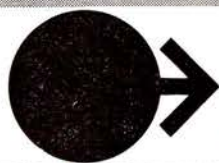
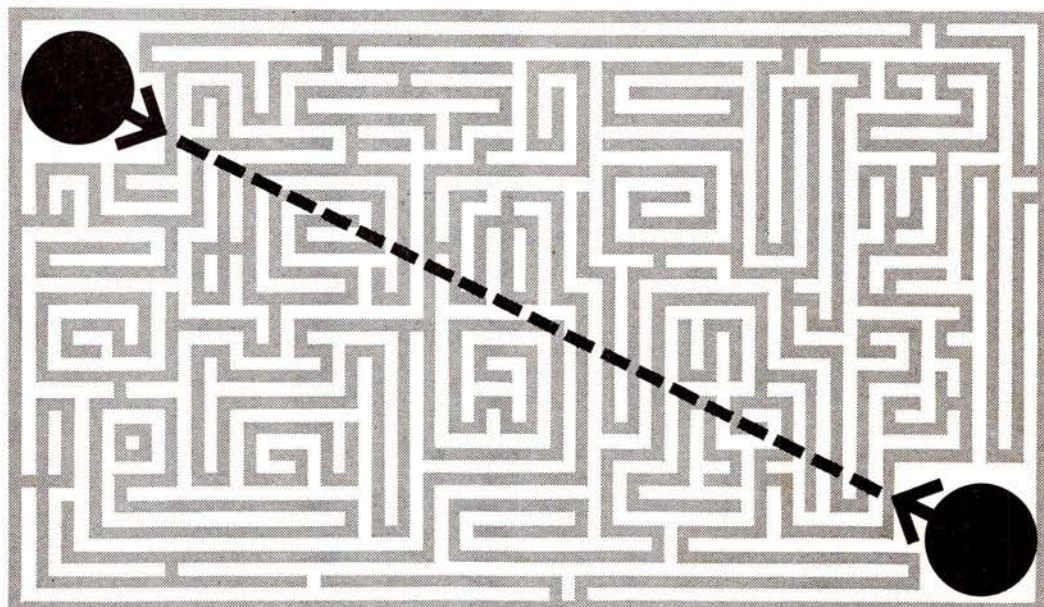


Jernbane-Bladet

Kommunikation



Moderne kommunikationssystemer skærer lige igennem og giver effektivitet. Over hele landet har L. M. Ericsson konsulenter, som yder Dem objektiv rådgivning om tidsvarende intern kommunikation:

Lokaltelefon, samtaleanlæg, radiotelefon, personsøgning

Ericsson
LM

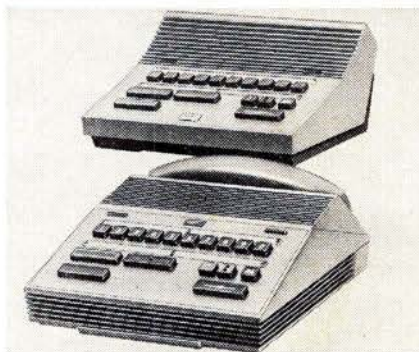
SAMTALEANLÆG

Højtalende systemer med mange specielle faciliteter giver maksimum af organisatoriske fordele.

Fra 2 til 5400 apparater.

TELEMATERIEL

Finsensvej 78, 2000 Københ. F, (01) 34 68 68
Frederiks Allé 64, 8000 Århus C, (06) 13 17 88



27. ÅRGANG

8

AUGUST 1970

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Aalborg

**Kun kvalitetsinstrumenter
Reparation af alle
musikinstrumenter
HVOR FAGFOLK MØDES . .**

MUSIKCENTRET

Vesterbro 63 - Ålborg - Tlf. 13 13 12

MEJERIUDSALGET

ved Kurt Kornbech
Boulevarden 44 . Ålborg . Tlf. 12 53 97
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - kolonial
øl - vand samt lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERT-IS modtages

BRINKMANS BAGERI

Herluf Trollesgade 19 . Ålborg
Telefon 12 08 63
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Smørbagte småkager

Tandlæge Arne Svendstrup

Carl Flygers eftf.
Boulevarden 18 . Ålborg . Tlf. 12 17 74
Konsultation 9-12 og 13-16
Lørdag 9-12

NORVIN & LARSEN

Entreprenører
Entreprenørgården
Guldbæk pr. Godthåb
Telefon (08) 38 52 55
udfører arbejde for DSB

Ind til . . .

ESSO servicenter

ved Ole Overgaard
Sønderbro 24 . Ålborg . Tlf. 13 40 23
benzin - olie - autodiesel - smøring -
vask - batteriservice m.m.

BOULEVARDENS SOFT ICE

Boulevarden 42 . Ålborg . Tlf. 12 10 99
Stort udvalg i chokolade - konfektur
samt gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

**Husqvarna symaskiner
- når det ikke er
lige meget**

Forresten kan De få en
Husqvarna for 850 kr.

Husqvarna 

- helsevsk kvalitet

ved J. E. Pejstrup
Gravensgade 14 . Ålborg
Telefon (08) 12 27 25

Vi handler med fordel i

radiohuset
ac

Boulevarden 16 - Ålborg - Tlf. 13 34 34
De førende mærker indenfor
Radio - Stereo - TV - BÄNDOPTAGERE

Køb kun det bedste - det gør vi
SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Hartvig Sørensen
Sjællandsgade 82, Ålborg - Tlf. 12 32 39
1. kl.s kød - flæsk - hjemmelavet pålæg

Vor leverandør

Glarmester PETER SØRENSEN

Kastetvej 66 - Ålborg - Tlf. 12 50 80
1. kl.s glarmesterarbejde udføres
Vort speciale er indramning

..... stedet for moderne hårpleje

BODIL LARSEN

Damefrisør
Borgergade 32 - Ålborg - Tlf. 12 67 53
Alt indenfor sidste nye frisurer samt
1. kl.s individuel behandling udføres

NØRREGADES CYKELLAGER

ved Jens Jacobsen
Nørregade 24 . Ålborg . Tlf. 12 81 76
Stort udvalg i Puch knallerter og cykler
1. kl.s reparationer udføres
med faglig garanti

Gælder det ombetrækning af møbler -
så ring til

BENT HANSEN

Slotsgade 35 - Ålborg - Tlf. 13 31 71
Ombetrækning af møbler og pålægning
af tæpper med garanti for fagmæssig
kvalitet

VI TRÆFFES KL. 9-17
undtagen lørdag
PÅHLMAN HAFSTRØM
TANDTEKNIK
Algade 11 . Ålborg . Telf. 13 23 02

Stedet for moderne hårpleje

Salon »ELITE«

v/ Marianne Nielsen
Finlandsgade 4 - Ålborg - Tlf. 12 51 46
1. kl.s individuel behandling udføres

Nørresundby

Gør Deres indkøb i

STATIONSVEJENS KIOSK
ved Vedfald Nielsen

Stationsvejen 31, Nørresundby, tlf. 170209
Aviser, uge- og månedsblade, lommerom.
Stort udvalg i tobaksvarer

Dæk og batterier til bundpriser -
så køber til . . .

BP service

Fælledvej . Nørresundby . Telf. 17 13 00
Vi ligger 20% under normalpris
1. kl.s service udføres

Ind til

ESSO - LINDHOLM

v/ Jens E. Christensen
Thistedvej 60, Nørresundby, tlf. 17 06 75
VASK - SMØRING - OLIE
Stort udvalg i auto-udstyr
Speciale: Rustbeskyttelse af biler

Hjørring

Ligkister og ligsenge
Kørsel med egen ny ligbil
H. Flensted I/S
Jernbanegade 10 . Hjørring
Telefon 92 02 12

Det store udvalg i lædervarer
finder De hos . . .

J. BAANDHAGEN

Østergade 32 . Hjørring
Telefon 92 05 83

**SPECIALFORRETNINGEN
NILFISK**

ved Knud Erik Larsen
Kærvej 10 . Hjørring . Telf. 92 08 58
Stort udvalg i nye og brugte støvsugere
1. kl.s reparationer udføres



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald · Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 6 00 82
Jernbane-Bladet · 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

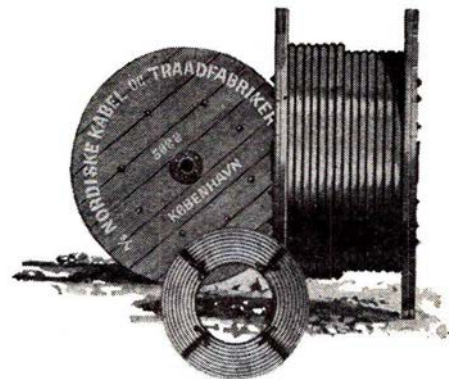
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

AUGUST 1970

Hvad tjener vi næste år	213
Månedens emner	214
Sagt og skrevet	214
Månedens foto	215
Erindres det	215
Mallorcas jernbaner	217
I få linier	219
Motorvejsbroen males	220
DSBs organisationsform 1885-1970	222
Nyt fra udenlandske baner	224
Fra dagbogen	225
Privatbanenyt	227
Model-Jernbane	227
Foto hobby	229
Filateli nyt	231
Fra klubberne	233
Personalialia	233
Dødsfald	233
Boghjørnet	234
Bagsiden	236

Næste nr.: Sydbanens 100 års jubilæum

NIKT LEDNINGER OG KABLER



Nyt
katalog

LÜBCKE

JERNBANE ALLE 43 · 2720 VANLØSE · (01) 74 33 22

59

Randers

TANDLÆGE

POUL HENNING RASMUSSEN

Tandlæge Esther Gogets Eftf.
Brødregade 18 – Randers
Patienter tilskrives kl. 9–12 og 13–17
Telefon 42 09 39

NY TANDLÆGEKLINIK

Tandlæge LEIF WIEDBRECHT

Rådhusstrøget 4 . Randers . Tlf. 43 17 33
(Handelsbankens gl. bygning)
Konsultation 9–17 – Lørdag efter aftale

DAMESALON

ved Bent Carlsen
V. Altanvej 39 . Randers . Tlf. 42 27 18
1. kl.s moderne hårpleje

Vi kører til . . .

STELTERs AUTOLAKERING

ved Edwin L. S. Nielsen
Tebbestrupkær . Randers . Tlf. 43 17 22
Hellakering samt reparationer med
garanti for hurtig og fagmæssig
udførelse

Køb kun det bedste – det gør vi . . .

DYTMÆRSKENS KØUDSALG

Dytmærskens 6 (ved Rutebilstationen)
Vort speciale: SKINKEFARS SAMT
HJEMMELAVET MEDISTER. – HVER
DAG VARM FLÆSKESTEG.
Telefon 42 06 31

AUTO-RUDER

Montering – Tætning
JYSK AUTOGLAS
Ørneborgvej 5 – Kristrup – Tlf. 42 56 56
Døgnvagt – Kommer overalt

Vesterbros Kød- og Pålægsforretning

v/ L. Hjorth
Viborgvej 42 – Randers – Tlf. 42 18 77
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg
og salater

Vi anbefaler

»PALÆ PENSIONATET«

v/ Eva Logan
Torvegade 8 – Randers – Tlf. 42 27 34
1. kl.s fuld eller delvis pension i hyggelige
omgivelser

Alt til

**SPORT – JAGT – FISKERI – BÅDE
samt BÅDMOTORER**

Randers Ny Sportsmagasin

v/ Erik Hagensen
Jernbanegade 15 – Tlf. 42 70 77

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Søren Olesen
Gl. Hobrovej 26 – Randers – Tlf. 423809
1. kl.s kød, flæsk og hjemmel. pålæg
NB. Prøv vor grovhakkede medister

Ind til

ESSO Selv-Tank

v/ P. K. Kristensen
Århusvej 96 – Randers – Tlf. 42 32 63
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Autoudstyr – Quick-Service udføres
Selvvask i automat eller egne båse

Den moderne hårpleje – så . . .

VESTER FRISØRSALON

ved Villy Schack Laursen
Vestergade 35 . Randers . Tlf. 42 92 83
1. kl.s individuel behandling udføres

Langå

Tøj til far og søn

SKYDT's HERRETØJ

Bredgade 42 . Langå . Tlf. 46 14 47
. . . det store kvalitetsudvalg i
herre- og drengekonfektion
samt lingeri . . .



Bredgade 18 . Langå
Telefon 46 10 45 . 43 18 40

Vi handler i

LANGAA BRØDUDSALG

ved Hanne Sørensen
Bredgade 62 . Tlf. 46 12 28
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Hobro

Tandlæge

CARL KAHNS

Lægehuset – Korsgade 9 – Hobro
Tlf. 52 23 45
Konsultation 9–16,30

Gælder det 1. kl.s kød, flæsk
og pålæg – så . . .

KØDFORSYNINGEN

ved Kurt Jensen
Adelgade 10 . Hobro . Tlf. 52 04 63
Forretningen som alle husmødre
taler om

Brønderslev

Vejen til bedre service . . .

BP Jernbanegade

ved Jørgen Pedersen
Brønderslev . Telefon 82 06 11
Stort udvalg i autoudstyr

Frederikshavn

ESSO Servicenter

v/ V. Christensen
Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 421604
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-Service – Alt i auto-udstyr

Frederikshavn Autokøler Service

v/ Villy Gudmundsen
Vinthersvej 11 – Tlf. 42 32 95
Ombytningskølere til auto og traktorer
på lager – nye kølere fremstilles til
omgående levering
Reparation og rensning udføres af
specialister

Mode – Snit – Kvalitet



Storegade 1 . Frederikshavn
Tlf. 42 40 20

1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i

MÆLKEFORSYNINGEN

v/ H. Christensen
Tordenskjøldsgade 7 – Frederikshavn
Telefon 42 12 14
Altid 1. kl.s mejeriprodukter

Hvad tjener vi næste år?

August causeri

TRAFIKPLANLÆGNING har der været talt meget om siden anden verdenskrig sluttede i 1945. I virkeligheden er det meget lidt, der er kommet ud af kommissioner og udvalgsarbejde på at løse spørgsmål om trafikplanlægning. Alt for hurtigt skiftende trafikministre havde forskellig opfattelse af, hvad der var mest påkrævet i trafikspørgsmålet. Det det er hurtigst og lettest med, er nedlægning af bestående baner. En helt hasarderet lov, var loven om anlæg af tre S-baner samtidig. Efter flere år, hvor der kun skete meget lidt med anlæg af disse baner, vedtog man så at ophæve denne lov, og i stedet begynde med Køgebugtbanen. Hareskovbanen kommer vel engang i en uvis fremtid, mens Lundtoftebanen nu er droppet, efter at der er anvendt 15 mill. kr. på den. I stedet vil man lave motorvej på banen. Sagkyndige synger i øjeblikket City-tunnelbanens svanesang. Her er forholdet det, at København og Frederiksberg kommuner samt Frederiksberg og Roskilde amter skal deltage med 25 pct. af denne banes anlægsudgifter, og på nuværende tidspunkt har disse myndigheder allerede måttet tilsvare mellem 30 og 40 mill. kr. til det arbejde, der hidtil er udført, og som alt i alt drejer sig om nogle prøveboringer. Senest er trafikministeren fremkommet med sin 15-årsplan, der er den første af sin art herhjemme. Hvem har godkendt denne plan? og

hvor er der nogen som helst garanti for at blot et enkelt af disse 15 forslag nogensinde bliver til virkelighed. Når staten ikke gennemfører vedtagne trafikplaner, hvor skal så kommunale og andre myndigheder kunne planlægge noget på deres lokale område.

TRAFIKMINISTEREN har en mægtig evne til at strø om sig med løfter til lokale dele af landet. Senest på et møde i Kiel lovede han øget tempo i anlægget af motorvejsstrækningen gennem Sønderjylland, så der kunne opnås hurtig forbindelse med Hamborg. En samtidig udtalelse om, at der ikke skal bygges bro mellem Rødby og Fehmarn de første 15 år, blev modtaget med begejstring af den sønderjyske presse.

