

Jernbane-Bladet

Lavere omkostninger

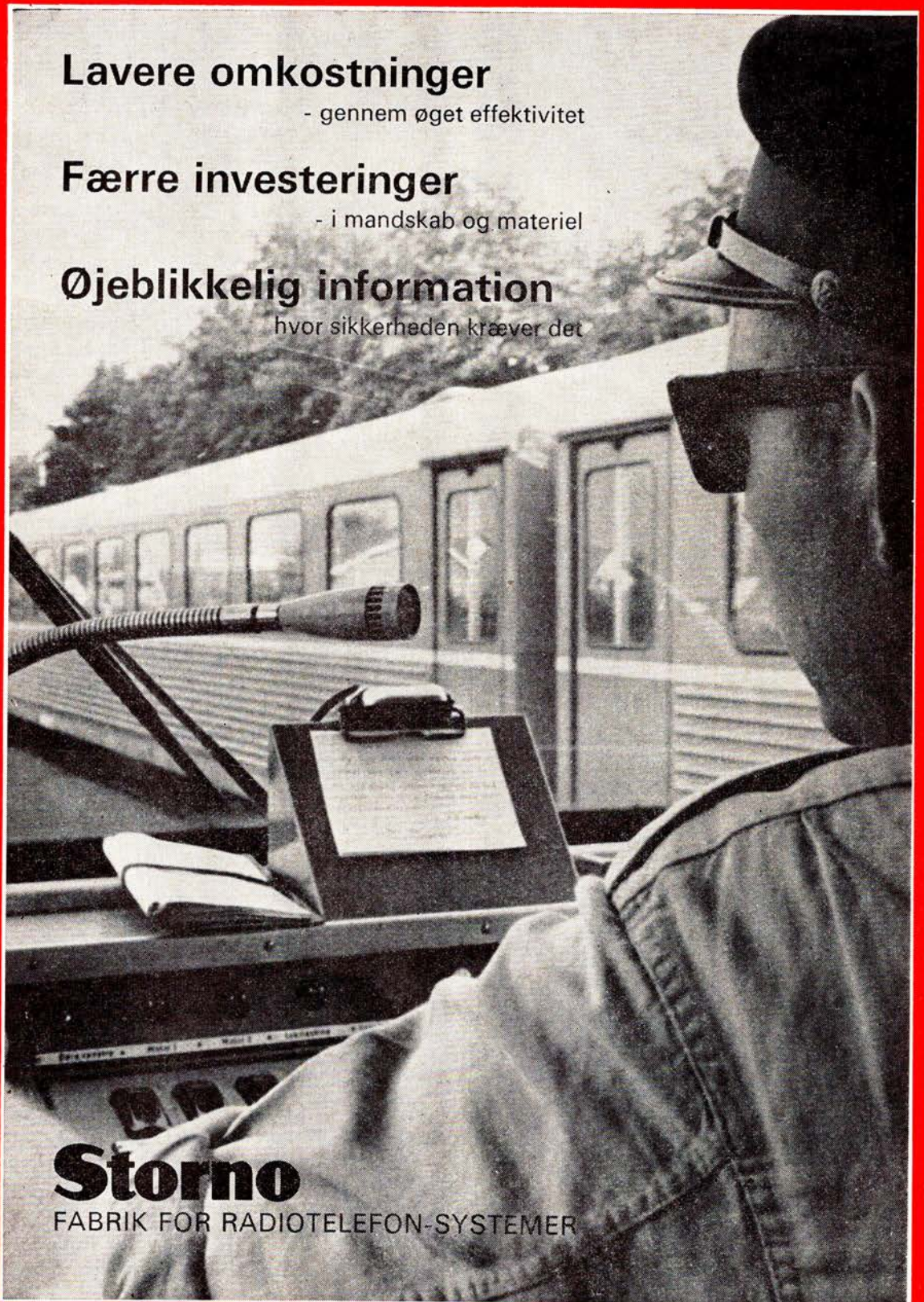
- gennem øget effektivitet

Færre investeringer

- i mandskab og materiel

Øjeblikkelig information

hvor sikkerheden kræver det



Storno

FABRIK FOR RADIOTELEFON-SYSTEMER



29. ÅRGANG

1

JANUAR 1972

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Århus

Vi mødes i

E-B-M
og BUKSEKÆLDEREN
Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET
ved L. Sørensen
Stadion Allé 33 . Århus . Telf. 12 76 54
1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Vi handler i...

» **EKKO** «
Vin- og Tobaksforretning
ved M. Christensen og G. Laursen
Tamperdalsvej 1 . Århus . Telf. 16 44 46
Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe



SERVICENTER

ved »la Tour« - Randersvej 139 - Århus
Telefon 16 31 01
Benzin - Olieskift - Smøring - Vask
samt stort udvalg i autoudstyr

Damerne går ind til ...

EKKO SALONEN
ved Ulla Sørensen
Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 52 32
1. kl.s individuel behandling udføres

TOBAKSFORRETNINGEN

ved N. Wenstrup
Skovvejen 48 . Århus . Telf. 13 22 13
Alt i tobak - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

»DERES BAGER ...«

H. C.s BAGERI
Rosenkrantzgade 19, Århus. Tlf. 137301
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

KABO OST

ved Preben Jensen
Grønnegadegade 41 . Århus . Telf. 13 56 74
Altid 1. kl.s vellagrede oste

AARHUS CROM TEKNIK

ved Leon Sørensen
Rosenkrantzgade 1 . Telefon 12 69 30
Slibning - Fornikling - Forkromning

Købmand A. MØLLER

Flodgaardseff.
Marstrandsgade 1 . Århus . Tlf. 12 14 79
1. kl.s kolonial - mejeriprodukter
vine - spirituosa samt årstidens
frugt og grønt - Prøv vor fine kaffe

Se godt - se godt ud
i **MODERNE BRILLER** fra ...



JØRN FILTENBORG OPTIK

Optometrist - Specialoptiker
Banegårdsplads 16 (ved SAS) . Århus
Telefon 13 77 22

Vi handler med fordel i ...

FRUGTHALLEN
ved Børge Fisker
Vestergade 25 - Århus - Tlf. 13 18 95
Alt i årstidens friske frugt og grønt

Købmand Th. Primdahls Eftf.

ved E. Bachmann
Sønderport 1 . Århus . Telf. 14 22 47
Alt i 1. kl.s kolonial - konserver - vine
- spirituosa samt dybfrost
NB. Prøv vor ekstrafine kaffe

AUTOOPRETNING - RUSTSKADER
- så kør til ...

BAHNSENS AUTOOPRETNING
Thunøgade 19 . Århus . Tlf. 13 55 46
Håndværks-kvalitet til rimelige priser

H. J. MADSEN

Bedemand
Jægergårdsgade 17-19 . Århus
Telefon 18 28 66
(også søn- og helligdage formiddag)

Glarvester E. Christensens Eftf.

ved Egon Petersen
Klostergade 32 . Århus . Telf. 12 56 05
Alt i glarmesterarbejde, glas, bygnings-
glas, blyruder, autoruder m. m.

Individuel service samt hurtigt og reelt
arbejde, så kør til ...

MIDTBYENS AUTOCENTER
Klosterport 4 - Århus - Tlf. 13 75 01
**Enhver form for reparationsopgaver
udføres på alle bilmærker**

NB. Vi har åben hver weekend
for nødhjælp ...

Formgivning i ædelmetal ...

Guldsmed

SØREN WEITENMEYER
Paradisgade 12 . Århus . Telf. 13 81 42
smykker - unika og korpus formet
netop efter Deres smag og ønske

Køb kun det bedste
- det gør vi ...

Slagter »TAFTEL«

ved John Davidsen
Sct. Pauls Plads 9 . Århus . Tlf. 12 92 56
Kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg og
salater. - Spec.: Friskslagtede kyllinger
og grill-kyllinger

Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...

SCT. ANNA KIOSK

ved Jytte Jensen
Sct. Annagade 45 . Århus . Tlf. 12 12 08
Aviser - uge- og månedsblade
samt tobakvarer

SCHWEIZER URLAGERET

Harald Jensens Plads . Århus
(hj. af de Mezasvej)
Telefon 13 21 45
Kvalitetsure - guldlænker og ringe
til en gros priser
1. kl.s reparationer udføres med garanti

MEJERIUDSALGET

ved Kjeld Agersbøl
Abildgade 2 . Århus . Telf. 16 85 09
1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt lækkert brød og ager.

Det store udvalg i VIN, SPIRITUOSA
CIGARER, TOBAK og RYGEARTIKLER
- så ...

NYMANN

Jægergårdsgade 6 . Århus . Tlf. 12 74 08
NB. Vi er morgenmennesker
og åbner kl. 6



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på postgiro 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

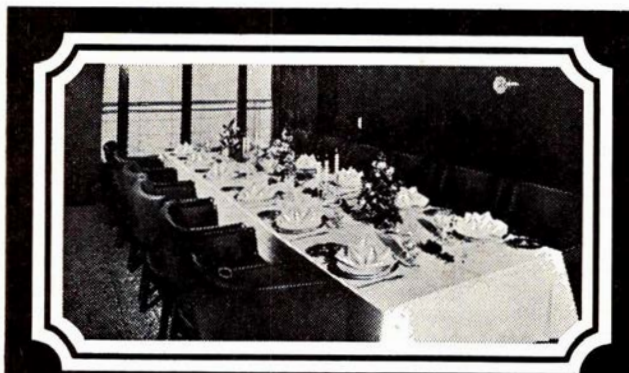
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

JANUAR 1972

Dette nummer indeholder

Januar-causeri	5
Månedens emner	6
Månedens foto	7
Vi har modtaget	7
Sagt og skrevet	8
Erindres det	8
Mens vi venter på tog	9
Moderne personvogne i Finland	13
Fynske ekskursioner	14
Nyt fra udenlandske baner	15
I få linier	16
Fra dagbogen	16
Rutebilnyt	17
Privatbanenyt	17
Modeljernbane	18
Fotohobby	19
Personalialia	21
Dødsfald	21
Fra klubberne	23
Boghjørnet	23
Nytårs-journalen	26



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Piber og lightere m. m.

Dag- og ugeblade

Bøger og papirvarer

Film og solbriller

Damestrømper og sæbe m. m.

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet i Danmark

Aktieselskab

Århus og omegn

Tandlæge JENS ULSØ

Torstilgårdsvej 12 st. tv. – Tlf. 24 12 80
(busstoppestedet)
Langkærparken – Tilst
Konsultation fra kl. 9–17, lørdag efter
aftale

Hurtig og effektiv behandling i SØNDER ALLÉS DAMESALON

ved Vibeke Hinge
Sønder Allé 12², tv. – Århus
Telefon 13 05 07
Farvning – permanent – formskæring
Spec.:
Åben hver dag kl. 8, lørdag kl. 7.30

KH FYRINGSOLIE

STORE KONTANTE PRISFORDELE

Ring straks – hurtig kontakt betaler sig!

TELEFON (06) 22 23 69

KH Fyringsolie depot Århus amt
ved K. Sigvardt

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ K. Mortensen
Herluf Trollesgade 48 – Århus
Tlf. 16 91 86

1. kl.s mejeriprodukter – kolonial – øl
sodavand samt årstidens frugt

»Bag den gode smag« ...

HASLE BAGERI

ved H. A. Ravn
Viborgvej 139 – Århus – Tlf. 15 60 62
1. kl.s lækkert brød og kager

Mode – snit – kvalitet – så gå til



Clemensstræde 22 - Århus - Tlf. 122527
Specialforretningen med det
STORE UDVALG

»En forretning med liv i ...»

DJURSLAND DYREHANDEL

Lillegade 46 – Grenå – Tlf. 32 28 62
Alt i fugle – fisk – bure – akvarier
samt tilbehør

WÆRUMS EFTF.

ved H. Furgaard
Låseteknik og finmekanik
Alt i nøgler og låse
Reparation af låse og dørlukkere
samt montering af nye låse
Christiansgade 30 . Århus . Tlf. 12 46 60

MODERNE GULVE

Uforbindende overslag
egne faguddannede montører
reel behandling
Fa. Poul Johansen Gulvmontering I/S
Nørre Allé 61 . Århus . Tlf. 13 79 80

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ C. Andersen
Odensegade 7 – Århus – Tlf. 12 48 82
1. kl.s mejeriprodukter – kolonialvarer
samt øl og vand

27 34 64
aut. El-installatør
ERIK CHRISTENSEN
P.S. Krøyersvej 11
HURTIGST

»Bag den gode smag« ...

HJORTSHØJ BAGERI

ved Villy Kristensen
Stationsvej . Hjortshøj . Tlf. 22 02 33
1. kl.s lækkert brød og kager
NB. Bestillinger modtages gerne

T. R. Glas

Randersvej 315 . Lisbjerg . Tlf. 23 12 73
Nybygning – reparation – omforandring
– salg af alle glassorter – spejle –
blyruder etc.

Fugning med Tioکل

– vore vogne kommer over hele landet

Vi handler hos ...

KØBMAND KLÆSTRUP

Tranekærparken 5 . Risskov
Telefon 17 80 85
Det førende udvalg i kolonial, konser-
ves, dybfrost samt vine og spirituosa

Vi by J.

Tandlæge

ERIK MENGEL

Rosenhøj 13 B – Viby – Tlf. 29 19 39
Mandag-lørdag konsultation efter aftale

Vi handler hos ...

KAMSTRUPS EFTF.

ved Finn Jensen
Skanderborg 215 . Viby . Telf. 14 12 27
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager
Åben hverdag kl. 6–21 – Søndag 6–17

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00
Torsdag 9.30–17.00
Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbævevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserver – vine –
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telf. 82 14 55

Vejen til bedre service ...

BP service

ved H. E. Husted
Borgergade 71 . Silkeborg
Telefon 82 46 61
benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres

Vi anbefaler et besøg i den
nyrestaurerede

Banegårdsrestauration

v/ Ole Berg Borregaard
Silkeborg – Telefon 82 77 01

NY TANDKLINIK..!

MAGNA DIGE MOGENSEN

Navervej 3 . Silkeborg . Telf. 82 70 00

Tag brød med hjem til kaffen
fra ...

SØNDERGADES HJEMMEBAGERI

ved Kaj Jensen
Søndergade 36 . Silkeborg . Tlf. 82 26 22
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Et år med betydningsfulde afgørelser

Januar causeri

VED ÅRSSKIFTET møder vi med samme forventningsfulde og en samtidig noget betuttet indstilling: *Hvad vil året bringe os af godt og ondt?* Ja – hvad vil det først og fremmest bringe os selv og vore nærmeste. Ved det tolvte klokkeslag nytårsnat sættes foreløbig et afsluttende punktum for al videre beregning og bekymring. Selv om mange synes, at livet ikke er værd at leve, tager de fleste af os alligevel fat på det nye år med største forventning til tilværelsen i det, også selv om vi synes, at det svundne år bragte mange skuffelser, netop på de områder, hvor vi havde ventet det bedre. Desværre synes det helt umuligt at skaffe den fred mellem alle folkeslag, som der stadig sukkes efter. At DSB ønsker at bryde alle traditioner ved at komme med en trafikprognose 10–15 år frem i tiden og dermed være med til at styre udviklingen på det trafikale område, er der vist ingen der for alvor tror på vil lykkes? Ser vi tilbage på banernes næsten totale tilintetgørelse i løbet af tresserne, er der intet der giver blot det mindste håb om en renæssance for banerne. Den kommende folkeafstemning om landets indtræden i Europas Fællesmarked, er en alt for stor byrde at lægge på hver enkelt medborger, da kun de færreste af os har begreb om, hvad det vil komme til at betyde fremtidigt, og det hele synes at blive en

alt for tilfældig afgørelse. Med dette og så meget andet i vente synes det ikke som om det nye år vil bringe noget godt på den politiske arena, men vor egen lille private verden, den kan vi alle være med til at gøre lys og lykkelig. Find først og fremmest glæden i de små ting, så vil man også kunne møde frisk og veloplagt til dagens gerning, og problemerne vil synes mindre end først antaget. Drag al glæde ud af tilværelsen og brug det indvundne fornuftigt og gavmildt.

-bro.

ETHVERT ÅRSSKIFTE giver anledning til overvejelser med hensyn til de ændringer, der altid vil findes nødvendige for at følge tiden op inden for et så vidtrækkende foretagende som DSB. Et af de mest betydningsfulde skridt i det nye år bliver strukturændringerne for godstrafikkens vedkommende, og det er med ikke ringe spænding, man imødeser, hvorledes denne gren af DSBs mangeartede opgaver i fremtiden vil blive afviklet. Man har udvalgt 20 knudepunktsstationer, fra hvilke godstrafikken skal kunne dirigeres med størst mulig effektivitet til glæde for DSBs kunder, og det er fortjenstfuld, og også nødvendigt, at man stadig søger at forbedre godstransporterne af hensyn til konkurrencen fra de private vognmænd. Men fore-

løbig vil det nye system, der træder i kraft den 1. februar, være præget af visse mangler, idet mange knudepunkters kapacitet har vist sig at være så mangelfuld, at det øjensynlig vil give uforudsete vanskeligheder, som det vil tage lang tid at råde bod på, og man får så håbe, at vore kunder i det lange løb har tålmodighed nok til at affinde sig med de godsforsinkelser, der uvægerligt vil vise sig. Eksempelvis skal anlæggene i Hjørring, Viborg, Holstebro, Esbjerg, Kolding og Slagelse ombygges for millionbeløb, og det er ikke uhøfligt at stille et spørgsmålstejn ved, om det hele er ulejligheden værd. Man vil sætte flere lastbiler ind og spare på vognløbet, og det kan man jo nok kalde for den omvendte verden!

