

Jernbane-Bladet



26. ÅRGANG

8

AUGUST 1969



KASSEAPPARATER

GL. MØNT 12 . 1117 KØBENHAVN K. . TELEFON MI 9988

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



Servicenter

ved »la Tour« – Randersvej 139 – Århus
Telefon 16 31 01
Benzin – Olieskift – Vask – Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

Vi handler i...

STUDSGADES BAGERI

ved Svend Aage Sørensen
Studsgade 3 – Århus – Tlf. 12 10 95
1. kl.s lækkert brød og kager
Prøv vor fødselsdagskringle
Åbent søndag

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**
Østergade 1 – Århus – Tlf. 12 17 77

KØD, FLÆSK OG PÅLÆG

så...

SLAGTERFORRETNINGEN

Bissensgade 1 – Århus – Tlf. 12 80 20
1. kl.s kvaliteter
– til den rigtige pris

MEJERIUDSALGET

v/ Henning Sørensen
Marstrandsgade 3 – Århus – Tlf. 12 47 81
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Brød – Øl – Sodavand

Vi handler hos

købmand Børge Arendtsen

Strandvejen 30 A – Århus – Tlf. 12 47 40
1. kl.s kolonial – konserves – vine
SPIRITUOSA samt TOBÅKSVARER

Tobakforretningen

ved N. Wenstrup
Skovvejen 48 – Århus – Tlf. 13 22 13
Alt i tobak – vine – spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i...

ALLÉ-KIOSKEN

ved Chr. Wulff
Frederiksalldé 138 . Århus . Tlf. 12 72 25
Aviser, uge- og månedsblade samt
telegrammer og papirartikler

AL-GULV AARHUS A/S

Thorvaldsensgade 32 . Telf. 13 12 78
anbefales med alt indenfor moderne
gulvbelægning:
**Linoleum – vinyl – tæpper
kork – parketgulve m. m.**
Overslag og tilbud gives uden forb.

MEJERIUDSALGET

ved Ejner Olsen
Sølystgade 8 . Århus . Telf. 12 73 23
1. kl.s mejeriprodukter
brød og kager samt øl og sodavand

**ÅRHUS NORDRE KAROSSERI-
OG KØLERVÆRKSTED**

ved Torben Lindberg Mortensen
Elstedvej – Terp pr. Lystrup
Tlf. 19 61 11 nr. 113

Autoopretning – Køllerreparationer
samt mekanisk arbejde – Spec. VW

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved A. J. Nielsen
Jerichausgade 3 – Århus – Tlf. 13 47 24
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt øl og sodavand

Vi kører til.....

ELMEGADES AUTO

v/ John Pedersen
Elmegade 8 – Århus – Telefon 16 70 86
1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker

**LANGENÆS FARVEHANDEL
BUTIKSTORVET**

Skanderborgvej 20 . Århus . Telf. 14 54 00
Alt i farver, lakker, tapet og tæpper

FREDERIK NIELSENS EFTF.

ved Villy Jensen
Langelandsgade 193 . Århus . Tlf. 16 90 63
Alt i moderne belysning
samt el-installationer udføres

MEJERIUDSALGET

ved E. Christiansen
Ringkøbingvej 7 . Århus . Telf. 12 64 15
1. kl.s mejeriprodukter, øl, vand
samt lækkert brød og kager

Stedet for moderne hårpleje...

Salon »JALIT«

ved Kirsten Bengtsen
Borggade 7 . Århus . Telf. 12 87 03
Spec.: Parykker, toppe samt formskæring

Damerne går til...

Salon »CHANETTE«

ved Vivian Sørensen
Viborgvej 21 . Århus . Telf. 13 51 13
1. kl.s moderne hårpleje
samt alt indenfor sidste nye frisurer

Vi går til...

HERRESALONEN

ved Bendt Madsen
Nørre Allé 86 . Århus . Telf. 13 44 04
1. kl.s moderne hårpleje

ÅRHUS BILGAS SERVICE

Jørgen Mikkelsen
A. Hertzumsvej 2 . Telefon 12 37 45
Salg, montering samt 1. kl.s service

OVE TORP

VW specialværksted

Helsingforsgade 3-5 . Telefon 16 62 72
Eftersyn – Reparation – Opretning
... gælder det VW, så OT

»KNITAX«

ved Hugo Rasmussen
Nørre Allé 94 . Århus . Telf. 13 42 89
Trikotage – Damelingeri samt strikkegarn
Vi strikker gerne for Dem
efter Deres mål og ønske

Vi handler i...

GERTS BAGERI

V. Ringgade 176 . Århus . Telf. 12 90 94
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager
Bestilling modtages gerne



Jernbane-Bladet

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

AUGUST 1969

Dette nummer indeholder

| | |
|---|-----|
| Trafikkens proletariat | 223 |
| Månedens emner | 224 |
| Månedens foto: Ds 209 | 225 |
| Erindres det | 225 |
| I få linier | 226 |
| Der var engang en restauration | 227 |
| Karolines meriter | 228 |
| Nedlagte stationer: Gråsten amtsbanegård .. | 229 |
| Fra dagbogen | 230 |
| Hold dig i form | 231 |
| Åbenrå Amtsbaner III | 232 |
| Ålborg-Randers 100 år | 234 |
| Privatbanenyt | 237 |
| Banebørsten | 237 |
| Modeljernbane | 238 |
| Fotohobby | 239 |
| Fra klubberne | 243 |
| Personalia | 243 |
| Boghjørnet | 244 |
| Bagsiden | 245 |

I næste nummer bl. a.: Svanemøllebroen –
På spor efter Farum-Slangerup banen



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S
Horsens Aarhus København

NKKT LEDNINGER OG KABLER



Århus

Er det galt med Deres køleskab eller hjemmefryser, så ring til...

Enemarks køleservice

Århus . Telefon 12 22 70
Vi reparerer hurtigt og billigt

Stedet for moderne hårpleje...

SALON NOBLESSE

ved Inger Hermansen
Norsgade 26-28 . Århus . Telf. 12 80 65
1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i...

MUNKE-KIOSKEN

Ny Munkegade 87 . Århus . Telf. 12 02 83
AVISER - UGE- OG MÅNEDSBLADE
Afskrifter af anbefalinger m. m. foretages

TV-REPARATION

ved Kurt Sørensen
Dag eller aften

1. kl.s service udføres til rimelige priser
Telefon 13 40 03 . Århus

»HJEMMEBAGERIET«

ved Brdr. Pedersen
Sdr. Ringgade 13 . Århus . Telf. 14 28 73
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne
Morgenbrød udbringes søndag

Vi handler i...

KABO OST

ved Preben Jensen
Grønnegade 41 . Århus . Telf. 13 56 74
Altid 1. kl.s vellagrede oste
til konkurrencedygtige priser

E. ANDERSEN

I. Huitfeldtsgade 6 - Århus
Tlf. 16 98 25
Alt i årstidens
frugt - grønt - blomster samt
kolonial - konserver - vine - tobakker
Prøv vor fine kaffe

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning
Otto Rudsgade 46 - Århus - Tlf. 16 87 62
Alt i fiskestænger
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

Vi handler i...

Lundbyesgades Kiosk

ved Gerner Møller
Lundbyesgade 26 - Århus - Tlf. 13 06 85
Aviser - Uge- og månedsblade
samt papirartikler

Stedet for moderne hårpleje...

SKOVVEJENS DAMEFRISØR

ved Elsebeth Sørensen
Skovvejen 42 . Århus . Telf. 12 87 64
1. kl.s individuel behandling udføres

scan-el

Åboulevarden 43 . Århus . Telf. 12 23 62

Alt i moderne el-udstyr som:

SHAVERE . HØJFJELDSSOLE .
EL-CURLERE . TØRREHJELME .
VARIETÆPPER . MASSAGEPUDER
KØKKENMASKINER . STRYGEJERN .
EL-URE

Service på shavere fra morgen til aften

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved P. E. Nielsen (ny indehaver)
Ørumsgade 14 - Århus - Tlf. 14 36 19
Alt i mejeriprodukter - Øl og vand

»SOFT ICE«

ved E. Fredlev Madsen
Ing. Plads 1 B - Århus - Tlf. 12 82 25
Stort udvalg i
CHOKOLADE - KONFEKTURE
samt GAVEÆSKER
Prøv vor lækre soft-ice

POUL JENSEN - VÆRKTØJ

Eckersbergsgade 28 - Århus - Tlf. 124899
Bor, fræsere, fræsedorne, handsker, hånd-
værktøj, måleværktøj, regntøj, rundsav-
klinger, savblade, trykluftmaskine
Egen import, derfor altid billigst

Skader i lakken

Original autolak på spraybeholder

EGON DALSGAARD

Gerner Blachs etf.
Åboulevarden 55 - Århus - Tlf. 12 89 54
Vi har også farven til Deres vogn

Stedet for moderne hårpleje

Nordre Ringgades Frisørsalon

v/ Lise Romby Larsen
Nordre Ringgade 115, Århus, tlf. 16 55 25
1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ L. Sørensen
Stadion Allé 33 - Århus - Tlf. 12 76 54
1. kl.s mejeriprodukter samt lækkert brød
og kager, øl og sodavand

Damerne går til

EKKO Salonen

v/ Ulla Sørensen
Ekkodalen 5 - Århus - Tlf. 16 52 32
1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i

BRØDUDSALGET

v/ Anna Thomsen
Vestre Ringgade 68, Århus, tlf. 13 42 77
Lækkert brød og kager samt stort udvalg
i chokolade, konfekturer og dessert-is

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Hans Henrik Hansen
Annagade 41 - Århus - Telefon 12 91 72
Stort udvalg i cigarer, tobakker, vine og
spirituosa samt rygeartikler

FRUGTCENTRALEN

v/ O. Hansen
Mejlgade 67 - Århus
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster

KONFEKTUREFORRETNINGEN

ved Anni Kristensen
Rud. Wulffsgade 17 . Århus
Telefon 14 54 18
1. kl.s lækkert brød og kager samt
stort udvalg i chokolade og konfekturer
Bestilling på dessertis modtages

JOHN DAMMS AUTOLAKERING

Arresøvej 12 . Risskov . Telf. 17 83 66
Privat 89 16 53
Reparation og ovenlakering udføres
Tilbud og overslag gives uden forb.

Trafikkens proletariat

August causeri

AVANCER PÅ visse færgeoverfarter, som vi omtalte i vort juli nummer, fik Berlingske Tidende til at kontakte nogle af indehaverne af disse kiosker med salg af afgiftsfri varer. Grosserer Chr. Gaarslev, der har forpagtet kioskerne på DSB færgerne på Rødby Færge overfarten, kunne kun svare på bladets forespørgsel: — Er avancer på 100 pct. ikke rigelig sammelignet med tobakshandlernes priser i land? — Der er visse ting jeg ikke kan udtale mig om. Spørg DSB! Altså — åben erkendelse af, at man ikke har noget forsvar for de høje avancer. Dernæst har bladet talt med DSBs Øresundsbåde, men den ene pakke cigaretter hver enkelt passager kan købe her, er jo ikke det, der giver den store omsætning. I øvrigt er spirituspriserne på DSB øresundsbåde ganske rimelig. På ingen andre af øresundsruterne sælges en snaps på fulde fire centiliter for 2 kr. Direktøren for Skandinavisk Linietrafik svarede bladet med en veritabel »søforklaring« om, at det koster 20.000 kr. om dagen at drive en færge. Som om at dette havde noget med avancerne på kiosksalget at gøre. Helt uforståelig er dog samme direktørs slutreplik: — Færgerestaurant er ikke nogen særlig god forretning. Jeg ville gerne sælge noget mere til langt lavere priser. Så kunne jeg blive millionær! — Men det vil han altså ikke være.

ET TRAFIKKENS proletariat er efterhånden skabt for de trafikanter, der ikke er ejer af en bil. Bilerne er som bekendt den egentlige årsag til de mange banenedlægninger og lukning af stationer. Det der er tilbage af rejse- og befordringsmuligheder, er med de, selv på større stationer, så stærkt indskrænkede ekspeditionstider, så ringe, at banerne simpelthen ikke kan være bekendt at opkræve de store fragtbløb for cykler og rejsegods, når de rejsende er helt afskåret fra at få det indskrevne udleveret, når de ankommer til bestemmelsesstedet i en weekend eller en hverdag efter kl. 16-18, hvor stationerne er uden betjening. Hvad nytter det, at de rejsende opfordres til at sende rejsegodset i god tid, når de ikke kan få det ved ankomsten til stationen, og i stedet må hyre en bil til deres rejsemål, og igen bil til stationen næste dag for at få deres ejendele udleveret. Det bliver efterhånden en bekostelig historie. Det må kunne forlanges at afsendelsesstationerne er i besiddelse af materiale, hvorefter de kan gøre forsenderne opmærksomme på bestemmelsesstationens indskrænkede åbningstider. Som det er i øjeblikket, skaber det kun forståelig irritation hos de rejsende, og banerne har i denne sommer ødelagt manganen en feriebegyndelse ved disse tilstande. Et ægtepar og to børn kom en søndag morgen til Rønne med rute-

båden fra København og skulle videre til Sandvig. De medførte hver en cykel og en kuffert, der var for tung til at kunne transporteres pr. cykel. De henvendte sig til DSBs rutebiler, der har overtaget trafikken på Bornholm efter DBJ. De ville gerne have sendt kufferterne til Sandvig. Det kunne ikke lade sig gøre, når de ikke selv ville med bussen. Nå, så lad os da også få cyklerne med, så tager vi også med bussen. Uha, nej da, DSBs flotte rutebiler medtager rigtignok ikke cykler. Der var så ikke anden udvej end at tage en taxa til Sandvig. Det kostede 40 kr.. Det var kun et af de mange tilfælde, med store taxa-udgifter, og på denne måde har man for banernes kunder skabt et trafikkers proletariat.

VIST SVINGER DSB sparekniven i mangt og meget, men derfor skal de dog ikke have skyld for noget, der er dem uvedkommende. Det er togstewardessernes uniformering, og især deres hovedbeklædning, hvorom der skrives, at enhver civilist med afsky ville kassere en sådan, selv som tevarmer, og omskriver DSBs initialer til Den Stygge Bør. Det er Brdr. Jacobsens damer, så lad dem stå til ansvar for damernes uniform.

-bro.

Månedens emner ...

Banepansudvalget

Omkring 1. september ventes DSEs sidebaneudvalg at have indstilling færdig om, hvad der skal ske med en halv snes af de svageste strækninger ved DSB. Udvalget vil for hver enkelt bane foreslå enten foreløbig bevarelse eller nedlægning, evt. fortsættelse som udelukkende godsbane.

Med denne indstilling som grundlag vil generaldirektoratet foreslå trafikministeren hvad banerne finder mest formålstjenligt. Derefter kan der allerede i efteråret ventes folketingsdebat med afgørelse af banernes skæbne.

De banestrækninger, hvis forhold har været til undersøgelse i sidebaneudvalget er Herning-Skjern, Tinglev-Tønder, Laurbjerg-Silkeborg, Funder-Brande, Brande-Grindsted, Grindsted-Bramminge, Randers-Ryomgård, Herning-Viborg, Åbenrå-Røde Kro, Vojens-Haderslev, Slagelse-Værsløv og Skive-Nykøbing Mors.

I banepansudvalgets betænkning I, som kom i januar 1968, var omkring halvdelen af disse foreslået nedlagt, mens fire er foreslået nedrykket til godsbane og et par stykker blev henvist til nærmere undersøgelse.

Banepansudvalgets oplysninger om trafikmængder og godsmængder er i sidebaneudvalget suppleret med selvstændige undersøgelser, ikke mindst over strækningernes økonomi. Det har givet en så stor viden, at man nu kan indstille om banestrækningernes endelige skæbne.

Med hensyn til banepansudvalget kan det i øvrigt nævnes, at den betænkning II, som udvalget bebudede, da dets første betænkning kom i januar 1968, efter al sandsynlighed ikke bliver til noget.

