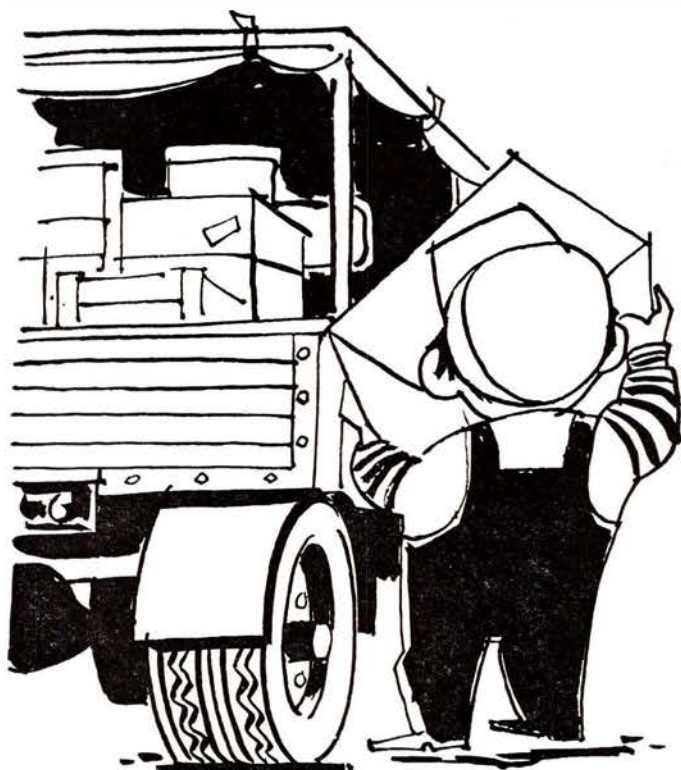


# Jernbane-Bladet

## PARAGON'S FRAGTBREVSYSTEM

GIVER HURTIGERE OG ENKLERE EKSPEDITION



### FORDELE VED PARAGON FRAGTBREVE:

1. Forenklet udskrivning, idet alle bilag: Fragtbrev, kvittering etc. er samlet i ét sæt med indlagt CARBOLET (éngangs-carbon) klar til brug.
2. Sættet kan udfyldes i én skrivning i hånden eller på skrivemaskine med tydelige og let læselige kopier gennem hele sættet.
3. Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravforsendelser.
4. PARAGON FRAGTBREVE kan ved gennemslagstryk forsynes med afsender, mærke og indholdsfortegnelse.



26. ÅRGANG

9

SEPTEMBER 1969

**PARAGON** A/S  
SPECIALTRYKKERI FOR SYSTEMFORMULARER

Nørrebrogade 66-68 . 2200 København N . Telf. (01) 39 33 22  
Åboulevarden 70 . 8000 Århus C . Telf. (06) 12 77 66

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



**Servicenter**  
ved B. C. Larsen

ved »la Tour« – Randersvej 139 – Århus  
Telefon 16 31 01  
Benzin – Olieskift – Vask – Smøring  
samt stort udvalg i autoudstyr

**AARHUS  
AUTOGUMMI**

Montanagade 6 . Telefon 12 60 11  
Alle anerkendte mærker i autogummi  
føres – nye dæk – slidbanedæk  
Montering og afbalancering gratis  
i forbindelse med køb af dæk  
Spec.: Hjulafbalancering

Vi mødes i  
**E-B-M**  
og **BUKSEKÆLDEREN**  
Østergade 1 – Århus – Tlf. 12 17 77

**KØD, FLÆSK OG PÅLÆG**  
så ...  
**SLAGTERFORRETNINGEN**  
Bissensgade 1 – Århus – Tlf. 12 80 20  
1. kl.s kvaliteter  
– til den rigtige pris

**MEJERIUDSALGET**  
v/ Henning Sørensen  
Marstrandsgade 3 – Århus – Tlf. 12 47 81  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
Brød – Øl – Sodavand

Vi handler hos  
**købmand Børge Arendtsen**  
Strandvejen 30 A – Århus – Tlf. 12 47 40  
1. kl.s kolonial – konserves – vine  
SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER

**Tobaksforretningen**  
ved N. Wenstrup  
Skovvejen 48 – Århus – Tlf. 13 22 13  
Alt i tobak – vine – spirituosa  
Stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i ...  
**ALLÉ-KIOSKEN**  
ved Chr. Wulff  
Frederiksalé 138 . Århus . Tlf. 12 72 25  
Aviser, uge- og månedsblade samt  
telegrammer og papirartikler

**AL-GULV AARHUS A/S**  
Thorvaldsensgade 32 . Telf. 13 12 78  
anbefales med alt indenfor moderne  
gulvbelægning:  
**Linoleum – vinyl – tæpper**  
**kork – parketgulve m. m.**  
Overslag og tilbud gives uden forb.

**MEJERIUDSALGET**  
ved Ejner Olsen  
Sølystgade 8 . Århus . Tlf. 12 73 23  
1. kl.s mejeriprodukter  
brød og kager samt øl og sodavand

**ÅRHUS NORDRE KAROSSERI-  
OG KØLERVÆRKSTED**  
ved Torben Lindberg Mortensen  
Elstedvej – Terp pr. Lystrup  
Tlf. 19 61 11 nr. 113  
**Autoopretning – Kølerreparationer**  
samt mekanisk arbejde – Spec. VW

Vi handler i ...  
**STUDSGADES BAGERI**  
ved Svend Aage Sørensen  
Studsgade 3 – Århus – Tlf. 12 10 95  
1. kl.s lækkert brød og kager  
**Prøv vor fødselsdagskringle**  
Åbent søndag

**AARHUS  
MASKINSKRIVNINGSSKOLE**  
ved Lone Bindslev  
**Ole Rømersgade 23 . Telf. 13 42 88**  
Kursus kan påbegyndes når som helst  
individuel undervisning  
Stenografi-hold og enetimer efter aftale

Følg »Gulf-Strømmen« til ...  
**GULF service**  
ved S. E. Friis Eriksen  
Ingerslev Plads . Århus . Telf. 13 04 74  
**Benzin – olie – vask – smøring**  
**Quick-service**

**FODPLEJE – UDEBEHANDLING**  
Fodplejer Birgit Julin Nielsen  
Aut. af den alm. danske lægeforening  
Telf. 13 53 18 mellem 8.00–9.00

**AARHUS AUTOVÆRKSTED  
ANDERSEN & LARSEN**  
Rich. Sørensens eftf.  
Fredensgade 14–16 . Telf. 12 59 17  
1. kl.s autoreparationer udføres  
Speciale: Simca-Chrysler

Nystartet maskinværksted ...  
**SVEND E. NIELSEN**  
Ny Munkegade 48 o. g. . Århus  
Telefon 13 35 62  
**Finmekanik, mindre enheder og halv-  
fabrikata udføres.** Drejebænk: drejedia-  
meter 480 mm, længde 1000–300 mm

Vi handler i ...  
**KLINTEGÅRDENS BAGERI**  
ved Kurt Winther  
Skovvejen 46 . Århus . Telf. 12 66 58  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestillinger modtages gerne  
Husk vort Conditori  
med kaffe, brød, is og sodavand

Vi handler ...  
**MEJERIUDSALGET**  
ved K. Nørgaard  
Vejlegade 12 . Århus . Telf. 13 59 15  
1. kl.s mejeriprodukter, brød og kager  
samt øl og sodavand  
Bestilling på dessertis modtages

Damerne går til ...  
**MARSTRANDSGADES  
FRISØRSALON**  
ved Grethe Jensen  
Marstrandsgade 17 . Århus . Tlf. 12 93 19  
Alt indenfor moderne hårpleje

Skal De i byen og handle –  
så lad vognen smøre imens hos  
**BP SERVICE  
OG PARKERINGSANLÆG**  
Nørreport 22 – Århus – Tlf. 12 36 12  
Benzin – Olieskift – Vask – Smøring  
samt alt i autoudstyr ...

Stedet for moderne hårpleje ...  
**Salon »HANNE«**  
ved Karin Engedal Sørensen  
Holbergsgade 30 – Århus – Tlf. 12 01 04  
Alt indenfor sidste nye frisurer



## Jernbane-Bladet

### Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
2650 Hvidovre  
Telefon (01) 78 36 42

### Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)  
Valby Langgade 223, 1. tv.  
2500 Valby  
Telefon (01) 30 87 71

### Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig  
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82  
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

### Medlem af

Dansk Fagpresseforening  
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

### SEPTEMBER 1969

Dette nummer indeholder

September causeri .....	251
Månedens emner .....	252
Varde-Nr. Nebel D 12 .....	253
Tid og sted .....	253
Erindres det .....	254
I få linier .....	254
Veteranbaneloven .....	255
Fire lange minutter .....	256
Klageprotokollen .....	258
Karolines meriter .....	259
Svanemøllebroen .....	260
Hold dig i form .....	261
På fodtur efter Slangerup-Farum banen .....	262
Gamle loko .....	266
Nedlagte stationer .....	267
Nyt fra udenlandske baner .....	268
Fra dagbogen .....	268
Privatbanenyt .....	268
Modeljernbane .....	269
Foto-hobby .....	271
Filateli-nyt .....	273
Fra klubberne .....	273
Personalia .....	275
Bagsiden .....	276

I næste nummer bl. a.:

Fodtur efter Vejle-Vandel-Grindsted Jernbane  
Bandholmbanen 100 år.



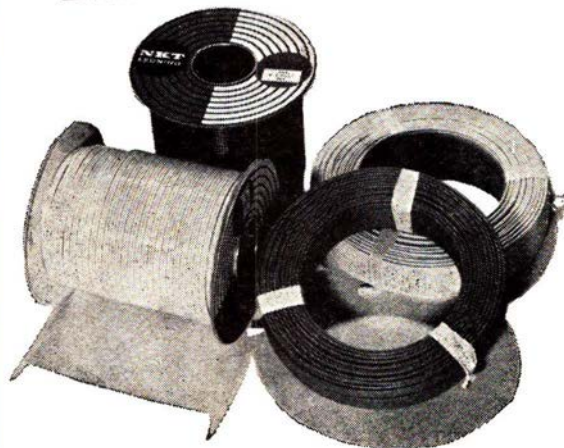
## Svellestampning med COBRA

1000 COBRA-svellestampere leveret til Deutsche Bundesbahn siden 1960. Desuden bruges omkring 2000 COBRA'er af private entreprenører, idet Deutsche Bundesbahn kun udfører 30% af vedligeholdelsesarbejdet selv.

KØBENHAVN - ÅRHUS

**Atlas Copco**

# NKKT LEDNINGER OG KABLER



## Århus og omegn

Skånsom og ren vask – så ...

### NY-VASK

ved I. Mortensen  
Frederiksgade 1 . Centrum . Århus  
**Våd vask – Tør vask – Rullevask**  
arbejdstøj er vort speciale  
Telefon 12 15 04

Vi handler hos ...

### E. B. SØNDERGAARD

Silkeborgvej 13 . Århus . Tlf. 13 23 89  
**1. kl.s kolonial – konserver – vine –  
spirituosa samt dybfrost**  
Spec.: Ekstrafin kaffe

### Sjællandsgades Brøudsalg

ved K. Bertelsen  
Sjællandsgade 92 A . Århus . Tlf. 12 10 14  
**1. kl.s lækkert brød og kager  
samt chokolade og konfekturer**  
Bestilling på dessert-is modtages  
Åbent til kl. 21

Specialforretning i selskabstøj for mænd...

*Ole Wexø*

Frederiksgade 32 – Århus – Tlf. 13 12 15  
Altid sidste nye modeller, enten det gæl-  
der **KØB** eller **LEJE**

**MODE – SNIT – KVALITET – så ...**  
**Kjolesalonen KNAPPEN**

v/ frk. A. Petersen  
Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85  
Vi syr også gerne af Deres eget stof

Vi handler i ...

### MEJERIUDSALGET

ved Ilse Andersen (ny indeh.)  
Skovvangsvej 220 – Århus – Tlf. 16 92 64  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter – øl og vand  
samt lækkert brød og kager

**Trøjborg-AUTO**

St. Billesgade 7 · Telefon (06) 16 37 50  
■ OPI I GAARDEN ■

Ny indeh.: mek. H. Lund Christensen

### MARSELIS KONFEKTURE

ved Magda Jensen  
Dalgas Avenue 27 – Århus – Tlf. 12 36 70  
**1. kl.s lækkert BRØD og KAGER** samt  
stort udvalg i hjemmelavet chokolade og  
konfekturer. Åbent hverd. 7–21, sønd. 7–19

Der er Stereo i luften

### ANTENNESERVICE

**TV og Stereo FM-antennner monteres**  
Spec.: Store og små fællesantenneanlæg  
samt musikanlæg  
Aakjær – Telefon 12 03 18

### Norgesparkens Mejeriudsalg

v/ Gunnar Jensen  
Norges Allé 4 – Århus – Tlf. 16 97 55  
**1. kl.s mejeriprodukter – øl og vand  
samt brød og kager – Dessert-is**

Gå til ...

### RENSERIET

**Dannebrogsgade 8 – Århus**  
**1. kl.s rensning og reparationer  
samt kunststopning udføres**  
Vi henter og bringer  
Telefon 12 06 71

### TOBAKSFORRETNINGEN

ved Harald B. Jensen  
Randersvej 9 – Århus – Tlf. 16 93 82  
Stort udvalg i cigarer – tobakker – vine  
og spirituosa samt rygeartikler

Vi handler i ...

### MEJERIUDSALGET

ved Sv. Bak Svendsen  
Lundbyesgade 13 – Århus – Tlf. 12 83 36  
**1. kl.s mejeriprodukter  
samt lækkert brød og kager**

Vi handler i ...

### TREPKA-KIOSKEN

ved B. Helming  
**Trepkasgade 10 – Århus – Tlf. 12 40 24**  
Aviser – uge- og månedsblade  
samt stort udvalg i papirartikler

### GRAVØR S. K. KARLSSON

Johan Skjoldborgsvej 17 . Åbyhøj  
Telefon 15 75 02  
**SKILTE – STEMPEL – GRAVØR  
FORMARBEJDE**

### JOHN DAMM'S AUTOLAKERING

Arresøvej 12 . Risskov . Tlf. 17 83 66  
Privat 89 16 53  
**Reparation og ovenlakering udføres**  
Tilbud og overslag gives uden forb.

### RAVNHOLT FORSAMLINGSHUS

ved Mary Jørgensen  
Telefon (06) 18 21 11 Solbjerg 334  
**Selskabsmiddage – Kolde anretninger**  
**Ravnholt platte eller smørrebrød**  
ud af huset  
Ring og aftal pris og lev.

### SHELL service

(Flemming Jepsen)  
Grenåvej 150 . Risskov . Tlf. 17 78 08  
**benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr**  
**Reparation af bremser . udstødning  
tænding m. m.**

### Viby J.

### ESSO Servicenter

v/ P. Farsø-Rasmussen  
Holme Møllevej – Viby – Tlf. 14 77 67  
**benzin – olieskift – vask – smøring**  
**Stort udvalg i autotilbehør  
samt quick-service**

Vi kører til ...

### VIBY AUTO SERVICE

ved Ejler Rasmussen  
Bernstorffsvej 49 . Viby . Tlf. 14 87 82  
**1. kl.s autoreparationer udføres på alle  
vogntyper – Spec.: BMC og Ford**

### Grenå

### SPAREKASSEN

for Grenaa og Omegn  
Kontortid: 9–12 og 14–16.30  
fredag tillige 18.30–20.00  
lørdag lukket  
TELEFON 32 14 44

### JØRGEN SCHMIDT

Snedkermester  
Kannikegade 16 . Grenå  
Telefon 32 12 66  
**Stort udvalg i moderne møbler**

Vi handler i ...

### HAVNEVEJENS BRØDUDSALG

Havnevejen 120 – Grenå – Tlf. 32 23 64  
Chokolade – Konfekturer samt  
**1. kl.s lækkert brød og kager**  
Bestilling modtages

# Alle tiders sommer

*September causeri*

MILLIONERNE RULLER — men som så ofte før bliver det foreløbig kun på papiret. I den seneste tid har der været snakket en del om anlæg af en tunnel mellem Helsingør og Hålsingborg, og en dansk-svensk ekspertkomité skal afgive rapport derom inden 1. oktober i år. Som ved de andre millionforslag, der forhandles om i det uendelige, har dette projekt sikkert ingen mulighed for at komme videre foreløbig, på grund af de enorme anlægsudgifter. Hvad er det så for et fedtet forslag, der her er fremsat? En enkeltsporet jernbanetunnel til 800 mill. kroner på 1968 basis, eller en dobbeltsporet jernbanetunnel til ca. 1020 mill. kroner. Ikke et ord med hensyn til den kolossale biloverførsel mellem de to byer. Når der på nuværende tidspunkt tales om at undgå fejlinvesteringer ved at anskaffe et par nye færger, og anlæg af den længe projekterede sydhavn i Helsingør til kun 75 mill. kroner er det da ganske iøjnefaldende, at fejlinvesteringen ligger på tunnelforslaget.

NU ER DER bevis for, at når man bliver ved at minde visse mennesker om, hvad de engang under festligheders virak har lovet at støtte, men som de i tidens løb enten har glemt eller skubbet fra sig, så går de til sidst i sig selv og erkender, at sådan kan man ikke være. Her tænkes på borgmester Holger Larsen, Odense, der ved DSBs 100 års jubilæum lovede at gøre et stykke arbejde for at få placeret jernbanemuseet i Odense. Om det er vor artikel om: jernbanemuseet i modvind i julenummeret 1968, der har skabt denne klimaændring, lader vi være usagt, men med største tilfredshed erfares det nu, at borgmesteren nu helt og fuldt går ind for virkeliggørelsen af et jernbanemuseum i Odense, endog med spor, hvor museets rullende materiel kan køre på. Borgmesterens fornyede velvilje motiveres med den fra 1. april 1970 kommende Odense storkommune, hvor kommunen får meget mere albuenum, og derved kan give plads for et jernbanemuseum i en af de tidligere forstadskommuner, hvor der endnu findes privatbanespor.

EN IVRIG læser af Danmarks Rejse forbindelser har derigennem fundet ud af, at man ved at løse en returbillet København—Århus over Kalundborg ad to gange: København—Kalundborg og en billet Kalundborg—Århus sparer 1 kr. 60 øre. Er det ellers ikke sådan, at jo længere afstande, des billigere billet?

ET ANDET eksempel på, hvad der lovedes ved festlige lejligheder, er fra indvielsen af S-togs strækningen Glostrup—Tåstrup maj 1963. Her sagde daværende trafikminister Kaj Lindberg: Inden 1970—71 vil S-togene også køre mellem Tåstrup og Roskilde! Er der overhovedet foretaget noget som helst på videreførelse af denne linie siden da. Nej, lad os nu blot se at få S-togene i gang til Vallensbæk. Bebyggelserne mellem Tåstrup og Roskilde er alt for ringe, til at kunne skaffe rejsende nok til rentabel S-togs drift.

*bro.*

# Månedens emner ...

## De mange uheld på Fugleflugtlinien

De talrige uheld, der har ramt de to tyske færger og færgen »Danmark« har gjort, at man her betragter sommeren 1969 som den hidtil værste sæson. Der er ikke blot sat rekord i antal uheld, men samtidig er der sat rekord i antallet af overførte personer, biler og godsvogne.

