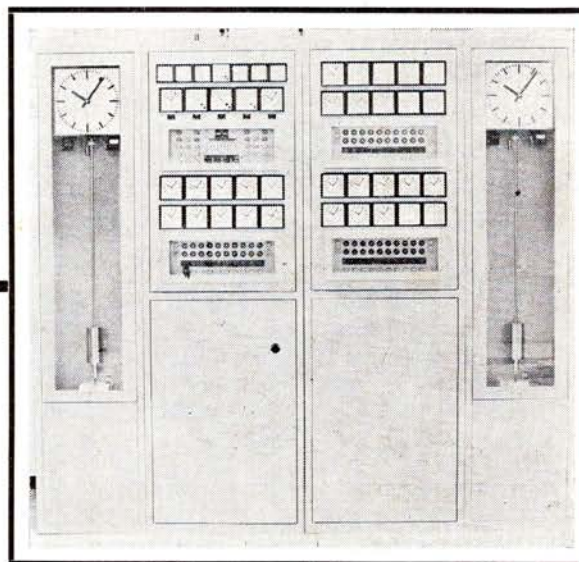
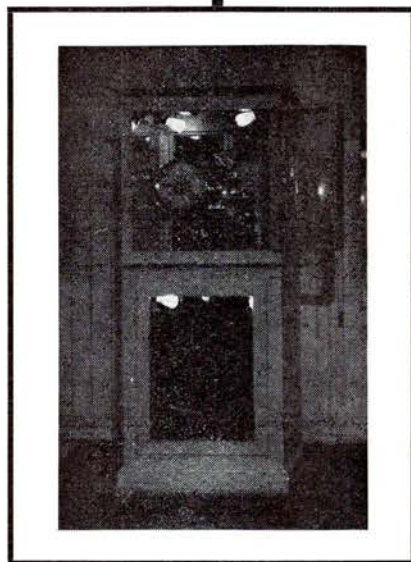


Jernbane-Bladet

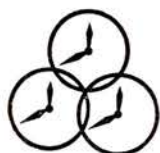
Teleteknisk
forskningslab.



29. ÅRGANG

7

JULI 1972



Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

(01) 12 21 50



Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Århus

Vi mødes i

E-B-M og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved L. Sørensen

Stadion Allé 33 . Århus . Telf. 12 76 54

1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Vor leverandør er...

ORCHIDEENS BLOMSTER

ved Inge Nielsen

Frederiks Allé 85 . Århus . Telf. 12 15 73

Alt i årstidens blomster - buketter
samt kranser og dekorationer...

Vi handler i...

» EKKO «

Vin- og Tobakforretning

ved M. Christensen og G. Laursen

Tampdalsvej 1 . Århus . Telf. 16 44 46

Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber

Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Købmand E. BACHMANN

Sønderport 1, Århus - Telf. 14 22 47

Alt i 1. kl.s kolonial - konserver - vine
spirituosa samt dybfrost

NB. Prøv vor ekstrafine KAFFE

Damerne går ind til....

EKKO SALONEN

ved Ulla Sørensen

Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 52 32

1. kl.s individuel behandling udføres

»DERES BAGER«

H. C.s BAGERI

Rosenkrantzgade 19, Århus. Tlf. 137301

Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

AUTOOPRETNING - RUSTSKADER
- så køber til...

BAHNSENS AUTOOPRETNING

Thunøgade 19 . Århus . Tlf. 13 55 46

Håndværks-kvalitet til rimelige priser

Vi handler i...

STERNERS BAGERI

Chr. Købkesgade 25 . Århus

Telefon 12 20 53

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Åben søn- og helligdage

AARHUS CROM TEKNIK

ved Leon Sørensen

Rosenkrantzgade 1 . Telefon 12 69 30

Slibning - Fornikling - Forkromning

KIRSTEN KRAGELUND

Tandlæge Kjærtinge's efft.

Østergade 30 - Århus - Tlf. 12 04 73

Det store udvalg i moderne
kvalitetsmøbler finder man hos

HAMMER's EFTF. A/S

Badstuegade 20 - Århus - Tlf. 13 39 52

Vort speciale: **Alt i afsyrede egemøbler**

Gå til fagmanden....

Brammersgades Træskohandel

ved John Sørensen

Brammersgade 2 - Århus - Tlf. 12 41 93

Træsko - Træskostøvler - Hjemmefodtøj
i stort udvalg fra eget værksted

I Århus siger man GARDINIKUM...



Ring efter en af vore seks gardinbusser

Leverandør til DSB

Tag brodet med hjem til kaffen fra

STADION BAGERIET

Stadion Allé 14 . Århus . Tlf. 12 80 80

Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling modtages gerne

Vi handler med fordel i....

FRUGTHALLEN

ved Børge Fisker

Vestergade 25 - Århus - Tlf. 13 18 95

Alt i årstidens friske frugt og grønt

Radio-og TV-service, så ring til...

AD RADIO - TV

Telefon 13 85 28

Tal med vort værksted om tilbud
på reparation og antennearbejde.

20% rabat til pensionister, stadig
6 mdr.s garanti.

Når det gælder jagt, sport, fiskeri og
campingartikler - så går vi til



Hjørnet af Frederiks Allé'

og Banegaardsgade

Tlf. (06) 13 00 56

Forkort rejsen med en lommeroman fra

FUNKIS KIOSKEN

ved K. Gytz Olesen

Silkeborgvej 62, Århus. - Tlf. 12 12 17

Aviser, uge- og månedsblade samt
papirvarer, tips og V-5

Gaveideer i BRUGSKUNST - så

SØGAARDS KUNST

Åboulevard 39, Århus. - Tlf. 13 28 90

Keramik og stentøj, håndlavede ting
i unika, tin og sølvsmykker m. m.

Formgivning i ædelmetal...

Guldsmed

SØREN WEITEMEYER

Paradisgade 12 . Århus . Telf. 13 81 42

smykker - unika og korpus formet

netop efter Deres smag og ønske

Glarmester E. Christensens Eftf.

ved Egon Petersen

Klostergade 32 . Århus . Telf. 12 56 05

Alt i glarmesterarbejde, glas, bygnings-
glas, blyruder, autoruder m. m.

Formularer, brochurer, kuverter
brevpapir, visitkort m.m. - så gå til

JOWI TRYK

ved John Wisén

Frederiksberg Allé 83 - Århus

Telefon 13 86 06



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JULI 1972

Dette nummer indeholder

| | |
|--|-----|
| Juli-causeri | 205 |
| Månedens emner | 206 |
| Erindres det | 206 |
| Sagt og skrevet | 207 |
| Fra godsafvisningmiljøet i hine tider | 207 |
| Ny tysk færge på Rødby Færge-overfarten | 211 |
| Rettelser til Saltholmbanen | 212 |
| I få linier | 212 |
| Fra dagbogen | 212 |
| Nyt fra udenlandske baner | 212 |
| Amtsbanerne omkring Schleswig | 214 |
| Hvor findes historiske oplysninger | 215 |
| Jernbane- og sporvognsplatter | 217 |
| Fra klubberne | 219 |
| Dødsfald | 221 |
| Boghjørnet | 221 |
| Sommer-journalen | 226 |

Næste nummer:

Falsterbanens 100-årige jubilæum



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Piber og lightere m. m.

Dag- og ugeblade

Bøger og papirvarer

Film og solbriller

Damestrømper og sæbe m. m.

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet i Danmark

Aktieselskab

Århus og omegn

TØJ TIL FAR OG JUNIOR
så gå til



Nørregade 34 - Århus - Tlf. 13 32 02
Under Baldakinen i Nørregade

Når det gælder
fod- og skønhedspleje anbefales ...

Salon BENTE

ved Bente Jensen
eksam. fodplejer

Randersvej 104 . Århus . Telf. 16 26 86

Stereo - Hi-Fi - TV - Båndoptagere
i de førende mærker ...

FJERNSYNS-SERVICE

Jægergårdsgade 102-104 . Århus
Telefon 13 26 57

Garanti på alt nyt 12 mdr. - gælder og
så lørdag-søndag. - NB. Vi har stadig
dag-aften service og rykker ud om-
gående - alle dage til hverdagspriser.

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker

Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus
Telefon 13 77 22

MEJERIUDSALGET

ved Kjeld Agersbøl

Abildgade 2 . Århus . Telf. 16 85 09

1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt lækkert brød og ager.

Det store udvalg i VIN, SPIRITUOSA
CIGARER, TOBAK og RYGEARTIKLER
- så ...

NYMANN

Jægergårdsgade 6 . Århus . Tlf. 12 74 08
NB. Vi er morgenmennesker
og åbner kl. 6

»Bag den gode smag« ...

HASLE BAGERI

ved H. A. Ravn

Viborgvej 139 - Århus - Tlf. 15 60 62
1. kl.s lækkert brød og kager

Når det gælder URE og BRILLER -
går vi til

FREDE VEIGAARDS EFTF.

ved John Marquart

Silkeborgvej 222, Åbyhøj. Tlf. 15 86 62

Vi handler hos ...

KØBMAND KLÆSTRUP

Tranekærparken 5 . Risskov
Telefon 17 80 85

Det førende udvalg i kolonial, konser-
ves, dybfrost samt vine og spirituosa

Hurtig og effektiv behandling i

SØNDER ALLÉS DAMESALON

ved Vibeke Hinge

Sønder Allé 12², tv. - Århus
Telefon 13 05 07

Farvning - permanent - formskæring
Spec.:

Åben hver dag kl. 8, lørdag kl. 7.30

Vi handler i ...

STOFKÆLDEREN

Randersvej 7 . Århus . Tlf. 16 96 64

Stort udvalg i babytøj - garner -
metervarer - rester samt alt i små-
ting.

NB. Husk klippeservice hver fredag
mellem kl. 17-20

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

SCT. ANNA KIOSK

ved Jytte Jensen

Sct. Annagade 45 . Århus . Tlf. 12 12 08

Aviser - uge- og månedsblade
samt tobkasvarer

SCHWEIZER URLAGERET

Harald Jensens Plads . Århus

(hj. af de Mezasvej)

Telefon 13 21 45

Kvalitetsure - guldlænker og ringe
til en gros priser

1. kl.s reparationer udføres med garanti

KABO OST

ved Preben Jensen

Grønnegade 41 . Århus . Tlf. 13 56 74

Altid 1. kl.s vellagrede oste

Grenå

Det førende udvalg i
MODERNE GARDINER
finder man hos ...



Det store udvalg i chokolade
og konfekturer, finder De hos ...

MUSSE KONFEKTURE

Lillegade 11 . Grenå . Tlf. 32 04 37

Speciale: Forh. af gaveæsker
fra Kathrine Andersens eftf.

Deres fotograf ...

BENTHES FOTO

Solvangs Allé 9 . Grenå . Tlf. 32 07 62

Atelier- og selskabsfotografering
Åbningstid kl. 10-15

Specialforretningen
med det store udvalg ...

AKVARIKÆLDEREN

Lillegade . Grenå . Tlf. 32 27 93

(over for møntvask)

Alt i fugle - fisk - dyr - bure -
akvarier samt tilbehør

URE OG GULD

Fra ophørt forretning sælges med fem
års garanti:

Herreur, dato, helstål, før 350,- NU 125,-
Med aut. selvoptræk, før 575,- NU 190,-
Dameur, 14 k. guld, før 450,- NU 180,-
Med lænke, 14 k. mursten 350,-
Alle urene er med Incabloc.

Murstens armbånd, 7 rækker, tæt,
14 karats før 480,- NU 275,-
Halskæde, 7 rækker, forløb 600,-
Også tilbud i halskæder - alle mønstre

Ring eller skriv

GRENAA URIMPORT

Lillegade 31 . Telefon 0(6) 32 28 25

Hadsten

Specialforretningen med det førende
udvalg ...

Carlsens Tæpper og Gardiner

Søndergade 44 - Hadsten - Tlf. 980003

Hverdagen efter jubilæumsdagene

juli causeri

SÅ ER jubilæumsfestlighederne med jubilæumstogs-odysse til 20 knudepunktstationer plus Fredericia, Ro og Hg og personalefester i de samme byer slut. Når Fredericia, der ikke er noget knudepunkt i DSBs fortegnelse over sådanne, kom med, skyldes det nok, at Statens Kunstfonds gave til 300.000 kr. skulle overrækkes ved samme lejlighed. Når det anføres, at dette gitterværk – 4 m højt og 100 m langt – skal benævnes kunstværk, er det vel ikke så sært, når det ses i sammenligning med alle de mange forvredne jernkonstruktioner, der i øjeblikket serveres som kunstværker. Når jubilæumsgaven er udført af multi-medie kunstneren G. Aagaard Andersen, så er det et *kunstværk* uden hensyn til andres mening. Om meningen med sit kunstværk forklarer kunstneren, at han har lagt vægt på at beskrive jernbanens faktiske forløb gennem årene, og som vil få passagererne til at erindre fænomenerne fra barndommens togrejser! Selv om det ikke kan afværges, at man i ubevogtede øjeblikke under nattesøvnen får mange af sine hændelser fra jernbaneårene serveret, er det svært at se, at kunstværket kan give erindring fra barndomsdagene. Men den gang hav-

de man ingen multi-medie kunstnere, hvad der så end forstås ved denne betegnelse? Multi betyder ifølge leksikonnet mange gange, men medie står der ikke noget om. Fra barndommens dage erindres det, at et medie var en person, der i spiritistiske kredse sørgede for seancens hændelser. Det kan måske give en forklaring på mystikken om kunstværket.

BEDRE KUNDESERVICE er et af de løfter, der gentagne gange lyder fra DSBs nye ledelse. Men samtidig siges det, at DSB skal drives forretningsmæssigt, og det er to ting, der ikke lader sig praktisere samtidig. Fra 1. maj kom der ny distributionservice fra dør til dør, fra dag til dag, overalt i Danmark. Men det er at love mere end man ønsker at holde. De små udsteder i Nordjylland fik indtil 1. februar gods afhentet og udbragt mod særbetaling, og når man bor 7 km fra jernbanestationen var det service. Men den ophørte som skrevet d. 1. februar. Selv om DSB-annoncerne lovede bedre kundeservice fra 1. maj, så får samme udsendt et kort fra jernbanestationen, at godset ligger til afhentning. Hvor er tidens demokrati henne. Når der averteres med gods fra dør til dør, kan

det spørges: til hvilken dør? Formentlig modtagerens dør. En godsmodtager i Nørresundby, der bor på anden sal i ejendommen, fandt et gulvtæppe, der var sendt til ham, henlagt uden for ejendommens gadedør! Skulle vognmanden bære det op på anden sal kostede det 20 kr.

ALDRIG NOGEN SINDE vil der antagelig blive givet penge fra DSB til et jernbanemuseum, men den by, der ønsker at huse museet må betale for det, udtalte generaldirektøren ved jubilæumsfestlighederne i Fredericia. Dersom byens borgmester ville give en check på 5 mill. kr. ville generaldirektøren love, at byen skulle få jernbanemuseet. Heldigvis kom der der fra andre sider jubilæumsgaver til et jernbanemuseum. Scandia gav 100.000 kr., trafiketaterne 50.000 kr. og i eftermiddags-radioavisen den 26. juni meddeltes det, at trafikminister Kampmann havde medbragt en check på 150.000 kr. til et jernbanemuseum. Så skulle der være et grundbeløb til at starte med, noget der ikke er sket i de snart 60 år, der er samlet effekter til at udstille.

-bro.

Månedens emner ...

Nye jernbanevogne til militæret

Hæren har i Tyskland indkøbt et større antal specialbyggede åbne godsvogne, der primært skal anvendes til transport af tunge bæltekøretøjer.

