

Jernbane-Bladet

Lavere omkostninger

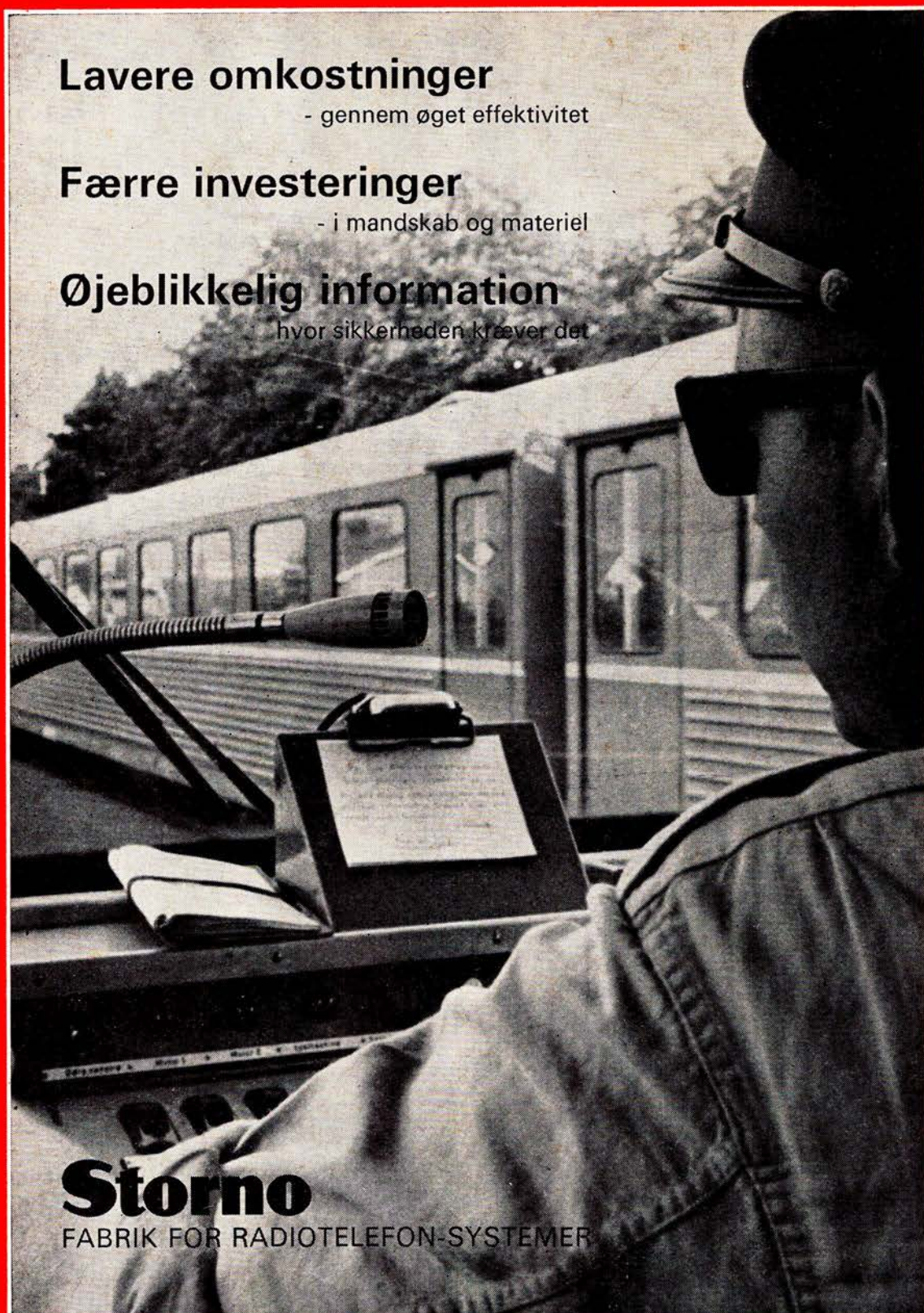
- gennem øget effektivitet

Færre investeringer

- i mandskab og materiel

Øjeblikkelig information

hvor sikkerheden kræver det



Storno

FABRIK FOR RADIOTELEFON-SYSTEMER



28. ÅRGANG

1

JANUAR 1971

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Århus

Vi mødes i

E-B-M
og BUKSEKÆLDEREN
Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET
ved L. Sørensen
Stadion Allé 33 . Århus . Tlf. 12 76 54
1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Skader i lakken

Original autolak på spraybeholder
EGON DALSGAARD
Gerner Blachs efft.
Åboulevarden 55 - Århus - Tlf. 12 89 54
Vi har også farven til Deres vogn

Vi handler i...

» **EKKO** «
Vin- og Tobaksforretning
ved M. Christensen og G. Laursen
Tamperevej 1 . Århus . Tlf. 16 44 46
Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Forkort rejser

med en lommeroman fra
BRUUNSBRO KIOSKEN
ved Poul V. Christensen
Bruunsbro 7 . Århus . Tlf. 12 13 22
Dag- og ugeblade samt modejournaler
Aut. tipsforhandler og V 5

Tandlæge

E. GIØRTZ-CARLSEN
Vestervang 1 nr. 39 - Århus
Telefon 13 32 44
Konsultation efter aftale

Herre Frisør Salonen

v/ Lars Kirkebye
Ny Banegårdsgade 51, Århus, tlf. 13 64 67
Alt indenfor moderne hårpleje
kort eller langt - nøjagtig som De ønsker

Vi handler i...

KLINTEGÅRDENS BAGERI
ved Kurt Winther
Skovvejen 46 . Århus . Tlf. 12 66 58
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne
Husk vort Conditori
med kaffe, brød, is og sodavand

Følg »Gulfstrømmen« til

GULF SERVICE
v/ Bent Hansen
Ingerslevs Plads, Århus, tlf. 13 04 74
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Spec.: Undervognsbehandling samt alt
mekanisk arbejde

Kobmand A. MØLLER

Flodgaards efft.
Marstrandsgade 1 . Århus . Tlf. 12 14 79
1. kl.s kolonial - mejeriprodukter
vine - spirituosa samt årstidens
frugt og grønt - Prøv vor fine kaffe

scan-el

Åboulevarden 43 . Århus . Tlf. 12 23 62
Alt i moderne el-udstyr som:
SHAVERE . HØJFJELDSSOLE .
EL-CURLERE . TØRREHJELME .
VARMETÆPPER . MASSAGEPUDER
KØKKENMASKINER . STRYGEJERN .
EL-URE
Service på shavere

Vi anbefaler...

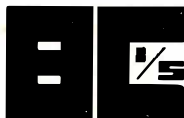
SCT. PAULS PENSIONAT

ved L. Torkom
Sct. Pauls Plads 2 . Århus
Telefon 13 30 79
1. kl.s pension - separate borde
Værelser kan anvises
Fast daglig pension kr. 15,25

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET
ved J. Jørgensen
Ringkøbingvej 7 . Århus . Tlf. 12 64 15
1. kl.s mejeriprodukter - kolonial -
tobaksvarer samt lækkert brød og kager

Give gaver -
gå til guldsmed...



Frederiksgade 18C . Århus
Telefon 12 93 56

MARSELIS KONFEKTURE

ved Ruth Petersen
Dalgas Avenue 27, Århus, tlf. 12 36 70
Lækkert brød og kager fra Park Alleens
bageri samt stort udvalg i chokolade
og konfekturer. Bestilling på dessert-is
modtages. - Åben 7,30-21,30, lørdag
og søndag 7-19, fredag lukket

Vi kender moderne

- også den der passer til Deres hår
TRIANGLENS DAMESALON
ved Birgit og John Konrad
Hj. Jægergårdsgade-Fr. Allé
Telefon 12 70 04
Ny ung betjening
- mandlig og kvindelig
NB. Lukket mandag

Gå til fagmanden

Brammersgades Træskohandel
v/ John Sørensen
Brammersgade 2 - Århus - Tlf. 12 41 93
Træsko - Træskostovler - Hjemme-
fodtøj i stort udvalg fra eget værksted

Brødet til kaffen køber vi i

STRANDPARKENS BAGERI
v/ E. Sørensen
Odensegade 2 - Århus - Tlf. 12 95 05
Bestillinger modtages gerne

AARHUS CROM TEKNIK

ved Leon Sørensen
Rosenkrantzgade 1 . Telefon 12 69 30
Slibning - Fornikling - Forkromning

Kør til specialværkstedet og
få foretaget **garanti-rustbeskyttelse**
med Tectyl efter ML-metoden
og FDMs forskrifter

CAR PROTECT ved Jimmy Smed
Nørrebrogade 22-26 . Århus
Telefon 13 48 96

Prisliste sendes uden forbindelse
Vi har specielt tørreanlæg, som
tørre Deres vogn totalt

Damerne går til...

EKKO Salonen
ved Ulla Sørensen
Ekkodalen 5 . Århus . Tlf. 16 52 32
1. kl.s individuel behandling udføres



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri . Herfølge

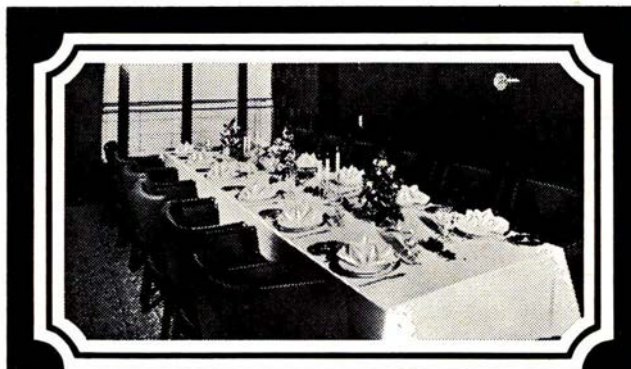
JANUAR 1971

Dette nummer indeholder

Forvirringens tid	5
Månedens emner	6
Klageprotokollen	7
Månedens foto	7
Erindres det	7
Hvad er et »Bumletog«	8
Afsked med en gammel ven	9
I få linier	12
Fra dagbogen	12
Privatbanenyt	13
Hansted-Mariager loko HV 3	14
Mere om Rømø Jernbane	15
Modeljernbane	16
Fotohobby	17
Filateli	21
Fra klubberne	21
Rutebilnyt	23
Personalía	23
Dødsfald	23
Boghjørnet	25
Nytårs-Journalen	26

I næste nummer bl. a.:

Mere om Esbjerg loko
Damholt-Hodsager mergelbane



Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmö, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

DA

Århus og omegn



Glarmester E. Christensens Eftf.

ved Egon Petersen
Klostergade 32 . Århus . Tlf. 12 56 05
Alt i glarmesterarbejde, glas, bygnings-
glas, blyruder, autoruder m. m.

»Bag den gode smag« . . .

HASLE BAGERI

ved H. A. Ravn
Viborgvej 139 . Århus . Tlf. 15 60 62
1. kl.s lækkert brød og kager

SCHWEIZER URLAGERET

Harald Jensens Plads . Århus
(hj. af de Mezasvej)
Telefon 13 21 45
Kvalitetsure – guldlænker og ringe
til en gros priser
1. kl.s reparationer udføres med garanti

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

ved Kr. Bruun
Sct. Paulsgade 15 . Århus . Tlf. 12 80 78
1. kl.s mejeriprodukter – kolonialvarer
samt øl og vand

EXPRES SMØRREBRØD

Åboulevarden 46 – Århus – Tlf. 136515
God daglig madpakke – lækkert sel-
skabssmørrebød samt alt i hjemme-
lavede delikatesser

»Bag den gode smag«

LARSEN'S BAGERI

Viborgvej 25 – Århus – tlf. 12 52 32
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager
NB. Abent søndag

Den elegante og moderne frisure
– så . . .

Salon GALLA

ved Anna-Grete Andersen
Schlepppegrellsgade 7 . Århus
Telefon 13 13 78

Speciale: Hårtoppe samt parykker
Trænger håret til en opfriskning
– så prøve en behandling med
Carmen Curlers til kr. 5,65

Den elegante og
moderigtige frisure – så gå til . . .

Salon CITE

ved Nita Trøjborg
Sønderborggade 13 . Århus
Telefon 14 55 13
Ved ugentlige behandlinger:
vandondulation kr. 13,- ellers kr. 15,-

Kiropraktorer

WINNIE og PALLE ROSENVINGE

Ryegade 4 . Århus
Telf. 13 38 38 – Privat telf. 27 32 63
Konsultation:
Mandag, onsdag og fredag kl. 10–12
Tirsdag og torsdag kl. 15–17

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

v/ Gerda Wraae
Schlepppegrellsgade 20, Århus
tlf. 12 11 89
1. kl.s mejeriprodukter – lækkert brød
og kager samt alt i kolonialvarer

MEJERIUDSALGET

v/ Kjeld Agersbøl
Abildgade 2 – Århus – Tlf. 16 85 09
1. kl.s mejeriprodukter – kolonialvarer
samt lækkert brød og kager

Vejen til bedre service . . .

SHELL service

ved mekaniker Sv. Aa. Petersen
V. Ringgade 27 . Århus . Tlf. 15 74 17
benzin – olie – vask – smøring
samt quick-service udføres
Stort udvalg i autotilbehør



servicestation

ved Karl O. Andersen
Østbanen . Århus . Tlf. 12 87 86
Benzin – olie – smøring
Autotilbehør – 1. kl.s service

Alt i årstidens frugt, grønt og
specialiteter

HOVE

Kridthøjtorvet . Højbjerg . Tlf. 27 23 60
Frugt og Grønt specialcenter

Vi kører til . . .

ERIKS AUTOOPRETNING

Oddervej 192 . Højbjerg . Tlf. 27 34 42
Rust og buler samt klargøring til syn
1. kl.s arbejde til rimelige priser

Vi handler i . . .

OLSENS BAGERI

Hj. Rosenvangs Allé/Oddervej
Højbjerg . Telefon 27 01 55
1. kl.s lækkert brød og kager
NB! Åbent søndag fra kl. 6.30–16
Mandag lukket

De førende mærker i cykler – auto-
cykler samt tilbehør, så gå til . . .

HØJBJERG CYKELLAGER

Oddervej 51 . Tlf. 27 09 58
VIBY CYKELLAGER
Skanderborgvej 111 . Tlf. 14 00 90

AUTOLAKERING

1. kl.s arbejde udføres hurtigt
til rimelige priser
FM AUTOLAKERING
ved Ole Wenneberg
Grenåvej 441 . Risskov . Tlf. 22 01 21

SHELL service

(Flemming Jepsen)
Grenåvej 150 . Risskov . Tlf. 17 78 08
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Reparation af bremses . udstødning
tænding m. m.

»Bag den gode smag«

BOERIIS BAGERI

Tretommervej 42, Riisskov, tlf. 17 88 19
Bestillinger modtages gerne

Vi anbefaler

SVENDS CYKLESERVICE

v/ Svend Aage Johansen
Silkeborgvej 315, Åbyhøj, tlf. 15 89 62
1. kl.s arbejde udføres til rimelige pri-
ser – Salg af nye og brugte cykler

Forvirringens tid

Januar causeri

SÅ ER vi stærkt på vej ind i 1971. Det må da håbes, at de mange ufærdige entreprenør-efterladenskaber efter krakkede firmaer, der står som eksempler på ledelsen af virksomheder, hvor der ikke var den fornødne oversigt over, hvor meget man kunne påtage sig, og hvor meget der kunne gennemføres, snarest må blive færdiggjort. I de fleste af disse tilfælde minder det alt for meget om vor barndoms korthusbyggeri, hvor man blev ved med at bygge op, indtil det hele styrtede sammen. Vi, der altid har arbejdet med apparater fra Kirk koncernen, står helt uforstående over for, at det har været muligt at køre den gamle velfunderede telefonfabrik i sæk. Men når en telefonfabrik, foruden så meget andet, giver sig af med at handle med vaskemaskiner, så kan man passende, både her og så mange andre steder, fremholde det gamle ordspog: *Skomager bliv ved din læst.*

HVI SER du skæven osv. Hvordan vil det gå med DSBs om sig gribende kommercielle afdeling, når vi med tiden ser resultaterne af denne nyskabelse inden for banerne. De sørgelige resultater af jernbanedriften siden 1925, hvor strækningen Ringsted-Hvalsø blev åbnet under ledelsens motto: Her bliver der aldrig noget at

køre med, og den må nedlægges snarest muligt. Hvilken forretning ville åbne noget nyt, med en sådan indstilling? Mange banestrækninger er siden da gået samme vej, og vi står i øjeblikket for folketingets slagting af adskillige banestrækninger. Det vil være en stærk overdrivelse at sige, at banernes ledelse på noget punkt har gjort noget effektivt for at bevare disse baner. Med tre-fire togpar i døgnet. Kørsel med udslidte Movogne med hyppige nedbrud, er stadig et af de sikreste midler til at få baner nedlagt. I modsætning hertil har de resterende privatbaner alle fået moderne materiel og hyppigere toggang, hvilket da også har resulteret i en stigende benyttelse af disse.

EFTER AT de fleste ministre gennem mange år til stadighed har måttet henvende sig til finansudvalget med anmodning om store efterbevillinger, hvor de afgivne licitationsbeløb ikke har kunnet holde, og hvor de derfor i mange tilfælde har måttet bevilliges millionbeløb, fik trafikminister Ove Guldberg i fjor indført nye regler for licitationer, hvor tilbudene skulle være faste og navnlig bindende priser. Det sidst nævnte var der som foran anført forhen set på med lempelighed.