EN AF DE MERE alvorlige konsekvenser af godsomlægningerne er, at DSB ser sig nødsaget til at afskedige 200 medarbejdere, hvoraf flere har været i etatens tjeneste i 25–30 år. De kolde, men ikke videre klare kendsgerninger er, at man efter generaldirektørens udsagn har tilbudt personalet i f. eks. Fyns-området at blive overflyttet til København, og man forstår jo udmærket, at fastgroede folk frabeder sig en sådan ære. Det er ikke nogen behagelig tanke for folk i 50-års alderen at skulle flytte fra hus, hjem og vennekreds til

ukendte forhold. Men generaldirektøren har altså fremsat tilbudet, og hvis man ville være lidt drilsk, hvad der dog er os meget fremmed, kunne man måske erindre generaldirektøren om, at da han fik sin udnævnelse ville han såmænd ikke engang flytte fra Birkerød til København, for i Birkerød har han sit hus, hjem og vennekreds, men sådan kan en sag jo altid ses fra to sider. I forbindelse med strukturændringerne har en journalist spurgt generaldirektøren, om godsomlægningen har noget at gøre med, at statsbanerne planlægger en ny godsbanegård i Tåstrup, hvilket generaldirektøren benægter. Da vi ikke har samme adgang til at studere DSBs fremtidsplaner som den interne hjernetrust, kunne vi på den mest ydmyge måde tænke os at stille spørgsmålet om, hvad man egentlig skal med millionudskrivninger til en ny banegård i Tåstrup, når man få minutters kørsel derfra har liggende en af Københavns-områdets mest effektive udvekslingsstationer, nemlig Lersøen under Nørrebro station. Kort før man for fire år siden officielt lukkede denne yderst velbeliggende station, udførte man sporarbejder for omkring fem millioner kroner, som nok må anses at have bidraget væsentligt til et uproduktivt underskud på de statslige regnskaber. Nu henligger den dyrt betalte station med sine rustne skinner som et bevis på, at ikke alt er klar i DSBs topledelse. I alle ting bør man betænke slutningen!

Af den rapport som Egnspanrådet offentliggjorde i slutningen af 1971, fremgår det, at hovedstadsområdets trafik i de nærmeste år vil få karakter af fuldstændig kaos. Allerede i 1975 vil området være en kæmpemæssig trafikknude, hvor det igangværende vejbyggeri vil være ganske utilstrækkeligt. Eksempelvis må den sekssporede Vestmotorvej mellem Hvidovre og Brøndbyerne dubleres inden for en overskuelig årrække, hvis man ikke simpelt hen skal drukne i biler. I hovedstadsregionen bor i dag 35% af Danmarks befolkning, hvilket vil sige, at 1,7 mill. men-

nesker her har deres daglige virke, men tallene vil vokse med kometagtig fart i de 16 år som rådets rapport gælder for. Baggrunden er det perspektiv der ligger i en vækst i den individuelle trafik på 50% fra 1967 til 1975, nemlig fra 1,6 mill. daglige rejser til 2,4 mill. Privatbilernes antal vil i samme tidsrum vokse fra 215 til 334 pr. 1.000 indbyggere, hvilket vil svare til, at 52% af familierne har en bil og 6% to eller flere biler i 1975. Den kollektive trafik vil kun vokse i beskedent omfang i samme tidsrum, nemlig fra 212.000 rejser pr. døgn med S-tog til 251.000 i 1975. Det er en manende rapport, som planlæggerne ikke bør høste stor ære af. Man vil forøge bilernes antal i foruroligende grad og samtidig åbne for en os- og støjkanal uden lige. Klogere var det at satse på den kollektive trafik med dens langt større kapacitet. Egnspanrådets rapport minder om, at prisen for en ny S-bane er den samme som for en firesporet motorvej – men S-banens kapacitet er seks gange så stor!

Et københavnsk dagblad er blevet vred på togrevisorerne og vil have gen-

indført billetkontrol ved stationsindgangen. Årsagen er, at bladet finder det ydmygende for folk, når kontrollørerne må have bogen frem for at notere en synder, der med eller uden vilje har glemt at stemple billetten. Men det er dog vist at skrue tiden noget tilbage, da kontrolstempelmaskinerne er blevet en virkelig succes for DSB. Man behøver vist ikke have medlidenhed med folk, der bevidst vil unddrage sig den beskedne betaling, som det er at køre i S-tog. Statsbanernes togrevisorer er et meget høfligt folkefærd, hvad enhver daglig kan overbevise sig om. Vi har ikke endnu hørt om kontrollører, som ikke har overholdt de for dem givne regler, og det rejsende folk er såmænd selv herre over, om det vil noteres eller ikke! – Af statsbanernes statistikker fremgår det, at togrevisorerne rigeligt tjener deres løn hjem, og når en succesrig ordning først er indført til glæde både for de rejsende og DSBs økonomi, ville det ikke være klogt at genindføre det gamle, stive system!

B.J.

Månedens emner ...

DSB i finansåret 1972–73

Man regner med at kunne reducere underskudet betydeligt i det kommende regnskabsår, hvor det er beregnet til 67,2 mill. kr. mod 121,7 mill. kr. i indeværende regnskabsår.

Der er dog det bemærkelsesværdige, at DSB bygger indtægtsformodningen på den takstforhøjelse, der blev godkendt i efteråret, men regner udgifterne ud på grundlag af pris- og lønforhold den 1. april i fjor. Det vil sige, at der ikke er taget højde for en dyrtidsportion, der kom til udbetaling på grundlag af julipristallet, heller ikke for de to portioner, der ventes i år.

DSB ønsker at lægge beslag på 428 mill. kr. og heraf alene til faste nyanlæg 149 mill. kr. Der skal bruges 12 mill. kr. til Køge Bugt banen, 23,8 mill. kr. til forbindelsesbanen Svanemøllen–København L og Hareskovbanen, 2,9 mill. kr. til forbedring af Kystbanen og 11,3 mill. kr. til modernisering af sikrings- og teleanlæg på S-banerne.

Om City-banen oplyses det, at der skal anvendes 2 mill. kr. til fuldførelse af jordbundsundersøgelserne, men at tunnelbaneprojektet i øvrigt er stillet

i bero. De samlede udgifter til anlægget anslås til ca. 445 mill. kr. for et højtliggende tunnelanlæg og ca. 560 mill. kr. for et dybtliggende.

Etableringen af knudepunktstrafik for DSBs godstransporter har forstærket behovet for et nyt pakhuis i Århus, men projektet synes stadig at have lange udsigter. Ganske vist nævnes det i finanslovsforslaget for 1972–73, at et nyt anlæg i Århus vil koste 25 mill. kr., men noget beløb er ikke afsat for det kommende år. På finansloven er kun optaget 3 mill. kr. til et nyt pakhuisanlæg i Padborg, hvor behovet anses for at være særlig stort.

Carnegiefonds belønning

Den 23. marts i fjor opstod der ild i en transformator på cvk Århus. Herunder forsøgte håndværker C. W. Pedersen, 62 år, at redde en kollega, hvis tøj, der var gået ild i, ud fra den brændende transformator. Pedersens tøj blev også antændt, men ved at rulle sig på jorden fik han slukket det i første omgang. Desværre døde kollegaen nogle dage senere af sine forbrændinger, og Pedersen har siden da været syg. Han har gennemgået hudtransplantationer

og er stadig sygemeldt. Han har nu modtaget fondets største belønning på 8.000 kr. og sølvmedalje for sin dåd.

Modelbanerne

På Århus station blev indkørt 14.000 kr., og på Randers station 7.000 kr. Halvdelen af beløbene er udbetalt til velgørende formål. I Viborg blev udbetalt 1.500 kr. I Fredericia blev over-skudet denne gang kun 2.800 kr., da man havde været nød til at købe nye My-loko til anlægget, da de gamle var helt slidt op.

DSBs kiosk- og togsalg

DSB har sluttet aftale med fa. Brdr. Jakobsen, Århus, om overtagelse af driften af togsalget ved stewardesser fra 1. marts i år. Kioskforpagtningen på stationer og færges ophører 1. januar 1973. Dermed ophører et 40-årigt samarbejde.

DSB søger i øjeblikket en leder af stewardesseafdelingen, der for tiden omfatter ca. 80 damer.

DSB ombygger for tiden ca. 50 personvogne på cvk Århus, så to kupeer sløjfes og indrettes til bar/kiosk til stewardesserne, der ikke mere skal køre salgsvognen rundt i toget.

Kiosksiden er imidlertid langt større. De 165 forhandlere vil blive tilbudt at fortsætte under DSBs nye – ukendte ledelsesform. – Bladhandlerforbundet, som i 65 år har haft aftaler med DSB om salget af aviser, tobak etc., skal høres i den forbindelse evt. om deltagelse i et særligt datterselskab.

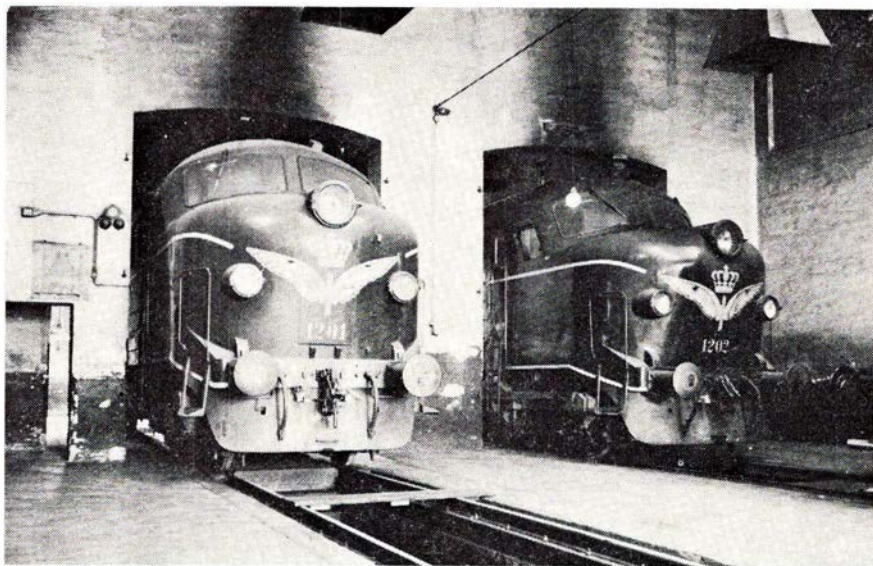
DSB har årligt ca. 53 mill. kr. i forpagtningsindtægter fra alle serviceaktiviteter. Dette tal søges øget.

Brdr. Jakobsen venter ikke afskedigelser i anledning af samarbejdets ophør. Der udvides i stedet på »landsiden« med kiosker i byer og ved benzinstationer.

Ny Snack bar i ventesalen på Kh

Lige før jul blev den ommonterede restaurationsafdeling i hjørnet af afgangshallen indviet i ny og tiltalende skikkelse. Det tidligere serveringssted

Månedens foto



My 1201 og 1202 i Frederikshavns remise før ophugningen 1970.

Foto: Ole Kien.

er nu blevet overbygget med lægivende sidevægge. Inventaret er også fornyet og fremtræder nu som behagelige stål-møbler. Alt i alt en ny ansigtsløftning for Hovedbanegårdens restaurationer og kiosker.

VI HAR MODTAGET

Annoncering

I efteråret kørte DSB en annonce-serie i en række af landets store dag-blade. En godt tænkt idé, der uden tvivl er bemærket af alle ansatte, og forhå-bentlig af en stor gruppe kommende kunder. Denne kampagne tegner vel den nye linie i salgsarbejdet, hvilket vi alle kun kan hilse med tilfredshed.

At man derefter gentog annocerne i plakatform, og anbragte disse på de kendte tavler på vore stationer, syntes derimod mindre gennemtænkt. Med un-derteksten »DE SÅ JO ANNONCEN«

henvender man sig til stationernes og togenes daglige publikum, der i for-vejen er kunder hos etaten, og må for-modes at kende alle de viste illustrationer. Reklame kan have flere formål: At aktivisere mulige emner til at blive nye kunder, flere andre kendte mulig-heder, samt at udbygge og fastholde bestående good-will. Gentagelsen af an-noncerne på tavler og i S-tog må have et lidt snævert sigte, som en kendt re-klamemand har udtalt. »Hvorfor,« fort-sætter han, »bruger man ikke reklame-film i salgstjenesten? Et medie der må være oplagt, når man har et produkt der bevæger sig.« – Spørgsmålet står åbent!

Young man.

Et par dråber malurt

på et stykke julesukker serverer *Jern-bane-Bladet* næsten traditionelt hver jul på læsernes fastende hjerter. Den nævn-te ingrediens er sandelig også fortrin-ligt for alt, der har for lidt syre, mens

HOVEDBANEGÅRDENS RESTAURANTER KØBENHAVN Telefon (01) 14 12 32

Preben H. Madsen
RESTAURANT – BAR – BISTRO – KONDI TORI
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED
Hurtigt – nemt – billigt

Banegaardsrestauranten

J. F. Kennedysplads . Ålborg . TLF. 129548

Et godt madsted . . .
Indehaver: J. Vilttoft-Hansen

– omvendt – de mange mavesure får det meget værre. Hør blot – det er virkelig for dårligt, at DSB ikke hygger med lidt hjertevarme om alle de stakler, der tjenstligt er ude i det selve juleaften.

Enhver der fordøjer nogenlunde normalt – også ting og tilstande – vil imidlertid sikker indse det helt uladesiggørlige i at nå ud med friske kravlenisser til alle DSBs funktioner og bastioner – tog, færger, skibe, hvile- og borgerstuer, vagtlokaler, signalposter, kontorer og Ekspeditioner m.m.m.m. – for alt må inkluderes og ingen må forglemmes. Når der således sammenlignende henvises til privat firmaers initiativer i heromhandlede retning, kommer vel kun ØK og tilsvarende kolosser i betragtning som brugelige paralleller. – Og netop i en nissetid havde det kun frisket op, om sætternissen havde blandet sig i malurten med lidt: – bla-bla.

Engang var det skik, at togkontoret i 1. distrikt tjenstligt fik serveret gåsesteg med alt tilbehør fra julerestauranten på hovedbanegården, mens det arbejdsmæssigt stærkt attachederede telegrafkontor – lige nedenunder – måtte nøjes med duften ned gennem arbejds-elevatoren. Nå – bortset fra det meget uklædelige – gjorde denne forskelsbehandling ikke større skår i aftenens juletilpassede afvikling didnede, hvor frigængerne havde sørget for det videre fornødne herunder et stort juletræ, for de kammerater der den aften – efter turnus og skift – måtte bide i det sure æble. Og sådan bør og burde det vel være overalt, altså at opgaven røgtes solidarisk (som fagforbundene kalder det), kollegialt eller kammeratligt på lokalt plan, hvorved det formentlig for de større tjenestegrenes vedkommende blev ønskeligt, om grupperne blev involveret som arrangører.

En generaldirektør (Andersen Alstrup, der var hentet ude fra forretningslivet) gav engang kr. 1,25 til enhver tjenestegørende juleaften kl. 18–23. Men ak, det virkede som adskillige dråber malurt og de deraf besværede fik ligefrem hørlige opstød – man bad

sig fritaget for almisser og lagde for øvrigt stor kværunderende opfindsomhed for dagen. – Dengang var kr. 1,25 meget mere end nu, og skønt det ikke klarede ret meget af det store kolde bord, så dækkedes dog nogenledes det i dag efterspurgt: en kop kaffe og en cigar. – Det blev imidlertid altså en fiasko og som sådan aldrig gentaget.

En senere generaldirektør, der hørte om spørgsmålet, sagde, at hvis man ville have rådighed over alle søn- og helligdage, skulle man ikke søge præstekald, ligesom man, om man stræbte efter at have fri hver aften, ikke burde entre sig i restaurations- og forlystelseslivet. Og endelig måtte den, der trattede efter fast arbejdstid i dagtimerne og frihed på alle søn- og helligdage, ikke ansøge om livsstilling ved jernbaner, sporvogne, busser, drosker og anden personbefordring. Punktum!

Der var ingen, der ytrede sig.

Old man.

SAGT OG SKREVET

Togrevisorerne

– Det er utroligt, at så mange af snyderne er pæne ældre damer. Utroligt, men sandt – er det også, at togrevisorerne tjener deres løn hjem, ved at atrapere gratisterne, og at antallet af bøder stiger proportionalt med antallet af togrevisorer. Hver mand tjener gennemsnitlig 3.000 kr. hver måned til statskassen, penge, der ellers ikke ville komme ind. Når beløbet ikke er større skyldes det, at notering af gratister tager så lang tid, at man ikke når at kontrollere alle vogne i et tog.

Politiken.

Fragtmandsruter

»Jeg ka' li' det lille futtog mellem Høng og Tølløse,« sagde et medlem af Stenlille kommunalbestyrelse, da man behandlede en ansøgning om tilladelse til at oprette en ny fragtrute mellem Holbæk og Slagelse. Alligevel anbefalede økonomiudvalget ansøgningen med

den begrundelse, at vi har fri næring her i landet!

Holbæk Amts Venstreblad.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden – januar 1922

Den tyske jernbanefærge »Grossherzog Frederich Frantz« påsejlede og veltede den 2. ds. statsbanernes nye fyrbåke ud for Gedser. Færgeren drev derefter på grund på Rødsand. Først dagen efter kunne færgeren slæbes af grunden.