BILERNE ER snart ikke mere et hurtigt og bekvemt befordringsmiddel, selv bilfabrikanternes reklamefolk tror ikke derpå, efter at nogle studerende i London har bevist, at en bærestol fra det 18. århundrede er et hurtigere transportmiddel i City end en bil. En tyvebande i London slap igennem lange tider godt fra deres kup, fordi de benyttede cykler, hvorpå de bedre kunne sno sig gennem trafikken, uden at det bilende politi kunne nå dem.

DE FÆRRESTE statspensionister er sikkert ikke klar over, at tjenestemandspensionen er forringet i hver lønningslov siden 1931, og at den procentvise forringelse i 1969-loven i for-

hold til 1958-loven trods den fulde folkepension ikke har fået deres samlede pension nævneværdigt forhøjet. Efter tjenestemandsløven af 1931 udgjorde pensionen 70 pct. af lønnen, men efter 1969 loven er pensionen reduceret til 56,8 pct. Samordningsfradraget på 74 pct. af folkepensionen er helt urimeligt, særlig når det tages i betragtning, at vi stadig skal betale fuld folkepensionsbidrag, 3%, af skala-indkomsten, men kun får 26% af folkepensionsbeløbet. Det er og bliver en urimelig forskelsbehandling.

KILDESKATTEN BLEV imødeset med en vis optimistisk forventning, og vi er nu kommet gennem første halvdel af indeværende kildeskatteår og har oplevet dens virkninger. For de, der altid var bag efter med deres skatteindbetaling, og ligefrem benyttede skattepengene som et billigt lån, for dem har kildeskatten vel nærmest haft en ubehagelig virkning. For andre lønmodtagere vil det nok efterhånden føles som en lettelse ikke at skulle spekulere på betaling af skat. Det gør arbejdsgiverne for os. De er vel nok flinke. I denne måned skal vi for anden gang lege gætteleg, om hvor meget vor indkomst bliver i 1971. Kildeskatten har også sine morsomme sider. Spændende bliver det i hvert fald når vi efter nytår skal se, om vi i fjor gættede rigtig om vor 1970 indkomst.

-bro.

Månedens emner ...

Lønningsrådet

Nedsættelse af honorarerne til lønningsrådets medlemmer er blevet til en merudgift for staten. Ikke alene nedsættes honorarerne, men formandshonoraret og honorar til et medlem er helt bortfaldet, da de begge er tjenestemænd.

Alligevel stiger udgiften med 29.000 om året. Fordi man samtidig har udvidet lønningsrådet fra 10 til 18 medlemmer. Det var navnlig folketingets repræsentation, der blev udvidet, fra 5 til 10 medlemmer, men rigtignok under den forudsætning, at honorarudgiften ikke steg.

Hidtil har lønningsrådets medlemmer fået 2100 kr. om året plus dyrtidsregulering, i alt ca. 11.000 kr. For fremtiden skal de have 1680 kr. om året, med tillæg i alt 8.562 kr. om året.

Lønningsrådet er en slags finansudvalg for statens løn- og personalepolitik – dog med den forskel, at tjenestemandorganisationerne og administrationen er repræsenteret i rådet.

Lønningsminister Aage Hastrup har søgt finansudvalgets tilslutning til honorarordningen.

Stillingsvurderingsrådet

Samtidig søgte lønningsministeren en bevilling til hvert år at bruge godt 380.000 kr. til et såkaldt stillingsvurderingsråd.

Dette råd skal udarbejde stillingsbeskrivelser. Det blev foreslået oprettet af tjenestemandskommissionen med henblik på en mere smidig opbygning af tjenestemændenes klassificering. Man vil søge frem til en mere ensartet vurdering af de uddannelsesmæssige betingelser for ansættelser og forfremmelser inden for nært beslægtede funktioner. Rådet, som er nedsat, har 20 medlemmer, repræsenterende personalets hovedorganisationer, ministerierne og administrationsdepartementet. Hertil oprettes et sekretariat, foreløbig med fem ansatte. Senere skal medarbejderstaben dog udvides.

DSBs underskud

I året 1969–70 har der været et underskud på 112,9 mill. kr. Det er en forbedring i regnskabet fra året før på 81,8 mill. kr.

Forrentning og afskrivning beløb sig til 215 mill. kr., hvilket er 13 mill. kr.

mere end året før. Man har derefter opgjort statens tilskud til driften til 328 mill. kr. eller 68 mill. mere end det foregående år.

Færgen »Senior«

Den 26. juni kl. 9 forlod DSBs sidste dampdrevne færge, under stor tudekoncert fra de øvrige færger, Helsingør havn. Turen gik til Københavns Frihavn. Nogle dage senere solgtes færgen til et ophugningsfirma i Odense for 242.000 kr. plus skibsklokken og navneskilt. Prisen svarer nogenlunde til den Helsingør Skibsværft fik for 54 år siden for at levere færgen. Siden 1957 har færgen været fuldt afskrevet, så salget har været ren fortjeneste til DSB.

Færgen »Danmark«

En ny krumtapaksel til færgen »Danmark« er ankommet hertil fra Amerika. Såfremt ikke noget uforudset indtræffer, skal krumtapakslen først udskiftes under færgens årlige værftseftersyn til vinter. For tiden holder færgen sine overfartstider normalt, da den med sine to andre krumtapaksler, endog har et betydeligt kraftoverskud.

Sygemeldinger

DSB har 1.900 lokoførere og fast personale ved depoterne, der har en sygeprocent på knap fem, og 750 buschauffører med sygeprocent på godt tre. Det vil sige, at der pr. 100 lokoførere var 109 sygemeldinger, der hver gennemsnitlig varede 13 dage. Pr. 100 chauffører var 87 sygemeldte i løbet af året, med en gennemsnitlig sygeperiode på 10 dage.

Sygdom i dette omfang er imidlertid forudset i normerne for mandskabsstyrkens størrelse, idet man som en tommelfingerregel kun regner med 270 effektive arbejdsdage pr. mand pr. år.

På årets 365 dage regnes der at falde 60 fridage, som enhedstal for feriedage regnes der med 20 dage. Derefter er der så til rest 285 arbejdsdage, hvorfra trækkes gennemsnitlig 15 sygedage.

Skorem har holdt flyttedag

Da Jylland fik jernbaner, begyndte en indslæbt plante – Skorem – at køre med togene fra station til station, men så fandt DSB på at sprøjte banelegemet med plantegift, og den lille, sjove indvandrede plante blev trængt op i en

krog. Den var efterhånden ved at glide helt ud af sporet.

Nu er Skorem overraskende nok dukket op på Fyn, fortælles det i »Botanisk Tidsskrift«. Der er Skorem blevet fundet på oppumpet sand ved den nye bilfærgehavn i Bøjden ved Fåborg.

Det kan jo være at denne typiske »jernbaneplante« foretrækker biler i en tid, hvor DSB behandler den så gement.

Sagt og skrevet

Angående personalebesparelse

– Jeg vil ikke udelukke, at visse firmaer kan gøre hvad Nicolai gjorde i SAS, men jeg tør i almindelighed ikke anbefale en sådan kur. Jeg tror mere på systematisk rationalisering. At man går sin virksomhed igennem og gradvis foretager tidssvarende ændringer. En flaskehals vil blive katastrofal snæver, dersom man generelt skærer 10–15 pt. af personalet væk.

Gdr Povl Hjelt.

Fjernstyringsmast

Beboerne i Værløse er vrede på DSB over, at der rejses en radiomast til fjernstyring af Hareskovbanen kun 3,5 meter fra privat bebyggelse.

Enghave station

Sørgeligere jernbanestation end denne findes kun i tragiske tjekkiske film. Et ophold i ventesalen kan kun anbefales folk med stor sjælsstyrke. Andre kan her vente sig en depression for livet på bænken ved siden af kakkelloven, der ved vintertid forsøger at sprede lidt varme til staklerne.

Politiken.

Næstved station

Perronerne her er 28 cm for lave, hvilket besværliggør af- og påstigning for de rejsende.

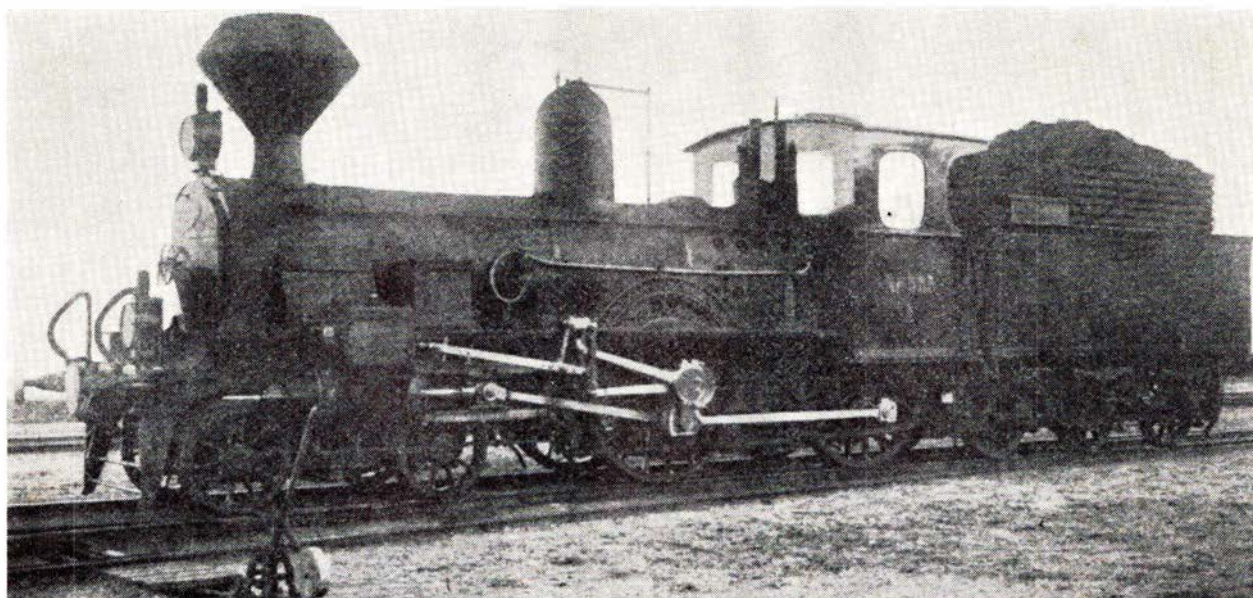
Stationsforstanderen dersteds håber, at det vil blive ordnet indenfor de kommende fem år. Indtil da henvises de rejsende til at anmode togpersonalet om at hjælpe dem!

Lunken øl 4 kr.

Køge kommune havde den 18. juni bestilt udflugtstog for 900 pensionister Køge–Næstved.

– Det var groft at forlange 4 kr. for en lunken bajer i toget, sagde pensionisterne.

Månedens foto



K 585 i tørveudstyr 1918–1932

Maskinen blev leveret fra fabrikken BREDA i Milano i år 1900, den sidste i serien nr. 566–585. Ved kulmangelen i slutningen af første verdenskrig for-

søgte man sig med tørvefyring, og loko K 585 blev i den anledning forsynet med gnistfanger på skorstenen og tørvehæk på tenderen. Resultatet må have

været nogenlunde tilfredsstillende, da maskinen beholdt dette udstyr i årene 1918–1932. Derefter gennemgik den en større ombygning.

Tak for god service

Alt gik dog smertefrit (når lige undtages et par klemte fingre) hvilket vi i særlig grad kan takke statsbanernes personale for.

Einar Randløv.

Storebæltsbro

Korsør i sin nuværende situation har ingen lokal interesse i en bro, da ca. 25 pct. af byens beskatningsgrundlag i dag hviler på de statsansatte.

*P. Hvidtfeldt Larsen
borgmester*

Erindres det...

For 50 år siden . . . august 1920

På den midtjyske længdebane Brande–Herning har der hidtil været benyttet mindre loko, men i den senere tid har der, for flere tog været benyttet de såkaldte »Store D-maskiner«. Toget til Grindsted medfører ofte 45–50 vogne.

Da hjulfærgen »Prinsesse Alexandrine« i dag var på vej fra Gedser til Warnemiunde, tønnede den mod fyrbåken ud for Gedser, hvorved det ene

hjul blev beskadiget. Færgen måtte sejle tilbage til Gedser. Reparation af færge og fyrbåke antages at ville koste 300.000 kr.

Vodskov–Østervråbanen.

I byerne Dronninglund, Hjallerup og Østervrå er man meget utilfredse med tempoet i banens bygning.

Men det er umuligt at skaffe materiel m.m. Banen var anslået at ville koste 1.400.000 kr., men vil nu koste over 4 mill.

Slangerupbanens aktionærer får for afvigte regnskabsår 5% i udbytte.

To oaser på Københavns Hovedbanegård

HOVEDBANEGÅRDENS RESTAURANTER

KØBENHAVN
Telefon (01) 14 12 32

Preben H. Madsen
RESTAURANT – BAR – BISTRO – KONDITORI
KØBENHAVNS CENTRALE MØDESTED
Hurtigt – nemt – billigt



Nyt fra hele verden

Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40


A/S Arbejdernes Landsbank

KØBENHAVN – VEJLE – ESBJERG – ODENSE – RANDERS – ROSKILDE

AALBORG – ÅRHUS

TÆPPER
TIL ALLE FORMÅL
I ALLE PRISLAG

BYENS TÆPPE-UDSALG



OLE RØMERSGADE 114 - TLF. 12 01 54
BRUUNSGADE 46—48 - TLF. 12 65 11

OPMÅLING
OG TILBUD
UDEN
FORBINDENDE

LEMS BOLIGHUS

RYESGADE 9 . ÅRHUS . TELEFON 12 21 22

møbler
tæpper
gardiner

Frukt fra

»DELIKAT«

Byens største udvalg

BANEGÅRDSPLADS 13 . ÅRHUS

TELEFON 12 11 39

Lauges Herremagasin

Specialforretning for arbejdstøj

Banegårdsplads 18 – Århus – Tlf. 12 94 96

A/S Tæppelageret

Frederiksgade 40, Århus C. Tlf. (06) 129611

Konto oprettes gerne. Vore tæppebusser kommer overalt i Århus og opland. Vi er altid gerne til tjene-
ste med tilbud ganske uden forbindende i de tæppe-
kvaliteter, De måtte ønske

ZETT

TEGNEARTIKLER

Klostergade 68
Århus C
Telefon 13 11 35

Aarhus Korsetfabrik

A/S Bertex

Clemensstræde 7 – Århus

Telefon 13 02 06

Jernbane-Bladet

2. årgang . . . august 1945

I et retsmøde den 6. gav landsforræderen Bothildsen Nielsen kynisk og uanfægtet forklaring om, at han var hovedmanden i de grufulde togattenter, det første, den 27. juli 1944 på Lille-rød st., hvor tre rejsende dræbtes og 21 såredes. Det andet den 24. februar i år ved Hobro, hvor ti blev dræbt og 36 pådrog sig frygtelige sår.

Den 9. blev det oplyst, at syv danske godstog var ankommet med 10.000 tons kul fra Ruhr-distriktet.

Generaldirektoratet meddeler, at fra den 25. august genindføres 20 minutters

drift på S-banen hele dagen, og om aftenen forlænges kørslen til kl. 22.30.

Den 30. stadfæstede højesteret Østre Landsrets dom i sagen vedrørende afskedigelserne af de 67-årige tjenestemænd i statsbanerne. Afskedigelsen anses for at være lovlig.

Klampenborg station skal forsynes med seks perroner mod de nuværende tre. Det skyldes bl. a., at der påtænkes anlæg af S-bane Ballerup-Klampenborg med en omtrentlig linieføring Ballerup-Hjortespring-Buddinge-Jægersborg-Klampenborg, således at man får en ringlinie Kbhvn. H.-Ballerup-Klampenborg-Kbhvn. H.

