

Jernbane-Bladet



JUL 1969

J. Saabye & O. Lerche A/S

ingeniører og entreprenører

TELEFON (01) 12 55 50



R. COLLSTRUP A/S

Hausegården . 1124 København K . Tlf. (01) *14 08 48

forøg sikkerheden
om bord...



Raytheon radaranlæg
Raytheon ekkolod
Plath log
Plath gyrokompas
Plath selvstyreanlæg
U. S. Naugahyde betrækningsmateriale
Strømmen propeller
Strømmen elektrostål

AAGE HEMPEL

SKIBSUDSTYR

Løngangstræde 16 - København K - Telf. MI 67 67



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

DECEMBER 1969

Dette nummer indeholder

December causeri	343
Farvel til en svunden tid	344
Da julemandsfamilien samlede julemærker	347
Betragtninger ved juletid	353
Månedens emner	354
Månedens foto	355
Erindres det	357
Sagt og skrevet	359
Sidebane-politik	360
Fodtur efter Grindsted-Grene Mergelbane	362
I få linier	365
Teknisk nyt	366
Karolines meriter	366
Fra Dagbogen	371
Privatbanenyt	373
Modeljernbane	375
Fotohobby	377
Filатели-nyt	379
Fra klubberne	379
Boghjørnet	381
Juleknas	384



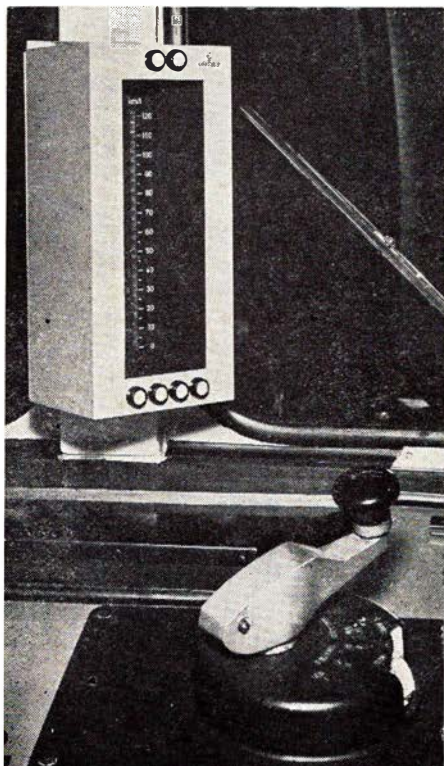
KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER 1/2
Horsens Aarhus København



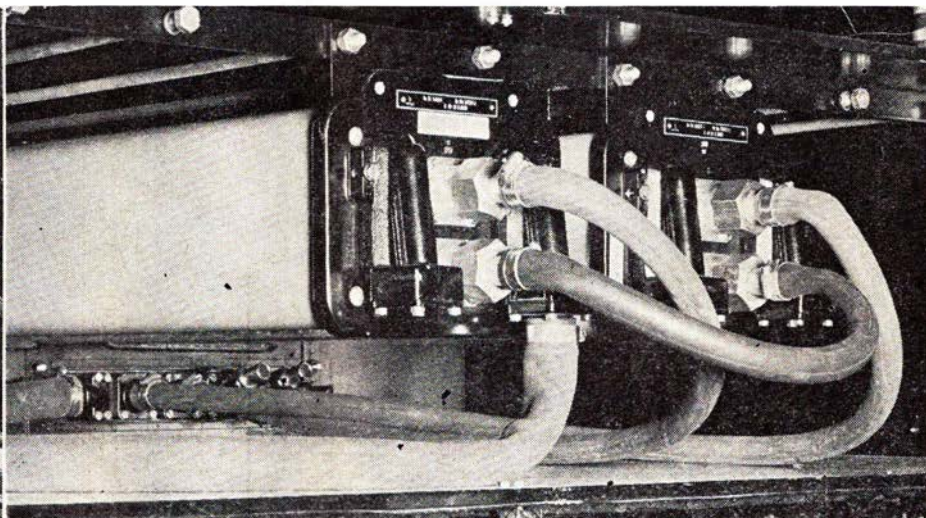
i tanken

Hastigheds Kontrol og Togstop - HKT - anlæg i S-banetraffikken


SIEMENS



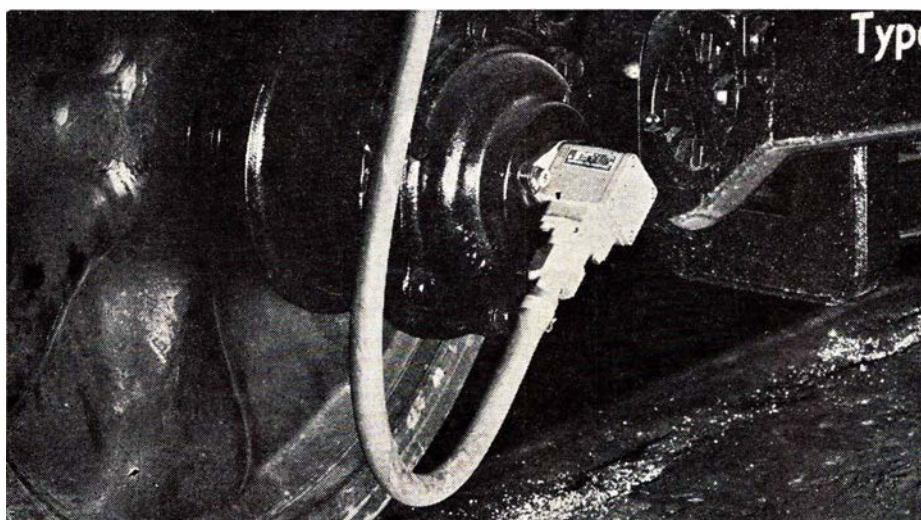
Førerrummet med det elektroniske speedometer i øjenhøjde. Håndtaget med den sorte knap indeholder den såkaldte dødmanskontakt.



Stabiliseret strømforsyning og styreenhed for elektronisk speedometer.

I de kommende år vil S-banetraffikken blive stærkt udvidet. Nye strækninger bliver bygget, og toggangen bliver hyppigere. Menneskelige fejl vil kunne få meget alvorlige konsekvenser.

Statsbanerne foretager allerede nu forsøg med HKT-anlæg for at sikre fremtidens passagerer. Når HKT-anlæg er indbygget i S-togene, vil føreren kunne følge de anvisninger, han modtager direkte i førerrummet, ikke som tidligere signalerne udenfor. Anlægget meddeler ham med hvilken hastighed, han skal køre, og hvornår han skal standse. Følges anvisningerne ikke, standses toget automatisk. Anlægget kan automatisk betjene togets fløjte og frigive dørene.



Tacogenerator, der konstaterer togets hastighed.

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124

2100 KØBENHAVN Ø.

TELEFON (01 76) TRIA 6464

TELEX 2313



Det er lykkeligt - at have sansen for de små glæder

December causeri

SNART TAGER vi afsked med året 1969, og det er da normalt, at vi ved årsskiftet kaster et tilbageblik på, hvad det forløbne år bragte os af godt og ondt. I almindelighed glemmer menneskeheden ret hurtigt de dårlige sider i tilværelsen, mens de lyse sider gang på gang vender tilbage i erindringer. Gennem de senere år har udviklingen desværre medført, at alt for mange er utilfredse med det, der sker i tilværelsen, og på den måde slet ikke har øje for dens lyse sider. Jamen — har det ikke været sådan altid, vil en og anden vel spørge. Fuld tilfredshed for alle er vel uopnåeligt, men selv om det med årene synes som om, at vi nærmer os det mål, hvor få har for meget og færre for lidt, så er den menneskelige tilfredshed nærmest ringere, med studentoprør, masser af ulovlige strejker og protester m. m. Der kunne skrives mere om dette, men lad os i stedet vende os mod årets lyse sider. Først og fremmest var der den usædvanlig lange solbeskinne- de sommer, der gav alle de, der holdt ferie, det rette udbytte af ferien. Arbejdernes overenskomstfor- handlinger kom i land uden konflikter. Det langvarige spilfægteri mellem arbejdere og arbejdsgivere er vist uundgåeligt, for at begge par- ters medlemmer derved kan få ind-

trykket af, hvor svært det var at få de opnåede krav ført igennem. Den nye tjenestemandsløve blev også for- ceret igennem, og på den måde, er der kun ringe mulighed for prote- ster fra medlemmernes side. Den store tilfredshed med det lønnings- mæssige ved denne lov udeblev da også. Rent jernbanemæssigt set blev også dette år et trist år, hvor nogle af landets største privatbaner måt- te lade livet, således at vi nu kun har 16 privatbaner tilbage.

KILDESKATTEN ER ved at være over os. Ventetiden har været lang, og nu da vi er ved at blive præsen- teret for den barske virkelighed, har mange formentlig glemt, hvordan alle ved lovens vedtagelse var be- sjælet af optimistisk lyssyn i for- ventning om lettere levevilkår for skatteyderne, idet kildeskatten ville være en service ved skattebetalin- gen, give økonomisk tryghed, når der ikke er noget, der hedder skat- terestancer, og ved at skatten auto- matisk skulle tilpasses den aktuelle indkomst. Det sidst anførte har i alt fald ikke noget med virkelig- heden at gøre for det store antal skatteydere, når der ikke kan æn- dres i skattebeløbets størrelse in- denfor det løbende skatteår. For de der får øgede indkomster i årets løb, kan der blive tale om alvorlige

efterbetalinger. Den første lønudbe- ling vil nok give adskillige noget af et chok, når de ser hvad der er ble- vet til rest til dem selv, men det er vel noget vi skal vænne os til som med så meget andet, de stadige pris- stigninger m. m.

JULEN ER trods månerejser og de mange andre nyskabelser en tradi- tion, der trods gentagne spådomme derom, ikke lader sig ændre. Alt an- det kan forgå eller ændres. Man maler, digter og modellerer på helt andre måder end for blot 50 år si- den, men uforanderligt er det stadig sådan, at vi ældre fører både de halvvoxsne og de mindre børn sam- men på juleaften og dagene derpå til de selvsamme julefester som da vi selv var børn, og intet er så ufor- anderligt som julen. Det er stadig granen fra skoven, der med al sin pynt og stråleglans er midtpunktet i vore stuer, de selvsamme kimende klokker udefra, de samme salmer og sange, og uforandret slægt efter slægt, de strålende barneøjne i jule- lysenes glans, og vi kan da se os selv som små, se at julen er bestan- dig og evig ung.

GOD JUL !

-bro.

Farvel til en svunden tid

Jernbane romantik og poesi

Nu om dage går alt meget lettere og simplere, men også lige som mere kedeligt, alt vedrørende hverdage er blot-tet for enhver antydning af højtidelig-hed. Helt anderledes i de gode gamle tider for 60-65 år siden. Bare sådan en ting som at sende et tog af sted kunne være forlenet med udpræget anstand og værdighed.

I vor travle og hæsblæsende tidsalder er al højtidelighed ladet ude af betragtning i en sådan stund. Det er, som om togene – særlig på Statsbanerne – kommer og kører ganske, som det passer dem, uden at noget menneske aner det i forvejen eller har haft indflydelse på dets ankomst eller afgang. Toget kommer glidende langs perronen og holder pludseligt. Folk myldrer ud og ind – helst vil de ud og ind ad samme dør – eller frem og tilbage med kufferter og børn flagrende efter sig, eller en mand og kone haler til hver sin side i en stakels unge. Efter få øjeblikkes traven frem og tilbage langs vognsiderne ender de altid ved den dør, hvor de startede fra. Under mas og skub arbejder de sig så ind i vognen. Dørene smækkes i, og toget glider lydløst videre, lige præcist i overensstemmelse med togplanen. Altsammen meget godt, men ganske poesiløst og uden mindste spor af romantik.

Alle havde god tid

Næ – i gamle dage var der en helt anderledes stemning over rejselivet, hvor der vistes hensyn, høflighed, ro, værdighed, anstand o. m. a. og navnlig god tid. Det sidste kom dog tydeligst frem ved togene på privatbanerne. Det tydeligste billede af rejselivet for 60 år siden får man vist ved at betragte de daværende forhold ved en jysk privatbane.

Vi vælger en af de »store dage« – markeds- eller dyrskuedag – hvor den største del af de rejsende skal ud til en eller anden landstation.

Her er folk i alle aldersklasser og af alle dimensioner og udtryk, men med samme jyske ro i tale og bevægelser. Alle har god tid, her er ingen jag eller nervøsitet. Vi samles i småklynger for-

an stationsbygningen – mændene rygende pibe, kvinderne snakkende og børnene undrende interesseret – og venter nu kun på togets fremkørsel. Så er toget der, under pift og fløjt kører det op, lokoets sikkerhedsventil hvæser, nogle pakker bæres ind, jernbanefolkene ordner nogle småting, snakker indbyrdes eller med folk, også jernbanemændene er uden jag og travlhed.

Manden og klokken

Endnu er der ikke nogen, der er gået ind i toget eller har gjort tegn til at ville med i det hele taget. Man lod ligesom blikket følge toget, da det kørte frem, men fortsætter ellers sin rygen og snakken. Nu sker der imidlertid noget. Ud fra stationsbygningen kommer en ældre herre i jernbanens uniform. Han standser udenfor døren, lader blikket glide hen over folk og toget. Han vil sikkert se efter, om alt er her, loko, vogne, folk, og om de to sidste kategorier står i et rimeligt forhold til hinanden. Det gør de nok, for nu går manden videre hen midt for stationsbygningen, på hvis mur er ophængt en blankpudset malmklokke. Manden standser ved klokken med højre side til klokken og med ansigtet vendt mod folk og toget.

Med højre hånd fatter han om en læderstrop, der er forbundet med kneblen. Vi har fulgt manden med øjnene lige fra det øjeblik, da han trådte ud af stationsbygningen, ingen har dristet sig til at hilse, langt mindre sige noget, her er den rette afstand mellem det menige folk og embedsmanden. Efter en passende tid og efter, at manden ligesom har indsuget den rette portion værdighed, svinger han kneblen frem og tilbage nogle gange, hvilket igen får malmklokken til at sende nogle dirrende toner hen over hovedet på os.

Så er alt i orden

Nu burde der vel ske noget. Men det gør der ikke. Manden bliver stående ved klokken. Så begynder en og anden at røre på sig, og vi arbejder os ganske langsomt hen mod vognene og kravler ind, finder en plads og anbringer kurve og pakker i nettet under loftet. Vogne er moderne med for- og bagperron, gennemgang fra vogn til vogn (som regel en eller to, i dag tre). Manden med klokken lader blikket løbe fra loko til den bageste vogn og tilbage igen, han har ikke forandret stilling, han kender sit ansvar. Vores rare togfører står mellem manden ved klokken og toget. Nu er alting sikkert i orden, alle er kommet ind og dørene lukket, for manden fatter igen om læderstroppen og slår et kort slag mod malmklokkens side. Så gør han honnør hen mod vor rare ven togføreren, denne bevarer hilsenen, dog ikke så fikst som manden ved klokken. Det næste der sker er, at vor ven sætter sin sorte fløjte i munden og blæser en langtrukket tone efterfulgt af et ganske kort pift. Dette signal efterfølges af et tilsvarende langt og kort hyl fra lokoet, så mærker vi et ryk i vognen, og toget kører, alt mens manden ved klokken i uforandret stilling følger togets tiltagende »fart« med øjnene.

Se – det kan man kalde en handling udført med anstand, omhu og værdighed.

Datidens personvogne

Det var ikke alle privatbaner, der havde lige bekvemt materiel. Mange kørte endnu med kupévogne, som vi i dag kun kan se dem på Dansk Jernbane Klubs Museumsbane ved Maribo. Togbetjeningen måtte balancere udvendig fra vindue til vindue for at billettere og dørlåsen kunne let ved uforsigtighed åbnes i utide. Denne sidste ulempe kunne dog ikke opstå for vor banefælle. Her blev alle døre simpelthen låst udefra, men det medførte igen endnu mere besvær og omhu ved hver enkelt station.

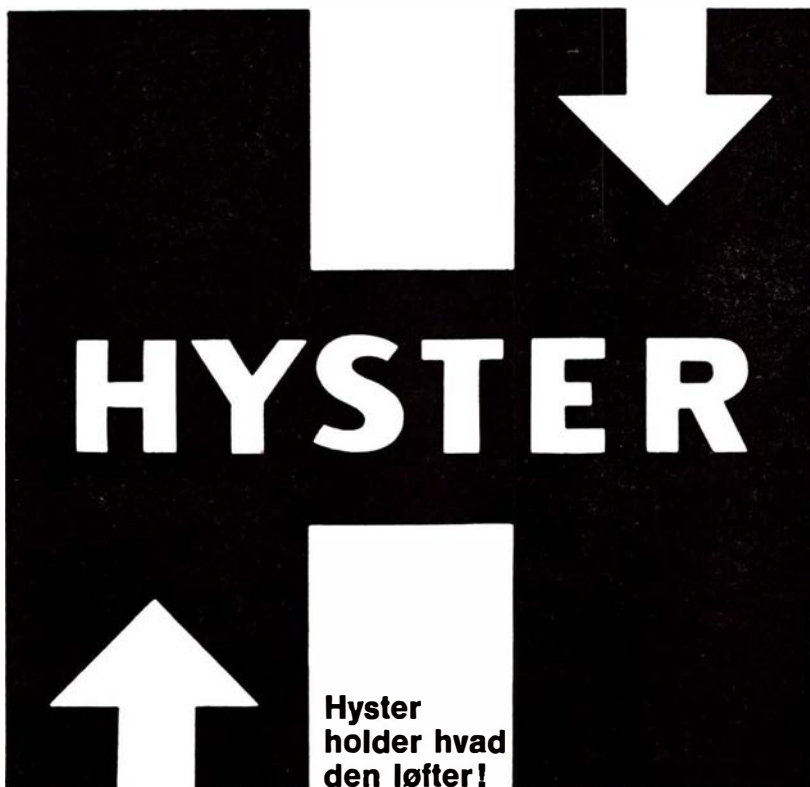
Kupeerne i dette tog var meget enkle og spartanske i deres udstyr. Et firkan-tet, malet brædderum med en retvinklet bänk i hver side og en skrånstillet træhyld under loftet, det var alt.

Demofraten

ÅRHUS – avisen, der har meget at sige



Undskyld megen ulejlighed og
tak for megen hjælpsomhed
a/s Jernbanereklamen



El, benzin, diesel
eller flaskegas gaffel-
trucks. Oliekølet
kobling eller
aut. transmission.
Halvmassive hjul,
luftgummi hjul eller
terræn-luftgummi hjul.
Løftekap. fra 1-32 t.



4390 Vipperød
Tlf. (03) 48 24 00
Silkeborg (06) 82 40 33

Salg og service
over hele landet

HØJGAARD & SCHULTZ A/S

RS-JERNBETONSVELLER



Bakke op og ned

Banestrækningen hæver og sænker sig ustandseligt, bakke op og bakke ned, i kurver og sving. Farten var således også meget varierende. På steder for toget slingrende og raslende nedad, og da lignede det lille lave loko med de små hjul næsten bedstemors gamle symaskine. Andre steder krøb det afsted under pust og støn så langsomt, at man med største lethed og uden nogen som helst risiko kunne stå af. Det måtte man ganske vist ikke, men vi havde jo også mennesker dengang, der tilside-satte alle bestemmelser og lovparagraffer for at spare nogle skridt.

Der er mennesker, der kritiserer »vores« tog, de klager over, at det kører for langsomt og holder for tit. Men det er kun folk med en ringe forståelse af en privatbanes opgaver, der siger sådan. De har nok ingen bane eller tog, som de kan kalde »vores«, så det er måske kun ren og skær misundelse, der lyser ud af deres ord. Farten passer udmærket til banens mange sløjfer og sving og til dens materiel, og vi føler, at vi får noget for pengene, og – hvad – der er jo altid en og anden at snakke med, hvad gør så det, om der går et kvarter eller så mere, vi når jo, hvad vi skal og kommer altid hjem i ordentlig tid. Holde er vi da også nødt til, hvordan skulle folk ellers komme af og på toget.

Nej – vi er udmærket tilfredse og får en god betjening af banens folk. Der er selvfølgelig sket flere forandringer i banernes levetid, således er manden ved klokken forsvundet, nu futter vi også afsted, når afgangstokkens grønne lampe tændes. Men vi savner sommetider manden ved klokken.

Nu er det en anden klokke, der ringer

Desværre må vi tilstå, at det ligesom er gået tilbage for »vores« bane, hvis den ikke er helt forsvundet. Ungdommens glans og kådhed, de sorgløse dage med mange og glade mennesker er ligesom borte. Modgang og interesseman-

gel gør sin indflydelse gældende, men endnu føler den gamle bane, at den stadig omfattes med glæde af de mennesker, der hører til dens daglige venner. Dem ude fra den »store verden« hører den ikke efter, forstår dem ikke og kan ikke begribe, hvorfor de har så travlt. Og vi kan heller ikke indse, at disse tilfældige fremmede har ret i deres utilfredshed. Vi finder hygge i de små vogne.

Men en utryghedsfølelse svæver over os. Vi mærker den moderne tids trafikmidler så tæt inde på livet og ved, at de gamle baners skæbne og fortsatte eksistens ikke afgøres af os herude i de stille egne, der pludselig fik liv og bedre vilkår, da banens skinnespor blev trukket rundt gennem dale og slukter, langs søer og skove til opmuntring for mange. Nej – de gamle baners dommere sidder langt væk, de er ikke med i vennekredsen, de kan undvære »vores« tog. Selv kører de ikke på jernbane mere, deres tid er så kostbar, så de har fået bil stillet til rådighed (som vi, banens venner, også må betale). Ak – ja – vi kommer sikkert til at bøje os. Biler, skrivebordsberegninger og -vurderinger, byernes politiske overvægt vil trykke os ned og udslætte banen og de levemuligheder, der gennem de mange år er vokset frem i tættere og større områder.

Yderligere må banen og vi, dens daglige venner, lide den tort, at banens

egne mænd anviser fremgangsmåden. Ja – det lyder utroligt, men sådan er det. Vi sparer jo da, hvor vi kan. Mange stationer nedlægges, andre lukker tidligt, mørke og øde ligger de hen i aften- og nattetimerne. Men også det kunne vi tilgive, hvis bare der ellers kunne findes råd og vises os lidt imødekommethed. Nu ser vi, hvad vi har i vente. Vi må se på, at der sættes biler ind i driften i stedet for et par aftentog. Biler, der kører gennem helt andre egne. Vi må se på, at banens egne mænd er med til at føre an i ødelæggelserne.

Vi er nogle stykker, der i vor ungdom oplevede banens tilblivelse, vi har fulgt den gennem sorger og glæder igennem årene, set den blive udnyttet i to krigsperioder og følt dens ufortjente tilside-sættelse. Vi ved også, at den kunne virke endnu i mange, mange år.

Tilbage til landevejen

De små baner flyttede de rejsende fra landevejens kolde og ubekvemme rejsemåde til togenes mere rummelige pladsforhold, man kom væk fra at afvente dagvognens ankomst ved et vejtræ eller ved en husgavl i sol og regn. Et betydningsfuldt fremskridt. Nu skal vi igen tilbage til landevejen, husgavl og usikkerhed. Vi føler det, som om vi glider baglæns i udviklingen.