Færgen »Danmark«s maskineri er det første og således prototypen på en ny motor tegnet af Burmeister & Wain i København og bygget på Helsingør Skibsværft. Færgen er forsynet med to 10-cylindrede motorer, der er bygget, så de med størst fordel kan anvendes i færger og det stærkt stigende antal containerskibe.

Færgen »Danmark«s efterhånden betydelige serie af uheld kan derfor nok rejse spørgsmålet, om den nye motortype er velegnet til sit formål eller tilstrækkeligt gennemprøvet.

Den tekniske direktør for Helsingør Skibsværft, E. Kæmpe, siger hertil til Lolland-Falsters Folketidende:

– Der er intet i vejen med motorerne. De er så gode, som vi havde turdet håbe, og i dag har vi allerede bygget de første seks – to til »Danmark«, to til et skib i England og to til en baconbåd, der er under færdigbygning her på værftet. Desuden har vi yderligere 22 motorer i ordre.

– Jeg vil gerne slå fast, at det er forkert, når de gentagne uheld ofte er blevet betegnet som »maskinskader«. Ikke en eneste gang har der været et uheld med selve motoren.

Det alvorligste uheld for et par uger siden ramte gearet til den ene motor. Det er fremstillet af en af de få specialfabrikker på området – Renck i Augsburg, Vesttyskland. Der er altså tale om en enhed, der er produceret udenfor værftet.

– Renck er verdenskendt i fagkredse for at udføre et præcisionsarbejde af meget høj kvalitet. Firmaet har derfor heller ikke stillet sig tilfreds med at konstatere, at gearet er gået i stykker, men har bedt om at få alle dele sendt tilbage til fabrikken, så man kan finde årsagen til fejlen. Samtidig har man sat andet arbejde til side for at fremstille de meget fine reservedele, der skal til for at få færgen »Danmark« til at sejle for fuld kraft påny. Et gear til en sådan fæрге er en millionordre, og det tager

derfor endnu nogle uger, inden man har de vigtige reservedele klar.

DSB regner ikke med, at »Danmark« kommer i drift foreløbig, da man nu vil til bunds i alle problemerne med hovedmaskineriet.

## DSB jernbaneskole flyttes

Efter at finansudvalget har bevilget 2,8 mill. kr. til indretning af en ny jernbaneskole, går man nu i gang med at realisere planerne, om at flytte skolen til nye lokaler i godsbanegårdens nye pakhuis på Kalvebod Brygge, hvor der indrettes klasseværelser, lokaler til gruppearbejde, skolens administration m.v. Undervisningen vil her blive tilrettelagt efter de mest moderne principper, med udstrakt anvendelse af tekniske hjælpemidler, bl. a. internt fjernsyn.

DSB vil i de kommende år få behov for en øget uddannelseskapacitet, og den nye skole får da også plads til ca. 100 elever ad gangen medens skolen i Sølvgade kun kan tage ca. 80 elever. Der er nedsat et særligt uddannelsesudvalg, der har til opgave at modernisere de forskellige uddannelsesformer inden for etaten, samtidig med at uddannelse på nye områder tages op. Statsbanerne opgiver kravet om eksamen som en forudsætning for ansættelse – bortset fra nogle ganske få tilfælde – idet man selv vil sørge for, at medarbejderne får den fornødne uddannelse.

## Nye tog-vaskeanlæg

Det eneste vaskeanlæg for tog, som DSB har i dag, er det på S-togsdepotet i Tåstrup. Det er imidlertid også tiltrængt med sådanne anlæg for almindelige togvogne, og man har derfor planlagt sådanne vaskeanlæg i København, Århus og Nyborg. Anlægsudgifterne her til er anslået til fem mill. kr.

Vaskeanlæggene bygges efter samme principper som de moderne autovaskeanlæg. Det sker efter svensk mønster, og personvognene skal trækkes gennem to galger på et mindst 400 meter langt spor. De oversprøjtes med sæbe og vand ved passage af første galge og kører derpå gennem den anden, som er monteret med roterende børster.

Anlæggene skal bygges som led i DSBs rationaliseringsbestrebelse. Man vil kunne spare adskillige folk ved at gå over til automatisk vask af personvog-

ne frem for som hidtil at benytte sig af manuel arbejdskraft.

## Ombygninger på Hedensted station

Foruden selve moderniseringen af post- og jernbanelokalerne på Hedensted station sker der for øjeblikket store udvidelser af banelegemet og signal-tjenesten. Ca. 40 mand er beskæftiget med dette omfattende arbejde, der først ventes færdig i efteråret 1970.

Tidligere har der kun været overhalingsspor i Daugård og Løsning, men da Hedensted ligger mere centralt mellem Horsens og Vejle, har man ønsket at lave et stort overhalingsspor i Hedensted, så stationen kan klare de største tog. Når overhalingssporet i Hedensted tages i brug, fjernes overhalings-sporene i Daugård og Løsning. Til sin tid skal strækningen fjernstyres fra Århus.

## Pengeskabe med giftgas

Herning Pengeskabsfabrik har begyndt fremstilling af små pengeskabe med indstøbt giftgas, og DSB har ladet sådanne installere bl. a. på S-togsstationer.

Giftgassen kan i uheldigste fald være dødbringende, men dens farligste egenskab er næsten, at grundkemikaliet vedbliver med at brænde og kan anstifte ild i lokalet, hvis tyven vælger at flygte, når han har skåret sig gennem frontpladen.

Fabrikationen af pengeskabe med indlagt giftgas er ikke af ny dato. Men hidtil har man udelukkende koncentreret denne specielle fabrikation omkring bankbokse og bokse i større institutioner, som aldrig har været udsat for skæreblanderkup.

En eventuel pengeskabstyv vil formentlig flygte, inden han kommer alvorligt til skade, men det afvises ikke på fabrikken, at gassen kan være dødbringende, hvis den indåndes i større mængder, og hvis koncentrationen i lokalet bliver for høj.

På alle pengeskabene er der opsat en plade, der meddeler, at skabet indeholder giftgas.

## Nye ansættelsesregler

Som den første større statsinstitution gennemfører DSB en demokratisering af sine principper for ansættelser til ikke-tekniske stillinger og opgiver helt kravet om eksamen som betingelse i DSB.

Når nyordningen træder i kraft, og det regner DSB sker næste år, vil mænd

# Månedens foto

og kvinder kunne ansættes som assistenter uden krav om bestået skole- eller fageksamen og uden at have gennemgået folkeskolens 9. og 10. klasser, men eventuelt med dokumentation for visse færdigheder, f. eks. i sprog og maskinskrivning. Alt efter behov vil der hvert år blive givet en del af assistenterne mulighed for at søge særlig uddannelse f. eks. i person- og godsekspektion, sikkerhedstjeneste, rejsebureau-tjeneste eller administrationstjeneste. Denne uddannelse vil dels komme til at foregå under det daglige arbejde og dels på jernbaneskolen. Efter en sådan uddannelse vil de pågældende få mulighed for at søge videre advancement, således der herefter ikke er andre grænser for, hvor langt de unge uden eksamen kan nå, end dem, deres evner sætter og det behov, statsbanerne til enhver tid måtte have.

## DSB årshæfte 1969

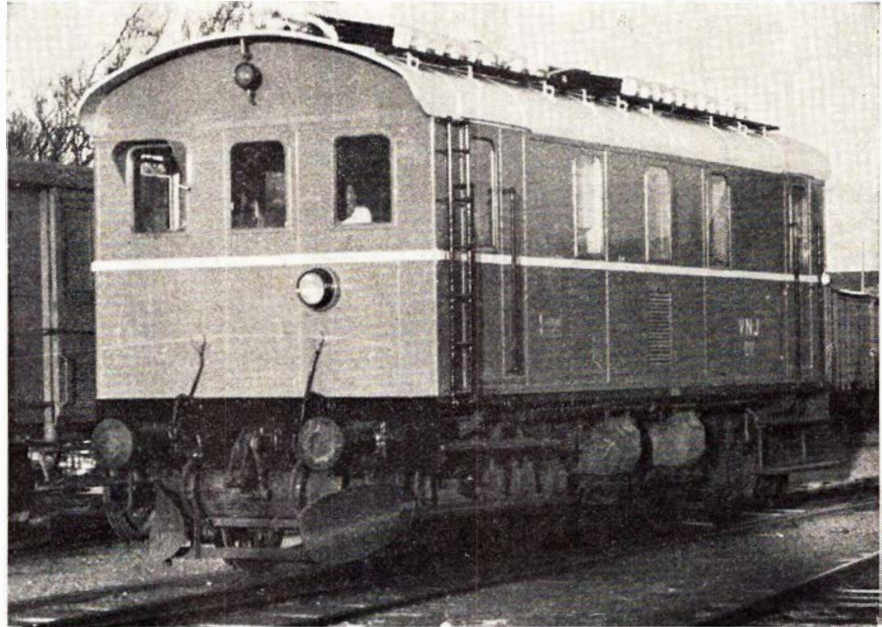
Statsbanernes Reklamekontor er begyndt at indsamle materiale til dette års hæfte, der udsendes først i det nye år.

Hidtil har hæftet hovedsageligt beskæftiget sig med en bestemt afdeling i DSB, men man har nu været hele runden rundt, og man optager nu en ny idé, idet det er tanken at skildre årets gang i tekst og billeder.

1969 vil selvfølgelig blive set fra et jernbanemæssigt synspunkt. Blandt andet vil man behandle lokoførerstrejken og problemer i anledning af den. Det er ligeledes meningen at omtale de store trafikdage, hvor der var ventetimer på halve døgn i Rødby og Puttgarden.

## Endnu en ny færge til Storebælt

Foruden den allerede projekterede, men endnu ikke udliciterede nye færge til Halsskovoverfarten til levering i 1972, har DSB yderligere planlagt en ny færge til Korsør-Nyborg-overfarten. – Her er den ældste af færgerne, »Korsør«, helt fra 1927, færgerne »Nyborg« er fra 1931 og »Sjælland« er fra 1933. Selv



Varde-Nr. Nebel loko D 12. Foto: H. Aage Jensen.

VNJ litra D 12 er leveret fra Frichs 1932 til Trolldhedebanen, hvor det havde

litra M 4. Da TKVJ ophørte i 1968 købtes lokoet af Varde-Nr. Nebel Jernbane.

om de alle tre med tilfredshed tager deres daglige tørne på bedste måde, kan det ikke skjules, at de ikke, trods gentagne moderniseringer, besidder tidens komfort.

Den påtænkte nye færge skal være et søsterskib til »Prinsesse Benedikte«, der blev leveret i 1959. Selv med levering af en ny færge, kan man ikke undvære nogen af de ældste færger til den stadig stigende godsvognsoverførsel. Allerede nu må »Korsør« sættes ind på Frihavnen-Malmø-overfarten, så ofte den kan undværes fra Storebælt. Så langt som der er lagt spor på den nye S-bane til Vallensbæk, er der fuldt op af tomme svenske vogne, der længes efter at blive overført til deres hjemland.

## Tid og sted

### Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København, er tilgængelig gratis hver onsdag kl. 12–16 i månederne april-oktober.

### Danmarks Tekniske Museum

Ndr. Strandvej 23, Helsingør, åbent alle dage kl. 10–17.

### I DSB KINO

erhverver man viden på fornøjelig vis til en rimelig pris

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens  
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler  
Kulturfilm  
Musikfilm  
Farcer  
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

## Erindres det...

## Jernbane-Bladet

### For 50 år siden . . . september 1919

På Slangerupbanens generalforsamling blev det vedtaget at søge om tilladelse til at lukke de af banens stationer, der giver underskud. – Banen ville ikke lide samme skæbne som Lyngby-Vedbækbanen, udtalte banens formand. Der udbetaltes 5% i udbytte til aktionærerne. Banen har i afvigte år befordret 837.000 rejsende.

I et interview fortæller statsbanernes generaldirektør, at man efter genforeningen med Sønderjylland kun vil interessere sig for landsdelens statsbaner – den øst- og vestlige længdebane, tværbanerne Tinglev-Tønder og Sundevedsbanen. Amtsbanerne har man ingen interesse i at bevare.

Spørgsmålet om Lyngby-Vedbækbanens fortsatte eksistens drøftedes ivrigt på banens generalforsamling. Et overskud på 13.000 kr. forsvandt ganske, da man måtte istandsætte et lokomotiv, hvilket kostede 20.700 kr. Man ønsker, at kommunerne skal overtage banens drift.

I Nordjylland drøftes for tiden en plan om at bygge en sidebane til Ålborg-Hadsund banen fra Skelund til Als. Godsejerne Svanholm og Vestenholz har kraftigt imødegået forslaget, som de begge betegnede som sindsvagt.

Højbygaard sukkerfabrik har modtaget en ladning baneskiner og en mængde lærketræ til sveller, og nu er der ankommet 50 banevogne, der skal besørge trafikken helt ud til Rødby mark. Disse vogne, som har otte hjul og er en del større end dem, man ser hos private roedrykere, skal efter amtsrådets tilladelse trækkes af små lokomotiver, der er ankommet fra Osnabrück i Hannover over Lübeck.

### 1. årgang . . . september 1944

Krigen går ind i sit 6. år, i nat var det 5 år siden tyskerne den 1. september kl. 5.45 overfaldt Polen.

Da et tog medførende arbejdere fra Nymindesgade, den 4. kl. 18 passerede Gjesing mellem Esbjerg og Guldager, dykkede to engelske flyvemaskiner ned og beskød lokomotivet og vognene. – Ingen kom noget til, og toget kunne fortsætte til Esbjerg.

Tyskerne har den 19. under en blind luftalarm kl. 11.00 anholdt så mange danske politimænd, de kunne få fat på i Storkøbenhavn og i landets større byer. Politifolkene fra København er sejlet til Tyskland. – På alle større arbejdspladser i København blev arbejdet af den årsag nedlagt, og arbejderne tog hjem, hvilket bevirkede store forsinkelser i S-togtrafikken.

På Kalvebod Brygge påkørte et rangertræk den 23. et hestekøretøj. Den ene hest blev straks dræbt. Uheldet skyldtes uagtsomhed fra kusk og lokomotivfører. En lignende ulykke skete samtidig på Hornbækbanen ved Dronningmølle, men her blev kun damplokomotivet beskadiget.

Amagerbanens damptog påkørte den 28. ved Allen i Kastrup et hestekøretøj. To mænd på vognen blev lettere kvæstet. Hesten kom intet til.

Den 29. skete et større uheld på Nørrebro st. Under rangering med et godstog fra Gedser, blev der skiftet spor under toget, da det befandt sig ved Tagensvej, hvilket bevirkede, at ni godstogvogne blev afsporet og knust, men ingen mennesker kom noget til.

Den materielle skade er den største i stationens historie. Uheldet gjorde, at der i et døgn var 40 min. mellem hvert S-tog, da kun et spor kunne benyttes.

Sæby-motortoget fra Ålborg påkørte den 29. ved overskæringen i Nørresundby en lastbil, der var læsset med æg – toget, lastbilen og omgivelserne var ukendelige af knuste æg.

Den 29. beskød en allieret flyvemaskine fire tog på vestbanen. Lokomotivfører J. K. Olsen, Korsør, og en passager dræbtes.

Nykøbing Sj. vil ikke mere være havneby. Efter sidste års underskud på 72.000 kr. har man anmodet ministeriet om tilladelse til at nedlægge havnen.

Vognbjørnene benyttes stadig meget, og der er i løbet af de sidste par år en stigning i benyttelsen af vognbjørne på 100%. Der vil nu blive anskaffet flere vognbjørne til brug i københavnsområdet, hvor behovet er særligt stort.

Der er ikke noget, der hedder toge. Hvad enten det drejer sig om kors-, vikinge-, bumle-, lyn- eller S-tog, er flertalsformen tog.

I de togsvage nattetimer blev en gangbro på 79 m i løbet af 4½ time stillet op over den fire-sporede jernbanelinie ved Hedemarksvejen i Albertslund.

Siden rationaliseringen ved DSB begyndte i 1950 er personalestyrken bragt ned fra 30.000 til 24.000. I løbet af de næste 4–6 år venter man, at komme under 20.000.

Hørdum station er med tilhørende 5000 m<sup>2</sup> areal solgt til Skyum-Hørdum kommune for 60.000 kr.

Alderen for benyttelse af barnebilletter er ikke ens i de forskellige lande. Her i landet er det som bekendt 12 år, i Tyskland 10 år, i England 14 år, Norge og Østrig 15 år, og i Schweiz helt til det fyldte 16. år.

- også Deres plads står åben i

# JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - (01) 87 59 81



På grund af forsinket levering af tre tyske 35 tons portalkraner til Århus, Ålborg og Odense containerterminaler, kan disse først åbnes ved nytårstid.

Den 10. august ophørte den private færgesejls mellem Samsø og Sjælland, efter at regnskabet viste et underskud på 374.727 kr. De 360 aktionærer, hvoraf de fleste var samsinger, har mistet deres indskudte aktiekapital på 332.500 kr.

Når DSBs nuværende ca. 250 kolonner inden for en overskuelig fremtid reduceres til ca. 75, forsvinder næsten alle dræsiner og skinnecykler fra kolonnerne, og erstattes af små biler

DSB færgeløjet i Korsør, der blev benyttet af bilfærgen »Heimdal«, er overtaget af Korsør havn. Færgeløjet bliver i øjeblikket ombygget og moderniseret, og er fra efteråret udlejet til Sydfynske

Dampskibsselskab, der til den tid ind sætter den nye færge »Lohals«, der kan tage dobbelt så mange biler, som det nuværende skib »Mjølner«.

Et firma havde til personaleskiftet i år bestilt 12 af udlejningscyklerne på Klampenborg station, til stor forundring for personalet, da de ankom med S-toget. Appetitten var så meget større, da man nåede frem til frokosten på et af kystens badhoteller.

DSB har fået leveret de første 50 selv-tømmende godsvogne fra Vognfabriken Scandia. Vognene har svingbart tag, så f. eks. korn og foderstoffer kan hældes direkte i vognen, medens tømmingen sker gennem lemme i bunden. Der er yderligere bestilt 100 store godsvogne, hvis sider kan skydes til side, hvorved de er velegnede til læsning og losning med gaffeltrucks.

## VETERANBANELOVEN

### Enhver kan blive privatbanejer

Medens lovgivningsmagten var ualmindelig hurtig med gennemførelsen af Veteranbaneloven i Folketinget, hvor den vedtoges den 21. februar i år, har den siden knebet med at få bevillinger i orden til de, der ønskede at udnytte loven. Det har sikkert undret adskillige, at banen Bryrup-Vrads kunne begynde at køre så snart købet af banestrækningen var i orden med HBSJ likvidationsudvalg.

En kreds af jernbaneinteresserede borgere i Bryrup stiftede i efteråret 1968 den selvejende institution »Veteranbanen Bryrup-Vrads«. Foreningen optog et lån på 200.000 kr. og for en pris på 40.000 købte man den godt 4 km lange strækning fra Bryrup til Vrads Sande. I købet indgik de to stationers arealer samt to trinbrætter. Et damploko fra 1928, senest HOJ L 406, to skin-

nebusstog, to motorvogne, de tidligere restaurationsvogne på Vrads station og nogle troljer, der erhvervedes for i alt 160.000 kr. Der blev tegnet for 26.000 kr. andelsbeviser, der er banens driftskapital. Dermed var Danmarks første privatejede bane skabt.

