

Jernbane-Bladet



29. ÅRGANG

4

APRIL 1972



KASSEAPPARATER

GL. MØNT 12 . 1117 KØBENHAVN K. . TELEFON MI 9988

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



FREDERICIA BOGTRYKKERI

Kirkestræde 16 . Fredericia
Telefon 92 00 66

Det betaler sig at købe ind hos ..

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Vejen til bedre service ...

BP service

ved Alfred Skousen
Havnepladsen . Fredericia
Telefon 92 16 42

benzin - olie - smøring samt autoudstyr
quick-service udføres
Lad vognen vaske på vort nye
moderne vaskeanlæg

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård
Vesterbrogade 31 . Fredericia
Telefon 92 26 63

Pølser - Hotdogs - Is - Sodavand
Æbleskiver samt kaffe med brød
og smørrebrød
Åbent fra kl. 8-24

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved Erling Buhl
Vesterbrogade 54 . Fredericia
Telefon 92 25 41

benzin - olie - vask - smøring -
autoudstyr - quick-service udføres

**PRANGERVEJENS
MÆLKEUDSALG**

ved Poul Hansen
Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85
1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt frisk brød og lækre kager

Vi kører til

TEXACO SERVICE

ved Einar Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 58 48
Benzin, olie, vask, smøring samt
autoudstyr - Quick-service udføres
Åbent kl. 7-23 - søndag kl. 8-23

Briller køber vi hos ...

**BRILLE
CENTRUM**

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)92 46 30

Centret for moderne optik

ind til ...

CHEVRON service

ved Hardy Christensen
Egeskovvej 105 . Fredericia
Telefon 92 39 27
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Alt i autotilbehør
Quick service udføres

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade, Fredericia. Tlf. 92 37 39
Hver dag varm middagsret, lækkert
smørrebrød, grill-retter, bøf-sandwich,
hot-dogs m.m. - Altid frisklavet kaffe
NB. Vi åbner kl. 7,30

Det store udvalg i
herrekonfektion og linge - så ...

OUGAARD OG JENSEN

Danmarksgade 21 . Fredericia
Telefon 92 03 32
Hvor mandfolk handler

Vær elegant og moderigtig klædt
i tøj fra ...

ØRNTOFT

Damekonfektion - Kjoler
Vendersgade, Fredericia. Tlf. 92 61 31
(Sparekassens bygning)

Bliv kunde - bliv tilfreds - på gensyn

HOS LAJLAS GRILL

Danmarksgade 58 - Fredericia
Telefon 92 04 49
Grill-kyllinger - Forårsruller - Bøf-
sandwich - Pølser - Hot-Dogs -
Pommes frites m.m.

Gaveideer finder man hos ...

BRUGSKUNST

ved Bente Kristiansen
Danmarksgade 47 . Fredericia
Telefon 92 51 70
Det store udvalg i håndforarbejdede
artikler med særpræg og hygge ...

Ind til

ESSO SERVICE

ved E. Haudrum
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 60
Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-
tioner samt Quick-service udføres
Undervognsrensning og -behandling

SOL-ISBAR

ved G. Hansen
Jyllandsgade 65, Fredericia, tlf. 922460
Stort udvalg i chokolade, konfektur,
og gaveæsker. Vort speciale: Gammel-
daws vafler, soft-ice og dessert-is

Vi kører til

CHEVRON SERVICE

ved mekaniker Hans Jørn Hermansen
Hjørnet af Treldevej/Ndr. Ringvej
Fredericia - Telefon 92 50 30
Benzin - olie - vask - smøring - auto-
tilbehør - Quick-service udføres

RESTBODEN

Købmagergade 51 . Sjællandsgade 21
Fredericia
Telefon 92 44 21

Et væld af billige stofrester
i alle kvaliteter

Vi fører

Burda og Simplicity snitmønstre

NY FRISØR - NY STIL - -

Damesalonen i Vendersgade

ved Ulla Haugshøj
Vendersgade 16 - Fredericia
Telefon 92 05 56

Velkommen i ...



SVENDS BOLIGCENTER

Vejlevej 101, Fredericia. Tlf. 92 66 66
Kvalitetsmøbler og tæpper i stort udv.

Køb brød med hjem til kaffen

DOLSGAARDS EFTF.

ved Jacob Toft
Nørrebrogade 26 - Fredericia
Telefon 92 19 21
1. kl.s lækkert brød og kager

Det moderigtige udvalg i Kjoler og
buksedragter til alle aldre - så

KRAGS KJOLER

Vesterbrogade 46 - Fredericia
Telefon 92 12 53



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

APRIL 1972

Dette nummer indeholder

April causeri	93
Månedens emner	94
Fra dagbogen	94
Månedens foto	95
Fra klubberne	96
Privatbanenyt	96
DSB rejsematineer	96
Sagt og skrevet	98
Erindres det	99
Fynske ekskursioner	100
DSB Færgesfart på Lille Bælt	102
Remisebranden i Nysted	105
I få linier	107
Modeljernbane	109
Dødsfald	111
Boghjørnet	111
April-journalen	114

I næste nummer bl. a.: Jernbanen på Saltholm



Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Piber og lightere m. m.

Dag- og ugeblade

Bøger og papirvarer

Film og solbriller

Damestrømper og sæbe m. m.

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet i Danmark

Aktieselskab

Ålborg

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech
Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97
1. kl.s mejeriprodukter og kolonial
En gros

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Tandlæge

OLE BIRCH POULSEN

Hasserishøj 12 – Ålborg – Tlf. 12 49 38
Konsultation: Kun efter aftale

Ind til

ESSO servicenter

ved Ole Overgaard
Sønderbro 24 – Ålborg – Tlf. 13 40 23
Benzin – olie – autoriesel – smøring –
vask – batteriservice m. m.

Vi kører til

MOBIL SERVICE

Niels Vestergaard
Vesterbro 20 – Ålborg – Tlf. 16 02 99
**Benzin, olie, vask, smøring samt auto-
udstyr. – Quick-service udføres af fag-
uddannet mekaniker**

Moderne design i GULD og SØLV

GULDGRUBEN

Juvelerer og guldsmede
Lotte og Poul Böttcher
Jomfru Anegade 12, Ålborg Tlf. 12 31 46

Ind til



SERVICENTER

ved Ib Simonsen
Jyllandsgade 22 – Ålborg – Tlf. 13 90 50
Stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres
**NB. Autoudlejning af nye Volvo – WW
samt Pick-up**

Gugvejens SMØRREBRØD

Gugvej 81 – Ålborg – Tlf. 12 73 99
Daglig smørrebrød, selskabssmørrebrød
samt Grill-specialiteter
Åben fra kl. 9–24 alle ugens dage
NB. Smørrebrød bringes overalt uden
udgift for Dem på ordrer over kr. 30.–

Blomsterforretningen »Liljen«

ved Y. Otkjær og L. Hansen
Kastetvej 101 – Ålborg – Tlf. 12 79 40
Alt i årstidens blomster buketter samt
kranse og dekorationer
Spec.: Stort udv. i håndmalet porcelæn

Vi handler hos

BITTES KOLONIAL

Øster Sundbyvej 12 – Vejgaard
Telefon 13 78 95
1. kl.s kolonial, konserver, vine
spirituosa samt tobaksvarer
NB. Prøv vor ekstrafine KAFFE

Det store udvalg i STRIKKEGARN
finder vi i specialforretningen

MODE GARN

ved J. Larsen og M. Frandsen
Kastetvej 58 – Ålborg – Tlf. 12 14 54

MINI FOTO

ved O. Landor
Søndergade 36, Ålborg – Tlf. 12 75 16
Portrætfoto, fotostater, teknisk foto
NB. Vi leverer gerne pasfoto

STEREO ...! Alt i førende mærker –
fineste kvaliteter – Har De hørt rigtig
Stereo, ellers se ind til



Priorgade 1 A – Ålborg

**1. kl.s reparationer udføres på radio og
TV – NB. Aftenservice: Tlf. 13 98 51**

Vi anbefaler

Maskinsnedkeriet og Listefabrik

ved Eyvind D. Knudsen
Absalonsgade 26 – Ålborg – Tlf. 120434
Detail-salg – Overslag – Tilbud
gives uden forbindelse

BOULEVARDENS SOFT ICE

Boulevarden 42 – Ålborg – Tlf. 12 10 99
**Stort udvalg i chokolade – konfekturer
samt gaveæsker**
Bestilling på dessert-is modtages

Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...

BUDOLFI KIOSK

ved Kurt Kilde
Vingårdsgade 32 . Ålborg . Tlf. 12 30 14
Aviser – uge- og månedsblade samt
konfekturer og tobaksvarer

Skalborg

TANDLÆGER

ELLEN og JØRGEN THOLSTRUP

Lindborgvej 91, Skalborg. Tlf. 182270
(Bonderupgård)
Konsultation: Kl. 9–17, lørdag kl. 10–12

Vi kører til

MOBIL SERVICE

K. E. Berg
Hobrovej ved Skalborg Kro. Tlf. 180820
Benzin – olie – vask – smøring samt
stort udvalg i autoudstyr – Quick-ser-
vice udføres – Åbent kl. 7–23

Nørresundby

Vi anbefaler det nye EL-firma

O. ESPENSEN

aut. installatør
Thistedvej 54, Nørresundby, tlf. 17 47 04
Alle former for EL-arbejde udføres

Det store udvalg i

VINE OG SPIRITUOSA

finder De i specialforretningen
NØRRESUNDBY

VIN HANDEL

Vestergade 5 – 9400 Nørresundby
Telefon (08) 17 03 01

Vi kører til

J. T. AUTOLAKERING

Kongensgade 4 – Nørresundby
Telefon 17 46 72
**Såvel reparationer som hellak udføres
med faglig garanti**
Spec.: Undervognsbehandling

Stedet for moderne hårpleje

SALON LOTTE

ved Karin Borregaard
Østergade 45, Nørresundby. Tlf. 173550
1. kl.s individuel behandling udføres

Kulegraverne gik for dybt

April causeri

TRAFIKMINISTER Jens Kampmann har erklæret, at trafikkommissionen af 1967 har ført en hensygnende tilværelse, der nu skal være slut. Der er en lang række aktuelle opgaver, som denne kommission skal løse hurtigst muligt, bl. a. udarbejdelse af lovforslag til en ny omnibuslov omfattende fragtmænd, lastbilkørsel m. m., og loven skulle gerne færdigbehandles i folketetinget før sommerferien. Nå, lad os nu se, hvor meget der sker. Alt der skal den vej plejer at tage en helt urimelig tid med udvalgsbehandlinger og protester fra de, der berøres af lovforslaget. Ministeren mener at støtte den siddende kommission i dens arbejde, ved at lade ministerens nye sekretariat være et koordinerende plansekretariat direkte for ministeren. Dette sekretariat skal nu også indgå som sekretariat for trafikkommissionen. Men har man ikke hørt om trafikkommissioner de seneste tyve år uden, at der til dato er fremkommet selv det mindste forsøg på at løse trafikproblemerne. Imedens fortsætter amter og kommuner og deler koncessioner ud uden mindste hensyntagen til hvad ruterne koster samfundet i investeringer i materiel, vedligeholdelse af veje m. m. Det, der er gået lettest er nedlægning af en lang række privatbaner og stats-

banestrækninger, for det kostede hverken stat eller kommuner noget, i hvert fald ikke i første omgang. De skønne løfter fra samme myndigheder, om at befolkningen ikke skulle lide noget savn ved lukning af baner, da der selvfølgelig skulle komme både person- og godsruiter i stedet for, men i øjeblikket forsvinder den ene rute efter den anden, holdt ikke. Den nuværende trafikminister er en tro kopi af de tidligere trafikministre, vi har haft, altid optimister med næsten omgående løsning af alle trafikale spørgsmål uden hensyn til, hvor pengene skal komme fra.

PUBLIKUMSKØREPLANERNE får med kommende sommerkøreplans begyndelse en ansigtsløftning som resultat af en projektsgruppes arbejde i de seneste år i DSBs designprogram. Den velkendte grønne køreplan »Danmarks Rejseforbindelser«, der praktisk talt har haft samme opdeling og udseende siden 1949, da den afløste »Fabers Rejseliste«, der indtil da var helt uundværlig for handelsrejsende, kontorer og andre. Da publikumskøreplanen er DSBs vigtigste »varekatalog« har projektgruppen fundet tiden inde til at give »den grønne« et nyt ansigt. Sommerkøreplanens omslag får på sin ne-

derste del et »DSB-rødt« bælte og et grønt bælte på øverste del. – På vinterkøreplanen bliver øverste halvdel blå. Afsnittet om udenlandske togforbindelser udgår, og vil som hidtil blive udgivet i et særligt hæfte, der udleveres gratis som supplement til køreplanen. Denne bliver fremtidig kun en køreplan alene for indenlandske tog-, bus- og skibsforbindelser. Endnu i år er indenrigske flyforbindelser optaget i køreplanen. I stedet for de udenlandske forbindelser, er der kommet et helt nyt afsnit indeholdende et udvalg af fjerntogene på 11 af de betydeligste strækninger i fjerntrafikken. De øvrige jernbaneanekøreplaner har fået nye numre, der vist i begyndelsen vil virke irriterende på de mange, der kunne alle de gamle strækningsnumre uden ad. De indenlandske afsnit med billetbestemmelser, priser m. v. har fået ny opsætning. Køreplanens afsnit med indenlandske fjernforbindelser udgives i et særtryk, der uddeles gratis til interesserede. Vinterudgaven af »Togplan« i den billige blå udgave udkommer ikke mere, så her er det sidste lejlighed for køreplanssammlere. »Københavns nærtrafik« får omslaget i nyt udseende, men ellers ingen ændringer i indholdet.

-bro.

Månedens emner ...

Manglende samarbejde

Det koster 700.000 kr. at ombygge indgangen til den nye S-station Sydhavn på Køge Bugt banen. For at skaffe god adgang fra Bus 3 og 10 til perronerne må der skæres hul i en plade af forspændt beton.

Andre muligheder har været undersøgt, men giver ingen tilfredsstillende løsning. Trappeopgangen skal igennem betonpladen, og det varer – på grund af ingeniørmangel – et halvt års tid, før beregningerne kan begynde. Først når de er bragt til ende, kan det siges, om det er teknisk muligt at slå hul i pladen.

Under stationen må stoppesteder i begge sider af gaden samt et fodgængerfelt flyttes, før trafikforholdene bliver gode.

Til gengæld har Københavns magistrat kunnet oplyse, at de nye S-stationer får vareelevatorer, således at gangbesværede og folk med barnevogne har let ved at komme op og ned.

Forpladser til de nye stationer inden for Københavns kommune, Ellebjerg, Sjælør og Sydhavn, kommer til at koste 1.680.000 kr.

Mere personale til færgerne

DSB skal bruge 50 mand mere i søfartstjenesten. Heraf alene syv skibsførere, syv overstyrmand, fem maskinchefer, syv 1. maskinmestre og 24 maskinreparatører. Den voldsomme tilgang skyldes især at øget sejlads hidtil er blevet gennemført ved ekstra tjeneste, men nu skal der ske nybesættelser såvel ved Store Bæltsoverfarten som på Bøjden-Fynshav og Helsingør-Hälsingborg. De højere stillinger besættes med officerer i tjenesten, men der åbnes til gengæld for nye styrmænd og maskinmestre. DSB har pr. tradition mange ansøgninger liggende fra navigatorer i udenrigsflåden. Der er nu pludselig åbnet mulighed for at 14 af dem kan vende næsen hjemad. For maskinmestre er situationen nogenlunde den samme omend ikke så udtalt. Det har dog på det sidste ikke været vanskeligt at skaffe maskinmestre til DSB.

Jobbet som maskinreparatør er nyt. Det skal være håndværkere hovedsagelig maskinarbejdere som tager disse

stillinger. De udfylder i nogen grad de stillinger, som juniormestre efterlod ved indførelse af en ny bemandingslov for år tilbage.

Priskrig på Øresund

Centrumlinien indsatte skærtorsdag to nye luftpudebåde på ruten Havnegade-Malmö, hvor DSB nu i flere år har været enerådende med sine hydrofojlbåde. Centrumlinien startede med en billetpris på kr. 10,75. DSB, der hidtil havde taget kr. 13,20 for enkelttur Havnegade-Malmö, sælger nu enkelttur til kr. 8,50. Vel vidende om, at den store part af selskabets passagerer ikke er interesserede i at komme over sundet på 30 min. hver vej, er der samtidig indført kombineret billet flyvebåd/De Store Både til kr. 12,10, hvorved, der i fred og ro er lejlighed til at indtage restauranternes velassorterede retter på den ene tur.

Det er med stor tilfredshed det konstateres, at her har DSB for en gangs skyld ikke ladet private foretagender slå sig ud på sine enemærker.

Rødbyhavn Motel overtaget af DSB

For 821.000 kr. skal DSB overtage det likviderede firma »Nybyg«s motel Rødbyhavn.