Nytårsstormen, der har raset i flere døgn, har pisket vandet op fra Saltbækvig i en sådan grad, at ballasten er bortskyldt over en lang strækning på Hørve-Vørslevbanen, hvor trafikken var indstillet i dagene fra den 31. december til 6. januar.

Hedeselskabet har fået en bevilling på 300.000 kr. til anlæg af mergelbaner ved Ringkøbing, Silkeborg og Brønderslev.

Et tysk firma skal levere 27 km mergelbanespor – og et firma i Ålborg 120 tipvogne for 25.000 kr.

Jernbane-Bladet

For 25 år siden – januar 1947

4. årgang

Natekspressen fra Korsør – Jyllandsforbindelsen – ankom den 2. godt to timer forsinket til Hovedbanegården – lokopersonalet var begge helt udkørte, idet forsinkelsen skyldtes de dårlige amerikanske kul – negerensnus. Det var det bare kulstøv E-maskinens tender var fyldt op med.

I løbet af det kommende år venter banerne fra Scandia og Frichs at få leveret ca. 850 godsvogne og 22 damploko og 16 elektriske motorvogne.

Isvinteren er over landet – skibsfarten har store besværligheder i alle danske farvande. – Store Bælt-overfarten blev delvis lammet i nogle dage, men takket være »Holger Danske«, gik det

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

nogenlunde med passager- og postoverførelsen over bæltet.

Sydfynske Jernbaner havde sidste år et overskud på næsten 2 mill. kr., nøjagtig 1.980.444 kr. mod 1.091.000 kr. året før. Det gode resultat kommer sidebatterne til gode, idet de fritages for at betale forpagtningsafgift.

Thisted-Fjerritslev Banen har i sidste regnskabsår et underskud på 58.654

kr., mod et overskud på 158.749 kr. året forud.

Tog 158 – Gedserekspressen – foretog den 5. januar med sine 13 vogne en for hård opbremsning på Ringsted station, hvorved trækstængerne på tre vogne knækkede, så der opstod mellemrum på 3-4 meter mellem flere af vognene. Otte vogne måtte udrangeres og efterlades. Toget blev 64 minutter forsinket.

Mens vi venter på tog

I. distrikts togkontor

ERINDRINGER FRA BESÆTTELSÅRENE

Da jeg for nogle år siden skrev lidt erindringer om et langt jernbaneår, gik jeg ganske let hen over årene 1939-45. Jeg har ikke i de forløbne år ment det rimeligt at tale for meget om alt det, men pressen, radio og fjernsyn har nu ment tiden inde til at opfriske og fastslå forløbet af disse år. Jeg har nu også gravet et par dagbøger frem om de begivenheder, der berørte togkontoret, hvor jeg var chef til krigens afslutning.

Fra krigens udbrud i 1939 og til besættelsen i april 1940 oplevede vi en vinter med is og frost, som vist ingen havde oplevet magen til, og det gav et afbræk i trafikken som ingensinde før.

Indskrænkning eller ophør af søtrafikken bevirkede en voldsom forøgelse af trafikken pr. jernbane, og dette i forbindelse med nedsat trafik på vore egne søruter på Østersøen og i Store Bælt fremkaldte en ophobning af godsvogne på vej til færgestationerne. Et lille eksempel: Den 7. september ekspederede Københavns Godsbanegård det dobbelte antal udgående ekspeditioner som på en normal dag.

Den voldsomme stigning i trafikken

Ruten Gedser-Warnemünde, der befares af dansk og tysk færge i forening, blev fra krigens begyndelse helt sat ud

Juridiske konsulenter

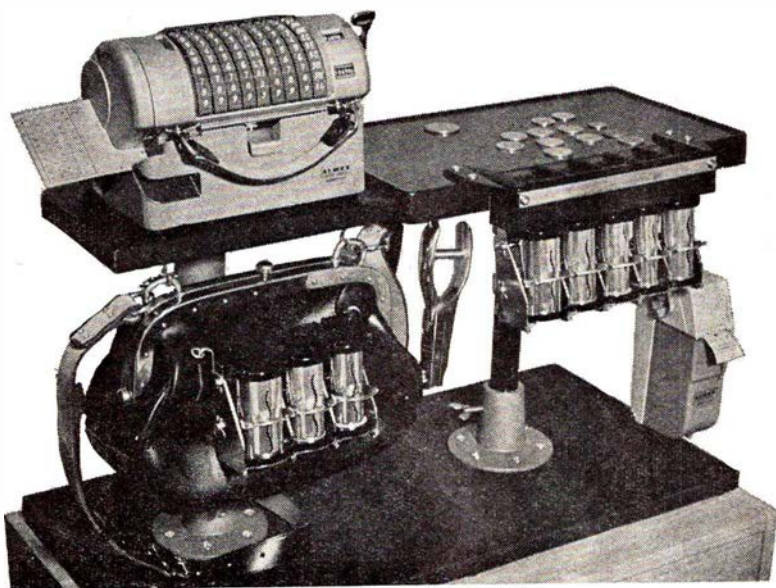
HELGE KNUB
LANDSRETSSAGFØRER
Søndergade 10-12 . 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

Advokat
HENRIK SCHOU
Møderet for Landsret
LRS. Victor Christensens Eftf.
Middelgade 3 – Randers – Tlf. 42 84 66

Sagførerkontoret i Ryomgård
Sagfører P. Andersens Eftf.
ADVOKAT ERIK DYNESEN
8550 Ryomgård
Telefon (06) 39 40 67

af planmæssig drift, dels fordi den tyske færge ofte helt udeblev, dels på grund af tysk mineudlægning, så færgen »Danmark« ikke sejlede efter mørkets frembrud. Bedre blev det ikke, da tyske baner anmodede om tilladelse til at sende vogne til Sverige over Warnemünde-Gedser i stedet for over Sassnitz-Trelleborg. Vi indvilligede med det forbehold at standse straks, hvis der viste sig ophobning ved Frihavnen-Malmø ruten.

Også persontrafikken steg, fordi benzinrestriktioner tvang bilerne til at bli-



ALMEX

Billetmaskiner



Møntapparater

Importør og eneforhandler for Danmark:

BENT GERTS

ØRNEVEJ 69

2400 KØBENHAVN NV

TELEFON (01) *19 02 11

HER GØR VI HOLDT

ANLÆGSPAVILLONEN HOLSTEBRO

ved Inghard Jørgensen

Telf. (07) 42 07 09 . Privat 42 54 93

Selskaber – udflugter m. m. modtages
indtil 275 couverter. – Madkurv må
medbringes.

Musik hver fredag-lørdag fra kl. 20–1.30

Åbent hele året, og vi har moderniseret
– så her er hyggeligt

Besøg de nyrestaurerede lokaler på ..

HOTEL STRUER

Østergade 30 – Tlf. 85 11 00

Koldt bord – varm mad – lune retter

Selskaber modtages – hyggelige møde-
lokaler. Spec.: Vi leverer også mad
ud af huset.

Vi mødes og hygger os på

RESTAURANT TEGLGÅRDEN

Struer – Telefon 85 11 57

Et 1. kl.s spisested

Nyrestaurerede lokaler

Restaurant SCHWEIZER

Strømgade . Hjørring . Telf. 92 48 32

Et 1. kl.s madsted

Vore hyggelige selskabs- og
mødelokaler anbefales . . .

Skal De på Djursland, så

LØGTEN KRO

&

CAFETERIA VALHAL

Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26

Selskaber og firmaudflugter indtil
400 couv.

Vi mødes og hygger os i

TORVECAFEEN

Jyllandsgade 59 . Fredericia

Telefon 92 04 62

Vi mødes og hygger os på

WESTEND

Låsbygade 85–87 – Kolding. Tlf. 520536

Ny vært: ERLING SCHWENCKE

Vi bor og spiser på ...

GRAND HOTEL

Adelgade 54 . Hobro . Telf. 52 11 99

ET GODT MADSTED

Ny direktion:

Kirsten og Erik Sørensen

Vi mødes og hygger os på ...

RESTAURANT VIKING

ved Mourits Mortensen

Boulevarden 31 . Ålborg . Telf. 12 16 96

ET 1. KLS MADSTED

NB. Husk Vikingehulen ...

Lad udflugten gå til ...

FAARUP KRO

Telefon (06) 45 21 81

ET 1. KLS MADSTED

I HYGGEIGE OMGIVELSER

Nyt værtspar: Mona og Reinh. Pedersen

Lad turen gå til ...

GRAUBALLE CAFETERIA

ved Gunnar Vemmelund

Telefon 87 71 72

Varme retter – grill-retter – smørrebrød
samt en god kop kaffe ...

Slap af i rolige

og hyggelige omgivelser på ...

BP CAFETERIA

ved Ole Gambell

Ndr. Ringvej . Silkeborg . Telf. 82 58 90

Hver dag varm middagsret samt
lækkert smørrebrød og frisklavet kaffe

Vi spiser på

BYKROEN

ved Jan Mathiasen

Haderslevvej 14, Kolding. Tlf. 52 07 15

Et 1. kl.s madsted

Vi anbefaler ...

CAFETERIA NORDKAP

ved Gert Jacobsen

Nordkap . Holstebro . Tlf. 42 58 34

Grill – Kyllinger – Forårsruller

– Bøfsandwich – Pølser – Hot dogs
samt en god kop kaffe

Privat samvær eller

forretningsfrokost:

STRUERS GODE SPISESTED

venter på Dem!

Restaurant VESTERGAARD

Holstebrovej . Struer . Telf. 85 19 95

Vi anbefaler ...

MØLLEGÅRDENS CAFETERIA

ved Anni og Franch Jokumsen

Møllegade 11 . Ålborg . Telf. 12 04 06

Pølser – hot-dogs – bøfsandwich –
grill-kyllinger – pommefrites m. m.
samt kaffe og smørrebrød

Vi anbefaler et besøg på ...

SPØRRING KRO

Telefon (06) 98 90 13

Et 1. kl.s madsted i hyggelige

og venlige omgivelser

Selskaber og foreninger modt. gerne

Ny vært: Poul Erik Nielsen

Man spiser godt hos ...

C. F. CHRISTIANSENS EFTF.

(Restauranten)

ved Viggo Frederiksen

Kirkegade . Vejle . Telf. 82 84 25

NB. Lokaler til foreningsmøder
samt familiefester

Lad udflugten gå til ...

NY MØLLE KRO

Lisbjerg pr. Århus

Telefon 16 27 15

Et 1. kl.s madsted

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant »REVOLVEREN«

Vimmelskafte 3 . Horsens

Telefon 62 56 46

Nyt værtspar: Henny og Finn

Man bor og spiser på ...

Hotel SØNDERPORT

Søndergade 38 . Silkeborg

Telefon 82 18 99

Dejlige nymonterede værelser
samt et godt madsted

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant PAAFUGLEN

Karolinelundsvej . Ålborg . Telf. 12 06 01

Et godt madsted i hyggelige lokaler

Ny vært: J. Grønkjær

ve hjemme ,og kulmangel truede allerede. Den 4. september 1939 udtalte generaldirektør Knutzen, at indskrænkninger i togtrafikken ikke var planlagt i øjeblikket, men ikke kunne tidsbestemmes, da dispositioner måtte træffes fra dag til dag. Men 15. september måtte vi sende 200 godsvogne til Tyskland for at hente kul, og den 20. september kom vinterkøreplanen med 300 inddragne tog. Køreplanen, der forlængst var udarbejdet på normal vis, udkom med et tillæg, der fjernede 25% af togene.

På overfarten Gedser Warnemünde var der stadig kaos. Færgen »Mecklenburg« havde vi ikke set i lang tid, det blev bebudet, at den ville komme omkring 5. oktober 1939, hvad den også gjorde, men nu forsvandt den store færge »Schwerin«, og så var vi lige vidt.

På Store Bælt sejledes nogenlunde, men langt fra regelmæssigt, da drivende miner ofte viste sig i Store Bælt og der beordres sejlads med to færger i følge, en hel omlægning af både sejlads og toggang. Overførsel af lyntog og andre gennemgående personvogne måtte aflyses i begyndelsen af december, og maksimalt antal passagerer på hver færge sættes til 750. Juleplanen 1939 måtte vi lægge helt om.

Isvinteren 1939

Men efter nytår tog isen fat, og der opstod betydelige vanskeligheder i alle farvande. Isbryderne var dengang ikke så stærke som nu, og de klarede den ikke ret længe. »Mjølner« arbejdede ved Helsingør, »Fenris« og »Freja« i

Store Bælt. Vi havde i togkontoret opgivet at få en blot nogenlunde regelmæssig drift ud af det – der var stadig store forsinkelser og omlægninger af både tog- og færgedrift. Et lille muntert indslag i det daglige besvær indtraf den 24. januar 1940, da tyske fisketrawlere kom ind til Nakskov havn og bestilte 100 jernbanevogne til sild, da de ikke kunne sejle hjem. Vi havde ikke vogne og kunne altså ikke hjælpe dem, hvad der blev af sildene ved jeg ikke.

Nu kom »Storebjørn« og tog fat på isen i Store Bælt, men omkring 1. februar 1940 var der is til havbunden i Nyborg fjord og omkring Knudshoved, og al sejlads på Store Bælt måtte opgives, og al godsindskrivning aflyses. »Storebjørn« beordres til Århusbugten, og der sættes alt ind på at holde Århusruten åben. Der etableres en enestående trafik med færger med jernbanevogne mellem Korsør og Århus, og da der ikke findes færgelejer med jernbanespor i Århus, må vognene tages i land og andre sættes ombord med kran. Skibene på Århus-Kalundborgruten sejler med stykgods på vogndækket, 100 til 140 tons pr. gang, og man må etablere et kæmpeomlæsningsarbejde i Kalundborg. Men det går kun til 8. februar, da Kattegat er så godt som tilfrosset og mange kulskibe sidder fast i isen – »Storebjørn« beordres til assistance, og sejlads på Århus må opgives.

Isbådstransport

Den situationsmelding, vi udsendte den 9. februar 1940 om trafikken, er enestående i DSBs historie, og den lød bl. a. således:

BRDR. T. & P. ODORICO

La Cours Vej 3 . København

Telefon Godthåb 656 og 8777

STENVAD kager

— det store navn i SM Å kager

»På grund af de betydelige og stadig stigende ishindringer ser Statsbanerne sig nødsaget til indtil videre at opgive al sejlads mellem Sjælland og Jylland-Fyen. Endvidere opgives al sejlads på Samsø, ligesom dansk sejlads på Gedser-Warnemünde opgives. I forbindelse med Sverige og Norge sejles ikke på ruten København-Malmø, hvorimod der foreløbig sejles mellem Helsingør og Hålsingborg.«

Frosten varede ved, til tider 10-20 grader, isen lægger sig fastere og fastere. Der etableres en privat isbådstransport over Store Bælt; det tager 30-35 mand at gå over med 3-4 tons gods, hvoriblandt aviser og ugeblade, dog meddeles det, at der også bringes lidt »medicin« – i gåseøjne – over til



Penge er ikke alt...

Penge er ikke alt... men rare at ha'. Livet er sjovere og lettere med orden i økonomien. Få konto i Sparekassen - det gi'r ro og tryghed.

Det går hurtigere i

SPAREKASSEN

fyrmanden på Sprogø. Enkelt personer gik over bæltet på 4-5 timer, og i ugen indtil 23. februar var der livlig trafik over Store Bælt med isbåde og almindelige biler. – Politiet siger, at det er forbudt, men det overholdes altså ikke.

Men nu oplevede vi for første gang tøvejr den 23. februar 1940, men også stærk tåge, og der loves fortsat tø. Fra nu af og indtil færgerne påny kunne sættes ind, omkring 5. marts, etablerede vi en midlertidig trafik med »Freja« og »Fennis« mellem Korsør og Knudshoved mole. Men let går det ikke, for er der ikke is eller tåge, så er der drivende miner, og nu nærmer påsken sig, og det blev den værste påske jeg har oplevet. Tirsdag før påske gik sejladsen i stå, og skærtorsdag morgen sad alle færger fast i isen. Vi havde været for optimistiske, men de kom da fri igen, men 2. påskedag, den store hjemrejse-dag, kunne der ikke sejles efter mørkets frembrud. Denne besked sendte vi ud i radioen kl. 11.40 med det resultat, at der ved mørkets frembrud anløb færger med ca. 6.000 rejsende til Korsør, så vi fik travlt med at skaffe materiel og mandskab til ni-ti særtog fra Korsør til København.

Efter påsken og helt hen til 9. april 1940 havde vi travlt med at rydde op i godsvognene, og vi var nærmest å jour den 9. april. Men da afløstes vanskelighederne af helt andre problemer.

Besættelsen den 9. april 1940

I det halve år, der var gået, havde jeg stiftet venskab og kontakt med en dansk officer, kaptajn Ploug, fra hærens efterretningstjeneste. Han havde i den forløbne tid ofte aflagt mig besøg og fået alle de oplysninger af trafikal art, som han måtte være interesseret i at blive bekendt med. De sidste otte dage før 9. april blev jeg gjort bekendt med de oplysninger, han sad inde med om de rygter om tysk angreb på Danmark – trods indgået ikke-angrebspagt. Den 8. april kom han på mit kontor og sagde: »I morgen sker det«. Han fortalte om kilometerlange hærkolonner syd for grænsen i Sønderjylland, om indskibning af tyske tropper i Østersøhavne og om livlig tysk flådetrafik gennem Store Bælt – det sidste var vi dog bekendt med. Da han sagde farvel, spurgte jeg ham, hvor han ville være kommende nat, og han svarede: »På mit kontor«.