Da julemandsfamilien samlede julemærker – Et 50-årigt minde

Selv om der ikke gerne må røres ved julens hævdundne traditioner, kan det vel ikke undgås, at der i vor avancerede tidsalder foregår ændringer i almindelig skik og brug, som gennem generationer har hørt julen til. Mellem jernbanens juletrafik af i dag og julen som

den formede sig ved jernbanen for et halvt århundrede siden, kan der vel drages en vis parallel, selv om mangt og meget er ændret. I dag, hvor man for en stor del er selvbefordrende og under weekend- og ferieture krydser det ganske land, er en julerejse vel ikke

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler

Kulturfilm

Musikfilm

Farcer

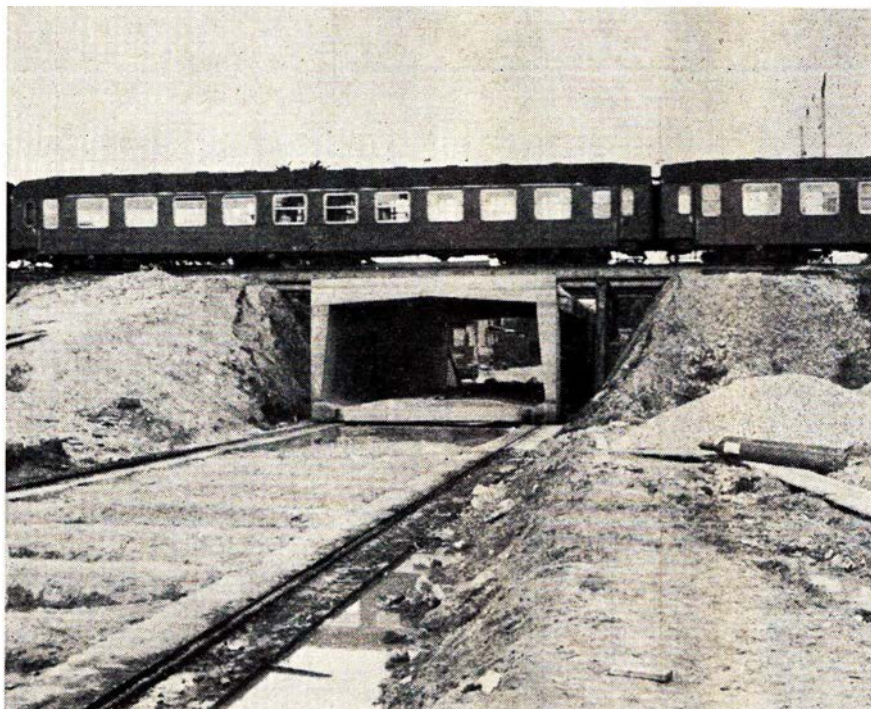
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40



LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF



6,0 M GANG- OG CYKEL-
TUNNEL VED TÅSTRUP
UDFØRT FOR OG EFTER
PROJEKT AF
DANSKE STATSBANER

MONBERG & THORSEN A/S

INGENIØRER & ENTREPRENØRER

netop det, der sætter sindene særligt i bevægelse. I modsætning til tidligere, da tog og skib var den eneste mulighed for befordring af betydning, var det med store forventninger man begav sig ud på rejsen, for at fejre julen sammen med slægt eller venner. En sådan indstilling kunne ikke undgå at sætte sit særlige præg på såvel datidens rejsende som jernbanens personale. Det hele gav tiden op imod jul en særlig kolorit og stemning, som man næppe finder i dag. Trods stor travlhed overalt, fandt man blandt personalet en arbejdslyst og en humørfyldt atmosfære, hvor overarbejde, der ikke på nogen måde blev honoreret, blev taget som en selvfølge. Og alligevel blev der trods alt tid til et og andet, der ikke netop var nævnt i ordre og bestemmelser.

Et morsomt indslag var således et besøg af julemanden, der hvert år startede sin julerejse i begyndelsen af december måned. Han turede rundt på flest mulige banestrækninger, og under sit besøg på stationerne samlede han julemærker i sine mapper.

Men da næppe mange af nuværende ansatte har kendt denne prominente person, kræver det en nærmere forklaring.

Det var daværende stationsforstander Frey Kjeldskov, Allingåbro, der fik den gode idé. En julenisse i form af en stor dukke klædt i jernbaneuniform blev anbragt i en stor margarinebøtte, og når han havde fået en lommebog i en snor om halsen og en mappe til julemærker, var han klar til afgang. Befordringen skete i togets E-vogn og pakmesteren sørgede så for, at han blev læsset ud sammen med det øvrige gods. Rejsen gik på sindig vis enten med godsslæberen eller blandet tog. Opholdet på stationerne kunne variere alt efter stationens størrelse; et døgn eller to var som regel normen. Under opholdet samlede man penge ind blandt personalet, og for det indkomne beløb købtes julemærker, der blev indklæbet i mappen, et gammelt godshæfte eller lignende.

Når julemanden var klar til afgang, skrev man en hilsen i hans lommebog og forsynede den samtidig med stationens datostempel; rejsepasset var herefter i behørig orden, og han kunne fortsætte til næste station. I dagene efter nytår vendte julemanden så tilbage til sit udgangspunkt, belæsset med julemærkeark i hundredvis, samt behængt med alskens dingel dangel, ridderkors og andre dekorationer fra juleballernes kotillon osv. Et år blev han i Sønderjylland dekoreret med et rigtigt jernkors



Værktøj for vej- og jernbaneanlæg

– således omfatter vor produktion bl. a. stengrebe og skovle til såvel stats- som privatbanerne

DANSK STAAL INDUSTRI A/S

Grejsdalen

af 1933

pr. Vejle

SM-LAMPEN



*-første
førende*

DANSKE

SØREN MADSEN

ODENSE
Dronningensg. 7
telf. 120220

KØBENHAVN NV
Emdrupvej 54
telf. Søborg 8080

AARHUS
Nørreport 6
telf. 23085

Aktieselskabet

Wright, Thomsen & Kier

CIVILINGENIØRER og ENTREPRENØRER

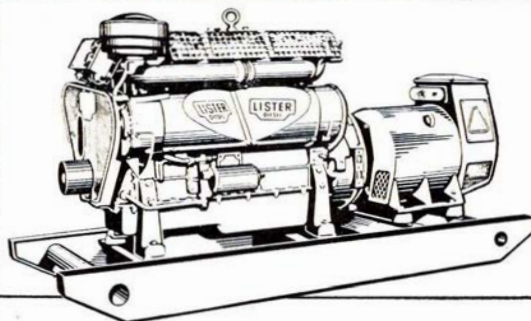
Århus

København

Ålborg



GENERATORANLÆG



Leverandør til bl. a. De Danske Statsbaner, Post- og Telegrafvæsenet, telefonselskaberne, Ministeriet for Grønland, Den kongelige grønlandske Handel, Fyrdirektoratet, Forsvaret, skibsværfterne, større entreprenørfirmaer, fjernvarmecentraler osv.
Forlang nærmere oplysninger og prospekt!

PEDERSHAAB MASKINFABRIK A/S

9700 Brønderlev . Tlf. (08) 82 02 55 . Århus, Framlev
8462 pr. Harlev J . Tlf. (06) 18 51 11 . Harlev 336
København, 2730 Herlev . Vesterlundvej 18 . Tlf. (01) 9470 66



Rejsning af dagslyssignal på strækningen: Kolding-Lunderskov

DSI

leverer:

RELÆER
SIGNALER
MASTER
SPORTAVLER
MAGNETLÅSE
TUNGERULLELEJER
FJERNSTYRINGSANLÆG
AUT. LINIEBLOKANLÆG
AUT. BOMANLÆG
SIKRINGSANLÆG
TIL JERNBANER

DANSK SIGNAL INDUSTRI A/S

Stamholmen 175
Avedøre Holme - Hvidovre



Julemanden på slæb af gamle »Valdemar« til Mors

fra 1. verdenskrig, som man på dette tidspunkt havde i rigelig mængde dernede i den sydlige landsdel.

Da det efterhånden viste sig, at en julemand kun nåede at besøge et fåtal af Jyllands banestrækninger på den måneds tid, som rejsen varede, udsendtes det følgende år yderligere julekønen, påklædt som ledvogterske, med blå regnslag og kyse med vingehjul. Men efterhånden udvidedes familien med en søn, en farbror, samt en række fætre, med navne som Hans, Jens, Per osv. til i alt 10 personer, der nu kunne udsendes efter ganske bestemte planer, begyndende på forskellige udgangsstationer, Nyborg, Frederikshavn, Padborg m. v. Alle kom hjem i første halvdel af januar med mapperne sprængfyldt af julemærker. Hvor mange mærker, der blev indsamlet i de ca. 10 år julemandsfamilien blev udsendt, er ikke udregnet, men når det oplyses, at et år kom de hjem med ca. 2400 ark, vil man forstå, at det samlede resultat har været ret imponerende. Som nævnt blev julemandens lommebog benyttet til at skrive hilsener og andre meddelelser i. De af stationerne, der havde en huspoet, fik her en lejlighed til at vise deres formåen i vers og prosa. Et lille udpluk deraf skal her gengives:

Stationsforstander Kjeldskov lagde selv for med følgende lille vers:

*Fra Nyborg går du nu på farten,
med godt humør du bare ta'r den.
Din mand og søn går en anden vej,
men glade I mødes igen hos*

Frey.

Det er jo ikke hver station, der har en Oehlschlæger eller hver godsekspektion, der har en Hans Hartvig Seedorf. Enkelte vers kan trænge svært til at »forføddes«, men alle er værd at læse, hvad enten de slår på de rørende strenge eller tangerer det humoristiske.

Således erklærer Skive H:

*Julen nu fejres i hytte og borg
gerne vi mildnede børnenes sorg.
Skærven med glæde alle vil give,
tomhændet går du ikke fra Skive.*

ADS



ANKER 7 KASSEAPPARATER

ANKER DATA SYSTEM ½

TOMSGÅRDSVEJ 15 · 2400 KØBENHAVN NV

TLF. (01) *10 33 33

AALBORG AARHUS ODENSE

(08) 12 26 77 (06) 12 26 77 (09) 12 26 77

De fleste stationer indskrænker sig i øvrigt til at hilse julemanden velkommen og ønske ham held og lykke til arbejdet.

Typisk for denne kategori er Viborg:

*En hilsen fra Viborg den ældgamle by
med julemandssønnen sendes,
med ønsket, at han og familien påny
velspækket med mærker må mødes
i hjemmet,
når rejsen i Allingå endes.*

Turen går nu op gennem Salling, og »Fætter Jens« får af Nykøbing M. følgende hilsen med sig:

*Til kamp mod sygdoms hærgen
i slæbetov fra færgen
i margarineballie
ud sejler den kanallie.
Ja, tænk jer »jøssets kors«,
han kommer helt fra Mors,
og efter denne vandgang
i Salling gør han landgang.
Og ovre i Glyngøre,
der bli'r et vældigt røre,
der hilser han på Backer,
si'r pænt farvel og takker.
Derfra ta'r han med toget,
jo, Jens er ej så fjoget,
som blind passager,
jeg siger ikke mer'.
Gid rejsen blive må go'
og hils i Allingåbro.*

I Struer havde man jo dengang forfatteren Johannes Buchholtz, som tjenestegørende trafikassistent på stationen. Han giver »Fætter Jens« følgende digt med på vejen:

*Med tegnebogen læns
i margarinebøtte
den lille fætter Jens
vil ud at gøre nytte.*

*Da onkel Tullemand
og tante blev for gamle,
vil denne Julemand
lidt julemærker samle.*

*Han siger: lidt er godt,
men meget, det er bedre:
en giver, som er flot,
ved gaven vil sig hædre.*

*Det kan sig vistnok hænds,
en tigger får et spark,
men lille »Fætter Jens«
får julemærkeark.*

Poesibøgerne indeholdt i øvrigt vers og sentenser af højst forskellig art. Selv datidens politiske spørgsmål kunne ikke undgå at blive omtalt. Det var ministeriet Neergaard, hvis hårdhændede

Ericsson
LM

Signalanlæg

Uranlæg

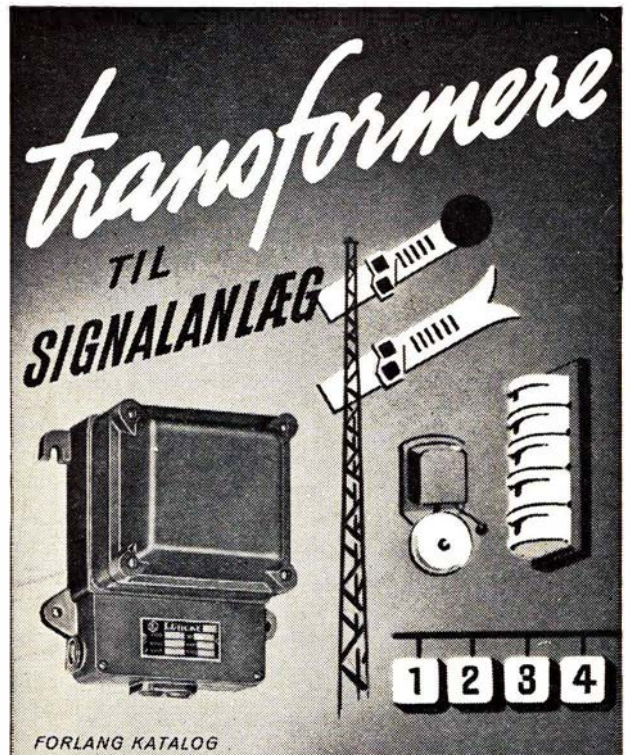
Telefonanlæg

L. M. ERICSSON A/S

FINSSENSVEJ 78 - 2000 KØBENHAVN F.

TELEFON (01) 34 68 68

transformere
TIL
SIGNALANLÆG



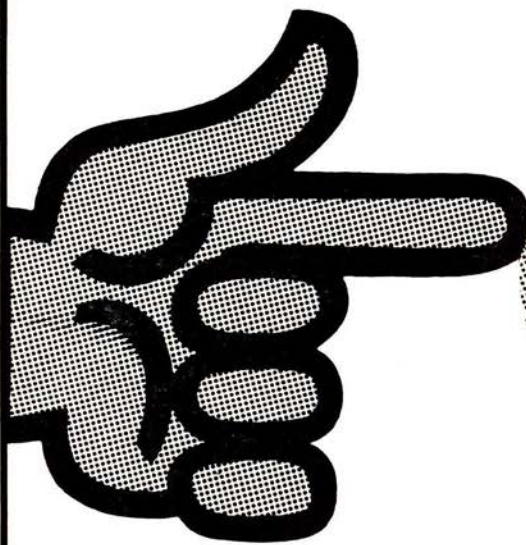
FORLANG KATALOG



H & K. LÜBCKE
AKTIESELSKAB

JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE
Tlf. (01) 74 33 22

12



LYAC



*-det er
startsikker*

nedskæringspolitik i tyverne resulterede i lønnedgang på ca. 10%, der måtte stå for skud.

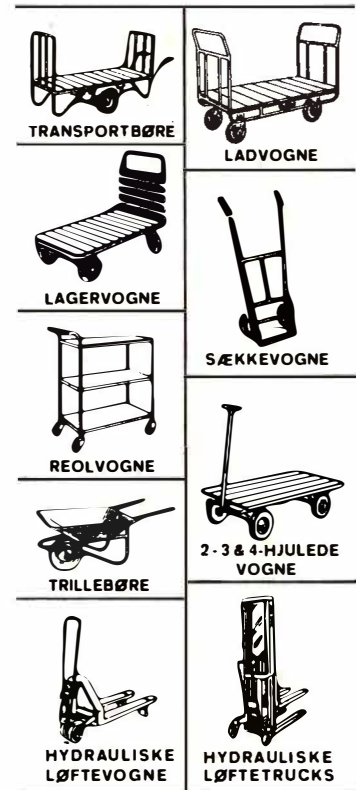
Som nævnt vendte julemandsfamilien tilbage i løbet af januar måned, men det hændte et år, at julekonen helt udeblev, og da også februar var gået, uden at hun indfandt sig, blev der udsendt efterlysning pr. løbeseddel. En dag i marts indgik hun så omsider på følgeseddel fra Hobro godsekspektion, der skyldbetyngt meddelte, at hun var blevet fundet i et hjørne af emballageafdelingen, hvor hun stod godt gemt og glemt af alle. Som bod idømte godsekspektionen sig selv en bøde på 25 kr., der blev videresendt julemærkekomiteen.

Ved stationsforstander Kjeldskovs død i 1929 ophørte også julemandsfamiliens virke. Den første julemand, der havde været med i alle 10 år havnede til sidst, ikke som hos H. C. Andersen på »kunstammeret«, men på jernbanemuseet, hvor den formentlig stadig forfindes.

N. M. Thordrup.

Om der var andre stationer, der sendte julemærkesamlere ud, ved jeg ikke, men stationsforstander S. Jørgensen, Lille Skensved, og hans personale, sendte i mange år en julemand på indsamling på sjællandske strækninger.

-bro.



Betragtninger ved juletid

Medens disse linier skrives, er vi endnu i november. Forretningernes vinduer er endnu ikke iført festskrudet og det store juletræ, der om kort tid skal lyse så festligt på byens torv og de tusinde mindre træer, der i julen skal pryde vore stuer, har endnu det tilfælles, at de stadig står i skoven, hvor de er opvokset. Men lang tid går der ikke, før de falder for øksens hug. Og vi er i gang med forberedelserne til årets store højtid.

Hvis man blev spurgt, hvad man finder mest hyggeligt ved julen, ville man nok have svært ved at svare derpå. Juleaftens fest med sine kære er hyggelig, og alt hvad der hører juledagene til, de festlige sammenkomster med familie og venner, en stille stund, hvor man endnu engang læser juleposten, alt sammen er det hyggeligt og festligt og noget, vi slet ikke vil undvære. Også de sidste uger før jul er da hyggelige. Rige på traditioner, som vi hæger om. Lad

os blot tænke på f. eks. de mange sammenkomster, der i stort tal arrangeres i tiden op til jul. De ligesom understreger, at i julemåneden kommer vi hinanden mere ved. På mit tjenestested har jeg bemærket, at kontorpersonalet pynter op i frokoststuen i adventstiden. En juledekoration stilles på bordet og dets lys tændes allerede i frokostpausen om formiddagen. Adventstiden er inde og julen nær, så der er god mening i på en kort decemberdag at hygge sig sammen, for dagens opgaver igen kalder.

Ofte hører man folk sige, at skikken med at sende julekort og breve er en uskik, som kun postvæsenet kan have glæde og udbytte af. Naturligvis kan man sige, at et nissekort med de sædvanlige ønsker for julen og det nye år er et livstegn fra et andet menneske og kun det. Særlig umage og anstrengelser for at glæde modtageren, kan man jo ikke sige, der er udvist ved udfærdigelsen af en sådan hilsen, men der er dog tænkt på én, og det er da i sig selv af



GAR-TEK
INTERNET TRANSPORTMATERIEL
ROSKILDEVEJ 349 · RØDOVRE
TELEFON (01) * 70 09 09

værdi. Men et julekort, der fortæller lidt mere, foretrækker man naturligvis og selv skriver jeg julehilsner, der omfatter mere end »de bedste ønsker om en god og hyggelig julefest«.

Det moderne menneske udmærker sig i øvrigt ikke ligefrem udi kunsten at skrive gode, indholdsrige breve. Det er

Storebæltsoverfartens Restaurationer
 og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
 Werner Schwartzlose
 Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
 efter kl. 17: 57 10 35
 Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

damm's
radio

ALBERTSLUND
 64 70 88
 Service: 64 79 52

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT
SUNDKROEN
og Banegårdsrestaurationen
HELSINGØR
—med udsigt over Øresund

INDUSTRIKAFFEN HELSINGØR
hvor man spiser godt til rimelige priser
INDU BAR
hvor Magnus hygger og spiller

MISSIONSHOTELLET
Slotsgade 5 — Hillerød
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Thomsens Hotel Garni
Grethe og Arne Thomsen
Tilesgade 53 — Nakskov
Telefon (03) 9 25 Nakskov 400
Gode værelser — centralvarme
Koldt og varmt vand

Man bor og spiser godt på
MISSIONSHOTELLET
Nygade 12-14 — Holbæk
Tlf. 43 24 00

Spis på
KFUMs CAFETERIA
Gothersgade 30 — Fredericia
Tlf. 92 04 66
God daglig middag
samt lækkert smørrebrød og kaffe

BRUUNSGADES CAFETERIA
GRILL-KYLLINGER ud af huset
Smørrebrød — billig dinér
Århus — Tlf. 12 02 43

nemmere at tage telefonen, det tager ikke megen tid, og et evt. svar på et eller andet spørgsmål kan man få med det samme. Telefonen passer ligesom bedre til vor forjagede tid. Naturligvis er det hyggeligt at sidde og sludre med en god ven i telefonen, men det er ikke det samme som at modtage et godt, langt og velskrevet brev. Derfor glæder jeg mig, hver gang der dumper en julehilsen ind ad brevsprækken. Denne juletradition bør bevares.

Blandt de forberedelser, der også skal gøres i god tid inden jul, er tilrettelæggelsen af de mange juletræsfester, der arrangeres over hele landet. Mange bestyrelsesmedlemmer i de forskellige foreninger har haft travlt med at arrangere disse fester. Der er jo nu engang sådan, at når der skal festes, er der nogle, der må tage slæbet forud for arrangementet, og det hænder jo med kritik efter festen. Men man må ikke undervurdere det arbejde, der af bestyrelsesmedlemmerne udføres for f.eks. at gøre juletræsfesterne til en festlig oplevelse for såvel børn som voksne. — Også i dagene op til denne jul vil vi, der

har vor gerning hos statsbanerne, opleve en tid med hektisk travlhed. Uanset ved hvilken tjenestegren vi er beskæftiget, vil vi have mange opgaver, der skal løses.

Da jeg begyndte som aspirant i Nyborg, husker jeg en dag, at en overportør pegede på en »englænder« og sagde: Det sporskifte, du ser der, var for nogle år siden, da stationen ikke var så udbygget som nu, overordentligt vigtigt. Hele Danmarks fjerntrafik blev ledet gennem det. Kan du ikke forestille dig, hvad der ville ske, hvis det gik ud af drift den 23. december? Forståeligt er det vel, at jeg, ny i faget, med stor interesse og nogen ærbødighed betragtede sporskiftet, der havde haft en så betydningsfuld fortid. Et stort apparat er sat i sving for at trafikken også denne jul skal forløbe glat og planmæssigt. Alle har vi et medansvar for, at opgaverne løses efter planen. Det er ikke nok, at det store sporskifte fungerer, også sidesporene må være intakte. — Jeg ønsker alle læserne god arbejdslyst og en rigtig glædelig jul.

Viggo Lovdal.

Månedens emner ...

Bedre DSB regnskab

I første halvår af indeværende regnskabsår er underskudet 46,5 mill. kr. mindre end underskudet i samme periode i fjor, hvilket er den største økonomiske fremgang i årtier.

En af årsagerne dertil er, at DSB har nydt godt af den europæiske højkonjunktur, der har givet en stor stigning i godstrafikken gennem Danmark. Selvfølgelig har den omfattende rationalisering også begyndt at kunne mærkes med mindre udgifter.

Driftsregnskabet for indeværende halvårs første 6 måneder viser en samlet indtægt på 618 mill. kr. mod 576,2 mill. kr. i samme periode i fjor. Persontrafikken viser en øget indkomst på 20 mill. kr. og godstrafikken en fremgang på 12,2 mill. kr.

Det er også bemærkelsesværdigt, at driftsudgifterne viser en nedgang på 4,5 mill. kr. til 633,3 mill. kr. Derimod er forrentning og afskrivning steget med 8,7 mill. kr. til 126,4 mill. kr. Underskuddet blev 143,46 mill. kr. mod 181,24 mill. kr. i første halvår i fjor.

Lyntogsnedbruddene

DSBs nye lyntog, der blev anskaffet i 1963, har i den senere tid været årsag til mange togstop, til lige stor gene for de rejsende som for DSB. Det er ikke selve togenes hovedmaskineri, der er noget i vejen med, men problemerne skyldes hjælpemaskineriet, køleslanger, varme, ventilation og lysanlægget.

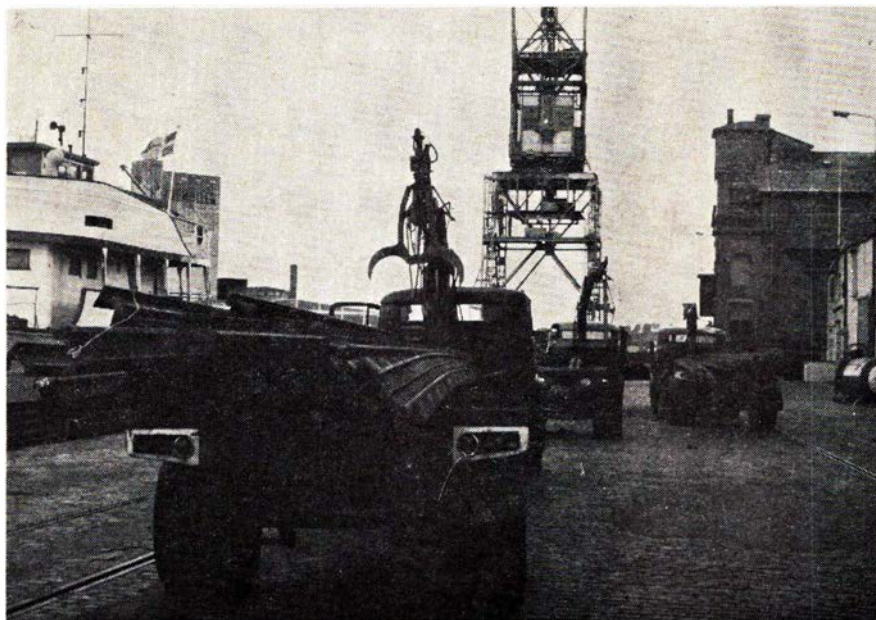
My, Mz og Mx er der så godt som aldrig noget i vejen med, hvilket skyldes, at til disse maskiner har man specificerede vedligeholdelses- og udskiftningsprogrammer udarbejdet af amerikanske og svenske leverandører. Der er nu nedsat en arbejdsgruppe til at undersøge, hvor årsagerne til den alt for tidlige nedslidning af TEE maskinerne findes.