Da Fugleflugtslinien blev åbnet, indgik Statsbanerne et arrangement med firmaet om anskaffelse af inventar til 300.000 kr. til det nye motel mod tinglysning af et skadesløshedsbrev og mod at få stillet indtil 20 værelser til rådighed for DSB-personale. I stedet for leje af DSBs areal skulle man have 50% af nettooverskudet.

Da der ved en tvangsauktion ikke kunne findes en køber overtog Hypotekbanken og Finansforvaltningen motellet.

Fremskyndet levering af ny færge

DSB har opgivet tanken om at købe den tyske jernbanefærge »Deutschland« til brug på Store Bælt overfarten. Trafikminister Jens Kampmann er indstillet på, at man i stedet fremskynder leveringen af en ny jernbanefærge til indsættelse på overfarten i 1974.

De tyske forbundsbaner indsætter til sommer en ny færge på Rødby-Fehmern overfarten, og DSB har fået et tilbud om at købe den 19 år gamle »Deutschland« for 15,5 mill. kr.

Til udbetaling på færgen blev der i finanslovsforslaget afsat 1 mill. kr. Trafikminister Jens Kampmann har i stedet fremsat et ændringsforslag til forslaget gående ud på, at der bevilges i alt 14 mill. kr. til en første rate på en ny jernbanefærge. Den samlede pris bliver 70 mill. kr.

Den nye færge var tænkt leveret i 1976-77, men ønskes nu indsat i foråret 1974.

DSBs motivering for alligevel ikke at købe »Deutschland« er, at merkapaciteten ville blive meget beskeden i forhold til de betydelige udgifter ved dens brug. Den million kroner, der var afsat, bruges nu i stedet til den nye færge, således at der kræves en merbevilling på 13 mill. kr.

Køge Bugt banen

Omkring 10 millioner kroner koster trafikantlæggene, der skal etableres i forbindelse med S-stationen i Vallensbæk.

Amtet betaler mest for udvidelse af Vallensbæk Torvevej fra Ringvejen til Gl. Køgelandsvej, og Vallensbæk kommune skal betale for forpladsen ved stationen.

Der er ikke meget tid tilbage, og det hele ser lidt utrøsteligt ud med pløjemark, men når S-stationen begynder 1. oktober, skulle det hele være klart. Forpladsen til stationen er en kommunal opgave, og i første omgang etableres der 150 parkeringspladser til nogle timers parkering. På længere sigt etableres langtidsparkering til 300 biler. Et af de største trafikantlæg i forbindelse med etablering af forpladsen bliver busterminalen.

FRA DAGBOGEN

Fredensborg. – Den 12. marts blev en 72-årig mand ved 15.30-tiden påkørt af toget og livsfarligt kvæstet på overskæringen i Fredensborg. Trods de sænkede bomme, gik han alligevel gennem sidelågen.

Flystyrt. – Under indflyvning til mellem-landing i Dubai den 14. marts kl. 22.30 dansk tid, fløj et Sterling Airway fly (Tjæreborg) mod en bjergtop og styrtede ned ad bjergsiderne. 106 charterrej-

sende, overvejende danskere på vej hjem fra Ceylon samt seks besætningsmedlemmer blev alle dræbt på stedet. Maskinen havde for lav indflyvningshøjde i et for stedet usædvanligt vejrforhold.

Lersøen. – Den 21. februar afsporede to godsvogne under rangering på Lersøen station, hvorved begge S-togsspor mellem Nørrebro og Hellerup spærredes. Der blev i stedet indsat 15 busser til afvikling af trafikken mellem Nørrebro og Hellerup.

Odense. – En rangerformand pågreb den 15. marts om aftenen en tyv, der forsøgte at bryde ind i en godsvogn læsset med øl. Tyven blev afhentet af kriminalpolitiet, men stor var personalets forbavselse, da tyven en halv time senere kom og forlangte sit værktøj udleveret. Politiet erklærede, at de ikke havde grundlag for at fængsle tyven, der alligevel ville blive løsladt i dommervagtsmødet næste dag.

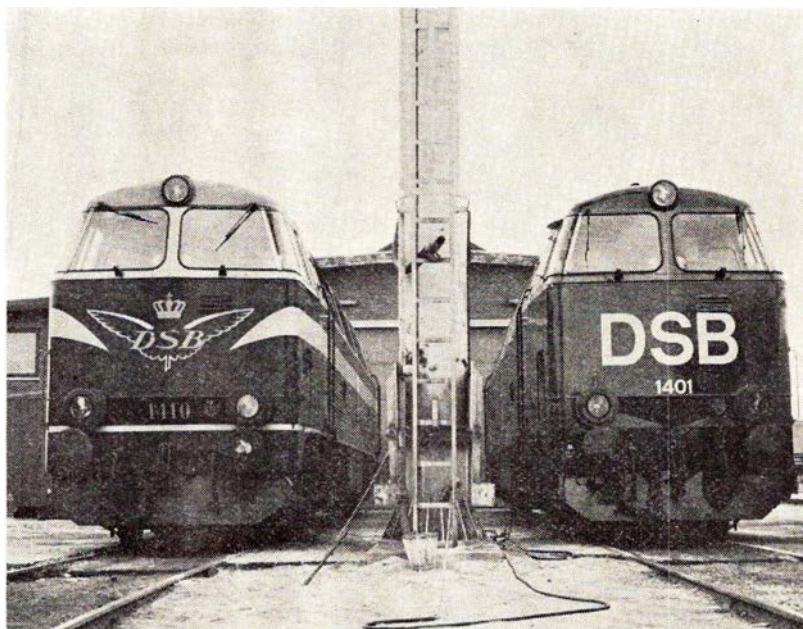
Ringø. – En kvindelig bilist blev den 29. februar påkørt af dagens eneste godstog på overskæringen ved Højrup station. Blinklys og klokke var i gang. Hårdt kvæstet blev hun indlagt på sygehuset i Fåborg.

Roskilde. – Da en rejsende den 12. marts ved 14-tiden opdagede han var kommet i et forkert tog, forsøgte han at springe af toget, men han rullede hen ad perrenen. Han blev indlagt til undersøgelse for hjernerystelse.

Støvring. – Et lastbiltog kørte den 9. marts om formiddagen med fuld fart mod stationsbygningen så der blev et stort hul i muren ind til billetkontoret. Efter oprydningen kørte en beruset bilist mod stationen.

Værløse. – Ved 17-tiden den 20. marts afsporede Farum-togets Mo-vogn et stykke efter at have forladt Syvstjernen trinbræt. Med en hældning på 45 grader

Månedens foto



Mz 1410 og Mz 1401 i gammel og ny frontmaling. Foto: »tl«.

Som et led i DSBs ihærdige bestræbelser på at vinde stadig flere kunder, har man på talrige måder søgt at forny sig og gøre de publikumsmæssige faciliteter så tiltalende som overhovedet muligt. Der er bl. a. iværksat et omfattende design-program, hvor de gamle triste farver på såvel faste som kørende enheder skal afløses af livlige og tiltrækkende kulører. En ny farve er blevet betegnet som DSB-rød og vil blive den fremtidige kulør på bl. a. vore personvogne.

Det sidste nye på design-programmet er ny bemaling af DSBs dieselloko, hvor foreløbig, mens dette skrives, Mx 1010 og Mz 1401 optræder som »prøveklude«. Maskinernes »næser« er DSB-røde med store hvide bogstaver »DSB«

på fronten samt nummeret i mindre format nedenunder. Siderne mellem dørene er sorte. I den ene ende af dette sorte felt står med store hvide bogstaver »DSB« og på midten litra og nummer med små typer. Det gamle omdiskuterede vingehjul er fuldstændig forsvundet.

Om man synes om den nye bemaling, beror vel nok på ens personlige smag, men sikkert er det, at det kræver en tilvænning. Foreløbig har maskinerne kørt så kort tid i ny skikkelse, at der intet positivt er blevet sagt, men mange har fortvivlet rystet på hovedet ved synet.

Om denne udformning af vor trækraft er kommet for at blive, vil tiden vise. -tl-

stod vognen i fare for at vælte. Der indsattes rutebiler og hyrevogne mellem Hareskov og Værløse stationer. En rej-

sende i Mo-vognen måtte indlægges på sygehuset i Gentofte, da han havde pådraget sig et slag i mellemgulvet.

HOVEDBANEGÅRDENS RESTAURANTER KØBENHAVN Telefon (01) 14 12 32

Preben H. Madsen
RESTAURANT – BAR – BISTRO – KONDITORI
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED
Hurtigt – nemt – billigt

Banegaardsrestauranten

J. F. Kennedysplads . Ålborg - TLF. 12 9548

Et godt madsted...
Indehaver: J. Vilttoft-Hansen

Ferie- og udflugtssteder

Slap a' i rolige omgivelser på ...

GL. LØGTEN STRANDKRO

Telefon (06) 99 44 99

Hyggelige værelser med pension
Selskaber samt foreninger modtages
Tilbud uden forbindende
Nyt værtspar: **Aase og Poul Madsen**

Vi spiser på

TOLEDO CAFETERIA

Spanien 11 - Århus - Tlf. 13 33 78

**God daglig middag samt lækkert
smørrebrød og kaffe m.m.**

Ruth og Ejvind Mouritzen
NB. Åben fra kl. 05.00-19.00

Vi bor og spiser på

HOTEL »LANGAA«

Bredgade - Langaa - Tlf. (06) 46 10 09

**Et godt madsted i hyggelige nyrestau-
rerede omgivelser**

Nyt værtspar: TOVE og ARNE THUNBO

Vi spiser på

TOUT PRÉT

ved Meta og Magnus Østergård

Østergade 18 - Herning - Tlf. 12 30 08

Et godt madsted til rimelige priser

Lad turen gå til ...

MOTEL STRIB

ved Anna og Ole Lund

Telefon (09) 40 13 24

1. kl.s madsted i hyggelige omgivelser

Hver lørdag PALMEHAVE-AFTEN

NB. Husk vor afdeling for
DINER-TRANSPORTABLE

Tilbud og overslag gives u. forbindende

Man spiser godt på

RESA CAFETERIA

ved Inge H. Christensen

Østergade 33 - Hjørring - Tlf. 92 19 61

Lad udflugten gå til ...

Restaurant SVANELUNDEN

Hjørring . Telefon 92 03 76

Nyrestaurerede lokaler

Vi dækker op indtil 200 couv.

Agnes og Sv. Aa. Jensen

FRA KLUBBERNE

Helsingør Jernbaneklub

Den tidligere omtalte studierejse til England kan nu betragtes som en realitet, da der har meldt sig ca. 30 deltagere. Deltagelse i turen står åben for alle, og det kan tilrådes interesserede at tilmelde sig snarest og helst inden 1. maj. Udførligt program bliver da tilsendt. Afrejsen er fastsat til 21. september med hjemkomst 4. oktober. Med overnatninger, morgen- og aftensmad regnes der med, at turen kan gøres for ca. 1.500 kr.

Klubbens veteranbanekørsel påbegyndes i år søndag den 28. maj.

I Gentoft arbejdes der på fuld kraft med at få OHJ C 216 klar til at kunne være færdig til sommersæsonens begyndelse. Klubben har lejet den gamle remise på Rungsted Kyst station, hvor ØSJS nr. 7 får et lille eftersyn før sæsonen.

Sporvejshistorisk Selskab

Selskabet, der i øjeblikket har 15-16 køretøjer og formentlig får nogle flere når linie 5 slutter sin æra den 23. april, har måttet se sig om efter strækning og remiseforhold, efter at planerne i Brøndbyerne ikke blev til noget. Den energiske formand har fået øje på den 1,6 km nedlagte banestrækning fra Hvalsø gennem Skjoldnæsholm skove, hvis ejer er positiv for planen. Det er nu til Fredningsnævnets afgørelse og godkendelse. Godsejeren er også villig til at afgive jord, hvorpå kan bygges en remise.

Københavns Telefon A/S sidste telefonkiosk, af den gamle slags, lå på hjørnet af Frederiksberg Allé og Kingosgade og stod foran udslettelse. Den blev tilbudt Frederiksberg kommune, men man havde ingen steder at gøre af den.

Sporvejshistorisk Selskab har nu overtaget den. Den pilles ned og hver enkelt del nummereres, så den kan genopføres et andet sted.

Kolding Lokomotivklub

Klubben, der har sit materiel stående i remisen på Lunderskov station, har lige modtaget to gamle personvogne, der indtil 1948 kørte på Kolding Syd-baner og senere på HTJ indtil for et par år siden. Vognene er bygget af Scandia i 1911.

PRIVATBANENYT

Troldhedebanen i likvidation

Fra 1. februar er AU-stationerne på strækningen Kolding-Grindsted blevet nedlagt. Det er herefter ikke muligt at sende eller modtage gods direkte i forbindelse med det øvrige land. Forud for dette havde fragtcentralen i Kolding, der oprettede bilekspeditionen i samarbejde med DSB, søgt kommunerne om tilskud til driften, da dette ikke kunne bevilges, var der kun den mulighed tilbage at lukke. Samtidig indskrænkedes rutebiltrafikken mere og mere. I Grindsted har man måttet indrømme, at man aldrig får så gode forbindelser som da man havde jernbanerne. I Vorbasse har kommunalbestyrelsen foretaget en undersøgelse, der viser, at siden lukningen af TKVJ i 1968 er en snes virksomheder lukket eller flyttet, hovedsagelig på grund af de meget dårlige godsbefordringsmuligheder.

Togfløjten.

Løllandsbanen

Tidligere havde banen tre bilruter til godsbefordring. Efter knudepunktordningen har man otte lastbiler, der kører fra Maribo hver morgen.

DSB rejsematineer

Århus

Hvert forår, når jeg ser de store plakater ophængt, hvorpå programmet for årets DSB rejse-matiné aften bekendtgøres, mindes jeg den første matiné-aften, jeg deltog i. Det var det første år, jeg var i statsbanernes tjeneste, og grunden til, at jeg var med til denne festaften var, at jeg af tjenesteforlederen blevet bedt om at møde ved denne lejlighed - mod overarbejdsbetaling na-

turligvis. Om formiddagen, som festen skulle holdes om aftenen, blev jeg kaldt ind til tjenestefordeleren, der spurgte mig, om jeg ville medvirke ved arrangementet, idet man manglede en mand til at hjælpe til med forskellige ting. Jeg lovede at møde til den fastsatte tid. - I uniform. - Dette krav var noget af et problem for mig, idet jeg endnu kun havde fået én uniformsjakke udleveret. Samme jakke havde jeg været iført

bl. a. til rangerarbejde, hvilket ikke var gået sporløst hen over den, så den måtte betragtes som mindre velegnet til »udgangsbrug«. – En af mine kammerater, som jeg passede tøj sammen med, havde imidlertid en ny jakke, som jeg måtte låne og hermed var garderobespørgsmålet løst.

Den første matiné-aften jeg for første og vel også som sidste gang deltog i som tjenestgørende, forløb som de øvrige, jeg senere har haft den glæde at overvære: festligt og fornøjeligt og med præg af ferie og rejse. En festlig optakt til årets ferie. Mon ikke DSB egentlig kom tidligt i gang med sådanne rejseaftener i forhold til andre rejse-selskaber. Som bekendt arrangeres der nu en del aftener af lignende art, men jeg mindes ikke at have læst eller hørt om arrangementer af denne art før DSB begyndte at invitere til disse fest-aftener. – Forleden overværede jeg så i Århus årets rejsematiné-aften. Her skal ikke refereres eller anmeldes, lad pressen om det (at man så som DSB-mand er skuffet over, at et af byens største dagblade ikke med ét ord nævner arrangementet dagen derpå, nævnes blot for en ordens skyld).

Når jeg både glædede mig til og med spænding imødeså denne rejsefilm-aften, var det af forskellige grunde. Naturligvis først og fremmest fordi jeg interesserer mig for at foretage rejser i udlandet, men også fordi jeg har været på flere DSB-rejser netop i Tyskland, hvor aftenens film var optaget. – Man kan egentlig sige om en rejsefilm, at man kan glæde sig til at se nye, ukendte steder og eventuelt få ideer til en ny rejse, men man kan også – og jeg er ikke utilbøjelig til at mene, det er en endnu større oplevelse – få stort udbytte af at gense tidligere års feriesteder og ligesom genopfriske minderne. Og det er jo ikke det ringeste, man en februar-aften her i det nordiske kan beskæftige sig med. Filmen fra Tyskland gav mig rig lejlighed dertil, idet der blev vist billeder fra bl. a. Mosel, Rhinen, Harzen og fra Bayern. Steder,

hvor jeg har holdt ferie.