De nye vogne, der er bygget efter internationale normer udarbejdet af UIC – den internationale jernbaneunion – kan hver laste en tung kampvogn eller tilsvarende bæltekøretøj. Største lastevne er 59,5 tons og største lastelængde 9,8 m.

Vognene er af en relativ lav konstruktion, hvad der tillader forholdsvis høj læsning uden at læsseprofilen overskrides. At vognene endvidere er konstrueret for en højeste hastighed på 120 km/t gør anvendelsesområdet ret stort.

De nye jernbanevogne anskaffes til brug for panserinfanteriet og artilleriet, der hidtil har kunnet klare sig med tilsvarende vogne lejet i udlandet. Men i de seneste år er det blevet stadig vanskeligere at leje tilstrækkeligt med vogne.

De nye jernbanevogne anvendes til transport af samlede enheder udrustet med tunge bæltekøretøjer mellem landsdelene, til og fra skydepladser osv.

For tiden arbejder man i Forsvarskommandoen på en overenskomst med DSB, så de nye vogne vil kunne udlejes til godsforsendere til transport af tunge køretøjer, maskiner, maskindele, entreprenørmaskiner, containere osv. Især det sidste er vognene velegnede til, da de er forsynet med befæstigelsesordninger for tre ISO 10' containere alternativt én 2'0 og én 10' containere.

Køgebugtbanens nye design

Samtidig med banens åbning den 1. oktober, indføres nye former for billet salg på dens S-stationer. Kun Vallensbæk får stationsmester, der endog underlægges Københavns Hovedbanegård. På de øvrige stationer kan der kun købes billetter i kioskerne, der skal holde åbent fra første morgentog til sidste aftentog. Dog sådan at forstå, at der kun sælges S-togs billetter. Skal man have billetter til det øvrige land, må man henvende sig på større stationer. Det hævdes, at det skaber kødannelser og irritation, når der skal sælges billetter ud over S-banen.

Fire ugers chefkursus

Fire topfolk fra statsadministrationen – en generaldirektør, en departementschef og to generaler – er for statspenge blevet elever på det fire ugers chefkursus Advanced Management Seminar, der koster 22.000 kroner pr. deltager.

Kursus samlede varighed er fire uger, men da folk i topstillinger ikke kan være borte så længe i et stræk fra deres virksomhed, er de fire uger fordelt over et halvt år med store intervaller.

Foreløbig er to uger afviklet. I den første uge var formand Simon Spies blandt eleverne, men han faldt hurtigt fra. – Hans kommentar til det dyre kursus var:

– Jeg havde mest udbytte af kaffe-pauserne ...

ERINDRES DET ...

For 50 år siden ... juli 1922

Byrådet i Nykøbing F kræver anlagt en højbro over jernbanen, hvor denne skærer Østerbrogade. Broen vil koste ca. 455.000 kr. Staten vil afholde halvdelen af udgifterne, men byrådet mener, at staten bør afholde hele udgiften, hvilket man bl. a. gjorde ved en lignende bro i Næstved.

Odense sporveje har i afvigte regnskabsår et overskud på 92.000 kr. – det største i selskabets historie. Aktionærerne får 6%.

Århus-Odderbanens overskud i afvigte regnskabsår er 95.000 kr.

Københavns Sporveje overvejer at nedlægge sporvejslinie 17, der kører ad Gl. Kongevej til Vanløse – samt linie 19, hvis rute er fra Chr.havns Torv til Roskildevej.

Natten mellem den 23. og 24. blev der atter forøvet attentat mod *Amagerbanens tog*. Nattoget fra Dragør påkørte en svær jernharve ved Tømmerup, og lokeet måtte løftes med dunkraft for at få harven fri. Da toget efter 15 min. forsinkelse atter kørte varedede det kun få minutter, før man påkørte en vognstang af træ – udover et kraftigt stød i toget skete der intet.

Jernbane-Bladet

4. årgang

For 25 år siden ... juli 1947

Den 4. meddeles, at banerne i disse dage har en fantastisk mængde ferierejsende – i dag måtte man således indsætte et rødt lyntog som ekstratog. Når man benytter et lyntog som opsamlingsstog, skyldtes det mangel på lokopersonale – et forhold, der er ved at blive katastrofal.

Da Gedserekspressen den 6. passerede Hedehusene – udkastede togføreren en seddel til stationspersonalet med anmodning om at rekvirere politi ved togets ankomst til Roskilde, da flere rejssende havde fået stjålet deres tegnebøger under rejsen. Det lykkedes ikke at få standset toget i Roskilde. Men ved ankomsten til Næstved var politiet rede – det gav intet resultat.

Morgenekspresen til Jylland måtte i dag afsendes i fire afdelinger.

Statsbanerne mangler trækraft og lokopersonale. Kontorchef Andersen, maskinafdelingen udtaler bl. a.: »vore håndværkere, der også gør tjeneste som reservefyrbødere, forlader os og får arbejde på de store maskinfabriker«.

På Horsens-Bryrupbanen skete i marts måned ifølge Berlingske Tidende en alvorlig episode. Kort efter afgang fra Horsens lændede motorføreren sig ud af motorvognen for at orientere sig om noget ved toget. Han mistede sit tag og faldt af toget. Han mistede sit tag dette teknisk ikke skulle kunne lade sig

SPECIALIST I B & O

Autoriseret værksted



RADIO – TV – HI-FI
GRAMMOFONPLADER

»Vingaardshus«, Vingaardsgade 20
9000 Ålborg – Tlf. (08) 13 19 44

gøre. Hverken togføreren eller de rejssende mærkede noget usædvanligt, men da toget passerede Lund st. uden at standse – løb togføreren hen til førerpladsen og standsede toget, og fik det bakket til Lund st., hvortil den uheldige motorfører var ankommet i bil.

Færgen »Heimdal« er fra den 10. atter indsat på Store Bælt. Færgen blev efter krigen fundet udbombet og brændt i Bergen – men nu er den som ny igen.

Ved en urafstemning blandt timelønnet remisepersonale om overgang til tjenestemandstillinger, blev der afgivet følgende antal stemmer. Remisehåndværkere 864 for og 956 imod. Remisearbejderne 145 for og 396 imod. Hos magasinpasserne stemte 64 for og 19 imod. Resultatet blev, at remisearbejderne udtrådte af Arbejdsmandsforbundet og dannede ny afdeling under Dansk Jernbaneforbund fra 1. august 1947. Kun fire mand af 1200 ville forblive i Arbejdsmandsforbundet.

Ledvogterne på ØSJS holdt i år samlet 14 dages sommerferie, hvorfor togene i den tid måtte standse foran alle bevogtede overskæringer.

SAGT OG SKREVET

Togforsinkelse af en sporhund

Efter små ti minutters snakken godt for hunden, besindede den sig dog til at gå af sporet, og ØSJS kunne genoptage normal drift.

Næstved Tidende.

Generaldirektørens løn

»Jeg er lavtlønnet,« udtaler DSBs generaldirektør Povl Hjelt. »Jeg får kun 170.000 kr. om året, og jeg er meget mere værd.«

Undertegnede mener, at det er en hån mod de produktive arbejdere, der kun har 20–30.000 kr. om året, når en uproduktiv generaldirektør kommer med den slags udtalelser.

Jeg synes, at Povl Hjelt skulle søge noget andet arbejde, når han mener, han er så meget værd. Vi er tusinder, der synes, han ikke engang er 17.000 kr. værd.

*Arbejdsmand Edert Sinnbeck,
Skjern.*

Fra godsafvisningsmiljøet i hine tider

Nye støtter i mindehallen

Hidtil ukendte akter, fundet i godsafvisningens arkiver, har godtgjort, at Skjelskør station det pågældende år – lige inden første verdenskrig – så afgjort blev kup-pokal-vinder – trods ihærdig konkurrence fra tilsvarende og højere tjenstgrene.

Der var nerver på – som den hest dog kom farende ud fra Carl Medings store tømmerplads med et så svingende læs dør- og vinduesrammer, at det lige kunne passere under portalen. Men det var ikke et lune hos Lotte, for hele virksomheden var angrebet, alle både oppe og nede, ude og inde, og helt ud til en afstand af over et par stive mil, i Sandved, hvor murerne på en byggeplads led utålmodighedens kvaler i uvirksom venten på disse karme. Arnestedet for epidemien var tømmerpladsens maskinsnedkeri, hvor en fræser allerede den foregående dag var brudt sammen, ja, det var jo i maskinalderens barndom.

Der var kun få minutters jag til stationens pakhus, hvor man imidlertid var helt immun overfor den pågældende smitte, idet virkelig præcision – uret, tiden, ja selv solen – jo ikke lader sig gå på af slige menneskelige skrøbeligheder. Varehusets overportør halede i en sejl garnssnor sit kronometer frem og hans ansigtsudtryk syntes at sige, at det dog vist lige kunne nås. Men næppe var de to begyndt at bakse godset tværs over pakhuset til stykgodsvognen, før dennes åbne gab langsomt begyndte at lukke sig, alt sammen deformedelst rangerhesten Klaus – også på klokkeslet – havde lagt sig i selen netop for rettidigt at bringe bemeldte

vogn de 40 meter ned til togstammen ved perronen. – I denne aktion indgik en sporskiftning, der skulle foretages af vor overportør, som derfor straks forduftede, idet han dog forinden henviste kusken til at læsse ved perronen, hvilket var almindeligt brugt. Hermed var skuepladsen imidlertid lagt over på stationsforstanderens domæne.

Denne boss må korteligen præsenteres. Både ud- og indvendig af den gamle skole – model 1864 – hvor det var alt andet end en forklejning at være løjtnant, selv om det først var fra omkring 1870, men netop den årgang, der med de nye bagladegeværer (model 1867) stod i væbnet beredskab for det meget håbede tilfælde, at den tysk-franske krig skulle give tysk bagslag. Sådant kunne måske netop give en anledning til den oprejsning og revanche, der brændte alle danske på sjælen, men som desværre vel nok blev årsagen til, at vort eneste og spæde nationale håb – Pragerfredens § 5 om afstemning i Sønderjylland – helt blev strøget ved den for Frankrig ydmygende fredsslutning i Frankfurt 1871. – Nok om det.

Men vor løjtnant – der for øvrigt bar skæg noget à la Napoleon den Tredje – fik sine epauletter gjort særligt glansfulde ved kollegialiteten med ingen ringere end selve helten fra Dybbøl skanse nr. 2, løjtnant Castenschiold, der som godsejer af Borreby var stationens nærmeste nabo.

Tilbage til pakhuset. – Her havde de allerede aflæssede karme været så utilbøjelige til atter at indtage deres plads på læsset, at kusken først ankom til perronen lige netop som dennes hersker også – og traditionelt præcist –



Hovedbanegårdens restauranter København

TELEFON (01) 14 12 32
Preben H. Madsen

MORGENRIGTIG BUFFET HURTIGE RETTER REJSEGRUPPER
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED

HER GØR VI HOLDT

Til møder og kongresser, så ...

Hotel LANDSOLDATEN
Danmarksgade 2 . Fredericia
Telefon 92 15 55

Et 1. kl.s spisested i hyggelige lokaliteter. – Selskaber modtages

Et sted, der er værd at gæste ...

Restaurant »SKIPPERKROEN«
Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant »REVOLVEREN«
Vimmelskafte 3 . Horsens
Telefon 62 56 46

Nyt værtspar: Henny og Finn

Lad turen gå til ...

Restaurant »SIESTA«
Søndergade 2 . Sæby . Tlf. 46 19 09
Et 1. kl.s madsted i skønne omgivelser

Skal De på Djursland, så ...

LØGTEN KRO
&
CAFETERIA VALHAL
Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26
Selskaber og firmaudflugter
indtil 400 couv.

Til foreningsfester og møder
anbefales ...

Restaurant HANNERUP
Strandvejen . Fredericia . Tlf. 92 00 61
»LILLE BÆLTS PERLE«
Karen Steengaard

Trænger De til at slappe lidt af
– besøg ...

STELLAS VINSTUE
Østergade 30 . Holstebro
Telefon 42 44 98

Vi spiser på ...

BYKROEN
ved Jan Mathiasen
Haderslevvej 14, Kolding. Tlf. 52 07 15
Et 1. kl.s madsted

Et besøg værd ...

MUNDELSTRUP KRO
Telefon (06) 24 10 43

1. kl.s madsted i hyggelige omgivelser
Selskaber indtil 250 couverter modt.

Stedet, hvor man hygger sig ...

Restaurant PALMEHAVEN
Sundparken – Tlf. 62 81 24 – Horsens
MUSIK – DANSANT
Nyt værtspar: Ida og Leif Hansen

Vi mødes og hygger os i ...

Restaurant »SENIORKLUBBEN«
ved Erik Høybye
Annekshallen – Sjællandsgade
Randers – Telefon 42 21 79

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant
FORSAMLINGSBYGNINGEN
Vestergade 26 . Silkeborg . Tlf. 82 00 68
Et godt madsted
Selskaber indtil 350 couv.
NB. Diner transportable
Ny vært: Knud Jensen

Stedet, hvor man morer og hygger sig

Restaurant SEVENTEEN
Vestergade . Struer . Tlf. 85 01 16
Åbent fra kl. 9 formiddag til 2 nat
Ny vært: Sv. Aa. Pedersen

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant PAAFUGLEN
Karolinelundsvej . Ålborg . Tlf. 12 06 01
Et godt madsted i hyggelige lokaler
Ny vært: J. Grønkjær

Slap af i rolige
og hyggelige omgivelser på ...

BP CAFETERIA
ved Ole Gambell
Ndr. Ringvej . Silkeborg . Tlf. 82 58 90
Hver dag varm middagsret samt
lækkert smørrebrød og frisklavet kaffe

Vi mødes og hygger os i

TORVECAFEEN
Jyllandsgade 59 . Fredericia
Telefon 92 04 62

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14–16 – Ålborg
Telefon (08) 13 37 33

Vi bor og spiser på ...

GRAND HOTEL
Adelgade 54 . Hobro . Telf. 52 11 99
ET GODT MADSTED
Ny direktion:
Kirsten og Erik Sørensen

Vi mødes og hygger os på ...

RESTAURANT VIKING
ved Mourits Mortensen
Boulevard 31 . Ålborg . Telf. 12 16 96
ET 1. KLS MADSTED
NB. Husk Vikingehulen ...

Lad udflugten gå til ...

FAARUP KRO
Telefon (06) 45 21 81
ET 1. KLS MADSTED
I HYGGE OMGIVELSER
Nyt værtspar: Mona og Reinh. Pedersen

Lad turen gå til ...

GRAUBALLE CAFETERIA
ved Gunnar Vemmelund
Telefon 87 71 72
Varme retter – grill-retter – smørrebrød
samt en god kop kaffe ...

Vi spiser på ...

