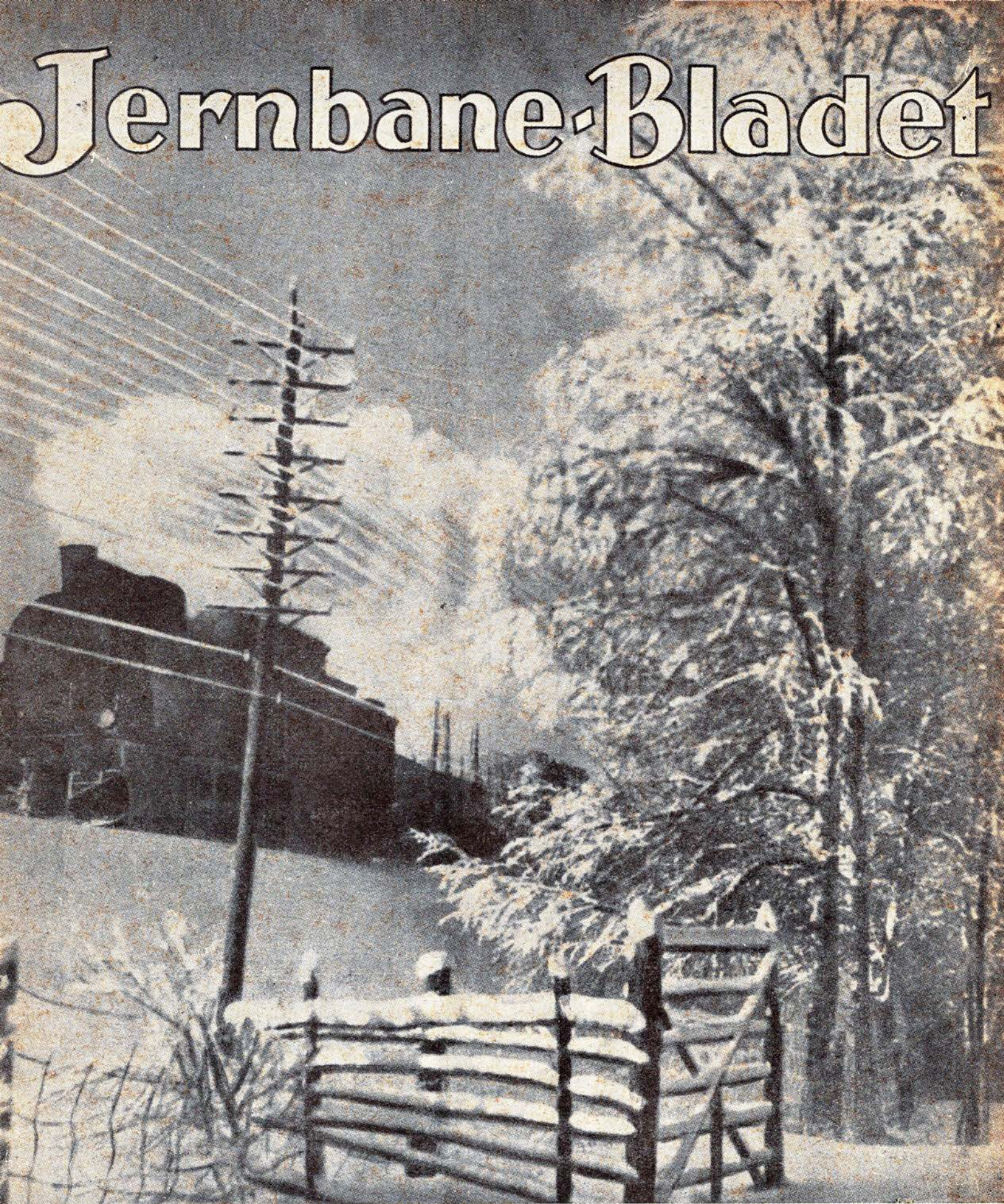


Jernbane-Bladet



JUL 1970



Kores

KONTORARTIKLER

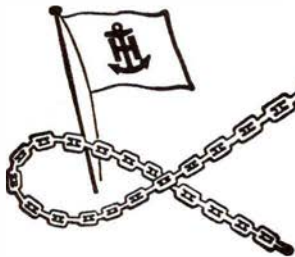
– DET STÅR HELT KLART



R. COLLSTROP A/S

Hausegården . 1124 København K . Tlf. (01) *14 08 48

forøg sikkerheden
om bord...



AAGE HEMPEL

SKIBSUDSTYR

Raytheon radaranlæg
Raytheon ekkolod
Plath log
Plath gyrokompass
Plath selvstyreanlæg
U. S. Naugahyde betækningsmateriale
Strømmen propeller
Strømmen elektrostål

Løngangstræde 16 - København K - Telf. MI 67 67



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald . Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Laggade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 6 00 82
Jernbane-Bladet . 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

DECEMBER 1970

Og Årene de rulle	333
En mislykket juleaften	334
Meditation efter en banelukning	334
Vi har modtaget	335
Månedens foto	337
Sagt og skrevet	339
Månedens emner	341
Erindres det	341
I tå linier	343
Esbjerg Loko Fabrik	345
Sidste epistel om Lillebæltsbroen	349
Morsø- og Hansth. Imsbanen	350
Schweiz første veteran tog	353
Kan den danske Jernbanetrafik overføres til veje og fly?	354
Fra dagbogen	355
Privatbanenyt	355
Model-Jernbane	359
Fra klubberne	361
Fotohobby	363
Fil .teli	366
Personalia	366
Dødsfald	366
Boghjørnet	367
Jule-Journalen	370

Stationære kompressorer

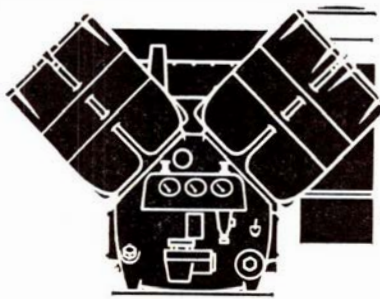
I 63 STØRRELSER

.... vandkølede eller luftkølede

Høj- eller lavtryk kompressorer

Stempel- eller skruekompressorer

Også oliefri kompressorer



Atlas Copco

ATLAS COPCO A/s, Valhejs Allé 160, 2610 Rødovre . Tlf. (01) 70 55 11
Århus afd.: Grenåvej 339, 8240 Risskov . Tlf. (06) 17 63 44

jeg vil da ha'
min lønkonto i
min egen bank

ARBEJDERNES

LANDSBANK



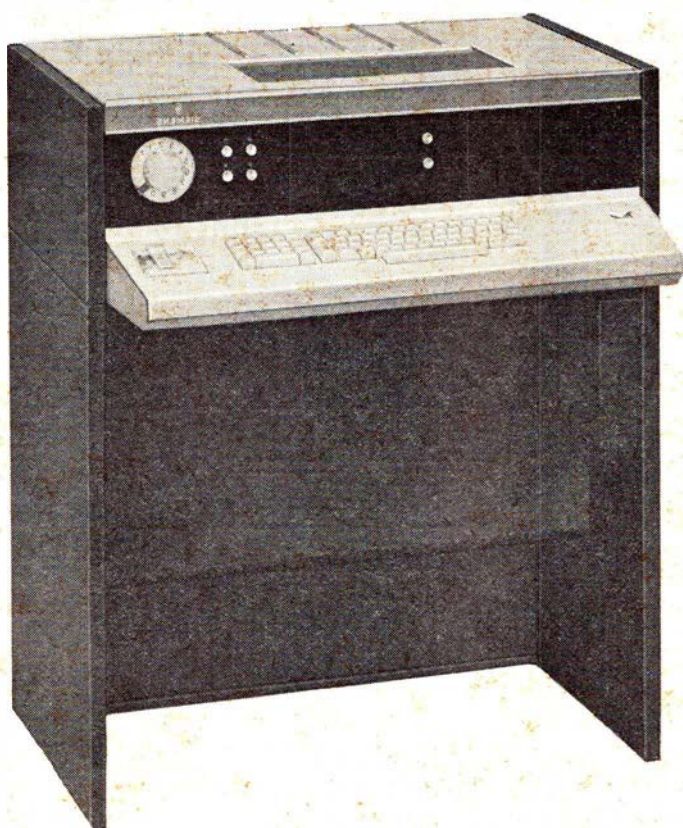

SIEMENS



Fjernskriver 100

Driftsikker og lydsvag fjernskriver, der anvendes af Post- og Telegrafvæsenet.

Indhent tilbud hos os, hvis De ønsker ekstra hulstrimmelperforator eller internt fjernskriveanlæg



Fjernskriver 200

Særlig egnet til datatransmission.

Kan arbejde med 4 gange normal fjernskriverhastighed: 200 Baud, (18,2 tegn/sec).

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124 - 2100 KØBENHAVN Ø - TELEFON (01 76) TRIA 64 64 - TELEX 23 13
ÅRHUSKONTOR: ECKERSBERGSGADE 22 - 8000 ÅRHUS C - TLF. (06) 13 66 00 - TELEX 45 24



Og årene de rulle

December causeri

ET ÅR er atter ved at rinde ud, et af de mange år både før og efter Kristi fødsel, som de fleste regner med i vore dage. Andre taler om, at jorden er millioner af år gammel, hvor de så end ved det fra. Lad os derfor holde os til det nu aldrende 1970, det er mere realistisk for vi nulevende. Den største nyskabelse i året var kildeskatten, der efter flere års forberedelser, blev virkelighed. At begynde noget nyt har altid haft sine vanskeligheder, og derfor måtte der også vise sig noget her. Ud over disse som oftest maskinelle fejl, er der vist stort set tilfredshed med denne form for skatteopkrævning. – I DSBs ledelse er der kommet yngre kræfter og nye navne, der skal organisere den store strukturændring, der har samlet statsbanernes ledelse i generaldirektoratet. – Krige og ufred landene imellem er der stadig nok af, og naturkatastrofer gør deres til at skabe nød og bekymringer, for de det går ud over. Den slags er vi lykkeligt forskånet for, og kan nøjes med de ublodige kampe, som landets politikere udkæmper.

DEN FORKERTE pensionsudbetaling til 1500–1600 DSB-pensionister skyldes efter det oplyste EDBanlægget, der ikke kunne finde ud af lige så mange ægtefællers samordningsfradrag. EDB-

anlæggene regner ikke galt, når blot de får de rigtige programmer at arbejde med, så det må være programmørerne, der har svigtet. Allerede efter pensionsudbetalingen for maj og juni måned, taltes der mand og mand imellem om hvorfor der ikke var ens samordningsfradrag for alle, der fik folkepension som ægtefæller. Ved henvendelser til lønningskontoret, blev der givet den besked, at der ikke var nogen fejl fra kontorets side, men var der nogen, der fik for meget, måtte de endelig komme og få det rettet, da de ellers senere ville blive fradraget det for meget udbetalt. Det var da bedre om kontoret havde undersøgt om der var noget forkert. Den 7. juli tilskrev vi lønningskontoret og henledte opmærksomheden på fire navngivne pensionister, der betalte for lidt i samordningsfradrag. Herpå modtog vi den 16. oktober svar, at den endelige fastsættelse af samordningsfradraget først vil være tilendebragt med pensionsudbetalingen pr. november. Efterregulering for de pågældende foretages fra nævnte dato. Resultatet for de pågældende pensionister er så blevet, at de pågældende pensionister i det kommende halve år bliver fradraget ca. 300 kr. pr. måned alt efter hvornår tilbagebetalingen er påbegyndt. Regnefejlen beløber sig til 2,88 mill. kr.

som DSB skal have ind inden 1. april næste år. Et Kolding-blad skriver i den anledning, at det får de nok også, for pensionisterne er så flinke!

DECEMBER er indsamlingernes højsæson. De der har det på det tørre økonomisk set, husker på de, der har mindre eller måske slet intet – de findes trods velstandstider. Mange giver af et godt hjerte, fordi de selv er raske og føler, at de har været heldige i tilværelsen. – Når de travle dage for julen er ved at ebbe ud, kommer der i år tre julehelligdage, hvilket erfaringsmæssig giver mange julejensende til familie og venner i provinsen. I modsætning til andre etaters personale, giver juletrafikken meget ekstra arbejde for de af banernes personale, der gør tjeneste ved trafikken, og som må møde til tjeneste også når størstedelen af landets borgere fejrer jul i ro og mag. Det er noget der hører til jernbanemandens job. Selv om det måske ikke kan siges at det gøres med glæde, så gøres det i hvert fald med en tilfredshed om, at man har været med til at holde samfundsmaskineriet i gang, på en tid hvor andre skal nyde tilværelsen.

GOD JUL!

-bro.



EN MISLYKKET JULEAFTEN EN AFLØSERHISTORIE

24. december 1927

Jeg er herude på afløsning. Det er en fast afløsertur, vi har to gange om ugen med tjeneste fra kl. 14 til 21.30. De, der er stationeret her, skal da også have en fridag en gang imellem. Arbejdet herude kan ikke ødelægge nogen. Her er tog ved 15-tiden, kl. 18 og kl. 21.30 afgår dagens sidste tog, og på søn- og helligdage, er der absolut intet arbejde uden for togtid. Det mest ubehagelige ved turen er, at der skal overnattes her, da tjenesten først slutter efter at sidste tog er kørt.

Dengang jeg fik ordre til at afløse herude, var jeg egentlig ikke så ked af det, da jeg følte mig overbevist om, at mindst en af kollegerne derude, de bor alle lige op til stationen, ville tage de fem minutters tjeneste, der er ved sidste tog, så jeg kunne tage med toget 18.05 og være hjemme 18.35, og min juleaften dermed var reddet.

Så sent som da jeg i middags tog hjemmefra, sagde jeg til min kone: I kan da sikkert regne med, at jeg kommer til aften, for jeg kan da ikke tænke

mig, at de vil lade en mand sidde og hænge der en hel juleaften og natten med bare for fem minutters arbejde.

Jeg er blevet klogere. Da jeg var færdig med togene kl. 18.15 – det sydlige var ti minutter forsinket – kom en af kollegerne og indbød mig til at spise til aften hos sig og tilbringe aftenen hos dem. De havde af hensyn til mig ventet med at spise til togene var kørt.

Kan det undre, at jeg sagde NEJ? og ikke andet. Jo, måske har jeg sagt nej tak, der hænger jo Gud ske lov altid noget ved af den slags høflighed. Jeg bed tænderne sammen, for ikke at sige hvad jeg tænkte, for det var ikke gode tanker. Det var af den slags, man ikke skal sige højt til den, der mener at vise en venlighed, og som man ellers ikke havde tænkt at bruge, særlig på en juleaften. Jeg ved godt det ikke er pænt af mig, men hvor er jeg ædende ond på ham.

Lige så let som at komme og invitere mig, kunne han have ekspederet tog 1184, og så kunne jeg have holdt juleaften med min familie.

lady.

THE END

MEDITATION EFTER EN BANELUKNING

Når en banelukning er forestående og man skal forblive på sin post til den bitre ende, er det vel ikke mærkeligt, om man strejfes af tanken om hvordan de sidste dage, arbejdsmæssig set, vil forløbe. Men selv om situationen ikke bød på noget egentlig nævneværdigt, vil hver enkelt vel have sin egen særlige mening derom alligevel.

Som tiden skred frem, blev der stadig længere mellem vittighederne. Private samtaler indskrænkede sig som regel til oplysning om, at nu havde den ene og hin fået anden beskæftigelse, i flere tilfælde dog ansættelse ved anden bane, hvilket også kunne glæde den, der nu snart havde afsluttet sin livsgerning, et par år før det normale og havde reddet så meget at ny beskæftigelse ikke var nødvendig.

Den sidste dag

På afslutningsdagen var nattoget aflyst, og da stationen var ubetjent efter kl. 18, og jeg i dagens løb havde stået model til adskillige amatørfotografer og da også været genstand for venlig opmærksomhed, fandt jeg ikke nogen grund eller lyst til at være til stede ved de sidste aftentog, der krydsede på stationen – men vi så det alligevel.

En del lokalt publikum var mødt op, togene havde lidt flere rejsende end sædvanlig, hvoraf nogle fejrede begivenheden med medbragte øller, tomme flasker, der blev lagt ud på perronen, fjernede jeg næste formiddag, da jeg ønskede, at stationen, hvor vi foreløbig ville blive boende, skulle se anstændig ud så længe som mulig. Det der havde været talt om i årevis, endog før min ansættelse og vel ofte kun betragtet som et taknemligt diskussionsemne var nu den barske virkelighed.

En ny form for tilværelsen

Om end det ikke betød så meget for mig selv, skulle jeg alligevel nu til at indleve mig i en ny rytme, med fridag hver dag, hvilket de første dage var ganske rart. Som dagene gik, og jeg stadig havde fridag samtidig med at der aldrig kom et tog. I stedet kom der ad den lille bys smalle gader og kurver, flere gange daglig en stor rutebil tæt forbi vinduerne, og der opstod en slags ubehag ved det hele. Det afledte dog lidt at jeg begyndte at ordne forskellige ting, der med henblik på flytningen blev stillet frem i den nu aflåsedede ventesal. Men alligevel var der noget trist og vemodigt over det hele.

Minderne trænger sig på

Jeg husker tydelig, hvorledes jeg en formiddag i den dejlige forårssol stod ved perronkanten og så ned på sporet, hvor de første rustdannelser allerede havde vist sig. Jeg kiggede ud ad linien og ville gerne have givet formiddagskaffe for endnu en gang at opleve idyllen ved at se baneformanden på sin skinnecykel dukke frem derude i kurven, men det vil aldrig ske mere.

De der måtte have set mig stå der har sikkert gættet mine tanker, men midt i det triste, var det dog et lyspunkt, at min situation ikke gav anledning til spot eller medynk.

Sporoptagning og salmesang

En morgen vågnede vi ved den velkendte hyggelige lyd som af baneafdelingens hamren og banken, men denne gang var det en anden baneafdeling og ikke reparation. Vi var ikke klar over, hvad det var, og da vi samtidig fra arbejdernes transistorradio hørte sal-

Demofraten

ÅRHUS – avisen, der har meget at sige



Der var engang – en station. Foto: H.-M. Hansen

mesang og præstens ord »Herren være dig nådig og give dig fred« og orgelkoret af N. O. Raasted »Herre jeg har handlet ilde«, så tør det vel antydes, at den triste stemning nærmede sig det fuldendte.

Da der samme dag hen på formiddagen arriverede en halv snes kommunefolk for at besigtige stationen, var det vel ikke mærkeligt at jeg udbrød: »Nå, det er måske begravelsesfølget«.

Farvel til den gamle station

Men vi havde det faktisk godt, og alligevel begyndte vi at føle os som en slags skibbrudne på en øde ø. Vi havde da også besluttet efter banelukningen at flytte til min fødeby, der også er min kones hjemegn. Da tre måneder var gået og vi fik meddelelse om, at vort hus nu var færdig, var vi derfor ikke sene til at bestille flytning, og da dagen oprandt hilste vi flyttefolkene næsten som en slags befriere. Det kan vel således ikke undre nogen, at det var et temmelig tilfreds par, der vandrede op ad havefliserne til deres nye hjem.

Herefter melder sig så spørgsmålet, om hvordan det er at vende tilbage til

sin fødeby, men jeg er på ingen måde skuffet, kun er det trist at jernbanen også her er borte. Arbejdet savner jeg ikke, men derimod mange af de medansatte jeg udvekslede nyheder og meninger med, og selv om der findes tidligere jernbanefolk her, er den jeg mest snakker jernbane med nok min kone, der gennem mange år var min gode medhjælp på kontoret.

Desuden har jeg *Jernbane-Bladet* og et par mere, mit organisationsblad ikke at forglemme. Det sker også at tidligere medansatte, når lejlighed gives, aflægger os en lille visit. Således følger man stadig med, så godt det er muligt.

Jeg keder mig egentlig ikke, haven stiller i sommerhalvåret sine krav og om vinteren er sneen min arbejdsgiver. Men er jeg end arbejdsløs mange dage om året kan fridage benyttes til at gå ud i den store dejlige skov lige herved, skære en kæp og gå en lang spadseretur.

Undertiden går vi samtidig en tur ind på kirkegården, som er det blindspor, hvor rangeringen slutter. Her har jeg kendt vel omkring halvdelen af de, der står navngivet på gravstenene. Om føje

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

ERIK DYNESEN

ADVOKAT
Torvet 6 . 8500 Grenå
Telefon (06) 32 14 33

år, eller hvem ved hvor længe, er det andre, der læser navnet på min gravsten, er man ikke død af sygdom eller alderdom, så måske, efter en livsgering i jernbanens tjeneste, kørt ihjel af – en bil.
-kon.

VI HAR MODTAGET

Til Jernbane-Bladet!

Jeg tillader mig at skrive til Dem angående artiklen om »Sydbanen« i septembernummeret af Deres blad.

Der er et par årstal jeg gerne vil korrigere:

Køge-Ringsted Jernbane blev nedlagt i 1963 og ikke i 1965, som skrevet i artiklen.

Tilsvarende blev Næstved-Præstø-Mern Banen nedlagt i 1961, og ikke i 1962.

Det er måske et par petitesser, men som jernbaneentusiast (en af originalerne med fotografiapparater på maven, De ved) gibbede det gevaldigt i mig, da jeg læste de forkerte årstal.

I det første tilfælde troede jeg at det var en gemen tyrkfejl, men anden gang blev jeg klar over at forfatteren måske ikke kunne huske hvornår det nu var det var. I det tredje tilfælde (Kalvehavebanen) var årstallet dog rigtigt.

Nå, undskyld at jeg spilder Deres tid med alt dette sludder, men til sidst vil jeg nu lige sige min mening om bladet, det kan vist ingen redaktion lade være med at interessere sig for. I det store

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

damm[®]
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

SPENO INTERNATIONAL S.A.

GENEVE



48/58-stens slibetog

Repræsentant i Norden:

SOPHUS BERENDSEN A/S . Amaliegade 10 . 1256 København K.



HØJGAARD & SCHULTZ A/S
SL-JERNBETONSVELLER

og hele er jeg godt tilfreds. Store »historiske« artikler såsom Sydbanen, Sønderjylland osv., er udmærkede og meget interessante. Andre ting jeg finder gode i bladet, er de mange smånotitser, samlet i f. eks. »Månedens emner«, »Erindres det?«, »I få linier«, »Privatbane-nyt« osv. Også ros til »Månedens foto«, dog foretrækker jeg tog fremfor hesteambulancer.