Hjørring Privatbaner har vedtaget at udbetale 50.000 kr. til banens personale som påskønnelse for deres vanskelige arbejde i besættelsestiden.

MALLORCAS jernbaner



Kort over Mallorca

Lad blot Hans Gerner more sig med sin Haparanda-Torneå bane i det kolde nord. Vi tager i stedet som så mange andre en tur til det solrige Mallorca. Snart hele året er Palma lufthavn på Mallorca Spaniens mest trafikerede lufthavn. De fleste rejseselskaber hol-

der sig som regel til det søde liv i og ved Palma, og udflugter derfra foregår i gamle faldefærdige busser, og det er sikkert et fåtal af turisterne, der aner, at der findes jernbaner på Mallorca, og slet ikke at der findes to rigtige gammeldags smalsporede baner.

Ferie- og udflugtssteder

Spis på

KFUMs CAFETERIA

Gothersgade 30 - Fredericia

Tlf. 92 04 66

God daglig middag
samt lækkert smørrebrød og kaffe

Vi bor og spiser på...

GRAND HOTEL

ved Poul Sauer

Østerbro 14 . Skive . Telf. 890

Hyggelige værelser
og et 1. kl.s madsted

Stor parkeringsplads

Oplev den betagende udsigt og de hyggelige lokaler, samt den veltillavede mad
... noget ganske særligt

Restaurant SKOVBAKKEN

Telf. (06) 82 02 56 . Sejsvej . Silkeborg

Til foreningsfester og møder
anbefales...

Egåhus restaurant og selskabslokaler v/ Verner Schou

Egå Mosevej 12-16 - Telefon 22 15 51
Populære spiritus-, øl- og vinpriser

Skal De på Djursland, så

LØGTEN KRO &

CAFETERIA VALHAL

Telefon (06) 99 11 13 og 99 12 26
Selskaber og firmaudflugter indtil
400 couv.

Lad udflugten gå til ...

Restaurant »SKOVBAKKEN« Odder . Telefon (06) 54 06 18

Et 1. kl.s madsted
Hyggelige nyrestaurerede lokaler

HOTEL ROYAL (Ansgar)

Klostergade 26 . Kolding
Telefon (05) 55 22 44

Musik og dans for voksne - God mad

Århus



Servicenter

ved B. C. Larsen

ved »la Tour« – Randersvej 139 – Århus
Telefon 16 31 01
Benzin – Olieskift – Vask – Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 – Århus – Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved L. Sørensen

Stadion Allé 33 . Århus . Tlf. 12 76 54
1. kl.s kolonial, mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager, øl og sodavand

Skal De i byen og handle –
så lad vognen smøre imens hos

BP SERVICE

OG PARKERINGSANLÆG

Nørreport 22 – Århus – Tlf. 12 36 12
Benzin – Olieskift – Vask – Smøring
samt alt i autoudstyr...

Skader i lakken

Original autolak på spraybeholder

EGON DALSGAARD

Gerner Blachs eftf.

Åboulevarden 55 – Århus – Tlf. 12 89 54

Vi har også farven til Deres vogn

Vi handler i...

»EKKO«

Vin- og Tobaksforretning

ved M. Christensen og G. Laursen

Tamperdalsvej 1 . Århus . Tlf. 16 44 46

Stort udvalg i tobakker – cigarer – piber

Vine og spirituosa – Ekstrafin kaffe

ÅRHUS BILGAS SERVICE

Jørgen Mikkelsen

A. Hertzumsvej 2 . Tlf. 12 37 45

Salg, montering samt 1. kl.s service

Smøring og olieskift udføres

MUNKE-KIOSKEN

Ny Munkegade 87 . Århus . Tlf. 12 02 83

Aviser – uge- og månedsblade

Afskrivning, duplikering m. m. udføres

Følg »Gulfstrømmen« til...

GULF service

ved S. E. Friis Eriksen

Ingerslevs Plads . Århus . Tlf. 13 04 74

benzin – olie – vask – smøring
samt Quick-service udføres

OTTO HULGÅRD'S EFTF.

Tandlæge

Holger Hermansen

Clemens Torv 11 – Århus, tlf. 12 51 54

Konsultation efter aftale

Tandlæge

E. GIØRTZ-CARLSEN

Vestervang 1 nr. 39 – Århus

Telefon 13 32 44

Konsultation efter aftale

Købmand A. MØLLER

Flodgaard's eftf.

Marstrandsgade 1 . Århus . Tlf. 12 14 79

1. kl.s kolonial – mejeriprodukter
vine – spirituosa samt årstidens
frugt og grønt – Prøv vor fine kaffe

Stedet for moderne hårpleje . . .

Salon LO-KI

ved Annette Thorsgaard

Montanagade 43 . Århus . Tlf. 12 59 80

1. kl.s individuel behandling udføres

BRØDUDSALGET

v/ Hanne M. Nygaard

Bülowsvej 23 – Århus – Tlf. 13 57 74

1. kl.s lækkert brød og kager samt
chokolade og konfekturer

Bestilling på dessert-is modtages



Åboulevarden 43 . Århus . Tlf. 12 23 62

Alt i moderne el-udstyr som:

SHAVERE . HØJFJELDSSOLE .

EL-CURLERE . TØRREHJELME .

VARIETÆPPER . MASSAGEPUDER

KØKKENMASKINER . STRYGEJERN .

EL-URE

Service på shavere

»BAG DEN GODE SMAG«

JOHN'S CONDITORI

Sjællandsgade 71 – Århus – tlf. 120620

Kun 1. kl.s råvarer anvendes til
fremstilling

TOBAKSFORRETNINGEN

ved Harald B. Jensen

Randersvej 9 . Århus . Tlf. 16 93 82

Cigarer – tobakker – vine – spirituosa
samt rygeartikler

MEJERIUDSALGET

ved Kjeld Agersbøl

Åbildgade 2 . Århus N . Tlf. 16 85 09

Kun 1. kl.s mejeriprodukter

Lækkert brød og kager

Øl og sodavand

KABO OST

ved Preben Jensen

Grønnegade 41 . Århus . Tlf. 13 56 74

Altid 1. kl.s vellagrede oste

Spec.: Islandske spegesild,

såvel hele som marinerede

Vi handler i

»MILTON« BAGERIET

v/ Freddy Pedersen

Marstrandsgade 30, Århus, tlf. 12 31 49

Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Spar besværet – gå til

»DUPLISA«

v/ Chr. Petersen

Molsgade 4 – Århus – Tlf. 13 35 88

Alt i duplikeringsarbejde udføres

Spec.: Festsange forfattes – duplikeres

»Køb ved Spar – Spar ved køb«

GRETHE BRUUN

Norsgade 9 – Århus – Telefon 13 51 65

1. kl.s kolonial, konserves, vine og

spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Tidligere forbandt jernbanerne byerne på den bjergrige ø, men også her har jernbanedøden gjort sig gældende, og som det fremgår af kortet er tre strækninger nedlagt. Men endnu i dag kan man køre den 90 km lange strækning Palma-Inca til Artá helt på den anden side af øen.

Endelig kan man tage el-toget Palma til Sóller oppe i bjergene, og herfra med øens eneste sporvognsline køre til Puerto de Sóller. Jo, her er nok for jernbaneentusiaster at studere og fotografere.

Materiellet

Banernes vognpark er ganske interessant, men også her er damp fortrængt af relativt moderne dieselloko fra Krupp årgang 1959, ligesom der også findes nye, og derfor uinteressante skinnebusser.

På Palma stations sidespor henstår en mængde gamle forfaldne vogne, der tillige med overdimensionerede remiser og en stadig imponerende drejeskive vidner om en storladen fortid.

Alligevel er det stadig en oplevelse, når man en aften kommer fra tyrefægtning at se el-toget komme rullende langs Palmas gader.

Toggangen

I og for sig er det alene en oplevelse at køre med de rystende og raslende tog, der på lige strækninger opnår en frygtindgydende hastighed.

På mindre landstationer er det en hel ceremoni, når et tog skal afgå. Stationsbestyreren vifter med grønt flag eller bruger stationsklokken, hvorefter både togfører og motorfører giver fløjtesignal.

Togføreren billetterer mellem hver station og snakker med bekendte, der er steget på toget.

Friluftssporvognen mellem Sóller og Puerto de Sóller er øens mest langsomme befording, hvor vognstyren ikke i særlig grad benytter sig af nogen som helst køreplan, og gerne standser mellem stationerne, når der er nogen han vil snakke med.

For jernbanevenner, der ikke vil nøjes med egnen omkring Palma, men også gerne vil have andre indtryk med hjem fra ferien, kan det anbefales at benytte Mallorcas jernbaner, der i sig selv udgør en levende del af øens historie.

Signalen.

J få linier

Container. – Efter en beskeden begyndelse i 1967 med 400 godscontainere, regner DSB med i år at komme op på 24.000 ekspeditioner.

Post-overskud. – Post- og telegrafvæsenet havde sidste finansår et overskud på 190,5 mill. kr., 69,5 mill. kr. mere end året før. Forretning og afskrivning er trukket fra forinden.

Fly-rejser. – Danmark har verdens tætteste indenrigske flyvenet. Alligevel har kun de færreste af landets befolkning været en tur i luften.

Kostbart stop. – Kystbanens modernisering med henblik på halvtimes kørsel mellem København og Helsingør, der skulle være klar til køreplansskiftet i 1971, vil nu på grund af arbejdsstopet i sommerhalvåret først blive færdig i 1973.

Ingen svar. – Siden 1966 har Ribe amt ventet på svar fra DSB på tilladelse til nedrivning af to ubeboede ledvogterhuse i Holsted og Bramminge.

Sidespor flyttes. – Haustrups fabrikker i Odense har siden NFJs nedlæggelse benyttet denne banes spor i forbindelse med Odense station. Der befordres daglig 10-15 vogne. Denne forbindelse kan ikke fortsat opretholdes. I stedet anlægges nyt spor fra Odense havn gennem Næsbyhoved skov til Haustrups fabrikker.



- også Deres flamme

BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager

Jernbanekioskerne betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Bøger og papirvarer

Film og kuglepenne

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

Aktieselskab

i Danmark

OLAF L. KONGSTED & CO.

ROBEL & CO . MASCHINENFABRIK . MÜNCHEN

Hauserplads 32 . 1127 København K.

Telefon Minerva 3247

Salg og udlejning af industribyggeri
Udlejning af kontor- og lagerlokaler
i Københavns ny Godsbanegård

**KØBENHAVNS
EJENDOMSKONTOR**

»BUEN«, Vester Farimagsgade 1, 1606 København V.
Telefon *15 35 01

Sorø. – Det er meningen at 32 udrangerede S-togsvogne midlertidig skal henstilles på Sorø station til ophugning kan finde sted.

Færgen »Mjølner«. – Sydfynske Dampskibsselskab har solgt den 40 år gamle færge »Mjølner« til Italien, hvor den efter nogen ombygning skal benyttes til turisttrafik på Adriaterhavet.

Anlægsstopet. – Finansministeren har meddelt, at besparelsen ved bygge- og anlægsstopet vil blive ca. 228 mill. kr.

Motorvejsbroen. – Den 1. juli blev de sidste 12 m brobane ophængt på plads på den nye Lillebæltsbro. Indvielsen af broen er nu fastsat til den 21. oktober.

Dampturister. – Den 19. september kommer der 100 engelske turister til Danmark. De har kun et ønske på deres program – at blive fri for dieselos!

Vognbjørne. – I Nyborg har man kunnet fejre et lille jubilæum, da stationens vognbjørn kørte tur nr. 10.000.

Hillerød. – Den gamle pølse- og ølbar på perronen er erstattet af en ny pølse- og

ølbar i den gamle overdækkede sommerrestaurant på perronen.

Rødby Færge. – Den eksplosive udvikling, der er sket på stationens arbejdsområde har medført, at alle kræver lokaleudvidelser. Jernbane, politi, toldvæsen og nu senest det nye servicepersonale i togene.

Driftsdepot. – Landets maskindepoter har fået benævnelsen driftsdepoter. Nogle mdt, bl. a. Enghave hedder nu værktødsdepot Enghave.

Nedlagt postekspedition. – Fra 1. august er postekspeditionen i Hylke nedlagt, og postadressen er derefter 8660 Skanderborg.

Rullende trapper. – Der bliver fra starten rullende trapper på alle Køgebugtbanens stationer. Banen kan nu først ventes åbnet i slutningen af 1972.

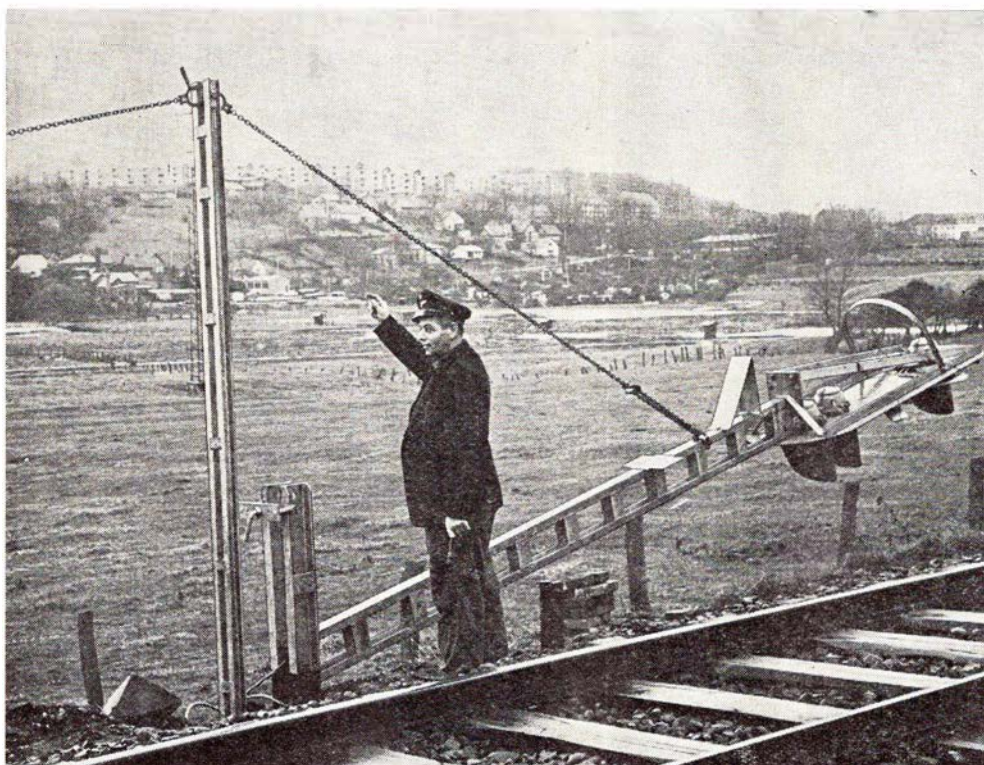
Nu igen. – Vor tids »Micauwber« har bebudet, at der til efteråret fremsættes lovforslag om en jernbanetunnel mellem Helsingør og Hålsingborg.

MOTORVEJSBROEN males med DYRUPS

Så er det sidste stykke brobane på plads, og den nye broforbindelse mellem Fyn og Jylland er dermed en kendsgerning. Det kunstige strandområde ved Staurby på Fynssiden, der for blot 10 måneder siden var dækket af 90 vejbanebrostykker er ryddet. Den lille specialhavn bliver fyldt op, og pontonfartøjet »Dur« bliver lagt op til nye opgaver melder sig.

Det betyder, at broen nu for alvor er ved at tage form. Under ophejsning og

montage af sektionerne har brobanen fra tid til anden indtaget de mærkeligste vinkler og linieføringer, afhængig af de skiftende belastninger af hængeskaberne. Nu er forholdene i balance. Hængebroens linier toner frem og vil fremtræde smukt og harmonisk, når konstruktionen sidst på året befries for kraner, arbejdsstakke og cat-walks (»spadserestierne« under hængeskaberne). Broen påregnes indviet den 21. oktober.