EXPRESSO CAFETERIA
Gothersgade 55 – Fredericia
Telefon 92 19 30
God daglig middag – veltillavet kaffe
samt lækkert smørrebrød

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant Sct. Pauli - Jydekroen
Mejlgade 46 ÅRHUS Nørregade 25
Telefon 13 09 91 Telefon 12 14 18
Rimelige priser på alt øl og spiritus
(Raflebægrene er varmet op)

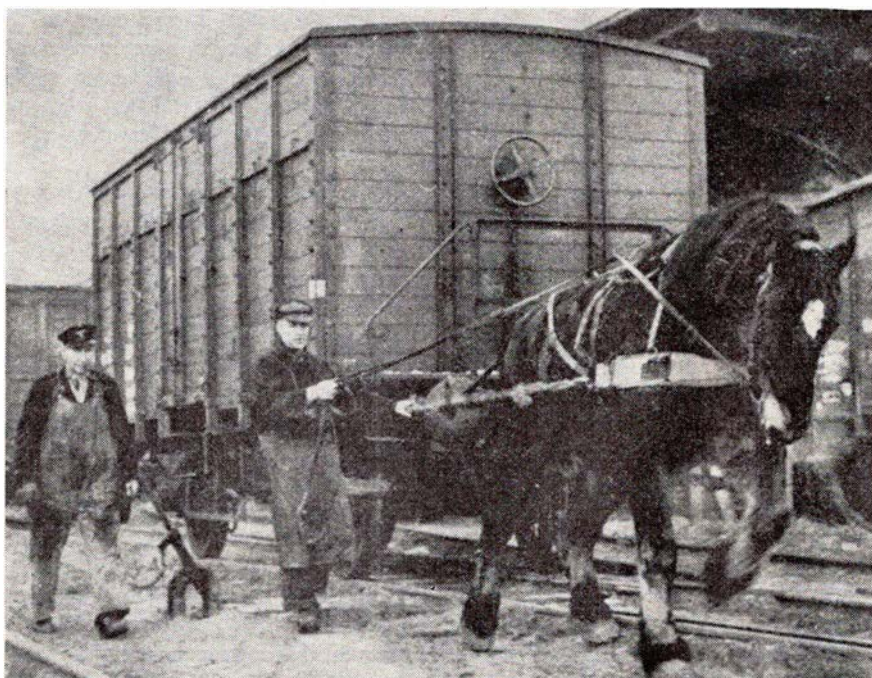
gav møde og straks konsulterede sit gode ankergangsurs, der blev plejet og passet af DSBs urmager – *dynastiet Beyer-Holgersen, Helgolandsgade* – og dagligt justeret efter det telegrafiske tidssignal. Kort efter faldt – ikke blot uret men – vanskelighederne i slag, idet det forkyndtes, at nu var fragtgodstiden udløbet og ilgodstiden indtrådt.

Kort orienteret af den hjælpsomme overportør, sprang kusken som et uvejr gennem nogle haver, hjem til tømmerpladsen, hvor man i huj og hast fik fremstillet et ilgodsfragt-brev, men alligevel nåede vor marathonløber først målstregen lige efter fristens udløb, hvorfor han nu stormede ind på kontoret for at få medhjælperen til at lave et brunt fragtbrev. Man nåede dog ikke langt i denne proces, før den blev erklæret for omsonst, idet det forlød, at forsendelsen var afvist, formedelst mangelfuld mærkning – selv om hele skinnetransporten kun ville have andraget små 30 km og uden omlæsning.

Imidlertid afgik tog 206 rettidigt, hvilket blev aflyttet af nervecentret på

tømmerpladsen, hvor en gruppe implicerede gav udtryk for en vis lettelse, idet de mente, at de nu måtte kunne hengive sig til deres frokost, hvortil lysten hidtil havde været fortrængt af spændingen.

Da toget var kørt og personalet gået hver til sit, holdt kusken der mutters alene og var bekymret som en agterudsejlet, indtil han endelig tog tømmerne og tiltrådte tilbage-toget – ikke i et forrygende tempo som på udturen, men nærmest med et begravelsestogs kadançe. Da han omsider drejede ind på tømmerpladsen, har han nok givet de forsamlede det største chok på denne chokerende dag. Stiltfærdigt kørte sørgetoget ind på pladsen, der såmænd godt kunne minde om ørkensletten ved Giza, blot med den forskel, at de pyramidale brædestabler jo var stillet på spidsen, og – helt symbolsk – derved lignede dagens øvrige tildragelser. Lotte blev parkeret i skyggen af en pyramide, hvorefter kusken sluttede sig til den tavse gruppe – også uden at mæle et ord.



»Klaus« sørger for stykgodsvognen til tog 206.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER

Søndergade 10-12 . 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

Sagfører P. Andersens Eftf.

ADVOKAT ERIK DYNESSEN

8550 Ryomgård

Telefon (06) 39 40 67

OLE BRANDT

Advokat

De Mezas Vej 1 . Frederiksbjerg Torv

8000 Århus C

Telefon (06) 13 86 00

Advokat

KAJ F. LARSEN

Møderet for Højesteret

Vissingsgade 1 . 7100 Vejle

Telefon (05) 82 60 55

Firmaet må så selv befordre godset

Slig opgave blev imidlertid nu overtaget af forvalteren og ikke mindst fordi denne – både hørligt og synligt – gik med en meddirektør i maven (han nedkom et par år efter). Beslutsomt greb han telefonen til Sandved, hvor han som den – også telefoniske – talsmand han var, tolkede sin beklagelse over at godset imidlertid slet ikke kom med banen. Dette blev modtaget så meget mere nedslående som man med stort besvær havde organiseret et tospænderkøretøj, der allerede holdt nede ved stationen, for i den grad savnede man disse karme. Den potentielle meddirektør fik nu hurtigt arrangeret, at bemeldte køretøj straks begav sig ud for at møde landevejstransporten fra tømmerpladsen.

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

... og pengene sætter vi i



Den bedste service får vi hos ...

ESSO service

ved mekaniker Henning Petersen

Strandby Kirkevej 216 . Esbjerg

Telefon 13 41 02

Stort udvalg i autoudstyr samt tilbehør
1. kl.s autoreparationer og pladearbejde
udføres med faglig garanti til rimelige
priser

Vi handler i ...

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Bjarne Øhlenschläger

Rorkjærsgade 3 . Esbjerg . Tlf. 12 17 84

Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt hjemme-
lavet pålæg og salater

Forkort rejsen

med en lommeroman fra

JERNE KIOSKEN

Skolebakken 130 . Esbjerg . Tlf. 12 30 91

Aviser, uge- og månedsblade
samt tobaksvarer

Kolding

Det store udvalg i
MODERNE STOFFER samt
STOFRESTER finder man i ...

STOFMAGASINET

Tøndervej 62 . Kolding . Telf. 52 63 50

Alt glasarbejde udføres

LÅSBYGADENS GLARMESTER

ved K. Mortensen

Låsbygade 72 . Kolding . Telf. 52 60 99

NB. Vi er specialister i autoruder
og har døgnvagt

Denne var ganske vist endnu ikke startet, men kusken havde hurtigt af samtalen fattet, hvor det bar hen og var løbet efter sin og Lottes frokost. – Så begav det hvide læs sig af sted og var snart ude af syne – men sandelig ikke ude af sind, hvor hele episoden havde lejret sig meget tungt.

Ja, var så tyngende, at firmaets talsmand allerede i det togfrie middagsinterval henvendte sig på åstedet, hvor han da også traf »Stationen«, som denne forstander kaldtes i byomtale, fordi han altid identificerede sig personlig med det ham betroede embedsområde. De to kendte jo udmærket hinanden som borgere i denne lille afkrog af verden, hvor borgerskab imidlertid havde mange grader og skarpe grænser. Toppen dannedes af de tre civiletatierer plus en dommer og aftrappedes nedad til de såkaldte ild og vand, nemlig brand- og havnefogeden. Dertil kom, men meget vanskeligt at placere, ingen ringere end det danske justitsvæsens hovedperson, den kongeligt udnævnte skarpretter, Sejstrup, der ganske vist ikke var meget aktiv, idet der var gået tyve år siden hans sidste ekspedition – men øksen havde han stadig derhjemme – i beredskab.

Efter disse rangklasser fulgte den gemene borger (men sandelig også graduert), så det var altså ikke to ganske jævnyrdige, der nu konfronteredes, og klimaet var derefter – køligt. Firmaet følte sig fortrædiget og bad om en forklaring, hvilket da også blev stillet i udsigt, ja, næsten lovet.

Hvor synsevnen skulle styrkes betjente Stationen sig af lorgnetter, pinenez, der ved en tynd guldkæde var selvoprullende til sin holder på jakkeverset, og denne mekanik (senere kendt ved rullegardiner) blev under samtaler flittigt brugt i gestikulatiøns tjeneste, hvorved den i virkeligheden fungerede som en art psykisk kortlægning af ejerens rørelser.

Ja, Stationen havde ganske rigtigt og med fuld ret afvist det omtalte gods – formedelst mangelfuld mærkning, overfor hvilket firmaet procederede en aftale mellem trælastbranchen og de befordrende styrelser til lands og til vands, hvorefter mærkning af rå trævarer kunne foretages med farvekridt, som det da også var sket i her omhandlede tilfælde.

Ordre I nr. 52

Under denne forpostfægtning havde lorgnetten ligesom uroligt trippende faret små ture ud og hjem, hvilket utvivl-

somt røbede, at ejermændene spændt ventede at få modparten ind i en fælde, hvilket han imidlertid mente nu var sket. Og med fuld armlængde blev pinenez'en da trukket helt ud – som drog han et vældigt slagsværd – og med sit øjenglas som taktfast metronom præciserede han, at ifølge ordre I nr. 52, side 102, skulle slige trævarer være mærket med farvet – oliekriddt.

Tableau! – Efter dette stærke indlæg blev der en pause, hvor komparenten tydeligt syntes at vakle, mens han nervøst gennemrodede sine lommer. – Og så faldt der et af de fra Dybbøl meget omtalte farlige skud fra Broager, som gik skanserne i ryggen. Talsmanden havde fundet, hvad han søgte, og stak nu Stationen et svært stykke blåkriddt næsten i næsen med et ligefrem imperinent spørgsmål: – Er dette da ikke oliekriddt?

Nyt tableau, hvor lorgnetten røg varigt på sin plads. Stationen var i svare vanskeligheder, som han dog – usædvanlig spagt – søgte at afvikle ved fuldtone at erklære, at han var stationsforstander og ikke kemiker, hvilket sidste firmaet i sin rappe duplik fandt yderst overraskende, siden man havde turde træffe højst generende afgørelser uden mindste hold i fakta – men hvor kunne man få dette vigtige spørgsmål afgjort?

Det kølige klima var bleven iskoldt, da svaret forelå: Den decision kan opnås ved at anke sagen til stationens resatte instans: 5. trafikreds, Bernstorffsgade 18, 1. sal, København V.

Talsmanden skyndte sig ud, men straks atter ind, hvor der stod FOR MÆND. Her bemægtigede han sig et af stedets faciliteter, et tilpasset papirstykke fra gamle formularer o. l., og på dets bagside skrev han med det stadig uidentificerede stykke blåkriddt den opgivne adresse på stationens klageinstans.

Denne blev da også ledestjernen for én efter skjelskørske daværende forhold ret krasbørstig beskrivelse af det passerede og en ret højroset klage over de forvoldte ulemper og udgifter for såvel firmaet som dets kunder og sluttede – idet man vedlagde corpus delicti – med at udbede sig trafikredsens belejlige decision i spørgsmålet om, hvorvidt det vedlagte var oliekriddt eller ikke.

Svaret kom også hurtigt. Kredsen beklagede – dog ikke udgifter, ulemper og dårlig behandling – men kun at man ikke så sig i stand til at identificere det vedlagte kridt, som tilbagesendtes,

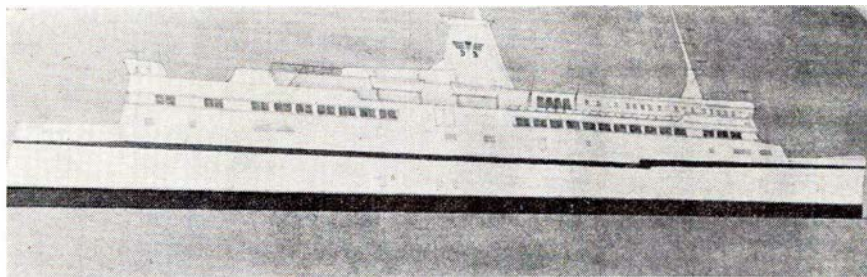
hvorimod man kunne oplyse, at olie-kridt i den af banerne forlangte konsi-stens og kvalitet kunne købes hos farve-handler A. Stelling, Gl. Torv 6, Køben-havn K.

Dette var dog vist en såkaldt salomo-nisk dom og en sådan er jo inappella-

bel – desformedelst mangel på højere instansers havelse – hvorefter Stationen i Skjelskør besteg sejrsskamlen som årets kup-pokal-vinder i godsafvis-ning.

Dixi.

Ny tysk færge på Rødby Færgeoverfarten



Den nye tyske færge »Deutschland«.

Tyske forbundsbaner indsatte den 23. juni en ny færge, »Deutschland«, på Fugleflugtslinien til afløsning af den 20 år gamle færge af samme navn. Fær-gen er leveret af det tyske værft Nobis-krug i Rendsburg.

Bortset fra det mindre antal sidde-pladser måler den nye færge sig tek-nisk set let med de danske færger. På prøveturen sejlede den for fuld kraft uden at ryste det mindste. Heller ikke under sejlretningsændringer hørtes den karakteristiske klirren fra kaffekopper-ne. Til gengæld bød restauranterne på en kraftig træk.

M/S »Deutschland« er 144 meter lang, drives af ni dieselmotorer à 2500 hk og betjenes af 16 søfolk over dæk, syv i maskinen og ca. 70 i restauranter og bu-tikker.

Med sine næsten 7000 bruttoregister-tons er den nye »Deutschland« næsten dobbelt så stor som den gamle færge den afløser.

Skibet har et jernbanedæk, et fast bildæk og et hængedæk. Det kan med-tage 220 biler og 12 lange jernbane-vogne.

Indkapslingen af skibsmotorerne i store lyddæmpede huse har ganske vist give en fremragende akustik, men re-staurationskapaciteten er ikke så flot som på den danske færge, og det kan betyde meget, når der er trængsel om-bord. Stålfletmøblerne især i det cafe-teria, der ligger på bagdækket, virker ikke særlig solide. Desuden er cafe-riet holdt i så skrigende orange farver, at man får ondt i øjnene.

Kioskerne ligger i to niveauer, som på de andre tyske færger, men der er den gang en rigtig parfumeributik i ste-det for en kiosk.

Man har gjort sig store anstrengelser med sikringanlæg mod forekomster af gas og giftige luftarter. Der er installe-ret snesevis af apparater som advarer mod giftige koncentrationer af kulilte og kulmonoxyd.

Disse ting forekommer i bilernes ud-stødningssasser. – En alarm vil med-føre, at der gives ordre til nogle af bi-lerne om at standse motoren. Desuden kan nogle kraftige udsugningsanlæg for-ny luften på vogndækkene.

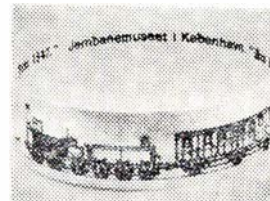
Et helt andet sæt lavtsiddende appa-rater kan registrere forekomsten af eksplosive gasarter, som propan, der forekommer i flaskegas-anlæg. Og f. eks. anvendes i campingvogne. De mange måleapparater kan kontrolleres af kap-tajnen, der omgående kan se, hvor på skibet, der skal skrives ind.

Sikkerhedsmæssigt og udnyttelses-mæssigt ser det således ud til, at der er gjort gode fremskridt med den nye færge, der blev indsat på overfarten den 23. juni, klar til at tage den forventede store trafik til og fra de olympiske lege i München.

Endelig er den blå-hvide farvekombi-nation på færgens skrog den absolut smukkeste på Fugleflugtslinien.

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager



I anledning af, at jernbanen til Roskilde fyldte 125 år den 26. juni i år, er det lykkedes os at få Bing & Grøndahl til at fremstille denne jubilæumsskål med to-get »Odin«, det første tog der kørte på strækningen København–Roskilde. Jubilæumsskålen fremstilles kun i be-grænset antal, og eneforhandles af os.

KR. 38,50

Hermed bestilles:

..... stk. jubilæumsskål 38,50 + porto

Navn

Adresse

HOLMBOM

SKOMAGERGADE 28 . 4000 ROSKILDE

Viby J.