Vi har modtaget

Ang. togforbindelser

Som delvist svar til hr. Søren Agerkovs indlæg i nr. 11 vil jeg gerne anføre, at jeg giver hr. Agerskov ret i, at 74 min. er temmelig længe at vente i

Månedens foto



Skinner på Horsens havn

Mange baner – mange skinner. De sidste har man hele sommeren kunne møde på Horsens sydhavn, der har haft masser af skinner oplagret. Pr. lastbil er de ankommet fra de pr. 1. april i år nedlagte baner. Når de er kommet ombord, er destinationen først og fremmest La Spezia i Italien, hvor de skal bruges på Italiens baner. Resten, den mere nedslidte del, sendes til tyske højovne for at blive smeltet om. Man kan måske undre sig over, at så mange af

netop disse skinner findes egnede til genanvendelse, når det i flere tilfælde var begrundelse for banernes lukning, når det blev anført, at hele spornettet måtte udskiftes til millionbeløb, så fremt banen skulle fortsætte. Der er udskibet ikke mindre end mellem 15.000 og 20.000 tons skinner. Naturligvis hidrører en del af skinnerne fra baner, der havde foretaget partiel udskiftning af skinner i de seneste år.

en stad som Bramming. Derimod kan jeg overhovedet ikke se det berettigede i at anføre tog 23s forbindelse en lørdag, hvor man tager fra København kl. 8.20 og er i Grindsted kl. 19.04 (hvor udsøgt), alene af den grund, at hvis man tager sin køreplan, slår op på plan 88, så ser man at på lørdage løber et tog (7521) afg. Bramming kl. 13.05, ank. Grindsted kl. 13.30 og på samme side er anført forbindelsen fra København,

nemlig lyntoget Kongeåen kl. 7.25, så venter man i hvert fald ikke 55 min. for at få en dagsrejse ud af det.

Forøvrigt kan man da anføre, og det vil hr. Agerskov sikkert give mig ret i, at det for en jernbane som Laurbjerg-Bramming er særdeles svært at lave en ordentlig køreplan, alene af den grund, at man, for tog, der løber over hele strækningen, skal opnå forbindelse

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 – 8000 Århus C
Telefon (06) 13 01 00

BØRGE GADEGAARD

Advokat

Møderet for Højesteret
Danmarksgade 33 – Fredericia
Telefon 92 41 33
Kontortid: 9-16, lørdag lukket

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigaretter - cigaretter

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Bøger og papirvarer

Film og kuglepenne

HUSK også kioskerens store udvalg i
JULEHÆFTER

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

Aktieselskab
i Danmark

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager

B & T

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underførlinger

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

A/s Arbejdernes Landsbank

KØBENHAVN – VEJLE – ESBJERG – ODENSE – RANDERS – ROSKILDE

AALBORG – ÅRHUS

TÆPPER
TIL ALLE FORMÅL
I ALLE PRISLAG

BYENS TÆPPE-UDSALG



OLE RØMERSGADE 114 - TLF. 12 01 54
BRUUNSGADE 46—48 - TLF. 12 65 11

OPMÅLING
OG TILBUD
UDEN
FORBINDENDE

Frukt fra

» DELIKAT «

BYENS STØRSTE UDVALG

BANEGÅRDSPLADS 13 – ÅRHUS

TELEFON 12 11 39



med andre baner på op til otte stationer. Jeg vil også tro, at det er en af de sværeste i landet i det hele taget, såvel p. g. a. ovennævnte, som p. g. a. at trafikken er forholdsvis beskednen, og der således også er noget, der hedder økonomisk forsvarlig drift. Uha.

Finn Sørensen, Odense.

Erindres det...

For 100 år siden ... november 1869

Den 17. november var det 100 år siden, at *Suezkanalen* blev indviet med pomp og pragt, efter at der havde været arbejdet på dens færdiggørelse i 10 år. En flåde på 33 skibe, Danmark var repræsenteret ved fregatten »Sjælland«, brugte tre dage til at få kanalen indviet, da der måtte gøres holdt flere gange for at deltage i de større byers festligheder. For Danmark var det tillige en historisk sensation, at det københavnske blad »Dagbladet« for første gang havde udsendt en korrespondent for at referere begivenheden til bladet.

Kanalen er 160 km lang, 80–100 m bred og har en dybde på 11–14 m vand. Indtil 6-dages krigen i 1967, mellem Ægypten og Israel, havde kanalen sin store betydning for skibsfarten, og blev årligt besejlet af ca. 15.000 skibe. Ved denne krig blev 15 skibe låst inde i kanalen og ligger der stadig, så den ikke kan befares. I dag har kanalen kun betydning som demarkationslinie mellem Ægypten og Israel, og skibsfarten har fundet sig andre veje. Da Ægypten ikke lider noget tab ved kanalens lukning, idet man har pålagt de arabiske lande en samlet årlig afgift på 1,5 milliard kr. som en art skadeserstatning, har det ingen hast med at få kanalen gjort farbar.

For 75 år siden ... november 1894

Den nye jernbanebro over Guldborgsund, der allerede i nogen tid har været

færdig, og har afløst den gamle træbro, blev den 28. officielt overleveret til det Lolland-Falsterske Jernbaneselskab. – Broen blev prøvet med forskellige belastninger og hastigheder med tilfredsstillende resultat.

Bomme vil i de nærmeste dage blive anbragt ved jernbaneoverskæringen ved Grønsundvej i Nykøbing F., forhåbentlig til glæde for alle, der passerer denne stærkt befærede overskæring. Glæden ville blive endnu større, hvis banen samtidig flottede sig med anbringelse af en eller to lygter på samme sted.

For 50 år siden ... december 1919

Den gamle plan om en *slesvigsk østkystbane* spøger igen her ved genforeningen. Banen skulle gå over Kolding, Taps, Kristiansfelt, Haderslev, Åbenrå, Tyrsebøl med tilslutning til Sønderborg.

Der er givet koncession på ombygning af *Horsens-Tørring-banen* til normal spor og anlæg af en sidebane Rask Mølle-Ejstrupholm.

I det såkaldte »*Fiskeeksprestog*« fra Frederikshavn knækkede en aksel i en personvogn i nærheden af Kvissel st. Kun en stærk kobling mellem vognene hindrede en katastrofe.

Fabrikken »Scandia« i Randers afsendte den 20. otte personvogne til *Norges Statsbaner*. Det er den første levering af denne art til Norge.

Fra Vigerslev-katastrofen. I et forhør i København den 23. blev det oplyst, at tre rejsende i Kalundborgtoget mindst 2½ minut før uheldet skete, henledte togførerens opmærksomhed på Korsørtoget.

Banernes jul var i år præget af stor trafik, men også af snevanskeligheder.



PIANO
PIANINO
PIANETTE

nye og brugte – fineste kvaliteter
haves i stort udvalg – Pianoer udlejes

Louis Zwicky
Brunsgade 34 – Århus – Tlf. 13 25 23

Intet brev

uden

JULEMÆRKE

Lauges Herremagasin

Specialforretning for arbejdstøj

Banegårdsplads 18 – Århus – Tlf. 12 94 96

Hermansen

Søndergade 56 – Århus C
Telefon 12 32 02

Hillerød Privatbaner



GRIBSKOVBANEN
Hillerød-
Frederiksværk-
Hundested Jernbane
TELEFON (03) *26 01 23

SPAREKASSEN

København • Sjælland

Frederiksborg Amts Sparekasse

Sparekassen Sjælland

Glædelig Jul!

(178)



Hillerød Autolager

TELEFON (03) 26 01 91

LARS LARSEN A/S



Lyngby-Nærum Jernbane

Telf. (01) 87 07 08

Lynetter hver 20. minut fra Jægersborg St.
Buslinie 172: Lyngby-Ørholm
Buslinie 180: Jægersborg-Gl. Holte



P. GRØN

ALEX CHRISTENSEN og SØNS EFTF.

EL-ANLÆG

Torvet 9 - 3400 Hillerød - Tlf. *26 40 41

AISTRUP & Co. A/s

Dag Hammarskjølds Allé 19 - 2100 København Ø

TRIA *3150

Fabrik: Kvistgård

METALFOLIEINDUSTRI

EMBALLAGEINDUSTRI

P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

HOLGER JENSEN

Entreprenør
Højdevej 2 - Frederikssund
Tlf. 1887

TOFTES BOGHANDEL

Slotsgade 22 . Hillerød
Telefon (03) 26 01 32

De lettes for tyngende byrder

når De benytter



Hovedbanegårdens Garderobe

K. W. Jørgensen

Dragerforeningen

Hovedbanegården

besørger alt

Telefon 15 21 62

Jernbane-Bladet

For 25 år siden . . . december 1944

Det kom til voldsomme optrin og tumulter på København H i kampen for at sikre sig *færgebilletter* til den yderst sparsomme trafik, som DSB har stillet i udsigt. Man tog allerede opstilling fra aftenen før billetsalget åbnede, og der var dage med kø på 5000 mennesker. I løbet af kun fire timer var de 10.000 billetter solgt fra de seks billetsalg.

Da et godstog den 12. ved middagstid befandt sig ved *Borup station*, eksploderede en række bomber under toget. Da togpersonalet ville tilkalde hjælp viste det sig, at telefonledningerne var gjort ubrugelige.

Seks godsvogne kom den 13. i brand i et godstog, der var på vej fra Lersøen til Frederiksberg.

Den 18. ved 18-tiden kørte en rangermaskine bag ind i et holdende godstog på *Ribe station*. Rangerlederen, der havde glemt besættelsestidens timelange togforsinkelser, regnede med at toget var kørt forlængst.

Fangetransportvognen, som tyskerne brugte til at transportere danske fanger i, blev den 28. sprængt i luften, da den henstod ved remisen på Gb. I den anledning har tyskerne meddelt, at danske fanger herefter vil blive transporteret i almindelige godsvogne.

Den 21. arbejdede en blikkenslager på taget af remisen i Thisted. Han mistede fodfæstet og gled ned ad taget, men var så heldig at få fat i tagrenden med begge hænder, og blev hængende en halv snes meter fra jorden. Af sabotagehensyn havde politiet påbudt, at stiger og andre løse effekter skulle være forsvarligt

fastsurret eller helt fjernet. Det var derfor ikke muligt at få remisens stige fri i en fart, og da blikkenslageren råbte, at han ikke kunne holde fast længere, råbte et par mand på jorden til ham om at slippe taget, så skulle de nok gribe ham. Det lykkedes virkelig for dem at gribe manden, så der intet skete ham.

Den 29. ved 9-tiden påkørte et persontog en lastbil med fem personer på *Amagerbanens* overskæring for Lufthavnsvej. Lastbilen væltede ned i banegrøften med togets loko ovenpå. To dræbtes og fire såredes alvorligt

Frederiksværkbanen overtog den 22. Jernbanehotellet i Hillerød, så banen er nu både hotelejer, vognmand og kioskejer. Salget i hotellets kælderstue var den første dag så stort, at det viste sig, at den del af virksomheden vil kunne dække banens husleje.

Som følge af sabotager og *flyverangreb* på tog er der i oktober og november dræbt 22 civilpersoner og såret 51. I samme tidsrum mistede syv jernbanemænd livet og tre såredes alvorligt.

Sagt og skrevet

Rart at benytte banerne

I Politikens søndagsserie, EN UGE MED nævner den kendte advokat Jørgen Jacobsen, »at turen med toget fra Espergærde til byen og retur er helt vidunderlig, bl. a. fordi man slapper dejligt af sammen med »togvennerne« og fritages for myldretidens rædsels trafik«.

I samme serie siger folketingsmand Jens Kampmann efter en tur til Kalundborg: »Jeg tog et tog hjem – det er dejligt at køre i tog – man når en masse!«.

København

L. C. GLAD & CO. A/S

Første danske fabrik
for mineralske smøreolier

KØBENHAVN K
Grundlagt 1880

BANEGÅRDSKIOSKEN
SKOVLUNDE

Alle dag- og ugeblade – bøger
chokolade – drops – tobak



Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.
Telf. (01) *12 21 50

ELEKTRISKE URE



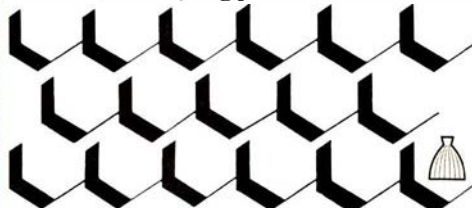
SOLARI TOGVISERSKILTE



I sparekassen
går det hurtigere

SPAREKASSEN
FOR HELSINGØR OG OMEGN

Bikuben sætter præg på samfundsmønsteret



BIKUBEN GIVER DEM BEDRE RÅD

Hovedbanegårdens restauranter

får ny leder fra 1. april 1970. Chefen i den kendte virksomhed siden 1946, direktør F. L. Viltøft, var, som det er mange bekendt, også at finde i »Divan II« i Tivoli i sommer, og fra 1970 vil direktør Viltøft kun koncentrere sig om driften af denne populære sommerrestaurant.

Som ny chef i Hovedbanegårdens restauranter kommer den kendte hotel- og restaurantmand Preben H. Madsen, sidst tilknyttet Park Hotel i Hellerup.

Loko-lyde

Jeg har altid haft noget særligt med lyde. Det jeg aldrig hører mere, savner jeg pludselig så stærkt. Jeg har ikke hørt lyden fra et loko længe, og måske kommer jeg ikke rigtig til at høre det mere. Jeg kendte dem engang på lyden. Jeg kunne skarpt skelne en K-maskine fra den pudsige O-maskine. Hver havde deres vejtrækning, som jeg blev fortrølig med hos en onkel, der boede så nær Kystbanen, at al tale i stuen forstummede, når toget kørte forbi, og det var som kørte skovfolk og avislæsende strandvejsgrosserer gennem onkels borgerlige dagligstue hver halve time.

En K-maskine, lidt lang og flad i godset og fornuftig til turen til Helsingør. Ikke moderne og smart som E- og S-maskinerne, og helt anderledes end den mærkelige O-maskine, der var kort i vejtrækningen som halvgamle folk, der går for hurtigt op ad bakken. Men arbejderne på jernbanerabatterne ud for min onkels hus sagde, at de var gode nok, og at de ikke var til at slide op. De sagde det, når en af dem, havde blæst i et horn, for at få dem bort fra skinnerne, når tog nærmede sig.

Når en af de nye S-maskiner kørte forbi, synes vi nok, at de gamle O-maskiner så så pudsige ud, men vi sagde det ikke til arbejderne, som var så glade for de gamle kortåndede loko. Vi hang i træerne og beundrede de nye maskiner, der lignede de vi så i Familie-Journalen og som kørte hen over stepperne i Mexiko. Mon der findes flere O-maskiner?

En dag så jeg ude ved gitteret i Frihavnen en E-maskine. Den føltes så stor, og hjulene så mærkelig høje. Lokofolkene hang oppe i deres små vinduer og så efter min søsters ben, når vi gik forbi på perronen. De var helt anderledes end en letbenet O-maskine, der valsede som en højbenet astmatisk jomfru ud gennem Strandvejens haver for

at ende foran puffen på Helsingør station, med en stationsforstander med sommerovertræk på kasketten og hvide lærredssko, der dampede af kridt. På perronen stod der damer med koste og spande og ventede på at feje ispinde ud under sæderne.

Jeg savner damptogene.

G. Hartmann.

DSB's sidebane-politik

Hvorfor ikke kørsel med lette tog?

Nu læser man igen, at de og de sidebaner skal nedlægges, og på andre skal persontrafikken indstilles. Det er jo ikke noget nyt, men der synes nu efterhånden at komme baner med i disse betragtninger, som man skulle mene kunne overleve disse mordforsøg. En af dem er Slagelse-Næstved-banen, der skal nedlægges fra Næstved til Dalmose, så den gennemgående trafik fra Korsør til Næstved ryger altså. Jeg mente nu ellers, at den var meget populær, men det er måske derfor den skal nedlægges. Hvad der så sker, ved vi jo alt for godt. Der indsættes rutebiler fra Korsør til Næstved, og folk må så finde sig i, at det tager længere tid at blive befordret, ligesom komforten går fløjten.

Man finder vel næppe på at sende de gennemgående tog over Ringsted, for det var jo en udvej, og så vil jeg kalde det en rationalisering, for det vil sikkert ikke tage stort længere tid at køre denne omvej, da sporene er noget bedre, så man kan holde en større hastighed. Næ, man er jo rutebiltossede hos DSB, så det bliver nok ved det.

De jyske sidebaner går det også hårdt ud over, og nogle af dem er vel også noget magre, især dem inde midt på heden. De to stikbaner i Sønderjylland skal også barberes for deres persontrafik, hvad man nu næsten har gjort for Rødekro-Åbenrås vedkommende. Der er

bare en ting, jeg ikke kan få ind i min knold. Hvordan kan det være, at det skal være så meget bedre at køre langsomt på gummihjul, når sporene ligger der i forvejen og måske bruges af godstog? Det er meget billigere, siger man, men hvorfor er det billigere? Det er billigere fordi man ikke yder den service banen yder, nemlig betjente stationer og overbetjening i toget. Jamen var det så ikke en idé at reformere jernbanen lidt, for det er måske der, der er noget i vejen. Hvad om man prøvede, måske kunne det lykkes.

Først må vi have udryddet de forstenede »søpindsvin«, litra Mo, som ikke burde have været bygget efter krigen. Jeg ved godt det er umuligt, men lad os nu prøve at lave luftkasteller, det er så morsomt. Vi glemmer Mo-vognene, og i stedet skal vi have fat i nogle fikse lette skinnekøretøjer. Det er godt nok en uartighed at pege på privatbanerne, for de har altid turdet, hvor DSB viger tilbage, og der har man faktisk i de senere år modtaget nogle udmærkede køretøjer, kaldet lynetter. De har flere steder udmærket sig ved at sætte de rejsendes antal betydeligt i vejret, så mon ikke de kunne det på DSBs sidestrækninger også. Hvis vi ikke vil ofre denne investering, kunne det jo lade sig gøre at købe nogle brugte skinnebusser i Sverige, hvor man i øjeblikket sælger ud af dem.

- også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - (01)87 59 81

Det har en privatbanedirektør praktiseret, men han er også en af de få, som har forstand på sidebanedrift, og som kan få det utrolige ud af baner, der faktisk havde været nedlagt for flere år siden, hvis ikke han var trådt til. Disse skinnebusser er nemlig slet ikke så tossede, for de kan nemlig både komme op i fart og køre stærkt. Jeg oplevede at køre 120 i sådan en med bi-vogn i Värmland i sommer i et ganske almindeligt persontog, der stoppede ved alle stationer.

Nu er der ganske vist lidt længere mellem stationerne i Sverige end i Danmark, men i hvert fald kom vi ud af stedet. Hvorfor i alverden DSB ikke købte den slags skinnebusser efter krigen, når man lavede masser i Sverige? ja, det må guderne vide. Man kom en overgang frem med det argument, at de ikke var stærke nok, og at de ikke kunne tåle en kollision. Nej, det kan de heller ikke, men man bygger da ikke biler og flyvemaskiner med henblik på kollisioner. Man laver et kompromis. Forøvrigt synes jeg nu ikke man skulle begynde at tale om solide tog hos DSB, når man indtil nu har kørt med Cp og andre trævogne i mange tog.

Ulykken ved Klarskov

Jeg erindrer endnu ulykken ved Klarskov, hvor Italiaexpres kørte op bag i et godstog med to Co-vogne bagpå. Da vi kørte ind i godstoget, var jeg klar over, at der var sket noget alvorligt, men vi kørte stadig, så jeg rev vinduet ned og så en brunlig sky forude samtidig med at forskellige vogndele lagde sig pænt til rette nede i grøften. Da toget endelig stoppede og tågen lagde sig, så jeg til min rædsel, at det var rester af personvogne. Jeg for ud i håb om at kunne hjælpe, lige efter togbetjenten, og aldrig har jeg set en togbetjent løbe så stærkt. Jeg troede ærligt talt, at det var en Mo-vogn med to Cp-vogne vi var kørt

op bag i, men himlen være lovet, det var to tomme vogne. Den ene var knust fuldstændigt og lå i grøften, og ingen af delene var større end to mand kunne løfte dem. Den anden Co-vogn sad udenpå vores My. Toget lå hen over den og siderne ud til siden og sæderne lå stablet op ovenpå hinanden foran næsen på den. Man tør næsten ikke tænke på, hvad der ville være sket, hvis der havde siddet mennesker på disse sæder. For et par år siden blev en stor international ekspres afsporet i Roskilde, og vognene væltede og spredte sig temmelig dramatisk ud over stationen. Så vidt jeg husker var der en passager, der brækkede armen, det var alt, for hele toget bestod af moderne stål vogne. Hvad nu, hvis det havde været en af de meget almindelige søndagsaftenforløbere, der bestod af Cp og Co med en enkelt Ac-vogn imellem. Den tanke tør man slet ikke tænke til ende. Nu er de tider heldigvis tildels forbi, for der er ikke mange trævogne tilbage.

De svenske skinnebusser har forøvrigt vist sig forbavsende modstandsdygtige overfor kollisioner med biler, som får en højst ejendommelig facon, når de formgives af den store buede næse på skinnebusserne.

Var det dog ikke en idé at prøve at holde trafikken på banen i stedet for at fylde vejene med store biler? Mon ikke de rejsende også vil synes om det? Jo, men det ved man selvfølgelig ikke, for de bliver jo aldrig spurgt, man lukker bare banen, og så må de finde sig i en langsommere befording. Jeg tror man kunne få en hel del ud af de godsbaner, man opretholder, hvis man gik positivt ind for sagen, men det er der nok ikke store chancer for.

Jeg oplevede et eksempel for nylig. Jeg skulle fra Høng til Slagelse, og eneste forbindelse var en rutebil. Jeg er sikker på, at den kunne have vundet i det engelske automobiløb, hvor det

gælder om at køre langsomt, for den var over 30 minutter om turen. Toget gør det normalt på 16 minutter. Ved nærmere eftersyn i køreplanen viste det sig at der er rutebiler, der kun er 25 minutter om turen, men det må også være en ekspresrutebil, der kører i 3. gear.

HGC.

Frederikshavn

SYGEPLEJEFORRETNINGEN

Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Telefon 42 09 35

Sygepleje - Barnepleje -

parfumeriartikler

ESSO SERVICENTER

v/ V. Christensen

Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 42 16 04

Benzin, olie vask, smøring,
quick-service - Alt i autotilbehør

STRANDCONDITORIET

v/ bagermester SVINDING

Søndergade 236 - Frederikshavn

Telefon 42 26 50

1. kl.s lækkert brød og kager

Spec.: Fødselsdagskringle



- også Deres flamme

BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forblidende.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

En helt anden form for banegenfindelse

Fodtur efter Grindsted - Grene mergelbane

Indledning

Ikke fordi der mangler emner, nedlagte baner. Slet ikke, der er desværre emner til en lang årrække, til en lang, lang række fodture. Men for at prøve noget andet.

Vel også nok fordi vejret i det herrens år 1969 var så overmåde velegnet til udendørs færden, så overmåde dejligt. Hvorom alting er, turen blev gået en sen oktoberdag 1969. Kornet var høstet, men stubbene stod mange steder på roden. Kartofflerne overalt optaget, men roerne stod tilbage og kunne være til gene for fri passage. Uden at foregribe fodturens resultat – derom kan De læse senere – dette generelle om banen, hvis historie også senere er omtalt.

Den er svær at finde, partielt umuligt at finde, selv om der som her var nogen lokalkendskab fra driftstiden, selv om der var gode kort (1:20.000) som arbejdsgrundlag. Der måtte – disse ingredienser til trods – flere gange indhentes oplysninger fra ældre beboere. Ældre af den årsag, at det er op mod 40 år siden banen lukkede.

Vil De helt eller delvis gøre turen efter, så det råd med på vejen, at fra lejet i Stilbjerg mod syd og senere mod vest, er der de første 7-8 km en hel del, ja forbavsende meget, at genfinde, men når De disse jordarbejders vestende så giv op. Der er derudover kun det lidet nord for Grindsted at søge efter med håb om udbytte. Og Grindsted, ja, der bygges og bygges, så hvor længe er der endnu noget at genfinde der?

Skitsen kan i øvrigt give Dem de nødvendige fingerpeg også i den henseende.

