligeholdelsesomkostninger og dyrt re-

servedelslager for de udslidte skinnebusser samt utilfredsstillende komfort for det rejsende publikum har ikke været tilfredsstillende for banernes ledelser, hvorfor man for et par år siden ansøgte om at anskaffe yderligere et antal Y-tog, så man helt kunne eliminere skinnebusdriften. Ansøgningerne blev fornuftigvis imødekommet, og en større leverance Y-tog er netop leveret. Endnu mangler flere baner dog at få en ordre effektueret, men disse tog vil blive leveret og sat i drift i løbet af 1974.

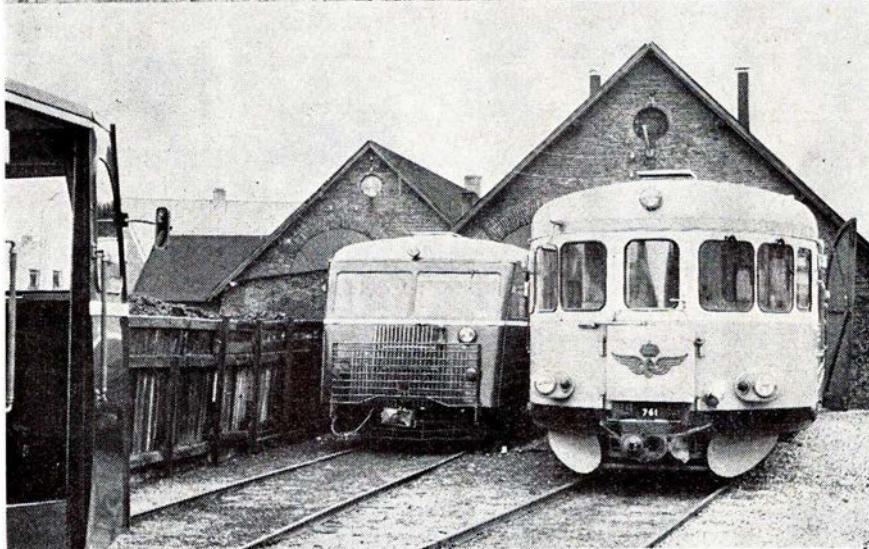
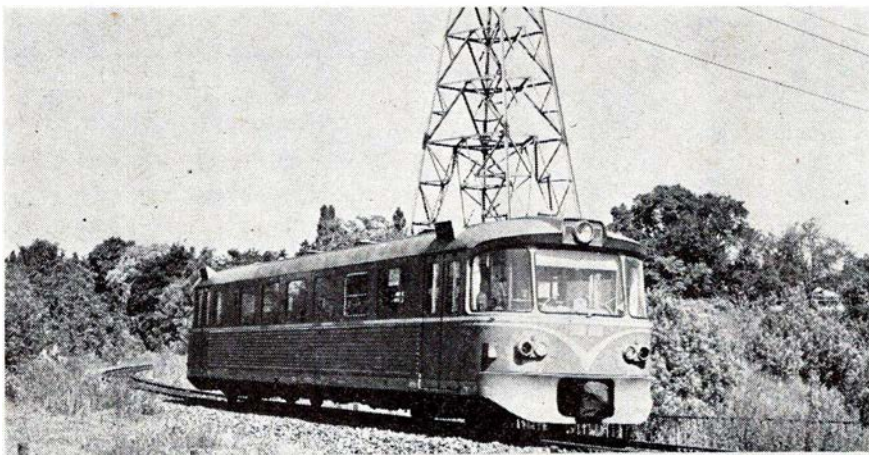
De baner, som ikke har været heldige at opnå de nødvendige bevillinger til anskaffelse af Y-tog, har hidtil været tvunget til at klare den daglige drift med de ældre skinnebusser, uanset dette var særdeles kostbart og uhenigtsmæssigt for alle andre end jernbaneentusiaster. Men privatbanerne har aldrig været præget af mangel på

initiativ, så også i denne situation har man fundet på råd til at forbedre forholdene. Til en overordentlig rimelig pris er det lykkedes at opnå kontrakt med Statens Järnväger i Sverige om køb af et antal svenske skinnebusser af type, Y6, som i Sverige er ved at udgå af driften, men som til danske forhold, hvor der ikke køres med netop svimlende hastigheder, er ganske fortræffelig. Vogntypen har i flere modifikationer i en halv snes år kørt på de to sjællandske privatbaner Høng-Tølløse Jernbane og Odsherreds Jernbane, men er nu også anskaffet af VNJ, Varde-Nørre Nebel Jernbane, og VLTJ, Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane. En tredje bane har netop anskaffet et enkelt togsæt, nemlig HHJ, Hads-Ning Herreders Jernbane, som ganske vist har Y-tog, oven i købet 4 sæt, deraf 2 nye, men på grund af banens karakter af forstadsbane til Århus og en deraf følgende rivende trafikudvikling allerede er bagefter rent materielmæssigt.

Med de nye anskaffelser af Y-tog og svensk skinnebusmateriel synes der nu at være mulighed for, at den sidste danskbyggede skinnebus inden længe har kørt sin sidste tur på en dansk privatbane. Den sidste bane, der endnu udelukkende anvender skinnebusser af fabrikat Scandia er ØSJS, Østbanen, men denne bane er også i øjeblikket ved at anskaffe svenske tog og har yderligere en ordre Y-tog under bygning på Waggonfabrik Uerdingen i Tyskland, den fabrik som på mange baner har vendt passagertallene fra nedadgående til opadgående.

Jo, vore privatbaner har endnu en fremtid for sig.

tl.



Øverst: Nærumbanen Ym 18 ved Jægersborg
Nederst: VLTJ Lemvig Sm 17 og SJ Y6 761 - Fotos: -tl-

PRIVATBANENYTT

Thyborønbanen

I november modtog banen yderligere 2 svenske skinnebusser af samme type som banen havde modtaget tidligere på året. Dermed har banen ialt 6 af disse vogne, og de ældste danske skinnebusser er dermed også slut på denne bane.

Nordsjællandske privatbaner

På de bilfrie søndage har banerne et passagertal, der er steget med næsten 100 procent.

Horsens Bryrup Silkeborgbanen

Banen, der trådte i likvidation den 1. april 1968, har nu efter 6 års forløb

sluttet likvidationen. Forsinkelsen skyldes, at fritidsmyndighederne havde fået den udmærkede idé, at banegemet burde bevares som sti for gående, cyklende og ridende, og stien er nu en kendsgerning.



Skønhed, De ikke aner
findes langs private baner

RUTEBILNYT

Nyborg kommunalbestyrelse har anbefalet, at DSB får koncessionen på bilruten Nyborg-Lindøværftet.

Trafikminister Damsgård har anmodet om en bevilling til køb af bilmateriel til DSB. Der skal inden 1. april bestilles 45 rutebiler, 39 lastbiler samt 17 påhængsvogne, for at de kan leveres til efteråret.

FRA DAGBOGEN

Borup. Nytårsaften og natten derefter, var inventaret i stationens ventesal ud-sat for groft hærværk. Cykler, der henstod langs stationsbygningen blev kastet ned i sporene og knust af forbikørende tog.

7. Tyrkiet. To tog stødte sammen i en forstad til Adana. Mindst 16 mennesker omkom og mellem 35 og 40 blev hårdt kvæstet.

7. Fyn En løs tyr standsede i dag toggangen på hovedlinien over Fyn. Fire tog blev forsinket, før man fik indfanget tyren, bl. a. lyntoget »Fynboen«.

8. Albertslund. Kl. 23.48 blev det meddelt stationen, at der var anbragt en

bombe et sted på stationsområdet. S-togene blev standset i 45 min. men man fandt intet mistænkeligt.

10. Bruxelles. 12 mennesker blev kvæstet ved et togsammenstød på Bruxelles Nord i aften. Et tog kørte ud i et TEE-tog.

11. Snestorm over store dele af Danmark gav store forsinkelser for toggangen. Især var det slemt på Københavns Hovedbanegård, hvor man ikke kunne holde sporskifterne fri for sne. De fleste rejsende måtte skifte til S-tog før Hovedbanegården. Kun det internationale tog kom igennem, men med store forsinkelser.

11. Londons nærtrafik. Grundet på Lokomotivførerstrejke var der i dag kaos.

14. I Holbæk indviedes i dag en ny, moderne stationsbygning, et nyt posthus og en ny rutebilstation.

14. Belvedere. En 31-årig ekstraarbejder ved signaltjenesten blev ved 22.30-tiden påkørt af et S-tog og dræbt. Sammen med en signalbetjent var han på vej for at efterse et relæskab for S-togene mod Vallensbæk.

17. London. De britiske lokomotivførere gennemførte i dag en 24-timers strejke, der standsede al toggang i hele England. Lokomotivførernes organisation fandt ikke ledelsens løntilbud tilstrækkeligt.

NYT FRA UDENLANDSKE BANER

SKAL FINLANDS ENESTE VETERANBANE OPGIVES? Meget tyder på det, idet banen anvender den smalsporede og Finlands eneste privatbane mellem Humppila og Forssa. Banens ledelse har ansøgt om at få tilladelse til at nedlægge strækningen, som til daglig kun anvendes til godstransporter, idet man motiverer anmodningen med aftagende transportmængde, en dårlig bro samt nedslidt materiel. Ansøgningen har i vide kredse vakt bestyrtelse, så det bliver spændende at se, om Finland inden længe må opgive landets eneste veteranbane.

Den legendariske eksprestogsmaskine, type 01, kørte i denne tid sin afskedstur for talrige jernbaneentusiaster. Mindst en maskine vil dog blive holdt i drift, nemlig 001.008-2, der er erhvervet af »Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte« med henblik på kommende udflugtstog for jernbaneentusiaster. Endnu vil man dog i et par år træffe typen i Vesttyskland, idet enkelte er ombygget til oliefyring.

Trelleborg-Travemünde liniens færge »Gösta Bering« har påbegyndt sejlads mellem Vesttyskland og Gedser. Færgen medfører tyske endags turister, der ikke går i land, men kun får dansk toldstempel af hensyn til salg af toldfrie varer ombord. Rederiet Moltzau-Line, der besejler Gedser-Travemünde har taget skridt til at stoppe anløbet af Gedser, idet den nye rute medfører ublu konkurrence.