Rejsning af daglyssignal på strækningen: Kolding-Lunderskov

DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

DSI

leverer:

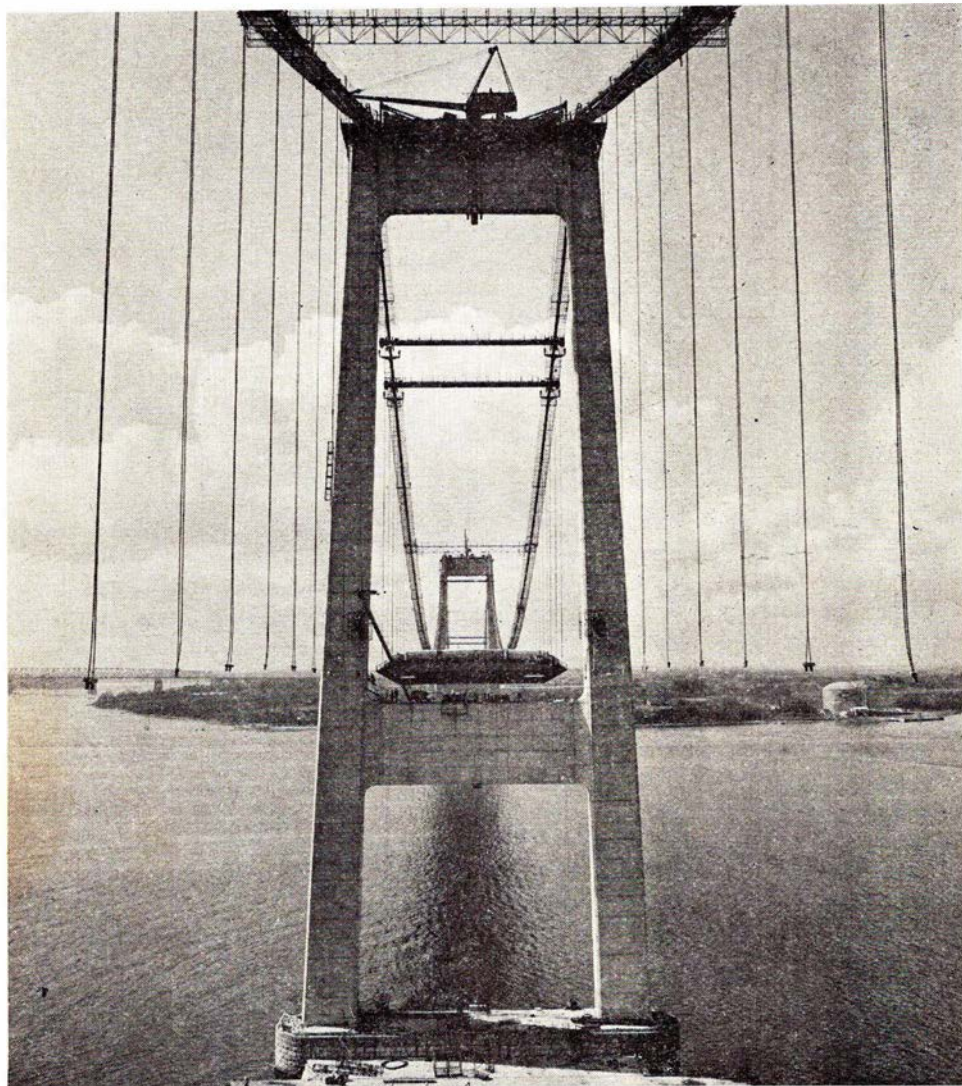
RELÆER
SIGNALER
MASTER
SPORTAVLER
MAGNETLÅSE
TUNGERULLELEJER
FJERNSTYRINGSANLÆG
AUT. LINIEBLOKANLÆG
AUT. BOMANLÆG
SIKRINGSANLÆG
TIL JERNBANER

Stamholmen 175
Avedøre Holme – Hvidovre

Broens maling

Med hensyn til malearbejdet vil Bjer-
ring Andersen & Co. det meste af som-
meren have 30-40 mand i sving med
sandblæsning af svejsesømme, pletrepa-
ration af montageskader og dækmaling

af kabler og brobaner. Helst skulle alt
naturligvis have været færdig til åbnin-
gen, men den forløbne isvinters forsyn-
kelse af bromontagen medfører sand-
synligvis, at en del af malearbejdet på
broens underside må udskydes til næ-



Billedet er taget på langs ad broen fra sidefaget på Fynssiden.
Til venstre skimtes den gamle Lillebæltsbro.

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 - 8000 Århus C

Telefon (06) 13 01 00

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører

Søndergade 15 . 8700 Horsens

Telefon (05) 62 53 88

ste sommer. Det vil da kunne udføres
fra specielle tværliggende arbejdsbroer,
der kan køre langs brobanens under-
side, og som senere vil blive anvendt til
periodisk inspektion af broen.

Såvel den indvendige som udvendige
grundmaling af kassesektionerne blev
foretaget på Nakskov Skibsværft, hvor
de blev fremstillet. Efter ankomsten
til Staurby Strand, tog malerne fat på
reparationsarbejder efter transporten
samt udbedring af svejsesømme. Efter
at være anbragt på plads males bro-
sektionerne med tre lag Stålhud. Bære-
kablerne har fået fem gange Stålhud:
grundmaling, mellemstrygning og dæk-
maling.

Speciel zinkpasta til bærekablerne

S. Dyrup & Co. A/S er foruden at le-
vere de til broen nødvendige malerva-
rer tillige impliceret i fremstilling af
en speciel zinkpasta til bærekablerne.
Før de 4.000 t tunge bærekabler omvik-
les med galvaniseret tråd og males, skal
kablernes overflade spartles og forsegl-
les med denne zinkpasta, af hvilken der
formentlig skal bruges ca. 40 t. På den-
ne måde bliver broen en ny »Stålhuds-
bro«.

Det er et malerjob for mandfolk uden
svimmelhedsfornemmelser.



Afdelinger overalt i landet, der udarbej-
der tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner,
stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegvej 6 Charlottenlund

DSB's organisationsform 1885-1970

OTTE GENERALDIREKTØRER

Historie

Efter statens overtagelse af Det Sjællandske Jernbaneselskab den 1. januar 1880, fulgte en række år inden rigsdagen kom til enighed om baneselskabets styrelsesform. Forslag herom blev fremsat både i 1882 og 1883, men de blev ikke gennemført, hvilket navnlig skyldtes folketingets krav om, at banernes budget skulle optages på finansloven og underkastes statsrevision.



Generaldirektør N. H. Holst 1885-1889

Ved en kongelig anordning af april 1885 blev det bestemt, at samtlige statsbaner, der dengang havde et linienet på 1516 km, skulle underlægges en af indenrigsministeriet udnævnt generaldirektør fra 1. oktober 1885.

Hertil valgtes direktør N. H. Holst. Hans første store opgave var at fuldbyrde den endelige sammenslutning af De sjællandske- og De jydsk-fynske statsbaner, hvis organisation, regler, instruktionsstof og regnskabsvæsen var meget forskellige. Dette arbejde krævede både fasthed og forståelse, da der på daværende tidspunkt var en dyb mistillidens kløft mellem personalegrupperne sjællændere og jyder.

Generaldirektør J. V. Tegner 1889-1902

Efter at organisationsplanerne af 1892 havde samlet ledelserne af de to statsbaneselskaber, begyndte udvekslingen af personale, og dermed de kammeratlige følelser at vækkes personalet imellem.



Gdr J. V. Tegner

Endnu før sammenslutningen var endelig, døde gdr Holst pludselig 1. september 1889. Han blev efterfulgt af overingeniør J. V. Tegner, der samtidig med generaldirektørposten fortsatte som overingeniør.

At skulle bestride alle driftens fire-afdelinger som loven pålagde ham, samtidig med at være overingeniør var en umulig opgave. Dette fremkaldte da også stærk kritik og krav om en grundig undersøgelse af jernbaneledelsen, og der nedsattes derfor en kommission på 18 medlemmer. Kommissionens flertal bestemte derefter, at der skulle dannes en generaldirektion, hvor myndighed og ansvar fordeltes mellem generaldirektoratets medlemmer. Linieledelsen fordeltes på trafik kredse.

Inden forslaget blev ophøjet til lov frasagde gdr Tegner sig embedet som generaldirektør fra 1. maj 1902.

Generaldirektør G. C. C. Ambt 1902-1915

Stadsingeniør G. C. C. Ambt, København, udnævntes til generaldirektør fra 1. maj 1902. Ambt var en af datidens mest fremragende ingeniører, der havde opnået den højeste præmie i den internationale konkurrence om planerne for de københavnske banegårdsforholds ordning.

Til hans udnævnelse knyttede sig bl. a. kravet om at gennemføre en stærkt nødvendig sparsommelighed i driften.

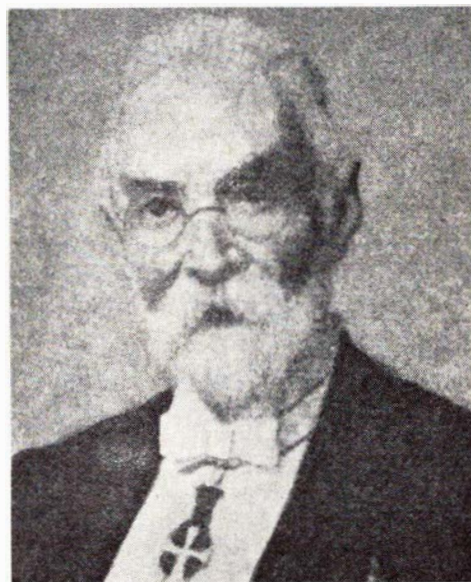
Trafikkredse

Ved lov af 15. maj 1903 bestemtes det at inddele landet i fire trafik kredse: København, Fredericia, Århus og Struer. I 1907 blev 1. trafik kreds, København, delt i to, idet der oprettedes en ny 5. trafik kreds, der omfattede Sjælland vest for Vigerslev.

Lov om styrelse af 1915

Da der stadig var kritik af generaldirektoratets arbejde, hvor man ikke kunne løse den uløselige opgave, at forøge banernes ydeevne samtidig med at nedsætte udgifterne, blev der nedsat en kommission, »Statsbaneudvalget af 1911«, hvor der for første gang fremsættes krav om, at generaldirektøren skulle være selvstændig, forretningskyndig med fuld myndighed og ansvar for banernes ledelse.

Forslaget blev imødegået af generaldirektoratet, og daværende trafikminister Hassing Jørgensen udbad sig, ligeledes for første gang, en udtalelse fra personalets organisationer om deres syn på statsbanernes ledelse. Deres erklæring faldt i det væsentlige sammen med generaldirektoratets udtalelse, hvorefter trafikministeren fremsatte forslag til ny lov om styrelsen af statsbanerne.



Gdr G. C. C. Ambt

Forslaget, der blev ophøjet til lov af 10. maj 1915, fastslog generaldirektorens myndighed og ansvar som foreslået i betænkningen. Som medhjælp fik gdr en generalsekretær, og til yderligere medhjælp flere faglige afdelingschefer.

Distrikterne afløser trafikredsene

Samme lov bestemte endvidere, at linieforvaltningen deles i mindst tre distrikter, der hver forestås af en undergeneralinspektør ansat distriktschef, der igen var chef for hele det under distriktet ansatte personale.

Gdr Ambt in memoria

Gdr Ambt, der ønskede at fratæde embedet med udgangen af september 1915, efter at han gennem 13 år havde ledet DSB i den sparsommelighedens ånd, der var ham pålagt, kunne derefter se tilbage på et afsnit af banernes historie, rigt på tekniske forbedringer og en enormt stigende trafik. Alene hans indsats i gennemførelsen af de københavnske banegårdsforhold, anlægget af Hovedbanegården og Boulevardbanen, gav ham en ærefuld plads i rækken af betydelige embedsmænd, der har ledet DSB.

Derimod så han med megen modvilje på den stadig stærkt voksende organisationsbevægelse inden for personalets tjenestegrupper, hvilket vanskeliggjorde et forstående og tillidsfuldt samarbejde med organisationernes tilidsmænd om disses berettigede krav.

Over for presse og publikum, var han nærmest utilnærmelig, men ved hans afgang måtte alle erkende, at han var en helstøbt personlighed, en mand med ryggrad, der aldrig veg tilbage for at tage ansvaret for administrationens beslutninger og banernes sikringsforanstaltninger.

Gdr Th. Andersen Alstrup 1915–1931

Det i 1911 fremsatte krav om at ansætte en leder med forretningsmæssige interesser og krav blev nu atter taget frem, og trafikminister Hassing-Jørgensen traf sit valg i overensstemmelse hermed, da han indstillede den 47-årige bankdirektør, sagfører Andersen Alstrup til at beklæde embedet som generalinspektør.

Samtidig besattes pladserne som de første distriktschefer med L. G. C. I. Eir, 1. distrikt, P. Hiort Lorenzen, 2. distrikt Århus, og C. C. Wissenbach, 3. distrikt Struer.

Den 31. oktober 1931 fratrådte Andersen Alstrup embedet som gdr efter til



Gdr Th. Andersen Alstrup

tider meget bevægede år præget af 1. verdenskrigs forløb og dens eftervirkninger, som det tog seks år at genoprette den stærkt nedskårne køreplan, dyrtid med enorme høje kulpriser og den begyndende konkurrence fra bilerne.

I sommeren 1926 købtes Sølvgades kaserne som fremtidigt hovedsæde for DSB for 1 mill. kr. Den betydelige ombygning af kasernen kostede 1½ mill. kr. Indflytningen fandt sted den 16. april 1928.

Posten som generalsekretær blev nedlagt i 1925.



Gdr P. Knutzen 1931–1947

Selv om dennes enestående hurtige karriere var foregået i postetaten, hav-

de han samtidig som sekretær i en række sparekommissioner og lønning udvalg, haft lejlighed til at tilegne sig en vidtrækkende indsigt i samtlige etaters forhold og dermed præstere ydelser, interesser, ualmindelige arbejdsvevner forenet med en glimrende hukommelse.

Det var derfor ikke underligt, at P. Knutzen sagde ja til trafikminister Friis-Skottes opfordring til at modtage hvervet som generalinspektør ved DSB. Det var med glæde han gav sig i kast med de store og vanskelige opgaver, som 1930-ernes trafikvæsen krævede. Den københavnske S-togstrafik etableredes. De tre rejseklasser afløstes af én fællesklasse, som internationale forpligtelser senere fik afskaffet. Jernbanebroerne Lillebælt, Storstrøms- og Odesundbroerne åbnedes.

Beklageligt at hændelser under anden verdenskrig skulle give denne initiativrige og på alle måder behagelige mand så tragisk en slutning på hans embedstid.



Gdr Emil Terkelsen 1945–1955

Konstitueret 1945 med endelig udnævnelse 1. februar 1948 overtog kontorchef Emil Terkelsen hvervet som generalinspektør. Han var ikke akademiker, men grundigt trænet i jernbanetjenesten fra trafikaleve gennem assistentklassen op til de betroede hverv han varetog. Selv var han i besiddelse af en utrættelig arbejdsindsats, og derfor også stillede store krav til sine medarbejdere i den retning, måske endog for store krav, for til sidst turde ingen træffe nogen som helst afgørelse under deres område uden at den først var godkendt af E. Terkelsen.

E. Terkelsen var den, der sammen med svenske statsbaner fra 1. juli 1943 overtog det for DSB så værdifulde aktiv Øresundsselskabets både for en betaling af 2 mill. kr. med halvdelen fra DSB og SJ. Som bekendt giver dette foretagende hvert år millionoverskud til de to baner.

