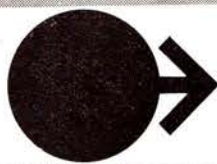
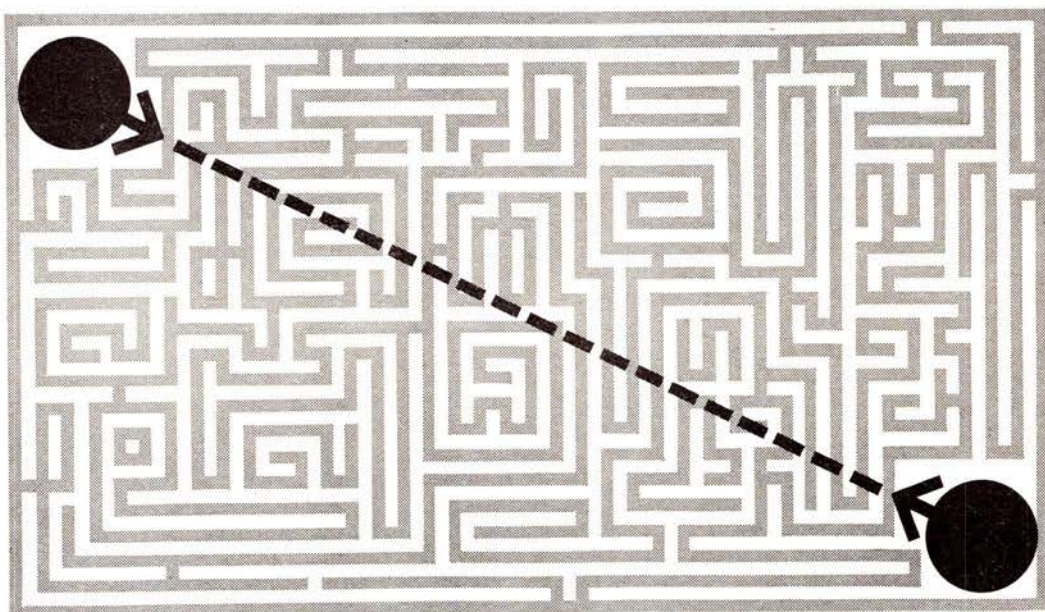


Jernbane-Bladet

Kommunikation



Moderne kommunikationssystemer skærer lige igennem og giver effektivitet. Over hele landet har L. M. Ericsson konsulenter, som yder Dem objektiv rådgivning om tidsvarende intern kommunikation:

Lokaltelefon, samtaleanlæg, radiotelefon, personsøgning

SAMTALEANLÆG

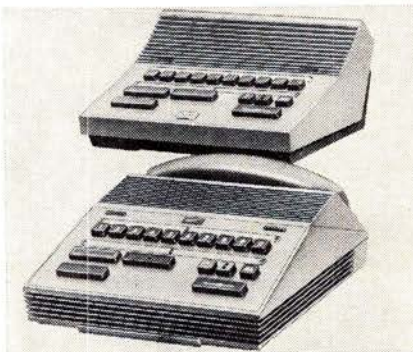
Højtalende systemer med mange specielle faciliteter giver maksimum af organisatoriske fordele.

Fra 2 til 5400 apparater.

Ericsson
LM

TELEMATERIEL

Finsensvej 78, 2000 Københ. F, (01) 34 68 68
Frederiks Allé 64, 8000 Århus C, (06) 13 17 88



27. ÅRGANG

11

NOVEMBER 1970

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Aalborg

Kun kvalitetsinstrumenter
Reparation af alle
musikinstrumenter
HVOR FAGFOLK MØDES ..



Vesterbro 63 - Ålborg - Tlf. 13 13 12

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech
Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial
øl - vand samt lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERT-IS modtages

Tandlæge Arne Svendstrup

Carl Flygers efft.
Boulevarden 18 . Ålborg . Telf. 12 17 74
Konsultation 9-12 og 13-16
Lørdag 9-12

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Ind til ...

ESSO servicenter

ved Ole Overgaard
Sønderbro 24 . Ålborg . Tlf. 13 40 23
benzin - olie - autodiesel - smøring -
vask - batteriservice m. m.

Stedet for moderne hårpleje

Salon »ELITE«

v/ Marianne Nielsen
Finlandsgade 4 - Ålborg - Tlf. 12 51 46
1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i ...

BOULEVARDKIOSKEN

ved F. Christiansen
Boulevarden 37 . Ålborg . Telf. 13 92 65
Aviser - Uge- og månedsblade
samt billigbøger
Papir og skrivateartikler

RADIO-, BÅNDOPTAGER-, STEREO-, TV-SERVICE

RADIOSPECIALISTEN
Telefon 13 98 51
Trækbanen 5 . Ålborg
Ring inden kl. 17 -
vi kommer samme dag

Den elegante og moderne hårpleje

Salon Hotel Hvide Hus

ved frk Elise Larsen
Vesterbro 2 - Ålborg - Tlf. 13 86 30
1. kl.s individuel behandling udføres
Spec.: Hårtoppe samt parykker

Skalborg

RADIO OG TV

salg og service - også farve
Ved aflevering af denne annonce får
De 10% rabat på alle reparationer
O. FREDERIKSEN
Nibevej 2 . Skalborg . Telf. 13 50 50

Nørresundby

Ind til

ESSO - LINDHOLM

v/ Jens E. Christensen
Thistedvej 60, Nørresundby, tlf. 17 06 75
VASK - SMØRING - OLIE
Stort udvalg i auto-udstyr
Speciale: Rustbeskyttelse af biler

Hjørring

Følg »Gulf-strømmen« til ...

GULF service

ved Henrik Ullerup
Hirtshalsvej . Hjørring . Tlf. 92 39 35
benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - quick-service udføres

Stedet for moderne hårpleje ...

NELLY Salonen

ved Kirsten Petersen
Østergade 1 . Hjørring . Tlf. 92 01 17
Vor speciale: hårtoppe samt parykker

SPECIALFORRETNINGEN

NILFISK

ved Knud Erik Larsen
Kærvej 10 . Hjørring . Telf. 92 08 58
Stort udvalg i nye og brugte støvsugere
1. kl.s reparationer udføres

Frederikshavn

ESSO Servicenter

v/ V. Christensen
Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-Service - Alt i auto-udstyr

TØJ til far og søn - så gå til



Danmarksgade 77 - Frederikshavn
Telefon 42 07 99

HALD TÆPPER

DERES TÆPPE-EKSPERT
Danmarksgade 76 . Frederikshavn
Telefon 42 49 10

SYGEPLEJEFORRETNINGEN

Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Telefon 42 09 35
SYGEPLEJE-
BARNEPLEJE-
PARFUMERIARTIKLER

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon »HANNE«

ved Karen Christensen
Stenbakkevej 34 . Frederikshavn
Telefon 42 38 40
1. kl.s individuel behandling -
samt sidste nye frisurer

Vi handler i

MÆLKEFORSYNINGEN

v/ H. Christensen
Tordenskjoldsgade 7 - Frederikshavn
Telefon 42 12 14
Altid 1. kl.s mejeriprodukter

Langå

SPAREKASSEN

for Langå og Omegn
Bredgade - Telefon (06) 46 13 22
Daglig 9,30-15,30
fredag tillige 16,30-18. - Lørdag lukket
Filialer: Stevnstrup-Torup



Bredgade 18 . Langå
Telefon 46 10 45 . 43 18 40



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald · Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
18,00 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 6 00 82
Jernbane-Bladet · 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

NOVEMBER 1970

Oplæg til hård lønkamp	305
Månedens emner	306
Vi har modtaget	306
Månedens foto	307
Sagt og skrevet	309
Erindres det	309
Private sporanlæg	311
Indvielsen af ny Lillebæltsbro	312
I få linier	313
Nyt liv til gamle damploko	314
Nyt fra udenlandske baner.....	316
Fra dagbogen	316
Privatbanenyt	317
Rutebilnyt	317
Filateli-nyt	319
Fra klubberne	321
Personalía	323
Dødsfald	323
Boghjørnet	323
November-Journalen	326

Næste nr.: Esbjerg Lokofabrik

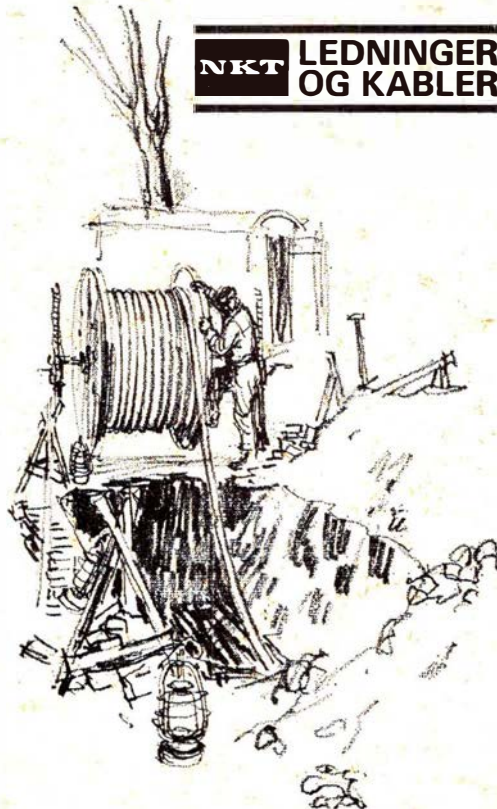


Fest ombord!

Om bord på en af DE STORE BÅDE kan De få Deres egen festsalon og arrangere Deres eget private party med alt, hvad De ønsker af mad og drikke til ØRESUNDSPRISER. Medens båden sejler mellem København og Malmø, kan De holde en dejlig fest og fejre, hvad der fejres bør i smukke, smagfulde omgivelser med det blinkende Øresund som ramme omkring festen. Tænk over det - til konfirmation, bryllup, fødselsdag - simpelthen alt - utraditionelt.
Drej (01) 14 77 70

DE STORE BÅDE

**NKT LEDNINGER
OG KABLER**



Randers

TANDLÆGE

POUL HENNING RASMUSSEN

Tandlæge Esther Fogets Efft.
Brødregade 18 – Randers
Patienter tilskrives kl. 9–12 og 13–17
Telefon 42 09 39

Tandlæge LEIF WIEBRECHT

Rådhusstrøvet 4 . Randers . Telf. 43 17 33
(Handelsbankens gl. bygning)
Konsultation 9–17 . Lørdag efter aftale

DAMESALON

ved Bent Carlsen
V. Altanvej 39 . Randers . Telf. 42 27 18
1. kl.s moderne hårpleje

Vi kører til ...

STELTERs AUTOLAKERING

ved Edwin L. S. Nielsen
Tebbestrupkær . Randers . Telf. 43 17 22
Hellakering samt reparationer med
garanti for hurtig og fagmæssig
udførelse



SPAREKASSEN for Randers By og Omegn

15 filialer på land og i by

Stedet for den kvalitets-
og modebevidste ...



Middelgade 14 . Randers . Telf. 42 14 61

Få nyt velvære hos ...

Deres Fod- og Skønhedspleje

ved Anna-Lise Jespersen
Eksam. fodpleje-specialist
og cosmetolog
Tjærbyvej 7 . Dronningborg
Telefon 43 11 25

Kør ind til ...

GULF service

ved Niels Kjærsgaard
Strømmen 20 A . Telf. 42 30 04 . Randers
Benzin – Olieskift – Smøring
Autoudstyr – Quick-vask

HANSEN MØBLER

Rosenørnsgade 8 . Randers
Telefon 43 00 54

Den elegante
og moderigtige frisure – så ...

JOAN DANIELSEN

E. Mogensens efft.
Valdemarsvej 3A . Randers
Telefon 42 22 84
1. kl.s individuel behandling udføres
Spec.: Hårtoppe samt parykker

Den elegante
og moderne frisurer – så ...

Damefrisørsalon »ROSEN«

ved Gerda Vissing Olesen
Gasværksvej 3 . Randers . Tlf. 42 95 15
Spec.: Hårtoppe samt parykker

RANDERS AUTO-OPRETNING

ved Karsten og John Bottke
Kærgade 73 . Randers . Telf. 43 00 08
Alle former for autoskader udføres
hurtigt og reelt
med moderne specialapparatur

Vi handler i den nye specialforretning

Randers Støvsuger-Central

Jernbanegade 20 – Telefon 43 22 82
Aut. forhandler af de førende mærker
Samtlige reparationer udføres med fag-
lig garanti. – NB. Nye slanger og poser
til alle mærker

Forkort rejsen med en lommeroman fra

»PARK-KIOSKEN«

v/ Eva Pingel
Hadsundvej 30 – Randers – Tlf. 42 55 66
Aviser, uge- og månedsblade samt
tidsskrifter – Papir- og kontorartikler

Undervognsbehandling er en tillidssag
– kør til rustbeskyttelses-Eksperten ...

RANDERS AUTO-TECTYL SERVICE

Mariagervej 201 – Telefon 43 20 75

Jyllands mest effektive rustbehand-
lingscenter. Vognen hentes og bringes
gerne indenfor bygrænsen. Beskyt mod
rust med Tectyl – et kendt Valvoline-
produkt

Vi kører til ...

Auto- og karosseriværkstedet

v/ H. Lund Nielsen
Niels Brocksgade 2, Randers, tlf. 432373
1. kl.s arbejde udføres til rimelige pri-
ser med faglig garanti ...

Brødet til kaffen køber vi hos

Vesterbros Wienerbageri

v/ K. E. Nielsen
Sennelsgade 6, Randers, tlf. 42 05 38
Alt i 1. kl.s brød og kager

Vesterbros Kød- og Pålægsforretning

v/ L. Hjorth
Viborgvej 42 – Randers – Tlf. 42 18 77
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg
og salater ...

Alt til

SPORT – JAGT – FISKERI – BÅDE samt BÅDMOTORER

Randers Ny Sportsmagasin

v/ Erik Hagensen
Jernbanegade 15 – Telf. 42 70 77

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Søren Olesen
Gl. Hobrovej 26 – Randers – Tlf. 423809
1. kl.s kød, flæsk og hjemmel. pålæg
NB. Prøv vor grovhakkede medister

Ind til ...

ESSO Selv-Tank

v/ P. K. Kristensen
Århusvej 96 – Randers – Tlf. 42 32 63
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Autoudstyr – Quick-Service udføres
Selvvask i automat eller egne båse

Oplæg til hård lønkamp

November causeri

EFTER AT der nu er gået mere end et år uden nedlægning af bestående baneanlæg, må man være forberedt på et nyt stort indhug på dette område. Trafikministeren har fremsat forslag i Folketinget om nedlægning og indskrænkning på en del DSB banestrækninger. Forslaget bemyndiger ministeren til helt at nedlægge strækningen Viborg-Herning, 48 km, Laurbjerg-Silkeborg, 37 km, Funder-Brande, 38 km, og Brande-Grindsted, 28 km. For de tre sidstnævnte vedkommende er det i realiteten den lange strækning Langå-Grindsted, der helt slettes af jernbanekortet og køreplanen. Når samtidig persontrafikken på strækningen Grindsted-Bramminge ophører, er der ikke meget tilbage af det store jernbaneknudepunkt Grindsted. Det var ikke denne skæbne, der i 1916 var tiltænkt Grindsted station, da den monumentale og imponerende stationsbygning blev opført. Perrontunnel mellem stationens tre perroner var heller ikke almindelig på den tid. At der samtidig blev opført ni broer og viadukter ved anlægget af banen, vidner om hvilken betydning man den gang gav Grindsted station. Når stationen

ved stationsreguleringen pr. april i år er anført som nr. 73 i rækkefølgen, kan den da ikke være uden trafikal betydning i dag. – Endvidere er persontrafikken foreslået nedlagt på strækningerne Næstved-Slagelse-Værsløv, Randers-Ryomgård, Tønder-Tinglev, Rødekro-Åbenrå og Skive-Glyngøre. Ministeren regner med at kunne spare 12 mill. kr. – ikke noget stort beløb i vore dage – og 300 mand.

AVISOVERSKRIFTER er ofte foruro-ligende og giver anledning til mere uro. *Ledighed i byggefagene firedoblet.* Det hører der ikke meget til, når ledighedsprocenten var 1,0 pct. og steg til 4,4 pct. Ved senere opgørelse viste det sig, at det var en periode med dårlige vejrforhold, der var skyld i stigningen. Alligevel gav det anledning til postyret om fremmedarbejderne. – *Undervisningen i fare for 10.000 studenter.* Det var noget med, at der kun var penge på lønkontoen til 300 universitetslære til 1. januar. Selv om kontoen er opbrugt, er der vist ingen, der tror på, at universiteterne må lukke fra januar til april. – *Hvordan vil vi opføre os i 70-erne?* Vi vil have mere i

løn, og mere af den fritid vi i øjeblikket har for lidt af! hed det bl. a. i teksten. Avisoverskrifter kan være mere vildledende end vejledende.