Jeg gik hjem med fornemmelsen af et voldsomt tryk, underrettede min kone og gik tidlig i seng, sikker på at blive purret ud tidligt. Ved 4-5-tiden ki-

mede telefonen på mit natbord, jeg fik ringet efter en bil og var snart efter på kontoret, hvor det vrimlede med meldinger om landsatte tyske tropper her og der. Der kom stadig meldinger, og jeg iværksatte, at togvagterne fra nu af indførte alle meldinger om krigen i en dagbog – det blev til syv tykke bind, der i dag befinder sig i togkontorets arkiv.

Jeg underrettede generaldirektøren, der i store træk dog var orienteret, og som meddelte, at udenrigsministeriet var underrettet – det skulle senere vise sig at være en god oplysning for mig. Nu var der kun at tage begivenhederne i den rækkefølge, de kom, men en frygtelig usikkerhed herskede naturligvis i de første timer. En tysk officer dukkede pludselig op og meddelte, at Østerport og Nordhavn stationer var afspærrede – jeg sagde tak og standsede S-togstrafikken indtil stationerne igen blev tilgængelige.

Transportkommandanturet

Op ad dagen blev jeg kaldt til møde hos distriktschefen, der havde besøg af to tyske officerer, der meddelte, at de havde etableret kontor i generaldirektoratet i Sølvgade, et kontor under navnet »Transportkommandanturet«, og fra dette kontor ville udgå ordre om de transporter pr. jernbane, der skulle udføres, og de spurgte hvem de kunne kontakte. Det blev naturligvis mig i togkontoret, og jeg var klar over, at det var et ikke ringe arbejde, der nu ville påhvile togkontoret, foruden alt det, som uorden i trafikken ville afføde. Men jeg fik rømmet et kontor i nærheden af mit eget, hvor en assistent fik pålagt opgaven med de tyske transporter. Efter nogen tids forløb blev transportkommandanturet suppleret med to tyske jernbanemænd – Verkehrsinspektorer – og fra dette tidspunkt gik al kontakt mellem disse to jernbanemænd og mig, således at kontakt med tyske soldater eller officerer blev af ringe omfang, og det skulle vise sig at være til stor gavn for gnidningsløs afvikling.

Fra dette tidspunkt og resten af krigen ordnedes alle tyske transporter gennem anmeldelse og ordre vore to kontorer imellem. Når en transport var anmeldt, skulle tyskerne have besked om klokkeslæt for afgang og ankomst til bestemmelsesstedet – det var under de uregelmæssige trafikforhold med stop og standsninger på grund af nedkastede miner, mørklægning, flyveralarm m.m. meget vanskeligt, og vore angivelser var af stærk teoretisk karakter, hvad jeg gjorde tyskerne opmærk-

som på, men de sagde bare tak – de skulle have planerne, og de fik dem, selv om overholdelsesprocenten var særdeles ringe.

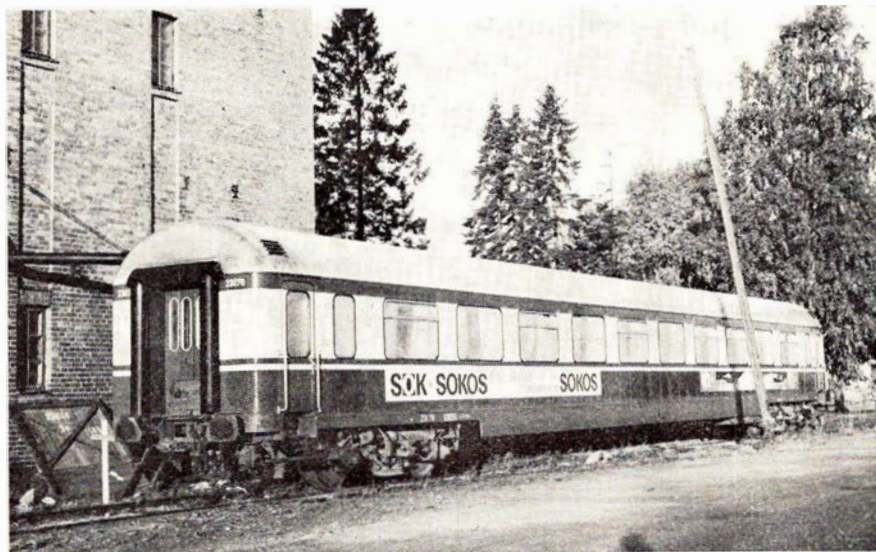
Mørklægningsvanskeligheder

Således forløb tiden med slid og slæb, for toggangen blev i en uhyggelig grad udsat for vanskeligheder. Mørklægningen – navnlig på vore rangerbanegårde – medførte store forsinkelser på godstogenes afsendelse. Jeg kæmpede længe med mine tyske kolleger om en ordning, således at vi på de store rangerbanegårde i København, Roskilde, Korsør og lignende banegårde først skulle mørklægge, når der blev givet flyveralarm, og det lykkedes at få ordningen gennemført. Til gengæld blev mørklægningen naturligvis total, så arbejdet blev standset, men det var alligevel en forbedring, og det gav navnlig en større sikkerhed for de der rangerede. Under flyveralarm standsede toggangen, og store forsinkelser med deraf følgende mangel på personale og trækraft opstod. Nedkastning af miner i Store Bælt og i Århusbugten var en hyppig foreteelse, og aflysning af sejladsen var ofte af lang varighed.

En lille, nærmest hyggelig episode i den forbindelse indtraf en dag, da sejladsen på Kalundborg-Århus blev aflyst en halv time før eksprestogets afgang fra København. Jeg underrettede Hovedbanegården med anmodning om at få rejsende til Århus ud af toget, men blandt dem var ca. 100 danske soldater, der skulle til Århus – det var vist orlov – og de ville ikke forlade toget. Den tilsynsførende trafikinspektør på denne strækning – det var i øvrigt den kendte M. E. Jensen – var tilfældigvis på kontoret, og jeg bad ham tage affære. Han gik som altid ivrigt til sagen, han skulle nok få dem ud, om han så, som han sagde, skulle tage dem ud med pincet! På perronen antastede han en soldat med et par striber på uniformsærmet, og M. E. forlangte, at han fik sine soldater ud, »for De er jo befalingsmand,« sagde han og pegede på striberne. Soldatens svar lød: »De striber der – de betyder sgu bare, at jeg har en hest at passe.« M. E. Jensen vendte tilbage uden resultat, og nu fik jeg i telefonen fat i kaptajn Ploug og satte ham ind i situationen – toget kom ikke af sted, så længe soldaterne var i toget, og bad ham hjælpe mig. »Jeg kommer med det samme,« sagde Ploug, og han fik dem ud og førte dem bort.

(Sluttes i næste nr.)

Moderne personvogne i Finland

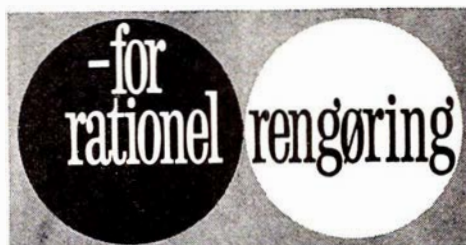


Finsk personvogn med »Minden-Deutz« bogier. Foto: »tl«.

Moderne komfort

Når man ofte rejser med toget i fremmede lande, kan det ikke undgås, at man studerer disse udenlandske jernbaners rullende materiel, og ofte fristes man til at drage sammenligninger med vort eget. Dette gælder i høj grad personvognene, hvor man sammenligner de forskellige former for komfort og faciliteter, der tilbydes det rejsende publikum.

DSB har siden 1964 anskaffet omkring 260 helt nye fjertrafikvogne, bygget stort set uden ændringer efter de på det tidspunkt fastsatte retningslinier fra UIC, den internationale jernbaneunion. Disse retningslinier er vel blevet til i begyndelsen af 1960erne. Man kan så spørge sig selv, om disse forskrifter i dag, hvor de sidste af vognene nylig er leveret, er fulgt med tidens krav.



DSB benytter **Det Danske Rengørings Selskab A/S** overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

Svanegården

Hovedkontor: Kollegievej 6 . 2920 Charlottenlund

Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

Dette mener jeg afgjort ikke, de er. Udenlandske jernbaneforvaltninger, der selv konstruerer deres personvognsmateriel efter egne undersøgelser af de rejsendes vaner og ønsker med hensyn til krav om komfort, bygger efter helt andre principper end vi. I den forbindelse er det vel mest nærliggende at skæve til vore nordiske broderfolk, der formentlig kommer os nærmest, når ønsker og behov skal opgøres, og der se, hvilke resultater, man er nået til.

Det er en kendt sag, at de få gennemløb af svenske personvogne, vi har her til landet, er meget eftertragtede af de rejsende, hvoraf mange dog ikke tør benytte de fine sæder i den tro, at det er første klasse. Går vi videre nordpå og eventuelt krydser Den Botniske Bugt, kan alle tiders behagelige oplevelse opnås ved en køre tur i de finske jernbaners nye, moderne stålpersonvogne, der fortjener en mindre beskrivelse.

VR, Valtionrautatiet, trafikerer udelukkende bredsporede strækninger med såkaldt »russerspor«, sporvidde 1524 mm. Alene dette gør, at man har mulig-

hed for at konstruere vognene både bredere og længere, og da man stadig bibeholder fire siddepladser side om side, er der virkelig god plads. Alle nye siddevogne er storrumsvogne med store bløde sofaer, der ligesom sæderne i vore hjemlige Afh- (tidl. AL-) vogne kan vendes efter kørselsretningen. Ligeledes kan ryglænene vippe. I ryglænet på sædet foran er der to lommer, den ene indeholder en stor plade med påhængslede arme, således at den kan fastgøres til ens sæde, og man har et fortrinligt stort bord. Den anden lomme er beregnet til den rejsendes personlige effekter, såsom aviser, bøger eller hvad folk nu ellers slæber med under en rejse. Sidevinduerne er meget store med deraf følgende godt udsyn og er forsynede med termoruder, så dugdannelser undgås. Væggene er malede i stærke og smarte kulører, og belysningen er perfekt lysrørbelysning.

Naturligvis er de sanitære installationer også fremragende. Håndvaskene er forsynede med blandingsbatteri, således at man ved at regulere på hanerne ligesom hjemme i badeværelset selv

kan afpasse vandets varmegrad. Der er ikke som i de danske vogne en pedal, man skal stå og trampe på for at få en sjat vand, der enten er for varmt eller i de fleste tilfælde for koldt. Man drejer blot på hanen. At der er barberstik turde være overflødig at bemærke.

Vognenes eksteriør er malet i en tilpas dæmpet farvesammensætning. Nederste halvdel er lysblå og øverste grå. Desværre skæmmes udseende ofte af mindre kønne reklameplakater. I øvrigt er de fleste nye vogne forsynet med automatisk oliefyr, og er derfor selvopvarmende. Moderne bogier fuldender køreegenskaberne på et ikke altid lige godt spor.

Som det forhåbentlig forstås af ovenstående beskrivelse, synes noget af det ypperste indenfor konstruktion af den moderne standardpersonvogn at være opnået i et land, der på grund af de særegne forhold såsom sporvidde, beliggenhed m.m. er nødsaget til at gå sine egne veje.

Om det er første klasse? Nej, anden, Så skulle De se første!

- tl -

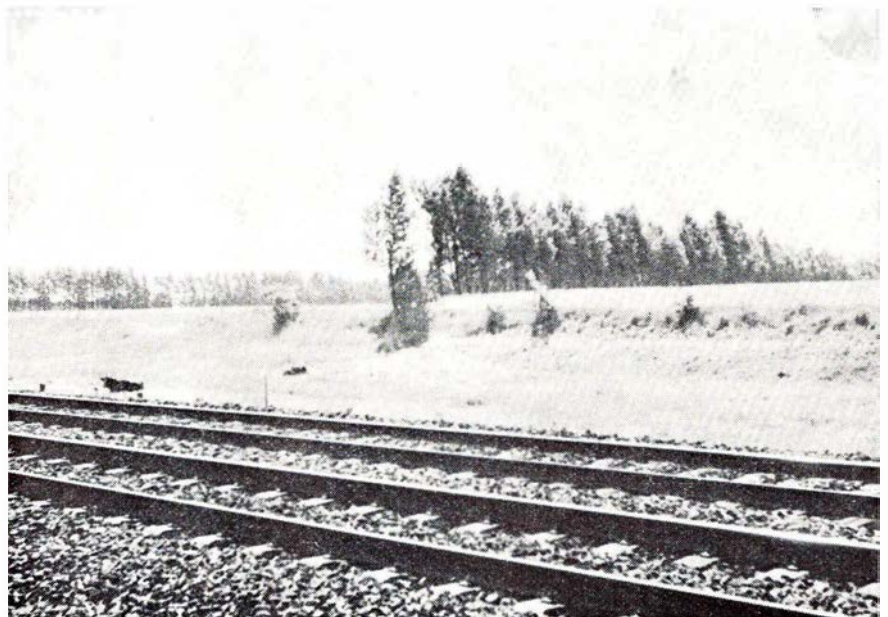
Fynske ekskursioner

PÅ SPOR EFTER GLEMTE SIDESPOR

Læserne af *Jernbane-Bladet* er vant til artikler om både almindelige og sære jernbaner, som nu f. eks. i nr. 11 en illustreret historie om en ukendt finsk industribane, hvor man fisker godsvogne op af en sø, eller hvad med artiklerne om for længst forsvundne mergelbaner. Jeg vil prøve her i bogstavelig forstand at komme ind på et sidespor.

Langeskov grusgrav

Jeg vil ikke her bevæge mig nærmere ind på nogen definition af, hvad et sidespor er, men blot gøre opmærksom på, at et sidespor kan findes såvel på en station som på den fri bane, og læserne kender sikkert i øvrigt en del, hvad med sidesporet til Møgenstrup grusgrav syd for Næstved eller sidesporene til industrierne mellem Københavns Godsbanegård og Vigerslev. På Fyn kendes da i hvert fald sporet til Dalum Papirfabrik og til Haustrups Fabrikker og flere andre. Men der har været mange flere. På den fynske hovedbane,



Herfra udgik Langeskov grusgravsspor.

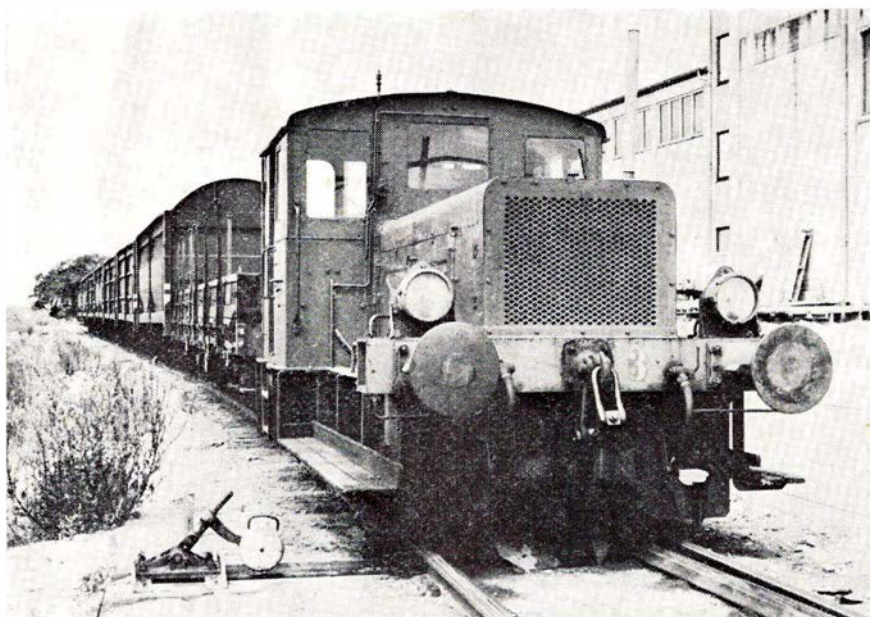
Foto: Finn Sørensen.

Dronning Louises Jernbane, kendes mindst tre. Et af de ældste må være sidesporet til Lunge grusgrav udgående fra Gelsted station. Sidesporet nævnes første gang i 1886, og har da allerede været benyttet i en hel del år. Det er beskrevet i *Jernbane-Bladet* 21. årg. nr. 1. Der har imidlertid været mindst to mere, nemlig til Rågelund og til Langeskov grusgrav. Særlig skulle man jo bruge meget grus ved dobbeltspor-anlægget (2. spor åbnet for drift 2. december 1914). Da brugen af grusgravene næsten var ophørt ca. 1920, blev sporene fjernet, dog lå sidesporet til Lunge grusgrav endnu i 1940.

En dag fik jeg den »gode« idé, at jeg ville prøve at se, om der var nogle »rester« tilbage af sidesporene. Det skulle jeg nok have holdt mig fra! Jeg besluttede først at se lidt på Langeskov grusgrav, om hvilken der i tjenestekøreplanerne blot nævnes, at Langeskov grusgrav ligger mellem Marslev og Langeskov, så jeg var nødt til at »hænge ud ad vinduet« i nogle tog for evt. at finde nogle faste holdepunkter i tilværelsen, og det lykkedes også delvis! I kilometer 16,2 (fra Nyborg) sås en ca. 1,5 m høj skrænt støde til banens sydlige hovedspor, og vinklen mellem hovedsporet og skrænten passede, såfremt her skulle have været et sporskifte og et spor ifølge bemeldte skrænt. En søndag i juni sadlede jeg så min velocipede og drog ud ad hovedvej A 1 med Svineforsøgsstationen »Fyn« (!) som foreløbigt mål. Jeg nåede da også denne uden synderlige strabadser, men opdagede så, at jeg var kommet lidt for langt, op på drejeskiven og snuden den anden vej i retning af en liden skov beliggende mellem vejen og banen. Men da der ikke fandtes så meget som skyggen (solen skinnede ellers den dag) af skovsti, måtte jeg tøjle min hest i grøftkantens meterhøje saftige grønne græs og begive mig til fods ind i vildnisset. Og sjældent har jeg set en så blandet dansk skov med så mange forskellige træer og buske, og alt åndede fred og idyl. Endelig nåede jeg ud til banen og endda lige ud til stedet, hvor sidesporet begyndte i sin tid. Nu vil jeg lade læserne selv bedømme resultatet af anstrengelserne, nemlig billedet af den famøse skrænt, uha.