Dansevognene i udflugtstog, der i stigende grad benyttes til udflugter, blev også til på E. Terkelsens initiativ i 1952.

Det var med en vis bitterhed, at E. Terkelsen måtte søge sin afsked, da han fyldte 70 år, hvor han følte sig stærk nok til at kunne bestride generaldirektørposten endnu nogle år mere.



Gdr P. E. N. Skov 1955-1970

Atter en mand, der havde sin store indsigt i jernbanevesen fra sin uddannelse som trafikalev og videre gennem tjenestens stigende grader til distriktschef i Århus, for at slutte på generaldirektørposten.

Gdr Skov vil blive husket som den, der startede den store rationalisering og strukturændring ved DSB, der i løbet af en årrække, godt hjulpet af mange store tekniske moderniseringer på trafikale områder, fik reduceret etatens personale fra ca. 30.000 mand til i øjeblikket 24.000 mand.

Strukturændringen pr. 1. april 1970

Fra denne dato forsvandt distriktsordningen igen, hvormed distriktsadministrationen i København og Århus ophørte at eksistere efter at have fungeret som sådanne i 55 år. Distrikternes arbejdsområder blev henlagt til lokale tjenestesteder eller henført til fagafdelingerne i generaldirektoratet og enkelte forsvandt helt.

I generaldirektoratet oprettedes nye kontorer bl. a. markedsudviklingskontoret, uddannelseskantoret, budgetkontoret m. fl. Endnu er hele strukturændringen ikke sket, og der sker stadig noget, som man venter skal gøre DSB til en moderne arbejdende og handlekraftig organisation.



Gdr P. J. Hjelt fra 1. september 1970

Den nye generaldirektør er 49 år, og når der fra mange sider har været forslag om, at det burde være en ikke jernbanemand, der skulle besætte denne plads, kan det ikke betvivles, at det var den rigtige mand, der blev den foretrukne. Det vil næppe være muligt i dag at finde en mand, med så alsidig uddannelse både med hensyn til eksaminer og med deltagelse i en lang række kurser i ind- og udland, og når han så tillige har arbejdet i den forretningsmæssige drift af statsbanerne gennem mange år, må det siges at være et godt valg, der her er sket.

Nyt fra udenlandske baner

Fransk luftpudebane

Det nyeste på transportmiddelområdet er luftpudekøretøjerne, der kan bruges overalt, hvor der er nogenlunde jævn overflade både på vand, sne, is, sumpe, land og veje.

Frankrig er længst fremme på dette område, og man er her nået så vidt, at man har kunne præsentere den første store luftpudebane på en forsøgsstræk-

ning i nærheden af Orleans. Banen er 18 km lang og vil kunne forlænges til Paris. Luftpudeetogene kan køre op til 300 km/t.

USA

Union Pacific Railroad har taget et nyt dieselloko med 6000 hk i brug. Motorerne er to 16-cylindrede V-motorer hver med ydelse 3300 hk, der trækker en vekselstrømsgenerator.

Belgien

Togene på Belgiens første undergrundsbane, der blev taget i brug i december i fjor, er forsynet med et automatisk identifikationssystem. Før toget kører ind på stationen, vil man ad optoelektronisk vej kunne aflæse togets nummer, dekodere det og videresende det til stationens kontrolcenter, der sørges for via perrontavlen, at videregive de korrekte informationer til de rejsende.

Deutsche Bundesbahn

Banernes personale har fået en lønforhøjelse på mellem 11,5 pct. og 14,5 pct. for arbejdere og mellem 8,3 pct. og 12,7 pct. for tjenestemænd. Til personale, der ikke tjener over 1000 mark om måneden, ydes et lavtlønstillæg på 13 mark om måneden. Dette tillæg indsættes på en slags kapitalbindingsfond, der tilhører arbejderen, men ikke kan hæves direkte.

Statens Järnväger

I 1975 regner SJ med at have udbygget spornettet og anskaffet materiel, der gør det muligt at rejse gennem Sverige på det halve af den tid, det tager i dag. Det betyder, at en rejse Malmö-Stockholm kan gøres på kun tre timer.

Der skal anskaffes 90-100 m lange motorvognstog i strømførende linier, fremdrevet af el- eller gasturbinmotorer, og med anordninger for automatisk hældning i kurver på 12-15 grader. Hvert tog får plads til ca. 200 rejsende.

ÖBB Mallnitz

En familie fra Odense på vej til ferie i Italien, havde taget biltoget gennem Tauerntunnelen. Ved udkørslen fra tunnelen, henstod der en godsvogn i sporet. Sammenstødet med den var så voldsomt, at Odense-bilen væltede ned fra toget og rullede ned ad en dyb skrænt. De tre danskere i bilen pådrog sig så alvorlige kvæstelser, at de måtte indlægges på hospital.

Norges Statsbaner

Der skal bygges en ny Centralstation i Oslo til erstatning for byens nuværende to stationer. Den skal bygges hvor den nuværende Østbanegård ligger. Første del skal være færdig i 1979, og hele projektet skal stå færdig i 1985 og er beregnet til at koste ca. 900 mill. kroner.

Skive

Følg »Gulfstrømmen« til

GULF service

Sdr. Boulevard . Skive . Telf. 2594

benzin - olie - vask - smøring

autotilbehør

Quick-service udføres

Vi henter og bringer gerne Deres vogn

Fra dagbogen

Esbjerg den 18. juni. Sent i aften kørte en varebil op ved en godsvogn, der var læsset med øl. Da stationens personale søgte at forhindre tyveriet af øl, blev de truet af de fire mænd på varebilen, der derefter kørte med et læs øl. Alle fire blev kort efter anholdt på biljerenens bopæl.

Rødby Færge den 19. juni. Den nye opkørselsrampe til dobbeltdækkerfærgen blev taget i brug i dag. Det betyder, at der herefter kan overføres 600 biler flere pr. døgn.

Næstved den 19. juni. En solkurve blev ved 16-tiden opdaget ved Holme-Ølstrup. Efter en times forløb var sporet atter i orden.

Ved Arup station havde der også dannet sig en solkurve, der sinkede lyn-toget »Gudenåen« i 20 minutter.

Korsør den 21. juni. Da færgen »Kong Frederik« i morges var på vej mod Nyborg, nægtede et nordgående tankskib af ukendt nationalitet at ændre kurs. Kun ved at slå »fuld kraft bak« på færgen, blev en kollision afværget.

København den 28. juni. Ved midnatstid da den svenske færge »Øresund« var for udgående fra Københavns havn, kolliderede den med en dansk coaster, »Martin S«, der ramte »Øresund« midtskibs. Da skaderne på begge skibe var over vandlinien, fortsatte skibene sejladsen.

Grenå den 8. juli. En to-års dreng, der sad og legede midt i sporet kun få meter fra sit hjem, blev kl. 9.50 påkørt og dræbt af toget fra Grenå på overskæringen ved Hessel.

Halsskov den 10. juli. I eftermiddag svigtede strømmen fra Korsør elværk i en halv times tid, hvor der var stor travlhed i færgelejet. Ingen strøm til højttalere, fjernskrivere, og broklappen måtte betjenes med håndkraft.

Hjallese den 11. juli. En cyklende syv-årig dreng kørte i dag uden om de sænkede halvbomme og blev påkørt af toget. Han var dræbt på stedet.

Kbhvn. Gb. den 13. juli. Sidste afsnit af Godspalæet ved Kalvebod Brygge samt containerterminalen blev taget i brug i dag. Officiel indvielse sidst i september.

Ålborg den 16. juli. En togbetjent havde sat sin taske fra sig på perronen. Da han fem minutter senere ville hente tasken var den væk. Tasken indeholdt bl. a. togbillethæfte med 15 billetter. En halv time senere blev tasken fundet tomt for sit indhold.

Halsskov den 20. juli. Da færgen »Arveprins Knud« skulle afsejle kl. 9, satte en startventil i færgens maskineri sig

Kolding

Tandlægerne

JYTE og VAGN HOLM

har åbnet praksis

Akseltorv 6, 2. sal . Kolding

Telefon 52 14 32

Konsultation efter aftale



Quick-service udføres på nyt moderne apparatur

SHELL service

ved Erik Petersen

Mazantigade 12 . Kolding . Tlf. 52 11 11

benzin - olieskift - smøring - dæk-

service samt stort udvalg i autotilbehør

Det store udvalg i

hårde hvidevarer - så ...

KOLDING KØLE SERVICE

Sdr. Ringvej 6 . Telf. 52 28 26

ESSO SERVICE STATION

ved Niels E. Johansen

Agtrupvej 124 . Kolding . Telf. 52 37 52

Benzin - olie - vask - smøring

samt stort udvalg i autotilbehør

Ind til ...

TV HUSET

Haderslevvej 150 . Kolding . Telf. 52 84 21

Stort udvalg i de førende mærker

Speciale: Tandberg

Alt i reparationer



Storebæltsoverfartens Restaurationer

og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19

efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

De Danske Østersøfærger DSB Restaurationerne

Rødby-Puttgarden

Færgerestaurationerne

Færgekroens Cafeteria

Rødby Færge

Århus og omegn

Vi spiser hos

JYDSK KØKKEN

Vesterport 8 – Århus – Telefon 12 90 74

Et 1. kl.s madsted til rimelige priser

Pensionærer modtages gerne – med eller uden værelser

SIGNE og V. UHRSKOV

Gælder det ombetrækning, så gå til ...

H. A. MØBLER

Søgade 11 – Telefon 12 14 74

1. kl.s ombetrækning af Deres møbler

12 mdr.s gratis service-garanti

TANDTEKNIK

og laboratorium for fremstilling
og indsætning af tandproteser samt
REPARATIONS-SERVICE

Dansk Protese Service
EXAM. TANDTEKNIKER GEORG JØRGENSEN
RYESGADE 28 · ÅRHUS · TLF. (06) 12 8100

ÅRHUS REPARATIONSCENTER

Grenåvej 372 – Telefon 17 51 14

Alle slags reparationer udføres
såvel ude som inde

Tilbud og overslag gives u. forbindelse

TAGE HVIDS EFTF.

ved Hundsdal og Brask

Rosenvangs Allé 47 . Århus

Telefon 14 01 79

1. kl.s kolonial - konserver - dybfrost

samt vine og spirituosa

Prøv vor ekstrafine kaffe

Vi handler i ...

MEJERIUDSALGET

ved Finn Christensen

Vejlegade 12 . Århus . Telf. 13 59 15

1. kl.s mejeriprodukter, brød og kager
samt kolonial, øl og sodavand

Velkommen hos ...

TEXACO service

ved Bent Eskildsen

Skæring Strandvej 1 . Egå . Tlf. 22 06 83

Benzin og autodiesel – Marfax smøring

– olie samt stort udvalg i autoudstyr

Quick-service udføres

GIVE GAVER – GÅ TIL

Guldsmed FRANK HJORT

Stadion Allé 30 – Århus – Tlf. 12 87 91

Model- og reparationsarbejde udføres
efter ønske til rimelige priser

Åbningstider: Mand.-torsd. kl. 10–17,30

fredag kl. 10–20 og lørdag kl. 9–12

Holme Cykel- og Knallertservice

ved Jens Thomsen

Byvej 38 . Telefon 27 30 84

Stort udvalg i cykler og knallerter

1. kl.s reparationer udføres

Stor kontantrabat

KØBMAND H. NEERGAARD

Brdr. Lunds Eftf.

Silkeborgvej 319 . Åbyhøj . Telf. 15 73 51

1. kl.s kolonial – konserver – vine –

spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor fine kaffe

Det store udvalg i BØRNETØJ finder De

i specialforretningen

M 70 BØRNETØJ

Handelscentret i Lystrup

Telefon 22 14 04

Vi kører til ...

GULF-tanken

ved Erik Laursen

Århusvej 26 . Lystrup . Telf. 22 13 46

Benzin – olie – vask – smøring – hjul-

afbalancering – bremseservice samt auto-

repr. udføres. – Forh. af Vestbro påhængs-

vogne. Påhængstræk til alle vogne

Viby J.

CARLO'S SELVBETJENING

Stampesvej 23 – VIBY – Telefon 14 14 61

Alt indenfor 1. kl.s kolonial – konserver

vine – spirituosa samt tobaksvarer

NB. Prøv vor ekstrafine kaffe

Vi kører til ...

VIBYVEJ AUTOREPARATION

ved Martin Thomsen

Vibyvej 87 – Telefon 15 83 29

1. kl.s autoreparationer udføres

på alle vognmærker

Viby J.

Velkommen hos ...

TEXACO Service

ved Severin Mikkelsen

Ormslevvej 40 – Viby – Tlf. 14 70 75

benzin og autodiesel – Marfax smøring

Olie samt stort udvalg i autoudstyr

Quick-service udføres

Husk vore selvvaskepladser

Ebeltoft

Ind til

MOBIL service

ved Motel Vibæk . Ebeltoft

Telefon 34 16 39

benzin – olieskift – vask – smøring

autoudstyr – quick-service udføres

Ny indehaver: Sv. Back Jensen

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 – Postgiro 7863

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00

Torsdag 9.30–17.00

Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE'S KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 – Silkeborg

Alt i kolonial – konserver – vine –

spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telf. 82 14 55

Gør Deres indkøb af frugt –

chokolade – tobaksvarer

samt aviser – blade – bøger i ...

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen

Silkeborg

Det store udvalg til BRODERI og

HÅNDARBEJDE finder De i

BRODERIFORRETNINGEN

v/ Elna Lind

Nygade 5 – Silkeborg – Tlf. 82 41 61

Spec.: Håndstrikked garn og opskrifter

efter tidens mode

MOBIL Service

v/ Fern Olsen

Vestergade 51 – Silkeborg – Tlf. 82 59 70

Alt service udføres af faguddannet

personale – Spec.: Undervognsbehandling

fast. Da fejlen ikke lod sig rette straks, måtte de 400 biler, der var ombord køre i land igen og tage de efterfølgende færger.

Kbhvn. H. den 21. juli. En 70-årig avis-sælger ville i dag passere den altid så farlige overgang under hovedbanegårdens hal. Der er lyssignaler, der tændes, når der er givet signal for tog i det pågældende spor. Han var kendt med forholdene her, men har formentlig overset signalet. Han blev påkørt af toget og var dræbt på stedet.

— — —
Allerede den 28. juli skete der her en ny påkørsel med dødelig udgang, da en 51-årig mand passerede overgangen og blev påkørt af et My-loko.

Privatbanenyt

Lollandsbanen

Driftsresultatet for 1969 blev et underskud på 2.984.092 kr. mod 2.493.340 kr. året før. En af årsagerne til det stigende underskud var ekstraordinære store vedligeholdelsesudgifter på banens dieselloko, ligesom der var brugt meget store beløb til sporvedligeholdelse, hvortil var anvendt maskinel hjælp fra DSB. Der havde været en stigning i antal togrejser på 3000, hvorimod der havde været en nedgang i rutebilrejsende på ca. 8000, hvilket skyldes en uheldig udvikling i befolkningstallet på landet. Banen har i årets løb udbetalt 10,1 mill. kr. i lønninger og pensioner.

Østsjællandiske Jernbane

Banen har sidste regnskabsår haft et underskud på 1.022.084 kr. mod 887.000 kr. året før. Det øgede underskud skyldes bl. a. lønstigninger på 93.000 kr. og store reparationsarbejder på rute- og lastbiler på grund af vinteren. De indførte takstforhøjelser havde kun haft indvirkning på regnskabet seneste tre måneder. Der havde været stigning både i gods- og personbefordringen. Banen har 34 ansatte og 47 pensionister.