Lønrammer

De fleste tjenestemænd berøres af den nu stedfindende opsplitning af de tidligere lønningsklasser i nye lønrammer i henhold til den nye lønningsslov. De store tjenestemandsgupper i ikke chefstillinger, der hidtil har været samlet i enkelte lønningsklasser bliver nu opdelt i de nye lønrammer. Trafikkontrollører i tidligere 18. lønningsklasse fordeles nu i 20., 21. og 22. lønramme. 483 kontorassistenter fordeles med 290 i 7. lønramme, 183 i 9. og 50 i 12. lønramme»

Lønningsministeriet har udsendt et cirkulære om disse indplaceringer og anbefaler her i den ikke helt kategoriske henstillingsform, at man giver samtlige ansatte i den opsplittede lønningsklasse lejlighed til ved ansøgning at tilkendegive, om de ønsker at komme i betragtning ved den oprykningssmulighed, som er skabt for nogle. Lønningsministeriet vil selv opslå disse stillinger ledige inden for sit eget område, men kun ved internt opslag.

Nogle af de større statsinstitutioner vil ikke følge parolen om interne opslag af stillingerne. I DSB vil ledelsen således forbeholde sig ret til uden ansøgninger at afgøre, hvordan indplaceringen skal foregå, altså hvem der skal rykkes op ved opsplitningen af de gamle lønklasser. Lønningsministeriet anbefaler under alle omstændigheder forhandling med personaleorganisationerne om disse spørgsmål og mener, at interne opslag bør finde sted i hvert fald i alle tilfælde, hvor der er tvivl om, hvilken fremgangsmåde der skal vælges. Er der enighed med organisationerne om at undlade internt opslag, vil man altid kunne se bort herfra.

Opsplitningen af stillinger er særlig udtalt i de gamle lønningsklasser 3, 7, 10 og 12, men foregår i øvrigt i lønklasserne helt op til 24 efter det gamle lønklasse-system (svarende til 34. lønramme i det nye system). I chefstillingerne foregår differentieringen ved de bekendte »særlige tillæg«, og også her kan det i nogle tilfælde blive aktuelt med interne opslag om, hvem der ønsker at komme i betragtning inden for en gruppe af hidtil enslønnede, som nu opsplittes gennem særlige tillæg.

Ingen rørpost foreløbig

DSB har spurgt Post- og Telegrafvæsenet, om man var interesseret i at få et rørpostanlæg i forbindelse med city-tunnelbanen.

Men omkostningerne synes for store. Det, der i første omgang kunne være aktuelt, var en rørpostledning mellem Centralposthuset og Købmagergades postkontor. Ledningen kan imidlertid kun i nogen udstrækning følge tunnelbanen. Ved opføringen i begge ender er der udsigt til konflikt med en masse andre ledninger.

En eventuel rørpostledning i forbindelse med en Saltholm-lufthavn er der endnu ikke taget stilling til.

Også helikoptertransport har været overvejet, men er opgivet, fordi der kræves særlige sikringsforanstaltninger.

S-bane til Saltholm

Da Folketinget i sin tid vedtog at få lavet citybanen – tunnelbanen – var udgiften skønnet til omkring 300 millioner kroner. I de mellemliggende syv år er prisniveauet for arbejds løn, maskiner og materialer under ét steget med 6-7 procent om året.

Det vil sige, at den samlede udgift kommer op mellem 400 og 500 millioner kroner.

Da der endnu går nogle år, før tunnelbanen kan være færdig, vil en anlægs sum på omkring en halv milliard sandsynligvis vise sig at blive resultatet.

Rentabel i den forstand, at strækningen vil dække sine udgifter inden for et rimeligt åremål, er der ingen udsigt til. Efter 1980 og først da er der mulighed for at se, om tunnelbanen opfylder sit formål: En bedre forbindelse mellem hele S-togsnettet og bykernen og en aftagende byrde på vejnettet ind mod byen. Det er erfaringen fra E-linien mellem Hellerup og Hillerød. Den blev bygget med en anlægsudgift på kun 30 millioner.

Til efteråret venter DSEs planlæggere og teknikere at kunne forelægge et forslag til anlæg af en S-bane fra København til den kommende storlufthavn på Saltholm. Planen skal forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder. Der er tale om et projekt i størrelsesordenen 2-300 millioner kroner, ligegyldigt hvilken af to sandsynlige linieføringer af S-banen, man vælger.

Baggrunden er, at DSB meget gerne vil tage sig transportmæssigt af de mellem 20 og 30 millioner passagerer, der ventes årligt at skulle transporteres mellem Saltholm Lufthavn og Københavns-området, efter at den nye lufthavn er taget i brug 1976-78.

Det ene forslag bygger på en videreførelse af det tunnelbaneforslag, som kom frem for nogle år siden, og hvoraf City-banen vedtoges. Her skal føres en bane under Christianshavn og ud langs Amagerbrogade til Vejlands Allé. Derfra ind over eller under den nuværende lufthavns arealer og i en tunnel til Saltholm under Øresund.

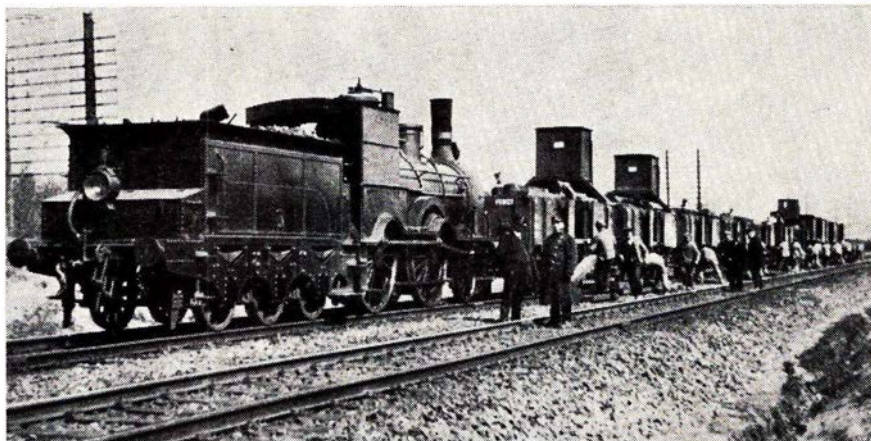
Trafikforhold op til 1968

Danmarks Statistik har udsendt en række statistiske oversigter over trafik- og transportforhold i årenes løb frem til 1968. For DSB fremgår det, at per-

sontrafikken er i behersket fremgang på alle områder undtagen for S-banerne, hvor antallet af rejsende er gået ned fra 65.166.600 til 64.238.000. Godstransporterne er formindsket fra 1.404.500 til 1.381.500 t/km. Antallet af overførte biler er steget – på indenlandske overfarter fra 1.912.000 til 2.051.500 og på overfarter mellem Danmark og udlandet fra 794.300 til 889.100. Statsbanernes driftsunderskud er vokset fra 141.393.000 til 171.613.000 kr. og statens tilskud (dvs. underskud plus forrentning og afskrivning af anlægskapitalen) fra 327.057.000 til 368.972.000 kr.

Statsbanernes godsbeholdning til og fra udlandet viser en pæn stigning.

Månedens foto



Ds loko med arbejdstog. Foto: C. J. Helleesen.

Erindres det...

For 75 år siden . . . august 1894

Ved anlægget af Kystbanen arbejder man i denne tid for 75 år siden med udstikning af strækningen Vedbæk–Rungsted. Indtil hele strækningen åbnedes i 1897, var det en besværlig sag, at komme fra København og til f. eks. Hornbæk. Først måtte der sejles med dampskib til Helsingør. Derfra fortsattes med dampvogn til Hornbæk, og det var en langsommelig historie. Vognen stoppede foran alle traktørstederne på vejen til Hornbæk, for at kusken kunne få slukket sin tørst og hestene lidt fodder og hvile. Imens sad de dødtrætte og gnavne passagerer og ventede i den tætpakkede dagvogn. Hen under aften nåede man endelig Hornbæk, hvor belønningen for de udståede strabadser viste sig for alle. Her lå Hornbæk med sin herlige, hvide, uberørte strand, og det store frie land bag klitterne.

Banen Vejle–Give åbnedes d. 2. aug. 1894. Der var meget ved datidens baneanlæg, man ikke kunne blive enige om.

Det Sjællandske Jernbaneselskab anskaffede i 1870 seks loko bygget hos Beyer, Peacock i Manchester. Det menes at ovenstående maskine er nr. 39 *Nanna*, der ved overgangen til DSB fik

litr. Ds nr. 209. Maskinerne benyttedes som persontogsmaskiner på Kalundborgbanen og Sydbanen. Efter 57 års tjeneste blev maskinen ophugget i 1927.

Her var det galt med den station, der var anlagt ved Kiddegård. På stedet var der både skole, smedie og kro, der alle bar navnet Kidde, så det var ret nærliggende, at stationen fik navnet Kidde. Men det ville digteren Harald Kiddes far, der var amtsvevinspektør og banekomiteens formand ikke have af hensyn til deres navne. Uvist af hvilken grund kom stationen så til at hedde Mølvang. DSB overtog strækningen 1. januar 1914 som led i banen Vejle–Herning.

For 50 år siden . . . august 1919

Da toget fra Ålborg til Hadsund den 8. kørte ind på stationen i Hadsund, påkørte det med stor fart en godsvogn,

som stormen havde ført ud på hovedsporet. Godsvognen blev slynget væk og knust, men også lokoet og togets forreste vogne blev stærkt beskadiget efter det ublide møde.

Dampfærgerne »Strib« påsejlede den 15. med stor fart færgeleje 1 i Strib. Uheldet skyldtes, at maskinen pludselig ikke kunne slå bak. Færgelejet blev så beskadiget, at det vil tage ca. 2 måneder, før det atter kan benyttes.

Randers–Hadsundbanens bestyrelse er indstillet på, at banen nedlægges, idet dens funktionærer har krævet en samlet lønforhøjelse, der vil koste selskabet 70.000 kr. årligt. Takstforhøjelser kan der ikke blive tale om, men

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascop

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Stedet, hvor rejsende mødes...



Kystvejen - Århus - Tlf. (06) 12 23 00
Hyggelige, nymonterede værelser
til rimelige priser

..... lad udflugten gå til

»JUNGSHOVED«

✓ Bådehavnen - Ålborg - Tlf. 12 31 71
Restaurations - Selskabslokaler
Nyd udsigten over fjorden samt vor gode
mad til rimelige priser

Lad udflugten gå til...

LØGTEN KRO

Grenåvej . Løgten
Telefon (1931 11) 113 og 226
Et 1. kl.s madsted
Selskaber indtil 300 couv. modtages

CORNER Cafeteria

Kaserneboulevarden 35 - Århus
Veltillavede varme retter
samt lækkert smørrebrød og kaffe
til rimelige priser
TELEFON 12 42 45
Åbent fra kl. 7-23 . Søndag lukket

RESTAURANT SUNDKROEN

og Banegårdsrestaurationen
HELSINGØR
-med udsigt over Øresund

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Holstebro

Vi mødes, og spiser på...

BANEGÅRDSRESTAURANTEN HOLSTEBRO

... et godt madsted
(ny vært: E. Munch)

man har også påtænkt at gøre en del af stationerne til »Konestationer« eller drive banen som ren godsbane.

Jernbane-Bladet

1. årgang ... august 1944

1. Lønningsposer indeholdende 65.000 kr. blev i dag stjålet af tre pistolbevæbnede mænd på den gamle Frederiksberg st. I kontoret, der fungerer som kommandopost, holdt man de to trafikassistenter og nogle pensionister op. Man har intet spor af forbryderne.
4. Ålborg-Fjerritslevbanen. En afsporing af forreste personvogn efter lokoet på Kås st. bevirkede, at togets rejsende blev anbragt på maskinens tender og i førerhuset, hvorefter maskinen fortsatte til Ålborg. De rejsende var yderst tilfredse med denne form for transport, idet de nåede en vigtig togforbindelse i Ålborg.
21. Den 22-årige fyrbøderaspirant Aksel Albæk blev i morges dræbt, da han var fyrbøder på persontoget fra Helsingør. Da toget kl. 6 havde passeret Svanemøllen lænede han sig ud fra S-maskinens sidevindue og blev halslugget af en hastighedstavle. Uheldet skyldtes formentlig, at den dræbte var en meget høj mand. Først da toget holdt på Østerport blev uheldet bemærket.
22. Alt sporvognsmateriel i Århus er ødelagt ved schalburgtage. Bomberne blev anbragt af revolverbevæbnede mænd. Skaden andrager 6 mill. kr.
27. Slangerupbanen har i afvigte driftsår et overskud på 193.000 kr. - Ni personvogne vil nu blive moderniseret - antallet af rejsende var 1.612.916.
27. Ved overflyvning af engelske og amerikanske luftstyrker blev et persontog beskudt ved Hee st. I toget dræbtes otte rejsende og syv såredes. Ved Lem st. blev et godstog beskudt - fyrbøderen blev dræbt og lokofører Loof Nielsen alvorligt såret. - Ved Bramminge blev et godstogsloko beskudt, lokofører L. P. Andreasen og fyrbøder Lund, Tønder, blev alvorligt

forbrændte. Ligeledes blev selve stationsbygningen beskudt.

30. Trafikministeriet har meddelt Gribskovbanen, at det har godkendt, at banens tre aktieselskaber: Gribskovbanens Driftsselskab, Kagerup-Helsingør Jernbane og Helsingør-Tidsvildeleje banen sammensluttes i et aktieselskab.

I få linier

Der skal i løbet af de kommende to år indføres radio i alle Mz, My og Mx loko samt i de nye lyntog; i første omgang med dækning på Sjælland.

Der foretages detailprojektering til den kommende Korsbro lufthavn ved Esbjerg. Efter planen skal lufthavnen kunne åbnes i foråret 1971.

Til containercentralen ved Københavns godsbangård har DSB bestilt en containertruck, der kan løfte 31 tons. Den har en egenvægt på 66 t og kan stable tre containers.

Til efteråret åbner DSB nyt rejsebureau Nørregade 42, Holstebro.

Læssesporet på Humlebæk station er nedlagt fra 1. august.

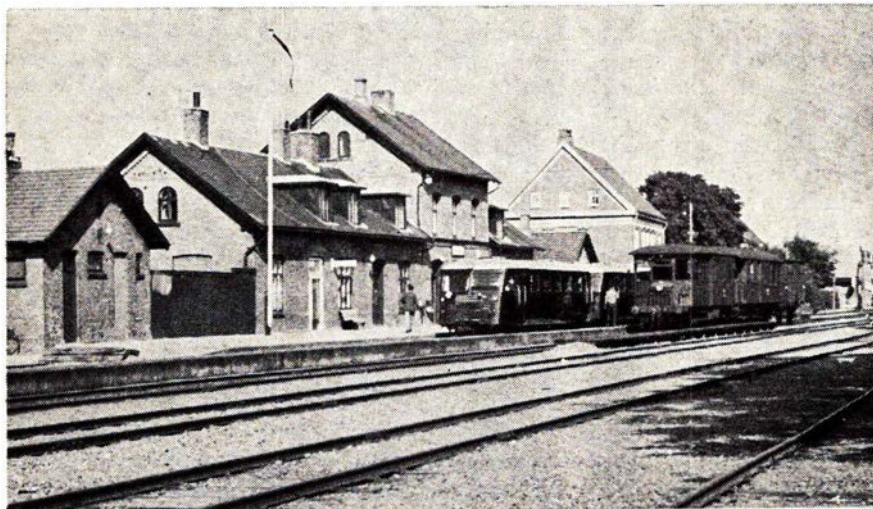
Et mindre remisearbejde i Svendborg, der skal huse stationens rangermaskine, er afleveret en måned før leveringsfristens udløb.