**ORMSLEV AUTOVÆRKSTED
OG AUTOLAKERING**

ved Kaj Slot og Børge Skjoldborg
Ormslevvej 413 . Viby

Telefon 28 10 20 og 28 10 40

Autoreparationer – Opretning –
Pladearbejde samt autolakering
udføres på alle vognmærker

NB. Lakering: mellemstor vogn
f. eks. VW kr. 500 – Garanti på lak 2 år

Vi handler hos ...

KAMSTRUPS EFTF.

ved Finn Jensen

Skanderborg 215 . Viby . Telf. 14 12 27

Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Åben hverdag kl. 6–21 – Søndag 6–17

Rettelser til Saltholmbanen

Artiklen i vort maj nummer om en hidtil ukendt jernbane på Saltholm i årene 1916-1934 var desværre ledsaget af en ikke helt korrekt skitse over banens løb. Saltholmsbatteriet lå på øens vestlige side. På østsiden var anlagt et par udkigsposter, da tyske krigsskibe lå i sejlrenden mellem Saltholm og Sverige og sendte blinksignaler mod København. Ny skitse følger hermed.



Skitse med Saltholmbanen.

Viby J.

Stedet for moderne hårpleje - så ...

SALON JANNIE

ved Elly Toftgård

Holme Møllevej 4 - Viby - Tlf. 14 29 17

Alt indenfor formskæring og klipping samt toppe

Langå

TANDLÆGERNE

HELLE og PER GÖTZSCHE

Bredgade 2 . Langå . Telf. 46 15 25

I FÅ LINIER

Anlægsudgifter. - DSBs samlede anlægsudgifter på indeværende års finanslov udgør 483 mill. kr. Det er pålagt banerne at spare 10% på denne udgift. Dertil kommer, at DSB selv må bære prisstigninger, hvorefter man må regne med at skulle spare nær 20%.

Automatisk kobling. - UIC har nu bestemt, at den endelige dato for indførelse af automatisk kobling bliver april 1981, og senest 1985 skal den sidste skruerkobling og sidepuffer være fjernet.

Billetspriser. - Med de forhøjede takster på indenrigs fly-ruter, kan der nu spares f. eks. med tog fra Esbjerg til København og retur 152 kr. Det er noget nær det samme for alle de vestjyske ruter, og selv med nuværende velstandsniveau er det dog mange penge at spare.

Helsingør. - Når denne sommers trafik er slut, sendes den 37-årige færge »Kronborg« formentlig til ophugning. Færgen er bygget på Nakskov Skibsværft i 1935.

Køge Bugt-banen. - Trafikminister Jens Kampmann har sendt folketingets trafikudvalg en opstilling, der viser, at denne bane er den mest presserende S-banestrækning i Københavns området.

Roskilde. - Der var ansøgt om udvidede åbningstider for en ny fødevareriosk på Roskilde station. Under henvisning til, at Roskilde station ikke er noget større trafikknudepunkt, kunne ansøgningen ikke bevilges.

Sallingsund. - Efter mange års ventetid synes det nu at blive til virkelighed med en Sallingsundbro, der ventes udbudt i licitation til efteråret. Den er beregnet til at ville koste 110 mill. kr. og ventes færdig i 1977.

Svendborg. - Vi meddelte i juni-nummeret, at Svendborg station havde fået egen vognbjørn. Denne er straks blevet så stor en succes for Svendborg, at man allerede nu vil søge udveje for at undgå transporter med vognbjørn gennem byen.

Store Bælt. - En dame beretter om færgerestauranternes nye specialitet - kødpostej, der er en skøn oplevelse, krydret og spændende med drys af timian, men vær forsigtig dersom De senere skal ud i selskab, for der er også hvidløg i den i øvrigt velmagende postej.

FRA DAGBOGEN

Terminus. - Mandag d. 26. juni flyttede rejsebureauet Astoria over på den anden side banegraven foran Hovedbanegården til nye udvidede lokaler i Panoptikonbygningen, hvor rejsebureauet fremtidig fortsætter under navnet »Terminus«.

Rødovre. - Den 16. maj ved midnatstid truede en stor dreng, med hætte over hovedet damen ved billetsalget med en luftbøsse, til at udlevere sig 290 kr. Han blev kort efter anholdt af en politipatrulje.

Valby. - Den 16. juni ved 17-tiden, hvor fredagstogene følger efter hinanden i blokafstand mellem kl. 17 og 18, fik et My-loko maskinskade på Valby station. Maskinen for et efterfølgende tog skubbede det nedbrudte tog til Tåstrup, hvortil det ankom med en times forsinkelse. Færgerne i Korsør, der måtte afvente de forsinkede lyntog, blev forsinket det meste af aftenen.

Valby. - Natten mellem den 17. og 18. juni antændte gnister fra en skinneslibemaskine en relæhytte, hvorved fjerntrafikens signalsystem blev sat ud af kraft. Hytten brændte totalt ned, men i løbet af søndagen lykkedes det at få signalsystemet i drift igen. Der vil gå en måned før relæhytten er i orden.

Vildbjerg. - Den 24. juni ved 17-tiden opdagede føreren af en personbil for sent, at det røde blinklys var igang ved overskæringen i Vildbjerg. Han forsøgte ved at sætte farten op at slippe over før toget kom. Det lykkedes ikke, og toget ramte bagenden af bilen, så den blev drejet en gang rundt. Bilens fører og en passagerer slap uskadte fra uheldet.

NYT FRA UDENLANDSKE BANER

Helsingør tunnelen

Fra svensk side hævdes det, at SJ har skrinlagt planerne om en Helsingør-Helsingborg tunnel mange år frem i tiden. I stedet vil man gå i gang med projektering af nye færge- og banegårdsforhold i Helsingborg.

SJ

forhandler i øjeblikket med Scandia om levering af godsvognsmateriel til et beløb på 40 mill. danske kroner.



**det er DSB's
fortjeneste at
togene er fulde
-men vores
at askebægrene
er tomme!**

en af de små ting, der gør rejsen afslappet og behagelig...
Toget fungerer, det er friskt, ingen irritationsmomenter.
DDRS har ansvaret for det meste vedligeholdelse hos DSB.
Vi vil gerne være med til, at få mange flere mennesker til at køre med tog.



DDRS

Det Danske Rengørings
Selskab as
Kollegievej 6
2920 Charlottenlund
Tlf. (01) 63 08 11

Amtsbanerne omkring Schleswig

Tekst »tl«



Den pompøse stationsbygning Schleswig Altstadt. Foto »tl«.

Ved overgangen til sommerkøreplanen den 28. maj 1972 må vi atter tage afsked med en bane, denne gang ganske vist en udenlandsk, men beliggende på gammel dansk jord kort syd for den dansk-tyske grænse. Det drejer sig om Slesvigs Amtsbaner, eller, som de hedder på tysk »Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig«, der indstiller persontrafikken på banen fra Schleswig Altstadt op over Süderbrarup til Kappeln ved Østersøkysten.

I den anledning kan det måske være interessant at høre lidt om dette baneselskab, der engang i fordums tid var et stort trafikforetagende, hvad det forsvundet stadig er, men nu er persontrafikken flyttet fra skinnerne over på landevejen.

Lidt historie

Den første strækning var banen fra Schleswig Altstadt, som lokalstationen i Schleswig hedder, til Süderbrarup, der åbnede den 15. maj 1883. Den var anlagt som en meget let bane med bl. a. langsvelleskinner ligesom vor egen på samme tid åbnede Randers-Hadsund Jernbane. I det hele taget lignede disse to baner hinanden på flere punkter. Begge startede med personførende dampvogne som trækraft, system Rowan, Schleswigs bygget af Borsig og Herbrand. Begge baner kom også ret hurtigt til at føle de store ulemper, sparsommeligheden ved bygningen medførte.

Koncessionen til Schleswig Altstadt-Süderbrarup var tildelt »Schleswig-An-

geler Eisenbahn Gesellschaft«. De mange gener og ulemper med dampvogne og det spinkle banelegeme medførte, at man til sidst bestemte sig til en gennemgribende modernisering, hvortil der krævedes store investeringer. Derfor overtoges banen først af Schleswig by, i 1901 af Schleswig Amt, der satte en omfattende modernisering og udbygning af banenettet i gang.

Den 20. december 1904 åbnede forlængelsen Süderbrarup-Kappeln, længde 15 km, den 15. juli 1904 Schleswig Altstadt-Satrup, længde 31 km, og endelig den 1. december 1905 banen fra Schleswig Reichsbahn-station til Friedrich-

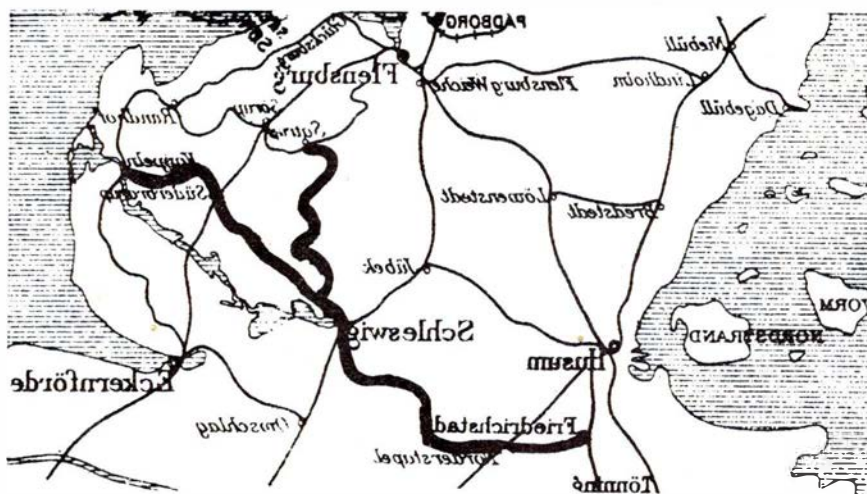
stadt i nærheden af vestkysten, en strækning på 45 km. Allerede i 1901 var forbindelsesbanen mellem de to banegårde i Schleswig blevet bygget, den såkaldte »Schleibahn«, da den løber langs Schlien, fjorden fra Østersøen ind til Schleswig.

Konkurrencen sætter ind

Ved den vestlige strækning knytter der sig en særpræget foreteelse. Den gik gennem øde marskegne, og allerede den 1. februar 1934 indstilledes persontrafikken fra Schleswig til Friedrichstadt på grund af for svagt trafikunderlag. I stedet etableredes rutebiltrafik, mens godstransporterne fortsat kørtes på skinner. Under krigen, hvor der overalt i Hitlers rige var materiale-mangel, blev skinnerne mellem Wohlde og Friedrichstadt pillet op og ført til østfronten. I 1941 byggedes ved Jagel i nærheden af Schleswig en militær flyveplads, som berørte banen. Derfor købte militæret strækningen Schleswig-Kropp som derefter forpagtedes af baneselskabet. I 1951 lukkedes strækningen Dörpstedt-Wohlde og i 1971 Dörpstedt-Kropp. Indtil 1971 så det altså sådan ud, at VKS skulle passere et fremmed bane-stykke for at komme til egen strækning, og i dag trafikeredes på denne strækning kun banen fra Schleswig til Kropp, hovedsagelig af hensyn til de militære anlæg.

På tur med godstog

Jeg har haft fornøjelsen at køre med et godstog på banen; man kører forøvrigt kun tre gange om ugen, mandag, onsdag og fredag. Trækraft er et 240 HK MaK-loko, der foruden en af ba-



Oversigt over banerne omkring Schleswig med nedlagte strækninger på. Schleswigs Amtsbaner er trukket op med sort fed streg.

nens pakvogne medbringer de vogne, der er klar til udkørsel fra DB-banegården. Den pågældende dag var det 4 vogne, 3 til et militært sidespor i Kropp og 1 til et kornfirma i Kropp. Den første del af banen går gennem et kuperet terræn, nemlig resterne af vores gamle forsvarsvolde, Thyra Danebods Danevirke. Derefter er banen næsten vandret, idet den passerer umiddelbart op til Jagel flyveplads, hvor man hvert øjeblik venter at få en jetjager i hovedet. Kort før Kropp går et militært sidespor fra og selve Kropp station nås. Den består kun af et omløbsspor og et pakhus, mens skinnerne fortsat ligger til Dörpstedt, men som nævnt ikke mere benyttes. Efter udlæsning af lidt stykgods returneres med nogle tomme vogne. I Jagel køres ind på flyvepladsen, hvor 5 tomme tankvogne hentes, og efterhånden er toget nået op på 10 vogne. Resten af hjemturen går rask, ved et sidespor undervejs hentes endnu en vogn, og efter ankomsten Schleswig DB kobles godsvognene af, og man fortsætter til Altstadt med pakvognen. En interessant tur på en ukendt bane er til ende.

Godsekspeditionen i Schleswig Altstadt og »Schleibahnen« ejes i dag af Deutsche Bundesbahn.

Al rangering på Schleswig DB udføres af VKS mod betaling. Normalt anvendes et VKS-dieselhydraulisk Henschel-lok, mage til DSBs tyske MH-lok.

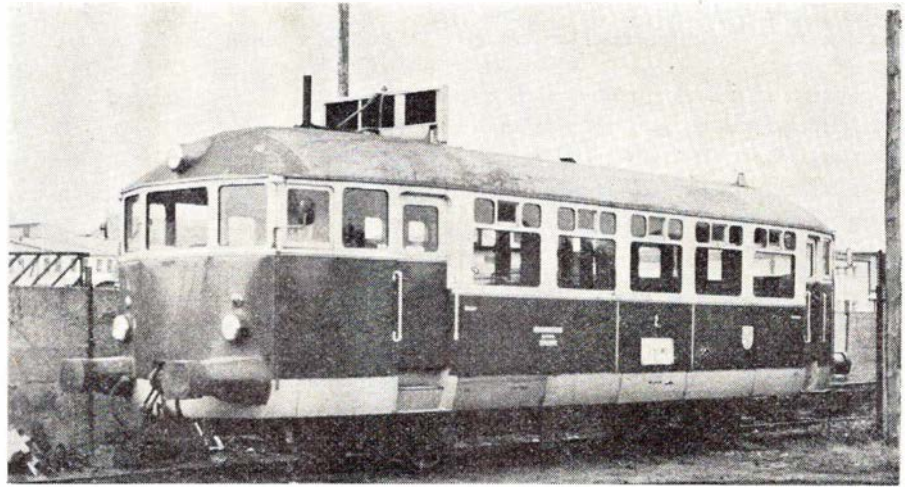
Den 11. april 1965 overførtes persontrafikken på banen Schleswig Altstadt-Satrup til landevejen, mens der stadig køres godstog på skinnerne.

Rullende materiel

Til at bestride trafikken på alle disse baner har man i tiden efter indførelse af lokodrift i 1898 haft omkring 16 damploko, som nu alle er udrangerede. I dag haves til at besørge persontrafikken 3 motorvogne og til godstrafikken 5 dieselhydrauliske loko, se nedenstående oversigt. Det må formodes, at de 3 motorvogne efter lukningen udbydes til salg.

Nr. 2 og 4 er moderniserede på banens eget værksted og ombyggede i strømliniefacon. Forøvrigt står banens nr. 3, der var mage til nr. 4, som vognkasse i Schleswig Altstadt, hvor den fungerer som frokoststue for værkstedspersonalet.

Nr. 23, 33 og 35 anvendes normalt til godstog på banerne til Kropp og Satrup, mens nr. 36 kører til Kappeln. Nr. 34 er rangermaskine på Schleswig DB.



VKS VT 4 bygget af D. W. i Kiel 1926. Foto: Olaf Skov.