SELV OM inflationen har haft for frit løb i de seneste år, har der stadig været agiteret stærkt for øget opsparring. Desværre var det i de fleste tilfælde de, der havde penge i forvejen, der kunne deltage i disse statslige opsparringer. Indtil den nu iværksatte kreditstramning satte ind, var levefoden hævet i en sådan grad, at forbruget gennem afbetalingsordninger og kontosystemer ofte løb et godt stykke foran indtjeningen. Den private opsparring fik derved ikke de samme kår som tidligere, hvor levemåden for de flestes vedkommende, var at vente med at købe til man kunne betale kontant. Denne gyldne regel sparede i hvert fald adskillige for søvnløse nætter, lån til ågerrenter og andre endnu værre gerninger, for at skaffe penge til forfaldne rater og renter.

-bro.

Månedens emner ...

VI HAR MODTAGET

Ny moderne jernbaneskole

DSB har indviet den nye jernbaneskole, der har til huse på fjerde sal i det nye godspalæ på Kalvebod Brygge i København. Lokalerne var oprindelig beregnet til lagerrum for banernes kunder, men kravet om en moderne og tidsvarende jernbaneskole, har gjort indretningen af disse lokaler til skole nødvendig. Det har kostet næsten 2 mill. kr. at skabe skolen, men når man erfarer om udstyret forstås det bedre.

Alle gulve er dækket af bløde tæpper og skolen har seks klasseværelser (ak, for os der frekventerede jernbaneskolen i Roskilde – med to værelser og køkken). endvidere seks gruppeværelser, behagelige møbler, og moderne undervisningsmaterialer. Dertil kommer et stort opholdsrum og et demonstrationslokale, der skal indrettes med bl. a. sikringsanlæg.

Der er internt teleanlæg, båndoptagere, film- og diasapparater samt internt TV-system.

Med antagelse af 250 unge mennesker er betegnelsen trafikalev forsvundet. Eleverne uddannes fremtidig til kontorassistenter med videreuddannelse til banernes specielle stillinger. Grunduddannelsen har en varighed på seks uger.

S-togs vendespor på Østerport

Når Køge Bugt-banen åbnes, formentlig i efteråret 1972, vil der udenfor myndretiden komme flere S-tog vest fra end der er behov for nord for Østerport station, hvorfor sådanne S-tog, der kommer fra Nørreport, kan tages ind på vendespor og senere returnere. Når ordningen betegnes som midlertidig skyldes det, at det er meningen, når Hareskovbanen engang bliver elektrificeret, foreløbig beregnet til 1974-75, at lade S-togene fra Køge Bugt-banen fortsætte videre til Hareskovbanen. Det midlertidige vendespor får en åben peron, der sættes i forbindelse med gangtunnelen via en trappe.

Bøjden-Fynshav

Denne rute, der har haft en fantastisk succes med en femdobling af trafikken på de tre år siden ruten blev åbnet, er ved at komme ind på et dødvandsområde. DSB vil gerne bygge en ny færge til overfarten, mod at de to amtsråd, hvortil færgestationerne hører, vil

udbygge de to færgelejer. Det er amterne imidlertid ikke meget for, da man hævder, at færgelejerne i sin tid blev projekteret af DSBs eksperter på dette område. Det er altså her som mange andre steder: alle kræver ind, men ingen vil betale.

Trætransporterne fra Rusland

De tidligere omtalte trætransporter, der kommer søværts her til landet for at blive lossede og pr. jernbanevogn videresendt til Østtyskland via Gedser, gav i august og september en stigning på 1.415 overførte godsvogne på denne overfart.

ATP

Arbejdsmarkedets tillægspension råder nu over fondsmidler på 2.500 mill. kr. De næsten 45.000, der nu modtager tillægspension, svarer til 68,6 pct. af de, der er berettigede til tillægspension. Når tallet ikke er 100 pct. skyldes det, at 12.305 pensionister, der er fyldt 67 år, har benyttet sig af adgangen til at opnå en højere pension. Dersom de venter med at modtage ATP, får de pensionen forhøjet med 5 pct. for hvert halve år, man venter med at trække på den. Dog er 30 pct. den største opnåelige forhøjelse, altså når der ventes til det fyldte 73 år.

Sorø Bystation

Der er truffet endelig ordning om DSB-arealerne ved den tidligere Sorø Bystation (Sorø-Veddebanen 1903-51). Sorø kommune overtager det største areal for 432.000 kr. Postvæsenet et areal til 21.000 kr., og slagteriet resten for 81.000 kr. Samtidig bliver sporet fra Sorø station til bystationen fjernet.

Nyt transportanlæg i Esbjerg

Andelsoliefabrikkens kunder vil ikke mere have sildemel leveret i sække, da sækkene ikke kan destrueres eller bruges til andet formål. Fabrikken har derfor installeret et transportanlæg, der transporterer sildemelet tværs over gaden, hvor der holder jernbanevogne, hvori sildemelet læsses løst.

TIL LÆSERNE

Månedens foto

Billedet i oktober nummeret var Frederiksberg station ca. 1870.

Haparanda-Torneå Jernbane endnu en gang

Vedrørende Hakon Hansens artikel i oktobernummeret om Haparanda-Torneå Jernbane, vil jeg gerne knyttet et par bemærkninger dertil. Det er rigtigt, at strækningen er en finsk statsbanestrækning, men man kan udmærket køre over grænsen med et svensk tog, idet der er dobbelt spor, et bredspor og et normalspor, begge ligger forskudt for hinanden, dvs. de overdækker hinanden, og der kan selvfølgelig kun være ét tog ad gangen undervejs. For øvrigt var det en skam, at Hakon Hansen kom for sent til toget, da det turens korthed til trods er en smuk lille tur. Jeg har prøvet turen flere gange og prøvet såvel VR-tog (Valtionrautatiet) som SJ-tog, der er kun en ting, man ikke må glemme: at stille sit ur på turen én time frem, eller én time tilbage, alt efter som man rejser mod øst eller vest; men hvad enten man bruger en svensk køreplan eller en finsk aikataulu, er togtiderne anført med de respektive landes normaltid. Det er lidt forvirrende at studere de finske togarter idet H = persontog (Henkilöjuna) og P = (Pikajuna).

K Ø R E P L A N

H 633 fra Kemi (finsk)

Tornio afg.: 10.40
Haparanda ank.: 9.45

H 636

Haparanda afg.: 9.50
Tornio ank.: 10.55
fort. til Kemi

5814 (svensk)

Haparanda afg.: 13.10
Tornio ank.: 14.15

5813

Tornio afg.: 14.20
Haparanda ank.: 13.25

For øvrigt er Finland et dejligt rejse-land for de, der rejser med toget. Da jeg i 1961 første gang besøgte Finland, mødte jeg dybt inde i skovene et godt gammeldags prærieloko, hvor fyrbøderen ikke brugte skovl, men sine kraftige arme, da tenderen havde stabler af birkestave i stedet for kul.

A. Jørgensen, Glostrup.

»Ole« og »HGC« – Ohoy!

I bladets nummer 10 synes det som om begge d'herrer er enige om, at der ikke findes sange o.l. om vore hjemlige jernbaner. Dette er imidlertid en – endog meget stor – fejltagelse, idet der foreligger – eller har foreligget – en relativ ret omfattende litteratur, både i digt og prosa, indenfor emnet – og altsammen frembragt af kolleger.

Først og fremmest skal nævnes Vilh. Ohlson, Tas, og så markant en skikkelse, at han fortjener et kapitel, der for øvrigt ikke vil være helt uddramatisk, i DSBs krønike.

Af det her omhandlede har han skrevet flere digtsamlinger om den daglige tjeneste ved etaten samt nogle romaner (bl. a. en afløsningsassistents meget blandede meriter). – Derudover har han med mund og pen gjort en betydelig indsats, således startet nærværende blad i 1903, fået ændret Jernbaneforeningen fra en selskabelig forening (i øvrigt ypperlig) til også at fungere som faglig organisation (i øvrigt den første i sin klasse). Dette var en hård nød at knække, og med sin skarpe tunge og hvasse pen, bragte han en overgang betydelig røre i vor andedam.

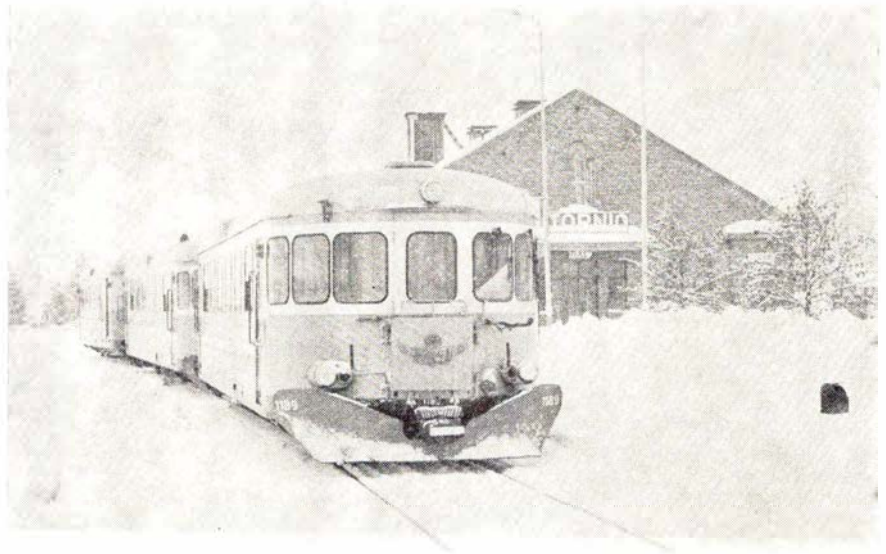
Hvis ikke jernbanemuseet, der jo også – eller rettere nok så meget – bør være hjemsted for etatens bevarende sjæl, ikke besidder disse skriftlige kilder, var det vist på tide at efterspore dem.

Dette skete omkring århundredskiftet og ca. 20 år senere fik vi Emil Bønnelycke, også tas., der var en meget lovende og – for sin tid – modernistisk forfatter med en ret betydelig produktion bag sig, da han døde – alt for ung.

Som søn af en lokofører har hans lyrik om vor etat særlig haft sigte på loko og remiser, men alt udkom på det offentlige bogmarked.

Og endelig skal nævnes »digterkongen« Aage Hermann, også kollega, der dog efterhånden blev opslugt af dags-

Månedens foto



SJ skinnebus YB 07. Tornio Finland

Efter i *Jernbane-Bladets* oktobernummer at have læst pens. stationsmester Hakon Hansens beretning om banen mellem Haparanda og Torneå, føler jeg trang til at komme med et par korrektioner. Jeg besøgte banen i januar 1969, da det frøs 25 grader og der lå ca. en meter sne, men en smule var det dog muligt at se.

Mellem de omtalte to byer, der begge er ganske små, findes sporforbindelse med begge sporvidderne 1435 og 1524 mm. Togene, der befarer strækningen, er til tider svenske, til andre tider finske, men som regel skinnebusser, der faktisk er ens, bortset fra sporvidde og farve. De svenske er som bekendt gule/orange, mens de finske er grå/blå. I Torneå findes en ø-perron med normalspor på den ene side og bredspor

på den anden. I vestenden af stationen findes omlæsningsspor, hvor godsvogne af forskellig sporvidde kan holde side om side.

Det tog, jeg havde fornøjelsen at køre med fra Torneå til Haparanda og videre til Boden, var, som det ses på billedet, der er taget i Torneå, en svensk skinnebus. Alene dette beviser jo, at også normalsporet materiel kan beføre strækningen. Men som hr. Hansen skriver, har han besøgt banen i 1949, så der kan være ændret meget siden da.

Jeg håber med disse linier at have kastet lidt lys over forholdene omkring denne bane i det høje nord, som åbenbart synes at have en del interesse blandt bladets læsere.

-tl-

To oaser på Københavns Hovedbanegård

HOVEDBANEGÅRDENS RESTAURANTER

KØBENHAVN
Telefon (01) 14 12 32

Preben H. Madsen
RESTAURANT – BAR – BISTRO – KONDITORI
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED
Hurtigt – nemt – billigt



Nyt fra hele verden

Kulturfilm

Musikfilm

Farcer

Tegnefilm

— vi har cinemascop

11 35 40

Århus

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved L. Sørensen

Stadion Allé 33 . Århus . Tlf. 12 76 54

1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Skal De i byen og handle -
så lad vognen smøre imens hos

BP SERVICE

OG **PARKERINGSANLÆG**

Nørreport 22 - Århus - Tlf. 12 36 12

Benzin - Olieskift - Vask - Smøring

samt alt i autoudstyr ...

Skader i lakken

Original autolak på spraybeholder

EGON DALSGAARD

Gerner Blachs efft.

Åboulevarden 55 - Århus - Tlf. 12 89 54

Vi har også farven til Deres vogn

Vi handler i...

» **EKKO** «

Vin- og Tobaksforretning

ved M. Christensen og G. Laursen

Tamperdalsvej 1 . Århus . Tlf. 16 44 46

Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber

Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Forkort rejsen

med en lommeroman fra

BRUUNSBRO KIOSKEN

ved Poul V. Christensen

Brunsbros 7 . Århus . Tlf. 12 13 22

Dag- og ugeblade samt modejournaler

Aut. tipsforhandler og V 5

TOBAKSFORRETNINGEN

ved N. Wenstrup

Skovvejen 48 . Århus . Tlf. 13 22 13

Alt i tobak - vine - spirituosa

Stort udvalg i rygeartikler

Tandlæge

E. GIØRTZ-CARLSEN

Vestervang 1 nr. 39 - Århus

Telefon 13 32 44

Konsultation efter aftale

Følg »Gulfstrømmen« til

GULF SERVICE

v/ Bent Hansen

Ingerslevs Plads, Århus, tlf. 13 04 74

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Spec.: Undervognsbehandling samt alt
mekanisk arbejde

Købmand A. MØLLER

Flodgaards efft.

Marstrandsgade 1 . Århus . Tlf. 12 14 79

1. kl.s kolonial - mejeriprodukter

vine - spirituosa samt årstidens

frugt og grønt - Prøv vor fine kaffe

scan-el

Åboulevarden 43 . Århus . Tlf. 12 23 62

Alt i moderne el-udstyr som:

SHAVERE . HØJFJELDSSOLE .

EL-CURLERE . TØRREHJELME .

VARMETÆPPER . MASSAGEPUDER

KØKKENMASKINER . STRYGEJERN .

EL-URE

Service på shavere

Vi anbefaler ...

SCT. PAULS PENSIONAT

ved L. Torkom

Sct. Pauls Plads 2 . Århus

Telefon 13 30 79

1. kl.s pension - separate borde

Værelser kan anvises

Fast daglig pension kr. 15,25

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved J. Jørgensen

Ringkøbingvej 7 . Århus . Tlf. 12 64 15

1. kl.s mejeriprodukter - kolonial -

tobaksvarer samt lækkert brød og kager

Give gaver -

gå til guldsmed ...



Frederiksgade 18C . Århus

Telefon 12 93 56

MARSELIS KONFEKTURE

ved Ruth Petersen

Dalgas Avenue 27, Århus, tlf. 12 36 70

Lækkert brød og kager fra Park Alleens

bageri samt stort udvalg i chokolade

og konfekturer. Bestilling på dessert-is

modtages. - Åben 7,30-21,30, lørdag

og søndag 7-19, fredag lukket

Vi kender moderne

- også den der passer til Deres hår

TRIANGLENS DAMESALON

ved Birgit og John Konrad

Hj. Jægergårdsgade-Fr. Allé

Telefon 12 70 04

Ny ung betjening

- mandlig og kvindelig

NB. Lukket mandag

Gå til fagmanden

Brammersgades Træskohandel

v/ John Sørensen

Brammersgade 2 - Århus - Tlf. 12 41 93

Træsko - Træskostøvler - Hjemme-

fofodtøj i stort udvalg fra eget værksted

Brødet til kaffen køber vi i

STRANDPARKENS BAGERI

v/ E. Sørensen

Odensegade 2 - Århus - Tlf. 12 95 05

Bestillinger modtages gerne

MODE - SNIT - KVALITET - så

Kjolesalonen KNAPPEN

v/ frk. A. Petersen

Ålborggade 22 - Århus - Tlf. 13 38 85

Vi syr også gerne af Deres eget stof

AARHUS CROM TEKNIK

ved Leon Sørensen

Rosenkrantzgade 1 . Telefon 12 69 30

Slibning - Fornikling - Forkromning

Herre Frisør Salonen

v/ Lars Kirkebye

Ny Banegårdsgade 51, Århus, tlf. 13 64 67

Alt indenfor moderne hårpleje

kort eller langt - nøjagtig som De ønsker

Vi handler i...