Odsherreds Jernbane

Den 15. juli blev nyt fjernstyringsanlæg taget i brug på seks af banens stationer. Alle stationerne er derefter forsynet med trinbrætsignaler på peronnen. Når dette signal viser hvidt lys betyder det, at tog nærmer sig, og er der rejsende at optage, kan disse ved et tryk på en knap tænde et fast gult lys, der viser det kommende tog, at der er rejsende at optage. Fjernstyringscentralen findes på Nykøbing Sj., med en basisstation i Grevinge. Fra overskæringsanlæggene vises normalt fast gult lys mod togene. Når overskæringen er sikret enten med halvbomme eller blinklys, vises der hvidt lys mod toget.

For gennemkørende tog er der kommet et nyt begreb »kør igennem uden standsning«, der vises ved at øverste grønne på signalet viser grønt blinklys, mens det nederste viser fast grønt lys. Trinbrætsignalet kan derefter ikke omstilles. På fjernstyringscentralen er der båndoptager, der optager alle fjernstyringsordrer og indikeringer.

Kjellerupbanen

Silkeborg kommune har for 340.000 kr. købt Lysbro station og arealerne dertil. Det var meningen, at hele strækningen fra Silkeborg til Rødkjærsbro skulle sikres til offentlig sti. Da Kjellerup kommune ikke ønsker at være med til dette, vil stien kun komme til at gå fra Silkeborg til Hinge.

Ålborg Privatbaner

Ålborg kommune har for godt en kvart mill. kr. købt stationsbygningerne i Vodskov og Langholt. Åbybro kommune har købt Birkelse station for 60.000 kr. Tilbage er så kun bygningen i Jyllandsgade, hvor privatbanernes hovedkontor havde til huse.

Varde-Grindsted Jernbane

Banen har fået kommunegarantien forlænget til 31. marts 1972..

Model-Jernbane

DSB old-timere i model

DSB old-timere i model, 208 sider, format A4. Ca. 300 illustrationer i fotos og streg. Signalpostens forlag, juli 1970. Kr. 79,50.

DSB old-timere i model er en i årevis hårdt savnet bog om bygning af dansk modelbanemateriel.

Der har vel i tidens løb været gjort små og spredte, men ikke desto mindre velmente forsøg på at forsyne det hungrende marked med modelbanelitteratur. Vi tænker her på P.-E. Harbys »Gods- og personvogne til modelbanen« og P. O. Hansens »Jernbaneanlæg for modelbyggere«, der udkom i hhv. 1958 og 1957, samt på P. E. Jensens små skrifter, der udkom i midten af 50'erne.

Der er siden dels kommet en mængde nye materialer frem, dels opvokset en ny videbegærlig generation, hvorfor en ajourført publikation længe har været ønskelig.

Fabriksinspektør, cand. polyt. J. Guldbæk Christensen er manden, der gennem år har samlet fiduser om modelbygning og har anvendt sin sparsomme fritid på, i form af en gedigen bog, at kunne delagtiggøre alle modelbaneinteresserede i sin viden om faget.

Det er imidlertid ikke nok at have noget at skrive om, eller at have noget at skrive på. For at kunne udgive en bog med over 200 sider i solid indbinding i format A4 på nobelt papir, skal man have en økonomisk baggrund. Den økonomiske risiko for bogens udgivelse har *Signalpostens Forlag* og *Nyboder Hobby* påtaget sig i forening.

Bogens indhold

Indledningsvis bringes omtale af modelbanehobbyen, forskellige sporvidder og skalastørrelser.

Bogens byggevejledning er opdelt i

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

damm's
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Silkeborg

NY PRAKSIS
Tandlæge FRITS NIELSEN
Østergade 10 . Silkeborg
Telefon 82 19 43

NY TANDLÆGEPRAKSIS
Tandlæge
HANS JØRN PEDERSEN
Borgergade 12 . Silkeborg
Telefon 82 14 15
Konsultation efter aftale

Vi kører til ...

FISKERS CAMPING-CENTER
Funder Bakke 53 . Silkeborg
Telefon 82 49 26

Aut. forh. af Campi campingvogne
samt A-B-C og Campi telte
Stort udvalg i camping-udstyr –
havemøbler m. m.

Det moderigtige udvalg i
Nederdele, slacks, kjoler og buksedragt, så
»LA BELLE

Guldbergsgade 50, Silkeborg. Tlf. 821939
Vi syr også gerne efter mål

Kjoler til MINI-priser i stort udvalg
SHOP 68-88
v/ Jytte Jensen
Frederiksberggade 15 – Silkeborg
Telefon 82 34 67

Vi handler i

Skoletorvets Tobaksforretning
v/ E. Sørensen

Skoletorvet 6 – Silkeborg – Tlf. 82 48 10
Cigarer – Tobakker – Vine – Spirituosa

Specialforretningen med det store udv.

LERCHE

Frederiksberggade 4 – Silkeborg
Vin- Tobakker – Rygeartikler – Kaffe
NB. Særskilt vinafdeling – Tlf. 82 05 91

Herning

Herning
Traktor- og Maskinforretning
ved J. Jakobsen
Ronnebærvej . Telf. (07) 12 28 88

Herning

ANDELSBANKEN
A. m. b. a.
HERNING-AFDELING
Bryggergade 10 . Telefon 12 83 11

HERNING SMØRREBRØD

ved Niels Schmidt
Østergade 1 – Herning – Telefon 12 31 36
God daglig madpakke, lækker smørre-
brød samt anretninger leveres efter ønske
Hver dag varm middagsmad

Vi kører til

MOBIL SERVICE

v/ Jan Lassen
Silkeborgvej 42-44, Herning, tlf. 12 34 94
Quick-service udføres – Hjulafbalancering
lygteindstilling – batteri – dækservice
Stort udvalg i auto-tilbehør

Naturligvis ...

CHEVRON service

Johs. Tange Andersen
Holstebrovej 41 . Herning . Tlf. 12 27 48
benzin – olie – vask – smøring
quick-service samt småreparationer

Radio eller TV – så ...

VILSTRØM

Østergade 36 . Herning . Tlf. 12 42 32
De førende mærker på lager

Vejen til bedre service –
så køj til ...

BP-Huset

Bryggergade 10 . Herning . Tlf. 12 81 32
ved Tage Petersen

Det lækreste bagerbrød
køjer vi i ...

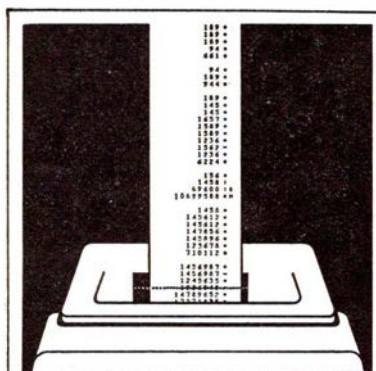
CITY-BAGERIET

ved Mogens Rasmussen
Bredgade 57 . Herning . Tlf. 12 02 93
Kun 1. kl.s råvarer anvendes

MØLLEGADES FISKEHAL

v/ Karl Pedersen
Hjørnet af Møllegade og Gl. Landevej
Herning – Telefon 12 83 72
Alt i årstidens friske fiskesorter
Spec.: Frossen hvalkod, rensdyryg,
Hummer osv. – Prøv vor fine fiskefars

Holstebro



**Det går
hurtigere
i sparekassen**

Den moderne sparekasse klarer Deres økonomi

SPAREKASSEN HOLSTEBRO

Vi anbefaler ...

PENSIONATET

ved Bent Lauridsen
Danmarksgade 5, 1. sal . Holstebro
Telefon 42 44 99
Full pension eller daglig middag
Mad leveres til større og mindre selskaber

Trænger De til at slappe lidt af
– besøg ...



ØSTERGADE 30 . HOLSTEBRO . TELF. 42 44 98

HØJSKOLEHJEMMET

Skolegade 3 . Holstebro . Telf. 42 29 00
Et 1. kl.s madsted
Ny direktion: Torben Kirk

forskellige metoder til bygning af vognkasser, såsom

Træ på træ-metoden
Vognbeddingen
Karton på træ-metoden
Plastvognkasser
Metalvognkasser

Undervognens fremstilling beskrives i følgende afsnit:

Den manglende undervogn
Den fuldstændige undervogn:
af presset profil
af messingplade
af plastplader
af profiler
3-akslede undervogne
Bogier
Tag
Detaljer
Maling af modellen
En old-timer motorvogn
Værkstsregler
Limtyper og klæbemidler
Loddetin og slaglod
NEM-normblade
Skalategninger

Denne opremsning giver nok et indblik i bogens alsidige indhold, men kun nødtørftigt, idet et fuldgyldigt indtryk kun kan fås ved egen gennemlæsning.

I bogens egentlige tekstafsnit er der ca. 250 illustrationer, dels fotos, dels i streg. Heraf mange helsides.

Forøvrigt er flere af illustrationerne fundet frem af ældre årgange af *Jernbane-Bladet*, og det er vi en lille smule stolte over.

Bogens sidste afsnit er dels helliget de gældende NEM-normblade og dels ca. 35 old-timere i form af skalategninger i 1:87, alle rigt suppleret med data og fotografier.

Bogens titel og indhold har old-timere som hovedtema, men dermed være ikke sagt, at den udførligt omtalte teknik ikke lader sig anvende ved bygning af nyere materiel. De i bogen nævnte fremgangsmåder og tips er så mange og så alsidige, at man ved bygning af nyere modeller næsten i hvert tilfælde kan hente råd og vejledning i bogen.

Forfatteren gør for øvrigt i forordet opmærksom på, at bogen ikke giver sig ud for at være en fuldstændig encyklopædi over jernbanemodellvognsbygning, men han håber, at bogen kan bruges som håndbog for dem, der er grebet af modelbanefebren.

Også vi deler dette ønske, og det er vort håb, at dette værk, der på grund af sit kraftige historiske islæt henvender sig til alle banetilhængere, tilhængere af såvel store som små baner, vil blive

påskønnet efter fortjeneste og snarligt udsolgt.

Prisen er, kvalitet og kvantitet taget i betragtning, yderst rimelig.

Og et sidste ønske. Gid bogen snart må blive efterfulgt af flere i samme genre.

Bogen erhverves ved på giro 9 47 22, Signalposten, Dalbyvej 12, 2700 Brønshøj, at indbetale 79,50 kr. Så kommer den omgående med posten.

J. B. Dyrkilde.

Fotohobby

Tag nærbilleder af det lille barn – det lønner sig

Fotografering af nærbilleder med små børn, der sjældent er rolige mange sekunder ad gangen, kræver stor tålmodighed, men det lønner som regel den interesserede amatør fotograf, der gerne vil have nogle gode billeder af den nyfødtes daglige og usædvanlige udtryk, med nogle herlige billeder.

Uanset hvilket kamera der benyttes, om det er ganske enkelt eller mere kompliceret, findes der forsatslinser hvormed der kan tages nærbilleder af de mange forskellige stemninger, når barnet skrider, smiler eller bliver tankefuldt. Det er langt fra altid nogen let opgave, men kan være yderst produktiv, med hensyn til de billedresultater De kan opnå af Deres barn.

De må tage adskillige billeder, for at sikre netop det billede De er ude efter, det ene med det undvigende forunderlige udtryk, eller det forsigtige øjekast til kameraet, der er genstand for dets nysgerrighed. Brug et af de nye »letbetjenelige« filmkassette kameraer, hvormed De kan tage billeder på en så kort afstand som 1,20 m, så De både får lidt af omgivelserne såvel som af barnet med på Deres billede.

Ved at sætte en forsatslinse over linsen på det enkle kamera vil De få klare, skarpe billeder indenfor et område fra 0,60 til 1,20 m. Det vil udfylde negativet med barnets ansigt, hænder og fødder, eller hvad De ellers ønsker at vise. Læs brugsanvisningen som følger med Deres kamera og forsatslinserne for at finde frem til hvilken linse, der skal bruges, og hvordan den skal bruges effektivt.

Brug lamper, hvis De skal fotografere den lille indendørs, derved opnår De en bedre fordeling af lyset. Vær forsigtig, hvis De fotograferer nærbilleder indendørs med blitzpærer eller blitzterninger, da blitz kan forskrække barnet, og

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

... og pengene sætter vi i



Det betaler sig at gå i
SPECIALFORRETNINGEN
FOR BEDRE BRUGTE BILER

LEIF VEIJP

JAGTVEJENS AUTOMOBILER
JAGTVEJEN 59-ESBJERG-TLF. (05) 12 92 56

JESSEN SUPERMARKED
Strandby Kirkevej 88 . Esbjerg
Telf. 12 89 33
3% rabat på alle varer

Tal gardiner med
gardinmanden i ...

GARDIN huset

ved R. Støcker
Skolegade 19 . Esbjerg . Telf. 13 15 03

Der er kun én vej, når det gælder
Vådvaske – Færdigvaske – Rulletøj
Record Vask & Rens
Jernbanegade 57 – Esbjerg – Tlf. 123438
Vi modtager også gerne Deres rensesøj



HASSELVEJ 9
Telefon 12 28 06
Specialsliberi for håndværk og industri
Hånd- og motorplæneklippere slibes og
repareres

Fredericia

VEEDOL service

ved Alfred Skousen

Vejlevej . Fredericia . Telf. 92 46 70
Benzin - olie - vask- smøring - dækservice
Åben fra 7.30-23.00
Spec.: Ny aut. vaskemaskine

SOFT ICE CAFETERIA

ved Henry Gadegård

Vesterbrogade 31 . Fredericia
Telefon 92 26 63
Pølser - Hot-dogs - Is - Sodavand
samt kaffe med brød og smørrebrød
Åben fra kl. 6-22

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Erik Raben

Kongensgade 77 . Fredericia
Alt i 1. kl.s kød, flæsk samt
hjemmelavet pålæg og Kolding-salater
Prøv vor medister
TELEFON 92 12 81

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64

Vi spiser på

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16, Fredericia, tlf. 920203
Små varme retter samt smørrebrød
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

PRANGERVEJENS MÆLKEUDSALG

ved Poul Hansen

Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85
1. kl.s mejeriprodukter - kolonialvarer
samt frisk brød og lækre kager

Ind til ...

ESSO servicenter

ved C. H. Marcussen

Treldevej 34 . Fredericia . Telf. 92 51 51
benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - Quick-service udføres

SOL-ISBAR

v/ G. Hansen

Jyllandsgade 65, Fredericia, tlf. 922460
Stort udvalg i chokolade, konfekturer,
og gaveæsker. Vort speciale: Gammel-
daws vafler, soft-ice og dessert-is

Besøg specialforretningen

EXCLUSIV

Jyllandsgade 67 - Fredericia
Det store udvalg i films-magasiner
samt diverse hjælpemidler
Kvalitet og diskretion en selvfølge
Udlejning af film og projector
Åben fra 10-22

SYMASKINEHUSET

ved K. Nørregaard Andersen
Oldenborggade 8 . Fredericia
Telf. 92 02 97

Forhandler af Pfaff-Koyo samt
Passap strikkemaskine

FREDERICIA BOGTRYKKERI

ved Niels Schultz

Kirkestræde 16 . Telf. 92 00 66

Vi kører til

Fredericia Slidbanefabrik A/S

v/ Herbert Zagler

Bjergegade 28 - Telefon 92 04 03

Alt i personvognsdæk

Spec.: Vi lægger gerne slidbane
på Deres egne dæk

Damerne går til

Salon »MERCI«

Jyllandsgade 71 A - Fredericia

Alt indenfor moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer

Telefon 92 03 41

RANDALSCENTRETS SLAGTERFORRETNING

ved Ivan Nielsen

Devantiersvej . Fredericia

Telefon 92 54 77

1. kl.s kød

samt hjemmelavet pålæg og salater

Prøv vor fine medister

Viktualieforretningen »PIKANT«

ved Tove Lund

Vesterbrogade 44 . Fredericia

Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser

Hver dag varm middagsret kr. 4,50

Smørrebrød, anretninger og

diner transportable

Telefon 92 11 88

Det moderigtige udvalg i
KJOLER og BUKSEDRAGTER
til alle aldre - så ...