Montenegro

Omkring 20 km nord for Titograd – hovedstaden i den jugoslaviske delstat Montenegro – er Europas hidtil højeste jernbanebro nu færdigbygget. – Den nye bro – en ca. 500 m lang stålkonstruktion – over slugten Mala Rijeka går 220 m over dalbunden.

Den nye bro er en af 234 nye broer på den under bygning værende 476 km lange helt nye jernbanelinie mellem Belgrad og Bar. Denne normalsporede jernbane skal være færdig i 1974 og afløser på delstrækninger forældede smalsporede jernbaner fra omkring århundredskiftet.

PORTUGAL. I en fem-årsplan, omfattende årene 1974-79, har man i Portugal sat sig for at ville reducere landets jernbanenet fra de nuværende 3566 km til 2698 km. Heraf skal de smalsporede baner beskæres med 657 km og de bredsporede med 211 km. Kun nogle få metersporede baner omkring byen Porto vil blive tilbage af dette omfattende smalsporet, og de vil snarest blive dieselficerede. Yderligere vil CP elektrificere flere af sine strækninger med bredspor.

BAT-KON 1/5

– et begreb blandt fagfolk

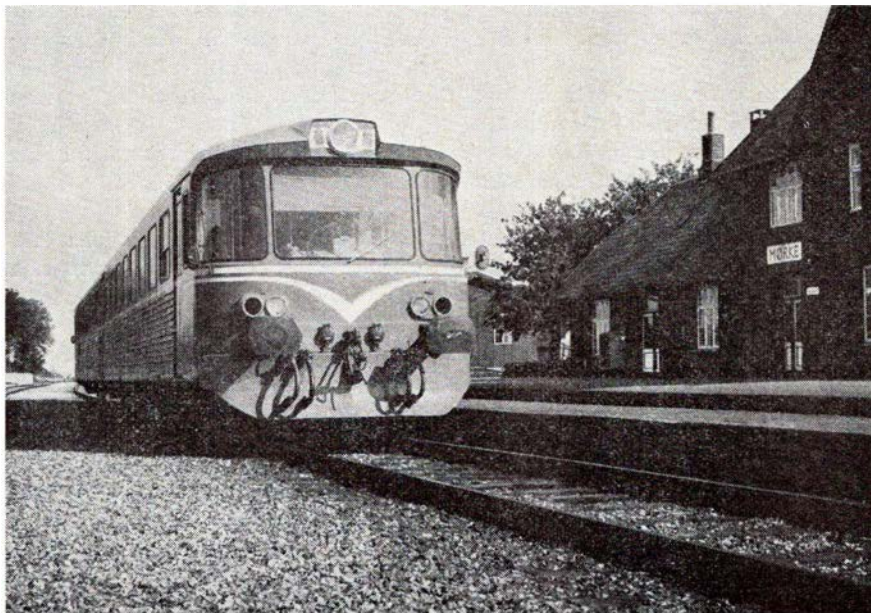
H. C. ANDERSENS BOULEVARD 42
1553 KØBENHAVN V . TLF. (01) *11 18 19

RICA autodele

ROSENDALE 28.8000 ÅRHUS C TELEFON 06-13 1433 *

Specialforretningen med komplet lager
i Elco karrosseridele, skærme
lyddæmpersystemer samt NGK tændrør

Oplandsbanernes renæssance (Nærbaner ved Århus)



Der er afholdt tys-tys prøvekursel med Odderbanens lynnettemateriel. Helt til Morke Radiostyringen strakte også så langt

Københavns omegn er i nogen grad unik f. s. v. angår banebetjening, og nu tilmed med alle kollektive transportformer under én hat. København har længe haft sine S-baner.

Vel vidende at Odense netop har aftalt fælles billetsystem og -anvendelse mellem bybusser og rutebiler, voves den påstand, at næste danske by med forstadsbaner bliver Århus.

Nu er det som nævnt en påstand, en vovet påstand.

Sagen er den, at den i forsommeren 1973 nedsatte arbejdsgruppe – bestående af deltagere fra Århus bystyre hhv DSB – fremlagde sin betænkning i december samme år.

Arbejdsgruppen, der døbte sig selv »Arbejdsgruppe – Nærbane – Århus«, giver nøglen til påstanden derved, at den enstemmigt går ind for nærbanetrafik på

1. Hornsletbanen
2. Skanderborgbanen og
3. Hadstenbanen

Endestation i Hornslet, Skanderborg hhv Hadsten.

Den arbejdsgruppen stillede opgave var tredelt, nemlig:

1. Forholdene omkring Grenåbanens inddragelse i den kollektive trafik (herunder betjening af det kommende B-center ved Lisbjerg).

2. De øvrige statsbaners inddragelse, samt
3. Mulighed for besporing af industriarealer.

Gruppens rapport kan f. s. v. angår punkterne konkluderes således – næsten ordret citeret:

1. Det synes godtgjort, at der allerede på nuværende tidspunkt er økonomisk og trafikalt baggrund for at starte realitetsdrøftelser mellem DSB og de berørte kommuner om etablering af egentlig nærbanetrafik på Grenåbanen på strækningen Århus H til – foreløbig – Hornslet. Køreplan er skitseret med heltimesdrift i tiden ca. 6.00–24.00, i myldretimerne dog halvtimesdrift. Forslag til standsningsmønster fremgår af hosstående skitse. Eventuel påbegyndelse af nærbanedrift vil bl. a. være afhængig af valg af materiel, idet driften enten kan etableres med nærbanemateriel svarende til det, der kører på Odderbanen, eller med det sværere materiel af typen VT 628, der kan forventes på markedet om få år. Påbegyndelsen af driften vil selv med anvendelse af eksisterende type tidligst kunne ske sommeren 1975.

2. Ligeledes synes det godtgjort, at der er basis for realitetsdrøftelser om etablering af nærbanedrift på Skan-

derborg- og Hadstenbanen med standsningssteder som vist på skitsen. På Skanderborgbanen foreslås etableret nærbanedrift, når der kan indsættes materiel af VT 628-typen. På Hadstenbanen synes først at kunne etableres nærbanedrift, når en forudsat strækkningsmodernisering er tilendebragt, og der samtidig kan indsættes materiel af VT 628-typen.

Endvidere synes det godtgjort, at der inden for Århus kommune og de øvrige kommuner langs banerne vil være gode muligheder for at ændre den fremtidig byvækst således, at den i højere grad end hidtil påtænkt orienteres mod de foreslåede standsningssteder. Det synes hermed tillige godtgjort, at der på længere sigt er basis for nærbanedrift gennem Århus nordøstlige og sydvestlige primære vækstretninger via de to planlagte B-centre (Lisbjerg hhv Hasselager) og selve A-centret (Bymidten).

3. Endelig synes der at være gode muligheder for en besporing af en række af Århus kommunes industriområder. Som værende særligt aktuelle er udpeget arealer ved Hasselager og Vejlbj, og der foreslås indledt realitetsdrøftelser mellem DSB og kommunen vedr. besporing af disse.

Endvidere synes der at være gode fysiske muligheder for at arealer ved Årslev og Hasselager inddrages i den fremtidige byudvikling som besporede industriarealer, fortrinsvis forbeholdt sporkrævende erhvervsvirksomheder. Der foreslås ligeledes indledt forhandlinger herom.

Rapportens 99 sider indeholder selvsagt betydeligt mere end foran anført, men det er svært at udpensle enkelte punkter, uden at det går ud over helheden og uden at bruge for mange af bladets spalter. Dog kan det være relevant at benytte pladsen til at nævne følgende om tidligere lokaltrafik på skinner i dette regi.

HISTORISK TILBAGEBLIK

Brabrand

På Brabrandstrækningen kørtes fra den 17.1.23 en omnibus på jernbanehjul, en nyskabelse i skinnetrafik

henseende, mellem Århus H og Brabrand.

Denne kørsel, senere i form af damplokomotivtrukne tog eller regulære motortog, fortsatte til 1939 og blev atter indført under anden verdenskrig, hvor bybusdriften måtte indskrænkes på grund af manglende benzin og dæk.

I perioder var der etableret standsningssted i Åby.

Grenåbanen

F. s. v. angår Grenåbanen var der i hvert fald før 1890 etableret lokaltog mellem Skolebakken og Risskov.

Eksempelvis annonceredes i 1889 med, at bestemte togs løb »— — var betinget af, at der musiceres i Risskov«.

En egentlig og ret omfattende lokaltogskøreplan blev sat i kraft fra den 13.12.25, fra hvilket tidspunkt der indsattes nyleveret motorvognsmateriel.

Kørslen omfattede indtil 25 togpar pr. dag, og der har gennem årene været anvendt flere stationer som den nordlige endestation. Således stoppede togene op ved Lystrup, Elev, Fortevej eller — altovervejende — Grenåvej.

Denne lokalkørsel ophørte omtrent samtidig med kørslen på Brabrandlinien, men blev i lighed med Brabrandkørslen genoptaget under anden verdenskrig og med samme motive-ring.

Kørslen ophørte 1949.