Der tales så meget om, at film er et, virkeligheden lidt andet. Men når man har besøgt stederne, er grundlaget for at vurdere en rejsefilm bedre. Det er min opfattelse, at hvad DSBs rejseprogrammer og rejsefilm oplyser, svarer også til de faktiske forhold på rejserne. »En oplevelse venter Dem«, kan jeg huske, der stod i programmet for den første rejse, jeg foretog til udlandet. Målet var Østrig. Efter at have oplevet stilheden i Østrigs bjerge en skøn, lys majmorgen eller efter at have deltaget i lystigt lag på et rigtigt typisk østrigsk værtshus, må man erkende, at sætningen i programmet ikke er overdrevet. Der er tale om oplevelser, man aldrig glemmer.

Jeg husker en gang på en rejse i Tyskland, at hele rejseselskabet stod på en bjergtop i Harzen og betragtede hele den storslåede natur, der findes i disse skov- og bjergegne. En af deltagerne, en ældre dame, udbød pludseligt efter i nogle minutter at have nydt stilheden og den vidunderlige udsigt: Nu har jeg ét stort ønske: at alle mennesker må få denne oplevelse, som vi har her. Det var jo et godt ønske og man må give damen ret i denne betragtning. – Vi lever i en stresset og forjaget tid. – Men heldigvis er kårene – det kan vi nok blive enige om, trods høje skatter og andre økonomiske byrder, blevet en del bedre for den enkelte end blot for få år tilbage. I dag ligger det inden for mulighedernes grænse for os alle at opleve en ferie uden for landets grænser, hvad enten det så er i Harzen eller i et land hundrede af km fra Danmark. Det er godt, det er blevet sådan.

Såvel DSB som andre selskaber vil i årene fremover sikkert se rejsevirk-somheden fortsat i rivende udvikling. Også på dette område ligger der store opgaver, der skal løses. Det må erkendes, at DSB udfolder store bestræbelser på at være med i denne konkurrence. Arrangementet som omtalte festaften i Århus, er et led i denne kampagne. At dømme efter besøget og aftenens hel-

Ferie- og udflugtssteder

TISVILDELEJE BADEHOTEL

HOTEL – RESTAURATION
KRO – BAR – DISKOTEK
Nordsjællands smukkeste egn
Ferie- og weekendophold
Kongresser og kurser
Vi mødes på Tisvildeleje Badehotel
Telefon (03 30 78 20)

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER
Søndergade 10-12 . 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

Sagfører P. Andersens Eftf.
ADVOKAT ERIK DYNESEN
8550 Ryomgård
Telefon (06) 39 40 67

OLE BRANDT

Advokat
De Mezas Vej 1 . Frederiksbjerg Torv
8000 Århus C
Telefon (06) 13 86 00

Advokat

KAJ F. LARSEN

Møderet for Højesteret
Vissinggade 1 . 7100 Vejle
Telefon (05) 82 60 55

STENVAD kager

— det store navn i SM Å kager

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm^s
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Ferie- og udflugtssteder

Besøg de nyrestaurerede lokaler på ..

HOTEL STRUER

Østergade 30 - Tlf. 85 11 00

Koldt bord - varm mad - lune retter
Selskaber modtages - hyggelige møde-lokaler. Spec.: Vi leverer også mad ud af huset.

Et sted, der er værd at gæste ...

Restaurant »SKIPPERKROEN«
Sdr. Voldgade . Fredericia . Tlf. 92 58 70
Hygge og stemning i dejlige omgivelser
Små varme retter samt smørrebrød

Vi mødes og hygger os i

TORVECAFEEN

Jyllandsgade 59 . Fredericia
Telefon 92 04 62

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant »REVOLVEREN«

Vimmelskiftet 3 . Horsens
Telefon 62 56 46

Nyt værtspar: Henny og Finn

Man bor og spiser på ...

Hotel SØNDERPORT

Søndergade 38 . Silkeborg
Telefon 82 18 99

Dejlige nymonterede værelser
samt et godt madsted

Sving ind til ...

BP service & cafeteria

ved Irma og Poul Misholt

Gl. Horsens Landevej . Tvingstrup
Telefon (05) 66 72 93 . (05) 66 72 94

Quick-service

Autoshop med stort udvalg

Spec.: Hver dag hjemmelavet middag
samt grill specialiteter

Lad turen gå til ...

Restaurant »SIESTA«

Søndergade 2 . Sæby . Tlf. 46 19 09
Et 1. kl.s madsted i skønne omgivelser

Skal De på Djursland, så ...

LØGTEN KRO

&

CAFETERIA VALHAL

Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26
Selskaber og firmaudflugter
indtil 400 couv.

dige og festlige forløb i det hele taget er reklamearbejdet for DSBs selskabsrejser, for mig at se, grebet rigtigt an.

Viggo Lovdal.

Ålborg

DSB, der stod for den ene aften »varmede op« med underholdning af jernbaneorkestret - for at ryste os sammen, inden vi skulle ud på fællesrejsen. Det blev vi så. Meget taktfast. Og orkestret spillede så højt og blæste så kraftigt i instrumenterne, at en og anden på første række nok har fået flyttet skilningen en smule.

FDM starter derimod blot med noget af rejseforfatterens medbragte musik, der lader én lige så kold som håndværkerforeningens store sal.

*

Men vi rejser, oplever og drømmer videre, og efterhånden stiger temperaturen. Og til sidst er det næsten for varmt ...

Rejseforfatteren causerer:

- Nu er vi nået til Pigalle. Det er her De kommer af med folkepensionen ...

(Spredt latter).

- Se, her er en fransk kirke - et arkitektonisk mesterværk - der er passeret og plejet. Det tager sig flot ud, og er ikke, lige som Budolfi kirke i Ålborg, klemmt inde mellem fem bankbygninger ...

(Bejaende nik i mørket).

Og midt i filmen foreslår vores leder, at vi »lige tager en afstikker ned til Lyon«. Så sidder vi allesammen og prøver at vride lidt kundskaber fra skoletidens geografitimer ud af hjernen. Hvor er det nu Lyon ligger?

Efter en øjenmissende pause midtvejs i forestillingen er filmens to halvdele kørt igennem. Causørens job er endt, og han kan igen pleje sin hals med lakridspastiller, mens vi andre finder overfrakkerne i garderoben og lusker hjemad.

Rejsebureauerne har sørget for yderligere pust til dagdrømmerierne i form af farvestrålende brochurer.

Måske er hele formen med rejselivsaftener i store kolde sale forældet (og det må være kostbart at gennemføre), men vi er stadig nogle, der kan lide at se på andre menneskers ferieoplevelser. Men det kunne måske gøres lidt mere festligt?

Aalborg Stiftstidende.

SAGT OG SKREVET

Stationsmesterværk

Politiken har forsøgt at hviske hovedstadens vise fædre en diskret advarsel i øret: *pas på dem deroppe i Ølstykke!* Ikke alene kan de det hele, men de gør det osse. - Hvad gjorde f. eks. stationsmester M. S. Müller, Ølstykke, da Gb lagde sin klamme hånd på Ølstykke stations fragtgodskunder, så mester sad tilbage med et par flossede bane-pakker om ugen? Han kastede sig vandre ind i rejsebureaubranchen og lavede en plakat i et eksemplar, der nu hænges i ventesalen:

*Afrejse til Spanien oh le
eller til Åbenrå måske.
At rejse langt med DSB
eller Stjernerejse at få.
Program og billet det får De her
så hvorfor til byen ta'
når det nu netop er
den slags besvær
som vi så gerne vil ha'.*

»Fiffig-Jens«

kalder *Fyns Amts Avis* trafikminister Jens Kampmann for:

Jamen, det er da mageløst som denne Fiffig-Jens kan finde på. Den fynske og store dele af den jyske befolkning betakker sig imidlertid for den ministerielle opfindsomhed. Lad os fastslå endnu engang, at enhver anden løsning end en kombineret vej- og jernbaneforbindelse er formålsløs. Toldskranken i Store Bælt skal helt fjernes. Det bliver den ikke ved at give DSB et andet monopol (læs malkeko) til erstatning for den tabte færgesejlads. Danmark får ikke en fornuftig erhvervsgeografi, før en fast forbindelse med fri trafik for øje er etableret.

DSB og godset

- Men det er, som om DSB bare vil have det til at dø ud her. Man indskrænker hele tiden, så folk får ringere og ringere betjening. Jeg bryder mig ikke om den udvikling, men det er måske mig, der er blevet for gammel. DSB har også lige sagt alle vognmænd op for så at antage dem igen, men på andre betingelser. Jeg fik min afskedsansøgning sendt ind først - heldigvis, siger vognmand Chr. Steffensen, Ringkøbing.

ERINDRES DET ...

For 50 år siden ... april 1922

Randers-Hadsundbanen har indsendt andragende om støtte til en højst påtrængt istandsættelse af hele banelegemet. Man anslår, at det vil koste ca. 1.450.000 kr. Finansudvalget har givet tilslutning til, at staten yder halvdelen af beløbet under forudsætning af, at de i banen interesserede kommuner tilskyder den anden halvdel.

Skive-Vestsalling Jernbaneanlæg: En stilling som ingeniørassistent ved anlæg af banen med bopæl i Skive skal besættes fra den 10. maj 1922. Løn 500 kr. pr. måned, samt når han er ude på tilsyn 20 øre pr. kørt km.

København-Køge Bugt banen. Den af ministeriet nedsatte kommission om anlæg af en jernbane fra Vigerslev til Køge har nu afgivet betænkning:

Efter forslaget skal banen følge vestbanen gennem Valby bakke indtil Vigerslev, hvorfra den ca. 500 m vest for Hvidovrevej føres syd om Brøndbyerne og nord om Avedøre og videre til Karlslunde, hvor efter den føres langs Køge landevej indtil den ca. 1,5 km nord for Køge mødes med den bestående Roskilde-Køge-bane.

Slangerupbanen skærer som bekendt mange stærkt trafikerede veje, og der har i årenes forløb fundet mange alvorlige påkørsler sted. Nu vil man op-

sætte bomme ved Buddinge st. Ved to andre farlige overskæringer – ved »Stralsund« og »Stengården« – anbringes højtlydende sirener, der tillige virker i forbindelse med blinklyssignalet (blev taget i brug den 25. maj samme år).

Sparekommissionens betænkning vedrørende statsbanepersonalet – har fundet ud af, at banerne har 300 portører og 150 kontormedhjælpere flere end nødvendigt. Kontorpersonalet er opsagt til fratræden den 1. august d. a. Portørerne vil bl. a. overgå til banetjenesten osv.

Jernbane-Bladet

4. årgang

For 25 år siden ... april 1947

Den første danskbyggede skinnebus indsættes på Frederiksværkbanen ved sommerkøreplanens begyndelse den 2. maj.

Privatbanen håber nu, at DSB vil lade banens nye skinnebustog køre direkte fra København H. til Hundested.

I *Socialdemokraten* den 5. ds. bringes en interessant artikel: »Et døgn i et Nådeøje«. Det er Hedehusene st., der fortælles bl. a. at stationen er den næststørste afsender af gods efter Københavns Godsbanegård.

Den 7. ds. måtte 1.000 rejsende efterlades i færgehavnen i Nyborg, fordi de

København

ELM IVERSENS VINHANDEL
Flensborggade 11 – København V
Telefon 31 80 82

Står De overfor en festlighed
– lille eller stor
Benyt Dem af vor udstrakte service
med råd og vejledning med hensyn
til valg af vine og spirituosa
member of
**QUALITY WINE IMPORTERS
ASSOCIATION**

ikke havde adgangsbillet til færgen. Men også 1.000 godsvogne venter på overførsel.

Statsbanernes nye motorfærge »Fyn«, bygget hos B & W, var den 17. ds. på prøvesejlads på Store Bælt. Alt forløb tilfredsstillende. Færgen kostede kun 10 mill. kr. og som noget helt nyt, var den forsynet med radar, der alene kostede 800.000 kr.

Fra Rom meddeles den 20. ds., at 40 mennesker er blevet dræbt og 200 sårede ved eksplosion i en vogn med sprængstof på Fiume st. De jugoslaviske myndigheder regner med, at ulykken skyldtes sabotage.

DSB – buslinie Langgade-Glostrup fra den 4. maj – en glædelig nyhed for det store forstads kvarter. Der bliver 20 min. drift på linien.

Den 30. ds. blev Kong Christian den Tiende bisat i Roskilde domkirke. Kon-



Penge er ikke alt...

Penge er ikke alt... men rare at ha'. Livet er sjovere og lettere med orden i økonomien. Få konto i Sparekassen – det gir ro og tryghed.

Det går hurtigere i

SPAREKASSEN

gens bære blev i et særtog på syv vogne kørt til Roskilde. Efter anmodning af Kong Frederik førtes toget af togfører F. N. Hansen, der i mange år var Kong Christians faste togfører.

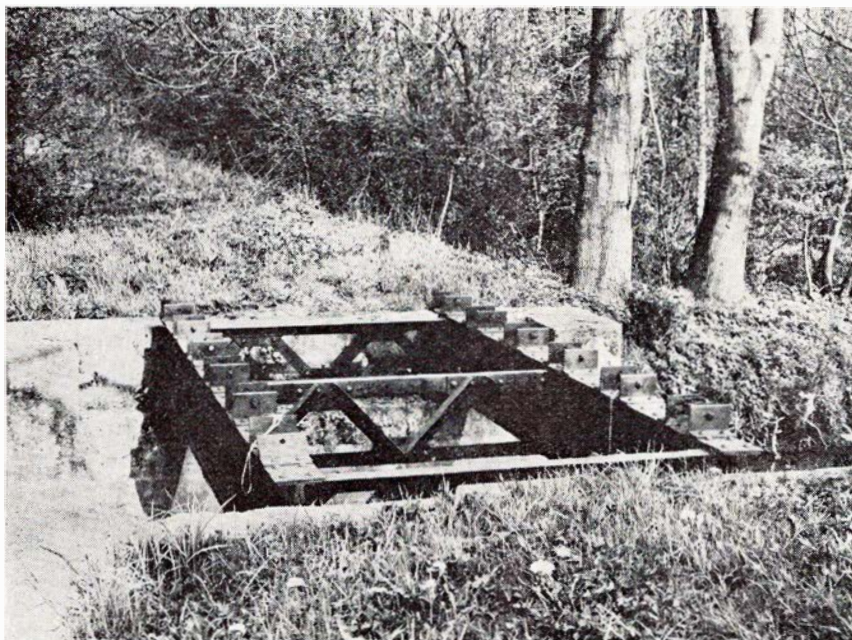
Fhv. lokofører E. Christiansen, Århus, er fængslet for kvaksalveri.

Rigsdagen har fremsat forslag til ekspropriation til anlæg af tredje og

fjerde spor på strækningen Hellerup-Holte. Holtebanens trafik er siden 1939 steget med 100%, hvorfor det vil være nødvendigt med dobbeltspor. Det blev anslået til at koste 1,5 mill. kr.

Fynske ekskursioner

PÅ SPOR EFTER GLEMTE SIDESPOR



Resterne af broen over Vejrup å. Foto: Finn Sørensen.

Da min første artikel om for længst glemte sidespor på Fyn offentliggjort i vort udmærkede blads nr. 1 er faldet i nogenlunde god jord, tør jeg vove at beskrive endnu et sidespor, som sikkert også kun de færreste kender.

Rågelund grusgrav

Ja, hvor mange kender den? I modsætning til de to tidligere omtalte sidespor, Langeskov grusgrav og Lange Gøde, udgik sidesporet til Rågelund grusgrav ikke fra den fri bane, men fra Marslev st. Fra det spor, der nu fører ind til en lokal industrivirksomhed i stationens vestende, fortsatte sidesporet i nordvestlig retning langs Vejrup å. En meget kort stump af dæmningen, beplantet med nåletræer, er synlig fra hovedbanen.

Før jeg går over til liniebeskrivelsen, lidt forhistorie. Oprindeligt var grus-

graven på private hænder, men blev overtaget af DSB i 1911, man skulle nemlig bruge ganske uanede mængder grus til dobbeltsporanlægget 1910-14 over Fyn. Sidesporet, der havde en længde på 2 km, blev så vidt vides ikke meget anvendt efter 1920, og sikkert derfor snart fjernet. Men der er flere rester tilbage i dag, end man egentlig skulle tro.