Lidt ris skal De også have. I den henseende kommer »Bagsiden« ind på en solid førsteplads. Jeg har principielt intet imod vittigheder, tværtimod. Jeg kræver blot, at vitserne skal have en vis standard, hvilket ingenlunde kan siges om de rædsler man præsenteres for på »Bagsiden«. Jeg må med sorg konstatere, at det eneste, der kan konkurrere med »Bagsiden«, er *MOTORS* endnu mere fladpandede vittighedsside »Bakspejlet«.

Nå, nu har De vist fået ris nok denne gang, men det var ikke min hensigt at kritisere bladet så voldsomt som jeg vist har gjort, for jeg mener trods alt, at det er et ganske godt blad, ikke mindst prisen taget i betragtning, og De kan trygt regne med at have mig blandt Deres abonnenter i de kommende år, uanset prisforhøjelser og andre ubehagelige ting.

Slut for denne gang.

P. S., Brabrand.

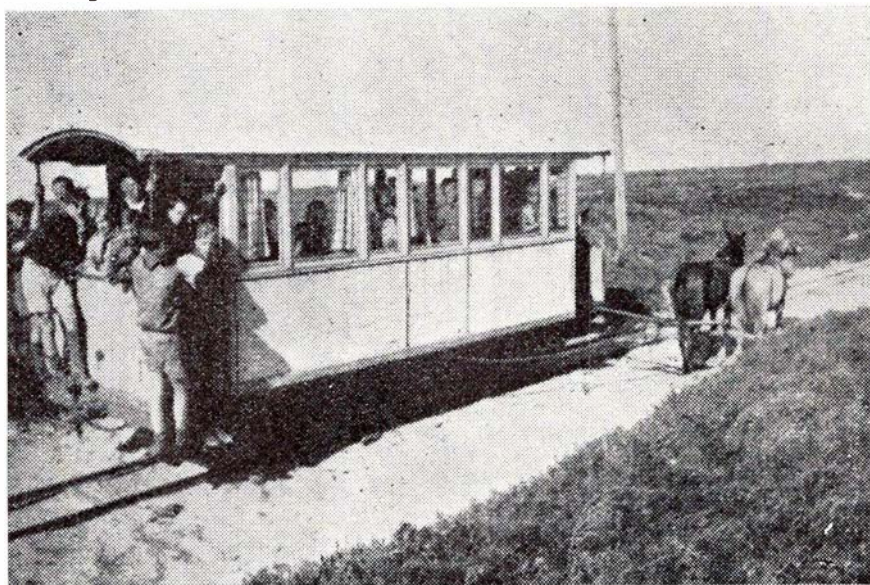
Vi takker for ros og ris. Det kan da ikke stå så helt dårligt til med anekdoterne, når flere af dagbladene kan bruge nogle af dem.

red.

De udrangerede

Med skuffelse har jeg set og læst, at vor gruppe – trafikekspedienterne – slet og ret er uden fremtid. Der er ikke dækning for det, vi har set frem til, og som blev lovet ved vort valg af uddannelse, nemlig avancement til stationsmester. For ethvert menneske er adgangen til tilfredsstillende, selvstæn-

Månedens foto



Rømø hestejernbane.

En læser skrev til os: På et gammelt kort fra 1924 har jeg set indtegnet en bane mellem Lakolk og Kongsmark på Rømø. Denne bane synes jeg ikke tidligere at have hørt noget om. Kan *Jernbane-Bladet* oplyse mig om den har eksisteret, og hvilket formål den i bekræftende fald har haft?

Jo, det kan *Jernbane-Bladet*, og kan endog som vist ovenstående bringe et billede af nævnte banes hestetrukne vogn. Foruden som transportmiddel for øens faste beboere, var det banens op-

gave at transportere badegæster til og fra Lakolk Badehotel.

Sidst i halvfemserne var det tanken at anlægge en dæmning mellem fastlandet og Rømø, med en jernbane mellem Skærbæk og badestedet Lakolk. Det blev dengang kun den 3 km lange hestetrukne jernbane. Selve sporvognen på billedet ser dog ud til at være af nyere dato.

Banen er sikkert forsvundet samtidig med at Rømø-dæmningen, der gjorde Rømø landfast med Sønderjylland, blev åbnet 18. december 1948.

digt arbejde efter en årrække som »menig« noget attraktivt og burde være opnåeligt.

Udtalelsen om at trafikekspedienter får man ikke mere brug for, skrives der om i *Vingehjulet* for november 1970 fra øverst ansvarlig side i generaldirektoratet, og jeg betragter dette som en slutstreg over vor stilling.

A. Janslev.

Janslevs klagesuk udgjorde en længere redegørelse, men vi mener at kunne nøjes med ovenstående, der er det primære i skrivelsen.

Da personalechef E. Rolsted Jensen samtidig har fremsat en udtalelse i dagspressen angående bl. a. trafikekspedienterne, bringer vi følgende derom,

To oaser på Københavns Hovedbanegård

**HOVEDBANEGÅRDENS
RESTAURANTER**

**KØBENHAVN
Telefon (01) 14 12 32**

Preben H. Madsen
RESTAURANT – BAR – BISTRO – KONDITORI
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED
Hurtigt – nemt – billigt



Nyt fra hele verden

Kulturfilm

Musikfilm

Farcer

Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40



LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF



**FORØG SIKKERHEDEN
I BILEN**



Slukkeren,
der kan
genoplades
gang på gang

GINGE

fås bl. a. på tankstationer
og i autoforretninger



Godsbanekonsortiet

HØJGAARD & SCHULTZ A/S

MONBERG & THORSEN A/S

KØBENHAVNS GODSBANEGÅRD

Nyt pakhusanlæg

Udført for

Ministeriet for offentlige Arbejder

Generaldirektoratet for Statsbanerne

der viser, at der også fremtidig skulle være avancementsmuligheder.

- Den tredje linje i det gamle uddannelsessystem, trafikekspedienterne, er under aftrapning i takt med nedlæggelsen af de små stationer landet over, og man risikerer, at nedlæggelsen af småstationerne kommer til at gå så hurtigt, at man ikke forinden har nået at få »slidt« de nuværende trafikekspedienter af. Her kan blive tale om omskoling til trafikassistenter. Tidligere kunne kontorassistenter, når de var slået ind på denne linje, kun nå til 18. og 19. lønningssklasse. Bliver de nu trafikassistenter, er vejen åben helt op til 34. lønningssklasse.

SAGT OG SKREVET

Tunnelbane

- Spørgsmålet er ganske enkelt, om man vil have trafikken ind til København. Ja eller nej. En tunnelbane er i sig selv en underskudsforretning. Sådant er det andre steder i verden, og sådan vil det også blive i København. Men hvis det for samfundet som helhed er billigere at vælge denne løsning på trafikproblemerne passende suppleret med motorveje, så har man ikke lov til at lade opgaven blive liggende.

P. E. N. Skov.

Professor Martin Johansen:

Jeg elsker togrejsen ind fra Helsingør! Det er ligesom i England, hvor man gladeligt kører time efter time til og fra arbejdet, og sidder og læser og hygger sig, fuld af civilisation.

Regimentschefen, Vordingborg garnison

Vi har måske færre ledige senge i weekenden her, bl. a. på grund af de *elendige togforbindelser*, der bydes vore soldater.

Fra forretningsverdenen

Det er i år 25 år siden tandtekniker Martinus Nielsen, Mariendalsvej 12 c, Frederiksberg, havde sin første halvsideannonce i *Jernbane-Bladet*. - Når Martinus Schmidt stadig har en annonceplads i vort blad, vidner det om, at virksomheden er en dygtig ledet praksis, som jernbanepersonalet bestandig har tillid til. Telefonnummeret er også nu FA 880.



Værktøj for vej- og jernbaneanlæg

- således omfatter vor produktion bl. a. stengrebe og skovle til såvel stats- som privatbanerne

DANSK STAAL INDUSTRI A/S

Grejsdalen

af 1933

pr. Vejle



SØREN MADSEN

ODENSE
Dronningensg. 7
telf. 120220

KØBENHAVN NV
Emdrupvej 54
telf. Søborg 8080

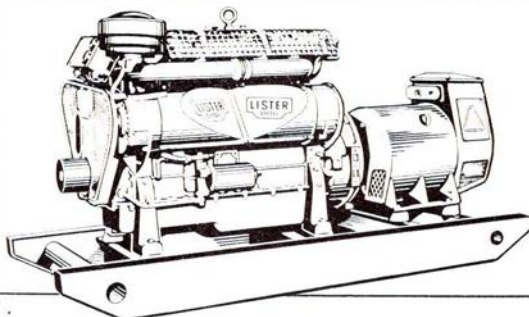
AARHUS
Nørreport 6
telf. 23085



i tanken



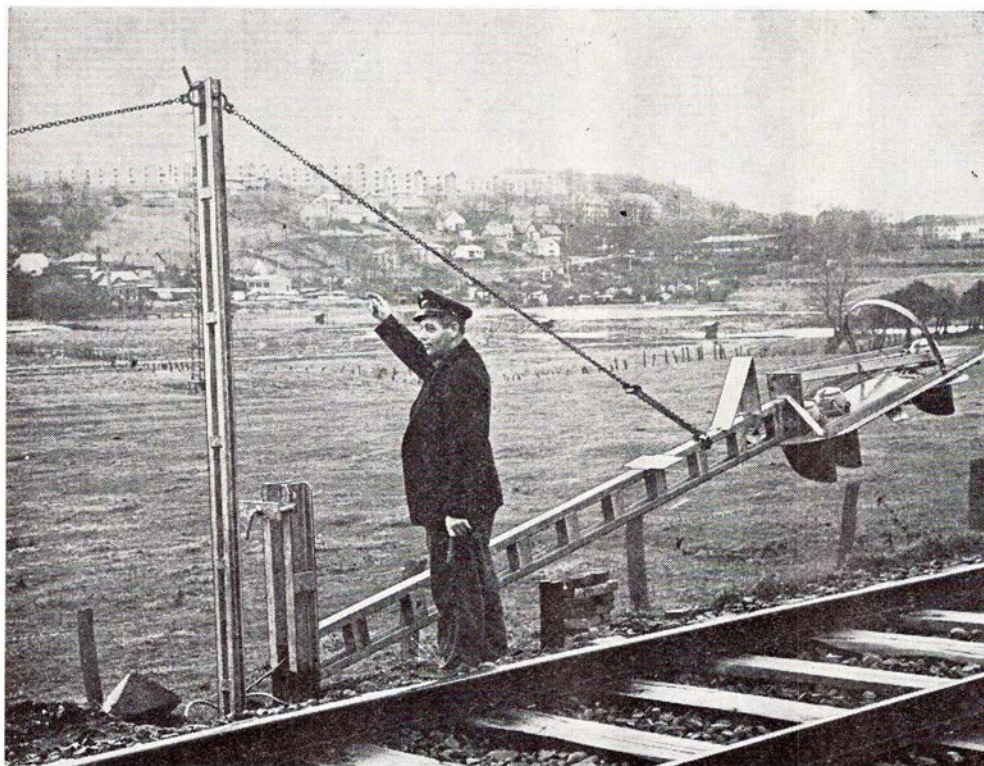
GENERATORANLÆG



Leverandør til bl. a. Danske Statsbaner, Post- og Telegrafvæsenet, telefonselskaberne, Ministeriet for Grønland, Den kongelige grønlandske Handel, Fyrdirektoratet, Forsvaret, skibsværfterne, større entreprenørfirmaer, fjernvarmecentraler osv. Forlang nærmere oplysninger og prospekt!

PEDERSHAAB MASKINFABRIK A/S

9700 Brønderslev . Tlf. (08) 82 02 55 . Århus, Framlev
8462 pr. Harlev J . Tlf. (06) 18 51 11 Harlev 366
København, 2730 Herlev . Vesterlundvej 18 . Tlf. (01) 94 70 66



Rejsning af daglyssignal på strækningen: Kolding-Lunderskov

DSI

leverer:

RELÆER
SIGNALER
MASTER
SPORTAVLER
MAGNETLÅSE
TUNGERULLELEJER
FJERNSTYRINGSANLÆG
AUT. LINIEBLOKANLÆG
AUT. BOMANLÆG
SIKRINGSANLÆG
TIL JERNBANER

DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

Stamholmen 175
Avedøre Holme - Hvidovre

Månedens emner ...

Kalvebod Brygge

Politiet anser det for ganske uforvarligt for den af rangerpersonalet, der skal gå foran rangertrækkene til og fra havnebanen og Kbhvn.s Godsbane­gård for at standse trafikken på Kalvebod Brygge, der sker på en fire­sporet vejbane. Vejmyndighederne hævder, at der ikke kan opstilles lyssignaler her det første år.

Ringgadebroens udvidelse

Udvidelsen af Ringgadebroen over baneterrænet i Århus, der blev påbegyndt i fjor, er nu snart færdig på den ene halvdel, så arbejdet kan flyttes over på østre side af broen. Broudvidelsen sker ved, at der hænges to meter brede fortove ud på begge sider af broen. Derefter kan kørebanerne udvides fra 5,6 m til 7 m, med en midterrabat på 1,5 m.

Ny toldlov

Fra 1. april næste år træder en ny toldlov i kraft. Foruden de tidligere omtalte nedlægninger af et stort antal toldkamre, iværksættes fra denne dato fuldstændig afskaffelse af frilagrene. Ved lovens forelæggelse gik man så vidt, at Københavns Frihavn også skulle nedlægges, men det blev da heldigvis afværget.

Med frilagrenes bortfald imødeses store besværligheder ved fremtidig spe­dition af gods, navnlig på grænsestatio-

nerne. I modsætning til tidligere praksis, hvor man nøjedes med at tage stikprøver af indgående forsendelser, skal alt gods blotlægges for toldvæsenet af speditørerne. Ved klarering på landets toldkamre vil man derimod nøjes med at tage stikprøver.

Vaks vagthund

For at imødegå ødelæggelser og gri­seri i togstammerne langs Ingerslevs­gade på Københavns Hovedbanegård ved at hjemløse overnatter i vognene, har en overportør forsynet med vagt­hund overtaget bevogtningen af stam­merne. Det har ikke været så helt let at finde den rigtige hund.

Den første hund blev sindssyg og måtte aflives. Den anden var for blid, men den tredje var den rigtige, der nok skal holde ubudne gæster borte.

Hareskovbanen

Trafikministeren har fremsat lovfor­slag om at Hareskovbanen, når den til sin tid bliver elektrificeret, føres di­rekte fra Emdrup til Svanemøllen, så­ledes at København L kan nedlægges, og det store kostbare stationsanlæg fri­gives. Det beregnes, at man dermed kan spare 10 mill. kr. ligesom arbejdet med banens færdiggørelse kan frem­skyndes. I sin forelæggelsestale sagde ministeren, at arbejdet med elektrifi­ceringen ventes genoptaget i 1971.

ERINDRES DET ...

For 50 år siden ... december 1920

Den 1. kl. 24.00 gik de norske jern­banemænd i strejke, alle tog blev dog ført til endestationerne forinden. Strej­ken varede til den 15. december.

Togsammenstød på Sommersted st., hvor persontoget fra syd den 14. kørte ind på stationen, skønt der ikke var sat signal ,og mod et holdende godstog. Ved uheldet blev begge loko stærkt be­skadiget og 13 godsvogne afsporet og delvis knuste. Den tyske lokofører er­kendte straks, at han ikke havde set signalet.

De gamle to-etages personvogne vil blive indsat i juletrafikken på Sjælland, idet banerne mangler vognmateriel på grund af afgivelse af personvogne til de sønderjyske landsdele. Man vil kun an­vende de gamle vogne på kortere stræk­ninger, da de ikke kan opvarmes.

Da toget sydpå den 27. kl. 4.35 kørte fra Århus og var nået til Frederiksbro, blev de fire bageste godsvogne afsporet, da man ved en fejltagelse fik skif­tet spor under toget.

Jernbane-Bladet

2. årgang ... december 1945

Den 1. december nedbrænder privat­banernes remise og værksteder i Hol­bæk.



ANKER KASSEAPPARATER

ADS

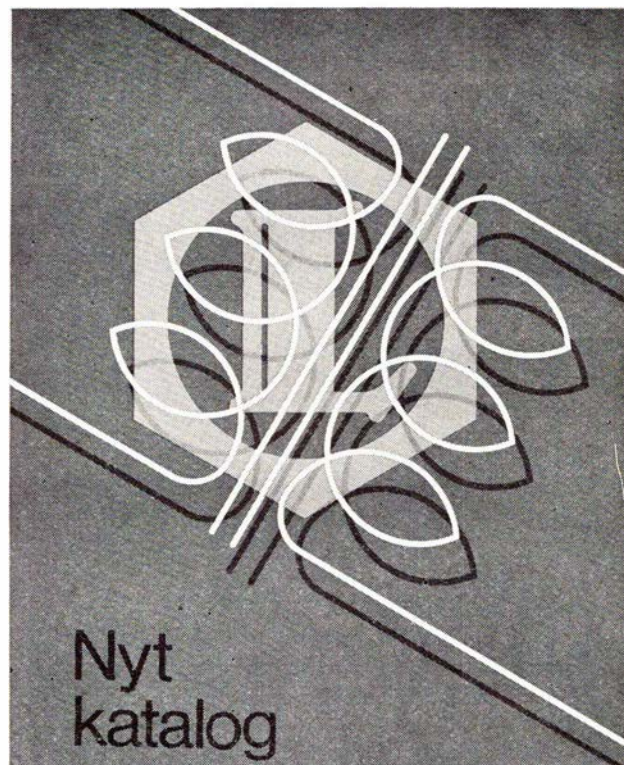
ANKER DATA SYSTEM A/S
TOMSGÅRDSVEJ 15 · 2400 KØBENHAVN NV
TLF. (01) *103333

ANKER betyder fremragende teknik
og avancerede systemløsninger

ÅBENRÅ ÅLBORG ÅRHUS ODENSE
(046) 23254 (08) 122677 (06) 122677 (09) 122677

WTK

Wright, Thomsen & Kier A/S
Ingeniører, entreprenører
København, Århus, Ålborg

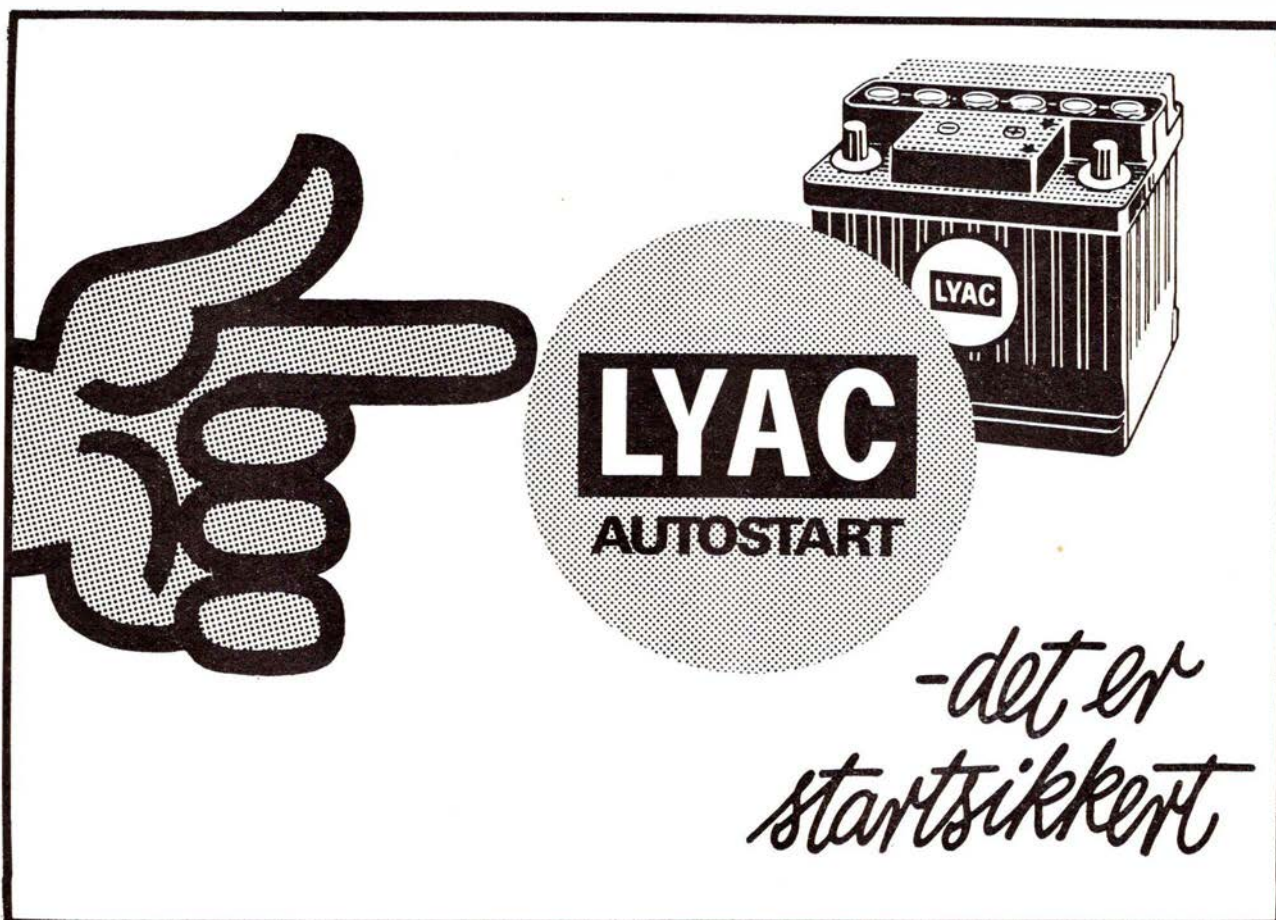


Nyt
katalog

LÜBCKE

JERNBANE ALLE 43 · 2720 VANLØSE · (01) 74 33 22

69



LYAC
AUTOSTART

*-det er
startsikkert*

Det oplyses fra officiel side, at statsbanerne ved en opgørelse den 10. ds. mangler 3500 godsvogne daglig – før krigen var der så absolut ingen mangel på godsvogne.

Den 9. december nedlagde 1200 arbejdere på statsbanernes centralværksteder og remiser i København arbejdet. Arbejdsnedlæggelsen er en protest mod en overtrafikassistent, der havde udvist unational optræden under besættelsen efter tjenestemandsdrettens kendelse blev forflyttet fra maskinafdelingen til centralværkstederne. Manden kræves fjernet. På grund af arbejdsnedlæggelsen er damptrafikken til og fra København indstillet. Men statsminister Knud Kristensen greb ind, og strejken afløses på betingelse af, at overtrafikassistenten får orlov indtil videre.