At de tilbudgivende muligvis, med de ændrede forhold taget i betragtning, har beregnet kommende stigninger i materialer og lønninger, har nok ikke kunnet undgås. Men at trafikministeren allerede nu anklages for ved sine nye licitationsbestemmelser at have påført byggeriet en udgiftsstigning på 27 pct., er der vist ikke meget hold i. Der har altid været noget tys, tys om licitationer med mestergrise o.l. for at holde de lavestbydende fra fadet, så der er ingen tvivl om, at det er noget af det rigtige med faste og bindende priser for begge parter, der nu er gældende.

DER ER forskel på statsdrift og på privatdrift. Mange vil sige, ja, heldigvis. Her tænkes nærmest på juleaften på Helsingøroverfarten. Her standse de LB-færgerne sejladsen kl. 15 og begyndte først igen juledag kl. 12. De små sundbusser på samme overfart holdt også op med at sejle kl. 15 og sejlede slet ikke juledag. DSB-personalet på færgerne måtte nøjes med et lille stop juleaften kl. 20-21.30. Privatruterne kan sejle og køre som det passer dem, navnlig på trafiksvage og tabgivende tidspunkter. Det kan DSB ikke.

-bro.

Månedens emner ...

TV film om arbejdsulykker

Hr. Godtnok er hovedpersonen i ti pausefilm, som i de kommende måneder vil blive vist i TV. Det er film, som behandler emnet om arbejdsulykker og sikkerhed på arbejdspladsen.

Bag udsendelsen af filmene står Arbejderbeskyttelsesfondet, som i samarbejde med »Petra Film« har ladet fremstille syv kortfilm om bl. a. stiger, stilladser, håndværktøj m. m. og 3 film om personlige beskyttelsesmidler. Filmene er optaget i farver og har hver for sig en spilletid på 4-5 minutter. De er en blanding af tegnefilm og almindelig film. Tegnefilmsfiguren hr. Godtnok er indtalt af Poul Hagen, og Jørgen Ryg læser den øvrige kommentar til filmene. Hver film behandler et afgrænset emne, og de er bygget således op, at de både skal oplyse og underholde.

Filmene har til hensigt både at vise de risici, som findes på arbejdspladserne, men tillige dem der findes i hjemmene, og det er hermed hensigten at fortælle en bredere kreds om arbejdsulykker.

Der er tale om et helt nyt initiativ fra Arbejderbeskyttelsesfondet.

DSB knudepunktstrafik

Statsbanerne har nu i princippet vedtaget fra efteråret 1971 at gå over til, hvad man kalder knudepunktstrafik. Dermed menes, at godstrafikken koncentrerer på en snes byer, København og de største provinsbyer såsom Odense, Århus, Ålborg, Esbjerg, måske Fredericia osv. Disse knudepunktstationer skal være regionscentre, således at godset fra og til stationen køres med lastbiler, medens trafikken mellem knudepunktstationerne hovedsagelig skal besørges pr. jernbane. Statsbanerne råder over et betydeligt antal lastbiler, kontrollerer vognmands- og speditionsfirmaet Dan-last, men vil derudover i endnu højere grad end hidtil satse på samarbejdet med private vognmænd.

Der var under forhandlingerne om etableringen af dette knudepunktssystem tale om oprettelse af et nyt DSB-datterselskab til at stå for pakhuse på knudepunktstationerne og for ud-kørsel og tilbringning af gods.

I et sådant selskab skulle også vognmændene kunne blive deltagere som ejere af en del af aktiekapitalen. Det

er dog nu – i hvert fald foreløbig meningen at opgive disse planer.

Rationaliseringen af DSBs godstrafik ved etablering af knudepunktssystemet giver mulighed for en hurtigere transport og godsbehandling i det hele taget, dermed også bedre økonomi for DSB og erhvervslivet. Samtidig arbejder man med planer om endnu en godsreform, idet man påtænker at slå il- og fragtgodt sammen til en kategori, således at alt i virkeligheden bliver ilgods og får den hurtigste befordring.

Der er med disse planer lagt op til den største reform på godsområdet i DSBs historie.

Restaurant Knudshoved

I lighed med svenske baner, SJ, der selv driver restauranterne på jernbaneområder, satser DSBs kommercielle afdeling på efterhånden også selv at forestå driften af restauranterne på DSB-områder.

Restaurant Knudshoved bliver måske caterings-center for DSB fra 1. oktober i år. Restauranten skifter desuden om kort tid forpagter, idet inspektør Valder Schauman, Ullerslev, tiltræder stillingen. Han er for tiden ansat ved Store Bælts-overfartens restauranter.

Han afløser restauratør Ole Berg, Borregård, som skal overtage bane-gårdsrestauranten i Silkeborg hurtigst muligt. Denne restaurant blev sidste år lukket af økonomiske grunde, men er for tiden ved at blive sat i stand.

Valdemar Schaumans overtagelse af Knudshoved-restauranten afhænger af hvor hurtigt Ole Berg Borregård kan flytte til Silkeborg.

Knudshoved-restauranten ejes af DSB og det er muligt, at den senere kommer ind under Store Bælts-overfartens restauranter. I så fald skal den bruges til catering-center for Store Bælts-overfarternes restauranter.

Catering-tanken stammer fra Store Bælts-overfartens nyudnævnte restauratør Poul Christiansen, der ønsker denne ændring indført for at nedskære driftsudgifterne og udnytte arbejdskraften rationelt. DSB overvejer at lave cateringscentre både på Fyns- og Sjællandssiden.

Det er ingen let opgave at drive restaurant Knudshoved, fordi den ikke har samme gunstige beliggenhed som restaurant »Halsskov-Perlen« i Halsskov havn. Det skyldes især, at der

ikke på Vestsjælland findes flere andre restauranter. Derimod er der en tættere dækning med restauranter på Østfyn.

Nej til transportudgifter

Trafikminister Ove Guldberg havde foreslået indførelse af en kilometerafgift på al lastbilkørsel og helst en ton-kilometerafgift, der ikke alene sættes i forhold til antal kørte km, men også i forhold til vognens last.

Finansminister Poul Møller har sagt bestemt nej til dette forslag, og ønsker det nuværende afgiftssystem med faste afgifter uanset kørslen og lastens omfang.

Dette har foranlediget trafikministeren til at udtale, at hver gang han kommer med en god idé, bliver den tromlet ned. Bølgerne skal have gået højt angående forslaget indenfor regering og folketingspartierne.

Ingen bestrider, at en kilometerafgift eller en afgift baseret på ton-kilometer vil være et retfærdigt afgiftssystem – beskattningen sker i forhold til det slid, transporten medfører på landevejen. Men man anser systemet for næsten umuligt at administrere. Norge har som eneste land kilometer-afgiftssystemet, mens Vesttyskland har en ton-kilometerafgift.

I de hede diskussioner har man ikke lagt skjul på, at trafikministeren i sine ønsker om en ny afgiftsform ikke mindst er gået statsbanernes ærinde.

Fra finanslovsforslaget 1971-72

Af de største poster til udbygning af statsbanerne kan anføres:

5.300.000 kr.	til Ålborg stations ombygning.
3.800.000 kr.	til Store Bælts-overfarten i Korsør og Nyborg.
6.500.000 kr.	til udvidelser i Rødby Færge havn.
200.000 kr.	til tekniske forarbejder til en Store Bæltsbro.
31.200.000 kr.	til Køge Bugtbanen.
11.000.000 kr.	til Hareskovbanen.
4.000.000 kr.	til ombygning af Holbæk station.
3.100.000 kr.	til modernisering af Kystbanen.
6.700.000 kr.	til forbedring af strækningen Fredericia-Århus.
6.500.000 kr.	til udbygning af Halsskov-Knudshoved overfarten.

Disse poster giver et samlet beløb på 78,3 mill. kr. Men det er kun lidet mod beløbet til landets motorveje, der figurerer med et beløb på 416 mill. kr.

Turistoverskud

Det blev den hidtil største turistindtægt i året 1970, hvor den samlede indtægt var 2,4 mia. kr. en stigning på 21,9%. Selv har vi brugt over 2 mia. kr. til udenlandsrejser, og der blev således et overskud på 280 mill. kr. i indtægten fra fremmede turister.

KLAGEPROTOKOLLEN

Overfyldte færger

Det er ikke en engangsforeteelse, men noget der sker hver fredag og søndag aften på Store Bælts-overfarten, hvor det er helt uanstændige forhold, der bydes de rejsende. Da der kun er 700 siddepladser til ca. 1500 rejsende, kan enhver forstå hvilke forhold, der råder her.

De unge sætter sig på gulvene både i saloner og på vingerne, så ingen kan komme hverken frem eller tilbage, hvorved kun et fåtal af de rejsende får adgang til at købe noget i restauranterne.

Overfartsledelsen siger hertil, at man godt er klar over forholdene, men man har ikke flere færger!

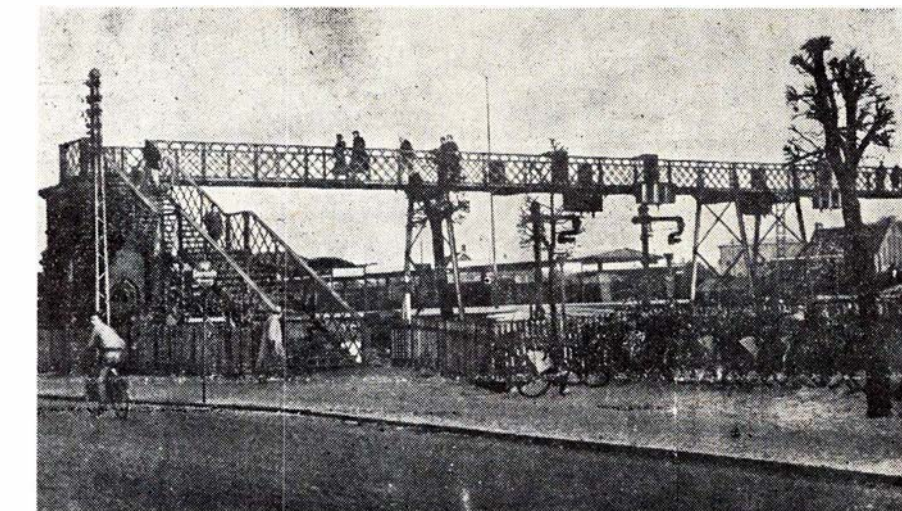
Natrangering

Det er utroligt, hvad folk kan finde på at klage over. Nu bl. a. støj fra natrangering på Næstved station. I denne tid, hvor der nu har været natrangering i 100 år, kan det ikke være noget nyt klageemne. Det er da også en mere støjfri rangering med traktor end med loko.

ERINDRES DET . . .

For 50 år siden . . . januar 1921

På Stenløse st. skete den 9. en frygtelig ulykke, idet togfører Michaelsen faldt af et kørende tog og ind under dette, hvorved han mistede begge ben.



Den gamle luftbro over Roskilde banegård.

Vi bringer her et gammelt billede af den lange luftbro over Roskilde station. Som det ses, var det en stærkt benyttet bro, der sparede de mange mennesker, der boede på stationens søndre side, for en lang omvej, når de skulle med tog eller blot skulle på indkøb i byen.

Broen gik fra Jernbanegade til Køgevej i nærheden af Amtssygehuset. For en

halv snes år siden blev den erstattet af en fodgængertunnel. – Opgangen til broen og nogle af brofagene blev fjernet, men på en del af brofagene var anbragt lyssignaler, der blev siddende og benyttet lige til fjernstyringscentralen blev taget i brug i fjor. De resterende bropiller blev fjernet samtidig, og der findes nu intet mere af den gamle luftbro.

Den 9. blev en mærkedag for privatbanepersonalet, idet samtlige privatbaner den dag er gået ind for, at der oprettes en fast jernbaneskole i Fåborg. Stf. Rasmussen samme sted bliver skolens forstander.

I dagspressen af 21. nævnes, at de nye baneprojekter i Sønderjylland omfattes med stor interesse. Det gælder en længdebane fra Vejen st. over Rødding til Bylderup eller Tinglev, samt en

bane Bramminge-Rødding-Toftlund-Hellevad-Røde Kro-Åbenrå.

Forslaget om en bane fra Skive til Videbæk vil af trafikministeren blive fremsat i Folketinget.

Den nye færge »Dan« til Lillebælts-overfarten blev den 25. søsat fra Orlogsværftet.

Det forlyder den 26., at driften på Lemvig-Thyborøn-banen indstilles fra 1. februar og indtil videre.

To oaser på Københavns Hovedbanegård

HOVEDBANEGÅRDENS RESTAURANTER

KØBENHAVN
Telefon (01) 14 12 32

Preben H. Madsen
RESTAURANT – BAR – BISTRO – KONDITORI
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED
Hurtigt – nemt – billigt



Nyt fra hele verden

Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT
SUNDKROEN
og Banegårdsrestaurationen
HELSINGØR
– med udsigt over Øresund

Til foreningsfester og møder
anbefales . . .

ÅRHUS KONGRESHUS
Amaliegade 21 . 13 54 88
RESTAURANT og SELGKABSLOKALER

Skal De på Djursland, så . . .

LØGTEN KRO
&
CAFETERIA VALHAL
Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26
Selskaber og firmaudflugter Indtil
400 couv.

Et sted der er værd at gæste

Seise Kro

v/ Aage Pedersen (ny vært)
Stovstrup pr. Fredericia (ved A 10)
Telefon (05) 95 40 82
Hyggelige omgivelser og et 1. kl.s køk-
ken. Vi dækker op indtil 60 couv.

Vi spiser på

KAROLINE CAFETERIA
Vedelsgade 36 – Vejle – Tlf. 82 10 87
Dagens middag – A la carte retter
samt lækkert smørrebrød
NB. Husk selskabslokalerne til
familiefester og møder

ALDERSLYST KRO

ved Børge og Elly Jørgensen
Borgergade 111 . Silkeborg
Telefon 82 01 59
Et 1. kl.s madsted – Dansant fredag
Vi dækker op indtil 150 couv.

Vi mødes og hygger os på . . .

Restaurant HAFNIA
Munkegade 5 . Kolding
Telefon 52 09 24
Et 1. kl.s madsted

Vi mødes og hygger os på

BYKROEN
v/ Jan Mathiasen
Haderslevvej 14 - Kolding - Tlf. 52 07 15

Jernbane-Bladet

3. årgang . . . januar 1946

Far, mor og et lille barn blev påkørt og dræbt af tog ved Rødekro den 6. Faderen, der var ekstrahåndværker ved DSB, havde lånt en skinnecykel, hvor på familien var på vej til juletræsfest i Rødekro. Det var mørkt og tåget i vejret, da det ordinære tog, der skal være i Rødekro kl. 17.10, var over 40 minutter forsinket, kom og overraskede familien. To større børn nåede at springe af skinnecyklen, inden påkørslen skete.

På Kolding Sydbaner i nærheden af Skamlingsbanken blev en tunghør mand, der spadserede på banelinien, i tæt tåge påkørt og dræbt af et særtog den 6.

Pengeskabet på Frederiksværkbanens lokalstation i Hillerød blev den 8. om

natten stjålet og kørt ud på byens losseplads, hvor det blev tømt for indholdet, ca. 10.000 kr.

Jernbanepersonalet i Kalundborg vedtog den 13. en protest mod at en for unational holdning forflyttet overassistent stationeredes der i byen, og såfremt dette sker, agter personalet at strejke.

På grund af materiale-mangel er arbejdstiden på fabrikken Scandia, Randers, for tiden kun 16 timer om ugen.

Fra og med den 15. forøges S-togenes hastighed og en ny køreplan træder i kraft.

Den 29. frifinder tjenestemandsdømmestolen distriktschef W. Herschend for sigtelsen for unational holdning, men misbilliger, at han ikke lod sin datters bryllup, med en tysk officer, foregå i stilhed.

Hvad er et »Bumletog« ? Himmerland–København på 21 timer

En dame ringede en dag og bad mig undersøge, om hun kunne få en lyn-togsbillet hjem til København, eller om hun blev nødt til at tage med *bumletog*.

– Hvad er bumletog, spurgte jeg. – Damen svarede – lidt stammende – det er altså tog, der sådan holder.

– Så er jo alle tog bumletog, sagde jeg, for de holder da alle undervejs, mere eller mindre.

Damen oplyste da, at alle tog undtagen lyntogene var bumletog, og så var jeg så klog. – Ja, tænkte jeg, folk bliver mere og mere fordringsfulde, det er dog lige hårdt nok, at vore udmærkede eksprestog med de bekvemme vogne, der klarer turen fra Århus til København på godt fem timer, skal kaldes bumletog.

Tidligere forstod man noget helt andet ved »bumletog«. Da jeg for over 50 år siden blev ansat ved jernbanen, fandtes der nogle tog, der hed blandetog. De var beregnet til befordring af personer, stykgods og vognladninger, de holdt længe ved alle stationer, ofte ca. 10 minutter, for at rangere og læsse gods ud og ind. Personvognene i disse tog var som oftest af den ældste type,

små, toakslede kupévogne med retvinklede træbænke. Disse tog, der i køreplanen betegnedes »B«, blev med en vis ret kaldt for bumletog, for vognene gled hverken jævnt eller lydlost på skinnerne, og det var en meget sendrægtig historie at rejse med dem, især når man skulle længere end fra den ene station til den anden i nærheden.

Men at der dog fandtes folk, der var godt tilfredse med bumletogene viser følgende lille beretning:

Himmerland–København på 21 timer

På min hjemegn i Himmerland boede i min barndom to gamle, ugifte brødre i et lille hus langt ude på landet. De var begge veteraner fra 1864, den ene var hjemmeslagter og tækkemand, den anden, der havde fået det ene ben beskadiget i krigen, var kurvemager og »husmoder«. De havde i sin tid tjent ved et københavnsk infanteriregiment, havde deltaget i tilbage-toget fra Dannevirke, havde kæmpet under Max Möller ved Sankelmark og været med til at forsvare Dybbøl skanser.