Indskrænkninger

De sidste år har ligesom ved andre mindre baner i såvel Tyskland som andre lande betydet større og større indskrænkninger, og resulterer altså nu i en fuldstændig indstilling af den skinebundne persontrafik. De sidste par år har man ikke kørt i weekenden, men klaret trafikken ved hjælp af rutebiler, som banen har godt en snes stykker af, næsten allesammen moderne Mercedesvogne. Der er dog begrundet håb om, at godstrafikken fortsat vil blive opret-

holdt, idet banens kunder bl. a. omfatter en stor sukkerfabrik uden for Schleswig, en Nestlé-fabrik i Kappeln samt et antal mindre virksomheder langs banerne.

Til slut kan nævnes som en lille kuriositet, at man fortsat i Kappeln kan finde rester af de forlængst hedengangne Flensborg og Eckenförde Amtsbaner. Den gamle amtsbanegård er nu diskotek, og i havnepladsen ligger endnu enkelte meterspor.

-tl-

Nuværende trækraft ved VKS

Dieselloko:

| | | | | | |
|----|----------|------------------|--------------|-----|--------|
| 32 | MaK | Fabr. nr. 220029 | Byggeår 1955 | OCO | 240 HK |
| 33 | MaK | Fabr. nr. 220030 | Byggeår 1955 | OCO | 240 HK |
| 34 | Henschel | Fabr. nr. 28637 | Byggeår 1956 | OCO | 360 HK |
| 35 | MaK | Fabr. nr. 220073 | Byggeår 1961 | OCO | 240 HK |
| 36 | MaK | Fabr. nr. 600413 | Byggeår 1963 | ODO | 700 HK |

Motorvogne:

| | | | |
|---|----------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 2 | Linke-Hofmann | 2-akslet, Bygget 1924, 1 stk. 110 HK | dieselm. motor 50 pladser |
| 4 | Deutsche Werke | 4-akslet, Bygget 1926, 2 stk. 130 HK | dieselm. motor 74 pladser |
| 5 | M. A. N. | 2-akslet, Bygget 1959, 2 stk. 130 HK | dieselm. motor 70 pladser |

Hvor findes historiske oplysninger?

Jernbaner i vore arkiver

I de sidste fem år er der født lige så mange bøger om jernbaner som i de foregående 25 år tilsammen.

Der er i høj grad gået mode i bøger om jernbaner.

Og gud ske lov og tak for det.

Hver baneklub med respekt for sig selv barsler banebøger, nogle klubber næsten i stribevis. Som neutral iagttagelse må vi hilse ethvert forsøg i en god sags tjeneste velkommen.

Enhver frembringelse, uanset dens lødighed eller korrekthed har jo en mission, nemlig den at skærpe interessen for vore nuværende og tidligere jernbaner.

Udover denne hovedmission kan der naturligvis være motiver præget af forfatterens mere personlige interesser.

Selv om der i dag således foreligger en mængde jernbanelitteratur, vil der endnu gå rum tid inden f. eks. alle vore privatbaners historie foreligger på tryk. Ligeledes vil der altid være forhold, der

enten ikke egner sig til offentliggørelse, eller ikke af forfatteren skønnes at være »godt stof«.

Ønsker man nu selv at forøge sin viden med oplysninger, der ikke kan købes eller lånes i form af bøger eller lign., må vi ty til arkivalierne i vore forskellige arkiver.

Hvad har vi så af arkiver, og hvor finder vi dem?

Af offentlige arkiver har vi:

1. Byarkiver.
2. Amtsarkiver.
3. Landsdelsarkiver.
4. Rigsarkivet i København.
- Endvidere findes der arkiver hos
5. Endnu eksisterende jernbaner.
6. Jernbaneklubber – f. eks.
Dansk Jernbane-Klub
Jernbanehistorisk Selskab
Kolding Lokomotiv Klub
Helsingør Jernbaneklub
Diverse modelbaneklubber.
7. Private jernbaneentusiaster.

Arkiverne i sidstnævnte tre grupper er dog kun tilgængelige for venner/medlemmer.

Lad os vende tilbage til de offentlige arkiver.

Byarkiver og Amtsarkiver kan man få oplysninger om hos vore lokale biblioteker.

Af Landsdelsarkiver har vi:

Landsarkivet for de Sønderjyske Landsdele
Haderslevvej 45
6200 Åbenrå

Landsarkivet for Nørrejylland
Ll. St. Hansgade 5
8800 Viborg

Landsarkivat for Fyn
Jernbanegade 36
5000 Odense

Endvidere har vi
Rigsarkivet
Rigsdagsgården 9
1218 København K

Normal åbningstid i nævnte arkiver kl. 9–16 mandag-fredag.

Ønsker vi en samlet oversigt over landets forskellige arkiver med nøjagtige åbningstider og telefonnumre, kan vi finde dette i Kraks vejviser i afsnittet om kommuner.

Ønsker vi oplysning om hvad det pågældende arkiv gemmer af jernbanesager, lønner det sig at aflægge arkivet et besøg.

De enkelte arkivnumre er ordnet i håndskrevne kataloger og kartoteker, der er så omfattende at arkivet slet ikke magter at besvare telefonspørgsmål fyldestgørende.

Selv ved daglige besøg kan det i værste fald tage måneder at få et grundigt overblik over de enkeltheder, der gemmer sig i et landsdelsarkiv. Et arkivnummer kan godt være en flere kilo tung pakke med breve og optegnelser.

Ønsker vi fotografier af bogsider eller af tegninger, kan dette også lade sig gøre.

Normalpris for fotokopier (Xeroxkopier) i alle størrelser indtil 25×38 cm er 80 øre pr. stk.

Xeroxkopierne udføres af landsdelsarkiverne selv.

Andet fotografisk arbejde udføres ved at sende arkivalierne til Rigsarkivet i København. NB: til tider ti måneders ventetid.

Priserne er således:

Mikrofilm, 35 mm uperforeret,
indtil 25 optagelser 0,35 kr. pr. stk.
25–100 optagelser 0,30 kr. pr. stk.
over 100 optagelser 0,25 kr. pr. stk.

Optagelser på blankt papir

9×12 cm 3,50 kr. pr. stk.
12×18 cm 4,50 kr. pr. stk.
18×24 cm 5,50 kr. pr. stk.
Format A4 6,50 kr. pr. stk.

Til nævnte priser skal lægges alm. moms.

Ved ethvert køb af fotografiske gen- givelser eller bare ved afskrift af arki- valier skal man erklære sig indforstået med, at evt. offentliggørelse kun må ske under overholdelse af lovene nr. 158 og 157 af 31. maj 1961 om ophavs- retten til litterære værker, hhv. om ret til fotografiske billeder.

Ønsker man arkivalierne fremlagt til studiebrug i Landsdels/Rigsarkivets læ- sesal, udfylder man et par dage før en bestillingsseddel. Dette er absolut på- krævet, hvor pågældende arkivalie skal hentes frem fra arkivets magasin.

(fortsættes).

J. B. Dyrkilde.




Sikkerhedsfodtøj fra **Tuf**
– Europas største fabrik
for herrefodtøj

KOMMENT AF
SØKERADDET
FOR HÅRDETS
TILSPRET

Elegant og behageligt
sikkerhedsfodtøj

Varme- og oliebestan-
dige såler.
Forlang specialprospekt
og prisliste.

PLUS 50 tilbyder Dem
en enestående 6
måneders garanti på
hele skoen!





Vore konsulenter er
altid til disposition.

**ICM
SIKKERHEDS-
MATERIEL**

HAMMERVEJ 1, 2970 HORSHOLM TLF. (01) 8662 22



Jernbane- og sporvejsplatter

Det kan vist uden overdrivelse siges, at afslutningen af sporvejskørslen i København var en af de helt store københavnerbegivenheder. Siden de store festdage ved befrielsen har næppe så mange mennesker været på benene i hovedstaden.

Sporvognene, de »forkætrede« problem børn i trafikken, var pludselig blevet alles kælebørn, og det må vel siges at med de næsten nye »Düsseldorff« vogne var kørslen blevet nem og be-

hagelig. Men ved afskeden natten til den 23. april var al kritik og skumlen afløst af vemod, og så tæt var menneskemængden, at den sidste linie 5 lørdag nat næsten ikke kunne presse sig igennem mængden. Måske derfor havde man udnævnt den sidste vognstyrer med navnet Press. Der blev hujet og råbt hurra, og da 5'eren forlod endestationen, var den kransebehængt, flag-smykket og dekoreret med afskedshilsener. Der blev blitzet og filmet, og da



Fra udstillingen hos Skotsman Jensen.



LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

Telefon (01) 87 07 08

Lynetter hver 20. minut fra Jægersborg St.

Buslinie 172: Lyngby-Ørholm

Buslinie 180: Lyngby-Eremitageparken-Gl. Holte

HILLERØD PRIVATBANER



GRIBSKOVBANEN

Hillerød-

Frederiksværk-

Hundested Jernbane

TELEFON (03) *26 01 23

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
 Benzin - olie - vask - autoudstyr -
 quick-service samt reparationer ud-
 føres. Spec.: Hjulafbalancering og
 autotest på moderne apparatur...

Tag brød med hjem til kaffen
 fra ...

LINDEROTHs BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer . Tlf. 85 03 08
 1. kl.s lækkert brød og kager
 Spec.: Sukkerfri bagværk
NB. Nu også åbent søndag

Oplev et virkelig hyggeligt Cafeteria
**Lækkert smørrebrød - Varm mad -
 Grill - Kaffe med hjemmebagt brød**
Dagens ret: BILLIG!

ESTHER og HARRY HVIDBERG
Jernbanegade 11 . Struer
 NU OGSÅ SPIRITUSBEVILLING

jobo
 altid med bag billedet

Kirkegade 3 - Struer - Telf. 85 19 09

Vestervang

Det store udvalg i TRIKOTAGE
 MANUFAKTUR samt BØRNETØJ - så

F. K. TEKSTIL

ved Rigmor Johansen

Rughavevej 2, Vestervang. Tlf. 62 50 19

det store festlige optog med alle de gamle veteranvogne mødte op næste formiddag, blev der vist filmet mere på de to dage end nogensinde.

Skotsman Jensens Magasin, der er beliggende ved sløjfen i Husum, havde forlængst forberedt afskeden med de

Fredericia

Det betaler sig at købe ind hos ...

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Besøg specialforretningen

indenfor radio, TV, båndoptagere samt radiotelefon



Vesterbrogade 46 - Fredericia
Telefon 92 05 18

Når det gælder sy- og strikkemaskiner går man til ...



Prinsessegade 35 . Fredericia
Telefon 92 58 06

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård
Vesterbrogade 31 . Fredericia
Telefon 92 26 63

Pølser - Hotdogs - Is - Sodavand
Æbleskiver samt kaffe med brød
og smørrebrød
Åbent fra kl. 8-24

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved Erling Buhl
Vesterbrogade 54 . Fredericia
Telefon 92 25 41

benzin - olie - vask - smøring -
autoudstyr - quick-service udføres

Vi kører til ...

TEXACO SERVICE

ved Einar Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 58 48
Benzin, olie, vask, smøring samt
autoudstyr - **Quick-service udføres**
Åbent kl. 7-23 - søndag kl. 8-23

Det moderigtige udvalg i KJOLER
og BUKSEDRAGTER til alle aldre - så

KRAGs KJOLER

Vesterbrogade 46 . Fredericia
Telefon 92 12 53

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)9246 30

Centret for moderne optik

ind til ...

CHEVRON service

ved Hardy Christensen
Egeskovvej 105 . Fredericia
Telefon 92 39 27

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Alt i autotilbehør
Quick service udføres

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39
Hver dag varm middagsret, lækker
smørrebrød, grill-retter, bøf-sandwich,
hot-dogs m. m. Altid frisklavet kaffe
NB. Vi åbner kl. 7.30

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved R. Jensen
Vesterbrogade 44, Fredericia, tlf. 921035
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter, kolonial-
varer, øl, sodavand og tobaksvarer

Vær elegant og moderigtig klædt
I tøj fra ...

ØRNTOFT

Damekonfektion - Kjoler
Vendersgade, Fredericia. Tlf. 92 61 31
(Sparekassens bygning)

Bliv kunde - bliv tilfreds - på gensyn

HOS LAJLAS GRILL

Danmarksgade 58 - Fredericia
Telefon 92 04 49
Grill-kyllinger - Forårsruller - Bøf-
sandwich - Pølser - Hot-Dogs -
Pommes frites m. m.

Vi handler i ...

BREUMS BAGERI

Bülowsvej 3 . Fredericia . Tlf. 92 01 06
Altid 1. kl.s lækker brød og kager
Spec.: Fødselsdagskringle

Ind til

ESSO SERVICE

ved E. Haudrum
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 60
Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-
tioner samt **Quick-service udføres**
Undervognsrensning og -behandling

SOL-ISBAR

ved G. Hansen
Jyllandsgade 65, Fredericia, tlf. 922460
Stort udvalg i chokolade, konfekturer,
og gaveæsker. Vort speciale: Gammel-
daws vafler, soft-ice og dessert-is

Vi kører til ...

CHEVRON SERVICE

ved mekaniker Hans Jørn Hermansen
Hjørnet af Treldevej/Ndr. Ringvej
Fredericia - Telefon 92 50 30
Benzin - olie - vask - smøring - auto-
tilbehør - Quick-service udføres

Køb brød med hjem til kaffen fra ...

NIC. CHRISTENSEN

BAGERI OG CONDITORI
Danmarksgade 1 . Telefon 92 02 20
FILIAL:
Rahbecksvej 6 . Tlf. 92 01 20

Hvorfor give mere, når De kan få
høj kvalitet til lav pris ...

KH Fyringsolie

Telefon 92 67 60

F. D. VASK

Vendersgade 63 . Fredericia
Telefon 92 11 55
Nummeret for moderne tøjhygiejne
Såvel vask som kemisk rens og pres
NB. Vi henter og bringer gerne

Følg »GULF Strømmen« til ...

GULF service

ved P. Romppanen
Vejlevej . Fredericia . Tlf. 92 55 25
Benzin - olie - vask - smøring samt
autoudstyr. Quick-service samt auto-
reparationer udføres

Vi kører til ...

AUTO »MOBIL« VÆRKSTED

ved mekaniker Mogens Andersen
Egeskovvej 119 . Fredericia
Telefon 92 47 14
Benzin - olie - smøring - autotilbehør
NB. 1. kl.s autoreparationer samt
opretning udføres på alle vogmærker

gule fænomener ved hos Bing og Grøndahl at have bestilt to platter med henholdsvis den første hestetrukne sporvogn fra 1863 og den sidste elektriske linie 5. Platterne er tegnet af Werner Knudsen og udført i en smuk varmbrun tone, der minder om et kobberstik. Endvidere havde forretningen, der er eneforhandler af platterne, udført nogle morsomme og interessante vinduer med gamle sporvognseffekter, modelvogne og mannequiner med uniformer, og vinduets motto var:

*Med bussen vi sikkert bli'r venner
ad åre,
men mindes vor sporvogn og knuser
en tåre.*

Naturligvis blev platterne en meget stor succes, så fabrikken har haft svært ved at levere de bestilte platter, men efter ferien skulle man atter være leveringsdygtig.

Yderligere har det initiativrige firma ladet fremstille tre nye platter i serien med henholdsvis den gamle hestesporvogn »Hønen«, der kørte i Nørregade helt op til 1915, som nr. 2 i serien og den gamle toetagers Frederiksberg sporvogn som nr. 3 og endelig nr. 4, den første elektriske sporvogn, med en åben bivogn, de såkaldte skovvogne, bag-efter. Prisen er som for de øvrige nr. 1 og 5 kr. 28,50 pr. stk., og hele sættet sælges for kr. 140.00. Levering af de nye platter ca. 1. december, medens nr. 1 og 5 kan leveres næsten omgående. Der følger en lille folder med, der fortæller om de pågældende sporvogns historie.

