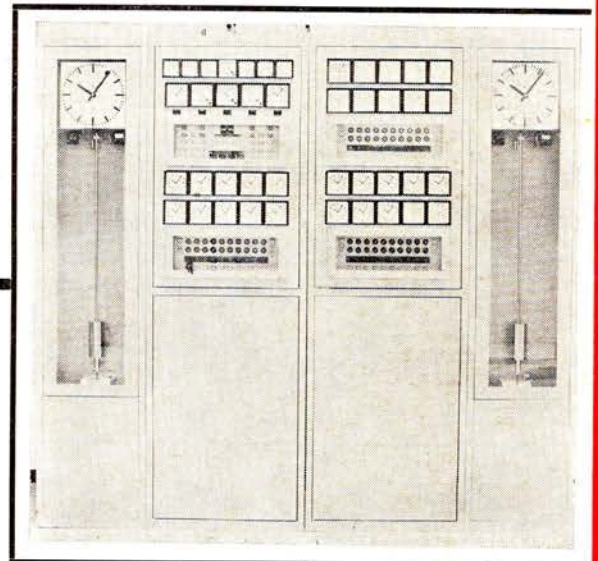
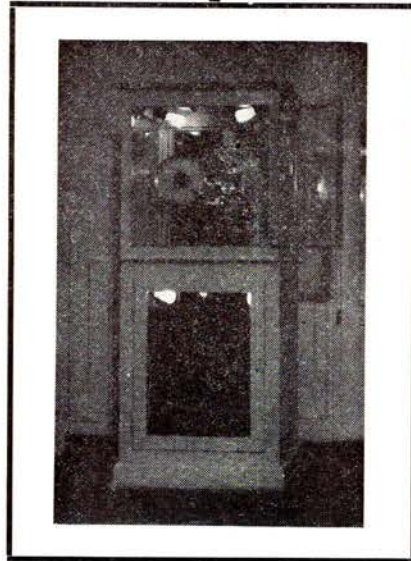


Jernbane-Bladet

Teleteknisk
forskningslab.



29. ÅRGANG

3

MARTS 1972



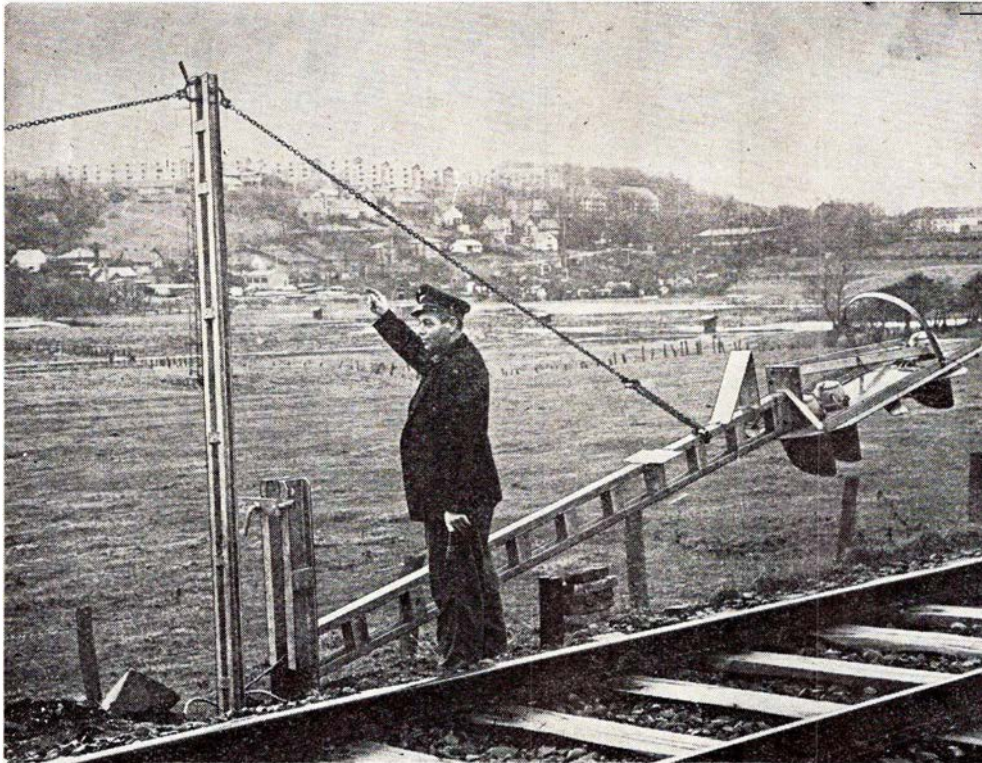
Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

(01) 12 21 50



Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



Rejsning af daglyssignal på strækningen: Kolding-Lunderskov

DSI

leverer:

RELÆER
SIGNALER
MASTER
SPORTAVLER
MAGNETLÅSE
TUNGERULLELEJER
FJERNSTYRINGSANLÆG
AUT. BOMANLÆG
AUT. LINIEBLOKANLÆG
SIKRINGSANLÆG
TIL JERNBANER

DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

**Stamholmen 175
Avedøre Holme - Hvidovre**



HØJGAARD & SCHULTZ A/S

SL-JERNBETONSVELLER



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

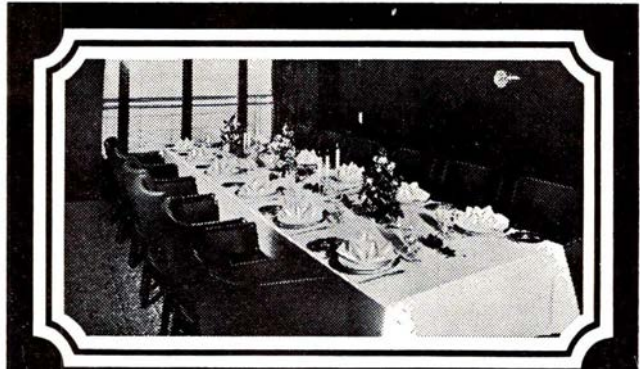
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

MARTS 1972

Dette nummer indeholder

Marts causeri	61
Månedens emner	62
Månedens foto	63
Vi har modtaget	63
Sagt og skrevet	64
Månedens emner	65
Kong Frederik IX's sidste rejse	66
Erindres det	67
I få linier	69
Erindringer fra en bryllupsrejse	70
Intermezzo	71
Farvel til Varde-Grindsted Jb.	72
Zillertal Bahn II	74
Svenske lokomotiver til Østrig	75
Den kgl. ventesal på Fredensborg station	77
De go'e gamle dage	79
Privatbanenyt	81
Rutebilnyt	81
Fra klubberne	81
Fotohobby	83
Dødsfald	85
Boghjørnet	85
Forårs-Journalen	86

På grund af stofmængde har noget måtte
udgå til næste nr.



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

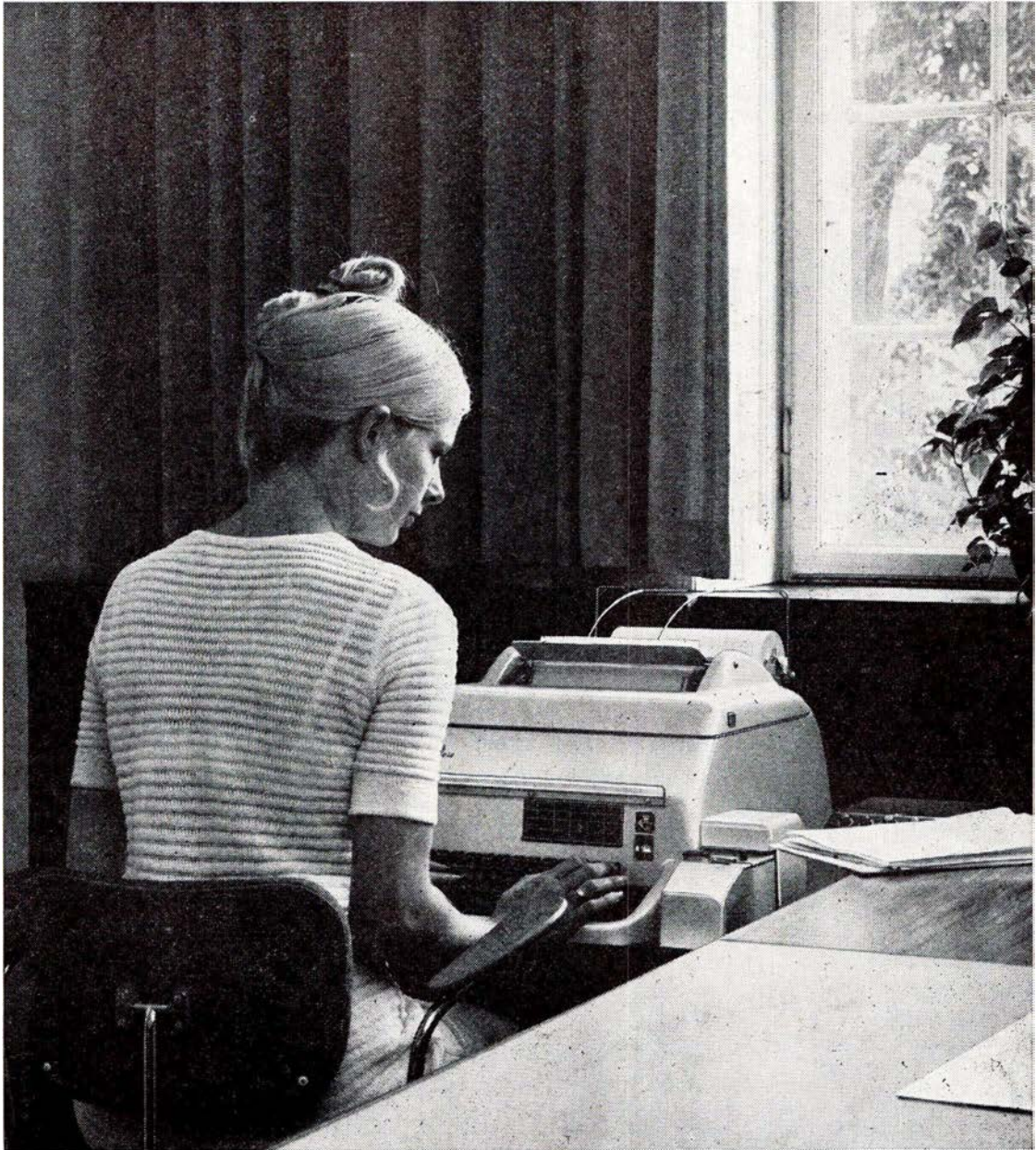
Tobak - cigaretter - cigaretter
Piber og lightere m. m.
Dag- og ugeblade
Bøger og papirvarer
Film og solbriller
Damestrømper og sæbe m. m.

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet i Danmark

Aktieselskab


SIEMENS



Siemens fjernskriver T 100 S

Fjernskriveren er vor tids hurtigste verdensomspændende skriftlige meddelelsesmiddel, der verden over anvendes af henimod en halv million abonnenter i 120 lande.

Siemens er en af de store producenter af fjernskrivere og har fremstillet flere hundrede tusinde. Siemens kan levere dem med 13 forskellige alfabeter, heriblandt amharisk (Ætiopien), kyrillisk, hebræisk, thai, vietnamesisk og koreansk, og tage hensyn til alfabetets skriveretning. Særlige udførelser muliggør fremstillingen og overførsel af hulstrimler.

SIEMENS AKTIESELSKAB

**BLEGDAMSVEJ 124 - 2100 KØBENHAVN Ø - TELF. (01) 26 11 22 - TELEX 22313
SARALYST ALLÈ 50 - 8270 HØJBJERG - TELF. (06) 27 36 00 - TELEX 64524**

For mange mangler overblik

Marts causeri

VI HAR i de sidste år på grund af skiftende regeringer haft flere ret kortvarigt siddende trafikministre her i landet. Disse har dog formået at udrette kolossalt i den korte tid, hver har haft til rådighed. Aldrig er så mange og så store luftkasteller blevet bygget på så kort tid. Den sidste mand på posten, trafik-, miljø- og forureningsminister m. m., Jens Kampmann, lader ikke sine forgængere noget efter. I løbet af mindre end et halvt år har han bestemt sig til at søge at få igangsat byggeri af en fast forbindelse over Store Bælt, en storlufthavn på Saltholm, en fast forbindelse over Øresund og udbygning af Københavns S-banenet med elektrificering til Køge og Roskilde. Desuden skal der bygges motorveje i det ganske land, og et af øjeblikkets stående spørgsmål er motorgader i København contra yderligere udbygning af kollektive transportmidler.

Det lyder altsammen vældig lovende. Den eneste lille, efter trafikministerens mening minimale, forhindring for at gennemføre alle projekterne, er spørgsmålet: Hvor skal pengene komme fra? Jens Kampmann udtaler, at for at bygge en storlufthavn på Saltholm og en fast forbindelse mellem Øst- og Vestdanmark samtidig, disponeres der kun over 15 procent af det beløb, der »forventes« at være til rådighed til trafikinvesteringer indtil 1985. Skal der skæres ned på de kommende års bevillinger, må det være på de resterende 85 procent, siger trafikministeren.

Det ser altså ud til, at man ikke har lært af den fadæse, man lavede i regeringen i 1961, da man bestemte sig til at igangsætte bygningen af tre store S-baneanlæg samtidig, nemlig Køge Bugt-, Lundtofte- og Hareskovbanerne. Manglende bevillinger de følgende år satte hele byggeriet i stå, og i dag er det mere end tvivlsomt, om Lundtoftebanen nogensinde bliver realiseret. I stedet har staten investeret summer i jordarbejder, der sandsynligvis aldrig kommer til at tjene deres hensigt, men kun i årevis har ligget og været død kapital, belastet med store forrentninger. Nu vil man altså igen tage en så stor mundfuld, som det er tvivlsomt, om man kan fordøje.

Et lille lyspunkt ser det heldigvis ud til, at der pludselig er dukket op. Efter at kommunerne har presset trafikministeren for at få den gennem utallige år lovede Sallingsundbro realiseret, har hr. Kampmann tilsyneladende, ifølge avisreferater, fundet nogle millioner, der kan få sat byggeriet i gang. Derved vil den i det nordvestjyske område herskende arbejdsløshed forhåbentlig kunne minimeres.

Men lad os snart se håndgribelige realiteter, hr. trafikminister!

DER HAR gennem årene været skrevet meget om DSBs manglende interesse for først skinnebusser, senere lynetter. Disse fikse små lette tog, der har formået at forbedre mange privatbaners vaklende økonomi, kunne med fordel være anvendt på ad-

skillige af de sidebaner, DSB i 1971 har likvideret, og derved fortsat bragt »føde« til hovedbanernes store tog.

Motiveringen for ikke at anvende lettere materiel end de store tunge og kundefjendtlige Mo-vogne, har været, at der ikke på markedet har været noget, der kunne honorere de krav med hensyn til styrke, man fra DSBs side stillede. Tilsyneladende skulle eventuelle emner mindst kunne tåle et frontalt sammenstød uden at lide væsentlig overlast.

Når man stiller den slags krav, kan man jo nok undre sig over, hvorfor udenlandske baner i stor stil har opretholdt driften på sidebaner ved hjælp af skinnebuslignende motortog, og det endog med mærkbare økonomiske forbedringer af regnskaberne.

Ligeledes fristes man til at spørge sig selv om, hvilke krav DSBs ledelse stiller med hensyn til sikkerheden, når det drejer sig om indkøb af rutebilmateriel. Jeg har aldrig hørt, at man har forlangt rutebiler bygget med panserforstærkninger af hensyn til kollisioner. Tværtimod er adskillige elementer i et rutebilkarosseri fabrikeret af fiberagtige materialer, der går i stykker ved selv den svageste kollision. Og der er dog mange gange større risiko for frontale sammenstød på landevejen end på jernbanen. Men her betyder den menneskelige sikkerhed måske ikke så meget?

Rygter vil dog forlyde, at mildere vinde er blæst ind i generaldirektora-

tet samtidig med strukturændringen og nye topledere. Lad os så håbe, at »noget« vil vise sig, inden Danmark kun består af 3-4 hovedbaner. Lette tog på den jyske vestkyst, Bramming-Tønder, Århus-Grenå (hvor der for øvrigt snart bliver tale om en slags nærtrafik, se blot HHJ) og flere andre baner, vil uden tvivl kunne redde disse og derved forhindre, at hovedbanerne mister deres fødelinier.

Men tiden er ikke til at tøve for længe – banernes konkurrenter handler, og for hver dag, der går, bliver det mere og mere vanskeligt at generhverve de passagerer, Mo-vognene skræmmer over til konkurrenter og de individuelle transportmidler.

-tl-

MAN TALER stadig – og har gjort det særdeles længe – om et Hovedstadens Trafikselskab som en samordnende faktor for Storkøbenhavns kollektive offentlige trafik. Når tanken imidlertid aldrig er blevet realiseret skyldes det utvivlsomt, at man ulykkeligvis har villet inkludere hele S-banenettet. Denne tanke måtte synes meget nærliggende, hvis man vil drage belærende sammenligning med tilsvarende forhold i andre storbyer. Men sådan parallelisering er ikke heldig, idet de derværende bybaner er født og båret af et separat og helt privat selskab, medens vore hjemlige S-baner er vokset op fra den spæde ste spire i og omkring DSB, hvori de – også med hensyn til investering – i den grad er integreret, ja, indfiltret, at en bare nogenlunde gnidningsfri udskillelse må findes så problemfyldt, at den dog vist afskrækker.

DSBs to nuværende driftsformer – fjern- og nærtrafik – vikarierer da

også fortræffeligt for hinanden, som det er set i forviklede situationer såsom nedbrud af materiel eller ledningsnet, vanskelige vejforhold og meget mere. – Og man tænker sig her den totale svigt af el-strømmen, hvor der må kræves dieseldrift på S-banen i kortere eller længere tid. – Endvidere er også det ret store hjælpeberedskab fælles for begge driftsformer.

I stedet for den omtalte mere end vanskelige separering, burde man vel lade vort – slet ikke udfne – S-togsnet danne grundstammen i hovedstadsområdet interne kommunikation. – Disse virkelige stortrafikmidler med den faste (og urørlige) køreplan ville da blive pendulet – metronomen – der afgiver afviklingsrytmen for det store område, og til denne trafikpuls kunne så de særdeles mange lokale trafikører korrespondere sig.

Men – lad alt i dette afvikles til såkaldt fornuftige takster, dvs. pri-

ser, der uden at være egentlig lønende, dog stort set dækker de faktiske udgifter til driften (inkl. dennes generalomkostninger) og helt undgå de ikke ukendt smålige kommunale forsøg på at mele kage hos staten.

Og – OBS! – taksttilpasning efter pristallet bør principielt komme umiddelbart efter at dette er blevet effektivt for alle (en senere – ofte længe efterslæbende – regulering opfattes uvægerligt som en uretfærdig, ligefrem uforskammet prisforhøjelse) – S-banen kommer således næppe så let uden om indførelse af poletter i automatsalget, der da også kan udvikles i stor stil.

At selskabet burde have en ganske særlig kontakt med S-togsledelsen, turde være en – tykt understreget – selvfølge.