I sommeren 1914, 50 år efter krigen, inviterede staten alle veteraner til at komme til fest i deres gamle garnisons-

by, og de fik alle tilkendt en livsvarig hædersgade på 100 kr. om året. Så vidt jeg husker, kunne de oven i købet få gratis rejse til og fra garnisonsbyen. De to gamle brødre besluttede da at benytte den gode lejlighed til et gensyn med hovedstaden, men de var jo ikke vant til at rejse, og da de boede langt fra stationen, var det ikke så ligetil at skaffe oplysninger om togtider.

De vidste fra landposten, at der afgik et tog sydpå kl. ca. halvti om formiddagen, det syntes de da var en passende tid til afrejse, og så stillede de en morgen kl. 9 på stationen og spurgte stationsforstanderen, om de kunne komme med til København. Dette tog var netop et blandetog, og da stationsforstanderen havde studeret køreplanen, rystede han på hovedet og sagde, at det var et meget uheldigt tog at rejse så langt med, det var over 21 timer om turen, kom først til København kl. 7 næste dag. Han anbefalede dem at tage hjem og hvile sig og så rejse med persontog, der afgik kl. halvtotte om aftenen, det var eksprestog fra Randers og var kun godt 12 timer undervejs, var i København kl. 8 næste morgen.

De to gamle havde nu ikke lyst til at tage hjem igen, da de nu var kommet af sted, og de spurgte, om det da virkelig var rigtigt, at de kunne være i Kø-

benhavn allerede kl. 7 næste morgen, hvis de rejste nu. Da de fik dette bekræftet, sagde de, at så ville de så vist ikke forlange hurtigere befordring, de havde ikke rejst til København, siden de blev indkaldt for godt 50 år siden, og da gik turen ikke nær så hurtigt, da måtte de gå en hel del af vejen.

Så startede de da med »bumletog«, som holdt ved alle stationer indtil Nyborg. Over Sjælland gik det noget hurtigere. Hvordan deres hjemrejse forløb, melder historien ikke noget om, men de fik da en storartet tur ud af det.

Is og is er to ting

Det havde selvfølgelig været en stor oplevelse at gense mange gamle krigskammerater, de fortalte, at festen blev holdt på Paladshotellet, at selve obersten havde holdt tale for dem og trykket hver enkelt i hånden, de havde fået en flot middag, især desserten var fin. Den blev kaldt is, og den var så kold, at man næsten kunne tro, at det var is, men det kunne da nu ikke passe, for det kan da ikke lade sig gøre at fryse is midt om sommeren.

Hvis de to gamle herrer kunne prøve en tur med vore nuværende eksprestog, ville de sikkert ikke kalde dem for – *bumletog*.

ka.

Afsked med en gammel ven

Minder om en god arbejdsfælle

Tog 25 mod Korsør dunderer afsted mod Roskilde, Hedehusene viser ret igennem og My'erens hastighedsviser ligger omkring de 100 km/t. Plejer at skæve til venstre mod sidesporene i Hedehusene, for her hugger de damploko op, og der er vel endnu så meget »dampmand« i én, at man ligesom tager afsked med de gamle slidere, der står her ved deres sidste endestation.

I dag er de begyndt på en E-maskine, kan jeg se på afstand – 975. Ak ja, er det nu også blevet din tur min gamle ven. – My-eren dunderer stadig afsted,

om et øjeblik er vi i Roskilde, men mine tanker kredser stadig om E 975, jeg kan ikke slippe den, for det var dog den maskine jeg begyndte på i sin tid som fyrbøder. Minder og hændelser passerer revy for mit indre øje, alle med tilknytning til E 975.

Det var den første af de danskbyggede E-maskiner, bygget af Frichs i 1942 og netop derfor vel fulgt med større interesse end de fleste af de andre 25 danske E-maskiner. Der er f. eks. mange flere modeller af netop 975 end af

Ferie- og udflugtssteder

Vi bor og spiser på ...

GRAND HOTEL
ved Poul Sauer

Østerbro 14 . Skive . Tlf. 890

Hyggelige værelser
og et 1. kl.s madsted

Stor parkeringsplads

Slap af i hyggelige omgivelser og nyd den lækre mad på ...

RESTAURANT NUMMER EET

Østergade – Randers – Telefon 43 02 55

BAR – VINSTUE – RESTAURANT

Husk vore små hyggelige og intime selskabslokaler

Vi anbefaler

CENTER CAFETERIET

Valdemarsvej 1 – Kristrup – Tlf. 429766

God daglig middag, lækker smørrebrød, kaffe, pølser, Hot dogs, bøfsandwich, grill-kyllinger, delikat Rønbjerg is kan nydes i vore hyggelige lokaler – eller leveres gerne ud af huset

Vi mødes og hygger os på

**RESTAURANT
TRETEN**

v/ Th. Johnsen

Søndergade – Struer – Tlf. 85 03 83

Vi bor og spiser på ...

GRAND HOTEL
Østergade 24 . Struer
Telefon (07) 85 04 00
Et 1. kl.s madsted

Nyd den skønne udsigt over søen samt den gode mad på ...

Hotel SLOTSKROEN

Adelgade 23 . Skanderborg

Telefon (06) 52 00 12

Hotel – Restaurant – Bar
Ny direktion: Erna og Vagn Svennesen

Alt i tandteknik

Reparationer – Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c . FA 880 - 839

Salg og udlejning af industribyggeri
Udlejning af kontor- og lagerlokaler
i Københavns ny Godsbanegård

**KØBENHAVNS
EJENDOMSKONTOR**

»BUEN«, Vester Farimagsgade 1, 1606 København V.
Telefon *15 35 01

Fredericia

Det store udvalg i
LEGETØJ og HOBBY – så

SAMBO

Danmarksgade 35 – Fredericia
Telefon 92 13 17

Forhandler af »Märklin« og »Heljan«
byggesæt

Vejen til bedre
og billigere service ...

UNO-X service

ved Hans E. Pedersen

Egeskovvej 140 . Fredericia

Telefon 92 59 21

benzin – olie – vask – smøring
– autoudstyr – quick-service udføres

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård

Vesterbrogade 31 . Fredericia

Telefon 92 26 63

Pølser – Hotdogs – Is – Sodavand
Æbleskiver samt kaffe med brød
og smørrebrød

Åbent fra kl. 8–23

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Erik Raben

Kongensgade 77 . Fredericia

Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og Kolding-salater
Prøv vor medister

TELEFON 92 12 81

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 – Fredericia

Lækkert smørrebrød

Selskabssmørrebrød – Anretninger

Vi bringer overalt – Tlf. 92 25 64



Aut. el-installatør

BELYSNINGS- OG INGENIØRFIRMA

ved N. E. Lauridsen

Belysningsafd.:

Prinsessegade . Tlf. 92 02 36

Installationsafd.: Erritsø – tlf. 95 22 78

Det går hurtigere i Sparekassen

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN . Fredericia

Besøg specialforretningen

EXCLUSIV

Jyllandsgade 67 – Fredericia

Det store udvalg i films-magasiner
samt diverse hjælpemidler
Kvalitet og diskretion en selvfølge

Udlejning af film og projector

Åben fra 10–22

FREDERICIA BOGTRYKKERI

ved Niels Schultz

Kirkestræde 16 . Telf. 92 00 66

Vi kører til ...

Fredericia Slidbanefabrik A/S

v/ Herbert Zagler

Bjerggade 28 – Telefon 92 04 03

Alt i personvognsdæk

Spec.: Vi lægger gerne slidbane
på Deres egne dæk

SOL-ISBAR

v/ G. Hansen

Jyllandsgade 65, Fredericia, tlf. 922460

Stort udvalg i chokolade, konfekturer,
og gaveæsker. Vort speciale: Gammel-
daws vafler, soft-ice og dessert-is

PRANGERVEJENS

MÆLKEUDSALG

ved Poul Hansen

Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85

1. kl.s mejeriprodukter – kolonialvarer
samt frisk brød og lækre kager

TV HUSET

Vasegården . Fredericia

Telefon 92 44 68

Stort udvalg i de førende mærker
indenfor

RADIO – TV – BÅNDOPTAGERE
samt HÅRDE HVIDEVARER

»MØBELKÆLDEREN«

Ægirsvej 13 . Fredericia

Telefon 92 53 54

Ompolstring af alle slags møbler
udføres med garanti for

1. kl.s arbejde og 1. kl.s service

**Vi leverer gerne nye møbler og tæpper
efter ønske**

Damerne går til ...

Salon »MERCI«

Jyllandsgade 71 A – Fredericia

Alt indenfor moderne hårpleje

samt sidste nye frisurer

Telefon 92 03 41

RANDALSCENTRETS SLAGTERFORRETNING

ved Ivan Nielsen

Devantiersvej . Fredericia

Telefon 92 54 77

1. kl.s kød

samt hjemmelavet pålæg og salater

Prøv vor fine medister

TANDLÆGE

ARNE KRINGELUM

Danmarksgade 20, 1. sal . Fredericia

Telefon 92 62 60

Konsultation efter aftale

Det store udvalg i
herrekonfektion og linge – så ...

OUGAARD OG JENSEN

Danmarksgade 21 . Fredericia

Telefon 92 03 32

Hvor mandfolk handler

Velkommen i ...

NORGESGADES CAFETERIA

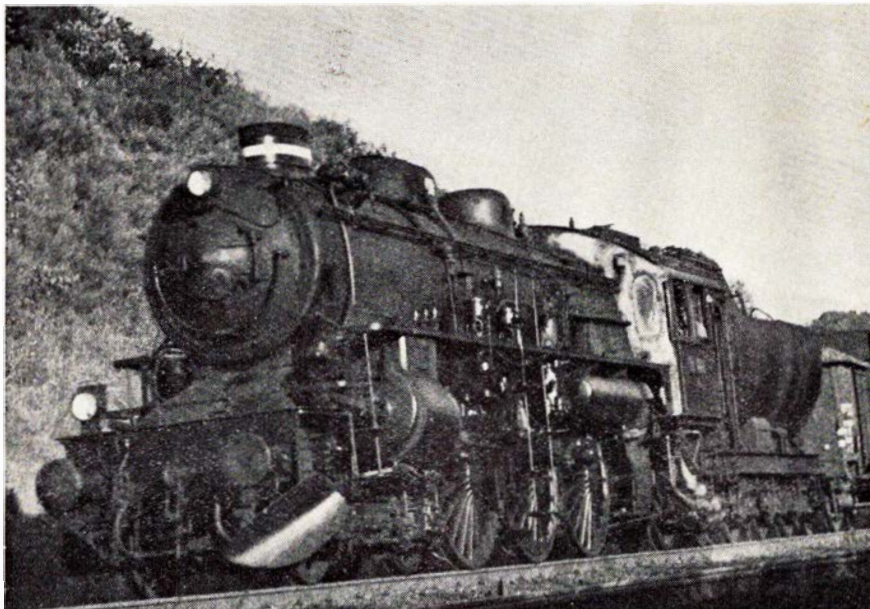
Norgesgade . Fredericia . Tlf. 92 37 39

Altid frisklavet kaffe

lækkert smørrebrød – grill-retter

bøf sandwich – hotdogs m. m.

NB. Vi åbner kl. 6



E 984 på vej fra Middelfart til Lille Bælts broen.

de andre, tegninger osv bærer også 975, men hvad gavner det nu gamle ven, om få dage er du borte, der bliver næppe en stump af dig tilbage – jo, måske hos en eller anden jernbaneentusiast. Ja, lad dem få en rusten stump af et eller andet. Jeg misunder dem ikke, for jeg har så mange gode minder om dig i stedet, jeg har knoklet med dit fyr i sommerhede og vinterkulde, jeg har kravlet ud langs din kedel i fuld fart for at lukke en kedelventil som du, vel sagtens for at drille, lod blæse ud, ikke én, men to gange, jeg har lempet kul i din tender, så sveden randt for at kunne mætte dit forslugne gab, og jeg har fået styrtebad af en drilagtig vandkran, for at slukke din tørst. Jo, vi to har taget manganen en tårn sammen.

Var det ikke også dig, der drilagtig som du var til jeg lærte at klare dig, en gang lod dit reservefyr gå ud? – Jo, det var, men du vidste ikke, at vi netop den aften skulle have forspand i tog 95, så 995 hjalp os. Hvad mon folk på peronen forresten tænkte om den grå brænderøg der før afgang væltede op ad din skorsten?

Nå, men da vi først rigtig var blevet »dus«, kom vi nu meget godt ud af det

sammen. Jeg smurte dig godt og grundigt, jeg pudsede det blanke stål, messing og kobber i dit førerhus, jeg spulede dit gulv, vaskede skovl og kost, og jeg vidste hvordan du ville have kulene lagt i dit store hvidglødende fyr, for at holde dampen »på strege«. Du fik det som du ville have det – som det skulle være – og jeg fik fornøjelsen at nyde turen vi kørte i bevidsthed om, at du blev fyret som en E-maskine skulle fyres, og mærke at du ydede dit bedste på den mest økonomiske måde. Det var jo dejligt at dundre af sted med 110 km/t med lyden af dine dampslag, hjulenes gungren i skinnestødene, injektorens susen og fløjtens klare lyd i ørerne. Det var dejligt at have en erfaren lokofører ved regulator og styring – en god kammerat – kort sagt, *det* var jernbane...

Nu står du der på dit sidespor mens skærebrennerne flænger i dig, ingen regner dig for andet end gammelt jern, men alligevel skal du vide, du er savnet, ikke alene af mig, men af de tusinder, der kalder sig jernbaneentusister, i dette land. Du er årsag til, at man rundt om i riget redder små pæne damploko fra din skæbne, men du –

Ferie- og udflugtssteder

Lad udflugten gå til...

NIELS PETERS KRO

Solbjerg . Telefon (06) 92 70 12

Et 1. kl.s madsted

Nyt værtspar: I. og T. Kaspersen

Restaurant SCHWEIZER

Strømgade . Hjørring . Telf. 92 48 32

Et 1. kl.s madsted

Vore hyggelige selskabs- og mødelokaler anbefales . . .

Lad udflugten gå til...

Restaurant SVANELUNDEN

Hjørring . Telefon 92 03 76

Nyrestaurerede lokaler

Vi dækker op indtil 200 couv.

Agnes og Sv. Aa. Jensen

Lad udflugten gå til...

NY MØLLE KRO

Lisbjerg pr. Århus

Telefon 16 27 15

Et 1. kl.s madsted

Til foreningsfester og møder anbefales

EGÅHUS RESTAURANT OG SELSKABSLOKALER

v/ VERNER SCHOU

Egå Mosevej 12-16 – Tlf. 22 15 51

Populære spiritus-, øl- og vinpriser

Vi spiser på...

Fragtmandscentralens Cafeteria

Søren Frichsvej 51-53 . Åbyhøj

Telf. 15 47 82 . Privat 22 21 24

Nymonterede selskabslokaler
indtil 150 couv.

Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling



Storebæltsoverfartens Restaurationer og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19

efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Banegaardsrestauranten

J. F. Kennedysplads . Ålborg - TLF. 12 95 48

Et godt madsted...

Ny indehaver: J. Viltoft-Hansen

København

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri – sanitet – skiffer
bygningsarbejde
Udfører arbejde for DSB
Lindegårdsvej 37 . Charlottenlund
Telefon Ordrup 704

JUUELSGAARD BREUM

malermester
Frødings Allé 35 . Søborg
Telefon 1544
Udfører arbejder for DSB

ELM IVERSENS VINHANDEL

Flensborggade 11 . København V.

Telefon 31 80 82

Står De overfor en festlighed
– lille eller stor!

Benyt Dem af vor udstrakte service
med råd og vejledning med hensyn
til valg af vine og spirituosa.

member of

QUALITY WINE IMPORTERS
ASSOCIATION

kongen blandt damploko i Danmark –
magter vi ikke at redde, om dig har vi
om føje tid kun minderne tilbage.

975s ven.

I FÅ LINIER

Fugleflugtslinien. – Juletrafikken på
denne overfart viste denne gang en stig-
ning på ca. 32. pct.

Ingen uniform. – Gdr Hjelt vil ikke an-
skaffe sig uniform, men mødte til kon-
gens nytårskur i civil.

Hellerup. – En af de største vareauto-
mater, der er opstillet her i landet, blev
i juledagene taget i brug på Hellerup
station. Vareautomaten indeholder 1165
forskellige varer, og der er adgang til
den hele døgnnet.

Baderum. – Det må være en følge af
det stærkt reducerede antal af jern-
baner, der er årsag til, at Scandia i Ran-

ders skal levere 300 fuldt monterede
baderum til Københavns kommune.

Giv dog tid. – I Korsør har kommunen
i 12 år ventet på svar fra DSB og folke-
ting, om hvor en kommende Store Bælts
bro skal placeres i Korsør.

Sild-ekspressen. – Den 15. december kør-
te sidste tog mellem Vesterland og List.

Sig. – Varde kommune har for 64.200
kr. købt jernbanestationen i Sig, der i
1969 blev nedsat til trinbræt.

Ilskov. – Fra 1. december er stationen
nedsat til trinbræt.

Vejle-Hedensted. – Fra 2. december
overgik strækningen til fjernstyring.