KLINTEGÅRDENS BAGERI

ved Kurt Winther

Skovvejen 46 . Århus . Tlf. 12 66 58

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Husk vort Conditori

med kaffe, brød, is og sodavand

pressens lettere poesi, men forinden gjorde sig så meget gældende som lyriker, at han er repræsenteret i »Danmarks Melodier«.

Bortset fra, at han rekvirerede f. eks. tryksager i fine vers, har han nu næppe besunget vor håndtering ret meget. – Undertegnede har fra hans pen et længere epos om Vigerslev-ulykken liggende i en kuvert adresseret: Jernbanemuseet, men så fremt redaktionen af nærværende blad måske kunne ønske – eventuelt – at publicere det, vil adressen midlertidigt blive ændret.

Dix.

SAGT OG SKREVET

Blæser på Jernbane-Bladet

Ana Koreths antiforureningsartikel i vort oktober-nummer: Det ka' vi ikke ha', har foranlediget bladet *B.T.* til i den anledning at henlede borgmesteren i Brøndbyernes opmærksomhed på artiklen i *Jernbane-Bladet*.

– Jeg blæser på, hvad der står i *Jernbane-Bladet*. Vi vil ikke have det svineri langs jernbanen, svarede borgmester Kjeld Rasmussen, Brøndbyerne.

Med tydelig adresse til borgmesteren hedder det i *Jernbane-Bladet*, at der i hovedstaden er ca. 50.000 hunde, der forurener overalt hvor mennesker færdes.

– Hvad med hundene, spørger *B.T.*

– Jeg er med på »hundeholdet«. Det er min bestemte opfattelse, at hundeejerne tager et vidtstrakt hensyn, og det er vel kun for at snakke om noget andet, at man trækker dette problem frem.

– DSB har anket sundhedskommissionens afgørelse. Hvad så?

– Jeg ved ikke om sagen ligger i indenrigsministeriet eller hos sundhedsstyrelsen, men der kommer vel en afgørelse. Nu vil vi bare have sat en stopper for dette middelalderlige svineri.

Tag hellere toget

Da gdr Hjelt skulle til møde med personalet i Roskilde, tog denne undtagelsesvis sin tjenestebil til turen fra København til Roskilde. Uheldigvis var det på et tidspunkt af dagen, hvor trafikken på Roskildevej er særlig voldsom, så det lod sig ikke gøre at nå de 30 km på en halv time. Gdr kom et kvarter for sent til mødet, og gav naturligvis en undskyldning derfor og tilføjede:

– Ja, det var i hvert fald ikke sket, hvis jeg havde taget toget!

ERINDRES DET ...

For 50 år siden ... november 1920

Privatbanen Århus–Odder–Hou har i år givet et ikke ringe underskud, man vil nu indskrænke toggangen til fire daglige tog, og undersøge mulighederne for at mindske personalet.

Dommen i Vigerslev-katastrofen.

Under overværelse af mange jernbanemænd fandt domsafsigelsen i dag sted i Østre Landsret. Overportør Hansen fra blokposten blev idømt to måneders fængsel, endvidere skal han betale 600 kr. i omkostninger. Togfører Petersen blev frifundet. Det er endnu ikke afgjort om sagen appelleres til Højesteret.

Det blev den ikke. Hansen afsonede de to måneder på Vestre Fængsel, hvor han dagen igennem var beskæftiget på fængselets kontor. Efter løsladelsen, arbejdede han til sin afsked på grund af alder som overportør på pakhuset på Kbhvn. Gb.

Der opstår ofte forskellige vanskeligheder af national karakter ved udvekslingen af danske og tyske tog i Flensborg og Tønder. I den anledning er der planer om at opføre en større jernbanestation ved Padborg, har trafikminister Slesbager meddelt borgmesteren i Tønder, hvilket man i Tønder vil modsætte sig.

Jernbane-Bladet

2. årgang ... november 1945

Den 2. ds. meddeles, at i regnskabsåret 1944–45 har statsbanerne haft et regnskabsunderskud på 30 mill. kr., hvoraf 13 mill. kr. er tilgodehavende hos den tyske værnemagt, som selvfølgelig ikke er betalt.

28 tjenestemænd er dræbt under deres gerning, 78 rejsende er dræbt og 194 såret under ophold i banernes tog eller skibe.

På Horsens Vestbaner kører hver eftermiddag et brunkulstog fra Ejstrupholm til Horsens. På grund af banens stærke stigning mellem Thorlund og Klovborg, efterlader man halvdelen af toget på strækningen før Nr. Snede, og tager toget ind ad to gange. Den 3. november satte de på strækningen efterladte vogne sig i drift, og kørte tilbage til Thorlund, hvor en ny stigning standse de løbske vogne, der derefter påny

Ferie- og udflugtssteder

Spis på

KFUMs CAFETERIA

Gothersgade 30 – Fredericia

Tlf. 92 04 66

God daglig middag
samt lækkert smørrebrød og kaffe

Vi bor og spiser på ...

GRAND HOTEL

ved Poul Sauer

Østerbro 14 . Skive . Telf. 890

Hyggelige værelser
og et 1. kl.s madsted

Stor parkeringsplads

Lad udflugten gå til ...

Restaurant »SKOVBAKKEN«

Odder . Telefon (06) 54 06 18

Et 1. kl.s madsted

Hyggelige nyrestaurerede lokaler

Lad udflugten gå til ...

Restaurant SVANELUNDEN

Hjørring . Telefon 92 03 76

Nyrestaurerede lokaler

Vi dækker op indtil 200 couv.

Agnes og Sv. Aa. Jensen

Lad udflugten gå til ...

NY MØLLE KRO

Lisbjerg pr. Århus

Telefon (06) 16 27 15

Et 1. kl.s madsted

Ny vært: Steen Nørregaard Larsen

ALDERSLYST KRO

ved Børge og Elly Jørgensen

Borgergade 111 . Silkeborg

Telefon 82 01 59

Et 1. kl.s madsted – Dansant fredag

Vi dækker op indtil 150 couv.

Vi mødes og hygger os på ...

Restaurant HAFNIA

Munkegade 5 . Kolding

Telefon 52 09 24

Et 1. kl.s madsted

Vi mødes og hygger os på

BYKROEN

v/ Jan Mathiasen

Haderslevvej 14 - Kolding - Tlf. 52 07 15

Århus og omegn

»BAG DEN GODE SMAG«

JOHN'S CONDITORI

Sjællandsgade 71 - Århus - tlf. 120620
Kun 1. kl.s råvarer anvendes til fremstilling

TOBAKSFORRETNINGEN

ved Harald B. Jensen
Randersvej 9 . Århus . Telf. 16 93 82
Cigarer - tobakker - vine - spirituosa
samt rygeartikler

MEJERIUDSALGET

v/ Kjeld Agersbøl
Abildgade 2 - Århus - Tlf. 16 85 09
1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt lækkert brød og kager

KABO OST

ved Preben Jensen
Grønnegade 41 . Århus . Telf. 13 56 74
Altid 1. kl.s vellagrede oste
Spec.: Islandske spegesild,
såvel hele som marinerede

Vi handler i

»MILTON« BAGERIET

v/ Freddy Pedersen
Mørstrandsgade 30, Århus, tlf. 12 31 49
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Spar besværet - gå til

»DUPLISA«

v/ Chr. Petersen
Molsgade 4 - Århus - Tlf. 13 35 88
Alt i duplikeringsarbejde udføres
Spec.: Festsange forfattes - duplikeres

Vi handler i

Frugtforretningen »L I T A«

Hans Brogesgade 27, Århus, tlf. 12 32 23
Alt i årstidens friske frugt og grønt
Vi bringer gerne varerne

MEJERIUDSALGET

v/ K. Plesner Jakobsen
Odensegade 18 - Århus - Tlf. 12 32 89
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial
øl og vand samt lækkert brød og kager

MUNKE-KIOSKEN

Ny Munkegade 87 . Århus . Telf. 12 02 83
Aviser - uge- og månedsblade
Afskrivning, duplikering m. m. udføres

Kiropraktorer

WINNIE og PALLE ROSENVINGE

Ryesgade 4 . Århus
Telf. 13 38 38 - Privat telf. 27 32 63
Konsultation:
Mandag, onsdag og fredag kl. 10-12
Tirsdag og torsdag kl. 15-17

Damerne går til . . .

EKKO Salonen

ved Ulla Sørensen
Ekkodalen 5 . Århus . Telf. 16 52 32
1. kl.s individuel behandling udføres

Vejen til bedre service . . .

SHELL service

ved mekaniker Sv. Aa. Petersen
V. Ringgade 27 . Århus . Telf. 15 74 17
benzin - olie - vask - smøring
samt quick-service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

H. J. MADSEN

Bedemand
Jægergårdsgade 17-19 . Århus
Telefon 12 28 66
(også søn- og helligdage formiddag)

Norgesparkens Mejeriudsalg

Norges Allé 4 - Århus - Tlf. 16 97 55
Alt i mejeriprodukter - brød og kager
samt kolonial - konserver - vine -
spirituosa og tobaksvarer

Det store udvalg i BØRNETØJ finder De
i specialforretningen

M 70 BØRNETØJ

Handelscentret i Lystrup
Telefon 22 14 04

AUTOLAKERING

1. kl.s arbejde udføres hurtigt
til rimelige priser
FM AUTOLAKERING
ved Ole Wenneberg
Grenåvej 441 . Risskov . Telf. 22 01 21

SHELL service

(Flemming Jepsen)
Grenåvej 150 . Risskov . Telf. 17 78 08
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Reparation af bremses . udstødning
tænding m. m.

TYREGÅRDENS AUTOSERVICE

ved Ove Christensen
Grenåvej . Skæring . Telf. 22 23 50
privat 13 23 50
1. kl.s autoreparationer samt opretning
udføres til rimelige priser

Holme Cykel- og Knallertservice

ved Jens Thomsen
Byvej 38 . Telefon 27 30 84
Stort udvalg i cykler og knallerter
1. kl.s reparationer udføres
Stor kontantrabat

Alt i årstidens frugt, grønt og
specialiteter

HOVE

Kridthøjtorvet . Højbjerg . Tlf. 27 23 60
Frugt og Grønt specialcenter

Vi kører til . . .

ERIKS AUTOOPRETNING

Oddervej 192 . Højbjerg . Telf. 27 34 42
Rust og buler samt klargøring til syn
1. kl.s arbejde til rimelige priser

Vi handler i . . .

OLSENS BAGERI

Hj. Rosenvangs Allé/Oddervej
Højbjerg . Telefon 27 01 55
1. kl.s lækkert brød og kager
NB! Åbent søndag fra kl. 6.30-16
Mandag lukket

De førende mærker i cykler - auto-
cykler samt tilbehør, så gå til . . .

HØJBJERG CYKELLAGER

Oddervej 51 . Telf. 27 09 58
VIBY CYKELLAGER
Skanderborgvej 111 . Telf. 14 00 90

tog fart på mod Nr. Snede. Herfra var maskinen på vej ud efter den efterladte halvdel af toget, som derved med et brag stødte sammen med de hastigt kommende vogne. Ved sammenstødet væltede flere vogne, og driften var derefter indstillet et helt døgn.

Jernbanestrækningerne Randers-Ryomgård og Randers-Hadsund var den 10. ds. afbrudt på grund af oversvømmelser.

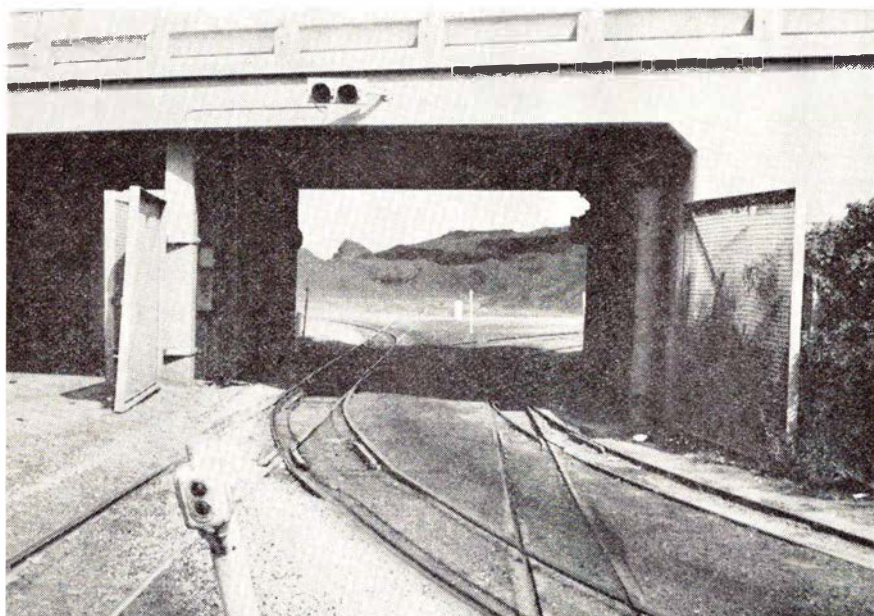
Den 23. ds. var der lange køer af folk, som ville købe billetter på Københavns Hovedbanegård til lyntogene i juledagene, skønt banerne indsætter damp-tog, så alle kan komme med.

Personalet ved statsbanernes rutebiler i Sønderborg er den 28. ds. gået i strejke.

På grund af forbudet mod søndagskørsel i tiden 1. april til 31. juli, havde Slangerupbanen en nedgang i antal rejsende på næsten 250.000.

Inden kapitulationen nåede japanerne at få den berygtede »døds-jernbane« over floden Kwai-Noi i det vestlige Thailand færdigbygget. Under dette arbejde mistede 30.000 allierede krigsfanger livet.

Private sporanlæg



Sporanlæg på fabrikken Rørdal, Ålborg, 1969.
Til venstre 785 mm spor. Til højre 500 mm spor.
Forrest el-skifte, betjeningsknapper og på viadukten tableau

Ganske vist har *Jernbane-Bladet* i april nummeret 1969 berettet om Rørdal fabrikkernes el-bane i Ålborg, men alligevel lidt nyt derfra om dette firmas sportransport.



- også Deres flamme
BRABRAND
Telefon (06) 26 04 00
Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

STENVAD kager
— det store navn i SMÅ kager

Jernbanekioskerne
betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter
Dag- og ugeblade
Rejselekture
Bøger og papirvarer
Film og kuglepenne

Husk også kioskerne store udvalg i
JULEHEFTER

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
Aktieselskab
i Danmark



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Salg og udlejning af industribyggeri
Udlejning af kontor- og lagerlokaler
i Københavns ny Godsbanegård

KØBENHAVNS
EJENDOMSKONTOR

»BUEN«, Vester Farimagsgade 1, 1606 København V.
Telefon *15 35 01

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT
SUNDKROEN
og Banegårdsrestaurationen
HELSINGØR
– med udsigt over Øresund

HOLD JUL I TISVILDELEJE

Pension »Kildegaard«
lige ved stationen
Velkommen hos
Inger og Arne Larsen
Telefon (03) 30 71 53

Til foreningsfester og møder
anbefales ...

ÅRHUS KONGRESHUS

Amaliegade 21 . 13 54 88
RESTAURANT og SELSKABSLOKALER

Skal De på Djursland, så

LØGTEN KRO

&

CAFETERIA VALHAL

Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26
Selskaber og firmaudflugter indtil
400 couv.

Et sted der er værd at gæste

Seise Kro

v/ Aage Pedersen (ny vært)

Stovstrup pr. Fredricia (ved A 10)

Telefon (05) 95 40 82

Hyggelige omgivelser og et 1. kl.s køk-
ken. Vi dækker op indtil 60 couv.

Vi spiser på ...

KAROLINE CAFETERIA

Vedelsgade 36 – Vejle – Tlf. 82 10 87

Dagens middag – A la carte retter
samt lækkert smørrebrød

NB. Husk selskabslokalerne til
familiefester og møder

Vi spiser på ...

Fragtmandscentralens Cafeteria

Søren Frichsvej 51-53 . Åbyhøj

Telf. 15 47 82 . Privat 22 21 24

Nymonterede selskabslokaler
indtil 150 couv.

Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

»Kromad er go' mad«

SVALEREDEN KRO

Hovedvej E3 A10 . Telf. (08) 46 13 90
mellem Frederikshavn og Sæby

Disse nyheder er:

500 mm sporene fjernes
785 mm sporene bevares som en
punkt til punkt bane.