At telefonere fra en færge under sejlad er efterhånden blevet en populær sport. På Storebæltsoverfarten er der hele telefonkøer. Da man nu er oppe på adskillige hundrede samtaler og telegrammer om dagen, har det været nødvendigt at indrette en ny radiostation i forstærkerstationen i Korsør, da Lyngby radio ikke mere kunne overkomme de mange telefonsamtaler.

Et ammunitionstog på 300 t skulle den 5. december rangeres til havnen på Haderslev station. Et sporskifte førte toget ind på sporet til remisen, hvor det brasede mod et holdende loko. Da der var fire beskyttelsesvogne såvel for som bag ammunitionsvognene blev den store katastrofe undgået.

Motorføreren på formiddags-mælketog fra Nykøbing glemte den 25., at han på søn- og helligdage skal krydse toget fra Holbæk på Grevinge station og fortsatte mod Asnæs, hvorfra toget fra Holbæk allerede var afgang. Motorføreren på toget fra Holbæk op-

dagede i god tid mælketog på vej ned ad den store bakke fra Grevinge. Han standsede sit tog og bakkede skyndsomt tilbage til Asnæs, og et sammenstød med mælketog var undgået.

S-togene, der i april i år har kørt i 10 år, befordrer 43% af samtlige DSBs rejsende.

Godsudligningen har den 1. december virket i 25 år. I 1920 behandlede 20.000 rapporter, og i 1943 var tallet steget til 50.000 rapporter.

I Bovrup-kartoteket er fundet flere hundrede tjenestemænd, som ingen anede var nazister.

Den af Præstøbanen i Sverige lejede skinnebus ankom den 16. december til København, hvorfra den under stor opmærksomhed fortsatte til Roskilde og videre ad Sydbanen til Næstved, hvorfra der fortsattes til Præstø.

Den 19. ds. meddeler generaldirektoratet, at DSB fra 1. februar 1946 overtager færgeruten Fåborg-Mommark. Sejladsen vil foreløbig fortsætte med den gamle færge »Mommark«, som DSB har erhvervet af ØK for den symbolske pris på 1 krone.

En opgørelse foretaget den 25. ds. viser, at der er udrejst 138.000 jule-rejsende med statsbanerne i dagene fra den 21.-25. december. – Dette er en rekord, og overfyldningen af personvogne var så kolossal, at billettering gennem vognene var umulig. Børn og unge mennesker entrede vognene gennem kupé-vinduerne.

I FÅ LINIER

Ringsted Taxa. – Taxa regner med at kunne flytte ind i de tidligere restaurationslokaler på Ringsted station i løbet af november måned.



GAR-TEK
INTERNET TRANSPORTMATERIEL
ROSKILDEVEJ 349 · RØDOVRE
TELEFON (01) 70 09 09



J. Saabye & O. Lerche A/S

ingeniører og entreprenører

TELEFON (01) 12 55 50

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT
SUNDKROEN
og Banegårdsrestaurationen
HELSINGØR
– med udsigt over Øresund

MISSIONSHOTELLET
Slotsgade 5 . Hillerød
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Man bor og spiser godt på
MISSIONSHOTELLET
Nygade 12-14 . Holbæk
Telefon 43 24 00

Til foreningsfester og møder
anbefales...

ÅRHUS KONGRESHUS
Amaliegade 21 . 13 54 88
RESTAURANT og SELSKABSLOKALER

Skal De på Djursland, så
LØGTEN KRO
&
CAFETERIA VALHAL
Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26
Selskaber og firmaudflugter indtil
400 couv.

Et sted der er værd at gæste

Seise Kro

v/ Aage Pedersen (ny vært)
Stovstrup pr. Fredricia (ved A 10)
Telefon (05) 95 40 82
Hyggelige omgivelser og et 1. kl.s køk-
ken. Vi dækker op indtil 60 couv.

Vi spiser på

KAROLINE CAFETERIA
Vedelsgade 36 – Vejle – Tlf. 82 10 87
Dagens middag – A la carte retter
samt lækker smørrebrød
NB. Husk selskabslokalerne til
familiefester og møder

ALDERSLYST KRO
ved Børge og Elly Jørgensen
Borgergade 111 . Silkeborg
Telefon 82 01 59
Et 1. kl.s madsted – Dansant fredag
Vi dækker op indtil 150 couv.

Gamle S-togsvogne. – Et ophugningsfir-
ma i Skive har købt 80 gamle S-togs-
vogne fra årene omkring 1934 til ophug-
ning.

Kalundborg-Århus. – Den 15. oktober
var det 10 år siden hurtigruten Kalund-
borg-Århus åbnedes. Ruten befordrer ca.
1 mill. rejsende om året.

Hjulby trinbræt. – Trinbrættets sidespor
er nedlagt fra 1. november.

DSB søpiger. – Damerne på Øresunds
flyvebåde København-Malmø har fået
nye smarte uniformer bestående af jak-
ke og lange benklæder samt bowlerhat.

Åbenrå. – Carlsberg-depotet i Åbenrå er
flyttet til ny ejendom med sidespor lige
til døren.

Rekord. – Der overføres gennemsnitlig
5.030 biler om dagen på Storebælts-over-
farten.

Ny El-station. – Af hensyn til parke-
ringsforholdene ved Hillerød station, ser
trafikministeren med velvilje på anlæg
af en ny El-station syd for Hillerød. DSB
er på forhånd imod, at der bliver station
ved Hammersholt.

Fredericia. – Garderoben på Fredericia
banegård har længe været drevet med
underskud. Fra 1. november er den ned-
lagt og erstattet af garderobeskabe med
selvbetjening.

Frederikshavn. – Så er begyndelsen til
den gennem mange år ventede flytning
af banegården i Frederikshavn kommet
i gang, med bygning af to viadukter til
4,5 mill. kr.

Færgen Danmark. – Så er færgen kom-
met til Helsingør Skibsværft for at få
udskiftet den defekte krumtapaksel,
hvilket vil vare en månedstid. Færgen
er på Puttgarden-overfarten erstattet af
færgen Kong Frederik IX, hvis ture på
Warnemünde-overfarten er overtaget af
færgen Dronning Ingrid.

Bøjden overfarten. – Sønderborg amts-
råd har nu sat arbejdet med forlængel-
sen af midterste læmole i Bøjden færge-
havn i gang.

Skanderborg. – Ombygningen af bane-
gården i Skanderborg kan ikke komme
i gang på grund af anlægsstopet.

Korsør. – Det projekterede pakhusbyg-
geri på Korsør station til 2 mill. kr. skal

afvente stykgodsudvalgets betænkning
med hensyn til placering af godscentra-
ler.

Taxiflyvning. – Der er påbegyndt taxi-
flyvning mellem Knivholt flyveplads ved
Frederikshavn og Kastrup lufthavn. Ma-
skinen kan medtage fem passagerer og
billetprisen er 200 kr. tur og retur.

Frederikshavn. – Med årets udgang vil
arbejdet med langskinner på hele stræk-
ningen Nørresundby-Frederikshavn væ-
re afsluttet.

Lokoførere. – Som følge af stor mangel
på lokoførere håber DSB på snarlig be-
handling af foreslåede banenedlægninger,
der vil kunne frigøre lokopersonale.

Knudshoved. – Det store arbejde med at
skabe fast bund i 3. færgeleje, skrider
planmæssig frem. Af hensyn til juletra-
fikken genåbnes lejet midlertidig fra 20.
december til lidt efter nytår, hvorefter
arbejdet gøres færdig.

Jernbanemuseet. – Der er pludselig op-
stået konkurrence mellem tre byer om
at komme til at huse det kommende
jernbanemuseum: Odense, Fredericia og
Helsingør. Gdr. Hjelt vil efter nytår for-
handle med de tre byer.

Vamdrup. – Den fortsatte stigning i sta-
tionens arbejde som følge af udviklingen
i byens virksomheder, har medført at
stationen er blevet forsynet med et tre-
die læssespor med sidespor til virksom-
hederne.

Færgekroen. – Lejemålet af Færgekroen
på Rødby Færge station er fra 1. januar
overdraget til Brdr. Jacobsen. Cafeteriet
fortsætter, men det er navnlig lokalite-
ter til firmaets togstewardesser der har
været formålet med overtagelsen.

Russisk træ. – Et stort russisk skib har
i Korsør havn i 14 dage losset russisk
træ, der på 200 jernbanevogne blev vi-
deresendt til Østtyskland via Gedser-
Warnemünde.

Luftfart. – Da 1. kl. på de europæiske
luftfartsruter er for dyre at opretholde,
vil de i løbet af kort tid blive inddraget.

Mørkøv. – På grund af groft hærværk af
ungdommelige elementer i stationens
ventesal, har man set sig nødsaget til at
aflåse denne hver dag fra kl. 17.30.

Korsør. – Så snart anlægsstoppet ophæves, går man i gang med ombygning af ilgodspakhuset på Korsør station, hvor der bl. a. skal indrettes cafeteria til erstatning for restaurationen i stationsbygningen, der som meddelt blev lukket og overtaget af Brdr. Jacobsen til brug for togstewardesserne.

Jernbanereklamen. – DSB har opsagt kontrakten med Jernbanereklamen fra 1. april 1971, for derefter selv at administrere denne virksomhed.

Ilskov. – Fra 1. december er Ilskov station nedsat til trinbræt med sidespor.

Glostrup. – For at kunne bestride den stadig voksende godstrafik på Glostrup station, er der taget et nyt rangerspor på 250 m i brug, nyt vognbjørnmateriel samt en 4,5 t gaffeltruck.

Guldborgsundbroen. – DSB har fået dispensation fra anlægsstoppet, så fjernelsen af resterne af broen kan komme i gang straks efter nytår.

ESBJERG LOKO FABRIK

Jensen & Olsens maskinfabrik

Dette er altså ingen aprilsnar, det er ramme alvor. Der har virkelig eksisteret en lokofabrik i Esbjerg, som hed Jensen og Olsens Lokomotivfabrik, men bortset fra det, ved man ikke meget om dette lokobyggeri. Firmaet eksisterer endnu, men ingen af de nuværende ansatte på fabrikken har været med til at bygge loko.

Byggeriet er foregået omkring 1905, og man har i alt bygget seks loko, hvoraf nogle er eksporteret til Sverige. De kørte ved Emmaljunga Torf Industri AB, men også her svæver noget i det uvisse, for det er ikke til at finde ud af, hvor mange man havde. Man mener med sikkerhed at kunne fastslå, at et loko blev leveret i 1905, men muligvis er der blevet leveret to mere.

Imidlertid var loko eller lokoene ikke særlig driftssikre, så i 1927 blev de opbrugt.

Nogle af de andre har været i drift ved tørvebanerne ved Ingesvang (nu Engesvang) i Jylland, for der eksisterer billeder af dem der.

Billederne, der er affotograferinger af firmaets billeder, viser imidlertid en hel del. Maskinerne har været leddelte, men da det ser ud til, at begge bogier har kunnet dreje, har det ikke været Mallet-loko, men måske snarere en krydsning mellem et Meyer og et Fairlie-loko. Et Meyer-loko har cylindrene vendende mod hinanden, men her vender de modsat, ligesom de er meget små. Man skulle næsten tro, at maski-

Ferie- og udflugtssteder

Vi bor og spiser på...

GRAND HOTEL
ved Poul Sauer

Østerbro 14 . Skive . Telf. 890

Hyggelige værelser
og et 1. kl.s madsted

Stor parkeringsplads

KFUM Restauration

Søndergade 31 . Horsens . Telf. 62 17 08

God daglig middag
samt lækkert smørrebød og kaffe

Pensionærer modtages gerne

Vi anbefaler vore selskabslokaler
til større og mindre selskaber

Vi spiser på...

Cafeteria »SIESTA«

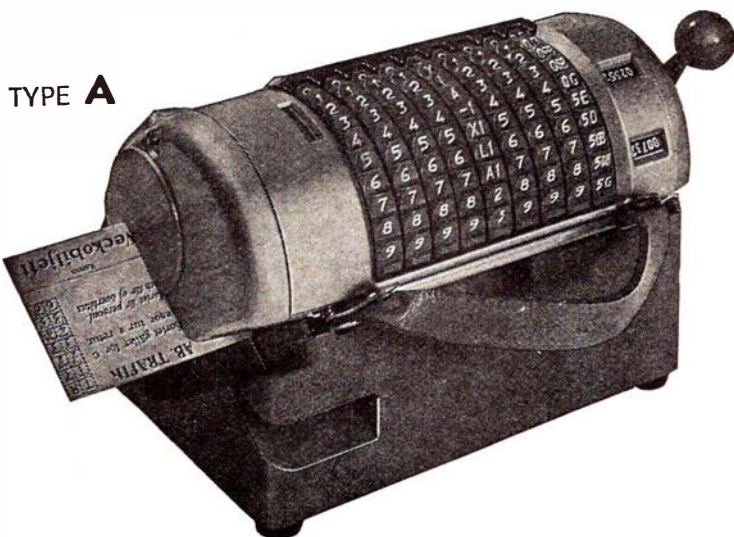
Søndergade 17 . Silkeborg . Tlf. 82 58 25

Dagens middag – a la carte
samt lækkert smørrebød

HOTEL ROYAL
(Ansgar)

Klostergade 26 . Kolding
Telefon (05) 55 22 44

Musik og dans for voksne – God mad



ALMEX

billetmaskiner

med utrykt billetrulle
og indstik til kortafstempeling

Eneforhandling for Danmark:

B. GERTS

VENNEMINDEVEJ 6 . KØBENHAVN Ø.

Telefon (01 68) RY 5640

nerne kørte på højtryksdamp, hvilket dog næppe har været tilfældet. Hjul og styring ser noget simpelt ud, men det mest enkle er dog bremsesystemet, der består af en træbremseklods skruet på et stykke profiljern. Bremsen virkede kun på den bageste maskinbogie. Hjule-
lene havde dobbeltflanger, hvilket nok har givet anledning til nogle komplicerede sporskifter. Sporvidden var 600 mm.

Kedlen ser ud til at være meget simpelt lavet, især er røgekammerdøren nærmest en klap, og den må have været noget svær at holde ordentlig tæt. Der går rygter om, at kedlen kun havde tre rør, men det kan af gode grunde ikke bevises. Skorstenen har en noget speciel facon, men jeg har en mistanke om, at maskinerne var tørvefyrede, og så har det jo været nødvendigt med en ordentlig gnistfanger, så man ikke brændte hele mosen af. Foran på skorstenen har fabrikspladen siddet, en fabriksplade, der nok ville være en pladesamlers pryde, men mon der findes nogle eksemplarer bevaret?

Førerhuset var også meget spartansk. Det var åbent bagtil og havde et par store plader, der kunne skydes fremad i siderne. Bagtil sad en skruebremse, som aktiverede træklodsbremsen. Helt bagtil var en platform, der ligner en bakke, hvor lokopersonalet kunne stå. Ikke særlig komfortabelt, men det tog man jo ikke så højtideligt den gang. Hvis maskinerne har været tørvefyrede, så har de manglet en tender, men det er jo muligt, at man simpelt hen har brugt en tørvevogn som tender, derfor den åbne bagside på førerhuset.

Lokomobilloko

Billede nr. 2 viser en endnu mere mærkelig fremtoning. Man kan næsten tænke sig, at det er fabrikkens supermodel, måske sidste nummer i programmet. Kedlen ser højst ejendommeligt ud, men mon ikke den store fortykkelse simpelt hen har været en rund vandkasse. Det giver måske også forklaringen på en lille cylinder, der ligger under forreste pufferplanke. Det kan være en dampbremse, da der ikke er nogle træklodser at se, men det kan

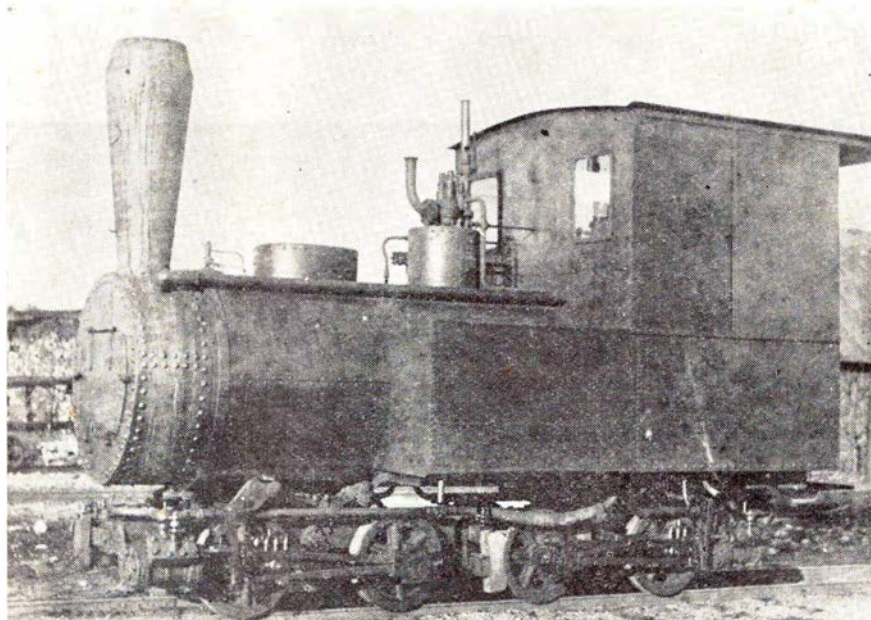


Fig. 1. Fa. Jensen & Olsen, Esbjerg, loko 1905

også være en vandpumpe til at sætte vand på kedlen med. Hvis vandtanken ligger omkring kedlen, vil vandet sikkert blive varmt, og så kan almindelige ejektorer ikke føde kedlen. Røgekammerdøren er lidt mere avanceret, idet den er udstyret med det, man vist kalder en klinke og ikke med fire små vridere. Skorstenen er noget for sig, idet den ikke alene har en mere almindelig facon, men sandelig også er udstyret med skorstensbånd. Min skrivemaskine kan desværre ikke lave ud-råbstegn, for eller skulle der have været fem her. Skorstensbåndet har en streg foran, hvis det ikke er en spejling. Hvad søren er det for en tørvebane, der har haft storhedsvarvid og kørt med skorstensbånd?

Førerhuse har man ikke fået monteret endnu, hvis der i det hele taget skulle førerhus på, for loko er blevet læsset på en blokvogn, som trækkes af heste (man kan lige se baggen af den ene).

Som man kan forstå, er det ærlig talt ikke meget, jeg ved om disse loko, men skulle der være nogle af læserne, der ved mere, mon så ikke bladets læsere ville være interesseret i at høre om det. Jeg synes det har været nogle meget spændende loko.

Fotografierne er udlånt af OWL, der også har givet mig en del sparsomme oplysninger.

HGC.

Røgsløret spredes

Som ved en tilfældighed blev der ikke plads til ovenstående i vort novembernummer. Derved blev der tid og lejlighed til at forelægge sagen for vor særdeles velunderrettede medarbejder på småbaneområdet historie, der også her var i stand til at uddybe problemerne omkring de Esbjerg-loko.

Vor ekspert skriver:

Til foranstående brudstykke af en mosaik, kan *Jernbane-Bladet* føje endnu nogle felter. Om ikke felter nok til at fuldende billedet, så i hvert fald nok til at tydeliggøre dette.

Moseindustri-Foreningen, meddelelse nr. 4, 1904:

»Herning Tørvefabrik, beliggende i mosen syd for jernbanestationen, har kontinuerlig tilførsel af råmateriale pr. ringbane. Arbejdsgang m.v. opfundet af direktør Hansen; Moselund Tørvefabrik har taget ideen op efter ham.

Det der falder mest i øjnene i Herning er den lebedighed og sikkerhed,

- også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - (01)87 59 81

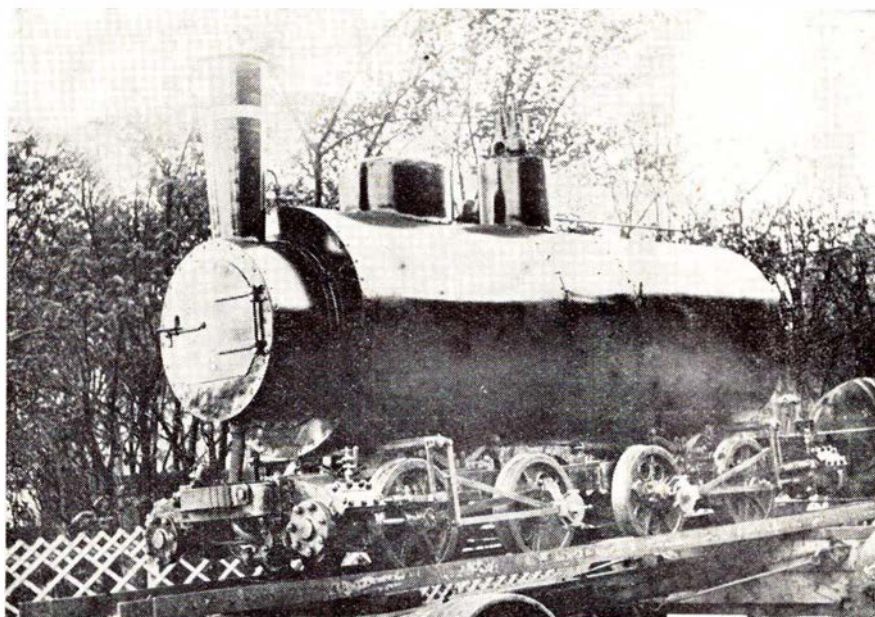


Fig. 2. Fa. Jensen & Olsens lokomobil/loko 1904

hvormed det forholdsvis lange og svære lokomotiv, som besørger udkørslen, befarer det smalle og alt andet end veljusterede spor og snurrer om i de bratte kurver.

Lokomotivet består af et 4 hk lokomobil, hvis hjul er fjernet og erstattet af to truckundervogne, med hvis hjul krumtappen ved hjælp af kæde-træk er sat i forbindelse.

Udgiften til lokobilets omdannelse angiver direktør Hansen til at udgøre ca. 600-800 kr. med fuld garanti for soliditet og arbejdsdygtighed.»

Det tilføjes, at Pontoppidans Mosestation ligger tilstødende Herning Tørvefabrik, men der nævnes intet om sporkørsel der.

Foranstående besvarer f.s.v. angår billede nr. 2 en del spørgsmål, bl.a. borteliminerer det vanskelighederne med at køre med dobbeltflangede hjul – ringbanen har næppe haft noget sporskifte.