Lange Gyde sidespor

Hvad er nu det? Ja, hvor mange kender Lange Gyde sidespor beliggende mellem Assens og Ebberup? Hvornår sidesporet blev anlagt, aner jeg ikke, formålet med det var roetransporter til



Fh. DSB traktor nr. 3 i drift ved Assens cellulosefabrik.

Foto: Finn Sørensen.

Assens Sukkerfabrik. Sidesporet blev ikke anvendt efter 1910 (og blev sikkert hurtigt fjernet), da roetransporterne ikke overgik til landevejsbefordring, men til de smalsporede roebaner (åbnet 1910, nedlagt 1960), der udgik fra Assens, og hvor en af strækningerne (Assens-Hårby) gik forbi Kærum og dermed betjente Lgy sidespors (som DSB forkortede det) opland. Roebanen blev ført under Assens-banen mellem daværende Lgy og det senere tilkomne, i midten af halvtredserne nedlagte, Kjærum billetsalgssted, viadukten er stadig intakt. Da det således er over 50 år siden, var det ikke uden advarsel fra anden og betænkning fra egen side, jeg tog derned en tidlig søndag morgen i juli med gummitoget. Jeg havde lokket en rask gut fra det nordjyske med, han fortrød nok senere. Vi stod af ved Kærum skole, gik lidt tilbage og drejede mod syd ad vejen til Sønderby, for at nå banen ved overkørslen nøjagtig 4,9 km fra Assens, hvor sidesporet skulle have været, og hvad ser vi? Nøjagtig på det sted (vest for ovk), jeg havde udmålt på generalstabskortet, viste sig en udvidelse af underbygningen, på den måde at der ingen rigtig afvandingsgrøft var på den sydlige side af hovedsporet! Og så 50 år efter, fantastisk, syntes vi. Vi gik så mod Assens, passerede ovennævnte roebaneviadukt, Kjærum tidl. billetsalgssted og nåede umiddelbart før Assens det nye sidespor til cellulosefabrikken, og for at læserne ikke skal tro, at jeg kun interesserer mig for fortidige for længst glemte sidespor, har jeg taget et

billede (det er nu ikke derfor) af fabrikkens egen rangertraktor, som viser sig at være gode gamle DSB nr. 3, bygget af Orenstein & Koppel engang i fyrrerne og overgået til DSB i 1949, som er blevet malet matrød (delvis) uden dog at skjule sin herkomst.

Ja, sådan kan et forsøg på en artikel om forhistoriske sidespor ende. Jeg har også besøgt andre sidespor, som jeg evt. en anden gang kan vende tilbage til. For de historiske oplysninger er jeg P. Thomassen, Hellerup, en tak skyldig. – Uden Thomassens tilskyndelser var ekskursionerne ikke kommet i stand.

Finn Sørensen.

NYT FRA UDENLANDSKE BANER

DB

Fra midten af oktober var der etableret telefonforbindelse med alle loko på strækningen Puttgarden-Hamburg. Det er den første strækning på Forbundsbanerne, hvor dette er indført som et led i sikkerhedstjenesten.

I løbet af seks år ventes det, at alle DBs strækninger vil være udstyret med radiotelefoner.

Sovevognsselskabet DSG har bestilt 40 nye sovevogne indrettet med klimaanlæg samt brusebad med koldt og varmt vand. Vognene ventes indsat i driften i midten af 1972. DSGs antal af sovevogne når dermed op på over 200.

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
Benzin - olie - vask - autoudstyr -
quick-service samt reparationer ud-
føres. Spec.: Hjulafbalancering og
autotest på moderne apparatur...

Tag brød med hjem til kaffen
fra...

LINDEROTHs BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer . Tlf. 85 03 08
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk
NB. Nu også åbent søndag

Oplev et virkeligt hyggeligt Cafeteria
Lækkert smørrebrød - Varm mad - Grill
Kaffe med hjemmebagt brød
Dagens ret: **BILLIG!**

ESTHER og HARRY HVIDBERG

Jernbanegade 11 - Struer

Nu også spiritusbevilling

Stedet for moderne hårpleje...

ELITE salonen

ved Ulla Nielsen

Søndergade 30 . Struer . Tlf. 85 01 77
1. kl.s behandling udføres

Vær prisbevidst - spar 6 øre pr. liter
- tank selv hos...

ESSO servicenter

ved H. Mortensen

Søndergade 94 . Struer . Tlf. 85 16 75
benzin - olie - vask - smøring - dækser-
vice - 1. kl.s autoreparationer udføres

I FÅ LINIER

Buddinge. - Stationen havde i november i fjor 116 godsvogne, der blev kørt ud til modtagerne på vognbjørne. Stationen blev dermed den næststørste bruger af vognbjørne. Glostrup station er stadig den største.

Damploko. - DSB har besluttet at klar-
gøre en P-maskine, der siden 1967 har
henstået i remisen i Næstved. Det er me-
ningen at maskinen skal benyttes til ud-
flugtstog. Arbejdet udføres lejlighedsvis
af cvk Århus.

Esbjerg. - Fra 1. maj sejler DFDS sin
Færøroute fra og til Esbjerg i stedet for
København.

Fredericia. - Som tidligere meddelt har
DSB gennem Statens Kunstfond bestilt
en 100 m lang skulptur til opstilling på
Fredericia banegård. Den ventes færdig
og afsløret når DSB i juni fejrer 125-års
jubilæum.

Fårhus. - Arbejdet med nedrivning af
den 110 år gamle stationsbygning er nu
udbudt i licitation. Da bygningen ligger
for nær sporene, egner den sig ikke til
udlejning.

Holbæk. - Vi har tidligere skrevet om
Holbæk Gardens noget mislykkede hjem-
rejse fra en tur i Spanien. Garden har
nu modtaget 2.000 kr. fra DSB i erstat-
ning for de forsinkelser, de var ude for.

Humblebæk. - Fra 1. december ophørte
stationen med at være adressestation for
stykgodsforsendelser, og gods skal frem-
tidig adresseres Espergærde, hvor vogn-
manden fra Helsingør sørger for gods-
transporten til og fra stationerne Esper-
gærde, Humlebæk og Kvistgård statio-
ner.

Korsør. - Det tidligere ilgodspakhus er
ombygget til kiosk. Senere skal her ind-
rettes cafeteria til erstatning for restau-
rationen i hovedbygningen. Disse lokaler
er overtaget af toldvæsenet og ombygget
for en halv mill. kr.

Lolland. - Lion Clubs årlige juletræstur
med veteranog Nykøbing Fl-Ryde, med-
førte denne gang ca. 400 rejsende.

Skødstrup. - Statstjenestemændenes Bo-
ligforening agter i Skødstrup ved Århus
at opføre et plejehjem med plads til 52
samt tre funktionærboliger, 12 pensio-
nistboliger og fire boliger til svagføre.

Soldater. - DSB har anmodet militær-
politiet om at holde øget opsyn med sol-
dater på orlovsrejser. Hovedparten af
soldaterne rejser i civil, og overfor disse
har militærpolitiet ingen beføjelser.

Nyborg. - Et firma vil rense spildolie på
en virksomhed i Nyborg. Al transport af
olien sker pr. jernbane, og firmaet har
foreløbig købt 31 brugte svenske olie-
tankvogne.

Tønder. - Da forpagteren af kiosken på
Tønder station har opsagt kontrakten
efter kun et halvt års forløb, er kiosken
nedlagt fra nytår.

Viborg. - Det voldsomme snevejr i week-
enden den 20.-21. november medførte så
stor tilstrømning af rejsende, at statio-
nens beholdning af papbilletter slap op.
Til alt held havde stationen et Almex
billetapparat, hvormed man kunne klare
efterspørgslen.

Ændringer. - Strækningen Grindsted-
Filskov befares nu som godsbane, med
Filskov som privat sidespor. Kokkedal
og Tylstrup er nedsat til trinbræt uden
sidespor, men stadig med billetsalg m. m.
Sidesporet på Terkelsbøl station er ned-
lagt.

Ålborg. - Der synes nu at være udsigt
til, at den nye kommandopost i Ålborg,
der blev bygget for godt ti år siden, nu
vil blive monteret som fjernstyringssta-
tion for strækningen Randers-Hjørring.
Hidtil har bygningen kun været brugt
som øvelseslokale for Ålborg Jernbane-
orkester.

Århus Ø. - Østbanegårdens restaura-
tion er nedlagt.

FRA DAGBOGEN

Frederikshavn. - En personbils motor-
gik den 3. december i stå, da den passe-
rede Vestergade-overskæringen i Frede-
rikshavn, og bommen blev sænket ned
på bilen. Bilen blev påkørt af lyntog
»Nørdpilen« og fuldstændig knust. Dens
fører var kommet ud før påkørslen
skete.

Hadsten. - Som følge af det meget smel-
tevand fra snestormen den 22. november
brød trafikken den 27. november sammen
på grund af dæmningsskred på stræk-
ningen Hadsten-Laurbjerg, hvor kun det
nordgående spor kunne benyttes.

Kliplev. - I tæt tåge den 14. december
påkørte en tungtlæst lastbil motor-
toget fra Sønderborg på en overskæring
syd for Kliplev. Bilens førerhus blev to-
talt knust, men lastbilens fører slap med
lettere tilskadekomst. Mo-vognen fik ba-
geste hjulpar afsporet, og den efterføl-
gende personvogn, hvori opholdt sig ti
rejsende væltede ned ad skråningen,
men ud over at blive væltet rundt mel-
lem hinanden kom ingen noget til, og
kun bilens chauffør måtte på sygehuset.

Lystrup. - Ved 20-tiden den 13. december
blev strækningen Århus-Grenå spærret i
fem timer. Et godstog på 40 vogne skul-

le indsætte en vogn på Lystrup station. Herunder satte togstammen sig i drift, og forreste vogn kørte ind i siden på Mx-lokoet og afsporede.

Kværkeby. – Den 22. december kl. 22.30 brød en ny motorvejsbro, der er under opførelse mellem Kværkeby og Borup, sammen, hvorved begge spor blev spærret for al toggang. Et godstog fra Ringsted var kort forinden passeret uheldsstedet. Et sjak på 20 arbejdere var ved at støbe brodækket, da skabelonen pludselig brød sammen med et mægtigt brag. Ti af arbejderne styrtede ned sammen med broen, men kun en af dem blev lettere kvæstet. Heldigvis skete uheldet dagen før juletrafikken satte ind for alvor. Men selv om man havde 7–8 timer til at tilrettelægge trafikken juleaftensdags morgen, skete det store trafikkaos allerede ved 8-tiden på Roskilde station, hvor alle spor hurtigt blev belemret af tog fra København. Højttaleroplysningen til de rejsende svigtede totalt. Hvordan skal nogen kunne forstå, hvad der siges, når larmende lyntogs- og Mx-lokomotorer støjer under perronhvelvingerne? Der var etableret rutebilkørsel for de rejsende mellem Roskilde og Ringsted. Slæbende på bagage og børn var det ikke let at komme ombord i rutebilerne.

Det blev forsøgt at sende tog over Køge–Næstved–Ringsted, men også dette blev besværliggjort, da man sendte to lige gyldige godstog over strækningen Næstved–Køge med krydsning i Haslev. Godt nok står der i togplanen, hvor mange aksler, der kan krydses med, men ikke hvor lange togets vogne er! Så resultatet blev, at en vogn holdt uden for frispormærket, da det gennemkørende godstog skulle passere, hvorved vognen afsporede og blokerede begge spor. – Kl. 18 den 23. december kunne toggangen atter ledes over Roskilde–Korsør. Nu leder man efter ansvaret for brobygningen, men foreløbig er man nået til støbefejl i en jerndrager, der skulle bære broen under støbningen.

Kølvrå. – Et rangertræk påkørte ved 10-tiden den 17. december en personbil på Uhrevej-overskæringen. Bilen blev skåret over i to dele, og dens fører blev hårdt kvæstet indlagt på Herning sygehus.

Naur. – En slagteriarbejder blev den 21. november kl. 19.30 påkørt af et tog på overskæringen i Naur. Han blev slynget ud ad bilen og pådrog sig kvæstelser på arme og ben. Advarselslys og klokker var i gang, men det menes at blinklysets glas var tilsneet.

Skagen. – En 72-årig bilist kørte ved 18-tiden den 2. december mod en af de bageste vogne i et godstog fra Frederikshavn. Bilen splintredes og føreren af den blev noget forslået i ansigtet.

Storstrømsbroen. – Et sydgående godstog tabte den 22. november i den stærke snestorm en container, der væltede ned på broens kørebane lige foran en personbil. Containeren splintredes, og stumper derfra forårsagede ødelæggelser på bilens forparti.

Tim. – Et motortog påkørte om eftermiddagen den 11. december et løsgående kreatur, hvorved motorvognen beskadigedes så meget, at toget ikke kunne føres videre. Der blev rekvireret ny Motorvogn fra Ringkøbing. Da Tim station er ubetjent om eftermiddagen måtte der tilkaldes personale fra Vemb, hvilket alt i alt gav en forsinkelse af toget på 82 minutter.

Ålestrup. – En 19-årig bilist blev den 21. december ved 14-tiden påkørt af et af dagens to godstog. Bilen blev knust totalt og bilisten blev hårdt kvæstet.

RUTEBILNYT

Skanderborg. – Den 27. maj flytter rutebilstationen fra Adelgade til banegården, hvor den del af pakhuset, der tidligere benyttedes af toldvæsenet, bliver indrettet til rutebilstationen, der skal bo til leje i bygningen.

Struer. – DSB har ansøgt om at måtte nedlægge bilruten Holstebro–Struer. Tidligere kørte man her med skoleelever og arbejdere til B & O fabrikken. Nu er skoleeleverne væk, og med sine 5–6 passagerer er ruten nu kun en slags reserve for B & O arbejderne.

PRIVATBANENYT

Likvidations-resultater

De tre nordfynske privatbaner, der blev nedlagt med udgangen af marts 1966, kan nu slutte næsten seks års likvidationsarbejde med et resultat, som er langt bedre end forudset. Salget af bygninger, arealer, skinner og materiel har i alle tre selskaber – det 84 år gamle Nordfynske Jernbaneselskab, det 66-årige Odense–Kerteminde–Martofte Jernbaneselskab og det 55-åri-

Holstebro

Trænger De til at slappe lidt af – besøg . . .

STELLAS VINSTUE

Østergade 30 – Holstebro – Tlf. 42 44 98

Vi handler med fordel hos . . .

SPAR SELVBETJENING

ved Peer Haahr Larsen

Struervej . Holstebro . Telf. 42 01 30

1. kl.s kolonial – konserves –
vine – spirituosa – tobakker
NB. Prøv vor gode kaffe . . .

Ring efter gardinbussen
hos specialforretningen
med det store udvalg . . .



Grønsgade 3 . Holstebro . Telf. 42 28 25

Vi tager mål –
vi syr og hænger op for Dem

Ind til . . .

ESSO servicenter

ved Søren Nielsen

Nørrebrogade 12–14 . Holstebro
Telefon 42 47 02

Selvtank og betjening – fuldt aut. bilvask
kiosk – aviser – blade – is – chokolade
– tobaksvarer

Specialforretningen
med det store udvalg . . .

GRØNT- OG FRUGTMARKED

ved Olav Sørensen

Nørregade 43 . Holstebro . Tlf. 42 59 60

Alt i årstidens frugt og grønt
til rigtige priser

Vi kører til . . .

MOBIL service

ved Svend Ove Dahl Madsen
Jeppe Schousgade . Holstebro
Telefon 42 54 09

Benzin – olie – vask – smøring
samt quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Koldi ng

NYÅBNET PRAKSIS ...

Tandlæge

BIRTE POLLER

Jernbanegade 16 – 2. sal – Kolding
Tlf. 52 93 11

Ind til ...

ESSO Cafeteria Station

ved Tage Olesen

Haderslevvej 211 . Kolding

Telefon 52 10 65

benzin – olie – vask – smøring – auto-
udstyr – Quick-service samt autorepa-
rationer udføres

Det store udvalg i
MODERNE STOFFER samt
STOFRESTER finder man i ...

STOFMAGASINET

Tøndervej 62 . Kolding . Telf. 52 63 50

KJÆRHUS

SLAGTERFORRETNING

ved E. Ørsted

Klostergade 14 . Kolding . Telf. 52 51 20

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg. – Husk vore ugepakke-tilbud
hver torsdag og fredag

Gælder det **kurvevarer** – **trævarer**
– **hundepartikler** – **brugskunstartikler**
– så gå i specialforretningen
med det førende udvalg ...

»PIAN«

Laasbygade 37 . Kolding . Telf. 52 96 26
PÅ GENKIG ...

Årstidens blomster og buketter
– så ...

BLOMSTER-SELVBETJENINGEN

ved Erik Gamst

Markdanersgade 5 . Kolding

Telefon 52 90 82

Altid mange gode tilbud ...