Dertil kan så føjes, at fabrikken an-
ser denne punkt til punkt drift for
mere rationel, og tillige billigere i drift,
end overgang til biltransport. Det ene
punkt er kulhavnen og det andet det
interne kullager.

Angående 500 mm sporet kan oplyses,
at fyldspor øst er taget op i 1969, mens

der er sket en større sporomlægning
hhv. skinneudveksling i 785 mm spo-
ret. Skinnerne hertil stammer fra Sæ-
bybanen, hvis lager af skinner m. m.
blev købt af Rørdal.

Billedet viser, at der findes el-betjent
sporskifte. Tableuet på viadukten viser
kørselsretningen.

Det er et anseligt sporområde fa-
brikken har tilbage. I 1965 var det ca.
30 km ,og i august 1969 ca. 20 km. På
samme tid havde man 33 loko drifts-
klare.

18.

Indvielsen af ny Lillebæltsbro

EFTER ET 68 ÅR GAMMELT PROJEKT

Efter at der har været arbejdet fem
år, syv måneder og to dage på at bygge
den nye motorvejsbro over Lillebælt,
blev broen indviet af Kong Frederik IX
den 21. oktober 1970. Efter at trafik-
minister Ove Guldberg havde holdt ind-
vielsestalen, blev den obligate snor klip-
pet over af kongen, der derefter i sin
vogn prøvekørte broen fra Fyn til Jyl-
land. Broen blev derefter åbnet for al-
mindelig trafik.

Resultatet blev en meget smuk bro,
der i dag næppe har sin lige langt ud
over landets grænser.

Broens bygning blev vedtaget af Fol-
ketinget i 1962, da det stod klart, at
Lillebæltsbroen af 1935 ikke kunne tage
den stadig voksende biltrafik. Arbejdet
blev påbegyndt den 19. marts 1965. På
grund af det uberegnelige vintervejr
blev broens aflevering forsinket syv
måneder.

Broens fundament

For at skaffe fast bund for de store
bropiller, måtte der rammes store jern-
bjælker ned gennem det seje og plasti-
ske lillebæltsler, til bjælkerne nåede
fast bund. De to hovedtårne er 120 m
over havets overflade.

Belysning

Denne er en nyskabelse på dette om-
råde. Under byggearbejdet var der op-
hængt lange guirlander med lys. Egnens
beboere synes det tog sig godt ud, og
gav broen en smuk silhouet. Af mange
grunde kunne dette ikke lade sig gøre.
I stedet blev det til en udstrakt anvend-
else af projektører, der bl. a. belyser
broens tårne af hensyn til lufttrafik-
ken, og under broen af hensyn til skibs-
trafikken.

Der er i alt opsat 108 projektører, der
alle er af Siemens type SNC 731 med
hver sin 400 watt helogenkviksløvs-
lampe.

Med ibrugtagningen af denne bro
regner man med, at den skulle være
stor nok til at kunne tage biltrafikken
indtil år 2000.

Er broen konstrueret efter en gammel opskrift?

På en tegning, der stammer fra tids-
skriftet »Frem« år 1902, kan man ikke
undgå at se grundridsene også i den
nylig åbnede Lillebæltsbro. Der skulle
altså hengå 68 år, før dette projekt blev
til virkelighed. Allerede den gang var
DSB med i projekteringen af dette bro-
forslag, som man bestemte skulle være
en »hængebro«.

Ude i strømmen på vanddybde 25-30
m opføres to mægtige strømpiller, der
når 42 m over vandfladen, og ovenpå
hver af dem to stærke tårne af jern-
konstruktion og indbyrdes forbundne
ved jernbjælker. Toppene af tårnene
vil nå en højde af ikke mindre end ca.
80 m. Hen over strømpillernes tårne,
hvilende på stærke sadler af støbestål,
føres nu de to stålakabler, der skal bære
den egentlige bro. Hvert kabel består af
9.144 ståltråde af 4 mm diameter og
samlede i 127 tove, men der hører også
noget til at bære den dobbeltsporede
brobane med dens afstivning og så end-
da to jernbanetog i tilgift, slutter da-
tidens beskrivelse. At alle ønsker en
bro eller en tunnel mellem Jylland og
Fyn er tidsskriftet Frem ikke i tvivl
om, men desværre er udgifterne dertil
så betydelige, at de volder alvorlige be-
tænkeligheder. – Omkostningerne var
den gang anslået til 15-16 mill. kr.

I FÅ LINIER

Vingehjulet. – DSB pressechef siden juni 1968 forlader med udgangen af oktober sin stilling. Arbejdet har hidtil været et deltidsjob, men det skal nu være hel-dagsarbejde.

Rødby Færge overfarten. – Såvel i antal rejsende, biler og jernbanevogne viste tallet for september i forhold til samme måned i fjor stor stigning. Antal rejsende var således steget med 25.000.

Lufthavn nr. 9. – Som bekendt fik SAS koncession på belyvning af lufthavnen i Thisted. SAS har organiseret betjeningen af lufthavnen, der er beliggende i Tved og kræver en betjening af 8-9 mand. Flyvningen blev påbegyndt den 1. november med Maersk Airs maskiner.

Banenedlægninger. – Der er fremsat lovforslag om nedlægning af fire jernbanelinier med i alt 140,7 km strækning, og standsning af persontrafikken på otte banestrækninger. Som sædvanlig strømmer det i øjeblikket ind med protester, men det var bedre om protestanterne i tide havde benyttet banerne noget mere.

Hammel lufthavn. – Der er rejst beboeraktion mod at amtet vil bruge over 70 mill. kr. til anlæg af en lufthavn i Hammel.

Køge Bugt-banen. – Arbejdet på denne bane blev fritaget for arbejdsstopet fra 15. oktober. Såvel bygning af de otte stationer som videreførelse af sporlægningen blev straks påbegyndt.

Ny DSB busrute. – DSB var eneste ansøger til rutebilkoncessionen over den nye Lillebæltsbro. Der gennemføres herefter ni dobbeltture Middelfart-Strib-Fredericia og fem over den gamle bro.

Lysbro station. – Et firma i Silkeborg, der i sin virksomhed benytter ca. 100 gæstearbejdere fra Jugoslavien, har købt Lysbro station, der indrettes til bolig for gæstearbejderne.

Banepakker. – Bladet »Sønderjyden« finder det uforståeligt, at DSB ikke reklamerer mere for sin banepakkebefordring, der navnlig for større pakkers vedkommende nemt kan konkurrere med postvæsenets pakketakster. En postpakke på 15-20 kg koster 15 kr. Hos DSB kun det halve.

Mini cafeteria. – DSBs kommercielle afdeling arbejder i øjeblikket intenst med serveringsformen i restaurationer og tog. For tiden prøvekøres en vogn, hvor rejsende kan henvende sig og gøre deres indkøb, i stedet for at stewardesser kører rundt med vogne i togene.

Lille ærinde 25 kr. – En værnepligtig fra garnisonen i Næstved, er ved retten der idømt en bøde på 25 kr. for at have forrettet sin nødtørft op ad en mur på Københavns hovedbanegård.

Luftfarten. – SAS, der siden 1965 har ligget på tredjepladsen i international passagertrafik, er nu nede på syvendepladsen blandt europæiske selskaber.

Esbjerg. – Den 1. april åbnes den tiende danske provinslufthavn ved Kors kroen i Esbjerg, kun 60 km fra Billund lufthavn, hvor man har haft nedgang i passager-tallet.

Teknisk Museum. – Museet har i det sidste år modtaget 533 gaver. Heraf under et nummer en modeljernbane, der omfatter 75 loko og ca. 250 jernbanevogne.

Glemte togkort. – På et år havde DSB 11.000 tilbagebetalinger til folk, der havde glemt deres togkort, og som var afkrævet penge for billet. Derfor er denne service bortfaldet.

Ferie- og udflugtssteder

Slap af i hyggelige omgivelser og nyd den lækre mad på

RESTAURANT NUMMER EET
Østergade – Randers – Telefon 43 02 55
BAR – VINSTUE – RESTAURANT
Husk vore små hyggelige og intime selskabslokaler

Vi anbefaler

CENTER CAFETERIET
Valdemarsvej 1 – Kristrup – Tlf. 429766
God daglig middag, lækker smørrebrød, kaffe, polser, Hot dogs, bøfsandwich, grill-kyllinger, delikat Rønberg is kan nydes i vore hyggelige lokaler – eller leveres gerne ud af huset

Vi mødes og hygger os på

RESTAURANT TRETEN
v/ Th. Johnsen
Søndergade – Struer – Tlf. 85 03 83

Vi bor og spiser på

GRAND HOTEL
Østergade 24 . Struer
Telefon (07) 85 04 00
Et 1. kl.s madsted

Nyd den skønne udsigt over søen samt den gode mad på

Hotel SLOTSKROEN
Adelgade 23 . Skanderborg
Telefon (06) 52 00 12
Hotel – Restaurant – Bar
Ny direktion: Erna og Vagn Svennesen

Øget trafik. – De tre eksprestog fra Ålborg om aftenen den 4. oktober havde alle 120 liggevojspladser forudbestilt.



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
"SVANEGÅRDEN"

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Nyt liv til gamle damploko

EN FORSINKET OPFINDELSE

Der er stadig over 50.000 damploko i drift verden over. Damp er i mange dele af verden den mest økonomiske trækraft. Et godt damploko kan man være stolt af, og derfor få mest ud af det ved at modernisere det.

Disse linier lyder som en reklame i The Railway Gazette år 1910, men de er ikke desto mindre fra den 21. marts 1969. Det er just ikke de sætninger, man hører til daglig i disse dieseltider, og de stammer da også fra en ganske speciel opfindelse, Giesl Ejectoren, der menes at være den største opfindelse indenfor damploko siden man opfandt overhederen. Nogle mener endda, at havde man opfundet Nalcoen (der bruges til afkalkning af kedelvand) og Giesl Ejectoren 20 år før, så havde vi ikke haft så mange dieselloko i dag. En skam det ikke skete, men det er så en anden historie.

Hvad er det da for en mærkelig opfindelse, den østrigske ingeniør Dr. A. Giesl-Gieslingen har opfundet? Det vil jeg forsøge at forklare, men først var det måske en idé at se lidt på damplokoets almindelige udvikling.

Hvis den gode Stephenson havde vidst, at hans loko »The Rocket« skulle danne mønster for en lang generation af damploko, så havde han sikkert rystet mere på hænderne, da han konstruerede det. Han fandt jo ud af, at man kunne lade dampen fra cylindrene fortsætte op gennem skorstenen og derved skabe træk, så ilden i fyrkassen bedre kunne brænde. Kedlen var udstyret med rør, vist nok kun et par stykker, men ideen var der, og den har holdt sig til dato.

Der har nu ikke været mangel på folk, som forsøgte at forbedre damplokoet, men de fleste ideer viste sig at være gode på papiret, men mindre heldige i praksis, måske mest fordi man havde begrænsede teknologiske midler til rådighed. Det var først kort før århundredskiftet, at man begyndte at få hold på opfindelserne. Man begyndte at bygge compoundloko, som udnyttede dampen to gange, og man opfandt overhederen, der snart skulle gå sin sejrsgang over hele verden. Overhederen tørrede dampen og opvarmede den, så den ikke så let fortættede til vand igen, og samtidig indførte man rund-

glidere. Disse opfindelser betød besparelser i brændsels- og vandforbrug og udviklede et damploko, til det vi kender i dag.

Man standsede dog ikke ved disse opfindelser, men forsøgte sig med andre: vandrørskedler, som på et skib, kedler med skorstenen i begge ender og fælles fyrkasse, højtryksloko, der var slemme til at eksplodere, turbineloko og led-delte loko af de mærkeligste slags. Det mærkelige var bare, at man i de fleste tilfælde gik tilbage til det gode gamle Stephenson-system, med en skorsten i den ene ende, og en fyrkasse i den anden, og derimellem en kedel med en mængde rør.

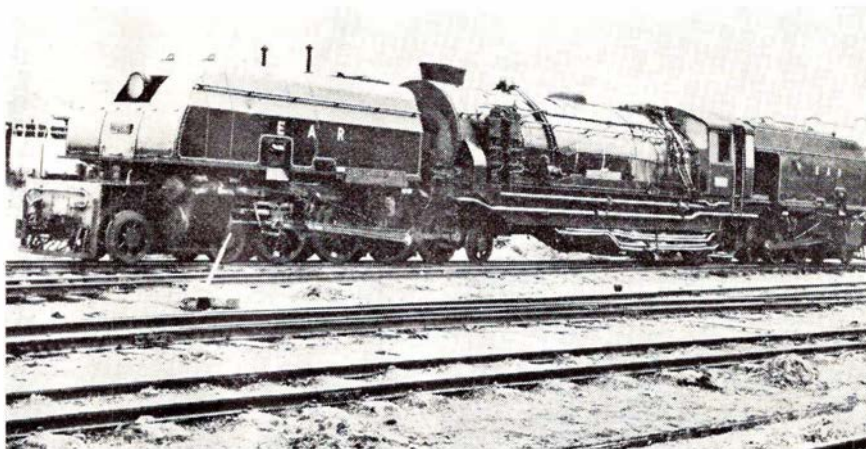
Først franskmændene Chapelon begyndte at gøre noget ved de mindre, men nok så vigtige detaljer. Hans jernbane havde ikke råd til at bygge nye loko, så han måtte se at forbedre de gamle, så de kunne svare til de større tog man forlangte. Han kom ind på, at dampen skulle kunne strømme let og uden hindringer i et loko. Derfor rettede han alle bugter ud på damprørene, gav dem så stor diameter som muligt, og samtidig begyndte han at eksperimentere med dobbeltskorstenen, som vi også kender fra nogle af E-maskinerne. Virkningen udeblev ikke, maskinerne blev mere letløbende, dampede bedre og samtidig faldt brændselsforbruget. Her var ikke tale om komplicerede dyre ombygninger, der krævede større vedligeholdelse, nej, det var små

forbedringer, der ikke kostede meget at udføre, men som gjorde deres virkning.

Lange skorstenene

I Østrig gik den unge Dr. Giesl og spekulerede på at forbedre damplokoet på et af dets mest fundamentale steder, nemlig røgmåleret, hvor undertrykket dannes, som giver træk til fyret. Han tog til Amerika, hvor han kunne undersøge sine ideer, men det var først efter krigen, i Østrig, at han fandt ud af at bruge en række ejectorer til at forbedre trækket. Den første rigtige Giesl Ejector blev sat på et rangerloko i USA og da det kørte ud på sin første tur, udbrød en gammel lokofører: Boy, der er noget der, jeg kan høre det på dampslagene, de tilhører et eksprestogloko. Der blev han altså skuffet, men det blev den lokale lokomester ikke. Maskinen viste sig at være betydelig forbedret, men desværre faldt den øverste lokomester, der havde givet lov til forsøgene, i unåde på grund af et turbineloko, der blev en fiasko, så Giesl måtte rejse hjem uden at have forsynet USAs damploko med aflange skorstenene. Det har General Motors sikkert været glad for.

Imidlertid havde han nu prøvet sin skorsten, og han var klar over, at han var på det rigtige spor. I 1951 blev tre østrigske loko udrustet med Giesl ejectoren, og resultaterne viste sig også at være gode, men det var først da man



Verdens længste damploko
Fig. 1. East African Railways, Nairobi

fandt på at lave en dæmper til de nederste rør, at der kom rigtig gang i Giesl Ejektorerne i Østrig og over hele verden. De gamle Reihe 33 (2-D-0) vågnede pludselig til nyt liv, og kunne nu pludselig køre eksprestog i bjergene, selv om de var beregnet til persontog. Man sparede op til 14% i brændstof, men det mest fantastiske var den letthed, hvormed kedlerne kunne producere damp. Den 3. maj 1956 kørte 33.137 med syv fireakslede og en toakslet vogn den 37 km lange strækning mellem Kapfenberg og Mürzzuslag på 27 minutter, skønt banen er med kraftige stigninger hele vejen, og der yderligere var en hastighedsbegrænsning et sted. Man indhentede ti minutter af en forsinkelse, og hastigheden lå kun 5% under den hastighed, som de elektriske loko kører strækningen på i dag. Lokoføreren erklærede: Det kan kun lade sig gøre med denne skorsten. Flere rekordkørsler overbeviste de østrigske statsbaner om, at man burde udstyre alle damploko, der var beregnet at skulle leve efter 1960 med ejectorer, og i 1956, 1957 og 1958 »giesliserede« man 452 loko, deriblandt mange smalsporede. Man blev nu interesseret ude i verden, og mange baner købte en enkelt Giesl Ejektor for at prøve den. Dog kom der først rigtig fart i salget til udlandet, da East African Railways købte 17 stk. i 1961 til nogle af deres Garrattloko. Efter kort tids prøve besluttede man at udstyre det meste af damploko-parken med Giesl Ejektorer, det blev til 226 i alt, og deriblandt var klasse 59, som nu er verdens største damploko i drift. Det vejer køreklar 256 tons og er bygget i 1955 (fig. 1). Efter at være udstyret med Giesl Ejektor blev maskinerne forbedret 20-30%, og man indførte specielle godstog, »Giesl-Goods«, som kører mellem kysten og Victoriasøen 24% hurtigere end de almindelige godstog.