Herefter kunne ASS – $\frac{1}{3}$ (eller I/S) STORKØBENHAVNS SAMTRAFIK formentlig løbe af stabelen – og jo før des bedre.

Dixi.

Månedens emner ...

Bøjden-Fynshav overfarten

Succesfærgeruten Bøjden-Fynshav har hvert år siden starten slået sin egen rekord i overførselstal. 1971 var trods mange aflysninger på grund af vejret ingen undtagelse. Der overførtes 145.904 bilenheder og 495.393 passagerer, og det var 7.273 biler og 28.528 passagerer flere end i 1970.

Ny beskænnende rekord

I den første månedstid af 1972 måtte man aflyse ikke færre end 43 dobbeltture.

I hele 1971 var man nødsaget til »kun« at aflyse 40 dobbeltture.

»Hejmdal« var først i februar eneste færge på overfarten. Færgen »Fynshav« var på værft i Svendborg, hvor den foruden årligt eftersyn fik repareret bovporten, der blev slået skæv efter en kollision med færgeløjet i Fynshav. Det førte til aflysning af i alt 38 dobbeltture, idet »Hejmdal« den gang var på værft.

Fynshav-Bøjden overfarten var desuden aflyst 11. og 12. januar på fire dobbeltture.

Aflysningen af dobbeltturen den 4. februar skyldes tildels også trængsel på turene. »Hejmdal« har ikke motor-kraft til at sejle en eventuel forsinkelse ind.

- også Deres plads står åben i

JERNBANE - HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - (01)87 59 81

Månedens foto

De mange aflysninger på så kort tid sætter en endnu tykkere streg under berettigelsen af den kritik, der nu gennem flere år har været rejst fra bl. a. de lokale trafikmyndigheder mod DSB. Kritikken gjaldt alene de mange aflysninger.

Til trods for dette minus, er ruten Fynshav-Bøjden hvad overførselstallene angår så langt den største færge succes i DSBs nyere historie.

Kritikken blev allerede startet af det gamle Sønderborg amtsråd, der pegede på, at det var færgen »Fynshav«, der var noget galt med. DSB svarede, at det var havnene, der var noget i vejen med.

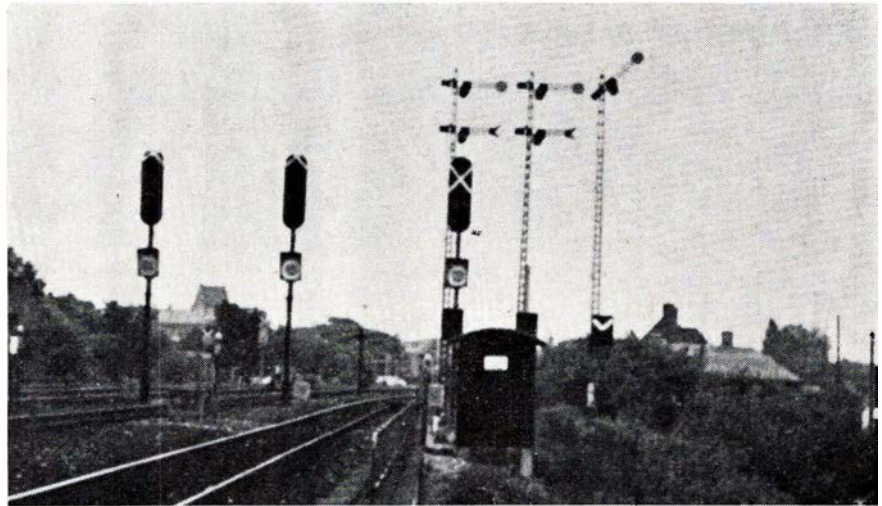
Kurveudretning mellem Horsens og Løsning

For samtidig at kunne skabe en omfartsvej skal der bygges tre broer, hvoraf den første skal stå færdig den 7. august. Bro nr. 2 skal være færdig 13. november, og først når alle tre broer er færdige kan man begynde at ændre Bygholm viadukten.

Da der ingen spor findes på den nye banestrækning, kan sporlægningen ikke foregå med sporlægningsmaskinellen, men må udføres på gammeldags måde. Når det nye spor er færdigt, antagelig i foråret 1973, skal baneudgravningen ved Bygholm Landbrugsskole fyldes til. For DSB har arbejdet, hvis planlægning har stået på siden 1965, den store betydning, at man bliver fri for den store kurve før indkørslen til Horsens station. Arbejdet ventes at ville koste 8-9 mill. kr.

Container-kran – men ingen container

I sommeren 1970 blev der bestilt en kran til 2 mill. kr. til brug for containerruten Fredericia-Goole. – Efter at man havde afgivet bestilling på kranen forsvandt containerruten, så man havde ikke noget arbejde til kranen. Kranen blev opstillet på Fredericia vesthavn, hvor den gør god gavn, ved at tage arbejder, som den gamle »giraf-



Signalbillede fra Roskilde vest indkørsel, november 1970. Foto: V. Jonvald

kran« ikke kan udføre, så havneudvalget mener ikke de 2 mill. er spildt.

Men alligevel er 2 mill. kr. da endnu penge!

Danske Jernbaner 125 års jubilæum

Begivenheden fejres af DSB med »jubilæumstog«, der i et par måneder skal køre rundt i hele landet. Toget, der bliver på 11 vogne, starter i Hjørring 1. og 2. maj, gør ophold i Ålborg 3. og 4. maj og slutter i København den 26. juni – nøjagtig 125 år efter at jernbanen mellem København og Roskilde blev indviet.

Toget kommer bl. a. til Århus i dagene 5., 6. og 7. maj. Randers 8. og 9. maj, Esbjerg 12. og 13. maj, Nykøbing Fl. 19. og 20. juni. Toget består af nyeste person- og godsvognsmateriel samt af kino- og udstillingsvogne, hvor man vil illustrere banernes udvikling gennem de 125 år.

At toget ikke medfører blot en »kold« dampptogsmaskine af de, der endnu stadig tages frem fra »mølposen«, vil sikkert blive savnet af mange.

VI HAR MODTAGET

Struktur!

Med en vis utålmodighed afventer man, at denne håbets blå blomst snart rigtig skal florere, men ventetiden kunne vel mest passende anvendes til endegyldigt at strukturere vore togtoiletter.

Her må man frem for alt ikke fortabe sig i disse faciliteters påklagede ulemper og derved overse to meget væsentlige funktioner, som et glasskilt på døren tydeligt burde fremhæve:

Håndvask og urinarium
Kloset kun i nødstilfælde

Sidste passus lyder dog ikke ligefrem opfordrende og er heller ikke et brøsig forbud, men vil sikkert vende tanken forstående mod et af nutidens mest gennemtærskede problemer.

Utilfredsheden med togtoiletterne bundede ganske øjensynligt i, at strækningen og nærmeste omgivelser flød med ulækre lange baner af hylende gult

HOVEDBANEGÅRDENS RESTAURANTER KØBENHAVN Telefon (01) 14 12 32

Preben H. Madsen
RESTAURANT – BAR – BISTRO – KONDITORI
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED
Hurtigt – nemt – billigt

Banegaardsrestauranten

J. F. Kennedysplads . Ålborg - TLF. 12 9548

Et godt madsted...
Indehaver: J. Vilttoft-Hansen

Ferie- og udflugtssteder

Vi anbefaler...

MØLLEGÅRDENS CAFETERIA

ved Anni og Franch Jokumsen

Mollegade 11 . Ålborg . Telf. 12 04 06

Pølser – hot-dogs – bøfsandwich – grill-kyllinger - pommestofreter m. m. samt kaffe og smørrebrød

Vi anbefaler et besøg på...

SPØRRING KRO

Telefon (06) 98 90 13

Et 1. kl.s madsted i hyggelige og venlige omgivelser
Selskaber og foreninger modt. gerne
Ny vært: Poul Erik Nielsen

Man spiser godt hos...

C. F. CHRISTIANSENS EFTF.

(Restauranten)

ved Viggo Frederiksen

Kirkegade . Vejle . Telf. 82 84 25

NB. Lokaler til foreningsmøder samt familiefester

Lad udflugten gå til...

NY MØLLE KRO

Lisbjerg pr. Århus

Telefon 16 27 15

Et 1. kl.s madsted

Vi mødes og hygger os på...

Restaurant »REVOLVEREN«

Vimmelskafte 3 . Horsens

Telefon 62 56 46

Nyt værtspar: Henny og Finn

Man bor og spiser på...

Hotel SØNDERPORT

Søndergade 38 . Silkeborg

Telefon 82 18 99

Dejlige nymonterede værelser samt et godt madsted

Vi mødes og hygger os på...

Restaurant PAAFUGLEN

Karolinelundsvej . Ålborg . Telf. 12 06 01

Et godt madsted i hyggelige lokaler
Ny vært: J. Grønkjær

papir af en meget solidt og sværtopløselig sort, idet indkøbschefen næppe har haft for øje, at det kun skulle være en engangskvalitet.

Ganske vist har man efterhånden også indført crepepapir – meget bedre, men stadig i ruller, så man nu ser grønne transparenter blafre i hegnstråde og i nærboendes hække og haver.

Den endelige løsning vil sikkert uvægerligt kræve et jordfarvet papir af en letnedbrydelig konsistens, oplagt i blade, alt som det f.eks. bruges i Østrig, hvor det ligefrem er fiberagtigt (et par prøver deraf vedlægges til velvillig foranledning af red., der sikkert kender adressen – tak).

Endelig vil det nok være ønskeligt, om linieinspektionen blev anmodet om – i byområder og tættere befolkede egne – at observere sagen kritisk vurderende, ja, måske endog lidt statistisk, da jo kun de færreste kan holde sig oprejst overfor tallenes tale.

Og rent slutteligt skal der lægges et godt ord ind for, at vognenes indvendige soignering ikke negligeres heromhandlede lokalitet – men tværtimod, da sådant gør et meget fordelagtigt indtryk.

Old Man.

PS. At få heromhandlede tema færdigspillet med bravur ville sikkert glæde særdeles mange og ikke mindst vor forrige, udmærkede trafikminister, der jo p. t. sidder i ventesalen – for Røgere. Formentlig rent midlertidigt ryger han cigaren, der dog af politiske opportuniste påstås kun at være en cerut. – Men fornøjelsen og adspredelsen ville sikkert blive så meget desto større, om vi kom forud for borgmesteren i Brøndbyøster, der efter forlydende endnu slet ikke har løst sit største problem –

SAGT OG SKREVET

»sic transit«!

I *Vingehjulet* for marts 1972 står den ansvarshavende redaktør som forfatter af lederen på side 3 med titlen »Medbestemmelse – medansvar«! Klare og koncentrerede oplysninger om samarbejde.

Læser man så side 20 under overskriften »Nye styre-, projekt-, arbejdsgrupper«, forbavses man over sammensætningen af visse grupperes medarbejdere. Forbavselsens sigte er rettet mod den totale mangel på det personale, der til daglig har deres arbejde i de person-

vogne der skal moderniseres, og videre – den samme mangel på bl. a. togpersonalerepræsentanter i den gruppe der skal arbejde med servicebegrebet.

Fra side 3 til side 20.

»Sic transit gloria mundi!«

v. j.

Fra FA

Med denne lidt underfundige titel, der for indviede betyder Fredericia Rangerbanegård og Fredericia, har man påbegyndt udgivelsen af et internt personaleblad i format og udstyr som det tidligere *KH-aktuel*.

Ingen kan vel være i tvivl om, at der er et udtalt behov for intern kommunikation på en station af Fredericias størrelse (med godt 1.000 ansatte), og *FRA FA* løser denne opgave på forbillig måde.

Det store problem ved bladdrift er så afgjort skrivende medarbejdere, der kan fastholde og udbygge en redaktionel linie i årene fremover.

Vi håber for redaktøren, stfst. K. Dengsø, at dette spørgsmål ikke bliver noget problem for *FRA FA*.

v. j.

Den ivrige trafikminister

Tæring efter næring er ikke Jens Kampmanns – eller hans regeringskollegers motto. Nej, det er: Rask skal det gå. Om så bukserne revner.

Det kan de nemt komme til for den, der vil skræve fra Malmø til Hou og fra Helsingør til Nyborg samtidig.

Sæt farten ned, Jens Kampmann.

Togstewardesser

Chefstewardessen på Nyborg depot siger, at der er kommet »eventyr« over stewardesse-titlen, men at der ikke er noget ugebladsromantik over den.

For let at blive vognmand

Enhver med 500 kr. i lommen kan nedsætte sig som vognmand.

Det er sådan, at kun syv procent af vognmændene har fem biler og derover.

Danske Statsbaner rationaliserer og afskediger, fordi der ikke er nok gods-transport til DSB. Det skyldes manglende planlægning.

I Vesttyskland skal vognmændene have koncession.

Herhjemme ringer en vognmand til DSB og spørger, hvad koster det pr. tons at få en last til et sted på Sjæl-

land. – Svaret kommer næsten med det samme: 17 kr. 20 øre pr. tons.

– Tak, siger vognmanden, hvorefter han ringer til kunden og tilbyder kørsel for 15 kr.!

Det er en urimelig form for konkurrence.

Niels Christensen.

Knudepunkttrafik

Når *Fyns Tidende* har kunnet berette om fiskekasser fra Bagenkop, der skal over Odense for at havne i Svendborg, så begynder folk at lave grimasser.

Skal fiskekasser (og andre varer) fra samme Bagenkop til Marstal, begynder et større elektronregnskab, der siger følgende rute: Rudkøbing–Odense–overnatning–Fåborg–Søby tværs over Ærø og så til Marstal.

Er der noget at sige til, om letfordærlige varer græmmer sig inden i emballagen?

DSB vil kunne svare, at det er let nok at kritisere. Det er betydeligt sværere at lave en køreplan for gods med lastbiler.

Svaret må i så fald blive, at service er ved at være en menneskeret.

Månedens emne

Restaurant »Broen« åbnes atter

DSB har nu sendt skitseforslag om udlejning af den tidligere Restaurant »Broen« ved den gamle Lille Bælts bro i Middelfart ud til fem interesserede.

At »Broen« blev lukket som restaurant som følge af svigtende besøg har åbenbart ikke afskrækket. Af de fem, som har ansøgt om lejemaal, er de fire private restauratører, som er interesseret i at åbne restauranten igen.

Restaurant »Broen« blev lukket i forsommeren i fjor og har siden stået tom. Bygningen er af træ, men lider ikke skade, idet man hele tiden sørger for, at der er varme i lokalerne samt regelmæssigt tilsyn.

Ny nedlægning af DSB-station

Lerbjerg station slettes af kørepla-

nen og stationen nedlægges. Stevnstrup station. Her standser ingen tog mere. I nogle år endnu bevares den som togfølgestation og postekspedition. Laurbjerg station bliver trinbræt. Bjerregrav station nedlægges som ekspeditionssted, men forbliver endnu et stykke tid som togfølgestation. Sønder Onsild station nedlægges helt og Ø. Doense nedlægges ligeledes som ekspeditionssted. Alt fra sommerkøreplanens ikrafttræden. Tylstrup samt trinbrættene i Mosskov og Em sløjfes fuldstændig. Desuden forsvinder Ellidshøj, Svenstrup, Skalborg og Sulsted fra køreplanen.

Ålborg banegård er til oktober klar til at tage første etape af et nyt sikringsanlæg i brug, og det skal derefter udbygges, så samtlige stationer mellem Hjørring og Randers betjenes fra Ålborg.

Modernisering af banegårdshallen i Århus

Den længe planlagte modernisering af forhallen på hovedbanegården i Århus vil delvis kunne realiseres inden 125 års jubilæet i juni. Et lokalt arkitektfirma har udarbejdet en skitse til fornyelsen og i DSBs generaldirektorat står man umiddelbart foran en afgørelse af, hvad der skal foretages.

En enkelt ændring er allerede sket, idet der er installeret garderobebokse nær ved nedgangen til perronerne. De hidtidige garderobelokaler skal efter planerne indrettes til det supermarked med forlænget åbningstid, som byrådet forlængst har givet sin godkendelse. Dernæst skal der foretages en flytning af kioskerne til midten af forhallen, og den del af restaurationen, som tidligere var cafeteria, skal friskes op, eventuelt som quick-lunch restaurant.

Ændringerne er i høj grad kommercielt betonet, men samtidig vil man kunne yde en højere grad af service over for de rejsende og det publikum i øvrigt, der kommer på banegården. Selv om tiden er knap, håber man, at en del af fornyelsen allerede kan være foretaget til banejubilæet.

Ferie- og udflugtssteder

Vi bor og spiser på ...

GRAND HOTEL

Adelgade 54 . Hobro . Telf. 52 11 99
ET GODT MADSTED

Ny direktion:
Kirsten og Erik Sørensen

Vi mødes og hygger os på ...

RESTAURANT VIKING

ved Mourits Mortensen
Boulevard 31 . Ålborg . Telf. 12 16 96
ET 1. KLS MADSTED
NB. Husk Vikingehulen ...

Lad udflugten gå til ...

FAARUP KRO

Telefon (06) 45 21 81
ET 1. KLS MADSTED
I HYGGE OMGIVELSER
Nyt værtspar: Mona og Reinh. Pedersen

Lad turen gå til ...

GRAUBALLE CAFETERIA

ved Gunnar Vemmelund
Telefon 87 71 72
Varme retter – grill-retter – smørrebrød
samt en god kop kaffe ...

Slap af i rolige
og hyggelige omgivelser på ...

BP CAFETERIA

ved Ole Gambell
Ndr. Ringvej . Silkeborg . Telf. 82 58 90
Hver dag varm middagsret samt
lækkert smørrebrød og frisklavet kaffe

Vi spiser på ...

BYKROEN

ved Jan Mathiasen
Haderslevvej 14, Kolding. Tlf. 52 07 15
Et 1. kls madsted

Vi mødes og hygger os i ...

RESTAURANT PINGVINEN

Søndergade 14 . Struer
Telefon 85 21 59



**HOVEDBANEGÅRDENS
RESTAURANT**
ÅRHUS C
Rich. Pedersen . Telefon (06) 12 02 26

B & T

Ferie- og udflugtssteder

TISVILDELEJE BADEHOTEL

HOTEL – RESTAURATION
KRO – BAR – DISKOTEK
Nordsjællands smukkeste egn
Ferie- og weekendophold
Kongresser og kurser
Vi mødes på Tisvildeleje Badehotel
Telefon (03 30 78 20)

Privat samvær eller forretningsfrokost

– **Struers gode spisested**
venter på Dem!

Restaurant

VESTERGAARD

Holstebrovej . Struer . Telf. 85 19 95

Besøg de nyrestaurerede lokaler på ..

HOTEL STRUER

Østergade 30 – Tlf. 85 11 00

Koldt bord – varm mad – lune retter
Selskaber modtages – hyggelige møde-
lokaler. Spec.: Vi leverer også mad
ud af huset.

Skal De på Djursland, så

LØGTEN KRO

&

CAFETERIA VALHAL

Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26
Selskaber og firmaudflugter indtil
400 couv.