Den eneste privatmand, der forhørte sig om prisen på de af DSB nylig udbudte gamle loko, var en amerikaner. Efter at han havde erfaret hvad transporten af et loko til Amerika kostede, har man ikke hørt mere fra ham.

Fra Scandia har DSB modtaget den første af en serie på 20 kombinerede I/II kl. vogne, der specielt er byggede til indsættelse i udenlandske togforbindelser. Vognene er indrettet til elektrisk opvarmning, der efterhånden er den mest benyttede opvarmningsform i udenlandske tog.

Liggevoerne har fået en fin start med fuld belægning omkring weekends og 60-70 pct. belægning midt i ugen. Det påtænkes at lade værkstedet i Århus bygge yderligere tre liggevoerne til løb i Sønderjylland og Vestjylland.

Der var engang en restauration



Fjerritslev station. Foto HCG

Selv om det kun er nogle få måneder siden, at stationen forsvandt fra jernbanekortet, kan efterfølgende beretning allerede nu henføres til: De go'e gamle dage.

Vi kom til den lille station på en udflugt, og da vi havde sprunget rundt hele formiddagen i det iskolde tindrende frostvejr, var vi blevet sultne. Det er jo ikke helt unormalt, når man ikke har fået noget siden morgenmaden og klokken nu var hen ad 13. På et spørgsmål om en pølsevogn, svarede den unge jernbanemand, der just i det samme kom ud fra stationsbygningen, at man skam da havde en udmærket restaurant på stationen, og den kunne han anbefale.

Vi besluttede at følge hans råd, og vi gik i retning af et lidt frønnet skilt, der med røde bogstaver og hvid baggrund forkyndte, at her var restauration. Straks da vi trådte ind, slog en behagelig duft os imøde, og vi glemte straks pølserne, for det lod til, at denne beskedne restauration kunne præstere lidt mere end det.

Der var eller ikke mange i lokalet, men lokalet var heller ikke stort. Bordene var også meget små, det var ligesom det ene skulle passe til det andet. På den ene væg hang et smukt gammelt ur, der med rolige pendulbevægelser hakkede tiden i stykker. Udenom det, dækkende det meste af væggen, groede en grøn plante af den slags, der er enhver husmoders glæde, og som hun med stolthed beretter om, at hun har opfostret lige fra et lille spædt skud, som hun fandt ude i skoven. Ovre i det ene hjørne af lokalet var der en bod, der prangede med alskens moderne reklamer som tyggegummi og Cola, og hvor man kunne købe slik af enhver art. Bag den gik en dør ind til køkkenet, hvorfra den herlige duft bredte sig.

En dame kom ud ad døren, hidkaldt af vor indtræden, og gik over til vort bord. Jo, man var lige ved at lave dagens middag, der bestod af bøv og is, og det kunne vi ikke stå for. Hun var ellers ganske nydelig, måske lidt for yppig efter vor smag, men nydelig klædt i sort serveringsuniform. Da vi

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 . Århus C

Telefon (06) 13 01 00



- også Deres flamme

BRABRAND

Telefon (08) 28 04 00

Løgster - Vejen - Odense - Næstved

København

Preben Jørgensen & Søn

Skræddermestre

Jernbanegade 6 - København V

Telefon 12 47 07

UNIFORMER - HABITTER

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri - sanitet - skiffer

bygningsarbejde

Udfører arbejder for DSB

Lindegårdsvej 37 - Charlottenlund

Tlf. Ordrup 704

nu havde afgivet vor bestilling, var det ligesom vi hørte lidt mere til her, så vi kunne begynde at se på vore medmenesker ved de andre borde. Der var kun to, og de var begge ældre mænd. Måske var det en handelsmand og en pensionist, eller var de mon begge pensioni-

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underførlinger

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880



Banegårdsrestaurationen

LYNGBY

O. H. Pfeiffer

ster. De var sikkert enkemænd, og spiste nu på stationen for at få den daglige varme ret, uden hvilken en dansker nødig vil gå i seng.

Alt åndede ro, men pludselig standsede en lille bil ude på perronen, og ud myldrede en hel del unge mennesker, der straks gik ind ad døren til restaurationen. Der blev straks en snakken på det dejlige nordjyske, der klæder pigerne så godt, og den ene af pigerne synes at være mere hjemmevant, for hun sprang straks over til slikkeboden og begyndte at forsyne de andre med Cola og sodavand. De satte sig ved et bord og begyndte at drikke med sugerør, medens de snakkede på deres snørklede tungemål. Den hjemmevante forsvandt imidlertid ind i køkkenet, hvor hun forvandlede sig til en serveringsdame. Hun var måske blevet tilkaldt på grund af den megen uventede travlhed, som vort besøg havde forvoldt.

Det viste sig, at det var den nysankomne, der skulle servere bøffen for os, og vi kunne nu kigge nærmere på hende, efterhånden som hun bar ind. Hun kunne vist ikke være ret meget mere end 18 somre, som det så smukt hedder, og hun var også en pryd for sin egn. Hun var en rigtig jysk pige, og dem er der noget særligt over. Måske var det den lidt markante næse, som gjorde hende så jysk, nej, snarere den særlige kulør i ansigtet. Er det fordi lyset er så særegent langs Limfjorden, at pigerne ser sådan ud? Måske er det på grund af den friske rene luft, at de får denne farve, som er næsten umulig at beskrive. Skulle man forsøge, måtte det blive med ordet grålig, men det ville straks ødelægge hele det opbyggede indtryk, for det står jo som noget kedeligt. Måske skulle man snarere sige en blanding af rødt og gråt. Dette være sagt i modsætning til mange af pigerne på øerne, som har hvid hud og røde kinder, så de ligner nys plukkede æbler, der har fået for meget sol. Vor jyske pige var slank og havde en smuk holdning, og, oh, så skønne ben, hvis nederste halvdel lod sig beskue under det tækkelige sorte forklæde. Med sikre yndefulde bevægelser serverede hun vor bøv med tilbehør, og sagde så på sit dejlige sprog: Vørsågod.

Vi lod bøffen gå den vej, hvortil den var bestemt, dog måtte vi først rangere lidt rundt med de forskelligt tallerkener og fade, for at få plads til det hele på det lille bord, og ikke mindst plads til at spise. Det var virkelig en fortrinlig bøv, lavet med kærlighed, eller var det fordi vi var sultne og godt til mode

efter alle vore indtryk. Medens vi spiste, forkyndte dumpe motorlyde, at nu var vort andet tog ankommet. De begyndte at rangere rundt, og lokoet tøfede, som alle små privatbanediesel-loko gør det. Det er en lyd, der indeholder hygge og idyl, og som man glæder sig over, hver gang man hører den.

Da vi havde arbejdet os gennem bøffen, blev isen serveret på fad af vor dejlige tjenende ånd. Her var ikke noget med afmålte portioner, men rigeligt, så vi orkede næsten ikke at spise det hele. Imidlertid gik døren til køkkenet op, og ind i lokalet kom en ældre trivelig kone, som viste sig at være mester for maden på dette sted. Hun kom over til os, måske fordi vi var fremmede, og spurgte, om maden havde smagt os. Det kunne vi kun sige ja til. Hvad er nu det, sagde hun, da hun fik øje på den levende is, se nu og spis op. Hun så så mild og rar ud, som en rigtig krokone vel skulle gøre, men som man så sjældent ser. Hun havde et smukt gråt hår, og

på et spørgsmål om, hvad der nu ville ske, når banerne om kort tid indstillede driften, svarede hun med vemod i stemmen, at så måtte hun også holde op, og med hende hele restauranten. Efter denne samtale måtte vi se at få resten af isen ned, og det lykkedes også, for det er jo ikke hver dag, at man ligefrem bliver nødet til at spise op på en restaurant.

Da vi bad om at måtte betale, blev vi meget overraskede over den beskedne pris man forlangte for det fortrinlige måltid, og vi rejste os og gik ud i solen, som blændende blev kastet tilbage fra frostsneen. Vi stod lidt, vel lidt vemodige tilmode ved at tænke på, at det vi lige havde oplevet, om kort tid ville være historie, og en af os udbrød pludselig: Det kunne Herman Bang have fået en masse ud af. Det er så det jeg hermed har prøvet, uden dog at forsøge at sammenligne mig med en så fornem skribent.

HGC.

KAROLINES *meriter*

Hjemme igen

Da jeg i forvejen har fortalt så meget og så åbenhjertigt om min rejse, må jeg hellere med det samme fortælle, hvad der i øvrigt er at berette om rejsen og hjemkomsten.

Jeg gik som aftalt ud og besøgte drengen og hans mor, dem som jeg havde stiftet bekendtskab med i toget. Det gik udmærket. Jeg havde lidt slik og den slags med til ham. Vi snakkede og jeg legede lidt med ham i en times tid. Så blev han lagt i seng, hvorefter hans mor begyndte at forberede en rigtig hyggeaften. Først drak vi kaffe og likør, og lidt senere hentede hun en flaske vin ind, satte den samt glas, cigarer og cigaretter på et lille bord ved sofaen. En svagt lysende standerlampe blev tændt, og lysekronen slukket, og vi fik os placeret i sofaen, for nu skulle vi rigtig sidde og sludre og have det rigtig rart, som hun sagde.

Det var jo meget godt alt det, men jeg befandt mig alligevel ikke helt godt, og til sidst gik samtalen i stå. Jeg har aldrig kunnet fordrage dæmpet belysning, og så kom jeg for første gang i mit liv til at længes så voldsomt efter Karoline. Jeg kunne ikke lade være med at sammenligne hende med damen ved siden af mig, hvilket ingenlunde

faldt ud til sidstnævntes fordel, selv om hun måske nok var lige så køn og måske lige så god i enhver henseende, altså for andre, men for mig var hun det bare vand.

Da jeg kom til at tænke på, at Karoline formentlig sad og hyggede sig med Joon, følte jeg en rasende jalousi, noget jeg heller aldrig tidligere havde mærket, og jeg morede mig rent ud sagt rigtig skidt. Så snart jeg kunne være det bekendt, brød jeg op og gik hjem på hotellet. Jeg sov ikke den nat, for hele tiden lå jeg og forbandede mig selv, fordi jeg havde overtalt Joon til at blive hos Karoline, mens jeg var borte.

Jeg havde jo glædet mig så meget til hjemrejsen, men den blev ikke nogen nydelse for mig. Det var ikke togets skyld, »Vendsyssel« er et herligt tog at rejse med, og det kunne i enhver henseende have været en dejlig tur, men jeg længtes så forfærdelig efter Karoline, og jalousien mod ham Joon sled og brændte til stadighed i mig, og jo nærmere vi kom København, jo værre blev det.

Nu havde jeg været borte i fire dage, og inden jeg kom hjem, blev det nøjagtig fire døgn og seks timer, og siden vi blev gift, havde vi højest været borte fra hinanden i tolv timer. Det var for-

færdeligt for mig, jeg sad og blev ængstelig for, at der kunne være tilstødt hende noget på en eller anden måde, og efterhånden blev jeg helt nervøs.

Jeg besluttede at tage en taxa hjem fra Hovedbanegården for at komme hjem så hurtigt som muligt. I taxaen tænkte jeg på, hvordan det ville være når jeg kom hjem? Dersom nu alt var i orden, og de sad og sludrede i stuen – hvad så? Skulle jeg bare sige: »God aften« og sætte mig, eller hvad? Skulle jeg kysse hende? Det ville vel også være sært, særlig når Joon var der, og mon hun ville synes om det? For det var meget, meget længe siden vi havde kysset hinanden. Det er nemlig det, der er det fortvivlede ved det hele, når man sådan går klistret op ad hinanden hver dag, vil det som regel snart ende i ligegyldighed, ja, man kan ligefrem komme til at gå hinanden på nerverne, som det kaldes af nogle.

Man skal nu aldrig tage bekymringer på forskud, for også da jeg kom hjem ordnede det hele sig helt anderledes, end som jeg havde tænkt mig det. Da toget var kommet ind på Hovedbanegården, stod Karoline på perronen, og

så snart hun så mig, kastede hun sig om halsen på mig, kyssede og krammede mig, så jeg var ved at tabe både vejret og besindelsen – hatten tabte jeg, og en togbetjent samlede den op og rakte mig den med et forstående smil. – Karoline havde tårer i øjnene, og det første hun sagde var:

– Det må du aldrig gøre mere!

Jeg var helt fra sans og samling og spurgte:

– Hvad er det jeg aldrig må gøre mere?

– Rejse bort fra mig så langt og så længe. Jeg har sådan længtes efter dig, og kedet mig så forfærdeligt.

– Nåh, du havde da »Djån« (jeg sagde »Djån« som hun plejer at kalde ham).

– Åe, Joon! (hun sagde Jooen som jeg kaldte ham). »Den dumme ost. Han kan da ikke erstatte dig, og jeg sendte ham hjem i eftermiddag, for jeg kunne simpelthen ikke holde ham ud længere – og – og så ville jeg også, vi skulle have det for os selv, når du kom hjem fra den lange tur.

Vi tog alligevel en taxa hjem.

Det bedste ved hele min rejse, var hjemkomsten.

Lady.



Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

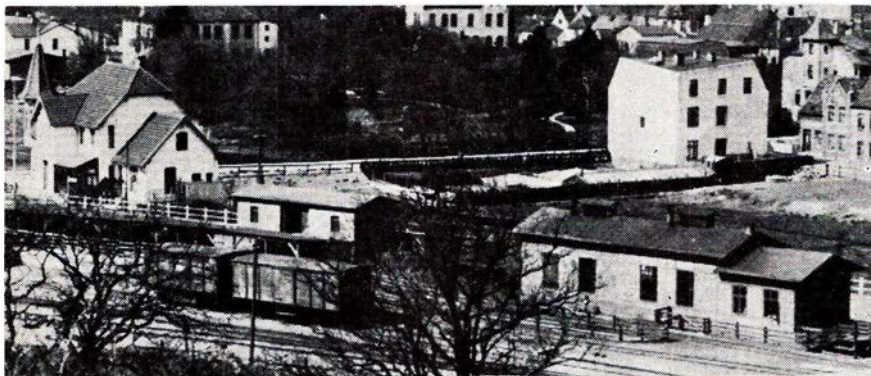
Bøger og papirvarer

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

Aktieselskab
i Danmark

Nedlagte stationer



Gråsten amtsbanestation

Der var 31,5 amtsbanekilometer til Åbenrå, og det kostede kr. 2,10 hhv. 3,15 amtsbanekroner for at blive transporteret over denne strækning på III hhv. II klasse. Køretiden var på 100–170 mi-

nutter alt efter togets art. Der var fire togpar i tiden kl. 5.50–20.50. Banen åbnedes 14. februar 1899 og nedlagt 1. april 1926. DSB overtog banens overleveringsspor for 4.750 kr.

STENVAD *kager*

— det store navn i SM Å kager



Storebæltsoverfartens Restaurationer

og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«s

DSB

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færges

træbeskyttelse



BONDEX

-indfarver træ i dybden

Bondex bevarer træets smukke åretegning - garanteret lysægte.

Bondex Træbeskyttelse har mikropigmenter - farvekorn, der er så uendeligt små, at de trænger helt ned i træets porer. Træværket får ensartet, lysægte langtidsindfarvning, der ikke kan udvaskes. Det er så nemt, De dypper lige fra dåsen, og Deres træværk - ude som inde - får samme nuance fra første til sidste penselstrøg. Dyp i en af de trærigtige Bondex nuancer - og få effektiv træbeskyttelse.

- dyp i Dyrups



Forskellen ligger under overfladen Bondex mikropigmenter trænger helt ned i træet og indfarver det i dybden.



Fra dagbogen

Jægersborg den 2. juli. Et skinnebrud på strækningen mellem Lyngby og Gentofte opdagedes ved 20-tiden. Det viste sig nødvendigt at udveksle en hel skinne, og der opstod forsinkelser på indtil 30 minutter i toggangen.