Af andre lande, der har indført Giesl Ejektoren med stort held, er Deutsche Reichsbahn, der har bestilt 600 stk., hvoraf de fleste er monteret nu, bl. a. på den gode gamle P-8. I Tjekkosllovakiet har man udstyret næsten 1.000 damploko med denne skorsten, og som en gammel lokofører sagde: Det er dog en skam, at man først har opfundet denne skorsten så sent. Jeg ville gerne have nydt den noget mere, men nu skal jeg snart på pension.

Hvad er en ejektor?

Nu må jeg vist hellere løfte sløret for denne mystiske opfindelse, der lyder

som en aprilsnar, men som er ganske fortrinlig hele året. Først, hvad er en ejektor? En ejektor, eller injektor, som den kaldes på dansk, er normalt en indretning, man bruger til at sætte vand på kedlen med. Den består af et rør, der bliver snævrere og snævrere, hvilket bevirker, at den damp, man leder ind i røret får mere og mere fart på, så den kan rive vand med sig og derved lette ventilen ind til kedlen, så man kan sætte vand på kedlen, skønt det er damp derfra man bruger. Det er altså ligesom når vi som børn ville sprøjte med haveslangen på naboen, og derfor klemte spidsen af slangen, så der kom mægtig kraft på strålen.

Vi kigger nu på tegningen på fig. 3, og vi ser dér et røggammer fra siden og forfra. Vi kigger først på tegningen forfra, altså den til højre, og så tænker De måske: Jamen det ligner i grunden skorstenen på en gammel G-maskine. Ja, det sjove ved det er, at man faktisk havde fat i noget af det rigtige, da man lavede skorstenene til de gamle loko, for det var en ejector, men der var kun én. Da man så gik fra model G og dens ligemænd, til de mere moderne damploko, hvor man dårlig kan se skorstenen, så gik virkningen fløjten, for nu blev skorstenen kortere. Hvis vi nu kigger på tegningen til højre, så holder ligheden med G-maskinen helt op, for nu ser vi en lang skorsten, og nederst ser vi at udgangsrøret har syv små dysser, der adskilles af de små sorte mellemrum, som de små sorte pile går op fra. Det er *syv små ejektorer*, som dampen strømmer op af for hvert dampslag, og den fortsætter gennem mellemrummet mellem udgangshætten og sel-

ve skorstenen, hvor luft og gas befinder sig, og videre op i den aflange skorsten, der ikke er forsynet med mellemrum, hvad den i grunden skulle være, for at der skulle være syv ejektorer. Det har imidlertid vist sig ikke at være nødvendigt, og det gør selvfølgelig skorstenen billigere at udføre. På billedet nr. 4 ser vi det hele tydeligere. Det er røggammeret på et af East African Railways Garrattloko. Nederst i gulvet kommer udgangshætten med

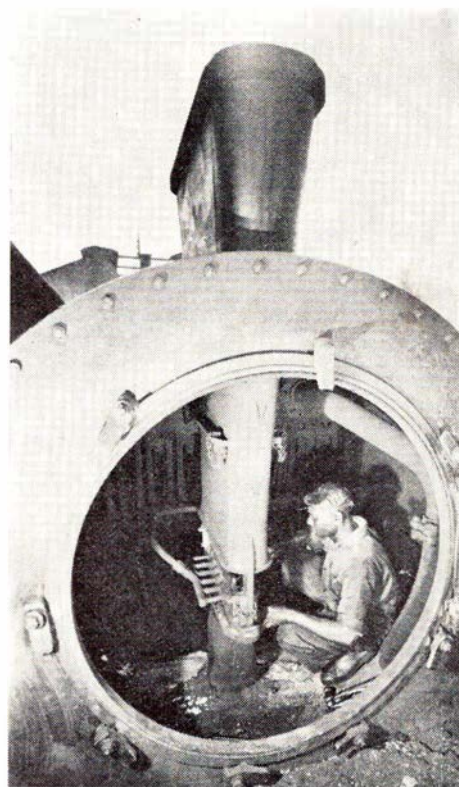
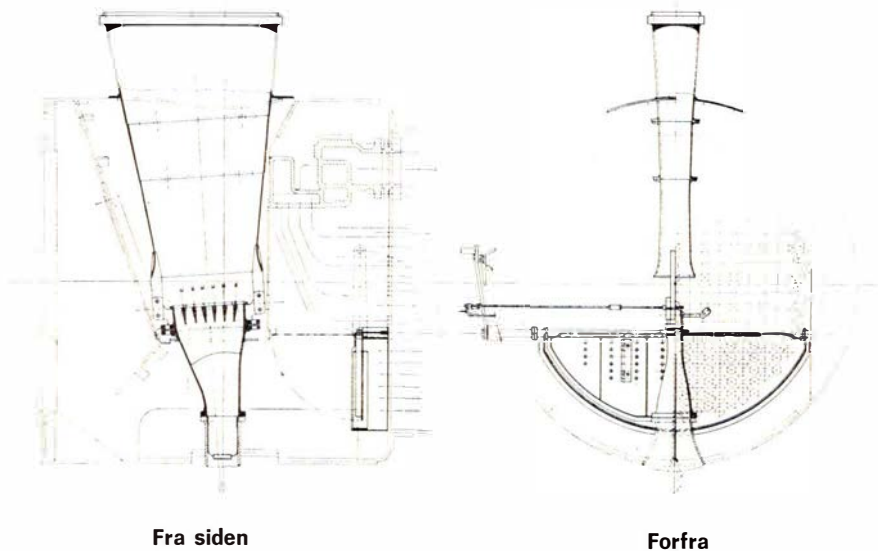


Fig. 4. Røggammer på EAR's Garrattloko



Fra siden

Forfra

Fig. 3. Røggammer

dampen fra cylindrene, og ved den sorte mands venstre hånd ses den aflange støbning med de syv små ejektorer. Over dem ser vi så mellemrummet, og derefter den store aflange skorsten. Røret, der går ned til ejektorerne, er blæseren, der kan sætte damp og derfor træk i skorstenen, når man fyrer maskinen op.

Som det ses, er det hele forholdsvis simpelt, og derfor koster det ikke meget, og det hele kan monteres i løbet af et par dage. Der er for øvrigt ganske god plads i det røggkammer. De syv dampstøjer, som kommer op af de syv ejektorer, har betydelig mere fart på end de almindelige enlige dampstøjer, der kommer fra en enkelt udgangshætte, ligesom det dampareal, som kommer i forbindelse med gassen i røggkammeret er meget større end på den enkelte dampstråle. Dette bevirker, at der bliver meget større undertryk i røggkammeret, hvorved trækket til fyret bliver meget større, hvilket igen betyder, at der afgives mere varme til vandet i kedlen, som derfor producerer meget mere damp.

Imidlertid viste det sig temmelig hurtigt, at gassen fra fyret var tilbøjelig til at smutte gennem de nederste rør, og de bevirkede jo, at overhøderen, der sidder i de øverste rør, ikke fik sin del af forbedringen. Derfor fandt man på at dæmpe de nederste rør, og man lavede derfor en stor klap, som også ses på tegningen. På den venstre tegning ses den nede til højre, og pilen viser, at den kan klappes op. Det stiplede håndtag sidder udenfor, og er selvfølgelig til at klappe dæmperen op og ned med. På tegningen til højre ser vi dæmperen til venstre, og vi ser også tydeligt håndtaget udenfor. Vi ser også, at der er nogle ganske små huller i dæmperen, og det er da klart, at dem vil gassen ikke være særlig tilbøjelig til at løbe ud ad, og derfor søger den op til overhøderen, og bevirker at overhødertemperaturen stiger ganske betydeligt. Også denne indretning er ganske simpel og kræver ingen vedligeholdelse af betydning.

Fordelene ved dæmper + skorsten er følgende, kort og godt:

Besparelse i brændselsforbruget, da kullene brænder bedre og helt.

Der kan bruges dårligere brændsel, da der er rigelig træk.

Den større overhødertemperatur giver mindre fortætning i cylindre. Den kraftige træk løfter røgen, så udsynet ikke sløres.

Støjen (som vi entusiaster ellers

elsker) bliver mindre.

Alt i alt skulle det give mere end 20% forbedring i trækraft, 20-30% besparelse i kulforbrug, uden større udgifter. Ikke så mærkeligt, at man er blevet begejstret rundt omkring, hvor man har indført Giesl Ejektoren.

Hvorfor er den så ikke indført overalt i verden. Ja, Dr. Giesls egen kommentar på et af udklippene han sendte mig, giver måske svar på en hel del. Det drejer sig om en omtale af et loko i Australien, som roses af lokomesteren, efter at det er blevet udstyret med Giesl Ejector. Den er skrevet til et australsk jernbaneblad, *Railway Transportation*, »men ikke trykt på grund af modstand fra dieselinteressenter«, har Dr. Giesl skrevet. Det fortæller vist en hel del.

Nu er vi jo danskere, og vi er jo så danske, så vi spørger jo straks os selv, hvorfor har vi så ikke sådan nogle på E-maskinerne? Nu er jeg jo ikke øverste loko-bestemmer, så så det hele meget anderledes ud (masser af K-maskiner), men jeg skal forsøge at give svaret på dette spørgsmål. For det første har vi jo dieselløseren i mange år, også før Giesl Ejektorer blev opfundet, så da Mo-vognene var færdigleveret, var der kun de store loko tilbage. For det andet var vi jo pokkers heldige med My-erne, der har vist sig at være meget driftssikre, og for det tredje kører de resterende damploko i godstog, hvor de ikke får brug for de helt store kraftreserver, og for det fjerde er de fleste udslidt og skal snart udramges. Den eneste bane i Danmark, der kunne få meget glæde af at udstyre deres damploko med Giesl Ejektorer, er efter min mening Faxe Jernbane. Deres damploko har fået nye fyrkasser for ikke mange år siden, og lokomotiverne får virkelig lov at bestille noget. Ideen er hermed givet videre og måske kan det udsætte diesellokoernes indtog på denne bane nogle år. Lad os håbe det. Jeg skal gerne være behjælpelig med adressen.

Til sidst skal jeg måske nævne, at Dr. Giesl i sit brev til mig skriver, at hvis vi driver museumsbane med mange og store tog på kraftige stigninger, så vil han anbefale, at vi anskaffer mindst én Giesl Ejector. Hvad med en til »Kjøge«, så den kunne køre til Bandholm på fem minutter? Nå, vi må vist hellere holde os til de almindelige skorstene, det passer bedst til vort tempo, og lad så Dr. Giesl sælge sine skorstene ude i den store verden, hvor der trods alt endnu er brug for dem.

HGC.

NYT FRA UDENLANDSKE BANER

Tyske Forbundsbaner

Banerne ruster sig som tidligere meddelt stærkt til Olympiaden i München i 1972. De første el-tog af typen ET 403, der koster 11 mill. kr. stykket, er forlængst bestilt. Toget er 108 m langt og består af fire vogne med klimaanlæg. Der er plads til 160 rejsende + 24 i spiseafdelingen, der er anbragt i den ene af de to midtervogne.

Det er meningen, at alle vogne skal have en lysegrå farve. I kl. vogne får som nu gule striber under tagkanten, turistklasse og pakvogn, på lignende måde, blå stribe og spise- og sovevogne røde striber.

Travemünde

Trafikministeriet i Bonn har besluttet, at der skal skaffes tilslutning til jernbanenettet Lübeck-Travemünde fra færgehavnen i Travemünde.

USA museumstog

Under anden verdenskrig havde general Eisenhower to jernbanevogne, der bestod af boligvogn og arbejdsrum, under felttoget i Europa. Vognene var udlånt fra London & North Eastern og var forsynet med kraftig pansring. Toget blev fremført af et britisk loko ved navn »Dwight D. Eisenhower«. Efter krigen blev vognene leveret tilbage til ejendomsbanen til normal trafik.

Såvel loko som vogne er nu atter ført tilbage til det krigsmæssige udstyr og ført til National Railroad Museum i Green Bay, Wisconsin, USA.

FRA DAGBOGEN

Hedehusene 25. sept. En 40-årig teglværksarbejder, der gik over sporene på Hedehusene station, blev ved 20-tiden påkørt og dræbt af et tog.

Gørding den 1. okt. En rejsende, der skulle med et tog, der lige var sat i gang, blev ramt af et ildebefindende og faldt ned mellem tog og perron. Togfører H. Nielsen (Kragh), Fredericia, bemærkede uheldet, kastede sig ned på perronen og holdt den rejsende ind mod perronkanten til toget var passeret, og således at denne ikke blev ramt af toget.

Ølstykke den 2. okt. En lastbil kørte i formiddag mod de sænkede bomme på

Frederiksborgvej. Et forankørende lastbiltoget, der spærrede udsigten, var sluppet over før bommene gik ned. Kun materiel skade.

Østerport den 4. okt. En personbil blev i aften påkørt af et godstog på overskæringen i Århusgade. Bilisten overså først rødt stoplys, og kørte venstre om et hellefy, hvor der ikke er nogen bom. Bilen fik den ene side trykket ind.

Vejle den 7. okt. En vognbjørn skulle i dag transportere en tankvogn på 32 t fra banegården til Elektro-Isola på Søndermarksvej. I et vejsving væltede tankvognen ned fra vognbjørnen og lagde sig på siden. Af vognens last løb de 4.000 l ud i en grøft, og resten blev pumpet over i tilkaldte tankbiler. I nattens løb fik Falck-Zonen tankvognen på højkant igen.

Middelfart den 9. okt. En kvindelig bilist bemærkede ikke, at blinklyset var i gang på overskæringen for Odensevej, og kørte med stor kraft mod en rangertraktor. Stor materiel skade, og fru indlagt på sygehus.

Laven den 19. okt. En personbil skulle i eftermiddag passere en privat overskæring ved Gl. Laven. Føreren af bilen var steget ud for at hæve bommene. Kørte frem, og bilen gik i stå på sporet. Han forsøgte at skubbe bilen, men den var for tung. Forsøgte derefter at give tegn til standsning af det kommende tog, men afstanden var for kort til at standse. Bilen blev fuldstændig splintret, og togets Mo-vogn blev så beskadiget, at der måtte sendes en anden motorvogn til at føre toget videre.

PRIVATBANENYTT

Privatbane-pensioner

Lovforslaget om dækning af privatbane pensionsforpligtelser har været til

første behandling i Folketinget. Forslaget er en konsekvens af den nye tjenestemandsløvgivning. De der er ansat efter lønregulativet af 1943, bør principielt få ligestilling med andre ansatte ved privatbanerne, sagde en af talerne. Lovforslaget blev henvist til nærmere behandling i lønningssudvalget.

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane

Banens underskud var denne gang 1.136.343 kr. mod 1.261.288 kr. i fjor. Der havde været 188.000 rejsende med banen, en nedgang på 4.000. Til gengæld havde rutebilerne haft en stigning på 7.000 til ca. 89.000 passagerer.

Under diskussionen om banens fortsatte eksistensberettigelse oplystes det, at banens garantiperiode løber til 1974, og der blev fra mange sider givet udtryk for, at banen bør bevares også efter den tid, da det altid er en tilbagegang for en egn, når en bane nedlægges. Når staten dækker 65 pct. af underskudet, kan restbeløbet sættes til 25 kr. pr. indbygger i Lemvig.



*Skønhed, De ikke aner
findes langs private baner*

RUTEBILNYT

Fremmedarbejdere

Rutebilejernes arbejdsgiverforening har søgt om tilladelse til import af 75 fremmedarbejdere til rutebilchauffører i Københavns nærtrafik. DASFs transportarbejdergruppe har sagt klart nej dertil, bl. a. på grund af sprogvankeligheder og ukendskab til de områder de skulle befare.

B & T

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15 - 8700 Horsens
Telefon (05) 62 53 88

ERIK DYNESSEN

ADVOKAT
Torvet 6 - 8500 Grenå
Telefon (06) 32 14 33

Gå til specialisten...

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 - Struer - Telf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

FOTOHOBBY

Filtre til sort/hvide optagelser

Det vil sikkert interessere mange, hvilke filtre, man kan anvende til sort/hvide optagelser. Ved godt, at man i dag har farvefilmene til at sætte kulør på tilværelsen, og derved har filtrene til sort/hvide optagelser mistet lidt af deres tiltrækning. Men er man sort/hvid-fan, så er det dejligt at have mulighed for at pynte ikke så lidt på sine optagelsers tonskala.