Måske er skorstensbåndet et adelsmærke til den driftige og idérige direktør!

Samme forenings meddelelse nr. 1, 1905 fortæller bl. a., at der mellem syv tørveværker nord for banen ved Rønbjerg, var to der anvendte loko. Det drejede sig om Tranemose Mosebrug og Rønbjerg Mosebrug. Det største af de syv værker – Rønbjerg Tørvefabrik – stod umiddelbart foran anskaffelse af et loko.

Tillige havde Sparkær Mosebrug spor i 1904, men det fremgår ikke klart, om der da anvendtes heste eller loko. Der blev imidlertid på et senere tidspunkt handlet damploko mellem Sparkær og Moselund, og en kendsgerning er det, at der i »Mosen«, nr. 112, 1929, blev annonceret til salg i Moselund bl.a. to stk. 10 hk »damplocomotiver« og en del gravvogne, sporvidde 700 mm.

18.



- også Deres flamme
BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

STENVAD *kager*

— det store navn i SMÅ kager

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselektur

Bøger og papirvarer

Film og kuglepenne

Husk også kioskerens store udvalg i

JULEHÆFTER

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

Aktieselskab

i Danmark

OLAF L. KONGSTED & CO.

ROBEL & CO . MASCHINENFABRIK . MÜNCHEN

Hauserplads 32 . 1127 København K.

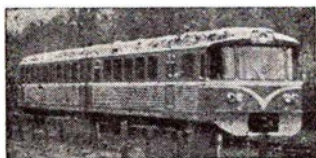
Telefon Minerva 3247

Salg og udlejning af industribyggeri
Udlejning af kontor- og lagerlokaler
i Københavns ny Godsbanegård

KØBENHAVNS
EJENDOMSKONTOR

»BUEN«, Vester Farimagsgade 1, 1606 København V.
Telefon *15 35 01

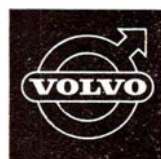
HILLERØD PRIVATBANER



GRIBSKOVBANEN
Hillerød-
Frederiksværk-
Hundested Jernbane
TELEFON (03) *26 01 23

B & T

Glædelig Jul!
(976)



HILLERØD AUTOLAGER

Telefon (03) 26 01 91

LARS LARSEN A/S



LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

Telefon (01) 87 07 08

Lynetter hver 20. minut fra Jægersborg St.
Buslinie 172: Lyngby-Ørholm
Buslinie 180: Lyngby-Eremitageparken-Gl. Holte



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Torvet 9 - 3400 Hillerød - Tlf. *26 40 41

HILLERØD KOMMUNE

AISTRUP & Co. A/S

Dag Hammarskjölds Allé 19 - 2100 København Ø

METALFOLIEINDUSTRI

TRIA *3150
Fabrik: Kvistgård

EMBALLAGEINDUSTRI

HOVEDBANEGÅRDENS GARDEROBE

Leif Jensen

DRAGERFORENINGEN HOVEDBANEGÅRDEN

besørger alt

Telefon 15 79 55

Sidste epistel om Lillebæltsbroen

OG NU ER DEN DERES



Før broen var færdig

Så blev den nye bro som meddelt indviet den 21. oktober på behørig vis med kongeligt klip, gode ønsker og vældige taler af brorrigets honoratiore.

375.000 m² bro er beskyttet af 480.000 kg Stålhud, en ny milepæl er sat i rækken af »Stålhudsbroer«, 35 år efter den første, da nabobroen blev åbnet.

Og nu står den der – eller hænger – som en ny teknisk triumf, resultatet af dansk ingeniørkunst. Sjældent har vel stål og beton passet så smukt ind i landskabet som her, hvor elegante linier giver indtryk af lethed i kontrast til den gamle bro.



Ved broindvielsen så bl. a. direktør Hill-Madsen, Dyrup & Co.

Sjælland

P. NORDSTEN A/S
Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

TOFTES BOGHANDEL
Slotsgade 22 . Hillerød
Telefon (03) 26 01 32

HOLGER JENSEN
Entreprenør
Højdevej 2 . Frederikssund
Telefon 1887

WILH. PETERSEN
statsaut. elektrisk installatør
Jernbanegade 11 . Frederikssund
Telefon (03) 31 25 00

ELM IVERSENS VINHANDEL
Flensborggade 11 . København V.
Telefon 31 80 82

Står De overfor en festlighed
– lille eller stor!
Benyt Dem af vor udstrakte service
med råd og vejledning med hensyn
til valg af vine og spirituosa.
member of
QUALITY WINE IMPORTERS
ASSOCIATION



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
„SVANEGÅRDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Morsø- og Hanstholmbanen

BANER DER ALDRIG BLEV BYGGET

»Om få minutter er lyntoget i Hanstholm og kører ikke videre. Bybussen afgår fra banegårdspladsen foran hovedbygningen.«

Nej, det går skam ikke. Hvad så med en stor avisoverskrift fra sommeren 1969: Hanstholm bliver Danmarks første større by uden en jernbane. Det er modpolen.

Mellem disse to poler skal så modus vivendi findes nok nærmest den sidste af polerne.

Ikke at vi hermed skal lukke den sidste af de døre, der står Hanstholmbanen på, nej, lad den endelig stå åben. Trods alt. For landsplanlægning, langtidspanlægning og hvad det nu hedder, burde vel indicere alvorlig eftertanke.

Ganske vist ikke gerne mundende ud i det, som Thisted købstad sagde til DSB i foråret 1969, da endnu en skitse til omhandlende bane blev debatteret. »Vi er ikke tilfreds med at banen ikke skal udgå fra Thisted«.

Det var en bemærkning til planen om spor Sjørring–Hanstholm direkte, og sådanne bemærkninger kan ikke kaldes landsplanlægning, nærmere lokal planlægning. Og det er ikke det sidste argument, der skal føde en bane, bringe en bane til verden. Nej, sådan er tiden ikke. Ikke mere.

Men trods den – endnu – åbentstående dør var det tanken at ridse noget af det op, der er passeret i denne sag. Et slags stort overblik over Hanstholmbanernes historie, og slet ikke givende sig ud for at være fuldstændigt.

Om en af begyndelserne, om planerne om TFJs tangering af Hanstholm har vi nys hørt i *Jernbane-Bladet*, og springer derfra til Mors, der egentlig var tænkt som Hanstholmbanens udgangspunkt. En videreførelse af Sallingbanen altså.

Der tænkes ikke her på den mere eller mindre alvorligt mente diagonalbaneidé, der for 3–4 år siden lagdes frem i dagspressen, nemlig at »køre« banen via HBS, delvis SKRJ, over Viborg–Skive–Nykøbing. Ej heller denne tanke var landsplanlægning. Nej, på de reelle tanker – arbejder in natura også – om Morsøbanen.

Nykøbing M.–Solbjerg–Vilsund

Egentlig er der tale om to banerunder på Mors. Heraf gik den første ud på anlæg af privatbanerne

1. Nykøbing M.–Solbjerg–Vilsund med sidebane til Sejerslev, eventuelt Fæggesund, og
2. Nykøbing M.–Karby–Næssund med sidebane til Ø. Assels.

Alt i lov nr. 156 af 27. maj 1908, løbenummer 26.

Den anden runde – lov af 20. marts 1918 – indeholdt følgende privatbaner:

1. Nykøbing M.–Lødderup–Tæbring–Hvidbjerg til Karby, og
2. fra et punkt på denne bane (mellem Lødderup og Tæbring) til Ø. Assels. Endelig som punkt
3. en statsbane Nykøbing M.–Tødsø–Solbjerg–Vilsund, evt. bro til Thy.

F. s. v. angår 1908-banerne blev der ikke søgt resp. opnået bevilling. 1918-banerne derimod fik bevilling den 20. marts 1920 hvad de to private angik, mens statsbaneandelen fik arbejdstilladelse i 1921 – dog kun strækningen til Vilsund, idet spørgsmålet om forbindelse til Thy blev udskudt ((se *Jernbane-Bladet* maj 1956).

Arbejdstilladelse blev fulgt af bevillinger, ekspropriationer samt arbejde i

marken, og af dette sidste er der en hel del bevaret, jfr. senere.

Her har vi altså tag i Hanstholmbanen, og her er det til dato mest regulære arbejde for og på denne bane. Næste gang den omtales er – naturligt nok – i forbindelse med og efter indvielse af havnen i Hanstholm.

Men til nu er det altså blevet ved talen.

Linieføringen

for Morsø–Hanstholmbanen

På skitsen er søgt klarlagt alle de heromhandlede baneforløb, men det må erkendes, at skitsens enkle udformning medfører, at det kun bliver i grove træk, det er muligt at vise baneforløbene.

In natura, fra Nykøbing Mors station, var baneforløbet som følger. Først en naturlig fortsættelse stik vest af stationens udtrækspor, skærende Vesterbro og Gasværkvej i niveau, mens den mellemiggende Højbro gik over banen på en 3-fags bro. Efter passage af Gasværksvej højredrejende længe, indtil den efter ca. 1.500 m ret strækning stik mod nord atter drejer, denne gang til venstre.

Tødsø station skulle ligge 1100 m SV for Tødsø kirke, og herfra til næste station, Tøving (syd for byen), næsten lige



Nykøbing Mors oprindelige stationsbygning

strækning – retning NV. Umiddelbart forinden Tøving nås drejes der af, så retningen nu bliver stik vest indtil kort før Solbjerg, hvorfra vi kører NV til kysten syd for Vilsund by.

Solbjerg station skulle ligge i byens nordlige udkant, kun 400 m nord for kirken, og i byen skærende amtsvejen Nykøbing-Vilsund. Denne samme vej blev i øvrigt også krydset syd for Tødsø. Vi nåede kysten syd for Vilsund og følger herfra bakkefoden mod nord næsten til færgestedet – 500 m syd derfor – hvor broen skulle gå. Måske skulle gå!

Teknisk program

for anlæg af banen fra Thisted til Nykøbing Mors for så vidt angår den på Mors liggende del af samme (ekskl. Nykøbing M. st.).

Banelinien

1. Banen anlægges foreløbig som uindhegnet, enkeltsporet bane.
2. Der eksproprieres straks for anlæg af 2. spor!
3. Der udlægges fornødne arealer til snebælte i en bredde af 25 m regnet fra nærmeste spormidte. Endvidere udlægges arealer til brandbælter i henhold til lov nr. 116 af 11. marts 1921.
4. De eksproprierede arealer afmærkes med skelpæle.
5. Planumbreddeden sættes normalt til 5,0 m.
6. Største stigning på retliniet bane sættes til 8,3‰ (ca. 1:120). I kurver reduceres stigningen efter de sædvanlige gældende regler.
7. Mindste krumningsradius på fri bane og i hovedsporene på ekspeditionsstederne sættes til 1.000 m. Undtaget herfra er dog tilslutningskurverne til den faste bro over Vilsund samt til Nykøbing Mors station. Sporskifterne i hovedsporet lægges i retliniet spor.
8. Sporene lægges med overbygning III i grusbælast.
9. Skæring mellem banen og veje sker kun skinnefri, når forholdene er økonomisk gunstige herfor, men der erhverves arealer til afløsning af offentlige niveauoverkørsler med fremtidige skinnefri vejforbindelser.
10. Det fremtidige 2. spor er tænkt lagt på banens højre side.

Ekspeditionssteder

11. Der anlægges stationer med offentligt læssepør og stykgodseks-

pedition ved Tødsø, Tøving og Solbjerg, i overensstemmelse med vedtagne planer, idet læssepør anbringes på den hovedbygningen og pakhuset modsatte side af hovedsporet.

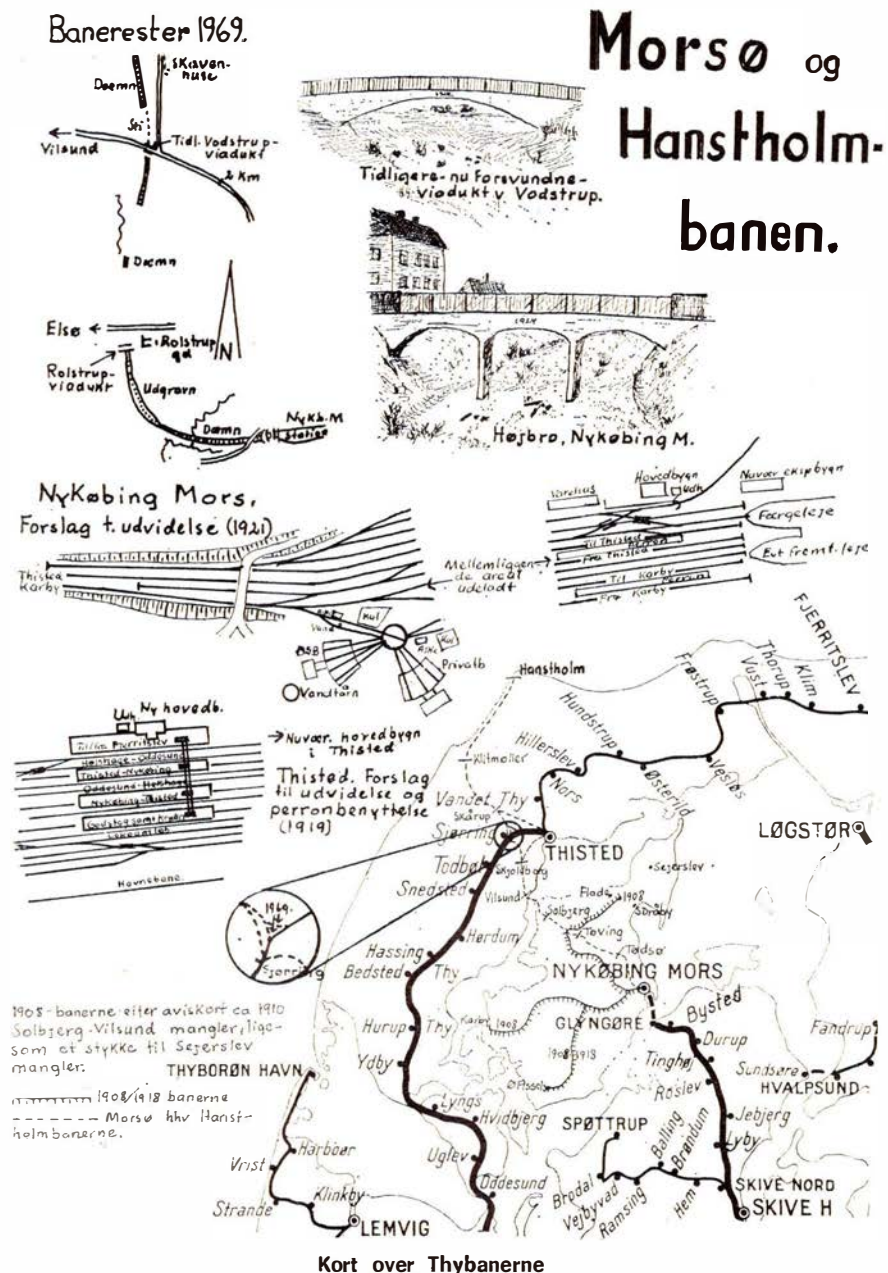
12. På stationerne eksproprieres et areal, hvis bredde på læssevejen er 40 m, på hovedbygningssiden ca. 40 m, regnet fra det gennemgående hovedspor og således, at der kan anlægges et krydsningsspor af 500 m længde. Mellem adgangsvej og banen udlægges areal til tjenestehave for ekspeditionsstedet.
13. Perronlængderne gøres 70 m, men jordarbejdet udføres, så at perronlængden kan forøges til 120 m.

14. Bygningerne gives samme størrelse som på Skjern-Videbæk Banen:

Hovedbygning	150 m ²
Udhus	90 m ²
Pakhus	50 m ²

Pakhuset anbringes vest for hovedbygningen (mod Thisted) i en afstand af 12 m fra denne. Pakhusgulvet lægges i højde med perronen og forpladsen.

15. Perronerne gøres så brede (16,9 m fra hovedbygningen til spormidte), at der kan lægges et fremtidigt krydsningsspor (2. spor) mellem hovedbygning og det gennemgående hovedspor i en afstand af 9 m fra bygningen.



16. Følgende mål er gældende:
 Afstand fra hovedbygning til midte af det gennemgående hovedspor 16,90 m
 Bredde af læssevejschaussurering 4,75 m
 Læssevejen chausseres i højde med skinnetop og med forkant i en afstand fra spormidte af 1,30 m
 Bredde af vendeplads ved læssevej 10,00 m
17. På alle stationer opføres en torummet svinefold med kvægrampe, der lægges ved læssesporet ca. 10 m fra sporskiftetebukken til bagsporet.
18. På Solbjerg station tilvejebringes evt. et hjælpevandforsyningsanlæg med en ca. 15 m³ stor vandbeholder.

Signal- og sikringsanlæg, telegraf og telefon

19. Stationerne forsynes foreløbig ikke med sikringsanlæg. Sporskifterne i hovedsporene forsynes med sporskiftesignaler.
20. Banen forsynes foreløbig ikke med telegraf, men der tilvejebringes mellem Nykøbing M. og Solbjerg stationer en almindelig telefonledning, der indføres på alle stationerne.
 Der tilvejebringes ingen liniering.

Banens anlæg

Dette startede som tidligere nævnt i 1920'erne, og der blev i de aktuelle finansår bevilget følgende beløb til arbejderne:
 1920-21 29.732 kr. Forarbejder m. v.
 1922-23 220.302 kr. Jord-, bro- og vej-

1923-24	124.766 kr.	arb. Nyk.-Tødsø (fuldført). Planum Nyk.-Tødsø, udvid. Nyk. (påbegyndt).
1924-25	111.783 kr.	Planum fuldført, udvid. fortsat.
1925-26	32.133 kr.	Udvidelse fuldført.
1926-27	÷2.756 kr.	Entrepriseoverskud.
1927-28	3.272 kr.	Regnskabsafslutning.

Som det direkte fremgår af disse beløb faldt de proportionalt med interessen for at fremme dette baneanlæg, og disse tanker kom også undervejs til udtryk på anden måde. Eksempelvis blev det i efteråret 1924 fastslået, at stationerne i Tødsø og Tøving skulle bygges ca. a la Drantum, og at det skulle være B & S, konestationer!

Fodtur efter banens rester 1969

Denne var i og for sig regulær nok, oplægget til den var mere irregulært, det var nemlig køretur nr. 2, Thisted-Nykøbing Mors, der blev udslaggiven. Denne sidstnævnte køretur - i november 1969 - fra Thisted, funkende ny bus, køretid 55 minutter, 29 km. Enkeltbillet 6,25 kr.; havde Morsøbanen eksisteret, og havde den haft samme længde, ville DSB-prisen anno 1969 være kr. 6,10.

På denne tur - en panoramabus giver nu bedre billeder af det skiftende landskab end et kupévindue - sås nogle rester af Morsøbanen, og så var det tanken slog ned, den tidligere tilsvarende tur, hvor der var udstigning efter Tødsø. Den gang helt ukendt på de egne, men chaufføren vidste besked: »Vi holder ved vejen til Skavenhuse, mod nord ad denne vej til Skavenhuse, så stik vest, der er de første, de nordligste rester«.

Han havde ret, der, 3½ km fra Nykøbing M., begynder det jordfaste mindesmærke, der hedder Morsøbanen, at tage form, en dæmning. Ikke langt er der til Vilsundvejen krydses - det sidste stykke er dæmningen erstattet af en sti - der hvor en af viadukterne lå. Lå, idet den er sprængt bort, da Vilsundvejen for nylig blev udvidet. En let, elegant, men stilløs bue lig så mange andre viaduktbyggerier fra de sidste 40-50 år.

Imidlertid slap vi jordarbejderne, men møder dem igen hurtigt og atter i form af dæmning, der fortsætter vel 200 m. De næste 600-800 m til gården Rolstrup viser os kun et enkelt lille minde, jfr. i øvrigt skitsen, der i store træk fortæller om de synlige minder.

Passeret Elsøvejen er vi nær Rolstrup, og midt i idyllen vest derfor, inde i buske og træer den nydeligste velbevarede viadukt, helt gemt bort fra alfarvej. Det er den, fordi Elsøvej skulle have slået det sving fremfor niveau-skæring med sporet. Og her i udgravningen er det let at blive samt at fortsætte fremover, idet udgravningen fortsætter i venstre kurve indtil den, med dæmning som afslutning når ind til Nykøbing M. efter næsten 90° drejning. Især jordarbejderne her virker kolossale, og umiddelbart skulle man tro, at det i sin tid projekterede andet spor allerede var jordfast.

Ved byens første gadepassage, den næste er Højbro, vider planum sig ud og giver plads til 3., 4. og 5. spor, og det passer egentlig udmærket med skitsens rids visende udvidelsesforslag.

Højbro er helt intakt og i brug, og hvad mere er, der rører sig netop nu tanker om at indføre den nye brovej til byen der, hvor banen skulle gå - altså under Højbro. Ganske vist ligger der øst for broen en Fiat-servicestation, der

Aktieselskabet

P. HATTEN & CO.

Maribo

Busser og tog trafikerer alle de smukke steder på Lolland Selskabskørsel i moderne turistbiler



Telefon (03) 88 17 99

LOLLANDBANEN

- altid til tjeneste

Maribo

den gamle by ved den nye vej

har smukke rekreative områder - ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej - byggemodne parcelhuse- og industrigrunde

delvis har beslaglagt terrænet, ligesom enkelte skure smykker (mispryder) udgravningen, men det er småting i det store spil.

Efter gadepassage – niveau – ender stationens spor i en stopper, og så er resten let, også hjemturen, idet først afgående tog gav lyntogsforbindelse, der tjente ind den tid, der var sat til på Mors. Eller rettere var vel anvendt på at finde Morsøbanen i 1968.

Hanstholm-banen – 1969-skitsen

Denne skitseplan følger stort set sin forgængers spor i marken – den pragtfulde, storslåede natur gennem bl.a. Hanstholmreservatet. En afvigelse findes, jfr. skitse, ved Sjørring, hvor en fjernstyret sportrekant skulle gøre det muligt at køre direkte, altså uden om Thisted til denne bys fortrydelse.

Som indskud bør her også nævnes, at der har eksisteret yderligere mindst en Hanstholmplan, nemlig en bane udgående fra Nors og løbende over Tved-Ræhr (subsidiært fra Thisted over

Thorsted-Vandet-Klitmøller). Banen – det sidste projekt – kan stort set aflæses af skitsen, og der er kun at bemærke, at den skulle løbe øst om Klitmøller og derfra parallelt med og tæt op til den nu byggede kystvej.