Kolding den 2. juli. Ved ankomsten til Kolding fik aftenlyntoget til Sønderborg maskinskade. En My-maskine kørte toget videre til Sønderborg. Da det ikke var muligt at udbedre skaden i Sønderborg, måtte morgenlyntoget til København fremføres af My-loko.

Tim den 8. juli. Ved 18-tiden kørte en personbil ført af en 19-årig ung mand ind på overskæringen på Rejkærvejen mellem Tim og Ulfborg og blev med stor kraft ramt af et godstog. Bilen blev skåret over i to dele. Forpartiet røg i grøften, og resten blev slæbt med af toget. Føreren af bilen var dræbt på stedet. Der var både blinklys og klokker i gang, da ulykken skete. Først efter fem kvarters forløb kunne godstoget fortsætte mod Esbjerg.

København H. den 12. juli. Kl. 23.30 svigtede strømforsyningen til Hovedbanegårdens fjernanlæg. For de indadgående togs vedkommende måtte de rejssende stige om til S-tog i Tåstrup eller Valby. Endnu om morgenen var det ikke lykkedes at finde fejlen.

Vordingborg den 13. juli. Ved 16-tiden skulle et sydgående godstog passere Vordingborg station. Såvel lokofører som togfører havde set, at signalet viste gennemkørsel, men da man nåede ind på stationen viste perron udkørselssignalet stop, og toget kørte ind i afløbssporet, hvor My-maskinen og et par godsvogne væltede ned ad en skråning. I løbet af et par timer var det nordgående spor ryddet så meget, at de ventende tog kunne rangeres gennem stationen. Da fjernstyringskablet fra Nykøbing Fl. var revet over, måtte mellemstationerne have tilkaldt personale til manuel betjening af stationernes sikringsanlæg.

Roslev den 13. juli. En lillebil, hvori befandt sig fire voksne og fem børn (!) kørte kl. 14.20 mod den bageste vogn i toget, der passerede overskæringen i Roslev. Den tætte sammenstuvning af mennesker i lillebilen har åbenbart været årsag til, at kun en fik klemt sin ene fod, mens alle de andre plus chaufføren slap uskadet.

Brørup den 15. juli. Da toget fra Bramminge kl. 9.28 var under indkørsel på

S. DYRUP & CO

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

Brørup station stod portøren parat for at skifte indgangssporskiftet, så der kunne gives udkørsel for toget mod Bramminge. Han trådte på frigivningspedalen, der svigtede på en eller anden måde, og gav portøren mulighed for at skifte sporet under det indkørende tog. To vogne afsporede, og der opstod store forsinkelser i toggangen.

Stenstrup den 18. juli. Da føreren af en varebil opdagede, at blinklys og klokker var i gang, bræmsede han af fuld kraft hvorved bilen blev stående midt i sporet og blev påkørt af toget fra Svendborg. Bilen blev slæbt med af toget og 100 m derfra faldt føreren ud af bilen. Han var dræbt på stedet.

Skanderborg den 21. juli. Da et persontog fra Århus ankom til Skanderborg slog der ild ud under Mo-vognen. Lokoføreren gik straks i gang med at sluk-

ke ilden, men først da brandvæsenet kom med skum, var ilden hurtigt slukket. De rejsende blev viderebefordret med en forsinkelse på 40 minutter.

Puttgarden den 23. juli. Da færgen »Deutschland« ved 17-tiden var under indsejling til Puttgarden, løb den i tæt tåge mod østre mole. Færgen havde 380 passagerer om bord. Heraf blev 40 lettere kvæstede, men kun en mand fra Hamborg, der havde kvæstet ryggen, måtte indlægges på sygehuset i Burg. Færgen blev alvorligt beskadiget, og det var ikke muligt at få forbindelse over færgeklappen, hvorfor færgen returnerede til Rødby Færge.

Korsør den 24. juli. Formentlig som følge af den stærke varme gik hele stationens sikringsanlæg i stå kl. 13.30. Teknikere ledte efter fejlen uden at finde noget. Efter 1½ times forløb begyndte det hele at fungere normalt af sig selv.

Hold dig i form

En stærk ryg

Man mister arbejdslysten, hvis man bliver uvenner med sin ryg, og det er så meget beklageligere, fordi arbejdsglæden er en af de sundeste glæder, der findes. Mange mænd kan godt tilbringe ugens første fem dage siddende ved henholdsvis arbejdsbordet, rattet, spisebordet og fjernsynet – og så er det forståeligt, at de sidder og glæder sig til weekenden, hvor de rigtig kan komme ud og bruge kræfter til at bygge hus, grave have, fælde træer, lægge fliser etc. etc. De er bare ikke særlig velegnede til det!

Når vi taler om en stærk arm, regner vi ganske selvfølgelig med, at begge siders muskler er stærke.

På samme måde må vi opfatte ryggen, når vi vurderer dens styrke. En ryg er nemlig ikke stærk, hvis det kun er

musklene på bagsiden af ryggen, der er veltrænede.

Det kritiske sted er lænden – det stykke rygsøjle, der er imellem bækkenet og brystkassen, hvor der ikke er nogen afstivning i form af knogler. Der er bløddel (indre organer) foran rygsøjlen og muskler hele vejen rundt.

Hvis man gerne vil være rygbevidst, må man opfatte lænden som en levende stængel og se den for sig – med den ledte rygsøjle omtrent i midten. Så vil det være absolut forståeligt, at musklerne skal trænes alsidigt, så der kan være et fast og stærkt bælte om lænden. Desuden skal musklerne altid være varme og veltilpasse, hvis man ønsker, at de skal arbejde godt – og da lænden som nævnt er et kritisk sted, er det særlig vigtigt at holde netop dette sted varmt. Lad os så gå i gang med at skabe nogle flere kræfter i det sårbare område.

I næste nummer bringer vi anvisning på nogle lette, men alligevel nyttige øvelser.

Kolding

BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen
Fredericiagade 42 – Kolding
Benzin – Olie – Vask – Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres – Tlf. 52 62 45

Skive

Stedet for moderne hårpleje . . .

FRISØRSALONEN

v/ B. Christensen
Reservevej 55 – Skive
Telefon 2292

Nordbanevejs Ismejeri

v/ G. Krogh
Nordbanevej 5 – Skive – Telefon 2031
1. kl.s mejeriprodukter, brød og kager
Stort udvalg i chokolade og konfekturer

Struer

Chokolade, konfekturer eller is
– så

GUDRUN MOURITZEN

Østergade 33 . Struer . Telf. 85 09 63
Spec.: GAVEÆSKER

Risskov

Risskovs førende specialforretning



GRØNBORG
VERI-CENTER
RISSKOV - TLF. 17 5535

B & O . PHILIPS . TANDBERG

Grammofonplader
Reparation af alle fabrikater



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af vaggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
„SVANEGÅRDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Åbenrå Amtsbaner III

(fortsat fra side 206)

Forvaltningsberetningen for 1908

Indtægt 257.866 mark, udgift 247.002 mark. Forventet overskud 10.000 mark. Efter en længere debat vedtages at forhøje taksterne for person- og godstrafik. 17 stemmer for, 1 imod.

Kredsbanekommissionens beslutning af 9. februar 1909 blev, af hensyn til direktør Poop, vedtaget endnu en gang. Det drejede sig om forholdet vedrørende evt. fællesskab Flensborg-Åbenrå.

Kredsbanekommissionen har den 15. januar 1910 enstemmigt vedtaget at nedsætte taksterne for personbefordring: Afstande over 18 km 4,5-4 pf. (3. klasse) og fra 6,5 til 5,5 pf. på 2. klasse. Samtidig er besluttet en ny aflønningsordning for Kleinbahn-Beamten.

Driften 1. april 1908 til 31. marts 1909

Der er for året 1909 kalkuleret en stigning på 15% i godstrafikken (1908 7%).

Der er sket forøgelse af personalet på kontor i Åbenrå samt på driftskontoret, endvidere er stations- og driftspersonale forøget på grund af trafikstigning. Forsøg med antagelse af en lærling som billig arbejdskraft er slået fejl. Trods månedlang annoncering har ingen meldt sig. Dyrere medhjælp antages.

Stigning i udgift til omlæsning. Større trafik har også medført større kulforbrug - 2.000 mark mere - men engelske kul er også dyrere. Stigning 1.100 mark for lys, ordning med elværket udløb 1. juli 1908, og ny ordning på samme vilkår er ikke opnåelig. Der forlanges dobbelt pris. Forsøg på at indføre gasbelysning vil kræve samme beløb.

Driften 1. april 1909 til 31. marts 1910

En mindre indtægt på 1.660 mark for persontrafik, resp. 4.800 mark for godstrafik må forudses grundet de dårlige vilkår for handel. Indtægtsnedgang rammer som bekendt også statsbanerne.

I 1909 må forudses takstforhøjelse for såvel personer som gods, og i den anledning regnes med 50 mark ekstra til tryksager. Billigere kul har dog medført en udgiftsnedgang på ca. 1.000 mark.

I 1908 anvendtes 613 mark til indretning af en hjælpevogn, 295 mark til

senge og sengetøj for et andet overnatningsværelse i Hovslund på grund af ny køreplan pr. 1. oktober 1908.

Til forslag for 1909 regnes med 6 forarbejdere og 22 arbejdere, i alt 28. Stigning med tre mand på grund af, at der er udvekslet 5.000 flere sveller året før, dette kræver flere skinnespigre, og på Gråstenlinien underlagsplader med tre huller i resterende kurver.

I 1908 brugte man 210 mark til nye kakkelovne i stationsbygningen i Åbenrå, man havde tidligere dampopvarmning. Da man imidlertid måtte have ny dampkedel til 700 mark, blev af besparelseshensyn anskaffet kakkelovne. En beregning viser, at en fornyelse hvert 10. år af centralfyret vil være nødvendig, uden at opvarmningen bliver billigere end kakkelovne. Der er anvendt 77 mark til et opholdsrum på Åbenrå station.

Til forslag for 1909 anført, at værkstedsudgifterne ventedes at ville falde en del, da de i 1908 talrigt forekommede uheld - aksel- og krumtapbrud på loko - må antages ikke at ske i samme mængde.

Tillæg for året 1908

En tillægsbevilling på 2.000 mark og yderligere en overskridelse på 2.210 mark i værkstedsudgifter som følge af en række uforudsete driftsuheld.

En afsporing af et godstog ved Nr. Hostrup har krævet istandsættelse af seks vogne (ca. 600-700 mark). Fire aksel- og tapbrud ca. 600-700 mark, 900 mark til fyrkasseudvekslingsarbejde. Kobberfyrkasse til 1.130 mark. 161 mark mere for medafbenyttelse af Hovslund station efter verdrag af 28. september og 19. oktober 1908. Endvidere 600 mark for at køre landmand Andersens hest over (i Løgumkloster).

Driftsåret 1. april 1909 til 31. marts 1910

Indtægt for 1909 forventes at blive 25.800 mark mindre end beregnet - ca. 23.200 på personer og ca. 2.600 på gods.

En besparelse - mindre - i kulforbrug forventes grundet mulig indskrænkning i siddepladser pr. tog. Anskaffelse af værkstedsmateriel er overskredet med ca. 3.600 mark fra -10.300 til 13.900 mark. For året 1910 regnes med mindre lønnedgang på grund af færre reparationer på loko og vogne.

Driftsåret 1911

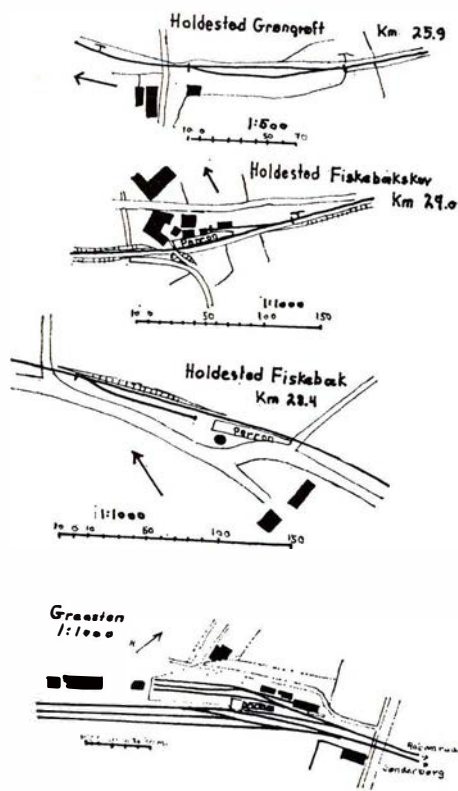
Stigning forventes i transporterne. For 1910 ventes således for persontrafikken en stigning på 2% og for godstrafikken ca. 16%. Værkstedet har i 1910 indtjent 1.567,54 mark ved at udføre arbejde for mergelbaner. Krumtapbrud på loko 2 og 9. Der er for 1911 afsat 12.500 mark til indkøb af fem lukkede godsvogne.

Driftsåret 1912

I 1912 må ikke regnes med nogen væsentlig merindtægt for personbefordring, idet takstnedsættelsen er større end trafikstigningen. Ej heller for gods, idet der er indtruffet en stilstand efter den store stigning sidste år.

I 1911 er indtjent 1.141 mark af værkstedet, også denne gang for udførelse af arbejder for mergelbaner samt lidt for arbejder for sidesporindehavere. Denne indtjening kan ikke forventes for 1912, da mergeltrafikken måske indstilles. Der har været 35 medarbejdere i gennemsnit. Forøgelse af svelleudskiftningen, hovedsagelig på Gråstenlinien. Der er etableret nyt røgaftæk i remiserne i Gråsten, Åbenrå og Løgumkloster.

130 mark er anvendt til spærrebomme og sporstoppere. Endvidere er der afsat 7.700 mark til køb af tre lukkede godsvogne.



Stationsplaner

Driftsåret 1915

I 1914 870 mark i indtægt for militær befordring. Indtægt for 1915 er budgetteret efter den køreplan, der bestod før krigen, nemlig 3/4/5 togpar på hhv. Løgumkloster–Hovslund, Hovslund–Åbenrå og Åbenrå–Gråsten, men hvis krigen fortsætter i kommende finansår, er det hensigten at lade nugældende køreplan bestå fremover, nemlig 3/4/3 togpar på de ovennævnte strækninger. Indtægterne vil i sidste fald forskybtes tilsvarende.

Uniformsudgifterne er steget, da klæde på grund af hærens store behov er steget i pris.

For 1914 er beregnet følgende: Understøttelse til pårørende til de i krigstjeneste indkaldte andrager efter behov indtil 25% for hustru og indtil 6% for hvert barn, dog ikke over 50% af sidst oppebårne løn. Den samlede årsudgift i 1914 formentlig 1.465 mark.

Den 1. januar 1915 udtræder banerne af tyske privatbaners pensionskasse. Kredsen opretter i stedet egen pensionskasse for banernes tjenestemænd efter bestemmelser for kommunale tjenestemænd. Den tidligere portør Kruse opnår på grund af kredslægeattest 1. april 1915 og indtil videre for det den 9. oktober 1913 på Løgumkloster station skete ulykkestilfælde en pension svarende til 90% invaliditet. Denne er 770 mark årlig, beregnet af sidste samlede indkomst – 1.283 mark.

For 1914: Store besparelser gennem driftsindskrænkning og udskydelse af arbejde grundet krigen. For 1915: Afgift for medafbenyttelse af nybygget kvægrampe i Gråsten ikke fastsat endnu, rampen bygges af statsbanerne.

For 1914 forventes et underskud på 5.000 mark, som foreslås dækket af de penge, som Gråsten kommune har betalt for den årlige ydede garantium (afløsning af denne).

Dansk Jernbaneblad nr. 1451, den 6. januar 1926:

Åbenrå Amts Avis skrev før nedlæggelsen bl.a. »Kleinbahngesetz vom 25. juli 1892. Banernes længde – 31,5 hhv. 54,3 km – i direkte misforhold til reelle afstande.