Den store togplade fra B & G, tegnet af Bo Bonfils, blev som ventet en stor succes, og der er trods det meget begrænsede oplag stadig mulighed for at erhverve denne specielle plade med det gamle »Odin« under fuld damp. Iflg. samtale med Skotsman Jensen, vil der atter i august måned kunne leveres et begrænset antal.

Også i anledning af DSBs jubilæum har det altid aktuelle firma udført en smuk udstilling med modeltog, jernbaneplakater osv., og en »næsten« levende konduktør, der overvågede udstillingen, hvis samlede midtpunkt er DSB-platten samt de små askebægre fra Den kgl. Porcelainsfabrik.

Vor fotograf fik lov til at snuppe et billede af konduktøren i vinduet, og til ære for fotografen trak en af medarbejderne i firmaet i en gammel sporvognsuniform, og begge poserede for fotografen med henholdsvis jernbane- og sporvognsplatter.



»Hønen«



Frederiksberg sporvogn

Man skal se godt efter for at se hvem af d'herrer, »fordybet i en indgående trafikdiskussion«, der er mest liv i.

Morsomt at se hvorledes vore historiske trafikmidler nu også kommer på platter, og rent bortset fra det dekorative, må køb af disse snart sjældne platter, sikkert også betragtes som en god investering.

FRA KLUBBERNE

Orkester landsstævnet

I forbindelse med DSB jubilæet, samledes de fleste af landets jernbaneorkestre til et vellykket landsstævne i København i dagene 24. og 25. juni. Københavns Jernbane Orkester modtog i formiddagens løb de tilreisende orkestre med musik på Hovedbanegården.

I det strålende sommervejr præsenteredes orkestrene på plænen i Tivoli. I første omgang var det Bremens Jernbaneorkestre og Århus Centralværkstedets orkester, der muciserede. Dernæst var det orkestrene fra Korsør og Århus, der undeholdt. Et hold fra Jerbanens Folkedansere i Århus med gammeldaws spillemandsorkester trådte nogle af de gamle folkedanse. Koncerten sluttede med musik af Nyborg og Helsingør orkestrene. Såvel folkedansere som orkestrene fik stort og for-

Viborg

Ind til

ESSO BORGVOLD

ved Jens Erik Ager
Randersvej - Viborg - Tlf. 62 30 90
Benzin, olie, vask, smøring, autoudstyr
Autoreparationer udføres med faglig garanti

VIBORG DÆK- OG STYRETØJSCENTER A/S

Bossemagervej 9 - Viborg - Tlf. 627444
Dæk og styretøj samt bremser

Velkommen hos

TEXACO service

ved Albæk Flensborg
Århusvej - Viborg - Telf. 62 52 57
Benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - quick service udføres

TV-reparationer udføres på stedet - I tilfælde, hvor reparation på vort specialværksted er påkrævet, har vi låneapparater i vognen

TAPDRUP RADIO

ved Jørn Nielsen
Randersvej 20 - Tapdrup - Tlf. 62 61 03
Spec.: Radiotelefon-service
Vi kommer overalt

Vi kører til ...

SHELL service

ved Kaj Olesen
Vesterbrogade 7 . Viborg . Tlf. 62 39 97
Benzin - olieskift - smøring samt autoudstyr - quick-service udføres

MIKKELGÅRDENS KOLONIAL

ved E. Arentoft
Sct. Jørgensvej 22, Viborg. Tlf. 62 24 25
1. kl.s kolonial, konserver, vine, spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

En forretning med liv i ...

TROPEHUSET

ved Peter Nielsen
Trekronervej 2 . Viborg . Tlf. 62 59 72
Alt i fugle - fisk - frø - foder
samt tilbehør

Fredericia

Ungdommelige FRUEKJOLER
til rimelige priser ...

KJOLEHUSET

M. Drasbek

På Vesterbro . Fredericia . Tlf. 92 31 40
- God smag koster ikke mere -

Gaveideer finder man hos ...

BRUGSKUNST

Danmarksgade 47 . Fredericia
Telefon 92 51 70

Åben fra 10-12 og 14-17.30
fredag til 20 - lørdag 9-12

Det store udvalg i håndforarbejdede
ting med særpræg og hygge, gerne på
bestilling.

NB. Vi modtager håndlavede ting til
videre salg.

RESTBODEN

Købmagergade 51 . Sjællandsgade 21
Fredericia . Telefon 92 44 21
Et væld af billige stofrester
i alle kvaliteter

Vi fører

Burda og Simplicity snitmønstre

Ind til ...

CHEVRON service

ved mekaniker Ove Hermansen
Sjællandsgade 33 - Fredericia
Telefon 92 42 90

Benzin - olieskift - vask - smøring -
autoudstyr - Quick-service samt
reparationer udføres

Vejle

Vor leverandør er ...

TEJNEN SMØRREBRØD

ved Grethe Jacobsen

Dæmningen . Vejle . Tlf. 83 00 35

Lækkert selskabssmørrebrød
samt anretninger leveres på bestilling
Husk god daglig madpakke .

HAVNENS TOBAKSHUS

ved Finn Rasmussen

Havnegade 37 . Vejle . Tlf. 82 40 96

Det store udvalg i cigarer - tobakker -
vine - spirituosa samt rygeartikler

Glarmester P. Pedersens Eftf.

ved Leif Bundgaard

Grønnegade 7 . Vejle . Tlf. 82 04 13

Alt glarmesterarbejde udføres
- såvel nybyg som reparationer
Tilbud og overslag uden forbindelse

Vejle

Stedet for moderne hårpleje

SALON HAIR

ved Ida Olesen

Agersnapvej 12 - Mølholm. Tlf. 82 18 50

Spec.: Alt i toppe og parykker

Specialforretningen
med det store udvalg ...

TÆPPE FORUM

Borgvold ved Banegården - Dæmningen

ved Vejle Teater . Telefon 83 03 83

DERES LAVPRIS-TÆPPEMARKED

Det moderne center for

Stereo, radio, TV og båndoptagere ..

ØNSKE-RADIO

Vedelsgade 93 - Vejle - Telf. 83 00 38

1. kl.s reparationer udføres med
faglig garanti

Vor leverandør

BRO's BLOMSTER

Kirkegade 7 - Vejle - Telefon 82 26 44

Blomster, buketter samt dekorationer
og krans

Følg GULF-strømmen til

GULF service

ved E. Pedersen

Dæmningen 12 . Vejle . Tlf. 82 08 04

Benzin - olie - vask - smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Horsens

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

MÆLKETORVETS KIOSK

ved Kirsten Gønge Nielsen

Smedegade 3 . Horsens . Tlf. 62 39 08

Aviser - uge- og månedsblade

NB. Nu åben hver søn- og helligdag

Byens største specialforretning
i autoudstyr ...



AUTOUDSTYR - RESERVEDELE

Vestergade 99 . Horsens . Tlf. 62 02 27

Ved aflevering af denne annonce
yder vi rabat til etatens folk

Horsens

HORSENS SMØRREBRØD

ved

smørrebrødsjomfru Bente Godtfredsen

og kok Jens Erik Godtfredsen

Lovenørnsvej 44 . Telefon 62 52 62

God daglig madpakke

samt lækkert selskabssmørrebrød
til priser fra kr. 2,60

Mand.-onsd. 6-18 - torsd.-fred. 6-22

- lørdag 11.30-22 - søndag 17-22

GRØNNEGADE SMØRREBRØD

ved kok Jørgen Pless

Grønnegade 3 - Horsens - Tlf. 62 69 00

Frokostpakker, selskabssmørrebrød
anretninger - Spec.: Hver dag en dejlig
hjemmelavet varm middagsret

Gå til specialforretningen

med det store udvalg



Specialoptiker og optometrist
Søndergade 33, Horsens, tlf. 62 28 62

V handler i ...

BREDGADES ISMEJERI

Ved Poul Kronlund

Ny Havnegade 42, Horsens, tlf. 62 44 17

Andelsmejeriets 1. kl.s produkter, læk-
kert brød og kager samt kolonialvarer

Åben hver søndag kl. 7-10

Ny moderne fodklinik!

HANNE FLINDT MØLLER

exam. fodspecialist

Borgmestervej 1, Horsens. Tlf. 62 74 40

Behandling af ligtorne, nedgroede
negle - hårdhuds-dannelser - deforme
negle - knyster m. m.

Åben mandag-fredag kl. 9-16

Har De problemer med Deres figur
- så tal med ...

KONDI- OG HELSESTUEN

i. angmarksvej 35 . Horsens

Telefon 62 95 43

De slankes uden ubehagelige slanke-
kure og vi gør alt for Dem og Deres
velbefindende

Børnernes egen modebutik

SKIPPER BØRNETØJ

Thonbogade 14 . Horsens . Tlf. 62 98 30

Det store udvalg i strik-kjoler
Bukser - buksedragter - hættebluser
- overalls - nederdele m. m.

tjent bifald fra de mange tilhørere, der havde samlet sig ved koncerten og interesseret fulgte koncerten i de to timer denne varede. Det populære og varierede program var medvirkende til den store succes.

Om aftenen samledes man til en vellykket kammeratskabsaften i kantinen på Centralværkstedet Gb, hvor 300 musikere og pårørende deltog. Orkestrene skiftedes til på bedste måde at underholde forsamlingen med musik. Da orkestret fra Nyborg marcherede ind i tyrolerantræk, steg stemningen i forsamlingen til sydlandske højder.

Stævnet sluttede søndag eftermiddag på Rådhuspladsen, hvor de deltagende orkestre næsten samtidig kom marcherende ind foran rådhuset fra alle verdenshjørner. Cvk Århus orkesters tambourkorps vakte betydelig opsigt og gav genlyd fra alle pladsens ejendomme. Under en faneborg på syv dannebrogspaner sluttede stævnet med koncert af et 100 mands orkester under ledelse af John Hindsberg, KJO.

-bro.

De fleste
bruger
Agfacolor...

Agfacolor CT18 er filmen med de naturlige farver!

- * Lysbilleder med skarp og korrekt farvegengivelse
- * fremkaldes og tilbagesendes samme arbejdsdag, den modtages - også ved montering i plasticdiarammer
- * fås også til alle typer kassette-kameraer



DØDSFALD

Fuldmægtig N. Groth Nielsen
fh. kontrolkontoret, Sølvgade, 82 år.

Togfører J. P. Sørensen
fh. Århus, 77 år.

Trafikekspedient J. H. Hagberg
fh. Flintholm, 75 år.

Trafikkontrollør P. K. B. Jørgensen
fh. Kbhvn. rejsegods, 72 år.

Stationsforstander A. Buch
Vejen 1962-66, 69 år.

Baneingeniør H. Andersen
Anlægsafdelingen, Århus, 53 år.

Togfører T. A. Toudahl
Fredericia, 51 år.

BOGHJØRNET

Gyldendals Træner
Fire billigbøger af Klaus Rifbjerg

Amagerdigte
96 sider. Kr. 7,75

For de, der kendte Rifbjerg var udsendelsen af *Amagerdigte* i tresserne et møde med en ny Rifbjerg. Med disse digte var det som om læseren lærte noget nyt af forfatteren - lærte ham personligt at kende - lærte, at digte fra en moderne forfatters hånd var spændende og konstruktiv læsning. *Amagerdigte* er for elskere af digte i alle aldre.

Lonni og Karl
216 sider. Kr. 9,75.

En skæg og morsom bog fra et miljø mange mennesker finder særledes in-

Horsens

Vi handler i...

Beringgårdens Smørrebrød
ved Bertha L. Hansen
Kongensgade 10 . Horsens . Tlf. 62 22 77
God daglig madpakke - lækkert sel-
skabssmørrebrød samt anretninger
leveres overalt

Vær moderigtig klædt
i tøj fra...

LUDVIG
Jessensgade 5 . Horsens. Tlf. 62 08 10

Det store udvalg i kvalitetsmøbler
finder man hos...

HORSENS MØBELLAGER
Smedegade 31-33 . Horsens
Telefon 62 61 62
NB. Til funktionærer ydes
15% kontantrabat

JASON

ALT I LÆDERVARER
Søndergade 44 . Horsens . Tlf. 62 47 48

Skanderborg

Det store udvalg i legetøj
samt gaveartikler - finder De hos...

»TANTE LILLI«
Adelgade 64 . Skanderborg
Telefon 52 05 62

Vi handler i specialforretningen
med det store udvalg...

GEDSØS FRUGTHUS
Adelgade 47 . Skanderborg
Telefon 52 18 33

Alt i årstidens frugt, grønt og blomster

Vi kører til

HERNING AUTOVÆKSTED
ved mekaniker Tommy Bonne
Fonnesbechsgade 16, Herning
Telefon 12 83 35

1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker



**husholdningsgas
autogas
industrigas**

8220 BRABRAND . TELEFON (06) 26 04 00
LØGSTØR - VEJEN - ODENSE - NÆSTVED

Ålborg

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech
Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97
1. kl.s mejeriprodukter og kolonial
En gros

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Ind til



SERVICENTER

ved Ib Simonsen
Jyllandsgade 22 – Ålborg – Tlf. 13 90 50
Stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres
**NB. Autoudlejning af nye Volvo – WW
samt Pick-up**

Skal De bygge nyt – omforandre
– så ...

MASKINSNEDKERI OG LISTEFABRIK

ved Eyvind Knudsen
**Snedkergården . Absalonsgade 30
Ålborg . Telefon 12 04 34**
Detailsalg af plader – høvlet træ
samt lister. Detail og en gros



Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...

BUDOLFI KIOSK

ved Kurt Kilde
Vingårdsgade 32 . Ålborg . Tlf. 12 30 14
Aviser – uge- og månedsblade samt
konfekturer og tobaksvarer

Gugvejens SMØRREBRØD

Gugvej 81 – Ålborg – Tlf. 12 73 99
Daglig smørrebrød, selskabssmørrebrød
samt Grill-specialiteter
Åben fra kl. 9–24 alle ugens dage
NB. Smørrebrød bringes overalt uden
udgift for Dem på ordrer over kr. 30,-

Tag brød med hjem til kaffen fra ...

BRUUNs BAGERI

Rutebilstationen . Ålborg . Tlf. 12 74 20
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Vi kører til ...

ANNEBERGVEJ AUTOOPRETNING

ved Søren Høyer
Annebergvej 72 . Ålborg . Tlf. 12 50 53
Karrosseriarbejde – Opretning –
Rustskader – Undervognsbehand-
ling – Dinitrol

Ind til

CHEVRON SERVICE

ved Jørgen Jensen
Sønderbro – Ålborg – Tlf. 12 02 30
Stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres
**NB. Husk vor bilist-butik med cigarer
tobakker, aviser m.m.**

MØBELPOLSTRERVÆRKSTEDET

ved Kristian Johnsen
Holbergsgade 16 . Ålborg . Tlf. 12 81 78
Ombetrækning og reparation af møbler
i enhver stilart
såvel antikke som moderne
Stort udvalg i møbel- og tæppestoffer
i anerkendte kvaliteter. Rimelige priser
og tilbud uden forbindelse

Vi handler med fordel hos ...

HAGSTRØM MUSIK

**Prinsensgade 38 . Ålborg
Telefon 13 29 01**

Det store udvalg i STRIKKEGARN
finder vi i specialforretningen

MODE GARN

ved J. Larsen og M. Frandsen
Kastetvej 58 – Ålborg – Tlf. 12 14 54

Skalborg

TANDLÆGER

ELLEN og JØRGEN THOLSTRUP
Lindborgvej 91, Skalborg. Tlf. 182270
(Bonderupgård)
Konsultation: Kl. 9–17, lørdag kl. 10–12

Vi kører til ...