Lad os derfor følge det fordums sidespor fra sin start på Marslev st. (der kører endnu tog). En varm sommermorgen sidste år cyklede jeg til Marslev og parkerede køretøjet der, da det endnu ikke er forsynet med larvefødder, så jeg kan forcere terrænets uformeligheder. Bortset fra den i indledningen nævnte nåletræsbeplantede korte dæmning, er der intet at se før hovedvej A1. Men så ydes der også fuld retfærdighed. Efter passagen af hovedvejen er

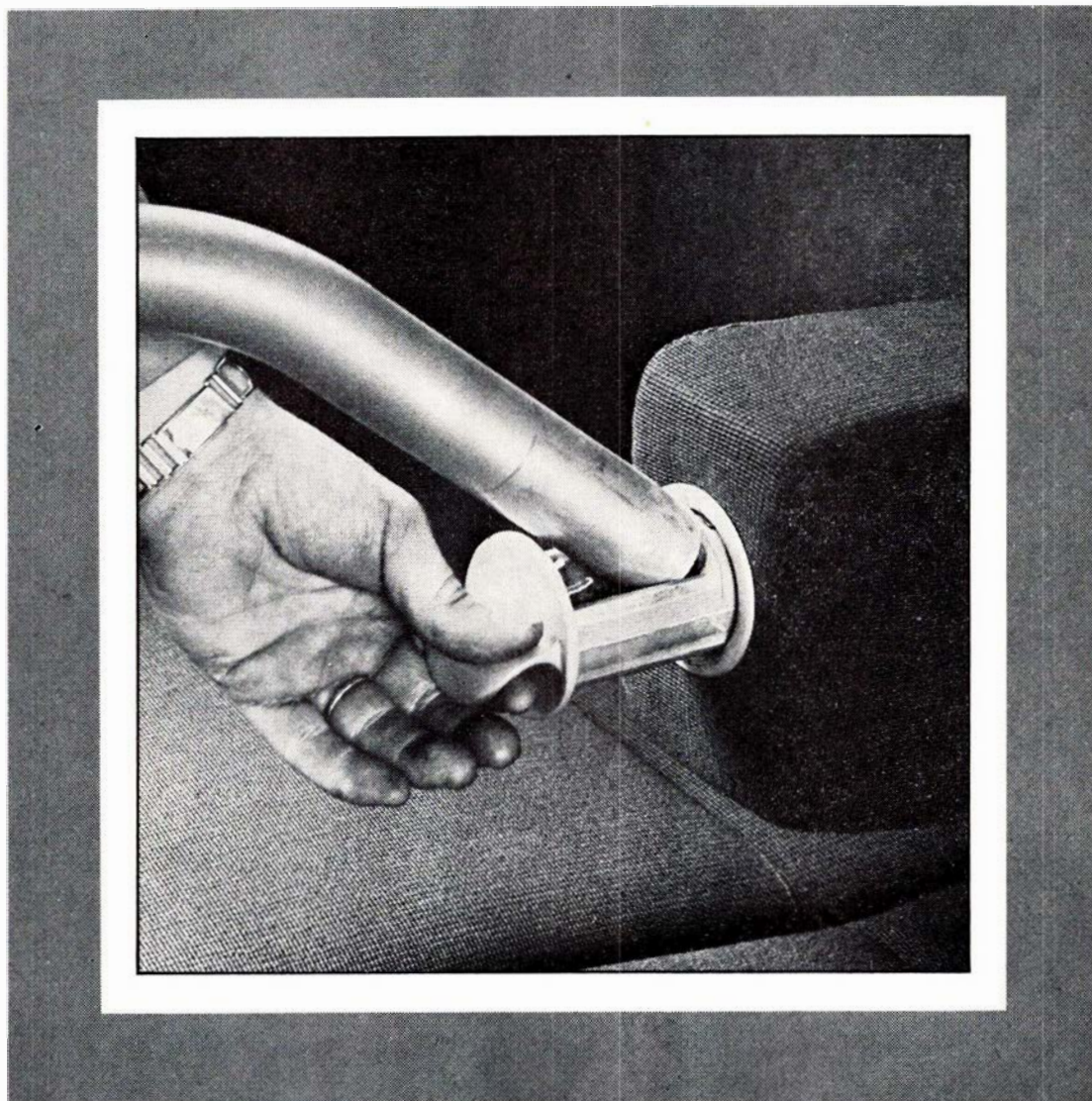
den gamle banedæmning intakt de sidste 1,2 km lige lukket ned i graven!

Den opmærksomme bilist (muligvis findes der enkelte) vil på sin højre side i køreretningen Nyborg-Odense kunne se en dæmning og i baggrunden resterne af en bro over Vejrup å. Og ganske rigtigt af den tidligere jernbanebro findes stadig såvel fundament som længde- og tværdragere (se foto). Med fare for at falde i den svulmende flod, kendt for de mange uhyggelige og vilde dyr, balancerede jeg over på den udforskede side af åen. Her skulle min endnu ikke med larvefødder forsynede cykel have været en vandcykel. Dæmningen var på denne side mange steder fuldstændig tilgroet, hvilket gjorde min videre færden umulig. Jeg måtte derfor forcere adskillige pigtrådsspærringer, således at jeg kunne følge dæmningen »ved siden af«. Det skulle jeg aldrig have gjort. Jeg dumpede lige ned i en mægtig fugtig eng, tilhørende Karensminde i Marslev. Jeg nærmest sprang fra græstot til græstot; men våd kunne man ikke undgå at blive. Engen vrimlede med store edderkopper, der gang på gang prøvede at bide store lunser af mit dyrebare kød. Jeg havnede dog ikke på lazarettet, men lige nede i grusgraven, hvortil sporet førte, nu i en ret dyb gennemskæring.

Det meste af graven er nu fyldt op, hovedsagelig med ler og sten. Fra grusgraven er der udsigt til Rågelund »by« mellem Åsum og Marslev, hvor især et stort børnehjem dominerer bebyggelsen. Her sad jeg så og nød sommermorgen, det var som et refugium efter den farefuld færd med livet som indsats.

Også denne gang har P. Thomassen, Hellerup, bidraget med de historiske oplysninger, hvilket jeg takker ham for.

Finn Sørensen.



**det er DSB's
fortjeneste at
togene er fulde
-men vores
at askebægrene
er tomme!**

en af de små ting, der gør rejsen afslappet og behagelig ...
Toget fungerer, det er friskt, ingen irritationsmomenter.

DDRS har ansvaret for det meste vedligeholdelse hos DSB.

Vi vil gerne være med til, at få mange flere mennesker til at køre med tog.



DDRS

Det Danske Rengørings
Selskab as
Kollegievej 6
2920 Charlottenlund
Tlf. (01) 63 08 11

DSB færgefart på Lillebælt 100 år

19. MARTS 1872 — 15. MAJ 1935

Forhistorie

Efter at der i årene 1855–56 fra privat side var fremsat forslag om opførelse af en *hængebro* mellem Fredericia og Strib – tænk, at der skulle gå mere end 100 år før der kom en hængebro mellem de to byer – fremsatte regeringen i 1859–60 og senere i 1865–66 lovforslag om en dampfærgeforbindelse mellem Fredericia og Strib, men på grund af politiske stridigheder blev det begge gange forkastet.

Den 7. september 1863 var jernbanen ført fra Nyborg til Middelfart. Begivenheden blev fejret med kongens og dronningens besøg, og i byen så man med forventning hen til en ny epoke i dens historie, en tid, der skulle bringe fremdrift. I horisonten truede dog den omstændighed, at jernbanen skulle føres videre til Strib, hvor færgefarten mellem Jylland og Fyn skulle foregå. Man var dog i Middelfart overbevist om, at det ville blive meget uheldigt, for fiskerne gav deres ord for, at med de herskende strømforhold ville farvandet blive så vanskeligt at besejle, at man snart ville opgive foretagendet og flytte overfarten til det sted, hvor den havde været siden tidernes morgen: Middelfart–Snoghøj.

Kamp om overfarten

En af de interessanteste episoder i Middelfarts historie udspillede i 1865–1866. Lokal foretagsomhed kæmpede mod statsmagts dispositioner og mod gammel, privilegeret fordom. Parterne i striden var nogle driftige Middelfartkøbmænd, statsbanerne og den privilegerede færgemand. Statsbanerne vandt slaget. Kampen havde drejet sig om, hvorvidt Middelfart eller Strib skulle være overfartssted mellem Fyn og Jylland, og den kamp tabte Middelfart. Det er interessant også for en nutidig betragtning, at en af årsagerne til, at det gik sådan, var, at den lokale, småskårne konservatisme, angsten for at prøve noget nyt, og skrækken for at sætte noget ind, øvede sin hæmmende indflydelse på de fremskridtsvenlige kræfter, der måtte kæmpe på to fronter: på den ene side statsmagts dispositioner, på den anden side den lokale træghed, der klamrede sig ved århundredgamle fordomme.

Færgemanden ville ikke sejle med damp

Den dengang nye Middelfart bane-gård blev lagt udenfor byen, og de rejsende, der skulle til Jylland, måtte derefter gå til Middelfart havn, hvor den privilegerede færgemands åbne ro- eller sejlbåde lå parat til befording. Særlig behagelig var det just ikke på kolde dage, og pladsen i bådene stod slet ikke i forhold til de rejsendes mængde. Deres antal steg nemlig stærkt med trafikmulighedernes forbedring. Det var helt utænkeligt, at man ved den privilegerede overfart ville tage noget nymodens stads som dampkraft i brug til overfartens hurtigere og mere bekvemme afvikling. Man havde klaret sig med årer i hundreder af år, hvad var det for noget sludder, at det ikke skulle være godt nok i fremtiden også?

Første dampfærge

En kreds af driftige, lokale handelsfolk mente imidlertid, at det var det ikke. De så chancen for at lave en stor forretning, og de tog chancen. De dannede et aktieselskab, og i England købte de et »skruedampskib«, som de gav navnet »Lille Belt«. På Burmeister & Wains værft i København blev skibet underkastet en reparation og en forandring, så det kunne svare til formålet, og med skipper I. J. Thuesen ved roret stod det torsdag den 29. juni 1865 kl. 18 havnen ind for at begynde farterne til Fredericia og Kolding, en gang daglig til hver by.

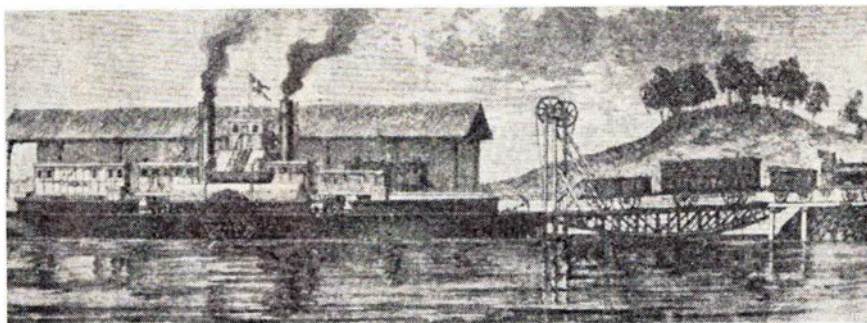
Men så blev man sure i Middelfart. Den privilegerede færgemand følte det skete som et indgreb i hans næring,

uagtet han jo ikke ville sejle hverken til Fredericia eller Kolding, endsige udvide transporterne i et omfang, der svarede til behovet. Han meddelte, at han ville føre proces på den påstand, at den nye passagerfart var et indgreb i hans næring. Også fiskerne protesterede. De havde haft nogen indtægt af at sejle folk til Fredericia og Kolding (i åbne ro- og sejlbåde), og den indtægt så de nødig glide sig af hænde. Det var derfor sure blikke, der blev sendt til »Lille Belt«, da den med dampen pulsende fra skorstenen stod ud på sin første tur.

Det blev succes

Det viste sig hurtigt at være en fin idé. Til befording af de rejsende fra banegården til havnen blev der hurtigt indsat tre omnibusser, hvilket skabte liv i byens gader. Aktieselskabet »Dampbaaden Lille Belt« holdt generalforsamling lørdag den 8. juli på Behrends hotel, hvor der blev aflagt beretning om, hvad skibet havde kostet og vedtaget love. – Som driftsbestyrer valgtes bankdirektør A. C. Hansen, købmand P. H. Møller og købmand K. Thiedemann.

Foruden passagerfarterne efter fartplanen sejlede »Lille Belt« også lystture: »Hvis vejret tillader det, vil skibet søndag den 16. ds. eftermiddag kl. 2 gøre en lysttur igennem Fænøsund, omkring Fænø til Gammel Aalegaard og Fænøsund, landsætte passagererne med deres madkurve, hvilket af disse steder de måtte ønske det og atter om aftenen medtage dem til Middelfart. På hjemturen anløbes Kongebroen for at give passagererne lejlighed til at overvære



Første færgeleje i Strib.

fyrværkeriet. Billetter frem og tilbage a 2 mark fås om bord.»

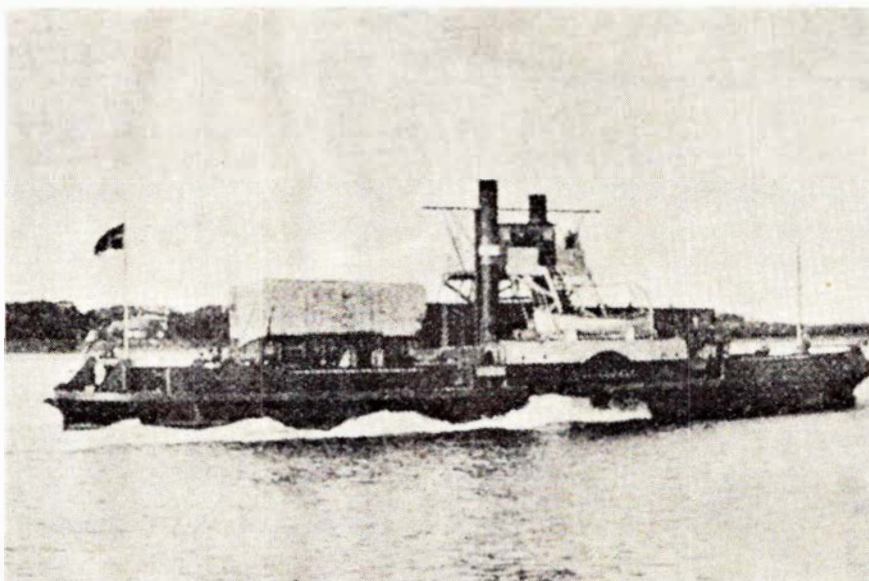
Foretagendet blev en så stor succes, at man besluttede anskaffelse af endnu en dampbåd. Det skete ved et møde af aktionærene den 4. september, hvor der hurtigt blev tegnet et så stort beløb, at man kunne købe et skib, der lå til salg i Lybæk. Så ivrige var man, at man samme aften satte sig i telegrafisk forbindelse med skibets ejere og sluttede handelen. Det nye skib fik navnet »Balder«, tre dage efter var det i Middelfart og sat i fart på samme rute. Helt heldige havde man dog ikke været med skibene. Der var ofte uorden med maskineriet – måske skyldtes dette i nogen grad ukyndighed overfor den ny-modens dampkraft, og de mange uheld svækkede aktieselskabets økonomi en del.

Avisen fra den gang giver et lille billede af det liv, der var kommet over Middelfarts ellers så stille bybillede: »Farten på jernbanen var igen i går, søndag, ualmindelig stor, og byen kunne glæde sig over et talrigt besøg af fremmede, der i det smukke vejr havde gjort turen hertil. Det liv, en så betydelig tilstrømning frembringer, er meget usædvanligt for vor lille by, og navnlig ved aftentogets afgang var der en køren og løben til banegården, og dér naturligvis trængsel og tummel i en overordentlig grad.«

Men slaget tabtes

Hvor meget man end anstrengte sig, slaget tabtes dog. – Banerne stod fast ved deres beslutning om, at Strib skulle være endestation og overfartssted. Man så situationen i øjnene og averterede: »Middelfart dampskibsselskab. – Tirsdagen den 23. oktober, aften kl. 8, afholdes en ekstra generalforsamling på Berendts hotel, hvor beslutningen om selskabets opløsning, som enstemmig blev vedtaget atter vil fremkomme til endelig vedtagelse. De ikke mødende aktionærer må selvfølgelig underkaste sig de mødendes beslutning. Bestyrelsen.«

I første omgang besluttede man at sælge »Lille Belt«, og der knyttede sig den forventning til fremtiden, at et nyt selskab ville blive dannet til videreførelse af sejladsen med »Balder«, der lå på værft for at få installeret en ny kedel. Imidlertid blev det »Balder« der først blev solgt. Den overtoges af Helsingør Dampskibsselskab for 7.500 rigsdaler. Man mente det nu muligt at få det privilegerede færgeri afløst, og i stedet skulle »Lille Belt« så indsættes



Første danske færge »Lillebeelt«.

til bestridelse af den resterende trafik. Man regnede med at den ville blive rentabel, især i vintertiden, når overfartsforholdene Strib-Fredericia af isgang gjordes vanskeligere end ved Middelfart-Snoghøj. Privilegiet ophævedes først i 1873. Da var »Lille Belt« forlængst solgt ved offentlig auktion, og det driftige selskab havde sat hele sin aktiekapital overstyr.

Første statsbanefærge

Måske i nogen grad efter den delvise succes som den private færgefart havde fået, foreslog statsbanernes første direktør, kaptajn Niels Holst at indsætte en dampfærge mellem Fredericia og Strib. Men det fandt ikke nåde hos regeringen. Aldrig havde man før hørt om noget så tåbeligt, for naturligvis ville færgen vende bunden i vejret når et loko skulle køre ombord! Og den smule passagerer, der overførtes blev jo udmærket betjent af de private færger.