Omkring Åbenrå bevirkede terrænet, at der måtte arbejdes med uhyre jordmasser. Især dæmning over 200 meter eng mellem Åbenrå og Knappen. Genemskæring af en mergelbakke i skoven voldte til det sidste kvaler ved udskridning. Et arbejdstog kørte en efter-

årsaften i et skred ved Stubbæk, og lokomotivet og ti vogne styrtede i dybet, med bl.a. det til følge, at personalet blev spærret inde i maskinen. Flere lignende uheld.

Det var i høj grad særegne forhold, der herskede. I de mere uvejsomme egne blev grundejerne flere steder afskåret fra deres arealer, hvorfor de fik »vejret« på banen, men måtte holde sig væk i togtid. Også som gang- og cykelsti brugtes banen, men dette var dog ikke legaliseret.

I første driftsår et overskud på 17.197 mark, kulminerede i 1903 med 27.930 mark. 1908 bragte første underskud på 12.154 mark. Mindre underskud til 1916, hvor der var et overskud på 2.837 mark.

Fra dette år rivende tilbagegang, 1917 allerede et underskud på 33.568 mark. Den væsentligste grund til de store underskud skulle ikke søges i nedgang i befordringsmængden, men i reparation af materiellet.

I 1901 – begge baners første år – 298.499 rejsende. Maksimum i 1907 346.916, faldt så, men endnu i 1919 266.243 rejsende. Godstrafikken dalede ligeså.

Dansk Jernbaneblad nr. 1457, den 17. februar 1926

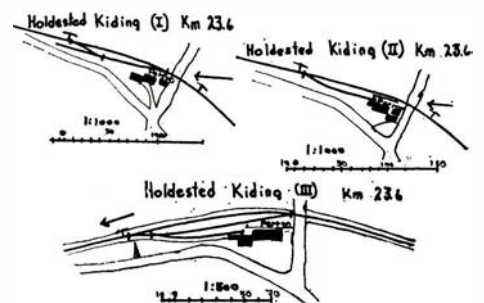
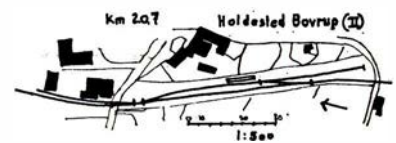
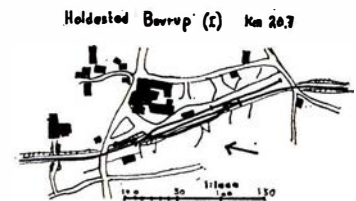
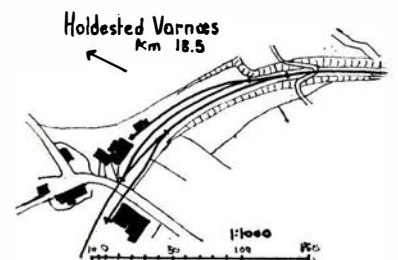
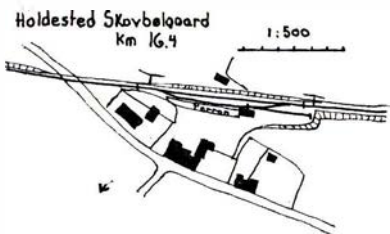
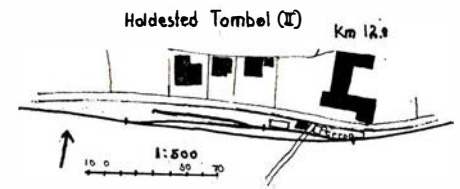
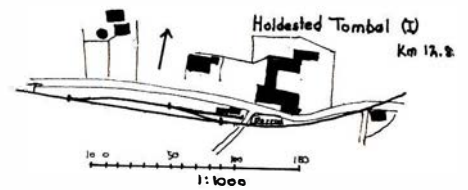
Åbenråbanerne udbyder nu deres materiel. Det drejer sig om bl.a. 187 km skinner, ca. 10.000 sveller, 90 km telefonledning, 10 damplokomotiver, 15 personvogne, 4 bogievogne og 94 godsvogne.

Dansk Jernbaneblad nr. 1469, den 12. maj 1926

Opbrydning af amtsbanesporet på Løgumkloster-strækningen er i fuld gang, ca. 1 km pr. dag. Skinnerne befordres til Åbenrå. Sveller deles i tre grupper. 1) til Åbenrå til anvendelse på andre privatbaner, 2) de næstbedste, sælges på stedet til hegnspæle og lign. for 60–80 øre pr. stk., og 3) de ringeste, sælges på stedet à 30 øre pr. stk. til brændsel. Alle sveller sælges let.

Dansk Jernbaneblad nr. 1490, den 6. oktober 1926

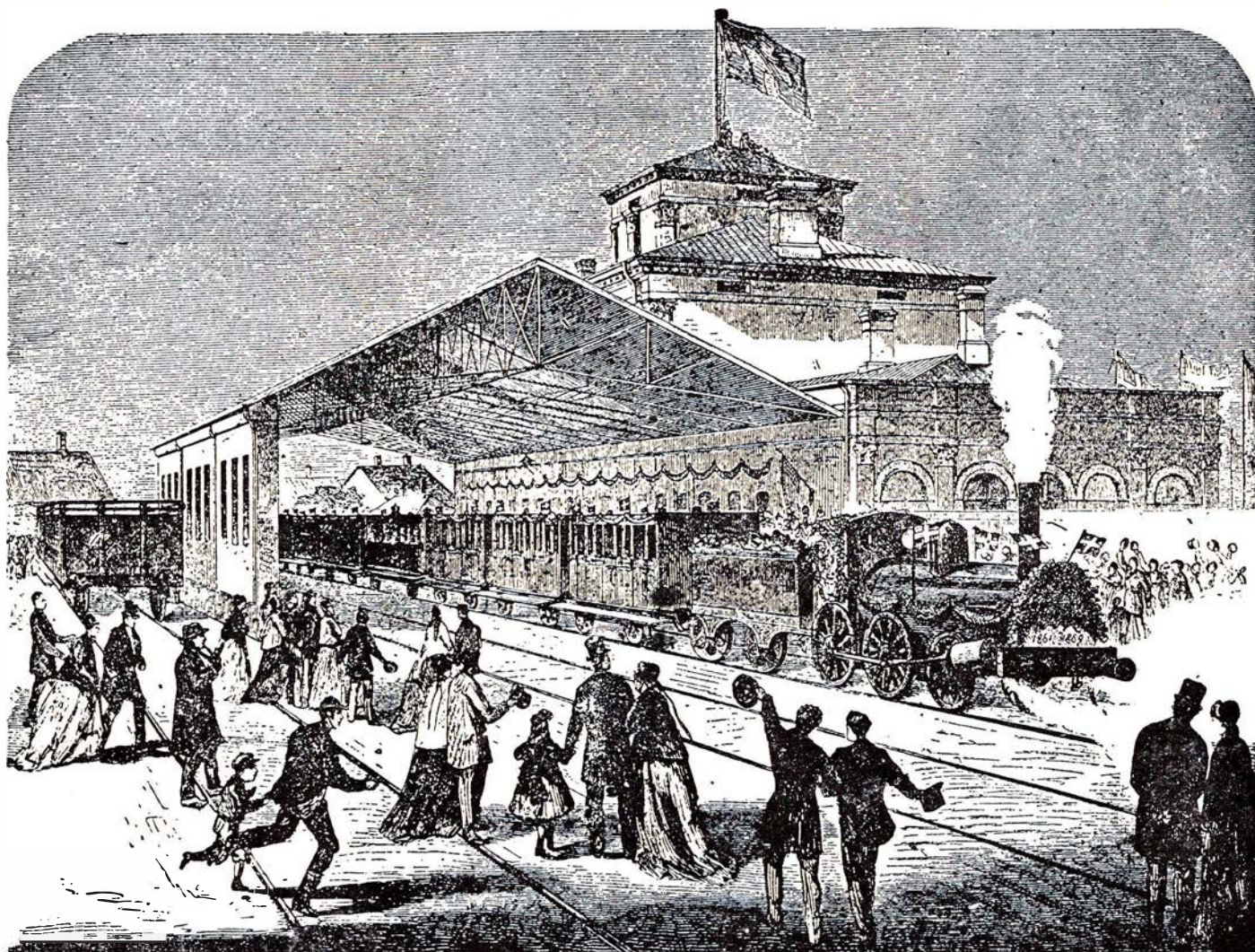
Resten af spormaterialerne, alt rullende materiel og værkstedsmaskiner solgt til Berlin-firma for 237.000 kr. Herefter i alt solgt for 425.000 kr. Gælden – 362.000 kr. – foruden omkostningerne ved opbrydningen. Herefter mangler salg af arealer, og der forventes alt i alt balance.



Stationsplaner

Ålborg - Randers 100 år

1869 - 19. september - 1969



Indvielsestoget kører fra Ålborg

Som det sidste led i den etapevis byggede østjyske længdebane Vamdrup-Ålborg i tiden 1862 til 1869 åbnedes strækningen Randers-Ålborg den 19. september 1869 efter en større indvielsesfest dagen før.

Det kostede imidlertid både hovedbrud og sved at få anlagt banen til Ålborg fra Randers. Som mange andre steder frembød anlægget af spor betydelige vanskeligheder, ikke mindst syd for Støvring, hvor banen skulle føres igennem Buderup Mose. Her blev ingeniørernes tålmodighed sat på en

hård prøve. Mosens tilsyneladende bundløse dyb slugte gang på gang al den jord, der blev fyldt på for at danne underlag for skinnenettet. Også mellem Arden og Hobro var det et kolossalt arbejde at gennembyrde de store bakker, der møjsommeligt blev gennemskåret med hakker og spader. Syd for Hobro vældede mægtige kilder frem af jorden, og der måtte store render til at optage det stadigt strømmende vand, for at det ikke skulle underbore skrænterne med skinnelegemet.

Ålborgenserne var trods alt ikke helt

tilfredse med at være de sidste, som fik bane til deres by, og man mente heri at se en manglende interesse fra rigsdagens side overfor de nordjyske landdele; ikke mindst frygtede man, at Randers skulle indlede handelsforbindelser med oplandet syd for Ålborg, men da åbningsdagen endelig oprandt den 18. september 1869, blev al misfornøjelse glemt i glæden over banens åbning, og ikke mindst var ålborgenserne stolte over deres banegård, der var en af landets skønneste, ligesom forøvrigt også den nuværende banegård regnes blandt

Danmarks smukkeste, således som den står med sine italienske renaissance-linjer.

Indvielsesfesten

Det var i de samme år som velocipeden (den højstyltede væltepeter-cykel) fremdeles var genstand for borgerskabets hånlatter og bilen kun var tåbeligt hjernespind. Franskmændene havde åbnet Suez-kanalen, og amerikanerne drev bøffeljagt fra tagene af prærie-ekspressen på den nyåbnede Pacific-bane.

Indvielsen af banen til Ålborg formede sig festligt og pompøst. Hele den kongelige familien var om formiddagen kommet sejlende til Ålborg, hvor de fornemme gæster blev modtaget ved en festlighed i det gamle kompagnihus. Desuden strømmede landsdelens befolkning til fra nær og fjern, og sammen med byens indbyggere oplevede de en strålende dag, som de sent eller aldrig glemte.

Kanonsalutten var ikke den eneste hilsen til det første tog mellem Ålborg og Randers. I begge byer blev der talt vægtige ord om »det fuldførte værk, der upåtvivlelig ville bidrage til at fremme velstanden og borgernes velvære«. Man var nøjsomme og tålmodige dengang. Køreplanen indeholdt kun to persontog og et godstog i hver retning. Der var ikke plads til mere på enkeltsporet og med den fart, togene kunne bringes op på.

Det var et strålende syn at se det første tog køre ud fra Ålborg banegård og køre sydpå kl. 12.30. Toget bestod af 17 vogne, hvoriblandt var den smukke vogn, der tidligere havde været benyttet på den slesvigske bane som kongevogn for Frederik VII. Den benyttedes af den kongelige familie og var i særlig grad genstand for tilskuernes beundring.

Da toget kørte ud fra stationen på Peder Brix's mark, hvor nu »Grønne-gård« ligger, gjaldede hurraråbene under den morsomt formede, nærmest trekantede perronoverbygning, og selv på den øverste top af banegårdens tårn svingede et par begejstrede ålborgense-

re hænderne i jubel over dagens højtidelige begivenhed. Folk var mødt op i deres stiveste puds, høje silkehatte og skødefrakker var et fremherskende træk i dagens påklædning, for hvis man ikke skulle i stadsen på denne dag, hvornår skulle man da.

Turen til Randers gik på festlig vis uden andre afbrydelser end de, der forårsagedes af de lokale komiteer, der bragte toget og majestæten befolkningens velkomsthilsen.

Det var under sådant et ophold, at en ulykkelig skolelærer var så uheldig at udbringe et leve for Christian VIII til megen forundring for kong Christian IX og de øvrige gæster.

Banens voksende betydning

Banen fik stor betydning for Ålborg, idet beboerne i det sydlige opland nu fik bedre mulighed for at komme hertil og gøre indkøb, ligesom den dog ret sparsomme toggang i det hele taget skaffede flere mennesker hertil end før, men først 10 år senere, da den første jernbanebro over Limfjorden blev taget i brug, fik Ålborg også jernbaneforbindelse nord fra, nemlig med strækningen Nørresundby-Frederikshavn, som allerede var blevet åbnet i 1871 – altså kun to år efter strækningen Randers-Ålborg.

Men udviklingen fortsatte, og efterhånden blev den gamle banegård for trang; en ny måtte bygges, og den toges i brug i 1902. Det er den stationsbygning, som Ålborg nu har. Her er udviklingen blevet fortsat.

Også den nuværende banegårds rammer blev sprængt i årenes løb, og i 1938 måtte der en større ombygning og modernisering til, og man er som bekendt i øjeblikket i gang med den hidtil største omlægning af stationsanlægget.

Ålborg godsbanegård

Den mest gennemgribende modernisering af stationen og stationsområdet skete dog i slutningen af 1950'erne med opførelsen af den nye godsbanegård. Ældre ålborgensere husker endnu den

gamle røde godsbanegård for enden af Elmquist Boulevarden, hvor godsvogne med hestetræk blev drejet på skiven under den ejendommelige bygnings »triumfbue«. Nu fik man i stedet et anlæg, hvor op til 40 godsvogne køres ind i ovenlyshaller og med et velindrettet kontorhus ud mod Jyllandsgade.



Ålborg gamle godsbanegård

Som det i nogen grad fremgår af ovenstående billede, var DSBs godsekspedition arkitektonisk set meget særpræget. Privatbanernes godsekspedition, der lå vinkelret på førstnævnte, var af et mere ordinært tilsnit. Begge disse bygninger forsvandt i 1958-59. Den første for at give plads til en ny rutebilstation, den anden på grund af areal- og gadeudvidelser. For DSB var det en fordel at få rutebilstationen tilknyttet jernbanestationen, men også kontrakten med rutebilstationen, gav DSB et betragteligt beløb i lejeindtægt for de 27.000 m², der uopsigeligt i 60 år er udlejet til rutebilstation.

Samtidig sluttedes der overenskomst med Ålborg Privatbaner om, at DSB overtog ind- og udlevering af disse baners gods. Den nybyggede godsekspedition blev taget i brug den 2. november 1959.

TEXACO ^{1/8}

HOLMENS KANAL 5

1060 KØBENHAVN K.

damm[®]
radio

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52

Århus og omegn

RAVNHOLT FORSAMLINGSHUS

ved Mary Jørgensen
Telefon (06) 18 21 11 Solbjerg 334
Selskabsmiddage - Kolde anretninger
Ravnholt platte eller smørrebrød
ud af huset
Ring og aftal pris og lev.

MORSØ AUTOLAKERING OG OPRETNING

Vibyvej 92 - Åbyhøj - Tlf. 15 58 59
Rustarbejde - nye paneler - polering
voks - heloplakering - Reparation af lak
Rimelige priser - Tilbud gives uden forb.
Denne annonce giver 10 pct. rabat

Vi kører til...