Alt glasarbejde udføres

LÅSBYGADENS GLARMESTER

ved K. Mortensen

Låsbygade 72 . Kolding . Telf. 52 60 99

NB. Vi er specialister i autoruder
og har døgnvagt

ge Nordvestfynske Jernbaneselskab –
indbragt mere end forudset, ligesom
renteindtægterne under likvidationen
har været større end omkostningerne.

I forhold til værdiansættelsen på
OKMJ, har der ved likvidationen været
en fortjeneste på 610.505 kr., tillige med
at der har været renteindtægter på
574.679 kr. Omkostninger og skatter un-
der boets behandling er opgjort til
466.597 kr.

De samlede værdier er beregnet til
3.086.860 kr., mens gælden andrager
5.056.829 kr., så likvidationsunderskud-
det bliver 1.969.968 kr. Det giver en di-
vidende på 61,043, mens der ved bane-
lukningen for snart seks år siden kun
blev regnet med en dividende på 28,86.

I OMB var der en fortjeneste på
430.830 kr. Her var der en renteindtægt
på 562.856 kr. Omkostninger og skatter
under likvidationsperioden er opgjort
til 449.292 kr.

De samlede værdier er opgjort til
3.142.304 kr., mens gælden andrager

6.111.037 kr., så likvidationsunderskud-
det bliver 2.968.732 kr. Derved bliver
der en dividende på 51.420 pct., mens
der ved banelukningen kun blev regnet
med en dividende på 34,19.

Salget og selve likvidationen i NFJ
er også sluttet, men i dette selskab
mangler endnu en del matrikulære be-
rigtigelser af de mange parceller, så
den afsluttende likvidationsgeneralfor-
samling først kan finde sted til april.

MODEL-JERNBANE

Det stabelbare anlæg

Vor sporplan denne gang tager især
hensyn til de problemer, der knytter
sig til modelanlæg i HO. Af hensyn til
gennemsnitsfamiliens boligareal skal
anlægget være så lille som muligt. Af
driftsmæssige grunde derimod, bør mo-
delanlægget frembyde det størst mulige
sporareal. Disse to kontrære ønsker kan
kun opfyldes, såfremt man bestemmer
sig for et sammenklappeligt anlæg.

I det følgende skildrer vi et anlæg,
der består af tre nøjagtig lige store pla-
der, der sammen med to mindre for-
bindelsesstykker opbevares i et skab,
når anlægget ikke er i brug.

For at opfylde de forskriftsmæssige
fordringer bør vi trætte efter en an-
lægsstørrelse på 1,50×4,50 m. I sam-
menklappet stand svinder dette anlæg
ind til ca. 2,30×0,55 m (skabsstørrel-
sen). Dette hertil nødvendige skab
fremstilles af 19 mm fineret spånplade;
koster ikke overvældende; lader sig ind-
passe i boligens øvrige indretning, og
beskytter på effektiv vis anlægget mod
støv.

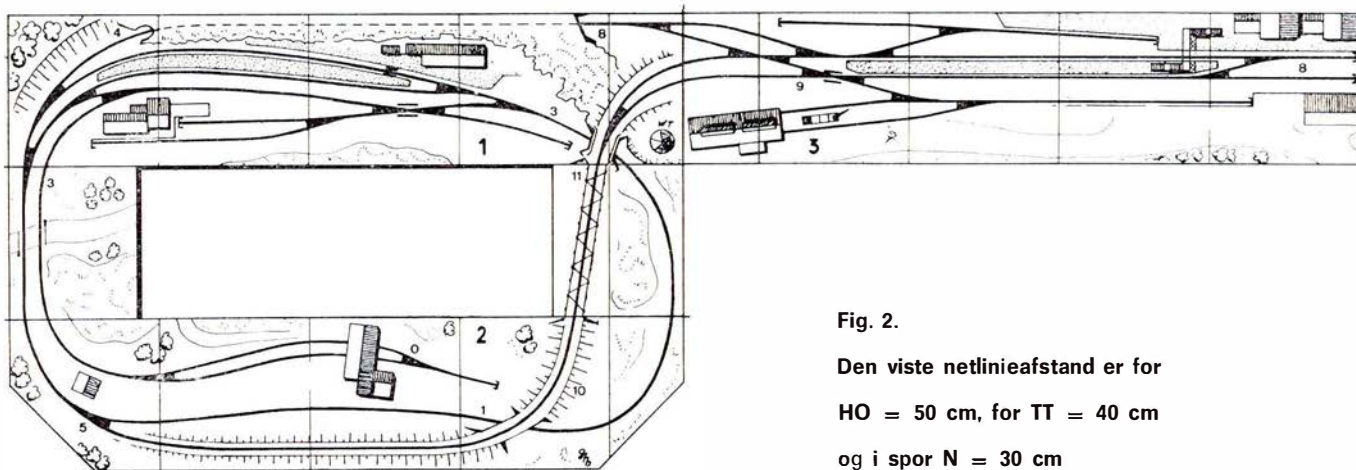


Fig. 2.

Den viste netlinieafstand er for
HO = 50 cm, for TT = 40 cm
og i spor N = 30 cm

Et sikkert fundament for de enkelte plader opnår man f. eks. ved hjælp af sammenklæpelige metalben, hvoraf der findes flere udgaver, beregnet for »gør det selv møbler«.

Nu et par ord om sporplanen. Pladerne 1 og 2 giver med deres forbindelsesstykker (der under forudsætning af den nødvendige plads uden videre kan forlænges) giver et sluttet kredsløb, der kan trafikeres i begge retninger. Dette kredsløb har gennem forgreninger forbindelse med den på plade 3 anlagte rebroussementstation.

Fra gennemgangsbanegården, der i en blød kurve er anlagt på plade 1 udgår et sidespor til en skærvefabrik eller savværk (på plade 3). Terrænet udføres naturligvis i overensstemmelse med det valgte.

Mellem gennemgangsbanegården og rebroussementbanegården opbygges en (påkrævet) optisk adskillelse ved hjælp af det antydede »højlandsterræn«, der

tillige i form af en tunnel skjuler det ene spor til rebroussementbanegården.

De små tal, der af og til er anført ved sporlegemet, viser dets højde fra anlægspladen, målt i cm.

Sporet på den synlige del af anlægget opnår bedst et harmonisk forløb ved hjælp af flexible skinnestykker og under benyttelse af kurvesporskifter. Dette gælder især gennemgangsbanegården.

Togene, der skal trafikere banen, bør sammensættes som nærtrafiktog, f. eks. My + tre 4-akslede personvogne, længde pr. vogn indtil 27 cm pr. stk., eller tilsvarende godstog.

Det er en fordel at gøre plade 1 og 3 noget bredere, hvorved man får større dybde og samtidig opnår mulighed for i den skjulte del af anlægget (tunnelen) at anbringe depotspor for køreklare tog, hvorved man kan opnå kørsel med tog af stærkt varierende udseende.

J. B. Dyrkilde.

Esbjerg

**Esbjerg og Omegns
Sparekasse**

Esbjerg

... og pengene sætter vi i



ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

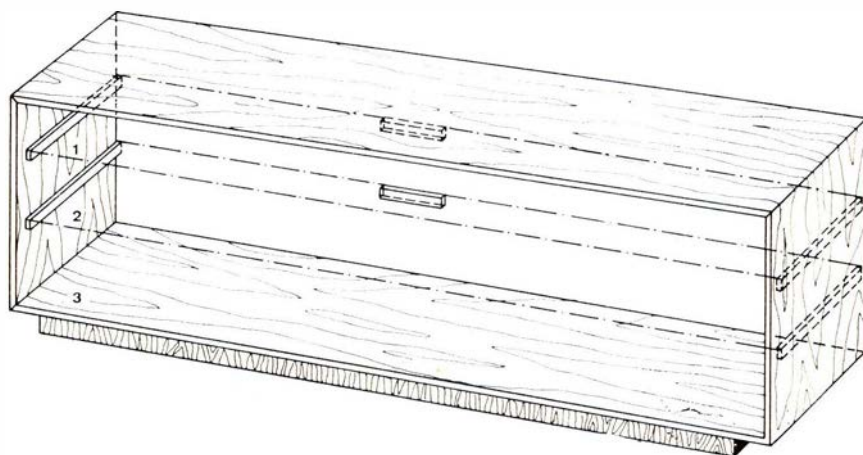
Kongensgade 13

De får råd - når De går i banken

FOTOHOBBY

Kodaks kamp mod snavset ...

Hver måned samles en »renligheds-komité«. Hvad er så det for noget? Som enhver ny funktion hos Kodak, der er beskæftiget med fremstilling af lysfølsomme materialer som film og papir, hurtigt vil opdage, er denne komité en arbejdsstyrke, bestående af særligt trænede og ansvarsbeviste eksperter, hvis forhold til alt, hvad der hedder støv og snavs, er fjendtligt og uforsonligt. Komiteen søger renlighed af usædvanlig høj klasse. Denne form for renlighed er meget speciel, og i en vis forstand en unaturlig betegnelse, der kræver ganske særlige målinger for at opnås. Den virkning man får, med disse enestående



**Fig. 1. Således kan opbevaringsskabet for anlægget opbygges.
De enkelte anlægsplader glider på føringslister.**

DA

Fredericia



FREDERICIA BOGTRYKKERI

Kirkestræde 16 . Fredericia
Telefon 92 00 66

Det betaler sig at købe ind hos ..

E-K MARKED

Vesterbrogade 30 . Fredericia
Telefon 92 63 24

Vejen til bedre service ...

BP service

ved Alfred Skousen

Havnepladsen . Fredericia

Telefon 92 16 42

benzin - olie - smøring samt autoudstyr
quick-service udføres

Lad vognen vaske på vort nye
moderne vaskeanlæg

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård

Vesterbrogade 31 . Fredericia

Telefon 92 26 63

Pølser - Hotdogs - Is - Sodavand
Æbleskiver samt kaffe med brød
og smørrebrød

Åbent fra kl. 8-24

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved Erling Buhl

Vesterbrogade 54 . Fredericia

Telefon 92 25 41

benzin - olie - vask - smøring -
autoudstyr - quick-service udføres

PRANGERVEJENS

MÆLKEUDSALG

ved Poul Hansen

Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85

1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt frisk brød og lækre kager

Vi kører til

TEXACO SERVICE

ved Einar Jensen

Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 58 48

Benzin - olie - vask - smøring samt
autoudstyr. Quick-service udføres

Åbent kl. 7-23 - søndag kl. 8-23

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)924630

Centret for moderne optik

TV HUSET

Vasegården . Fredericia

Telefon 92 44 68

Stort udvalg i de førende mærker
indenfor

RADIO - TV - BÅNDOPTAGERE
samt HÅRDE HVIDEVARER

NORGESGADES CAFETERIA

Norgesgade, Fredericia. Tlf. 92 37 39

Hver dag varm middagsret, lækker
smørrebrød, grill-retter, bøf-sandwich,
hot-dogs m.m. - Altid frisklavet kaffe
NB. Vi åbner kl. 7,30

Det store udvalg i
herrekonfektion og linge - så ...

OUGAARD OG JENSEN

Danmarksgade 21 . Fredericia

Telefon 92 03 32

Hvor mandfolk handler

Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...

KIOSK MERKUR

Prinsessegade 25 . Fredericia

Telefon 92 69 80

Åben fra 8-22 - også søn- og helligdage

Vi handler i ...

BREUMS BAGERI

Bülowsvej 3 . Fredericia . Tlf. 92 01 06

Altid 1. kl.s lækker brød og kager
Spec.: Fødselsdagskringle

Gaveideer finder man hos ...

BRUGSKUNST

ved Bente Kristiansen

Danmarksgade 47 . Fredericia

Telefon 92 51 70

Det store udvalg i håndforarbejdede
artikler med særpræg og hygge ...

Ind til

ESSO SERVICENTER

ved H. C. Marcussen

Treldevej 34, Fredericia. Tlf. 92 51 51
Benzin, olie, vask, smøring, autoudstyr
Quick-service udføres

Malerfirmaet

P. JENSEN & SØN

Norgesgade 14 - Fredericia. Tlf. 924626
Udfører arbejder for D S B

RESTBODEN

Købmagergade 51 . Sjællandsgade 21

Fredericia

Telefon 92 44 21

Et væld af billige stofrester
i alle kvaliteter

Vi fører

Burda og Simplicity snitmønstre

Følg »GULF Strømmen« til ...

GULF service

ved P. Romppanen

Vejlevej . Fredericia . Telf. 92 55 25
Benzin - olie - vask - smøring samt
autoudstyr. Quick-service samt auto-
reparationer udføres

ind til ...

CHEVRON service

ved Hardy Christensen

Egeskovvej 105 . Fredericia

Telefon 92 39 27

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Alt i autotilbehør
Quick service udføres

Vejle

Stedet for moderne hårpleje

SALON HAIR

ved Ida Olesen

Agersnapvej 12 - Mølholm. Tlf. 82 18 50

Spec.: Alt i toppe og parykker

»Bag den gode smag« ...

LANGELINIE BAGERIET

ved E. Willsen

Langelinie 21 . Vejle . Telf. 82 10 22

1. kl.s lækker brød og kager

Følg GULF Strømmen til

GULF service

ved E. Pedersen

Dæmningen 12 . Vejle . Telf. 82 08 04
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør

og meget komplicerede målinger, er et absolut fnug- og støvfrit område, det eneste, hvor virkelige fotografiske kvalitetsprodukter kan fabrikeres. Disse produkter fremstilles i Kodak Park fabrikkerne, hvor over 20.000 personer er ansat på den største af Eastman Kodak Companys fabrikker i Rochester, New York.

Inden en funktionær kan træde fra den støvfyldte yderverden og ind i det helt støvfri fabriksafsnit, hvor der fremstilles lysfølsomme materialer, må han først vaske sig grundigt under en bruser. Derefter må han iføre sig en særlig nylondragt, hvortil der hører et komplet sæt undertøj og særlige sko. Alt, lige fra skoens gummisåler, det lakerede bælte, til den lille »kirurghue«, er fremstillet af fnugfrit materiale. Dragten kommer direkte fra Kodaks eget vaskeri, der er udstyret med vacuumkammer, specielle vaskemaskiner og vaskemidler for at sikre den højeste grad af renlighed. Denne omklædning er imidlertid kun begyndelsen, erfarer den nyansatte funktionær. For når den er foretaget, skal han gå ind i det såkaldte »man cleaner« kammer, hvor der blæses luft ind, og hvor hans formodede ulastelige person underkastes en behandling med en meget kraftig »luftbyge« for at løse eventuelle endnu tilstedeværende tråd- eller fnugrester, eller andre fremmedlegemer, fra dragten.

I samme øjeblik han træder ind i fabrikkens støvfri område kontrolleres han af særlige monitører, for renlighed. Andre monitører fungerer som »vagter« ved det støvfri områdes »grænser« for at opdage alt, lige fra metalpartikler til radioaktivitet. Selv gulvene hvorpå de særlig påklædte funktionærer træder med deres gummiskoforsynede fødder, er pinligt rene, fordi de jævnligt renses både med særlige støvsugere, skylleapparater og kraftige magnetiske gulvrensere, der til stadighed krydser vagtsomt igennem fabrikslokalerne. Renlighed er forebyggende såvel som opdagelse, og hver eneste ting af det faste inventar i det støvfri område er

valgt på grund af brudsikkerhed, støvfrihed, sikkerhed mod tæring og rust. Friktion af metal mod metal er undgået, overalt, hvor det har kunnet lade sig gøre. På meget kritiske steder anvendes rustfrit stål. – Den nye tekniker værner sig imidlertid hurtigt til disse støvfri omgivelser, og gennem fortsat uddannelse og diverse kurser, film og litteratur styrkes hans opmærksomhed for vigtigheden af renlighed for kvalitetsens skyld. Hvornår er han så færdiguddannet? Det vil hans kone være en af de første der opdager, nemlig når han begynder at vise modvilje mod støv og fnug hjemme.

K. S.

Alt i fototilbehør, albums, apparater, blitz, film, lydbånd, kassetter og spoler

SVENDS FOTO

Haderslevvej 75 . Kolding . Tlf. 52 48 11

NB. Vi fotograferer stadig til Deres fester. Husk! God parkeringsplads ved forretningen

PERSONALIA

Vigerslev

Stationsmester P. B. Fagerlund, Brøndbyøster, er efter ansøgning flyttet til Vigerslev station, hvor stfst. L. Kiil-Nielsen er forfremmet til stationsleder ved Kbhvn. Gb.

Helsingø

O.trafikassistent S. A. Hornskov, Tisvildeleje, er udnævnt til stationsforstander ved Helsingø station, hvor stfst. J. S. Møller har søgt afsked (69 år).

DØDSFALD

Forretningsfører Ch. Petersen, Dansk Jernbaneforbund 1914-38, 94 år. Overportør F. E. Milland, fh. Østerport, 83 år. Håndværker (grovsmed) V. J. Andersen, fh. cvk København, 75 år. Lokofører R. Christoffersen, fh. Århus, 74 år.

Silkeborg

Gør Deres indkøb af frugt – chokolade – tobaksvarer samt aviser – blade – bøger i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen

Silkeborg

TEXACO service

ved Jens Andersen

Godvad Bakke . Silkeborg . Tlf. 82 50 89

benzin – olie – marfak smøring – vask – udstyr

Mekanisk værksted for autoreparationer på alle vogntyper

Herretøj i bedste kvaliteter

– så ...

MØLLERS SKRÆDDERI

OG KONFEKTION

Århusvej 52 . Silkeborg . Telf. 82 25 79

privat 82 72 47

Skjorter – slips – sokker samt damefrakker og dragter

Udlejning af selskabstøj

NB. Eget stof modtages til forarbejdning.