Stationen i Hanstholm skulle placeres mellem havnen og Hanstholmknuden, subsidiært – da denne placering muligt ikke kunne gennemføres – syd for kystvejens forløb østpå syd om knuden. Derfra skulle havnespor udgå. Den førstnævnte placering ville – pegedes der på – være næsten nødvendig, dersom banen skulle have persontrafik, mens det sidste – sydlige – alternativ i og for sig var udmærket, dersom der kun blev tale om godstrafik.

 Og disse planer – også disse planer – er nu skrinlagt.

Om det så atter er indtil videre, det kan kun fremtiden afgøre. Døren, den sidste dør, står stadig åben, i hvert fald på klem.

18.

Det går fejende let
Irus Universal
 Danmarks mest solgte
2-hj. traktor



3 frem- og 3 bakgear
 9 hastigheder på kraftudtaget

7-9-12 HK 4 takts M.A.G. benzinmotor

B. WULFF & SØN
 Godthåb, Roholmsvej, Albertslund
 Tlf (01) 64 73 33
 Afd. for Jyll (086) 2 17 55 Haubro 121
 Afd. for Fyn og Jylland syd:
 (09) 48 Asperup 275

Holbæk

E. BROGAARD
 Skræddermester

Målkonfektion i topklasse

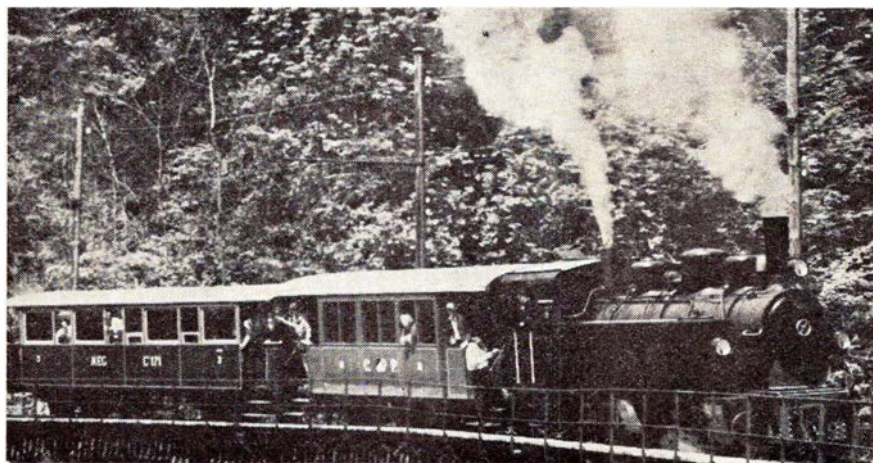
Smedelundsgade 28 . Holbæk
 Telefon 43 12 04
 Parkering i gården

TRIER PEDERSEN
 Algade 45 . Holbæk
 Telefon (03) 43 01 99

A/S **HOLBÆK**
EKSPRESTRYKKERI

Lundemarksvej 18
HOLBÆK

Schweiz' første veterantog

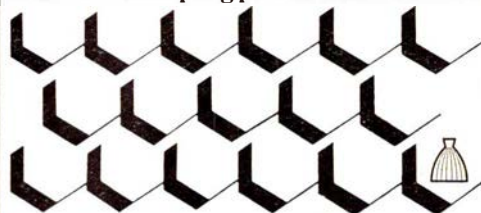


Blonay-Chamby banen



HILSEN
 fra
NAKSKOV

Bikuben sætter præg på samfundsmønstret



BIKUBEN GIVER DEM BEDRE RÅD

Da jernbaneselskabet Chemis de fer electriques veveysans (Vevey ved Gensersøen) sidst i maj måned 1966 indstillede driften på strækningen Blonay-Chamby som følge af underskud, var der ingen, der tænkte, at dette banelegeme engang ville blive trafikeret af det første veteran tog i Schweiz. Nogle jernbaneentusiaster var ked af, at denne bane måtte nedlægges og besluttede i december 1966 at danne et selskab til fremme af et veteran tog på strækningen Blonay-Chamby. Ideen fandt tilslutning og i februar 1968 kunne et andels selskab dannes under navnet Société coopérative du Chemin de fer touristique Blonay-Chamby, og hvis formål skulle være at drive denne veteranbane.

Banen fører gennem en af landets skønneste egne, nemlig højt over Gensersøens bred. Den starter på banegår-

den i landsbyen Blonay over Vevey og ender i Chamby, en flække på strækningen Montreux-les Avants på Montreux-Oberland-Bahn, og er således nemt at komme til. På en længde af 2,9 km findes så at sige alt det, der gør en jernbanetur spændende: man kører over en 63 m lang stenbro og gennem en tunnel på 45 m. Banens rullende materiel er yderst interessant og mangeartet. Et af banens damploko (af typen G 3/3) har en bevæget løbebane bag sig: først rullede den på strækningen Brünig-passet (mellem Luzern og Interlaken), men blev så overtaget af privatbanen Bière-Apples-Morges i kanton Vaud. Da denne bane blev elektrificeret, blev »damphesten« solgt til et industriforetagende i Biel (Vestschweiz), hvor den anvendes som fabriksloko.

Banetrafik:

(omregnet til busser og lastbiler)
 Persontrafik: 500 busser pr. døgn svarende til 1000 personbilenheder pr. døgn.

Godstrafik: 5.500 lastbiler svarende til 11.000 personbilenheder.

I alt altså 12.000 personbilenheder. Jernbanegodstrafikken ville fylde væsentlig mere på vejene end jernbanepersontrafikken.

Den samlede trafik, hvis banetrafikken skulle foregå på landevejen, ville altså blive 22.000 personbilenheder.

Vejen kan i den nuværende udbygning klare en trafikmængde på 12.000 personbilenheder/døgn med serviciveau C.

Ved udbygning til 4-sporet motorvej vil trafikmængden kunne være 33.000 personbilenheder/døgn med serviciveau B.

Såfremt man gjorde det tankeeksperiment, at banen over Sjælland nedlagdes, måtte man altså regne med, at motorvejen straks måtte udbygges som 6-sporet. Overførelsen af godstrafik til lastbiler vil kræve en væsentlig udbygning af vejnettet.

Jernbanepersontrafikken fra Københavns-området og til stationer udover Sjælland udgjorde i 1969 ca. 3½ mill. rejser pr. år. Trafikken på Københavns lufthavn udgjorde samme år 5½ mill. rejser og ventes i 1990 at stige til 26 mill. rejser eller mere. Det synes ikke

Kan den danske jernbanetrafik overføres til veje og fly?

Den samlede længde af det danske jernbanenet kulminerede i 1930 med 2.520 km statsbane og 2.780 km privatbane. I 1969 er der 2.354 km statsbane og 538 km privatbane i drift. I henhold til en af Baneplanudvalget i 1968 udarbejdet betænkning ventes jernbanenet fremtidig reduceret til i alt 1120 km. Man kan nu stille det spørgsmål, om det var muligt i Danmark at over-

føre den trafik, der foregår på banerne til vejene, således at jernbanepersontrafikken overgik til busser og jernbanegodstrafikken til lastbiler. Eksempelvis kan angives, at på strækningen Roskilde-Korsør var den samlede trafik i 1964 udtrykt i personbilenheder som følger:

Vejtrafik:

10.000 personbilenheder pr. døgn.

<p>AARHUS KORSETFABRIK 1/8 Bertex Clemensstræde 7 . Århus Telefon 13 02 06</p>	<p>Hurtigruten Aarhus-Kalundborg Restaurationerne</p>
<p>Lauges Herremagasin Specialforretning for arbejdstøj Banegårdsplads 18 – Århus – Tlf. 12 94 96</p>	<p><i>Hermansen</i> Søndergade 56 . Århus C Telefon 12 32 00</p>
<p><i>Frukt fra</i> »DELIKAT« Byens største udvalg</p> <p>BANEGARDSPLADS 13 . ÅRHUS TELEFON 12 11 39</p>	

at være muligt at overføre det meste af jernbanefjernpersontrafikken til fly. Herved er der ikke taget hensyn til de konsekvenser, særlig personalemæssige, som en nedlægning af banetrafikken i øvrigt måtte have.

Det ville være meget ønskeligt, at der i Danmark blev udarbejdet en samlet redegørelse for, hvilke trafikmidler man ville satse på i fremtiden, altså om alle transportmidler fremtidig bør udbygges som man gør i disse år, eller om det vil være mere økonomisk for samfundet ikke at udbygge alle typer af transportmidler.

Jernbaner & Lufthavne.

FRA DAGBOGEN

Næstved den 25. oktober. En 36-årig mand, der skulle til Roskilde, var kommet i forkert tog, der først standsede i Næstved, gik i stedet for at afvente tog mod Roskilde ud ad banelinien mod Roskilde. Herunder blev han påkørt og dræbt af et bagfra kommende tog.

Slagelse den 30. oktober. En 66-årig læge fra Vejle skulle med toget fra Slagelse kl. 18. Efter nogen forgæves søgen efter en 1. kls vogn, fandt han den og fik sin bagage ind i vognen, da toget satte igang. Selv fik han kun fat i vogn døren, og blev hængende udvendigt ved at holde sig fast i dørhåndtaget. En km fra Slagelse passerede togstewardessen den halvåbne vogn dør, som hun ville lukke, men til sin store forskrækkelse, så hun manden hængende i dørhåndtaget. Hun greb fat i hans arm og fik ham trukket op på vognens trinbræt. En rejsende trak i nødbremsen, så toget standsede. Lægen kom indenfor, og det viste sig, at han var sluppet med nogle lettere skrammer. Tog og færge fik en halv times forsinkelse.

Fa. Brdr. Jacobsen har senere belønnet stewardessen med et ur med inskriptionen: For rådsnarhed.

Helsingør den 4. november. En 70-årig tungtør mand blev i dag påkørt af et færgetræk, da det kørte over Jernbanegade. Han døde kort efter indlæggelsen på sygehuset.

Halsskov den 5. november. En lastbil ville den 9. maj køre ombord på en færge, hvortil den i forvejen var nægtet adgang, da vognen var for høj til at kunne passere færgens overbygning. Chaufføren blev i dag ved retten i Korsør fradømt kørekortet i et halvt år samt en bøde på 800 kr. for grov uforsvarlig kørsel.

Halsskov den 6. november. Som følge af maskinuheld måtte dagens færgeture med færgen »Sprogø« udgå indtil kl. 23, hvilket gav nogle bilister en ventetid på fem timer.

HTJ. Dianalund den 7. november. Ved 13.30-tiden kørte en personbil mod toget til Vedde på overskæringen i Sigerholm. Bilen blev slynget ned i en dyb grøft, hvorved føreren af bilen og hans mor blev væltet ud af bilen. Begge pådrog sig alvorlige kvæstelser.

Bramming den 14. november. Tre berusede unge mennesker i toget fra Esbjerg ved 21-tiden, nåede på det korte stykke til Bramming at blive uvenner med både flere af de rejsende og togpersonalet på grund af deres støjende opførsel. Da de skulle skifte tog i Bramming, rev de togfører S. A. P. Lund, Tønder, ned fra motorvognen, så han faldt på perronen og fik brud på det ene knæ, så han måtte køres på sygehuset i Esbjerg.

Halsskov den 17. november. På færgen »Knudshoved« overfart kl. 7.05 blev en schæferhund nervøs og sprang over rælingen og ned i det kolde vand. Der blev straks sat en redningsbåd i vandet, og hunden blev hurtigt fisket op. Færgens personale tog aktionen som en mere realistisk øvelse end de sædvanlige uventede bådmanøvrer.

Grenå



SPAREKASSEN FOR GRENAA OG OMEGN

Kontortid: 9-12 og 14-16.30

Fredag tillige 18.30-20.00

Lørdag lukket

Telefon 32 14 44

Det store udvalg i chokolade og konfekturer, finder De hos...

MUSSE KONFEKTURE

Lillegade 11 . Grenå . Telf. 32 04 37

Spec.: Forh. af gaveæsker fra
Kathrine Andersens eftf.

Horsens

MYRFELD SMØRREBRØD

ved Jørgen Pless

Grønnegade 3 . Horsens . Telf. 62 69 00

Frokostpakker - Selskabssmørrebrød
Anretninger

PRIVATBANENYTT

Efter Troldhedebanens lukning

Nu to år efter nedlægningen af TKVJ kan befolkningen begynde at gøre regnestykket op, hvilke fordele man fik med busdrift fremfor banedrift. Det har Kolding-Grindsted Rutebilselskab lige gjort, og det vil efter forlydende føre til en omlægning af selskabets drift.

I de kommissionsbetænkninger, der kom inden banens nedlægning, blev det fastslået, at der kun kunne blive 2/3 trafikdækning, og det var tvivlsomt, om driften kunne blive rentabel. Og hvordan er det så gået? Selskabet startede



HOVEDBANEGÅRDENS RESTAURANT

ÅRHUS C

Rich. Pedersen . Telefon (06) 12 02 26

DRAGERFORENINGEN

besørger flytningen - forsender rejsegods

DRAGERFORENINGEN ÅRHUS HOVEDBANEGÅRD

Telefon (06) 12 12 53

Århus

Vi mødes i

E-B-M
og BUKSEKÆLDEREN
Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved L. Sørensen
Stadion Allé 33 . Århus . Telf. 12 76 54
1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Skader i lakken

Original autolak på spraybeholder
EGON DALSGAARD

Gerner Blachs eftf.
Åboulevarden 55 - Århus - Tlf. 12 89 54
Vi har også farven til Deres vogn

Vi handler i...

» **EKKO** «
Vin- og Tobaksforretning
ved M. Christensen og G. Laursen
Tamperevej 1 . Århus . Telf. 16 44 46
Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber
Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Forkort rejsen

med en lommeroman fra
BRUUNSBRO KIOSKEN
ved Poul V. Christensen
Bruunsbro 7 . Århus . Telf. 12 13 22
Dag- og ugeblade samt modejournaler
Aut. tipsforhandler og V 5

TOBAKSFORRETNINGEN

ved N. Wenstrup
Skovvejen 48 . Århus . Telf. 13 22 13
Alt i tobak - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

Tandlæge

E. GIØRTZ-CARLSEN
Vestervang 1 nr. 39 - Århus
Telefon 13 32 44
Konsultation efter aftale

Har De startbesvær - så ring til...

Aarhus Akkumulatorfabrik
v/ Ejner Christensen
Anholtgade 13 . Telf. 13 23 74
Akkumulatorer til den rigtige pris

Følg »Gulfstrømmen« til

GULF SERVICE
v/ Bent Hansen
Ingerslevs Plads, Århus, tlf. 13 04 74
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Spec.: Undervognsbehandling samt alt
mekanisk arbejde

Købmand A. MØLLER

Flodgaard's eftf.
Marstrandsgade 1 . Århus . Tlf. 12 14 79
1. kl.s kolonial - mejeriprodukter
vine - spirituosa samt årstidens
frugt og grønt - Prøv vor fine kaffe

scan-el

Åboulevarden 43 . Århus . Telf. 12 23 62
Alt i moderne el-udstyr som:
SHAVERE . HØJFJELDSSOLE .
EL-CURLERE . TØRREHJELME .
VARMETÆPPER . MASSAGEPUDER
KØKKENMASKINER . STRYGEJERN .
EL-URE
Service på shavere

MODEFRISØREN

v/ R. Jeppesen
MODERNE KLIPPRIS KR. 10,00
Randersvej 98 - Århus - Tlf. 16 53 44

Følg »GULFSTRØMMEN« til

GULF SERVICE
v/ Per Bjerre
Brendstrupvej 33, Århus, tlf. 16 60 55
Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
stort udvalg i auto-tilbehør

BRUUNSGADES CAFETERIA

Billige konfirmations- og festmiddage
ud af huset
Indhent venligst tilbud
Telefon 12 02 43

SERVICE og EFTERSYN

Skader og reparationer udføres hurtigt
og med fagmæssig garanti

Speciale: VOLVO - FORD - OPEL
MONTANAGADES AUTO-service
Montanagade 27 - Århus - Tlf. 13 63 66

Specialforretning i selskabstøj for mænd...

OLE WEXØ

Frederiksgade 32 - Århus - Tlf. 13 12 15
Altid sidste nye modeller, enten det gæl-
der **KØB** eller **LEJE**

SCHWEIZER BAGERIET

ved John Berthelsen
Thunøgade 1 . Århus . Telf. 12 58 39
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Årstidens frugt og grønt - så...

HANS KVIST'S EFTF.
Nørre Allé 17 . Telf. 13 68 66
Clemensstræde 22 . Telf. 12 25 27
De Mezavej 2 . Telf. 12 83 58

Slagtermester

KIRSTEN LAURSEN
Holdorffs Eftf.
Frederiks Allé 91 . Århus . Tlf. 12 49 70
Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt hjemme-
lavet pålæg til forbrugervenlige priser

Stedet for moderne hårpleje . . .

Salon LO-KI
ved Annette Thorsgaard
Montanagade 43 . Århus . Telf. 12 59 80
1. kl.s individuel behandling udføres

»Køb ved Spar - Spar ved køb«

GRETHE BRUUN
Norsgade 9 - Århus - Telefon 13 51 65
1. kl.s kolonial, konserves, vine og
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe

ÅRHUS BILGAS SERVICE

Jørgen Mikkelsen
A. Hertzsvej 2 . Telf. 12 37 45
Salg, montering samt 1. kl.s service
Smøring og olieskift udføres

med at forhøje taksterne med op til 50% og en alt for stram køreplan, hvilket bevirkede store forsinkelser.

Busserne bestod af to nye og derudover gamle bybusser fra Kolding. Dette bevirkede, at de forventede passagerer forsvandt. Det er heller ikke nogen fornøjelse at rumle afsted i en bus, som de forskellige veteranbilmuseer ikke engang har så gammel, i flere timer. Komfort kender selskabet ikke. Efter ikke engang et års kørsel, blev den første rute nedlagt, og søndagskørslen indstilledes på en anden. Nu har $\frac{1}{3}$ af aktionærerne forladt selskabet grundet det betydelige underskud, som selskabet har haft. Til efteråret vil der ske betydelige ændringer i driften, så der bliver en endnu dårligere betjening af området end før.

For godsbefordringens vedkommende står det heller ikke bedre til, idet skiftende vognmænd har forsøgt. Ruten trafikeres ikke hver dag, så det er ikke muligt at beregne hvornår godset kommer frem. Også her blev taksterne forhøjet betydeligt. I begyndelsen oprettedes der godsindleveringssteder, men dette tillod økonomien dog ikke. Nu søger man sognerådene om tilskud for at opretholde driften, og nu deltager staten ikke som ved TKVJs underskud. Her som alle andre steder blev det en stor skuffelse at nedlægge banen, den skulle nedlægges, fordi den gav underskud, men det har som kommissionsbetænkningerne forudsagde, ikke været muligt at lave en rentabel forbindelse gennem dette tyndt befolkede område, hvor det siden banens lukning har været umuligt at få ny industri til.

Kolding Lokomotiv-Klub.

Ålborg Privatbaner i likvidation

Bygningen i Jyllandsgade, hvor batternes hovedkontor havde til huse, er solgt for 375.000 kr., hvilket er lidt mindre end beregnet. Af et samlet pensionsbeløb på 30,4 mill. kr. skal staten og de i batternes interesserede kommuner betale en trediedel, og således at staten betaler 85% og kommunerne 15%.

Nærumbanen

For at kunne klare det stadig stigende trafikbehov, må banen anskaffe endnu en dieselmotorvogn til 1,2 mill. kr. Banen har derfor søgt staten om et lån på 75% af anskaffelsessummen. Resten af beløbet lånes hos Lyngby-Tårnbæk-Søllerød kommune.

Løllandske Jernbaner

Banen befordrede i oktober 65.000 rejsende, hvilket er et par tusinde flere end den tidligere rekord. Den 10. oktober blev banens radioanlæg, der sætter stationer, tog og busser i radioforbindelse, taget i brug.

Kjellerupbanen i likvidation

Der er tegnet pensionsordning for banens pensionister i Statsanstalten. Alle stationsbygningerne er solgt. Strækningen fra Silkeborg til Kjellerup kommunegrænse er købt af Silkeborg kommune, og arealerne i Kjellerup kommune er købt af Kjellerup kommune.

Driftsresultater

Skagenbanen: Driftsunderskud 517.403 kr. mod 503.348 kr. året før. Stationsbygningerne i Hulsig og Højen er solgt til kommunerne.

Amagerbanen: Banen havde en lille bedring i regnskabet, der i år viste et underskud på 1.455.849 kr. mod 1.930.075 kr. i fjor.

Had's-Ning Herred's Jernbane. Her var underskuddet 1.271.168 kr. mod forrige år 1.347.224 kr.

Varde-Nr. Nebel: Underskud 443.165 kr. mod 435.711 kr. året før.

Varde-Grindsted: Driftsunderskud kr. 424.795 mod kr. 383.810 i fjor. Kommunegarantien er fornyet til 31. marts 1972.

BECH & NIELSEN

Tømrermester
Maskin- og bygningsnedkeri
Sdr. Ringvej 40 - Kolding
Telf. 52 50 05

Fa. ALFRED LARSEN

GULD OG SØLV
Bruunsbro . 8000 Århus C.
Telefon (06) 12 26 27

SKRÆDDERFIRMA

Skærskov

ÅRHUS ½
ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDERI
MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

Kolding



Quick-service udføres på nyt moderne apparatur

SHELL service
Mazantigade 12 . Kolding
Telefon 52 11 11

benzin - olieskift - smøring
dækservice samt autotilbehør

Det store udvalg i
hårde hvidevarer - så ...

KOLDING KØLE SERVICE
Sdr. Ringvej 6 . Telf. 52 28 26

STÆHRS KOLONIAL
ved E. Thomsen

Sdr. Ringvej 3 . Kolding . Telf. 52 19 71
Alt i 1. kl.s kolonial - konserves -
vine - spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Nye tider - nye moder -
nye frisurer - ny salon ...

Salon SONJA
ved Sonja Hansen
Haderslevvej 131 . Kolding
Telefon 52 91 81

Vi handler hos ...

ELLEN KIRK JENSEN
Ejner A. Hansens eftf.
Fjordvej 71 . Kolding . Telf. 52 07 06
1. kl.s kolonial - konserves
vine - tobakker
Prøv vor fine kaffe

Århus og omegn

TAGE HVIDS EFTF.

ved Hundsdal og Brask
Rosenvangs Allé 47 . Århus
Telefon 14 01 79

1. kl.s kolonial - konserver - dybfrost
samt vine og spirituosa
Prøv vor ekstrafine kaffe

Vi handler i ...