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 – Ålborg

Telefon (08) 13 37 33

Vi mødes og hygger os på

Restaurant Sct. Pauli - Jydekroen

Mejlgade 46 ÅRHUS Nørregade 25
Telefon 13 09 91 Telefon 12 14 18

Rimelige priser på alt øl og spiritus
(Raflebægrene er varmet op)

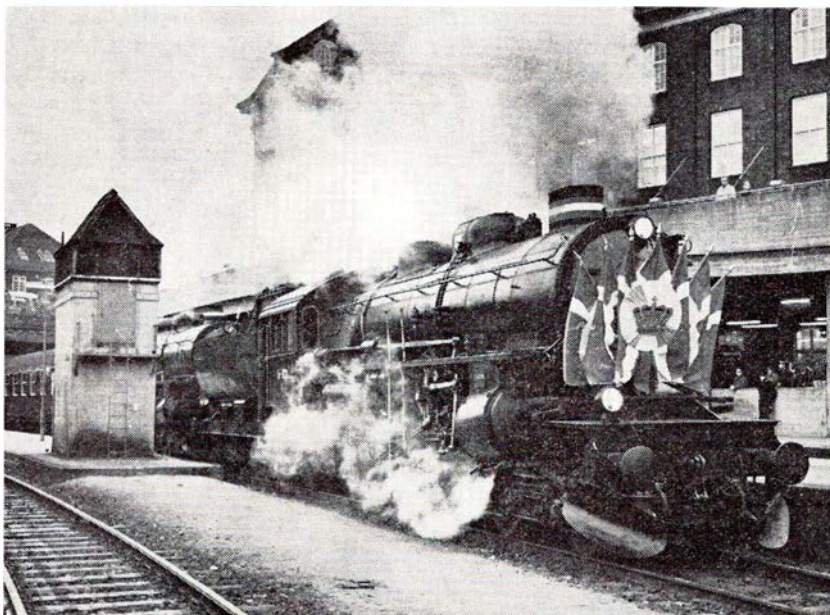
Vi spiser på

EXPRESSO CAFETERIA

Gothersgade 55 – Fredericia
Telefon 92 19 30

God daglig middag – veltillavet kaffe
samt lækker smørbrød

Kong Frederik IXs sidste rejse



E 978 + 994 med kong Fr. IXs båretog 24. januar 1972 på Kh. Foto »tl«.

Som det er bladets læsere bekendt fra dagspressen, havde Kong Frederik den Niende før sin død udtrykt ønske om, at hans sidste rejse kunne foregå med damp tog.

Skæbnen ville altså, at denne rejse dato blev den 24. januar 1972. Da DSB ikke mere anvender damploko i driften, forestod derfor pludselig et stort klaringsarbejde for at bringe de to bedste E-maskiner i ikke blot køreklar stand, men også i absolut driftsikker stand. For alle eventualiteters skyld, det ville jo være et nederlag at skulle melde nedbrud i et kongeligt særtog, bestemtes det at køre med to E-maskiner i forspand som trækraft. Valget faldt på E 978, der stod på Københavns Godsbanegårds Driftsdepot, og E 994, der befandt sig i Korsør.

I en hast blev en del reservedele, der var deponeret i Viborg, rekvireret, og alle kræfter blev sat ind på at gøre de to maskiner så kønne som muligt, og det må indrømmes, at det er længe siden, man har set så flot et syn, som da disse energibundter præsenteredes på strækningen med prøvetog. Så sent som om søndagen, den 23. januar, kørtes to dobbeltture mellem København H. og Roskilde, bl.a. for at kunne standse med millimeters nøjagtighed ved peronen i Roskilde, således at den konge-

lige bære kunne bæres fra DSBs bære vogn, den aldersstegne ECO 6280 (Scandia 1909), direkte ud på den i dagens anledning etablerede rampe. For at være helgarderet, var R 963 fra Odense overført til Korsør, således at man havde en evt. reservemaskine.

Mandag den 24. januar 1972 oprangeredes det kongelige særtog i spor 2 på København H. Forrest E 978 og E 994, dernæst fem A-vogne, den kongelige salonvogn, S 89-51 001, bære vognen, ECO 6280, og til sidst en B-vogn, beregnet til de 48 orlogsgæster, der trak lavetten med børen. E 978 var forrest forsynet med en stor kongekrone, flankeret af syv Dannebrogsgflag i vifteform. Det turde være unødvendigt at nævne, at alt var strålende blankpudset.

Efter følgets ankomst til Hovedbanegården, hvor folk stod i tætte rækker og enkelte var kravlet op i Tivolis rutschebane, ja, en enkelt endog op på taget af banegården, bar otte officerer fra Livgarden børen ind i den kongelige ventesaal; her overtoges den af otte DSB-mænd fra forskellige tjenestegrene. Disse bar den derefter ud til bære vognen.

Klokken 13.27 afgik særtog 8051 fra København H., 12 minutter forsinket. For kørslen til Roskilde var der fastsat en hel del særlige bestemmelser, bl.a. skulle mødende tog under passagen ha-

ve sat motorerne i tomgang, S-tog måtte ikke accelerere under passage osv. Særtogets maksimalhastighed var sat til 50 km/t.

For befordring af indbudte gæster, der skulle deltage i bisættelsen, afgik kl. 13.05 fra København H. særtog 8047, bestående af nymalet Mz 1410 og ti nypudsede Bn-vogne. Sjældent har man set så mange af landets fremtrædende personer samlet på en gang, og så oven i købet i gallapåklædning. Også utallige udenlandske diplomater var blandt passagererne.

Efter det kongelige særtogs ankomst til Roskilde bar de samme otte DSB-folk båren ud af toget, hvor den igen overtoges af officerer.

Overalt langs banelinien mellem København og Roskilde var folk stimlet sammen for at se toget med kongens bære. I dagens anledning havde stationerne fået påbudt at underrette publikum over højtaleranlægget, når toget ventedes at passere. Mængder af fotografier blev taget af toget, til trods for at vejret var meget mørkt.

Alt klappede efter hensigten – E 978 og 994 bestod deres prøve og kan med god samvittighed trække sig tilbage til et forhåbentlig langt otium – de fortjener det.

-tl-

ved hjælp af forbindelsesstænger til krumtappen overfører bevægelsen til denne. Lokoet har overfladekondensator, der er anbragt under kedlen. Kølevandet opbevares i tenderen og cirkulerer ved hjælp af en centrifugalpumpe gennem kondensatoren til tenderen, hvor det afkøles ved lokoets hastighed. Turbinen løber 8.000 omdrejninger i minuttet, hvilket giver maskinen en hastighed på 78 km/t.

Den 17. er der forøvet hærværk i sporet på Amagerbanens st. ved Syrevej. Personalet på første morgentog så, at der lå en del svære bolte i sporet foran lokoet, medens toget holdt ved peronnen. Ved et nærmere eftersyn viste det sig, at adskillige bolte var fjernet fra sporet. Såfremt man ikke havde set nøje efter, kunne toget være blevet afsporet. Man står helt uforstående over denne form for hærværk.

Nogle dage efter pågreb politiet tre unge mennesker i 16-17 års alderen i en anden sag. Under en afhøring tilstod de ovennævnte hærværk mod banen.

Jernbane-Bladet

4. årgang ... marts 1947

Den 1. marts blev isvinterens hidtil værste dag for baner og færges. På Store Bælt har selv »Holger Danske« givet op, og en voldsom snestorm over Sjælland har lammet al trafik.

9. marts er al færgesfart på Store Bælt indstillet. Kun »Holger Danske« sejler to ture daglig i hver retning, og der medtages kun 750 rejsende på hver tur.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

LANDSRETSSAGFØRER

Søndergade 10-12 . 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

Sagførerkontoret i Ryomgård

Sagfører P. Andersens Eftf.

ADVOKAT ERIK DYNESEN

8550 Ryomgård

Telefon (06) 39 40 67

København

ELM IVERSENS VINHANDEL

Flensborggade 11 – København V

Telefon 31 80 82

Står De overfor en festlighed

– lille eller stor

Benyt Dem af vor udstrakte service med råd og vejledning med hensyn til valg af vine og spirituosa member of

QUALITY WINE IMPORTERS ASSOCIATION

Den 11. marts drog en snefygningsorkan over Syddanmark. De fleste baner måtte indstilles, men DSB har dog fået gennemført enkelte tog.

Lørdag den 22. marts skete en alvorlig togulykke på Ørnhøjbanen, hvorved to børn blev dræbt og otte andre rejsende alvorligt kvæstede.

Ulykken skyldtes, at man fra Vind st.

ERINDRES DET ...

For 50 år siden ... marts 1922

Ved de schweiziske statsbaner er der i denne måned påbegyndt prøvekørsel med et turbineloko. Turbinen er opsat foran kedlen på rammen og driver gennem en udveksling en mellemaksel, der



ANKER KASSEAPPARATER

ADS

ANKER DATA SYSTEM A/S
TOMSGÅRDSVEJ 15 · 2400 KØBENHAVN NV
TLF. (01) *103333

**ANKER betyder fremragende teknik
og avancerede systemløsninger**

ÅBENRÅ
(046) 23254

ÅLBORG
(08) 122677

ÅRHUS
(06) 122677

ODENSE
(09) 122677

Århus

Vi mødes i

E-B-M
og BUKSEKÆLDEREN
Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i ...

MEJERIUDSALGET
ved L. Sørensen
Stadion Allé 33 . Århus . Tlf. 12 76 54
1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Vi handler i ...

» EKKO «
Vin- og Tobaksforretning
ved M. Christensen og G. Laursen
Tamperdalsvej 1 . Århus . Tlf. 16 44 46
Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Købmand E. BACHMANN
Sønderport 1, Århus - Tlf. 14 22 47
Alt i 1. kl.s kolonial - konserves - vine
spirituosa samt dybfrost
NB. Prøv vor ekstrafine KAFFE

Damerne går ind til

EKKO SALONEN
ved Ulla Sørensen
Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 52 32
1. kl.s individuel behandling udføres

»DERES BAGER«

H. C.s BAGERI
Rosenkrantzgade 19, Århus. Tlf. 137301
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

AUTOOPRETNING - RUSTSKADER
- så kør til ...

BAHNSENS AUTOOPRETNING
Thunøgade 19 . Århus . Tlf. 13 55 46
Håndværks-kvalitet til rimelige priser

Formularer, brochurer, kuverter
brevpapir, visitkort m.m. - så gå til

JOWI TRYK
ved John Wisén
Frederiksberg Allé 83 - Århus
Telefon 13 86 06

AARHUS CROM TEKNIK

ved Leon Sørensen
Rosenkrantzgade 1 . Telefon 12 69 30
Slibning - Fornikling - Forkromning

KIRSTEN KRAGELUND

Tandlæge Kjærtinge's eftf.
Østergade 30 - Århus - Tlf. 12 04 73

KH FYRINGSOLIE

STORE KONTANTE PRISFORDELE
Ring straks - hurtig kontakt betaler sig!

TELEFON (06) 22 23 69

KH Fyringsolie depot Århus amt
ved K. Sigvardt

Når det gælder jagt, sport, fiskeri og
campingartikler - så går vi til

**JO
SPORT**

Hjørnet af Frederiks Alle'
og Banegaardsgade
Tlf. (06) 13 00 56

Forkort rejsen med en lommeroman fra
FUNKIS KIOSKEN
ved K. Gytz Olesen
Silkeborgvej 62, Århus. - Tlf. 12 12 17
Aviser, uge- og månedsblade samt
papirvarer, tips og V-5

Gaveideer i BRUGSKUNST - så
SØGAARDS KUNST

Åboulevarden 39, Århus. - Tlf. 13 28 90
Keramik og stentøj, håndlavede ting
i unika, tin og sølvsmykker m.m.

Vi handler i

FUGTFORRETNINGEN
ved H. C. Skov
Nr. Alle 86 - Århus - Tlf. 12 19 93
Alt i årstidens frugt og grønt. - Kun 1.
kl.s varer til rimelige priser

Vi handler hos ...

JENSEN's KAFFE
Jægergårdsgade 5, Århus - Tlf. 129748
Kvalitetskaffe til byens billigste priser
Stort udvalg i de førende thesorter

Når det gælder GAVEARTIKLER - går
vi til specialforretningen

BILLEDSKÆRER
Erling Christensen

Sjællandsgade 35 - Århus C
Telefon (06) 12 85 31
Moderne brugskunst - figurer - skulp-
turer - relieffer - dek. kunsthåndværk

Formgivning i ædelmetal ...

Guldsmed
SØREN WEITEMEYER
Paradisgade 12 . Århus . Tlf. 13 81 42
smykker - unika og korpus formet
netop efter Deres smag og ønske

Glarimester E. Christensens Eftf.
ved Egon Petersen
Klostergade 32 . Århus . Tlf. 12 56 05
Alt i glarmesterarbejde, glas, bygnings-
glas, blyruder, autoruder m.m.

Se godt - se godt ud
i MODERNE BRILLER fra ...



JØRN FILTENBERG OPTIK
Optometrist - Specialoptiker
Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus
Telefon 13 77 22

Vi handler med fordel i

FRUGTHALLEN
ved Børge Fisker
Vestergade 25 - Århus - Tlf. 13 18 95
Alt i årstidens friske frugt og grønt

KABO OST
ved Preben Jensen
Grønnegadeg 41 . Århus . Tlf. 13 56 74
Altid 1. kl.s vellagrede oste

havde afsendt toget mod Holstebro, inden et modgående tog var ankommet. Straks efter at toget var afgået mod Holstebro, blev man klar over fejltagelsen. De to tog blev fremført af motorvogn, der begge ved sammenstødet blev delvis knust. Det betragtes som et under, at ulykken ikke krævede flere menneskeliv.

Det voldsomme tøbrud har den 25. marts bortskyllet en del af ballasten på Kolding Sydbaners strækning ved Brønnore, hvor skinnerne svæver frit i luften. Rejsende og post udveksles på stedet.

På Store Bælt kolliderede i tågen den 28. marts færgerne »Nyborg« og »Store Bælt«. Ingen rejsende kom noget til, men »Store Bælt« er taget ud af drift.

Planen om en hurtigsporvogn på Slangerupbanen er ved at gå i hårknu-
de, da DSB og Københavns kommune ikke kan blive enige om sporvejskon-
cessionens løbetid. København ønsker 25 år, men DSB vil kun gå med til 10-15 år, ligesom man heller ikke kan blive enige om forpagtningsafgiften. For-
handlingerne endte som bekendt med, at DSB overtog KSB fra 1. april 1948.

I FÅ LINIER

»Broen«. - Efter at det er bebudet, at DSB vil gøre endnu et forsøg på at få restaurant »Broen« på Middelfart-siden af den gamle Lille Bæltsbro genåbnet,

har der meldt sig fem ansøgere til at drive restauranten.

Cvk. - DSB ønsker centralværkstederne lukket fredag den 12. maj (dagen efter Kr. Himmelfartsdag) mod at personalet afgiver en feriedag. Ordningen er tiltrådt af organisationerne.

Frederikshavn. - Fra sommerkøreplanens begyndelse vil lyntogene »Store Bælt« og »Aros«, der nu har endestation i Ålborg, blive gennemført til og fra Frederikshavn.

Fundne sager. - Som et led i bestræbelserne for at skabe »good-will« for banerne er det hidtidige ekspeditionsgebyr ved forsendelse af fundne sager pr. jernbane bortfaldet.

Helsingør. - Byrådet har bevilget 60.000 kr. til istandsættelse af de offentlige toiletter ved Færge- og Jernbanevej i Helsingør. DSB har mod et vederlag på 20.000 kr. årligt påtaget sig tilsynet med toiletterne.

Holbæk. - Der indkom fire tilbud på opførelse af ny jernbanestation og posthus i Holbæk. Laveste tilbud var fra Fa. Monberg og Thorsen.

Kolding. - Rejsebureauet i Kolding ligger på tredjepladsen af DSBs 25 rejsebureauer, ifølge den seneste opgørelse.

Korsør-Kiel. - STENA rederiet i Göteborg vil fra 1. juli påbegynde planmæssig sejlads på ruten Korsør-Kiel.

Det går fejende let

Irus Universal

Danmarks mest solgte

2-hj. traktor



7-9-12 HK 4 - 4 kts M.A.G. benzinmotor

B. WULFF & SØN

Godthåb, Røhulmsvej Albertslund
Tlf. (01) 64 73 33
Afd. for Jyll. (086) 2 17 55 Høbro 121
Afd. for Fyn og Jylland syd:
(09) 48 Åspørup 275

GRUSBÄKKENS AUTOGUMMI

F. B. Staberg

Grusbakken 9 . 2820 Gentofte

Telefon 88 42 10

+10% på alle anerkendte mærker

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri - sanitet - skiffer
bygningsarbejde

Udfører arbejde for DSB

Lindgårdsvej 37 . Charlottenlund

Telefon Ordrup 704

P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

A/S HOLBÆK

EKSPRESTRYKKERI

Lundemarksvej 18

HOLBÆK



Penge er ikke alt...

Penge er ikke alt... men rare at ha'. Livet er sjovere og lettere med orden i økonomien. Få konto i Sparekassen - det gir ro og tryghed.

Det går hurtigere i

SPAREKASSEN

Præcision. – Dansk Reklamenævn har meddelt, at DSB gerne må annoncere med præcision og alligevel køre med forsinkelser, selv om en rejsende havde klaget over, at han flere gange i en periode er kommet for sent på arbejde, fordi DSB har kørt for langsomt, trods annoncesloganet »Ta' toget – vær fremme til tiden«.

Køge Bugt banen. – Regeringen vil fremsætte lovforslag om, at banen forlænges til Køge. Byggeriet opdeles i etaper, og første etape skal gå fra Vallensbæk til Hundige. Den vil koste 47 mill. kr. og projektering og anlæg vil vare fire år.

Roskilde. – Avis- og tobakskiosken på Roskilde station er fra 1. februar overtaget af Aksel Christensen, tidligere forpagter af kiosken på Esbjerg station.

Rødby Færge. – Ved licitationen over arbejdet på til- og frakørselsveje ved Rødby Færge indkom fem tilbud. Arbejdet skal hurtigt i gang, og skal være færdigt på 15 uger.

Erindringer fra en bryllupsrejse



Krydsning midt i Pyrenæerne. Bemærk EL-skinne t.h. for sporet

Foto: Kurt Jeppesen

FRA DAGBOGEN

Grenå. – Den 21. februar blev en lastbil påkørt af et godstog på overskæringen i Romalt. Toget ramte bilens førerhus, der blev skilt fra bilen og slæbt med 200 m hen ad banen. Føreren af den blev kørt på sygehus i bevidstløs tilstand.

Togsalget. – Fra 1. marts overtog DSB alt salg i togene ved stewardesser. Til pladsen som leder af denne afdeling indkom der mere end 70 ansøgninger.

Alestrup. – Fragtmand Niels Sørensen, Alestrup, har kørt sin sidste tur med udbringning af gods fra Alestrup station. I 20 år kørte han med hestekøretøj, men da hesten døde for nogle måneder siden, kørte han den sidste tid med en stor budcykel.