Historie

De fastliggende mergelbaners historie begynder allerede i 1846, idet der da i den nørrejske stænderforsamling arbejdedes ivrigt for at få den første bane lagt over de jyske heder.

Ret hurtigt blev det klart, at selv et sådant projekt realiseret ikke ville gavne merglingstanken i tilstrækkeligt omfang. Hertil kom så, at projektet ikke blev realiseret, og Hedeselskabet fattede i 1876 planer om bygning af lette mergelbaner.

Starten var et beboerkøb af lejet i Bording, nærmere betegnet gården Damholt med 60 tdr. land, og anlæg af Damholt-Hodsager følgen.

Dette, det første fastliggende baneanlæg, må vi have med for at sætte Grindsted-Grene mergelbane i relief, idet en del af de ved førstnævnte bane (den blev åbnet efteråret 1879) indhøstede erfaringer blev lagt til grund ved anlæg af sidstnævnte bane, der blev åbnet den 1. juli 1886.

Anlæg

Anlægget blev påbegyndt i 1885 mellem mergellejet i Stilbjerg i øst og Grene (Eg by) i vest, i alt 2¾ mil.

A propos de ældre mål m. v. har De her en »oversættelse«:

1 mil	= 12.000 alen	= 7.532 km
1 alen	= 2 fod	= 62,8 cm
1 favn	= 3 alen	= 188,4 cm
1 kubikalen	= 8 kubikfod	= 0,247 m ³

Om forløbet i enkeltheder se nærmere under beskrivelsen af fodturen.

Banen anlagdes med et fald fra graven mod Grene på 1:1.000, altså et ideelt anlæg. Fra selve hovedbanen udgik seks små sidebaner, hvoraf den længste var 4.350 alen, de øvrige 2.000-3.500 alen. I

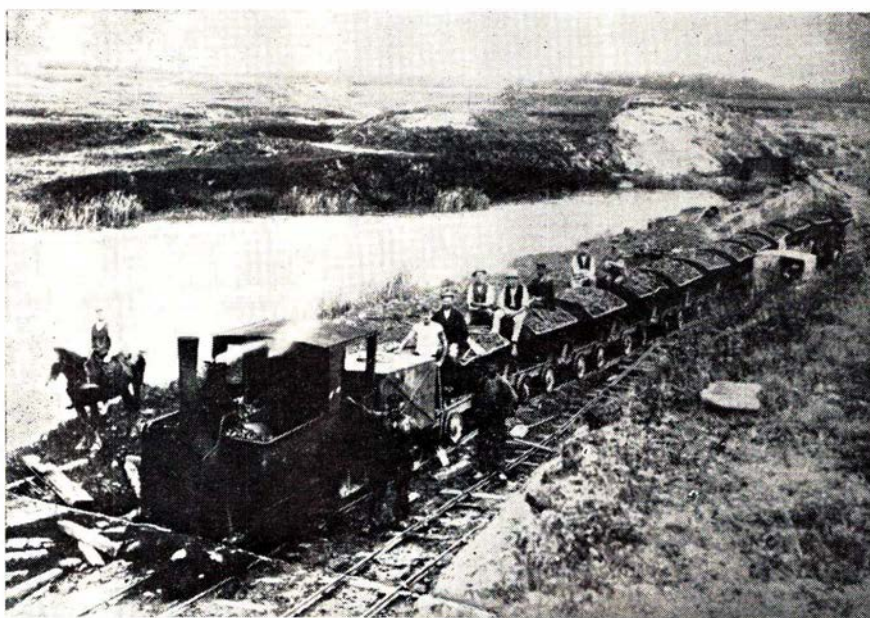
den længste, der endte i Urup by, blev anvendt 750 alen fast spor, til den øvrige del af denne bane og til de andre fem baner blev anskaffet transportabelt spor af ca. 7.000 fods længde, der så hvert eller hvert andet år indlægges i banerne og optoges igen, når leverancerne afsluttedes.

Banen anlagdes med et planum på 9½ fod f. s. v. angik hovedsporet, grøfter på begge sider og stålskiner af vægt 17,64 pund engelsk pr. yard og af 6 meters længde. Sporvidde 755 mm.

Svellerne var 7 fod lange egetværsveller, og skinnerne var anbragt med hældning 1:20 mod spormidte (udskæring i svellerne). Spor lagt i ballast, maksimal tykkelse 0,8 fod. Planumbredde på sidebanerne 8½ fod, ballasttykkelsen her 4 tommer.

Baneanlægget afveg en del fra Hodsagerbanen, men der var også nu tale om lokodrift mod Hodsagerbanens hestedrift. Baneanlægget kostede 155.033 kr., og heraf var et rentefrit statslån på 130.000 kr., et Landmandsbanklån på ca. 11.000 kr. og endelig aktiekapitalen på 14.000 kr.

Det må også nævnes, at Arvad-Grene mergelselskab i 1910 startede anlæg af



Mergellejet i Stilbjerg

Grindsted- Grene Mergelbane.

et transportabelt spor til sine medlemmer.

Hertil anvendtes Hedeselskabets transportable spor nr. VI. Dette spor havde en længde af 4.000 alen, men forlængedes i 1910 med 0,7 mil. Yderligere blev i 1911 7.000 meter af Hedeselskabets spor II (transportabelt som nr. VI) flyttet til Arvad-Grene. Udkørsel startede sidstnævnte år med 3.120 m³. I alt blev der udkørt 5.000 kubikfod (32.000 m³). Udkørsel sluttede 1913.

Største kørelængde ved Arvad-Grene var 13 km, samlet sporlængde 30 km. Kørslen udførtes med to stk. 10 hk damploko som trækraft. Sporvidde 700 mm og skinnevægt 7 kg/m. Der har altså været flere mergelbaner i den egn.

Åbning

Grindsted-Grenebanens åbning var en hovedbane værdig, men den var jo også den første maske i det banenet, der senere skulle væves omkring Grindsted.

Åbningens oplæg var Hedeselskabets repræsentantskabsmøde i Vejle den 25. juni 1886, og heri var indlagt udflugt til og kørsel på mergelbanen, turleder var selveste Dalgas.

Efter at turlederen havde fortalt en lang række mere og mindre tekniske detaljer, med hvilke læseren allerede til en vis grad er gjort bekendt, kørte et flagsmykket tog bestående af damploko og 10 stk. bænkevogne (mergelvogne) mod vest.

Når toget var flagsmykket – sagdes det – var det fordi banens åbning var umiddelbart forestående.

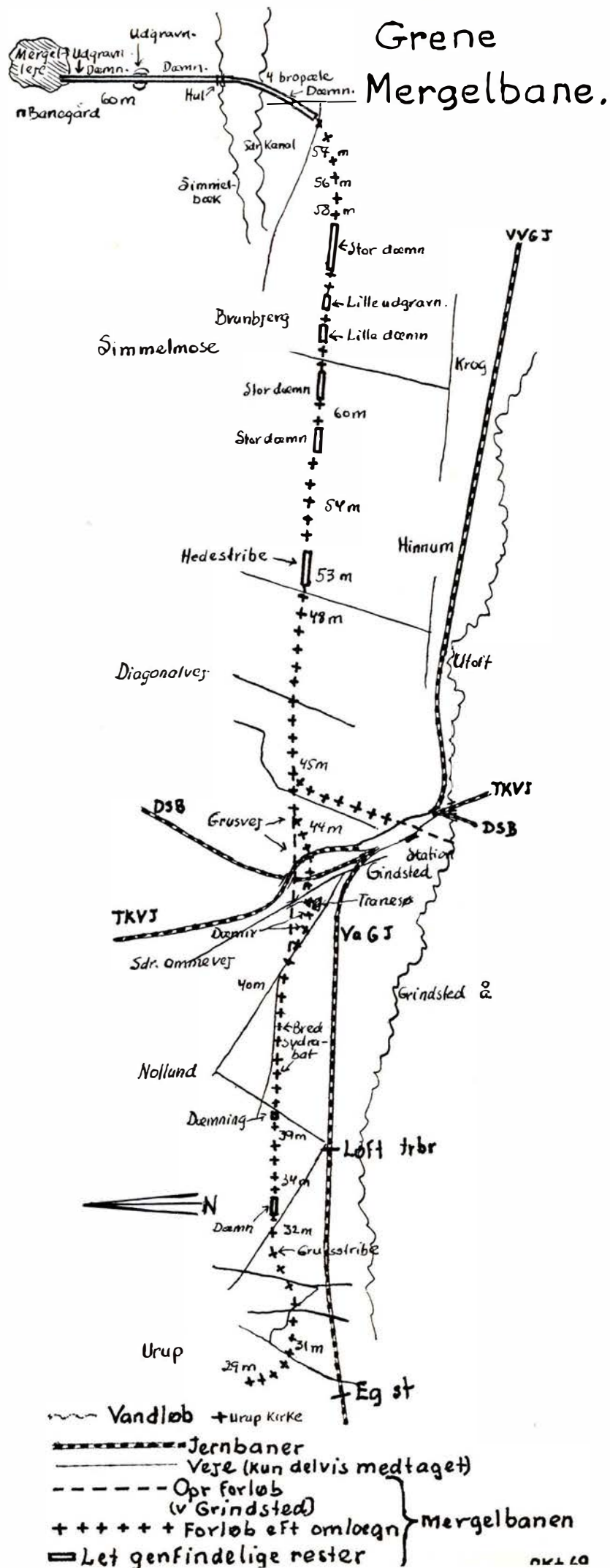
Om køreturen dette citat, der taler for sig selv: »Det lille lokomotiv transporterede hele toget – 100 personer – til Grindsted på 36 min. Det er en banelængde på 1¼ mil. Kørslen var så jævn som på et stuegulv, og hele anlægget vakte almindelig tilfredsstillelse.«

»Det lille lokomotiv« var et Henschel lokomotiv med 600 mm hjuldiameter og en tjenestevægt på 4,4 tons.

Drift

1887 byggedes remise, smedie og vandtårn i Stilbjerg. Om materiellet i øvrigt dette, at lokomotivets trækraft var 360 kg ved 2 mil i timen, eller 20 hk. Vognene – der var 10 stk. og de var fabrikerede i Århus – havde elastiske puffer og skruekobling. Længde 9 fod, tara 9,0 t, rumfang 5 kubikalen. De kunne tippes til begge sider.

Toggangen var tilrettelagt således, at der kørtes fire tog daglig, hver med 10 vogne. Kørslen var stoppet en dag i ugen a. h. t. udvaskning af lokomotivet. Dette



sidste var irrationelt, og blev bl. a. anvendt som argument for at anskaffe yderligere et damploko, der ville være en kærkommen reserve. Spørgsmålet blev klaret på den kuriøse måde, at staten bevilgede banen 7.000 kr. i godtgørelse af erlagt toldafgift ved baneanlægget, og for disse 7.000 kr. skulle der så købes et loko.

I anledning af denne tilgang af trækraft byggedes der i 1888 bolig for en lokofører ved remisen. Denne fører – han var i realiteten reservelokofører – var en lokal mand, der havde været i lære hos DSB. Foruden lokoet hørte til hvert tog en vandvogn, hvis indhold svarede til en dagsration.

Lokoforøgelsen bevirkede, at der også byggedes en ny remise i Stilbjerg med to pladser, pris 400 kr. Selve lokoet kostede 6.969 kr., hvortil kom en fragtudgift på 200 kr. for transport fra Vejle til lejet. Dette var i 1888, og der kørtes derefter med to loko alle søgnedage i sæsonen, der begyndte i april og sluttede i efteråret.

Tørvefyrforsøg startede tidligt for om muligt at nedsætte de nu voksende udgifter, og maskinerne forsynedes med gnistfang. Da dette ikke viste sig tilstrækkeligt, blev der langs banen foretaget pløjning, heden blev brækket op i brandbælter, og det sidst anskaffede loko fik en stor kedelrist. Trods ændring af rist svarede resultaterne ikke til forventningerne, og facit blev, at tørvefyring kun kom på tale ved opfyring og på kortere ture.

Banens rester 1969

Stilbjerglejet

Dette leje med omgivelser blev ikke dyrket så intenst, som det burde have været tilfældet, men mange kilometer lå for, og togforbindelse fra Eg i den bagerste ende bandt også. Endelig dagens længde i relation til turens længde.

Stilbjerglejet altså. Stort og vandfyldt.

»Banegården« eksisterer som et stort landbrug, og vegetation i rigt mål gemmer en del rester, såvel jordfaste som andre. Det blev imidlertid til straksstart der, hvor banen forlod lejet i retning ret syd. Først i udgravning, dernæst på en dæmning af meget anseelig dimensioner, hvad angår såvel højde som længde. Det er i det hele taget en tanke, der hurtigt – og varigt – tager form, at der har været tale om en slags overgangsbane, en mellemting mellem de rigtige og de mere flygtige – mergelbanerne. Der er lagt et stort arbejde – jordarbejde – i at søge at gøre togenes

løb så let og frit som muligt i relation til terrænets udskejelser.

Det kan i den forbindelse nævnes, at hosstående skitse bl. a. viser højde over havet i meter en del steder langs ruten. Skitsen er dog ikke helt og aldeles målret, bl. a. er disse meterangivelser ikke mulige at anbringe netop der, hvor de retteligt burde anbringes.

Det var dæmningen vi kom fra, eller ud på, og den er lang, jfr. ligeledes skitsen. Når man ved, at den er svagt faldende mod syd, kan man se det, om man ellers kunne, skal være ubesvaret. Hele 2 km dæmning ligger udstrakt fremover, og kun to afbrydelser viser der sig at være, nemlig først et åbent sår i form af gennemgravning for Simmelbæk. Om rør eller bro i sin tid ikke til at finde ud af nu, men Søndre bæk er i hvert fald passeret pr. bro, idet fire cementstolper står tilbage.

Simmelbæk er 1 meter bred, men det går pr. spring, og næste passage er lettere grundet mindre springvidde.

I begyndelsen af banens 90° højrekurve omkring passage af vejen øst-vest er det slut med såvel dæmning som med genfindelse, og så godt som alle 90° skal rundes, forinden der atter er syn for sagen, 1-2-3-4 gange dæmningsrester, og af en sådan størrelse, at det slet ikke er nødvendigt at appellere til stifinderinstinktet. De to øst for og de to vest for vejen Krog-Brunbjerg. Øst for samme vej endvidere en lille udgravning. En lille græsklædt stribe op til bemeldte vej findes også, men den er svær at godtage.

En positivitet i forbindelse med denne banegenfindelse er det selvsagt, at

der er tale om en næsten ret linie hele vejen øst-vest, og dette medfører, at en sigtelinie gennem huller i de voksne granhegn, der nok for en stor del skyldes netop mergelbanen deres eksistens, er relativt let at trække, og det er gode landkendinger.

Langs nåleplantager går det mod vest, næsten intet genfindeligt, indtil et brandbælte åbner en 500 meter strækning. Kortet viser, at banen gik her. Så er der helt frem til diagonalvejen intet at støtte løsningen på, jo et enkelt granrækkehul. Vest for diagonalvejens forholdsvis stærke trafik mødes prøjemark et kort stykke, indtil et langsgående løvhegn og den ene af banens to grøfter dukker op.

Kun lidt videre, så et løvhegn igen, hvor banestriben er lupintilsået. Væksten tyder på, at den tabte mergel endnu har virkning. Dette var i øvrigt også tilfældet østligere, hvor de dejligste store dueurter kransede en dæmning. Løvhegn og lupinstribe igen, og så er det slut, kartoffelmark på tværs.

Vi er nu så nær Grindsted, at Grindstedværkets bygninger viser placeringen af den viadukt, der førte sporet under TKVJ, under den hedengangne TKVJ. De næste 500 m er banen regulær græsvej, der slår over i grusvej og som sådan fortsætter under også DSB-sporet.

Førstnævnte viadukt er befriet for dæmningsender og står for fald, mens næste viadukt selvsagt ikke er let at fjerne – indtil strækningen Grindsted-Brande ikke mere fremtræder på banekortet!



Mergelviadukt under Troldhedebanen

Viadukt nr. 3 er sporløst forsvundet, nemlig den, der førte mergelbanen under Grindsted-Sdr. Omme vejen. Derimod er bevaret – velbevaret – den dæmning, der bar banen langs nordbredden af søen Traneflod. Velbevaret indtil den efter højresving atter rammer den oprindelige linieføring. Den oprindelige linieføring var nemlig, jfr. skitsen, også her den rette linie. Den rette linie, der blev brudt, da Hedens Dronning blev jernbaneby par excellente.

Dette retlinede stykke er længst bortefrom. Omkring viaduktpassagerne opslugt af de store banejorderarbejder, og vest derfor – indtil togene kørte langs Nollundvejen – skjult i huse og haver. Langs Nollundvejen derimod en bred sydrabat, hvor sporet lå. Dette gør turen let, indtil vejen tager et svagt højredrej, mens banen holdt kursen, ret frem.

Indtil vejen Loft-Nollund passerer intet at se af banerester. Derfra en lille stump dæmning, den er lille, men den er der. Nogle ret så karakteristiske huller i de allestedsnærværende granrækker, det er alt, indtil en – hvad størrelse angår særdeles respektabel – dæmning tegner banen. Det er lige før den, banen altså, skred i principperne og tog en venstrekurve.

Vej skråt over, og så, når man ved det fra kortet, en svagt lysende grusstriben i den karrige vestjyske kartoffeljord. Efter denne stribe et beskedent læbælte, hvor banen gik, tilplantet, og grus i hullerne viser det er rigtigt.

Langs granskov ind på banen i form af en markvej. Og så er resten let at overse, nemlig to af nok som bemeldte huller i granrækkerne, dernæst fremme ved vejen Eg-Urup. Ved vestsiden af denne vej er der atter »hul«, men videre frem må der gives op.

Banen gik ganske vist et stykke videre som et cirkeludsnit, højredrejende, langs kanten af Rådmosen op mod Urup kirke, men som sagt, det skal De ikke lede efter. Det skal De i øvrigt næppe heller f. s. v. angår størsteparten af banen, men holder De Dem til de

faste ledefyr, som skitsen søger at udpege, ja så er der gode muligheder.

En enkelt ting blev ikke nævnt, men der findes nord for Hinum en stærkt tæret svelle tilbage, tilsyneladende på sin oprindelige plads, men De finder den næppe.

Det var en anden slags banegenfindelse, men trods banens »illegalitet« har den for sin egn haft endog særdeles stor betydning.

18.

Da Grenebanen var flyttet nord for Grindsted for at løbe under DSB og TKVJ, så resultatet ud som billedet viser. Det er taget fra den nu forlængst fjernede viadukt, der førte Sdr. Ommevejen over mergelbanen. Billedet viser først og fremmest, hvilket øde landskab, egnen da bestod af, men tillige mergelsporets præg af »rigtig jernbane«.

I få linier

Svinghjulet. – Odense station har udsendt første nummer af stationens personaleblad. Bladet skal bringe oplysende stof, forespørgsler, kritik og forslag, alt på lokalt plan.

Storebæltskioskerne. – 1. februar overtager Brdr. Jacobsen, Århus, kiosksalgerne på Storebæltsfærgerne. Der vil fra denne dato blive udvidet salg med frugt, is og aviser fra kioskerne.

Ny modelbane. Nykøbing F. station har fået modelbaneanlæg. DSB har ti modelbaneanlæg på forskellige stationer her i landet. Fra 1961 til september i år har disse modelbaner indkøbt 705.000 kr. brutto.

Roterlys. – Med justitsministeriets tilladelse gøres der for tiden forsøg med gult roterende lys på rangermaskiner, der passerer offentlige gader og veje.

Vandtårn. – Det 100-årige vandtårn på Skørping station, der stod for at skulle

Til foreningsfester og møder
Serapionsordens selskabslokaler

v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler
1. classes betjening

Jomfru Anegade 3 – Ålborg - Tlf. (08) 13 20 80

Struer

Forkort rejsen med en lommeroman fra ...

ØSTERGADES KIOSK

ved Jørgen Jensen
Østergade 33 – Struer – Tlf. 85 05 05
Aviser – uge- og månedsblade
Aut. tipsforhandler

VEEDOL Servicestation

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
benzin – olie – vask – autoudstyr
quick-service samt småreparationer
udføres
Spec.: Hjulafbalancering og autotest
på moderne apparatur

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards eftf.
URE – OPTIK
Østergade 8 . Struer . Telf. 85 02 70

Nyt tøj i en ny forretning



DAMEKONFEKTION
VESTERGADE 14
STRUER . TELEFON 85 04 14

Deres bedste makker –

Olsen's Tapet – Farver – Lakker

OLUF CHRISTENSENS EFTF.

v/ V. Olsen
Østergade 9 – Struer – Telefon 85 10 33

Følg gulf-strømmen til ...

GULF SERVICE

v/ mekaniker Henning Gasseholm
Holstebrovej – Struer – Telefon 85 08 50
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Autoreparationer udføres, spec. FORD



nedrives, synes at skulle redde livet, da stærke kræfter er i gang for at bevare vandtårnet.

Tjenesteure. – Siden 1967 har en urmager i Kolding haft reparationer af tjenesteure fra 2. distrikt. Ved distrikternes nedlæggelse er kontrakten fra 1. december udvidet til at omfatte hele landet. Det drejer sig om 40-50 ure om ugen. DSB tolererer kun en afvigelse i urenes gang på ca. 10 sekunder i døgnnet.

Teknisk nyt

Flere liggevogne

Statsbanerne har truffet beslutning om anskaffelse af flere liggevogne til den indenrigske persontrafik, således at der fra sommerkørplanens ikrafttræden 1970 vil blive i alt ni sådanne vogne i denne trafik mod hidtil kun tre.

Automatisk dørlukning

Statsbanerne går nu i gang med forberedelserne til indførelse af automatisk dørlukning ved hjælp af trykluft i den almindelige persontogtrafik. Et sådant system har gennem mange år været i brug i S-togene i den københavnske nærtrafik, og alle nyere stålpersonvogne, litra A, B og AB, er forberedte for dette system, så det kan indføres, når beslutning herom træffes.

Det er meningen, at den trykluftbetjente dørlukning i første omgang skal afprøves i de lyntog, hvor der anvendes dieselloko som trækraft. På grundlag af resultaterne fra denne afprøvning vil der senere blive taget ende-

lig stilling til, hvornår den nye form for dørlukning skal indføres i større omfang.

De ti nu kontraherede personvogne vil blive leveret fra Scandia i perioden fra november 1970 til februar 1971.

Radiotelefon i S-tog

DSB har truffet principbeslutning om installering af radiotelefoner i alle S-tog. Det ventes at det bliver radiotelefonfabrikken Storno A/S, der kommer til at levere for de mellem 10 og 15 millioner kroner materiel, som Statsbanernes beslutning vil kræve. Ordre kan ventes afgivet til firmaet inden jul.

Beslutningen om at indføre radiotelefonsystemer i S-togene sker i forbindelse med DSBs overgang til det sær-

lige HKT-system i løbet af det kommende år. HKT-systemet (hastighed og hastighedskontrol) skal kombineret med sikkerhedsradioer skabe øget sikkerhed i den københavnske nærtrafik. Lokoførerne bliver gennem radiotelefonsystemerne i stand til på et hvilket som helst tidspunkt at sætte sig i forbindelse med en særlig kodecentral i kommandoposten på Københavns hovedbanegård. Igennem centralen vil de til stadighed kunne holde sig underrettet om trafik- og signalsituationen, ligesom kommandoposten vil få et betydeligt bedre overblik over trafikken end hidtil.

Det sidste betyder igen, at man vil kunne skabe en endnu tættere nærtrafik indenfor Københavns-området, end det kendes i dag.

KAROLINES *meriter*

PROBLEMER

»Det er i grunden mærkeligt, når man tænker sig om.« Karoline har givet mig kaffe på sengen, og anbragt sig selv på sengekanten. Det er noget hun undertiden gør, når der er et eller andet, hun vil drøfte med mig. Hun kom hjem i aftes efter en tur til Ringkøbing, hvor hun havde bivånet en tantes begravelse. Jeg hentede hende på banegården, men da var hun for træt til at fortælle nærmere om rejsen. Nu er hun derimod lige oplagt, og det er jeg for den sags skyld også. Der er ikke noget så dejligt som at ligge og gasse sig i sengen efter morgenkaffen og høre på

Karolines fremstillinger, og bliver det for langstrakt, kan jeg jo blunde lidt, i alt fald kan jeg ligge og have det rart.

– Jeg siger, det er underligt med så mange ting, når man så'en rigtig tænker over det.

– Ja – det er det. Jeg anede selvfølgelig ikke det fjerneste om, hvad hun mente med det.