Jernbanemuseet. – Silkeborg er nu også
med i kampen om at få jernbanemuseet
placeret i deres by. Der skulle så køres
museumsbane Silkeborg-Laven, og der-
fra videre med hjuldampere »Hjejlen«
tilbage til Silkeborg. DSB vil nu for-
handle med de interesserede byer, og se
hvilke af dem, der kommer med det
bedste tilbud.

Godspalæet Gb. – Alle lagerlokaler er
udlejet. Foreløbig har Danmarks Stati-
stik lejet 200 kvm lokaler til benyttelse
til bearbejdning af de nylig indsendte
folketællingsskemaer.

Tårsruten. – Nu sker der noget her.
Uanset alle sparebestrebelse, er der på
finanslovsforslaget opført 4,7 mill. kr.
til vejforbindelse Branderslev-Tårs på
Lolland, og 3,5 mill. kr. til anlæg af
færgeleje i Tårs. Der regnes derefter
med, at ruten Tårs-Spødsbjerg på Lan-
geland vil kunne påbegyndes 1. april
1972.

Ny sneplov. – Da sneploven på drifts-
depot Struer var helt ubrugelig, har
man fået en af de kendte tendersne-
plove. Ddp vil dog ikke garantere, at
der ikke bliver togstandsning på grund
af snefald.

Lohals. – Moderniseringen af færgehav-
nen i Lohals er nu tilendebragt. Der er
bygget nyt færgeleje og ny administra-
tionsbygning.

Dåseøl. – Et af de få steder, hvor dåseøl
har haft succes, er ved salget i togene.
Tomme ølflasker forsvandt – oftest ud ad
vinduerne til fare for banepersonalet –
i så stort antal, at firmaet, der har tog-
salget, havde et tab på 40.000 kr., så

alene af den grund, sælges der kun
dåseøl i togene. Det er uforståeligt, at
bryggerierne ikke vil levere dåseøl med
35,5 cl, som bl. a. fås på flyveruterne.

Driftsområde Århus. – Efter kun ni må-
neders virke er driftsområde Århus ned-
lagt, og hele landet består derefter kun
af et driftsområde København med
overtrafikinspektør A. J. Aarkrog som
leder.

Store Bælt. – Iflg. Nu Dansk Ordbog er
det fastslået, at det er forkert når DSB
skriver Storebælt. Det korrekte er Store
Bælt.

Hørby. – Da Hjørring-Hørby banen blev
nedlagt i 1950 blev der lovet byen di-
rekte rutebilforbindelse til Ålborg. Efter
nu tyve års forløb, er der stadig ingen,
der har set noget til den lovede bus-
forbindelse.

Beplantning. – På den i 1962 nedlagte
6,2 km lange banestrækning Møgelton-
der-Højer, bliver grusballasten nu pløjet
op og jagtrådet beplanter derefter
strækningen med ca. 600 træplanter
som et første led i et kommende vildt-
reservat.

Gedser. – Lystfiskeri fra molehovederne
i Gedser færgehavn er nu forbudt, da de
tynde nylonliner er kommet i færgernes
skruer og har viklet sig om skrueakslern-
e, der bliver beskadiget derved.

Mere russisk træ. – I juledagene kom et
russisk skib med træ, der skulle omlades
til Østtyskland i Vordingborg havn. Sam-
tidig kom et andet skib til Korsør med
75.000 kbm træ. Med losning i døgn-
drift vil det tage ca. tre uger at få om-
ladet træet i ca. 600 jernbanevogne til
Østtyskland.

FRA DAGBOGEN

Billund. – Den 24. november måtte Bil-
lund flyveplads på grund af tåge klare
hele den jyske flytrafik. Billund har de
fineste landingsinstrumenter.

Helsingør. – Den 24. november om nat-
ten revnede en af den nye færge »Kär-
nan« cylindre, så færgen måtte tages
ud af drift. I løbet af dagen var skaden
udbedret.

Ringsted. – En rejsende, der den 24. no-
vember ankom til Ringsted med toget
kl. 17.20, åbnede kupédøren for tidligt

og styrtede om på perronen og pådrog sig kraniebrud og kvæstelser i ansigtet.

Næstved. – Den 27. november kl. 19.55 er en personbil kørt mod et godstog på overskæringen ved Kyse på Slagelse-Næstved-banen. Overskæringen er meget lidt benyttet, og den 34-årige fører af bilen blev først fundet dræbt i bane-grøften et godt stykke fra overskæringen næste morgen kl. 8 af stræknings-eftersynet.

Halsskov. – På grund af højvande den 30. november kunne færgerne ikke benytte Knudshoved færgehavn, men måtte gå ind til Nyborg, hvilket medførte store forsinkelser i biloverførslen.

Nordjylland. – Et pludselig indtrædende vintervejr forårsagede den 30. november store trafikvanskeligheder i Nordjylland. DSBs stærke motorloko klarede trafikken uden større forsinkelser.

Haderslev. – En kvindelig bilist, der den 31. august overhalede en bil, der var standset for rødt blink på Simmerstedvej, og slap over lige foran det kommende tog, vedtog i dag en bøde på 300 kr. samt fortabelse af kørekortet i et halvt år.

Helsingøroverfarten. – Den 11. december påsejlede færgen Helsingør en af molerne i Helsingør havn og færgen måtte på værft i en uges tid.

Den 13. december blev færgen »Svea« taget ud af drift i nogle timer på grund af en mindre maskinskade.

Samme dag påkørte en bil, der bakkede ud fra færgen »Svea« en tolder, der pådrog sig lettere skrammer.

Nykøbing F1. – Den 13. december opstod der et kabelbrud mellem Masnedø og Vordingborg, hvorved fjernstyringskablet mellem Nf og Næstved blev afbrudt. Der måtte etableres manuel betjening af stationerne. Ved midnatstid blev fejlen lokaliseret, og da man, af besparelses hensyn, i sin tid lod det gamle kabel blive liggende, blev ledningerne forbundet med det gamle kabel, så fjernstyringen kunne genoptages.

Fejlen gav nødvendigvis anledning til store togforsinkelser indtil stationerne blev betjent. Værst gik det ud over et teatertog fra Nykøbing F1 med rejsende til forestilling på Det kgl. Teater, hvortil de først ankom en halv time efter at spillet var begyndt.

Oppesundby. – Den 12. december om aftenen havde man spærret den halve kø-

rebane på overskæringen i Oppesundby, og fem af banestrækningens personale var i gang med at rette sporet op. En beruset bilist kørte gennem afspærringen og påkørte alle banearbejderne. Alle måtte på sygehuset, og tre måtte indlægges.

HTJ. Vedde. – Kort før Vedde station var der den 13. december ved 8.30-tiden anbragt en postvogn og nogle cykler på sporet, som toget fra Høng kørte imod. Motorvognens luftslange blev ødelagt, og de rejsende viderebefordredes med biler.

HTJ. St. Merløse. – En personbil kørte den 14. december ind på overskæringen i St. Merløse og blev påkørt af motor-toget fra Tølløse. Bilen knustes fuldstændig, og føreren af den var dræbt på stedet.

Frederikshavn. – Den 15. december ved middagstid kørte et My-loko og en rangermaskine sammen ved Rimmensgadeoverskæringen. Rangermaskinen kørte ind i siden på My-maskinen, der dog ikke lod sig rokke, hvorimod rangermaskinen blev sat af ved siden af sporet. Ved 20-tiden var den på spor igen. Toggangen var ikke generet af uheldet.

Alborg. – Juleaftensdag ved 14-tiden blev en invalidepensionist påkørt af et My-loko. Han blev væltet omkuld og lå midt i sporet, mens My-eren passerede over ham. Ud over en rift i ansigtet, var der ikke sket ham noget.

PRIVATBANENYT

Varde Privatbaner

Banen har, til brug under kommende sneperioder, konstrueret en sneslynge bestående af to rotorere monteret på en skinnebusbogie. Nogle roterende stål-børster fejer skinnerne fri for sne og is.

Høng-Tølløse Jernbane

Efter brud på krumtapakslen er dieselloko M.33, leveret fra Frichs i 1932 til Juelsmindebanelen, opbrugt.

Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

ERIK DYNESSEN

ADVOKAT
Torvet 6 - 8500 Grenå
Telefon (06) 32 14 33

STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅ kager

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Bøger og papirvarer

Film og kuglepenne

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

Aktieselskab

i Danmark

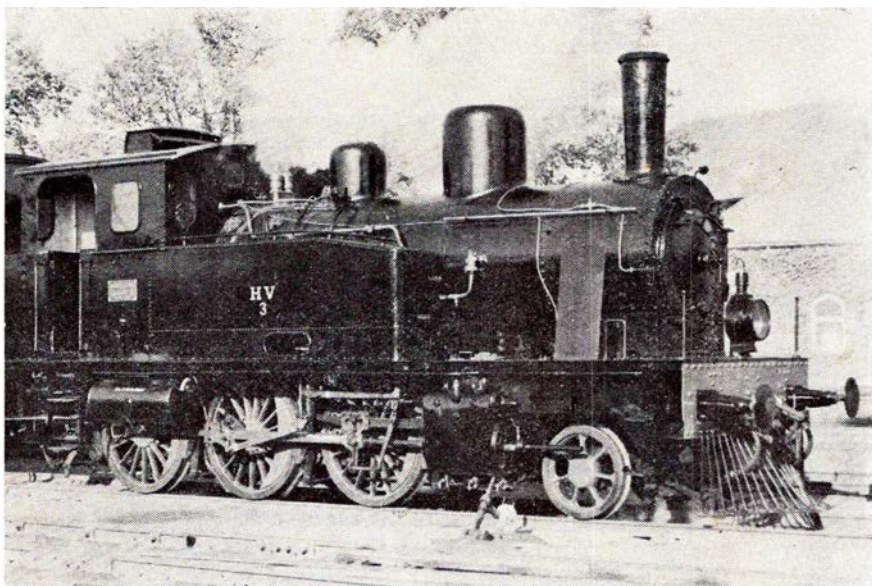


— også Deres flamme
BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00
Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Hansted-Mariager loko HV 3

Et imponerende entusiastarbejde



Hansted-Mariager museumsbanes loko HV 3.

Da Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane lukkede, skulle alt materiellet, deriblandt to damploko, naturligvis sælges. Det ene damploko blev solgt til veteranbanen Bryrup-Vrads, der valgte det, der var køreklar og hvor kedelprøven først udløb efter et par år. Det andet loko, der havde stået i Vrads ved restaurationstoget, blev sendt til op-hugning hos H. I. Hansen i Odense. Det var nået helt ud på sporet udenfor virksomheden, da diverse jernbane-entusiaster fattede interesse for det. Med megen velvilje fra H. I. Hansen blev maskinen kørt op på banegården i Odense, så to eksperter fra Mariager-Handest Veteranjernbane kunne komme og se på det. Det gjorde de, og de forelskede sig straks i det, da det viste sig at indeholde meget godt. Lokofører Andersen ville helst have det med hjem med det samme, koblet bagpå ekspres-sen nordpå, men der fik han nu ikke sin vilje, han måtte vente et par dage.

Da maskinen var fundet i orden, var vi et par stykker, der slog sparegrisen itu og købte maskinen, der kørte til Ålborg pr. lejlighedsvis befordring. – Man havde regnet med, at maskinen kunne godkendes uden større besvær, men sådan gik det ikke. Maskinen skulle have stort eftersyn, og det gik et

par mand i Ålborg i gang med. Forrest gik E. Hedetoft, der har forstand på de sager, og det var måske på sin plads at lade ham fortælle om maskinens eftersyn:

I løbet af vinteren 1968-69 blev gangtøjet taget af maskinen, der kom på værksted og blev efterset og pudset op. De afkoblede stænger var mildest talt noget rustne. Hen på foråret begyndte det egentlige arbejde, overhøderen blev demonteret, risten brækket op og så videre.

Så blev vi imidlertid sat ud af DSB-remisen, hvor vi hidtil havde været, og gemt af vejen på et sidespor. Heldigvis var der både lys og luft, vel at bemærke elektrisk lys og trykluft. Maskinen blev nu totalt afklædt, alle rør blev nedtaget sammen med luftarrangementet, beholdere, førerhus, dom, træk og stødtøj sådan, at der til sidst kun var den nøgne kedel tilbage.

Til at begynde med blev alt gods oplagret på jorden ved siden af maskinen, men det var en meget dårlig løsning. Derfor lånte vi med velvilje fra stationslederen en HJ-vogn, nr. 37711, der senere blev købt til MHVJ. Den blev sommeren 1970 omklædt til MHVJ hjælpevogn nr. 1.

Det egentlige kedelarbejde begyndte nu, og det startede med, at samtlige rør blev hugget ud med håndkraft, og det var mildest talt en sej død. Da rørene var ude, skulle hullerne i fyrkassen, der er af kobber og i god stand, rives op. Vi lånte rivaler ved APB og DSB og brugte en luftboremaskine, der fik luft fra en Mx. Det var i de varmeste dage i sommeren 1969, dette arbejde stod på, og temperaturen var omkring 70 grader i kedlen midt på dagen. Derfor blev der arbejdet tidligt om morgenen og sent om aftenen. Ja, i de allervarmeste dage, kunne der simpelt hen ikke arbejdes.

Rørene blev indtil videre henlagt, så vind og vejr kunne rense lidt på dem. Der var kun meget lidt kedelsten, idet maskinen havde været kørt på NALCO, det var nærmest kun støv, der var på dem. En overraskelse kom sådan set her, idet det viste sig, at der faktisk ikke var noget under maskinens trægulv. Bagenden og den skjulte del af trykluftarrangementet var tæret væk. Det gav to måneders ekstra arbejde at bygge en ny bagende, men heldigvis fejlede vangerne ikke noget.

Til rørene skulle der tildannes nye ender, og det lykkedes at få værftet i Ålborg til at fremstille dem på trods af, at værkstederne der var stærkt op-hængt. De nye ender blev fremstillet af rør købt fra Horsensbanernes lagre. I sommerens løb blev der også holdt indvendigt eftersyn på kedlen af ingeniør Bay. Kedlen var i meget fin stand, blandt andet var alle støttebolte hele uden tæring, og det samme var tilfældet med ankre og stag.

Inden det blev vinter, lykkedes det at få førerhus, luftpumpe, stød og træktøj og dom genmonteret, og maskinen henstod så vinteren over med en presenning på. I vinterens løb blev rørene skåret rene og fik påsvejsset de nye ender. I foråret 1970 fik vi lov at rykke ind i Sæbybanens forladte remiser, hvor det så ved ihærdigt arbejde lykkedes at få trykprøvet alle rør, få dem sat i og valset og bertlet. Alt foregik med håndkraft. Der var også her en mængde problemer, og det største var, at røret fra regulator til overhøder-samlekasse var blevet for kort. Ved de gentagne opvarmninger og afkølinger

havde jernet ændret længde, og da spændet, det havde været i, var blevet taget væk, var det altså blevet for langt for røret at nå. Også dette problem blev løst, og i juni var der koldtryksprøve på kedlen.

Prøven gik godt, bortset fra, at den tilsynsførende blev våd, og den 28. juni kunne maskinen fyres op for første gang, og nogle dage senere blev der afholdt varmprøve med indstilling af sikkerhedsventiler.

Derefter begyndte beklædningen af kedlen, der overalt blev foret med 40 mm Rockwool med trådnet. Det giver en isolation, der er mange gange bedre end asbestmætter, som har en tendens til at synke sammen. Nu kom turen til maskinerne, lejerne blev lagt sammen, fjedre og bæreløjer blev spændt op og maskinen blev malet.

Alle dele blev undervejs malet med Calmalit grundfarve og vandtanke og kulkasser blev malet med samme efter en meget påkrævet og virkelig gennemgribende rensning, der foretoges af vore unge medhjælpere. Udvendig blev maskinen lakeret med Syntolux og taget fik Sadolins Blackvarnish asfaltlak, hvori der blev drysset finsigtet Luxovit (glødet flint).

Den 10. oktober blev der afholdt prøvetur til Skørping og retur. Prøvetoget bestod af to Cp-vogne og alt gik planmæssigt. Kulforbruget var ca. 9,5 kg pr. km + 200 kg til opfyring, hvilket vist nok må siges at være overordentligt fint.

Maskinen havde oprindelig bremsebetjening i begge sider, men dette er nu ombygget, så der kun er ventiler i førersiden. Ligeledes har maskinen fået monteret dampdynamo fra E 966, købt fra DSB. Dynamoer er monteret mellem kulkasserne, hvor overgangen til vognene er, så tilsyn kan foretages ad bagdøren fra førerhuset. Ved denne placering ændres der ikke på det oprindelige udseende.

Der har været nogen uenighed om de oprindelige farver, derfor kunne det være interessant, om nogen kender dem. Det samme gælder stafferinger og nummerplader.

Arbejdstimerne til denne restaurering er ikke gjort op, men ligger over 4.500 timer, måske endda over de 5.000, og udgifterne ligger i en størrelsesorden omkring de 3.000 kr. fordelt over rockwool, plader, rør, ilt og gas samt maling. Pakningsmateriale er en gave fra O. K. Kenvig, ligesom Ålborg kommune vederlagsfrit stillede remisen i Nørre Sundby til rådighed.