Hermed et bidrag, som jeg håber kan falde ind i serien om små baner som »tl« og HGC så udmærket har beskrevet før. Desværre var metermålet ikke med, og mine tre franske gloser slog ikke til, så det var ikke muligt at få mere at vide om banen. Billedet er affotograferet efter dias og derfor knap så skarpe som det kunne ønskes.

Dette glimt fra dagbogen indsendes af tre grunde.

1. Det fortæller om en særpræget, upåagtet og sikkert af få danske gennemkørt bane.
2. Det fortæller at Växjö, som nævnt på side 272 (1971) er, eller var, eneste banegård med tre sporvidder.
3. Det kan forhåbentlig give min ven og tidligere rejsefælle »tl« blod på tanden, så alle kan få nogle tekniske og historiske oplysninger.

Dette her skildrer kun, hvad enhver kunne se på stedet.

Det er tidligt om morgenen. På banegården i Marseille skinner solen fra en skyfri himmel. Vi vandrer med vore tunge kufferter hen ad den lange peron for at finde de gennemgående vogne til Port Bou. Vi indtager en kupé, og så begynder det. Vi kører langs Middelhavet, krydser Rhone, ser en masse og har det i det hele taget skønt.

Efter nogle timers kørsel kommer der uorden i systemet. En kilometerlang sporspærring med deraf følgende højresporkørsel (vi er jo i Frankrig) giver os en forsinkelse på ca. en halv time. Overgangstiden på vor skiftestation Perpignan er for længe overskredet, og der kører ikke ligefrem mange tog på »vor bane«. Heldigvis opnår vi forbindelse, og vi når lige i Perpignan at se et Talfo tog på vej fra Barcelona til Genève. I skinnebus går det nu ind-

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

ad i landet. Efter nogen tids kørsel kommer togføreren og fortæller os, at vi skal skifte i Villefrance. Dette kommer som en overraskelse for os, idet køreplanen ikke nævner noget herom. Vi er spændte på, hvad der skal ske. Skal vi med bus? – Nej, heldigvis ikke. I Villefrance-Vernet-les-Bains venter det spøjeste lille tog, vi nogensinde har set. Det består af en motorvogn, der er S-togs-rød og postgul, derefter nogle godsvogne og bagest nok en motorvogn. Her tager vi plads med al vor bagage.

Et nærmere studium viser, at banen er smalsporet, og at drivkraften er el via tredjeskinne. Dette mærkelige tog fører os ud på den kønneste køretur, vi havde i de tre uger vi gennemkørte den sydvestlige del af Europa. Vi klatrer gennem Pyrenæerne. Det er ikke sindsoprivende hastigheder og ikke store passagerudvekslinger, der præger turen. Naturen her slår imidlertid alt, hvad vi tidligere har mødt. Nogle steder er det muligt at se flere kilometer tilbage. Vi kan her se banen sno sig i flere etager, og vi nikker genkendende til broer og byer, som vi har passeret for ca. en halv time siden.

Et sted er vi ved at køre fra de eneste to passagerer, der skal med. Der

bliver råbt højt og fægtet med armene. Toget standser igen, og vi får de to passagerer med. Efter at have passeret den på SNCF højt beliggende station (Bolquere-Eyne mere end 1.500 m. o. h.) går det nedad mod endestationen La Tour de Carol. Inden vi når dertil, skal vi dog krydse et tilsvarende tog, og lidt længere nede skal vi rangere. Vi afhænger de fleste godsvogne, og så går det videre.

Vi ankommer vel til La Tour de Carol, der er grænsestation til Spanien. Her ser vi for første gang en station med tre sporvidder. Vor smalsporede bane fra før, det franske normalspor og det spanske bredspor. Man har her som mange andre steder, hvor bred- og normalspor mødes, en »dobbeltsporet« bane med forskellig sporvidde mellem grænsestationerne. Da det er en lille grænsestation, er der ingen udveksling af bogier. Desværre er det for mørkt til at forevige banens materiel i La Tour, men det blev da til en masse »undervejs« billeder. Mange spændende og sjove oplevelser havde vi på vor tur, men ingen der kunne stå mål med denne.

K. J.

INTERMEZZO

Man skal være komfortabel

– Jeg har inviteret tre af mine tidligere tilbedere – det har du vel ikke noget imod?

– Absolut ikke – tværtimod! – Veteraner, der er sluppet helskindet er som oftest glade mennesker, og sådanne ser jeg jo gerne omkring mig!

En krønike fra garnisonsbyen

– Mit mandskab bliver trænet og dygtiggjort, så det kan klare sig, når det skal i ilden!

– Ilden? – Bevar mig vel – det er jo kun i militærnægterlejligheder, det brænder!

Rektor skulle hædres

Der blev foreslået at lade ham male og hænge op i aulaen.

En af de vordende studenter opponerede:

– Malingen er jeg stærkt imod, men tiltræder ophængningen – som ikke kan ske for snart!



D S B benytter **Det Danske Rengørings Selskab A/S**
overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af vaggoner, stationer,
administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
Svanegården

Hovedkontor: Kollegievej 6 . 2920 Charlottenlund

Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

Farvel til Varde-Grindsted j.b.

1919 — 1972

Forhistorie

Så forsvinder med sine 44 km spor Varde-Grindsted Jernbane, en af landets mindste og stille privatbaner med ophør den 31. marts 1972. Endnu før banen Esbjerg-Ringkøbing blev åbnet i 1875 omtales der allerede i jernbaneloven af 24. april 1868 en tværbane til Grindsted, der langt senere skulle blive til Varde-Grindsted Jernbane.

Det var imidlertid byerne Esbjerg og Varde, der ikke kunne blive enige om fra hvilken af byerne banen skulle udgå, og striden herom kom til at vare i mange år.

I 1903 indsendte Varde by andragende om anlæg af en bane Varde-Grindsted som led i den tidligere nævnte tværbane. Nu var Tirstrup i mellemtiden også blevet interesseret i at få banen til at udgå fra Tirstrup, og det lykkedes virkelig, at få en bane Tirstrup-Grindsted optaget på gigantjernbaneloven af 27. maj 1908, der omfattede anlæg af 51 jernbaner, hvor der var givet et tilskud fra staten til banens anlæg på tre femtedele af anlægssummen.

Varde by anstrengte sig dog stadig for at få banen til at udgå fra Varde, og det lykkedes i 1913 byen at få bestemmelsen i 1908-loven ændret til at angå en bane fra Grindsted til Tirstrup eller Varde, og eneretsbevilling blev under 4. januar 1915 givet til en bane Varde-Grindsted.

Anlægget af banen

I foråret 1916, altså midt under Første Verdenskrig, blev arbejdet på banens anlæg påbegyndt. Anlægssummen, der var anslået til 1,4 mill. kr. kørne under de allerede påbegyndte prisstigninger da heller ikke holde, men blev på 3,2 mill. kr.

Materiellet

Som følge af krigen var det helt umuligt på daværende tidspunkt at skaffe nye damploko. I stedet købte banen derfor fire brugte DSB loko, litra Bs nr. 285-88. Maskinerne (B1T2) var fra Esslingen, Cockerill og bygget i 1891 nærmest til brug på Frederikssundbanen. Maskinerne fik her ejendomsmærke VaGJ nr. 1-4. De tre loko blev opbrugt i 1930 og nr. 2 i 1952.

I 1926 fik banen sit første motorloko, ML 1 fra Nakskov (mage til LJ 4 og 5), og samme år kom M 2 fra Triangel i Odense. Den blev udrangeret i 1957 og ejes nu af Handest-Mariager Veteranbane. I 1933 anskaffedes yderligere en Triangel vogn, M 3. I 1942 købtes en Triangel motorvogn fra DSB, Ma 602, og i 1956 atter en DSB Triangel motorvogn, Mc 651.

Banens åbning

fandt sted den 14. april 1919 og dagen efter påbegyndtes regelmæssig drift med tre togpar daglig.

Før banens åbning var jorden her som på andre hedestrækninger i en elendig tilstand, og gav kun befolkningen en spartansk tilværelse. For at få lidt gødning til jorden, afbrændte man hedearealerne for at den tilbageblevne aske kunne gødske jorden lidt. Men banen fik snart tilført nødvendige masser mergel, der bevirkede, at strækningerne langs VGJ nu er kornmarker og græsarealer. Nærmer vi os Grindsted ser man store kartoffelmarker.

Da også banen ved plantning af fyr og lærk på sne-digerne har skabt en rig vegetation langs banen og været medvirkende til at gøre privatbanesloganet »Skønhed som De ikke aner, findes langs private baner«, til virkelighed.

VaGJ M 1

Som foran nævnt er dette loko leveret fra Nakskov Skibsværft i 1926, hvor

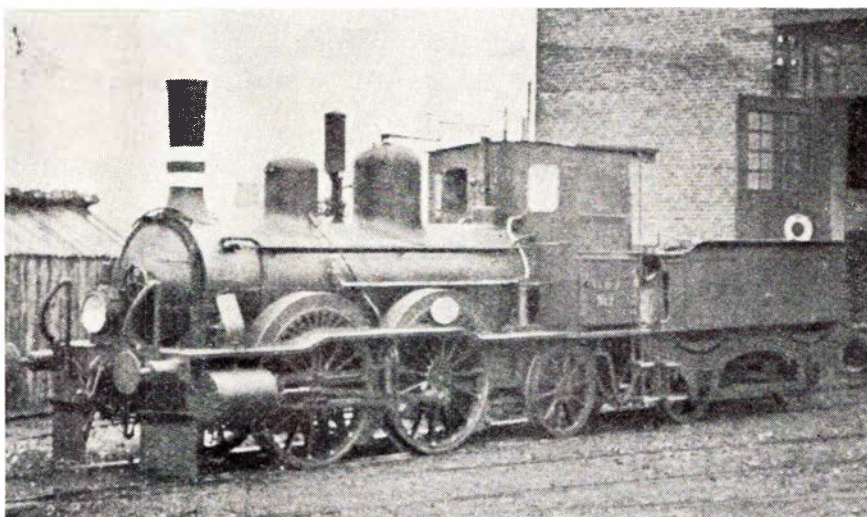
værftet leverede i alt seks dieselloko. Foruden VaGJ M 1 blev der leveret tre loko til NRJ. De var alle ens og havde lænkeaksler, postrum, vejede 38 t, og var forsynet med 6 cyl. 150 hk motor.

Søndag den 16. august 1961 havde DJKs Odense afdeling arrangeret en særtogstur på VaGJ med M 1. P. Thomassen skrev en meget livfuld rapport om turen her i bladet, hvori det bl. a. hedder:

Søndag morgen pusledes der i remisen i Varde Vest. Det var der for så vidt ikke noget mærkeligt i, da en skinnebus skulle ud at bestille noget, men da den var trillet over drejeskiven, pusledes der stadig i remisen, hvor der af og til lød nogle sære snøft. Lidt senere lød det som om et par mejetærskere var kommet i klamperi, og en blå røg viste sig her og der. Jo, det var virkelig gamle VaGJ nr. 1, der efterhånden var afskrevet af mange. I mange år havde den stået uden for i »Vorherres remise« og så derfor ikke særlig køn ud.

Da trafikinspektør S. Rich, Maribo, blev direktør for Varde Privatbaner, mindedes han sikkert M 1s to søskende fra Rødbybanen, der i 1953 blev overtaget af LJ, for så kom den i hus og blev gjort pæn igen og køreklar.

Helt taknemmelig overfor sin velgører var M 1 nu ikke, for da den rullede ud ad remisen, røg og osede den sådan, at direktør Rich blev røget ud fra sin have! Men hvilken motor! Den



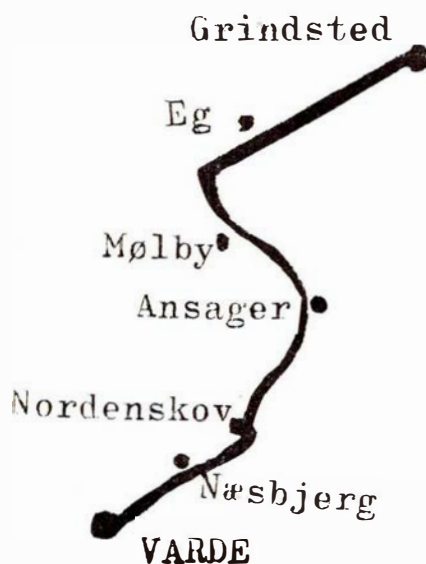
VaGJ nr. 2 (eks. DSB Bs nr. 286) – Ophugget 1952

er nok et besøg værd, hvis man da elers kan holde til at være i motorrummet, medens den er i gang. Så længe vognen kører, bevæger den sig da kun i én retning; kører den ikke, ryster den lystigt, så man kan mærke den i togets bageste vogn. Dens indre er højst usædvanligt; masser af dirrende stænger, dryppende haner og lodrette remtræk. Men køre kan den, når den rigtige mand står ved roret, og ham havde vi. M 1 var lidt vranten, før den fik sit tog at trække; den smed luften et par gange og røg gevaldigt, men da vi forlod Varde Vest, var der intet i vejen. Stigningen og kurven til Varde S. imponerede den ikke. Vi fik indkørsel til spor 4 i Varde, hvor vi skulle afvente krydsning med tog 4 fra Grindsted. Og så rullede vi mod Grindsted.

Udflugten skulle først starte fra Grindsted, men vi skulle dertil for at der kunne blive noget at køre med. Toget bestod af C 25 (leveret fra Nørre Nebel-Tarm Jernbane og overgået til VNJ efter Tarm-strækningens nedlæggelse) og C-19, en motorvognsbivogn, leveret af Scandia 1932 med åbne endeperroner, der senere er overbyggede; endelig VNJs første pakvogn, E 41, leveret af Vulcan i Maribo til VNJs åbning 1903. Et pænt privatbanetog årgang 1935.

Selve banen har også meget historisk stof at byde på; det er blot lidt kendt. Sidesporene var taget op, vognmateriellet decimeret, men der var stadig liv i banen lige til det sidste. De seneste år anskaffedes godsvogne, hvad der ikke var almindeligt på privatbaner. Tilmed byttede banen vogne med VNJ, og om-litrerede dem så det var en gru. Nye trinbrætter blev oprettet, bl.a. Gjellerup, der skulle erstatte det kun lidt benyttede Skonager, og Byvænget (en forstad til Grindsted), der burde have heddet Byggevænget, da hele kvarteret der omkring var helt nyt. I nærheden var Nollund private sidespor, der næsten daglig modtog vogne. Foruden stationerne: Næsbjerg, Mølby, Ansager, Nordenskov og Eg, var der til det sidste trinbrætterne Gellerup, Bilstoft, Øse, Bolhede, Abildhede, Gravlund, Mølby Kro, Adelvej, Tyndkær, Jerrig og Loft.

Gamle M 1 viste, hvilket solidt kram den var gjort af. Lokoføreren havde vistnok sit hyre med dens pasning m. v., men den holdt køretiderne med lethed. Det må dog indrømmes, at den var lidt træt ved ankomsten til Varde S., og den »svedte kaffe« forskellige steder. Men ellers havde den ikke lavet knuder, hverken ved stop, farttab el. a.



Strækningsplan for Varde-Grindsted Jb.

Grindsted

Grindsted blev ved første verdenskrigs begyndelse efterhånden et meget betydeligt jernbaneknudepunkt i en tyndt befolket egn, i en tid, hvor anlæg af baner synes at være trafikens endelige revolution, som man roligt kunne viderebygge landets trafik på.

Men det blev kun til bristede illusioner, og nu med VGJs lukning mister Grindsted sin sidste regulære persontogsforbindelse, resten af højdepunktet seks jernbanelinier, der midt i trediverne gav Grindsted 38 tog daglig.

Byen fik sin første jernbane i 1886 – Grindsted-Grene Mergelbane – og man måtte helt frem til begyndelsen af Første Verdenskrig før der blev begyndt på planeringen af det enorme areal, der

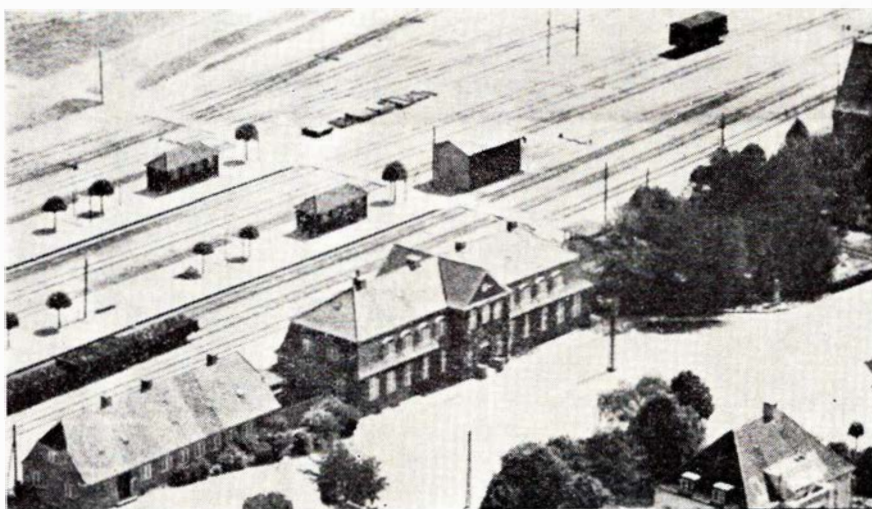
skulle blive til en banegårdsplads værdig for en større købstad.

21. maj 1914 kørte det første tog fra den forlængede VVGJ ind på Grindsted station, hvor der på tredje perron var bygget en midlertidig stationsbygning. – Den monumentale og imponerende stationsbygning, tegnet af professor Wench, blev først færdig i 1916. Samme år åbnede en godsbane Grindsted-Troldhede og endelig kom VaGJ som den sidste til Grindsted den 13. april 1919.

Epilogen

Det nedsatte likvidationsudvalg vil blive indkaldt til møde i den nærmeste fremtid, dels for at konstituere sig, dels for at tage stilling til en række spørgsmål af praktisk og økonomisk karakter, som må klares hurtigst muligt af hensyn til den nært forestående nedlæggelse.

Ved banen er nu ansat en snes mennesker, efter at man gennem de senere år ved rationalisering har reduceret personalestyrken. 5-6 banearbejdere må se i øjnene, at de står uden deres hidtidige beskæftigelse fra 1. april, det samme gælder ekspeditricen på station- og postekspedition i Næsbjerg, og ekspeditricen i Nordenskov, hvoraf sidstnævnte dog allerede har sikret sig ansættelse i et pengeinstitut og flytter fra byen. For Mølby's vedkommende er situationen endnu uafklaret, men det ventes, at stationsmesteren i Ansager overgår til postekspeditør. Af det kørende personel vil en holde op på grund af alder, en anden har fået beskæftigelse på Nr. Nebel-banens værksted, en tredje ansættes som rutebilchauffør ved det nye rutebilselskab, og endelig påtænkes en baneformand ansat ved Nr. Nebel-banen.



Grindsted station ca. 1950

Zillertal Bahn

ØSTRIGSK SMALSPORBANE

(fortsat fra side 45)

Ved en fejl fra bladets side var Zillertal Bahn i overskriften til artiklen i februar-nummeret angivet som tysk smalsporbane. Som mange ved kører banen i Østrig.