AABY AUTOREPARATION

ved Preben Pedersen
Aabyvej 134 . Åbyhøj . Telf. 15 68 80
1. kl.s autoreparationer udføres
på alle vognmærker

Stedet for moderne hårpleje - så

Salon »Bica«

Rosenvangs Alle 174 - Højbjerg
Telefon 27 05 39
Gode parkeringsmuligheder
Spec.: Formskæring - Hårtoppe

..... vi handler i



Farver - Lakker - Tapeter
Stort udvalg indenfor mod. gulvbelægning

Holme Cykel- og Knallertservice

ved Jens Thomsen
Byvej 38 . Telefon 27 30 84
Stort udvalg i cykler og knallerter
1. kl.s reparationer udføres

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*

Viby J.

Velkommen hos...

TEXACO Service ved Severin Mikkelsen

Ormslevvej 40 - Viby - Tlf. 14 70 75
benzin og autodiesel - Marfax smøring
Olie samt stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres
Husk vore selvvaskepladser

Vi handler hos...

KØBMANDEN

ved S. Gissel
Monradsvej 16 a - Viby - Tlf. 14 13 68
1. kl.s kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Høskovens Husholdningsvask og Varmerulle

ved Lilly Rasmussen
Langsvadsvej 6 . Viby . Telf. 14 18 41
våd vask - tør vask - samt rullevask
Vi henter og bringer gerne

Brabrand

Brabrand centrale Indkøbssted

Troelsens Eftf.
W. Clarup - Hovedgaden 41
Telefon 26 01 19
Kolonial, konserves, vine, spirituosa

Beder

Følg Gulf-strømmen til

GULF service Beder ved Frantz Bugajski

Kirkebakken 1 - Tlf. 18 03 11-285
benzin - olie - vask - smøring
autoudstyr - dækservice
Quick-service udføres
på moderne apparatur

Skanderborg

BONBONNIEREN

ved Elly Friis Nielsen
Adelgade 63 . Skanderborg . Tlf. 52 07 56
Stort udvalg i chokolade, konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på dessertis modtages

Silkeborg

NY KLINIK

Kirsten og Eigil Morsbøl Tandlæger

Torvet 9 - Silkeborg - Tlf. 82 58 52
Konsultation efter aftale

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

Vi anbefaler et besøg i

Banegårdsrestaurationen ved Henning Pagel Hansen Silkeborg - Tlf. 82 07 17

Hurtigt og godt spisested...
NB. Husk vor nye pølse- og Grill-bod
udenfor.

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe
Telf. 82 14 55

MOBIL Service

ved Ferm Olsen
Vestergade 51 - Silkeborg - Tlf. 82 59 70
Al Service udføres af faguddannet perso-
nale. Spec.: Undervognsbehandling

Gælder det møbelpolstring
- så...

ERIK CHRISTENSEN

Frederiksberggade 12 . Silkeborg
Telefon 82 59 42
Alt i møbel- og tæppearbejde udføres

Vi handler hos...

Købmand Carl Rask Jensen

Borgergade 32 . Silkeborg . Tlf. 82 11 19
1. kl.s kolonial, konserves, vine,
spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Ringgaardens Chokolade

ved Anna-Marie Rasch
Nylandsvej 23 . Silkeborg
Telefon 82 23 58
Stort udvalg i chokolade, konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Drivatbanenyt

OHJ. Kregme den 6. juli. En bilist, der ikke havde bemærket blinklys og klokker på overskæringen ved Kregme station, blev påkørt af toget. Toget nærmest skubbete bilen væk uden at den væltede. Bilens fører pådrog sig nogle lettere kvæstelser.

OHJ. Asnæs den 9. juli. Trods blinklys og klokker kørte en bil i eftermiddag ind på overskæringen i Asnæs og blev påkørt af et godstog. Bilen blev slæbt med et kort stykke, hvorefter den kom i klemme mellem toget og en lysmast, der knækkede. Der gik ild i bilens benzinbeholder, men det lykkedes tililende at få bilens fører ud fra flammerne, så han slap med snitsår og hudafskrabbinger.

Østjællandske Jernbane

Banens driftsunderskud var steget til 887.481 kr., en stigning på 204.338 kr. mod året før. Banens direktion har til de interesserede kommuner udsendt en lang og omfattende redegørelse om forhold og trafik ved ØSJS, og direktør Nielsen slutter således: Efter at jeg i 53 år har haft lejlighed til at følge med i alt arbejde ved banen, kan jeg derfor anbefale bestyrelsen: 1. at søge garantien, der udløber 31. marts 1972, forlænget til nugældende koncessionsperiodes udløb 1. juli 1979. – Til den tid har man bedre oversigt over størrelsen af udviklingen, der så stærkt er i gang, og som vil forøges endnu stærkere når S-banen når Køge. 2. Endvidere søge gennemført en fornyelse af banens persontogsmateriel.

Odsherreds Jernbane

Banens driftsunderskud blev 1.234.075 kr. mod 924.221 kr. forrige år. Banens takster forhøjes fra 1. august.

Rettelse: I juli-nummeret skrev vi, at OHJ havde købt AHJ ML 5206. Det er forkert. Derimod er det rigtigt, at banen har købt FFJ ML 1216 fra Frichs 1952 med 2 Frichs DE 375.

Høng-Tølløse Jernbane

Her har underskudet været 463 440 kr., hvilket er en stigning på 188.285 kr. Banens takster forhøjes fra 1. august.

Rettelse: I juli-nummeret var anført, at banen havde købt AHJ loko ML 5203. Det er FFJ 1909, Frichs 1932, med Frichs DE 410.

Banebørsten

KØBES/BYTTES:

Hele årgange af Vingehjulet, Jernbane-Bladet og andre jernbanetidsskrifter samt ældre danske og udenlandske jernbanebøger.

Niels Jensen

Frimestervej 67 . 2400 København NV

KØBES:

Gamle jernbanekøreplaner købes – danske såvel som udenlandske.

Eistrup

Olivervej 4B . 2650 Hvidovre

(01) 75 07 88

Model-Jernbane

Nyhedsbørsen

Flamingo-pistol

I nr. 11, 1967, omtalte vi fremstillingen af en elektrisk glødesav til udskæring af Flamingo-plader.

Vi har nu fundet en forretning, der forhandler fuldt monterede glødesave, der er pistolformede. I pistolgrebet er indsat to Hellesens elementer.

Flamingo-pistolen går let og ubesværet gennem en plade Flamingo-skum. Der kan arbejdes efter skabeloner eller på fri hånd.

Et længe savnet stykke værktøj, hvis anvendelsesmuligheder naturligvis ikke er begrænset til bygning af modelbanens terrænkomponenter alene. Med Flamingo-pistolen kan man udnytte det væld af i øvrigt kassabelt Flamingo-embalage, der er et produkt af vore indpakningsvaner i dag.

En Flamingo-pistol koster 16,85 (+ porto) og kan købes i

FDF Depotet

Hjalmar Brantings Plads 6

2100 København Ø

Telefon (01) 76 TRia 3711

Giro 11 34

Pistolen sendes pr. efterkrav, såfremt anden aftale ikke er truffet.

S-maskine

Ældre modelbanefolk husker, at et firma, »Bodan«, i sin tid fremstillede en model af DSBs S-maskine i sprøjtemetal. Et restparti af støbte metaloverdele er tilfældigt dukket op. En sådan

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

MON CHERI

Torvegade 27 – Esbjerg – Tlf. 2 19 52

Stort udvalg i

CHOKOLADE – KONFEKTURE – IS

Specialitet: Gøveærsker

Er vægten for stor?

Lider De af filipenser?

Har De problemer

med Deres fødder?

– besøg

**Lilly's Fod- og Skønhedsklinik
Helseinstitut**

Strandbygade 25 – Esbjerg – Tlf. 2 72 34

... og pengene sætter vi i



ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11

Varde

Vi handler i...

ISMEJERIET

ved Lis Thomsen

Jernbanegade 4 . Varde . Telf. 22 13 16

1. kl.s mejeriprodukter

Lækkert brød og kager

Øl og sodavand

Ringkøbing

FEDDERSENs BLIKKENSLAGERFORRETNING

Vester Strandgade 18

UDFØRER ARBEJDE FOR DSB

Tlf. Ringkøbing (07) 32 01 73

Aalborg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Ø. Larsen

Boulevarden 44 - Ålborg - Tlf. 12 53 97

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter - ØI - Vand
samt lækkert brød og kager

Bestilling på DESSERT-IS modtages

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard

Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg

Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring

Vask - Batteriservice m.m.

Vi handler hos

DAM NIELSEN

Bageren i Korsgade 28

Ålborg - Tlf. 12 02 95

1. kl.s lækkert brød og kager

Åben søndag

CHEVRON service garageanlæg

ved Steen Madsen

Kollektivhuset . Ålborg . Tlf. 12 45 15

Benzin - Olie - Vask - Smøring

samt stort udvalg i autoudstyr

Quick-service udføres

Køb kun det bedste

- det gør vi . . .

GUG SLAGTERFORRETNING

ved K. L. Jensen

Ålborgvej 3 . Tlf. 13 97 25

KØD - FLÆSK

samt **HJEMMELAVET PÅLÆG**

Gælder det FARVE, LAKKER, TAPET
- så gå til . . .

GUGVEJ FARVEHANDEL

ved Orla Westergreen

Gugvej 91 . Ålborg . Tlf. 13 76 11

Alt indenfor moderne gulvbelægning

Det store udvalg i autoudstyr
finder De hos os . . .



De bliver betjent
af mænd med fagkundskab

Vi træffes kl. 9-16

undtagen lørdag

PAHLMAN HAFSTRØM TANDEKNIK

Algade 11 . Ålborg . Tlf. 13 23 02



Hj. af Jernbanegade og Vingårdsgade

Telefon 12 34 56

MEJERIUDSALGET

ved N. Fyrstenborg

Valdemarsgade 6 . Ålborg . Tlf. 12 62 79

1. kl.s mejeriprodukter, æg, ost

øl og sodavand

Bestilling på dessertis modtages

THULE KIOSKEN

ved M. Johnsen

C. P. Hollbøls Plads 7 . Ålborg

Telefon 13 95 85 . 16 07 90

Aviser, uge- og månedsblade

Stort udvalg i telegrammer

Stedet, hvor mandfolk mødes . . .

BARBEREN

Vesteraa 11 . Ålborg . Telefon 13 62 30

Klipning af alle hårtyper

Individuel behandling udføres

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

ved Børge Eriksen

Ryesgade 8 . Ålborg . Telefon 12 59 86

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

TOBAKSFORRETNINGEN

ved Gretha K. Jensen

Hasserisgade 6 . Ålborg . Tlf. 12 63 20

STORT UDVALG I

cigarer . tobakker . vine . spirituosa

samt rygeartikler

... vi handler i

BORBERGADES KONFEKTURE

v/ E. O. Jørgensen

Borbergade 22 - Ålborg - Telefon 135415

Stort udvalg i chokolade samt konfekturer

Bestilling på DESSERT-IS modtages

Gugvejs Brøudsalg

ved Fr. Bengtson

Gugvej 75 - Ålborg - Tlf. 13 30 69

1. kl.s lækkert brød og kager

samt chokolade og konfekturer

Bestilling på dessert-is modtages

Nørresundby

SHELL service

ved Carl Jensen

Thistedvej 119 - Nørresundby

Tlf. 17 20 07

benzin - olie - vask - smøring

samt stort udvalg i autotilbehør

Vort speciale er **dækservice**

Ind til . . .

ESSO Lindholm

ved Jens E. Christensen

Thistedvej 60 - Nørresundby

Tlf. 12 89 75

vask - smøring - olie

samt stort udvalg i autoudstyr

Spec.: undervognsbehandling

Hjørring

LIGKISTER og LIGSENGE

Kørsel med egen ny ligbil

H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring - Tlf. 212

Frederikshavn

SYGEPLEJEFORRETNINGEN

Danmarksgade 55 - Frederikshavn

Telefon 42 09 35

Sygepleje - Barnepleje -

parfumeriartikler

ESSO SERVICENTER

v/ V. Christensen

Søndergade 3, Frederikshavn, tlf. 42 16 04

Benzin, olie vask, smøring,

quick-service - Alt i autotilbehør

overdel er et fortrinligt grundlag til bygning af det populære damploko.

Der findes for tiden ikke nogle brugsfærdige underdele fra de nu eksisterende fabrikker, som vi i denne forbindelse kan bruge til Bodan-overdelen.

Drives vor bane med jævnstrøm, er den billigste løsning ombygning af en Liliput-underdel fra loko 103, idet vi her har cylinderblok og alle nødvendige hjulsæt, ja endda et sæt løbehjul i reserve. Vi kan benytte den oprindelige bundramme. Dog skal det midterste hjulsæt flyttes et par mm tilbage.

Ønsker man derimod at bygge et vekselstrømsloko, må man i højere grad fikse sig frem. Til orientering kan dog oplyses, at Märklins P8 (nr. 3098) har samme drivhjul som S-maskinen.

En regulær HO-tegning til støtte for S-maskinens videre opbygning kan vi ikke anvise, men *Hobby-Bladet* nr. 54, årg. 1964, har en udmærket oversigts-tegning, der kan bruges.

Nævnte blad kan erhverves ved henvendelse på det pågældende blads kontor.

S-maskinens overdel kan formedels kr. 18,50 købes i

Nyboder Hobby
Kronprinsessegade 51
Telefon (01) 28 BY 99
1306 København K.

Sportavle-dele

Alle Fleischmann-forhandlere er nu leveringsdygtige i sportavledele, der kan

anvendes til alle modelbanesystemer. Sportavledele udgør et samlet system, der kaldes »System 530«. Dette er en serie elementer, hvormed man kan opbygge en kombineret spor- og betjeningstavle efter moderne mønster.

Elementerne er af plast og fremtræder som mosaikbrikker. En type brik har kontakt for signal, en anden har indbygget momentkontakt, en tredje har omskifter for ændring af køreretning, en fjerde betjener et sporskifte osv.

Samtidig er elementerne forsynet med et symbol, der angiver det pågældende elements funktion.

En yderligere fordel ved »System 530« er, at det kan anvendes til alle modelbaner, altså også til baner med 3-skinne-drift og vekselstrøm.

Systemet er en fiks nyhed, giver overblik over stationens spornet, letter betjeningen og er lige velegnet til nye anlæg og til modernisering af ældre.

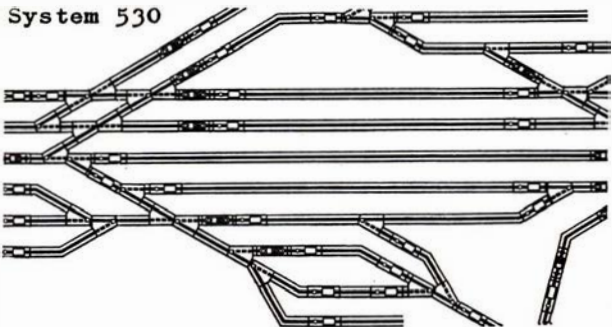
Kort sagt uundværlig på alle modelbaner.