I dag er samtlige film så følsomme over for spekterets farver og gengiver dem så naturligt i toneskalaen, at man måske nok kan sige, at filter ikke er så nødvendige som før i tiden for at

Banegaardsrestauranten

J. F. Kennedysplads - Ålborg - TLF. 12 95 48

Et godt madsted...
Ny indehaver: J. Viltoft-Hansen

Det store udvalg i
LEGETØJ og HOBBY – så

SAMBO

Danmarksgade 35 – Fredericia
Telefon 92 13 17

Forhandler af »Märklin« og »Heljan«
byggesæt

Vejen til bedre
og billigere service ...

UNO-X service

ved Hans E. Pedersen
Egeskovvej 140 . Fredericia
Telefon 92 59 21

benzin – olie – vask – smøring
– autoudstyr – quick-service udføres

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård
Vesterbrogade 31 . Fredericia
Telefon 92 26 63

Pølser – Hotdogs – Is – Sodavand
Æbleskiver samt kaffe med brød
og smørrebrød
Åbent fra kl. 8–23

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Erik Raben
Kongensgade 77 . Fredericia
Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og Kolding-salater
Prøv vor medister
TELEFON 92 12 81

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 – Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabsmørrebrød – Anretninger
Vi bringer overalt – Tlf. 92 25 64



BELYSNINGS- OG INGENIØRFIRMA
ved N. E. Lauridsen

Belysningsafd.:
Prinsessegade . Tlf. 92 02 36
Installationsafd.: Erritsø – tlf. 95 22 78

Det går hurtigere i Sparekassen

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN . Fredericia

Besøg specialforretningen
EXCLUSIV

Jyllandsgade 67 – Fredericia
Det store udvalg i films-magasiner
samt diverse hjælpemidler
Kvalitet og diskretion en selvfølge
Udlejning af film og projector
Åben fra 10–22

FREDERICIA BOGTRYKKERI

ved Niels Schultz
Kirkestræde 16 . Telf. 92 00 66

Vi kører til

Fredericia Slidbanefabrik A/S

v/ Herbert Zagler
Bjerggade 28 – Telefon 92 04 03
Alt i personvognsdæk
Spec.: Vi lægger gerne slidbane
på Deres egne dæk

SOL-ISBAR

v/ G. Hansen
Jyllandsgade 65, Fredericia, tlf. 922460
Stort udvalg i chokolade, konfekturer,
og gaveæsker. Vort speciale: Gammel-
daws vafler, soft-ice og dessert-is

**PRANGERVEJENS
MÆLKEUDSALG**

ved Poul Hansen
Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85
1. kl.s mejeriprodukter – kolonialvarer
samt frisk brød og lækre kager

TV HUSET
Vasegården . Fredericia
Telefon 92 44 68

Stort udvalg i de førende mærker
indenfor
RADIO – TV – BÅNDOPTAGERE
samt **HÅRDE HVIDEVARER**

»**MØBELKÆLDEREN**«
Ægirsvej 13 . Fredericia
Telefon 92 53 54

Ompolstring af alle slags møbler
udføres med garanti for
1. kl.s arbejde og 1. kl.s service
Vi leverer gerne nye møbler og tæpper
efter ønske

Damerne går til

Salon »MERCi«

Jyllandsgade 71 A – Fredericia
Alt indenfor moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer
Telefon 92 03 41

**RANDALSCENTRETS
SLAGTERFORRETNING**

ved Ivan Nielsen
Devantiersvej . Fredericia
Telefon 92 54 77
1. kl.s kød
samt hjemmelavet pålæg og salater
Prøv vor fine medister

Ind til ...

ESSO servicenter

ved C. H. Marcussen
Treldevej 34 . Fredericia . Telf. 92 51 51
benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – Quick-service udføres

RESTBODEN

Sjællandsgade 21 . Fredericia
Telefon 92 44 21
Et væld af billige stofrester i alle kvaliteter
Vi fører **BURDA** og **SIMPLICITY**
snitmønstre

Vi handler hos

LILLEBAGEREN
v/ A. Pedersen

Johs. Jensens Allé 45 – Fredericia
Telefon 92 16 18
**Lækkert brød og kager, chokolade og
konfekturer samt is**
NB. Stort udvalg i KOLONIALVARER

have indvirkning på billedets kvalitet, men for den eksperimenterende fotograf kan det være en stor fornøjelse at vide lidt om de forskellige filters indvirkning til at skabe særlige effekter i billedet. Det kan være i høj grad overraskende resultater man får ud af det.

De vigtigste filtre i dag er det neutrale UV-spærrefilter, der kun opsluger det ultraviolette lys (og som man altid kan lade sidde på kameraet, dels fordi det beskytter mod støv, dels fordi det ikke forlænger eksponeringstiden) og polariseringsfilteret, der dæmper spejlinger og kan give effektfulde optagelser af skyformationer.

Skal her prøve at gennemgå virkningen af de forskellige filteres farvegen- givelse af gråtoneværdierne.

Gul:

Til landskabsoptagelser og snemotiver. Gengiver himlen mørkere og giver fine udskilte hvide skyer.

Orange:

Kontrastrig gengivelse og stærk blå- dæmpende. Modvirker let dis. Land- skabsoptagelse på lange afstande.

Rød:

Modvirker kraftig dis og let tåge (fjern- optagelser). Landskabsfilter til stærk overkorrektio, forårsager dystre stem- ninger og uvejrs effekter. Fremhæver alle nuancer i f. eks. mahognimøbler.

Grøn:

Dæmper kontraster, anvendes ved hårdt, grelt lys. – Græs og løv gengives lysere og mere nuanceret. Eksempel: Møens klint med mørkegrøn bevoks- ning på hvide kridtklipper, eller mørke nåletræer i snelandskab.

Gulgrøn:

Anvendes af mange som universalfilter, holder den blå himmel tilbage og frem- hæver grønt løv og græs.

Blå:

Til portrætfotografering ved kunstlys med stærkt rødfølsom film (mange hur-

tige film). Modvirker for bleg gengi- velse af læber og kinder.

Blågrøn:

Til dagslysoptagelser med hurtig, stærkt rødfølsom film, især i morgen- og aftentimerne, hvor lyset er rigt på røde stråler.

Ultraviolet

UV-spærrefilteret opsuger kun de ska- delige ultraviolette stråler. Obligatorisk i bjergene foran et orange- eller rød- filter. Over store afstande i klart vejr modvirker UV-spærrefilteret den for øjet usynlige dis, som det ultraviolette lys forårsager.

Infrarød:

Filteret tillader kun de usynlige infra- røde stråler at passere. Bruges kun i forbindelse med de infrarødsensibilise- rede film. Gennemtrænger tåge og dis på store afstande. Kunstige måneskins- og natbilledeffekter bliver endnu mere naturtro end med rødfilter og normalt filmmateriale.

Grå:

Gråfilteret ændrer ikke strålernes far- vesammensætning, men dæmper lys- mængden, hvor blænderen ikke kan lukkes tilstrækkeligt (f. eks. ved kino- kameraer) – eller hvor stor blænde- åbning foretrækkes for at blødgøre f. eks. en urolig baggrund ved uskarp- hed.

Polarisation:

Polarisationsfilteret modvirker generen- de genspejlinger i vand, vinduesglas (briller) og andre ikke-metalliske over- flader.

Knud Sidal.

»FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller
Gothersgade 55 – Fredericia
Telefon 920267

Alt indenfor **frimærker** og **tilbehør**
Tobak – Blade – Aviser

FILATELI-NYT

Særfrimærker i gavemappe

Postvæsenet har fremstillet en lille kartonmappe indeholdende alle særfri- mærker, der er udsendt i 1969.

Derved imødekommer man et ønske fra filatelisterne om salg af en samlet årsproduktion. Mappen vil utvivlsomt interessere turister og er i øvrigt en ud- mærket gaveidé til frimærkeinteresse- rede.

Det lysegrå kartonomslag indeholder oplysninger om udgivelsesdato, motiv, tegner og gravør for de enkelte frimær- ker, der på den modsatte side er ind- sat i gennemsigtige klemlommer.

Mappen er på forsøgsbasis fremstillet i et oplag på 10.000. Hvis mappen bliver en succes, kan en ny mappe indehol- dende samtlige udgivelser i 1970 ventes udsendt inden jul.

Prisen svarer til frimærkernes påly- dende værdi, der for 1969-mappen er kr. 8,90.

Undgå »spidskuvert«

Ønsker man en jævn afstempling af førstedags-kuverter, må man undgå at anvende såkaldte »spidskuverter«, der på bagsiden har en klap, der spidser ned mod midten af kuverten, og kun benytte kuverter, der har lukning ude i siden. Endvidere bør der altid lægges et stykke tyndt, stift karton inden i kuverten, der dermed næsten totalt ud- ligner bagsidens tykkelsesforskelle.

Nye frimærker

I anledning af FN's 25 års jubilæum udsendtes der et særfrimærke den 22. oktober, værdi 90 øre, i farve rød, blå og grøn.

I anledning af 200-årsdagen for bil- ledhuggeren Bertel Thorvaldsens fødsel udsendtes den 19. november et sær- frimærke i værdi 2 kr.

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

damm
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Fredericia

Vi kører til

TEXACO SERVICE

v/ O. Horsbøll

Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 58 48
**Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
Autoudstyr Quick-service udføres**
Åbent kl. 7-24 - Søndag kl. 8-22

Briller køber vi hos ...

BRILLE CENTRUM

Danmarksgade 20
7000 FREDERICIA-Tlf. (05)92 46 30

Centret for moderne optik

Stedet for moderne hårpleje ...

PARKSALONEN

ved Ellen B. Magnussen
Randalsparken . Fredericia
Telefon 92 32 05

Spec.: Hårtoppe samt parykker

M. H. Møbler

ved Marius Hansen

Bjergegade 9a o. g. - Fredericia

Det store udvalg i bedre brugte møbler
til bundpriser
Telefon 92 22 60

**Køb og salg af bedre brugte BILER, så
Mekaniker LAURSEN**

Knudsvej 11, Fredericia, tlf. 92 38 93
**1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker med faglig garanti**

ANTIKVITETER - så gå til

ANTIKHUSET

v/ H. C. Hansen

Hjørnet af Oldenborggade/Vendersgade
Fredericia - Tlf. 92 44 00

**Antikviteter - Porcelæn - Fajance -
Lertøj - Tin - Messing og malede Al-
mueskabe - Standkister - Våben -
Stå- og hængelamper**

Den elegante og moderne frisur - så

Salon FLEUR

v/ J. Drachmann

Kongensgade 57, Fredericia, tlf. 922331
1. kl.s individuel behandling udføres

ISMEJERIET

v/ J. Th. Holm

Nymarksvej 32, Fredericia, tlf. 92 13 54
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager

Erritsø

Vær prisbevidst - kør til ...

BP selv-service

Erritsø . Telefon 95 24 88

benzin - olieskift - selv-vask m. tørring
smøring samt quick-service udføres
Stort udvalg i autotilbehør
Forpagter Jens Hansen

Vejle

VEJLE KARROSSERIFABRIK

og

AUTOOPRETNING

ved Hans J. Sørensen

Vedelsgade 75 . Vejle . Tlf. (05) 82 24 88

privat (05) 82 65 76

Spec.: PERSONVOGNSOPRETNING

Ind til ...

ESSO Servicenter

ved Erling Skøtt

Kolding Landevej 31 . Vejle

Telefon 82 08 51

benzin - oile - vask - smøring -
autoudstyr - quick-service udføres
reel betjening

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved mekaniker Bjarne Johansen

Ribe Landevej 12 . Vejle . Telf. 82 81 61

benzin - autodiesel - smøring -
olieskift - vask - stort udvalg
i autotilbehør - quick-service
samt autoreparationer udføres

Lad vaske i ...

REKORD VASK

ved Jørgen Østergaard

Havnegade 9 . Vejle . Telf. 82 19 10

VÅD VASK - TØR VASK - RULLEVASK

Vi henter og bringer gerne

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon »BIRTHE«

ved Birthe Larsen

Grejsdals Landevej 151 . Vejle

Telefon 82 85 50

1. kl.s omhyggelig og individuel
behandling udføres

Det store udvalg i

VINE - SPIRITUOSA - TOBAKSVARER
- så ...

VINHUSET

Vestergade 12 . Vejle . Tlf. 82 82 88

Vejle

Følg »Gulf-Strømmen« til

GULF SERVICE

v/ Niels Larsen

Hjertingvej - Esbjerg - telf. 12 67 16
**Benzin - olie - vask - smøring samt
stort udvalg i autoudstyr
Quisk service udføres**

Vi handler hos ...

BACHS EFTF.

v/ Per Højland

Søndermarksvej 62 - Vejle - tlf. 820433
**1. kl.s kolonial, konserves, vine, spiri-
tuosa og tobaksvarer samt årstidens
frugt og grønt - Spec.: Ekstrafin kaffe**

Ind til ...

TOMMYs HÆLEBAR

Nørregade 12 - Vejle - Telefon 82 81 94
(Kaffe-Mortensens gård)

1. kl.s kvalitetsarbejde udføres

**Husk vor specialafdeling for nøgler:
Vi fremstiller, medens De venter, såvel
auto- som dørnøgler**

Horsens

Damerne går til ...

Salon »LISBETH«

ved Lisbeth Petersen

Borgergade 25 . Horsens . Telf. 62 39 40

Alt indenfor moderne hårpleje samt
1. kl.s individuel behandling udføres

LYSET

EL-INSTALLATIONSFORRETNING

ved E. Køpke Sørensen

Kongensgade 8 . Horsens . Telf. 62 56 18

Alt indenfor moderne belysninger samt
el-installationer udføres

Batterier og ledninger til høreapparater

ER DE prisbevidst - så gå i

FARVEKÆLDEREN

Allégade 23 - Horsens - Tlf. 62 90 90

Farver, lakker og tapeter til bundpriser

Køb 1 liter TÆPPERENS og lån en
tæppemaskine gratis

Vi handler hos ...

P. PETERSEN

Vestergade 90 . Horsens . Telf. 62 75 55

aviser - uge- og månedsblade - papir-
artikler samt vine og tobakker

FRA KLUBBERNE

Jydsk Model Jernbane Klub, Århus

Klubben kunne den 3. oktober fejre sit 25 års jubilæum som næstældste modelbaneklub her i landet. Kort efter stiftelsen af klubben, der talte så fremragende en mand som ingeniør W. Bay blandt medlemmerne, vedtoges det ret snart at få oprettet et modelbaneanlæg på Århus H.

For 25 år siden var det ikke så lige en sag at lave modeljernbane. Der var ingen hobbyblade, ingen tegninger i handelen, og materiel fra de store modelbanefabrikker var endnu ikke kommet på markedet efter krigsårene. Med velvilje fra stationsforstanderen på Århus H, fik man overladt et stykke af dennes tørreloft på 30×5 m under taget på stationen.

Året efter var modelbanen med en rundstrækning på 56 m færdig til indvielse. På jubilæumsdagen kunne klubben indvie en næsten helt ombygget og udvidet modelbane i spor 0.

Kegleklubben DSB, København

Den 12. november var det 25 år siden klubben blev stiftet. Den fik fra start så stor tilslutning, at der måtte lukkes for tilgang, da man nåede 40 medlemmer. De to keglebaner og lokalerne dertil i Rossini i Valby kunne ikke rumme flere. Senere måtte klubben på grund af ombygning flytte nogle gange, før man til sidst atter kunne vende tilbage på de nu meget moderne baner i Rossini. På grund af ny ombygning af Rossini, har klubben også for tiden måttet flytte andet steds, men efter nytår skulle der blive til at være i Rossini igen.

Den megen flytten rundt til forskellige keglebaner har sikkert haft sin andel i, at det efterhånden er svundet i klubbens medlemstal, men dødsfald, ophør på grund af alder, har taget sin part, og det har ikke været nemt at få disse erstattet med nye medlemmer.

Når det alligevel er lykkedes klubben at kunne runde de 25 år, må det i høj grad tilskrives dtbtj Kaj Mortensen, Enghave dt, der i en lang årrække har udført et prisværdigt arbejde for at holde liv i klubben.

Jernbanens Idrætsforening, Odense

Den 24. oktober var det 25 år siden foreningen blev stiftet i 1945. Starten var beskeden, idet man kun havde syv medlemmer fra begyndelsen. Man startede med atletik og gymnastik på pro-

grammet. I dag er disse idrætsgrene afløst af badminton, bordtennis, fodbold, håndbold, skak og skydning, hvoraf ses, at her er noget for enhver interesse.