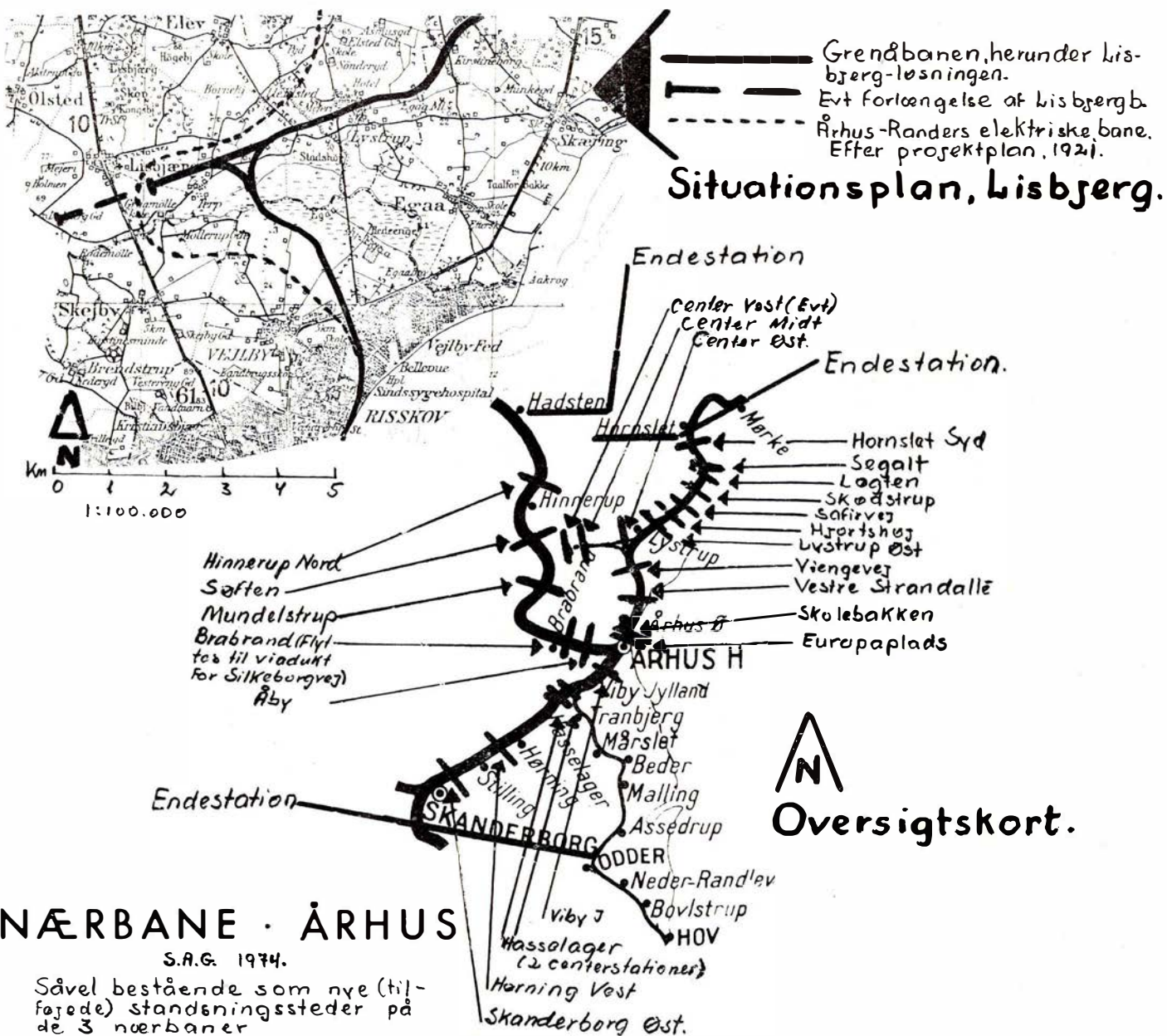
Mens der f. s. v. angår Brabrand kun var ét standsningssted, var der her tale om dels de i dag aktuelle, men desuden Trøjborg, Salonen, Strandvænget og Fortevej.

Århus-Randers elektriske bane

Om denne bane, der ses på skitsen, skal kun siges, at den, var den blevet en realitet, havde haft mulighed for at betjene Lisbjerg B-centret.

FREMTIDEN

Om det, der forventelig bliver en følge af rapportens anvisninger blot dette, at det i første række kan synes naturligt at pege på samkørsel med H H J — Odderbanen — men at det på længere sigt er strækningen Hasselager-Lisbjerg, der er den væsentlige.



NÆRBANE · ÅRHUS

S.A.G. 1974.

Såvel bestående som nye (tilføjede) standsningssteder på de 3 nærbaner

Hjørring

Vi handler i...

DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27 . Hjørring

Telefon 92 06 20

Kolonial – Vin – Tobak – Konserver
Bedst og billigst

De bedste tilbud får man hos

SYMASKINEIMPORTEN

ROYAL-CONSUL

ved Kaj Skinhøj

Jernbanegade 7, Hjørring. Telf. 92 29 16

Specialforretningen
med det store udvalg . . .

BONBONNIEREN

BYENS CONFECTURE CENTER

Strømgade 16 . Hjørring . Telf. 92 15 35

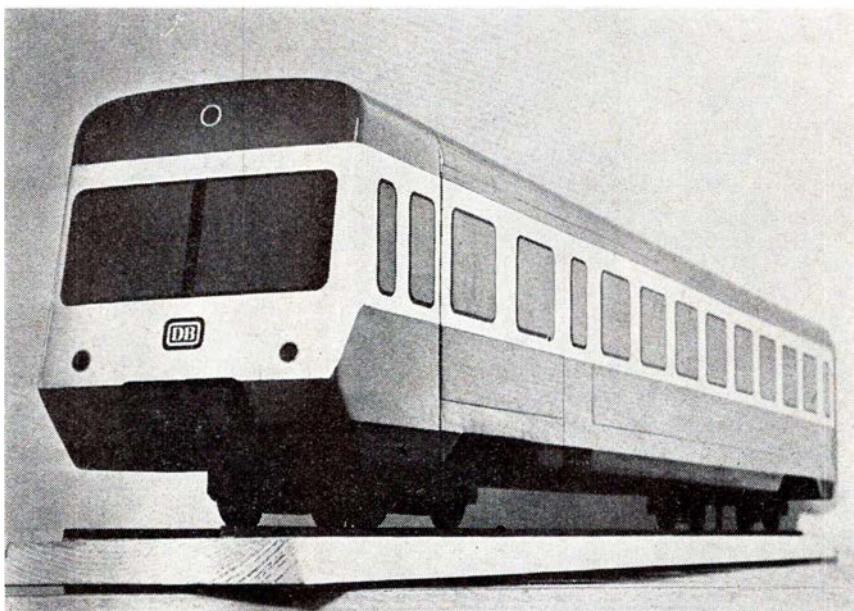
Stedet for lækkermunde- også for Dem

SINGER SYMASKINER og JERSEY CENTER

Skolegade 1 . Hjørring . Tlf. 92 19 53

Stort udvalg i stoffer og tilbehør
til syning

Alle mærker maskiner reparerer



Tyske Forbundsbaners nye prototype, 628. Skal erstatte de ældre skinnebusser
Omtalt i julen 73

let og evt. vedtaget parterne imellem. – som tidligere nævnt – er mere end
Det skal så vise sig, om nærværende en vovet påstand.

Et langt jernbaneliv (9)

Af fh stfst. G. BAKKE, Grenå

HHJ's opland er i det væsentlige udbygget og kommer ifølge planerne ikke til at huse større centre eller lign.

Billedet af billigt drevne privatbaner står for mange som ønskedrømmen, men – lad det stå helt klart – her er tale om at gå endnu videre, nemlig at lade alle tog på nærbanen (nærbanerne) fremføre med én mand i hvert tog.

Billettautomater kombineret med stikprøvekontrol er løsningen. Og så togradio, det er vel næsten unødvendigt at nævne det.

Sluttelig skal medgives, at gruppen i sine arbejder er gået så vidt, at der er forsøgt opstillet systemer, hvorefter der kan udstedes billetter og kort, der skal kunne benyttes tog/bus og evt. også rutebil. Også afregnings-spørgsmålet kan anvises løst.

Skal vi så ikke lade fremtiden tale og afvente resultatet af de forhandlinger, der er indledt mellem DSB og Århus kommune m. m. For – glem nu ikke det i alle visionerne – der er en lang ende tilbage.

Fra arbejdsgruppens forelagte materiale til et resultat er færdigbehand-

fortsat fra nr. 1 side 16

Vi var nogle stykker, der blev udtaget til kornetskolen – deriblandt 987 og jeg. Men en paratyfusedemi brød ud på kasernen, og foruden os to kom mange på Hærens og Flådens Epidemihospital på Jagtvej. Jeg styrtede om ved morgenparaden en søndag og skulle ellers til Nykøbing for at hilse på pigen der, men det blev der ikke noget af. Min moder i Næstved fik underretning, men det var bemærket, at der ikke var nogen overhængende fare. Det blev over 3 måneders ophold på hospitalet. Overlæge Rørdam, der var valgt i Saksøbingkredsen af de radikale, var en festlig læge. Ved stuegangen spurgte jeg en dag, om jeg ikke kunne komme ud på eget ansvar. Overlægen hørte på hjertet og sagde: Bare togene på Lolland kørte lige så hurtigt som Deres hjerte! Så der måtte gå nogen tid endnu.

En dag kom sergent Mogensen ud på hospitalet for at spørge, om 987 og jeg snart kunne udskrives. Oversygeplejerske frk. Lagoni spurgte, om vi var interesserede i at komme på kor-

netskolen, og det var vi absolut ikke, så vi blev afskrevet. Da vi omsider fik lov til at komme ud på eget ansvar, blev vi anbragt på den gamle Husum fattiggård, der nu var en slags kaserne. Frandsen blev telefonpasser på den lokale central, og jeg fik den opgave at lære tropperne morsesystemet ved flagsvingning. Til vor store overraskelse blev vi ved en morgenparade kaldt frem og blev udnævnt til underkorporaler, og da det var uden skole, må det da have været en hædersbevisning, men hvilken ændring i tilværelsen. Det var en helt ny fornemmelse at stå foran geleddet mellem befalingsmændene selv om det var på yderste venstre fløj.

Året i Hyllinge

Omsider kom hjemsendelsen, hvorefter jeg blev stationeret i Hyllinge fra 15. maj 1913. Det var jeg slet ikke ked af, thi jeg fik ophold hos min kusine og hendes mand, sognerådsformand Johs. Larsen, der egentlig var tømrer, men som ikke kunne holde til det slid, faget medførte, så han opførte et parcelsted øst for jernbanen. Dette blev passet af karlen Niels Peter, der var

ikke alene dygtig til at klare det lille landbrug, men som beskæftigede sig med kulturelle sysler og læste en masse. Niels Peter kunne tale med om alt muligt. Johs. Larsen fik efterhånden mange offentlige opgaver. Han blev medlem af Sorø amtsråd, filialbestyrer for Diskontobankens lokale bank og blev p. gr. af dygtigt arbejde hædret med ridderkorset. Da jeg havde haft en moster (hvis datter jeg altså boede hos) og en morbror, og da jeg sammen med mor ofte besøgte familien, kendte jeg næsten alle i det lille samfund.

Ststf. Carl Hansen var en sjælden god chef, der havde en skolesøgende datter. Efterhånden blev det til onkel Carl og tante Louise.