Festmiddage Anretninger Smørrebrød så ring til ...

DINETRA

DINER TRANSPORTABLE

ved Ole Ploug Hansen

Lollandsgade 9 . Silkeborg . Tlf. 82 34 55

Spec.: Selskabslokaler til såvel små som store selskaber. Reservering: Kald

82 40 77 mellem kl. 10–18

Gå til specialisten ...

SILKEBORG LÅSE-SERVICE

H. Sørensen

Lyngbygade 11 . Telefon 82 24 32

Alt indenfor låse-, pengeskabs- og boks-nøgler kopifræsés fra dag til dag

Postordre ekspederes

Vi handler med fordel hos ...

RINGVEJENS KOLONIAL

ved Jørgen Andersen

Vestre Ringvej 26 . Silkeborg

Telefon 82 10 34

1. kl.s kolonial – konserves – dybfrost – vine samt spirituosa

SKRÆDDERFIRMA

Sørensen

ÅRHUS ½

ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDDERI

Konto oprettes gerne

SPAREKASSEN I SKJERN

TELEFON (07) 35 01 33 – GIRO 1 58 24

Stiftet 1875

Vejle

Glarmester P. Pedersens Eftf.

ved Leif Bundgaard

Grønnegade 7 . Vejle . Telf. 82 04 13

Alt glarmesterarbejde udføres
– såvel nybyg som reparationer
Tilbud og overslag uden forbindelse

Specielle smykkeønsker
med sjældne og spændende
ædelstene – så ...

SMEDJEN

Harald W. Jensen

Grønnegade 28 . Vejle . Telf. 82 97 47

Modernisering samt reparation af
Deres gamle smykker udføres om-
hyggeligt og prisbilligt

HAVNENS TOBAKSHUS

ved Finn Rasmussen

Havnegade 37 . Vejle . Tlf. 82 40 96

Det store udvalg i cigarer – tobakker –
vine – spirituosa samt rygeartikler

Horsens

TANDLÆGE

Thorkild Overgaard

Borgergade 12 . Horsens . Tlf. 62 95 00

Konsultation fra kl. 9–17

Lørdag efter aftale

Centralvarme – dampanlæg – vand-,
gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde
– så ...

G. DALHOFF KNUDSEN

ingeniør m. af i.

K. V. Kochs Eftf.

Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00

Tilbud og overslag gives u. forbindelse

GRØNNEGADEN SMØRREBRØD

Ved kok Jørgen Pless

Grønnegade 3, Horsens, tlf. 62 69 00

Frokostpakker, selskabssmørrebrød, an-
retninger. Specialitet: Hver dag en
dejlig hjemmelavet varm middagsret

Vi handler i ...

ALLEGADENS WIENERBAGERI

ved Willy T. Jørgensen

Allegade 25 – Horsens – Tlf. 62 57 56

1. kl.s lækkert brød og kager

Horsens

Gå til specialforretningen

med det store udvalg



Specialoptiker og optometrist
Søndergade 33, Horsens, tlf. 62 28 62

V handler i ...

BREDGADES ISMEJERI

Ved Poul Kronlund

Ny Havnegade 42, Horsens, tlf. 62 44 17

Andelsmejeriets 1. kl.s produkter, læk-
kert brød og kager samt kolonialvarer

Åben hver søndag kl. 7–10

Nyt fotoatelier anbefales ...

L. ALBERTUS ATELIER

Allegade 30, Horsens. Tlf. (05) 62 76 92

Speciale: Portrætfoto

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

MÆLKETORVETS KIOSK

ved Kirsten Gønge Nielsen

Smedegade 3 . Horsens . Telf. 62 39 08

Aviser – uge- og månedsblade

NB. Nu åben hver søn- og helligdag

Byens største specialforretning
i autoudstyr ...

AUTO-FIX

AUTOUDSTYR – RESERVEDELE

Vestergade 99 . Horsens . Telf. 62 02 27

Ved aflevering af denne annonce

yder vi rabat til etatens folk

Har De problemer med Deres figur
– så tal med ...

KONDI- OG HELSESTUEN

Langmarksvej 35 . Horsens

Telefon 62 95 43

De slankes uden ubehagelige slanke-
kure og vi gør alt for Dem og Deres
velbefindende

Børnenes egen modebutik

SKIPPER BØRNETØJ

Thonbogade 14 . Horsens . Tlf. 62 98 30

Det store udvalg i strik-kjoler

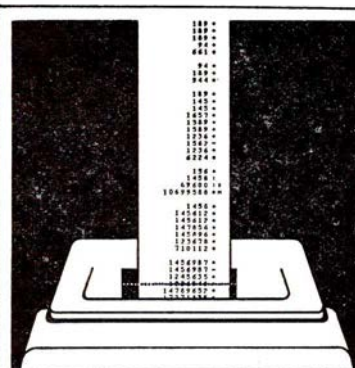
Bukser – buksedragter – hættebluser
– overalls – nederdele m. m.

JASON

ALT I LÆDERVARER

Søndergade 44 . Horsens . Tlf. 62 47 48

Herning



Det går
hurtigere
i sparekassen

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse

LYSTRYK – ZINKTRYK

COMPOSERSATS

Electrostencil – Fotokopiering

Duplikering – Reprofoto

Har De problemer, løser vi dem!

KAJ U. OFFSET

ved Kaj U. Andersen, ingeniør m.a.i.

Dalgasgade 39 . Herning . Telf. 12 80 63

Tandlæge PAUL VIG NISSEN

Fredensvej 6 – Sunds – Tlf. 14 15 50

Konsultation 9–17, lørdag efter aftale

TOFTEMARK FOTO

ved Mona Hermansen

Sjællandsgade 4, Herning. Tlf. 12 43 65

Finere portrætfotografering

Autoruder – Blyruder – Termoruder

og reparation samt bygningsglas

1. kl.s arbejde udføres ...

GLARMESTER BRUNO SAND

H. C. Ørstedsvvej 20 . Herning

Telefon 12 55 70

Den moderne og fuldendte hårpleje –
så gå til ...

ALICE SALONEN

Højgårdsvej 10 – Tjørring – Tlf. 16 70 85

»PIKANT«

ved Kurt Christensen

Thrivesvej 3 . Herning . Tlf. 12 54 60

Førende med selskabssmørrebrød
samt diner-transportable
Indhent venligst tilbud

Rangerformand M. V. Pedersen,
fh. København Gb, 88 år.
Lokofører C. A. Christensen,
fh. Kolding, 87 år.
Lokofører H. K. Pedersen,
fh. Kolding, 75 år.
Baneformand G. J. Nielsen,
HTJ, Kulby, 65 år.
Lokofører H. G. Routhe,
mdt. Helgoland, 57 år.
Stationsmester O. F. C. Rossborg,
Islev st. fra 1970, 52 år.
Stationsforstander A. K. E. Laursen,
Nyborg 1962-71, 68 år.
Togfører K. H. Jensen,
Nyborg, 51 år.
Skivfører C. J. G. Nørgaard,
Store Bælts ovf, 50 år.
Overportør P. Nanche,
Odense, 48 år.

FRA KLUBBERNE

Kolding Lokomotiv-Klub

Lørdag den 23. januar arrangeres udflugt på Hads-Ning Herreders Jernbane. Der bliver afgang fra Århus kl. 9.55 og der sluttes i Odder kl. 14.15. Befordringen sker i 2-akslet motorvogn M 5, og prisen for turen er 25 kr.

Tirsdag den 15. februar kl. 19.30 er der møde i Industrialpalæet, Albanigade, Odense, hvor der bl.a. vises jernbane-film.

Dansk Jernbane-Klub

har fra OHJ købt en gammel personvogn, der i sin tid har tilhørt HVJ, samt en kombineret post- og rejsegodsvogn OHJ.

BOGHJØRNET

Historiske meddelelser om København 1971

Red. dr. phil. Sig. Jensen
Kommission: Gads forlag
227 sider. Kr. 21,85

Københavns anden hovedbanegård

Staden Københavns historiske meddelelser er altid en velkommen begivenhed, som det er interessant at studere. Sigurd Jensen har med fast hånd redigeret bogen, der bringer et væld af oplysninger om det gamle København. Der fortælles om københavnske glasværker i det 17. århundrede, Københavns beredne politis historie og om Stadsarkivets mange kortsamlinger, alt sammen overordentlig interessant for den historisk interesserede.

For en jernbanemand vil det interessanteste afsnit utvivlsomt være direktør Jens Vibæks artikel om Københavns anden banegård, striden om banegårdsflytningen 1859-1863. Den 14. oktober 1864 indviedes den nye banegård, men forud var der gået dramatiske politiske drøftelser, hvori deltog datidens førende politikere. Den store perronhal lå nøjagtigt, hvor Paladsteateret nu ligger, og som bekendt blev den senere anvendt til biograf. Banegård nummer to havde adskillige mangler, og den fik da også kun en levetid på 47 år. I 1911 indviedes vor nuværende hovedbanegård, og efter sagkyndiges mening er den absolut ikke tidssvarende, pladsmangelen gør sig dagligt gældende, men anlæggelsen af en ny banegård er et vidtrækkende politisk spørgsmål, som regeringen nok ikke foreløbig vil give sig i kast med på grund af de økonomiske forhold. Men engang vil vor nuværende hovedbanegård også blive historie ligesom Københavns anden banegård. Læs om den i de historiske meddelelser, som altid giver stof til udmærket eftertanke.

BJ.

Gyldendals Forlag

Traneserien

»Barndommens Gade«, en af Tove Ditlevsens første romaner, blev i efteråret udsendt som Trane. Denne roman, der er af de bedste fra forfatterindens tidligste produktion, kan læses af både unge og gamle. Det er en hjertegriben-

Herning



P. M. HUSET · HERNING · TELEF. 12 05 01

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

Skanderborg

Det store udvalg i legetøj samt gaveartikler - finder De hos
»TANTE LILLI«
Adelgade 64 · Skanderborg
Telefon 52 05 62

Vi handler i specialforretningen med det store udvalg ...
GEDSØS FRUGTHUS
Adelgade 47 · Skanderborg
Telefon 52 18 33
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster

De kan roligt tage hatten af, når De er klippet hos ...
INGEMANN KRISTENSEN
Justenborgs Eftf.
Mindet · Skanderborg · Telf. 52 05 89

de skildring af livet omkring smågaderne ved Enghave Plads. Med sjælden indfølelse fortæller Tove Ditlevsen om de store og små problemer for en ganske ung pige i et miljø, der er ukendt for mange.

»De lyse nætters tid« af Anders Bodelsen, er hans første arbejde, og handler om vilkårene for en student i halv-

**VERDENS FØRSTE
KOMBINEREDE RUSTBESKYTTELSES-CENTER
FOR PERSONBILER, LASTVOGNE OG BUSSE**

**RANDERS
AUTO-TECTYL
SERVICE**

Mariagervej 201
Telefon 43 20 75

Vi står til tjeneste med
rustbeskyttelse og rensning til syn af alt rullende materiel



**husholdningsgas
autogas
industrigas**

8220 BRABRAND · TELEFON (06) 26 04 00
LØGSTØR - VEJEN - ODENSE - NÆSTVED

Ålborg

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech
Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97
Mejeriprodukter og kolonial en gros

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Tandlæge

OLE BIRCH POULSEN

Hasserishøj 12 – Ålborg – Tlf. 12 49 38
Konsultation: Kun efter aftale

Ind til

ESSO servicenter

ved Ole Overgaard
Sønderbro 24 – Ålborg – Tlf. 13 40 23
Benzin – olie – autoriesel – smøring –
vask – batteriservice m. m.

Vi kører til

MOBIL SERVICE

Niels Vestergaard
Vesterbro 20 – Ålborg – Tlf. 16 02 99
Benzin, olie, vask, smøring samt auto-
udstyr. – Quick-service udføres af fag-
uddannet mekaniker

MØBELPOLSTRERVÆRKSTEDET

ved Kristian Johnsen
Holbergsgade 16 . Ålborg . Tlf. 12 81 78
Ombetrækning og reparation af møbler
i enhver stilart
såvel antikke som moderne
Stort udvalg i møbel- og tæppestoffer
i anerkendte kvaliteter. Rimelige priser
og tilbud uden forbindende

Vi handler med fordel hos ...

HAGSTRØM MUSIK

Prinsensgade 38 . Ålborg
Telefon 13 29 01

Vi træffes kl. 9–17
undtagen lørdag

TANDEKNIK

PÅHLMAN HAFSTRØM

Algade 11 . Ålborg . Tlf. 13 23 02

Ind til

CHEVRON SERVICE

ved Jørgen Jensen
Sønderbro – Ålborg – Tlf. 12 02 30
Stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres

**NB. Husk vor bilist-butik med cigarer
tobakker, aviser m. m.**

Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...

BUDOLFI KIOSK

ved Kurt Kilde
Vingårdsgade 32 . Ålborg . Tlf. 12 30 14
Aviser – uge- og månedsblade samt
konfekturer og tobaksvarer

Nørresundby

Kvalitetsarbejde til
konkurrencedygtige priser – så ...

NØRRESUNDBY

AUTOKØLER SERVICE

ved Freddie Olesen
Smedegade . Telefon 17 42 66
Reparation og rensning af autokølere
samt isætning af nye elementer
Spec. Reparation og rensning af
benzin- og olietanke

Nye biler har vi ikke –
men har De en gammel – gør vi den
som ny. Tilbud gives hos
**Østergades Karosseri-
og Autoværksted**
ved Jørgen Thomsen
Østergade 33, Nørresundby. Tlf. 174386

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved mekaniker John Jensen
Thistedvej 1 . Nørresundby
Telefon 17 01 88
benzin – olie – vask – smøring – auto-
udstyr – autoreparationer udføres med
faglig garanti.

Hjørring

Det store udvalg finder De i
specialforretningen ...

BONBONNIEREN

Byens Konfekturer Center

E. Thomsen
Østergade 4 – Hjørring – Tlf. 92 15 35

Specialforretningen
med det store udvalg ...

HJØRRING GARDIN-CENTER

Jernbanegade 14 . Tlf. 92 04 29
Vi tager mål – vi syer og hænger
op for Dem. Vi er ikke færdige, før
De er tilfreds.

Følg »Gulf«-strømmen til ...

GULF service

ved Tage Thomsen
Hirtshalsvej . Hjørring . Tlf. 92 39 35
Benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres

Frederikshavn

ESSO servicenter

ved V. Christensen
Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-Service – Alt i auto-udstyr

TØJ til far og søn – så gå til



Danmarksgade 77 – Frederikshavn
Telefon 42 07 99

Langå

OMEGNENS radio

Bredgade 62 . Langå
Salg og service af TV og radio m. m.
Reparationer
sædvanligvis fra dag til dag
Ring 46 15 67 – og bliv tilfreds

SPAREKASSEN for Langå og Omegn

Bredgade . Telefon (06) 46 13 22
Daglig 9.30–15.30
fredag tillige 16.30–18 – lørdag lukket
Filialer: Stevnstrup – Torup

tredserne. Med humor og frisk selv-ransagelse fortælles om strømninger og bevægelser i den sommer der fulgte efter studentereksamen. Konflikter i det unge sind – forsøg på moden tænkning – og vurdering af valgmuligheder og fremtidsudsigter – er fortalt så læseren holdes fangen hele bogen igennem.

»Rend mig i traditionerne«, Leif Panduros tankevækkende roman om vanskelighederne ved at tilpasse sig i det etablerede samfund. Forfatteren har, siden denne roman udkom første gang, angrebet de samme problemer, såvel i romanform, som i radio- og TV-spil, hvorfor man må tro, det er altoverskyggende tanker i hans liv. Leif Panduro skriver i denne bog på en befriende frisk måde om vanskelighederne ved at være »normal«, besværlighederne ved at skulle accepteres, følge en forventet afstukket linie fremover. Det er god og forstandig læsning.

Spektrums Forlag

Kenneth Royce: XYY Manden

Paperbacks. Kr. 18,75

Et ekstra Y-kromosom disponerer visse mænd for berigelsesforbrydelser. – »Spider« oplever ethvert nedløbsrør som en udfordring til hans geniale evne som klatretyv. Heldigvis kan efterretningstjenesten bruge hans specielle evner.

The Great Central

154 sider, stort format, ill.

Ca. kr. 57,00

Hugh Evelyn Ltd., 9 Fitzroy Square, London W1P 5AH.

The Great Central byggede sin bane fra Nottingham til London i perioden 1894–1899. I denne periode fulgte en ung fotograf fra Leicester hele arbejdet med sit kamera, og det er dennes store og spændende dokumentationsmateriale, vi her får lejlighed til at studere. Det er vist i det hele taget en af de få baner, der bygget så tidligt er blevet helt dokumenteret i billeder. Det er i øvrigt en lang serie gode foto, og De kan glæde Dem til oplevelsen.

Bilder von der Erzbergbahn

40 sider, ill. Ca. kr. 7,00

Bilder von der Murtalbahn

40 sider, ill. Ca. kr. 5,00

Die 102 Eingestellten

Strassenbahnlinsen Wiens

244 sider, ill. Ca. kr. 16,00

Verlag Peter Pospischil,

Castellegasse 8, Wien II

Det er fast utroligt, at der virkelig har været så mange sporvognslinier i Wien engang, og så er de alle nedlagt i dag. Lad os håbe, at De ikke fortryder det i form af en masse bilos i gaderne. For en nedlagt sporvognslinie er for os jernbaneinteresserede næsten lige så stor en tragedie som en nedlagt jernbane, og burde måske endda være større, for hvor længe lever sporvognen endnu? Banen derimod ser jo ud til at gå en renaissance i møde.