Gælder Veteranbanelovens bestemmelser da ikke for denne bane? Nej, det gør den ikke. Når en jernbane udelukkende kører på privat ejendom og ikke krydser offentlige veje kræves der ingen tilladelse, så det står frit for enhver at blive privatbanejer.

Veteranbaneloven siger i første paragraf, at ministeren for offentlige arbejder kan give tilladelse til drift af jernbaner, der, fortrinsvis gennem en begrænset persontransport, drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål, men ved hvis drift

### Ferie- og udflugtssteder

..... lad udflugten gå til  
**»JUNGSHOVED«**  
v/ Bådehavnen - Ålborg - Tlf. 12 31 71  
**Restauration - Selskabslokaler**  
Nyd udsigten over fjorden samt vor gode mad til rimelige priser

Lad udflugten gå til...  
**LØGTEN KRO**  
Grenåvej . Løgten  
**Telefon (1931 11) 113 og 226**  
Et 1. kl.s madsted  
**Selskaber indtil 300 couv. modtages**

**CORNER Cafeteria**  
Kaserneboulevarden 35 - Århus  
Veltillavede varme retter  
samt lækker smørbrød og kaffe  
til rimelige priser  
**TELEFON 12 42 45**  
Åbent fra kl. 7-23 . Søndag lukket

RESTAURANT  
**SUNDKROEN**  
og Banegårdsrestaurationsen  
HELSINGØR  
-med udsigt over Øresund

### Juridiske konsulenter

**HELGE KNUB**  
Landsretssagfører  
Søndergade 10-12 . Århus C  
Telefon (06) 13 01 00

**STENVAD kager**

— det store navn i SMÅ kager

**Alt i tandteknik**

Reparationer . Omstillinger og underføringer

**Martinus Schmidt**

Mariendalsvej 12c - FA. 880



**Banegårdsrestaurationsen**

**LYNGBY**

O. H. Pfeiffer

## AARHUS KORSETFABRIK

Specialforretning  
Korsetter – Busteholdere – Rollons  
i førende mærker

Clemensstræde 7 . Århus . Telefon 13 02 06

## SKRÆDDERFIRMA

*Skredderfirma*

ÅRHUS 1/2

ALT I HERRE- OG  
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE  
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDERI  
Konto oprettes gerne

# A/S Tæppe-lageret

FREDERIKSGADE  
TELEFON 12 96 11



Konto oprettes gerne

Vore tæppebusser kommer overalt i Århus og opland

Vi er altid gerne til tjeneste med tilbud

ganske uden forbindende

i de tæppekvaliteter, De måtte ønske

Alle førende mærker haves på lager

## AARHUS FJERNSYN & RADIOMAGASIN

Banegårdsgade 38 . Telefon 13 55 06 - 13 53 99

Byens bedste betalingsbetingelser

Byens bedste service

## LEMS BOLIGHUS

RYESGADE 9 . ÅRHUS . TELEFON 12 21 22

møbler

tæpper

gardiner

## M. J. HINGE MØBELMAGASINER

Jægergårdsgade 60  
Århus  
Telefon 12 52 39

Brunnsbro  
Århus C.  
Telefon 12 26 27

## FA. ALFRED LARSEN

Guld og sølv

## ZETT TEGNEARTIKLER

Klostergade 68  
Århus C  
Telefon 13 11 35

*Hermansen*

Søndergade 56 . Århus C  
Telefon 12 32 02



## Hovedbanegårdens restaurant

Århus C

Rich. Pedersen - Tlf. (06) 12 02 26

## I. C. HALVORSEN & SØNNER BETONVAREFABRIK

Augustenborggade 11  
Århus C  
Telefon (06) 14 59 99 . 17 73 19

Alt i betonvarer til afdækning af telefon- og el-kabler

ikke tilsigtes dækket noget egentlig trafikalt behov.

I stk. 2 fastslås udtrykkeligt, at tilladelse ikke kræves til drift af baner, der udgør en underordnet del af en almindelig jernbanedrift på grundlag af statsbanelovgivningen eller en eneretsbevilling, eller som udelukkende berører en enkelt privat ejendom og ikke krydser offentlige veje.

Når paragraf 2 derefter fastslår, at tilladelse til at drive veteranbane kun kan gives til en kommune eller til flere kommuner i fællesskab og kun til kommuner, der ejer den pågældende banestrækning med tilhørende spormaterialer, skyldes det erstatningshensyn. Kun herigennem mener man at have ubetinget garanti for, at erstatninger, der i henhold til særlig lovgivning om erstatningsansvar for jernbanedrift må betales for forvoldte skader, også kan dækkes. Det må understreges, at kommunerne kun behøver at eje banestrækning og spormateriale, men ikke det rullende togmateriel. Ofte vil den lokale veteranbaneforening være ejer af de gamle loko og vogne.

Det bestemmes videre i paragraf 2, at tilladelse højst gives for 20 år ad gan-

gen, og at ministeren fastsætter sikkerheds- og tilsynsbestemmelser. Ministeren kan kræve, at udgifterne ved tilsynet refunderes statskassen.

I paragraf 3 åbnes mulighed for, at en tilladelse til at drive veteranbane i visse tilfælde kan udnyttes af andre end indehaveren, men ansvaret hviler så på både indehaver og bruger.

Slutparagraffen, nr. 4, tager sig af Mariagerveteranernes særlige problemer ved at fastslå, at en tilladelse til at drive veteranbane på en bestemt sporstrækning ikke er til hinder for, at sporet bruges som privat sidespor til eksisterende stats- eller privatbaner eller udnyttes på anden måde. Mariager kommune har erhvervet jernbanestrækningen Fårup-Mariager for at sikre godsbefordring ad jernbane til virksomheder i kommunen. Der er sluttet overenskomst med statsbanerne om at udføre godstrafikken, således at strækningen nu er et såkaldt industristamspor til statsbanenettet, men ikke en del af dette. De forhindrer ikke, at der desuden som ønsket kan drives veteranbanetrafik på strækningen Mariager-Handest, som veteranbanefolkene ønsker det.

## FIRE LANGE MINUTTER

### En hændelse for mange år siden

Det er efterhånden længe siden – ja, helt tilbage til den tid, da den sjællandske sydbane glorificeredes ved at være Skandinaviens foretrukne vej til hele det sydlige udland. Togene var de store og flotte Berliner-ekspresser, der var oprangeret af luksusbetonet materiel af et vist kontinentalt tilsnit.

Disse tog, der kun standsede ved overfarterne, var da også banernes stolthed og fremførtes med en dertil svarende præcision og fart – så det drøned. Særlig natforbindelsen, der mest lignede en ildspyende komet gennem det drømmende danske bondeland og de store skove, gjorde dybt indtryk og er meget levende beskrevet af digteren Herman Bang, der havde plads på for-

reste loko – idet der som regel var forspand. Hans oplevelse var så stor og gribende, at den kan minde om en moderne rumfart ude i det tidløse mørke.

Berlinereren var altid i to afdelinger. Fra København fik den en lille rapfodet forløber med rejsegods- og postvogne samt med korte standsninger ved bystationerne, hvorfor den havde et ringe forspring, der efterhånden udlignedes, så den ankom til Masnedø med hovedtoget lige i bagsmækken.

Dagtogene sydpå var togene 71 og 73. I Havdrup stod man utålmodigt og ventede på det førstnævnte, som altså – mod al god sædvane – var lidt forsinket. – Stationsforstanderen stod på per-

Esbjerg

## Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg



- også Deres flamme  
**BRABRAND**

Telefon (06) 28 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigarer - cigaretter*

*Dag- og ugeblade*

*Rejselekture*

*Bøger og papirvarer*

*Film og kuglepenne*

**Til konfirmationerne**  
anbefales kioskerens store udvalg i  
telegrammer fra de førende kunstforlag

*Venlig hilsen*

**Bladhandler-Forbundet**

Aktieselskab  
i Danmark



Storebæltsoverfartens Restaurationer  
og

Restaurant **»Halsskov-Perlen«**

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19  
efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

## »De Danske Østersøfærger«

DSB

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgetroen«,  
Rødby Færge

ronen, portøren i den nærliggende signalhytte og eleven på kontoret, hvor han vagtede telegrafan.

Omsider kom dog forløberen og med ekstra fart og forøget røgdudvikling su-sede den forbi dem – men ikke ret langt, da en pludselig opbremsning, med dertil hørende skrabbende og jernraslende lyde, bragte det til standsning et stykke ude på stationspladsen.

Dette var i sig selv opsigtsvækkende, men der var meget mere, så den ligefrem rystede portør skyndte sig hen til chefen – om denne dog også havde set dette. – Javist så – forfærdeligt – de sloges jo oppe på maskinen! – Og hvad nu? – Nå, kort efter stak toget imidlertid af igen og med benene på nakken.

Jamen – sikken en tildragelse! – Den ene lokomand søgte jo åbenbart at smide den anden ud af maskinen! Jah – sådan så det ud! – Og meget længere kom de to reflekterende ikke – men det gjorde derimod selve berlineren, der kom bag på dem, idet den ubemærket havde sneget sig nærmere for pludselig at vikle dem ind i en sky og i et dommedagsdrøn at fare forbi.

Choket fik dem begge til at gå i knæ – hvilket jo er det ydre tegn på svigtende åndelig balance. Men inden sidste vogn endnu havde suget røg og støv med sig, havde portøren imidlertid vristet sig løs af situationen og var – rent reflektorisk – styrtet hen til signalhytten for at stryge det ulykkelige signal, der – forlængst – var sat for slagsmålstoget, som – utilgiveligt – havde distraheret i en sådan grad, at den signalerede Fri Bane var blevet stående og også benyttet af hovedtoget. – Han havde det i sandhed meget slet.

Alt andet end bedre var det med stationsforstanderen. – Straks og meget resolut, styrtede han ind på kontoret og hen til linieringningens induktor, lagde venstre hånd på knappen mod syd og greb efter håndsvinget, da han pludselig – som efter et stærkt elektrisk stød – slap begge tag og løftede hænderne. Som i et lynlimt havde han anet de forfærdelige følger af det, han var ved at foretage – en liniealarm ville jo nok i denne situation være det værste af alt – hvilket jo kunne være særdeles omfattende.

Den rædsel, der stivner, havde nu fat i ham – hans ansigt stod stereotypt som en voksmaske og antog også stoffets gule farve. Han lignede en mumie, men i modsætning til et sådant kunne han dog bevæge sig, og som en søvngænger vankede han lidt omkring i lokalet.

Eleven var endnu i færd med at tilbagemelde tog 73 til Gadstrup (erklære

linien fri), alt som han få minutter forinden – uheldsvangert – havde gjort det for tog 71. Hans job var denne tilbagemelding, som var ham betroet, når han – gennem vinduet – sikkert havde forvissat sig om slutsignalernes tilstedeværelse. Og den sag havde været i bedste orden for begge tog.

Så snart apparatet var ledigt, overtog søvngænger den og trådte på pedalen til Skensved. Eleven vidste intet, men anede – næsten indtil vished – ikke mindst på grund af den påfaldende tætte togfølge. – Og da mumier jo nok er dårlige telegrafister, fik han velvilligt lempet sin foresatte bort fra apparatet – og skrev: Pas på – 73 er lige i hælene på 71! – Modtageren mælede ikke så meget som en prik, men slap forbindelse og linien var død.

Og så begyndte de lange minutter – hvor stilheden kun enerverende markeredes af urets gang – eller rettere trampen, endda med svært fodtøj. – Bossen havde sat sig i sofaen og stirrede ufravendt på urskiven, som om denne havde været et barometer, hvis kviksølv-søjle langsomt dalede ned mod det frygtede jordskælv. – Også for eleven var evigheden lang. Han rettede igen og igen på tog- og telegrafjournalen, strammede de oprullede telegrafstrimler på deres hjul og foretog sig forskelligt andet ligeegyldigt – og alt med rystende hænder.

Men så – endelig – skjalv det – idet den relativt store vækkerklap på A-ledningen til Skensved faldt ned. – Der gik som et stød gennem eleven og lokalet, ligesom døren til rejsegodsekspe-ditionen, der må have stået på klem, smag kraftigt i. – Kun mumiet var helt uberørt.

Nølede og ængstelig nærmede den unge telegrafvagt sig pedalen og trådte

ned – men han kunne slet ikke tyde skriften, idet der var alt for mange prikker. – Stationsforstanderen slæbte sig nu derhen – som til kanten af et vulkansk krater, der måske stod overfor at bringe sit budskab fra et gloende helvede.

Omsider løste eleven dog hieroglyf-ferne og samtidig løstes hans tunge-bånd, så han ud i den blå luft råbte: Bravo!!! – og derpå aflæste han strimlen: Tog 73 holder ved perron her!!!

Så gik døren til rejsegodsekspe-ditionen op. Den havde hele tiden været holdt på klem af den lyttende signalpasser, der imidlertid nu mente, at gulvet nok atter kunne bære og trådte ind.

»Hansen!« sagde Bossen med en betoning, der ligefrem røbede glæde over at have bevaret talens brug. »Hent en flaske portvin!«

»Det skal jeg!« og væk var han, for det var da dejligt endelig at få noget at tage sig til efter den lange evighed.

## Klageprotokollen

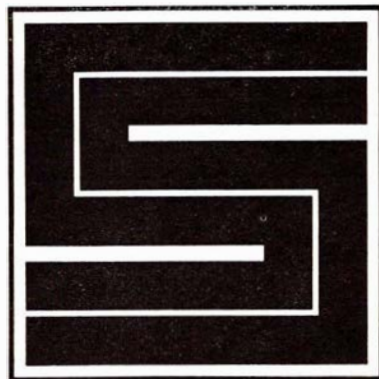
### DSB rutebiler på Bornholm

Vor notits i august nummeret om de, der ikke kunne blive befordret med DSB rutebilerne fra Rønne en søndag morgen, har givet trafikinspektør J. J. Andersen, Rønne, anledning til at meddele os, at det kun er i den københavnske nærtrafik, at DSB busserne ikke medtager cykler. Det i bladet omtalte tilfælde må være sket en søndag morgen i højsæsonen, hvor rutebilerne muligvis ikke har haft plads til flere cykler.

13

**Sig ja til  
lønkonto  
i den moderne  
sparekasse**

**Sparekassen  
Sjælland**



**135 SPAREKASSEKONTORER PÅ SJÆLLAND**

# KAROLINES *meriter*

## Dårligt humør

Karoline er i dårligt humør. Det er ikke sådan, at hun går og er sur eller muggen, nej, det er nærmest, hvad man kalder gal i krukken. *Hun sprutter*. Jeg kan egentlig godt lide, at hun er sådan en gang imellem – vel at mærke, når det ikke er min skyld. Hendes øjne stråler og kinderne blusser, hun er fuld af vitalitet og energi, kort sagt: hun er som en tyveårig igen, skønt hun forlængst er fyldt de halvtres. Det har været længe denne gang. Det begyndte præcis, en dag da kødpriserne havde fået en ekstra tand opad.

Det sidste år eller halvandet år har Karoline om ikke dagligt, så i hvert fald ugentligt forklaret mig, at man akkurat lige så godt kunne handle, hvor man vil og ikke skulle være afhængig af en bestemt kødhandlers forgodtbefinden. Hun siger altid kødhandleren og ikke slagteren, og det kan jo være nok så rigtigt, for han slagter jo ikke, men køber kødet og sælger det igen. Nå – så skete det endelig. Det er fuldkomment

meningsløst, at kødhandlerne sådan har lov til at tage for varerne som det passer dem, og der er ingen tvivl om, at de tjente tykt i forvejen, og kødet er da ikke blevet dyrere at fremstille. Men nu kan de få lov til at beholde det, til det rådner, for til de priser hverken ville eller kunne hun købe kød, så må vi hellere spise fisk.

Et par dage senere slog hun i bordet for mig: Det var dog det frækkeste, nu havde man også sat priserne på fisk i vejret. Hvad mon der i grunden var meningen med det hele? Om jeg da ikke trode, der blev gjort noget? og om jeg da ikke troede, vi fik løntillæg, når priserne på alt stiger så stærkt?

Siden har hun hver dag travet rundt i kød- og fiskeforretninger, og jeg får daglig en redegørelse over prisudviklingen på en sådan måde, at jeg efterhånden føler det, som om det er min skyld det hele, eller i det mindste som om hun mener, det er min skyld. Jeg har prøvet at forklare hende, at jeg er ganske uskyldig i hele denne sag, og at det ikke

kan nytte noget i den retning. Men så brød uvejret løs.

– Det ved jeg selvfølgelig godt. Det er ikke din skyld, men jeg er så edder-spændt arrig, at jeg er nødt til at have luft, og hvad i alverden tror du da, jeg har en mand til, hvis ikke det er for, at han skal høre på mine bekymringer og finde sig i, at mit dårlige humør går ud over ham? Tror du da ikke, vi får mere i løn, når alting stiger sådan?

– Lad os nu se, det gør vi vel nok. (Jeg holdt ikke af at sige rent ud nej).

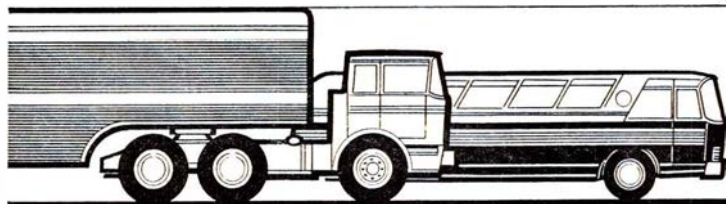
– Tror du altså ikke, at vi får mere i løn? Men så må pristallet da stige?

– Ja, man skulle tro det, men det er nu ikke helt sikkert. Der er jo i årenes løb opfundet eller påfundet forskellige metoder og foranstaltninger, der skal bevirke, at priserne kan stige uden at pristallet følger med. Man har nemlig ikke noget imod, at priserne stiger, tværtimod, det er udmærket, det giver fortjeneste og velstand, når bare man holder pristallet nede.

– Hvad skal vi så med pristallet, når ikke det skal vise priserne?

– Det ved jeg ikke.

– Ja, men forlanger I da ikke mere i løn?

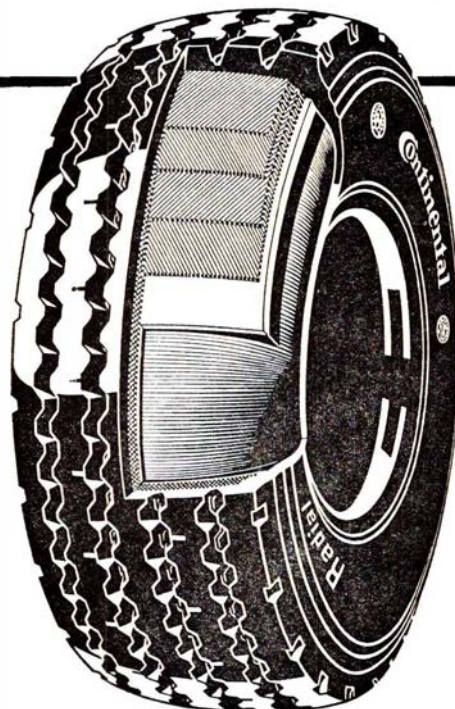


HVAD ER DET SÆRLIGE VED

# Continental RADIAL

# ?

Den fuldstændig nye opbygning af dækkets karkasse. Dets cordtråde løber radialt til hjulmidtpunktet. Radial karkassen bliver støttet af et fast stålcordebælte og en special-gummiplade. I et harmonisk samspil mellem tekstil-karkassen og stålcordebæltet ligger hemmeligheden ved en behagelig, rolig kørsel og ringe opvarmning af dækket. Høj kilometerydelse gennem stabiliseret slidbane. Continental Radial dækket forener ideel kørselskomfort med større sikkerhed og bedre økonomi.