Fra Rhein-Sieg Bahn i Tyskland overtog Zillertalbahn i 1969 tre mindre dieselhydrauliske loko med følgende data: 140 hk – 20 km/t – vægt 18 tons – RSB nr. 11, 12 og 13. Nr. 11 blev til reservedele, de to andre blev til ZB D.10 og 11, og de anvendes kun til rangering. Derudover findes et andet dieselloko, der er høj rød i farven og har nr. 7. Dette anvendes af banetjeneren, ofte i forbindelse med alle tiders sjove personalevogn – der er mørkeblå. Sig ikke at ZB ikke er farveglad. Og så har jeg endda ikke nævnt at »buffetvognen« er tofarvet – gullig og brunlig.

Inden vi forlader trækraften må det også nævnes at damploko nr. 2, »Zillertal« med tre personvogne og 600 meter spor i tiden 1.–15. maj 1971 var på en »udflugt« til Mülheim/Ruhr i Tyskland og at den lille filial af ZB i de to uger den kørte her, efter hvad det er blevet oplyst, befordrede ikke mindre end 70.000 passagerer, alene på den første dag over 7.000. Sådan noget giver håb for vore egne »veteranbaner«.

Banens hovedkvarter ligger i Jenback og kontorerne har til huse i en bastant to-etages bygning med så højt til loftet i stueetagen, at man strejfer tanken om at medbringe faldskærm når man har ærinde på første sal. Bygningen er helt i modsætning til de små hyggelige landstationer i »tyrolerstil«, der passer så godt ind i landskabet – og sammen med de andre kønne huse i dalen, de fleste med store blomsterfyldte altaner over hele husgavlen. En undtagelse er den helt nye station i Mayerhofen, der er opført i moderne »pakkassestil« – hvordan pokker så ellers det er gået til, når der er en klausul på at dalens bygninger skal opføres i den gamle stil.

I Jenback har publikum i almindelighed heller ikke noget at gøre på hovedkontoret eller i den bygning, billet-salg og ekspedition ordnes fra ÖBBs stationslokaler. Kun hvis ZBs »Waggon Shop« er lukket – veteranbanen ved Mariager er ikke den eneste der har

fundet på at »afspore« en personvogn og indrette den til kiosk – må man begive sig over på hovedkontoret for at købe ind af hæfter om banen, postkort, dias, emblemer og små skinneprofiler, som banen har et rigt udvalg af. Forudsat altså at manden der har nøglen til rummet med herlighederne er hjemme, det var han ikke første gang jeg travede rundt i den store bygning.

Men svipser det i Jenback, så kan man også købe de fleste af tingene på banens stationer og er de lukkede, så har hver eneste kiosk i Zillertalen mindst fem-seks forskellige postkort med motiver fra banen.

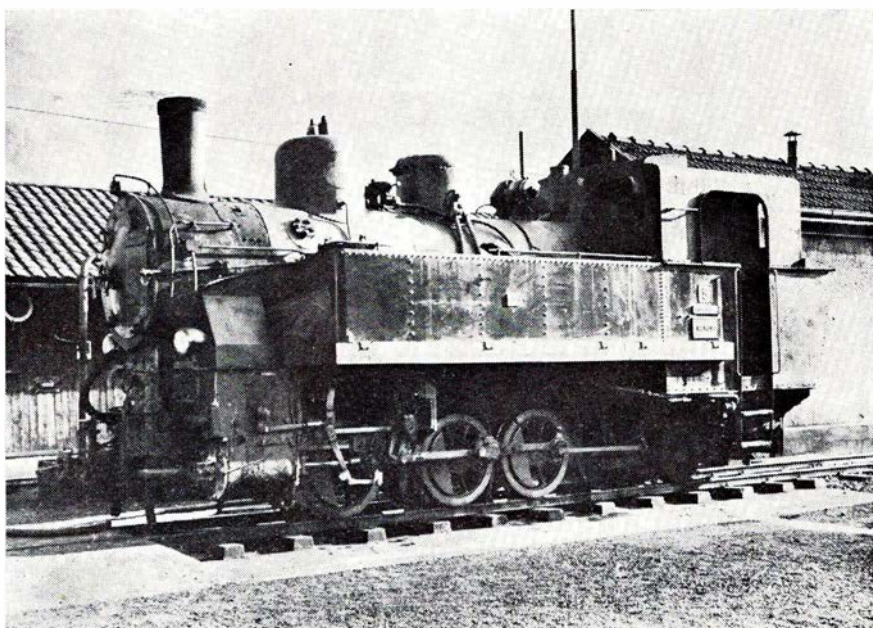
Man bør også lægge mærke til at toggangen afvikles helt uden brug af signaler ude på linien, det hele styres pr. radiotelefoner. Derimod er der ved mange vejoverskæringer blinklys, og ellers »Fuld stop« for bilerne, som respekteres af tyrolerne selv, men det kniber lidt for visse udenlandske turister. Studerer man køreplanen, får man en mistanke om at zillertalerne er hjemmemennesker. Efter kl. 19.00 er der faktisk ingen trafik på banen, til gengæld begyndes der tidligt om morgenen – også på søn- og helligdage.

Som nævnt er der nok at kikke på, og det er ikke vanskeligt at opnå til-

ladelse til at kikke indenfor i remiserne i Jenback, og er man heldig – som jeg var under et besøg i september – kan man opleve noget helt ekstraordinært. ZBs værksteder havde netop da afsluttet bygningen af et »prærietog« bestående af tre delvis åbne skovvogne, en gul, en rød og en blågrøn, og et lille industriloko fra Kraus i Lienz, ex Böhlerwerke i Kapfenberg, hvor det havde nr. 4, byggeår 1915. Det havde nu fået en »opstrammer« så det lignede en af de gamle amerikanske »prærieheste« med en kæmpemæssig skorsten og dito kofanger, og det strålede i de fleste af regnbuens farver, med C. C. P. R. i store bogstaver – gule på grøn bund – malet på siderne af den toakslede tender som ZBs værksted havde forsynet lokoet med. De tre personvogne var bygget op over bogier og undervogne fra Steuermark Landesbahn – og dette *futto*g var *under damp*, klar til en prøvetur ud ad linien til Strass.

Var dette et nyt påfund? Et sommertog til Zillertalbahn? Nej, det viste sig at hele herligheden var beregnet til en lille parkbane i Marshenwald ved Gfarrath nær München. Måske med tanke på turiststrømmen til sommer i anledning af olympiaden. Toget skal nok blive en attraktion. Næste dag kom det selv ud at køre med et rigtigt tog – læsset i almindelige åbne godsvogne. Sikken et held, at man kom til at se det køre netop her i Jenback.

Nå, Zillertalbahn behøver nu heller ikke noget stort og kunstigt blikfang. Hele banen, den storslåede natur og den »atmosfære« der hersker omkring



Loko nr. 4 – »Gerlos« i Jenback

den, er reklame nok. Rejs dertil og bliv overbevist. Selv om det er »turistsæson«, og det er det både sommer og vinter, og hotellerne er optaget, så har hvert andet hus et skilt ude med »Zimmer frei«, og det er som regel billigere – og fornøjeligere – at bo sådan halvt privat end på hotellerne. Tåler checkhæftet ikke de større tal, er det også nok fornuftigt at undgå Mayerhofen, der er mondæn og dyr, men andre steder f. eks. i Zell er der rimelige priser. Men for jernbaneentusiasten er altså Jenback lige sagen.

Den store interesse fra jernbaneinteresserede har også givet sig udslag på den måde, at der er dannet en international »vennekreds«, der ikke alene støtter banen, men på mange måder gør reklame for den. Således erhvervede den engelske »Welchpool and Llanfair Railway« allerede i 1963 en personvogn, der nu kører på denne bane som reklame for ZB. Samme museumsbane har fra en anden østrigsk smalsporbane hentet et damploko, og at forbindelserne udadtil er i orden, ses på de mange plakater fra forskellige landes museums- og veteranbaner, der er klæbet op på ZBs stationer.

Skulle en eller anden have lyst til at vide mere om – eller være med i denne vennekreds, så er adressen: »Freunde-kreis der Zillertalbahn«, Postreitweg 9, D 433 Mülheim, Ruhr, Tyskland. Men man kan forresten også godt skrive direkte til »Zillertalbahn«, A 6200 Jenback, Østrig.

Har man en gang besøgt den lille bane, jeg her i ord har forsøgt at give et billede af, så vil man også sande den tekst der i banens jubilæumshæfte står trykt under et billede af loko nr. 3, »Tirol«, som kommer pulsende med et langt tog efter sig:

»Dieses Bild der schnaufende Zillertalbahn haben seit 70 Jahren millionen von Feriengästen, ab Sommer oder Winter, mit nach Hause genommen und in ihrem Herzen bewahrt«.

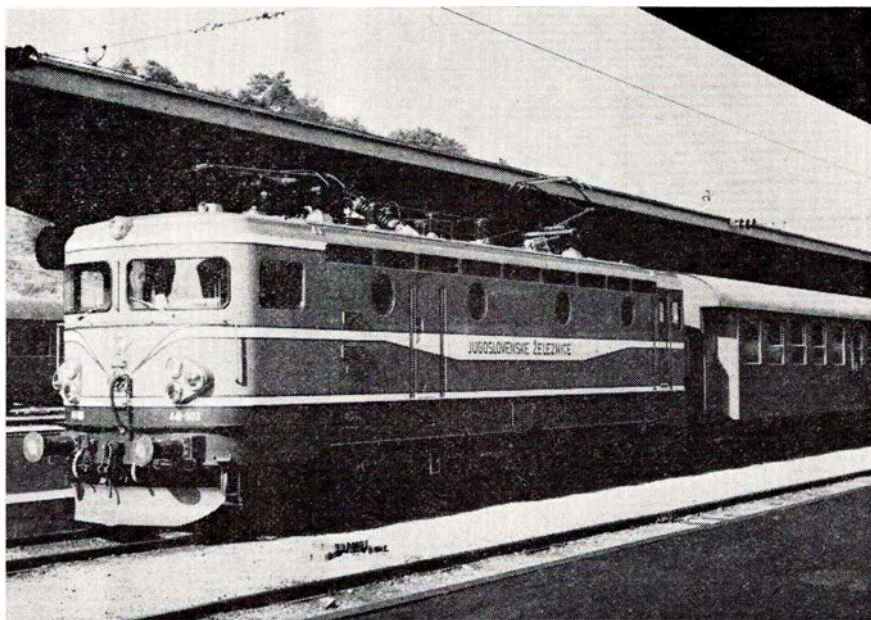
»Das Zillertal und seine Eisenbahn gehören Zusammen«.

Det sidste er noget vi ikke rigtig har kunnet finde ud af herhjemme i Danmark – selv om nogle af vore mange

nu nedlagte privatbaner nok havde for-tjent det.

S. Th-Chr.

Svenske lokomotiver til Østrig



JZ 441-303 på Serajevo Novo banegård 1969. Bygget i Jugoslavien på licens fra ASEA. Foto »tl«

Det er almindelig kendt, at de svenske jernbaner er kendetegnet ved meget høj kvalitet. Svenske personvogne er særdeles komfortable, hvad vi herhjemme har mulighed for at konstaterer på Kystbanen mellem København og Helsingør. Alle svenske hovedbaner og mange sidebaner er elektrificerede.

Endnu kører på SJs strækninger dog adskillige elektriske loko fra 1920'erne. Derfor foregår for tiden en gennemgribende modernisering af den elektriske trækraft. Som den dominerende leverandør af el-materiel står den store ASEA-koncern, hvis produkter er kendt viden om i verden for sin ypperlige kvalitet. Sammen med flere andre svenske fabrikker har man udviklet et nyt universalloko, litra Rc, som efter ind-

høstede erfaringer med seks prøveloko, litra Rb, foreløbig har resulteret i ordrer på tilsammen 110 Rc-loko. De findes i tre modifikationer, Rc 1, Rc 2 og Rc 3, hvor Rc 1 og Rc 2 adskiller sig elektrisk, mens Rc 3 kun adskiller sig fra Rc 2 ved at være gearret til maksimalhastighed 160 km/t mod de andres 135 km/t. Yderligere forventes i midten af 1972 konstrueret en sværere udgave med ca. 50% større ydelse.

Den svenske succes med disse loko har vakt interesse i udlandet, bl. a. har den resulteret i at de jugoslaviske baner, JZ, har fået leveret 95 elektriske loko, mægtige til Rb-typen, fra den østrigske fabrik Semmering-Graz-Pauker Werke, men bygget i samarbejde med ASEA. Yderligere 100 bygges i Jugosla-



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Torvet 9 – 3400 Hillerød – Tlf. *26 40 41

HOLGER JENSEN

Entreprenør

Højdevej 2 . Frederikssund . Telefon 311887

Århus og omegn

Tandlæge JENS ULSØ

Torstilgårdsvej 12 st. tv. – Tlf. 24 12 80
(busstoppestedet)
Langkærparken – Tilst
Konsultation fra kl. 9–17, lørdag efter
aftale

Individuel service samt hurtigt og reelt
arbejde, så køer til

MIDTBENS AUTOCENTER

Klosterport 4 – Århus – Tlf. 13 75 01
Enhver form for reparationsopgaver
udføres på alle bilmærker

NB. Vi har åben hver weekend
for nødhjælp

Når det gælder den elegante og mo-
derne hårpleje – så gå til

KAI SPROGØE

Frederiks Allé 145 – Århus. Tlf. 137567
1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

ved Kr. Bruun
Sct. Paulsgade 15 . Århus
Telefon 12 80 78

1. kl.s mejeriprodukter – kolonialvarer
samt øl og vand

T. R. Glas

Randersvej 315 . Lisbjerg . Tlf. 23 12 73
Nybygning – reparation – omforandring
– salg af alle glassorter – spejle –
blyrunder etc.

Fugning med Tiokol

– vore vogne kommer over hele landet

Vi handler hos . . .

KØBMAND KLÆSTRUP

Tranekærparken 5 . Risskov
Telefon 17 80 85

Det førende udvalg i kolonial, konser-
ves, dybfrost samt vine og spirituosa



27 34 64

aut. El-installator
ERIK CHRISTENSEN
P. S. Kroyersvej 11

HURTIGST

Når det gælder URE og BRILLER –
går vi til

FREDE VEIGAARDS EFTF.

ved John Marquart
Silkeborgvej 222, Åbyhøj. Tlf. 15 86 62

Viby J.

Tandlæge

ERIK MENGEL

Rosenhøj 13 B – Viby – Tlf. 29 19 39
Mandag-lørdag konsultation efter aftale

Vi handler hos . . .

KAMSTRUPS EFTF.

ved Finn Jensen
Skanderborg 215 . Viby . Tlf. 14 12 27
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager
Åben hverdag kl. 6–21 – Søndag 6–17

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbånevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserves – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telf. 82 14 55

Vejen til bedre service . . .

BP service

ved H. E. Husted
Borgergade 71 . Silkeborg
Telefon 82 46 61
benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres

Festmiddage Anretninger Smørrebrød
så ring til . . .

DINETRA

DINER TRANSPORTABLE
ved Ole Ploug Hansen
Lollandsgade 9 . Silkeborg . Tlf. 82 34 55
Spec.: Selskabslokaler til såvel små
som store selskaber. Reservering: Kald
82 40 77 mellem kl. 10–18

Silkeborg

Vi anbefaler et besøg i den
nyrestaureerede

Banegårdsrestauration

v/ Ole Berg Borregaard
Silkeborg – Telefon 82 77 01

Gør Deres indkøb
af frugt – chokolade – tobaksvarer
samt aviser – blade – bøger i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen
Silkeborg

PHILIPS REKORD RENS

Skolegade 21 – Silkeborg – Tlf. 82 52 35
Rekord Rens er ikke kilo-rens – men
kvalitetsrens til kilo-pris
(P-plads overfor)

Herretøj i bedste kvaliteter
– så . . .

MØLLERS SKRÆDDERI OG KONFEKTION

Århusvej 52 . Silkeborg . Tlf. 82 25 79
privat 82 72 47

Skjorter – slips – sokker
samt damefrakker og dragter
Udlejning af selskabstøj

NB. Eget stof modtages til forarbejdn.

TEXACO service

ved Jens Andersen
Gøvdav Bakke . Silkeborg . Tlf. 82 50 89
benzin – olie – marfak smøring –
vask – udstyr

Mekanisk værksted for autoreparationer
på alle vogntyper

GULF service

ved mekaniker Lund Laursen
Vestergade 91, Silkeborg. Tlf. 82 29 15
Benzin – olie – vask – smøring – auto-
udstyr – Alle reparationer udføres med
faglig garanti

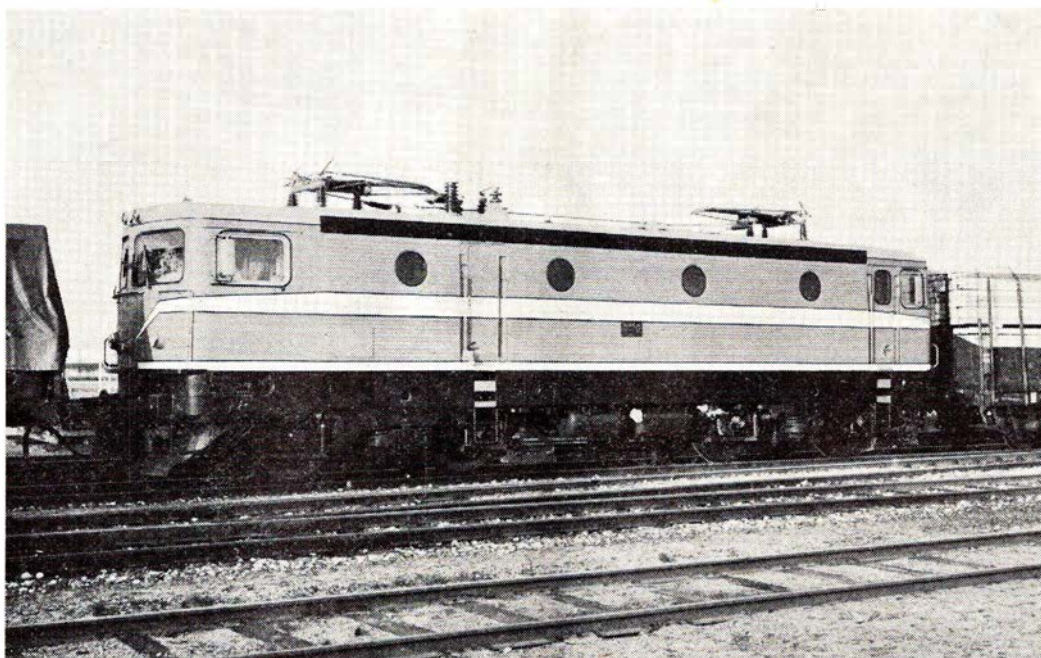
Den mode- og kvalitetsbevidste
køber TØJ hos

STENOV

Tværgade 10 – Silkeborg – Tlf. 82 72 96

TOLSTRUP CYKLER

ved Anders Rødgaard Nielsen
Frederiksberggade 14 . Silkeborg
Det store udvalg i cykler,
autocykler samt tilbehør
1. kl.s reparationer udføres
Aut. PUCH forhandler
Telefon 82 24 78



ÖBB 1043.03 indrangeret i godstog ved ankomsten til Rødby Færge den 22. december 1971. Foto »tl«

vien på licens. De store ordrer skyldes de store elektrificeringer, der i disse år foregår på de jugoslaviske hovedstrækninger, bl. a. på den fra smalspor ombyggede bane Sarajevo-Ploce, der åbnede for elektrisk drift den 29. maj 1969. I modsætning til de nordjugoslaviske, tidligere italienske baner, der er elektrificeret af italienerne, og som har 3000 volt spænding, har de nye 25.000 volt i ledningerne.