– Jo, når man tænker på alle de snilde opfindelser, der bliver gjort. De har jo alle til formål at gøre livet lettere og mere bekvemt. Var det ikke sådan ville det jo ikke vinde udbredelse. Men fordi et eller andet kan være bekvemt at have eller bruge for den, der har eller bruger det, kan det jo gerne være, at

Aktieselskabet
P. HATTEN & CO.
Maribo

Busser og tog trafikerer
alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler



Telefon Maribo 298

1/2 LOLLANDBANEN

– altid til tjeneste

Maribo

den gamle by ved den nye vej

har smukke rekreative områder –
ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej
byggemodne parcelhuse- og industrigrunde

det er til gene eller gør fortræd for andre, men det tages der som regel ikke hensyn til.

– Næh, det gør der vel ikke.

– Som nu de kasser man har til at sætte i barnevogne. Man kan lægge barnet i kassen oppe i lejligheden, og så bære den ned og sætte den i vognen. Når man kommer hjem, bærer man bare kassen med barn og det hele op. Det er da i virkeligheden en snild opfindelse, ikke?

– Jo, det er snildt, og det kan da ikke genere nogen.

– Nå, det kan det ikke? Du rejser aldrig, ellers havde du nok opdaget det. Nu skal du høre. Det var i aftes, da jeg rejste hjem med »Vesterhavet«. Jeg havde fået en plads ved vinduet, og overfor mig sad to herrer, formodentlig handelsrejsende. De sad og ordnede nogle papirer, læste i dem og noterede, der er jo sådan et lille klappbord ved vinduet. De var ellers meget hensynsfulde, de brugte ikke hele bordet, så der var plads nok til, at jeg kunne have mit strikkesøj og min bog der. Vi havde det i det hele taget rart og fredeligt. Jeg sad og glædede mig over, at jeg kunne blive siddende i fred og ro lige til jeg kom hjem. Jeg havde bestemt at ville drikke en kop kaffe, mens vi kørte over Fyn. Men sådan blev det desværre ikke.

I Esbjerg kom der en dame med en unge i en af disse kasser, jeg fortalte om før. Hun skulle have pladsen ved siden af mig: »Undskyld, må jeg stille den her?« sagde hun, og skubbede kassen ind på det lille klappbord ved vinduet, så vi måtte i hast redde vore ting. Hun puslede lidt om barnet – forresten en dejlig unge – hvorefter hun tændte sig en cigaret og satte sig til at læse.

Der sad vi andre så og gloede på kassen fra hver sin side, og det var jo ikke rart ret længe, men hvad skulle vi gøre? Hun kunne jo ikke sidde med kassen på skødet, som man måtte med børn tidligere, før kassernes tid. Jeg overlod hende ædelmodigt vinduespladsen for at komme fri af kassen, men det hjalp

ikke ret meget, for den var så lang, at den ragede hen over det meste af den anden plads også. De to herrer sad lidt med deres papirer på skødet, hvorefter de opgav det og pakkede sammen. Jeg kunne se, de blev mere og mere irriterede af kassen, og kort efter gik de. Den irriterede også mig, og det ærgrede mig, at der nu ikke var plads til at drikke kaffe. Jeg gik derfor en tur for at se, om der skulle være en anden plads.

Det var der ikke, men på min vej talte jeg ikke mindre end ni børnekasser, der alle var anbragt på de små borde. De to mænd, der havde siddet overfor mig, stod i sidegangen. De smilte til mig, og da jeg gik forbi dem, hørte jeg den ene bemærke: »Nu har hun også fået nok af den kasse«.

Da jeg kom tilbage til min plads, havde damen gjort sig det behageligt. Hun havde stillet kassen på sædet, hvor herrerne havde plads, og sad selv ved bordet og spiste skinke med spejlæg og drak kaffe til. Min plads var optaget af hendes store taske og andre effekter. Og så smilede hun uhyre venligt og taknemmeligt til mig, men gjorde ikke mine til at gøre plads til mig. Jeg blev så ærgerlig, at jeg stillede mig i sidegangen foran dørene til kupeen og blev stående der resten af vejen. Vi var fordrevet af mor og barn, og vi fandt os i det uden at klage, men det var med indædt arrigskab.

Der bliver vel nok taget et meget vidtredt hensyn til mødre med børn. Det er der måske ikke noget at sige til, men der er ingen, der fortæller mødre med børn, at de også bør tage hensyn til andre mennesker, og de gør det heller

De kommer ikke udenom

T I D E N D E
for Lolland og Falster

Det går fejende let

Irus Universal

Danmarks mest solgte

2-hj. traktor



3 frem- og 3 bakgear
9 hastigheder på kraftudtaget

7-9-12 HK 4 hests M.A.G. benzinmotor

B. WULFF & SØN

Godthåb, Røholmsvej, Albertslund.
Tlf. (01) 64 73 33
Afd. for Jyll. (086) 2 17 55 Haubro 121
Afd. for Fyn og Jylland syd:
(09) 48 Asperup 275

Holbæk

E. BROGAARD

Skræddermester

Målkonfektion i topklasse

Smedelundsgade 24 . Holbæk

Telefon 43 12 04

TRIER PEDERSEN

Algade 45 . Holbæk

Telefon (03) 43 01 99

**A/S HOLBÆK
EKSPRESTRYKKERI**

Lundemarksvej 18

HOLBÆK



HILSEN

fra

NAKSKOV

**Fredericia By's og Omegns
Spare- og Lånekasse**

TELEFON (059) 2 37 11

Randers

Vi kører til ...

Gudumlunds Autoopretning
Lykkeshøjvej 2 . Kristrup . Tlf. 4256 48
1. kl.s autoopretning udføres
på alle vogntyper

H. C. THOMASEN, s EFTF.
v/ K. Hansen
Schousgade 2 – Randers – Tlf. 42 06 74
1. kl.s kolonial – konserves – vine
spirituosa samt tobakker –
Prøv vor fine kaffe

LERVANGENS KØDUDSALG
v/ Ole Madsen
Lervangen 52 – Randers – Tlf. 42 67 48
1. kl.s kød og flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater

MEJERIUDSALGET
ved Arne Andersen
Staldgårdsgade 12 . Randers
Telefon 42 14 67
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt stort udvalg i kolonialvarer

CROCUS CHOKOLADE
»VESTERPORT«
Vestergade 68 – Randers – Tlf. 42 33 71
Stort udvalg i gaveæsker

Stedet for moderne hårpleje ...
SALON »LADY«
v/ Anna Marie Kristiansen
Udbyhøjvej 96 – Randers – Tlf. 42 59 78
Alt indenfor sidste nye frisurer

Vi handler hos ...
Købmand UNGSTRUP
J. C. Støyers eftf.
Viborgvej 38 – Randers – Tlf. 42 03 25
1. kl.s kolonial – konserves – vine
spirituosa – EKSTRAFIN KAFFE

De førende mærker i radio – TV
Båndoptagere ...
TH RADIO – FJERN SYN
Østergade 10 – Randers – Tlf. 42 35 77
Alle arter reparationer udføres
på vort tekniske værksted

BILGAS

SALG – MONTERING – SERVICE
for alle vogntyper
Mekaniker KNUD LADEFOGED
Klausholmvej 16 – Randers – Tlf. 43 11 17

Randers Karosseriværksted
B. Skaarup Nielsen
Sennelsgade 20 – Randers – Tlf. 42 01 81
Opretning og svejsning
Bilruder isættes omgående

Langå

SPAREKASSEN
for Langå og Omegn
Bredgade . Telefon (06) 46 13 22
Daglig 9.30–15.30
fredag tillige 16.30–18.00 – lørdag lukket
Filialet: Stevnstrup–Torup

Tøj til far og søn ...
SKYDT'S HERRETØJ
Bredgade 42 . Langå . Tlf. 46 14 47
... det store kvalitetsudvalg i
herre- og drengekonfektion
samt linge...

Viborg

Gælder det
VAND – VARME – SANITET
så ring til ...
ORLA GREGERSEN
aut. gas- og vandmester
Mogensgade 16 . Viborg
Telefon 62 00 17

Bygnings- og møbelsnedkeri
BRDR. ANDERSEN
Jernbanegade 11 – Viborg – Tlf. 62 60 35
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres
Tilbud og overslag gives uden forbindende

Forkort rejsen
med en lommeroman fra ...
BLADKIOSKEN
ved Hanne Sørensen
Kirkebækvej 85 . Viborg . Tlf. 62 57 76
aviser - uge- og månedsblade
samt papirartikler

Viborg

Stedet for moderne hårpleje ...
Salon MERCI
ved Ingrid Nielsen
Vesterbrogade 28 . Viborg . Tlf. 62 53 56
1. kl.s individuel behandling udføres

Få Deres FJERN SYN RADIO – BÅND-
OPTAGER repareret ekstra hurtigt og
effektivt hos

Agerholms Radio-TV-service
Middagshøjvej 29 – Viborg – Tlf. 62 39 70

Vi handler hos
KØBMAND L. NIELSEN
Trekronervej 2 – Viborg – Tlf. 62 35 53
1. kl.s kolonial – konserves – vine
spirituosa samt tobaksvarer

Stedet for moderne hårpleje ...
SALON »LIS«
v/ Lis Mikkelsen
Skottenborg 17 – Viborg – Tlf. 62 33 93
Alt indenfor sidste nye frisurer udføres

Skive

Nordbanevejs Ismejeri
v/ G. Krogh
Nordbanevej 5 – Skive – Telefon 2031
1. kl.s mejeriprodukter, brød og kager
Stort udvalg i chokolade og konfektur

Holstebro

Vi mødes, og spiser på ...
BANEGÅRDSRESTAURANTEN
HOLSTEBRO
... et godt madsted
(ny vært: E. Munch)

VESTERBROS BAGERI
ved Flemming Peter
Vesterbrogade 19, Holstebro, tlf. 42 00 45
Specialitet:
Vesterhavstænger – Herregårdsboller,
Søndagsåbning fra kl. 6 til kl. 16

ikke. Derfor er det jeg tænker på, om det ikke, når alle mennesker medregnes, ville have været bedre, om disse børnekasser aldrig var blevet opfundet. – Hører du ikke efter? Sover du?

– Nej, nej, jeg sover ikke, jeg hører efter, det er meget interessant.

– Du havde da lukket øjnene.
– Havde jeg? Nå ja, det var bare for – for – så kan jeg bedre tænke.

– Det var godt, for det er nemlig et problem, et meget stort problem, som du bør tænke på. Børnekasserne ødelægger en togrejse for mange mennesker, for hvem rejsen skulle have været en nydelse. Du kan være sikker på, at dersom ikke de høje billetpriser affolker togene, så vil børnekasserne gøre det.

lady.

Intermezzo

Helledusseda!

Min yngste datter er stadig så særdeles uheldig.

Først forstuede hun håndledet, så forvred hun foden, og nu har en langhåret hippie fordrejet hovedet på hende – den stakkel!

Ikke mere at raffe om

– Hvornår er den stillet op – den statue dér?

– Den har da stået der – altid!

– Såh-h?

– Jow-w!

– Nå, ja – men den er da i hvert fald ikke omtalt i bibelen under verdens skabelse!

Kendsgerningernes logik

– Disse rulninger her i Nyhavn er det nu ikke en lidt smudsig geschæft?

– Det er ren – forretning – herr! Vi kunne have kaldt det »Quick Rens« eller »Mønt Vask« – altsammen jo også bare penge ud af lommen – og ser De, vor sektor af nationalproduktet lider skam også ofte af likviditetsvanskeligheder!

God morgen, kasket!

– Altså – som din kone dog ser ung ud, og så hører jeg nu, at hun er flere år ældre end dig, det er nyt for mig!

– Sandelig ellers ingen nyhed, for det har hun været snart i mange år!

Kun tilsyneladende

– I USA begynder man nu at synes om det danske køkken!

– Nåh, det er da ikke nyheder altsammen, al den stund, at man i Hollywood i en menneskealder har svælget i frikadeller!

Den hurtige retsforfølgning

– Så sagsøger du ham vel?

– Næh, vi ordnede sagen i mindelighed – han fik nogen på skrinet – og ligger vist endnu!

Endelig en påskønnelse

– Har De mon nogensinde gjort Dem det klart, at De har tilbragt over halvdelen af Deres liv i vore fængsler?

– Jeg er indesluttet og min tak er aldrig kommet til udbrud – men jeg er taknemlig – med den boligmangel vi lever i!

Alt indbefattet

– Den mand, jeg vil nøjes med, må have mindst tre egenskaber!

– Nå ja – formodentlig formuende og velhavende – og så?

– Ja – og han skal også være rig!

Ny synsvinkel ændrer hele billedet

Anne-Mette prøvede, lidt halvflov, at forklare sin meget forstående bedstefader, hvorledes hun uheldigvis var faldet i åen, da hun ville balancere over den på en træstamme.

– Jeg tabte balancen!

– Tabte – men så sprang du vel ud efter den?

– Ja! – Lige netop, bedstefader!

På ventelisten

– Jeg kommer vel med til dit bryllup, Doris?

– Jeg lover ikke noget, men skal notere dig – og lad os først se, om Herbert i det hele taget vil have mig med!

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

TANDLÆGE

AAGE GUNNAR PEDERSEN

Tinghøjs Allé 18 G . Esbjerg

(ved Skolebakken)

Telf. 13 14 75

... og pengene sætter vi i



ARBEJDERNES LANDSBANK

Filialen i Esbjerg

Kongensgade 13

De får råd – når De går i banken

Varde

Vi handler i...

ISMEJERIET

ved Lis Thomsen

Jernbanegade 4 . Varde . Telf. 22 13 16

1. kl.s mejeriprodukter

Lækkert brød og kager

Øl og sodavand



Hovedbanegårdens restaurant

Århus C

Rich. Pedersen - Tlf. (06) 12 02 26

Hurtigruten Aarhus-Kalundborg Restaurationerne



Servicenter

ved B. C. Larsen

ved »la Tour« - Randersvej 139 - Århus
Telefon 16 31 01
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

**AARHUS
AUTOGUMMI**

Montanagade 6 . Telefon 12 60 11
Alle anerkendte mærker i autogummi
føres - nye dæk - slidbanedæk
Montering og afbalancering gratis
i forbindelse med køb af dæk
Spec.: Hjulafbalancering

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

KØD, FLÆSK OG PÅLÆG

så . . .

SLAGTERFORRETNINGEN

Bissensgade 1 - Århus - Tlf. 12 80 20
1. kl.s kvaliteter
- til den rigtige pris

Vi handler hos

købmand Børge Arendtsen

Strandvejen 30 A - Århus - Tlf. 12 47 40

1. kl.s kolonial - konserves - vine

SPIRITUOSA samt TOBÆKSVARER

Tobakforretningen

ved N. Wenstrup

Skovvejen 48 - Århus - Tlf. 13 22 13

Alt i tobak - vine - spirituousa

Stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i . . .

ALLÉ-KIOSKEN

ved Chr. Wulff

Frederiksallé 138 . Århus . Tlf. 12 72 25

Aviser, uge- og månedsblade samt
telegrammer og papirartikler

Skal De have flyttet - så ring til

Budcentralen KVIK

Telefon 12 58 23 - Århus

Kører for kr. 22,00 i timen
også lørdag og søndag

**ÅRHUS NORDRE KAROSSERI-
OG KØLERVÆRKSTED**

ved Torben Lindberg Mortensen
Elstedvej - Terp pr. Lystrup
Tlf. 19 61 11 nr. 113

Autoopretning - Køllerreparationer
samt mekanisk arbejde - Spec. VW

STUDSGADES BAGERI

v/ G. Futtrup

Studsgade 3 - Århus - Tlf. 12 10 95

1. kl.s lækkert brød og kager

Prøv vor fine fødeledagskringle

Åbent søndag til kl. 16

HARTVIGSEN

RADIO - TV - SERVICE

Fredensgade 29 - Århus - Tlf. 12 84 22

Hos os er vi alle teknikere

BRØDUDSALGET

v/ Hanne M. Nygaard

Bülowsvej 23 - Århus - Tlf. 13 57 74

1. kl.s lækkert brød og kager samt
chokolade og konfekturer

Bestilling på dessert-is modtages

Købmand A. MØLLER

Flodgaards eftf.

Marstrandsgade 1, Århus - Tlf. 12 14 79

1. kl.s kolonial - vine - spirituousa samt

årstidens frugt og grønt

Prøv vor fine kaffe

Herre Frisør Salonen

v/ Lars Kirkeby

Ny Banegårdsgade 51, Århus, tlf. 13 64 67

Alt indenfor moderne hårpleje

kort eller langt - nøjagtig som De ønsker

Damerne går til

SALON »ELYSÉE«

v/ L. Hjerrild

Odensgade 23 - Århus - Tlf. 13 19 76

1. kl.s individuel behandling udføres

TÆPPE-LASSEN

Sct. Olufsgade 2 - Århus - Tlf. 13 46 71

- et rigtigt tæppelager

Mod denne annonce yder vi 7 pct. til

Etatens folk

Kontant eller konto

Vi kører til

ELMEGADES AUTO

v/ John Pedersen

Elmegade 8 - Århus - Telefon 16 70 86

1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker

**LANGENÆS FARVEHANDEL
BUTIKSTORVET**

Skanderborgvej 20 . Århus . Tlf. 14 54 00

Alt i farver, lakker, tapet og tæpper

FREDERIK NIELSENS EFTF.

ved Villy Jensen

Langelandsgade 193 . Århus . Tlf. 16 90 63

Alt i moderne belysning
samt el-installationer udføres

MEJERIUDSALGET

ved E. Christiansen

Ringkøbingvej 7 . Århus . Tlf. 12 64 15

1. kl.s mejeriprodukter, øl, vand
samt lækkert brød og kager

Stedet for moderne hårpleje . . .

Salon »JALIT«

ved Kirsten Bengtsen

Borggade 7 . Århus . Tlf. 12 87 03

Spec.: Parykker, toppe samt formskæring

Damerne går til . . .

Salon »CHANETTE«

ved Vivian Sørensen

Viborgvej 21 . Århus . Tlf. 13 51 13

1. kl.s moderne hårpleje
samt alt indenfor sidste nye frisurer

Vi går til . . .

HERRESALONEN

ved Bendt Madsen

Nørre Allé 86 . Århus . Tlf. 13 44 04

1. kl.s moderne hårpleje

ÅRHUS BILGAS SERVICE

Jørgen Mikkelsen

A. Hertzumsvej 2 . Telefon 12 37 45

Salg, montering samt 1. kl.s service

Ak - de ledige hænder - og stunder

»Lad mig dog ordne paragrafferne!«
beder Jens Otto Krag stadig så minde-
ligt, at statsminister Baunsgaard vel
omsider sparer den kontorist, der nu
udfører nævnte manipulation, som slet
ikke er krævende, men dødsens ked-
sommelig. - At det kan more nogen,
må forbavse - nå, men nøjsomhed er
jo også en slags dyd.

Tid og sted

Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København, er tilgæn-
gelig gratis hver onsdag kl. 12-16 i
månederne april-oktober.

Danmarks Tekniske Museum

Ndr. Strandvej 23, Helsingør, åbent
alle dage kl. 10-17.

Post- og Telegrafmuseet

Åbent søn- og helligdage
samt torsdage kl. 10-16
Vesterbrogade 69, København



Julegave . . .

Jernbane-Bladets særtryk

V. E. Johansen

Erindringer fra GDS og HHGJ

44 sider. 30 illustrationer. Kr. 6,00

Nordbanen 100 år. 1965

32 sider illustr. Kr. 2,00

Nyborg-Middelfart 100 år. 1966

U D S O L G T

Århus-Hammel-Thorsø Jb.

1902-1956

U D S O L G T

Fredericia-Århus 100 år. 1968

24 sider illustr. Kr. 2,00

Alle priser er inkl. moms og porto

Indsend beløbet på det, der ønskes til

postkonto 6 00 82

Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Gør Deres indkøb hos
vore annoncører

Fra dagbogen

Rettelse

I forbindelse med uheldet ved Vej-
bæk-overskæringen den 18. oktober,
havde vi i november-nummeret beklage-
ligt nok anført, at Tinglev station hav-
de givet ledvogteren forkert tognum-
mer. Tinglev station havde opgivet det
rigtige tognummer, men ledvogteren
havde noteret tognummeret så utyde-
ligt på sedlen til afløseren, at denne op-
fattede tognummeret forkert.

København Gb d. 10. nov. Et træk tom-
me svenske vogne, der var hensat på
Køgebugtbanens spor, blev i morges
sat i drift af stormen og fortsatte ind
mod Godsbanegården. To vogne af-
sporede og tre blev en del ødelagt.
Det tog næsten 12 timer før det indad-
gående spor til Gb blev ryddet.

Kalvebod Brygge Gb d. 11. nov. En inva-
lidepensionist kørte i aften frontalt
mod et rangerloko og blev hårdt kvæ-
stet. To andre biler var standset for
rangertoget i en opmarchbås, men in-
validebilisten kørte uden om dem og
imod rangermaskinen. Bilisten pådrog
sig kraniebrud.

Roskilde d. 12. nov. Efter at have fløjet
afgang for et godstog mod Ringsted
ville togfører E. A. Jensen, Kh, tage
plads i togførerrummet på My-lokoet,
men døren bandt så meget, at han ikke
kunne få den op. Han måtte derefter
blive stående på maskinens trinbræt
de 33 km, til toget kom til Ringsted.
Efter et kort ophold på sygehuset i
Ringsted, blev han kørt til sit hjem i
København.

Thorsø d. 18. nov. En 50-årige bilist kør-
te i dag ind i siden på motortoget fra
Langå, da dette passerede overskærin-
gen for Haurum-Vellev-vejen. Bilen
blev kastet ned i banegrøften, og før-
eren af den var dræbt på stedet. Han
efterlod sig hustru og ni børn i alderen
4-17 år.

Risskov d. 18. nov. En spirituspåvirket
bilist havde påkørt et par unge mæn-
nesker på scooter. Under politiets jagt
på bilisten, hørte de en bil blive star-
tet temmelig voldsomt ved Risskov
station. Da bilisten opdagede politiet
forsøgte han at slippe bort ad skinner-
ne, men bilens hjul satte sig fast i
sporet. Da politiet så et tog nærme sig
fra Århus, hev de bilisten ud ad bilen
og løb til side med ham, netop som to-
get kom og knuste bilen.

Fredensborg d. 18. nov. Da toget mod
Hillerød kl. 8.40 kørte ind på statio-

Aarhus Korsetfabrik

A/S Bertex

Clemensstræde 7 - Århus

Tlf. 13 02 06

SKRÆDDERFIRMA

Aarskov

ÅRHUS 46

ALTIHERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

Århus

Skånsom og ren vask – så ...

NY-VASK

ved I. Mortensen

Frederiksgade 1 . Centrum . Århus

Våd vask – Tør vask – Rullevask

arbejdstøj er vort speciale

Telefon 12 15 04

Vi handler hos ...

E. B. SØNDERGAARD

Silkeborgvej 13 . Århus . Tlf. 13 23 89

1. kl.s kolonial – konserver – vine –

spirituosa samt dybfrost

Spec.: Ekstrafin kaffe

Sjællandsgades Brøudsalg

ved K. Bertelsen

Sjællandsgade 92 A . Århus . Tlf. 12 10 14

1. kl.s lækkert brød og kager

samt chokolade og konfekturer

Bestilling på dessert-is modtages

Åbent til kl. 21

Specialforretning i selskabstøj for mænd...

Ole Wæver

Frederiksgade 32 – Århus – Tlf. 13 12 15

Altid sidste nye modeller, enten det gæl-

der **KØB** eller **LEJE**

MODE – SNIT – KVALITET – så

Kjolesalonen KNAPPEN

v/ frk. A. Petersen

Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85

Vi syr også gerne af Deres eget stof

Vi handler i ...

MEJERIUDSALGET

ved Ilse Andersen (ny indeh.)

Skovvangsvej 220 – Århus – Tlf. 16 92 64

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter – øl og vand

samt lækkert brød og kager

Trojborg-AUTO

St. Billesgade 7 · Telefon (06) 16 37 50

■ OP I GAARDEN ■

Ny indeh.: mek. H. Lund Christensen

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Hans Henrik Hansen

Annagade 41 – Århus – Telefon 12 91 72

Stort udvalg i cigarer, tobakker, vine og

spirituosa samt rygeartikler

Der er Stereo i luften

ANTENNESERVICE

TV og Stereo FM-antener monteres

Spec.: Store og små fællesantenneanlæg
samt musikanlæg

Aakjær – Telefon 12 03 18

FODPLEJE – UDEBEHANDLING

Fodplejer Birgit Julin Nielsen

Aut. af den alm. danske lægeforening

Tlf. 13 53 18 mellem 8.00–9.00

Gå til ...