– Nej.  
 – Hvorfor ikke?  
 – I er da no'en skvadderhoveder!  
 – Ja.  
 – Alle andre forlanger højere løn, større fortjeneste og større priser, og de får det. Uh! Hvor er I dumme! Kan du da ikke forstå, at pengene ikke kan slå til, når vi skal have mad hver dag? Er der da ingen, som kan eller vil gøre noget?

– Jeg tror det ikke. Men lad os nu se.  
 – Der skal gøres noget! Ellers må du selv tage følgerne: vandgrød til middag syv dage om ugen og kartofler til pålæg. Kan du forstå det?

Jeg har hørt og læst om mænd, der udførte store bedrifter, fordi en kvinde æggede dem dertil, men jeg er ikke nogen helt, og selv Karolines allersorteste humør kan ikke gejle mig op til at fore-

tage noget imod pristal, priser og utilsvarende lønninger. Jeg er nu engang ikke udstyret med evner i den retning. (Den undskyldning bruger svage sjæle altid).

I stedet har jeg spurgt min ven, avismanden, hvad han mener om pristallet.

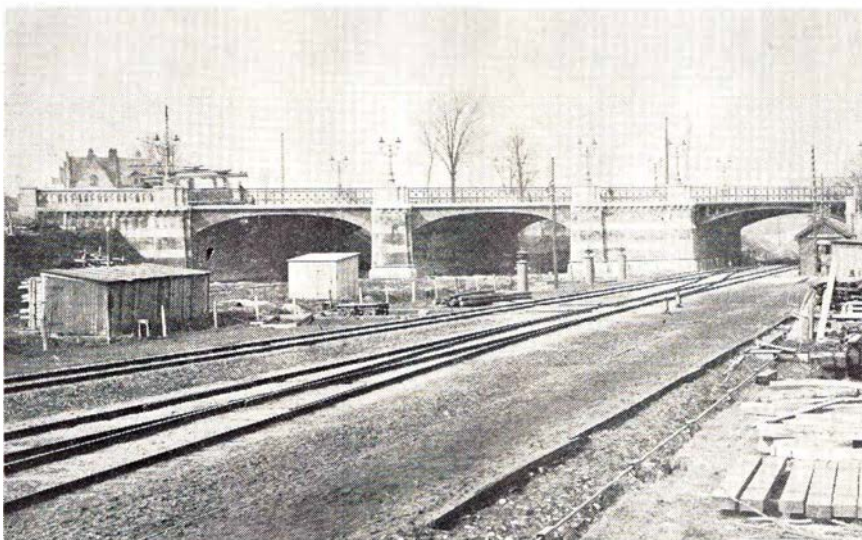
– Det kender jeg ikke noget til, men jeg kan da godt fortælle dig, dersom du vil vide noget derom. – Se, vi har jo i mange år haft et pristal, der til at begynde med bevægede sig op og ned, og det var vel også den oprindelige mening dermed. Men det irriterede politikere og mange andre så grænseløst, at pristallet steg når priserne steg, og hvem kan huske hvornår det sidst er faldet, så der måtte findes på noget. Det er vist egentlig svenskerne, der først fandt på det.

Man fandt på noget der hedder en

pristalsfamilie, og så finde ud af hvor meget denne familie bruger til at leve for. For 20 år siden var det 10.000 kr. om året. At staten den gang havde personale, der kun fik 6–7.000 kr. i løn om året, var så en anden sag. Dernæst spurgte man en del normalfamilier med 10.000 kr. i årsindtægt, om hvad de brugte pengene til, og det viste sig, at med alle udgifterne blev beløbet rundt regnet 10.000 kr. – Pudsigt nok, men de havde jo heller ikke flere penge at bruge, og når de så blev ved med at have den samme løn, kunne de ikke bruge flere penge, og man fastslog da, at leveomkostningerne ikke var steget, og så kunne der heller ikke blive tale om pristalsstigning. Ja, det var altså avismandens forklaring.

*lady.*

## SVANEMØLLEBROEN 1905 - 1968



Svanemøllebroen set fra Østerbro-siden 1905. Til højre i billedet det oprindelige Kystbanespor med sporudfletning for Frihavnsspor til og fra Nørrebro. Efter udvidelsen i 1905 flyttedes Frihavnsspor over i broen til venstre i billedet.

Svanemølle viadukten som den oprindelig hed, havde sit navn fra to møller, der lå på broens nordre side. Den ene hed Svanemøllen og den anden Bagernes mølle. Efter Svanemøllens brand i 1700-tallet, fik Bagernes mølle noget senere navnet Svanemøllen. Der må have været noget uheldigt ved dette navn, for i 1892 brændte også denne mølle.

På disse møllers grunde opstod kort efter forlystelsesetablissementet Svan-

holm og noget senere Høyers friluftsbad hvor mænd dyrkede nøgenkultur, selv om pladsen kun var skærmet for nysgerrige blikke ved en sækkelærreds indhegning.

Den smukke Svanemøllebro blev bygget af en murermester ved navn Jansson, der afleverede den færdig i 1905. Byens hastig voksende biltrafik krævede senere, at broen skulle bygges bredere med en 6-sporet kørebane, og i 1966 blev dette arbejde påbegyndt af ingeniørfirmaet Monberg & Thorsen,

og dermed forsvandt den gamle Svanemøllebroes smukke lygter og konturer.

### Frihavnssbanen

Strækningen Østerbro–Hellerup åbnedes i 1897, men allerede 1894 åbnedes et Frihavnsspor mellem Nørrebro station og Frihavnen. Det kan nævnes, at Tuborg Fabrikker så tidligt som i 1874 ved lov fik bevilling til anlæg af en bane fra Østerbro til Tuborg, men banen kom aldrig til udførelse. Ved åbningen af den dobbeltsporede bane

Østerbro-Hellerup måtte der af hensyn til frihavnstogene, der benyttede de samme spor mellem Svanemøllen og Østerbro, oprettes en krydsningsstation Svanemøllen. Posten ses til højre på billedet.

Efter at Frihavnsbanen efter Svanemøllebroens udvidelse i 1905 havde fået eget spor helt til Østerbro, var der ikke mere brug for krydsningsstationen og den blev nedlagt. Posten blev dog opretholdt som mellemblok mellem Østerbro og Hellerup. Ved åbningen af Helgoland station overtog denne blokbetjeningen for kystbanetogene, og da Klampenborgbanen København H.-Hellerup fik el-drift 15. maj 1934, var denne strækning forsynet med automatisk blok, og Svanemøllen blokpost kunne nedlægges.

## Hold dig i form

### Nogle lette øvelser

Læg Dem ned på gulvet. Muskler styrkes ved at blive belastede – læg Dem på maven med fødderne ind under et tungt møbel. Musklerne på ryggen bag-side kaldes rygstrækkerne, og de belastes ved at skulle løfte Deres overkrop op imod tyngden.

Kom så – roligt – så højt De kan. Gyg lidt deroppe – ikke hugge – men blide gyngninger. Læg Dem så roligt ned igen – tag dybe ind- og udåndinger – en trediedel indånding og to trediedele udånding. For at kontrollere bøjningerne stikker De højre hånd ind under Dem, så den dækker navlen, og løft Dem så op igen – så højt at De lige får hånden fri af gulvet – da er De sikker på, at lændedelen af rygstrækkerne er kommet i arbejde.

Når De nemt kan løfte Dem så højt, skal De øge belastningen, f. eks. ved at flytte armene opefter: Hænderne ved

skuldrene, bag nakken, på issen, og til sidst armene strakt helt frem. Endvidere må de for smidighedens skyld dreje Dem lidt fra side til side medens De er oppe.

Så vender De rundt for at træne ryggens bøjemusklér (forsidemusklerne), og trænes også ved at løfte overkroppen op imod tyngden.

Hvis Deres overkrop er tung i forhold til underkroppen, kan De igen fæstne fødderne under det tunge møbel, så kan De nemmere komme i gang. Efterhånden som De bliver stærkere, øger De også her belastningen ved at anbringe armene i gradvis højere stillinger. Kravene må til stadighed øges, hvis der skal være fremgang. De kan godt nøjes med at træne hveranden dag, hvis træningen er effektiv – og det vil sige, at De skal sørge for at bruge flere kræfter i øvelserne, end De troede muligt, og at De skal holde ud lidt længere end De finder rimeligt.

Kræfter kan man kun få ved at slide sig til dem.

Jo flere man bruger, jo flere får man.



Det skal jeg huske

Det går fejende let

**Irus Universal**

Danmarks mest solgte

2-hj. traktor



3 frem- og  
3 bagegear  
9 hastig-  
neder på kraft-  
udtaget

7-9-12 HK 4 takts M.A.G. benzinmotor

**B. WULFF & SØN**

Godthåb, Røholmsvej, Albertslund

Tlf (01) 64 73 33

Afd. for Jyll (086) 2 17 55 Haubro 121

Afd for Fyn og Jylland syd:

(09) 48 Asperup 275

Gør Deres indkøb hos  
vore annoncører



Aktieselskabet

**Dansk Normal-tid**

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. (01) \*12 21 50

ELEKTRISKE URE



SOLARI TOGVISERSKILTE



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.

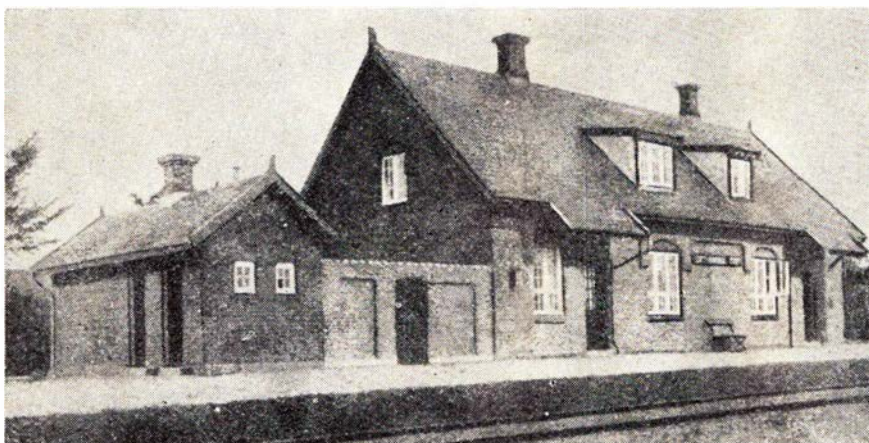


**DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S**

„SVANEGÅRDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

# På fodtur efter Slangerup-Farum banen



Lynge station 1906–1948. Nu »Centri Vask«.

En sommersøndag »på sporet« i skoven umiddelbart vest for det tidligere trinbræt Uggerløse skov kan være dejlig, er dejlig når vejret er som her. Strålende sol, næsten fri for bilstøj fra den nærliggende København-Slangerupvej. Med en smule misundelse, der lurser, når bilernes formodede destination betænkes, sommerhus ved Jægerspris, Kulhuse osv. Og dog, lidt senere et kig ud på foromtalt vej. Bil ved bil på den bugt, der er identisk med den tidligere vej, nu anvendt til parkering. Bil ved bil, campingbord ved campingbord, fin udsigt til de hastende biler.

Nej, så heller blive i skoven uden misundelse.

## Historie

Det var altså et sidespring. Turen startede rettelig i Slangerup før middag, men inden nye sidespring et kort historisk tilbageblik som opbyggende læsning (ikke opbyggelig!).

Det bliver kun kort, først og fremmest fordi der her kun er tale om en delstrækning, hvis historie stort set er identisk med hele strækningens historie, og denne strækning vil vi nok på et senere tidspunkt vende tilbage til. Heldigvis næppe som fodtur.

Lov af 13. april 1894 gav regeringen bemyndigelse til indtil 1. januar 1990 at meddele eneret til anlæg af KSB. Bl. a. var den bestemmelse medtaget, at staten kunne overtage banen i tiden efter 1943. Eneretsbevilling meddeltes den 9. december 1903 til A/S Slangerupbanen.

Indviet 19. april 1906. Ved åbningen fire stk. Cockerill-loko samt to DSB P-maskiner (Nr. 1-4, resp. 5 og 6). Nr. 7 tilkom fra Henchel 1907 og nr. 8 i 1908. 1909 tilkom endnu to (nr. 9 og 10), men til gengæld afsatte KSB til DSB de fire første maskiner, der i øvrigt i mange år blev anvendt til rangering. De blev ophugget i årene 1935–37. Ved statsliggørelsen blev maskinerne af type O og G taget i brug og MO-vogne, de kom sandelig også i stor stil.

Omkrig banens åbning, i 1906-betænkningen, sagdes om denne bane:

»KSB strækker sig gennem nogle af de frugtbareste og naturskønneste egne i Nordsjælland, rige på skove og søer, særdeles velegnede til villabebyggelse og til søndagstrafik fra København.«

Denne forudsigelse var rigtig, det kan erkendes anno 1969.

Ved banens anlæg var der tale om en art privat jernbaneskyld, idet der blev lyst deklaration på de ejendomme, der antoges at ville få gavn af banen (i 30 år skulle 30% af værdistigningen tilfalde KSB). Denne foranstaltning gav banen ca. 500.000 kr.

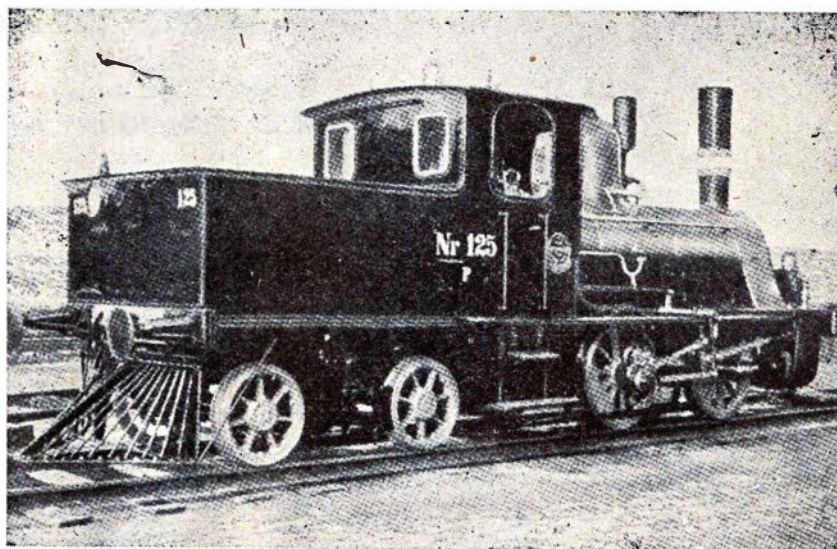
I forbindelse med banens åbning kan nævnes det kuriosum, at – som Dansk Jernbaneblad skrev den 8. maj 1905 – materiellet til den indre strækning København-Fiskebæk blev tilført fra København, mens det til den ydre strækning blev tilført via kalkbanen fra Lille-rød til Vassingrød. Navnet Lillerød-banen møder vi senere en forklaring på.

## Faste anlæg m. m.

Lettest er det her at tage fra 1936-betænkningen følgende:

Driftslængde 34,2 km. Anlægsudgift 2.977.433. Aktiekapital 2.000.000 kr., hvoraf de 60% ejedes af kommunerne og de 40% af private. Altså ingen statsejendel.

Oprindeligt anlagt med 22,45 kg skinner, men i 1925 udveksledes København L-Buddinge til 33,4 kg. Endvidere er i 1929 udvekslet 1,2 km syd for Farum til 33,4 i 1929. Resten – 26,1 km – ligger med de oprindelige skinner. Banen uhegnet og har 12 betjente og 7 ubetjen-



KSB nr. 6, senere DSB P 125. Reserveret for Jernbanemuseet.



te stationer/holdepladser. Herpå er der i alt 11 bygninger med boliger, og desuden har banen bygninger ved Tagensvej og ved Stengården. Remiser i Farum og Slangerup samt København L, hvor der tillige er værksted. I alt otte remisepladser.

Rullende materiel:

- 3 damploko
- 4 dieselloko  
(2 på 200 og 2 på 300/350 hk)
- 28 personvogne
- 1 person- og postvogn
- 20 lukkede godsvogne
- 110 åbne godsvogne

Der befordredes tidligere 6-7000 vognladninger grus og teglværksprodukter pr. år, nu kun ca. 1500 vognladninger pr. år.

De to første dieselloko – nr. 1 og 2 – der blev modtaget fra Scandia med B & W motorer, havde indbygget bagagerum, endegavle med døre og overgangsbros, og banen ombyggede to af sine truckpersonvogne til styrevogne, så der kunne køres med faste stamme-løb.

A propos overgangsbros, så blev den ene af de to P-maskiner – nr. 6 – omkring 1930 forsynet med løbebræt og håndbøjle. Farumtogene skulle køres med i alt 2 mands betjening. Allers højeste sagde nej, og opfindelsen måtte afmonteres igen.

Disse to maskiner kørte til at begynde med som togmaskiner, men udførte senere overvejende rangering mellem København L og gamle Nørrebro st. Et festligt og uforglemmeligt syn at se og være rejsende, når den lille nr. 6 på sommersøndage agerede hurtigtog uden stop Farum-København L.

### Køreplan

Det må – angående køreplan, statistik m. v. – for fuldstændighedens skyld anføres, at alt dette jo vedrører hele banen, og derfor kun delvis er relevant her. Vi kan imidlertid i lov om nedlægelse af her omtalte delstrækning læse, at kun 10% af banens persontrafik vedrører Farum-Slangerup, samt at denne sidste stræknings stationer da i alt pr. dag kun kunne mønstre 0,5 afgående og 1,3 ankomende vognladninger.

Køreplan pr. 1. maj 1911:

Hverdage: 3-4 Farumtog samt 5 over hele strækningen. Søndage: 6 Hareskov, 9 Farum og 5 hele strækningen.

Køreplan pr. 1. juni 1921:

Hverdage: 2 Farum og 5 hele strækningen. Køretider omtrent som i 1911, ca. 35, 45 hhv. 70-90 min. for de tre muligheder.

Køreplan pr. 15. maj 1934:

Hverdage: Bagsværd 6, Hareskov 2, Farum 7 og Slangerup 6 tog.

Søndage: Hareskov 2, Farum 13 og Slangerup 8.

Køretiderne lidt kortere end anført foran.

Køreplan pr. 25. maj 1944:

Hareskov 1, Farum 5 og Slangerup 4, alt hverdage. Søndage var tallene hhv. 0, 9 og 5.