Systemet består af følgende dele:

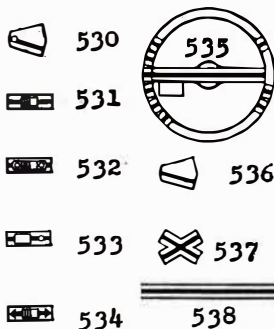
- 530 sporskiftekontakt
- 531 alm. kontakt
- 532 kontakt for signaler m. m.
- 533 momentkontakt
- 534 polvender
- 535 drejeskivekontakt
- 536 symbol for håndskifte
- 537 krydsningssymbol
- 538 strækningssymbol

J. B. Dyrkilde.

System 530



Symboler for system 530



Hirtshals

HIRTSHALS KARROSSERI OG AUTOLAKERING

ved H. Jensen

Peder Rimmensgade 22 - Tlf. 94 18 46

Alle reparationer udføres

Tilbud og overslag gives

Fotohobby

Filmsoptagelse på flyverejsen

For 100 år siden skrev en excentrisk franskmand ved navn Nadar historie, da han i 1858 tog det første »luftfotografi« af Paris. Ved hjælp af et monstrum af et kamera (lavet af træ) tog han billedet fra en fritflyvende ballon, og han fremkaldte billedet, inden han landede. Dengang var en sådan optagelse en bedrift og et eksperiment. I dag har millioner af fly-passagerer muligheden for at filme eller fotografere under »færden« som den naturligste ting i verden. Optagelser fra flyveturen pynter på en god rejsefilm.

Skal, skal ikke?

Skal man bruge kameraet under flyverejsen eller lade være? Hvis De kun har tænkt Dem et par scener ud gennem kabinevinduet, så lad hellere være. Det er ikke nok og virker kun forvirrende anbragt i den endelige film. Hvis De derimod har planer om at lave et afsnit af Deres film om flyveturen, stiller sagen sig helt anderledes. Det kan blive af værdi og kan anbefales.

Hvordan griber man det an?

Filmtemaet: en flyvetur - behøver ikke give Dem hovedbrud med hensyn til indledningen. En gruppe passagerer går ombord i flyet. Fra landgangstrappen kaster »hovedpersonen« et blik tilbage mod lufthavnsbygningen. Med teleobjektivet tager De en kort scene af lufthavnens navn. Hovedpersonen finder sin plads og sætter sig. Nærbillede af sikkerhedsbæltet, der spændes. Per-

Fredericia By's og Omegns
Spare- og Lånekasse

Telefon (05) 92 37 11

B & T

Fredericia

TANDLÆGE
P. Nymann Jensen
Gothersgade 20 B-2 - Fredericia
Tlf. 92 56 53

VEEDOL service
ved Helge Søgård Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 46 70
benzin - olie - vask - smøring
dækservice - spec. undervognsbehandling
Åbent fra kl. 6.45-22.00

DEN GYLDNE KOBJÆLDE
6. julativej 101 - Fredericia - Tlf. 92 51 93
Dagens middag fra kr. 3,50-5,00
Daglige madpakker samt lækker smørrebrød, selskabssmørrebrød og luksusanretning. **Grill-kyllinger og forårsruller**
Åbent til kl. 21 - mandag lukket

Ind til
THYLGÅRD
stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ
Gothersgade 17 - Fredericia
Tlf. 92 00 45 - 92 06 45

LUCULLUS SMØRREBRØD
Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64

Damerne går til...
Salon »MERCi«
Jyllandsgade 71A - Fredericia
Alt indenfor moderne hårpleje
samt sidste nye frisurer
Telefon 92 03 41

Det bedste brød får vi fra...
TRELDE BAGERI
ved H. C. Blunch
Trelde - Telefon 95 70 87
Indre Ringvej 195 - Telefon 92 58 64

MEJERIUDSALGET
ved N. A. Nielsen
Prangervej 53 - Fredericia - Tlf. 92 02 85
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt frisk brød og lækre kager

Vi kører til...
TEXACO service
ved B. Thiessen
Vejlevej - Fredericia - Telefon 92 58 48
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt autoudstyr
Quick-service udføres

Vi handler i...
SLAGTERFORRETNINGEN
ved Ib Ahle Kristensen
Dronningensgade 33 - Fredericia
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg
og salater
Telefon 92 05 52

Viktualieforretningen »PIKANT«
ved Tove Lund
Vesterbrogade 44 - Fredericia
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
Hver dag varm middagsret kr. 4,15
Smørrebrød, anretninger og dinertra
Smørrebrød, anretninger
og diner transportable
Telefon 92 11 88

De ringer - vi bringer...
Randalsparkens Slagterforretning
ved Fanny og Bendt Jakobsen
Devantiersvej - Fredericia - Tlf. 92 30 79
1. kl.s kød og flæsk
samt hjemmelavet pålæg og salater
Prøv vor fine medister

Sydjyllands største udvalg i
KJOLE- OG DRAGTSTOFFER - RESTER
STILMØNSTRER
STOFMAGASINET
Vesterbrogade 46 - Fredericia
Telefon 92 12 53

B. LANGE JENSEN
Grøntforretningen
Vesterbrogade 9 - Fredericia - Tlf. 921846
Forretningen med det store udvalg

Få en demonstration af
den nye Nilfisk...
V. RASMUSSEN
Kongensgade 57 - Fredericia
Telefon 92 33 31 - Privat (05) 86 65 40
Stort udvalg i brugte støvsugere
- fabrikseftersete. Kontant eller konto

RESTBODEN
Sjællandsgade 21 - Fredericia
Telefon 92 44 21
Et væld af billige stofrester i alle kvaliteter
Vi fører BURDA Snitmønstre

Vejle

Vi handler i...
FRUGTBØRSEN
ved P. Poulsen
Koldingvej 22 - Vejle - Telf. 82 06 22
Alt i årstidens
frugt - grønt - konserver
samt stort udvalg i vellagrede oste

VEJLE RADIO- OG TV-SERVICE
ved C. J. Ærensgaard
Staldgårdsgade 41 - Vejle - Telf. 82 83 93
Reparation af alle mærker radio, TV
og båndoptagere
1 års garanti på alle reparationer

AKVARIET
ved A. Rasmussen (ny indehaver)
Gl. Havn 3 - Vejle
Alt i fugle - fisk samt tilbehør
Nyhed indenfor fiskeag: »PETRI«
beregnet for alle fiskearter

Horsens

Ind til...
ESSO service
ved H. Toksvig
Sønderbrogade 16 - Horsens
Telefon 62 78 98
Benzin - Olie - Vask - Smøring
AUTOUDSTYR
SMÅREPARATIONER UDFØRES

HORSENS BANK
Aktieselskab
Søndergade 18-20 - Horsens
Telefon (05) 62 12 00

MÆLKETORVETS KIOSK
Smedegade 3 - Horsens - Tlf. 62 39 08
Aviser - Uge- og månedsblade
samt telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

sonen ser interesseret ud af vinduet. De bytter plads med ham/hende og filmer starten ud gennem vinduet. Sørg endelig for, at kameraet snurrer, idet hjulene slipper jorden. Dermed har De allerede en god start på Deres »flyverfilm«.

Hvad sker der så?

Naturligvis kan De ikke filme hele rejsen ud gennem vinduet. Det ville blive ret ensformigt – og kræve et bjerg af film! De skal kun filme, når der sker noget spændende uden for – skyformationer, bjerglandskaber, søer, byer og lignende samt ind imellem lidt glimt af flyets vinger, propeller eller motorer. Til at blande i disse scener får vi brug for lidt om, hvordan passagererne har det. Derigennem får De ikke alene liv i filmen, men får også skildret tidsintervallet. De får »atmosfære« i filmen og skærper publikums interesse for livet ombord. Kort sagt, Deres film bliver lige så spændende, som selve flyveturen var.

Sådan laves det

Tilskueren får ved at se Deres færdige svar på spørgsmålet: Hvad laver man under en flyverejse? De kan f. eks. vise en avislæsende passager. En anden har fundet brochuren i rygstødet foran, læser nu om sikkerhedsforanstaltningerne. Bagefter kommer turen til prislisterne over de skattefrie varer. Så kommer stewardessen med frokostbakken. Der spises, drikkes og skåles og som afslutning måske glimt fra en middagslur.

Pladsforholdene giver vel ikke mulighed for andet end denne slags nærbilledprægede optagelser, men klippet ind på de rigtige steder – mellem udsigtsbillederne – får Deres film indhold – den fortæller noget om turen.

Hvordan skal man slutte?

Ja – det er vel helt naturligt at slutte med forberedelserne til landing. Skiltet med »Fasten Seat Belt«, stolen der sættes i rigtig stilling og endelig mødet med »Moder Jord«. Så forlader passagererne flyet (denne gang filmet oppefra kabinen) og igen et nærbillede med navnet på »endestationen«. Rejsen er forbi, men mindet har De i »kassen«!

Er det overhovedet tilladt at filme i fly?

De fleste lande og luftfartselskaber har samme syn på denne sag: På de almindelige ordinære luftruter er det tilladt at bruge kameraet. Optagelser af militære anlæg er strengt forbudt. Vær vågen for dette forhold, når De bruger kameraet – men det gælder i øvrigt også på landjorden.

Specielle optagelsesforhold

At filme med et fuldautomatisk kamera er det letteste, man kan tænke sig. Automatikken arbejder for en, således at man helt kan hellige sig motiv og handling. Begrebet unormale forhold kan opstå nu og da, og netop det at filme under en flyvetur kan byde på problemer. Inde i – og udenfor flyet findes nemlig ganske ekstraordinære lysforhold, som man gør bedst i at tage hensyn til, hvis man vil have en vellykket film. I de forskellige apparaters brugsanvisninger gives instruktion i, hvorledes man skal gøre under specielle lysforhold. Vi har her – som eksempel – valgt et Eumig kamera.

Optagelser ud gennem vinduet

Her drejer det sig om at filme fra mørke og ud i lyset. Uden korrektion af blænden vil automatikken overbelyse sådanne scener. De bliver for ferske, uden konturer, og farverne bliver ikke rigtige. Men på f. eks. Eumig kameraet er det let at korrigere. De stiller sektorblænden på $\div 1$ (det vil sige \times minus 1 blænde), før De filmer ud ad vinduet, og kan så være sikker på korrekt belyste scener.

Optagelser inde i kabinen

Inde i flyet lader det menneskelige øje sig let vildlede. Man tror der er mere lys, end tilfældet er. For optagelser med 15 DINs farvefilm vil man kalde forholdene ugunstige. Her er situationen den modsatte af før. Vi skal filme fra lyset og ind i mørket. Det gælder derfor om at bruge størst mulig blænde. Automatikken vælger selv denne, men De hjælper til, denne gang ved at sætte sektorblænden på + 1 – hvorved der lægges endnu et blændetrin til hjælp. (Arbejder De med nærbilleder lige ved vinduet, er denne hjælp dog ikke nødvendig).

Flyve-film tips

Hvis der ikke er reserverede pladser, så skynd Dem ombord og find de bedst egnede. Vælg så vidt muligt »skyggesiden«. Ved at anbringe Dem der, undgår De de farlige modlysoptagelser. Det er også rarest at sidde der, hvor der er bedst udsyn, men dog med mulighed for at få propeller, jetmotorer eller vinger med i billedfeltet.

Det giver optagelserne mere dybde og virker ægte.

Er De ikke heldig at få denne plads, har De uden tvivl chancen for under optagelserne at bytte med en passager. Flyverejsende er som regel flinke folk, og et filmkamera åbner altid mulighed

for »forhandling«. Inde i kabinen bør De vælge det rigtige tidspunkt for totaloptagelserne, nemlig ikke når flyet er inde i en sky, men når solen har mulighed for at hjælpe Dem.

Zoom-objektivet bør stilles på vidvinkel. Derved har De to fordele: De får mest muligt af kabinelivet med i billedfeltet og De har den størst mulige dybdeskarphed. Også under disse forhold kan man let få rystede optagelser. Filmer De ud gennem vinduet, så støt kameraet mod glasset – (»puds« vinduet først), og ved optagelserne i kabinen kan De finde naturlig støtte flere steder (f. eks. på stoleryggen). Vi ønsker Dem alt muligt held med Deres flyve-film, en god rejse med rolige vejrforhold, godt lys samt naturligvis en Happy Landing!

Knud Sidal.

FOTO-CENTRALEN

ved Ancher Laursen
Thinggade – Skive – Tlf. 104
Alt i fotoudstyr og -tilbehør

Gå til specialisten...

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Horsens

Beringsgårdens Smørrebrød

ved Lissy og Arne Stidsen
Kongensgade 10 – Horsens – Tlf. 62 22 77
God daglig frokostpakke – lækkert
smørrebrød samt anretninger
Åben alle ugens dage fra kl. 6 (undtagen
mandag)

Det store udvalg i trikotage
samt børneudstyr
finder De hos ...

ORLA JENSENS EFTF.

ved Preben Hasse
Beringsgården . Horsens . Telf. 62 40 26

Vi kører til ...

Thorsgades Autoværksted

ved mekaniker Sv. E. Østergaard
Thorsgade 9 – Horsens – Tlf. 62 87 19
1. kl.s autoreparationer udføres på alle
vognmærker
Spec.: Autoskader og rustskader

Herrefrisørsalon ANNA MARIE

ved Anna Marie Høgsberg
Sønderbrogade 47 . Horsens
Telefon 62 74 86

1. kl.s moderne hårpleje
samt individuel behandling udføres

Brande

Vær moderigtig klædt
i tøj fra ...

»Kælderens«

Storegade 44 - Brande - Tlf. 18 07 79

Ikast

ESSO servicenter

ved Svend H. Larsen
Vestergade 3 – Ikast – Tlf. 15 11 08
benzin – olleskift – vask – smøring
Quick-service udføres

Herning

JARI AUTO

Fredensgade 19 – Herning – Tlf. 12 28 06
Alt i autotilbehør til de rigtige priser
Ring eller skriv – vi sender gerne

Herning

Ny sundhed og livsglæde med motion HERNING MOTIONS INSTITUT

exam. gymnastiklærer I. R. Poulsen
Bredgade 40 – Tlf. 12 76 96

Lad os tilrettelægge
et træningsprogram for Dem
Brochure sendes gerne

Naturligvis

CHEVRON Service

v/ mekaniker Jørgen B. Madsen
Holstebrovej 41 – Herning – Tlf. 12 27 48
Benzin – Olie – Vask – Smøring – Quick-
service – 1. kl.s autoreparationer udføres
med faglig garanti

Viborg

WINDSOR BAR

Gravene 25 – Viborg – Telf. 62 18 14
En god kop kaffe samt lækkert smørrebrød

Bygnings- og møbelsnedkeri

BRDR. ANDERSEN

Jernbanegade 11 – Viborg – Tlf. 62 60 35
1. kl.s fagmæssigt arbejde udføres
Tilbud og overslag gives uden forbindende

Stedet for moderne hårpleje ...

SALON »LIS«

v/ Lis Mikkelsen
Skottenborg 17 – Viborg – Telf. 62 33 93
Alt indenfor sidste nye frisurer udføres

Gartnerforretningen »BROEN«

ved Bent Olesen
Middagshøjvej 22 – Viborg – Tlf. 61 29 49
Alt i årstidens frugt og grønt
samt blomster – buketter – kranser
og dekorationer

Struer

GÆLDER DET GAVEIDEER

så gå til ...

KARINS SPECIALFORRETNING

Søndergade 30 . Struer . Telf. 85 06 87
Stort udvalg i
håndlavede tin- og keramiksker
samt alt til lampeskærme
og porcelænsmalning

Struer

Forkort rejsen med en lommeroman
fra ...

ØSTERGADES KIOSK

ved Jørgen Jensen
Østergade 33 – Struer – Tlf. 85 05 05
Aviser – uge- og månedsblade
Aut. tipsforhandler

VEEDOL Servicestation

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31–33 . Struer . Tlf. 85 14 60
benzin – olie – vask – autoudstyr
quick-service samt småreparationer
udføres
Spec.: Hjulafbalancering og autotest
på moderne apparatur

Nyt tøj i en ny forretning



DAMEKONFEKTION Vestergade 14

STRUER . TELEFON 85 04 14

Deres bedste makker –

Olsen's Tapet – Farver – Lakker

OLUF CHRISTENSENS EFTF.

v/ V. Olsen
Østergade 9 – Struer – Telefon 85 10 33

ASGER NIELSEN

L. Søndergaard's eftf.
URE – OPTIK
Østergade 8 . Struer . Telf. 85 02 70

Et moderne center

for herre- og drengetøj ...

GULDBERGS EFTF.