Efter prøvekørsler med et SJ Rc 2-loko i Østrig afgav ÖBB i december 1970 ordre til ASEA på fire lignende loko. Østrigerne havde fundet ud af, at de svenske maskiner ydede ca. 25% større trækraft end tilsvarende østrigske. Ordren er effektueret i efteråret 1971 og vinteren 1971-72. Som billedet viser transporteredes ÖBB 1043.03 den 22. dec. 1971 i godstog via Helsingør-Rødby Færge-Puttgarden. Som underleverandør har NOHAB, ASJ (AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun) og Semmering-Graz-Pauker-Werke, Østrig, virket.

Til sidst kan lige nævnes, at det store

canadiske jernbaneselskab Canadian Pacific, CPR, der har planer om at elektrificere strækningen Calgary-Vancouver, en distance på ikke mindre end 1.363 km, har studeret de svenske Rc 2-loko, og yderligere har haft lejet Rc 2 1044 og prøvekørt dette på den norske Bergensbane under forskellige forhold og belastninger. Skulle forsø-

gene resultere i en ordre, må det betegnes som lidt af en sensation, idet der i givet fald ikke vil blive tale om hverken fem eller ti loko, men om flere hundrede, dog efter al sandsynlighed bygget på licens i Canada.

At svenskerne er kvalitetsbevidste, er vi her i Danmark heller ikke i tvivl om. Se blot på vore My, Mx og Mz-loko.

-tl-

Den kgl. ventesaal på Fredensborg station

Den står som den stod ved århundredskiftet, med »de røde plydses«, med klunker og kvaster, med den smukke venetianske prismelysekrone, det runde nøddetræsbord, det kæmpe-mæssige spejl, den smukke porcelæns-kakkelovn, med den sjove blomsterdekorerede kakkelovnsskærm og den sorte kulkasse med flotte forsiringer i kobber – sidstnævnte tre effekter ønskede Kong Frederik den Niende bevaret, da der blev indlagt centralvarme.

Medens selve Fredensborg station

stod færdig, da Nordbanen åbnede 9. juni 1864, blev den noget lavere tilbygning med den kongelige ventesaal først opført en halv snes år senere, og den eksisterede således ikke, da det første ekstratog ankom med kongelige gæster til Fredensborg. Af stationens første korrespondancejournal fremgår det, at dette fandt sted den 29. december 1868, idet der ses tillyst et tog med Prinsen af Wales (den senere kong Edward VII) og dennes gemalinde, den danske prinsesse Alexandra.

SPAREKASSEN I SKJERN

TELEFON (07) 35 01 33 – GIRO 1 58 24

Stiftet 1875

Vi kører til ...

HERNING AUTOVÆKSTED

ved mekaniker Tommy Bonne

Fonnesbechsgade 16, Herning

Telefon 12 83 35

1. kl.s autoreparationer udføres på alle vognmærker

Fredericia

fb

FREDERICIA BOGTRYKKERI

Kirkestræde 16 . Fredericia
Telefon 92 00 66

Det betaler sig at købe ind hos ..

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Vejen til bedre service ...

BP service

ved Alfred Skousen
Havnepladsen . Fredericia
Telefon 92 16 42

benzin - olie - smøring samt autoudstyr
quick-service udføres

Lad vognen vaske på vort nye
moderne vaskeanlæg

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård
Vesterbrogade 31 . Fredericia
Telefon 92 26 63

Pølser - Hotdogs - Is - Sodavand
Æbleskiver samt kaffe med brød
og smørrebrød

Åbent fra kl. 8-24

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved Erling Buhl
Vesterbrogade 54 . Fredericia
Telefon 92 25 41

benzin - olie - vask - smøring -
autoudstyr - quick-service udføres

PRANGERVEJENS MÆLKEUDSALG

ved Poul Hansen
Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85
1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt frisk brød og lækre kager

Vi kører til

TEXACO SERVICE

ved Einar Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 58 48
Benzin, olie, vask, smøring samt
autoudstyr - Quick-service udføres
Åbent kl. 7-23 - søndag kl. 8-23

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)92 46 30

Centret for moderne optik

ind til ...

CHEVRON service

ved Hardy Christensen
Egeskovvej 105 . Fredericia
Telefon 92 39 27
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Alt i autotilbehør
Quick service udføres

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade, Fredericia. Tlf. 92 37 39
Hver dag varm middagsret, lækkert
smørrebrød, grill-retter, bøf-sandwich,
hot-dogs m.m. - Altid frisklavet kaffe
NB. Vi åbner kl. 7,30

Det store udvalg i
herrekonfektion og linge - så ...

OUGAARD OG JENSEN

Danmarksgade 21 . Fredericia
Telefon 92 03 32
Hvor mandfolk handler

Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...

KIOSK MERKUR

Prinsessegade 25 . Fredericia
Telefon 92 69 80
Åben fra 8-22 - også søn- og helligdage

Vær elegant og moderigtig klædt
i tøj fra ...

ØRNTOFT

Damekonfektion - Kjoler
Vendersgade, Fredericia. Tlf. 92 61 31
(Sparekassens bygning)

Det store udvalg i fugle - fisk - akva-
rier samt tilbehør finder De i

PARADISO

Torvegade 14 - Fredericia. Tlf. 921686
Gode parkeringsmuligheder
En forretning med liv i

Ind til

ESSO SERVICE

ved E. Haudrum
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 55 60
Benzin, olie, vask, smøring, autorepara-
tioner samt Quick-service udføres
Undervognsrensning og -behandling

SOL-ISBAR

ved G. Hansen
Jyllandsgade 65, Fredericia, tlf. 922460
Stort udvalg i chokolade, konfekturer,
og gaveæsker. Vort speciale: Gammel-
daws vafler, soft-ice og dessert-is

Vi handler i ...

BREUMS BAGERI

Bülowsvej 3 . Fredericia . Tlf. 92 01 06
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Fødselsdagskringle

Følg »GULF Strømmen« til ...

GULF service

ved P. Romppanen
Vejlevej . Fredericia . Tlf. 92 55 25
Benzin - olie - vask - smøring samt
autoudstyr. Quick-service samt auto-
reparationer udføres

Vi kører til

Auto »Mobil« Værksted

ved mekaniker Mogens Andersen
Egeskovvej 105, Fredericia. Tlf. 92 47 14
Benzin - olie - smøring - autotilbehør
NB. 1. kl.s autoreparationer samt opret-
ning udføres på alle vognmærker

Ind til

CHEVRON service

ved mekaniker Ove Hermansen
Sjællandsgade 33 - Fredericia
Telefon 92 42 90
Benzin - olieskift - vask - smøring -
autoudstyr - Quick-service samt
reparationer udføres

Blomsterforretningen

»GARDENIA«

- et pust af natur -
Erritsø Butikcenter - Telefon 95 22 16
Alt i blomster - brudebuketter - kranser
kirke- og kistepyntning
Varene bringes overalt i Fredericia og
opland - Altid til tjeneste med råd og
vejledning

Malerfirmaet

P. JENSEN & SØN

Norgesgade 14, Fredericia. Tlf. 92 46 26
Udfører arbejder for D S B

Hurtigt efter ventesalens indretning modtog Kong Christian IX – »Europas Svigerfar« – her så fornemme gæster som Zaren af Rusland, kongen af England og kongen af Grækenland.

Jeg tror aldrig, Kong Frederik IX rejste ud eller kom hjem med tog til Fredensborg, uden at han standsede op i ventesalen og udtalte anerkendende ord om dennes skønhed og hygge. Således mindes jeg en sen aften, da kongen kom tilbage efter en hel dag at have deltaget i indvielsen af Fugleflugtslinien. Han standsede op midt i ventesalen, og idet han så op på de 12 levende lys, der blafrede i den flotte prismelysekroner, lagde han hånden på min skulder og sagde: »Ja, stationsforstander, der var meget smukt at se på den nye station Rødby Færge, men der er nu ikke noget som ventesalen i Fredensborg – vel?«.

Lige så sikkert det var, at kongen aldrig forsømte en lejlighed til at udtale sin glæde over ventesalens særprægede interiør, lige så sikkert havde dronning Ingrid altid et venligt ord om blomsterne på ventesalsbordet hvad enten det drejede sig om en indkøbt gartnerbuket eller min kones udsmykning med blomster fra egen have.

Endelig kan nævnes de meget elegante gardiner, der alene ved deres fagmæssige ophængning i datidens stil er et kapitel for sig.

Ved de lejligheder, da ventesalen blev benyttet i gamle dage, blev møblementet suppleret og krogene udfyldt med 3-4 store viftepalmer i træbøtter, men »dem har jeg nu aldrig savnet,« sagde kongen, da han en dag fortalte mig om dem.

Ja, så er der jo da endelig et meget vigtigt stykke inventar – den røde løber – der lægges ud, dels på trappen ud mod gaden og dels tværs over perronen til salonvognens indgangsdør.

Det er ikke meget, den gamle ventesal har været benyttet i de senere år, og da især ikke i forbindelse med fremmede statsoverhoveders besøg, dog hav-

de jeg ved majestæternes sølvbryllup i 1960 den ære at modtage særtøget med det svenske kongepar, der ankom i den blå svenske kongesalonvogn, og ingen ved, hvor meget eller hvor lidt der vil blive brug for den gamle ventesal i denne automobilernes og jetmaskinernes tidsalder, men her er tale om et stykke historie, et minde om en svunden tid, og så var den gamle ventesal intet mindre end et klenodie for vor nu afdøde konge, så alene af den grund bør den bevares uændret i tiden, der kommer.

P. Højbjerg.

Stfst. Fredensborg st. 1958-65.

De go'e gamle dage

DSB-overskud i 1898-99

Det fastslås, at driftsåret udviser »en ualmindelig stærk tilvækst af færdselen over statsbanerne. Medens banenettets gennemsnitslængde kun er forøget med 33,6 km eller 1¼%, er antallet af rejsende vokset fra 14,6 til 16,6 millioner (ca. 13%), den befordrede godsmængde fra 2,82 til 3,14 millioner tons (ca. 11,5%).«

Videre hedder det i den daværende årsberetning: »Den forøgede færdsel har, som det var ventet, medført en forøget indtægt. Medens denne i 1897-98 udgjorde 22.681.000 kr., var indtægten i 1898-99 24.567.000 kr., altså 1.886.000 kr. mere. Til trods her for er Statsbanernes overskud gået ned fra 4.429.000 kr. 1897-98 til 3.010.000 kr. i det forløbne driftsår. Indtægtsstigningen har altså været ledsaget af en endnu større udgiftsstigning.«

Man var altså ikke tilfreds med det økonomiske udbytte i DSB dengang, men man har fornuftige forklaringer på, hvorfor udgifterne er steget. Og man jamrer sig ikke over stigende lønninger, der i dag næsten får hele skylden. Nej, det var helt andre årsager til de øgede udgifter.

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

... og pengene sætter vi i



ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd – når De går i banken

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

JERNE KIOSKEN

Skolebakken 130 . Esbjerg

Telefon 12 30 91

Aviser, uge- og månedsblade

Brande

Damerne går til ...

Salon »HOS ELIN«

Torvet . Brande . Telf. 18 05 60

Alt indenfor moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager

**VERDENS FØRSTE
KOMBINEREDE RUSTBESKYTTELSSES-CENTER
FOR PERSONBILER. LASTVOGNE OG BUSSE**

**RANDERS
AUTO-TECTYL
SERVICE**

Mariagervej 201
Telefon 43 20 75

Vi står til tjeneste med
rustbeskyttelse og rensning til syn af alt rullende materiel



**husholdningsgas
autogas
industrigas**

8220 BRABRAND . TELEFON (06) 26 04 00
LOGSTOR – VEJEN – ODENSE – NÆSTVED

Ålborg

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech
Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97
1. kl.s mejeriprodukter og kolonial
En gros

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Tandlæge

OLE BIRCH POULSEN

Hasserishøj 12 – Ålborg – Tlf. 12 49 38
Konsultation: Kun efter aftale

Ind til

ESSO servicenter

ved Ole Overgaard
Sønderbro 24 – Ålborg – Tlf. 13 40 23
Benzin – olie – autoriesel – smøring –
vask – batteriservice m. m.

Vi kører til

MOBIL SERVICE

Niels Vestergaard
Vesterbro 20 – Ålborg – Tlf. 16 02 99
Benzin, olie, vask, smøring samt auto-
udstyr. – Quick-service udføres af fag-
uddannet mekaniker

MØBELPOLSTRERVÆRKSTEDET

ved Kristian Johnsen
Holbergsgade 16 . Ålborg . Tlf. 12 81 78
Ombetrækning og reparation af møbler
i enhver stilart
såvel antikke som moderne
Stort udvalg i møbel- og tæppestoffer
i anerkendte kvaliteter. Rimelige priser
og tilbud uden forbindende

Vi handler med fordel hos ...

HAGSTRØM MUSIK

Prinsensgade 38 . Ålborg
Telefon 13 29 01

Vi træffes kl. 9–17
undtagen lørdag

TANDEKNIK

PÅHLMAN HAFSTRØM
Algade 11 . Ålborg . Tlf. 13 23 02

Ind til

CHEVRON SERVICE

ved Jørgen Jensen
Sønderbro – Ålborg – Tlf. 12 02 30
Stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres
NB. Husk vor bilist-butik med cigarer
tobakker, aviser m. m.

Forkort rejsen

med en lommeroman fra

Rutebilstationens Kiosk

J. F. Kennedys Plads – Ålborg
Telefon 12 33 41
Aviser – uge- og månedsblade

Lad os forfatte Deres festsang ...

GLENDALE

Jernbanegade 21 . Ålborg
Telefon 16 01 72
Duplikering af enhver art fra dag til dag
– også på elektrostencil

Vi handler i

»FUGLESTUEN«

ved Bjørn Pedersen
Absalonsgade 20, Ålborg. Tlf. 12 58 16
Alt i fugle, frø, bure og rekvisitter

Absalons Cigarforretning

ved Oluf Peter Olsen
Absalonsgade 14, Ålborg. Tlf. 12 96 84
Stort udvalg i cigarer – tobakker – vine
spirituosa samt lædervarer

Nørresundby

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved mekaniker John Jensen
Thistedvej 1 . Nørresundby
Telefon 17 01 88
benzin – olie – vask – smøring – auto-
udstyr – autoreparationer udføres med
faglig garanti.

Nørresundby

Nye biler har vi ikke –
men har De en gammel – gør vi den
som ny. Tilbud gives hos
Østergades Karosseri-
og Autoværksted
ved Jørgen Thomsen
Østergade 33, Nørresundby. Tlf. 174386

Hjørring

Det store udvalg finder De i
specialforretningen ...

BONBONNIEREN

Byens Konfektur Center
E. Thomsen
Østergade 4 . Hjørring . Tlf. 92 15 35

Vi handler i

DET BLAA HJØRNE

Jernbanegade 27, Hjørring. Tlf. 92 06 20
Kolonial – vin – tobak – konserver
Bedst og billigst

Frederikshavn

ESSO servicenter

ved V. Christensen
Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-Service – Alt i auto-udstyr

SKIPPERS GRILL BAR

Søndergade 133 – Fredrikshavn
Telefon 42 37 89
Lækre kyllinger – bøfsandwich – for-
årsruller – fiskefilet – medisterpølse –
Houlbergs pølser – pommes frites –
fadøl – sodavand – kaffe – is m. m.
Åbent fra kl. 11 til 24

Stedet for moderne hårpleje ...

DAMESALONEN

ved Karen Maria Hjortholm Jensen
Danmarksgade 39 . Frederikshavn
Telefon 42 29 44
1. kl.s individuel behandling udføres

Hobro

Salonen for moderne hårkunst ...

FØTEXHUSETS

DAME- og HERRESALON
ved Anni og Toni Quaranta
Adelgade 73 – Hobro – Tlf. 52 21 80
1. kl.s individuel behandling udføres

Den mest tyngende post på regnskab-
bet er indkøb af ti nye loko til en sam-
let udgift på 431.000 kr. En vældig pris
i de dage.

Hertil kommer udgifter til ombyg-
ning af broen over Gudenåen ved
Langå, som har kostet 225.000 kr., og
DSB har måttet udrede erstatninger
for jernbaneulykken ved Gentofte og et
sammenstød i Øresund mellem færgen
og et engelsk skib på i alt 123.800 kr.
Til lønforbedringer er der brugt 324.000
kr., og prisstigninger på kul kostede i
driftsåret 327.000 kr. Kystbanen til Hel-
singsør fra København havde et under-
skud på 190.000 kr.

Merforbruget til kul skyldtes efter
det gamle skrift, at »der var strejke i
kulminerne i Wales, der nødte stats-
banerne til at købe kul, der, skønt dy-
rere, langtfra var så drøje som dem,
der anvendtes i 1896-97. Hvad dette
sidste vil sige, vil fremgå af, at kulfor-
bruget for hver lokokilometer, der i
1896-97 var 8,1 kg, i 1898-99 var 9,78 kg
eller 20% mere. Dette alene turde have
været ensbetydende med et tab på en
kvart million kroner.«

Indførelsen af elektrisk lys, som man
syntes var dyrt, har også tappet i over-
skuddet. Men hertil kommer noget,
man allerede konstaterede dengang.
»Endvidere er værkstedsforholdene i
Kjøbenhavn fremdeles meget ugunstige;
der må i vidt omfang anvendes nat-
arbejde, som både er mindre produk-
tivt og positivt dyrere.«

Man kommer til det resultat, at alle
disse ting i forening i hvert fald har
kostet DSB 700.000 kr. i ekstraudgifter
og har slugt de stigende indtægter og
lidt til. Med beklagelse konstaterer
DSB, at overskuddet kun er godt tre
millioner kroner. Hvad de ikke vidste,
var, at det ville komme til at se ander-
ledes ud senere hen.

Det samlede personale i regnskabs-
året bestod af 9.201 ansatte. 31. marts
1899. Deraf var 263 ansat i generaldirek-
toratet, 2.160 i baneafdelingen, 2.753 un-
der maskinafdelingen, 3.658 under tra-
fikafdelingen og 367 under søfartsafde-
lingen.

Biler var dengang kun legetøj for rige
særlinge. Flertallet svor til banerne.

PRIVATBANENYTT

Moderniseringslån til fire privatbaner

Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Jernba-
ne ønsker et to-vognstog til 2,3 millio-
ner kroner, hvoraf statslånet udgør 1,7

millioner kroner. Toget skal erstatte
udslidt materiel.