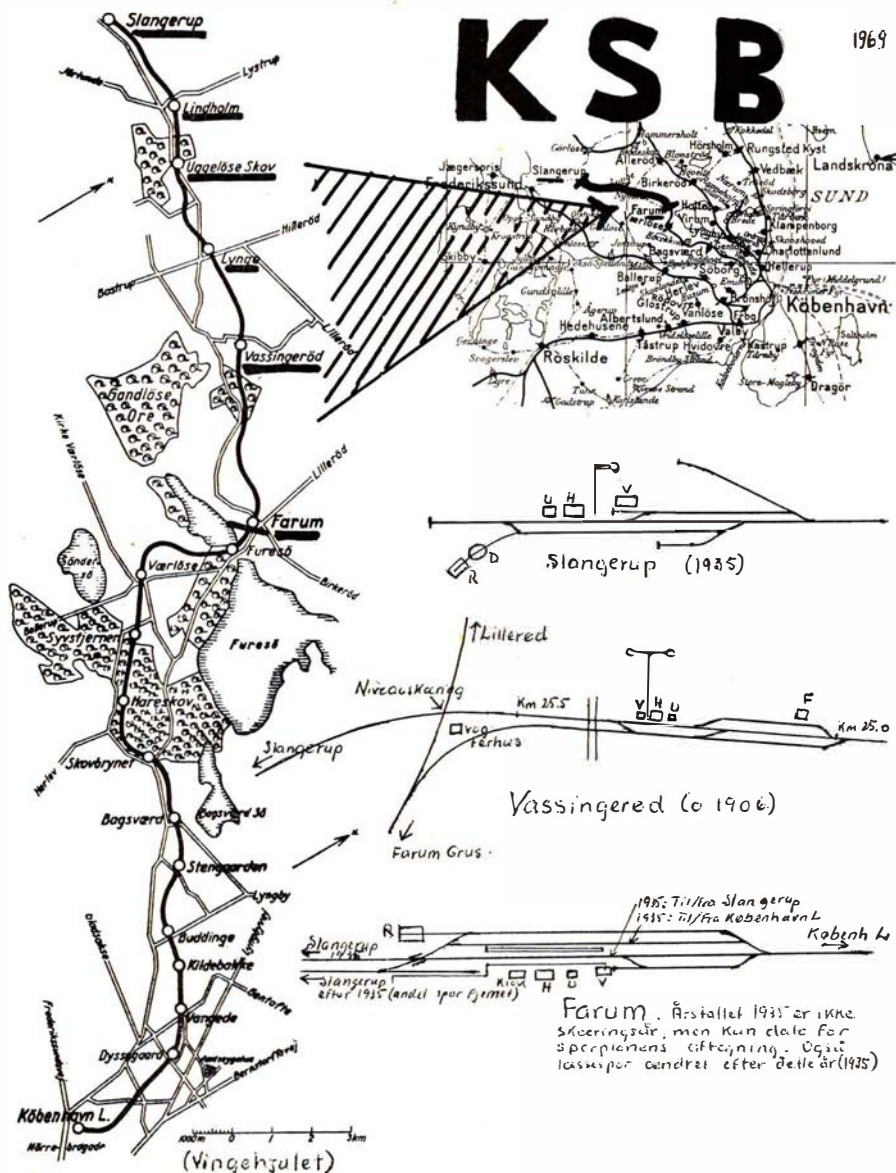
Køreplan pr. 17. maj 1953:

Hverdage: Bagsværd 6, Farum 7, Slangerup 10.

Søndage: Farum 5 og Slangerup 11.

Køreturen varede da til Farum 45 minutter og Slangerup ca. 80 minutter.

Sluttelig må det pointeres, at når der foran tales om tog, så er det overalt togpar.



Stræknings- og stationsplaner.

## Statistik

År	1907/08	1916/17	1925/26	1934/35	1943/44	1947/48
Togkm .....	209.885	175.446	188.598	378.773	245.565	272.903
Antal rejsende .....	393.002	684.915	684.551	1.020.262	1.612.916	1.680.648
Antal t gods .....	168.541	109.013	82.053	44.024	125.959	75.952
Aksler pr. tog .....	18,08	17,18	15,89	9,1	13,2	12,9

For så vidt angår togkm skal tilføjes, at alt var damp i de første tre kolonner. I 1934–35 var 25.000 km motor, i 1943–44 197.500 motor og i 1947–48 199.000 motor.

Og så til fodturen.

## Slangerup

Posthuset her er startsted, posthuset alias den tidligere station. Den station, der skulle have været mellemstation på den Midtsjællandske banes nordlige ende – Frederikssund–Hillerød. Nu er det ikke tid og sted til hverken at begræde eller betræde sidstnævnte bane, men der er tale om flere og større jordarbejder end det viser sig at være tilfældet for Slangerup–Farumbanen.

Førstnævnte sted er bl.a. en række viadukter bevaret.

Turen øst ud ad Slangerup vanskeliggøres af relativt nye huse med tilliggende haver, men passeret denne barriere er der fri passage, først i form af markvej på dæmning, der fører frem mod skillepunktet for de to baner. Hillerød-banen skulle dreje mod venstre, gennem udgravning og under den første viadukt.

## Lindholm

Som grusspor og indrammet af buskads fortsættes let og ubesværet frem til vejpassagen i vestenden af stationen Lindholm, hvor pladsen er hegnet effektivt af krat. Kommet indenfor dette – der står »Kolonien Lindholm« på vejskiltet – en stor og åben plads, sportsplads, græs og boldbaner til afbenyttelse for kolonisterne, der disponerer over hovedbygningen. Videre udgravning og græsmark, men stadig ubesværet at stedfæste.

## Uggeløse skov

Inde i den indledningsvis nævnte Uggeløse skov, hvor markvejen byttes bort for en skovvej, der er lige så let passabel – selv en bil kunne anvendes her! Ved ligeledes tidligere nævnte vejsving, parkering osv., findes lagerrum m. m., der næsten må indicere, at det var her, det var, trinbrættet.

En skovvold på tværs afviser de, der troede på den med bilen, nej, det er kun for fodturister. Den passeres og straks derefter atter de to grusspor, der

via højrekurve fører bag om huse og frem mod en dyb afgrund.

Afgrunden fører ned – vel op mod 25 meter – til grusgrav, der altså har ædt ikke alene banens grusplanum, men også af undergrunden. Sigtet frem over dette kæmpehul sammenholdt med et ældre atlasblad siger, at netop dér har banen i sin tid »landet«.

Kommet der til via omkørsel viser det sig, at stedet er udefinerligt, men kortet i hånd, det skal være rigtigt. Rigtigt også at planum i venstrekurve tangerede Slangerup–Farumvejen (vejen tangent til banens cirkeludsnit), men meget, meget lidt at finde forinden foderstofpakhushuset og senere »Centri-Vask«, det sidste alias hovedbygningen i Lyng.

## Lyng

Stationspladsen tilplantet og ændret. Vejpassage i østenden af stationen og så langs Lyng Auto-Service, hvis skrotplads munder ud i planum, der i form af sti fører mod øst, mod et grusbjerg, der i vel 30 meters højde tårner sig op syd for banen. En tur derop er ikke til at stå for, sikke et »luftfoto« der må kunne blive.

Ejeren har næppe været så glad for de fodspor, store fodspor, efter den hastige nedstigning af den bratte skråning, men nedskridningerne kan jo skyldes regn! I hvert fald blev alt det grus,

der samlede sig i skoene efterladt ved bjergets fod.

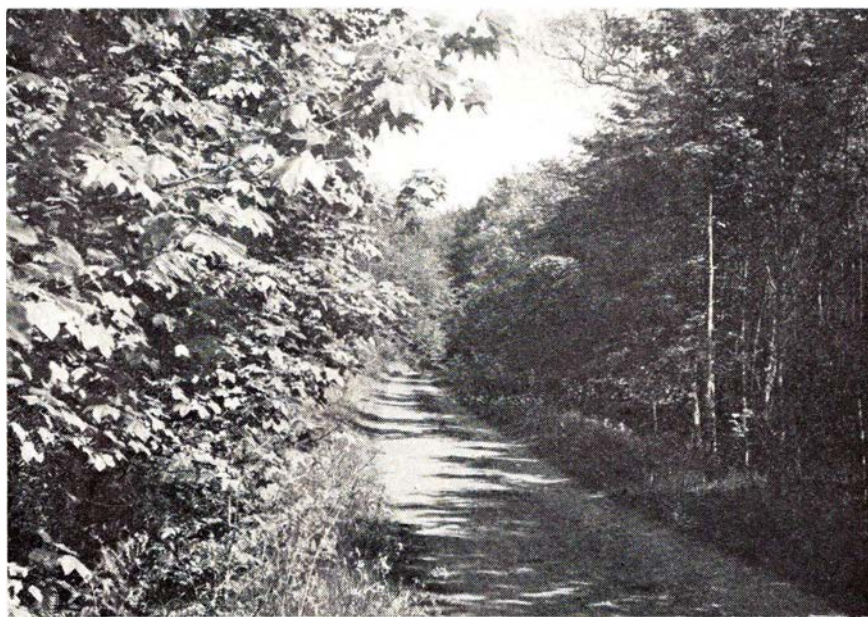
Videre som sti resp. vej, der periodisk er arbejdsvej til grusdyngerne. Og så ind i det område, hvor der ved banens anlæg blev anlagt krydsningsstation mellem banen og Lillerød–Farum grusbane.

Sidstnævnte spor blev dog fjernet ret hurtigt efter anlæg af KSB, men skulle de være interesseret, så viste en senere afstikker, at der ikke er så få jordiske rester endnu i 1969. Farum grusgrav var i sin tid ejer af ikke mindre end to normalsporede damploko samt remiseplads dertil. Det ene var »Ramme« fra VLJ (nr. 3), det andet et anlægsloko fra KSB eller fra »Fyldbansen«, der kørte fyld til de store jordarbejder i forbindelse med anlæg af ny personbanegård m. m. i København. Denne sidstnævnte bane er en historie i sig selv.

I øvrigt er alt dette om Lillerødbanen ikke tilstrækkeligt oplyst, i hvert fald ikke på nuværende tidspunkt, men en kendsgerning er det, at KSB ved sit anlæg måtte yde en vis erstatning »til nogle transportbaner«. Det kan også have været en af disse, der blev ledet til Lindholm station, op på de cementgalger, der sent blev fjernet, og som nok har båret et smalspor.

En hel anden ting er, at dersom nogle af bladets læsere ligger inde med oplysninger af betydning disse outsiderbaner vedrørende, så modtages sådanne oplysninger gerne af redaktionen.

Inden vi slipper »Fyldebansen« skal også medgives, at KSB i anledning af netop fyldtransporter modtog fra Scandia 50 stk. åbne godsvogne, litra T, vistnok allerede i 1906.



Farum Lillevang mellem Vassingerød og Farum.

Farum grusgrav blev længe ved med at rangere til/fra Vassingerød station med egen trækraft, men ved DSBs overtagelse stilledes der krav om, at DSB skulle foretage denne rangering, hvilket afsloges. I stedet stilledes et parti brugte skinner til grusgravens disposition, gratis, men det var ikke nok, vognmændenes tilbud på kørsel lå under DSB, og så kender vi melodien.

Nu er grusgravens loko omtalt foran, men det kan også nævnes, at en af bladets læsere erindrer fra årene 1930-33, at gravens vogne samt et loko derfra sendtes til KSBs værksteder for reparation. Lokoet var et GDS loko uden bagvæg i førerhus.

Af alle disse spor er der anno 1969 en hel del rester bevaret, men pas på, hvis De søger dette, dels har Farum grus kørt en del på 800 mm spor (lidt er bevaret), dels har de nordsjællandske teglværker betjent sig af lange teglværksbaner ned i dette opland, så der er flere muligheder.

#### Vassingerød

Det er det næste landemærke, og det er næsten lige så svært at finde som planum det sidste stykke, dog – vejens navn borger for rigtigheden. Vejen fører ind på Jens Villadsens fabrikker, og dér, lige foran det spærrende hegn, ligger hovedbygningen. Så er der altså omkørsel igen. Øst for industriarealerne er det relativt let at genfinde banen, der ret hurtigt, via skovvej, passerer skoven Farum Lillevang.

Først blød venstrekurve, så blød højrekurve, og så den relativt nyanlagte vej København-Slangerup. Strækninger herfra til omfartsvejen nord for Farum giver hverken de mange eller de store fingerpeg, men nok til at holde kursen.

Omfartsvejen og så er det stort set slut, slut med pionerfærden. Huse, haver, Københavns-områdets vækst, alt andet end friseret beboelse kvæles.

#### Farum

Stort set lader vi denne ende ligge og nøjes med at bruge DSB-toget hjem. Og så – i toget – nogle få ting, der dels har bundfældet sig på turen, dels bund-

fældet sig under forstudierne.

Der var i 1912 stor ståhej i anledning af tale om forlængelse til Frederiksværk (det var i øvrigt ikke eneste gang), hvorfra begge baners tog skulle føres til Hundested og dér korrespondere med skibsrute til Grenå. Mødets drøftelser gav imidlertid til resultat, at KSBs toggang blev nedskåret til tre daglige togpar, og begrundelsen var det forrige års dårlige økonomiske resultat.

Egentlig skulle i forbindelse med de få ord om Frederiksværk-løsningen også – og snarere – fortælles mange ord om KSBs el-planer, om indførelse af snart alle mulige linier til centrum, idet dette gennem årene har givet anledning til utallige diskussioner, til utallige saglige og mange usaglige argumenter, men det er for meget her, det er mere end én historie i sig selv, så lad os nøjes med at sige, at der i 1948 stort set var enighed om lovforslaget om DSBs overtagelse, om fremtidigt dobbeltspor Nørrebro-Farum og om en række viadukter, vejkrydsanlæg og stationsudvidelser.

Banens aktiver blev da opgjort til 4,07 mill. kr., og der var ca. 50 fast ansatte. Banens gældsforpligtelser var 2,6 mill., heraf de 1,9 kapitaliserede pensionsforpligtelser.

---

»Senere skal der anlægges el-bane til Farum,« det var et af holdepunkterne, selv om der blev tilføjet – »dog næppe foreløbig«. Dog nok så realitetsbetonet, at fodturen fra Farum mod øst er utopi.

Godt det samme, og der er fodtursmuligheder nok i det danske land. Banefodtursmuligheder også. De senest nedlagte baner synes tilmed delvis at blive beskåret en skæbne som cykel- resp. gangsti.

Alt bliver lettere, også det at genfinde baner!



## Intermezzo

#### Militær hygiejne

- Børster De tænder, 64?
- Ja, hver daw, hr. kaptajn!
- Med hvad?
- Med tungen, hr. kaptajn!

#### Sådan er der så meget

- Hør, tjener, der er da ikke blot anelse af høns i denne hønseragout!
- Nej, det er jo bare et navn for denne specielle ret – akkurat på samme måde som der jo heller ikke er hund i hundekiks!

#### Som man ser på det

- Er det nu ikke en lidt smudsig affære med de rulninger i Nyhavn?
- Det er jo en forretning for de pågældende – deres levevej!

### København

#### Preben Jørgensen & Søn

Skræddermestre

Jernbanegade 6 – København V

Telefon 12 47 07

UNIFORMER – HABITTER

### Nordsjælland

#### TOFTES BOGHANDEL

Slotsgade 22 . Hillerød

Telefon (03) 26 01 32

#### P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik

HILLERØD

#### HOLGER JENSEN

Entreprenør

Højdevej 2 – Frederikssund

Tlf. 1887



## Alex Christensen

statsaut. el-installatør

Alting i el-ting

TORVET 9 . HILLERØD . TELEFON (03) \*26 40 41

## Frederiksborg Amts Sparekasse

–hele familiens pengeinstitut



## Herning

Hold Dem i form – gå til . . .

### Herning Helseinstitut

ved Anna Jensen

Søndergade 24 . Telefon 12 00 65

De er velkommen til at få et indblik i træning med de moderne motionscykler, finsk sauna m. m.

## DALLS HERREMAGASIN

P. M. HUSET - HERNING - TELF. 120504

### HERREHABITTER

Specialitet: topmærket Sterling

Kamgarn – Twist – Trevira

### Herning

#### Traktor- og Maskinforretning

ved J. Jakobsen

Rønnebærvej . Telefon (07) 12 28 88

### OFFSET-KÆLDEREN

ved Finn Lorentzen

Ny Møllevej 2B . Herning . Telf. 12 30 49

Alt indenfor **offsettryk** og **duplikering**

Spec.: Festsange forfattes

### BLOMSTERHALLEN

v/ Inger Madsen

Fonnesbechsgade 22 – Herning

Alt i årstidens blomster – buketter samt kranse og dekorationer

### JYTTES FODKLINIK

eksamineret fodspecialist

Jytte Laursen

Godthåbsvej 40

TELF. 12 33 04

Specialist i nedgroede negle  
(linie 3 går lige til døren)