Jeg har altid været en vandhund, så jeg har benyttet enhver lejlighed til at kunne komme til vand. I badetiden under mit ophold i Hyllinge cyklede jeg hver dag til Gumperup Klint. Det blev senere til det bedre lydende Klinteby Klint. En dag kom en af mine venner, kunstmaler Gunnar Mortensen med et billede fra min badeplads, som jeg skulle have som erindring fra de smukke omgivelser der. Det har jeg stadig som minde om en god periode af tilværelsen.

Hjem igen

På gxp i Næstved var assistent C. G. Hedin, der gerne ville ud i den rigtige jernbanetilværelse, og derved fik jeg en mulighed for bytning, og fra 1. juni 1916 var jeg igen tilbage i Næstved, hvor jeg atter tog ophold i mit gamle værelse, og min mor sørgede godt for mig.

Der var meget at bestille på den store gxp, hvor godsekspeditor Jørgensen var en meget behagelig chef. Han sluttede senere som stfst i Jyderup. Tillige gjorde Peter Carstensen tjeneste der. Han var et brillant menneske, søn af tidligere stms i Fodby. Desværre døde han i en ung alder af cancer. Desuden var der elev H. L. Hansen (senere Walmod), der sluttede som stfst i Rødkjærbro. Fra tiden i Næstved har vi holdt sammen gennem livet. Han blev pensioneret noget før jeg, og tog derefter ophold i Næstved, så det var hyggeligt at vi kunne genoptage forbindelsen ved jævnlige bridgeaftener. Han døjede med en række blodpropper samt et hjertestop. Under en hospitalsindlæggelse var der tilfældigvis en læge ved et af hans hjertestop, så det blev klaret.

Ægteparret tog så ophold i Middelfart, hvor en søn var læge. Det blev kun et kort ophold, for den dag sank han

sammen, og et hjertestop sluttede hans lange liv.

Vognmand P. Houmaae kom på gxp hver dag. Han havde leverancen af hø og furage til byens dragonregiment og modtog mange vognladninger på stationen. Han kendte min far fra tiden på Raunstrup. En dag sagde han til mig: Jeg hører, du skal giftes. Prøv at finde et passende hus, så I kan få en god lejlighed. Det var nu ikke overhængende med bryllup, og jeg havde ikke så stor opsparing, så jeg kunne tænke på huskøb. Men det var hans alvor. Det ville være ham en glæde at kunne hjælpe os til en god bolig. Jeg skulle blot finde huset, så skulle han nok klare det fornødne.

Selv om der var et halvt år til bryllup begyndte jeg at se på huse, og på Fredensvej 14 synes jeg at have fundet det rigtige sted. Det lå tæt ved baneterrænet i Næstved Markkvartret. Der var 3 pæne værelser fornedet, men ellers kun et loftsrum. Der var en lille have med frugttræer i passende alder. Grunden var på 970 kvadratalen. Prisen var 5000 kr. Jeg havde et par møder med ejeren, der arbejdede på trækofabrikken, men vi ville kun give 4.500 kr., der svarede til ejendoms-skylden. Omsider enedes vi om 4.850 kr. Houmaae var ikke rigtig tilfreds med købet, han mente vi skulle have noget større, men jeg var godt tilfreds med købet. Houmaae var kautionist, og efter mit ønske med en ret hurtig afvikling. Huset blev gjort i stand både udvendig og indvendig, og loftsværelset blev indrettet til et dejligt gæsteværelse. Brylluppet blev fastsat til den 24. marts 1917, og det var et rigtigt »globryllup«.

Min gamlede herlige svigerfader pralede ofte af, at han aldrig havde siddet i en bil. Han var ikke rigtig »på bølglængde« med dette nye befordringsmiddel. Svigerforældrene kørte til kirken i en karet med 2 hvide heste for, men denne befordring blev efter vielsen taget i brug af brudeparret, og det bækom ikke svigerfar rigtig godt. Vi blev viet af pastor Godtfredsen, hvis rotaryvenner, provst Valdemar Jensen i Næstved. Da jeg forleden var på en lille visit hos provsteparret, sagde fru Ebba: Jeg kan så tydeligt huske, at da min far kom hjem efter vielsen, sagde han, at han havde viet et sødt ægtepar. Det blev en overmåde smukt bryllup. Jeg fik leveret pigen med et smukt udstyr, og derefter sørgede jeg for resten.

Jeg har altid beundret det fine hjem

Ålborg

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Ind til



SERVICENTER

ved Ib Simonsen
Jyllandsgade 22 – Ålborg – Tlf. 13 90 50
Stort udvalg i autoudstyr
Spec.: Quick service samt kulilte-test
udføres
Autoudlejning af nye Volvo – VW

Specialforretningen med det
førende udvalg ...



Bispensgade 13 – Aalborg
Telefon 12 28 28
(tidl. Schweizer Ur-import)

Østerbro Glarmesterforretning

v/ Per Hjarne Jørgensen
Østerbro 70 – Ålborg – tlf. 12 32 18
Glarmesterarbejde af enhver art
Reparationer såvel som tilbud og
overslag gives
Indramning – Billede

Vi handler med fordel hos ...

HAGSTRØM MUSIK

ved Willy Berg
Prinsensgade 38 . Ålborg
Telefon 13 29 01
Stort udvalg i MUSIKINSTRUMENTER
samt TILBEHØR

Vor leverandør

Electrolux Støvsuger Center

Prinsensgade 40 – Ålborg – Tlf. 13 38 75
Stort udvalg i de anerkendte mærker
Specialværksted for Electrolux
1. kl.s reparationer udføres

i Nykøbing Fl. Min svigermoder var en af de mest elskelige kvinder, jeg har mødt, og der var et familiesammenhold som var os unge til et godt eksempel.

Viborg

TV-reparationer udføres på stedet - i tilfælde, hvor reparation på vort specialværksted er påkrævet, har vi låneapparater i vognen ...

TAPDRUP RADIO

Værksted: Randersvej 20 - Tapdrup

Telefon 62 61 03

Butik: Jernbanegade 18 - Viborg

Telefon 62 03 40

Specialitet: Radiotelefon-service.

Vi kommer overalt

Når det gælder El-installationen, så ...

»EL-HJØRNET«

ved Finn Jørgensen

Dalbergsgade 4 - Viborg - Tlf. 62 14 60

Tilbuds- og regningsarbejde samt alt indenfor reparationer udføres.

MATHIASGADES KONDITORI OG BAGERI

ved Inge Andersen

Sct. Mathiasgade 28, Viborg. Tlf. 620811

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Sang og musik lød i de store, hyggelige stuer. Fire søde svigerinder og 2 dejlige svogre. Den ældste, Carl Gustav Willadsen, der er kendt over det hele land som mangeårig plejefar på Knudshoved, hvor han sammen med Doris gjorde alt muligt for, at gæsterne skulle befinde sig vel. Det var ægteparret en stor opmuntring jævnlige at få visitter af tilfredse feriegæster, da de måtte holde op og skabte hjemmet i Bagsværd, hvor datteren Birthe er gift med Henning Hvass. De havde bygget et smukt hjem i den tidligere Aldershvilepark, hvor jeg vandrede rundt, da jeg var elev i Bagsværd, og hvor jeg sammen med stfst. Paludan Nielsen var gæst hos »grevinden af Bagsværd«, grevinde Meier Sponneck Evans. Vi drak 5 the i pavillonen ved søen. Carl Gustav fik en let død for 3 år siden. Han havde været hos bageren efter et franskbrød, og da han kom tilbage, faldt han om i køkkenet. Han havde været en fremragende jernbanemand og sluttede som stationsleder på Århus rangerbanegård.

Det var vidunderligt at flytte ind i vort hyggelige hjem, men vi mærkede på så mange måder krigens virkninger. Når mælkemanden kom ud på de små veje var vognen tom. Det samme gjorde

sig gældende for slagterens vedkommende. Da vi havde stor udhusplads, søgte jeg sundhedskommissionen om tilladelse til at holde gris - »lysthusgris«, som man kaldte det, og samtidig købte jeg en stor malkeged. Derudover fik jeg lavet en hønsegård, og da vi havde duer, ænder og senere anskaffede kaniner, blev det til en hel dyrepark. Moster Else, der var overassistent i 2. hovedrevisorat, kom ofte på besøg, og det var hendes store fornøjelse at få en stol sat ud i gården, som var helt lukket, og glæde sig over dyrene, der fik udgangstilladelse.

Under et af hendes besøg skulle en gris slagtes. Det var forfærdeligt, og da slagter Fromberg kom for at foretage henrettelsen, lå begge kvinderne tudende i hver sin lænestol. Men hvor mødte vi ofte forståelse. En dag ringede forpagter Otto Lawaetz, Holmegård, og fortalte, at han havde tabt en sæk skræning netop ved Fredensvej 14. Om jeg ikke ville tage den ind, og så kunne jeg jo passende lade grisen få glæde af dens værdifulde indhold. Jeg fik ellers hver måned anvist indkøbstilladelse for et vist kvantum. Men jeg havde desuden lejet et ret stort havestykke af DSB, der var indkøbt til stationsudvidelse. Der var også rigelig græsning til geden, der gav mælk i så stort omfang, så jeg daglig kunne bringe mælk ind til en nabo, hvis kone fødte tvillinger, og de struttede af sundhed.

(fortsættes)

LANDET RUNDT

I forbindelse med søsætningen af M/F PRINS HENRIK i Nakskov den 29. november 1973 spilledes en ny komposition »Prins Henrik March«.

DSBs generaldirektør Povl Hjelt udtalte den 23. januar til radioavisen, at inden 1975 skal man have taget stilling til, om DSB skal udbygge sine banestrækninger til elektrisk drift. Bestemmelsen skal indgå i en langtidsplanlægning for årene 1975-1990.

Det ser sort ud for den kommunalt drevne godsbane Mariager-Fårup. En opgørelse viser, at de ni sidste regnskabsår har haft et underskud på ca. 120.000 kroner eller fem gange så meget som budgetteret. Flere byrådsmedlemmer går ind for at nedlægge banen. Men hvad så med veteranbanen Mariager-Handest???