MEJERIUDSALGET

ved Finn Christensen

Vejlegade 12 . Århus . Tlf. 13 59 15

1. kl.s mejeriprodukter, brød og kager
samt kolonial, øl og sodavand

Vi handler i ...

OLSENS BAGERI

Hj. Rosenvangs Allé/Oddervej
Højbjerg . Telefon 27 01 55

1. kl.s lækkert brød og kager
NB! Åbent søndag fra kl. 6.30-16
Mandag lukket

Forkort rejsen med en lommeroman fra

SARALYST-KIOSKEN

v/ I. Andersen

Rosenvangs Allé 192, Højbjerg
Telefon 27 07 82

Aviser - Uge- og månedsblade samt
papirvarer

Speciale: Legetøj og gaveartikler

BERTELSENS SELVBETJENING

(Skærbæks eftf.)

Stationsvej - Lystrup - Telefon 221024
Alt i 1. kl.s kolonial - konserver -
dybfrost - vine - spirituosa samt
tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Vi kører til ...

GULF-tanken

ved Erik Laursen

Århusvej 26 . Lystrup . Tlf. 22 13 46

Benzin - olie - vask - smøring - hjul-
afbalancering - bremseservice samt auto-
repr. udføres. - Forh. af Vestbro påhængs-
vogne. Påhængstræk til alle vogne

Velkommen hos ...

TEXACO service

ved Bent Eskildsen

Skæring Strandvej 1 . Egå . Tlf. 22 06 83

Benzin og autodiesel - Marfax smøring
- olie samt stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres

Viby J.

En personlig gaveide er guld værd -
lad os vise Dem vort store udvalg i
SMYKKER - GULD - SØLV
HELMER JENSEN
Viby-centret - Viby - Telefon 14 90 60

Stedet for moderne hårpleje

SALON ESPE

v/ Grethe Nielsen

Bernstorffsvej 46 - Viby - Tlf. 14 76 86

Stort udvalg i toppe samt parykker

Vi kører til ...

VIBYVEJ AUTGREPARATION

ved Martin Thomsen

Vibyvej 87 - Telefon 15 83 29

1. kl.s autoreparationer udføres
på alle vognmærker

Silkeborg

Gælder det reparation af våben, fiske-
hjul og fiskestænger, så gå til
BØSSEMAGEREN
v/ Villy Thomsen
Vestergade 31, Silkeborg. Tlf. 82 59 01
Nye våben, fiskegrej og tilbehør

Vi handler i ...

GRØNNES BAGERI

Århusvej 39, Silkeborg. Tlf. 82 25 10

Alt i friskt og lækkert brød

Bestillinger modtages gerne

PARK SALONEN

ved Gurli Lind

Baggesensvej 10 . Silkeborg

Telefon 82 22 10

Alt indenfor moderne hårpleje
1. kl.s individuel behandling udføres

TOLSTRUP CYKLER

ved Anders Rødgaard Nielsen
Frederiksbjerggade 14 . Silkeborg

Det store udvalg i cykler,
autocykler samt tilbehør

1. kl.s reparationer udføres

Aut. PUCH forhandler

Telefon 82 24 78

Silkeborg

NY PRAKSIS

Tandlæge FRITS NIELSEN

Østergade 10 . Silkeborg
Telefon 82 19 43

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 - Postgiro 78 63
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

DORTHE'S KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard

Jernbånevej 35 - Silkeborg

Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Tlf. 82 14 55

Vi kører til ...

FISKERS CAMPING-CENTER

Funder Bakke 53 . Silkeborg
Telefon 82 49 26

Aut. forh. af Campi campingvogne
samt A-B-C og Campi telte
Stort udvalg i camping-udstyr -
havemøbler m. m.

Vejen til bedre service ...

BP service

ved H. E. Husted

Borgergade 71 . Silkeborg

Telefon 82 46 61

benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - quick-service udføres

Det store udvalg til BRODERI og
HÅNDARBEJDE finder De i

BRODERIFORRETNINGEN

v/ Elna Lind

Nygade 5 - Silkeborg - Tlf. 82 41 61

Ind til ...

ESSO service station

ved Jens Kristensen

Ndr. Ringvej 131 . Silkeborg

Telefon 82 15 62

benzin - olie - vask - smøring

Quick-service

Stort udvalg i autoudstyr.

MODEL-JERNBANE

Vi bygger et N-anlæg

Denne gang vil vi tilgodese de af vore læsere, der bygger i spor N, idet vor sporplan er udformet i denne skala-størrelse.

Sporplanen

Anlægget, fig. 1, opbygges på et areal 200×60 cm, hvorved vi opnår at kunne få plads til det under selv de ringeste pladsforhold. Trods den beskedne plads, er det muligt at satse på en trafik med maksimalt fire tog.

Perronlængden er afpasset efter eksprestog med fem lange Arnold- eller Atlas-vogne. Opstillingsspor til såvel hele tog som gods- og personvogne, maskindepot med to-sporet remise, og depotspor for loko giver mulighed for forskelligartede rangeropgaver.

Sporplanen er tegnet med anvendelse af Arnold-spormateriel for øje. Benyttes andre fabrikater, må sporskiftevinkler og kurveradier ændres tilsvarende.

Og hvad koster det?

Når vi nu taler om anlæg af en modelbane, drejer vore overvejelser sig ikke alene om anlæggets spornet og terrænets udformning, men i lige så høj grad om den økonomiske side af sagen.

Ethvert komplet udformet anlæg koster i dag en net sum. Det er her en fejltagelse at tro, at fordi et N-anlæg kun fylder en fjerdedel af et tilsvarende anlæg i H0, så er udgiftern også kun det kvarte. Prisen er, desværre, omtrent den samme både for spor N og spor H0s vedkommende.

Vi får et begreb om anlægsomkostningerne ved at studere priserne i de forskellige modelbanekataloger.

F. eks. vil Arnold-spormateriellet, inkl. syv el-betjente sporskifter og en do. krydsning, alene koster ca. 450 kr. Hertil kommer spånplade, trælister m. v. for ca. 70 kr. Kontaktmateriel og kabler 50-100 kr. Efterhånden som arbejdet skrider frem får vi brug for bygninger m. v. for 100-200 kr., hertil yderligere murplader, træer, buske, lamper og lignende for andre 100 kr. I alt ca. 750-850 kr. Og så har vi endda ikke talt et ord om rullende materiel.

Ved første øjekast kan prisen synes overvældende høj, men da en komplet modelbanes opbygning normalt tager et par år, kan de månedlige gennemsnitsudgifter kun siges at være rimelige.

Vi må også indskyde, at Arnold Rapido ikke hører til det billigste. Besparelser kan opnås ved at gå over til et andet fabrikat. Fremstiller man selv bygninger, træer og buske, er der også penge at spare.

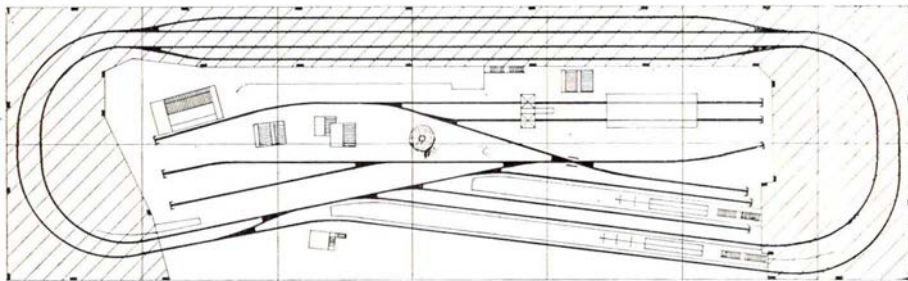


Fig. 1.

Fig. 2.

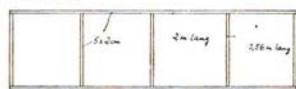
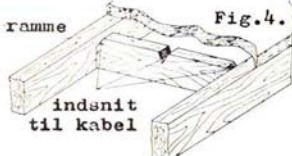
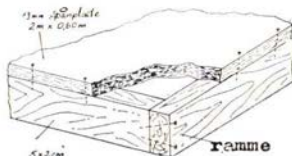


Fig. 3.



Arbejdstegning til et N-anlæg

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

... og pengene sætter vi i



Forkort rejsen

med en lommercman fra ...

JERNE KIOSKEN

Skolebakken 130 . Esbjerg

Telefon 12 30 91

Aviser, uge- og månedsblade

Følg »Gulf-Strømmen« til ...

GULF SERVICE

v/ Niels Larsen

Hjertingvej - Esbjerg - telf. 12 67 16

Benzin - olie - vask - smøring samt

stort udvalg i autoudstyr

Quisk service udføres

Opbygning

Skinnelegemets opbygning er let, idet samtlige spor forløber i samme niveau, altså uden dæmninger og indsnit af nogen art. Da anlægspladen tillige er relativ lille, kan man nøjes med en enkelt ramme af høvlede 2×5 cm lister, afstivet med tre tværgående lister, fig. 2.

Rammen med plade (13 mm spånplade) samles i overensstemmelse med fig. 3. Vil man gøre samlingerne særlig stabile, smører man samtlige berøringsflader med lim inden sammenstiftningen.

Fig. 4 viser hvorledes man forsyner hver tværgående forstærkningsliste med v-formede indsnit (med stemmejern. Indsnittene letter trækningen af kabler og ledninger under monteringen af elektriske komponenter.

SPAREKASSEN
København-Sjælland

skS

**Kun kvalitetsinstrumenter
Reparation af alle
musikinstrumenter
HVOR FAGFOLK MØDES . .**



Vesterbro 63 - Ålborg - Tlf. 13 13 12

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech
Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial
øl - vand samt lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERT-IS modtages

Tandlæge Arne Svendstrup

Carl Flyers eftf.
Boulevarden 18 . Ålborg . Tlf. 12 17 74
Konsultation 9-12 og 13-16
Lørdag 9-12

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Ind til . . .

ESSO servicenter

ved Ole Overgaard
Sønderbro 24 . Ålborg . Tlf. 13 40 23
benzin - olie - autodiesel - smøring -
vask - batteriservice m. m.

BOULEVARDENS SOFT ICE

Boulevarden 42 . Ålborg . Tlf. 12 10 99
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

VI TRÆFFES KL. 9-17
undtagen lørdag

PÅHLMAN HAFSTRØM TANDTEKNIK

Algade 11 . Ålborg . Tlf. 13 23 02

Vi handler med fordel i

radiohuset
ac

Boulevarden 16 - Ålborg - Tlf. 13 34 34
De førende mærker indenfor
Radio - Stereo - TV - BÅNDOPTAGERE

NØRREGADES CYKELLAGER

ved Jens Jacobsen
Nørregade 24 . Ålborg . Tlf. 12 81 76
Stort udvalg i Puch knallerter og cykler
1. kl.s reparationer udføres
med faglig garanti

HASSERIIS AUTO

v/ Jørgen K. Olesen
Bygaden 98 - Gl. Hasseriis - Tlf. 124988
Specialværksted for **bremser - koblinger,
støddæmpere, udstødningssystem**
Reparationer til faste priser - med
faste priser

Den modebevidste kvinde får syet
kjolen hos

AAKA MODELLER

v/ Andersen og Kruhøffer
Kastetvej 58 - Ålborg - Telefon 126751
Vi syer også gerne af indleveret stof

Forkort rejsen med en
lommeroman fra . . .

Rutebilstationens Kiosk

J. F. Kennedys Plads - Ålborg
Telefon 12 33 41
Aviser, uge- og månedsblade

Gælder det ompolstring - så . . .

ENOK BJERREGAARD

Søndergade 20 . Ålborg . Tlf. 13 38 60
**Stort udvalg i moderne kvalitetsstoffer
samt salg af nye møbler i stof eller
læder fra eget værksted**

»FRESIA«

ved Poul Jørgensen
Maren Turisgade 1 . Ålborg
Alt i årstidens frugt, grønt
samt blomster
Telefon 12 97 71

Fodtøj for hele familien - så . . .

KIKI-FODTØJ

ved L. Christensen
Hadsundvej 12 . Ålborg . Tlf. 12 13 92

Vi får rensset hos . . .

KEMO RENS

ved Jens Østergaard Nielsen
Niels Ebbesensgade 6 . Ålborg
Telefon 12 18 43
1. kl.s rensning udføres fra dag til dag
Vort speciale: Ruskind

Nørresundby

Dæk og batterier til bundpriser -
så kør til . . .

BP service

Fælledvej . Nørresundby . Tlf. 17 13 00
Vi ligger 20% under normalpris
1. kl.s service udføres

Frederikshavn

ESSO Servicenter

v/ V. Christensen
Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-Service - Alt i auto-udstyr

Frederikshavn Autokøler Service

v/ Villy Gudmundsen
Vinthersvej 11 - Tlf. 42 32 95
**Omblytningskølere til auto og traktorer
på lager - nye kølere fremstilles til
omgående levering**
Reparation og rensning udføres af
specialister

Damerne går til . . .

SALON »LISE«

v/ Inger Hansen
Plantagevej 20 - Frederikshavn
Tlf. 42 14 01
**Alt indenfor moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer**

HALD TÆPPER

DERES TÆPPE-EKSPERT
Danmarksgade 76 . Frederikshavn
Telefon 42 49 10

Når man er færdig med opbygningen, indfarves pladens overflade med en neutral grundfarve (beige eller lys jordbrun). Facadefarver er velegnede her til.

Er grundfarven gennemtør, tegner man med blyant sporplanen op i originalstørrelse på anlægspladen. Ved overførsel af sporplanen fra tegningen her i bladet til tegningen på anlægspladen benytter man det på fig. 1 viste kvadratnet, hvor hver side er 30 cm.

Kvadratnettet bruges ligeledes ved omregning til andre skalastørrelser. I H0 er netlinieafstanden 50 cm, i skala TT 40 cm.

Den skraverede flade på fig. 1 markerer en evt. 1. etage på anlægget. Her ved får man større areal til bebyggelse. Mellemrummet mellem »stue« og »1. etage« lukkes mod stationsarealet med lodrette støttmure, i lighed med hvad tilfældet er ved sporterrænet umiddelbart syd for Østerport station.

Afstanden mellem de to etager skal være mindst 10 cm, da der skal være plads til en hjælpende hånd, hvis man kommer ud for afsporinger eller tognedbrud på det overdækkede sporareal. Samme areals udvendige sider lukkes enten med tophængslede lemme, eller med skydelåger.

J. B. Dyrkilde.

FRA KLUBBERNE

Helsingør Jernbaneklub

Vi har nu fået vort loko ØSJS nr. 7 trykprøvet med godt resultat og er i fuld gang med at montere alle stumper, store som små igen, ja vi venter at være næsten færdig med dette arbejde omkring jul. Der vil så blive afholdt endelig trykprøve (varm prøve) snarest muligt, så vi forhåbentlig allerede i januar har lokoet køreklart. Inden det præsenteres vil vi imidlertid tage os tid til at bringe maler og pudsearbejdet i tip top stand, staffere lokoet med rødt, gøre de originale lygter i orden osv. Det kan allerede nu røbes, at der vil blive afholdt tur med lokoet på ØSJS tidlig i foråret, inden det køres til Helsingør.

I Gentofte arbejdes der ivrigt på HHGB C 8, der forventes færdig til april og skulle blive overordentlig fin. Vi er i gang med at opbygge hele vognens indretning efter de originale tegninger.

OHJ C 216, der er anbragt på Østerport st., arbejdes der lejlighedsvis på,

dog ikke lørdag-søndag. Det er tanken at sætte hele styrken ind på den til foråret, når C 8 er klar, så vi tidlig på sommeren også har denne fine vogn køreklar. Vi har nu skaffet den originale tegning til vognen, der senere vil blive bragt i vort »Bumletog«. Vi vil dog ikke føre vognen tilbage i sit oprindelige udseende, men bibeholde den som et eksempel på, hvordan privatbanerne moderniserede deres ældre vogne efter skinnebussernes fremkomst.

Det skal også lige nævnes at vore modelbyggere arbejder med et større udstillingsanlæg i vore klublokaler.

Interesserede er i øvrigt velkomne om onsdagen i Grønnehavehus eller lørdage i Gentofte.

Sv. J.

DJIF's bridgeklubber indbyder til bridgeturning i Fredericia

søndag den 31. januar 1971 kl. 9.15 på hotel Vasegården (over for banegården).

Der spilles partturnering om 1., 2. og 3. præmie + spurtpræmier. Turneringsleder: B. Schmidt, Gørding.

Turneringen er åben for alle bridgespillere, der er tilknyttet jernbanerne, og ægtefælle kan være makker.

Indskud pr. par: 20 kr.

Indmeldelse i DJIF kan finde sted på spilledagen. Kontingent 1 kr. pr. måned.

Der spilles formiddag og eftermiddag med pause kl. 12-13. Afslutning med præmieuddeling kl. 16.30.

Tilmelding sker parvis - skriftligt - senest 20. januar 1971 til otktl. U. Amelung, Nyborg H station, 5800 Nyborg.

DJIF's Bridgesektion.

Herning

Vær moderigtigt klædt -
i tøj fra ...

METTE
MODEBOUTIQUE
Søndergade 27 . Herning . Telf. 12 74 65
Billigst med modevarer

NILFISK - ELECTROLUX
STØVSUGERE
brugt, med 2 års garanti, fra kr. 85,00
Nyere Nilfisk - Electrolux
med posesystem ca. 1/2 pris
Reparation - Salg - Service
HERNING STØVSUGERCENTRAL
ved V. L. Pedersen
Fonnesbechsgade 5 . Herning . 12 09 57

Herning

Ny SIMCA og SUNBEAM
eller køb af brugt vogn



Damgårdvej . Herning . Telf. 12 13 14
også bedst med reparation og service

Ind til ...

LIND ESSO SERVICENTER

ved Hans W. Østergaard
Telf. 12 56 95 . Herning
benzin - olieskift - vask - smøring
quick-service - stort udvalg i autoudstyr

Vi kører til ...

KAJs AUTOVÆRKSTED

ved Kaj Sørensen
Sølgade 9 . Herning . Telf. 12 64 73
1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker samt plade- og rustarbejde
Stort udvalg i autoudstyr

Naturligvis ...

CHEVRON service

Johs. Tange Andersen
Holstebrovej 41 . Herning . Tlf. 12 27 48
benzin - olie - vask - smøring
quick-service samt småreparationer

Gaver i guld og sølv
- så

C. H. RODE

Krog Simonsens Eftf.
Bredgade 28 . Herning . Telf. 12 00 56

Det store udvalg i

URE - GULD - KIKKERTER

Specialforretning
med salg direkte fra fabrik
MANGE OVER - INGEN UNDER
ANNIE OG FLEMMING
Torvet (ved Herning kirke) . Telf. 12 73 30

Stedet for moderne hårpleje
- så ...

BERGs EFTF. Herrefrisør
ved Poul Erik Nielsen
Østergade 23 . Herning . Telf. 12 04 85

Fredericia

Vejen til bedre
og billigere service...

UNO-X service

ved Hans E. Pedersen
Egeskovvej 140 . Fredericia
Telefon 92 59 21
benzin - olie - vask - smøring
- autoudstyr - quick-service udføres

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård
Vesterbrogade 31 . Fredericia
Telefon 92 26 63
Pølser - Hotdogs - Is - Sodavand
Æbleskiver samt kaffe med brød
og smørrebrød
Åbent fra kl. 8-23

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Erik Raben
Kongensgade 77 . Fredericia
Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og Kolding-salater
Prøv vor medister
TELEFON 92 12 81

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64



BELYSNINGS- OG INGENIØRFIRMA

ved N. E. Lauridsen
Belysningsafd.:
Prinsessegade . Telf. 92 02 36
Installationsafd.: Erritsø - tlf. 95 22 78

Vi handler i...

ISMEJERIET

Vesterbrogade 44 . Fredericia
Telefon 92 10 35
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Få dårlige fødder gjort gode -
og gode fødder bedre...

FODPLEJE

ved Inge Nørby
Plutovænget 8 . Fredericia
Telefon 92 45 84
NB. Bus 3 til Skolevej, kun 2 min. gang

Det går hurtigere i Sparekassen

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN . Fredericia

Besøg specialforretningen

EXCLUSIV

Jyllandsgade 67 - Fredericia
Det store udvalg i films-magasiner
samt diverse hjælpemidler
Kvalitet og diskretion en selvfølge
Udlejning af film og projector
Åben fra 10-22

FREDERICIA BOGTRYKKERI

ved Niels Schultz
Kirkestræde 16 . Telf. 92 00 66

Vi kører til...

Fredericia Slidbanefabrik A/S

v/ Herbert Zagler
Bjerggade 28 - Telefon 92 04 03
Alt i personvognsdæk
Spec.: Vi lægger gerne slidbane
på Deres egne dæk

SOL-ISBAR

v/ G. Hansen
Jyllandsgade 65, Fredericia, tlf. 922460
**Stort udvalg i chokolade, konfekturer,
og gaveæsker. Vort speciale: Gammel-
daws vafler, soft-ice og dessert-is**

PRANGERVEJENS MÆLKEUDSALG

ved Poul Hansen
Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85
1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt frisk brød og lækre kager

TV HUSET

Vasegården . Fredericia
Telefon 92 44 68
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor
**RADIO - TV - BÄNDOPTAGERE
samt HÅRDE HVIDEVARER**

»MØBELKÆLDEREN«

Ægirsvej 13 . Fredericia
Telefon 92 53 54
Ompolstring af alle slags møbler
udføres med garanti for
1. kl.s arbejde og 1. kl.s service
Vi leverer gerne nye møbler og tæpper
efter ønske

Damerne går til...

Salon »MERCI«

Jyllandsgade 71 A - Fredericia
Alt indenfor moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer
Telefon 92 03 41

RANDALSCENTRETS SLAGTERFORRETNING

ved Ivan Nielsen
Devantiersvej . Fredericia
Telefon 92 54 77
1. kl.s kød
samt hjemmelavet pålæg og salater
Prøv vor fine medister

Ind til...