Niels Holst gav dog ikke op trods modstand fra både regering og sagkyndige kredse, og endelig ved lov af 28. maj 1870 vedtog rigsdagen, at der oprettedes dampfærgefart mellem Fredericia og Strib, og det besluttedes at købe en hjuldampers hos fa. Ricardson, Newcastle. Der blev bevilget 300.000 rigsdaler (ca. 600.000 kr.) til færge og færgelejer. Selv om, man havde tænkt sig færgen udstyret med restauration og enkelte kahytter med »passende elegance« blev det kun til et yderst sparsomt udstyr selv efter datidens krav. Bevillingen var så knap, at der heller ikke kunne blive til solide færgelejer.

Broklapperne måtte derfor laves af træ, og leveret sammen med færgen fra værftet i Newcastle.

Færgen havde en længde på 43 m, bredden på spant var 7,9 m og over hjulkasserne var bredden 13,6 m. Jernbanesporer var 38 m og kunne tage fem af datidens små godsvogne. I hver ende af sporet var anbragt bevægelige stoppebomme af træ. Færgen fik navnet »Lillebælt«, og den måtte naturligvis tage turen over Nordsøen for at komme til Fredericia.

Det blev en hård tur, og den led da også et mindre havari. Men da den nåede ind i danske farvande blev den ustyrlig. Snart vendte den snuden frem, snart bagenden, når den rullede rundt på det oprørte Kattegat. Det betragtedes som et under, da den nåede ind til Århus for at indtage kul, men på resten af turen til Fredericia gik det fint.

100 års jubilæet

Når DSB fejrede 100 års jubilæet i 1970, var dette af flere grunde ikke korrekt. For det første var det Jydsk-Fynsk Jernbaneselskab, der åbnede ruten og for det andet påbegyndtes sejladsen først den 18. marts 1872. Først fem år senere, i 1877, blev der givet bevilling til en reservefærge. Den blev bygget i Tyskland og kom til at hedde »Fredericia«.

Selv om driften på overfarten stadig voksede og forløb på bedste måde, begyndte teknikere på DSB at undersøge mulighederne for at få etableret en fast broforbindelse over Lille Bælt. I 1899

Århus

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved L. Sørensen

Stadion Allé 33 . Århus . Telf. 12 76 54

1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Vi handler i...

» E K K O «

Vin- og Tobaksforretning

ved M. Christensen og G. Laursen

Tamperdalsvej 1 . Århus . Telf. 16 44 46

Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber

Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Købmand E. BACHMANN

Sønderport 1, Århus - Telf. 14 22 47

Alt i 1. kl.s kolonial - konserver - vine
spirituosa samt dybfrost

NB. Prøv vor ekstrafine KAFFE

Damerne går ind til

EKKO SALONEN

ved Ulla Sørensen

Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 52 32

1. kl.s individuel behandling udføres

»DERES BAGER«

H. C.s BAGERI

Rosenkrantzgade 19, Århus. Tlf. 137301

Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

AUTOOPRETNING - RUSTSKADER
- så køber til ...

BAHNSENS AUTOOPRETNING

Thunøgade 19 . Århus . Tlf. 13 55 46

Håndværks-kvalitet til rimelige priser

Vi handler i

FRUGTFORRETNINGEN

ved H. C. Skov

Nr. Alle 86 - Århus - Tlf. 12 19 93

Alt i årstidens frugt og grønt. - Kun 1.
kl.s varer til rimelige priser

AARHUS CROM TEKNIK

ved Leon Sørensen

Rosenkrantzgade 1 . Telefon 12 69 30

Slibning - Fornikling - Forkromning

KIRSTEN KRAGELUND

Tandlæge Kjærtinge's eftf.

Østergade 30 - Århus - Tlf. 12 04 73

KH FYRINGSOLIE

STORE KONTANTE PRISFORDELE

Ring straks - hurtig kontakt betaler sig!

TELEFON (06) 22 23 69

KH Fyringsolie depot Århus amt

ved K. Sigvardt

Nyt tæppe over det hele for det halve

TÆPPESPECIALISTEN

Sct. Olufsgade 2, Århus

Telefon 13 46 71 - 12 28 65

Udvalg forevises overalt dag og aften
uforbindende

Mod denne annonce yder vi 7 pct. til
Etatens folk

TV-reparationer - også i hjemmet

KISLING TV SERVICE

Ny Munkegade 42 - Århus - Tlf. 120556

Døgnvagt torsdag og lørdag

Stedet for moderne hårpleje

SALON LO-KI

ved Annette Pedersen

Montanegade 43 - Århus - Tlf. 12 59 80

1. kl.s individuel behandling udføres

WÆRUMS EFTF.

ved H. Furgaard

Låseteknik og finmekanik

Alt i nøgler og låse

Reparation af låse og dørlukkere

samt montering af nye låse

Christiansgade 30 . Århus . Tlf. 12 46 60

MODERNE GULVE

Uforbindende overslag

egne faguddannede montører

reel behandling

Fa. Poul Johansen Gulvmontering I/S

Nørre Allé 61 . Århus . Tlf. 13 79 80

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

SCT. ANNA KIOSK

ved Jytte Jensen

Sct. Annagade 45 . Århus . Tlf. 12 12 08

Aviser - uge- og månedsblade

samt tobkasvarer

SCHWEIZER URLAGERET

Harald Jensens Plads . Århus

(hj. af de Mezasvej)

Telefon 13 21 45

Kvalitetsure - guldlænker og ringe

til en gros priser

1. kl.s reparationer udføres med garanti

MEJERIUDSALGET

ved Kjeld Agersbøl

Abildgade 2 . Århus . Telf. 16 85 09

1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt lækkert brød og ager.

Det store udvalg i VIN, SPIRITUOSA

CIGARER, TOBAK og RYGEARTIKLER

- så ...

NYMANN

Jægergårdsgade 6 . Århus . Tlf. 12 74 08

NB. Vi er morgenmennesker

og åbner kl. 6

T R GLAS

Sommerlystvej - Skejby - Tlf. 16 00 00

Thermoruder - Blyruder - Autoruder

10 pct. rabat til Etatens folk

Hurtig og effektiv behandling i

SØNDER ALLÉS DAMESALON

ved Vibeke Hinge

Sønder Allé 12², tv. - Århus

Telefon 13 05 07

Farvning - permanent - formskæring

Spec.:

Åben hver dag kl. 8, lørdag kl. 7.30

Vi kører til

SKOVLYST AUTO

ved Gunnar Broch

Skovvangsvej 211, Århus. Tlf. 16 55 44

1. kl.s autoreparationer samt opretning
udføres på alle vognmærker

var man nået så vidt, at et broforslag nåede frem på rigsdagens bord, men det vakte ingen interesse mellem rigsdagsmændene. Først da man var nået hen til 1923, og genforeningen med Sønderjylland havde bragt en stærkt øget trafik imellem Jylland og Fyn, blev der bevilget penge til forberedende bundundersøgelser, og den 29. marts 1924 vedtoges loven om Lille Bælts broen.

Men den bro, som man dengang vedtog at bygge, var kun en dobbeltsporet jernbanebro. Man mente ikke, at der var nogen økonomisk mulighed for at bygge en bro, der skulle have en bane til den kørende trafik. Dengang overførtes 23.000 motorkøretøjer over Lille Bælts overfarten, og det var ikke tilstrækkeligt til, at der var grundlag for at lave en færdselsbro, mente de lidet fremsynede jernbaneteknikere. Broen blev foreslået lavet med muligheden for en »hængebane« under broen til »færgning« af biler.

Men motorfolket greb så ind. Voldsomme protester fra motororganisationerne og erhvervslivet satte ind mod broprojektet.

Indvielsen af Lille Bælts broen kan vist uden nogen tvivl siges at have været den største begivenhed i dansk trafikhistorie siden ibrugtagningen af den første jernbane i det egentlige kongerige – jernbanen fra København til Roskilde – i 1847. Intet under, at denne begivenhed gjordes til omfattende omtale i alle landets aviser, eller at den blev almindeligt samtalestof mand og mand imellem, for det var virkelig en revolution i samfærdselsforholdene, man dengang oplevede.

63 års færgefart slut

Ved den første Lille Bæltsbro indvielse den 14. maj 1935 ophørte færgefarten Fredericia-Strib. Om de sidste færgeture hed det:

Flaget på Lille Bælts overfarten blev om morgenen strøget ved en højtidelighed. Det var en vemodig begivenhed.

Kl. 9.30 kom de fire færger, der endnu sejlede på bæltet fra Fredericia. Først færgen »Fyn« ført af kaptajn Stoumann. Ombord var søfartschef Neergaard, skibsinspektør Rasmus Hansen og overfartsleder Buus.

Endvidere medførte færgen enkelte rejsende. Mellem dem var en gammel kendt jysk landmand, løjtnant Mads Kjær, Bottrupgård ved Horsens. Han havde deltaget i den første overfart i 1872 med færgen »Lillebelt«.

I færgens kølvand fulgte tre andre færger »Marie«, »Strib« og »Kronprinsesse Louise«. Ved færgehavnen befandt sig det meste af Stribs befolkning. Mest gamle jernbanefunktionærer, der nu enten var blevet forflyttet eller afskediget, efter at broen er taget i brug. Da færgerne var lagt til kaj, fandt der en lille højtidelighed sted på færgen »Fyn«.

Søfartschefen holdt en bevæget tale: Stærk vemod fylder os alle, sagde han, men vi kan ikke stampe imod udviklingen. Det må da være en trøst for os, at vi har gjort vort bedste. Arbejdet ved overfarten er altid gået godt. Der har aldrig været gnidninger mellem ledel-

sen og personalet her, alt er gået godt, ikke ét eneste menneskeliv, der har været os betroet, er gået tabt. Derimod har flere af vore kammerater sat livet til.

Da søfartschefen havde endt sin tale, blev splitflaget strøget på alle fire færger, mens de tilstedeværende blottede hovederne. De fleste havde tårer i øjnene, enkelte græd.

Efter flere taler forlod personalet færgerne efter at have sagt farvel til søfartschefen, skibsinspektøren og overfartslederen med tak for mange gode år.

bro.

Remisebranden i Nysted

I januar-nummeret af *Jernbane-Bladets* rubrik »Fra dagbogen« fortælles, at fem DSB-rutebiler er brændt i Nysted. Dette er ikke korrekt, idet DSB slet ingen bilruter har på Lolland-Falster.

Det drejer sig derimod om fem rutebiler tilhørende rutebilejer Børge Pedersen, der tidligere var ansat ved den nu nedlagte Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Bane. Ved banens lukning den 31. marts 1966 fik Børge Pedersen koncession på SNNBs lollandske aktiviteter, der omfattede ruten Nykøbing Falster-Nysted-Rødby-Rødby Havn, og han har siden også overtaget en rute mellem Nysted og Maribo.

I Nysted købte Børge Pedersen den tidligere remise, som han indrettede til garage. Det er denne bygning, der natten mellem den 3. og 4. januar 1972 udbrød brand i. I løbet af kort tid var alt ompændt af flammer, og foruden de fem rutebiler blev også to personbiler ildens bytte. Den ene af de indebrændte rutebiler var nylig anskaffet i november 1971, og var således kun godt en måned gammel.

Børge Pedersen, der på forbilledlig måde har betjent den tidligere banes opland med moderne materiel, kan ikke undgå at komme til at lide et økonomisk tab. Alligevel er det forbavsende hurtigt lykkedes ham at genetablere driften i fuldt omfang. Ved hurtig assi-



Tidligere SNNB remise i Nysted, hvor fem rutebiler og to private biler indebrændte.

Foto: »tl«

Århus og omegn

Køb kun det bedste – det gør vi ...

Slagter »TAFTEL«

ved John Davidsen

Sct. Pauls Plads 9 . Århus . Tlf. 12 92 56

Kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg og salater. – Spec.: Friskslagtede kyllinger og grill-kyllinger

Tag brødet med hjem til kaffen fra ...

Bagermester Robert Andersen

Trøjborgvej 78 – Århus – Tlf. 16 97 05

Speciale: Fødselsdagskringle

MODERNE BOLIGMONTERING

så gå til ...



Rosenkrantzgade 24, Århus, tlf. 12 21 22

»Bag den gode smag« ...

HASLE BAGERI

ved H. A. Ravn

Viborgvej 139 – Århus – Tlf. 15 60 62

1. kl.s lækkert brød og kager

Den personlige gave finder De i ...

GULDSMEDIEN

Oddervej 77, Højbjerg. – Telf. 27 39 33

Specialforretningen med det forende udvalg

Mod aflevering af annoncen ydes 10 pct. rabat

27 34 64

aut. EI-installatør
ERIK CHRISTENSEN
P.S. Krøyersvej 11

HURTIGST

Vejen til bedre
kørselsøkonomi ...

DALSØ AUTOGAS

ved mekaniker Svend Jensen

Nannasvej 4 . Åbyhøj . Telf. 15 49 19

Benzin – diesel – autogas til bundpriser

1. kl.s reparationer udføres

på alle vognmærker – Åben fra 7–24

Pladenyhederne finder vi hos ...



Skanderborgvej 189 . Århus

Telefon 14 12 41

Specialforretningen med det store udvalg i: Kassetiebånd – danske og udenlandske LP-plader – beat – western og børneplader

Stedet for moderne hårpleje – så ...

SALON JANNIE

ved Elly Toftgård

Holme Møllevej 4 – Viby – Tlf. 14 29 17

Alt indenfor formskæring og klipping samt toppe

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i den nyrestaurerede

Banegårdsrestauration

v/ Ole Berg Borregaard

Silkeborg – Telefon 82 77 01

Gør Deres indkøb af frugt – chokolade – tobaksvarer samt aviser – blade – bøger i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen

Silkeborg

Det store udvalg i DYR – FUGLE – FISK – PLANTER samt TILBEHØR – så



Varer forsendes over hele landet med garanti for levende ankomst

Gå til specialisten ...

SILKEBORG LÅSE-SERVICE

H. Sørensen

Lyngbygade 11 . Telefon 82 24 32

Alt indenfor låse-, pengeskabs- og boksnøgler kopifræses fra dag til dag

Postordrer ekspederes

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00

Torsdag 9.30–17.00

Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE'S KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 – Silkeborg

Alt i kolonial – konserves – vine – spirituosa samt tobaksvarer ...

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telf. 82 14 55

Vejen til bedre service ...

BP service

ved H. E. Husted

Borgergade 71 . Silkeborg

Telefon 82 46 61

benzin – olie – vask – smøring autoudstyr – quick-service udføres

Tag brød med hjem til kaffen fra ...

SØNDERGADES HJEMMEBAGERI

ved Kaj Jensen

Søndergade 36 . Silkeborg . Tlf. 82 26 22

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Det store udvalg i kjoler - bluser - nederdele - slacks finder De hos ...

CHIC

Vestergade 33, 1. sal i gården

Silkeborg . Telefon 82 71 83

NB. Populære priser

Garanti for fagmæssig udførelse – så

FUNDER ELEKTRO

Funder gl. Mejeri, Silkeborg, tlf. 851264

1. kl.s reparationer af EL-motorer, startere og dynamoer. – EL-anlæg på biler og traktorer. EL-værktøj – Vaskemaskiner og andet EL-husholdningsudstyr – Køleskabe og fryser

Vi handler med fordel hos ...

RINGVEJENS KOLONIAL

ved Jørgen Andersen

Vestre Ringvej 26 . Silkeborg

Telefon 82 10 34

1. kl.s kolonial – konserves – dybfrost – vine samt spirituosa

stance fra Ørum Petersens Karrosseri-fabrik i Herning skaffedes midlertidigt materiel og i løbet af februar måned er det ved at udskyde leverancer til andre vognmænd lykkedes at få tre helt nye rutebiler leveret, samtidig med at en brugt er indkøbt. Børge Pedersen kan således allerede godt en måned efter branden, assisteret af sin søn, betjene sine kunder med moderne rutebilkomfort.

Den nedbrændte remise vil ikke blive genopført, men nedrevet. I stedet skal der opføres et moderne garageanlæg, indrettet efter tidssvarende principper, således at bilerne ikke behøver at stå bag hinanden, men ved siden af hinanden. Det kan anføres, at remisen også i banernes tid, i april 1929, blev hærget af en brand.

-tl-

I FÅ LINIER

Alfragt. - DSB og ØK har oprettet fragtselskabet Alfragt A/S med en aktiekapital på to mill. kr. ØK har tegnet sig for de to tredjedele. Ved dannelsen af selskabet sammenlægges ØKs fragtafdeling og C. K. Hansen A/S. Et par hundrede DSB stationer over hele landet skal være indleveringssteder for gods, der skal transporteres med Alfragt.