DSBs konkurrent på Østersøen, Moltzau Line A/S, der driver færgetrafik mellem Gedser og Travemünde, har indsat en ny specialbygget lastbilfærge med plads til 42 lastbiltog. Færgen, M/F Scandinavia, er bygget i Trondheim og skal sejle på ruten til den 28. marts, hvorefter den flyttes til Nordsøen. I oktober leveres til Moltzau Line en anden lastbilfærge, som fremover skal sejle fast på Østersøoverfarten.

Et skibsmæglerfirma i Nakskov har købt en 65 år gammel hjulfærge »S/S Meissen« i Østtykland for ophugning.

Den 28. januar indstillede DFDS sine ruter på Nordjylland. Siden 1866 har selskabet sejlet mellem Nordjylland og Norge, men et stigende underskud har nu medført nedlæggelse. I de sidste år har man om sommeren sejlet mellem Frederikshavn og Oslo og om vinteren mellem Ålborg og Oslo. Efter salget i 1973 af M/F Akershus skulle der investeres i nye færger, hvis ruterne skulle fortsætte, og det vil man ikke. Forøvrigt er sidste færge på ruten den tidligere bornholmsfærge »Jens Kofoed«, der nu hedder »Skipper Clement«.

DSB påregner fra april normal trafik uden nedskæringer på grund af oliekrisen. Fremover kan man gå ud på verdensmarkedet og selv købe den olie, man ikke på normal måde kan få.

Indførelse af sommertid fra april er stødt på modstand hos DSB, for hvem det vil medføre ulemper i den internationale trafik. DSB har beregnet, at den olie, elværkerne kan spare, skal DSB bruge mere ved indsættelse af andre tog, idet de internationale tog, der i øjeblikket har mange lokale rejsende, fremover ikke kan bruges af disse på grund af tidsforskydningen. Evt. vil DSB foreslå sommertid fra den 26. maj, hvor sommerkøreplanen træder i kraft.

Til varetagelse af den fremtidige forbindelse med den lille ø Baagø i Lillebælt agtes dannet et nyt aktieselskab med en aktiekapital på 2 mill. kr. Heraf vil staten indskyde 1 mill., mens de implicerede kommuner og beboere på øen skal tilvejebringe resten. Færgeruten skal som hidtil gå mellem Assens og Baagø, og man vil leje eller købe den nuværende privatejede færge.

Rejsebureauigiganten Tjæreborg Rejser har af Dansk Reklamenævn fået en næse for sine annoncer, hvor man reklamerer med »fra«-priser, som gælder på helt andre tider af året. Nævnet mener, at man kun skal reklamere med priser, som er aktuelle omkring annonceringstidspunktet.

Tjæreborg ekspanderer også på det tyske marked. Fra 14. januar har sel skabet bureauer i Hamburg, Düsseldorf og Frankfurt foruden det tidligere åbnede i Flensburg. De nye kontorer bliver med direkte kommunikation til firmaets EDB-reserveringsanlæg, så kunderne straks kan få bekræftelse på en bestilling.

Socialistisk Folkeparti vil i sin valgkamp for kommunevalget i marts gå ind for bygningen af en ny jernbane mellem Odense og Kerteminde over Munkebo. Ak, af skade bliver man klog. Den idé er mange år gammel, men med nedlæggelsen af OKMJ skar man den gren over, man selv sad på.

Energikrisen har medført, at de gamle damplokomotiver pludselig er blevet guld værd. Adskillige industrivirksomheder har vist interesse for at låne eller købe dampmaskiner til anvendelse som stationære dampkedler. Således har Albani-Bryggerierne i Odense erhvervet DSB R 595, og både banerne og de forskellige jernbaneklubber har forhandlinger i gang om udleje af lokomotiver. Også Helsingør Jernbaneklubs hæderkronede damptrømler er efterspurgt af mindre virksomheder med mindre behov.

Den nye Store-Bæltfærge M/F DRONNING MARGRETHE II passer ikke i alle færgeløjer, idet bovporten ved indsejling i de gamle løjer med galge støder mod denne. Det undersøges, hvem der skal bære ansvaret for portens udformning, DSB eller Nakskov Skibsværft.

DSB har hos Scandia i Randers bestilt 150 storrums godsvogne med forskydelige sider, litra Hbis. Vognene skal leveres i 1974, når den ordre, som i øjeblikket er under effektivering, er færdigleveret.

DSBs datterselskab, Trans-Media, hvis opgave det er at skaffe DSBs kasse lidt indtægter ved reklamebureauvirksomhed, har af Københavns

civilpoliti fået tildelt en advarsel. Arsagen er, at man i togene havde nogle plancher ophængt for et velkendt tidsskrift, hvilket en gruppe medlemmer af komiteen for Unge Kristne fandt anstødeligt. De anmeldte bureauet til politiet. Plancherne forestillede nogle særdeles luftigt påklædte damemennesker.

Dagbladet BT hævder, at SAS har forkøbt sig på store flyvemaskiner. Derved etableres i bl. a. indenrigstrafikken færre flyafgange, men med større fly. Det mener man giver en ringere betjening af publikum.

Den 1. april 1974 udtræder flyselskabet Cimber Air af det danske indenrigs flyveselskab Danair. Selskabet vil derefter bestå af SAS og Mærsk-Air. Cimber Air er af den antagelse, at Danair står overfor et betydeligt underskud i de kommende år, som man ikke vil være med til at betale til. Cimber Air beflyver i øjeblikket Skrydstrup, Thisted og Sønderborg, men vil fra 1. april kun beflyve Sønderborg.

Energikrisen rammer også Teknisk Museum. Her vil man fremover lukke museet lørdag og søndag, foreløbig i de kommende par måneder.

Det er »in« at lave nyt design. Post- og Telegrafvæsenet vil ikke stå tilbage for DSB, og i anledning af postvæsenets 350 års jubilæum i 1974 har man udskrevet en idékonkurrence om et nyt bomærke til erstatning for det kendte posthorn med pilene. Konkurrencen er offentlig, og der er ialt 40.000 kroner at vinde.

Efter at indenrigsflyveselskabet Danair havde opsagt beflyvningen af lufthavnen i Stauning ved Esbjerg, overtog SAS pr. 1. november denne beflyvning. Charterselskabet Sterling Airways havde søgt koncessionen, men fik altså afslag.

FOTOHOBBY

Kære fotovenner

Jeg vil gerne i det nye år, forsøge at lave en fortsat serie om fotoarbejde. Det skal være lidt om mørkekammerarbejder og den store glæde og tilfredsstillelse man har ved at gøre det meste af det hele selv. Altså en »gør det selv« serie.

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
Benzin - olie - vask - autoudstyr
Quick-service samt reparationer udføres. Spec.: Hjulafbalancering og autotest på moderne apparatur

Har De problemer med dæk, så ind til BÆK

STRUER SLIDBANEFABRIK

ved Villy Bæk
Strandvejen 51 - Struer - Tlf. 85 02 90
Slidbanedæk og nye dæk i alle størrelser - Gratis montering og afbalancering

fotograf
poul nygaard
ØSTERGADE 32 · STRUER · 07-852785

Fotografering af: Børn - Brudepar
Portrætter - Tekniske fotos i sort/hvid og farve

Vor leverandør . . .
Købmand O. NØRGAARDS EFTF.
Jørgen Larsen
Vestergade 26 . Struer . Telf. 85 02 78
1. kl.s kolonial - konserves - vine
- spirituosa samt tobaksvarer

Der er adskillige grunde til, at man selv bør forstørre sine billeder. Utvivlsomt forstørret fotohandleren godt, og i betragtning af hans udgifter til arbejdskraft etc. er hans priser ikke høje. Men han kan ikke vide, hvordan du ønsker billedet beskåret, og hvilke tone du foretrækker. Og i pris kan han slet ikke konkurrere med dig, han skal have cirka 10 gange så meget for arbejdet, end du kan købe materialerne for.

Det vigtigste er dog nok, at du selv går glip af fornøjelsen ved at lave billederne, når du overlader det til andre. Følelsen af skæberglæden, når

Det moderne fotoatelier
»ULRIK FOTO«
Smedegade 54-56, Horsens. Tlf. 61 01 83
Brudfoto - Portrætfoto samt børnefoto
i specielt BØRNELEGESTUE-ATELIER
Mode samt tekniske fotos i sort/hvid og farve

man ser det færdige resultat, er mange penge værd. Griber man til forskellige tricks og finesser, kan man desuden opnå fornemme resultater efter negativer, der ville være temmelig kedelige, hvis de var blevet forstørret på sædvanlig vis. På en forretningsdrevet fotoanstalt skal der præsteres et hvis antal forstørrelser pr. tidsenhed, for at foretagendet kan svare sig, derfor er det urimeligt at forlange mesterværker af fotohandleren, selv om han kan gøre det. Det kan jo kræve flere timers arbejde for man får et virkeligt tilfredsstillende udfald. Men for den amatør der arbejder for sin fornøjelse og for hobbyens skyld, betyder tiden ikke noget, det er blot spændende og en dejlig adspredelse.

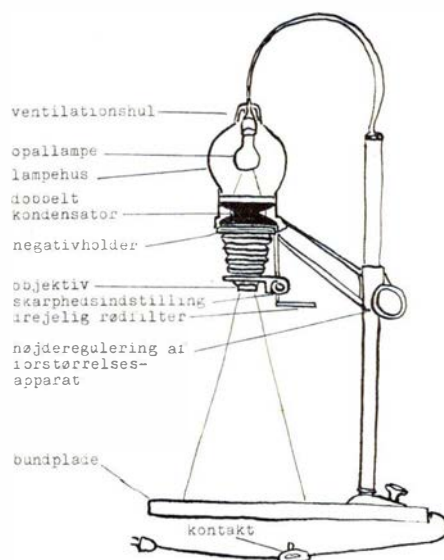
Ok, udstyret koster penge, javel, men for det første skal man vel have sig en hobby i sin fritid, og for det andet tjener det sig alligevel ind gennem billige forstørrelser. Og endelig kan man jo ad åre skaffe sig et fantastisk billede af tiden efterhånden som den forløber. Tænk for eksempel hvad fotografen Elfelt kan fortælle med sine arkiver. Nå men det er vel nok for store perspektiver at sætte sig.

Det nødvendige mørkekammer kan let arrangeres. Det kan laves i et køkken eller i et badeværelse. Her forefindes jo rindende vand som vel nok er at foretrække, men som ikke er absolut nødvendig, så skulle det knibe med plads i disse lokaler (man vil jo gerne arbejde uforstyrret), ja så kan man godt bruge et værelse eller kammer, og så have det fornødne vand i et par spande og derfor skylle sine færdige billeder senere når man er færdig i »mørkekammeret«.