## Ikast

### ESSO servicenter

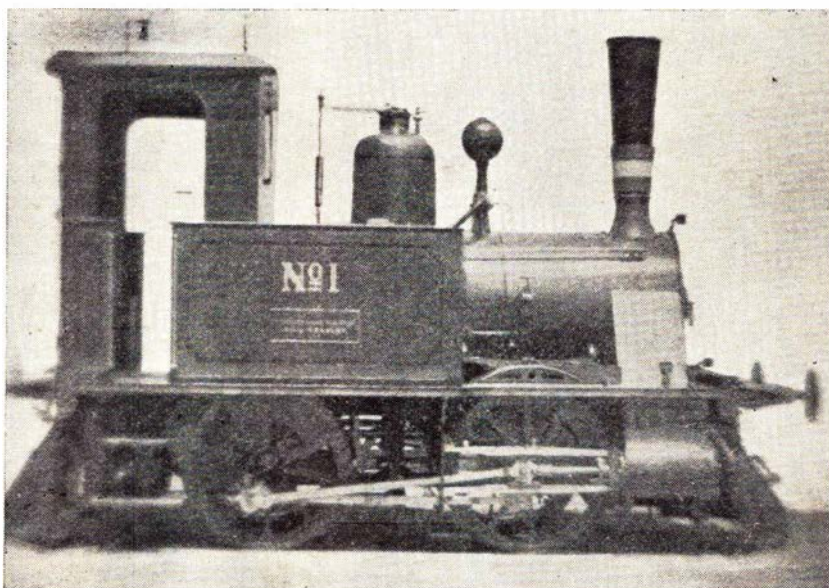
ved Svend H. Larsen

Vestergade 3 – Ikast – Tlf. 15 11 08

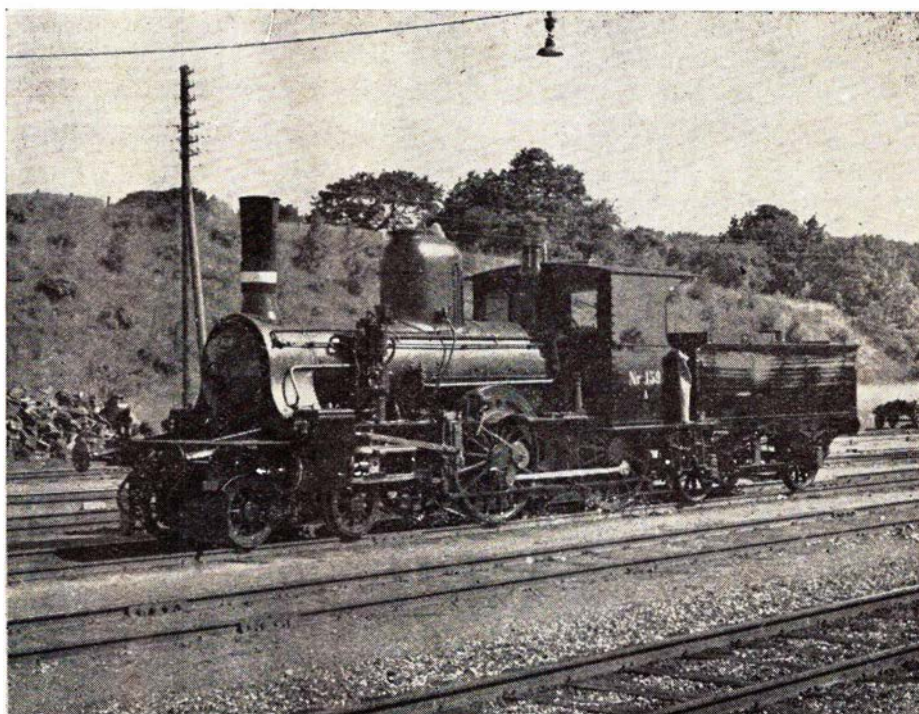
benzin – olieskift – vask – smøring

Quick-service udføres

# Gamle loko

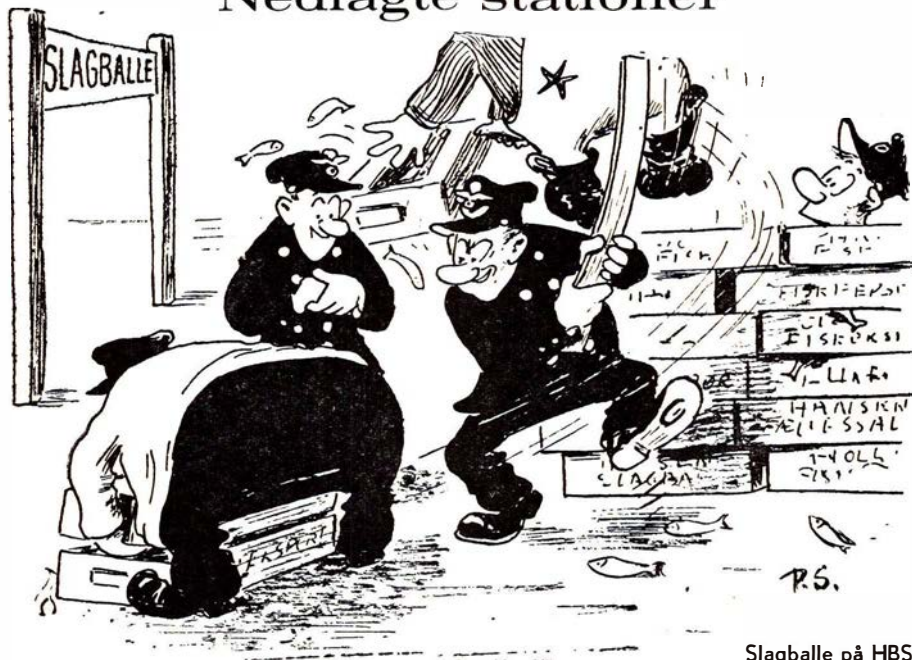


NFJ loko nr. 1 fra Esslingen i 1891. I 1909 til SFJ som nr. 27 og i 1918 til Valby Gasværk som nr. 4. Ophugget i 1935.



DSB loko litra A nr. 159 fra år 1884. Reserveret for Jernbanemuseet.

## Nedlagte stationer



Slagballe på HBSJ



Skægkær på Kjellerupbanen

## Kolding

### BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen  
Fredericiagade 42 - Kolding

Benzin - Olie - Vask - Smøring  
samt stort udvalg i autotilbehør  
Quick-service udføres - Tlf. 52 62 45

### SOLGAARDENS SMØRREBRØD

ved Paul Nielsen

Kongebrogade 11 . Kolding . Tlf. 52 17 74

God daglig madpakke - selskabssmørrebrød leveres på bestilling samt  
DINER-TRANSPORTABLE  
Alt i hjemmelavede delikatesser

### STÆHRS KOLONIAL

ved E. Thomsen

Sdr. Ringvej 3 . Kolding . Telf. 52 19 71

Alt i 1. kl. kolonial - konservesvine - spirituosa samt tobaksvarer  
Ekstrafin kaffe

Forkort rejsen med  
en lommeroman fra ...

### Knud Hansensvejs Kiosk

B. Astrup

Knud Hansensvej 6 . Kolding  
Telefon 52 33 27

Aviser - uge- og månedsblade  
samt tobakker, cigarer og rygeartikler

## Ringkøbing

### RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab

TELF. (07) 32 11 66

**LØN-KONTO**  
**BIKUBEN**  
... gør det lettere og giver  
Dem flere lånemuligheder



**I sparekassen  
går det hurtigere**

**SPAREKASSEN**  
FOR HELSINGØR OG OMEGN

## Nyt fra udenlandske baner

De tyske Forbundsbaner har bestilt 140 dieselloko og 30 elektriske loko. Pris: 450 millioner kroner.

\*

Canadian Pacific har bestilt 51 diesel-elektriske loko til en samlet pris af 133 millioner kroner.

CN har endvidere bestilt 900 godsvogn til et samlet beløb af 122 millioner kroner.

\*

I USA er banerne begyndt på en ny forretningsmetode, idet man på årsbasis udlejer hele godstog.

Det første faste lejede godstog gik mellem Gibson city i Illinois og Baton Rouge i Louisiana, en strækning på 1.150 km. Toget var lastet med sædekorn til eksport, og turen tager fem dage. Kontraktbeløbet for et år er 6 millioner kroner, medens transporten normalt ville have kostet 7,5 millioner kroner.

Jas.

\*

Den svenske regering har givet tilladelse til en 5-8 procents forhøjelse af de svenske jernbaners billetpriser fra 1. juni i år. Også månedskort stiger, men familierabatterne forbedres derimod. Pakke- og ekspresgods forbliver uforandret, mens de almindelige godstakster går op med 5-7 procent.

Forhøjelserne skulle give 100 millioner sv. kr., hvilket ikke ventes at kunne dække de sidste års udgiftsforøgelser. SJ har haft nedgang for såvel personsom godstrafikken i de sidste 20 år.

\*

Fabrikken LEGO har i to ombyggede tyske hurtigtogsvogne, der foreløbig ruller rundt i Schlesvig-Holstein, opbygget et LEGO legetøjsland, hvor man viser fabrikkens sæsonnyheder.

## Fra dagbogen

**Korsør den 2. juli.** En lastbil holdt ved godt 16-tiden ved Pakko Tryk, da en rangermaskine, hvor man havde fejlbødet afstanden mellem lastbilen og sporet, kom og klemte bilen op ad en mur, hvorved bilens førerhus blev klemt sammen. Kun materiel skade.

**Nørrebro den 1. august.** En afsporet godsvogn, der spærrede det ene spor mellem Vanløse og Hellerup, var ved godt 16-tiden årsag til store forsinkelser på denne linie. 2 minutter senere satte en transformator ud på Flintholm omformerstation, hvorved strømmen forsvandt på flere S-togs linier. Efter en halv times forløb kom der atter kørestrøm, men det tog lang tid før toggangen var nogenlunde regelmæssig.

**Grenå den 2. august.** Som følge af ufor-sigtighed ved afbrænding af affald, gik der kl. 13.30 ild i læsserampen og en der henstående godsvogn ved pakhuset på Grenå station. Nogle tililende mennesker fik godsvognen skubbet væk fra pakhuset, og kort efter kom brandvæsenet og fik ilden slukket, inden der gik ild i selve pakhuset.

**Skive den 11. august.** En lastbil kørte trods blinklys og klokker ind i siden på et tog på overskæringen ved Dølbyvad. Ingen på toget havde bemærket påkørslen, og først efter ankomsten til Skive så lokoføreren, at et trinbræt var beskadiget.

**Roskilde den 13. august.** Ved 13-tiden kørte et postbud på en postcar mod en bærepille, hvorved 30 m perrontag væltede ned på perron 1. Der skete kun materiel skade.

**Odense den 20. august.** Ved 4-tiden i nat blev brandvæsenet kaldt til spor 6 på Odense banegård, hvor regnen var sivet gennem en presenning og opløst en vognladning ulæsket kalk. Den derved opståede varme tændte ild i godsvognens træværk.

**Løgstør den 30. august.** To soldater kørte ved 13-tiden ind i et godstog, da det passerede overskæringen i Gatten. Føreren af bilen kunne ikke forklare, hvorfor han ikke var stoppet op for det røde blinklys. Efter behandling for småskrammer, kunne begge udskrives fra sygehuset, men bilen var fuldstændig knust.

**Rødby Færge den 31. august.** Lokofører Hans V. Jensen var i eftermiddag efter endt tjeneste på vej til sit hjem i Hyldtofte på knallert. Han følte sig utilpas og gik straks i seng. Ud på aftenen blev han dårligere og blev kørt til sygehuset i Maribo. Her konstaterede man en kranie-læsion, hvorfor han blev overført til Bispebjerg hospital i København, hvor han kort efter døde.

## Drivatbanenyt

### Amagerbanen

Banens samlede underskud blev kr. 1.930.075. Heraf tegner jernbanedriften sig for kr. 228.000 kr. Det samlede underskud er steget med kr. 248.953.

Der har gennem nogen tid været ført forhandlinger om at DSB overtager jernbanedriften til Kastrup. Det har hidtil været sådan, at DSB kører godsvognene fra Godsbanegården til den gamle Amagerbro station ved Amagerbrogade. Der er i øjeblikket en pause i forhandlingerne, idet parterne hver for sig foretager en vurdering. Men man ser meget positivt på forhandlingerne, da DSB er interesseret i at overtage banen. En ting er DSB dog ikke interesseret i, man vil ikke have det gamle rangerloko. Ved jernbanedriften har AB et personale på 8 mand.

### Høng-Tølløse Jernbane

Banens underskud for sidste driftsår blev på 463.000 kr. mod 275.155 kr. året før. Banens bestyrelse så meget fornuftigt på banens underskud, idet de beløb kommunerne må udrede til banens drift, betyder så lidt i forhold til de andre store udgifter kommunerne må bære.

### Randers-Hadsund

Den 29. august kørte det sidste jernbanetog for uigenkaldelig sidste gang over Hadsundbroen. Det var skinneoptagningstog, der er lejet hos Mejer Anthonsen i Nørresundby. Man er så begyndt sporoptagningen fra Hadsundbroen og vil så arbejde videre, til man når Randers.

### Troldhedebanen i likvidation

Banens sidste driftsregnskab viste et underskud på 1.149.725 kr. Antallet af



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

fast ansat personale blev i årets løb reduceret fra 28 til 17. Der var 62 pensionister ved banens lukning, der i banens sidste år fik udbetalt 884.000 kr.

Generalforsamlingen vedtog at sikre banens pensionistforpligtelser ved at tegne en livsforsikring i »Statsanstalten for Livsforsikring«. En sådan ordning fordrer en indbetaling på 5,8 mill. kr., og man opfordrede derfor de pågældende kommuner til allerede nu at indbetale de pålignede beløb. I øjeblikket ventes der at blive 45-46 pct. til kreditorerne, men der går nok 3-4 år før likvidationen kan sluttes.

## Model-Jernbane

### Vi bygger en søjleboremaskine

Ved bygning af rullende materiel til modelbanen savner man ofte en søjleboremaskine. Den er især påkrævet ved bygning af loko, hvor f.eks. lejer til aksler osv. absolut skal være vinkelrette på bundrammen.

Selv den mest rolige hånd har svært ved at holde en håndboremaskine vinkelret på arbejdsområdet i længere tid. Og den mindste rystelse eller ændring af boremaskinens stilling giver mere eller mindre ovale huller. Ovale huller betyder igen slør til skade for den færdige model.

En færdig søjleboremaskine til håndkraft koster i dag almindeligvis 170-200 kr., og en elektrisk søjleboremaskine (hobbymaskine) det dobbelte. En sådan investering står tillige heller ikke i rimeligt forhold til den gavn man har af den pågældende maskine til modelbygning, idet man her så godt som altid udelukkende anvender tynde bor.

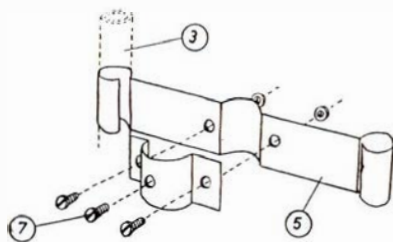
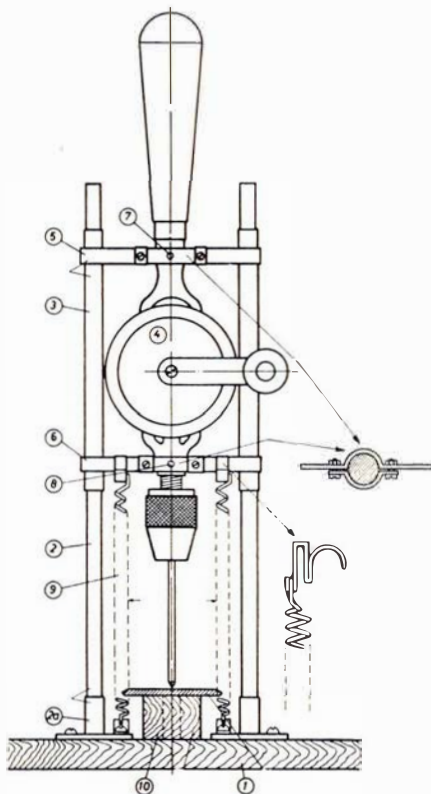
De almindeligste borstørrelser ligger på 0,5-4,0 mm. Altså borstørrelser, der for de mindste typer vedkommende uvægerligt vil blive knust i de nævnte kraftige maskiner.

Og så har man svært ved at se nytten af de dyre stykker værktøj.

Den boremaskine man til modelbygning har mest glæde af, er såmænd en billig »husholdningsmaskine« til 6 mm bor. Den skal blot fastspændes i et særligt stativ, som vi sammenstykker for højst nogle få kroner.

Hosstående arbejdsstegning viser systemet i stativet.

Som fundament anvender vi en ca. 20 mm tyk træplade (1). To 25-30 cm lange søjler (2) med gliderør (3) fastskrues ved hjælp af to fastloddede flanger (2a) til fundamentpladen.



Arbejdsstegning til en søjleboremaskine.

Egnede dele kan man købe i enhver jern- og stålforretning. Man kan også som flanger anvende to halvdele af et gammelt cykelfornav, og som søjler og gliderør bruge korte stumper elektriskerrør.

Holderen til boremaskinen fremstiller vi af mindst 2 mm tykt fladjern (5) og (6). Tøndebånd kan bruges.

Boremaskinen skal kunne spændes urokkeligt fast til fladjernene, der loddes fast til gliderørene (3). Før sammenlodningen forvarmer vi delene over et tændt gasblus eller ved hjælp af en blæselampe. I mangel heraf fremstiller vi et spritblus af en sjat sprit i et lille æskelåg.

To pinolskruer (7) og (8) gennem båndjernene (5) og (6) forhindrer boremaskinen i at dreje i holderen.

Inden maskinen benyttes, må den justeres ved hjælp af et waterpas. Justeringen sker ved at ændre fastspændingen i holderen. Små blikstykker på den ene eller den anden side af boremaskinens skaft kan evt. anbringes for at gøre justeringen stabil. Boremaskinen skal endvidere kunne bevæge sig let op og ned i lodret efter beskeden smøring af rørene (2) og (3).

Mellem nederste båndjern og fundamentpladen kan vi anbringe to trækfjedre (9) til forøgelse af maskinens tryk. Ved anvendelse af bor under 2 mm er boremaskinens egen vægt dog tilstrækkelig.

Som boreunderlag benytter vi en træklods (10), der i midten har et hul, der er lidt større end det tykkeste bor, vi ønsker at bruge. Ved gennem boring af små eller tynde dele, er det dog en fordel at benytte en boreklods uden hul.

J. B. Dyrkilde.

## Banebørsten

KØBES. Banemærker, mindre partier, hele samlinger, såvel DSB som privatbane, samt værdimærker fra banepakke-frankeeringsmaskine.

»Banefilatelisten«, C. O. Jensen, Kastanievej 13, 4800 Nykøbing F.



HILSEN

fra

NAKSKOV

Til foreningsfester og møder  
**Serapionsordens selskabslokaler**  
v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler  
1. klasses betjening

Jomfru Anegade 3 - Ålborg - Tlf. (08) 13 20 80

## Aalborg

### MEJERIUDSALGET

v/ Erik Ø. Larsen

Boulevarden 44 - Ålborg - Tlf. 12 53 97  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - ØI - Vand  
samt lækkert brød og kager  
Bestilling på DESSERT-IS modtages

### ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard

Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg  
Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring  
Vask - Batteriservice m.m.

Vi handler hos

### DAM NIELSEN

Bageren i Korsgade 28  
Ålborg - Tlf. 12 02 95

1. kl.s lækkert brød og kager  
Åben søndag

### CHEVRON service garageanlæg

ved Steen Madsen

Kollektivhuset . Ålborg . Tlf. 12 45 15  
**Benzin - Olie - Vask - Smøring**  
samt stort udvalg i autoudstyr  
Quick-service udføres

Køb kun det bedste  
- det gør vi . . .

### GUG SLAGTERFORRETNING

ved K. L. Jensen

Ålborgvej 3 . Tlf. 13 97 25  
**KØD - FLÆSK**  
samt **HJEMMELAVET PÅLÆG**

Gælder det FARVE, LAKKER, TAPET  
- så gå til . . .

### GUGVEJ FARVEHANDEL

ved Orla Westergreen

Gugvej 91 . Ålborg . Tlf. 13 76 11  
Alt indenfor moderne gulvbelægning

Det store udvalg i autoudstyr  
finder De hos os . . .



De bliver betjent  
af mænd med fagkundskab

### Reparation Salg Service

Kontrolure, olieure, timetællere, redukt,  
ventiler, manografer, termometre, mængde-  
demålere og skærebrændere.

### AALBORG METROMATIC

Finmekanisk instrumentmagerværksted  
Østerbro 3 . Telefon (08) 12 19 27

### BOULEVARDENS SOFT ICE

Boulevarden 42 . Ålborg . Tlf. 12 10 99  
Stort udvalg i chokolade - konfekturer  
samt gaveæsker  
Bestilling på dessert-is modtages

### BRINKMAN'S BAGERI

Herluf Trollesgade 19 . Ålborg  
Telefon 12 08 63

1. kl.s lækkert brød og kager  
Spec.: Hjemmebagt rugbrød  
samt smørbagte småkager

### MEJERIUDSALGET

ved L. Olsen (ny indehaver)

Toldbodgade 23 . Ålborg . Tlf. 12 69 38  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
samt øl og sodavand

### VANDMOSES

### RADIO-TV service

Carit Etlarsgade 10 - Ålborg  
Tlf. 12 54 80

Salg og service af alle typer radio og TV  
1. kl.s reparationer udføres  
på eget værksted eller i Deres hjem

### AKASIA

Prinsensgade 42 - Ålborg - Tlf. 12 54 44  
FRUGT - GRØNT - KONSERVES

Forkort rejsen med en  
lommeroman fra . . .

### Rutebilstationens Kiosk

J. F. Kennedys Plads - Ålborg  
Telefon 12 33 41

Aviser, uge- og månedsblade

### FJORD-KIOSKEN

v/ Hugo Jensen

Kastetvej 116 . Ålborg . Tlf. 13 42 66  
aviser - ugeblade - papirartikler  
telegrammer - stort udvalg i  
vine - spiritiosa - tobaksvarer

Specialforretning i strømper . . .