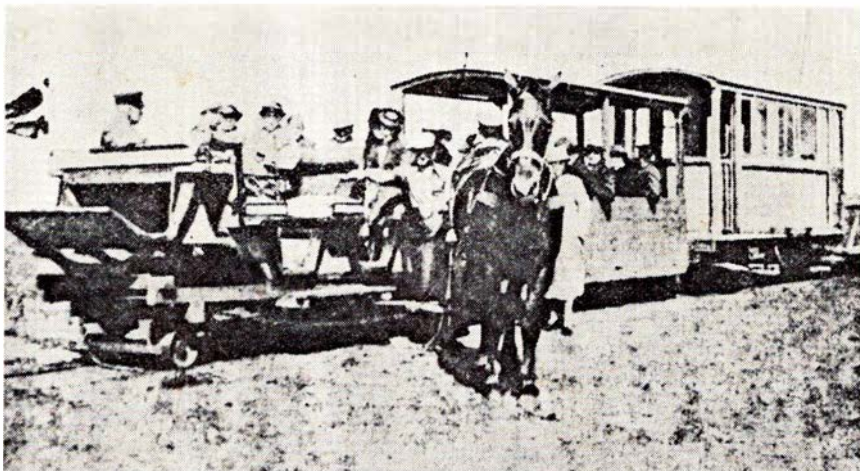
Således lyder Hedetofts beskedne beretning, men det er virkelig en formidabel indsats han og hans få hjælpere har ydet. Under meget dårlige forhold har de hovedrepareret et damploko fra inderst til yderst. Det var ganske vist i god stand, men derfor skal det alligevel skilles ad fra ende til anden. Jeg har gang på gang tænkt: Bare han dog ikke taber modet og bliver træt, men heldigvis er der langt fra Odense til Ålborg, så jeg har ikke kunnet overrende ham med mine pessimistiske tanker, og tilsyneladende er han ikke blevet træt af damploko, men parat til at gå i gang med andre af MHVJs loko.

Man må jo undres somme tider. Man deler rask væk penge ud til mere eller mindre tvivlsomme forfattere, der laver uforståelige bøger og teaterstykker eller til kunstnere, der laver sære billeder, som vi ikke kan se hvad nytte er til, men en jernkunstner som Hedetoft, han får ingenting. Derfor er hans bedrift så meget større, og vi må alle bøje os i dyb ærbødighed for ham. I disse negative tider, hvor folk ikke er til at drive fra deres fjernsyn, som kun opfordrer til passivitet, er det velgørende at høre om, at så få folk har lavet noget virkelig positivt.

HGC.

Mere om Rømø jernbane

Danmarks eneste hestejernbane



Lakolk-banens materiel + 1 hestes kraft.

Vi har haft den glæde at modtage supplerende oplysninger til artiklen om Lakolk-Kongsmark banen på Rømø i vort decembernummer, 1970.

Har modtaget to breve, men da de i nogen grad er enslydende, bringer vi det mest udførlige, og takker Finn Sørensens i Odense for det tilsendte.

Angående Lakolk-Kongsmark Jernbane

Som supplement til Deres oplysninger om ovennævnt bane i *Jernbane-Bladet* nr. 12, 1970, tillader jeg mig at sende Dem en kopi af banens data hentet i bogen »Geografiske studier over jernbanerne i Danmark« skrevet af Aage Aagesen, H. Haagensens Boghandel, 1949.

Skinnevejen Kongsmark-Lakolk på Rømø, ca. 4,5 km, åbnedes i sommeren 1899, året efter at badhotellet Lakolk var åbnet. Skinnerne var ret spinkle og

sporvidden var 75 cm. Man prøvekørte først med loko, men det fandtes uegnet – dels var der fare for antændelse af heden, dels kunne skinnerne ikke tåle den store belastning. Man har derfor i hele skinnevejens historie benyttet heste som eneste trækraft. Banen benyttes kun i tiden 15. maj til 15. august. Der udførtes to faste dobbeltture om dagen, men hertil kom ofte ekstraturer. Turen varede godt en halv time hver vej. Banen ejedes af Lakolk Badehotel. Trafikken var helt indstillet i årene 1914-20, og i 1941 blev banen nedlagt og skinnerne taget op.

Grunden til nedlæggelsen var dels, at svellerne var ødelagte, dels, at den nye, cementerede amtsvej, der skulle føre over Rømø-dæmningen til Lakolk, helt ville overflødig gøre en anden, primitiv forbindelse dertil. Denne skinnevejs opgave har været rent turistmæssig, og

Herning

Ny SIMCA og SUNBEAM
eller køb af brugt vogn



Damgårdvej . Herning . Telf. 12 13 14
også bedst med reparation og service

Ind til...

LIND ESSO SERVICENTER

ved Hans W. Østergaard

Telf. 12 56 95 . Herning

benzin - olieskift - vask - smøring
quick-service - stort udvalg i autoudstyr

Vi anbefaler...

Herning Plæneklipperservice

ved Chr. Lauridsen

Gl. Landevej 17 . Telf. 12 21 57

1. kl.s service samt hurtig betjening
Aut. Ginge og Briggs & Stratton
serviceværksted

Har De trætte og ømme fødder
- så gå til...

FYNSGADE FODPLEJE

ved Ketty Mosegaard

Fynsgade 21 . Herning . Telf. 12 86 68

den har kun kunnet opretholdes, så længe Rømø trafikalt var et lille, isoleret område, hvor de moderne trafikmidler som følge af de små afstande ikke har kunnet få indpas. Efter Rømø-dæmningens bygning er Rømø blevet en bestanddel af det kontinentale trafikområde, og biltrafikken, der hidtil har været uden betydning for øen, vil nu vinde frem på bekostning af de ældre trafikformer.

Desuden har jeg medsendt en kopi af et billede, jeg har fundet i bogen »50 år med Danmark« af Bjørn Svensson, Grænseforeningens Årbog 1970. Som det ses var banens personvogsmateriel ret enestående. Den forreste vogn ligner nærmest en krydsning mellem en hestevogn og en vogn fra en rutschebane. Den anden ser ud til at være lavet efter de forhåndenværende appelsinkassers princip, mens den tredje, som vist må være identisk med den i *Jernbane-Bladet* viste, må siges at være bygget efter banens åbning - hvorfor

dog? Den minder da en del om de på samme tid byggede vogne til de sønderjyske amtsbaner. Trækraften, der heller ikke her kan holde sig på sporet, er i dette tilfælde en énhestes havremotor - hvis man irriterer den længe nok, har den måske oven i købet ekstra kick.

Den slags billeder kan der siges mange morsomme ting om, så jeg holder her.

O. L. Jørgensen, Viby J.



MODEL-JERNBANE

Vi bygger

en post- og rejsegodsvogn

- KH nr. 93-97

KH står for Kleinbahnen des Kreises Hadersleben, baneselskabet der ved genforeningen skiftede navn til Haderslev Amts Jernbaner (HAJ). Dette selskab blev ligesom de øvrige sønderjyske amtsbaner (Åbenrå Amts Jernbaner og Amtsbanerne på Als) anlagt i henhold til prøjsisk lov af 28. juli 1892 (Gesetze über Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen). Denne lov gav de lokale myndigheder tilladelse til selv at anlægge baner af underordnede karakter (altså uden at indhente regeringens tilladelse), enten i form af specielle sporveje, der forbandt nabobyer, eller i form af Kleinbaner, der skulle formidle både person- og godstrafik i et lokalt landområde eller mellem nabo-områder.

Den praktiske udformning og drift af baner, udført efter denne lov, er lovfæstet i specielle udførselsbestemmelser af 22. august 1892 med ændringer af 19. november 1892 og 13. august 1898, der bl. a. omtaler sporvidde, hastighed, trækraft m. m.

Bestemmelserne var godkendt af ministeren for offentlige anliggender og af indenrigsministeren.

Tilladelsen til oprettelse og drift af en sådan bane blev da givet i form af en koncession, udstedt af regeringspræsidenten for den pågældende landsdel.

Koncessionen for Haderslev Amts Jernbaner (KH) blev således udstedt af regeringspræsidenten for Slesvig-Holsten.

I koncessionen var anført, at sporvidden for HAJ skulle være 1 m, hvorfra der ikke senere kunne fraviges; hastigheden skulle være 30 km/t. Endvidere var der regler for personalets uddannelse, forhold ved uheld og ikke mindst udførlige bestemmelser for transport af militær, såvel i krig som i fred.

Overopsynet med HAJ havde den kongelige jernbanedirektion i Altona (altså indtil genforeningen).

Ved genforeningen havde HAJ følgende rullende materiel:

35 loko
41 personvogne III kl.
20 personvogne II kl. og III kl.
1 salonvogn
17 post- og rejsegodsvogne
172 lukkede godsvogne
120 åbne godsvogne
14 langvogne
11 specialvogne
3 normalsp., luk. godsvogne
434 køretøjer i alt

For post- og rejsegodsvognenes vedkommende var tallet 17 i overensstemmelse med angivelserne i den ved genforeningen gældende tyske materieltegnelse, der var dateret 1. april 1914.

Vi har kigget lidt i den tyske fortegnelse (Güterwagenvorschriften nebst Verzeichnish der Betriebsmittel), efter hvilken post- og rejsegodsvognene havde numrene 81-97 med følgende data:

Nr. 81-83 bygget 1899
af Hofmann, Breslau
Nr. 84-89 bygget 1903
af Gothaer Wagonfabrik
Nr. 90-92 bygget 1905

	81-83	84-86	87-89	90-92	93-97
Postrum	6,40	7,15	7,30	7,15	7,20
Rejsegodsrum	6,00	7,15	7,00	7,15	13,80
Total bundflade	12,40	14,30	14,30	14,30	21,00
Last	5.000	7.500	7.500	7.500	10.000
Bæreevne	5.250	7.850	7.850	7.850	10.500
Længde o. p.	6,94	7,33	7,33	7,456	10,540
Akselafstand	3,80	3,75	3,75	3,80	5,00
Tara	5.960	5.960	6.140	5.800	6.350

af Düsseldorf Eisenbahnbedarf
Nr. 93-97 bygget 1910
af Düsseldorf Eisenbahnbedarf

Af disse vogne kørte følgende i fast
postløb således:

- Nr. 81-82 Haderslev-Christians-
feld
- Nr. 83 Vojens-Rødding
- Nr. 84 Haderslev-Årøsund
- Nr. 86 Sommersted-Skodborg
- Nr. 87 Over Jerstal-Toftlund
- Nr. 95, 96 og 97 i reserve for
postvæsenet.

Øvrige vogne kørte som pakvogne.

Alle uregelmæssigheder i postvogns-
løbene skulle i tysk tid meldes skrift-
ligt til Das kaiserliche Postamt i Ha-
derslev.

Byggebeskrivelse

En model af KH (HAJ) nr. 93-97 er
vist på illustrationen, tegning 1:87. Vog-
nen er yderst velegnet til kørsel på et
Zeuke-smalsporanlæg. Den er tillige
uhyre nem at bygge, idet vognkassen
fremstilles af træ.

Vi begynder først med undervognen.
Hertil anskaffer vi en Zeuke-TT-flad-
vogn, hvorfra vi udvinder akselkasser,
hjul og koblinger.

TT-vognens puffere, sider og bund
fjernes forsigtigt fra undervognens ske-
let, der skæres i to halvdele, hver med
sine akselkasser og sit hjulsæt. De to
halvparter fra TT-vognen limes nu un-
der iagttagelse af den rette akselaf-
stand på den træbund, på hvilken de
nye vognkasser opbygges.

Da bærefjedrene på TT-vognen er for
korte, fremstiller vi nye bærefjedre

med den rette længde af 2x2 mm mes-
singtråd, der files i facon efter tegnin-
gen. Længdedragere fremstilles af H0-
skinner, der fastlimes med foden mod
undersiden af vognbunden.

Limningen af længdedragere og bære-
fjedre sker med Araldit.

I øvrigt fremstilles vognkassen på
normal måde ved sammenlimning af
egnede træ- og finérstykker.

Oprindeligt var disse vogne malet
mørkegrønne, i dansk tid dog brune.
Hvornår farven er ændret, kan vi ikke
oplyse.

Placeringen af initialer m.m. er vi
desværre heller ikke i stand til at op-
lyse, idet vognene er ophugget for snart
30 år siden, og vi har ikke endnu set et
tydeligt fotografi af vognen.

Måske kan vore læsere hjælpe her?

J. B. Dyrkilde.

Gå til specialisten . . .

SEERUPS FOTO

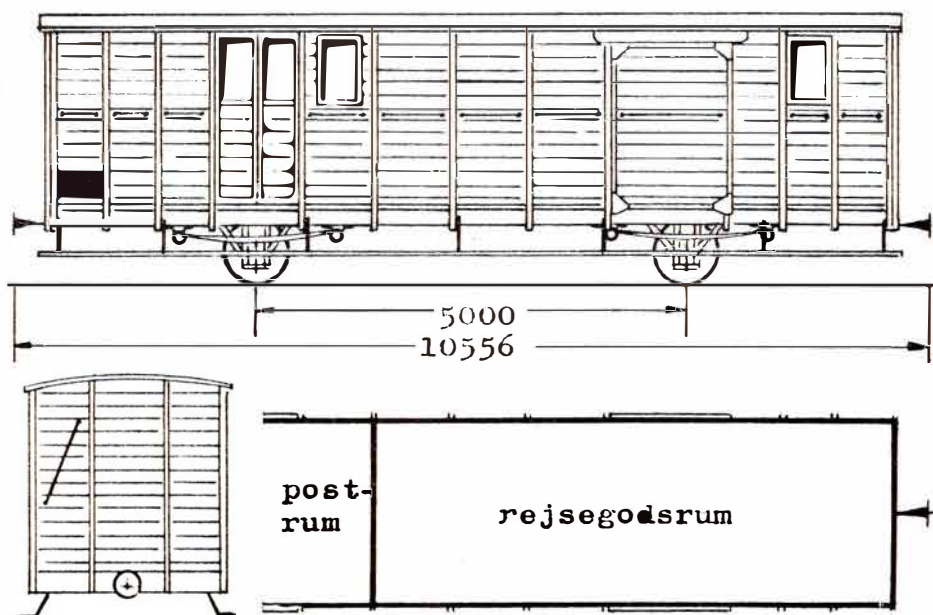
Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

FOTOHOBBY

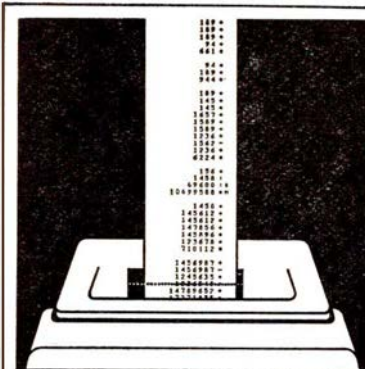
Mørkekammersæson!

Ja, det er måske nok forkert at sige,
at nu er det mørkekammersæson, for
det burde jo være mørkekammersæson



Kombineret post- og rejsegodsvogn. Haderslev Amtsbaner.

Herning



**Det går
hurtigere
i sparekassen**

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse



**AUTOMOBILFORRETNINGEN
J. ØRUM-PETERSEN**

Ringkøbingvej 56 . 7400 Herning

Telefon (07) 12 51 55

Aut. Peugeot-forhandler

DALLS

HERREMAGASIN

P. M.-HUSET . HERNING . TELF. 120581

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling

Kamgarn - Twist - Trevira

Deres guldsmed . . .

STØCKER

Skolegade 5 . Herning

Telefon 12 04 15

Vi kører til . . .

VESTERBRO AUTOLAK

ved Max Jessen

Ringkøbingvej 44 . Herning

Telefon 12 29 54

Såvel hellakering som reparationer
udføres

Fredericia

Vi kører til . . .

TEXACO SERVICE

v/ O. Horsbøll

Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 58 48
**Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
Autoudstyr Quick-service udføres**
Åbent kl. 7-24 - Søndag kl. 8-22

Briller køber vi hos . . .

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)9246 30

Centret for moderne optik

Stedet for moderne hårpleje . . .

PARKSALONEN

ved Ellen B. Magnussen
Randalsparken . Fredericia
Telefon 92 32 05

Spec.: Hårtoppe samt parykker

M. H. Møbler

ved Marius Hansen
Bjergegade 9a o. g. - Fredericia
Det store udvalg i bedre brugte møbler
til bundpriser
Telefon 92 22 60

Køb og salg af bedre brugte BILER, så Mekaniker LAURSEN

Knudsvej 11, Fredericia, tlf. 92 38 93
**1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker med faglig garanti**

Følg »Gulf Strømmen« til . . .

GULF service

ved mekaniker Hans Riis
Vejlevej . Fredericia . Tlf. 92 55 25
Benzin - olie - vask - smøring
samt autoudstyr
Quick-service samt autoreparationer
udføres med faglig garanti

RESTBODEN

Købmagergade 51 . Sjællandsgade 21
Fredericia
Telefon 92 44 21

Et væld af billige stofrester
i alle kvaliteter

Vi fører

Burda og Simplicity snitmønstre

Blomsterdekorationer
til festbordet . . .

SAN REMO

Danmarksgade 6 . Fredericia
Telefon 92 08 69

Blomster - keramik - kranse - kistepynt
Bestilte varer bringes søndag

NILFISK

Få en demonstration af den nye Nilfisk
- såvel dag som aften

V. Rasmussen

Kongensgade 57 . Telf. 92 33 31
Privat 86 65 40

**HUSK vi giver toppris for Deres
brugte støvsuger**

Den rigtige slagter . . .

AAGE LARSEN's EFTF.

v/ Knud Henriksen

Jyllandsgade 24 - Fredericia
telefon 92 01 91

**1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater**
NB. Husk vore færdige middagsretter

Stedet for moderne hårpleje . . .

FEMINA SALON

v/ Grethe Magnussen

Hjørnet af Huslodsvej og Ydunsvej
Fredericia - Telefon 92 28 92

1. kl.s individuel behandling udføres

Vi har den rigtige »gammeldaws«
isvaffel . . .