Forstørrelsesapparatet

Hvis du i et mørkt værelse lægger et negativ i kameraet, åbner lukkeren og belyser negativet bagfra, dannes der et billede foran kameraet i en afstand, man har indstillet på. Det er det princip der udnyttes i forstørrelsesapparatet. Lyskilden er som regel en opalpære på mellem 75 og 250 watt, som er monteret i et lystæt lampehus. Dette bør være godt ventileret, uden at der slipper lys ud gennem lufthullerne, da lysfølsomt papir der ligger fremme, kan påvirkes af dette lys.

Den skematiske tegning viser et moderne forstørrelsesapparat i gennemsnit. Under pæren er der en såkaldt dobbeltkondensator, der består af to plankonvekse linser, som har til formål at samle lyset fra pæren og



give strålerne en sådan retning, at de så vidt muligt brydes sammen i objektivet. Herved opnås jævn belysning af negativet, samtidig med at lyskilden udnyttes effektivt. Kondensatorens diameter bør være noget større end negativets diagonal, ellers bliver billedets hjørner svagere belyst end midten.

Lige under kondensatoren anbringes negativet med hindsiden nedad i en negativholder, der består af to planleble glasplader indfattede i en metalramme. Til miniatureformaterne er holderen ofte uden glas, da rammen alene kan holde filmen plan.

Objektivet kan enten – som på tegningen – monteres på et objektivbræt med bælg, eller det kan være indbygget i et metalrør, som kan indstilles ved et drev. Bælgkonstruktionen er som regel at foretrække. Her foretages skarphedsindstillingen med et friktionsdrev og et hjul som er lettere at håndtere end skruegangen. På nogle apparater med spiralskrue kan det være besværligt at komme til at afblænde objektivet. Forstørrelsesobjektiver har ingen lukker. Eksponeringstiden reguleres med apparatets lyskontakt, der ofte sidder på siden af projektionsbrættet, men også kan være en fodkontakt eller erstattet af et ekspansionsur.

Det kan lade sig gøre at anvende et almindeligt kameraobjektiv som forstørrelsesobjektiv, men så må man blænde ganske betydeligt ned, for disse objektiver er ikke korrigeret for korte afstande. Kvalitetsmæssigt er de dog ikke ringere end de billigere forstørrelsesobjektiver. Også disse bør afblændes et par trin, hvis de skal give størst mulig skarphed. Brænd-

vidden bør være så kort som mulig, hvilket i praksis vil sige, at man vælger et objektiv med brændvidde lig negativdiagonalen. Jo kortere brændvidde, des større forstørrelser kan opnås med samme forstørrelsesapparat.

Under objektivet findes et rødfilter, som kan svinges ud til siden eller drejes ind i lyskeglen, hvis man vil kontrollere udsnittet, efter at det lysfølsomme papir er lagt på plads.

Den ønskede forstørrelsesgrad indstilles ved at sænke eller løfte apparatet på en lodret (eller skrå) søjle, der er skruet fast i projektionsbrættet. Undertiden får man brug for at forstørre udsnit i større målestok end apparatet er udstyret til. Man må så kunne dreje selve apparatet en halv omgang på søjlen, så der forstørres ned på gulvet, mens hele apparatet står på bordet. Nogle apparater er indrettet således at man kan dreje lampehuset horisontalt, så man kan forstørre ind mod en væg.

Det her skitserede apparat har halvdirekte belysning, som karakteriseres ved kombinationen opallampe-kondensator. De fleste moderne forstørrelsesapparater til privat brug er udført efter dette princip. Der er også apparater med ensrettet lys samt andre, der har direkte belysning.

Ensrettet lys

Ensrettet lys får man, hvis man udskifter opalpæren med en punktfornet lyskilde, for eksempel buelys. I så tilfælde samler kondensatoren lysstrålerne til et punkt inde i objektivet. Her har blænderne ingen indflydelse på lysmængden. Når det lille strålebunt kun passerer gennem objektivets midte, opnås overordentlig skarphed. Dette forudsætter at lyskilden befinder sig i en bestemt afstand fra kondensatoren. Denne afstand står i et bestemt forhold til bælgudtrækket (afstandsindstillingen). Hver gang afstandsindstillingen og dermed forstørrelsesgraden ændres, må lyskildens stilling reguleres samtidig.

Ensrettet lys anvendes i apparater til reproduktionsbrug. Kun undtagelsesvis anvendes apparatet til almindelige forstørrelser.

Da jeg i denne artikelserie gerne vil lægge særlig vægt på arbejdet i mørkekammeret og selve mørkekammerets indretning, synes jeg ikke at jeg vil gå for meget i detaljer over forstørrelsesapparater og deres forskelligheder, idet der jo også findes apparater med diffus belysning og med mange andre finesser blandt andet farve-

skuffe til farvearbejde o. s. v. Derfor vil jeg gerne i næste artikel gå direkte over til beskrivelse af forstørrelsesarbejdet og indretningen af et mørkekammer.

På genhør.

Knud Sidal.

FRA KLUBBERNE

Industribane Klubben

indkalder herved alle interesserede til stiftende generalforsamling lørdag den 9. marts kl. 19 i Køge bibliotek (mellembygningen), Kirkestræde 18-22. Gå over Torvet, hvor Kirkestræde ligger på højre hnd. Der bliver forelagt vedtægter til vedtagelse. Valg af bestyrelse. Klubben har købt Fakse Jernbanes lokomotiv nr. VI. Der bliver kørsel på eget spor.

Kolding Lokomotivklub

har af DSB købt E 996. Lokomotivet er foreløbig lejet ud til »Hartmann Emballage A/S« i Tønder.

Lollandsbanen

Fuldmægtig Sv. Poulsen, Mariibo, 49, er udnævnt til kontorchef, hvor kontorchef Ib Olsen har søgt afsked, 70.

PERSONALIA

58 nye elektroførere

Efter endt skoling af overtallige togbetjente er 58 af disse udnævnt til elektroførere ved driftsdepot København.

Afsked e. ans.

Godseksksp. A. Christensen, Frederikshavn, 68.

Togbetjent B. V. Thomsen, Struer, 31.

Nørre Åby

Stmst. H. E. Vad fh. Glejbjerg 10. lrm. er forflyttet til Nørre Åby 10. lrm., hvor stationsforst. E. A. Plesner har søgt afsked, 70.

Hovedgård

Stmst. J. Hamborg, Ø. Doense, er forfremmet til jernbaneekspeditør 15. lrm. ved Hovedgård st.

Værløse

Trafikkontrollør E. Staniok, Værløse, 37, konservativt medlem af Værløse kommunalbestyrelse, har meldt sig ud af partiet og tilsluttet sig Centrum Demokraterne.

DØDSFALD

Banearbejder K. M. Jakobsen
fh kol. 182 a Århus, 89

Overportør A. P. Christensen
fh Esbjerg G, 80

Stationsforst. H. R. Rasmussen
Hobæk 1954-63, 79

Trafikkontrollør P. A. Pedersen
fh Fredericia, 79

Togf. M. Mouritsen
fh Fredericia, 77

O.trafikkontrol. Johs. Hansen
fh regnskabsvæsenet, 73

Lokomotivfører H. P. B. Orstrand
fh Helsingør, 71

Banevogter C. R. Nielsen
fh Fjenneslev, 71

Lokomotivfører H. Simonsen
Ddt Århus, 60

Banemester K. B. Verding
Ringsted, 57

Banemester C. F. Hansen
København (spor), 56

Lokomotivfører E. B. Schjødt
Ddt Århus, 55

Togfører C. E. Christensen
København H, 51

Kolding

•Bag den gode smag•

KLOSTERGADES HJEMMEBAGERI

ved Ove Hansen

Klostergade 6 . Kolding . Tlf. 52 39 90

Specialitet:

Alt i formkager – sønderjysk rugbrød

ind til ...

ESSO Taverna og servicenter

ved Tage Olesen

Haderslevvej 211 . Kolding . Tlf. 52 10 65

Benzin – olie – vask – smøring

– autoudstyr – Quick service

samt auroreparationer udføres

Esbjerg

Forkort rejsen

med en lommeroman fra

JERNE KIOSKEN

Skolebakken 130 . Esbjerg . Tlf. 12 30 91

Aviser, uge- og månedsblade

samt tobaksvarer

BOGHJØRNET

Nyheder fra FREMADs forlag:

Mogens Nielsen:

**REFORMPOLITIK ELLER
REVOLUTION.**

*Kilder til belysning af brydninger
i dansk arbejderbevægelse 1908-22.
104 sider. kr. 29,75. I serien: Af
Arbejderbevægelsens historie.*

REFORMPOLITIK ELLER REVO-

BP-tog MODELJERNBANER I 25 ÅR

NYT! Mappe med 15 forsk. skalategninger
af lok & vogne – incl. porto kr. 10,75.

BP-TOG i SPOR 0 – tilbudsliste mod 50 øre i
frimærker. – Ældre numre af Modelbane-nyt. – Skriv
hvad De mangler.

Skriv til **POSTBOX 184, 1005 KØBENHAVN K**

-tal med



det betaler sig...

Når det gælder blomster, buketter, kranse og dekorationer går vi til

JANES BLOMSTER

ved Birgit Møller

Sdr. Allé 24 - Århus - Tlf. 13 97 17

Fodtøj til hele familien
- så ind til

SKOBORGEN

Frederiks Allé 160

Telf. 12 04 23

VERI SKO

Veri-Center

Telf. 17 52 23

LIBO SKO

Silkeborgvej 226

Telf. 15 71 85

Købmand E. BACHMANN

Sønderport 1, Århus - Telf. 14 22 47

Alt i 1. kl.s kolonial - konserver - vine
spirituosa samt dybfrost

NB. Prøv vor ekstrafine KAFFE

FJERNSYNS SERVICE

Jægergårdsgade 102-104 - Århus

Telefon 13 29 33 - 13 26 57

Fast pris for reparation

Rabat til pensionister

Vi har Arena som hovedforhandling i
Stor-Århus

Vi kører til ...