### BOLVIGS EFTF.

ved Maja Clausen

Reberbansgade 9 . Ålborg . Tlf. 12 29 74  
NB! Strømper modtages til opmaskning

### SALON »NINON«

v/ Bodil Jensen

Valdemarsgade 29 - Ålborg - Tlf. 13 54 70  
Alt indenfor moderne hårpleje  
1. kl.s individuel behandling udføres

## Nørresundby

### SHELL service

ved Carl Jensen

Thistedvej 119 - Nørresundby  
Tlf. 17 20 07

benzin - olie - vask - smøring  
samt stort udvalg i autotilbehør  
Vort speciale er dækservice

### SALON »MERRI«

v/ Jytte Merrild

Hjørringvej 49 . Nørresundby  
Telefon 17 33 02

Alt indenfor sidste nye frisurer

## Hjørring

### LIGKISTER og LIGSENGE

Kørsel med egen ny ligbil

### H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring - Tlf. 212

### Bageriet SOLBAKKEN

ved Holger Yde

H. C. Høyrupsvej 8 - Hjørring - Tlf. 666  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestilling modtages gerne

Vi handler i . . .

### BONBONNIEREN

ved Erling Thomsen

Østergade 4 - Hjørring - Tlf. 1535  
Stort udvalg i chokolade - konfekturer  
samt gaveæsker - Eneforh. Hermelin



## Hestesport og smalfilm

Hestesport er en dejlig interesse og samtidig fantastisk godt filmisk stof. Tænk at kunne bevare alle disse oplevelser levende i kameraet. Gengivet på en moderne Super 8 film-fremviser – i farve og med tone er det TV-billedet langt overlegent.

Selv at optage og selv at fremvise – så ofte man har lyst, det er fornøjelsen. På den måde får De oplevelserne gengivet, præcist som De opfattede dem.

### Howdan fås de bedste resultater?

De skal ikke bare stille Dem an og lade kameraet snurre kritikløst. En god film, med publikumstække, får man ved at prøve at fange hele stemningen. Det vil sige de masser af ting, der sker udover selve løbet. Publikums reaktioner og meget andet. Her er et par gode råd.

### Det hele på én gang?

Nej. Det kan De naturligvis ikke overkomme. Det kan ikke engang nås på én dag, medmindre De da har overskydende hænder, øjne og kameraer! De behøver heller ikke tage det hele på en gang. En dag koncentrerer De Dem f.eks. om selve løbene og filmer det. En anden dag filmer De publikums reaktioner under løbene, så De har et passende antal scener til at splejse ind mellem billeder af heste og ryttere.

### Saddelplads

Brug en del af filmen på alt det, der sker her. Klargørelse før løbet, prøvegalop, opvarmning af hestene og meget andet. Det giver stemning i Deres film.

*Præsentationen* af hestene hører naturligvis også hjemme i filmen om hestesport. Her har De endda mulighed for at få nogle nærbilleder af jockeyerne.

*Tilskuerne:* Endnu en gang et par glimt fra tribunerne og publikum. Gerne bifaldsscener, når begejstringen er på sit højeste.

*Totalisator:* Her er masser af filmisk stof. Folk der inden løbet har travlt med indskud. Voldsomme diskussioner og naturligvis også et par skud af udbetalinger til heldige vindere. Fat mod: Gå helt tæt på og få nogle herlige nærbilleder.

### Nærbilleder

Desværre er det vel ikke muligt at få nærbilleder af heste og ryttere under selve løbet. Selve banen er på for stor afstand. Nærbilleder skal der dog til i en god film, så De må sørge for at få

rigeligt af dem andre steder, f.eks. tilskuernes ansigt. Her har De fine chancer med Deres zoom helt i televirkningen. På denne måde har De yderligere den fordel, at De kan lade apparatet løbe, uden at de »agerende« aner det!

### Vælg den rette plads

Mange gode scener kan tages oppefra med overblik. Sæt Dem »på den høje hest« og placer Dem med kameraet på den øverste række på tribunen. Her har De det store overblik og kan tage fine totaloptagelser. Her er der også mulighed for at bruge et-benet eller almindeligt kinostativ, således at De får fine, rolige optagelser – også helt ude på teleindstillingen. Drejer det sig om en springkonkurrence, er der to muligheder. Enten finder De Dem en såkaldt »Feltherre-position« (lidt hævet), hvorfor De har visse muligheder, eller – hvad der er bedst – søger at få en til-ladelse til at færdes med kameraet inde på selve banen.

### Tekniske tips

Vil De filme situationer under løbet, der sker på afstand, kan De »hente« motivet hen til Dem ved hjælp af zoom-objektivet (gummilinsen). Men husk endelig, at nærmere end til 35 mms brændvidde går det ikke at filme løs på fri hånd, ellers bliver optagelserne rystede. Vil De zoome under optagelsen (køre fra vidvinkel til teleinstilling), må De også anvende stativ. Ellers bliver De skuffet over resultatet. Det er en meget stor fordel, at kunne betjene sig af zoomoptik under sådanne reportageoptagelser. De kender det fra TV fodboldkampene! Glem ikke sidelys. Hvis solen falder ind i optiken, stemmer belyningsautomatikken ikke helt, og modlysscener bliver underbelyst? Det er dog ganske nemt at korrigere herfor ved blot at stille til + 1 blænde. (Ved f.eks. Eumigs Super 8 kamera er det ganske simpelt et spørgsmål om at flytte blændekorrektionen til instillingen + 1).

### Tone skal der til

Skal filmen blive den helt store succes, må der tone på! En væddeløbsfilm kan være nok så godt optaget og klippet, men uden tone virker den »tam«. Er De bange for dette arbejde? Den tid er forbi, da det var et mas at sætte lyd til sine film. De nyeste gengivere har automatik (f.eks. Eumigs nye typer, der har overstyrings, mixerindblændings samt rumstøj-dæmper automatik).

Med et sådant apparat er det en leg at tonsætte sin film. Hvorfra skal tonen komme? Enhver velassorteret grammo-fonpladeforretning vil kunne råde Dem til den rigtige »heste-musik«. Ønsker De lydeffekter, såsom galoperende heste, bifald, tilskuer-begejstring eller lignende, findes der også et udvalg at købe enten i plader eller færdige lyd-bånd.

Speakerteksten til kommentarerne forfatter De selv og indtaler det på filmen. De kan også overlade jobbet til en hesteinteresseret med en god mikrofonstemme. Det hele er lige så let som at tale i telefonen. Når tonen er indspillet, er De klar til premieren – og vi tør garantere Dem en succesrig aften i hjemmebiografen.

Knud Sidal.

## Agfa Brovira

Dette alsidige forstørrelsespapir leveres i seks gradationer i tre forskel-

### FOTO-CENTRALEN

Rønngs Eftf. ved H. C. Laursen  
Kirkegade 15 . 7100 Vejle . Telf. 82 16 16  
Alle artikler for foto  
Udlejning af fremviserapparater  
for smalfilm og lysbilleder

Gå til specialisten . . .

### SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10  
Alt indenfor foto samt tilbehør

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR  
De Smukke Billeder

## Fredericia

### VEEDOL service

ved Alfred Skousen

Vejlevej . Fredericia . Tlf. 92 46 70

Benzin - olie - vask - smøring - dækservice  
Åben fra 7.30-23.00

### DEN GYLDNE KOBJÆLDE

6. julivej 101 - Fredericia - Tlf. 92 51 93

Dagens middag fra kr. 3,50-5,00

Daglige madpakker samt lækker smørrebrød, selskabssmørrebrød og luksusanretning. Grill-kyllinger og forårsruller

Åbent til kl. 21 - mandag lukket

Ind til

### THYLGÅRD

stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ

Gothersgade 17 - Fredericia

Tlf. 92 00 45 - 92 06 45

### LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia

Lækkert smørrebrød

Selskabssmørrebrød - Anretninger

Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64

Vi handler i ...

### ISMEJERIET

ved Finn Kristensen

Sjællandsgade 11 . Fredericia

Telefon 92 10 37

Altid 1. kl.s mejeriprodukter samt  
lækkert brød og kager, øl og sodavand

### GULF CORNER

ved A. Overgård Berthelsen

Vesterbrogade . Fredericia

Telefon 92 25 10 . 92 22 10

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Autoudstyr

Ny afd. med tankbil: Gulf petroleum -  
Gulf fyringsolie. - For god økonomi -  
omg. levering - vi har radio i tankbilerne

Det er ...

### NK Kaffe

... byen taler om

Sjællandsgade 62 - Fredericia

Telefon 92 00 52

### TANDLÆGE

### P. Nymann Jensen

Gothersgade 20 B-2 - Fredericia

Tlf. 92 56 53

Vi kører til ...

### TEXACO service

ved B. Thiessen

Vejlevej . Fredericia . Telefon 92 58 48

Benzin - Olie - Vask - Smøring

samt autoudstyr

Quick-service udføres

### FREDERICIA VÆRKTØJSMAGASIN

ved Tage Skov Pedersen

Ydunsvej 25 - Tlf. 92 15 01

Værktøj - Isenkram - Beslag

Køkkenudstyr - Havemøbler - Haveredsk.

Vi handler i ...

### ISMEJERIET

Vesterbrogade - Fredericia - Tlf. 92 10 35

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

### Trimmesalonen »POLA«

Hj. af Jyllandsgade/Dronningensgade

Alle racer (også krydsninger) modtages til

klipping, trimning og bad

Ruth Ravn

Fredericia - Tlf. 92 29 21

### Fredericia ny Tropehandel

ved Alf Bak

Sjællandsgade 56

... en forretning med liv i

### RESTBODEN

Sjællandsgade 21 - Fredericia

Tlf. 92 44 21

Et væld af billige stofrester i alle kvaliteter

Vi fører BURDA Snitmønstre

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

### RANDALSPARKENS KIOSK

ved K. Jacobsen

Devantiersvej . Fredericia . Tlf. 92 33 21

aviser - uge- og månedsblade samt

telegrammer - papirartikler og legetøj

### MALERFIRMAET

### P. JENSEN & SØN

Norgesgade 14 . Fredericia

Telefon 92 46 26

Udfører arbejde for DSB

## Vejle

Forkort rejsen med en lommeroman fra

### VEJLE KIOSK

v/ H. Pleppgrass

Kirkegade 3 - Vejle - Tlf. 82 00 51

## Horsens

Ind til ...

### ESSO service

ved H. Toksvig

Sønderbrogade 16 . Horsens

Telefon 62 78 98

Benzin - Olie - Vask - Smøring

AUTOUDSTYR

SMÅREPARATIONER UDFØRES

Stedet for moderne hårpleje ...

### Salon »MADAME«

ved Viola Sørensen

Søndergade 25 . Horsens . Telf. 62 50 63

Specialist i klipping - formskæring

samt parykker og toppe

### Svejsfirmaet »Elarc«

ved Niels Jacobsen

Levysgade 8 . Horsens . Telf. 62 31 06

Specialsvejsning i aluminium og støbejern

Alle reparationer udføres

Gælder det ombetrækning af møbler -  
så gå til ...

### MØBELPOLSTEREN

Emil Boysensgade 84 - Horsens

Tlf. 62 87 95

1. kl.s arbejde udføres til rimelige priser

### JASON

ALT I LÆDERVARER

Søndergade 44 . Horsens

Telf. 62 47 48

### POLY RENS OG VASK

Smedegade 86 - Horsens - Tlf. 62 16 69

Alt i rens - damprens fra dag til dag

Skuffeklar rulle vask

Stort udvalg i nye dåbskjoler med huer  
Tæppe-rens udlejes ..... 1/2 dag kr. 10,00

lige overfladefarver og talrige overfladetyper.

De talrige gradationer og overflader giver et overvældende antal muligheder for individuel kopiering. Man vil her finde et fotopapir for enhver smag og til et hvert formål. Gradationerne er afstemt således, at man kan få gode billeder efter alle forekommende negativer – selv efter meget flove eller meget hårde. De fire vigtigste gradationer, nemlig »Ekstra Blød«, »Blød«, »Special« og »Normal«, har samme følsomhed, hvilket er en stor lettelse ved kopiering af negativer med forskellige kontraster.

Brovira-papirerne udmærker sig endvidere ved deres store sikkerhed mod sløring, hvorved man kan arbejde i relativt kraftigt mørkekammerlys. Forarbejdningsspillerummet er meget stort. De ekstrahvide og elfenbensfarvede typer har en højfølsom bromsølvemulsion, medens Brovira chamois-papirerne har chlorbromsølv-emulsion.

Agfa-Gevaert har til betegnelse af fotopapirerne valgt et kombineret bogstav- og talsystem, der for længst er blevet et begreb.

Bogstaverne betegner papirsort og gradation, medens tallet, der kan bestå af indtil tre cifre, alt efter disses placering på hundredernes, tiernes og enerens plads, angiver 1) om det er papir eller karton, 2) overfladens farve, 3) overfladens art.

Står der f. eks. BN 139, drejer det sig om Brovira Normal, karton, elfenben, med blank filigran-overflade.

#### Fotojhrbuch international 1968-69

200 sider, ill. VEB Fotokinoverlag, Karl-Heine-Strasse 16, D 7031 Leipzig.

Atter en ny årgang af fotoårbogen. Den er af fortræffelig kvalitet som sine forgængere. Det er blot forbløffende, at det er muligt – og nødvendigt – i den grad at fylde med politisk propaganda indenfor et ellers ganske neutralt emne.

Der er 163 fotos, deraf 16 i farver, og de repræsenterer 111 kunstnere.

## Filатели nyt

### Krølfri frimærker

For postvæsenets kunder, postpersonalet og de mange handlende landet over, der sælger frimærker for postvæsenet, har det været en ulempe, at frimærkearkene er tilbøjelige til at krølle i fugtig luft.

Krølningen skyldes limen på frimærkerne, men nu er der udsigt til, at man kan blive problemet kvit, idet postvæsenet vil forsøge en hel ny limtype – foreløbig dog kun ved fremstillingen af det mest benyttede af alle frimærkerne, de røde 60 øres i den løbende serie med kongens portræt.

Den nye lim er usynlig med det blotte øje, og frimærkerne fremtræder derfor med en mat bagside, som tilsyneladende – men også kun tilsyneladende – er uden lim.

Salget af frimærker med »usynlig« lim indledes ved posthusene, når beholdningen af de nuværende frimærker er opbrugt.

### FRIMÆRKER

og filатели-artikler – så ...

GRETHE LINAA

Marselisborg Allé 30 . Århus C  
Telefon 12 14 03

### »FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller

Gothersgade 55 – Fredericia

Telefon 92 02 67

Alt indenfor frimærker og tilbehør

Tobak – Blade – Aviser

## Fra klubberne

### Struer Jernbaneorkester

fejrede den 30. august korpsets 25 års jubilæumsdag. Ved dagens reception modtog foreningen foruden gaver og blomster tillige gavechecks til beløb på omtrent 6000 kr.

### Dansk Jernbane Klub

vil fejre Bandholmbanens 100 års jubilæum med særtogskørsel hele dagen den 2. november, ligesom der udsendes et jubilæumsskrift.

### Hjørring-Hørby Banen

B. Wilcke og P. Thomassen. DJKs bogserie nr. 23. 80 sider, 39 fotos og 7 tegninger. Pris kr. 20,50.

I lighed med klubbens tidligere publikationer, præsenterer man her Hørbybanen som den var fra vugge til grav. Af de mange afsnit kan nævnes den meget indgående liniebeskrivelse med redegørelse for den egnsudvikling, der skete som følge af banens eksistens. Videre afsnittene om sneforhold, uheld, personale, takster og billetter m. v. samt banens ophør.

Bogen kan bestilles på girokonto 6 73 94, P. Thomassen, Strandvej 201, 2900 Hellerup.

### Padborg Jernbaneorkester

prøvede i weekenden den 29.-31. august noget helt nyt, idet orkestret og familie tog ophold på Danebod højskole. Mens orkestret dyrkede gruppespil og orkesterprøver tog koner og børn på bustur Als rundt. Alt i alt et vellykket forsøg, hvor musikerne og deres familier havde rig lejlighed til at lære hinanden rigtig at kende.

### Mariager-Handest veteranbane

10 danske forsikringsselskaber samt Lloyds i London har ikke kunnet give antagelige tilbud om forsikring af ba-

# B & T

\*\*\*  
damm's  
radio  
\*\*\*

ALBERTSLUND  
64 70 88  
Service: 64 79 52

## Randers

### DAMESALONEN

ved Bent Carlsen

V. Altanvej 39 – Randers – Tlf. 42 27 18  
1. KL. MODERNE HÅRPLEJE

Er De kræsen med Deres vasketøj –  
så ring til . . .

### MYHLENBERG VASKERI

REFINA VASK Tlf. 43 02 48  
Prins Christiansgade 11 – Randers  
Rullevask kr. 3,- pr. kg  
tørvask kr. 2,- pr. kg, våd vask kr. 1,40  
Deres tøj blandes ikke med andres

### John Madsens Maskinsnedkeri

Vænget 18 . Vorup . Tlf. 42 05 63  
Snedker- og tømmerarbejde samt alt i  
reparationer udføres  
Tilbud og overslag gives  
uden forbindelse

De førende mærker i radio – TV  
Båndoptagere . . .

### TH RADIO – FJERNSYN

Østergade 10 – Randers – Tlf. 42 35 77  
Alle arter reparationer udføres  
på vort tekniske værksted

### Randers Karosseriværksted

B. Skaarup Nielsen  
Sennelsgade 20 – Randers – Tlf. 42 01 81  
Opretning og svejsning  
Bilrunder isættes omgående

### PER KJELDSSEN

Urmager og optiker  
Vestergade 70 - »Vesterport«  
Tlf. 42 70 04 - Randers

## Hobro

Ind til . . . . .

### CHEVRON service

ved Chr. Hermansen  
Brogade . Hobro . Tlf. 52 11 20  
Benzin – Olie – Vask – Smøring  
Dækservice – Autoudstyr  
Quick-service udføres

## Langå

Vi kører til . . . .



Hj. af Rybevej/Vibevej-Sølyst  
Hellakering samt reparationer udføres

Har De el-problemer, så ring til . . . .  
**MARTENS EFTF.**

ved Per Haslev  
Bredgade 18 . Langå . Tlf. 46 10 45  
Stort udvalg i moderne belysninger  
samt hårde hvidevarer og køkkenmaskiner

### LANGAA BOLIGMONTERING

ved Overgaard Nielsen  
Bredgade 47 . Telefon 46 13 51  
Alt i møbler og tæpper  
Ompolstring udf. med fagmæssig garanti

### SPAREKASSEN

for Langaa og Omegn  
Bredgade . Telefon (06) 46 13 22  
Daglig 9.30–15.30  
fredag tillige 16.30–18.00 – lørdag lukket  
Filialet: Stevnstrup–Torup

## Silkeborg

### NY KLINIK

**Kirsten og Eigil Morsbøl**  
Tandlæger

Torvet 9 – Silkeborg – Tlf. 82 58 52  
Konsultation efter aftale

### SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 – Postgiro 7863  
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30–16.00  
Torsdag 9.30–17.00  
Fredag 9.30–17.00 og 18.00–19.30

### DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard  
Jernbanevej 35 – Silkeborg  
Alt i kolonial – konserves – vine –  
spirituosa samt tobaksvarer . . . . .  
Prøv vor ekstrafine kaffe  
Tlf. 82 14 55

Gør Deres indkøb af  
frugt – chokolade – tobaksvarer i

### RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen  
Silkeborg

## Silkeborg

### FODKLINIK

Lægeaut. fodplejer Berit Jalving  
Nygade 41<sup>1</sup> . Silkeborg . Tlf. 82 02 15  
Mandag lukket – tirsdag 8.30–21.00 –  
onsdag 8.30–16.00 – torsdag behandling  
i hjemmene – fredag 8.30–16.00  
Træffes bedst 8.00–9.00 og 17.00–18.00

Velkommen hos BP døgnet rundt

### BP service

ved Rasmus Kristensen  
Ndr. Ringvej . Silkeborg . Tlf. 82 38 78  
Benzin – Olie – Vask – Smøring  
Autoudstyr

Gå til specialisten . . .