Halskov. - Så blev det alligevel til noget med drive-in ekspedition af personbiler både i Halskov og Knudshoved, hvor der startes med ekspedition fra skurvogne. Lastbilerne, der som bekendt skal passere en brovægt, kommer ikke med i første omgang.

Helsingør. - Hidtil har kiosker og restaurationer på overfartens færger været lukket fra kl. 24. Fra 1. april vil der også være ekspedition om natten.

Hirtshals. - 13. marts afsendtes en usædvanlig transport på en togstamme på 150 m, med 13 stk. 43 m træbjælker fra Hirtshals til Glostrup, hvor de skal benyttes til en ny skøjtehal i Brøndbyerne. Vognene var læsset over profil, så transporten tog flere døgn.

Iltog. - Ilgods kendes ikke mere, og fra sommerkøreplanen forsvinder også betegnelsen Iltog.

Nye tider. - Hvad er nu det? Fixtid og Flexetid? Fixtid står for den del af arbejdstiden, i hvilken medarbejderen skal være til stede på arbejdspladsen.

Flexetid er den del af arbejdstiden, inden for hvilken medarbejderen selv kan tilrettelægge møde- og afslutningstidspunktet, samt inden for en nærmere fastsat normperiode kan foretage forskydninger af arbejdstidens længde den enkelte dag.

Omskoling. - 50 mand af togpersonalet skal overføres til omskoling til elektrofører.

Randers. - Stationen er for tiden under ombygning indvendig. Restaurationen nedrives og genopstår i ny skikkelse. Kioskerne lider samme skæbne og bliver til supermarked, som DSB formentlig selv vil overtage driften af.

Roskilde. - Den gamle post 2 ved slagteriet er nu jævnet med jorden, og kommandoposten ved perron 2, der også er blevet overflødig efter ibrugtagningen af fjernstyringsposten, indrettes nu til kontorer for rangerpersonalet.

Rødby Færge. - Stationen mangler sporplads til hensætning af vogne, der ikke skal overføres, toldbehandles o.l. Der anlægges derfor nu to 290 m lange spor nordvest for remisen, og stationen har derefter syv opstillingsspor.

Spodsbjerg-Tårs. - Efter mange års snakken derom, er det nu ved at være virkelighed med rutens oprettelse, så den vanskelige sejlads gennem Nakskov Fjord kan spares. Arbejdet med anlæg af færgelejer i Tårs er nu udbudt i licitation.

Varde. - Hamborg-Esbjerg ekspressen gennemføres i år i sommertiden til og fra Varde.

Vojens. - Strækningen Vojens-Haderslev er blevet forsynet med nyt spor, dvs. med ældre skinner fra hovedstrækningen. Alligevel skulle det give en behageligere kørsel end på det tidligere spor.



Skønhed, De ikke aner
findes langs *private baner*

Hjørring

Følg »GULF-strømmen« til

GULF SERVICE

ved N. J. Godskesen
Hirtshalsvej - Hjørring - Tlf. 92 39 35
**Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Autoudstyr - Quick-service udføres**

Følg »GULF-STRØMMEN« til

GULF SERVICE

ved Else og Per Fly
Ålborgvej 108, Hjørring. Tlf. 92 34 95
**Stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres**

Vi handler i

DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27, Hjørring. Tlf. 92 06 20
**Kolonial - vin - tobak - konserver
Bedst og billigst**

Det store udvalg finder De
i specialforretningen ...

BONBONNIEREN

Byens Konfekturer Center
E. Thomsen
Østergade 4 . Hjørring . Tlf. 92 15 35

SINGER SYMASKINER & JERSEY CENTER

Skolegade 1 . Hjørring . Tlf. 92 19 53
Stort udvalg i stoffer og tilbehør
til syning. Alle mærker maskiner
repareres

BLYRUDER, THERMORUDER samt
BILLEDINDRAMNING - så gå til

GLARMESTER LARSEN

Jernbanegade 13, Hjørring. Tlf. 92 44 34
Såvel nybyggeri som reparationer udføres

Vi handler med fordel hos ...

»TÆPPE-EKSPERTEN«

Bispensgadebroen . Hjørring
Telefon 92 46 10
Specialforretningen
med det store udvalg

Sindal

- tøj til far og søn ...

ARKNÆS

Nørregade 3 . Sindal . Tlf. 93 53 35
Det førende udvalg i herrekonfektion,
lingeri samt drengetøj

Vejle

Det store udvalg i
STEREOANLÆG – BÅNDOPTAGERE
PLADESPILLER – TRANSISTOR
– så...

RADIOKÆLDEREN

Fredericiavej 1A . Vejle . Tlf. 82 73 73
Vi demonstrerer gerne i hjemmet

Ind til ...

INDBO

HVASS" efft.

Grønnegade 12 – Vejle – Tlf. 82 02 71

De får bedre kvaliteter og mere for
pengene, når De handler hos ...

TÆPPE-MESSEN

Vedelsgade 83 – Vejle – Tlf. 82 07 35
**Specialforretningen med det store ud-
valg** – Parkering ved døren

Vi handler hos ...

Slagter BENT LARSEN

Mægaards efft.

Søndergade 27 – Vejle – Tlf. 82 27 00
**Altid 1. kl.s kød og flæsk samt
hjemmelavet pålæg**

Stedet for moderne hårpleje

Salon MADEMOISELLE

ved Anna Schmidt

Skovgade 25 – Toftebo – Tlf. 82 53 63
Speciale: Hårtoppe og parykker

Vi kører til ...

MOBIL SERVICE

ved K. Norgaard

Gormsgade 1 – Vejle – Tlf. 82 72 15
Benzin – olie – vask – smøring – quick-
service udføres
NB. Specialtilbud i autoudstyr – dæk
og batterier

Vejle SERVICE-UDLEJNING

ved Finn Bjerg

Ibæk Strandvej 1 – Vejle – Tlf. 82 12 96
Alt i borde, stole, bestik, glas, skåle,
fade, porcelæn, stofduge og servietter
**Ring og spørg – det er billigere
end De tror**

Det store udvalg i PIGE- og BABYTØJ
finder man i specialforretningen

»BAMBINO«

Gormsgade 2 – Vejle – Tlf. 82 75 61
Åben hverdage 9-17,30 – Fredag 9-20
Lørdag 9-12

FORLOVELSESRINGE

klip annoncen ud –
den er guld værd hos



– DERES PERSONLIGE SMYKKE
specielt designed til Dem med sjældne
og spændende ædelstene
– også REPARATIONER

GULF SERVICE

ved John Bak

Kolding Landevej 22 – Vejle

Telefon 82 16 70

Benzin – olie – vask – smøring
Quick-service

Spec.: Autoreparationer
samt pladearbejde udføres

Horsens

Centralvarme – dampanlæg – vand-,
gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde
– så ...

G. DALHOFF KNUDSEN

ingeniør m. af i.

K. V. Kochs Eftf.

Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00
Tilbud og overslag gives u. forbindende

GRØNNEGADEN SMØRREBRØD

Ved kok Jørgen Pless

Grønnegade 3, Horsens, tlf. 62 69 00
Frokostpakker, selskabssmørrebrød, an-
retninger. Specialitet: Hver dag en
dejlig hjemmelavet varm middagsret

Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...

MÆLKETORVETS KIOSK

ved Kirsten Gønge Nielsen

Smedegade 3 . Horsens . Tlf. 62 39 08
Aviser – uge- og månedsblade
NB. Nu åben hver søn- og helligdag

Byens største specialforretning
i autoudstyr ...



AUTOUDSTYR – RESERVEDELE
Vestergade 99 . Horsens . Tlf. 62 02 27
Ved aflevering af denne annonce
yder vi rabat til etatens folk

Horsens

Gå til specialforretningen
med det store udvalg



Specialoptiker og optometrist
Søndergade 33, Horsens, tlf. 62 28 62

V handler i ...

BREDGADES ISMEJERI

Ved Poul Kronlund

Ny Havnegade 42, Horsens, tlf. 62 44 17
**Andelsmejeriets 1. kl.s produkter, læk-
kert brød og kager samt kolonialvarer**
Åben hver søndag kl. 7-10

Ny moderne fodklinik!

HANNE FLINDT MØLLER

exam. fodspecialist

Borgmestervej 1, Horsens. Tlf. 62 74 40
Behandling af ligtorne, nedgroede
negle – hårdhuds-dannelser – deforme
negle – knyster m. m.
Åben mandag-fredag kl. 9-16

Vi ringer efter ...

METHAs BILER

Telefon 62 61 00

Biler op til 17 personer

Vi handler i den nye specialforretning

CYKELHUSET

Nørregade 49 (ved Torvet) – Horsens
Telefon 62 84 21

Det største udvalg i de førende mærker
indenfor **barnevogne, babyudstyr, cyk-
ler og knallerter** – 1. kl.s reparationer
udføres på eget værksted

Vi handler i

VESTERPORTS MEJERIUDSALG

... ved Cai Olsen ...
Løvenørnsvej 44, Horsens. Tlf. 623350
Altid 1. kl.s mejeriprodukter, øl og
vand samt kolonialvarer

Skanderborg

Fodtøj for hele familien
så gå til ...

CITY SKO

ved Henning Sørensen

Adelgade 76, Skanderborg. Tlf. 52 02 24

De kan roligt tage hatten af,
når De er klippet hos ...

INGEMANN KRISTENSEN

Justenborgs Eftf.

Mindet . Skanderborg . Tlf. 52 05 89

MODEL-JERNBANE

Vi bygger et klapanlæg

De fleste har nok erfaret, at det kan være svært at skaffe plads til et modelbaneanlæg i en almindelig lejlighed. Pladsproblemerne kan imidlertid løses, og de kan løses på flere måder.

Har man et ubenyttet dobbeltdørs klædeskab har man en oplagt chance for et opretstående klapanlæg. Har skabet et indvendigt mål på 235 cm i højden, 120 cm i bredden og 45 cm i dybden, råder vi over et nyttigt areal på ca. 2,8 m².

Skabets dybde tillader et toetagers H0-anlæg med en fornuftig linieføring.

Selve anlægget opbygges på en ramme af trælister, hvorved vi opnår den ringe vægt, der er forudsætning for ethvert klapanlæg. Endvidere byder rammeopbygningen på visse andre fordele, anlæggets vitale dele, el-installationer og nederste sporafsnit er tilgængelige nedefra, såvel i opslået tilstand som under brug.

Klapmekanismen er den simplest tænkelige. Den består nemlig blot af metalrøret til tøjbjørerne. Røret flyttes

ned til ca. 35 cm over gulvet, det fastgøres solidt til skabets sider for at kunne give leje for anlægsrammen.

Omkring røret anbringes et par bjørler af båndjern, disse fastgøres til undersiden af anlægsrammen, således at anlægget let og ubesværet kan vippes op og ned, fig. 1.

Anlægget støttes i udslået stand af to klapbare støtteben.

Selve anlægget – i princippet altså – består af en synlig del med en endestation på en enkeltsporet bane. Bane-gårdens spornet, der forløber i bløde kurver i hele anlægspladens længde, består af et hovedspor ved perron (nyttelængde 120 cm), et opstillingsspor og et omløbsspor for loko, fig. 2.

Stationen er endvidere udstyret med en enkeltsporet remise, et læssespor og pakhús.

Bygningerne samles af Vollmer- eller Heljan-byggesæt.

Den frie strækning forsvinder efter at have passeret et bredere vandløb ind i en tunnel, og herfra videre til nederste etage med en vendesøjle og opstillingsspor for køreklare tog, fig. 3.

Netinddelingen i fig. 2 og 3 er 50 cm.

Ideen, der ligger til grund for omtalte klapanlæg, kan også bruges så-

fremt man har en blændet dør. Klapanlægget anbringes da i døråbningen, der naturligvis kun kan skjule et anlæg på plade. Pladens underside kan evt. tapetseres som den omgivende væg.

J. B. Dyrkilde.

Alt til FOTO - KINO
samt TILBEHØR ...

ALLÉ-FOTO

ved Gert Tranholm

Allégade 29 . Horsens . Telf. 62 18 01

Atelier samt fotohandel

Det førende udvalg i

Foto - Kino samt tilbehør
finder vi hos



Foto-magasinet

ADELGADE 15 . 9500 HOBRO
TLF. 08 . 5213 53

FOTOHOBBY

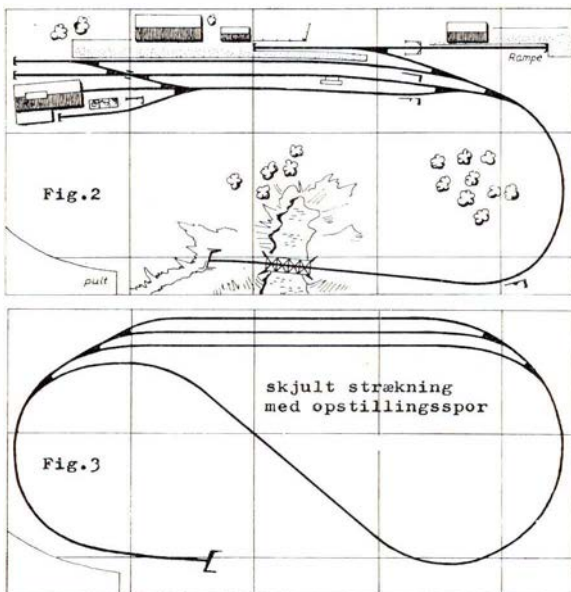
Smalfilm tips

Viewer: De har sikkert en splejser. Men har De også en Viewer? Man skal helst kunne se en film langsomt frem og tilbage, og så sætte mærke, der hvor man ønsker den klippet. Man kan selvfølgelig klare sig med sit øjemål, men det gør arbejdet både nemmere og morsommere med en Viewer. De ligger på en pris fra 200 til 500 kr.

Bomuldshandsker: Filmen skal helst ikke fedtes til. Køb derfor et par »eksemhandsker« på apoteket, de koster ca. 5 kr.

Filmholder: De kan selv lave den eller købe den ret dyr. Når man klipper sin spillefilm, så er det nødvendigt at hænge filmstumperne op efter hinanden i den rigtige rækkefølge inden man splejser dem sammen. Køb en træliste på ca. 1,5 m længde og forsyn den med ca. 50 små søm på rad og række. Klip hovederne af sømmene, og så kan De hænge filmene op i perforationshullerne.

Filmrenservæske: Det kan næsten ik-



Plan til modelbaneanlæg.



Fig. 1

Vi kører til ...

HERNING AUTOVÆKSTED

ved mekaniker Tommy Bonne

Fonnesbechsgade 16, Herning

Telefon 12 83 35

1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker



husholdningsgas
autogas
industrigas

8220 BRABRAND . TELEFON (06) 26 04 00

LØGSTØR - VEJEN - ODENSE - NÆSTVED

Randers

RANDERS

BEGRAVELSESFORRETNING A/S

Markedsgade 38 (Hj. af Hobrovej)
Vi hjælper og vejleder Dem og ordner alt vedrørende begravelser og ligbrænding. Kørsel med rustvogn i ind- og udland

Telefon 43 29 27

Uden for kontortid: Telf. (06) 43 29 26
Forretningsfører B. Lauge Christensen

Vær prisbevidst – tank op hos

UNO-X

ved N. E. Mikkelsen

Mariagervej 135, Randers. Tlf. 42 45 51
Benzin – olie – autoudstyr – autogummi
NB. Alle dækmærker føres –
Quick-service udføres

Følg GULFSTRØMMEN til

GULF SERVICE

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 20 A, Randers. Tlf. 42 30 04
Benzin – Olieskift – Smøring
Autoudstyr – Quick-vask
Autoreparationer udføres

Den personlige gave finder De hos ...

EIGIL NØHR GULD – JUVELER

Rådhusørvet 6, Randers. Tlf. 43 33 10
NB. Håndarbejde fremstillet på eget værksted

Slagtermester FRANK

(Hans Rasmussens Eftf.)

Adelgade 6 – Randers – Tlf. 42 21 06
1. kl.s kød, flæsk samt pålægsvarer
NB. Husk vor hjemmelavede grå pølser

MODE – SNIT – KVALITET

... så gå til

SALON METHEA

ved Aase Niebuhr

Søren Møllersgade 9 B – Randers
Telefon 42 23 08

Vort speciale: Hårtoppe – Fletninger
samt parykker

Ind til

ESSO SERVICENTER

ved Kurt Jørgensen

Århusvej 96 – Randers – Tlf. 42 32 63
Benzin – olie – vask – smøring – auto-
udstyr – Quick-service udføres – Selv-
vask i automat eller egne båse

HADSUNDVEJENS BLOMSTERGARTNERI

Hadsundvej – Randers
Telefon 42 51 41

Vi handler hos

SLAGTER TUCHSEN

Kirketorvet 11 – Telefon 42 25 51
Mariagervej 44 – Telefon 43 12 46
RANDERS

Kød, flæsk, pålæg samt alt i
viktualievarer

MODERNE STILBELYSNING

køber man hos ...