MOBIL SERVICE

Randersvej 80 - Århus - Tlf. 16 87 04

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-service

Spec.: dæk og batterier i de
anerkendte mærker til bundpriser med
op til 20% rabat.

Vor leverandør er ...

GAMST BLOMSTERS EFTF.

ved L. Støve

Sdr. Ringvej 47 . Århus . Tlf. 14 26 29

Årstidens blomster - buketter
samt kranse og dekorationer

Forkort rejsen med en lommeroman fra

EJJA KIOSKEN

P. P. Ørumsgade 26 - Århus

Telefon 14 37 91

Aviser - uge- og månedsblade samt
alt i papirartikler, tobak, konfekturer,
is, øl og sodavand

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus

Telefon 13 77 22

TOBAKSFORRETNINGEN

ved M. Wenstrup

Skovvejen 48 . Århus . Tlf. 13 22 13

Alt i tobak - vine - spirituosa

Stort udvalg i rygeartikler

ÅRHUS MINI-TRANSPORT

Små og store varevogne

Kørsel efter taxameter

Radiodirigerede vogne

Altid en vogn til Deres behov

Rutinerede chauffører

Hurtigste transport

Ingen transport er for lille

Ingen transport er for stor

Også flytning for private

Døgnvagt - også søndagskørsel

Ring (06) 13 39 99

Svifter fjernsynet - så

TV-SERVICE-VAGTEN

Orla Lehmanns Allé - Århus

Tlf. 19 04 35 - Aften: 16 65 79

9 af 10 reparationer hos kunden

»Køb kun det bedste - det gør vi«

MATHIESENS KØDFORSYNING

(Frislevs eftf.)

Sct. Pauls Plads 17, Århus. Tlf. 12 17 44

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater.

Prøv vor gode medister

Vi kører til

DANNERS AUTOVÆRKSTED

Fredensgade 42, Århus. Tlf. 12 27 37

1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker med garanti for faglig
kvalitet.

Kør til specialværkstedet og få
foretaget **garanti-rustbeskyttelse**
med tectyl efter ML-metoden
og FDMs forskrifter ...

CAR PROTECT

ved Torben Johansen

Nørrebrogade 22-26 . Århus . 13 48 96

NB. Specielt tørreanlæg som tørrer

Deres vogn totalt

6 års garanti på nye vogne

STOFFER'S

knallert- og cykleservice

Martin Vahlsvej 11 - Viborggården

Telefon 12 59 77

Reparationer fra dag til dag udføres
med fagmæssig garanti

Stort udvalg i nye cykler samt reserve-
dele. NB. Rabat til etatens folk.

VÆRUM'S EFTF.

ved H. Fiirgaard

LÅSETEKNIK og FINMEKANIK

Alt i nøgler og låse

Reparationer af låse og dørlukkere samt
montering af nye låse

Christiansgade 30, Århus - Tlf. 12 46 60

Stedet for moderne hårpleje

RYESGADES DAMESALON

ved Inge Nielsen

Ryesgade 28¹ - Århus - Tlf. 12 28 60

Speciale: Klipping samt formskæring

KARDINAL

Sct. Pauls Plads 19, Århus, tlf. 13 77 99

Moderne binderi indenfor blomster-
buketter samt kranse og dekorationer
Stort udvalg i keramik

Tag brød med til kaffen fra ...

LASSES BAGERI

Vestre Ringgade 176, Århus, tlf. 12 90 94

1. kl. lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Vi handler med fordel i ...

MEJERIET

ved Finn Erik Kjeldsen (ny indehaver)

Stadion Allé 13 - Århus - Tlf. 12 77 82

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt stort
udvalg i kolonialvarer

NB. Søndag åben fra kl. 6-10

LUTION dækker perioden 1908-22, der betragtes som en brydningstid i dansk arbejderbevægelse. Materialet, der sammen danner en helhed, består af autentiske kilder, samlet i kildekomplekser omkring en række hovedemner: *Brydninger 1908-14: Angreb på venstrøfløjen, især syndikalisterne, på den etablerede arbejderbevægelses opbygning og politik.*

Tiden efter 1914: I dette afsnit behandles verdenskrigens følger, Socialdemokratiets regeringsdannelse, Børstормen, Grønttorvsspektaklerne, Påskekrisen m. m.

**Jørgen Olsen og Bjarne Schoubye:
ENHED I
ARBEJDERBEVÆGELSEN.**

Kilder til belysning af forhandlingerne mellem Danmarks kommunistiske Parti og Socialdemokratiet 1945. 48 sider, kr. 19,75. I serien: Af arbejderbevægelsens historie.

ENHED I ARBEJDERBEVÆGELSEN drejer sig om samtalerne mellem ledende socialdemokrater og kommunister i perioden 1943-45. Samarbejde og/eller sammenslutning var hovedtemaet for de to partiers drøftelser, hvis forudsætning var Kominterns opløsning i maj 1943. Ved årsskiftet 1943-44 var der kontakt mellem socialdemokratiske ledere og den illegale kommunistiske partiledelse, og i sommeren 1945 førtes der formelle forhandlinger mellem de to partier om enheden. Men hvad forstod de respektive forhandlere ved arbejderbevægelsens enhed? Hvad skulle enheden bruges til hvis den blev realiseret? Hvorfor endte forhandlingerne negativt? Fra et historisk synspunkt er forhandlingerne spændende fordi de fandt sted mens en ny verdensorden var ved at blive dannet efter at den gamle var sunket i grus.

**Gerd Callesen:
SOCIALDEMOKRATIET OG
INTERNATIONALISMEN.**

Kilder til belysning af det danske socialdemokratiske syn på det slesvigske spørgsmål 1906-24. 40 sider, kr. 18,75. I serien: Af arbejderbevægelsens historie.

SOCIALDEMOKRATIET OG INTERNATIONALISMEN omhandler perioden 1906-24. Hæftet giver et indtryk af socialdemokratisk argumentation, som den kom til udtryk i samtidige aviser og tidsskrifter. Desuden har man medtaget hidtil utrykt korrespon-

- og bøgerne kan De se
uden forbindende hos...

Karl Andersens Boghandel
ved Niels Chr. Green
Østergade 12 . Struer . Tlf. 85 00 13

dance og andet internt materiale. På det praktiske plan behandler man den førte politik i de nordslesvigske spørgsmål, mens man på det mere teoretiske drager diskussionen om internationalismens indhold frem.

**GYLDENDAL
Traneserien**

Max Frisch

HOMO FABER
224 sider, kr. 12,75.

Det sker, at man syntes den litteratur, der blot er en snes år gammel, er tidløs og fjern, den har eksisteret uendeligt. En sådan fornemmelse fylder læseren af HOMO FABER, med dens lidt forskruede handling. Bogen kunne være skrevet for århundreder siden, personerne ville have heddet noget andet, tidsbilledet være aktuelt ved få omskrivninger, og kærlighedsforholdet ville have været det samme. Netop dette, at en far bliver forelsket i sin egen datter - med eller mod sin vilje - kan litteraturen vise talrige sidestykker til. HOMO FABER er ikke just nem, men den er interessant.

Frank Jæger

DØDEN I SKOVEN
144 sider, kr. 8,75.

Denne korte roman (eller lange novelle) bevæger sig i to miljøer, der begge interesserer en masse mennesker: miljøet omkring Hviid's vinstue med de mere eller mindre kendte gæster, og miljøet omkring huset i skoven, som vi alle længes efter. Personen, der tager rejsen fra Kongens Nytorv til de fynske skoves stilhed er skuespilleren Cornelius, ham vi kender så godt fra bladernes snobbespalter og fra TV-skærmen i de dér kendte roller. Konen har smidt ham ud, kontakten tilbage til storbyen er husvennen, advokaten, der bl. a. sender ham den månedlige check, og så spytstikkeren, kaldet »Snogen«, ham der følger det hele, kolporterer rygterne videre, bevæger sig i det »kendte« miljø, hadet af de fleste, elsket af sig selv. Huset i skoven er en dejlig lille bog. Blot kunne man have ønsket en lidt mere kontant slutning.

v. j.

**Jahrbuch des Eisenbahnfreundes
1972.**

224 sider, ill. Rössler + Zimmer
Forlag, Haunstetter Strasse 18,
D-8900 Augsburg. DM 14,80.

Det er nok mest jernbaneentusiasternes bog, idet der er beskrevet mange udflugter i årets løb arrangeret for og med dette folkefærd. Samtidig ses en masse billeder fra eksisterende baner med damp, enten tilfældigt eller endnu i fast drift, fx af turistmæssige grunde. Det er der nemlig forretning i i dag. Det er næsten en jernbaneguide for de, der ønsker at rejse ud i Europa for at opleve jernbanerne borte fra hovedlinierne. Mon ikke årstallet på bogens forside er forkert? Jeg vil tro 1973 i stedet.

Bygone Light Railways

154 sider, ill. The Oakwood Press,
Tandridge Lane, Lingfield, Surrey.
3,50.

Bogens forfatter er Ole Winther Laursen, og det er glædeligt at en dansker kan hævde sig blandt de mange udenlandske skribenter og få noget trykt på internationalt, i dette tilfælde engelsk. Det er småbanernes historie, og endda de småbaner, der nu er borte, og da forfatteren er forankret i det danske, får vi ikke mindre end 26 sider dansk. I Danmark er det udelukkende private baner, der holder for, og nogle fine gamle billeder fra både smal- og normalspor blandet med billeder af materiel, som er nogenlunde velbevaret i dag.

Liebe alte Bimmelbahn.

198 sider, ill. Franck'sche Verlags-
handlung, Pfizerstrasse 5-7, Post-
fach 640, D-7000 Stuttgart. DM 38,00.

Bimmelbahn, svarer vel nærmest til en kærlighedsrklæring til de efterhånden mange småbaner, vi ikke længere har her i landet. Det være sig stats- som privatbaner, fælles kendetegn er en forholdsvis primitiv trafik og et ikke ringe romantisk skær. Og dette er til fulde bevaret i alle disse strækninger, som er behandlet i tekst og billeder i bogen. Nostalgisk, javist, men alligevel tilgiveligt, for det er lige den romantik jeg stadig ønsker, når jeg venter på toget.

Jas.