RENSERIET

Dannebrogsvej 8 – Århus

1. kl.s rensning og reparationer

samt kunststopning udføres

Vi henter og bringer

Telefon 12 06 71

TOBAKSFORRETNINGEN

ved Harald B. Jensen

Randersvej 9 – Århus – Tlf. 16 93 82

Stort udvalg i cigarer – tobakker – vine
og spirituosa samt rygeartikler

Vi handler i ...

MEJERIUDSALGET

ved Sv. Bak Svendsen

Lundbyesgade 13 – Århus – Tlf. 12 83 36

1. kl.s mejeriprodukter

samt lækkert brød og kager

Vi handler i ...

TREPKA-KIOSKEN

ved B. Helming

Trepkagade 10 – Århus – Tlf. 12 40 24

Aviser – uge- og månedsblade

samt stort udvalg i papirartikler

Stedet for moderne hårpleje

Nordre Ringgades Frisørsalon

v/ Lise Romby Larsen

Nordre Ringgade 115, Århus, tlf. 16 55 25

1. kl.s individuel behandling udføres

NORDBYENS MØBLER

Vorregårdsalle 76 – Århus – Tlf. 16 77 98

Alt i kvalitetsmøbler. Såvel hele møble-
menter som gedigne læderstole og sofaer

Reolmøbler – Tæpper – Gaveartikler

OVE TORP

VW specialværksted

Helsingforsgade 3–5 . Telefon 16 62 72

Eftersyn – Reparation – Opretning

... gælder det VW, så OT

scan-el

Åboulevarden 43 . Århus . Tlf. 12 23 62

Alt i moderne el-udstyr som:

SHAVERE . HØJFJELDSSOLE .

EL-CURLERE . TØRREHJELME .

VARMETÆPPER . MASSAGEPUDER

KØKKENMASKINER . STRYGEJERN .

EL-URE

Service på shavere fra morgen til aften

POUL JENSEN – VÆRKTØJ

Eckersbergsgade 28 – Århus – Tlf. 12 48 99

Bor, fræsere, fræsedorne, handsker, hånd-

værktøj, måleværktøj, regntøj, rundsav-

klinger, savblade, trykluftmaskine

Egen import, derfor altid billigst

Skader i lakken

Original autolak på spraybeholder

EGON DALSGAARD

Gerner Blachs eftf.

Åboulevarden 55 – Århus – Tlf. 12 89 54

Vi har også farven til Deres vogn

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ L. Sørensen

Stadion Allé 33 – Århus – Tlf. 12 76 54

1. kl.s mejeriprodukter samt lækkert brød

og kager, øl og sodavand

Damerne går til

EKKO Salonen

v/ Ulla Sørensen

Ekkodalen 5 – Århus – Tlf. 16 52 32

1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i

BRØDUDSALGET

v/ Anna Thomsen

Vestre Ringgade 68, Århus, tlf. 13 42 77

Lækkert brød og kager samt stort udvalg

i chokolade, konfekturer og dessert-is

nen bemærkedes det, at det ene hjulsæt i Mo-vognens truck havde sat sig fast. En Rangermaskine fra Hillerød kom og afhentede personvognene. Ved middagstid ankom den store kørekran og løftede den ene ende på motorvognen, medens den defekte truck blev fjernet og en ny anbragt.

Kolding d. 19. nov. Under rangering med et godstog på stationspladsen skiftede sporet under My-maskinen, der derved kørte på to spor og afsporede tillige med to godsvogne. Det nordgående hovedspor var dermed spærret, hvilket medførte en del togforsinkelser. Henad midnatstid var driften atter normal.

Drivatbanenyt

VaGJ. 29. november. Motortoget påkørte i dag en bil på overskæringen i Nordenskov. Bilisten opdagede for sent blinklyset, men satte fuld fart på for at nå over før toget. Det lykkedes ikke og toget ramte bilens bagparti. Bilisten skete der intet.

En times tid senere, da toget var på vej tilbage skete en ny påkørsel. Nogle kilometer fra Grindsted påkørtes en bil, der blev fuldstændig knust, og bilens fører pådrog sig nogle mindre kvæstelser.

Hjørring Privatbaner

Jernbanedriften har i regnskabsåret 1967-68 givet et underskud på 591.000 kr. mod 458.810 kr. året før, en stigning på 4,6 pct. Derimod har rutebil-driften givet et overskud på 9613 kr. mod 84.680 kr. i fjor. Antal rejsende er steget med godt 7000 fra 745.970 til 752.983, hvilket giver 2063 rejsende i dagligt gennemsnit. Banen mener at have mistet ca. 4000 rejsende ved bortfald af skolebørns individuelle ferierejser. Transitbefordringen af gods til Norge var steget med 22,3 pct.

Moderniseringen fortsætter, og der blev således i fjor bevilget et radio- og fjernstyringsanlæg, et brugt dieselloko og en mellemvogn til Lynette-togene. Loko anskaffedes i april 1969 fra den nedlagte Thisted-Fjerritslev bane, mens mellemvognen ventes leveret i april næste år, og radio- og fjernstyringsanlægget etableres i juni 1970.

Det har været overvejet at ophøre med betjening af Vidstrup og Horne stationer. For Vidstrups stations vedkommende er det nu aktualiseret ved,

at ekspeditricen har søgt afsked fra den 1. november i år, hvorfor bestyrelsen agter at ophøre med betjening af stationen fra dette tidspunkt. Efter etableringen af radio- og fjernstyringsanlægget er det hensigten at bringe betjeningen af Horne station til ophør fra den 1. juli 1970.

Skagensbanen

Banens driftsunderskud blev 503.348 kr. mod 445.392 kr. i fjor. Der har været en nedgang i antal rejsende på 1,6 pct. På bilruten Frederikshavn-Skagen var befordret 10,6 pct. flere, hvorimod ruten Ålbæk-Hjørrings passagertal var faldet med 42,6 pct. Det vedtoges at sælge stationerne Højen, Hulsig og Rimmen, da de jernbanemæssige funktioner fra disse stationer er ophørt, og sidst da postekspeditionen på Hulsig station overgik til Skagen postkontor.

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane

Her var underskudet steget med 228.000 kr. til 1.266.258 kr. mod 1.037.877 kr. året før. Også her har der været nedgang i antallet af rejsende, der er faldet med 11,56 pct. Vægten af befordret gods viser en stigning på 5,55 pct. Der er foretaget sikring med halvbomme på flere af banens overskæringer. På Vrist station er indrettet ekspediti- onskontor. Det vedtoges at sælge nogle arealer ved stationerne Lemvig, Fåre og Bækmarksbro, der alle skulle benyttes til offentlig vej.

Århus-Odder-Hou

Nogle af de interesserede kommuner ønsker banestrækningen Odder-Hou nedlagt fra 1. april næste år.

Lollandsbanen

DSB's sporjusteringstog har i nogle måneder arbejdet med justering af sporet, der fornyedes for nogle år siden. Det resterende stykke spor skal justeres indenfor et par år. På Nakskov station arbejdes for tiden med at installere elektrisk sikringsanlæg, der kan ventes færdigt et stykke ind i det nye år.

Høng-Tølløse Jernbane

Banens dieselloko M 22 leveret fra Frichs i 1932 er nu under ophugning ved remisen i Holbæk.

Kragenæsbanen

Der kan meldes »udsolgt« af de væsentligste aktiver – det vil sige jord og bygninger. Tilbage var i forbindelse med likvidationen at få berigtiget matrikelkortene og hentet de sidste penge hjem for de solgte ejendomme.

Man regner med, at likvidationen kan endelig afsluttes i løbet af 1970, og at der herefter er betalt debitorerne, hvad disse har krav på. Den største gældspost har været pensionsforpligtelsen overfor personalet, men denne side af sagen er løst gennem tegning af en pensionsforsikring, som allerede er betalt af boet. Desuden vil der inden dette års udgang blive udbetalt 250.000 kr. til fordeling mellem de garantiforpligten- de kommuner og staten i forbindelse med banens overgang i sin tid til skin- nebusser.

Ålborg Privatbaner

På de tre privatbaners generalforsamling oplystes det, at banernes samlede underskud for 1968-69 var på 4,8 mill. kr. mod 5,4 mill. kr. året før.

Livsforsikringsselskabet »Fremtiden« i Ålborg har sikret sig pensionskontrakten efter likvidationen af Ålborg privatbaner.

Det drejer sig om 30-40 mill. kr., som indbetales af staten, og 7 mill. kr. fra de forpligtede kommuner og boet.

Selskabet fremsendte for nylig til formandsskabet for den kommende Ålborg storkommunes sammenlægningsudvalg et tilbud om lån til de implicerede kommuner. Selskabet tilbyder i lån at tredoble de penge, som de enkelte kommuner skal indbetale i pensionsbidrag.

Formandsskabet vedtog at tage imod tilbuddet for Ålborg kommunes vedkommende, og det drejer sig om ca. tre millioner kroner.

Likvidationsudvalget har fastsat banernes 241 pensionister status således, at de skal betragtes som have værende ansat i alle tre baneselskaber, og derfor kan gøre krav på dividende i alle tre baner.

Om afståelsen af arealerne i Ålborg til enten DSB eller Ålborg kommune, oplystes at man for nogle arealers vedkommende efter aftale med statsbanerne og Ålborg kommune har nedsat en



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Århus og omegn

Vi spiser hos

JYDSK KØKKEN

Vesterport 8 – Århus – Telefon 12 90 74

Et 1. kl.s madsted til rimelige priser

Pensionærer modtages gerne – med eller uden værelser

SIGNE og V. UHRSKOV

Gælder det ombetrækning, så gå til ...

H. A. MØBLER

Søgade 11 – Telefon 12 14 74

1. kl.s ombetrækning af Deres møbler

12 mdr.s gratis service-garanti

TANDTEKNIK
og laboratorium for fremstilling
og indsætning af tandproteser samt
REPARATIONS-SERVICE

Dansk Protese Service
EXAM. TANDTEKNIKER GEORG JØRGENSEN
RYESGADE 28 · ÅRHUS · TLF. (06) 12 61 00

..... vi handler i



**POST'S
FARVEHANDEL**
RUNDHØJ TORVEJ 3, HOLME · TLF. (06) 14 80 33

Farver – Lakker – Tapeter

Stort udvalg indenfor mod. gulvbelægning

Risskovs førende specialforretning



**GRØNBORG
VERI-CENTER**
RISSKOV – TLF. 17 55 35

B & O · PHILIPS · TANDBERG

Grammofonplader

Reparation af alle fabrikater

JOHN DAMM'S AUTOLAKERING

Årresøvej 12 · Risskov · Telf. 17 83 66

Privat 89 16 53

Reparation og ovlakering udføres

Tilbud og overslag gives uden forb.

ÅRHUS REPARATIONSCENTER

Grenåvej 372 – Telefon 17 51 14

Alle slags reparationer udføres
såvel ude som inde

Tilbud og overslag gives u. forbindende

GIVE GAVER – GÅ TIL

Guldsmed FRANK HJORT

Stadion Allé 30 – Århus – Tlf. 12 87 91

Model- og reparationsarbejde udføres
efter ønske til rimelige priser

Åbningstider: Mand.–torsd. kl. 10–17,30

fredag kl. 10–20 og lørdag kl. 9–12

SYATELIER

v/ Rita Dreier

Niels Juelsgade 65 – Århus – Tlf. 16 42 30

Alt indenfor dame- og børnetøj samt
omforandringer udføres

Vi kører til ...

AABY AUTOREPARATION

ved Preben Pedersen

Aabyvej 134 · Åbyhøj · Telf. 15 68 80

1. kl.s autoreparationer udføres

på alle vognmærker

Viby J.

Velkommen hos ...

TEXACO Service

ved Severin Mikkelsen

Ormslevvej 40 – Viby – Tlf. 14 70 75

benzin og autodiesel – Marfax smøring

Olie samt stort udvalg i autoudstyr

Quick-service udføres

Husk vore selvvaskpladser

Høskovens Husholdningsvask og Varmerulle

ved Lilly Rasmussen

Langsvadsvej 6 · Viby · Telf. 14 18 41

våd vask – tør vask – samt rullevask

Vi henter og bringer gerne

CARLO'S SELVBETJENING

Stampesvej 23 – VIBY – Telefon 14 14 61

Alt indenfor 1. kl.s kolonial – konserver

vine – spirituosa samt tobaksvarer

NB. Prøv vor ekstrafine kaffe

Grenå

Vi handler i ...

HAVNEVEJENS BRØDUDSALG

Havnevejen 120 – Grenå – Tlf. 32 23 64

Chokolade – Konfekturer samt

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling modtages

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 – Postgiro 7863

Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00

Torsdag 9.30–17.00

Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard

Jernbanevej 35 – Silkeborg

Alt i kolonial – konserver – vine –

spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor ekstrafine kaffe

Telf. 82 14 55

Gør Deres indkøb af
frugt – chokolade – tobaksvarer i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen

Silkeborg

Det store udvalg til BRODERI og

HÅNDARBEJDE finder De i

BRODERIFORRETNINGEN

v/ Elna Lind

Nygade 5 – Silkeborg – Tlf. 82 41 61

Spec.: Håndstrikked garn og opskrifter

efter tidens mode

Gå til specialisten

SILKEBORG LÅSE-SERVICE

H. Sørensen

Lyngbygade 11 – Telefon 82 24 32

Alt indenfor låse-, pengeskabs- og box-

nøgler kopifræses fra dag til dag

Postordrer ekspederes

MOBIL Service

v/ Fern Olsen

Vestergade 51 – Silkeborg – Tlf. 82 59 70

Al service udføres af faguddannet

personale – Spec.: Undervognsbehandling

Hadsten

Der er go' gang i ure fra ...

URMAGER ALEX NIELSEN

Søndergade 7 · Hadsten · Telf. 720

Stort udvalg i førende mærker

1. kl.s reparationer udføres

ESSO servicenter

ved Jørgen Mortensen

Vesselbjergvej · Hadsten · Telefon 410

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Quick service udføres

ARNOLD *rapido*

SPOR N = 9 mm / skala 1:160

Den lille modelbane med de store muligheder

MEKANIK

Vesterbrogade 200 . 1800 København V

Telefon (01) 31 63 07

NYHED

LGB
Havebane
1:22

særlig voldgiftskommission til at fastsætte overtagelsessummen. Kreditforordningsdirektør Aage Jensen, Odense, har givet tilsagn om at være opmand i de to tremandsudvalg bestående af en repræsentant for Ålborg Privatbaner og henholdsvis en repræsentant for DSB og kommunen. For andre områders vedkommende er der i kontrakter fastsat hvilken sum, de skal kunne overtages til ved privatbanernes likvidation.

Om afhændelsen af Hvalpsundbanens aktiver oplyses, at der er sket en del salg til kommuner og kun til kommuner, men der resterer forhandlinger med endnu flere kommuner. Færgen og de faste anlæg er som de øvrige aktiver solgt med et tilfredsstillende resultat for begge parter. Af det rullende materiel er der ikke meget tilbage.

På Hadsundbanen er alle arealer og bygninger solgt fra Ålborg bygrænse til Hadsund, og køberne er de pågældende kommuner. Om sporarealerne fra Ålborg til Romdrup Klarup er der endnu ikke forhandlet, men man udtrykte håbet om, at Ålborg kommune er interesseret i køb med henblik på sine planer om en ny østhavn. Der vil i hvert fald blive forhandlet med Ålborg, før der forhandles til anden side.

Hadsundbanens rullende materiel er væk.

DSB har overtaget privatbanernes remiser og arealer ved Godthåbsvej for 1¼ mill. kr. AP har fået lov at benytte arealet nogle måneder endnu, og der henstår her endnu 125 privatbanevogne. Selve remise- og værkstedsbygning-

gerne er af DSB udlejet til en maskinfabrik .

Model-Jernbane

DSB litra H (II)

Byggevejledning (fortsat)

Lokobygning hører ikke til de letteste opgaver, en modelbygger kan vælge at give sig i kast med. Og det er da også med store betæneligheder, at Jernbane-Bladet bringer en byggevejledning til et damploko, idet vi er vidende om, at der findes mange ufuldendte modeller af damploko rundt omkring.

Årsagen hertil er, at mange vælger en forkert start, og en god start er som bekendt det halve arbejde.

Vort råd lyder således: Opsøg først og fremmest så mange billeder af den pågældende maskine som muligt. Stu-

dér bøger og fotografier, konsultér evt. vore jernbaneklubber.

Alt billedstof studeres grundigt, hvorefter man gennemtænker muligheden for selv at fremstille de forskellige detaljer til modellen.

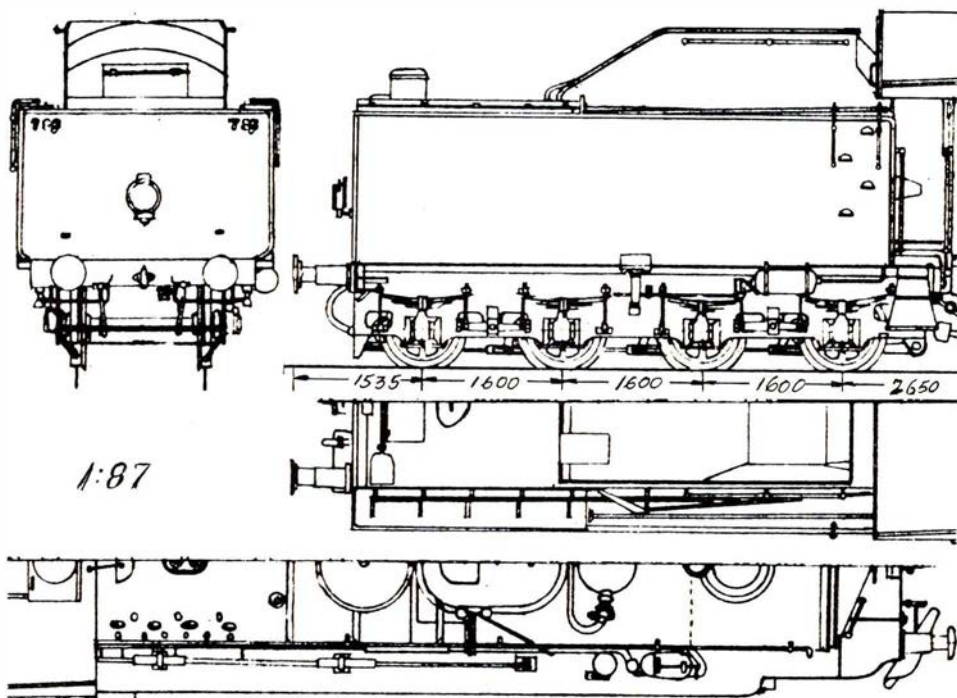
Er disse overvejelser endt med positivt resultat, gør man sig klart, om man anser sig selv i besiddelse af den fornødne tålmodighed og vilje til at gennemføre det påtænkte projekt. Der skal hertil bruges 80-100 timer, alt efter om én eller flere ting må gøres om. En dårlig udført detalje bør brutalt udskiftes, inden maskinen skal males, ellers er det dobbelt besværligt senere. Er modellen først malet, ønsker man i 9 af 10 tilfælde ikke at ændre modellen, selv til det bedre.

Og nu går vi fra det planlægningsmæssige over til det praktiske.

Først går vi på jagt efter egnede drivhjul, idet den videre fremstillingsproces står og falder hermed.

Det anbefales at bruge metalhjul, evt. med isolationsbøsninger, i stedet for hjul, hvor kun hjulkransen er af metal, medens hjulstjernen er af plast. Hjul af sidstnævnte type finder vi hos Riva-rossi, Jouef og Lima. Hjul med plaststjerne beskadiges nemlig nemmere ved justering af akselafstand og krumtapstilling.

I model er drivhjulsdiameteren 14 mm. Denne drivhjulsstørrelse finder vi hos Fleischmann-modellerne nr. 1315 og 1321, eller på Märklin-modellerne 3000 og 3032. Her er sidstnævnte model



Arbejdstegning til Hs tender

GÅGADENS LEGETØJ OG HOBBY

ved Aage Wøhlk

Vestergade 6 . Nørresundby . 17 12 17

Stort udvalg i hobbyartikler og elektriske
tog - minirace - fjernstyring - træ- og
plasticbyggesæt

Alt i førende mærker

Aalborg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Ø. Larsen

Boulevarden 44 – Ålborg – Tlf. 12 53 97

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter – Øl – Vand

samt lækkert brød og kager

Bestilling på DESSERT-IS modtages

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard

Sønderbro 24 – Tlf. 13 40 23 – Ålborg

Benzin – Olie – Autodiesel – Smøring

Vask – Batteriservice m.m.

CHEVRON service garageanlæg

ved Steen Madsen

Kollektivhuset . Ålborg . Telf. 12 45 15

Benzin - Olie - Vask - Smøring

samt stort udvalg i autoudstyr

Quick-service udføres

Gælder det FARVE, LAKKER, TAPET
– så gå til . . .

GUGVEJ FARVEHANDEL

ved Orla Westergreen

Gugvej 91 . Ålborg . Telf. 13 76 11

Alt indenfor moderne gulvbelægning

Det store udvalg i autoudstyr
finder De hos os . . .



De bliver betjent
af mænd med fagkundskab

Damerne går til . . .

SALON »AABET«

ved Lena Eberhardt Nielsen

Hjørnet af Øster Gravensgade 2 og

Nørregade – Ålborg – Telefon 13 16 11

Alt indenfor moderne hårpleje udføres

Speciale: Frisering af toppe

Garanti for 1. kl.s fagmæssig betjening

Køb kun det bedste – det gør vi

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Hartvig Sørensen

Sjællandsgade 82, Ålborg – Tlf. 12 32 39

1. kl.s kød – flæsk – hjemmelavet pålæg

ULRIK

Tapet- og farvehandel

Bouleverden 40 – Ålborg

Telefon 12 78 11

Vor leverandør

Glarimester PETER SØRENSEN

Kastetvej 66 – Ålborg – Tlf. 12 50 80

1. kl.s glarimesterarbejde udføres

Vort speciale er indramning

..... stedet for moderne hårpleje

BODIL LARSEN

Damefrisør

Borgergade 32 – Ålborg – Tlf. 12 67 53

Alt indenfor sidste nye frisurer samt

1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

ved Børge Eriksen

Ryesgade 8 . Ålborg . Telefon 12 59 86

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Vi anbefaler . . .

GLARMESTER K. H. HOPPE

Dalgasgade 2 . Ålborg . Telf. 16 08 15

Indsætning af ruder – blyruder – ind-

ramning – reparationer samt tilbud på

nybygninger m. m.

Gælder det ombetrækning af møbler –
så ring til

BENT HANSEN

Slotsgade 35 – Ålborg – Tlf. 13 31 71

Ombetrækning af møbler og pålægning

af tæpper med garanti for fagmæssig

kvalitet

Vi træffes kl. 9–16

undtagen lørdag

PÅHLMAN HAFSTRØM

TANDTEKNIK

Algade 11 . Ålborg . Telf. 13 23 02

FJORD-KIOSKEN

v/ Hugo Jensen

Kastetvej 116 . Ålborg . Telf. 13 42 66

aviser – ugeblade – papirartikler

telegammer – stort udvalg i

vine – spirituosa – tobaksvarer

Forkort rejsen med en

lommeroman fra . . .

Rutebilstationens Kiosk

J. F. Kennedys Plads – Ålborg

Telefon 12 33 41

Aviser, uge- og månedsblade

Specialforretning i strømper . . .

BOLVIGS EFTF.

ved Maja Clausen

Reberbansgade 9 . Ålborg . Telf. 12 29 74

NB! Strømper modtages til opmaskning

SALON »NINON«

v/ Bodil Jensen

Valdemarsgade 29 - Ålborg - Tlf. 13 54 70

Alt indenfor moderne hårpleje

1. kl.s individuel behandling udføres

Nørresundby

SHELL service

ved Kaj Nielsen

Thistedvej 119 – Nørresundby

Tlf. 17 20 07

benzin – olie – vask – smøring

samt stort udvalg i autotilbehør

Vort speciale er dækservice

Gør Deres indkøb i

STATIONSVEJENS KIOSK

ved Vedfald Nielsen

Stationsvejen 31, Nørresundby, tlf. 170209

Aviser, uge- og månedsblade, lommerom.