SUCCES KONFEKTURE

v/ Ruth Mikkelsen

Danmarksgade 58 - Fredericia
Telefon 92 04 49

**Stort udvalg i hjemmelavede choko-
lader fra Kathrine Andersens Eftf.,**

Århus

Speciale:

Gaveæsker pakket efter Deres smag

Erritsø

Vær prisbevidst - kørsel til . . .

BP selv-service

Erritsø . Telefon 95 24 88

benzin - olieskift - selv-vask m. tørring
smøring samt quick-service udføres
Stort udvalg i autotilbehør
Forpagter Jens Hansen

Vejle

SLAGTERFORRETNINGEN

ved G. Friedrichsen

Koldingvej 40 . Vejle . Telf. 82 21 77

1. kl.s kød, flæsk, hjemmelavet pålæg
og salater. Husk vor fine ugepakker
torsdag - fredag - lørdag

Det store udvalg i

VINE - SPIRITUOSA - TOBAKSVARER
- så . . .

VINHUSET

Vestergade 12 . Vejle . Tlf. 82 82 88

Børkop

**NEJ TAK TIL RUST -
JA TAK TIL RUFA . . .**

rufa

**Specialværksted for
rustbeskyttelse**

**TREKANTENS
UNDERVOGNS
SERVICE**

v/ E. TRØJBORG

Andkær pr. Børkop . Telf. (05) 82 07 31

Vejle

VEJLE KARROSSERIFABRIK

og

AUTOOPRETNING

ved Hans J. Sørensen
Vedelsgade 75 . Vejle . Tlf. (05) 82 24 88
privat (05) 82 65 76
Spec.: PERSONVOGNSOPRETNING

Ind til . . .

ESSO Servicenter

ved Erling Skøtt
Kolding Landevej 31 . Vejle
Telefon 82 08 51

benzin - oile - vask - smøring -
autoudstyr - quick-service udføres
reel betjening

Vi kører til . . .

CHEVRON service

ved mekaniker Bjarne Johansen
Ribe Landevej 12 . Vejle . Telf. 82 81 61
benzin - autodiesel - smøring -
olieskift - vask - stort udvalg
i autotilbehør - quick-service
samt autoreparationer udføres

Lad vaske i . . .

REKORD VASK

ved Jørgen Østergaard
Havnegade 9 . Vejle . Telf. 82 19 10
VÅD VASK - TØR VASK - RULLEVASK
Vi henter og bringer gerne

Stedet for moderne hårpleje . . .

Salon »BIRTHE«

ved Birthe Larsen
Grejsdals Landevej 151 . Vejle
Telefon 82 85 50

1. kl.s omhyggelig og individuel
behandling udføres

hele året rundt, men solen er nu ikke så meget på himlen mere, så det er faktisk virkeligt mørkesæson i naturen, så vi får altså fra naturens hånd mere tid til at lave sommerens høst af film til billeder i mørkekammeret.

Nu er det sådan, at man i fotoforretningerne kan købe et hav af forskellige fremkaldere til mange forskellige slags formål og også til mange forskellige priser. Det er ligeså med fikser, der købes i små dåser eller poser.

For den fotoamatør, der virkelig vil lave alt arbejdet selv, jeg tænker her ikke på selve fotoarbejdet med fremkaldelse og forstørrelse eller kopiering, nej, men på arbejdet med at fremstille fremkaldere og fikservæsker.

Såfremt man vil stå fuldstændig frit med hvornår, man skal lave sit fotoarbejde, er det rart, at man ikke har stående fremkaldere, der er lavet klar til brug, fordi disse væsker kun har begrænset holdbarhed, og for at kunne lave et godt fotoarbejde kræves det, at man har en fin fremkalder, der er frisk og til at stole på, og det gælder hver gang. Det kan faktisk ikke betale sig at gemme væskerne fra gang til gang. Nej, ud med det, når det er forbi med dagens eller aftenens mørkekammerarbejde. Fikservæsken kan bedre holde sig, og jeg vil begynde med at fortælle om hvorledes, man kan finde ud af når en fikservæske er tjenlig til at smide væk.

Hos kemikalieforhandleren købes 10 gram Jodkalium, dette blandes med 90 ml kogt vand, og man har så en 10% jodkalium-opløsning.

Det kan holde sig ubegrænset og er god at have ved hånden, når man vil vide om fikservæsken er brugbar endnu. Det er såre simpelt at prøve, idet man blot drypper en enkelt dråbe jodkalium ned i fikservæsken (f. eks. med en øjepipette). Hvis der ikke viser sig noget ved dette, er væsken OK, men kommer der en mælkehvid tåge, der hvor man drypper ned, så er det bare ud med den brugte fikser. Vil man spare penge ved at gøre arbejdet selv, og det er tilmed morsomt, kan man altså købe alle kemikalier til både fremkalder og fikservæsker.

Her er opskriften på fikservæske:

Til 1 l fikser bruges:

250 g fiksertid

(natriumthiosulfat)

25 g surt (natriumbisulfat)

Vand indtil 1 liter.

Fiksertid fotopapir: 5-10 min.

(længst tid når væsken er brugt)

Fiksertid film: 8-10 min.

Dette var en almindelig fikser, men har man travlt, kan man lave en hurtigfikservæske således:

250 g natriumthiosulfat

25 g natriumsulfat

50 g ammoniumklorid

Vand til 1 liter.

Fiksertid fotopapir: 2-4 min.

Fiksertid film: 3-5 min.

Fikserbad-kontrol: Det kan være praktisk at vide hvornår et billede er udskyllet og fri for fiksertid. Man lægger billedet i en skål med rent vand og drypper et par dråber 1% kaliumpermanganatopløsning i skålen. Beholder vandet sin violette farve igennem nogle minutter, er billedet færdigudskyllet. Slår farven over til snavsetbrunt, må skyllingen fortsætte.

Her er nogle fremkaldervæsker, som jeg personligt har været yderst tilfreds med, idet de altid giver en god og fin-kornet billedkvalitet ved færdigt arbejde.

Filmfremkalder Ilford ID 68:

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. Natriumsulfit vandfrit .. | 85 g |
| 2. Hydroquinon | 5 g |
| 3. Natriumborat | 7 g |
| 4. Borsyre | 2 g |
| 5. Kaliumbromid | 1 g |
| 6. Phenidone | 0,13 g |

Kemikalierne opløses i kogt eller destilleret vand ved højst 70°C i rækkefølgen 1-6 til et samlet rumfang af 1 liter.

Fremkalderen anvendes ufortyndet med følgende fremkaldertider ved tankfremkaldelse:

- | | |
|-----------------|------------|
| 12-14 DIN | 6½ min. |
| 17 DIN | 8½ min. |
| 18-21 DIN | 10 min. |
| 23-24 DIN | 11-12 min. |
| 27 DIN | 14-15 min. |

Altid ved temperatur 20° i væsken.

Papirfremkalder Ilford ID 62:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1. Natriumsulfit vandfrit ... | 50 g |
| 2. Hydroquinon | 12 g |
| 3. Natriumcarbonat krystal | 162 g |
| 4. Phenidone | 0,5 g |
| 5. Kaliumbromid | 2 g |

Kemikalierne opløses i rækkefølgen 1-5 til et samlet rumfang af 1 liter (kogt eller destilleret vand højst 70°C).

Til brugen opløses (fortyndes):

Kontaktpapir 1:1 |

Forstørrelsespapir 1:3 |

Fremkaldertiden er altid 2 min. ved rigtig belysning af papiret.

For filmfremkaldere gælder, at denne er meget holdbar ved opbevaring i godt fyldt og tilproppet flaske. Den er god for ca. 15-20 filmfremkaldelser.

Papirfremkalderen er holdbar i ca. to måneder i ufortyndet tilstand, men

Esbjerg

**Esbjerg og Omegns
Sparekasse**

Esbjerg

...og pengene sætter vi i



ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd - når De går i banken

Følg »Gulf-Strømmen« til

GULF SERVICE

v/ Niels Larsen

Hjertingvej - Esbjerg - telf. 12 67 16

Benzin - olie - vask - smøring samt

stort udvalg i autoudstyr

Quisk service udføres

Varde

Vi handler i ...

ISMEJERIET

v/ Anna Nielsen

Jernbanegade 4 . Varde . Telf. 22 13 16

1. kl.s mejeriprodukter

Lækkert brød og kager

Øl og sodavand

Holstebro

Stedet for moderne hårpleje ...

LADY salonen

ved Ilse Hansen

Nørregade 42 . Holstebro . Telf. 42 12 98

1. kl.s individuel behandling udføres

Trænger De til at slappe lidt af
- besøg ...



ØSTERGADE 30 . HOLSTEBRO . TELF. 42 44 98

Vejle

BRUDEKJOLER OG SELSKABSTØJ
PANAYOTIS
Gormsgade 19 . Vejle
Telefon (05) 82 90 91

Vi ringer til ...

HENRIKs BUDCENTRAL

ved Kaj Nielsen
Telefon 82 00 82
Hurtig og reel betjening

Det førende udvalg i strikvarer til såvel børn som voksne – så gå til

STRIKKE-BODEN

Dæmningen – Vejle – tlf. 82 87 48
Eneforhandling af kvaliteter fra strikkeriet i Brejninge. Stort udvalg i maskin-garn på spole

BRØUDSALGET

ved Emma Jensen
Staldgårdsgade 19 . Vejle . Tlf. 82 64 75
1. kl.s lækkert brød og kager samt chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages

Horsens

Centralvarme – dampanlæg – vand-, gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde – så ...

K. V. KOCHs EFTF.

G. Dalhoff Knudsen
ingeniør, m. af l.
Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00
Tilbud og overslag gives u. forbindende

Vi ringer efter ...

METHAS BILER

62 61 00
Biler op til 8 personer

CONNIE SAMSONs

TANDEKNIK
eksam. tandtekniker
(Jørgen Pedersens eftf.)
Søndergade 9 . Horsens . Tlf. 62 54 73
Konsultation fra kl. 9.30 til 17.00
Lørdag efter aftale

HORSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 . Horsens
Telefon (05) 62 12 00

Horsens

Specialforretningen
med det store udvalg ...

EL-SERVICE

ved Evald Dam Petersen
Nørregade 36 . Horsens . Tlf. 62 11 57
De førende mærker indenfor støvsugere – tilbehør – AEG-eltværktøj m.m. – 1. kl.s reparationer udføres

JASON

ALT I LÆDERVARER
Søndergade 44 . Horsens . Tlf. 62 47 48

LYSET

EL-INSTALLATIONSFORRETNING
ved E. Køpke Sørensen
Kongensgade 8 . Horsens . Tlf. 62 56 18
Alt indenfor moderne belysninger samt el-installationer udføres
Batterier og ledninger til høreapparater

HONORÉ's EFTF.

Arne Eske Lund
Grønnegade 12-14 . Horsens
Telefon 62 54 25
1. kl.s kod, fjerkræ, ost samt alt i hjemmelavede delikatesser

Skanderborg

GLARMESTER POUL ERIK NIELSEN

Adelgade 66 . Skanderborg
Telefon 52 03 82
Alt glarmesterarbejde udføres
Tilbud og overslag gives u. forbindende
Stort udv. i malerier og reproduktioner
Spec.: Indramning i 1. kl.s udførelse

FRUGT		ALTID
GRØNT	F. G. B.	FRISKE
BLOMSTER	HUSET	VARER

Adelgade 64 . Skanderborg . Tlf. 52 06 72

Silkeborg

Vi handler i ...

PARK BAREN

ved R. Hartz
Baggesensvej 4 . Silkeborg
Telefon 82 02 02
Stort udvalg i chokolade – konfekturer samt gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Silkeborg

NY PRAKSIS
Tandlæge FRITS NIELSEN
Østergade 10 . Silkeborg
Telefon 82 19 43

SILKEBORG SPAREKASSE
Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

DORTHEs KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 – Silkeborg
Alt i kolonial – konserver – vine – spirituosa samt tobaksvarer ...
Prøv vor ekstrafine kaffe
Tlf. 82 14 55

Vi kører til ...

FISKERs CAMPING-CENTER

Funder Bakke 53 . Silkeborg
Telefon 82 49 26
Aut. forh. af Campi campingvogne samt A-B-C og Campi telte
Stort udvalg i camping-udstyr – havemøbler m.m.

Vejen til bedre service ...

BP service

ved H. E. Husted
Borgergade 71 . Silkeborg
Telefon 82 46 61
benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres

Vi handler med fordel hos ...

RINGVEJENS KOLONIAL

ved Jørgen Andersen
Vestre Ringvej 26 . Silkeborg
Telefon 82 10 34
1. kl.s kolonial – konserver – dybfrost – vine samt spirituosa

Gå til specialisten ...

SILKEBORG LÅSE-SERVICE

H. Sørensen
Lyngbygade 11 . Telefon 82 24 32
Alt indenfor låse-, pengeskabs- og boks-nøgler kopifræses fra dag til dag
Postordrer ekspederes

bør altid kastes bort efter brug i fortyndet tilstand.

Hvis man hos kemikaliehandleren køber et forråd af disse forskellige kemikalier, er man aldrig forhindret i at lave billeder uforudset, men man må dog huske, at man altid bør lave fremkalder ca. et døgn før de skal bruges, da man så er sikker på fuldstændig opløsning af kemikalierne til et hele. Husk altid ved blanding, at man ikke må komme kemikalierne i vandet før det foregående kemikalie er fuldstændigt opløst.

For de amatører, der ikke vil have dette besvær med at lave fremkalder-væsker selv, har f. eks. Agfa en virkelig god fremkalder som kaldes Rodinal. Det er en højkoncentreret fremkalder af para-amidofenol typen. Fremkalderen er utrolig holdbar i koncentreret form. Fortyndet med vand er Rodinal ikke holdbar og bør derfor smides væk efter brugen. Rodinal er for øvrigt ret billig i brug og arbejder klart og uden nævneværdige korn.

Den fortyndes enten til 1:25 og fremkaldertiden er ved 20°C fra 5-8 min. eller 1:40 og fremkaldertiden forlænges til 7-10 min. Rodinal er en filmfremkalder. Underbelyste film kan presses frem til normale resultater ved at forlænge fremkaldertiden en eller to gange.

Knud Sidal.

FILATELI

1970-særfrimærker i gavemapper

Postvæsenet har igen udsendt en mappe med særfrimærker - denne gang den samlede produktion i 1970.

Den første mappe med særfrimærkerne fra 1969 udkom i oktober, men oplaget på 10.000 kunne slet ikke imødekomme efterspørgslen.

Denne gang er der fremstillet 30.000 eksemplarer af mappen, der fremtræder som et plasticomslag med lommer. Den sælges for frimærkernes pålydende værdi: kr. 9,80.

Mærkerne er indsat i gennemsigtige klem-lommer, og der findes oplysninger om de enkelte mærkers udgivelsesdag, kunstnere m.m. Mappen kan også fås med engelsk og tysk tekst og er således en god gaveidé til frimærke-venner i udlandet.

Mappen forhandles på en del større postkontorer og i Postens Filateli. Den kan rekvireres ved indbetaling af beløbet samt 80 øre i porto til postgirokonto nr. 2 14 83, Postens Filateli, Rådhuspladsen 59, 1500 København V.

13 nye særfrimærker i 1971

Den 25. februar udsendes et nyt særfrimærke til værdi 80 øre. Mærket udsendes i anledning af Dansk Kvinde-samfunds 100 års jubilæum. Foreningen har foreslået, at mærkets motiv bliver et billede af kvindesagens første forkæmper, Mathilde Fibiger, der i øvrigt var ansat i post- og telegrafvæsenet.

»FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller
Gothersgade 55 - Fredericia
Telefon 92 02 67
Alt indenfor frimærker og tilbehør
Tobak - Blade - Aviser

FRA KLUBBERNE

BOGANMELDELSER

Niels Jensen: *Jernbaner*

174 sider, 77 foto, tegninger og diagrammer. J. Fr. Clausens forlag.

På Clausens håndbogsforlag har ingeniør Niels Jensen udsendt en bog, som utvivlsomt vil være en lækkerbidsk for alle jernbaneentusiaster. Bogen, der kort og godt hedder JERNBANER, beskæftiger sig med såvel de historiske som de nuværende forhold i dansk og skandinavisk jernbanedrift.

I bogens historiske afsnit findes bl. a. et meget interessant kapitel om Danmarks jernbaner i krigsrene 1940-45.

I det aktuelle stof findes omhyggelige oversigter over trækraften i dag,

Silkeborg

Vi handler med fordel hos ...
STJERNE MØBLER & TÆPPER
ved Hans Larsen
Estruggade 18 . Silkeborg
Telefon 82 08 18

Få renset hos ...
PHILIPS REKORD RENS
Skolegade 21 . Silkeborg . Telf. 82 52 35
Rekord Rens er ikke kilo-rens
- men kvalitetsrens til kilopris
(P-plads overfor)

Gælder det møbelpolstring
- så ...
ERIK CHRISTENSEN
Frederiksberggade 12 . Silkeborg
Telefon 82 59 42
Alt i møbel- og tæppearbejde udføres

RINGGAARDENS CHOKOLADE
ved Anna-Marie Rasch
Nylandsvej 23 . Silkeborg
Telefon 82 23 58
Stort udvalg i chokolade, konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på **dessert-is** modtages

Vejen til bedre service ...
BP service
ved Tage K. Jensen
Vestergade 75 . Silkeborg . Tlf. 85 54 55
Benzin - olie - vask - smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

vognmateriellet, elektriske jernbaner, nærtrafik, museumsbaner, jernbanemu-seer og meget andet.