KRAGS KJOLER

Vesterbrogade 46 . Fredericia

Telefon 92 12 53



BELYSNINGS- OG INGENIØRFIRMA

ved N. E. Lauridsen

Belysningsafd.:

Prinsessegade . Telf. 92 02 36

Installations.afd.:

Erritsø . Telf. 92 22 78

RESTBODEN

Sjællandsgade 21 . Fredericia

Telefon 92 44 21

Et væld af billige stofrester i alle kvaliteter

Vi fører BURDA og SIMPLICITY

snitmønstre

Vi handler hos

LILLEBAGEREN

v/ A. Pedersen

Johs. Jensens Allé 45 - Fredericia

Telefon 92 16 18

Lækkert brød og kager, chokolade og
konfekturer samt is

NB. Stort udvalg i KOLONIALVARER

Antikviteter og gamle ting

ANTIK

Helga Moth Iversen

Vejlevej 15 . Fredericia . Telf. 92 25 09

Spec.: Sydjyllands største udvalg i

lampskaerme samt tilbehør som

stof, stel, agramaner m. m.

ISMEJERIET

v/ J. Th. Holm

Nymarksvej 32, Fredericia, tlf. 92 13 54

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

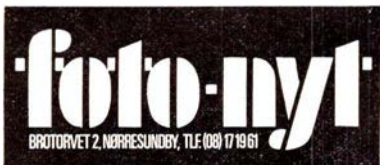
samt lækkert brød og kager

KONFEKTUREFORRETNINGEN

»ELITE«

Danmarksgade 6 - Fredericia

Telefon 92 58 92



Alt til foto og kino samt tilbehør

ALLÈ-FOTO

v/ N. Stentoft

Allégade 29 - Horsens - Tlf. 62 18 01
Atelier samt fotohandel

Gå til specialisten . . .

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10
Alt indenfor foto samt tilbehør

husk, når De tager nærbilleder at lægge ét eller to lag af et hvidt lommestørklæde hen over blitzholderen, for at dæmpe blitzlyset, så De undgår overbelyste billeder.

Skal De fotografere små børn udenørs, er det klogt, at bruge hjælpeblitz, for at undgå for kraftige skygger på barnets ansigt. Brug af et mere avanceret, indstilleligt kamera giver Dem mulighed for at benytte linser, så De kan tage nærbilleder. Sådanne linser gør det muligt at tage billeder på afstande helt ned til 0,30 m eller deromkring. Skarphedsindstilling på mindre end 90 cm eller 1,20 m bliver ret kritisk, hvorfor man må være særlig omhyggelig med de mere avancerede kameraer, og ikke forsøge på at få for mange ting til at stå skarpt, på grund af det meget snævre skarphedsområde (dybdeskarphedsområde).

At prøve på at anbringe et lille barn for fotografering giver sjældent gode resultater. Det vil simpelthen være alt for interesseret i alt hvad der foregår omkring det til at forholde sig i ro for at blive fotograferet. Til trods for dette, er der nogle gode råd De kan følge, for at få gode billeder.

1. Tag billederne når barnet har fået mad, er blevet badet, eller har sovet. Kort sagt, når barnet er veltilpas og afslappet.

2. Gå som regel tæt hen på barnet, selv om De ikke bruger næroptagelseslinse. Enhver afstand fra 1,20 m til 2,10 m vil udfylde en god del af negativet og derved skabe et billede med en mindre distraherende baggrund.
3. Planlæg de nærbilleder De ønsker. »Skyd« ikke bare en rulle film uden at prøve på at »fange« visse kendte udtryk, der er typiske for barnet. Et godt eksempel på en sådan planlægning kan f.eks. indbefatte nogle billeder af barnet når det sidder i den høje stol og banker med sin ske på træpladen eller leger med et stykke legetøj.
4. Tag nærbilleder mange gange af den nyfødtes første år. Det giver anledning til sammenligninger mellem den første måned eller to, og den sjette eller tolvte, noget De vil kunne glæde Dem over, når De ser tilbage under barnets opvækst. Ved f.eks. at tage et nærbillede hver uge i de første seks måneder, og derefter hver tredje uge, vil De rigtig kunne se hvordan barnets ansigtsudtryk ændrer sig og dets personlighed udvikles efterhånden som det nærmer sig et år. Når barnet har lært at klappe i hænderne, stå op i sengen eller i kravlegår-



Barnefoto. Foto: K. V. Sidal

den, tygge på små ting, eller gå rundt om et bord ved at gribe fat om dets kant, opstår der utallige morsomme situationer, hvor De vil kunne få nogle virkelig sjove nærbilleder.

K. Sidal.

Filateli nyt

Særfrimærke overskud

Det endelige regnskab for salget af særfrimærket med overpris til fordel for Frelsens Hær (60 plus 10 øre) foreligger nu: mærket indbragte i alt 184.738 kr. 10 øre til hæren. Mærket blev udsendt i 1967, og salget ved Postens Filateli ophørte for nogle måneder siden.

En schweizisk filatelistespecialist

Det er svært at fortælle filatelister – i hvert fald erfarne filatelister – noget nyt, men mon alligevel ret mange frimærkesamlere kender begreberne »hotelpost« og »hotelfrimærker«.

Begge begreber er, eller rettere var, imidlertid en realitet, og realiteterne kan for tiden, indtil udgangen af august, beskues i det Schweiziske Post- og Televæsens Museum i Bern.

Det var omkring 1860erne, at hotel-ejere flere steder i Schweiz fandt på at indrette deres eget private »postvæsen« med tilhørende frimærker, helsager og stempler. Man mener, at det første »hotelfrimærke« blev udgivet i 1864 af den daværende ejer af hotellet Rigi Kaltbad. Få år senere fulgte andre hoteller på Rigi eksemplet, og i 1870erne og 80erne greb ideen om sig, bl.a. til hoteller i feriestederne Stoos og Tarasp og på Gotthard-Passet. En schweizer, Eugen Merki, Basel, har gjort dette egenartede filatelistiske felt til sit speciale, og har nu udlånt sin enestående samling til PTT-Museet i Bern, hvor den altså kan beskues i sommermånederne.

Samtidig har for øvrigt »Trafikmuseet« i Luzern, *Verkehrshaus* – også kaldet »Verdens morsomste museum«



film til enhver kameratype

Vejle

VEEDOL service

ved mekaniker Johnny Jørgensen
Kolding Landevej 62 . Vejle
Telf. 82 75 78
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Autoudstyr
Spec.: undervognsbehandling
samt alt i reparationer

TANDLÆGE ERIK STEEN JØRGENSEN

Finlandsvej 2 G . Vejle
Telefon 82 63 07

VEJLE KARROSSERIFABRIK

og

AUTOOPRETNING

ved Hans J. Sørensen
Vedelsgade 75 . Vejle . Tlf. (05) 82 24 88
privat (05) 82 65 76
Spec.: PERSONVOGNSOPRETNING

FRUGTUDSALGET

v/ Eigil Henriksen
Fredriciagade 39 – Vejle – Tlf. 82 15 71
Alt i årstidens friske grøntsager, frugt
samt blomster og planter

Det store udvalg i
STEREOANLÆG – BÅNDOPTAGERE
PLADESPILLER – TRANSISTOR
– så ...

RADIOKÆLDEREN

Fredericiavej 1A . Vejle . Telf. 82 73 73
Vi demonstrerer gerne i hjemmet



Aksel Andersen
Nørrebrogade 26
7100 Vejle
Telefon 82 86 94

Stadig et sting foran
Forlang byttetilbud

Den moderne frisure får man i

MESTERSALONEN

ved Bent Jakobsen
Havnegade 4 . Vejle
1. kl.s individuel behandling udføres

DAME- OG HERRESKRÆDDERI
samt MÅLKONFEKTION
i fineste forarbejdning

Skræddermester Herluf Nielsen
Dæmningen 35 . Telf. (05) 82 85 36
Afdeling for telte: Vejle Teltfabrik
Specialfabrik for caravanfortelte

Vi handler hos

BACHs EFTF.

v/ Per Højland
Søndermarksvej 62 – Vejle – tlf. 820433
1. kl.s kolonial, konserver, vine, spiri-
tuosa og tobaksvarer samt årstidens
frugt og grønt – Spec.: Ekstrafin kaffe

Ind til

TOMMYs HÆLEBAR

Nørregade 12 – Vejle – Telefon 82 81 94
(Kaffe-Mortensens gård)
1. kl.s kvalitetsarbejde udføres
Husk vor specialafdeling for nøgler:
Vi fremstiller, medens De venter, såvel
auto- som dørnøgler

Horsens

Vi kører til ...

CHEVRON service

ved Harry Dahl
Nørrebrogade 48 . Horsens
Telefon 62 86 11
Stort udvalg i autoudstyr – testning
udføres på moderne apparatur
NB. Få et Chevron kreditkort
Chevron passer bedre på Deres bil

Centralvarme – dampanlæg – vand-,
gas-, sanitet- og blikkenslagerarbejde
– så ...

K. V. KOCHs EFTF.

G. Dalhoff Knudsen
ingeniør, m. af l.
Kattesund 12 . Horsens . Tlf. 62 27 00
Tilbud og overslag gives u. forbindende

GIV VIN SOM GAVE - det glæder



J. KJÆR POULSEN
RÆDESGADE 1 – TELEFON 62 41 14

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon CHANEL

ved Aase Lund Pedersen
Søndergade 49, 1. sal . Horsens
Alt indenfor sidste nye frisurer samt toppe
Telf. 62 38 40

Horsens

Damerne går til ...

Salon »LISBETH«

ved Lisbeth Petersen
Borgergade 25 . Horsens . Telf. 62 39 40
Alt indenfor moderne hårpleje samt
1. kl.s individuel behandling udføres

LYSET

EL-INSTALLATIONSFORRETNING

ved E. Køpke Sørensen
Kongensgade 8 . Horsens . Telf. 62 56 18
Alt indenfor moderne belysninger samt
el-installationer udføres
Batterier og ledninger til høreapparater

ER DE prisbevidst – så gå i ...

FARVEKÆLDEREN

Allégade 23 – Horsens – Tlf. 62 90 90
Farver, lakker og tapeter til bundpriser
Køb 1 liter TÆPPERENS og lån en
tæppemaskine gratis

Mode, snit og kvalitet – så ...

KJOLESALONEN

ved Jenny Mikkelsen
Sønderbrogade 13 . Horsens
Telf. 62 45 82
Stort udvalg i moderne stoffer
samt sidste nye modeller

Vi handler hos ...

P. PETERSEN

Vestergade 90 . Horsens . Telf. 62 75 55
aviser – uge- og månedsblade – papir-
artikler samt vine og tobakker

Skanderborg

Tandlæge

ESKE KRISTENSEN

Adelgade 57 . Skanderborg
(over Jyske Bank)
Telefon 52 11 77

Det store udvalg i legetøj samt
gaveartikler – finder De hos

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg
Telefon 52 05 62

– åbnet en udstilling af de ældste schweiziske frimærker, de berømte og kostbare 4- og 6-Rappen mærker fra Zürich fra 1843.

»FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller

Gothersgade 55 – Fredericia

Telefon 9202 67

Alt indenfor frimærker og tilbehør
Tobak – Blade – Aviser

Fra klubberne

DJKs museumsbane

I julinummeret stod der, at banen i feriemånederne kørte en dobbelttur hver onsdag aften med kaffebord. Det er meddelt os, at det ikke passer. Hvem har så fundet på at publicere det?

Helsingør Jernbaneklub

Klubben har endnu ikke fået sin køretilladelse i orden grundet diverse kontors langsommelighed, og derfor endnu ikke har fået gang i den ønskede veterantogskørsel på HHGB, men har dog ikke tabt modet af den grund.

Man har netop erhvervet en lille 2-akslet rødmalet og pladebeklædt vogn fra OHJ litra C 216. Vognen, der i et par år har stået i Grevinge grusgrav sammen med bl. a. to bogievogne, ejer ikke ét vindue, men er ellers i god stand. Den er forhåbentlig, når dette læses, anbragt på sidespor på Østerport, hvor klubben i foråret gjorde sit saddeltankloko »Skildpadden« i stand. Restaurationen af den lille fine vogn vil finde sted her i vinterens løb. – Interesserede er velkomne efter aftale.

Klubben vil i øvrigt i efteråret fortsætte arbejdet med ØSJS loko 7 i Hårlev samt vognene i Gentofte.

Som hidtil er der møde hver onsdag i Helsingør – Grønnehavehus (ved HHGBs remise) og interesserede er velkomne til at kontakte os der, på en af arbejdspladserne eller send et postkort

til klubbens adresse, evt. rekvirer vor tilbudsliste (80 øre i frimærker), der nu omfatter alle tidligere tilbud, i alt over 80 forskellige foto, 20 dias, båndoptagelser, modelbanetilbehør m. m. m.

Arne Christensen

Fredericiavej 36 . 3000 Helsingør

Rettelse

I anmeldelsen i julinummeret af *Jernbane-Bladet* af bogen »A Rally of Traction Engines« bringes et PS om at se ud ad vinduet til venstre ved indkørslen . . . Må vi bede folk se ud *til højre* i stedet når toget kommer fra København, så kan De i denne tid se ikke alene en køreklar Marshall-damptrømler fra 1923 (12 tons), men også et lokomobil og en transportabel dampkedel under reparation.

Må vi endvidere lige nævne at nævnte køretøj, sammen med endnu fire andre trømler ejes, plejes, restaureres og bevares af nogle få mennesker, hvis interesse for damp ikke alene omfatter damploko. Er De interesseret, på en eller anden måde, henvend Dem da til Jørgen Permin, hvor trømlen står, eller til Helsingør Jernbaneklub (maskinafdelingen), der også ejer en trømler.

NB. Vidste De forresten at der i Holland findes en damptrømlerklub med over 100 medlemmer?

Sv. J.

Personalia

Nordhavn

Stationsmester K. Foged Jensen, Lille Skensved, er efter ansøgning flyttet til Nordhavn station, hvor stmst G. M. Andersen har søgt afsked på grund af alder (65 år).

Veksø

Stationsmester J. C. Jyderup, Regstrup, er efter ansøgning flyttet til Veksø, hvor stmst K. W. Jensen har søgt afsked på grund af svagelighed (41 år).

Nørre Alslev

Stationsmester A. S. Gjesager, Grejsdal, er efter ansøgning flyttet til Nørre Alslev, hvor stmst A. Giese har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Kølvrå

Stationsmester K. F. Pedersen, Tønder Øst, er efter ansøgning flyttet til Kølvrå, hvor stmst A. T. Lund har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Durup

Stationsmester H. H. Sørup, Hatting, er efter ansøgning flyttet til Durup st., hvor stmst H. Grøhn efter ansøgning er flyttet til Gredstedbro.

Dødsfald

Rangermester J. C. Jørgensen, fh. Kbhvn. Gb, 95 år.

Vognopsynsmand S. V. Jacobsen, fh. Viborg, 78 år.

Lokofører A. K. Kleis, fh. mdt Kbhvn. Gb, 77 år.

Lokofører H. E. H. Kruse, fh. mdt Kbhvn Gb, 74 år.

Lokofører H. E. Mortensen, fh. Struer, 73 år.

Lokomester K. H. Kristensen, ddt. Kbhvn. Gb, 68 år.

O.trafikass. A. C. Poulsen, fh. Vedbæk, 68 år.

Trafikkontrollør P. B. Schack, Nørreport, 66 år.

Kioskforpagter T. Lydholm, Kolding, 63 år.

Lokofører A. N. B. Andersen, ddt. Odense, 57 år.

Remisearbejder S. A. Pedersen, ddt. Århus, 57 år.

Overportør J. C. Oechsler, Padborg, 50 år.

Lokofører S. P. Bjørnaa, ddt. Århus, 46 år.