Stort udvalg i tobaksvarer

Hjørring

BONBONNIEREN

STRØGETS KONFEKTURE

ved E. Thomsen

Østergade 4 – Hjørring – Tlf. 92 15 35

Stort udvalg i chokolade – konfekturer

samt dessert-is. Spec.: GAVEÆSKER

Bageriet SOLBAKKEN

ved Holger Yde

H. C. Høyrupsvej 8 – Hjørring – Tlf. 666

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling modtages gerne

at foretrække, da et komplet sæt hjul hertil netop består af 4 hjulsæt, det antal vi har brug for. En fordel mere, vi kan desuden benytte modellens cylinderblok og komplette gangtøj, hvis kobbelstangs bageste led dog skal forlænges.

Løvrigt følger vi tegningen af selve maskinen i sidste nummer. Til støtte bringer vi dog i dette nummer et halvt længdesnit af loko set ovenfra.

Da motoren skal indbygges i tenderen, er den nemmeste udvej at finde en til vor modelbanes strømart passende motorbogie, som vi forsyner med ekstra hjulsæt og attraplejer i form af en tenderramme.

Tenderkassen opbygges af 0,5 mm messingplade, der loddes på en solid bund af 1 mm plade.

Ved opbygningen af tenderen følger vi illustrationen, der er udført i naturlig HO-størrelse.

Tenderen skal være lukket foroven, »kulbeholdningen« er små kulstykker, udrørt i fortyndet kunstharpikslim, og derefter lagt på tenderens kulkasse.

Maling af modellen udføres med mat Humbrol-lokomotivlak, der blot har den skavank, at den kun binder, såfremt maskinen grundes først. Det gøres med auto-grunder fra en spraydåse.

J. B. Dyrkilde.

Fotohobby

Fototips

Når linsen dugger

Dug på den forreste linse i kameraets objektiv optræder oftest på den kolde tid, og altid, når apparatet kommer ude fra kulde og ind i en varm stue. Kameraets »øje« blændes, og det er umuligt at filme, før apparatet har antaget stuens temperatur. Det nytter ikke – og bør kraftigt frarådes – under en eller anden form at tørre duggen af. I løbet af et øjeblik kommer den nemlig igen, og man risikerer at beskadige den våde linse.

Der er ikke andet at gøre end at udruste sig med tålmodighed og vente, til temperatur-udligningen har fundet

sted. Så polerer man meget forsigtigt – uden at trykke – objektivet med et rent, tørt lommetrøklæde (eventuelt af papir) eller allerbedst med et specielt fremstillet papir til finpudsning af lenser. Fotohandleren har det – og det er altid rart at have ved hånden.

Brug altid »telen« til portrætter

Gør som de professionelle. Tag portrætter (nærbilleder af ansigter) med teleobjektiv, respektiv med zoomen på største brændvidde. Det har sine store fordele.

De har afstand mellem kameraet og den agerende. De behøver altså ikke »fjumse« rundt helt inde på livet af Deres »skuespiller«. De har selv dejlig god plads til kameraet. De er mobil.

Kig i søgeren og stil skarpt på ansigtet. Takket være »telen«s relativ lille dybdeskarphedsområde opnår De den

ønskede effekt: Ansigtet knivskarpt – og den ligegyldige baggrund uskarp. En fin kunstnerisk effekt. De professionelle har ret, når de siger: Jo ældre »stjernen« er jo længere brændvidde. Tele-optik – eller tele-indstilling af Deres zoom har den gode egenskab at mildne visse skønhedsfejl som f.eks. filipenser eller rynker. Det er altså en god idé at bruge tele til portrætter – så kan De være sikker på at nærbilleder af ansigter bliver et æstetisk tyngdepunkt i filmen.

foto-nyt
BROTORVET 2, NØRRESUNDBY, TLF. (08) 17 19 61

FOTOHUSET

Gothersgade 19 . Fredericia

Telefon 92 24 54

Fotospecialforretning
og fotografisk atelier

FOTO-CENTRALEN

Rønvijs Eftf. ved H. C. Laursen

Kirkegade 15 . 7100 Vejle . Telf. 82 16 16

Alle artikler for foto

Udlejning af fremviserapparater
for småfilm og lysbilleder

Gå til specialisten . . .

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

De Skulle Bruge



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder



Foto taget fra S-tog i fart. Foto: K. Sidal

Fredericia

VEEDOL service

ved Alfred Skousen

Vejlevej . Fredericia . Tlf. 92 46 70

Benzin - olie - vask - smøring - dækservice

Åben fra 7.30-23.00

Spec.: Ny aut. vaskemaskine

Ind til

THYLGÅRD

stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ

Gothersgade 17 - Fredericia

Tlf. 92 00 45 - 92 06 45

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia

Lækkert smørrebrød

Selskabssmørrebrød - Anretninger

Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64

Vi spiser på

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16, Fredericia, tlf. 920203

Små varme retter samt smørrebrød

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

TV HUSET

Vasegården - Fredericia - Tlf. 92 44 68

Stort udv. i de førende mærker indenfor

RADIO - TV - BÄNDOPTAGERE samt

HÄRDE HVIDEVARER

EXCELLANT ISBAR

v/ G. Hansen

Jyllandsgade 65 - Fredericia - Tlf. 922460

Stort udvalg i chokolade - konfekturer

gaveæsker

Vort speciale: Softice samt dessert-is

Emil Jensen's Malerforretning A/S

Vendersgade 37

Telefon (05) 92 48 48

Telefon (05) 92 03 53

Vi handler i

JUULs BAGERI

Havepladsvej 156 - Fredericia

1. kl.s lækkert brød og kager

Spec.: FØDSELSDAGSKRINGLE

Telefon 92 07 55

Vi kører til ...

TEXACO service

ved B. Thiessen

Vejlevej . Fredericia . Telefon 92 58 48

Benzin - Olie - Vask - Smøring

samt autoudstyr

Quick-service udføres

SYMASKINEHUSET

ved K. Nørregaard Andersen

Oldenborggade 8 . Fredericia

Tlf. 92 02 97

Forhandler af Pfaff-Koyo samt

Passap strikkemaskine

Damerne går til ...

Salon »MERCi«

Jyllandsgade 71A . Fredericia

Alt indenfor moderne hårpleje

samt sidste nye frisurer

Telefon 92 03 41

Det bedste brød får vi fra ...

TRELDE BAGERI

ved H. C. Blunch

Trelde . Telefon 95 70 87

Indre Ringvej 195 . Telefon 92 58 64

MEJERIUDSALGET

ved N. A. Nielsen

Prangervej 53 . Fredericia . Tlf. 92 02 85

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

samt frisk brød og lækre kager

Vi handler i ...

SLAGTERFORRETNINGEN

ved Ib Ahle Kristensen

Dronningensgade 33 . Fredericia

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg

og salater

Telefon 92 05 52

Viktualieforretningen »PIKANT«

ved Tove Lund

Vesterbrogade 44 . Fredericia

Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser

Hver dag varm middagsret kr. 4,15

Smørrebrød, anretninger

og diner transportable

Telefon 92 11 88

Vi handler i ...

ISMEJERIET

Vesterbrogade - Fredericia - Tlf. 92 10 35

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

De ringer - vi bringer ...

Randalsparkens Slagterforretning

ved Fanny og Bendt Jakobsen

Devantlersvej . Fredericia . Tlf. 92 30 79

1. kl.s kød og flæsk

samt hjemmelavet pålæg og salater

Prøv vor fine medister

Sydjyllands største udvalg i
KJOLE- OG DRAGTSTOFFER - RESTER

STILMØNSTRE

STOFMAGASINET

Vesterbrogade 46 . Fredericia

Telefon 92 12 53

Vi kører til ...

uno-x service

ved P. Kondrup Andersen

Egeskovvej 105 - Fredericia - Tlf. 92 59 21

benzin - olie - vask - smøring

samt stort udvalg i autoudstyr

MALERFIRMAET

P. JENSEN & SØN

Norgesgade 14 . Fredericia

Telefon 92 46 26

Udfører arbejde for DSB

FREDERICIA VÆRKTØJSMAGASIN

ved Tage Skov Pedersen

Ydunsvej 25 - Tlf. 92 15 01

Værktøj - Isenkram - Beslag

Køkkenudstyr - Havemøbler - Haveredsk.

Vejle



Aksel Andersen

Nørrebrogade 26

7100 Vejle

Telefon 82 86 94

Stadig et sting foran

Forlang byttetilbud

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v/ E. Pedersen

Dæmningen 12 - Vejle - Tlf. 82 08 04

Benzin - olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Kender De vatpinde?

I enhver velassorteret sygeplejeforretning, parfumeri eller apotek kan De købe små vatpinde, hovedsageligt beregnet til barnepleje eller kosmetiske formål.

Quiz-spørgsmål:

Hvad har sådanne pinde med smal-film at gøre?

Quiz-svar:

De egner sig fortrinligt til brug ved rensning af kamera eller projektor.

Hvor der end er samlet støv – vips er det væk med en vatpind. Billedvinduet i projektoren kan »pudses« på et øjeblik. Frontlinsen eller søger-okkularret i kameraet renses i løbet af nul komma fem!

Er klæbe-apparatet tilklistret af emulsionsrester og gammel filmkit? Kom lidt acetone på en vatpind, og splejseren er ren som ny på nul tid!

Har De først en pakke vatpinde i huset, opdager De hurtigt en lang række anvendelsesmuligheder – også i forbindelse med småfilm.

Lille spejl på væggen der!

Har De nogensinde prøvet at filme en person agerende foran et spejl? Hvordan blev det? Lå skarphe den rigtigt? Måske – men langtfra givet.

Uskarpe spejl-optagelser kan undgås, blot man er klar over, hvilken afstand man skal regne med fra objekt til objekt.

Hvis man bare måler afstand fra spejl til objekt, bliver billedet uskarpt. Den rette fremgangsmåde er at måle afstand fra kamera til spejl, og derefter afstand fra spejl til den agerende person. Disse to afstande lægges sammen, og den samlede afstand indstilles på kameraets afstandsindstilling.

Ejere af et moderne kamera – et spejlreflekskamera – har det meget lettere. Man ser blot i refleks-søgeren og stiller skarpt på filmen! Den bedste skarpheidskontrol er jo ganske naturligt – som her – via øjet.

En ting til: Pas på, når De indstiller for en spejloptagelse, at De ikke selv kommer med i billedet. Altså kontroller, at hverken kamera, fotograf eller eventuelle film-lamper er med i billedfeltet. Vælger De en spids vinkel fra siden, fra oven eller fra neden, er De sikker på ikke at komme med på filmen.

Knud Sidal.

Filатели nyt

15. januar: Postgirotjenesten 50 år, 60 øre rød/gul, tegnet af Rasmus Nellen, stukket af Czeslaw Slania.

19. februar: Trafiksikkerhed, 50 øre. Intet bestemt om kunstner eller udførelse.

13. marts: »Red Barnet«, 60+10 øre, 2 gange almindelig frimærkestørrelse.

2. april: »Kongelig Majestæts Modelkammer« 300 år, 30 øre, 3 farver, 2 gange almindelig frimærke størrelse på højkant (som pigespejderfrimærket).

4. maj: 25-året for befrielsen, 50 øre, 3 farver, tegnes af Poul Christensen.

28. maj: Dyrehaven 300 år. Den blev oprettet af Chr. V, ved at landsbyen Stokkerup blev nedlagt. Tre farver, emne antagelig den kendte røde port.

15. juni: 50-året for genforeningen, 60 øre, tre farver, tegnet af Poul Christensen.

13. august: 150-året for H. C. Ørstedes opdagelse af elektromagnetismen, 80 øre.

24. september: Serie om dansk skibsfart, 30, 50, 60 og 90 øre. Frimærkerne bliver tre gange almindelig frimærkestørrelse, tegnes af Sv. Havsteen Mikelsen (Sømandskirkens frimærke), og emnerne bliver helleristning, vikingeskib, sejlskib og moderne tanker.

22. oktober: Forenede Nationers 25 års dag, 90 øre, tegnes af den danske cheftegner ved FN's postvæsen, Olav S. Matthiesen, tre farver, to gange almindelig frimærkestørrelse.

19. november: 200 året for billedhuggeren Bertel Thorvaldsens fødsel, 2 kr. Motiv ikke bestemt.

Generaldirektøren for P & T-væsenet udtaler, at man var meget opmærksom på den kritik, der i højere grad end før var blevet rettet mod de danske frimærker. Desværre viste det sig, at udvælgelsen af kunstnere, der var fremragende på deres områder, ikke automatisk garanterede et godt resultat, hvad frimærker angik. Men generaldirektoratet forsøgte at vise, at man ikke var bange for at gå nye veje, selv om måske ikke alle kunne lide en og anden emission. Problemet om frimærkernes kunstneriske standard overvejes.

»FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller

Gothersgade 55 – Fredericia

Telefon 92 02 67

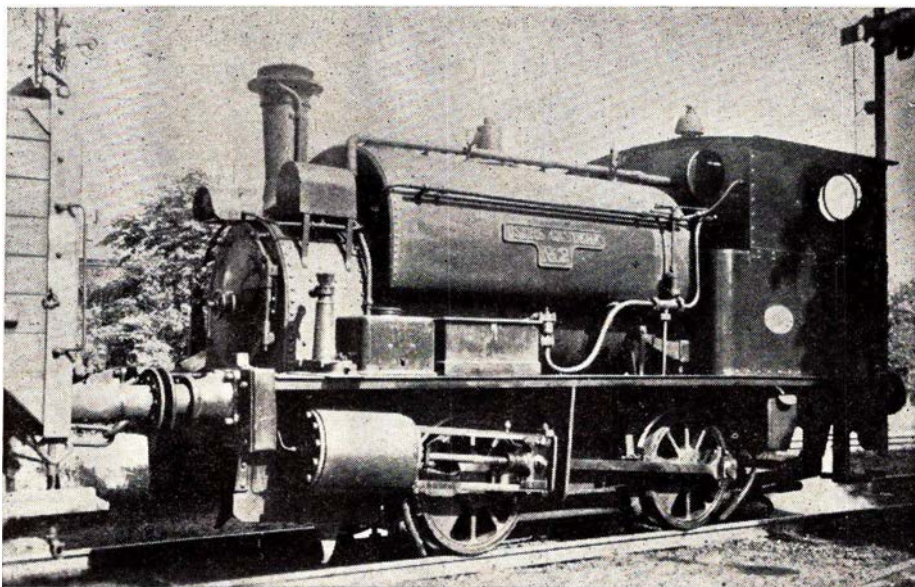
Alt indenfor frimærker og tilbehør

Tobak – Blade – Aviser

Fra klubberne

Helsingør Jernbaneklub

Klubben har købt ØG-loko nr. 3 for 5000 kr. samt en ØG-rangermaskine for 400 kr. Men af endnu større værdi har klubben fundet frem til at erhverve vognkassen til ØSJS personvogn litra C nr. 8 fra 1879, da vognen blev leveret fra



Østre Gasværks loko nr. 2

Scandia. Vognen blev omkring 1930 ud-rangeret fra ØSJS og blev solgt og indrettet til lysthus et sted mellem Køge og Ringsted, hvor den senere degraderedes til hønsehuse. Vognkassen har vist sig at være lavet af godt tømmer, og dens bærende dele har holdt sig forbausende friske trods de 90 år. Vognkassen er nu kommet til Fredensborg, hvor klubbens medlemmer vil bringe den tilbage til dens oprindelige udseende.

Dansk Jernbane-Klub

Medens Teknisk Museum har fået Østre Gasværks loko nr. 1 gratis af Københavns kommune, har DJK måttet give 5000 kr. for ØG loko nr. 2, hvilket var skrotprisen. Ved samme lejlighed erhvervede klubben to af ØGs kulvogne for 400 kr. pr. stk.

Ålborg Jernbaneorkester

Den nye kommandopost på Ålborg station var allerede færdigbygget i 1958, men på grund af, at der den gang skulle laves sikringsanlæg for strækningen Nykøbing F-Rødby Færges, måtte Ålborg vente. Ålborg Jernbaneorkester fik derfor lov at bruge øverste etage i kommandoposten til øvelseslokale. Da der nu skal indrettes sikringsanlæg i kommandoposten, har orkestret lejet et lokale på 100 kvadratmeter i kælderetagen under godsbanegården.

Jernbanehistorisk Selskab

Medlemsbladets oktober-nummer indeholder bl. a. Thisted-Fjerritslev Jernbane, der nu kun eksisterer i historien. Endvidere en længere beskrivelse af Vigerslev-ulykken 1919 samt som sædvanlig masser af modelbanetegninger.

Københavns Sporveje

Fra Bradshaw's Railway Manual 1869, David & Charles (Holdings) Ltd., Newton Abbot, Devon.

Dette selskab overtog fra 1. januar 1866 driften fra Copenhagen Railway Company Limited (et engelsk selskab) for linien gennem København fra Frederiksberg til Viibenhuis, en strækning på 10 km, alle færdigbygget og i drift.

Selskabets kapital er 4.250 aktier à £10 fuldt indbetalt, aktierne lydende på navn eller ihænde. Af aktierne er 2.090 A-aktier og 2.160 B-aktier, hvor A-aktierne har forret til dividende på 5 pct. I tilfælde af udbytte på 5 pct. af hele kapitalen deles dette ligeligt mellem A- og B-aktier. Efter to på hinanden følgende år med 5 pct. udbytte til såvel A- som B-aktier, bortfalder særrætter for A-aktier.

Ledelse består af: minister M. J. A. Bech og F. Eskildsen, oberst C. Just, M. J. P. Nørgaard og M. C. F. Tietgen.
Jas.

DJIF-folkedansere til Frankrig

Fra det franske jernbanepersonales fritidsforbund, UAICF, har vi modtaget indbydelse til at deltage med en gruppe folkedansere i en stor international folklorefest, der under FISAICs auspicer finder sted i byen *Chambery* i Sydfrankrig i dagene 11.-14. juli 1970.

Prisen for deltagelse er for dansere og musikere kun 50 Frs. for logi og forplejning, altså ca. 75 kr. og for ledsage 60 Frs.

DJIFs hobbyafdeling hører gerne fra interesserede kolleger (øvede folkedansere med dragter), der kunne tænke sig at være deltagere i den dobbeltkvadrille, som vi mener bør repræsentere DJIF og det danske jernbanepersonale ved denne lejlighed.

Til at ledsage gruppen med musik søger vi ligeledes forbindelse med kolleger, der mestrer den kunst som folkedansermusik er.

Oplysninger kan indhentes, men vent ikke for længe, hos formanden for DJIFs hobbyafdeling

Gunnar Aarslev

Riisvang Allé 49, 8200 Århus N.

DJIF-bridge

Med det formål at samle bridgespillende jernbanepersonale i DJIFs Bridgeklub, indbydes der til

Bridgeturning i Nyborg

søndag den 22. februar 1970

Spillelokale: Nyborg Fritidscenter, Havnegade.

Spil: Kontraktbridge, sædvanlige regler. Turneringen afholdes som parturering og der spilles om en række præmier.

Turneringen er åben for alle der er tilknyttet jernbanerne og ægtefælle kan være makker. Indskud pr. par 15 kr.

Indmeldelse i DJIF kan ske i Nyborg, årskontingent 12 kr.

Alle kan med tog være i Nyborg inden kl. 11.00, og der er ved ankomsten til spillelokalet mulighed for at købe en kop kaffe.

Program:

Kl. 11.00 Turnering.

Kl. 13.00 Spisepause, der kan købes et par stk. mad, en øl eller mineralvand.

Kl. 14.00 Turneringen fortsætter.

Kl. 16.45 Kort bridgemøde med præmieuddeling og afslutning.

Parvis skriftlig tilmelding senest 1. februar 1970 til

Teks. B. Schmidt,

Gording st., 6690 Gording

Otktl. U. Amelung,

Nyborg H.st., 5800 Nyborg

eller hobbyafdelingens formand

Gunnar Aarslev

Riisvang Allé 49, 8200 Århus N.

Mariager-Handets museumsbane

I november-nummeret fortalte vi om besværlighederne med at komme i gang med banens drift. Da det nu synes som afgjort, at vi kommer i gang i løbet af foråret 1970, beretter vi derfor her lidt om vort program.

Et tog, typisk for privatbanerne i 1920-30-tallet, med damploko fra enten Vemb-Lemvig-Thyborøn eller Horsens Privatbaner og vogne fra Thisted-Fjerritslev, Ålborg-Hvalpsund og Skagensbanen er faktisk køreklar. Dette tog vil måske senere blive endnu mere komplet med andre vogne, heriblandt en pakvogn, der før har tilhørt MFVJ og kørt i togene mellem Mariager og Viborg. Som reserve, om det bliver nødvendigt, er også et par DSB personvogne klar. Og endelig har vi en motorvogn fra Ålborg Privatbaner og en skinnebus køreklar.

Derudover venter en hel del andet vognmateriel fra flere nedlagte baner på revision og istandsættelse. Det samme gør en motorvogn fra Randers-Hadsundbanen og et loko fra Nordfyenske privatbaner. Planer om indkøb af et gammelt dieselloko begynder at tage form og måske er der mulighed for engang ad åre at vise en af privatmand erhvervet Mayback-motorvogn af den type, der ved Mariagerbanens åbning blev indsat her. Og eventuelt kan den føres tilbage til det udseende disse vogne havde.

Men forinden forestår et langvarigt og bekosteligt reparationsarbejde, der yderligere vanskeliggøres fordi, det må foregå mens vognene står ude i fri luft, vi har desværre ikke muligheder for at få de gamle vogne under tag. Dette arbejde koster masser af tid og mange penge, de sidste skulle vi kunne klare gennem museumsbanens billetindtægter - når altså og hvis vi kommer igang. Får vi midler dertil vil der måske også blive råd til at klargøre et par vogne, så vi kan vise hvordan et tog fra omkring århundredskiftet så ud. Vi satser nemlig på at hovedinteressen fremdeles vil samle sig om tog trukket af damploko.

Danmark har endnu ikke et rigtigt »Jernbanemuseum« sådan som tilfældet er i mange andre lande, og kommer det, bliver det antagelig med loko og vogne udstillet i store haller og indendørs. Statsbanerne har til dette formål bevaret adskillige gamle loko og mange vogne og har vel at mærke plads til at huse det i overflødige remiser og vognhaller. Men det interessante materiel, der bør bevares fra privatbanerne, og det er ting, der mindst lige så gerne skulle reddes fra ild og skærebændere har kun Dansk Jernbane Klub og lignende foreninger med samme formål, samt enkelte privatpersoner set som en opgave at løse. Med velvilje fra enkelte privatbaner, særlig Lollandsbanen og DSB er enkelte objekter kommet under tag og er gemt væk til bedre tider, men hovedparten må stå i det fri, udsat for vejr og vind.

På Museumsbanen Mariager-Handest vil der være de bedste muligheder for at skabe et »levende« privatbanemuseum, i lighed med Museumbanen Maribo-Bandholm, og med tog der kører igennem en særdeles naturskøn egn, gode vejforbindelser for de bilende turister og tilslutning med DSBs tog i Fårup. S. T.-C.

Dødsfald

Stationsforstander C. F. E. Kock-Petersen, Holme Olstrup, 1925-39, 92 år.

Stationsforstander H. M. Christiansen, Sandved, 1933-37, Daugård 1937-46, 88 år.

Trafficontrollør A. P. V. Henriksen, fh. Regnskabs- og P afd., Sølvgade, 88 år.

Togfører A. T. Poulsen, fh. København H, 83 år.

Rangerformand C. C. Zachariasen, fh. København Gb, 78 år.

Håndværker K. L. Mikkelsen, fh. cvk Århus, 73 år.

Pakhusformand E. A. V. G. Nielsen, fh. København Gb, 73 år.

Vognopsynsmand A. Christensen, fh. København H, 72 år.

Baneformand H. S. P. Ahe, fh. AB, Kastrup, 70 år.

Stationsforstander A. Møller Olesen, Middelfart 1962-67, 66 år.

Pakhusformand E. K. R. Kristensen, fh. København Gb, 51 år.

Bøgerne kan De se i...

BIRKELUNDS BOGHANDEL

Bredgade 22 . lkast . Telf. 15 10 62

Boghjørnet

Forlaget Fremad

Bogringens bøger

I november modtog Bogringens medlemmer: *Drik ud – og knus dit glas* af forfatteren Williard Motley, der vil huskes fra sin tidligere udkomne superbestseller: »Lev stærkt og dø ung«. I bogen »Drik ud – og knus dit glas«, foregår handlingen i en lille mexikansk fiskerby, der er kommet i turistindustriens søgelys og oversvømmes af dollarstærke amerikanere på jagt efter letkøbt sex.

Samtidig medfulgte bogen: *Med mundharpe under åben Himmel* af den kendte norske visesanger og TV-mand Erik Bye. Det er en glad og munter bog om syv års vagabondering i USA, fyldt med beretninger om mærkelige skæbner fortalt med robust humor. En bog man bliver glad i sindet ved at læse.