Hillerød-Frederiksværk-Hundested
Jernbane ønsker et tog af samme type
og pris. Det skal bruges til afvikling af
spidsbelastning. Derudover ønsker ban-
nen at udbygge sikringsanlægget, skabe
fjernstyring af Kregme station og at
købe en rangertraktor. Det vil koste
428.000 kr.

Lyngby-Nærum Jernbane ønsker en
motorvogn til 1,6 millioner kroner,
hvoraf 1,2 millioner kroner er lån. Det
er forøget trafik, der gør anskaffelsen
nødvendig.

Hads Ning Herreders Jernbane øn-
sker to to-vognstog til i alt fem millio-
ner kroner, hvoraf statslånet udgør 3,8
millioner kroner.

5,5 millioner kroner af den samlede
lånesum på 8,4 millioner kroner tænkes
ydet i indeværende finansår, resten næ-
ste år. Der kan senere blive tale om
sporændringer med flere ting i Hunde-
sted for cirka 4,2 millioner kroner. Det-
te projekt er dog ikke så langt fremme,
at der kan søges midler til gennemfø-
relsen.

Hads-Ning Herreders Jernbane

Banen har også fået andel i moderni-
seringslånet og har bestilt to nye lynet-
te vogntog til fem millioner kroner.

HHJs nye lynetter, der skal afløse de
efterhånden udtjente skinnebusser, er
af samme type som de to vogntog, bane-
selskabet erhvervede i 1968. Der er dog
tale om en moderniseret udgave.

RUTEBILNYT

Gladsaxe kommunale busser

Selv om Gladsaxe kommunes overtage-
lse af Danmarks største privatejede
rutebilselskab A/S Forenede Rutebiler
allerede er sket, skal kommunen først
betale første afdrag af prisen på 1,3
mill. kr. til den 1. september 1973.

Overtagelsen, der blev enstemmigt
vedtaget på et kommunalbestyrelses-
møde, gælder 52,5% af aktierne i første
omgang og med resten inden den 1.
september 1977.

Selskabet transporterer årligt 14 mil-
lioner passagerer på ti buslinier. Sel-
skabets kommende bestyrelse har fore-
løbig ikke planer om udvidelser, men
vil forhandle om støtte til driften fra
fem andre kommuner, som krydses af
selskabets ruter.

Fredericia rutebiler

Fra 28. maj bliver der kun to private

Kolding

Det store udvalg i
MODERNE STOFFER samt
STOFRESTER finder man i...

STOFMAGASINET

Tøndervej 62 . Kolding . Telf. 52 63 50

KJÆRHUS

SLAGTERFORRETNING

ved E. Ørsted

Klostergade 14 . Kolding . Telf. 52 51 20

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg. - Husk vore ugepakke-tilbud
hver torsdag og fredag

Gælder det **kurvevarer - trævarer**
- **hundeartikler - brugskunstartikler**
- så gå i specialforretningen
med det førende udvalg ...

»PIAN«

Laasbygade 37 . Kolding . Telf. 52 96 26
PÅ GENKIG ...

Vi handler i ...

ISMEJERIET

ved Th. Hofland

Tøndervej 39 - Kolding - Tlf. 52 77 48

**Altid friske mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager**

NB. Også åben søndag. Telefonen sva-
rer altid

NYÅBNET PRAKSIS ...

Tandlæge

BIRTE POLLER

Jernbanegade 16 - 2. sal - Kolding
Tlf. 52 93 11

bilruter til at benytte rutebilstationen i
Fredericia, så byrådet har imødekom-
met, at der bevilges 10.000 kr. til rute-
bilstationens drift.

Ny DSB busrute

Fra 15. februar er der oprettet en ny
rute Nyborg-Nordenhuse-Skalkendrup
med to daglige dobbeltture.

FRA KLUBBERNE

DSB Skytteforening, København

Bortset fra centralvarme og ventila-
tion samt lidt finpudsning hist og her
er vor nye skydebane på GB færdig, og
det er med glæde vi kan konstatere, at
der er helt fantastisk tilslutning til vore
skydninger både tirsdag (rifler) og tors-
dag (pistol), og det kan oplyses, at for-

Vejle

Stedet for moderne hårpleje

SALON HAIR

ved Ida Olesen

Agersnapvej 12 – Mølholm. Tlf. 82 18 50

Spec.: Alt i toppe og parykker

»Bag den gode smag« ...

LANGELINIE BAGERIET

ved E. Willsen

Langelinie 21 . Vejle . Telf. 82 10 22

1. kl.s lækkert brød og kager

Følg GULF Strømmen til

GULF service

ved E. Pedersen

Dæmningen 12 . Vejle . Telf. 82 08 04

Benzin – olie – vask – smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Det moderne center for

Stereo, radio, TV og båndoptagere ..

ØNSKE-RADIO

Vedelsgade 93 – Vejle – Telf. 83 00 38

**1. kl.s reparationer udføres med
faglig garanti**

Vor leverandør

BRO's BLOMSTER

Kirkegade 7 – Vejle – Telefon 82 26 44

**Blomster, buketter samt dekorationer
og kranser**

HAVNENS TOBAKSHUS

ved Finn Rasmussen

Havnegade 37 . Vejle . Tlf. 82 40 96

Det store udvalg i cigarer – tobakker –
vine – spirituosa samt rygeartikler

Sætter De pris på **individuel formskæring**
og en god **støttepermanent** med let
krøl i spidserne og kraftigt krøl ved
bunden – så bestil tid hos ...

BEAUTY SALONEN

Grønnegade 20 2. sal – Vejle

Telefon 82 08 30

Glarmester P. Pedersens Eftf.

ved Leif Bundgaard

Grønnegade 7 . Vejle . Telf. 82 04 13

Alt glarmesterarbejde udføres
– såvel nybyg som reparationer
Tilbud og overslag uden forbindende

Horsens

Centralvarme – dampanlæg – vand-,
gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde
– så ...

G. DALHOFF KNUDSEN

ingeniør m. af i.

K. V. Kochs Eftf.

Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00

Tilbud og overslag gives u. forbindende

GRØNNEGÅDE SMØRREBRØD

Ved kok Jørgen Pless

Grønnegade 3, Horsens, tlf. 62 69 00

Frokostpakker, selskabssmørrebrød, an-
retninger. Specialitet: Hver dag en
dejlig hjemmelavet varm middagsret

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

MÆLKETORVETS KIOSK

ved Kirsten Gønge Nielsen

Smedegade 3 . Horsens . Telf. 62 39 08

Aviser – uge- og månedsblade

NB. Nu åben hver søn- og helligdag

Byens største specialforretning

i autoudstyr ...



AUTOUDSTYR – RESERVEDELE

Vestergade 99 . Horsens . Telf. 62 02 27

Ved aflevering af denne annonce

yder vi rabat til etatens folk

Har De problemer med Deres figur

– så tal med ...

KONDI- OG HELSESTUEN

Langmarksvej 35 . Horsens

Telefon 62 95 43

De slankes uden ubehagelige slanke-
kure og vi gør alt for Dem og Deres
velbefindende

Børnenes egen modebutik

SKIPPER BØRNETØJ

Thonbogade 14 . Horsens . Tlf. 62 98 30

Det store udvalg i strik-kjoler

Bukser – buksedragter – hættebluser
– overalls – nederdele m. m.

JASON

ALT I LÆDERVARER

Søndergade 44 . Horsens . Tlf. 62 47 48

ARNE ESKE LUND

Honoreés Eftf.

Grønnegade 12–14 – Horsens

Telefon 62 54 25

1. kl.s kød – fjerkræ – ost samt alt i
hjemmelavede delikatesser

Stedet for moderne hårpleje

SALON IRMA

ved M. Jensen (ny indehaver)

Læsøgade 23 – Horsens

Telefon 62 77 70

NISSENS BOLIGMONTERING

ved Preben Krogh

Smedegade 27 . Horsens

Telefon 62 93 33

Vi handler i

BAGGESGÅRDS BAGERI

Fredericiagade 22, Horsens. Tlf. 620016

Åben fra 7–18, lørdag og søndag 6–15

**Friskbagt lækkert brød samt stort
udvalg i kager**

Bestillinger modtages gerne

LYSET

EL-INSTALLATIONSFORRETNING

ved E. Køpke Sørensen

Kongensgade 8 . Horsens . Tlf. 62 5618

Alt indenfor moderne belysninger

samt el-installationer udføres

Batterier og ledninger til høreapparater

Skanderborg

Det store udvalg i legetøj samt

gaveartikler – finder De hos

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62

Vi handler i specialforretningen
med det store udvalg ...

GEDSØS FRUGTHUS

Adelgade 47 . Skanderborg

Telefon 52 18 33

Alt i årstidens frugt, grønt og blomster

eningens medlemstal forlængst er passeret de 100.

Vi skyder på GB-banen til torsdag den 22. juni og holder derefter ferie til tirsdag den 22. august.

Fra onsdag den 5. april til søndag den 29. oktober kan der skydes (200 m) på Kalvebod skydebaner (indgang ved Slusevej) hver onsdag fra kl. 16.00 og hver søndag fra kl. 8.00, dog undtagen hele juli måned, hvor der er lukket på grund af ferie.

Dansk Jernbane-Klub

Onsdag den 5. april. Foredrag: De nye københavnske S-baner.

Søndag den 9. april. Udflugt på Godsforbindelsesbanen og Hareskovbanen.

Søndag den 23. april kl. 10. Ordinær generalforsamling i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10, København.

Torsdag den 27. april til søndag den 30. april. Udflugt til Selkethal/Harzen og flere smalsporbaner i DDR.

Søndag den 28. maj. Udflugt med damptog på Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane i anledning af banens 75 års jubilæum.

Veteranbanen Maribo-Bandholm havde sommeren 1971 sin tiende sæson, hvor 9.359 personer benyttede banen. 21. maj, pinsedag, begynder sommersæsonen 1972. Fra 24. juni begynder lørdagskørslen.

Kolding Lokomotiv Klub

Søndag den 7. maj har klubben udflugt til Schlesvig med kørsel fra Schlesvig til Kappeln. Toget fremføres af to-akslet motorvogn fra 1926. Fra Danmark er der forbindelse med tog 334 og fra Schlesvig afg. kl. ca. 11.30. Banen er den sidste af amtsbanerne fra Schlesvig, der har persontrafik, og den ophører maj 1972.

Program for turen fås ved henvendelse til klubben, Jernbanegade 1 a, 6000 Kolding.

FOTOHOBBY

Billedkomposition

Der har været skrevet meget om billedkomposition. Mange forfattere har behandlet emnet i selvstændige kapitler, som om det var et begreb, der lod sig udskille og vurdere for sig selv.

Med stor autoritet og megen alvor har man forklaret, hvad man mente med billedkomposition.

Man har diskuteret linieforløb og fladevirkninger, gyldne snit, diagonaler og

De fleste
bruger
Agfacolor...

Agfacolor CT 18

er filmen med de naturlige farver!

- * Lysbillede med skarp og korrekt farvegengivelse
- * fremkaldes og tilbagesendes samme arbejdsdag, den modtages- også ved montering i plasticdiarammer
- * fås også til alle typer kassette-kameraer



s-kurver, spænding og balance imellem lys og skygge, grafisk kontrast, udnyttelse af tonværdier osv. osv.

Skiftende tider har sat højst forskellige skønhedsidealener i højsædet. Alt for tit har man fremhævet udseendet på bekostning af idé og teknik.

Ingen fotografisk opgave behøver at være løst, blot fordi billedet fremtræder »velkomponeret« – dvs. at det balancerer smukt på fotopapirets flade!

Ordet »komposition« stammer fra latin, hvor det simpelt hen betød sammensætning.

Skal billedkompositionen have mening, må ordet opfattes i sin rummeligste betydning: sammensætning af et billede, heri inkluderes alle idémæssige og tekniske faktorer.

Æstetiske overvejelser kan naturligvis ikke lades ude af betragtning. De bør blot ikke overdrives eller tillægges større vægt end andre vigtige faktorer: valg af kamera, objektiv, lukker, film, fremkaldelse, kopieringsteknik osv.

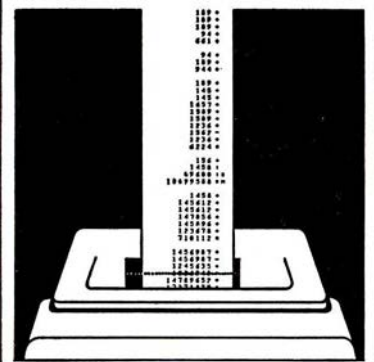
Alt i fototilbehør, albums, apparater, blitz, film, lydbånd, kassetter og spoler

SVENDS FOTO

Haderslevvej 75 . Kolding . Tlf. 52 48 11

NB. Vi fotograferer stadig til Deres fester. Husk! God parkeringsplads ved forretningen

Herning



Det går hurtigere i sparekassen

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

LYSTRYK – ZINKTRYK COMPOSERSATS

Electrostencil – Fotokopiering
Duplikering – Reprofoto

Har De problemer, løser vi dem!

KAJ U. OFFSET

ved Kaj U. Andersen, ingeniør m.a.i.
Dalgasgade 39 . Herning . Telf. 12 80 63

Stedet for moderne hårpleje

NØRREPORT

DAMEFRISØRSALON

ved Inge Nørgård

H. C. Ørstedsvvej 38, Herning. Tlf. 121240

1. kl.s individuel behandling udføres

Herning

Blikkenslagerforretning

ved Kirkegård Jacobsen

Smallegade 3 A, Herning. Telf. 12 30 86

Al varme – sanitet og blikkenslagerarbejde udføres – såvel nyt som reparationer

Langå

OMEGNENS
radio

Bredgade 62 . Langå

Salg og service af TV og radio m. m.

Reparationer

sædvanligvis fra dag til dag

Ring 46 15 67 – og bliv tilfreds

Randers

RANDERS

BEGRAVELSESFORRETNING A/S

Markedsgade 38 (Hj. af Hobrovej)
Vi hjælper og vejleder Dem og ordner alt vedrørende begravelser og ligbrænding. Kørsel med rustvogn i ind- og udland

Telefon 43 29 27

Uden for kontortid: Telf. (06) 43 29 26
Forretningsfører B. Lauge Christensen

Vær prisbevidst – tank op hos

UNO-X

ved N. E. Mikkelsen

Mariagervej 135, Randers. Tlf. 42 45 51
Benzin – olie – autoudstyr – autogummi
NB. Alle dækmærker føres –
Quick-service udføres

Følg GULFSTRØMMEN til

GULF SERVICE

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 20 A, Randers. Tlf. 42 30 04
Benzin – Olieskift – Smøring
Autoudstyr – Quick-vask

Randers Styretøjs Service

Støberigade – Randers – Tlf. 42 06 72

Alle reparationer udføres på eget moderne værksted

Spec.: Alt i autodæk

B P service

ved A. Bjerre Petersen

Udbyhøjvej 7 – Randers – Tlf. 43 36 16
Benzin – olie – vask – smøring –
autoudstyr – dæk – batteriservice
Husk vor kiosk med aviser, blade og
tobaksvarer m. m.

Vi anbefaler

K. J. GLAS

Boulevardgården, hj. af Vinkelvej/Nørre

Alle – Randers – Telf. 43 25 42

Alt indenfor glasarbejde samt vindues-
polering udføres

Tag brød med hjem
til kaffen – fra ...

»TJÆREBYVEJENS BAGERI«

ved J. P. Rasmussen

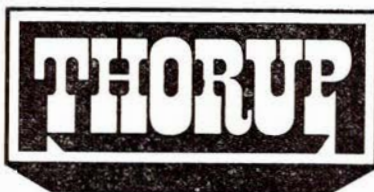
Tjærbyvej 32 . Randers . Telf. 42 31 44
Aldt 1. kl.s lækker brød og kager

Vi handler i

KIOSKEN

ved Grethe Andersen (ny indehaver)
Udbyhøjvej 89 – Randers – Tlf. 42 05 79
Aviser – uge- og månedsblade samt
stort udvalg i Tobaksvarer
ESSO benzin og olie

Det store udvalg i radio, TV
og gramfonoplader – så ...



THORUPS EFTF V.B.Q. HENRIKSEN & H.JACOBSEN
ØSTERVOLD/SLOTSGADE . RANDERS . TLF. 42 69 99

Vor leverandør er ...

JOMA CEMENTVARER

ved Mads Skammelsen

Kristrupvej 26 . Randers . Tlf. 43 29 85
Alt i havefliser, kantsten samt plante-
sten, såvel farvede som ufarvede til
absolutte bundpriser

KØD køber man billigst
på Lervangen

LERVANGENS SLAGTERFORRETNING

ved Ole Christensen

Lervangen 52, Randers. Telf. 42 67 48
Varerne bringes overalt

Vi kører til ...

FLEMMINGS

CYKEL- OG KNALLERTSERVICE
Hadsundvej 6 . Randers . Telf. 42 52 74

De førende mærker

i cykler og knallerter

1. kl.s reparationer udføres

Vi handler i

Søren Møllersgades Kiosk

ved Anna Andersen

Søren Møllersgade 20 – Randers
Telefon 43 35 34

Aviser, uge- og månedsblade samt
lommeromaner

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Søren Olesen

Gl. Hobrovej 26, Randers. Tlf. 42 38 09
1. kl.s kød – flæsk og hjemmelavet
pålæg – Spec.: Klar suppe med boller
hver onsdag

Herning

MØBEL- OG INVENTARSNEDKERI

Speciale: reparation af

ANTIKVITETER

Henvendelse til

SNEDKERMESTER

KAJ OVESEN

Carit Etlarsgade 9 . Herning

Telefon (07) 12 81 77

Herning

DALLS

HERREMAGASIN

Bredgade 29-33 . Herning

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn – Twist – Trevira

TOFTEMARK FOTO

ved Mona Hermansen

Sjællandsgade 4, Herning. Tlf. 12 43 65
Finere portrætfotografering

Tapetsalg til fabrikspriser ...

HERNING TAPETLAGER

Gl. Landevej 155 – Søndergade 17

Telefon 12 95 19

Specialforretningen med det førende
udvalg

Specialforretningen med det store
udvalg

PINGOUIN GARN

Østergade 30 – Herning – Tlf. 12 77 24
med verdensry – fransk mode
og kvalitet

VESTERBRO AUTOLAK

ved Villy Østergaard Sørensen

Ringkøbingvej 44, Herning. Tlf. 12 29 54
Såvel hellak som reparationer og pole-
ring udføres med faglig garanti

Vær prisbevidst – tank op hos

UNO-X service

Østergade – Herning – Telf. 12 87 31
Benzin – olie – dæk – batteriservice
Stort udvalg i autoudstyr

Tandlæge PAUL VIG NISSEN

Fredensvej 6 – Sunds – Tlf. 14 15 50

Konsultation 9-17, lørdag efter aftale

Autoruder – Blyruder – Termoruder
og reparation samt bygningsglas
1. kl.s arbejde udføres ...

GLARMESTER BRUNO SAND

H. C. Ørstedsvvej 20 . Herning

Telefon 12 55 70

Derfor kan en fotoamatør lære mere om billedkomposition i udvidet betydning i en grundbogs tekniske kapitler end i en kunstteoretisk afhandling.