SMITH LARSENS EFTF. I/S

Snaregade 4 – Randers
Telefon 42 01 67

Når det gælder EL-INSTALLATIONER –
så ringer vi til ...

A. P. RASMUSSENS EFTF.

ved Mogens Andersen

Nyvangsvej 18 – Randers – Tlf. 42 06 67
Alt el-arbejde udføres, såvel nyt som
reparation

Brødet til kaffen køber vi hos

Vesterbros Wienerbageri

ved K. E. Nielsen

Sennelsgade 6, Randers, tlf. 42 05 38
Alt i 1. kl.s brød og kager

Den elegante og moderne hårpleje –
så gå til ...

MARIAGERGADES DAMESALON

ved Mona Thomasen

Mariagergade 5, Randers, tlf. 42 47 25

Hobro

BRILLER

Specialforretning – Synsprøve
Leverandør til alle sygekasser

HOLST OPTIK

Adelgade 57 . Hobro . Telf. 52 19 05

Vi kører til

MOBIL SERVICE

ved Peter Møller Pedersen

Brogade 61 – Hobro – Telefon 52 07 20
Smøring – Quick-service – Pladearbejde
Autoreparationer

UDSTYR – GARDINER –
DAMEKONFEKTION – så

LELEUR's EFTF.

ved Keith Jensen

Adelgade 21 . Hobro . Telf. 52 01 31

Langå



Bredgade 62 . Langå

Salg og service af TV og radio m. m.
Reparationer
sædvanligvis fra dag til dag
Ring 46 15 67 – og bliv tilfreds

SPAREKASSEN FOR LANGÅA OG OMEGN

Bredgade – Telefon (06) 46 13 22
Mandag–Onsdag 9,30–15,30
Torsdag og fredag 9,30–15 og 16–17,30
Filialer: Stevnstrup–Torup

Viborg

Når det gælder RADIO – TV eller
BÅNDOPTAGER – så gå til

**R A D I O -
S P E C I A L
L I S T E N**

ved Leif Frydendahl

Ll. Sct. Hansgade 12, Viborg. Tlf. 620406
Stort udvalg i de førende mærker ...
Salg – Service – Reparation

Gartnerforretningen BROEN

ved Bent Olesen

Middagshøjvej 22 . Viborg . Tlf. 62 29 49
Alt i årstidens frugt og grønt
samt blomster, buketter, krans
og dekorationer

En forretning med liv i ...

TROPEHUSET

ved Peter Nielsen

Trekronervej 2 – Viborg – Tlf. 62 59 72
Alt i fugle – fisk – frø – foder
samt tilbehør

MIKKELGÅRDENS KOLONIAL

ved E. Arentoft

Sct. Jørgensvej 22, Viborg. Tlf. 62 24 25
1. kl.s kolonial, konserves, vine, spiri-
tuosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrarfine kaffe

ke undgås at filmen bliver en smule medtaget ved klipningen – også selv om man er yderst forsigtig. Med lidt rensesvæske på et rent lommeterklæde kan skaden gøres god igen. Prisen ligger omkring 15 kr.

Fortekster: Det er temmelig besværligt at lave fortetekster til filmen – især for super 8 filmene. Hvis De ikke synes at dette arbejde er spor morsomt, så kan man spare dette og i stedet købe teksterne færdige hos fotohandleren. Prisen er ca. 5 kr.

Nærlinse: Zoomkameraerne kan sjældent gå nærmere end 1,5 m. Men med en nærlinse kan De tage portrætter – helt inde på personen, og De kan lave udsnit af fotografier, malerier, tekster o.l. Prisen fra 25 til 125 kr.

Stativ: Midt i filmen fra sommerhuset bliver det måske regnvejr, og så må De trække indendørs. Optagelserne fortsætter let, hvis De har en halogenlampe, som kan monteres på kameraet. Prisen fra 100 til 250 kr.

Transportabel båndoptager: Der skal lyd til filmen med bedstemor. Lad hende fortælle lidt om sin hverdag og sine glæder og afspil båndet, mens De kører filmen. Prisen for en god båndoptager kan selvfølgelig godt komme op på over 1000 kr.

Separat lysmåler. Selv om de indbyggede lysmålere i kameraerne er fabelagtig gode, så kan de dog ikke klare alle opgaver lige godt. Hvis blænderen at have en separat lysmåler til særligt krævende opgaver. Helst en af de såkaldte incidentlysmålere – den med hvid boble. Prisen omkring 200 kr.

Før De rejser på ferie

Køb friske batterier. Selv om kameraet har ligget ubrugt hele vinteren, så kan gejsten godt være gået af batterierne. Køb et ekstra sæt og udskift ved samme lejlighed CdS-målerens kviksølvelement. (Husk at netop dette element kan blive ubrugeligt i løbet af se-kunder).

Knud Sidal.

Alt indenfor fotografi...

Cobra
Foto

Dumpen 18 . Viborg . Telf. 62 76 03

Ny sort/hvid film Agfapan ...professionelt resultat

PERSONALIA

Stewardesseleder

Det blev Bøje Andersen, 32, fh. Sterling Airways catering og Irma, der fik stillingen som leder af DSB togsalg.

DØDSFALD

Portør K. M. Nielsen, fh. Vedbæk, 89 år.
Rangermester J. K. S. Paulsen, fh. Ålborg, 78 år.
Stationsmester K. J. Ryden, Islev 1949–59, 78 år.
Baneformand Aage Hansen, fh. VVGJ Grindsted, 77 år.
Lokofører O. R. Wedam, fh. Helsingør, 77 år.
Overportør A. K. Jensen, fh. Holbæk, 74 år.
Trafikekspedient H. S. Schrøder, fh. Flintholm, 73 år.
Trafikkontrollør O. Pedersen, fh. Kontrolkontoret, 71 år.
Togfører O. Skovgaard Opstrup, LJ Nakskov, 64 år.

BOGHJØRNET

Spektrums Pocketbøger

Whit Masterson: Livsvarigt
192 sider. Kr. 8,75.

Hovedpersonen Paul sagde selv, at han var gift med den kønneste lille tøs i den kønneste lille by i verden, og han mente det. Han havde kun ét ønske – at denne form for tilværelse måtte vare ved. Ingen anden end han selv anede, at den kunne eksplodere når som helst, og alligevel fattede han ikke straks mistanke, da de første mærkelige uheld begyndte at ramme ham. Uheld? Mordforsøg? Advarsler? Rakte fortiden ud

Frederikshavn

ESSO servicenter

ved V. Christensen
Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-Service – Alt i auto-udstyr

TØJ til far og søn – så gå til



Danmarksgade 77 . Frederikshavn
Telefon 42 07 99

En forretning med liv i...

AKVARIE HULEN

ved John Petersen
Søndergade 80 . Frederikshavn
Telefon 42 50 23

Stort udvalg i fugle, sjældne fisk
samt kæledyr

Det førende udvalg
i BLUSER og NEDERDELE
samt TRICOTAGE og METERVARER
finder man hos...

OLE AAGAARD

Laurits Larsens Eftf.
På Stroget . Frederikshavn . Tlf. 42 20 65

efter ham? Den fortid, som ville lamme alle omkring ham med rædsel.

Terrence Lore Smith:

Tyven, der kom til middag
208 sider. Kr. 8,75.

En ung mand, der er dødtæt af sit ægteskab og sit ni-til-fem job, bestemmer sig pludselig til at gøre noget ved det – og skaber sig en ny, spændende karriere som Chicagos dristigste smyketyv.

Med sin sans for eventyr og for afpresning skaffer Webster Daniels sig adgang til Chicagos højeste kredse og til deres soveværelser og pengeskabe. Også til Laura Deveraux – en stenrig overklasse dropout.

Sammen gør de to forbrydelse til en succes på den mest charmerende og uimodståelige måde. For en gangs skyld oplever man, at syndens sold er – stor-slået.

Arthur Upfield: De fire ringe

160 sider. Kr. 8,75

Der er overhovedet intet, der kan identificere det nøgne lig i fyrtårnet.

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
Benzin - olie - vask - autoudstyr -
quick-service samt reparationer ud-
føres. Spec.: Hjulafbalancering og
autotest på moderne apparatur...

Tag brød med hjem til kaffen
fra...

LINDEROTHs BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer . Tlf. 85 03 08
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk
NB. Nu også åbent søndag

Vi mødes og hygger os i

RESTAURANT PINGVINEN

Søndergade 14 - Struer
Telefon 85 21 59

THAYSENS EFTF.

E. GRAVERSEN

Hjermvej 3, B & O-byen, Struer
Telefon 85 04 04

Vin . Konserver . Kolonial . Dybfrost
samt alt i årstidens friske
FRUGT og GRØNT

TW ISENKRAM

Østergade 14 . Struer . Tlf. 85 05 43
VÆRKTØJ - KØKKENUdstyr - GLAS
PORCELÆN SAMT GAVEARTIKLER
Forhandling af B. & G. - Kgl. Porcelæn

Ny ligkisteforretning...

NIEBUHRS MØBELSNEDKERI

ved snedkerm. Bent Niebuhr Jensen
Fousing . 7600 Struer
Telefon (07) 86 51 32
Gratis kørsel indenfor storkommunen

Vestervang

Det store udvalg i TRIKOTAGE
MANUFAKTUR samt BØRNETØJ - så

F. K. TEKSTIL
ved Rigmor Johansen

Rughavevej 2, Vestervang. Tlf. 62 50 19

Holstebro

De er altid velkommen til at se
MASSER AF FRIMÆRKER
Holstebro Frimærkehandel
ved Gunner Nielsen
Fredensgade 4, Holstebro. Tlf. 42 52 51
KØB - SALG - De kan køre lige til
døren - Fri parkering

Alt i autoreparationer
udføres hos byens billigste mekaniker

W. LINDT's Autoværksted

Struervej 171, Holstebro. Tlf. 42 56 29
Garanti for 1. kl.s fagligt arbejde

Se det store udvalg i SYMASKINER til
alle formål hos

SINGER SYMASKINER

Bazarbygningen, Holstebro. Tlf. 420514
**Reparationer udføres på alle mærker
fra dag til dag**
Ny indehaver: J. JUNCKER

Vinderup

Vi handler hos

JELS VAREHUS

Søndergade 4 - Vinderup - Tlf. 44 17 20
Det store udvalg indenfor
køkkenudstyr samt belysningsartikler

Herning

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved Aagaard Olesen
Søndergade 34, Herning. Tlf. 12 06 77
1. kl.s mejeriprodukter - lækkert brød
og kager, kolonialvarer samt øl og vand

Når det gælder RADIO eller
TV-SERVICE, ringer vi til

H. P. RADIO-SERVICE

Bredgade 10 (gården) - Herning
Telefon 12 83 01
**1. kl.s reparationer udføres med faglig
garanti og til fornuftige priser**

Køb Deres brugte kvalitetsbil hos

BIL
centret

ved Henning Christensen
Rønnebærvej 8 - Herning - Tlf. 12 95 10

Herning

DALLS
HERREMAGASIN

Bredgade 29-33 . Herning

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

TOFTEMARK FOTO

ved Mona Hermansen
Sjællandsgade 4, Herning. Tlf. 12 43 65
Finere portrætfotografering

SELSKABSFOTO - så

LYCA FOTO

Farvebilleder samme aften
Telefon (07) 12 59 33
Smedegade 22 - Herning

Først med det sidste nye til de mindste



**BARNEVOGNS
CENTRET**

TH. NIELSENSGADE 92 7400 HERNING
TELEFON (07) 12 96 86

(lige ved Silkeborgvej)

Specialforretningen
med det store udvalg ...

GARDIN NYT

Bredgade 28 . Herning
Telefon 12 27 96

Vi tager mål, klipper, syr
og hænger op for Dem

Forkort rejsen
med en lommeroman fra

NØRREPORT KIOSK

ved Johs. Nielsen
H. C. Ørstedsvvej 42 . Herning
Telefon 12 17 18

Aviser - uge- og månedsblade
samt papirartikler

DERES GULD SMED

STØCKER

Holger Olsens Eftf.
Bredgade 30 - Herning
Telefon 12 04 15

Mandens tøj og papirer er forsvundet. Inspektør Napoleon Bonaparte – Bony – må optræde som turist under falsk navn for at komme ind på livet af befolkningen omkring fyrtårnet. De holder sammen som ærtehalm og modarbejder politiets arbejde. Bony har endnu aldrig måttet henlægge en sag, men denne gang må han opleve, at der under opklaringen sker endnu flere dødsfald. Bony iagttager fodspor, lytter til værtshusnak, lærer tilfældige mennesker at kende, og langsomt arbejder han sig frem til den dybt tragiske baggrund for gåden.

Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1971
230 sider, ill. Ca. kr. 42,00
Hestra-Verlag, Holzhofallee 33,
D 61 Darmstadt

Atter et nyt eksemplar af den efterhånden gammelkendte årbog for jernbanevæsen, men selvfølgelig som altid ny og forynget med et indhold, der gør den til en værdig årbog. Lad os af kapitlerne nævne: Langtidsplanlægning for DB-trafik; Den europæiske trafikpolitik; Udviklingen i Indiens forbindelsestrafik tværs over landet; Verdensjernbanestatistik. Alle disse og mange flere problemer bliver indgående behandlet i bogen, og der er tale om en indgående behandling af fagfolk med indsigt i deres stof.

Dampfzüge auf Berlins Stadt- und Ringbahn

108 sider, ill. Ca. kr. 35,00.
Rösler + Zimmer Verlag,
Haunstetter Strasse 10a 17,
D-89 Augsburg 17.

Det er virkelig interessant materiale, der her kommer frem om bytrafikens trækraft fra de første dage og frem til moderne tid. Det er utroligt, at det overhovedet har været muligt at gennemføre dampdrift på undergrundsbaner, men det har det altså. Og når vi kan sige helt frem til moderne tider, er det faktisk i dag, idet der stadig kører damptog på de østberlinske nærtrafikstrækninger. Bogen er forsynet med mange gamle og særledes interessante

Bøgerne kan De se
uden forbindende hos ...

AABYHØJ NY BOGHANDEL

ved J. Wismann
Silkeborgvej 202 . Birkeparken
Telefon 15 82 52

skitser, og vi kender mange gamle motiver fra København genspejlet i disse sider.

Steam in the Landscape

188 sider, ill. Ca. kr. 27,00.
Blandford Press,
167 High Holborn, London WC 1.

Atter en bog med glødende kærlighedserklæring til den damp, der efterhånden forsvinder fra jernbanebilledet over hele verden – heldigvis og desværre. For selv om lokoet er romantisk og imponerende, når det kommer med røg og damp ud af alle huller, er det et forbandet svineri for alle, der bor langs banerne, og vi kan da også huske, hvor beskidte vindueskarmene var af kulstøv og hvad ved jeg. Men godt at vi har veteranbanerne og bøger som denne til at hjælpe vor hukommelse.

Triebwagen auf Kleinbahngleisen

36 sider, ill. Ca. kr. 10,00.
Verlag Wolfgang Zeunert,
Hauptstrasse 10, D-317.

Motorvogne på småbaner, det vil sige Kleinbahnen er nu ikke altid lige kleine i Tyskland. Vi må nok hellere oversætte ved privatbaner, det er nærmest det begrebet modsvarer. Det er interessant stof, og som sædvanlig kan DSB lære noget ved næsten selv de allermindeste baner om, hvordan man behandler sine gæster: de rejsende. Der er mange meget fine vogne repræsenteret.

A Regional History of the Railways of Great Britain

Vol 6: Scotland
288 sider, ill. Ca. kr. 60,00.
David & Charles (Holdings) Ltd.,
South Devon House,
Newton Abbot, Devon.

Altså bind nr. 8 i denne lange serie, som vi tidligere har omtalt vist alle bind af. Serien er virkelig god som jernbanehistorie, og dette bind giver den spændende historie om Skotland, som jo er et land lidt for sig – også hvad jernbaner angår. Der er mange spændende beretninger om selskabers opståen og nedgang, historier om konstruktion under vanskelige forhold, i det hele taget alt, hvad der giver en god jernbanebog.

Bahnen im Jura

160 sider, ill. Ca. kr. 75,00.
Orell Füssli Verlag, Zürich.

Af de 160 sider er der 20 sider forord, og derefter kommer lutter illustrationer med tekst og historiske facts om de enkelte linier, om selskaber, der driver jernbanevirksomhed i denne ret utilgængelige del af Schweiz. De fire farvefoto giver blod på endnu flere, men desværre – der er altså kun disse fire. Der findes alle typer baner i dette område, og da Schweiz jo ikke er helt ude af mulighederne for en lille ferierejse, ja så kan bogen jo også bruges som en slags rejsefører for de, der som jeg gider »glo« stationer – som er min hobby – eller loko, eller andet bane. God fornøjelse!

Eisenbahnen in Schlesien

120 sider, ill.
Albo Buchverlag GmbH + Co. KG,
Harderstrasse 59, D-4 Düsseldorf.