FASTELAVNS - JOURNALEN

NAVNLIG FOR KAMITO SEMITTER

Ærlighed sparer

både tid og penge

De go'e gamle dage

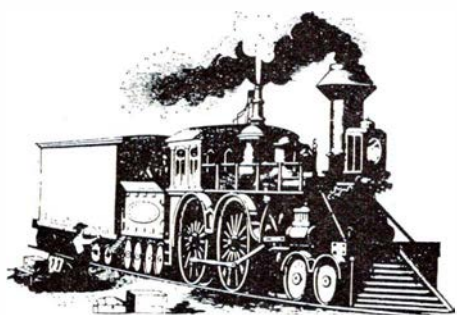
En tandudtrækning

I gamle dage var folk ikke så ømskindede som i vor tid. Skulle folk på landet have trukket en tand ud, gik de til byens smed, der ordnede det hurtigt og billigt.

Men da gamle Stine, der var blevet over 70 år kom og ville have en kindtand fjernet, blev smeden betænkelig, og han aftalte hemmeligt med Stines mand, at han skulle følge med til operationen, og på et givet signal fra smeden, skulle han stikke en knappenål i Stines bagdel for at »fordele smerten«. Operationen lykkedes, og Stine gav et vræl og et hop i stolen og ud kom tanden.

– Var det slemt? spurgte smeden.

– Ja, svarede Stine, – jeg havde ikke regnet med, at rødderne var så lange!



Opsamlet fra kofangeren

Fremtidsperspektiver

– Hvad skal du være, når du bliver stor? spurgte den rare gamle tante.

– Ja, det kommer an på to ting. Dersom jeg får store bryster, vil jeg være skuespillerinde, ellers vil jeg være bibliotekar.

Om at bestille noget

Fruen til tiggeren ved døren:

– Har De aldrig bestilt noget?

– Jo, bevar mig vel. I går bestilte jeg seks bajere – og så til de priser!

★

Mavesmerter

– Hvorfor ta'r du dig stadig på maven?

– Jo, jeg tror, jeg har blindtarmsbetændelse.

– Nå, men blindtarmen sidder da i hoftehøjde i højre side, og du tager dig i din venstre side?

Det skyldes, at jeg er kejthåndet!

★

Vinterromantik

En ung mand, der var ude at gå af-tentur med sin nye veninde, kunne ikke finde på noget at sige til damen, men da han mærkede, at hun havde kolde hænder, udbrød han de kendte operaord:

– Så kold den lille hånd er – lad mig varme den i min!

– Ja tak, sagde pigen. Så skulle du prøve at mærke mine fødder!

★

Sendrægtig prædiken

Den gamle præst gjorde i sin lange prædiken pludselig et ophold og sagde henvendt til menigheden:

Jeg har ikke noget imod, at De bliver ved med at se, hvor mange klokken er, men det irriterer mig, at De ryster uret for at høre, om det er gået i stå!

★

han blev sat til afsvaling i soveværelset med de ord:

– Når far kommer hjem skal han nok lære dig noget andet – men da faderen trådte ind i soveværelset, så drengen overrasket på ham og sagde:

– Kommer du også? Ja, hun er meget gal i dag!

Den opdragelse

Femårige Søren havde været meget uartig det meste af dagen, hvorfor

★

Dilletantforestilling

Ved besættelse af rollerne til forestillingen »Skønheden og Uhyret« kom en ung pige jublende ud og sagde:

– Hurra, a får æ hovedrolle!

– Telløk møet, men hvem ska' så spill skjønheden?

★

Gravskrifter

Her hviler Peter Nielsen og hans hustru Malene.

Deres strid er endt.

– – – »

Selv om dette kan være velment, så er teksten på en grav i en by i England ikke til at tage fejl af:

Israels børn søgte efter brød, og Herren sendte dem manna. Bager Hartfold søgte en brud, og djævelen sendte ham Anna.

★

Brevkassen

Kan brevkassen oplyse mig om, hvad det var, nonnen sagde til sømanden.

Det kan vi – hun sagde ganske enkelt: – FY!

★

Lovende annonce

»Hvad enhver ung pige bør vide, før hun gifter sig.« Den store håndbog med de mange illustrationer. Udførlige anvisninger. Fremsendes uden afsenderadresse. Indsend 50 kroner, og De får bogen tilsendt portofrit.

Mange – både unge kvinder og mænd med for den sags skyld – indsendte 50 kroner, og modtog kort tid efter – en kogebog!

★

Værelse til leje

En ung mand og en dame ankom samtidig til den opgivne adresse og ringede på.

– Jeg lejer ikke ud til ægtepar, sagde damen med det samme hun så de to.

– Jamen, vi er slet ikke gift, og kender slet ikke hinanden, sagde den unge mand – og kunne slet ikke forstå, hvorfor døren blev lukket så hurtigt.

★

Og så var der –

formanden for ligbrændingsforeningen, der faktisk var så sløj, at han gik med det ene ben i ovnen.

Århus og omegn

Tandlæge
MOGENS MAALØE

Ny Solbjerg
Amtsvejen 75 A – Tlf. 92 80 12
Konsultation mandag-fredag
8,30-12 og 13-16

Langkærparken's Akvariehandel

Glasakvarier 5-162 liter – mange slags
fisk samt alt tilbehør

E. MIKKELSEN – Telefon 24 04 50
Torstiligårdsvej 86 kld. – Tilst
(indg. i gavlen)

Tandlæge Lars Gammelgaard

Broparken – Brobjerg Parkvej 55
Egåbro

Telefon 22 08 05
Konsultation efter aftale

Tandlæge

Niels O. Schmidt Laursen

Nørrevænget 40 – Tranbjerg
Telefon 29 05 06
Konsultation efter aftale
Lørdag kl. 9-12

Byens nye gave- og brugskunstforretning – et besøg lønner sig –

m a r g i t

Lige over for Århushallen
Sct. Knudsgade 2 – Tlf. 19 06 50

Skal De have fest eller hyggeaften?
– så ring – vi leverer maden!

**Smørrebrød, platter, Det kolde
bord, frokostretter, festmiddage**

Frederiksberg Dinér Transportable
Frederiks Allé 102, Århus. Tlf. 12 48 72

Vi kører til ...

Automekaniker Kjeld Damsgaard

Ålborggade 26 – Århus – Tlf. 12 71 06
Alle former for autoreparationer
udføres på samtlige vognmærker
Fin-fin service

CHEVRON SERVICE

ved P. C. Andersen
Grenåvej 189 – Risskov – Tlf. 17 73 69
Benzin – olie – vask – smøring samt
stort udvalg i autoudstyr.
Quick-service udføres

Det store udvalg i moderne tæppe-
belægning finder vi hos

J. L. TÆPPER

Åboulevarden 51 . 8000 Århus C.
Telefon (06) 13 99 32

NB. Vor fuldt monterede prøvevogn
kommer også gerne hos Dem og
afgiver tilbud uden forbindende.

Når det gælder **sport, fiskeri og
campingartikler** – så gå til ...



Hjørnet af Frederiks Alle'
og Banegaardsgade
Tlf. (06) 13 00 56

Kig ind i REN KOST ...

Vi gør alt, hvad vi kan, for at skaffe
**Rene grøntsager – rene kornprodukter
rene safter – rene frugter**

Aut. Demeterforhandler

Biologisk Dynamisk Produkter

ved Bodil Hald
Jyllands Allé 10 – Århus – Tlf. 14 82 28

Specialforretningen med det førende
udvalg i MUSIKINSTRUMENTER

H A G S T R Ø M MUSIK

Klostertorv 3 – Århus
Telefon 12 54 12

Grenå

Vi handler i ...

Parkeringspladsens Kiosk

v/ Sv. Aa. Andersen
Torvet – Grenå – Tlf. 32 24 90
Aviser – Uge- og månedsblade samt
stort udvalg i tobaksvarer & konfekturer

Langå

SPAREKASSEN FOR LANGAA OG OMEGN

Bredgade . Telefon (06) 46 13 22
Mandag-onsdag 9.30-15.30
Torsdag og fredag 9.30-15 og 16-17.30
Filialer: Stevnstrup-Torup

Randers

Tank op hos ...

MOBIL SERVICE

ved Kristian Lauest
Aarhusvej 79 – Randers – Tlf. 42 97 56
Stort udvalg i autoudstyr. Dæk- og
batteriservice – Alt i autoreparationer
udføres med fagmæssig garanti
**NB. Husk kiosken med chokolade, is
tobaksvarer og blade**

Jernbanens vognmand

M. O. MARKUSSENS EFTF.

ved Knud Thomsen
Godsekspektionen - Randers
Telefon 42 05 80

Følg GULFSTRØMMEN til ...

GULF service

ved R. Sollok Mortensen
Strømmen 26 . Randers . Telf. 42 30 04
Benzin – Olieskift – Smøring
Autoudstyr – Quick-vask
Autoreparationer udføres

Vi anbefaler den nye

SKØNHEDSKLINIK

v/ Dorit Lindstrøm
Hyacintvej 11 - Randers - tlf. 43 07 23
Omhyggelig ansigtspleje sam Epilation
Åben kl. 9-14 efter aftale

Forkort rejsen med en
lommeroman fra ...

MARIAGERVEJENS KIOSK

v/ Gretha og Verner Balsby
Mariagervej 106 - Randers - 42 62 28
Aviser – Uge- og månedsblade samt
alt i papirartikler

EGA GAVER OG KUNST

Vestergade 27 – Randers – Tlf. 43 59 80
Det store udvalg i GAVE- og KUNST-
ARTIKLER samt LEGETØJ
NB. Speciale er lys i bedste kvaliteter

VESTERPORT CYKELLAGER

ved Aage Jensen
Vestergade 66 . Randers
Tlf. (06) 42 31 61
(over for banegården)

HADSUNDVEJENS BLOMSTERGARTNERI

Hadsundvej – Randers
Telefon 42 51 41



Vi har skabt en tradition -rene tog

Traditionen er så fastlagt, at alle tager det som en selvfølge, at der for eksempel altid er, hvad der skal være på toiletterne - og til at være... at kupeerne fungerer, at bagagenettet er forbeholdt bagage og askebægrene tømt.

Men vi har også fået hjælp fra anden side - af et godt publikum! For danskerne er det en selvfølge, men folk udefra studser ganske sikkert over kvaliteten i vore tog. Undskyld, DSB's tog.



DDRS

Det
Danske Rengørings
Selskab a.s.