Ikke mindst da de fleste mennesker i forvejen er i besiddelse af en del æstetisk fornemmelse, der vil få dem til at arrangere billedelementerne i symmetriske mønstre. Altså billedkomposition i snæver – men uhøjtidelig – forstand.

Disse evner vil – nærmest automatisk – udvikle sig videre i takt med yderligere tekniske fremskridt.

Jo mere man koncentrerer sig om motiv og tekniske færdigheder, desto mindre behøver man bevidst at kredse om den teoretiske opbygning af billedmæssige linier og flader!

Overholder man eksponeringens grundbegreber ved optagelserne, vil den sidste motivredaktion, beskæring og billedkomposition falde sammen i et afgørende øjeblik – i selve optagelsesmomentet.

Billedkompositionen indskrænker sig derved til mørkekammerarbejdet, valg af et passende fotopapir, beskæring af negativet og en omhyggelig tilpasset forstørrelsesteknik! Beskæring er: at udelade det overflødige!

Komposition er: Det der bliver tilbage!

DØDSFALD

Trafikkontrollør, frk. K. Ammentorp,
R & K, Sølvgade, 92 år.

Lokofører T. H. Petersen,
fh. Køge, 84 år.

Lokofører F. A. Bindløv,
fh. Fredericia, 78 år.

Værkmester A. Mikkelsen,
fh. Cvk Kh, 77 år.

Portør K. Andreasen,
fh. Gentofte, 76 år.

Portør J. I. S. Østerhaab,
Århus, 63 år.

Overtrafikkontrollør H. M. K. Parkholm
lagerkontoret Cvk Kh, 70 år.

Godsekspeditor J. K. B. Grunnet,
Korsør G 1953–68, 68 år.

Stationsforstander E. Rosenkvist,
Hadsten fra 1965, 60 år.

Pakhusmester A. H. Hansen,
Baneafd. Hovedlager Køge, 59 år.

Lokofører H. W. Pedersen,
Ddt Århus, 58 år.

Rangermester Frants Larsen,
Næstved, 55 år.

Signalbetjent F. C. Hartvigsen,
Bramming, 55 år.

Lokofører E. E. M. Frandsen,
Ddt Helgoland, 48 år.

Overmotorpasser L. E. Larsen,
Korsør, 46 år.

Lokofører H. G. Pedersen,
Ddt Struer, 40 år.

BOGHJØRNET

LINIE 7

Redaktion Erik Hansen og
Willy Christensen

100 sider med ca. 40 illustrationer.
Pris 36 kr. i boghandelen.

Lidt forsinket efter linie 7s overgang til busdrift, kom så Sporvejshistorisk Selskabs bog med linie 7s historie. Her er vel nok stof og historiske oplysninger om det gamle København, hvor hestetrukne omnibusser har befaret senere linie 7s rute siden december 1867. Ruten blev fra starten en stor succes, således, at der kort efter måtte indsættes mere materiel, ligesom der måtte indlægges vigespor (efter datidens sprog undvigespør) flere steder på ruten.

Linie 7 er den eneste af de københavnske sporvejslinier, der begyndte sporvejenes elektriske drift med akkumulatorvogne i 1897. På grund af den stærke syrelugt fra akkumulatorerne blev det aldrig nogen succes, og 15. marts 1902 kørte de sidste af disse sporvogne, hvorefter man gik over til udelukkende kørsel med strøm fra luftledning, og nu er denne æra altså også snart slut, efter at sporvognene er afløst af omnibusser. I øvrigt mærkeligt at sporvogne og jernbaner skulle glide ud af trafikken samtidig.

Det må anføres, at forfatterne her har udført et meget tidskrævende og fortjenstfuldt arbejde med udarbejdelsen af denne bog, der ikke alene giver udtryk for sporvejstrafik, men i virkeligheden også giver læseren en beskrivelse af bylivet i det gamle København for 100 år siden.

At der altid har været stor interesse for selskabets bogserie viser, at bøgerne om linierne 10, 6 og 2 er helt udsolgt, og at der endnu kun er et mindre oplag af linie 16 bogen.

AARHUS SPORVEJE

Redaktion Th. Ring Hansen og
Peer Goe Jacobsen

Forord af borgmester Bern. Jensen,
Århus. 165 gennemillustrerede
sider. Pris 52 kr. i boghandelen.

Århus Sporvejes historie går tilbage til 1884. I 1896 blev det til Aarhus Omni-

busselskab, og fra 1903 blev det til Aarhus elektriske Sporveje og med tram-busserne var hele denne trafik slut i 1971.

Bogen er selskabets hidtil største og udførligste værk angående sporvogne, og den må være en ren lækkerbidsk for alle, der har kendt Aarhus Sporveje, og vil bevare mindet om disse.

-bro.

Jungfrau Express

128 sider, ill. Ca. kr. 25,00.

Orell Füssli Verlag,

Nüchelerstrasse 22, CH-8022 Zürich.

Berner Oberland – og med det Inter-laken-søen – blev i årene efter den fransk-tyske krig i 1870–71 opdaget ikke alene af den lokale befolkning, men også af turisterne som det helt ideelle ferieland. De besværlige forhold gjorde det nødvendigt at etablere en regulær bjergbane, og denne blev bygget i årene 1898–1912. Det er en lang byggetid, og den viser, hvor vanskelige forhold, arbejderne har haft. Bogen fortæller hele banens historie og har en del dejlige billeder, der fuldt giver bane og landskab, hvad det fortjener.

Steam in the Blood

200 sider, ill. Ca. kr. 45,00.

Ian Allan Ltd.,

Shepperton, Middlesez.

Ja, så er det endnu engang dampen, det drejer sig om. Hvad der dog kan siges, skrives og fotograferes af og om dette emne. Og det er jo oven i købet forståeligt. Bogen drejer sig dog først og fremmest om de mennesker, der har kontakten med damploket, om deres arbejdsdag, om deres familie osv., altså en bog lidt ud over det sædvanlige. Forfatteren er selv jernbanemand og har blandt andet stået for dieselificeringen af flere engelske jernbanestrækninger, så han kender det triste ved at sige farvel til dampen. *jas.*



FORÅRS - JOURNALEN

FOR KVIKKERTER AF ENHVER ART

*Det er ikke nok at have uret,
man skal også spille dygtig forarget!*

Fjernskriveren har meddelt

Med de nye forsendelser af stykgods er det sådan, at gods til og fra stationerne Allerød, Hillerød og Fredensborg sker på lastbil til og fra Kh Godsbanegrød.

Det gælder altså om ikke at belemre togene med godsforsendelser.

Afdelingschef Rolsted Jensen bebuder nye tider for DSBs personale i anledning af strukturændringerne i godsbefordringen.

Hvad så dersom disse ændringer ikke passer godsforsenderne, og godset forsvinder mere og mere?

Ser i *Jernbane-Bladet* for 1946, at der i månederne oktober 1945 til januar 1946 blev antaget 307 stationsarbejdere ved DSB.

Så er det altså derfor der for tiden er så mange 25 års jubilarer.

En billet Grenå-Århus koster med tog ud og hjem 25 kr., men med rutebil koster en returbillet kun 18 kr.

Er det for at holde de sidste tog-rejsende borte fra jernbanen? spørges der.

DSBs værksted i Nyborg beskyldes for at forurene vandet i Nyborg Fjord.

Det kan da ikke være noget problem, nu hvor der er olierensningsanlæg lige på den anden side af fjorden.

Hattejagt ved bisættelsen

Formanden for Danmarks turistråd, fabrikant Peter F. Heering, er atter i stand til at sætte sin høje hat som han vil, takket være et par DSB togførere.

Det begav sig nemlig således, at Heering mistede sin hat i følgetoget undervejs til kongebisættelsen i Roskilde.

Det viste sig, at den officielle repræsentant for Madagascar havde taget

Heerings hat, hvorefter hans egen var blevet tilbage til Heering. Denne afleverede den »forkerte« høje hat på vejen tilbage i toget, men manden fra Madagascar havde på mysteriøs måde ladet Heerings hat gå til et andet hoved.

Et par DSB-togførere gik rundt i følgetoget på vej hjem og fik klaret den lille »bytte hatte-forretning«.

Det har Heering nu udtrykt sin tilfredshed med over for generaldirektør Povl Hjelt, og bedt ham bringe takken videre.

I øvrigt kunne man på Københavns Hovedbanegård se det lidt usædvanlige syn, at en togfører efter togets ankomst til Hovedbanegården kom gående med en elegant sæbel med guld – eller i hvert fald forgyldt håndtag. Togføreren viste dårligt, hvordan han skulle bære det flotte våben.

Endnu er det ikke opklaret, hvem der har glemt sæbelen. Det er i hvert fald ikke Peter F. Heering.

Mere borgerlig konfirmation

Smedenes konfusionarius siges at have tilbudt både LO's og partiets bestyrelser at tage dem til forberedelse, så han kan få dem ordentligt konfirmeret hen på sommeren.

Ikke noget nyt

Det må forbavse, at folk finder det sensationelt, at sygekasserne nu giver tilskud til revalidering ved ridning; men hestekure har virkelig været kendt i mange, mange år.

Handelsgeni

I USA er det skik og brug, at man bliver begravet i sit fineste tøj. Normalt hænger et sådant sæt tøj parat i skabet, men døden kan jo komme før end ventet, og man påstår, at den dygtigste sælger i landet var ham, der kunne sælge en begravelseshabit med to par benklæder!

Hvorfor mon dog det?

– Ih, hvor den dreng dog ligner sin far!

– Hys, det emne skal du ikke komme ind på – det irriterer min mand!

Blev trådt på levestoden

– Jeg kan ikke leve uden dig, Amalie!
– Haahh! – Det har du nok også sagt til så mange andre!
– Nej, nej – det er først efter den sidste momsforhøjelse, det er blevet svært!

Ministerpåkledning

Samtidig med at meddele Kong Frederik den Niende, at han havde sin ministerliste klar, spurgte statsminister J. O. Krag kongen om ministrene måtte komme i almindelig påklædning, hvortil kongen svarede:

– Kom i hvad I vil, men fri mig for at se nogle med brunt fodtøj!

Også en promillemåler!

– Hvor kunne det dog falde Dem ind at slå den gadelygte itu?

– Ja, herr dommer – jeg har nok været meget beruset, for jeg kastede mange gange, inden jeg ramte!

Gnistrende intelligens

– Joh, min søn Kristian er jo nok en durkdreven dreng. Nu vil han være tandlæge og ikke ørelæge, for – som han siger – mennesket har dog kun to ører, men hele 32 tænder, de kan få ondt i!

Alle stude har jo horn

– Hvor er det dog dumt af din mand, at han sådan altid er skinsyg!

– Jah – men han er meget dummere endnu, for det er altid på den forkerte!

– og så var der ...

jægerens kone, der altid sørgede for at mandens krudt blev holdt tørt, da hun var så bange for våde skud.



– Jeg kunne ikke tænke mig et job, hvor man med magt skulle tage folk med på stationen.

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
Benzin - olie - vask - autoudstyr -
quick-service samt reparationer ud-
føres. Spec.: Hjulafbalancering og
autotest på moderne apparatur...

Tag brød med hjem til kaffen
fra...

LINDEROTHs BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer . Tlf. 85 03 08
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk
NB. Nu også åbent søndag

Oplev et virkeligt hyggeligt Cafeteria
Lækkert smørrebrød - Varm mad - Grill
Kaffe med hjemmebakket brød
Dagens ret: **BILLIG!**

ESTHER og HARRY HVIDBERG

Jernbanegade 11 - Struer

Nu også spiritusbevilling



altid med bag billedet

Kirkegade 3 - Struer - Tlf. 85 19 09

Et sted, der er værd at gæste

MØLLEGAARDEN

ved Poul Nyboe
(tidl. Afholdshotellet)

Vestergade - Struer - Tlf. 85 05 14
NB. Selskaber modtages - såvel store
som små

Dyr, fugle, fisk samt tilbehør
køber vi i

TROPEHUSET

ved Martha Petersen

Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 21 80

Rødgårdens Autolakering

ved Peter Weis

Godthåbsvej - Struer - Tlf. 85 02 60
Såvel hellakering som reparationer og
polering udføres med faglig garanti

Vore damer anbefales

STRIKKEBODEN

Søndergade 9 - Struer
Stort udvalg i alle garner

Holstebro

Vi handler med fordel hos ...

SPAR SELVBETJENING

ved Peer Haahr Larsen
Struervej . Holstebro . Tlf. 42 01 30
1. kl.s kolonial - konserver -
vine - spirituosa - tobakker
NB. Prøv vor gode kaffe ...

Ring efter gardinbussen
hos specialforretningen
med det store udvalg ...



Gronsgade 3 . Holstebro . Tlf. 42 28 25

Vi tager mål -
vi syr og hænger op for Dem

Ind til ...

ESSO servicenter

ved Søren Nielsen
Norrebrogade 12-14 . Holstebro
Telefon 42 47 02
Selvtank og betjening - fuldaut. bilvask
kiosk - aviser - blade - is - chokolade
- tobaksvarer

Vi kører til ...

MOBIL service

ved Svend Ove Dahl Madsen
Jeppe Schousgade . Holstebro
Telefon 42 54 09

Benzin - olie - vask - smøring
samt quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Viborg

Vi kører til ...

SHELL service

ved Kaj Olesen
Vesterbrogade 7 . Viborg . Tlf. 62 39 97
Benzin - olieskift - smøring samt
autoudstyr - quick-service udføres

Viborg

Ind til

ESSO BORGVOLD

ved Jens Erik Ager
Randersvej - Viborg - Tlf. 62 30 90
Benzin, olie, vask, smøring, autoudstyr
**Autoreparationer udføres med faglig
garanti**

Til hverdag som til fest anbefaler vi
BROPARKENS SMØRREBRØD
Viborg - Telefon 62 71 96

God daglig madpakke - uspecificeret
smørrebrød kr. 2,75 - Platter uden brød
kr. 8,00 - med brød kr. 10,00
Bringes overalt i byen

Det største udvalg og den bedste
service får vi hos



GRAVENE 14 8800 VIBORG TLF. (06)620586

Ellefsens Eftf.

Hvor service er en selvfølge

TV-reparationer udføres på stedet -
I tilfælde, hvor reparation på vort spe-
cialværksted er påkrævet, har vi låne-
apparater i vognen

TAPDRUP RADIO

ved Jørn Nielsen
Randersvej 20 - Tapdrup - Tlf. 62 61 03
Spec.: Radiotelefon-service
Vi kommer overalt

**VIBORG DÆK- OG
STYRETØJSCENTER A/S**
Bøsemagervej 9 - Viborg - Tlf. 627444
Dæk og styretøj samt bremsr

Velkommen hos

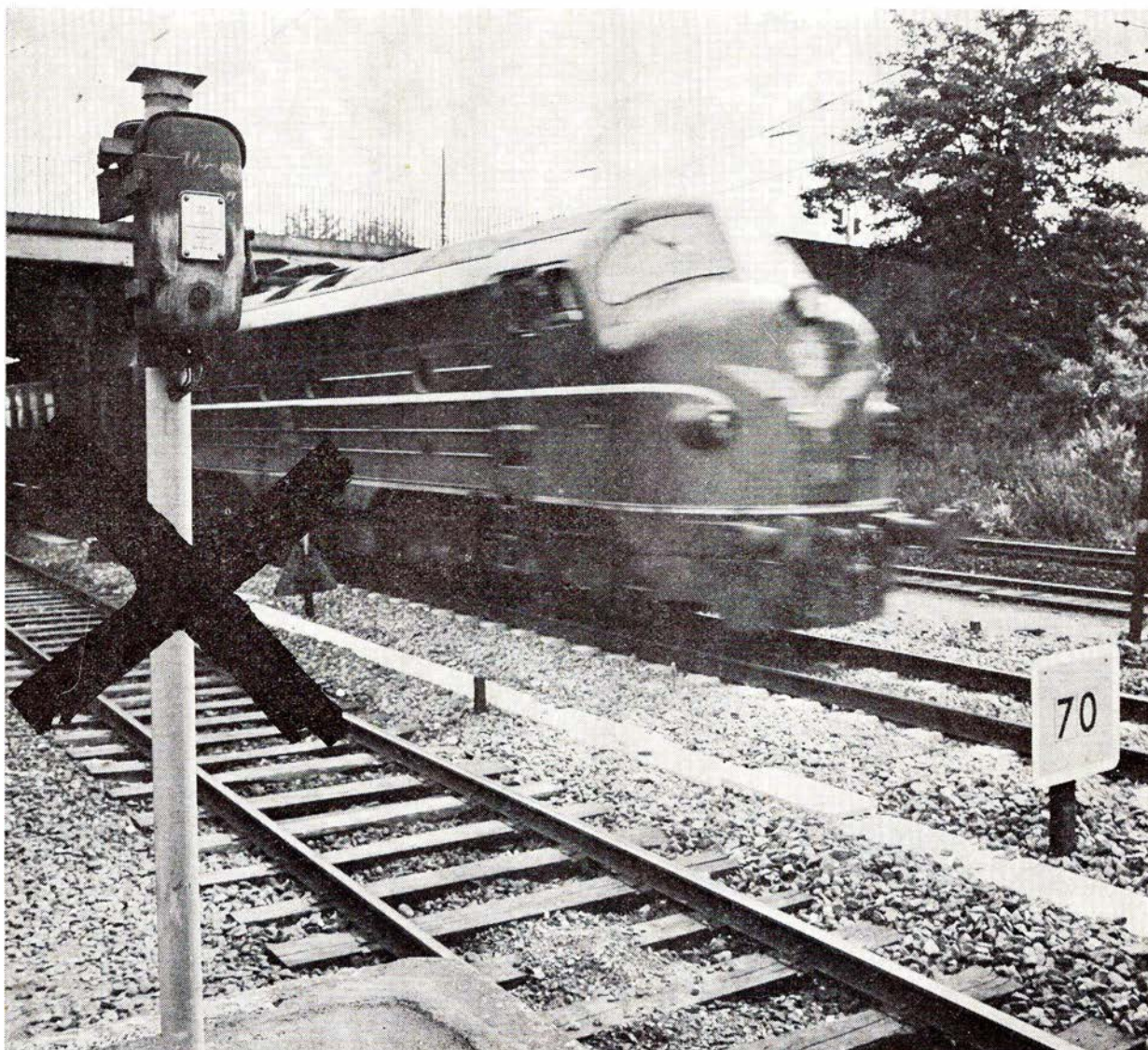
TEXACO service

ved Albæk Flensborg
Århusvej - Viborg - Tlf. 62 52 57
Benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - quick service udføres

Ikast

IKAST SLIDBANEFABRIK

ved E. Madsen
Østergade 26 . Telefon 15 11 40
Stort lager af dæk med slidbaner,
så De kan bytte omgående



Signaltelefonerne i
den københavnske nærtrafik
afløses af
et radiotelefon-system
fra Storno

I samarbejde med DSB
har Storno udviklet
robuste og driftssikre
radiotelefoner
til banernes trækraftenheder

Storno

STORNO A/S . FABRIK FOR RADIOTELEFONSYSTEMER
VED AMAGERBANEN 21 . 2300 KØBENHAVN S