Litteratur om jernbane kan alene for et enkelt land være vidtspændende, så når forfatteren her har beskæftiget sig med Nordens jernbaner i en bog, bliver det noget begrænset, hvad der bliver til hvert land.

For vi jernbanemænd er det ikke helt forståeligt, hvorfor jernbaneentusiaster i bøger og medlemsblade går så stærkt op i vognparkens litereringer, der i hvert fald aldrig vil have historisk betydning.

bro.

SØREN MADSEN MASKINFABRIK

FREDENSGADE 42 . ÅRHUS . TELEFON 12 15 42

Udfører efter opgave formværktøj for plastic -
snit-, stanse- og trækværktøj.
Overslag og tilbud uden forbindelse.

damm
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Aalborg

**Kun kvalitetsinstrumenter
Reparation af alle
musikinstrumenter
HVOR FAGFOLK MØDES ...**



Vesterbro 63 - Ålborg - Tlf. 13 13 12

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech

Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial
øl - vand samt lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERT-IS modtages

Tandlæge Arne Svendstrup

Carl Flyers eftf.

Boulevarden 18 . Ålborg . Tlf. 12 17 74

Konsultation 9-12 og 13-16

Lørdag 9-12

NORVIN & LARSEN

Entreprenører

Entreprenørgården

Guldbæk pr. Godthåb

Telefon (08) 38 52 55

udfører arbejde for DSB

RADIO-, BÅNDOPTAGER-, STEREO-, TV-SERVICE

RADIOSPECIALISTEN

Telefon 13 98 51

Trækbanen 5 . Ålborg

Ring inden kl. 17 -

vi kommer samme dag

Den elegante og moderne hårpleje

Salon Hotel Hvide Hus

ved frk Elise Larsen

Vesterbro 2 - Ålborg - Tlf. 13 86 30

**1. kl.s individuel behandling udføres
Spec.: Hårtoppe samt parykker**

Vi handler i ...

BOULEVARDKIOSKEN

ved F. Christiansen

Boulevarden 37 . Ålborg . Tlf. 13 92 65

Aviser - Uge- og månedsblade

samt billigbøger

Papir og skrivateikler

Hjørring

Tøj til far og søn

- så gå til ...



Codanhus . Hjørring . Tlf. 92 47 88

Følg »Gulf-strømmen« til ...

GULF service

ved Henrik Ullerup

Hirtshalsvej . Hjørring . Tlf. 92 39 35

benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - quick-service udføres

Stedet for moderne hårpleje ...

NELLY Salonen

ved Kirsten Petersen

Østergade 1 . Hjørring . Tlf. 92 01 17

Vor speciale: hårtoppe samt parykker

Det store udvalg finder De i
specialforretningen ...

BONBONNIEREN

Byens Confektur Center

E. Thomsen

Østergade 4 . Hjørring . Tlf. 92 15 35

Frederikshavn

ESSO Servicenter

v/ V. Christensen

Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-Service - Alt i auto-udstyr

TØJ til far og søn - så gå til



Danmarksgade 77 - Frederikshavn

Telefon 42 07 99

Lad os være med til at give Dem et
bedre velvære ...

ELSEs KLINIK

v/ Else Bülow

Suensonsvej 9, Frederikshavn, 42 44 39

**Ansigtspøje, Hudrensning, Diatermi
Manicure, fodpleje, ligtorne og nedgroede
negle. NB. Rabat til folke- og inva-
lidenpensionister mandag, tirsdag og
onsdag**

Frederikshavn

SKIPPERS GRILL BAR

Søndergade 133 . Frederikshavn

Telefon 42 37 89

Lækre kyllinger - bøfsandwich -
forårsruller - fiskefilet - medister-
pølse - Houlbergs pølser - pom-
mes frites - fadøl - sodavand -
kaffe - is m.m.

Åbent fra kl. 11-24

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon »HANNE«

ved Karen Christensen

Stenbakkevej 34 . Frederikshavn

Telefon 42 38 40

1. kl.s individuel behandling -
samt sidste nye frisurer

Vi kører til ...

CHEVRON SERVICE

v/ Poul Olesen

Elmevej 2 - Frederikshavn

Telefon 42 48 46

**Benzin, olie, vask, smøring, autoudstyr
Autoreparationer udføres på alle vogn-
mærker med faglig garanti**

Grenå

Det store udvalg i chokolade
og konfektur, finder De hos ...

MUSSE KONFEKTUR

Lillegade 11 . Grenå . Tlf. 32 04 37

Spec.: Forh. af gaveæsker fra
Kathrine Andersens eftf.

Langå

SPAREKASSEN

for Langaa og Omegn

Bredgade - Telefon (06) 46 13 22

Daglig 9,30-15,30

fredag tillige 16,30-18. - Lørdag lukket

Filialer: Stevnstrup-Torup

PER HASLEV

Bredgade 18 . Langå

Telefon 46 10 45 . 43 18 40

Skive

Tandlæge

LENNART PEDERSEN

Bjarne Nielsens Hus - Adelgade 1

Skive - Telefon 2250

Kolding Lokomotivklub

Fortegnelse over driftsmateriellet 1898. 126 sider. Kr. 34,50.

Vi har for nylig læst om, at man i England har genoptrykt gamle køreplaner, der koster op til 148 kr.

Det kommer alligevel som en overraskelse, at den lille klub i Kolding har vovet sig ud med genoptrykning af dette digre værk i A4-format. De første 60 sider omhandler DSBs materiel i tekst, hvorefter følger ca. 225 skematiske tegninger af materiellet i størrelse 1:100.

Bogen kan bestilles ved at indbetale kr. 34,50 til girokonto 1 08 26, Kolding Lokomotivklub, Jernbanegade 1a, 6000 Kolding.

12.000 kr. for et gammelt loko

Et 82-årigt damploko, Hs 363, har – skønt tysk af fødsel – vakt britisk interesse. – Veteran-jernbaneklubben i Newcastle Upon Tyne har budt 12.000 kr. for »363«, som det i øjeblikket står i museumsremisen i Odense. For nogle år siden var det halet frem i forbindelse med et Odense-jubilæum og udstillet i gadens lys.

Maskinen (næstældst hos DSB) er bygget i 1888 af Hartmann-maskinfabrikken i Chemnitz. Byen hedder nu Karl Marxstadt. Maskinen kørte i sine skinnear hovedsagelig på Sjælland, men mere og mere forvist til sidebanerne. Typen, med sin hængslede rørkammerdør på fronten, dampdomen og sanddomen på kedlens ryg, var en stabil maskine.

Dampdomen sørgede for, at kun damp og ikke kondensvand gik ned i cylindrene. Sanddomen skulle efter forskrifterne være fyldt med bremsesand (som holdt sig tørt på kedlen), men da det var besværligt at fylde på, var der ikke altid lige meget sand til at bremse med foran stop.

Dansk Jernbane-Klub

kunne den 15. januar fejre sin 10 års fødselsdag.

Helsingør Jernbaneklub

Søndag den 14. februar har klubben dampogsudflugt med E-maskine. Desværre har DSB endnu ikke afleveret endelig køreplan for turen, men der bliver afgang fra København H kl. 11.35. Der køres til Kalundborg. Retur Kalundborg-Slagelse-København H. Prisen bliver ca. 40-45 kr. for hele turen, og alle er velkomne til at deltage. Yderligere oplysninger kan fås på telefon (01) GO 4325.

RUTEBILNYT

Rutebildriften indskrænkes

En række af busruter i Københavns omegn er i økonomiske vanskeligheder. Nogle linier i Herlev, Ballerup, Værløse, Gladsaxe og Lyngby-Tårnbæk har i weekenden og i aftentimerne indført 30 minutters drift. Ruten Bellahøj-Skodsborg kører nu kun til Tårnbæk havn. De gule Strandvejsbusser Klampenborg-Helsingør har nu times drift om aftenen, da der er for få passagerer. Bybussen i Holbæk havde i fjor et underskud på 25.000 kr. der blev betalt af Holbæk kommune. I indeværende år er underskudet anslået til 88.500 kr. Bybussen i Struer har opsagt bevillingen, da det ikke kan nytte, at det der tjenes ind på dagturene skal sættes til på aftenturene.

PERSONALIA

Ny direktør for Odderbanen

Som efterfølger for afdøde direktør Jens Larsen, har man blandt 23 ansøgere valgt kontorchef O. Aagaard Frandsen, HFHJ Hillerød.

Fredericia

Overtrafikkontrollør K. M. L. Dengsø, Fredericia, er udnævnt til stationsforstander samme sted, hvor stfst. M. A. Møller har søgt afsked på grund af alder (70 år).

DØDSFALD

Direktør S. Rich, fh. Varde Privatbaner, er død, 71 år gammel. S. Rich begyndte som trafikelev ved VNTJ i 1915. Fuldmægtig ved OHJ i 1942 og kontorchef ved samme bane i 1949. Blev samme år trafikinspektør ved LJ, og i 1962 direktør ved Varde Privatbaner, indtil afsked på grund af alder i 1969.

Banenæstformand P. M. Rasmussen, fh. Rislev, 81 år.

Overportør W. F. J. Hööck, fh. Nørrebro, 80 år.

Overportør Ingvar E. J. Kristensen, fh. Østerport, 77 år.

Overportør E. G. Svendsen, fh. Østerport, 75 år.

Rangerformand E. P. Hansen, fh. København Gb, 75 år.

Kolding



Quick-service udføres på nyt moderne apparatur

SHELL service

Mazantigade 12 . Kolding
Telefon 52 11 11
benzin – olieskift – smøring
dækservice samt autotilbehør

Ind til ...

ESSO Cafeteria Station

ved Tage Olesen
Haderslevvej 211 . Telf. 52 10 65
Benzin – olie – vaske – smøring –
autoudstyr – Quick-service udføres

Det store udvalg i moderne korsetering – så ...

KORSETFORRETNINGEN

ved Erna Juul Andersen
Helligkorsgade 12 . Kolding
Telefon 52 20 75
De førende mærker som
HOLLYWOOD – VASSARETTE – LIFT
TWILFIT – DUZETTE samt ADDA

Vi anbefaler ...

Varmerullen »GEM«

ved fru H. Hansen
Låsbygade 102 . Kolding . Telf. 52 23 55
Hurtig og reel betjening

Togfører K. H. Lund,
fh. Fredericia, 73 år.

Lokofører F. V. Olsen,
fh. Roskilde, 73 år.

Stationsforstander A. Andreasen,
GDS Græsted 1933-1965, 72 år.

Fh. forretningsfører for Dansk Jernbaneforbund, togfører Egon Rasmussen,
fh. København H., 56 år.

Overportør V. Matthes,
LJ Nakskov, 52 år.

Randers

TANDLÆGE

POUL HENNING RASMUSSEN

Tandlæge Esther Fogets Eftf.
Brødregade 18 - Randers
Patienter tilskrives kl. 9-12 og 13-17
Telefon 42 09 39

Tandlæge LEIF WIEDEBRECHT

Rådhusstorvet 4 . Randers . Telf. 43 17 33
(Handelsbankens gl. bygning)
Konsultation 9-17 . Lørdag efter aftale

DAMESALON

ved Bent Carlsen
V. Altanvej 39 . Randers . Tlf. 42 27 18
1. kl.s moderne hårpleje



SPAREKASSEN for Randers By og Omegn

15 filialer på land og i by

Stedet for den kvalitets-
og modebevidste ...



Middelgade 14 . Randers . Telf. 42 14 61

Den elegante og moderne frisur
- så ...

Salon »PETIT«

ved Hanne Jørgensen (ny indeh.)
Stemannsgade 3 . Randers
Telefon 42 92 78
1. kl.s individuel behandling udføres

Få nyt velvære hos ...

Deres Fod- og Skønhedspleje

ved Anna-Lise Jespersen
Eksam. fodpleje-specialist
og cosmetolog
Tjærbyvej 7 . Dronningborg
Telefon 43 11 25

Kør ind til ...

GULF service

ved Niels Kjærsgaard
Strømmen 20 A . Telf. 42 30 04 . Randers
Benzin - Olieskift - Smøring
Autoudstyr - Quick-vask

HANSEN MØBLER

Rosenørnsgade 8 . Randers
Telefon 43 00 54

Den elegante
og moderigtige frisur - så ...

JOAN DANIELSEN

E. Mogensens eftf.
Valdemarsvej 3A . Randers
Telefon 42 22 84
1. kl.s individuel behandling udføres
Spec.: Hårtoppe samt parykker

Den elegante
og moderne frisurer - så ...

Damefrisørsalon »ROSEN«

ved Gerda Vissing Olesen
Gasværksvej 3 . Randers . Tlf. 42 95 15
Spec.: Hårtoppe samt parykker

RANDERS AUTO-OPRETNING

ved Karsten og John Bottke
Kærgade 73 . Randers . Telf. 43 00 08
Alle former for autoskader udføres
hurtigt og reelt
med moderne specialapparatur

Vi handler i den nye specialforretning

Randers Støvsuger-Central

Jernbanegade 20 - Telefon 43 22 82
Aut. forhandler af de førende mærker
Samtlige reparationer udføres med fag-
lig garanti. - NB. Nye slanger og poser
til alle mærker

Forkort rejsen med en lommeroman fra
»PARK-KIOSKEN«

v/ Eva Pingel
Hadsundvej 30 - Randers - Tlf. 42 55 66
Aviser, uge- og månedsblade samt
tidsskrifter - Papir- og kontorartikler

Undervognsbehandling er en tillidssag
- kør til rustbeskyttelses-Eksperten ..

RANDERS AUTO-TECTYL SERVICE

Mariagervej 201 - Telefon 43 20 75
Jyllands mest effektive rustbehand-
lingscenter. Vognen hentes og bringes
gerne indenfor bygrænsen. Beskyt mod
rust med Tectyl - et kendt Valvoline-
produkt

Vi kører til ...

Auto- og karosseriværkstedet

v/ H. Lund Nielsen
Niels Brocksgade 2, Randers, tlf. 432373
1. kl.s arbejde udføres til rimelige pri-
ser med faglig garanti ...

Vi handler hos ...

Købmand Jens L. Jensen

Nyvangsvej 86 . Randers . Telf. 42 21 53
1. kl.s kolonial - konserver - vine
- spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Den moderne og fuldendte hårpleje
- så ...

Salon »LINNI«

ved Linni Ostenfeldt
Kristrupvej 70 . Randers . Tlf. 42 54 92
Spec.: Hårtoppe samt parykker

Vor leverandør ...

MORSØ STØBEGODS

ved Aage Bech
Markedsgade 34 . Randers
Telefon 42 13 23

HADSUNDVEJENS BLOMSTERGARTNERI

Hadsundvej . Randers
Telefon 42 51 41

BOGHJØRNET

Spektrum forlag

Eric Ambler: En beskilt Historie

I Athen lever et asocialt individ der hedder Arthur Abdel Simpson. Han har det ikke særligt godt med sig selv for hans pas er udløbet, og ingen konsulater vil udstede et nyt. Men der dukker et tilbud op fra de halvkriminelle cirkler, og så er spillet i gang. Over Djibouti i Østafrika havner vor »helt« i en af de mange nye stater i det centrale Afrika og så er den beskulte historie blevet endnu mere snævret. En slags krig mellem to store mineselskaber i to nabolande fører os gennem jungler og over floder og bjerge, og facit bliver som så ofte før, uafgjort, til glæde for kapitalisterne hjemme i Europa, og til sorg og død for menneskene på stedet. Men Arthur har hele tiden haft en trumf gemt i ærmet, så han klarer sig, og så venter vi på nyt fra Eric Ambler igen.

Fire nye Spektrums Pocketbøger

Ellery Queen Kriminalmagasin 15

Dansk redaktion ved Bitten Søderberg. Spektrums Pocketbøger. Kr. 6,90.

Rex Stout: Det ringer på døren

På dansk ved Grete Juel Jørgensen. Spektrums Pocketbøger. Kr. 8,5.

Rex Stout: Tæl på knapperne

På dansk ved Grete Juel Jørgensen. Spektrums Pocketbøger. Kr. 9,75.

Edgar Wallace:

Da banderne kom til London

På dansk ved Mogens Berendt. 2. udgave.

Spektrums Pocketbøger. Kr. 8,75.

De fem noveller i *Ellery Queen Kriminalmagasin 15* er skrevet af Brian Cleeve, Robert Twohy, Michael Gilbert, Thomas Millstead og William Fay. Kortromanen »Ingen vej tilbage« er af Anthony Gilbert og er en kynisk beretning om to kvinder og deres besynderlige had-kærligheds forhold.

I Rex Stouts kriminalroman »Det ringede på døren«, får hans mesterdetektiv, Nero Wolfe, en tilsyneladende uløselig opgave. En lille rankrygget dame beder ham knægte det almægtige og urørlige Forbundspoliti. Og hvad gør man ikke for 200.000 dollars?

I Rex Stout: »Tæl på knapperne« afslører Nero Wolfe på sin mesterlige måde, hvem der en sen aften har lagt en baby på den rige enke, Lucy Valdons dørtærskel.

Edgar Wallaces »Da banderne kom til London« handler om to rivaliserende

gangsterbander, der begge får lyst til at se, om der ikke kan gøres et par gode forretninger ved hjælp af trusselsbreve.

Seventy Years and the Central

34 sider, ill. Ca. kr. 4,00.

Tube Trains under London

114 sider, ill. Ca. kr. 12,00.

Steam to Silver

170 sider, ill. Ca. kr. 18,00.

London Transport, 55 Broadway, Westminster, London SW 1.