### SILKEBORG LÅSE-SERVICE

H. Sørensen  
Fredensgade 21 - Telefon 82 24 32  
Alt indenfor låse-, pengeskabs- og box-  
nøgler kopiføres fra dag til dag  
Postordrer ekspederes

Stedet for moderne hårpleje . . .

### STJERNE Salonen

ved Jens J. Jensen  
Frederiksberggade 17 – Silkeborg  
NB. Mandag åbnes kl. 13

## Skive

Gaveideen finder man i . . .

### BØRNEBES BLÅ BUTIK

ved Karl Christiansen  
Vestergade 7 . Skive . Tlf. 1170  
Det store udvalg i legetøj, barnevogne,  
go-car – tricykler m. m.

Vi handler i . . .

### RINGPARKENS ISMEJERI

ved Sv. Aa. Larsen  
Ringparken 3 . Skive . Tlf. 2850  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt  
lækkert brød og kager – sodavand  
Bestilling på dessertis modtages  
Åbent hver søndag 6–10

### HILMARS ISENKRAM

ved Egon Graversen  
Holstebrovej 20 . Skive . Tlf. 2020  
Det store udvalg i glas, porcelæn, udstyr  
værktøj samt gaveartikler  
Spec. køleskabe – frysebokse

nens kørsel. Lloyd forlangte 50 pct. af banens bruttoindtægt. Nu vil man prøve hos andre udenlandske selskaber.

### Jysk Jernbaneklub, Århus

har købt Skagensbanens loko nr. 1 fra Henschel & Sohn 1924. Fra AP råder klubben over to personvogne samt en postvogn fra Odderbanen. Klubben har endnu ikke noget at køre på.

### Hørsholm Model Jernbane

der nu har eksisteret i 2½ år har af kommunen fået stillet nye lokaler til rådighed i Menighedsbørnehaven på Usserød Kongevej. Klubben vil fremover blive kørt som en af de interessegrupper, den nye fritidslov hjemler mulighed for, og som derved løser klubbens økonomiske problemer.

### Banefilatelisten

Banemærkeklubben *Banefilatelisten* indleder nu sin 1969-70-sæson. Klubben gør i den forbindelse opmærksom på, at man er stærkt interesseret i tilgang af nye medlemmer.

Kontingenteret er fremdeles 10 kr. pr. år. Beløbet anvendes til dækning af mødevirksomhed, udsendelse af medlemsfortegnelse og oplysningsmateriale samt i mindre omfang til opkøb af banemærker. Klubben udsender 6-8 gange om året udvalghæfter med mærker til gennemsyn. Hovedvægten lægges især på tilbud af mærker fra vore privatbaner, såvel nuværende som forhenværende. Og her er der mange sjældenheder at hente.

Naturligvis er DSB-mærker også rigt repræsenteret, men da DSBs oplag normalt er store, er der her i færre tilfælde tale om kostbarheder.

Uanset oprindelsesbane fører klubben typer helt ned til ca. 25 øre pr. stk.

Klubbens formål er at samle alle banemærkesamlere, og at fremskaffe det nødvendige samlermateriale.

Også almindelige jernbaneinteresse-rede, der blot ønsker enkelte mærker fra hver bane, f. eks. ved illustrering af en banes virke eller historiske forløb, kan med fordel konsultere Banefilatelisten.

Fordelen ved klubbens udvalgssendinger er, at man i ro og mag kan udvælge og ved selvsyn kontrollere kvaliteten af netop de mærker, man har interesse i.

Og skulle det mod forventning ske, at man efter en tid mister interessen for sin samling, er Banefilatelisten køber, hvad enten det drejer sig om mindre

partier, stykvis eller ark, eller om hele samlinger. (Se annoncen under »Banebørsten«).

Indmeldelse i Banefilatelisten sker ved indbetaling af kontingenteret, 10 kr., som dækker hele 1970 samt resten af 1969, til klubbens kasserer:

giro 7 92 41  
J. B. Dyrkilde  
Valdemarsgade 18  
4100 Ringsted

der tillige står til rådighed med yderligere oplysninger.

## Dødsfald

Lokofører C. M. Johansen, fh. mdt. Kbhvn. Gb., 85 år.

Rangermester J. H. Bargmann, fh. Nyborg, 79 år.

Motorfører Th. P. Hansen, fh. VVGJ, Vejle, 78 år.

Overmatros V. E. Hansen, fh. Korsør, 76 år.

Togfører C. M. C. Rasmussen, fh. Kbhvn. L., 75 år.

Stationsleder P. Nyemann, fh. Kbhvn. H., 74 år.

Stationsmester J. O. Pedersen, Hvidovre 1950-62, 73 år.

Overportør R. P. A. Naugaard, fh. Vedbæk, 73 år.

Overportør C. C. Hansen, fh. Fuglebakken, 70 år.

Rutebilchauffør E. V. Heyn, Grenå, 64 år.

Lokofører H. V. Jensen, Rødby Færge, 42 år.

Rutebilchauffør B. M. Jacobsen, Viborg, 38 år.

## BOGRINGERS BØGER

plus chance for at vinde 7000 kr. farve-TV

Med sit nye sæsonprogram ser det ud til, at arbejderbevægelsens egen bogklub vil kunne klare sig fint i konkurrencen om at skaffe boglæserne første classes bøger til de helt lave priser.

I år rummer Bogringen 12 bind, der udsendes to og to hveranden måned. Med den første bogpakke følger en gratis overraskelse til abonnenterne på den indbundne årgang, nemlig Mark Twain: *Huck Finns eventyrlige Oplevelser* – i stort format og rigt farveillustreret. Desuden rummer første bogpakke en stor tobinds roman af Alice M. Ekert-Rotholz: *Hvor Tårer er forbudt* – om en norsk familie, der bliver hvirvlet ind i en række dramatiske begivenheder i Det fjerne Østen.

### Had og forsoning i Israel

Til oktober-bogpakken har Bogringen sikret sig *Døden havde to Sønner*, skrevet af general Moshe Dayans datter, Yael Dayan. Den handler om generationskonflikten i Israel. Med samme bogpakke kommer Anna Ladegaards *Opbrud i Oktober* om en ung kvindes ulykkelige ægteskab med en engelsk tobaksfarmer i Rhodesia – hadets og de skjulte spændingers land.

### Farve-TV som hovedgevinst i Bogringens nye læser-lotteri

Udover en sikker gevinst på 12 bind spændende læsning har alle abonnenter

desuden chance for at vinde et 22" Arena farve-TV i Fremads læser-lotteri – eller en af de store »trøstpræmier« i form af byggereol, læderlænestole, moderne ryatæpper samt et væld af værdifulde boggaver.

Takket være Bogringens store oplag kan priserne holdes på allerlaveste niveau: i abonnement får man ca. 2.500 sider lødig og underholdende læsning for kun 11,75 pr. bind og vil man have Bogringens nye smukke helbind er prisen kun 15,75 pr. bind.

Man kan blive medlem af Bogringen enten gennem FFBS bogombud eller hos boghandlerne.

### Als die Loko noch Dampfen

110 sider, ill. Alf Teloeken Verlag, Herderstrasse 59, D 4 Düsseldorf 4. Ca. kr. 42,00.

En pragtfuld bog sprængfyldt med dejlige billeder, der giver jernbane som den var allerbedst midt i dampens århundrede. Bogen er lagt an på det illustrative mere end det nøgternt beretende, og det klæder den og emnet.

Ikke mindst morsomt noterer jeg et billede af 21. januar 1964, hvor VaGJ åbenbart stadig kørte med damp. Det ser godt ud.

# BAGSIDEN

## *Hvo der vil op ad en stige må begynde med det nederste trin*

Kun en var utilfreds med kommissionsdomstolens betænkning, og det var lokoførerens forsvarer.

Nå, ja, men han har jo heller ikke forstand på jernbanevæsen.

En mand fra Helsingborg, der har været i Tivoli og høre Alice Babs, klager i Politiken over, at han ikke kunne finde nedgangen til toget til Helsingør, da han skulle hjem.

Vist er det svært, når man kommer fra Helsingborg med dens to perroner. Men at rende rundt i ankomsthallen for at finde afgangsskiltene, er da ikke noget DSB kan gøre for.

### De go'e gamle dage

#### En hestetransport

For 25 år siden var der påbud om, at godsvogne skulle udnyttes mest muligt. Der skulle f.eks. være mindst fire dyr i en godsvogn. Der skete så det, at Fyns Væddeløbsforening skulle have sendt tre heste til galopderby i Klampenborg, hvilket ikke kunne lade sig gøre, efter de gældende regler. Hvad gjorde man så? Man henvendte sig til Zoo i Odense, hvor man lejede et Shetlands Pony føl, der vel ikke var større end, at det kunne være i en grisekasse. Så var der fire dyr i vognen, og så gled transporten.

#### Advarsel

I en Aså avis fra 1923 findes følgende advarsel:

For fremtiden vil der ved nattetid være fordelt rævesakse rundt i de på stationspladsen henstående kupévogne.  
*Stationsforstanderen.*

#### Månedens jydehistorie

Det var i »Englænderen« fra Esbjerg, da en rejsende fra England ser en dreng med en såkaldt lang næse, hvorfor han siger:

– It is not nice! hvortil drengens mor svarer:

– Jow, a ka' sgu møj godt sie, han hår en snot neis!

#### Lidt skotteri

En skotsk familie havde været til gudstjeneste, og på vejen hjem beklagede faderen sig over korsangen, moderen sagde, at organisten spillede falsk, og datteren sagde, at talen var til at falde i søvn over. Hertil svarede sønnen: Hvor meget show havde i dog regnet med at få for en penny?

#### Velordnet tilbagetog

– Har De mere af det, De kalder for Ceylon te?  
– Ja, vi har da masser!  
– Det var netop hvad der anede mig – så må De altså undskylde ulejligheden.

#### Fra køreskolen

– Tror De jeg betaler de dyre køretimer, for at De skal sidde og kysse min datter?  
– Nej, da, det gør jeg helt gratis.

#### Pinlig misforståelse

En herre kom ind på en restauration, hvor han ønskede en svamperet, og da tjeheren kom, spurgte han:  
– Har De fingersvamp?  
– Nej, sagde tjeneren, idet så på sin hånd, det er vorter!

#### Som de dog spørger

Under en tur langs havnen siger drengen til sin far:  
– Hvad er det for en maskine, den der?  
– Det er en muddermaskine.  
– Hvad laver den?  
– Den graver jord op fra bunden af havnen, for at de rigtig store skibe kan komme her ind.  
– De ku' da bare hælde noget mere vand i havnen!

#### Jagten er gået ind

Provsten var på jagt, og ude i marken træffer han Jens husmand.  
– Du husker vel at læse flittigt i bibelen, sagde provsten til ham.  
– Jo, det gør jeg da, men jeg har

aldrig læst noget om, at disciplene gik på jagt.

Den var lige ved at slå provsten ud af trit, men han fik da sagt:

– Forstår du, Jens, jagten var meget sløj i Palæstina, derfor måtte disciplene nøjes med at fiske!

#### Turisme

En turist gik søgende langs strandkanten i Monte Carlo:

– Har De tabt noget?  
– Ja, jeg tabte mine briller i Atlanterhavet i går.  
– I Atlanterhavet – men dette er jo Middelhavet.  
– Ja, der kan De se, hvor man kan tage fejl, når man ikke har sine briller.

#### En heldig kartoffel

I sin tid var det svært for soldater at blive udskrevet fra »grødslottet«. – De lå der gerne til de fik en sygdom, der virkelig kunne behandles.  
– Nå, du slap da ud igen, 45!  
– Jeg var heldig – de nedlagde hospitalet!

#### Selv tak – Eva!

En dame, der ofte ventede sin mand med et af aftenlyntogene, forhørte sig derfor om eventuelle uregelmæssigheder og fik da svaret f.eks.: Han er næsten rettidig – Han er forsinket ca. 20 minutter o. l.

– Undskyld, sagde hun engang, men hvorfor gør De i grunden sådan et tog maskulint?

– Åh, frue – det er vel som udtryk for hurtighed, kraft og deslige!

– Nåh-h – jeg var virkelig bange for, at De sigtede til den mandlige egenskab at gå præcis hjemmefra hver morgen og lige så præcist komme for sent hjem om aftenen? – Men tak skal De ha'!

#### Ikke noget at raffe om!

– Vi er raget sådan uklar, at jeg ikke er langt fra at ønske ham noget ondt!  
– Du skal da ikke nøjes med at ønske – gift dig med ham!

#### – og så var der

ham, der havde vendt spiritussen ryggen – han var blevet ølkusk!



## Struer

Forkort rejsen med en lommeroman fra ...

### ØSTERGADES KIOSK

ved Jørgen Jensen  
Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 05 05  
Aviser - uge- og månedsblade  
Aut. tipsforhandler

### VEEDOL Servicestation

ved mekaniker Erik Christensen  
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60  
benzin - olie - vask - autoudstyr  
quick-service samt småreparationer  
udføres  
Spec.: Hjulafbalancering og autotest  
på moderne apparatur

Vi handler hos ...

### ROSSELs EFTF.

ved K. Søndergaard  
Østergade 10 . Struer . Tlf. 85 01 67  
Alt i årstidens frugt, grønt, konserver  
Stort udvalg i diabetikervarer

### WEST SIDE

v/ Thorsgaard  
Vestergade 18 - Struer - Tlf. 85 09 30  
Is - Pølser - Hot-dogs - kaffe - Sodavand

Følg gulf-strømmen til ...

### GULF SERVICE

v/ mekaniker Henning Gasseholm  
Holstebrovej - Struer - Telefon 85 08 50  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Autoreparationer udføres, spec. FORD

### M. MADSENs Parfumeri

Østergade 32 . Struer . Tlf. 85 02 83  
TOILET- OG PARFUMERARTIKLER  
Elizabeth Arden forhandler

## Holstebro

Vi mødes, og spiser på ...

### BANEGÅRDSRESTAURANTEN HOLSTEBRO

... et godt madsted  
(ny vært: E. Munch)

## Holstebro

Vi kører til ...

### BP service

ved Niels Thorsen  
Struervej 145 . Holstebro . Tlf. 42 47 05  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Autoudstyr  
Quick-service udføres samt motortest

## Viborg

Gælder det

### VAND - VARME - SANITET

så ring til ...

### ORLA GREGERSEN

aut. gas- og vandmester  
Mogensgade 16 . Viborg  
Telefon 62 00 17

### WINDSOR BAR

Gravene 25 - Viborg - Tlf. 62 18 14  
En god kop kaffe samt lækkert smørrebrød

Velkommen hos ...

### TEXACO service

ved L. Høeg  
Rughavevej . Viborg . Tlf. 62 63 25  
benzin . olie . vask . smøring . autoudstyr  
Quick-service udføres

Det store udvalg i chokolade  
og konfekturer finder De i ...

### KONFEKTUREFORRETNINGEN

ved Sofie Fisker  
Mathiasgade 88 . Viborg . Tlf. 62 16 07  
Spec.: Gaveæsker

### DAHLs EL-TEKNIK

Fredensgade 33 . Viborg . Tlf. 62 64 15  
Hurtig og effektiv reparation af alle  
moderne husholdningsmaskiner hos  
Dem eller på vort specialværksted

Forkort rejsen

med en lommeroman fra ...

### BLADKIOSKEN

ved Hanne Sørensen  
Kirkebækvej 85 . Viborg . Tlf. 62 57 76  
aviser - uge- og månedsblade  
samt papirartikler

## Viborg

Stedet for moderne hårpleje ...

### Salon MERCI

ved Ingrid Nielsen  
Vesterbrogade 28 . Viborg . Tlf. 62 53 56  
1. kl.s individuel behandling udføres

Få Deres FJERNESYN RADIO - BÅND-  
OPTAGER repareret ekstra hurtigt og  
effektivt hos .....

Agerholms Radio-TV-service  
Middagshøjvej 29 - Viborg - Tlf. 62 39 70

Vi handler hos .....

### KØBMAND L. NIELSEN

Trekronervej 2 - Viborg - Tlf. 62 35 53  
1. kl.s kolonial - konserver - vine  
spirituosa samt tobaksvarer

## Frederikshavn

### H. C.s KIOSK

ved Alfred Christensen  
Asylgade 29 . Frederikshavn . Tlf. 42 16 59  
aviser - uge- og månedsblade samt  
stort udvalg i papirartikler  
aut. tipsforhandler

Velkommen hos ...

### TEXACO service

ved Knud Jensen  
Koktvedvej . Frederikshavn . Tlf. 42 44 40  
benzin . autodiesel . smøring . olieskift  
autoudstyr . Quick-service udføres  
NBI Døgnvagt  
Åben alle døgnets 24 timer

Vi køber brødet til kaffen hos ...

### DAGMAR CONDITORIETS EFTF.

ved Grethe og Steen Andersen  
Dagmarsgade 31 . Frederikshavn  
Telefon 42 02 21

### STRANDCONDITORIET

v/ bagermester SVINDING  
Søndergade 236 - Frederikshavn  
Telefon 42 26 50  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Spec.: Fødselsdagskringle



## Hvorfor sku' jeg købe en ny Volvo? Min bil kører da godt nok.

At få en Volvo-ejer til at købe en ny bil er ikke altid lige let. Hans Volvo kører jo godt nok. Uden at volde bekymringer og ærgrelser. Og når en Volvo-ejer skifter ud, skifter han som regel til en ny Volvo. Og beholder så den i mange år. Det kan han gøre, fordi Volvo ikke følger modelunerne. Fordi der ikke ændres bare for ændringernes skyld. Men forbedres, når det er muligt.

Prøv f.eks. den kraftfulde B20-motor. Driftssikker og økonomisk. Med højt drejningsmoment, som giver færre gearskift (dejligt!) og bedre acceleration (overhalingssikkert!). Og med et enestående bremsesystem. Med to kredse. Hver kreds går til begge forhjul og et af baghjulene.

Hvis den ene kreds skulle få en læk, mister man kun bremseeffekten på ét baghjul og bevarer ca. 80% af den totale bremseeffekt!

Der er også sket meget på komfort-siden. Se bare forsæderne. Som har talrige indstillingsmuligheder bl.a. trinløs, regulerbar lændestøtte.

Hold Dem til Volvo... den holder til Dem. Måske derfor det er så svært at snakke ny bil med en Volvo-ejer? Men kig ind til Volvo-forhandleren alligevel - se det nye '70-program. Måske får De mere for Deres gamle Volvo, end De regner med - der er rift om brugte Volvo'er. Og nu kan De få en ny Volvo 142 fra kr. 32.943 excl. lev. omk.

# VOLVO

Driftssikkerhed



**-det ligger til familien!**