Landsorkesterstævne i Odense

I *Jernbane-Bladets* juli nummer meddelte vi, at samtlige landets jernbanenorkestre ville samles til et landsorkesterstævne i Odense i dagene 12.-13. september. Hvad er der i vejen med samarbejdet i disse orkestre? I fjor arrangerede Helsingør jernbanenorkester et musikstævne på Kronborg. Da vi kom på Kronborg for at overvære koncerten, var der ingen orkestre mødt.

Førømtalte stævne i Odense blev heller ikke til noget. Når det blev aflyst skyldes det, at der kun forelå tilsagn fra orkestrene i Helsingør, Nyborg og Randers samt afbud fra Struer, Esbjerg og Korsør. De øvrige fem orkestre svarede overhovedet ikke på den tilsendte indbydelse til stævnet. Det hele blev så til en økonomisk bet for Odense orkestret.

Bryrup Veteranbane

Det er besluttet, at der vinteren igennem hver søndag skal køres en enkelt tur mellem Bryrup og Vrads.

Bog anmeldelse

Gribskovbanen 1880-1924

Af P. Thomassen. *Dansk Jernbane-Klub nr. 27. 155 sider, 66 fine og for de fleste helt ukendte foto, sporplaner m. m. Pris 48 kr.*

Bogen indeholder en fuldstændig redegørelse over banens materiel, køreplaner, økonomi og personel m. v., som det afgjort har været et stort arbejde at samle og bearbejde. Banens nære beliggenhed ved hovedstaden, har bevirket, at mange har benyttet banen på vej til og fra de mange rekreative områder, som banen fører til.

At forfatteren er glad for banen fremgår tydeligt af denne bog. Han skriver veloplagt – til tider for veloplagt. Navnlig »En tur på Gribskovbanen for en menneskealder siden« virker lidt kunstig, da det ikke var i 1940 vor rejsende foretog turen. Ved samtaler med banens forlængst pensionerede personale, var den barske virkelighed for befolkningen i banens opland, banen og dens personale i tiden før første verdenskrig, til moderniseringens begyndelse været bedre anskueliggjort.

At denne bog er blevet så fyldig og interessant, skyldes uden tvivl det nære samarbejde forfatteren har haft med fh driftsbestyrer Tage, Hillerød. Alt i alt er bogen uundværlig for alle jern-

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

... og pengene sætter vi i



ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd – når De går i banken

Der er kun én vej, når det gælder

Vådvaske – Færdigvaske – Rulletøj

Record Vask & Rens

Jernbanegade 57 – Esbjerg – Tlf. 123438

Vi modtager også gerne Deres rensesetøj



HASSELVEJ 9

Telefon 12 28 06

Specialliberi for håndværk og industri

Hånd- og motorplæneklippere slibes og reparerer

Varde

Vi handler i...

ISMEJERIET

v/ Anna Nielsen

Jernbanegade 4 . Varde . Tlf. 22 13 16

1. kl.s mejeriprodukter

Lækkert brød og kager

Øl og sodavand

baneentusiaster – et virkeligt klenodie. Derfor køb bogen, se ikke så meget på prisen, da der garanteret her er noget for pengene. Prisen er som anført 48 kr. Fås ved indsendelse af beløbet plus porto, kr. 1,50, på girokonto 6 73 84: P. Thomassen, Strandvejen 201, 2900 Hellerup. V. E. J.

Horsens

Vi ringer efter ...

METHAS BILER

62 61 00

Biler op til 8 personer

CONNIE SAMSONS TANDTEKNIK

eksam. tandtekniker

(Jørgen Pedersens eftf.)

Søndergade 9 . Horsens . Tlf. 62 54 73

Konsultation fra kl. 9.30 til 17.00

Lørdag efter aftale

Centralvarme – dampanlæg – vand-, gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde – så ...

K. V. KOCHS EFTF.

G. Dalhoff Knudsen
ingeniør, m. af l.

Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00

Tilbud og overslag gives u. forbindende

GIV VIN SOM GAVE - det glæder



J. KJÆR POULSEN

RÆDESGADE 1 – TELEFON 62 41 14

Stedet for moderne hårpåleje ...

Salon CHANEL

ved Aase Lund Pedersen

Søndergade 49, 1. sal . Horsens

Alt indenfor sidste nye frisurer samt toppe

Tlf. 62 38 40

HONORÉ's EFTF.

Arne Eske Lund

Grønnegade 12-14, Horsens, tlf. 625425

1. kl.s kød, fjerkræ, ost samt alt i hjemmelavede delikatesser

Vor leverandør er

BERTELSENs BLOMSTER

v/ Bjarne Jensen

Kongensgade 12 - Horsens - Tlf. 626272

Alt i årstidens blomster, buketter samt krans og dekorationer

Silkeborg

NY PRAKSIS

Tandlæge FRITS NIELSEN

Østergade 10 . Silkeborg

Telefon 82 19 43

SILKEBORG SPAREKASSE

Telefon (06) 82 52 66 – Postgiro 78 63

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00

Torsdag 9.30-17.00

Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

DORTHEs KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 – Silkeborg

Alt i kolonial – konserves – vine – spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Tlf. 82 14 55

Vi kører til ...

FISKERs CAMPING-CENTER

Funder Bakke 53 . Silkeborg

Telefon 82 49 26

Aut. forh. af Campi campingvogne

samt A-B-C og Campi telte

Stort udvalg i camping-udstyr – havemøbler m. m.

Vejen til bedre service ...

BP service

ved H. E. Husted

Borgergade 71 . Silkeborg

Telefon 82 46 61

benzin – olie – vask – smøring
autoudstyr – quick-service udføres

Vi handler med fordel hos ...

STJERNE MØBLER & TÆPPER

ved Hans Larsen

Estrupgade 18 . Silkeborg

Telefon 82 08 18

Få rensed hos ...

PHILIPS REKORD RENS

Skolegade 21 . Silkeborg . Tlf. 82 52 35

Rekord Rens er ikke kilo-rens

– men kvalitetsrens til kilopris

(P-plads overfor)

Det moderigtige udvalg i

Nederdele, slacks, kjoler og buksedragt, så

»LA BELLE

Guldbergsgade 50, Silkeborg. Tlf. 821939

Vi syr også gerne efter mål

Kjoler til MINI-priser i stort udvalg

SHOP 68-88

v/ Jytte Jensen

Frederiksborggade 15 – Silkeborg

Telefon 82 46 46

Vi handler i

Skoletorvets Tobaksforretning

v/ E. Sørensen

Skoletorvet 6 – Silkeborg – Tlf. 82 48 10

Cigarer – Tobakker – Vine – Spirituosa

Specialforretningen med det store udv.

LERCHE

Frederiksborggade 4 – Silkeborg

Vin- Tobakker – Rygeartikler – Kaffe

NB. Særskilt vinafdeling – Tlf. 82 05 91

Skanderborg

Tandlæge

ESKE KRISTENSEN

Adelgade 57 . Skanderborg

(over Jyske Bank)

Telefon 52 11 77

Årstidens FRUGT, GRØNT, BLOMSTER

så gå til

»SØBLINK«

v/ E. Andersen

Møllegade 74, Skanderborg, tlf. 521028

Buketter og krans fra eget binderi

Grenå



SPAREKASSEN FOR GRENAA OG OMEGN

Kontortid: 9-12 og 14-16.30

Fredag tillige 18.30-20.00

Lørdag lukket

Telefon 32 14 44

Det store udvalg i chokolade
og konfektur, finder De hos ...

MUSSE KONFEKTUR

Lillegade 11 . Grenå . Tlf. 320437

Spec.: Forh. af gaveæsker fra

Kathrine Andersens eftf.

PERSONALIA

OHJ Asnæs

Trafikekspedient Tage Nielsen, Fårevejle, er udnævnt til stationsmester ved Asnæs station, hvor stfst. R. Carstensen har søgt afsked (65 år).

DØDSFALD

Baneingeniør F. L. Nielsen,
fh O.ingeniøren, 89 år.

Værkmester C. Christiansen,
fh LJ Maribo, 86 år.

Banearbejder S. J. Kjeldsen,
fh Eltang, 83 år.

Banearbejder H. Ø. Nielsen,
fh Herning, 80 år.

Baneformand K. Andersen,
fh Ballerup, 79 år.

Stationsleder A. S. V. Stjer,
fh Århus, 79 år.

Stationsbetjent J. J. Jacobsen,
fh Odense, 74 år.

Elektrofører Carlo C. Rasmussen,
fh mdt Enghave, 71 år.

Stationsforstander H. Rasch,
HP Hirtshals fra 1967, 46 år.

BOGHJØRNET

Fremads Folkebibliotek

Så er de næste to bøger i Fremads bogring udkommet. Henning Hjuler: *Hvor er Erika?* En dansk debut i spændings-genren! Mystisk byggeaktivitet er observeret på østtysk territorium. En agent er allerede gået tabt og har kun efterladt sig kodeordet »Erika – 22«. Endnu en agent sættes på opgaven. Hans livsfarlige forsøg på at slippe ud af det østtyske politis net er fyldt med spænding. 255 sider. Kr. 14,85, indb. kr. 19,85. For bogringens medlemmer henholdsvis 13,85 og 16,85.

Ivar Lo-Johansson: *Lykken* er den anden bog i oktober leveringen. Den store svenske forfatters åbenhjertige roman om kærlighed mellem to modne mennesker. Handlingsforløbet udspilles en sommer på Lo-Johanssons hjemegn i Sörmland, hvis intensivt skildrede naturscenerier indvæves i det elskende pars refleksioner over tilværelsens centrale problemer. Bogen er oversat af Hagemund Hansen. 258 sider. Samme pris som for bogen *Hvor er Erika?*

Julegave . . .

Jernbane-Bladets særtryk

V. E. Johansen

Erindringer fra GDS og HHGJ

44 sider. 30 illustrationer. Kr. 6,00

Nordbanen 100 år. 1965

32 sider illustr. Kr. 2,00

Fredericia-Århus 100 år. 1968

24 sider illustr. Kr. 2,00

ÆLDRE ÅRGANGE haves a kr. 13,80

Alle priser er inkl. moms og porto

Indsend beløbet på det, der ønskes til

postkonto 6 00 82

Jernbane-Bladet – 2650 Hvidovre

Forlaget Spektrum

Max Murray: *Liget i himmelsengen*

På dansk ved Åge Bjørn Hansen

Spektrums Pocketbøger. Kr. 7,75

I Max Murrays spændende kriminalroman »Liget i himmelsengen« har bemeldte lig i levende live været indblandet i spionage og kontraspionage, og derfor udløser mordet på ham en række forrygende begivenheder i et tempo, som slet ikke passer til det gamle engelske slot, hvor handlingen udspilles – og dog.

Edgar Wallace: *Den blodrøde cirkel*

På dansk ved Jesper Ewald. 2. udg.

Spektrums Pocketbøger. Kr. 7,75

Edgar Wallace »Den blodrøde cirkel« handler om brutal pengeafpresning. Betal eller dø, lyder truslen. Nogle betaler, andre dør, og hver gang dukker Thalia Drummond op i billedet. Er hun håndlanger for Den blodrøde Cirkel, eller er hun Cirklen selv? Politiasistent Parr og detektiven med de parapsyriske evner arbejder lige ivrigt med sagen.

The Grand Junction, and the Liverpool and Manchester Railway Companion

110 sider. Ca. kr. 26,00.

Frank Graham, 6 Queen's Terrace,
Newcastle upon Tyne, NE2 2PL.

Denne gamle jernbane-guide blev udgivet første gang i 1837, og det er den

originale udgave, der er affotograferet og udgivet påny til glæde for alle bog-samlere med denne specielle interesse, og til glæde for alle de, der i dag har mulighed for at tage den samme jernbane-studierejse, som bogen er en kyn-dig vejleder til.

Englænderne har efterhånden specialiseret sig i disse genudgivelser, og vi kan kun på det kraftigste støtte dette initiativ.

The Railway to Walthamstow & Clingford

78 sider, ill.

W. C. S. Tonkin, 43 Dale View
Avenue, London E 4.

Denne bog handler om et stykke jernbane i London, som startede beskedent og i dag er et led i det store nærtrafik-net, som er helt uundværligt for stor-byen. Bogen giver bl.a. en del gamle og nye billeder, og specielt interessant en del sporplaner over banen og dens tilslutninger.

French Steam

160 sider, ill. Ca. kr. 70,00

Ian Allan, Terminal House,
Shepperton, Middx.

Stort format, 259 dejlige fotos af tog, tog, tog, masser af loko med damp og alt hvad der hører til, noget om franske baner, hvor vi vel ikke har alt for meget litteratur. Og så er teksten på to sprog, engelsk og fransk, så har vi – der ikke er helt hjemme i engelsk – jo også en chance – eller var det omvendt.

Nok om det, bogen er en virkelig beskrivende og dokumenterende beretning, og den vil gang på gang blive taget frem alene på grund af de fine illustrationer.

The Campbeltorn & Machrihanish Light Railway

164 sider, ill. Ca. kr. 40,00.

David & Charles (Holdings) Ltd.,
South Devon House,
Newton Abbot, Devon

Øen Kintyre – eller rettere halvøen – til Skotland er langt fra lands lov og ret og alt hvad der minder om moderne jernbanevirksomhed. Ikke des mindre havde stedet i tidernes morgen en lille

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Struer

Forkort rejsen med en lommeroman fra...

ØSTERGADES KIOSK

ved Jørgen Jensen
Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 05 05
Aviser - uge- og månedsblade
Aut. tipsforhandler

VEEDOL Servicestation

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
benzin - olie - vask - autoudstyr
quick-service samt småreparationer udføres
Spec.: Hjulafbalancering og autotest på moderne apparatur

TANDLÆGE

FINN GINNERUP

Vestergade 4 . Struer
Telefon 85 16 51

Tag brød med hjem til kaffen fra...

LINDEROTHS BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer
Telefon 85 03 08

1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards eftf.
URE - OPTIK

Østergade 8 - Struer - Tlf. 85 02 70

Mode til alle

K H MODESALON

Søndergade 9 - Struer - Tlf. 85 01 78
Specialforretning for pelsværk

Vask selv - eller lad os ...

STRUER MONTVASK

Enggade 6 . Struer . Tlf. 85 18 62
Indlevering: hver formiddag eller efter aftale - afhentet samme dag
Våd vask: kr. 1,25 pr. kg
Tør vask: kr. 1,50 pr. kg
(ved vask af mindst 4 kg)

SIGRID KNUDSEN

eksamineret tandtekniker
Vinkelvej 30 - Struer - Tlf. 85 21 10
Nye tandproteser - omstilling samt reparationer udføres
Hverdag kl. 10-17, lørdag efter aftale

Det store udvalg i LEGETØJ,
GAVE- samt HOBBYARTIKLER - så ...

GAVEBODEN

ved Laura Christensen
Østergade 31 . Struer . Tlf. 85 09 22

PETIT GRILL

Vestergade 36 . Struer . Tlf. 85 02 17
Grillkylling - forårsruller - fiskefilet -
bøfsandwich - grillpølser - hot-dogs -
pommes frites - sodavand samt is

Bøgerne kan De se uden forbindelse i

GIMSING BOGHANDEL

ved M. Lundsgaard
G-Centret . Struer . Tlf. 85 12 70
Stort udvalg i papir- og kontorartikler

GIMSING ISENKRAM

ved Poul Olesen
G-Centret . Struer . Tlf. 85 16 35
Glas - porcelæn - isenkram
værktøj - gaveartikler

Chokolade, konfekturer eller is - så

GU DRUN MOURITZEN

Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 09 63
Spec.: Gaveæsker

TW ISENKRAM

Østergade 14 . Struer . Tlf. 85 05 43
Værktøj - Køkkenudstyr - Glas
Porcelæn samt gaveartikler

VESTERGADES KIOSK

ved Grete og Bent Nielsen
Vestergade 34 . Struer
Telefon 85 04 09 . 85 16 77
Aviser - uge- og månedsblade
samt stort udvalg i papirartikler

SHELL service

ved N. Juhl Rasmussen
Bredgade 6 A . Struer . Tlf. 85 17 46
Benzin - olie - vask - smøring - auto-
udstyr - 1. kl.s autoreparationer udføres

Viborg

TANDLÆGERNE

K. TVEDERGAARD LARSEN og J. VESTERGAARD PEDERSEN

Sparekassens bygning
Vestervangsvej 16 - Viborg
Telefon (06) 62 59 15
Konsultation 9-12 og 14-17
Lørdag efter aftale

Dag og nat - ring til ...

MINI CAB

62 45 00

Lissie og Jens Kr. Nielsen
Spurvevej 5 . Viborg

Velkommen hos ...