NÅR DER SKAL SPARES

NÅR DER SKAL LÅNES

kom i

SPAREKASSEN – FREDERICIA

Restaurant Divan 2 Tivoli

F. L. Viltøft

Telefon 12 51 51

Boghjørnet

Tre nye Spektrums Pocketbøger

John le Carré: Telefon til afdøde
2. udgave. På dansk ved Karina Windfeld-Hansen.
Spektrums Pocketbøger. Kr. 7,50.

Rex Stout: De rædde mænds liga
På dansk ved Grete Juel Jørgensen.
Spektrums Pocketbøger. Kr. 9,75.

Ellery Queen Kriminalmagasin 9.
Redigeret af Ellery Queen. Dansk redaktion ved Bitten Søderberg.
Spektrums Pocketbøger. Kr. 6,75.

I rækken af Rex Stouts kriminalromaner («Den røde æske», «I de bedste familier», «Var det Cæsar», «Alt for mange klienter» og «Champagne for én») udsendes nu «De rædde mænds liga». En ung student bliver invalid efter nogle voldsomme «løjer» på Harvard universitetet og besættes af en altfortærende hævnørst. Kun med fare for sit eget liv lykkes det Nero Wolfe at opklare mysteriet, der er så besynderligt, at kun en mand med en barok sans for humor kan have udtænkt det.

I John le Carrés debutroman «Telefon til afdøde» bliver en embedsmand i det engelske udenrigsministerium myrdet. Mordet er maskeret som selvmord, men da embedsmanden har bestilt telefonvækning til næste morgen, finder efterretningsmanden George Smiley hurtigt ud af, at sagen bør undersøges nærmere. Det bringer ham ind på livet af en østtysk spionageorganisation, som ledes af en af hans tidligere medarbejdere i kampen mod nazismen.

De syv noveller i Ellery Queen Kriminalmagasin nr. 9 er skrevet af: Anthony Gilbert, Ben Smethurst, Katherine Rambeau, W. R. Hoyt, Guy Cullingford, Michael Gilbert og Ellery Queen. Kortromanen er denne gang skrevet af Stanley Ellin og hedder «Den fuldkomne forbrydelse». En gammel mangemillionær bruger den samme snedighed, som har skaffet ham alle hans millioner og en

vidunderlig pige, til at skaffe sin rival af vejen – uden at man kan anklage ham for mord!

Forlaget Fremad

Nils Bredsdorff og Peter Wivel:
Uddannelse er politik
149 sider. Kr. 13,50.
Fremads Fokusbøger.

Et af de store problemer i den danske uddannelsespolitiske debat har været, at en række kontroversielle (videnskabelige) kendsgerninger aldrig er nået frem til en større kreds. Dette har betydet at debatten for en stor dels vedkommende har været ført på et mangelfuldt grundlag; samtidig har der været en tendens til i højere grad at lægge vægten på de uddannelsessøgendes uadvendte aktiviteter frem for at beskæftige sig med synspunkterne bag aktionerne. Det har kort sagt været temmeligt umuligt at nå frem til en debat om selve målsætningen. I bogens ti indlæg behandles emner som intelligens, eksamen, indoktrinering, værdifrihed inden for forskning og videnskab, og samtidig opstilles alternativer til den eksisterende uddannelsesstruktur.

Bøgerne kan De se uden forbindelse hos

JENS HANSEN
BOG- & MUSIKHANDEL
Algade 25 – Ålborg – Telefon 12 21 08

Bøgerne kan De se i...

BIRKELUNDS BOGHANDEL
Bredgade 22 . lkast . Telf. 15 10 62

London, Midland & Scottish

224 sider, ill. Ca. kr. 50,00.
Ian Allan Ltd., Terminal House,
Shepperton, Middx.

Atter et privatejet og af staten overtaget jernbaneselskab, så det i dag er et led i British Railways. Dets historie

er spændende og broget som de fleste engelske jernbaners, og striden med andre selskaber og England-Skotland imellem skinner tydeligt frem mellem linierne i bogen. Selskabets linier gik fra London til de fjerneste kroge i Skotland mod nord, og der var mere end 100 forskellige selskaber i denne gruppe. Sammenslutningen skete i 1923, og nøjagtig 10 år senere var alle overgangsproblemer klaret. Dette og meget andet fortælles i bogen.

Komfort auf Schienen

420 sider, ill. Ca. kr. 70,00.
Verlag für Eisenbahn/Strassenbahn
Claude Jeanmaire, Bleichstrasse 7,
CH 4000 Basel 21.

180 sider tekst og mere end 600 illustrationer i form af fotos og skitser er, hvad denne bog bringer os om jernbanekomfort fra tidligere tider helt op til vore dage.

Det er denne gang vognene, der er under lup, og forfatteren viser sit lune og humoristiske sind ved i bogen om jernbanekomfort at bringe DSB ind i billedet med de gamle 4-vogns-lyntog og de nuværende restaurationsvogne. Nå, rum for en smule lune indfald skal der jo være. Og denne undtagelse er i virkeligheden en understregning af bogens bønitet og det høje stude, europæiske jernbaner ellers byder deres rejsende.

The Thames Sailing Barge

Ca. 100 sider, ill. Ca. kr. 45,00.
David & Charles (Holdings) Ltd.,
South Devon House,
Newton Abbot, Devon.

En barkasse, og en barkasse beregnet til at sejle med på Themsen, må da lige være noget for enhver skibs- og transportentusiast. Themsen har i mange år betydet umådeligt meget for den indre godstransport i England, men er vel nok i dag sakkert noget bagud til fordel for biler – og baner!!! Men alligevel er historien om disse barkasser fra de ældste til de mest moderne ganske interessant. Specielt vil jeg fremhæve de mange fine fotos og den fortræffelige beskrivelse af sejl og rigning.

jas.

BOR DE I ODENSE ?

så aflæg **TEKNISK BOGHANDEL** et besøg. Vi har altid stort udvalg i hobbybøger om jernbaner, skibe, flyvemaskiner og biler. Desuden skaffer vi gerne udenlandske bøger – og da vi selv importerer, gør vi det hurtigt og billigt.

TEKNISK BOGHANDEL – Odense Teknikum
Niels Bohrs Allé 11 . 5000 Odense . Telefon (09) 11 75 49
Åbent daglig 9-16 – lørdag 9-12.30
Frier som Teknikum



Struer

Forkort rejsen med en lommeroman fra ...

ØSTERGADES KIOSK

ved Jørgen Jensen

Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 05 05

Aviser - uge- og månedsblade

Aut. tipsforhandler

VEEDOL Servicestation

ved mekaniker Erik Christensen

Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60

benzin - olie - vask - autoudstyr

quick-service samt småreparationer udføres

Spec.: Hjulafbalancering og autotest på moderne apparatur

TANDLÆGE

FINN GINNERUP

Vestergade 4 . Struer

Telefon 85 16 51

Tag brød med hjem til kaffen fra ...

LINDEROTHs BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer

Telefon 85 03 08

1. kl.s lækkert brød og kager

Spec.: Sukkerfri bagværk

SPECIALFORRETNINGEN

med det store udvalg

HUSUM

G-centret . Ginsing . Tlf. 85 15 44

Alt indenfor moderne gardiner

samt udstyr

Vi tager mål - vi syer - vi hænger op

STRUER MATERIALHANDEL

R. Sivebæk

Østergade 27 . Tlf. 85 05 52

Følg »Gulfstrømmen« til ...

GULF service

ved Henning Nielsen

Hj. af P. Bangsvej/Søndergade . Struer

Telefon 85 16 72

benzin - olie - vask - smøring -

autoudstyr - Quick-service udføres

1. kl.s autoreparationer udføres

M. MADSENS PARFUMERI

Østergade 32 . Struer . Tlf. 85 02 83

TOILET- OG PARFUMERIARTIKLER

Elizabeth Arden forhandler

VESTERGADES KIOSK

ved Grete og Bent Nielsen

Vestergade 34 . Struer

Telefon 85 04 09 . 85 16 77

Aviser - uge- og månedsblade

samt stort udvalg i papirartikler

SHELL service

ved N. Juhl Rasmussen

Bredgade 6 A . Struer . Tlf. 85 17 46

Benzin - olie - vask - smøring - auto-

udstyr - 1. kl.s autoreparationer udføres

Viborg

Gælder det

VAND - VARME - SANITET

så ring til ...

ORLA GREGERSEN

aut. gas- og vandmester

Mogensgade 16 . Viborg

Telefon 62 00 17

Dag og nat - ring til ...

MINI CAB

62 45 00

Lissie og Jens Kr. Nielsen

Spurvevej 5 . Viborg

Velkommen hos ...

TEXACO service

ved L. Hæg

Rughavevej . Viborg . Tlf. 62 63 25

benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr

Quick-service udføres

En forretning med liv i ...

TROPEHUSET

ved Peter Nielsen

Trekronervej 2 - Viborg - Tlf. 62 59 72

Alt i fugle - fisk - frø - foder

samt tilbehør

Gartnerforretningen BROEN

ved Bent Olesen

Middagshøjvej 22 . Viborg . Tlf. 62 29 49

Alt i årstidens frugt og grønt

samt blomster, buketter, krans

og dekorationer

Viborg

GÅ TIL FAGMANDEN



JØRGEN HO
Optometrist og Kontaktlinse-Specialist

Tlf. (06) 62 07 24

Synsprøver og
kontaktlinse-udmåling
foretages daglig

Sct. MATHIASGADE 44

Den moderne og modebevidste
kvinde går til ...

Salon COIFFURE

Leo Larsens eftf. Frede Christensen

Dumpen 1 . Viborg . Tlf. 62 00 54

1. kl.s individuel behandling udføres

Systemen »NÅL OG TRÅD«

Gerdsvej 19 . Viborg . Tlf. 62 61 58

Forandring og reparation af såvel

gammel som ny dame- og børne-

konfektion. Gardiner sys efter mål.

NB. Også reparation af arbejdstøj,
skjorter m. m.

Bremser eller kobling

- så kør til ...

1/3 F.-C. Bremse- og

Koblingservice

ved J. Flarup og Bent Christensen

Erik Glippingsvej 6 . Viborg

Telefon 62 59 66

Er der buler i bilen

eller rustskader - så kør til ...

MIDTJYDSK AUTOOPRETNING

ved Viggo Hansen

Farvevej 17 . Viborg . Tlf. 62 41 17

Garanti for 1 .kl.s fagmæssigt arbejde

PREBENS VIN & TOBAK

Ll. Sct. Hansgade 12 . Viborg

Telefon 62 04 21

Stort udvalg i vine - tobakker

- rygeartikler samt

kaffe - uge- og dagblade

Stedet for moderne hårpleje ...

Salon MERCI

ved I. Hauschildt Christensen

Vesterbrogade 28 . Viborg . Tlf. 62 53 56

1. kl.s individuel behandling udføres

BAGSIDEN

*Ingen kan lide sladder -
Alle nyder den*

Vort EDB-anlæg registrerer

Fejl ved kildeskattedirektoratets EDB-anlæg – ikke at forveksle med vort EDB-anlæg, der aldrig svigter – medførte udsendelse af rykkerbreve til skatteydere, der havde betalt.

Det er nu oplyst, at fejlen skyldes, at nogle kodebånd, der blev behandlet i Sverige, blev indkodet sådan, at de danske maskiner, der ikke forstår svensk, registrerede i stedet, at indbetaling ikke var sket.

Trafikministeren – vor tids Micauwber – har på et møde i Kiel rammet en pæl gennem projektet om en bro over Østersøen, hvor private gerne vil betale. Den var ikke med i hans 15-årsplan.

Jyllandsposten skriver: at når der skrives, at trafikministeren vil lempe transportpolitikken, må det være en trykfejl.

Videre skrev bladet, at det vidner om, hvor lidt han ved om transport i almindelighed, og om hvad han siger i særdeleshed!

En tog-stewardesse var skyld i, at et morgenlyntog fra Thisted blev forsinket fem minutter i afgang.

Stationen undskyldte stewardessen med, at hun den foregående aften havde haft en streng tur fra Kh til Thisted, hvor hun havde solgt syv kasser øl!

Nu hvor perronkontrollen på Kh er afskaffet, forlanger de rejsende i S-trafikken en trappe fra perronen op til Tietgensbroen.

En rejsende, der ikke vil traske den lange omvej gennem hallen, har tænkt på at anskaffe sig en rebstige til formålet!

Åndssvageforsorgens hovedkontor i Falkoner Allé på Frederiksberg, har

fundet det nødvendigt at lade kontortiderne bestemme efter S-togenes ankomts og afgang på Frederiksberg station i tiden 7.42–17.48.

Det har medført, at der her er 19 forskellige arbejdstider for 52 medarbejdere. Det synes 2. revisionsdepartementet er åndssvagt af principielle grunde.

DSB har – forståeligt nok – sendt vor tids Micauwber en henvendelse, der groft sagt meddeler, at kan de årlige bevillinger til tunnelbanen ikke sættes kraftigt i vejret, bør projektet lægges helt til side!

Gør det hellere straks. Ingen vil savne denne tunnelbane, der kun vil give DSB forøget underskud.

Lastbil-vognmændene, der efter eget udsagn har en særdeles samfundsnyttig opgave, som statsbanerne aldrig vil kunne løse? vil have taksterne forhøjet.

Det er nok for at skaffe penge til de mange bøder for kørsel med overlæs.

Tunnelbaneforslagets virkeliggørelse synes heldigvis at blive mindre og mindre.

Det er ikke alene fordi, at vor tids Micauwber ingen penge kan få hos Money Miller, men det menes også, at den store gratis succes med Strøgets gågade, er skyld i den dalende interesse for tunnelbanen.

Trafikminister Guldborg har besluttet, at han selv vil klippe snoren over, ved indvielsen af den nye motorvejsbro.

»Det er da mest rimeligt, at det bliver mig, der har ansvaret for projektets gennemførelse, og ikke som sædvanligt kongen.« Regeringen har støttet trafikministeren i hans synspunkt. Kongen kan så sidde hjemme ved sit TV og lytte til Guldborgs stemme.

På S-bane stationerne var ophængt en plakat for filmen »Black Out«. Flere rejsende krævede plakaten fjernet, og det blev den omgående.

»Black Out« er en dansk film, der havde premiere for nogle år siden uden succes. Der var nu indlagt nogle pornoscener i filmen, og det var en vovet sovekammerscene herfra, der var vist på plakaterne.

De go'e gamle dage

Efter at vi har set billeder i *Jernbane-Bladet* af loko fra Haparanda-Torneå jernbane, var det så ikke muligt, at vi her i bladet kunne få en nærmere beskrivelse af denne jernbane højt mod nord.

Jeg synes det er interessant, at vi sådan ganske tilfældigt har konstateret lokokonstruktør Busses arbejde ved denne bane.

Det eneste jeg kan finde om banen er, at strækningen kun er 4 km lang. Mon den ikke tidligere har gået en omvej og været længere? Til så store og kraftige ekspresloko, som Busse har konstrueret.

Ranslirpa stations sporskiftelygte, der der er vist på billedet i nr. 5, kan jeg ikke finde hverken i den svenske eller finske køreplan.

Jeg håber mit ønske må blive opfyldt, for vi er sikkert mange, der ville være glade for at høre nærmere om denne jernbane.

F. H.

Efter modtagelse af dette brev, er vor mand, Hans Gerner, taget til det høje nord for at efterspore banen og dens Busse-loko.

Desværre var der en trykfejl i den pågældende artikel, idet stationsnavnet var stavet forkert, men ved at læse navnet bagfra, vil det nok kunne klares.

Ode til tunnelbanen

*Når banen under jorden
færdig bli'r engang,
så er jeg oldefar
og skaldet som en sukkerstang.
Da vil jeg stå og kikke ned i borehullet,
og se om de er kommet vidt,
og om det stadig skrider frem.
Ak nej, hullet er da fuldt af skidt.*

Og så var der –

ham der var så ærlig, at han ikke lagde skjul på, at han snød i skat!