MOBIL service

K. E. Berg
Hobrovej v. Skalborg Kro . Tlf. 18 08 20
benzin – olie – vask – smøring samt
stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres – Åbent kl. 7–22

Nørresundby

Nye biler har vi ikke –
men har De en gammel – gør vi den
som ny. Tilbud gives hos

Østergades Karosseri- og Autoværksted

ved Jørgen Thomsen
Østergade 33, Nørresundby. Tlf. 174386

Forkort rejsen med
en lommeroman fra ...

NR. UTTRUP KIOSK

ved N. J. Madsen
**Hjørringvej 40 . Nørresundby
Telefon 17 39 20**
Aviser – uge- og månedsblade samt
telegrammer. – NB. Stort vareudvalg

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved mekaniker John Jensen
**Thistedvej 1 . Nørresundby
Telefon 17 01 88**
benzin – olie – vask – smøring – auto-
udstyr – autoreparationer udføres med
faglig garanti.

Hjørring

Vi handler i

DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27, Hjørring. Tlf. 92 06 20
**Kolonial – vin – tobak – konserves
Bedst og billigst**

Det store udvalg finder De
i specialforretningen ...

BONBONNIEREN

Byens Confekturer Center
E. Thomsen
Østergade 4 . Hjørring . Tlf. 92 15 35

teressant. I denne bog får forfatteren fortalt en bunke frække og satiriske almindeligheder i konstant stigende rytme, der fanger sin læser fra først til sidst.

Arkivet

220 sider. Kr. 9,75.

Arkivet kan der efter min mening ikke siges meget positivt om. Det fornemmes som denne bog er et stykke venstrehåndsarbejde af den kendte forfatter. De to studenters totalt ligeegyldige oplevelser i arkivet ville uden tvivl være røget lige i forlagsdirektørens papirkurv, hvis ikke forfatteren var en kendt og »sælgende« forfatter. Eksempelvis kan det nævnes, at Rifbjerg bruger trekvart side til at fortælle hvordan en af hovedpersonerne tænder en cigaret. Og den slags fyldstof er der uendeligt meget af i denne bog.

Operaelskeren

232 sider. Kr. 9,75.

Denne, lidt famlende konstruerede bog, er et godt bekendtskab. Til trods for den meget svage opbygning, er *Operaelskeren* godt skrevet og spændende og overbevisende formet. Læseren følger hovedpersonen – manden på vej til toppen – med interesse og spænding. Her gribes man virkelig af Rifbjergs formidable evne til at skabe god romankunst.

V. J.

DSB Personalehåndbog 1972

Bestilling indsendes til *Personalehåndbogen, Personalekontoret, Generaldirektoratet for DSB, Sølvgade 40, 1349 København K. Pris 20 kr.*

En ny – og forhåbentlig længe savnet – udgave af DSB personalehåndbog kan forventes udgivet i løbet af august måned 1972.

Sidste gang en personalehåndbog blev udgivet var i 1967, og det har faktisk aldrig været meningen, at der skulle gå ca. fem år, inden en ny udgave af personalehåndbogen skulle se dagens lys.

Der har imidlertid været forbundet visse praktiske vanskeligheder med udgivelsen, bl. a. omlægning af edb-per-

sonaleregistreringen. Men det bør retfærdigvis også nævnes, at DSB – som bekendt – i de mellemliggende fem år har undergået væsentlige organisatoriske ændringer. Det ville formentlig ikke have haft den ønskede værdi at udgive en personalehåndbog, hvor en stor del af oplysningerne var baseret på den tidligere organisationsstruktur. Nu må man vel kunne sige, at strukturændringen omsider er faldet på plads, og dermed er tiden moden til en ny produktion.

Den nye personalehåndbog afviger såvel i design som i indhold en del i forhold til tidligere udgaver, men vi håber, at ændringerne falder i vore læsesmag.

Ved håndbogens fremstilling har de sidste nye teknikker været anvendt, og det skulle derved være muligt – på basis af det opbyggede grundlag – at fremstille manuskript til senere udgaver »når som helst« og uden alt for store omkostninger.

Personalehåndbogen 1972 indeholder bl. a. følgende afsnit:

1. Skematisk oversigt over DSB organisation.
2. Skematisk oversigt over generaldirektoratets afdelinger og kontorer, chefernes navne og telefonnumre samt de enkelte tjenestesteders sagområder.
3. Anciennitetsrækker for samtlige tjenestemænd.
4. Anciennitetsrækker for en del overenskomstansatte personale.
5. Alfabetisk navneregister.

Beklageligvis har vi måttet konstatere, at visse anciennitetsoplysninger på indeværende tidspunkt ikke forefindes i edb-stamkartoteket, så der vil være en del tomme felter. Endvidere er vi bekendt med, at fejl i rubrikkerne »ansat« og »status« kan forekomme.

Personalehåndbogen koster 20,00 kr., og evt. bestilling bedes indgivet til:

Personalehåndbogen

Personalekontoret

Generaldirektoratet DSB

Sølvgade 40, 1349 København K

Personalehåndbogen vil blive fordelt til tjenstligt brug i stort set samme om-

Frederikshavn

ESSO servicenter

ved V. Christensen
Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-Service – Alt i auto-udstyr

TØJ til far og søn – så gå til



Telefon 42 07 99

Danmarksgade 77 . Frederikshavn

SKIPPERS GRILL BAR

Søndergade 133 – Fredrikshavn
Telefon 42 37 89

Lækre kyllinger – bøfsandwich – forårsruller – fiskefilet – medisterpølse – Houlbergs pølser – pommes frites – fadøl – sodavand – kaffe – is m. m.
Åbent fra kl. 11 til 24

Hjørring

SINGER SYMASKINER & JERSEY CENTER

Skoledgade 1 . Hjørring . Tlf. 92 19 53
Stort udvalg i stoffer og tilbehør til syning. Alle mærker maskiner reparerer

Følg »GULF-STRØMMEN« til

GULF SERVICE

ved Else og Per Fly
Ålborgvej 108, Hjørring. Tlf. 92 34 95
Stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres

fang som tidligere.

Farvel sporvogne

84 sider i selskabets sædvanlige format, 18×17 cm, med 160 fotos.

Kr. 42,00 hos boghandlerne.

Sporvejshistorisk Selskab

Forfatterne Willy Christensen og John Lundgren har med denne bog givet vore efterkommere en kavalkade om Dan-

Banegaardsrestauranten

J. F. Kennedysplads . Ålborg - TLF. 12 9548

Et godt madsted . . .
Indehaver: J. Viltoft-Hansen

SKRÆDDERFIRMA

ÅRHUS ¼

ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE'S KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbårevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telf. 82 14 55

Vejen til bedre service...

BP service

ved H. E. Husted
Borgergade 71 . Silkeborg
Telefon 82 46 61
benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres

Vi anbefaler et besøg i den
nyrestaureerede

Banegårdsrestauration

v/ Ole Berg Borregaard
Silkeborg – Telefon 82 77 01

Tag brød med hjem til kaffen
fra ...

SØNDERGADES HJEMMEBAGERI

ny indehaver: KNUD WULSTEN

Søndergade 36 . Silkeborg . Tlf. 82 26 22
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Det store udvalg i DYR – FUGLE –
FISK – PLANTER samt TILBEHØR – så



Frederiksberggade 1, tlf. 06-821565

Varer forsendes over hele landet med
garanti for levende ankomst

Gå til specialisten...

SILKEBORG LÅSE-SERVICE

H. Sørensen
Lyngbygade 11 . Telefon 82 24 32
Alt indenfor låse-, pengeskabs- og
boksøgler kopifræses fra dag til dag
Postordrer ekspederes

PHILIPS REKORD RENS

Skolegade 21 – Silkeborg – Tlf. 82 52 35
Rekord Rens er ikke kilo-rens – men
kvalitetsrens til kilo-pris
(P-plads overfor)

Herretøj i bedste kvaliteter
– så ...

MØLLERS SKRÆDDERI OG KONFEKTION

Århusvej 52 . Silkeborg . Tlf. 82 25 79
privat 82 72 47
Skjorter – slips – sokker
samt damefrakker og dragter
Udlejning af selskabstøj
NB. Eget stof modtages til forarbejdn.

TEXACO service

ved Jens Andersen
Gødvad Bakke . Silkeborg . Tlf. 82 50 89
benzin – olie – marfak smøring –
vask – udstyr
Mekanisk værksted for autoreparationer
på alle vogntyper

Festmiddage Anretninger Smørrebrød
så ring til ...

DINETRA

DINER TRANSPORTABLE

ved Ole Ploug Hansen
Lollandsgade 9 . Silkeborg . Tlf. 82 34 55
Spec.: Selskabslokaler til såvel små
som store selskaber. Reservering: Kald
82 40 77 mellem kl. 10–18

TOLSTRUP CYKLER

ved Arne Pedersen
Frederiksberggade 14 . Silkeborg
Det store udvalg i cykler,
autocykler samt tilbehør –
1. kl.s reparationer udføres
Aut. PUCH forhandler
Telefon 82 24 78

Vi handler med fordel hos ...

RINGVEJENS KOLONIAL

ved Jørgen Andersen
Vestre Ringvej 26 . Silkeborg
Telefon 82 10 34
1. kl.s kolonial – konserves – dybfrost
– vine samt spirituosa

Herning

Tandlæge PAUL VIG NISSEN

Fredensvej 6 – Sunds – Tlf. 14 15 50
Konsultation 9–17, lørdag efter aftale

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 29–33 . Herning
HERREHABITTER
Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn – Twist – Trevira

TOFTEMARK FOTO

ved Mona Hermansen
Sjællandsgade 4, Herning. Tlf. 12 43 65
Finere portrætfotografering

Tapetsalg til fabrikspriser ...

HERNING TAPETLAGER

Gl. Landevej 155 – Søndergade 17
Telefon 12 95 19
Specialforretningen med det førende
udvalg

Specialforretningen med det store
udvalg

PINGUIN GARN

Østergade 30 – Herning – Tlf. 12 77 24
med verdensry – fransk mode
og kvalitet

VESTERBRO AUTOLAK

ved Villy Østergaard Sørensen
Ringkøbingvej 44, Herning. Tlf. 12 29 54
Såvel hellak som reparationer og pole-
ring udføres med faglig garanti

Vær prisbevidst – tank op hos

UNO-X service

Østergade – Herning – Tlf. 12 87 31
Benzin – olie – dæk – batteriservice
Stort udvalg i autoudstyr

LYSTRYK – ZINKTRYK COMPOSERSATS

Electrostencil – Fotokopiering
Duplikering – Reprofoto
Har De problemer, løser vi dem!

KAJ U. OFFSET

ved Kaj U. Andersen, ingeniør m.a.i.
Dalgasgade 39 . Herning . Tlf. 12 80 63

Herning

Blikkenslagerforretning

ved Kirkegård Jacobsen
Smallegade 3 A, Herning. Tlf. 12 30 86
Al varme – sanitet og blikkenslager-
arbejde udføres – såvel nyt som
reparationer

marks elektriske sporvognes historie, ordnet i kronologisk orden for årene 1897-1972, hvor landets sidste sporvogne i byerne, København, Århus og Odense alle er en saga blot. Her gives der på autentisk vis svar på »Hvornår var det nu?« vedrørende elektriske sporvogne. På en fortrinlig måde redegøres for de enkelte liniers oprettelse og nedlægning. For de, der har oplevet sporvognenes udvikling og forsvinden, er der her givet den allerbedste lejlighed til gennem bogen at genopleve de elektriske sporvognes historie.

-bro.

Brunel and after

210 sider, ill. Ca. kr. 35,00.

Patrick Stephens Limited,

9 Ely Place, London EC1B 1PP.

Et genoptryk af en bog udgivet i 1925 med historien om jernbaneselskabet Great Western Railways, som på dette tidspunkt var dannet ved sammenslutning af en del mindre og større selskaber. Det er en omhyggeligt fortalt historie, som med blikket rettet mod »menigmand« fortæller alt stort og småt, som dengang var værd at vide, når man interesserede sig blot det mindste for tog. Og det er morsomt at læse de historier og få lejlighed til at sammenligne med den litteratur, vi får.

The Last Days of Steam

100 sider, ill. Ca. kr. 32,00.

Angus & Robertson (UK) Ltd.,

2 Fischer Street, London WC1R 4QA

Husker De bogen om det samme emne omtalt for et par år siden, dengang dog med hold i USAs jernbaner. Her har vi modstykket – men over Australiens baner, som måske er et nok så spændende kapitel, så meget mere som vi sjældent hører noget om jernbanedrift på disse kanter. Her er alt fra bredsporede til smalsporede baner, og vi konstaterer med vemod, at man der i modsætning til de fleste andre steder af verden er forfaldet til at benytte buffer og skruekobling. Ak ja, så gammel dags i en ellers helt ny verden.

The Lancashire & Yorkshire Railway

160 sider, ill. Ca. kr. 45,00.

Ian Allan Ltd., Shepperton, Surrey

Banen var ikke mere end godt 800 km lang alt i alt, men alligevel var den noget for sig indtil den blev sammensluttet med London & North Western Railways. Banen havde et godt udviklet signalsystem som gør, at det pr. bane-kilometer havde mere end 14 signaler, selvfølgelig påvirket af de mange me-

get store banegårde, som var rigt understøret med disse. Tallene er fra sidst i sidste århundrede, og gennemsnittet for de »store« engelske baner på daværende tidspunkt var kun fra tre til seks. Banen havde relativt mange store stationer i forhold til nettets længde, og det er imponerende at f. eks. Manchester kunne »omsætte« 696 tog pr. dag.

Easy-to-built Model Railroad

Freight Cars

100 sider, ill. Ca. kr. 25,00.

Kalmbach Publishing Co.,

1027 N. Seventh Street,

Milwaukee, Wi 53233.

En pragtfuld håndbog i, hvordan man fra så at sige intet skaber sig den mest vidunderlige godsvogn. Det er nyttige anvisninger, som enhver modelbanemand må være glad for at kunne lære nyt af. Der er tale om forfattere, der har mange, mange års erfaring, som her bliver stillet til vores rådighed. Bogen er fyldt med mange fine illustrationer, der også kan inspirere på andre felter.

Development of the Locomotive Engine

700 sider, ill. Ca. kr. 120,00.

MIT Press,

126 Buckingham Palace Road,

London SW 1.

Bogen er et genoptryk af en udgave fra 1907 fra et amerikansk forlag, og omend englænderne er dampfolk par excellence, så er det nu alligevel amerikanerne, der har været foregangsmændene i udviklingsarbejdet. Har vi ikke vidst det før, finder vi alle hurtigt ud af det ved at læse denne bog. Ikke fordi forfatteren led af storhedsvanvid, simpelt hen fordi bogen roligt og sagligt fortæller om hele den teknologiske udvikling, der skete efter datidens forhold med stormskridt. Det er en ny måde at læse jernbanehistorie på, og den er sjov.

Railways: Mechanical Engineering

178 sider.

Railways: Civil Engineering

176 sider, ill.

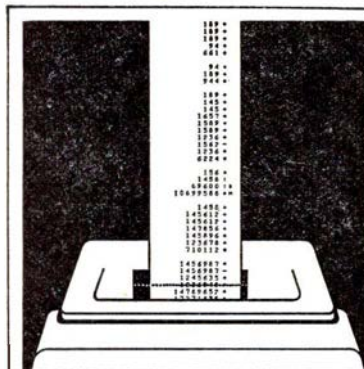
Longman Group Ltd.,

Pinnacles, Harlow, Essex.

Ca. kr. 54,00 pr. stk.