De to andre småbøger handler om et par af de ret mange små baner som Østrig er velsignet med, og som det nok er værd at aflægge et lille besøg næste gang De er dernede.

The Birth and Death

of a Highland Railway

172 sider, ill. Ca. kr. 45,00

John Murray (Publishers) Ltd.,

50 Albemarle Street,

London W1X 4BD.

Banen fra Oban over Connol Ferry til Benderloch, Appin og med endestation i Ballachulish er en af de nordligste i England, og bygget som den blev i perioden 1898–1902 en af de sidste. Bogens forfatter, Duncan Kennedy var med under banens bygning som studerende til civilingeniør til den svimlende sum af 10 shillings pr. måned. Dette gør bogen til mere end blot en af mange beretninger om en bane, hvis endeligt desværre allerede er set, og hvor sporene i dag er løftet om end der stadig er mange »spor« tilbage. Bogen slutes i øvrigt med et kapitel, hvor forfatteren endnu en gang gennemgår de to miles, banen var lang, sådan som den ser ud i dag få år efter trafikken nedlægning.

Aller fiir die Lok

160 sider, ill. Ca. kr. 27,00

Franck'sche Verlagshandlung,

Abt 16, Postfach 640,

D 7000 Stuttgart 1

Denne bog er en kærlighedserklæring til damplokoet, som nu også snart ser sine sidste dage i Tyskland, i hvert fald for så vidt angår »almindelige jernbaner«. For her har selv Forbundsbanerne indset værdien af veteranbaner og etableret en sådan trafik på særligt for turister attraktive strækninger. Bogens tekst og dens fotos omfatter selvfølgelig alle former for trækraft, men der er ingen tvivl om, hvad der er forfatterens kærlighed. Og er det egentlig ikke også med lidt vemod, vi andre ser dampen forsvinde?

Britain's Railways at War

224 sider, ill. Ca. kr. 60,00

Ian Allan Ltd., Terminal House

Shepperton, Middx.

Jernbanerne under krigen er et yderst dramatisk kapitel i jernbanernes historie, og vel nok et af de, vi ikke har hørt så forfærdeligt meget om. Vi har for mange år siden omtalt nogle tyske romaner, men her er en virkelighedsskildring fra England, en skildring berøvet al romantik og sagligt fortællende om hverdagen og dens mørke og lyse sider sådan som de – selvfølgelig – også findes under krigshandlinger. Mest dramatisk er vel nok de mange beretninger af og billeder med ødelagt jernbanemateriel.

LMS Album – 2

128 sider, ill. Ca. kr. 38,00

Ian Allan Ltd., Terminal House

Shepperton, Middx.

London, Midland and Southern Railways, engang et af de store private selskaber, i dag et led af BR = British Railways. Bogen er allerede udgivet i 1967, og dette er et hårdt tiltrængt genoptryk, en ting der alene viser, hvor god og hvor eftertragtet bogen er. Det er jernbanehistorie i hverdagen vi oplever i disse billeder. Det, forfatteren og fotografen har tilstræbt, er fortællende og dagligdags, netop sådan som vi oplever og elsker banen. Det er i sjælden grad lykkedes at give denne stemning i bogen.

jas.

STATIONSFORSTANDER

På grund af dødsfald er stillingen som stationsforstander på Skagen station ledig og ønskes besat snarest muligt med en alsidig trafikuddannet tjenestemand med gode leder- og samarbejdsevner.

Stationen er normeret i lønramme 25.

Lejebolig er til rådighed i banens ejendom.

Skriftlig ansøgning bedes senest 15. februar 1972 sendt til

SKAGENSBANEN

Bestyrelsen . 9990 Skagen



NYTÅRS - JOURNALEN

FOR HJERNER AF ENHVER ART

*Viden og sammenhold
er den eneste vej til fremgang*

Vort EDB anlæg har registreret

Afdelingschef Risbjerg Thomsen har været udlånt til Afrika, hvor en ren negerrepublik skulle rådgives med hensyn til et moderne trafiksystem – noget i retning af vore S-baner.

Det var helt uladesiggørligt på grund af de derlevende giraffer. Ledningsnettet ville blive for lavt, og girafferne var for høje!

DSB regner med, at en ny områdefordeling vil kunne tages i brug i første halvdel af 1973, og påregner derved millionbesparelser.

Det er som med alle de andre besparelser, men hvor kommer indtægterne fra?

De go'e gamle dage

De ældre læsere vil nikke genkende til udtrykket »jernbanebørster«, medens de yngre vel knap kender benævnelsen. »Børsterne« var et hårdfør folkefærd, der var med til at anlægge den ene jernbanestrækning efter den anden. I mange tilfælde fulgte de deres anlægsingeniør fra det ene stykke arbejde til det andet.

De levede et hårdt liv. Sov for det meste i det fri eller under en væltet tipvogn (i hvert fald om sommeren – og deres sommer var langstrakt). Der var rene kæmper mellem dem, men de var fredelige at have med at gøre. Selv om de fik ret betydelige kvanta af brændevin til daglig, så kunne det jo ske, at der på »festdage« blev lidt for rigeligt af de våde varer – og så endte dagen med et forrygende slagsmål, som dog var glemt næste dag. Ingen fremmed gjorde vel i at blande sig i bataljen – så blev det den fremmede, det gik ud over. Den lokale politibetjent var kendt med forholdene. Skete det en sjælden gang, at han måtte blande sig i et opgør, var det i reglen som mægler.

En sådan »jernbanebørste«, der var med til at anlægge en af de nordjyske privatbaner, kom en aftenstund ind i den lokale Brugs og forlangte tre flasker »Rød Ålborg« – samt én spegesild. Den sidste bestilling ledsagedes af følgende karakteristiske bemærkning:

»Nogen fast føde må man s'gu ha'.«

På førerbeviskontoret

Det er nærmere betegnet Politiets Førerbeviskontor inde i Mitchellsgade. – Jeg var derinde for at få internationalt førerbevis forleden. »Tag et nummer« stod der, og nedenunder var der tilføjet »virker ikke«. Jeg stillede mig i kø for langsomt at avancere frem mod en massiv råglasmur, der nåede helt til loftet.

Der var ekspedition bag et par smalle luger i godt knæhøjde. Det gik langsomt, så da der pludselig viste sig liv bag en tredje rude, skyndte jeg mig derhen. Den blev åbnet, og en dame pressede næse og overlæbe ud af den for at råbe henad gangen: »Karen, er du rendt med kaffekanden?«. Så blev der lukket igen.

Diogenes

– ham, den græske vismand, der brugte en trillende tønde i stedet for campingvogn, vandrede rundt i gader og stræder med en tændt lygte – om dagen – idet han foregav, at han søgte – et menneske.

– Nå, har du fundet nogen? blev han engang spurgt.

– Nej – det er avekatter, altsammen!

God bedring!

– Den kommunale boss i Brøndby har fået et tilfælde!

– Nej, da! – Alvorligt?

– Tværtimod – et enkelt, let og meget lille tilfælde af at et togtoilet virkelig er tomt i hans kommune!

Fra studentermageriet

Universitetslærerne er begyndt at bide fra sig.

Da således et af de unge brushoveder forleden indledte en brandtale med:

– Det vi brænder efter...! blev han hurtigt bragt ud af balance af en lærers indskydelse:

– How! Grønt træ er ikke brandfarligt, og fænger forbandet dårligt!

Og de siges eller at tale så fornuftigt

Hans på 10 og Grethe på 8 legede så godt sammen, at de ikke kunne indse, hvorfor de ikke skulle gifte sig – og spurgte om andre kunne det.

2. juledag:

drikke no'e?

vigge no'e?

hikke no'e!

nigge no'e!

sikke no'e!

Altså inkurabel

– Der findes kun to midler mod det, De fejler, men de kan ikke anvendes, da det ene er for dyrt for sygekassen, og det andet hjælper ikke!

Fortællekunst

– Har du så fortalt ham din alder?

– Fortalt og fortalt – som om det var en roman – men jeg har nu røbet visse interessante enkeltheder!

De to på spor sex

To ældre officerer sidder og taler sammen:

– Du siger den ene, kan du huske de tabletter, vi fik under krigen nede i ørkenen for at standse vor vitalitet?

– Ja, svarede den anden.

– Du, siger den første officer, jeg tror, de er begyndt at virke.

Hypokondrisk

– Du, Jonas, sagde hun ængstelig. Hvad begynder difteritis egentlig med?

– Meget ligetil – med D som i David!

En flottenheimer

havde længe kørt på at love sin kone en ny dragt til sommer.

Da denne endelig kom og løftet skulle indfries, blev det kun – en bade-dragt.

Moderne vandskræk

– De skal drikke vand – meget vand, sagde lægen – men kan selvfølgelig godt tilsætte nogle smagsstoffer!

– Ja, for eksempel Gammel Lager! – Den er helt i orden, herr doktor!

– og så var der...

læreren, der spurgte, hvad en tallerken hed i flertal – og en tænksom dreng, der mente det hed skår.

Randers

RANDERS

BEGRAVELSESFORRETNING A/S

Markedsgade 38 (Hj. af Hobrovej)
Vi hjælper og vejleder Dem og ordner alt vedrørende begravelser og ligbrænding. Kørsel med rustvogn i ind- og udland

Telefon 43 29 27

Uden for kontortid: Tlf. (06) 43 29 26

Forretningsfører B. Lauge Christensen

TANDLÆGE

FINN RØNNOW

Løgstørvej 3 - Vorup - Tlf. 42 50 27

Konsultation fra 9-17

Køb kun det bedste - det gør vi ...

DYTMÆRSKENS KØUDSALG

Dytmærskens 6 (ved rutebilstationen)

Telefon 42 06 31

Vort speciale: SKINKEFARS
SAMT HJEMMELAVET MEDISTER
HVER DAG VARM FLÆSKESTEG

Tag brød med hjem
til kaffen - fra ...

»TJÆREBYVEJENS BAGERI«

ved J. P. Rasmussen

Tjærbyvej 32 . Randers . Tlf. 42 31 44

Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Vi handler i

KIOSKEN

ved Grethe Andersen (ny indehaver)
Udbyhøjvej 89 - Randers - Tlf. 42 05 79

Aviser - uge- og månedsblade samt
stort udvalg i Tobaksvarer

ESSO benzin og olie

Det store udvalg i radio, TV
og grammofonplader - så ...



THORUPS EFTF VED Q. HENRIKSEN & HJACOBSEN
ØSTERVOLD/SLOTSGADE, RANDERS, TLF. 42 69 99

Vor leverandør er ...

JOMA CEMENTVARER

ved Mads Skammelsen

Kristrupvej 26 . Randers . Tlf. 43 29 85

Alt i havefliser, kantsten samt plante-
sten, såvel farvede som ufarvede til
absolutte bundpriser

Vore damer går til ...

ASA salonen

ved Anni Christiansen

Ymersvej 20 . Randers . Tlf. 43 26 20
Alt indenfor moderne hårpleje udføres

Vi handler hos ...

Slagtermester HARBO

Stadfeldtsvej 47 . Randers . Tlf. 42 50 64

Alt i 1. kl.s kød og flæsk samt
hjemmelavet pålæg og delikatesser

Ind til

ESSO Selv-Tank

v/ P. K. Kristensen

Århusvej 96 - Randers - Tlf. 42 32 63

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-Service udføres
Selvvask i automat eller egne båse

KØD køber man billigst
på Lervangen

LERVANGENS

SLAGTERFORRETNING

ved Ole Christensen

Lervangen 52, Randers. Tlf. 42 67 48

Varerne bringes overalt

Vi kører til ...

FLEMMINGS

CYKEL- OG KNALLERTSERVICE

Hadsundvej 6 . Randers . Tlf. 42 52 74

De førende mærker
i cykler og knallerter
1. kl.s reparationer udføres

Det store udvalg i
moderne gulvbelægning
- så gå til ...

VESTER GULVBELÆGNING

Vestergade 38 . Randers . Tlf. 42 01 39

Tilbud og overslag gives
uden forbindelse

Brødet til kaffen køber vi hos

Vesterbros Wienerbageri

ved K. E. Nielsen

Sennelsgade 6, Randers, tlf. 42 05 38

Alt i 1. kl.s brød og kager

Den elegante og moderne hårpleje -
så gå til ...

MARIAGERGADES DAMESALON

ved Mona Thomasen

Mariagergade 5, Randers, tlf. 42 47 25

Følg GULFSTRØMMEN til

GULF SERVICE

ved R. Sollok Mortensen

Strømmen 20 A, Randers. Tlf. 42 30 04

Benzin - Olieskift - Smøring
Autoudstyr - Quick-vask

Viborg

Vi kører til ...

SHELL service

ved Kaj Olesen

Vesterbrogade 7 . Viborg . Tlf. 62 39 97

Benzin - olieskift - smøring samt
autoudstyr - quick-service udføres

Ind til

ESSO BORGVOLD

ved Jens Erik Ager

Randersvej - Viborg - Tlf. 62 30 90
Benzin, olie, vask, smøring, autoudstyr
Autoreparationer udføres med faglig
garanti

Til hverdag som til fest anbefaler vi

BROPARKENS SMØRREBRØD

Viborg - Telefon 62 71 96

God daglig madpakke - uspecificeret
smørrebrød kr. 2,75 - Platter uden brød
kr. 8,00 - med brød kr. 10,00

Bringes overalt i byen

En forretning med liv i ...

TROPEHUSET

ved Peter Nielsen

Trekronervej 2 - Viborg - Tlf. 62 59 72

Alt i fugle - fisk - frø - foder
samt tilbehør

Vejen til bedre service

B P SERVICESTATION

ved E. Danielsen

Vesterbrogade 14 B, Viborg. Tlf. 624309

Benzin - olie - quick-vask - smøring
autoudstyr - Quick-service udføres

Ringkøbing

R I N G K J Ø B I N G

L A N D B O B A N K

Aktieselskab

Telefon (07) 32 11 66

Tag bilen med i toget

- og spar mindst 2 feriedage

Nye og bedre biltogsforbindelser mellem

- Hamburg/Altona og Avignon
- » Biasca/Tessin
 - » Chiasso
 - » Chur
 - » Innsbruck
 - » Karlsruhe
 - » Kempten, Allgäu
 - » Lindau
 - » Ljubljana
 - » Lörrach ved Basel
 - » Milano
 - » München
 - » Narbonne
 - » Rodolfzell/Bodensøen
 - » Verona
- Puttgarden og Biasca/Tessin
- » Lörrach ved Basel
 - » München
 - » Narbonne
 - » Paris



- De sparer kræfter • De sparer penge • De sover, mens Deres bil kører • De er uafhængig af vind og vejr • De undgår den opslidende trafik på autobanerne

NYHED: INTERCITY-tog mellem 33 tyske byer.

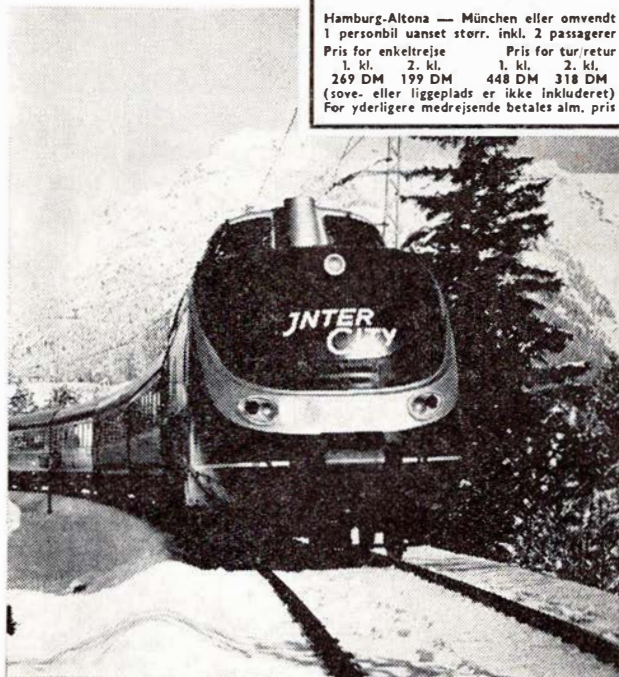
DEUTSCHE BUNDESBAHN's nye direkte INTERCITY-forbindelse mellem 33 tyske byer - afgang hveranden time op til 8 gange daglig. I 5 byer (Dortmund, Hannover, Köln, Mannheim og Würzburg) venter INTERCITY-forbindelsestoget på Dem, når De ankommer i Deres INTERCITY-tog.

GRATIS PLADSRESERVATION
1. KLASSE . KOMFORTABLE WAGGONER
SPISEVOGN . TELEFON . SEKRETARIAT

Nemt, bekvemt, luksuøst og hurtigt

Forretningsmandens og den individuelt rejsendes ideelle rejseform.

Alle oplysninger om billetpriser og køreplaner til disse tog kan De få i de autoriserede rejsebureauer og i automobilklubberne.
 Vi ønsker Dem en god rejse!



...og her er et særtilbud:

AUTO TRAUM-EXPRESS

Hamburg-Altona — München eller omvendt
 1 personbil uanset størrelse, inkl. 2 passagerer
 Pris for enkeltrejse Pris for tur/retur
 1. kl. 2. kl. 1. kl. 2. kl.
 269 DM 199 DM 448 DM 318 DM
 (sove- eller liggeplads er ikke inkluderet)
 For yderligere medrejse betales alm. pris



DEUTSCHE BUNDESBAHN

GENERALVERTRETUNG FÜR DÄNEMARK UND NORWEGEN

V. Farimagsgade 1 472, 1606 København V