TEXACO service

ved L. Hæg
Rughavevej . Viborg . Tlf. 62 63 25
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr
Quick-service udføres

Ind til ...

ESSO service station

ved H. J. Schaarup
Kirkebækvej 41 . Viborg . Tlf. 62 53 20
benzin - olie - vask - smøring
quick-service
Husk selvbetjeningstanke:
Spar 3 øre pr. liter

Følg »Gulfstrømmen« til ...

GULF Service

ved Kaj Aage Jensen
Vestervangsvej . Viborg . Tlf. 62 49 45
Benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - Quick-service udføres

SKRÆDDER ARNE LASSEN

LI. Sct. Hansgade 13¹ . Viborg
(indgang i porten)
Telefon 62 15 18
Alt indenfor dame- og herreskrædderi
samt uniformer
udføres i 1. kl.s forarbejdning

Velkommen hos ...

TEXACO service

ved Evald Hansen
Århusvej . Viborg . Tlf. 62 52 57
Benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - quick service udføres

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon MERCI

ved I. Hauschildt Christensen
Vesterbrogade 28 . Viborg . Tlf. 62 53 56
1. kl.s individuel behandling udføres

smalsporet bane, der i årenes' løb transporterede adskillige tusinde tons kul fra skibe til beboerne, så de kunne værne sig mod kulden. Banen blev bygget i 1876, og kultogene løb indtil 1928, og allerede fire år senere løb det sidste persontog, og banens eksistens ophørte.

The Lancashire & Yorkshire Railway

328 sider, ill. Ca. kr. 55,00.

David & Charles (Holdings) Ltd.,
South Devon House,
Newton Abbot, Devon

Denne bog afslutter historien om denne jernbane, idet hovedtrækkene er fortalt i første bind (tidligere omtalt i *Jernbane-Bladet*). Her får vi alle sideliniere, vel nok ikke det mindst interessante, og vi får alle de baner, der mere eller mindre blev drevet sammen med andre selskaber.

Som et supplement et indeks med en mængde tabeller over f. eks. åbningsdage osv., hvilket runder historien om banen af og giver et godt helhedsindtryk.

The GWR Stars, Castles & Kings, 2 (1930-1965)

160 sider, ill. Ca. kr. 55,00.

David & Charles (Holdings) Ltd.,
South Devon House,
Newton Abbot, Devon

I første bind (tidligere omtalt i *Jernbane-Bladet*) fik vi historien op til 1930, og nu er det slutningen på historien op til den dag, damp blev – om ikke umoderne så dog – uhensigtsmæssigt. Det er specielt de to-cylindrede typer, der dominerer og imponerer, og deres elegante ydre helt rippet for »uskønne dingener« taltaler mange med æstetisk sans. I almindelighed regner man med, at lokos af typerne Castle og Kings er både de smukkeste og bedste der nogen sinde har kørt på engelske strækninger.

Tales of the Glasgow & South Western Railway

96 sider, ill. Ca. kr. 14,00.

Ian Allan, Terminal House,
Shepperton, Middlesex.

Denne samling historier er kommet til over en længere årrække i det engelske jernbaneblad »Trains Annual« og »The Railway Magazine«. Den første historie fremkom allerede i 1939, og siden er banens historie så at sige blevet fortalt på denne interessante måde, nærmest i essay-form. Der er pathos, humør, heltesagn i bogen, og alt er illustreret med en serie fine fotos.

Trains seventy one

102 sider, ill. Ca. kr. 14,00.

Ian Allan, Terminal House,
Shepperton, Middlesex.

I denne årbog behandles så forskellige emner som diesellokos er fotogene, dampen lever stadig, fra politibetjent til trykknop, gættekonkurrence i billeder osv. Det væsentligste er dog nok en lang serie dejlige fotos, som må fryde enhver, især når der som her er mange fine gamle ting imellem.

Et specielt kapitel er viet vandring i naturen – ad nedlagte baner, et emne vi jo kender alt for godt – desværre.

Whitby and Pickering Railway

80 sider, ill. Ca. kr. 8,00

The Dalesman Publishing Company,
Clapham, Lancaster.

Dette er en lille stump bane, der har fået sin egen lille, men særdeles velkrevne og vel fotograferede historie i denne bog. Banen levede i mange og travle år, men i dag er flere stykker af dens korte strækning nedlagt, medens andre stadig lever, og noget er simpelt hen blevet veteranbane. Ja, sådan er livet desværre for mange baner.

London & Midland & Scottish

224 sider, ill. Ca. kr. 55,00

Ian Allan, Terminal House,
Shepperton, Middlesex.

LMSR var den største af de fire store jernbanekarteller, der blev dannet af mere end 100 uafhængige engelske selskaber i 1923. Dets spor gik fra London i syd til Thursø langt oppe nordpå, ja selv ud mod vest helt til Holyhead in Wales. Men netop på grund af de to store LNWR og LMS, der var grundstammen i det nye selskab, opstod der så megen indre rivaliseren, at selskabets start langt fra blev lykkelig. Det tog faktisk 10 år at bringe dette til et stop, og få »banen« til at fungere rigtigt.

Industrial Steam Album

144 sider, ill. Ca. kr. 45,00.

Ian Allan, Terminal House,
Shepperton, Middlesex.

Industribaner har i mange år været jernbanernes Askepot, baner som vi egentlig ikke rigtigt regnede med, og baner der af den grund næppe er beskrevet. Hvor meget litteratur har vi egentlig om de mange roebaneselskaber, eller hvad ved vi om den engang så store grusgrav-transport mellem Hede-husene station og »Danmarks største kunstige hul«? Nå, i England er de kloge og giver med en bog som denne fuld oprejsning til disse småbaner, der

Viborg

Er der buler i bilen
eller rustskader – så kørs til ...

MIDTJYDSK AUTOOPRETNING

ved Viggo Hansen

Farvevej 17 . Viborg . Telf. 62 41 17

Garanti for 1 .kl.s fagmæssigt arbejde

PREBENS VIN & TOBAK

Ll. Sct. Hansgade 12 . Viborg

Telefon 62 04 21

Stort udvalg i vine – tobakker

– rygeartikler samt

kaffe – uge- og dagblade

Holstebro

Stedet for moderne hårpleje ...

LADY salonen

ved Ilse Hansen

Nørregade 42 . Holstebro . Telf. 42 12 98

1. kl.s individuel behandling udføres

Trænger De til at slappe lidt af
– besøg ...



ØSTERGADE 30 . HOLSTEBRO . TELF. 42 44 98

Det lækreste bagerbrød

Vi anbefaler ...

PENSIONATET

ved Bent Lauridsen

Danmarksgade 5, 1. sal . Holstebro

Telefon 42 44 99

Fuld pension eller daglig middag
Mad leveres til større og mindre selskaber

Skive

Tandlæge

LENNART PEDERSEN

Bjarne Nielsens Hus – Adelgade 1

Skive – Telefon 2250

ofte var fødelinier til deres større brødre. Det er en lang række dejlige fotos med en beskeden, men tilstrækkelig tekst.

jas.

NOVEMBER - JOURNALEN

FOR DE UNGE FRA SYV TIL HALVFEMS

*Livet skal leves,
selv om man har mistet håret*

Vort EDB-anlæg registrerer

Vor Micauber havde også gaver med i sin indvielsestale ved broindvielsen i Middelfart: Vi skal have en Storebæltsbro eller tunnel, Sallingsundbro, Hadsundbro, to Øresundsbroer, Hvalpsundbro og en Vejlefljordsbro.

Hvad med penge dertil? Der vil vise sig noget, håber trafikministeren formentlig.

Sagt lige ud er jeg træt af embedsmandsvældet ved DSB, siger direktør Schwartlose, og har som meddelt op sagt sine kontrakter med DSB.

Fra 1. april overtager direktøren restaurant »Balkonen« i Tivoli. Det synes som om, at Tivolis restaurationer er ved at blive retræteposter for tidligere DSB restauratører.

Skopudseren på Odense banegård bliver fortrængt af chokoladekioskens udvidelse.

Det er efterhånden blevet en sløj forretning, siger skopudseren. Der er næsten ingen, der får pudset sko mere, og de unge går jo barfodet!

En skinnebusfører, der kom fra Thyborøn, nægtede at køre videre da han kom til Lemvig, fordi han frøs om benene!

Hvad med et par sivsko?

I befodringsreglementet § 6, stk. 3, står der, at enhver, der har glemt sit togkort, er hjemfalden til at betale billet til forhøjet pris. Hvad er det dog for et ord at benytte i et reglement?

Hjemfalden er et ord, der står på kirkegårdenes gravsteder, når lejemålet er udløbet.

De go'e gamle dage

Fire sønderjyske familier havde en gang omkring ved århundredskiftet besluttet sig til at besøge Hamborg. Over-skudet fra vinterens spillekasse skulle bruges til samme formål. Efter at have drøftet turens tilrettelæggelse gennem otte måneder, navnlig om det nu også var rigtigt at begive sig ud på så lang en rejse, nåede man da alle lykkeligt til Hamborg. På hotellet var der elektrisk lys, som ingen af dem havde gjort bekendtskab med før, så ingen anede noget om, hvordan lyset kunne slukkes. Man klarede derfor problemet ved at hænge et mørkt stykke over lyset, så det ikke skar så meget i øjnene. Træk og slip på wc havde de heller ikke mødt før, så da en af dem trak i snoren og vandet fossede ud i kummen, råbte han om hjælp, for han troede det var noget forkert han havde gjort, og at det aldrig ville holde op!

I kupeen

En ældre dame, der sad lige overfor en lige så gammel mand, blev mere og mere enig med sig selv om, at det var en ungdomsbekendt, der sad over for hende.

– Søj mæ engång – æ et ett Adam?

– Næj, svarede manden, så gaml æ a no heller ett!

Helt ny kunstretning

Kunsthøgskolens malerskole ændrer nu helt de grundlæggende principper, således at det ikke mere er nok blot at lære at male – næh, herefter skal man også lære at sælge maleriet – for deri ligger nemlig kunsten.

Forandring fryder jo

Forhen havde pigerne kun to skiftedage om året – nu er der mange, for stadigvæk skifter de: Job, mand, kjolelængde, hår- og hudfarve, frisure og alt muligt andet omskifteligt – såsom skæbne.

Fra fugleflugtslinien

– Når svanerne flyver, indtager de en meget øjnefaldende stilling, docerede læreren – med halsen strakt langt frem og benene tilsvarende tilbage – højst ejendommeligt!

– Måske nok! mente en af eleverne, men det ville da have været mere ejendommeligt, hvis det havde været modsat!

Modernisme – kaldes det

– De maler jo træerne violette – et træ er da grønt?

– En ægte og ærlig kunstner gengiver sit motiv som han ser og opfatter det – og ikke som I andre tror det er!

– Aha! Og jeg som troede, at et træ var grønt – uden diskussion!

Valutamisbrug!

– Var der noget ved Marokko – hvad ser man egentlig dér?

– Tjahh! – Æsler, hunde, kameler og kabylere og deslige!

– Ha! – Det er da at ødsle med valutaen, for det har vi jo alt sammen selv – og så endda nogle provoer!

Han har dog vist ret!

– Jovist, Kaj, ville jeg gerne giftes, men er noget ængstelig for at blive taget for pengenes skyld – og selv om du benægter, ja, så spiller forstanden jo altid sin stille rolle!

– Absolut ikke hos mig!

Mange sportsgrene

Han red på veksler, men kørte fast – gik fallit, men nu sidder han!

Selvforsvar

– Igen har en kone ombragt sin mand – hvad er det dog for kvinder?

– Ja – og man kan ikke skelne dem – derfor har jeg da heller aldrig turdet gifte mig!

Hver sin lyst!

– Dyreværnsforeningen vil nu have skat på jagt!

– Nå! – Og finansministeren vil have jagt på skat!

– og så var der ...

togrevisoren:

måjajhalovåsederejsendes
kårtogbilletter

Vi beklager den forringede lyd-kvalitet!

Herning

Ny SIMCA og SUNBEAM
eller køb af brugt vogn



Damgårdvej . Herning . Telf. 12 13 14
også bedst med reparation og service

Stedet, hvor man spiser godt
og billigt

PALÆ BAGERI OG CAFETERIA
Østergade 34 . Herning . Telf. 12 03 32
Dagens middag - a la carte - smøbrød

DALLS

HERREMAGASIN

P. M. - MUSET . HERNING . TELF. 12 05 81

HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

Deres guldsmed ...

STÖCKER

Skolegade 5 . Herning
Telefon 12 04 15

Vi kører til ...

VESTERBRO AUTOLAK

ved Max Jessen

Ringkøbingvej 44 . Herning
Telefon 12 29 54

Såvel hellakering som reparationer
udføres

Radio eller TV - så ...

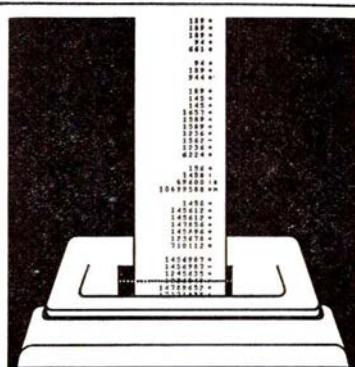
VILSTRØM

Østergade 36 . Herning . Telf. 12 42 32
De førende mærker på lager

Vejen til bedre service -
så kør til ...

BP-Huset

Bryggergade 10 . Herning . Tlf. 12 81 32
ved Tage Petersen



**Det går
hurtigere
i sparekassen**

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN

Hammerum Herreds Spare- og Laanekasse



AUTOMOBILFORRETNINGEN

J. ØRUM-PETERSEN

Ringkøbingvej 56 . 7400 Herning
Telefon (07) 12 51 55
Aut. Peugeot-forhandler

køber vi i ...

CITY-BAGERIET

ved Mogens Rasmussen

Bredgade 57 . Herning . Telf. 12 02 93
Kun 1. kl.s råvarer anvendes

MØLLEGADES FISKEHAL

v/ Karl Pedersen

Hjørnet af Møllegade og Gl. Landevej
Herning - Telefon 12 83 72

Alt i årstidens friske fiskesorter

Spec.: Frossen hvalkod, rensdyrryg,
Hummer osv. - Prøv vor fine fiskefars

Kolding

CHEVRON service

ved L. Kling-Petersen

Haderslevvej 117 . Kolding
Telefon 52 25 54 - 52 77 59

Benzin . olie . vask . smøring samt
autoudstyr - 1. kl.s autorep. udføres

Kolding

Tandlægerne

JYTTÉ og VAGN HOLM

har åbnet praksis

Akseltorv 6, 2. sal . Kolding

Telefon 52 14 32

Konsultation efter aftale



Quick-service udføres på nyt
moderne apparatur

SHELL service

Mazantigade 12 . Kolding

Telefon 52 11 11

benzin - olieskift - smøring
dækservice samt autotilbehør

Den kvalitets- og prisbevidste går til

TAKI TRICOTAGE

Olaf Ryesgade 40, Kolding, tlf. 52 90 91

Det store udvalg i trikotage til børn,
damer og herrer

Direkte fra fabrik - derfor billigst

Villys Kedel- og oliefyrservice

Brandorffsvej 25 - Kolding

Telefon 52 43 58 - 52 94 06

Reparation og vedligeholdelse af alle
typer oliefyr samt kedelrensning

NB. Døgnvagt i fyringssæsonen

Forkort rejsen med en lommeroman fra

TVEDVEJS BLADKIOSK

v/ I. Holbech

Tvedvej 24 - Kolding - Tlf. 52 78 37

Aviser - Uge- og månedsblade samt
papirvarer

»Bag den gode smag«

HJEMMEBAGERIET

v/ John Callesen

Klostergade 6 - Kolding - Tlf. 52 39 90

Spec.: Alt i formkager - sønderjydsk
rugbrød - Åbent fra 6-18 - fredag til
kl. 20 - lørdag-søndag fra kl. 6-16

65 PERSONALET
JERNBANESTATIONEN
2990 NIVÅ



Cirka 375.000 m² stål er på den ny Lillebæltsbro rustbeskyttet med 480.000 kilo Dyrup Stålhudmalinger.

Stålhudmalinger er en Dyrup-specialitet, der foretrækkes, når broer og andre stålkonstruktioner skal beskyttes. I 1935 blev den gamle Lillebæltsbro malet med Dyrups Stålhudsystemer – derefter er de fleste danske broer beskyttet med Stålhud. Stadig forbedret – stadig fulgt med udviklingen.

I 1970 den ny Lillebæltsbro – ny konstruktion – igen Stålhud.

Stålhud ...igen

S.DYRUP & CO 

- når forbindelsen skal være holdbar