Disse to bøger hører til en række af ingeniørbøger, hvor denne branches indflydelse beskrives. Mechanical-afdelingen dækker rullende materiel, signaler og – engelske traditioner tro – først og fremmest lokokraften. Den anden bog dækker resten af aspektet, bygninger, sporet, overskæringer osv. Begge

Herning



Det går hurtigere i sparekassen

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

Først med det sidste nye til de mindste



BARNEVOGN'S CENTRET

TH. NIELSENSGADE 92 · 7400 HERNING
TELEFON (071) 129686

(lige ved Silkeborgvej)

SELSKABSFOTO – så

LYCA FOTO

Farvebilleder samme aften

Telefon (07) 12 59 33

Smedegade 22 – Herning

Ringkøbing

**R I N G K J Ø B I N G
L A N D B O B A N K**

Aktieselskab

Telefon (07) 32 11 66

bøger behandler deres emner på letfattelig og interessant måde, og er altså ikke bøger blot for den teknisk orienterede. Der er også en del illustrationer af god kvalitet.

jas.



illustrationsanstalten

I/S Lind Hansens Eftf.

KLICHEER · OFFSETREPRODUKTION · RETOUCHE · TEGNING

Kulturvet 14 · København K · (01) 12 62 88

SOMMER-JOURNALEN

FOR DE FERIEGLADE

*Selv om du revner af harme,
bliver menneskene dog ikke anderledes*

Fjernskriveren har meddelt

Der er endnu nogle, der tænker på andet end det snart forestående Ja eller Nej. En har opdaget, at bybanebilletterne er påtrykt: Gyldig en time efter det stemplede klokkeslæt.

Det kan da misforstås. Havde der stået: Gyldig i en time fra det stemplede klokkeslæt, var der ikke noget at misforstå. Den der mener at billetten gælder en time efter det stemplede klokkeslæt, risikerer en bøde på 25 kr.

På Nyborg Fællesafdelings møde på Nyborg Strand, hvor gdr Hjelt talte om DSB, indbød afdelingsformanden efter foredraget generaldirektøren til at stille spørgsmål til forsamlingen!

F. eks. om man synes generaldirektørens løn er stor nok!

De go'e gamle dage

Randers-Hadsundbanen blev åbnet 10. oktober 1883. Stationsforstander Søren Jensen, der forud havde været ved Thyborønbanen, blev ansat ved Hadsundbanen et år før den åbnedes. Han var med til at anlægge driften, såsom togplan, billetprisen og godstakster. Ved banens åbning blev han stationsforstander i Dalbyover. Kun i Hadsund og Randers havde man dengang stationsforstandere. Da stationsforstanderpladsen i Randers blev ledig i 1901 flyttede han dertil med familien. Lønnen var dengang den svimlende sum af 100 kr. månedlig. For de samme 100 kr. skulle hans kone varetage renholdelse af kontor og ventosal, samt rengøring af samtlige personvogne. Først i 1912 blev der tale om lønforhøjelse. Søren Jensen døde i 1916 kun 62 år gammel. Af en børneflokk på syv, viede sønnen, Tage Jensen, ligesom sin far Hadsundbanen hele sit liv, idet han begyndte som elev på Havndal station i 1917 og sluttede som

fuldmægtig på banens hovedkontor i Randers 1. januar 1935.

Særlig jernbanevogn til bønderne

I Glostrup boede der i 1840 i alt 210 mennesker fordelt på 40 familier. Det var alt, og jernbanens anlæg skabte ikke nogen nævneværdig tilgang i de følgende 50 år.

Ja, dengang var! For der var jo kun nogle få huse omkring de tre jernbanestationer: Hedehusene og Tåstrup i Høje Tåstrup kommune og Glostrup i Glostrup kommune.

Der var heller ikke mange rejsende til og fra disse stationer, for ingen fremmede havde ærinde til dem, og »de bønder og andre simple folk«, som Det sjællandske Jernbaneselskab så smukt havde betænkt med en ekstra tilkøbt vogn, for at de under rejsen ikke skulle genere fornemme folk, rejste heller ikke meget, og da i hvert fald meget nødtigt med jernbanen i dennes første tiår.

Illusionen er de frommes skjold

– Jeg er så glad og beroliget, da jeg ved, at min søn ikke går ud og drikker øller om aftenen – for han er så tørstig om morgenen!

Skål

Ved den store festbanket blev der udbragt så mange skåler, at en lejetjener også udbragte en skål i svært sølv, som indbragte små tusinde kroner – der ganske vist senere blev konverteret med en måned i spjældet.

Næsten skyggebillede

– Undskyld Hansa – at jeg ikke så dig lige straks!

– Hvis det skal være smiger, så takker jeg – for jeg har virkelig tabt adskillige kilo siden sidst.

Der var da ingen problemer

– Hvordan i alverden har menneskene dog klaret sig, inden glasset blev opfundet?

– Ha! – De har sgu nok hurtigt lært at drikke af flasken!

Det må man ikke i Brøndbyerne

Toget holdt klar til afgang, og togføreren stod afventende til at fløjte afgang. Da en ung dame kommer løbende til toget, siger han:

– Tog det blot roligt, der er endnu tre minutter til afgang.

– Det kan De vist ikke snakke med om, svarede hun og sprang ind i toget og ind på – toilettet.

Sømands moral

En ældre dame spurgte en sømandspræst:

– Tror pastoren ikke, man kunne højne sømændenes moral ved at forbyde, at skibene sejler med alle disse laster?

Angående fællesmarkedet

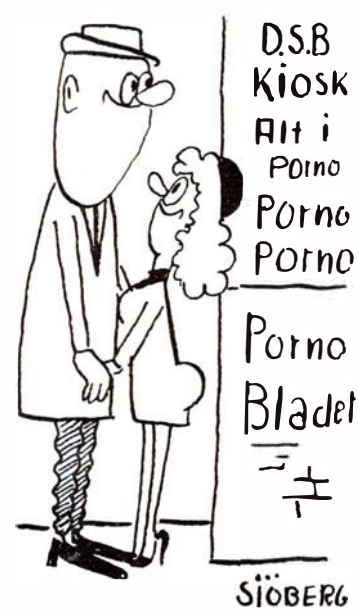
– Og nu, mine damer og herrer, hvor jeg har sagt alt hvad jeg ville sige, vil jeg vende tilbage til det sted, hvor jeg kom, da jeg blev afbrudt, og gentager derfor, det jeg ikke fik sagt.

Alt er ulige fordelt

Nogle er født med blå øjne – andre må slås for at få dem.

– og så var der

folketingsmanden, der kun åbnede munden, når han bed spidsen af en cigar.



– Hvor har du dog strålende øjne!

Randers

RANDERS

BEGRAVELSESFORRETNING A/S

Markedsgade 38 (Hj. af Hobrovej)
Vi hjælper og vejleder Dem og ordner alt vedrørende begravelser og ligbrænding. Kørsel med rustvogn i ind- og udland

Telefon 43 29 27

Uden for kontortid: Telf. (06) 43 29 26
Forretningsfører B. Lauge Christensen

Vær prisbevidst - tank op hos

UNO-X

ved N. E. Mikkelsen

Mariagervej 135, Randers. Tlf. 42 45 51
Benzin - olie - autoudstyr - autogummi
NB. Alle dækmærker føres -
Quick-service udføres

Følg GULFSTRØMMEN til

GULF SERVICE

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 20 A, Randers. Tlf. 42 30 04
Benzin - Olieskift - Smøring
Autoudstyr - Quick-vask
Autoreparationer udføres

Ind til

ESSO SERVICENTER

ved Kurt Jørgensen

Århusvej 96 - Randers - Tlf. 42 32 63
Benzin - olie - vask - smøring - auto-
udstyr - Quick-service udføres - Selv-
vask i automat eller egne båse

FLEMMINGS

CYKEL- OG KNALLERTSERVICE

Hadsundvej 6 . Randers . Tlf. 42 52 74

De førende mærker
i cykler og knallerter

1. kl.s reparationer udføres

Randers Styretøjs Service

Støberigade - Randers - Tlf. 42 06 72

Alle reparationer udføres på eget
moderne værksted

Spec.: Alt i autodæk

B P service

ved A. Bjerre Petersen

Udbyhøjvej 7 - Randers - Tlf. 43 36 16

Benzin - olie - vask - smøring -
autoudstyr - dæk - batteriservice

Husk vor kiosk med aviser, blade og
tobaksvarer m. m.

Vi anbefaler

K. J. GLAS

Boulevardgården, hj. af Vinkelvej/Nørre

Alle - Randers - Telf. 43 25 42

Alt indenfor glasarbejde samt vindues-
polering udføres

Vi anbefaler et besøg på den
nyrestaurerede

D S B RESTAURANT

Randers

Et hurtigt spisested i hyggelige
omgivelser

Ny vært: **Haubarth Johansen**

Vi handler hos

SLAGTER TÜCHSEN

Kirketorvet 11 - Telefon 42 25 51

Mariagervej 44 - Telefon 43 12 46

RANDERS

**Kød, flæsk, pålæg samt alt i
viktualievarer**

Tag brød med hjem
til kaffen - fra ...

»TJÆREBYVEJENS BAGERI«

ved J. P. Rasmussen

Tjærbyvej 32 . Randers . Telf. 42 31 44

Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Vi handler i

KIOSKEN

ved Grethe Andersen (ny indehaver)

Udbyhøjvej 89 - Randers - Tlf. 42 05 79

**Aviser - uge- og månedsblade samt
stort udvalg i Tobaksvarer**

ESSO benzin og olie

Det store udvalg i radio, TV
og grammofonplader - så ...



THORUPS EFTF. V.B. Q. HENRIKSEN & H. JACOBSEN
ØSTERVOLD/SLOTSGADE . RANDERS . TLF. 42 69 99

Vi handler i

VESTERBRO KIOSKEN

ved Sv. E. Gårdsdal

Jyllandsgade 13 Randers - Tlf. 42 65 77

Aviser, uge- og månedsblade samt
stort udvalg i papirvarer og telegram-
mer. - Tobaksvarer og chokolade

Brødet til kaffen køber vi hos

Vesterbros Wienerbageri

ved K. E. Nielsen

Sennelsgade 6, Randers, tlf. 42 05 38

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Den elegante og moderne hårpleje -
så gå til ...

MARIAGERGADES DAMESALON

ved Mona Thomasen

Mariagergade 5, Randers, tlf. 42 47 25

Hobro

Salonen for moderne hårkunst

FØTEXHUSETS

DAME- og HERRESALON

ved Anni og Toni Quaranta

Adelgade 73 - Hobro - Telf. 52 21 80

1. kl.s individuel behandling udføres

Holstebro



Ind til ...

ESSO servicenter

ved Søren Nielsen

Nørrebrogade 12-14 . Holstebro

Telefon 42 47 02

Selvtank og betjening - fuldaut. bilvask
kiosk - aviser - blade - is - chokolade
- tobaksvarer

Vi handler med fordel hos ...

SPAR SELVBETJENING

ved Peer Haahr Larsen

Struervej . Holstebro . Telf. 42 01 30

1. kl.s kolonial - konserves -
vine - spirituosa - tobakker
NB. Prøv vor gode kaffe ...

Ring efter gardinbussen
hos specialforretningen
med det store udvalg ...

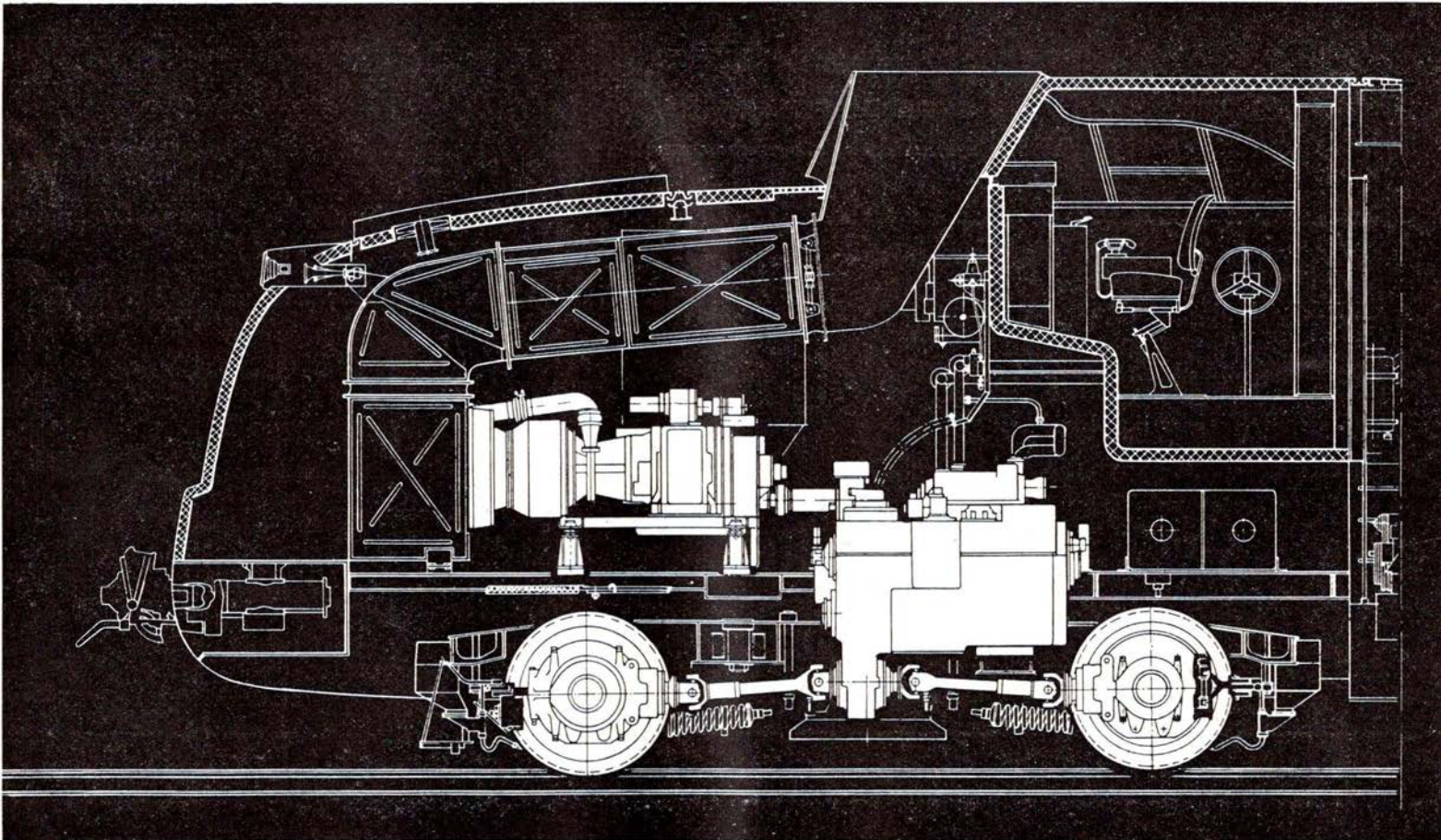


Grøns gate 3 . Holstebro . Telf. 42 28 25

Vi tager mål -

vi syr og hænger op for Dem

LYNTOG MED GASTURBINER



Den første gasturbine-maskinvogn af en serie på fem til de kendte komfortable TEE-tog er blevet leveret til DB fra M A N Werk Nürnberg. I stedet for den 1100 hk dieselmotor er vognen forsynet med en 2200 hk gasturbine.

M A N har derved bidraget til indledningen af en ny æra for jernbanetraktion. Disse maskinvogne er beregnet for indsats i Inter-City trafikken, som vil omfatte 10-delte enheder for hastigheder indtil 200 km/t.

M·A·N
WERK NÜRNBERG

grønbech & sønner as

Kristianiagade 8, 2100 København Ø
Telefon (01-76) Tria *6342