ESSO servicenter

ved C. H. Marcussen
Treldevej 34 . Fredericia . Telf. 92 51 51
benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - Quick-service udføres

Viktualieforretningen »PIKANT«

ved Tove Lund
Vesterbrogade 44 . Fredericia
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
Hver dag varm middagsret kr. 4,50
Smørrebrød, anretninger og
diner transportable
Telefon 92 11 88

ISMEJERIET

ved K. Jacobsen
Sjællandsgade 11 . Fredericia
Telefon 92 10 37
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager
Kolonialvarer

FOTOHOBBY

Lidt forskelligt om smalfilm

500 tal på 22 m² film

En måletekniker ønskede at vide, hvad Super 8-formatet yder på registreringens område, når man fotograferer.

Forsøgsoptagelser på Agfacolor CK 17 film viste følgende:

På et Super 8-billede (projektionsformat 5,36×4,01 mm) kunne der anbringes 60 femcifrede tælleværker således, at de 300 tal i tælleværksvinduerne og de 200 tal fra tælleværksnummereringen kunne læses upåklageligt i projektionen. Disse testbilleder blev vel og mærke optaget med gængse kvalitetskameraer og »ganske normale« Agfacolorfilm CK 17.

At denne film når en opløsningsevne af 195 linier/mm (med et objektiv med høj opløsningsevne) står i databladene.

Hvad man i praksis kan forvente af CK 17 filmen i Super 8 format fremgår tydeligt af de anførte forsøgsresultater.

Til alle dem, der almindeligvis ikke vil filme tælleværker kan der siges følgende:

Ved samme undersøgelse konstateredes, at tal og bogstaver let kan læses i projektion eller med kraftig lup, når de blot blev afbilledet i en størrelsesorden af 0,1 mm på filmen.

Det vil sige oversat til filmamatørens praksis – at bilnummerplader, gadenavne og -numre også uden besvær kan tydes på projektionsskærmen, når man har filmet med f.eks. 15 mm objektivbrændvidde fra 15 m afstand – eller med 40 mm objektivbrændvidde fra 40 m afstand.

Agfacolor CK 17 er en højfølsom farveomvendefilm med meget fine korn. Den er afstemt til de moderne Halogenlampers lys (3400° kelvin). Til dagslysoptagelser bruger man et konversionsfilter (indbygget i Super 8-kameraerne). Ved kunstlys belyses CK 17 som 17 DIN. Ved dagslys (med indskudt konversionsfilter) som 15 DIN.

I øvrigt findes CK 17 ikke blot som Super 8-film i den kendte kassette, men

ligeledes til dobbelt 8 og til 16 mm filmkameraer.

Hvis kassetten strejker!

Som smalfilmamatør har De muligvis prøvet, at en Super 8-filmkassette gør knuder. Det vil sige at filmen sætter sig fast, og ikke vil løbe. Heldigvis et sjældent uheld, men det kan ske.

Vil De formindske risikoen ved et sådant irriterende filmstop, kan følgende lille tip måske have interesse:

Umiddelbart før De lægger kassetten ind i kameraet, banker De den let to, tre gange mod et bord eller lignende plan flade. Men ikke noget med kraftpræstationer! Ved disse lette slag løser filmvindingerne sig inde i kassetten med det resultat, at filmen løber gennem kameraet som var den smurt.

Scenernes længde

Det rigtige skøn over en filmscenes længde og en variation i denne, er et af filmens vigtigste bud.

For en scenes varighed gælder en god tommelfingerregel:

Jo mere der er at betragte i billedet, jo længere skal en scene vare. Der findes praktisk talt ingen scene under tre sekunder og meget sjældent scener over 10 sekunder. Ser man f.eks. en totaloptagelse, hvor der er meget for øjet at fæstne sig ved, er ca. 10 sekunder passende, men en efterfølgende nærindstilling behøver så ikke vare mere end mellem 5 og 7 sekunder, og slutter man optagelsen ved at gå helt tæt på, kan 3 sekunder være nok.

Væn Dem til at tælle sekunder, når De begynder at trykke på udløseren. De kender den gode gamle regel med: enogtyve, toogtyve, treogtyve (hvilket eksempelvis giver nær 3 sekunder).

Vinterbilleder

Tja, så er det vinter igen og dermed må vi hellere tale lidt vinterfotografering, og har derfor valgt at fortælle lidt om fotografering af skiløbere i fart.

Fotografering af skiløbere på sneklædte bakker, eller hvis man er i udlandet, på snedækkede bjerge, kan give nogle af de mest interessante og spæn-

Bjerringbro

KIRSTINE JENSEN
TANDTEKNIK
Storegade 2 . Bjerringbro
Telefon 68 12 47

Skive

Følg »Gulfstrømmen« til
GULF service
Sdr. Boulevard . Skive . Telf. 2594
benzin – olie – vask – smøring
autotilbehør
Quick-service udføres
Vi henter og bringer gerne Deres vogn

Tandlæge
LENNART PEDERSEN
Bjarne Nielsens Hus – Adelgade 1
Skive – Telefon 2250

Viborg

GÅ TIL FAGMANDEN



JØRGEN HO
Optometrist og Kontaktlinse-Specialist
Tlf. (06) 62 07 24
Synsprøver og kontaktlinse-udmåling foretages daglig
Sct. MATHIASGADE 44

Ringkøbing

**RINGKJØBING
LANDBOBANK**
Aktieselskab
Telefon (07) 32 11 66



**Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«**
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Banegaardsrestauranten

J. F. Kennedysplads . Ålborg - TLF. 12 95 48

Et godt madsted...
Ny indehaver: J. Viltoft-Hansen

Fredericia

Vi kører til

TEXACO SERVICE

v/ O. Horsbøll

Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 58 48

Benzin - Olie - Vask - Smøring samt

Autoudstyr Quick-service udføres

Åbent kl. 7-24 - Søndag kl. 8-22

Det moderigtige udvalg i **Kjoler og buksedragter** til alle aldre - så

KRAGS KJOLER

Vesterbrogade 46 - Fredericia

Telefon 92 12 53

Vær elegant og moderigtig klædt i tøj fra

ØRNTOFT

Damekonfektion - Kjoler

Vendersgade, Fredericia. Tlf. 92 61 31

(Sparekassens bygning)

Lad mødet eller festen afholde i

Eritso Forsamlingshus

v/ Frida og Aage Nielsen

Telefon 95 20 47

Nyrestaurerede lokaler

Såvel små som store selskaber modt.

Børkop

**NEJ TAK TIL RUST -
JA TAK TIL RUFA . . .**

rufa

**Specialværksted for
rustbeskyttelse**

TREKANTENS UNDERVOGNS SERVICE

v/ E. TRØJBORG

Andkær pr. Berkop - Tlf. (05) 82 07 31

Vejle

Stedet for moderne hårpleje . . .

Salon MADEMOISELLE

ved Anna Schmidt

Skovgade 25 . Toftebo . Telf. 82 53 63

Speciale: Hårtoppe og parykker

Vejle

VEJLE KARROSSERIFABRIK

og

AUTOOPRETNING

ved Hans J. Sørensen

Vedelsgade 75 . Vejle . Tlf. (05) 82 24 88

privat (05) 82 65 76

Spec.: PERSONVOGNSOPRETNING

Skjold Burne

Danmarks populæreste vinhandel

v/ P. Rye Petersen

Dæmningen 43 - Vejle - Tlf. 82 11 27

UNDERLIENS individuelle håndlavede
guldsmykker er ikke dyrere . . .

GULDSMED

e. og s. underlien

guldsmedie . (05) 82 35 05

dæmningen 34 . Tlf. 82 11 27

(Håndværkerforeningens bygning)

HAVNENS TOBAKSHUS

v/ Finn Rasmussen

Havnegade 37 - Vejle - Telefon 82 40 96

**Det store udvalg i cigarer, tobakker,
vine, spirituosa samt rygeartikler**

Vi kører til

JØRGENS AUTO-SERVICE

ved Jørgen Andersen

Dæmningen 12 - Vejle - telf. 82 01 50

**1. kl.s autoreparationer udføres på
alle vognmærker med faglig garanti**

FRUGTUDSALGET

v/ Eigil Henriksen

Fredericiagade 39, Vejle - tlf. 82 15 71

**Alt i årstidens friske grøntsager, frugt
samt blomster og planter**

GULF service

ved John Bak

Kolding Landevej 22 . Vejle

Telefon 82 16 70

benzin - olie - vask - smøring

quick-service

Spec.: Autoreparationer

samt pladearbejde udføres

Det store udvalg i
STEREOANLÆG - BÄNDOPTAGERE
PLADESPILLER - TRANSISTOR
- så . . .

RADIOKÆLDEREN

Fredericiavej 1A . Vejle . Telf. 82 73 73

Vi demonstrerer gerne i hjemmet

Stedet for moderne hårpleje . . .

MIMI SALONEN

ved Jette Andersen

Ågade 50 . Vejle . Telf. 82 63 61

1. kl.s individuel behandling udføres

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v/ E. Pedersen

Dæmningen 12 - Vejle - Telf. 82 08 04

Benzin - olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Horsens

Vi kører til . . .

CHEVRON service

ved Harry Dahl

Nørrebrogade 48 . Horsens

Telefon 62 86 11

Stort udvalg i autoudstyr - testning

udføres på moderne apparatur

NB. Få et Chevron kreditkort

Chevron passer bedre på Deres bil

Velkommen hos

TEXACO SERVICE

v/ Vagn Bentsen

Nørretorv 6 - Horsens - Tlf. 62 42 91

Benzin og autodiesel - Marfax smøring

Olie samt stort udvalg i autoudstyr

Quick-service udføres

Speciale: Undervognsbehandling

Centralvarme - dampanlæg - vand-,
gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde
- så . . .

K. V. KOCHS EFTF.

G. Dalhoff Knudsen

ingeniør, m. af l.

Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00

Tilbud og overslag gives u. forbindelse

Stort udvalg i GRAVSTEN

til rimelige priser . . .

Midtjyllands Mek. Stenhuggeri

Langmarksvej 33 . Horsens

Telefon 62 74 90

(Gode parkeringsforhold)

Gælder det FOTO, KINO eller UDSTYR
- så gå til den nye specialforretning

FOTO-MATIC
TELEFON 149444
VIBY-CENTRET - VIBY

Vort speciale: Alt i mørkekammerudstyr

dende sportsbilleder. Den fart skiløberen har på, når han kommer strygende ned ad bakken i fuld fart, betyder at fotografen, enten han fotograferer med smalfilm eller billeder, altid skal være »skudklar«.

Billeder af et snedækket terræn med et par skiløbere i forgrunden er et glimrende motiv for fotoamatøren, også selv om man kun har et enkelt ukompliceret kamera. Man kan »fryse« handlingen med et sådant kamera, bare det bliver brugt rigtigt.

Ejere af mere avancerede kameraer har flere muligheder for billeder med bevægelse på grund af det store udvalg af lukkerhastigheder der findes på disse præcisionskameraer.

Smalfilmskameraer er velegnet til at fange skiløbere i fuld fart ned ad en bakke eller i et hop. At fotografere en hurtigt bevægende skiløber eller en gruppe løbere i et smukt landskab, kræver ikke spor kendskab til skiløb. Man skal blot planlægge sit billede og være forberedt på hvad der evt. kan ske, hvad enten det er en løber, der svæver frit i luften over en bakketop, eller det er samme løber, der må tage sig en tur på halen i sneen.

Når man fotograferer bør man bruge panoreringsteknikken for at standse handlingen. Dette gælder også for enkle kameraer med kun én lukkerhastighed. At panorere betyder ganske enkelt at fange skiløberen i søgeren, og så følge ham med kameraet, og udløse netop i det han er i den stilling, De gerne ville fotografere.

Panorering er også glimrende, når man smalfilmer. Det giver filmen liv, når skiløberen kommer susende ned ad bakken efterfulgt af en sky af sne. Find motivet i søgeren, når skiløberen er et stykke borte, og følg ham så ned ad

bakken med kameraet. Husk at dreje kameraet så roligt som muligt, når De panorerer, og drej det ikke fra side til side. Gør heller ikke unødvenlige bevægelser, det vil kunne ødelægge resultatet. Det bedste er naturligvis et stativ med kinohoved, der kan man meget nemt følge hele handlingsforløbet med rolige bevægelser.

Et godt sted at fotografere eller smalfilme er i nærheden af en lille bakke, hvor skiløberen ikke har alt for meget fart på. Sådant et sted kan man fange skiløberen medens sneen står omkring ham og bag ham. Har man mulighed derfor, er det et godt sted at placere sig bag en bakkekam, hvorover løberen skal hoppe, det behøver slet ikke at være noget stort hop. Her bør man indstille kameraet på forhånd, på det sted skiløberen kommer ud over bakkekammen, og når det sker, trykker man på udløseren. På den måde har man en

frit i luften svævende skiløber med himmel som baggrund. Et pragtfuldt billede, især i farver, med den blå himmel som baggrund.

Som man ser, skal man, hvor det er muligt planlægge sine billeder og indstille kameraet. Dette vil altid give bedre muligheder for at fange netop det, De ønsker på Deres film.

Uanset hvilken type skiscener der tages, billeder eller smalfilm, bør man være omhyggelig med både kamera og film i kulden. For voldsom kulde kan nedsætte kameraets ydeevne, og kan gøre filmen sprød. Derfor bør man altid holde sine apparater under sit overtøj, når de ikke bruges, uden dog at de ligefrem opvarmes af kroppen, dette er nemlig også galt, da man så risikerer at objektivet dugger, når det igen tages frem i kulden.

Knud Sidal.



Læg mærke til hvordan sneen står i en sky omkring skiløberen. Foto: K. Sidal



film til enhver kameratype

FILATELI



Årets julemærke

I modsætning til tidligere år, var det i år en stor hemmelighed, hvem der havde tegnet årets julemærke. Det var en godt bevaret hemmelighed, der først blev afsløret, da det blev præsenteret til salg med meddelelsen om, at det var tronfølgeren prinsesse Margrethe, der havde tegnet arket med de mange englemotiver.

Dermed må det håbes at salget af julemærker i år må slå alle hidtidige rekorder, således at julemærkesanatoriernes drift må blive sikret til gavn for svage børn og ganske unge menneskers helbredelse, og således at de til sin tid bliver i stand til at tage del i det øvrige samfunds arbejde.

»FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller
Gothersgade 55 – Fredericia
Telefon 920267
Alt indenfor frimærker og tilbehør
Tobak – Blade – Aviser

Det store udvalg i
VINE OG SPIRITUOSA
finder De i specialforretningen



NORRESUNDBY
VINHANDEL
Vestergade 5 · 9400 Norresundby · Tlf. (08) 170301

PERSONALIA

Ny kontorchef

Trafikkontrollør G. Kragballe er forfremmet til kontorchef ved personalekontoret.

Efter kun to år som formand for Jernbaneforeningen har hr. Kragballe af samme årsag måttet fratræde formandshvervet, og foreningens næstformand, overtrafikassistent O. H. Jensen, Kh, er derefter konstitueret som formand indtil næste delegeretmøde.

Ny pressechef

Som afløser for redaktør Jørgen Mogens, er antaget redaktionssekretær ved TV-avisen K. Henning Pedersen. Denne indtræder samtidig i generaldirektoratets nye sekretariat.

Høng

Stationsforstander P. H. Olsen, Fåborg, er flyttet til Høng station, hvor stfst. A. S. P. Gjandrup har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Hareskov

Stationsmester J. P. Rasmussen, Tistrup, er efter ansøgning flyttet til Hareskov station, hvor stfst. M. Kirkegaard har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Regstrup

Stationsmester V. B. Olsen, Orehoved, er efter ansøgning flyttet til Regstrup station, hvor stfst. J. C. Jyderup har søgt til Veksø station.

HHJ. Viby J.

Overtrafikassistent H. Steen Andersen, Viby J, er udnævnt til stationsforstander samme sted, hvor stfst. A. H. Nielsen har søgt afsked (69 år).

HP. Hirtshals

Overtrafikassistent E. B. Jørgensen, Frederiksværk, er udnævnt til stationsforstander ved Hirtshals station, hvor stfst. H. Rasch er død (46 år).

Stationsmester J. A. Larsen, Løsning, er efter ansøgning flyttet til Kokkedal, hvor stfst. P. H. S. Pedersen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

DØDSFALD

Direktør Jens Larsen, Hads-Ning Herreders Jernbane, Odder, er efter få dages sygeleje død kun 38 år gammel.

Han begyndte som elev ved HFHJ i 1950. Efter at have virket som trafikassistent ved banens hovedkontor i nogle år, kom J. Larsen i 1962 til Privatbanernes Fælleskontor. Blev derefter udnævnt til direktør for HHJ 1. august 1968.

Togfører R. Jensen, fh Fredericia, 86 år.

Stationsmester Fr. Hansen
Springforbi 1941–1952, 83 år.

Til foreningsfester og møder
Serapionsordens selskabslokaler
v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler
1. klasses betjening

Jomfru Anegade 3 – Ålborg - Tlf. (08) 13 20 80

Lokofører R. S. Rasmussen,
fh mdt Kbhvn. Gb, 83 år.
Overportør B. S. C. Dideriksen
fh Vejle, 79 år.
Stationsforstander H. Jensen,
Kokkedal 1954–1963, 74 år.
Stationsforstander B. R. F. Brogaard,
Ulfborg fra 1954, 69 år.
Overtrafikinspektør T. W. Nielsen,
Århus, 66 år.
Remiseformand J. C. Thomsen,
ddp Odense, 64 år.
Lokofører A. E. M. Petersen
ddp Kbhvn. Gb, 61 år.
Overportør A. R. Jacobsen,
Kbhvn. Gb, 49 år.
Overbanehåndværker E. M. Grønnaa,
bg Fredericia, 45 år.

BOGHJØRNET

Forlaget Fremad

Fremads Folkebibliotek Bogringen udsendte i november i to bind A. J. Cronins gribende »Under de evige Stjerner«, hvis emne må siges at være så aktuelt som nogensinde. Romanen beretter om en stor-konflikt i en Walisisk mineby, hvor en grufuld ulykke afslører mineejernes griskhed og vækker minearbejderne til dåd og kamp for menneskeværdige kår. En roman man aldrig glemmer –

Bogen er oversat af Peter Christiansen. 650 sider. Pris 14,85, ib 19,85. I abonnement 13,85 og 16,85.

Dyrebilledbog med mission

Sjældne dyr i Zoo hedder et stort og smukt udstyret billedværk, der er udsendt af FREMAD. Mesteren for de over 240 fotografiske optagelser af dyr fra forskellige store europæiske haver er dr. Josef Seget. Udarbejdelsen af den danske tekst er varetaget af dyreverdenens p.r.-mand par excellence, dr. Ingvald Lieberkind, der dels fortæller om de zoologiske havers historie, specialer og opdrætningsresultater og om problemerne med at holde dyr i fangenskab.

Bøgerne kan De se uden forbindende hos

JENS HANSEN
BOG- & MUSIKHANDEL
Algade 25 – Ålborg – Telefon 12 21 08

Som dyrebilledbog er bogen umiddelbar fornøjelse og nydelse. Illustr. 246 sider kr. 36,75.

Lommebog for Arbejdere 1971

144 sider, kr. 9,95. Fremad.

1971-udgaven af *Lommebog for Arbejdere*, der ud over sine praktiske fordele: lommerigtigt format, blødt bordeauxfarvet vinylbind med opbevaringslomme, hjørneperforering af kalendarisiderne etc., som bekendt udmærker sig ved sit faglige specialstof: en fortegnelse over organisationerne i og uden for LO med angivelse af formand, adresse og telefon, endvidere stof om dyrtidsreguleringen, erhvervenes sammenslutninger, folketingets sammensætning etc. – foruden så meget andet, der er brug for i hverdagen, og som hører til det obligatoriske lommebogsstof.

Finn Friis: FN – status efter 25 år
174 sider, kr. 12,50.

Fremads Fokusbøger.

Den 24. oktober 1970 havde De forenede Nationer eksisteret i et kvart århundrede. Hvad er derfor mere naturligt end at benytte lejligheden til at gøre status og fastslå, hvad der faktisk er nået i de forløbne 25 år. Det er netop, hvad *Finn Friis* har gjort i sin nye bog, *FN Status efter 25 år*, der er skrevet på foranledning af Dansk Samråd for Forenede Nationer og udgivet med støtte af Udenrigsministeriet på Forlaget Fremad.

4 nye Tranebøger

Pär Lagerkvist: Sibyllen

På dansk ved Ole Storm. 2. udgave. Gyldendals Tranebøger. 6,75.

Pär Lagerkvists roman fra 1956 »Sibyllen« handler om en gammel kvinde, som på grund af sine synske evner har

måttet forlade sit hjem og søge op i bjergene med sin søn, en fjollet smilende tåbe, som måske er avlet af den gud, hun engang tjente. Da sønnen forsvinder, bliver hun ude af sig selv af fortvivlelse og giver sig til at følge stien op mod den evige sne for at lede efter ham.

Johannes V. Jensen: Norne-Gæst

Gyldendals Tranebøger. 7,75.

»Norne-Gæst« af Johannes V. Jensen (1919) handler om sten- og bronzealderen. Den gamle Norne-Gæst, der har levet i flere tusinde år, er hentet fra en eventyrsaga, og endnu en gang gennemgås menneskeheden udvikling helt tilbage fra »Bræns« stadium frem til jernalderen.

Leif Panduro: Fejltagelsen

Den korte og ufuldstændige beretning om tilfældet Marius Berg. 2. udgave. Gyldendals Tranebøger. 9,75.

I sin roman fra 1964 »Fejltagelsen« med den specificerende undertitel: Den korte og ufuldstændige beretning om tilfældet Marius Berg, fortæller Leif Panduro om en mand omkring de fyrrer, der slet ikke kan finde ud af tilværelsen og derfor vælger sygdommen som sit engagement i livet.

Peter Ronild: Kroppene

2. udgave. Gyldendals Tranebøger. 8,75.

I Peter Ronilds debutroman fra 1964 »Kroppene« står hovedpersonen som generalnævner for nutidens mennesker: han ser og fornemmer, men magter ikke at realisere sig; han ser og tænker i en ny situation, men handler som et gammeldags menneske og må derfor søge sin tilflugt til kroppen.

Bøger om jernbaner

Jernbaner og lufthavne

Af professor P. H. Bendtsen. Akademisk Forlag. 1969. 180 sider. Kr. 38,00 + moms.

Denne bog giver en meget alsidig beskrivelse af næsten alle forhold, der vedrører den tekniske side af jernbanebygning. Her gøres der rede for alt vedrørende jernbanespor og sporskifter, anlæg af stationer, sikringsanlæg, rangerbanegårde, containerterminaler, rutebilstationer og lufthavne. Heraf fremgår det, at bogens indhold er særdeles aktuelt. Da det er beskedent, hvad der hidtil har været tilgængeligt om disse emner, og da slet ikke noget om de seneste års rivende udvikling, afhjælper bogen dermed også dette savn.