Vi har tit skrevet, at det er spændende at få litteratur fra »den anden side«, og efterhånden forekommer det mig, at vi har set denne floskel så ofte, at der vist virkelig er ved at komme ikke så helt lidt jernbanelitteratur fra lande i øst. Heldigvis, for de hører jo naturligt til vores verden – jernbanens. Denne gang er det Schlesien, der står for tur, landsdelen med store byer som Gleiwitz, Oppeln, Breslau og Neisse. Her er dampdriften stadig et billede i hverdagen, som for øvrigt også mange steder i Vesttyskland. Så alene det gør bogen spændende og læseværdig. Bogen behandler i øvrigt sit emne i logiske afsnit som f.eks. banegårde, større linier, privat- og andre sidebaner, elektrificering m. v.

Jas.

BOR DE I ODENSE?

så aflæg TEKNISK BOGHANDEL et besøg. Vi har altid stort udvalg i hobbybøger om jernbaner, skibe, flyvemaskiner og biler. Desuden skaffer vi gerne udenlandske bøger – og da vi selv importerer, gør vi det hurtigt og billigt.

TEKNISK BOGHANDEL – Odense Teknikum
Niels Bohrs Allé 11 . 5000 Odense . Telefon (09) 11 75 49
Åbent daglig 9-16 – lørdag 9-12.30
Ferien som Teknikum



APRIL - JOURNALEN

OGSÅ FOR POLITOLOGER

Hvad DER kan bruges kan også misbruges

Fjernskriveren har meddelt

Billetprisen til ferie på Mallorca, Costa del Sol m. fl. er billigere for 14 dages ophold end for en uge.

Mærkelige tider vi lever i. Spies siger, at grunden dertil er, at de fleste kun ønsker en uges ophold.

En rejsende, der skulle med tog til Århus fra Silkeborg kl. 23.30, fandt toiletterne på Silkeborg station totalt aflåse.

Stationsforstanderen udtaler, at det er nødvendigt for at hindre hærværk og griseri, men de rejsende kan blive låst inde ved henvendelse til enhver af stationens personale, men det var vel ikke meningen?

Teks. S. E. Hansen, Fredensborg, har fortalt, at landets største muldvarp rumsterer under hans græsplæne. Den har varpet et skud der er 50 cm i diameter og 30 cm i højden!

Da det hverken kan være en lystfisker- eller en jægerhistorie, må det siges, at en teksp. kan få noget ud af jorden. Vær nu forsigtig, dersom det er et hekseskud!

Som det første af DSB M-loko har nr. 1010 fået vingehjul og kongekrone erstattet med nogle grimme klodsede DSB blokbogstaver.

Er det det DSB forstår ved moderne design?

De go'e gamle dage

Vemb var ellers en hyggelig stationsby med to banegårde lige over for hinanden. Kulturen var ikke i 1899 nået dertil, idet der hverken var læge eller dyrlæge, men der var en klog kone,

som jeg dog heldigvis ikke nåede at stifte bekendskab med. Kom man til skade under arbejdet, kunne man bare gå ind i forstanderens køkken, så skulle fru stfst. Møller nok ordne den sag. Hvor var hun dog en prægtig kone. Forstanderen var tillige svineopkøber, så han havde en stor ekstra indtægt derved.

Det er som bekendt ikke nok, at viljen er tilstede, men viljen til at gøre godt mod andre var tilstede i dette hjem. Vi var som en familie alle, der kom sammen på fødselsdage og ved andre festlige lejligheder. Tjenestetiden var den gang 10-11 timer i døgnet, men arbejdet gik med godt humør og et udmærket samarbejde.

En købmand, der boede skråt over for stationen fik sit gods bragt over af stationens personale. Brændevinstønder og petroleumstønder blev rullet over gaden. På disken i købmandens forretning stod altid en flaske bitter, så personalet kunne bare gå ind og skænke sig en bitter, og der stod også en kasse med tobak til rådighed for kunderne. Kromanden i Troldhede betroede mig engang, at han havde gjort den opdagelse, at der var enkelte, der ikke kunne nøjes med at få piben stoppet, men også skulle have lommerne fyldte. Så købte han en hel sæk tobak til 15 øre pundet.

A. H. Block.

Levn fra fortiden

Ved et indbrud i Lejerbos kursus-ejendom på Røsnæsvej, fh. lokomøndenes feriehjem, er der blevet stjålet otte æsker Ga-Jol.

Kalundborg Folkeblad.

Et skibbrud

– og så sad vi sammenstuvet i båden en hel uge, tredive mennesker foruden kvinder og børn.

Ikke noget at tale om

– Var det Dem, der trak min søn op fra havnebassinet?

– Åh ja, det er da ikke noget at tale om.

– Nå ikke, hvor blev hans hue af?

Nyt fra spor sex

DB Tyske Forbundsbaner er service-minded. Til sommer vil ekspressen fra Hamborg til nudistlejren på Sild have vogne, hvor nudisterne kan rejse både bund- og topløse. Vognene er forsynede med garderobeskab til de rejsendes klæder!

Advarsel

På given anledning gøres herved opmærksom på, at den eller de, der ikke holder sig til den skrevne tekst i denne rubrik, men som har sin egen underforståede mening derom og endog viderebringer denne opfattelse til andre, gør dette helt og fuldt på eget ansvar.

Red.

Arbejdsdeling

– Nu bærer du ammunitionen, og så bærer jeg ansvaret.

Man skal ikke prale

sagde politikeren, men en overgang var der faktisk kun to, der helt klart overså forholdene. Den anden er desværre død, det var general de Gaulle!

Og så var der...

manden, der læste om begivenheder, der fortabte sig i urtiden, hvilket han mente var et klokkeslæt, som i øvrigt slet ikke blev nævnt.



– Vort ægteskab skal nu ikke være helt papirlos, så jeg snuppede en rulle.

Kolding

Det store udvalg i
MODERNE STOFFER samt
STOFRESTER finder man i...

STOFMAGASINET

Tøndervej 62 . Kolding . Telf. 52 63 50

ind til...

ESSO Taverna og servicestation
ved Tage Olesen

Haderslevvej 211 . Kolding . Tlf. 52 19 65

Benzin - olie - vask - smøring
- autoudstyr - Quick service
samt auroreparationer udføres

Vi kører til

CHEVRON SERVICE

ved P. A. Pedersen



Ndr. Ringvej 37, Kolding. Tlf. 52 71 04

Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Quick-service.

NB. Vi har nu også Auto-Gas

Når det gælder kontormaskiner
tilbehør og service - så ring til

KLITGÅRDS KONTORTEKNIK

Agtrupvej 93 - Kolding - Tlf. 53 04 93
Reparationer samt hovedrensning ud-
føres på alle typer

Hvis De vil være velfriseret -
så gå til

SALON HANNE

Lykkegårdsvej 51 - Kolding
Telefon 53 02 20

Alt indenfor moderne hårpleje

Spec.: Toppe samt parykker

Fodspecialist

KIS SØRENSEN

Rendebanen 14, 1. sal - Kolding
Telefon 52 94 51

Garanti for omhyggelig og smertefri
behandling

Alt glasarbejde udføres

LÅSBYGADES GLARMESTER

ved K. Mortensen

Låsbygade 72 . Kolding . Telf. 52 60 99

NB. Vi er specialister i autoruder
og har døgnvagt

Betonvarefabrikken »HØJVANG«

ved Brdr. Buch

Soneberg . Kolding . Telf. 56 84 00

Alt i betonvarer
efter ingeniørforeningens normer

Træk selv pistolen og skyd
en fortjenste
på 3 til 6 øre pr. liter hos

BP-HJØRNET

Fredericiagade 42 . Kolding

Telefon 52 62 45

Stort udvalg i autoudstyr

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

... og pengene sætter vi i



Forkort rejsen
med en lommeroman fra

GJESING KIOSKEN

ved Erna Nielsen

Gl. Vardevej 183 . Telf. 13 00 52

Aviser - uge- og månedsblade
samt stort udvalg i telegrammer

Nyt fotoatelier...

FOTOGRAFERNE

ANNELISE og IVAN KRISTENSEN

Kirkevej 16 . Esbjerg

Telefon 13 33 94

INDUSTRI-, REKLAME-, PORTRÆTFOTO

Åbent daglig 9-17.30

Søn- og helligdage efter aftale

Der er go' gang i ure fra...

URMAGER HANS THEILGAARD

Englandsgade 35 . Esbjerg

Telefon 12 69 40

Stort udvalg i de førende mærker

1. kl.s reparationer udføres
med fagmæssig garanti

Moderne **Brugskunst** samt **Vinhandel**

- alt under samme tag hos

MONI DESIGN

Torvegade 57 - Esbjerg - Tlf. 13 40 44

Specialforretningen

med det førende udvalg

Esbjerg

Specialforretningen for piberygere



ved Orla Lyst

Kirkegade 18 - Esbjerg - Tlf. 13 33 34

Specialist i piber og reparationer

Radio - TV - Båndoptagere

i de førende mærker - så

GJESING RADIO OG TV

Gjesingtorvet - Esbjerg - Tlf. 13 40 03

NB. Alle reparationer udføres på
eget specialværksted

MØBELPOLSTRING

Møbelpolsterværksted tilbyder alt
i polstringsarbejde. 1. kl.s arbejde
til rimelige priser

KAJ PETERSEN

Finsensgade 43 . Esbjerg

Telefon 12 69 76

CONARO-MØBLER

Lad vaske hos ...

RENA-VASK

Spangsbjerg Kirkevej 36 . Esbjerg

Telefon 12 78 42

VÅD-, TØR-, RULLE- OG FÆRDIGVASK

Vi henter og bringer

- også efter kl. 17,30

Køb kun det bedste - det gør vi

Sædding SLAGTERFORRETNING

ved Knud A. Nielsen

Tarphagevej 22 - Sædding - Tlf. 121512

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg og delikatesser

Varde

Vi handler i ...

ISMEJERIET

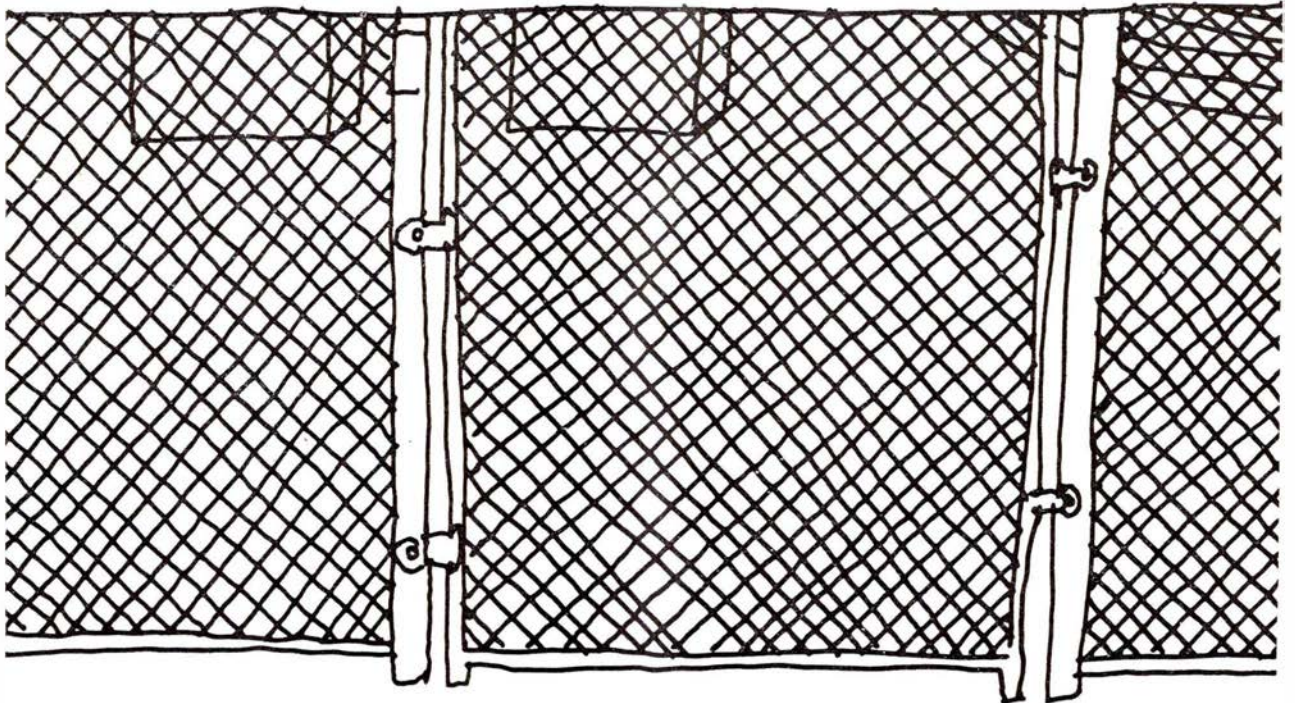
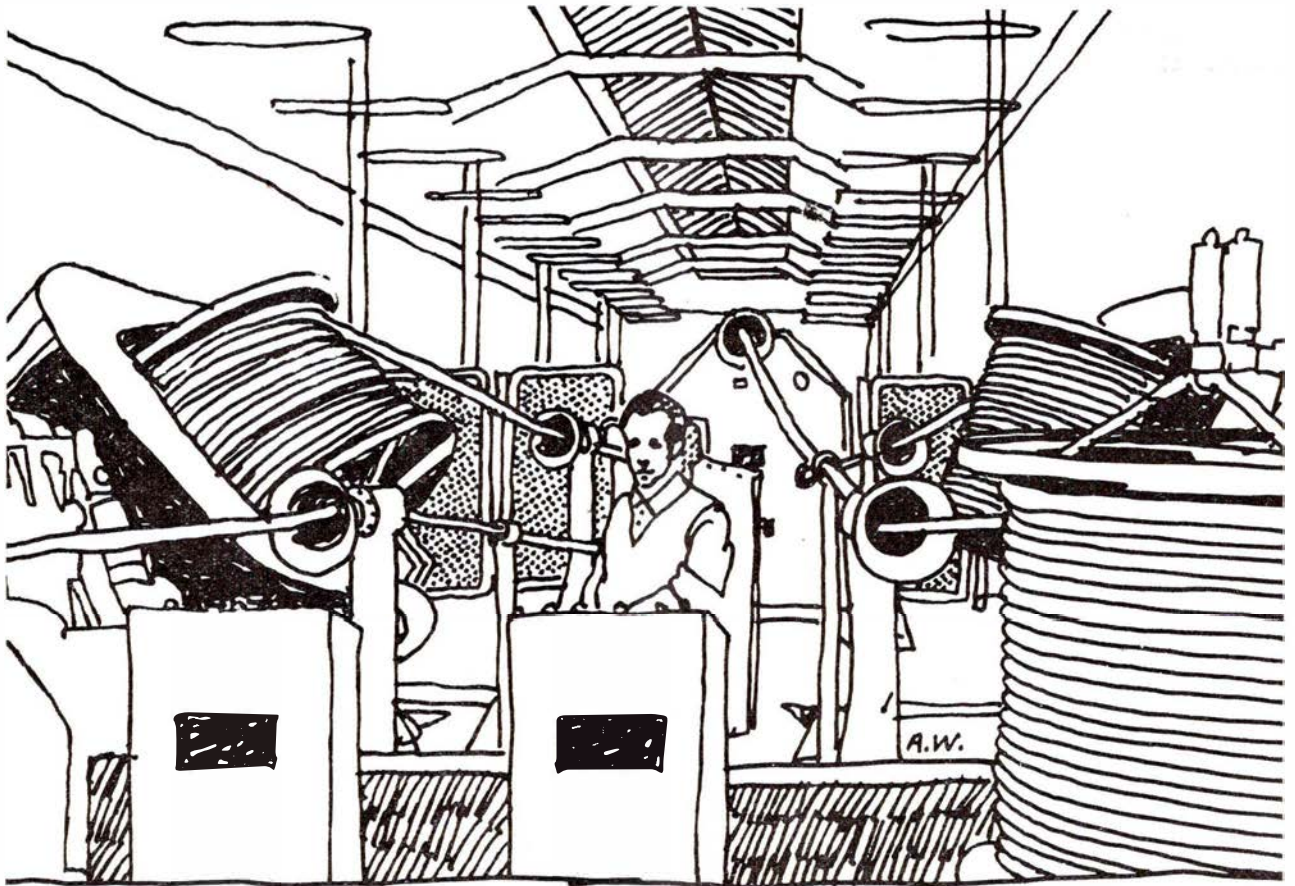
ved Anna Nielsen

Jernbanegade 4 . Varde . Telf. 22 13 16

1. kl.s mejeriprodukter

Lækkert brød og kager

Øl og sodavand



INKT

AKTIESELSKABET NORDISKE KABEL- OG TRAADFABRIKER · KØBENHAVN F