Disse tre bøger er et led i en stadigt flydende Public Relations-serie, som de londonske undergrundsbaner udgiver. Priserne er – som De vil bemærke – yderst rimelige, og dækker formentlig netop lige fremstillingsomkostningerne, og det er altså her muligt at få nogle stykker jernbanehistorie til virkelig overkommelige penge, og det er et grundigt stykke arbejde, der ligger bag bogernes tekst. Billedmaterialet er udvalgt af såvel faglige som hobbymæssige grunde. Det ville være interessant at få dækket danske baner ind på samme måde og til samme rigelige priser.

Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung

330 sider. Ca. kr. 80,00.

Hestra-Verlag, Holzhofallee 33, D 61 Darmstadt.

Denne bog er de bestemmelser med kommentarer, der er gældende for Deutsche Bundesbahn fra og med 28. maj 1967 med ajourføringer af 10. juni 1969. Det er først og fremmest en bog for jernbanekonstruktøren, og han kan i denne hente sig mange gode råd fra erfarne jernbanefolk, der har måttet opbygge et helt net i løbet af årene fra Anden Verdenskrigs ophør.

Salute to the Great Western

64 sider, ill. Ca. kr. 14,00.

Ian Allan, Terminal House, Shepperton, Middx.

Dette er et fotoalbum mere end en egentlig tekstbog, og hilsenen eller måske nærmest hyldesten til GWR sker gennem en lang række dejlige billeder hovedsageligt fra »de go'e gamle dage«, den tid som rigtigt rummede den helt store koncentrerede jernbaneromanantik i hver en afskygning, ikke blot i den sprudlende damphest. Og gode billeder er der virkelig tale om, billeder som i rigt mål illustrerer den tid, hvor jernbaner var jernbaner og ikke bare en eller anden form for frustrerende transportvirksomhed.

Caerphilly Castle

200 sider, ill. Ca. kr. 28,00.

The 10.30 Limited

136 sider, ill. Ca. kr. 28,00.

Patrick Stephens Limited,

9 Ely Place, London EC 1N 6SQ.

Det private engelske jernbaneselskab Great Western Railways udgav i årene 1920 til 1930 en serie på syv jernbanebøger for børn i alle aldre. Disse bøger er i dag noget af et samler objekt, og da det er tale om virkelige perler udover interessen for det sjældne, har forlaget besluttet sig til at udgive nogle af disse bøger i genoptryk. Disse to bind handler dels om en bestemt type loko, dels helt generelt om, hvad jernbaner er og gør.

Jane's World Railways

700 sider, stort format, ill.

Ca. kr. 210,00.

BPC Publishing Limited,

49/50 Poland Street, London W 1.

Det er 19. år og 13. udgave af dette standardværk om eksisterende jernbaner, deres taktik, deres formåen, deres leverandører, deres... ja alt. Hvert enkelt land har traditionen tro som de foregående år flere kapitler, hvor landenes jernbaneforhold er berettet. Bogen er morsom for os som opslagsværk, og sikkert uvurderlig for leverandører af materiel m.v. til jernbaner.

Hvad om Danmark? Et helt up-to-date kort og kun et par enkelte tekstrejl: Man har ikke fået nedlagt Køge-Ringsted og Randers-Hadsund jernbaner, men har til gengæld heller ikke fået tekniske detaljer med, blot navnene.

The Locomotive Engine

150 sider, ill. Ca. kr. 30,00.

Kingsmead Reprints,

Rosewell House,

Kingsmead Square, Bath, England.

1857 kom 2. udgave af denne bog, og det er nok noget af det mest interessante jernbanelitteratur man kan komme ud for: bøger skrevet dengang jernbanerne var nye og ikke helt gennemprøvet, og til stadighed udsat for fagfolks og lægfolks interesse. Togene bevægede sig med en ikke helt acceptabel og yderst svimlende hastighed af ikke mindre end 60 – tres – kilometer i timen, og man måtte nærmest spænde sig til sæderne i vaggonerne.

jas.



NYTÅRS - JOURNALEN

FOR HJERNER AF ENHVER ART

*Regn altid med, at det
er de andre der er tossede!*

Vort EDB anlæg har registreret

At nær ved kirke stander slot, det kan sig sagtens føje, står der i en gammel folkesang, men jernbanestation og kro lige overfor hinanden er ikke så godt – i hvert fald ikke i Kvistgård.

Stationsforstanderen i Kvistgård ønsker nu beføjelser, fra højere myndigheder, til at både han og stationens personale må give de unge ballademagere, der om aftenen huserer i stationens ventesal, et lag tærsk, så de ikke kommer igen mere.

Trækprocenten

i el-togene til Hillerød er sandelig (og så) alt for høj. – Der er for meget sus indendørs. – I damptogene var der ganske anderledes lunt.

Mon dog ikke gdr Skov, der jo gik lidt stille med dørene, har haft mistanke til disse i blikvogne, som vel også derfor blev underforsynet med knager til overtøj, hvilket vel må synes mere diskret end et skilt: *Behold overtøjet på – De fortryder det ikke!*

Men spørg hellere de rejsende i disse såkaldte hyttefade, der synes bygget til sydlige himmelstrøg som f.eks. Ægypten, der imidlertid måske vil overtage dem, hvis da ikke Københavns Sporveje allerede har overmættet dette marked.

Hvorfor – i det mindst – ikke lade Teknologisk Institut se på forholdene – en kold vinterdag?

I de københavnske busser – også af blik – er der relativt lunt, til trods for at to dobbeltdøre åbnes med få minutters mellemrum.

A propos de åbne døre – i disse såkaldte el-tog (og i S-togene) ville måske en lille fiks og opfordrende vignet på dørruden være opportunt og virke både omsorgsfuld og kundevenlig – med en tekst som f.eks.:

*Når vinden – uf – er rigtig kold
og væm'lig – træk døren til og
mange er – taknemlig!*

eller

*Når ude det er koldt og rigtig
væm'ligt, træk døren til – De får
et blik – taknemligt*

eller noget bedre.

Dix.

I fordums dage

– I min mors ungdom havde man begrebet enepige!

– Tja! Det var dengang – før storfamilien var opfundet!

Samordning

– Og De ønsker altså at blive min svigersøn?

– Ønsker og ønsker! – Men nu er Merete jo engang Deres datter – og hun er en engel!

– Og De er?

– En fattig djævel!

Kontraster

– Hva'? – Kender du ikke ham, som jeg troede var din værste konkurrent!

– Kende ham? – Neiii – tværtimod!

Forskning

er et nyt, moderne og meget dyrt ord for ganske almindelig nysgerrighed!

Hele den tyrkiske musik

– Så du den?

– Ja, og for op i drømme af skræk!

– For hvad dog?

– For at komme til at se den igen!

En backfish har overlevet

– Hvem var dog den unge mand, De der beskrev så levende?

– Åh – han gjorde sådan gammel-dags kur – men husk hvor ung jeg er – så jeg så slet ikke til den side, hvor han var!

– Nej – det kunne jeg rigtignok høre!

Så til søs

Forhen fik lystbåden altid konens fornavn – men ikke i dag, da dette nu udskiftes oftere end båden.

Brevkassen

– Hvorfor hedder det marieglas?
Spørge-Jørgen.

– Marieglas er en afart af gips. Det hedder sådan, fordi man i gamle dage hængte det på figurer af Jomfru Maria som tegn på renhed, uskyld og andre primitive egenskaber.

Tredobbelt konfekt

– Jamen, Erling – bortset fra tyrk-fejlen, kan du da slet ikke se det vittige – eller goutere det morsomme?

– Det er jo latterligt!

Læserbrev

Nu er der igen røre om placeringen af statens finansår. Selv om både Tyskland og Sverige m. fl. har forladt den 1. april, vil vi samordningsfradragere til det yderste holde fast ved denne talende dato. Men skal der i det hele taget pilles ved kalenderen, hvorfor så ikke tage det lidt muntert og vælge fastelavnen, hvor vi alligevel har bjælder i narrehatten?

Ærbødigt Læsehesten.

Kort sagt

– Det er meget uheldigt for hende, at han er så skaldet!

– Ja – jeg forstår dig – men der skulle nu et meget stort hår til at dække, for det er jo ikke småhorn – og hun

kan jo ikke dy sig!

Det er vigtigt

at moderne malerier signeres tydeligt, så man deraf måske kan slutte, hvad der er op – og ned!

Dåseøl? – Nej!

– Først blev vore veludstyrede lom-meknive værdiløse, da propperne forsvandt – og så skulle nu alle vore minderige kapseljern fra jubilæer og fødselsdage ende på lossepladsen! – ikke hos mig!

De gamle ordsprog

– Jamen hun har da ligget en hel måned!

– Hvorfor det?

– Hun ligger som hun har redet – hun faldt af hesten!

Biltest på spor sex

Bremser dårligt og styretøjet dirrer som en olding i en brudeseng.

– og så var der

skotten, der gik langt ude i vejsiden for at få så stor rabat som muligt.

Struer

VEEDOL Servicestation
ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
benzin - olie - vask - autoudstyr
quick-service samt småreparationer
udføres
Spec.: Hjulafbalancering og autotest
på moderne apparatur

TANDLÆGE
FINN GINNERUP
Vestergade 4 . Struer
Telefon 85 16 51

Tag brød med hjem
til kaffen fra ...

LINDEROTHs BAGERI
Danmarksgade 13 . Struer
Telefon 85 03 08
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk

ASGER NIELSEN
L. Søndergaards efft.
URE - OPTIK
Østergade 8 - Struer - Tlf. 85 02 70

STRUER MATERIALHANDEL
v/ Peder Frølund Hansen
Østergade 27 - Telefon 85 05 52

PETIT GRILL
Vestergade 36 . Struer . Telf. 85 02 17
Grillkylling - forårsruller - fiskefilet -
bøfsandwich - grillpølser - hot-dogs -
pommes frites - sodavand samt is

Bøgerne kan De se
uden forbindelse i
GIMSING BOGHANDEL
ved M. Lundsgaard
G-Centret . Struer . Telf. 85 12 70
Stort udvalg i papir- og kontorartikler

GIMSING ISENKRAM
ved Poul Olesen
G-Centret . Struer . Telf. 85 16 35
Glas - porcelæn - isenkram
værktøj - gaveartikler

Mode til alle

K H MODESALON
Søndergade 9 - Struer - Tlf. 85 01 78
Specialforretning for pelsværk

Vask selv - eller lad os ...
STRUER MØNTVASK
Enggade 6 . Struer . Telf. 85 18 62
Indlevering: hver formiddag eller efter
aftale - afhentet samme dag
Våd vask: kr. 1,25 pr. kg
Tør vask: kr. 1,50 pr. kg
(ved vask af mindst 4 kg)

Det store udvalg i LEGETØJ,
GAVE- samt HOBBYARTIKLER - så ...

GAVEBODEN
ved Laura Christensen
Østergade 31 . Struer . Tlf. 85 09 22

SIGRID KNUDSEN
Eksamineret tandtekniker
Vinkelvej 30 . Struer . Telf. 85 21 10
Nye tandproteser - omstilling samt
reparationer udføres
Hverdag kl. 10-17, lørdag efter aftale

Oplev et virkeligt hyggelig Cafeteria ..
Lækkert smørrebrød - Varm mad - Grill
Kaffe med hjemmebagt brød
Dagens ret: BILLIG!
ESTHER og HARRY HVIDBERG
Jernbanegade 11 - Struer

»VILHELMSHAAB
v/ C. Opstrup
Fyensgade 10 - Tlf. 85 00 32 - Struer
1. kl.s frugt, grønt og blomster samt
planteskoleartikler - vin - konserver
dybfrost - kaffe. - Keramik i stort udv.

Viborg

En forretning med liv i ...
TROPEHUSET
ved Peter Nielsen
Trekronervej 2 - Viborg - Tlf. 62 59 72
Alt i fugle - fisk - frø - foder
samt tilbehør

Viborg

TANDLÆGERNE
K. TVEDERGAARD LARSEN og
J. VESTERGAARD PEDERSEN
Sparekassens bygning
Vestervangsvej 16 - Viborg
Telefon (06) 62 59 15

Dag og nat - ring til ...
MINI CAB
62 45 00
Lissie og Jens Kr. Nielsen
Spurvevej 5 . Viborg

Velkommen hos ...
TEXACO service
ved L. Hæg
Rughavevej . Viborg . Telf. 62 63 25
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Quick-service udføres

Ind til ...
ESSO service station
ved H. J. Schaarup
Kirkebækvej 41 . Viborg . Telf. 62 53 20
benzin - olie - vask - smøring
quick-service
Husk selvbetjeningstanke:
Spar 3 øre pr. liter

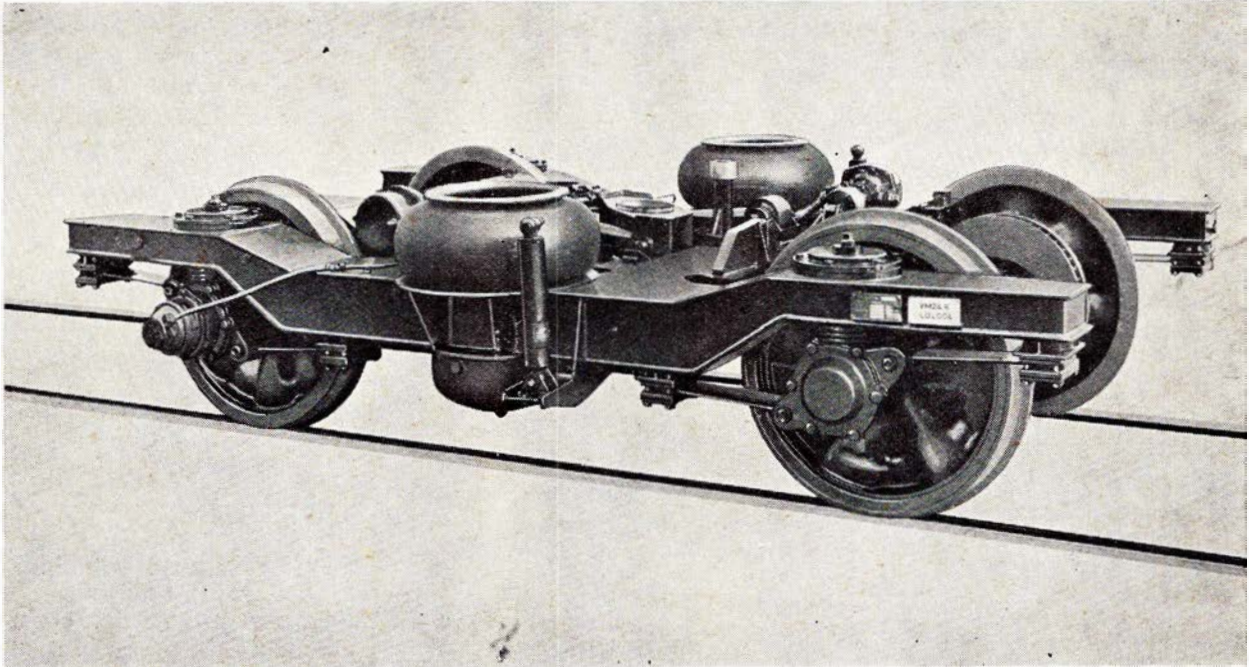
Følg »Gulfstrømmen« til ...
GULF Service
ved Kaj Aage Jensen
Vestervangsvej . Viborg . Telf. 62 49 45
Benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - Quick-service udføres

SKRÆDDER ARNE LASSEN
Ll. Sct. Hansgade 13' . Viborg
(indgang i porten)
Telefon 62 15 18
Alt indenfor dame- og herreskrædderi
samt uniformer
udføres i 1. kl.s forarbejdning

Velkommen hos ...
TEXACO service
ved Evald Hansen
Århusvej . Viborg . Telf. 62 52 57
Benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - quick service udføres

Stedet for moderne hårpleje ...
Salon MERCI
ved I. Hauschildt Christensen
Vesterbrogade 28 . Viborg
Telefon 62 53 56
1. kl.s individuel behandling udføres

M·A·N

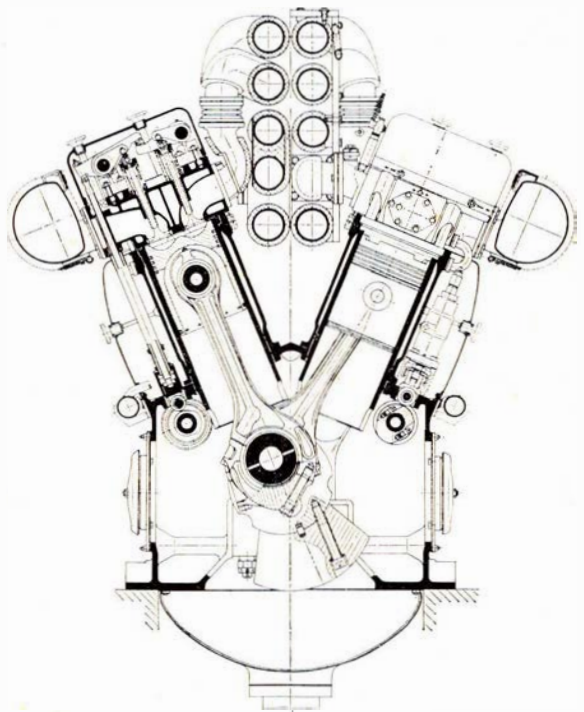


Luftaffjedring – Werk Nürnberg

Dieselmotorer

Motortog

Rullende materiel



Dieselmotor VV 22/30 – Werk Augsburg

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG

REPRÆSENTANT I DANMARK

M. J. GRØNBECH & SØNNER A/S

KRISTIANIAGADE 8 . 2100 KØBENHAVN Ø . TELEFON (01) 76 TR 6342