Bladets læsere, annoncørerne og medarbejdere samt de mange, der også i år har vist „Jernbane-Bladet“ deres interesse, ønskes herved en glædelig jul og et godt nytår.

Redaktionen.

Struer

VEEDOL Servicestation
ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
benzin - olie - vask - autoudstyr
quick-service samt småreparationer
udføres
Spec.: Hjulafbalancering og autotest
på moderne apparatur

TANDLÆGE
FINN GINNERUP
Vestergade 4 . Struer
Telefon 85 16 51

Tag brød med hjem
til kaffen fra...

LINDEROTHs BAGERI
Danmarksgade 13 . Struer
Telefon 85 03 08
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk

ASGER NIELSEN
L. Søndergaards efft.
URE - OPTIK
Østergade 8 - Struer - Tlf. 85 02 70

STRUER MATERIALHANDEL
v/ Peder Frølund Hansen
Østergade 27 - Telefon 85 05 52

M. MADSENS PARFUMERI
Østergade 32 - Struer - Tlf. 85 02 83
TOILET- OG PARFUMERIARTIKLER
Elizabeth Arden forhandler

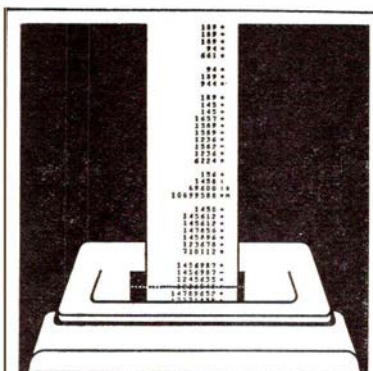
Vi mødes og spiser på
CARLENS HOTEL
Østergade 54 . Struer . Telf. 85 00 45
vis-a-vis banegården

Stedet for moderne hårpleje...
ELITE SALONEN
ved Gunhild Jensen
Søndergade 30 . Struer . Telf. 85 01 77
Alt i sidste nye frisurer
1. kl.s behandling udføres

Følg »Gulfstrømmen« til...

GULF service
ved Henning Nielsen
Hj. af P. Bangsvej/Søndergade . Struer
Telefon 85 16 72
benzin - olie - vask - smøring -
autoudstyr - Quick-service udføres
1. kl.s autoreparationer udføres

Holstebro



Det går hurtigere i sparekassen

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN HOLSTEBRO

HØJSKOLEHJEMMET
Skolegade 3 . Holstebro . Telf. 42 29 00
Et 1. kl.s madsted
Ny direktion: Torben Kirk

Trænger De til at slappe lidt af
- besøg...



ØSTERGADE 30 . HOLSTEBRO . TELF. 42 44 98

Alt til LAMPESKÆRME
VÆVESTUEN
Lilly E. Jensen
Østergade 36 . Holstebro . Telf. 42 37 07
Vestjyllands største udvalg
i stativer samt tilbehør

Holstebro

EN SJOV FISK - næ - men
EN FRISK FISK - vil De altid finde
i den nye fiskeforretning

**BROTORVETS
FISKEFORRETNING**
Telefon 42 25 30 . Holstebro

Viborg

TANDLÆGERNE
**K. TVEDERGAARD LARSEN og
J. VESTERGAARD PEDERSEN**
Sparekassens bygning
Vestervangsvej 16 - Viborg
Telefon (06) 62 59 15

Dag og nat - ring til...
MINI CAB
62 45 00

Lissie og Jens Kr. Nielsen
Spurvevej 5 . Viborg

Velkommen hos...

TEXACO service
ved L. Hæg
Rughavevej . Viborg . Telf. 62 63 25
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Quick-service udføres

Bremser eller kobling
- så kør til...

**1/3 F.-C. Bremse- og
Koblingsservice**

ved J. Flarup og Bent Christensen
Erik Glippingsvej 6 . Viborg
Telefon 62 59 66

Gartnerforretningen BROEN
ved Bent Olesen
Middagshøjvej 22 . Viborg . Tlf. 62 29 49
Alt i årstidens frugt og grønt
samt blomster, buketter, kranse
og dekorationer

Den moderne og modebevidste
kvinde går til...

Salon COIFFURE
Leo Larsens efft. Frede Christensen
Dumpen 1 . Viborg . Telf. 62 00 54
1. kl.s individuel behandling udføres

Systemen »NÅL OG TRÅD«
Gerdsvvej 19 . Viborg . Telf. 62 61 58
Forandring og reparation af såvel
gammel som ny dame- og børne-
konfektion. Gardiner sys efter mål.
NB. Også reparation af arbejdstøj,
skjorter m. m.

Go Great Western

200 sider, ill. Ca. kr. 45,00.

David & Charles (Holdings) Ltd.,
South Devon House,
Newton Abbot, Devon.

Det er vist første gang, vi ser en bog udelukkende viet det ene – og herhjemme så helt forsømte – emne jernbanereklame. Det drejer sig om det engelske jernbaneselskab Great Western Railway, der i sine leveår gjorde en virkelig positiv og meget fornem indsats på dette område. Bogen behandler den organisation, der lå bag reklamen, avisreklamer, plakater, tryksager, småbøger, salgsfremstød, særlige arrangementer, og bogen afslører alt i alt, at jernbanereklamen allerede for mange år siden havde virkelige emner og muligheder.

The Interurban Era

432 sider, ill. Ca. kr. 130,00.

Kalmbach Publishing Co.,
Milwaukee 3, Wisconsin.

Bogen er i stort format og med hovedvægten lagt på billedmaterialet, som er af helt overvældende strålende karat. Interurbans er nærmest en slags by-til-by-tog som vi kender dem i meget beskedne formater som Hille-rød-København (strålende danske indslag), Helsingør-København, Hillerød-Helsingør (dø ikke af grin). Blot skal det siges, at amerikanerne allerede sidst i sidste og først i dette århundrede forstod at forlene disse tog med hastighed og komfort, der vil få nogen her i landet til at måbe i dag. Togene kan i mange tilfælde næsten sammenlignes med sporvogne, og deres historie er lige så broget som deres udseende og væremåde.

Modelleisenbahnen

elektronisch gesteuert 1 & 2 & 3

230 sider i alt, ca. kr. 12,00 pr. stk.

Richard Oflaum Verlag KG,

Lazarettstrasse 4, D 8 München 2.

Det er den mest moderne teknik for styring af modelbaner, der tages op til grundig gennemgang. Men tro ikke, at det er nogen let sag selv at udføre disse ting, blot med en god bog i hånden. Der

hører mange og lange eksperimenter til, men så er det også rart en skønne dag at se sit tog forlade spor 4 styret af et radiosignal. Specielt interessant er et kapitel om styring af flere tog på samme tid, altså muligheden for at styre hele banen selv som fra et CTC-anlæg.

Die Lokomotiven

der Republik Österreich

208 sider, ill. Ca. kr. 45,00.

Verlag Otto Slezak,

Rienösslgass 9, A-1040 Wien.

Loko, det emne bliver vi vist aldrig trætte af, og det er vel også den del af jernbanen, der er gjort til genstand for mest skrivi og – især – fotograferen. Hvad er vel næsten mere fotogent end en damphest med al damp oppe og godt med utætte ventiler. Men deres saga er snart forbi, og det bliver litteratur som denne, der bevarer minderne for os sammen med de tekniske museer.

Der findes 11 typetegninger, de fleste i størrelsesforholdet 1:100, 151 fotos og 10 tabeller.

Star unter den Dampflokomotiven

142 sider, ill. Ca. kr. 35,00.

Franck'sche Verlagshandlung,

Postfach 640, D 700 Stuttgart 1.

Dette er historien om de bayerske loko af typen S 3/6. Der er 37 tegninger, 128 fotos og 45 kunsttrykreproduktioner som et glimrende supplement til den fornemme tekst. Det hele startede med de såkaldte Pacific-lokomotiver, og af dem udviklede de bayerske baner deres egen maskine specielt egnet for brug i de bjergrige egne. Denne bog er – som desværre så mange andre jernbanebøger i dag – en mindebog over noget afdødt eller stærkt døende, men dog rart at have på grund af sin kvalitet.

Bourne's London & Birmingham Railway

Stort format, med ill. Ca. kr. 250,00.

David & Charles (Holdings) Ltd.,

South Devon House,

Newton Abbot, Devon.

Formatet er stort, 40×53 cm, og der er tale om genudgivelse i optryk af en bog fra 1839. Det er et fornemt værk udgivet på et tidspunkt, hvor alle bød deres respekt til det nye og meget fordelagtige transportmiddel, jernbanen. Bogen beretter om banen, dens tilblivelse og linieføring, og gennem en lang række meget fine billeder af en fortræffelig kunstner ser vi landskab, stationer, spor, anlæg, togstammer. Her er virkelig tale om et værk, der ikke hører hjemme på en reol (hvem har vel en sådan boghylde), men delt i sine enkelte sider og disse med respekt anbragt bag glas og ramme.

Forlaget har specialiseret sig i disse genoptryk, men de har dog her langt overtruffet sig selv både i kvalitet og mod.

Preserved Locomotives

312 sider, ill. Ca. kr. 40,00.

Ian Allan, Terminal House,

Shepperton, Middx.

Dette er en ny og helt revideret udgave af fortegnelsen over nogle af de mange hundrede loko, der er istandsat og kørt på »museum« under en eller anden form i England og Irland. Der er alene i denne bog mere end 280 illustrationer med nøje beskrivelse, af alle tekniske data. Skade at bogen ikke er lidt universel, så nogle af vore maskiner kunne være kommet med.

Early Wooden Railways

436 sider, ill. Ca. kr. 140,00.

Routledge and Kegan Paul,

Broadway House, Carter Lane,

London EC 4.

Basis-principper for en jernbane er et køretøj på hjul, der styres af en eller anden form for skinner. Som sådan er jernbanen næsten 400 år gammel, idet de første baner i denne stil formentlig er fra lige efter år 1300. Det vil sige regelmæssig benyttelse under denne form i f. eks. miner, for det er muligt at finde reminiscencer af ældre. Omkring år 1790 begyndte metalskinner at afløse træskinner, og bogen tager altså her sin slutning, for det er en rigtig »træbog«.

BOR DE I ODENSE ?

så aflæg TEKNISK BOGHANDEL et besøg. Vi har altid stort udvalg i hobbybøger om jernbaner, skibe, flyvemaskiner og biler. Desuden skaffer vi gerne udenlandske bøger – og da vi selv importerer, gør vi det hurtigt og billigt.

TEKNISK BOGHANDEL – Odense Teknikum

Niels Bohrs Allé 11 . 5000 Odense . Telefon (09) 11 75 49

Åbent daglig 9–16 – lørdag 9–12.30

Ferier som Teknikum



JULE - JOURNALEN

FOR NISSER OG ANDET GODTFOLK

*Gran i stuen, lys i stagen,
Jul i hjertet det er sagen!*

Vort EDB anlæg har registreret

Der klages over at DSBs ventesale er triste.

Et Alborgblad er helt stalåkåd og foreslår: Sæt bløde møbler ind og lad eventuelt nogle fugle flyve rundt i indendørs træer.

Danmark har meldt sig ud af rumforskningsinstitutionen ESRO og siger dermed farvel til de 44 mill. kr., det hidtil har kostet landet at være medlem.

Vi holder os derefter til linien i den gamle sang: at blive ved jorden, det tjener os bedst.

Simon Spies rejsebureau holder nu åbent døgnnet rundt. I den første uge blev der omsat godt 40.000 kr. ved nat ekspeditionen.

Det er flere år siden Jernbane-Bladet skrev: at det var dårlig service over for publikum, når rejsebureau Astoria lukker kl. 14 på lørdage, og det er det stadigvæk.

Justitsministeriet har ophævet en bekendtgørelse af august 1918 om indretning og benyttelse af garager i København, der benyttes af motorkøretøjer drevne ved calciumkarbid!

Er det en begyndelse? Der findes sikkert i hundrevis af lignende gamle og forældede bestemmelser, der kunne ophæves.

Hva' fanden vil I med en bro til Ærø, spurgte Per Hækkerup, da han talte ved et møde i Marstal.

I stedet for at bygge en bro til 125 mill. kr. skulle I hellere ofre to mill. kr. på en udbygning af flyvepladsen.

De go'e gamle dage

»Frilørdagene« efter høst var i sin tid det helt store sus også for Hadsundbanen. På alle stationerne stod skarer, som ville med til »Rajs«. Men også denne spidsbelastning klarede Hadsundpeter. – De almindelige personvogne slog ikke til, så banens lukkede godsvogne måtte tages i brug. Fint rengjorte og forsynede med bænke, som man »organiserede« fra stationernes ventesale, gjorde deres nytte på disse store dage. To damploko blev spændt for, og så rullede man af sted med 500-600, ja, helt op til 800 passagerer. Trængsel blev taget med godt humør. Og sikken et leben på den lille Hadsund-banegård, når aftentoget skulle afgå. Morsomt var det, når forsinkede rejsende løb langs togstammen og råbte: »Hvor er girlev'ern«. For de skulle da gerne i samme vogn som deres bysbørn, så de kunne drøfte dagens oplevelser på turen hjem til Gjerlev.

Immer nyt fra Vestfronten

En hundepsykolog påstår, at disse dyr har et stort behov for og trang til at laksere – inde på andres enemærker. – I nøje tråd hermed klager

banevagten i Brøndbyerne over, at mange forurenende hunde trænger ind på hans terræn, hvorfor han antager, at

den lokale sundhedsstyrelse ved sine undersøgelser på åstedet kan have forvekslet defækalier fra hunde med tilsvarende menneskelige, der praktisk talt aldrig synes at forekomme – jævnfør i øvrigt

togpersonalets konstatering, at togtoiletterne benyttes meget lidt til store ærinder, der imidlertid aldrig indledes få minutter før ankomsten til hovedstaden – altså ikke i Brøndbyernes kommune. *Flip.*

S. U.

Emeritusser – forener eder!

Efterhånden er disse ofte veltjente tjenestemænd og -piger under den ellers enkle devise: Statspensionistfolkepensionistsamordningsfradragere bleven så data(misbe)handlet, at de nu rejser sig på bagbenene.

Allerede fra kommende nytår starter de et kampskrift: *Pensionistens Nyt* (Af rent menneskelige hensyn til lønningministeren bedes titlen udtalt langsomt!).

En skytte uden bøsse

er en utopi. Burde Folketingets formand derfor ikke forsynes med en sådan, så han måske kunne rasle en skilting sammen til underskudet på betalingsbalancen?

Billigt spisehus!

På posthuset giver man 30 øre pr. kuvert – 50 øre a la carte og så en hel del slikkeri ganske gratis!

Mod søvnløshed

En god samvittighed er det bedste sovemiddel.

Det næstbedste er cognac, og den er som regel lettere at skaffe.

Tegnenes talex

– Alt dette her er kort sagt så groft, at jeg mangler ord – og er kun et stort og dinglende spørgsmålstegn?

– Næ – du er såmænd et gevaldigt brøgende udråbstegn, der tolker lidt af dit uforskammede ordforråd, som du her har fået i klemme!

Fra spor sex ved juletid

– Hvad er der i vejen med dig i dag? spurgte vognbankeren kollegaen.

– Ja, det er en køn historie – vores datter på 16 er i omstændigheder.

– Kalder du det en køn historie?

– Ja, sådan sagde min kone, da hun fortalte mig det.

Julen er hjerternes fest

På vejene siger de: *Giv dig tid – mand!*

Men ved banerne hedder det: *Hæng dog i – mand!*

og så var der –

Manden, der lignede et stramajbroderi i ansigtet og på hænderne, formedelst uvenlige tatovering udført af vrede bier – han var nemlig blevet tilrådet at sætte sine penge i bikuben.

Randers

TANDLÆGE

POUL HENNING RASMUSSEN

Tandlæge Esther Fogets Eftf.
Brødregade 18 – Randers
Patienter tilskrives kl. 9–12 og 13–17
Telefon 42 09 39

Tandlæge LEIF WIEDBRECHT

Rådhusortet 4 . Randers . Tlf. 43 17 33
(Handelsbankens gl. bygning)
Konsultation 9–17 . Lørdag efter aftale

DAMESALON

ved Bent Carlsen
V. Altanvej 39 . Randers . Tlf. 42 27 18
1. kl.s moderne hårpleje



SPAREKASSEN
for Randers By og Omegn
15 filialer på land og i by

Stedet for den kvalitets-
og modebevidste . . .



Middelgade 14 . Randers . Tlf. 42 14 61

MODE – SNIT – KVALITET

... så gå til

SALON METHEA

v/ Aase Niebuhr
Søren Møllersgade 9 B – Randers
Telefon 43 23 08

Vort speciale: Hårtoppe – Fletninger
samt parykker

Vi anbefaler

»PALÆ-PENSIONATET

v/ Eva Logan
Torvegade 8 – Randers – Tlf. 42 27 34
1. kl.s fuld eller delvis pension i
hyggelige omgivelser

HADSUNDVEJENS BLOMSTERGARTNERI

Hadsundvej . Randers
Telefon 42 51 41

Køb kun det bedste – det gør vi . . .
DYTMÆRSKENS KØUDSALG
Dytmærskens 6 (ved Rutebilstationen)
Vort speciale: SKINKEFARS SAMT
HJEMMELAVET MEDISTER. – HVER
DAG VARM FLÆSKESTEG.
Telefon 42 06 31

AUTO-RUDER

Montering – Tætning
JYSK AUTOGLAS
Ørneborgvej 5 – Kristrup – Tlf. 42 56 56
Døgnvagt – Kommer overalt

Vi handler i . . .

Boulevardgårdens Mælkeudsalg
ved Rita Pedersen
Nr. Boulevard 78 . Randers
Telefon 42 30 48

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager
og kolonialvarer

Vi handler hos . . .

HØJGAARDENS SLAGTER
ved Vagn Frandsen
Mariagervej 32 . Randers . Tlf. 42 45 99
1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og salater

Vær på hat med moden – og se
det store udvalg i hatte hos . . .

ELISABETH

Vestergade 10 . Randers
Telefon 42 52 41

Hobro

Gælder det 1. kl.s kød, flæsk
og pålæg – så . . .

KØDFORSYNINGEN

ved Kurt Jensen
Adelgade 10 . Hobro . Tlf. 52 04 63
Forretningen som alle husmødre
taler om

Langå

Gå i specialforretningen . . .

FRITIDSMAGASINET

Bredgade 24 . Langå . Tlf. 46 14 63
Det store udvalg i broderiartikler
samt lampeskærme og tilbehør

PER HASLEV

Bredgade 18 . Langå
Telefon 46 10 45 . 43 18 40

Ebeltoft

Ind til

MOBIL service

ved Motel Vibæk . Ebeltoft
Telefon 34 16 39
benzin – olieskift – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres
Ny indehaver: Sv. Back Jensen

Skanderborg

Tandlæge

ESKE KRISTENSEN
Adelgade 57 . Skanderborg
(over Jyske Bank)
Telefon 52 11 77

Det store udvalg i legetøj samt
gaveartikler – finder De hos
»TANTE LILLI«
Adelgade 64 . Skanderborg
Telefon 52 05 62

Vi anbefaler . . .

KURT'S AUTO LAKERERI

Søtoften – Skanderborg – Tlf. 52 06 90
Såvel hellakering som reparationer
udføres med faglig garanti . . .

Vi kører til . . .

CHEVRON SERVICE

v/ Lars Dragkilde
Vroldvej – Skanderborg – Tlf. 52 12 13
Benzin – Olie – Vask
Smøring – Autoudstyr
Spec.: Undervognsbehandling med
Dinitrol efter FDM-metoden

65 PERSONALET
JERNBANESTATIONEN
2990 NIVA



Klimaet i Thailand er nærmest modsat det nordiske. Men osse dér klarer Volvo sig bedre end de fleste andre biler.

Sne og slud er intet sammenlignet med fugtig jungle. Derfor er Volvo's rustbeskyttelse hævet over enhver sammenligning.

Volvo's rustbeskyttelse holder lige så længe som resten af vognen. Hver komponent rustbeskyttes før endelig samling af vognen. Særligt udsatte karrosseridele varmgalvaniseres. Og hver eneste Volvo gennemgår en fuldstændig undervognsbehandling allerede på fabrikken. Lakken er i fem lag. Bundsolid. Som rustbeskyttelse betragtet lægger den adskillige år til Volvo's levetid. Og penge til brugt-vognsværdien.

Styrke. I Volvo's motorer er drejningsmomentet højt. Derfor er sejtrækningsvevnen stor. Det er det, der betyder noget. De kan køre langsomt i højt gear, alligevel accelerere hurtigt. Sikkert. Og De kan køre hurtigt i lavt gear. Stærkt. Højt drejningsmoment øger også motorens holdbarhed og levetid. Det gi'r fornuftig brugsøkonomi.

Sikkerhed. De to kredse i Volvo's bremsesystem er triangeldelte. Hver kreds går til begge forhjul og et af baghjulene. Skulle den ene kreds få en læk, mister De kun bremseeffekt på ét baghjul. De vil altså altid bremse på begge forhjul, hvor belastningen er størst. Og altid bevare ca. 80 % af den totale bremseeffekt. Sådan et bremsesystem skaber tryghed.

Komfort. I en Volvo er der god ben- og albue-plads. Forsæderne har talrige indstillingsmuligheder. Op, ned, frem, tilbage. Sædets og ryglænet hældning kan justeres. Lændestøtten er trinløs regulérbar. Ryglænet er højt og har indstillelige nakkebeskyttere. Sædet er dybt og bredt. Skålformet, blødt. Alligevel hårdt nok til at gi' god sidestøtte. Volvo's komfort forener det praktiske med det behagelige.

Volvo's '71-program: Volvo 142 (2-dørs) standard, 90 hk. de Luxe, 90 eller 105 hk. Volvo 144 (4-dørs) standard, 90 hk. de Luxe, 90 eller 105 hk. Volvo 145 Herregårdsvogn standard, 90 hk. de Luxe, 90 eller 105 hk. Volvo 145 Expres, med eller uden blændede sideruder.

90 hk. Volvo 142 Grand Luxe (2-dørs) 130 hk., elektronisk styret brændstofindsprøjtning. Volvo 1800 E, 130 hk., elektronisk styret brændstofindsprøjtning. Gearkasse med remote control. Volvo 164 (4-dørs), 145 hk., manuelt gear med eller uden elektrisk overgear, alternativt automatgear.



VOLVO