De kan stadig nå at blive medlem af Bogringen, hvor man i abonnement får ca. 25000 sider lødig og underholdende læsning i sæsonens 12 bind i Bogringens nye smukke helbind for kun kr. 15,75 pr. bind. Desuden får alle abonnenter gratis gavebogen: Mark Twains festlige *Huck Finns eventyrlige Oplevelser*. Ikke nok med det – alle der tegner abonnement på Bogringens nye serie senest den 30. januar 1970 deltager gratis i Bogringens store læserlotteri, hvor der er 100 præmier med et 22" ARENA farve-TV til værdi 7.000 kr. som 1. præmie.

Svend Bergsøe:

Hastigheden der dræber

91 sider. Kr. 9,75.

Vi får flere og flere biler på vore gader og veje, ofte med uerfarne førere ved rattet, en stadig tættere trafik, der kræver større og større agtpågivenhed, og dermed desværre flere og flere trafikofre. Derfor kaldes der på modforholdsregler, og en af disse må være hastighedsbegrænsning – enten man kan lide det eller ej.

Den færdselskyndige fabrikant Svend Bergsøe, der hører til forkæmperne for fast hastighedsgrænse, har i sin nye bog »Hastigheden der dræber«, samlet en lang række facts om hvorledes man f.eks. i England og Sverige har nået store resultater ved indførelse af hastighedsbegrænsninger.

Ingen med interesse for trafikspørgsmål må undlade at læse denne bog.

Lommebog for Arbejdere 1970

Fremad. 144 sider. Kr. 9,75.

Lommebog for Arbejdere er nu på markedet for 57. gang – og dermed har fagenes folk en nemt tilgængelig »husheseddel« ved hånden. Alt det nødvendige kalenderstof plus mange nyttige oplysninger er pakket sammen på 144 sider, der igen i år foreligger i en virkelig praktisk indbinding: vinrød plastic, i et format der levner brugeren god plads til daglige notater m. v.

Lokomotiv-Kalender 1970

Alf Teloeken Verlag, Herderstrasse 59, D 4 Düsseldorf 4. Ca. kr. 18,00.

Som sidste år indeholder forlagets kalender 13 store illustrationer af damploko, illustrationer der i sig selv vil være et væsentligt bidrag til jernbanehistorien. En dejlig kalender til væggen i hobbykælderen.

Fundamentals of Digital Computers

256 sider, ill. Howard W. Sa's & Co., Inc., 4300 West 62nd Street, Indianapolis, Indiana. Ca. kr. 45,00.

Denne bog er et led i forlagets lange serie af bøger om elektriske kredsløb, herunder mange værdifulde facts om edb-anlæg og dataprocessing. Det er fagfolk, der skriver disse bøger, og det præger dem i allerhøjeste grad ved en saglighed, der er velgørende. Med denne bog i hånden skulle De i teorien kunne bygge Deres eget anlæg, men De kan også blot bruge den til at lære edb-anlægget nærmere at kende.

Bladets læsere, annoncørerne og medarbejdere samt de mange, der også i år har vist „Jernbane-Bladet“ deres interesse, ønskes herved en glædelig jul og et godt nytår.
Redaktionen.

Vejle

Køb Pfaff – Pfaff er kram . . .

PFaff symaskinecentrum
ved J. Høeg Sørensen

Tønnesgade 1 . Vejle . Tlf. 82 86 01

Eneforhandler af Pfaff og Passap
strikkemaskine

VEEDOL service

ved mekaniker Johnny Jørgensen

Kolding Landevej 62 . Vejle
Tlf. 827578

Benzin – Olie – Vask – Smøring
Autoudstyr

Spec.: undervognsbehandling
samt alt i reparationer

VEJLE KAROSSERIFABRIK

og

AUTOOPRETNING

ved Hans J. Sørensen

Vedelsgade 75 –Vejle – Tlf. (05) 82 84 88
privat (05) 82 65 76

Horsens

Beringsgårdens Smørrebrød

ved Lissy og Arne Stidsen

Kongensgade 10 – Horsens – Tlf. 62 22 77

God daglig frokostpakke – lækkert
smørrebrød samt anretninger

Åben alle ugens dage fra kl. 6 (undtagen
mandag)

Det store udvalg i trikotage
samt børneudstyr
finder De hos . . .

ORLA JENSENS EFTF.
ved Preben Hasse

Beringsgården . Horsens . Tlf. 62 40 26

JASON
ALT I LÆDERVARER
Søndergade 44 . Horsens
Tlf. 62 47 48

Brande

..... gælder det legetøj, så

BENTES LEGETØJ

Storegade 19 – Brande – Telefon 180327

Det store udvalg i førende mærker i
legetøj og hobbyartikler

Skanderborg

Det store udvalg i legetøj samt
gaveartikler – finder De hos

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 . Skanderborg

Telefon 52 05 62

Herning

HERNING SMØRREBRØD

ved Niels Schmidt

Østergade 1 – Herning – Telefon 12 31 36

God daglig madpakke, lækkert smørre-
brød samt anretninger leveres efter ønske

Hver dag varm middagsmad

Vi kører til

MOBIL SERVICE

v/ Jan Lassen

Silkeborgvej 42–44, Herning, tlf. 12 34 94

Quick-service udføres – Hjulafbalancering

lygteindstilling – batteri – dækservice

Stort udvalg i auto-tilbehør

Ringkøbing

RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab

TELF. (07) 32 11 66

Skjern

SKJERN CYKLELAGER

CYKLER - CYKELDELE - AUTOCYKLER

Tværgade 2 . Skjern . Tlf. 35 11 33

Andelsmejeriet Skjern

1. kl.s mejeriprodukter

Skjern – Tlf. (07) 35 00 30

Kolding

Villys Kedel- og oliefyrrservice

Brandorffsvej 25 – Kolding – Tlf. 52 43 58

Reparationer og vedligeholdelse af alle
typer oliefyrr samt kedelrensning

NB. Døgnvagt i fyringsæsonen

Kolding

BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen
Fredericiagade 42 – Kolding

Benzin – Olie – Vask – Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres – Tlf. 52 62 45

Vi kører til . . .

SHELL service

ved Erik Petersen

Mazantigade 12 . Kolding . Tlf. 52 11 11

benzin – olieskift – smøring – dækservice
samt autotilbehør

Følg GULF-STRØMMEN til . . .

GULF service

ved Erik Hansen

Agtrupvej 61 . Kolding . Tlf. 52 84 19

benzin – olie – vask – smøring

quick service udføres

STÆHR'S KOLONIAL

ved E. Thomsen

Sdr. Ringvej 3 . Kolding . Tlf. 52 19 71

Alt i 1. kl. kolonial – konserver

vine – spirituosa samt tobaksvarer

Ekstrafin kaffe

Forkort rejsen med
en lommeroman fra . . .

Knud Hansensvejs Kiosk

B. Astrup

Knud Hansensvej 6 . Kolding

Telefon 52 33 27

Aviser – uge- og månedsblade
samt tobakker, cigarer og rygeartikler



Quick-service udføres på nyt
moderne apparatur

Ind til . . .

ESSO SERVICE STATION

ved Niels E. Johansen

Agtrupvej 124 . Kolding . Tlf. 52 37 52

Benzin – olie – vask – smøring

samt stort udvalg i autotilbehør

Geschichte der italienischen Elektro- und Diesellokomotiven

183 sider, ill. Orell Fiüssli Verlag, Niischelerstrasse 22, CH 8022 Zürich. Ca. kr. 60,00.

Det er et spændende kapitel i de europæiske jernbaners historie, der er fortalt. For de fleste af os står Tyskland vel som det europæiske foregangsland på loko-byggeriets område. I virkeligheden må vi indrømme italienerne en næsten lige så stor andel i de fremskridt og eksperimenter, der er udført i sidste og indeværende århundrede.

Alt dette berettes omhyggeligt og vel-dokumenteret i denne bog, og der findes 114 dejlige fotos og 25 tegninger som illustration.

Die Modelbahn Werkstatt

96 sider, ill. Alf Teloeken Verlag, Herderstrasse 59, D4 Düsseldorf. Ca. kr. 9,00.

En lille nyttig bog med grundige oplysninger om alt det værktøj, enhver modelbanebygger med respekt for sig selv må have til rådighed. Der er mange nyttige anvisninger i bogen, og hovedvægten er lagt på det hjemmegjorte, så der kan blive tale om en hobby mere end en konstant ofren penge.

Bishop's Castle Railway

80 sider, ill. E. C. Griffith, 23 Downing Street, Farnham, Surrey. Ca. 12,00 kr.

Den lille engelske bane, der eksisterede i perioden 1865-1935 var ca. 12 km lang, og så bestod den endda af to sektioner, nemlig fra Craven Arms til Lydham, og fra Lydham til Bishop's Castle. Alle tog måtte omløbe i Lydham.

Var banen lille, er dens historie fascinerende som de fleste jernbanehistorier, og denne er fortalt levende i tekst og billeder i denne lille bog, der af format er vel afstemt med sit emne.

The Davington Light Railway

20 sider, ill.

The North Pembroke and Fishguard Railway

40 sider, ill. The Oakwood Press, Tandridge Lane, Lingfield, Surrey. Ca. kr. 5,00 og kr. 10,00.

To spændende små engelske baner, hvis historie er fortalt i gode, gamle billeder og en levende tekst. Specielt vil jeg hæfte mig ved nogle udmærkede sporplaner, der kan give inspiration til mange modelfolk og spændende studie for de, der specielt interesserer sig for denne side af jernbanevæsenet. Små bøger, men gode.

Die Entwicklung der Basler Strassen- und Überlandbahnen

348 illustrationer. Verlag für Eisenbahn Strassenbahnen, Bleichestrasse 7 bei der Mustermesse, CH-4000 Basel. Ca. kr. 60,00.

Die Birsigthalbahn, Die Basler Strassenbahn, Die Linie 10 og Birseckbahn er tre spændende jernbane/sporvognslinier, der dominerer trafikken i og omkring Basel, og som vil være alle Baselfarere bekendte. Derfor er det spændende at læse deres historie. Ikke mindst fordi den på én gang er fortalt med schweizerens grundighed og amerikaneres flair for mange fine billeder med let læselig tekst. Alt er husket, endda nogle alvorlige uheld, hvis årsager er klargjorte i bogen. En virkelig god bog, som jeg er vendt tilbage til flere gange.

Modelbahn Anlagen 2

190 sider, ill. Alf Teloeken Verlag, Herderstrasse 59, D4 Düsseldorf 4. Ca. kr. 42,00.

Dette andet bind afviger i princippet ikke fra første bind, som tidligere er omtalt i J-B. Der er selvfølgelig fotos af nye anlæg (mange) og en hel stribe af dejlige sporplaner. Specielt har jeg hæftet mig ved, at fotokvaliteten ofte er så fin, at det er muligt at bygge direkte efter de enkelte illustrationer. Anlæggene er væsentlig tyske, men der er jo ikke så stor forskel på jernbaneforhold i Tyskland og Danmark, at det betyder noget særligt.

Historic Carriage Drawings

in 4 mm Scale

Ian Allan Ltd., Terminal House, Shepperton, Surrey. Ca. kr. 45,00.

Der findes 100 tegninger i stort format af et tilsvarende antal jernbanevogne, og alle tegninger som titlen angiver i 4 mm-skala, altså lige til at »gå efter«, hvis De vil bygge. Ind mellem hvert blad med to vogne findes 1/3 blad med udførlige beskrivelser og lidt historie, hvilket øger bogens værdi væsentlig. Bogen er – som forlagets bøger om jernbaner – øvrigt – af høj standard.

Orient Express

444 sider, ill. Hestia-Verlag, Gabelbergerstrasse 1, D8580 Bayreuth. Ca. kr. 40,00.

Schicksalszug Deutscher Geschichte auf dem Balkan. Denne undertitel giver mere præcist hvad bogen rummer. Orient-ekspressen er mange, mange år gammel, og den er næsten symbolsk for relationerne mellem Tyskland og Bal-

kan, der er lige så gamle og næsten knyttet til dette togs skæbne.

Forfatteren behandler da også kun toget som ramme om sin fortælling, der i virkeligheden er en fremragende historisk skildring af de politiske og krigsmæssige forhold mellem Tyskland og Balkan lige frem til i dag.

Der er historie i denne bog, som vi kender alt for lidt til, og derfor vil den blive modtaget med glæde hos mange.

Gretna. Britain's Worst Railway

Disaster (1915)

144 sider, ill. David & Charles (Holdings) Ltd., South Devon House, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 28,00.

224 mennesker dræbt, og mindst lige så mange såret. Det var det sørgelige resultat af Englands og – sandsynligvis – verdens værste jernbanekatastrofe. Ikke mindre end fem tog var indblandet. Gretna er en blokpost med to overhalingsspor på den dobbeltsporede strækning. To godstog holdt på de to overhalingsspor, og et lokaltog var rangeret fra sit normale spor til parallelspejret for at lade en ekspres overhale. Under vagtskifte i kommandoposten blev der givet gennemkørsel til et tropetransporttog på det spor, hvor persontoget holdt. Kort efter at disse to tog var filtret ind i hinanden, kom London-Glasgow-ekspressen og begravede sig i ruinerne af de to tog og de to godstog.

Resultatet, menneskene bag ulykken og rettergangen er emnet for denne bog. et talende dokument om de katastrofale følger af en mands »tanke-torsk«. For ingen af de skyldige var forbrydere eller blot særligt skødeløse i deres arbejde.

Deutsche Eisenbahnen

72 sider, ill. Franck'sche Verlags-handlung, Abt. 15, Postfach 640, D7000 Stuttgart 1. Ca. Kr. 20,00.

I denne bog findes en lang række fremragende tegninger af loko og vogne fra de gamle tyske baner, specielt de bayerske statsbaner. Bogen er god som historisk dokument, men jeg vil også varmt anbefale den til modelbane-folk, der selv ønsker at bygge det rullende materiel. For dem må bogen være en guldgrube.

jas.





Juleknas

Den der vil have alt, hvad han ser
Han skal græde, når andre ler

Vort EDB anlæg har registreret

Stationsmester Rasmussen, Stoholm, flytter nu til Sulsted. – Onde tunger påstår, at det er fordi Stoholm Boldklub er nedrykket til Danmarks-serien.

Det er himmelråbende uanstændigt, at DSB forsøger at sælge 3000 redningsvester fra ældre færger til landets sejlklubber, skrives der.

– Kunne de ikke sælges til landets nudistlejre, hvor man så havde noget lunt at tage på på kølige dage, uden at der skjules noget.

De go'e gamle dage

Juleaften på Sy'fynske 1941

Mødte til tjeneste om morgenen kl. 4.50, og med undtagelse af en times middagspause, havde jeg tjeneste til kl. 20.50, altså ca. 14 timer og 40 min. Efter min plan skulle vi slutte i Odense kl. 18.50, men det gik helt anderledes. Da vi kom til Ringe, fik vi besked på at optage 29 vogne foruden de 11 vi havde med fra Svendborg. Vor køreplan måtte derefter ændres, og jeg bad overassistenten om at få en ny plan skriftlig. Det ville han ikke, og sagde, at dersom jeg ikke ville køre, kunne jeg blive holdende! Han gav derefter stationspersonalet lov til at gå hjem, og samtidig forsvandt overassistenten også. Jeg stod så tilbage med de to mand på maskinen og tre togbetjente. Hvor nødig jeg ville, måtte jeg ringe på hos stationsforstanderen privat. Han tog meget roligt på sagen, gik med på kontoret og fik telefoneret til trafikinspektøren, og fik bekræftet, at det var rigtig nok med den ændrede plan, og at vi godt kunne køre med hans tilladelse.

Nu var overassistenten atter kommet til stede og blev nærmest rasende, da han så den vending sagen havde taget, og han gik så vidt, at han erklærede mig for suspenderet. Han gik ud for at give afgang for toget, der dog blev hol-

dende, da togbetjentene ikke ville køre uden togfører. Endelig kom vi afsted, men det var ikke julesalmer vi sang oppe i tårnbremserne på vej til Odense.

Togf. tog 1011.

Hvid slavehandel

Under den tyske besættelse for 25 år siden, havde kiosken på Lyngby station et skilt med den foruroligende tekst:

Byens borgere erholder kun tobaksvarer mod fremvisning af kundekort og udleveres kun udenfor togtid.

Forkert misforståelse

– Det er altså Dem, der attrår at blive min svigersøn?

– Nåh-h ja – men det er nu mest Deres datter, der har min sympati.

Et kig i vejviseren

– Hvad laver generaldirektøren egentlig?

– Han vasker op! – Det har han da selv fortalt!

– Det er nu ikke så godt – for DSBs service er der ikke noget at prale af – temmelig skåret og skrammet i kanterne!

Ny mode på vej

– Hvad! Skal vi nu til at mangle det bare!

– Nej, det manglede bare!

Ingen ko på is

– Undskyld – men De skulle vel ikke tilfældigvis være søn af min gamle ven – stationsforstander Remechang?

– Bestemt ikke! Der var ikke noget tilfældigt med i den historie – tværtimod var min far – såvidt jeg har erfaret – stærkt ude om det!

Hvem ringer klokkerne for?

– Hvorfor kimer kirkeklokkerne nu igen?

– Utvivlsomt fordi der er nogen der haler i rebet – mere ved jeg ikke – men det er måske ikke nok!

Klejner i kagekassen

– Hvorfor i alverden bliver hun ved at gå sørgeklædt?

– Håh-h – det er da ligetil – for at annoncere, at hun har arvet! – Den slags plejer at give bonus før eller senere!

Frænde er frænde værst!

»Lad os nu være mennesker!« sagde de forfulgte ræve i Sønderjylland. – Herregud – lidt hundegalskab! – Det har de da selv i højeste grad derovre i København!

Et godt råd med på (vinter)vejen

– Næh, herre – vistså er De intelligent, anset og estimeret, men alligevel – ikke et hår på hovedet og så – gebis!

– Det sidste passer ikke!

– Ja, det er helt evident – og De skulle også, for Deres egen skyld, konsultere en ordentlig tandtekniker!

Årgang 1969

– Aha! – Er du også her på Mallorca?

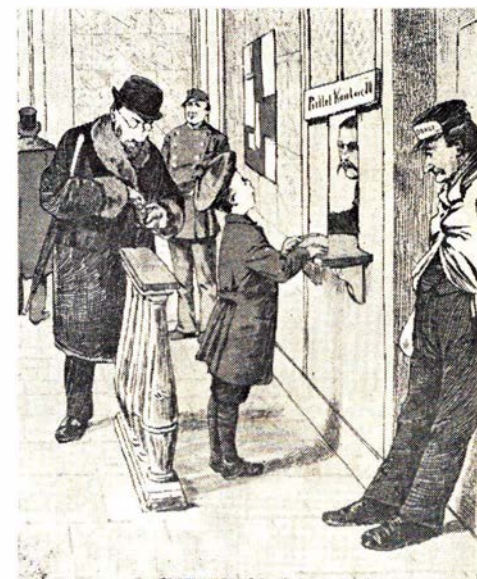
– Ja – en lille tur – sådan nærmest bryllupsrejse!

– Ih, dog – må jeg så hilse på fruhen!

– Hun er skam ikke med – vi ku' da ikke begge to forlade barnet!

– og så var der

ham der troede, at Thorvaldsen var en vals.



– Må jeg be' om en barnebillet!

– Hvor gammel er du?

– Tolv år.

– Ja, så kan du ikke gå for barn.

– Vil De så ikke behage at sige De til mig.

Juleknaas

-Mærker du noget Sofus?
-Nej!
-Så er det derfor vi ikke har noget lys.

-Sig mig Olsen - Ser du også noget for-
andret ved over-
kørsten - eller
skulde jeg ikke
have drukket den
sidste Nisseøl?

Ork nej - De forstyr-
rer skam ikke, jeg
skulde alligevel hen
og ta' telefonen!

-Tidligere røg jeg et
halvt hundrede ciga-
retter om dagen -
men siden vi fik de
to en halv portioner,
ryger jeg mange.

Hvis det er skiven,
du maler, - så har
jeg hejst den op for
fem minutter siden!

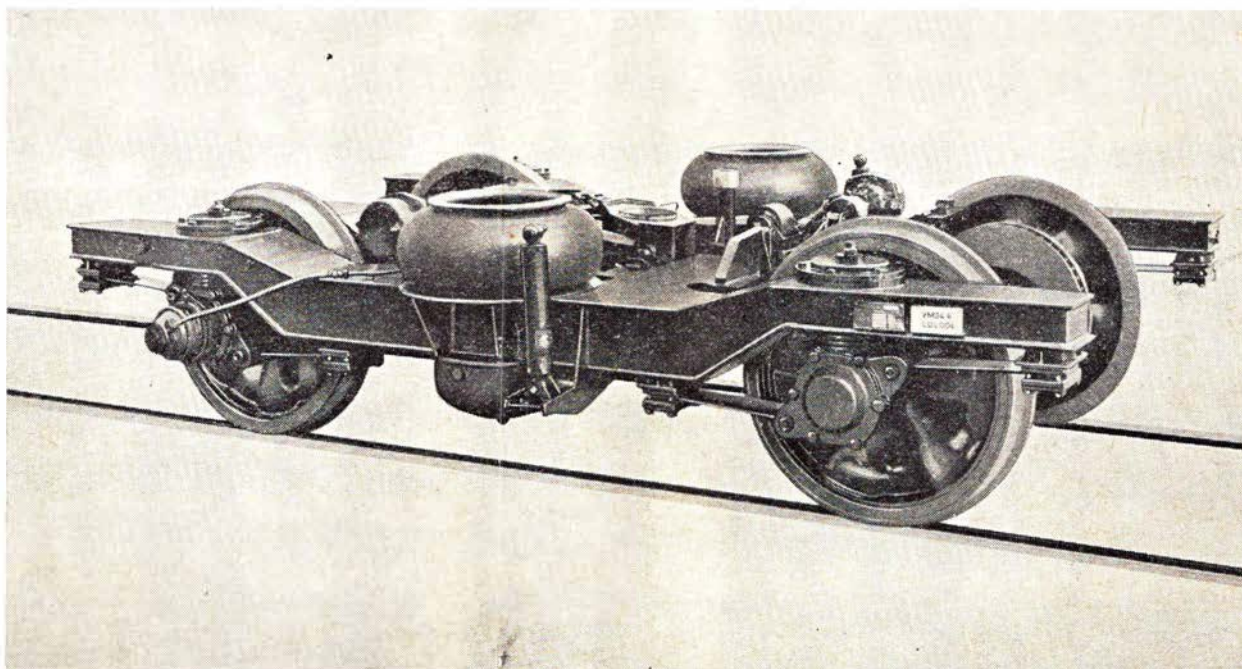
Jeg nåede det - Togfører-
selv om det var i sidste
øjeblik!

Der kan du se! -
når vi bare erto
mand om den, er
den slet ikke
så tung!



Paul

M·A·N

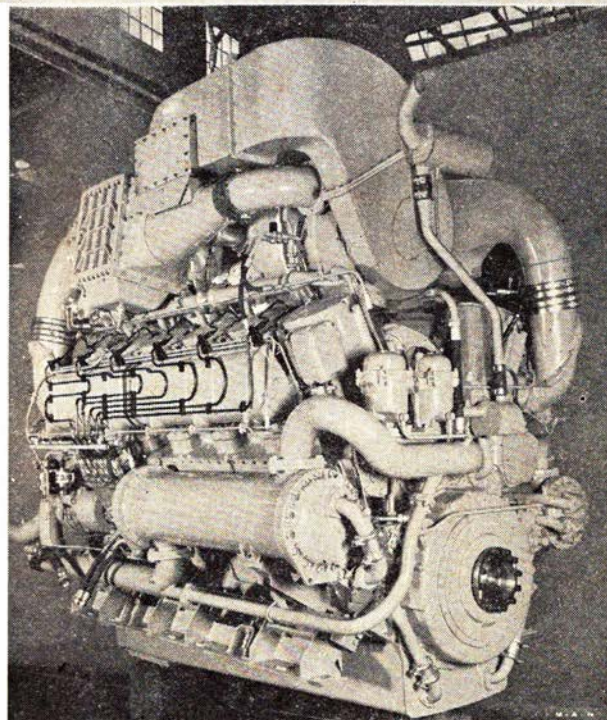


Luftaffjedring – Werk Nürnberg

Dieselmotorer

Motortog

Rullende materiel



Dieselmotor VV 23/23 – Werk Augsburg

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG
REPRÆSENTANT I DANMARK

M. J. GRØNBECH & SØNNER A/S

KRISTIANIAGADE 8 . 2100 KØBENHAVN Ø . TELEFON (01) 76 TR 6342