Østergade 18 . Struer . Telf. 85 10 55

Damerne går til ...

Salon »HOS KAREN«

ved Karen Skyum
Hj. af Søndergade/Jernbanegade . Struer
Alt indenfor moderne hårpleje
Telefon 85 05 16

Fra klubberne

Helsingør Jernbaneklub

I *Jernbane-Bladet* nr. 7 under Helsingør Jernbaneklub læser man at klubben ikke kommer i gang med veteran-togskørsel i år. Det er rigtig nok, men vi vil gerne slå fast med syvtommersøm, at det *ikke* er DSB, der bærer nogen som helst del af skylden herfor! Den famøse meddelelse der fremkom i pressen er vi helt uden skyld i; samme presse bragte et dementi og gav en undskyldning og vi har gjort vort bedste for at standse den fejlagtige meddelelse samt sendt DSB vor bedste undskyldning.

Sagen er den, at den ønskede tilladelse og overenskomst med HHGB er videresendt til trafikministeriet via Privatbanetilsynet og sagen beror endnu hos ministeriet.

Altså vi venter det bedste og har væbnet os med tålmodighed.

Den 29. juni havde Helsingør Jernbaneklub arrangeret dampstøgtur med sit nyhervedede loko, ØSJS 7, på ØSJS. Turen, hvori deltog godt 100, blev en stor succes og gik til både Rødvig og Fakse Ladeplads. Hjemturen skulle efter planen ske med skinnebus fra Fakse Ladeplads, hvilket også var tilfældet; men lokoets hjemtur blev desværre ikke helt så planmæssig, idet et par rør var blevet endog meget utætte. Fejlen bliver nu rettet, men indtil videre bliver nr. 7 i Hårlev.

Der arbejdes i øvrigt flittigt på vogne både i Helsingør og i Gentofte, hvor man har fået to »nye« vogne, nemlig Cxm 4523 fra Fredensborg, der skal tjene som værkstedsvogn, mens man arbejder på tagrytterrøgnen, der skal limes HHGB C8.

Viborg Modeljernbaneklub

meddeler, at man er interesseret i nye medlemmer, ikke bare fra selve Viborg, men også fra omegnen.

Til orientering for interesserede kan oplyses, at klubben arbejder i størrelse HO med såvel stats- som privatbanemateriel i dansk udgave som forbillede, ligesom klubben tilstræber at få landskabet med tilhørende bygninger etc. til at ligne »Mor Danmark« mest muligt.

Klubben har lokale på banegården i Viborg.

Yderligere oplysninger om klubbens arbejde kan fås ved henvendelse til

gammes sekretær, Leif Krone, Timianvej 11, 8800 Viborg.

Vestsjællands Modeljernbaneklub

Som tidligere meddelt har distriktet stillet klubben i udsigt, at den kunne få klublokaler på Sdr. Bjerge station. Dette modsatte generaldirektoratet sig, da man ønskede at stå frit, dersom man ville sælge bygningen. Klubben er nu ved at indrette sig på et snedkerværkstedes loft i Sandved.

Sporveishistorisk Selskab

Foreningen blev stiftet den 8. februar 1965 med formålet, at udbrede kendskab til og interessen for kollektiv bytrafik med hovedvægten lagt på sporvogne, og dermed samle medlemmer, der dyrker disse interesser.

Enhver enkeltperson, forening eller institution kan optages som medlem i foreningen. Kontingentet er 25 kr. årlig – unge mennesker under 18 år betaler 15 kr. Der betales et indmeldelsesgebyr på 5 kr. Indmeldelser kan sendes til kassereren: Peer Goe Jacobsen, Uplandsgade 40, 2300 København S. Postkonto: 6 45 02.

Foreningen udsender medlemsblad 6 gange årlig, med et væld af oplysninger om både ind- og udenlandske sporveje. Et ægte foto følger med hvert nummer.

Personalia

Valby

Trafikkontrollør J. H. Overgaard, Nørrebro, er udnævnt til stationsforstander ved Valby station, hvor stfst. A. Trap-Jensen er død (67 år).

Sorø

Trafikkontrollør V. H. Christensen, Ringsted, er udnævnt til stationsforstander ved Sorø station, hvor stfst. G. E. Wejrup har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Brørup

Stationsforstander C. V. Husted, Hinnerup st., er efter ansøgning flyttet til Brørup station, hvor stfst. T. Aagaard har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Rutebiltj. Rønne

Trafikkontrollør J. J. Andersen, rutebiltj. Rønne, er udnævnt til trafikinspektør samme sted, hvor trafikinspektør H. Vejrup er udnævnt til stationsforstander ved Hillerød station.

Nivå

Stationsmester S. A. A. Jakobsen, Hovslund, er efter ansøgning flyttet til Nivå station, hvor stfst. J. Knoblauch har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Alestrup

Stationsmester J. H. Christensen, Avnbøl, er efter ansøgning flyttet til Alestrup station, hvor stfst. P. Døssing er flyttet til Vipperød.

Sønderport

Stationsmester S. B. Astrup Hansen, Sønderport, er efter ansøgning afskediget på grund af svagelighed (54 år). Stationen har været nedsat til trinbræt siden september 1968.

Dødsfald

Stationsforstander H. G. Christensen, Ordrup 1943–1954, 85 år.

Baneformand F. N. Markussen, fh. Lillerød, 85 år.

Pakhusformand J. C. Nielsen, fh. Hillerød, 79 år.

Motorfører C. Jeppesen, fh. DBJ Rønne, 75 år.

Togfører L. P. Nielsen, fh. Kbhvn H., 73 år.

Lokofører J. K. K. Christiansen, fh. mdt. Gb., 72 år.

Stationsforstander A. M. C. Grusgaard, Vildbjerg 1953–1957 og Strømmen 1957–1967, 70 år.

Stationsforstander M. V. Jensen, Stoholm 1956–59 og Ullerslev fra 1959, 67 år.

Værkmester H. A. Johansen, cvk. Århus, 65 år.

Oversignalsformand V. Jakobsen, Helsingør, 60 år.

Ingeniør J. Jacobsen, maskinkontoret, 58 år.

Signalmonter H. Hansen, Køge, 56 år.

Rangermester E. G. Ludvigsen, Ålborg, 52 år.

Trafikekspedient H. C. Bech, Skærbæk, 48 år.

Pakhusformand J. N. Frederiksen, Ålborg, 44 år.



Forlaget SPEKTRUM

Anthony Burgess: MARTYRERNES BLOD. Kr. 29,50.

Så møder vi en agent igen, der bliver sendt ind bag jerntæppet i en yderst hemmelig mission. Den slags handlingsforløb har vi før fået betroet af velmenende forfattere, der med mere eller mindre held forsøger at holde liv i den kolde krig.

I *Martyrernes Blod* skal en britisk videnskabsmand hentes hjem fra Sovjet, og dette drama udspilles på et skib – en luksusliner – der bl. a. pløjer sig vej gennem Sortehavet med et yderst eksklusivt selskab ombord. Vor udmærkede agent, der er nær ved pensionsalderen, men til trods for dette, er både snedig og potent, allierer sig med en ungersvend der endnu ikke er nået konfirmationsalderen, men som alligevel er udstyret med en avanceret tankegang samt en bedårende søster på atten år.

Martyrernes Blod er god – til tider spændende – læsning for dem der interesserer sig for hemmelige missioner.

Ulla Trenter: KONGENS LILLE PIGE. Kr. 24,50.

På omslaget står der: *Kriminalroman*. Det er svært at se hvor det kriminalistiske skal findes i denne roman. Der sker godt nok et mord, men hverken den myrdede eller dennes morder kan aftvinge den store interesse. Vi lader eventuelle læsere selv bedømme!

Bo Balderson: MINISTEREN OG DØDEN. Kr. 24,50.

Den anden svenske kriminalroman *Spektrum* har udsendt i sommer: *Ministeren og Døden*, er derimod et interessant bekendtskab. Ingen kender forfatterens identitet, men den ukendte skribent har et befriende lune og en fantasifuld begavelse, og dette i forbindelse med et persongalleri, der bl. a. medtager den svenske statsminister, gør romanen til bemærkelsesværdig og spændende læsning.

En gammel dame bliver myrdet i et temmelig isoleret samfund, derfor er mulige implicerede hurtigt overset. Endnu et mord gør kredsen mindre og handlingen mere intens, og endelig kommer opklaringen som en overraskelse, hvorfor intet mangler i denne

kriminalroman. Køb den inden den bliver udsolgt!

Forlaget AKTUELLE BØGER

TJENESTEMANDSREFORMEN

Som bekendt gennemførte folkettinget i juni den nye tjenestemandsreform, og i serien »Paragrafbiblioteket« har *Aktuelle Bøger* udgivet *Tjenestemandsreformen* med sigte på dem, der ønsker eksakt viden om dette store lovkompleks. Bogen er forfattet af ekspeditionssekretær i Lønnings- og Pensionsministeriet P. H. Matson, og selv om emnet er omtalt i pressen landet over, er denne bog en værdifuld og overskuelig hjælper for dem der vil kende loven, og som eventuelt vil drage sammenligninger mellem de forskellige tjenestegrene indenfor egen etat, eller mellem etaterne indbyrdes.

For tillidsmænd er bogen helt uundværlig. Den er derudover egnet til studiekredse, og den vil sikkert finde vej til de enkelte blandt de 130.000 tjenestemænd, der vil være orienteret om denne lov.

V. J.

Railway Holiday in Italy

160 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 31,00.

Jernbaneferie – en ny bog i forlagets serie med jernbaneferieoplevelser i mange lande.

Der fortælles om de italienske jernbaner, som ikke er helt lig andre baner på mange måder. Derfor er det en spændende historie, og måske kan den inspirere en og anden til at »gække hen og gøre ligeså«. God fornøjelse.

Mal ernst mal heiter und so weiter – 1969

40 sider, ill. edactor Verlag, Savignystrasse 49, D 6 Frankfurt am Main. Ca. kr. 11,00.

En serie fornøjelige anekdoter og vittighedstegninger med motiver i jernbaner, deres udenoms-service-funktioner og – ikke mindst – deres rejsende. Blandt forfatterne er DBs pressechef, og han skulle vel vide både muntert og mindre muntert at fortælle?

Der Harz und sein Eisenbahnen 1 & 2

24 sider og 52 sider, ill., à kr. 9,00.

Die Meckelburg-Pommersche Schmalspurbahn

41 sider, ill. Ca. kr. 10,00.

Selketalbahn og Rübelandbahn ligger begge på den anden side jerntæppet, så mulighederne for besøg i dag er nok noget begrænsede, men mulighederne er dog til stede. Ellers må vi prøve at huske fra før krigen – hvis vi er gamle nok – ellers må vi ty til bogen. Og det er såmænd heller ikke det værste.

De er måske – som deres kollega om MPSB – lidt primitive i udstyr, til gengæld mangler de intet i kvalitet.

Pflanzen und Blumen im Garten 256 sider, ill.

Pflanzen und Blumen im Haus 256 sider, ill.

Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee 6, 6100 Darmstadt. Ca. kr. 15,00 hver.

Blomster i haven, og blomster i stuen. Begge dele er med til at berige vores tilværelse. Og det være sig om vi dyrker disse ting som en hobby, eller vi blot nøjes med synet som et nydelsesmiddel. Disse bøger kan opfattes som håndbøger for de, der vil kaste sig over denne fortræffeligg hobby, og som sådan giver bøgerne mange nyttige oplysninger.

Die Dschungelbücher

384 sider. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee 6, 6100 Darmstadt. Ca. kr. 17,00.

Junglebogen og den nye Junglebog, Kiplings to berømte værker, der gav ham Nobelprisen i 1907. Disse to er samlet i dette bind, der må siges at være underholdning af 1. klasse for alle fra 14 år og opefter.

Knaurs Vogelbuch

271 sider, ill. Deutsche Buch-Gemeinschaft, Berliner Allee 6, 6100 Darmstadt. Ca. kr. 23,00.

Det bliver mere og mere populært at holde stuefugle, og samtidig vokser interessen for naturen, og dette ikke mindst fordi den større motorisering sammen med bl. a. Statsskovenes åbning for publikum bringer os alle mere ud end nogen sinde. Dette at kunne betragte dyrene i naturen er en fornøjelse, man ikke må forholde sig selv, og bagefter eller i øjeblikket vil en bog som denne være nyttig til at fortælle os, hvad var nu det for en fugl. Køb den og brug den som håndbog, og de får samtidig mange gode råd om, hvordan man holder stuefugle.

Jas.

Randers

DAMESALONEN

ved Bent Carlsen

V. Altanvej 39 – Randers – Tlf. 42 27 18

1. KL. MODERNE HÅRPLEJE

Forkort rejsen med en lommeroman fra

LERVANGENS KIOSK

ved I. Clemmensen

Lervangen 56 – Randers – Tlf. 42 62 25

aviser – uge- og månedsblade
samt stort udvalg i papirartikler

MEJERIUDSALGET

ved Arne Andersen

Staldgårdsgade 12 . Randers
Telefon 42 14 67

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt stort udvalg i kolonialvarer

CROCUS CHOKOLADE

»VESTERPORT«

Vestergade 68 – Randers – Tlf. 42 33 71

Stort udvalg i gaveæsker

Stedet for moderne hårpleje ...

SALON »LADY«

v/ Anna Marie Kristiansen

Udbyhøjvej 96 – Randers – Tlf. 42 59 78

Alt indenfor sidste nye frisurer

Vi handler hos ...

Købmand UNGSTRUP

J. C. Støyers eftf.

Viborgvej 38 – Randers – Tlf. 42 03 25

1. kl.s kolonial – konserves – vine
spirituosa – EKSTRAFIN KAFFE

BILGAS

SALG – MONTERING – SERVICE

for alle vogntyper

Mekaniker KNUD LADEFOGED

Klausholmvej 16 – Randers – Tlf. 43 11 17

Det store udvalg i autoudstyr finder

De hos ...

RANDERS AUTO UDSTYR

v/ Mogens Kløve

Vestergade 27 – Randers – Tlf. 43 09 53

Vi kører til ...

Gudumlunds Autoopretning

Lykkeshøjvej 2 . Kristrup . Tlf. 42 56 48

1. kl.s autoopretning udføres
på alle vogntyper

H. C. THOMASEN, s EFTTF.

v/ K. Hansen

Schousgade 2 – Randers – Tlf. 42 06 74

1. kl.s kolonial – konserves – vine
spirituosa samt tobakker –
Prøv vor fine kaffe

LERVANGENS KØDUDSALG

v/ Ole Madsen

Lervangen 52 – Randers – Tlf. 42 67 48

1. kl.s kød og flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater

Snedkermester EIGIL JENSEN

Von Hattenstræde 10 b . Randers

Detail-møbelsnedkeri

med fremstilling af alt i enkeltmøbler

Garanti for 1. kl.s arbejde

Tilbud uden forbindelse

Telefon 42 16 16

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Søren Olesen (ny indehaver)

Gl. Hobrovej 26, Randers, tlf. 42 38 09

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg

Prøv vor fine grovhakkede medister

Varer bringes gerne

Kør ind til.....

GULF SERVICE

v/ Niels Kjærsgaard

Strømmen 20 A — Tlf. 42 30 04 – Randers

Benzin – Olieskift – Smøring

Autoudstyr – Quick-vask

Gælder det radio eller TV,
så ring til ...

ROSHOLM's

RADIO- OG TV-SERVICE

Søren Møllersgade 2 – Randers

1. kl.s reparationer

udføres med garanti

Tlf. 43 18 18

Aftenservice

Fiske- og Fjerkræhallen

ved Sv. Å. Jensen

Borgergade 3 – Randers – Tlf. 4220 65

Alt i årtidens friske fiskesorter

Den moderne hårpleje får man i ...

Herresalon »MIKA«

ved Thorkil Nielsen

Østervold 28 . Randers

Telefon 42 14 45

Hobro

Ind til

CHEVRON service

ved Chr. Hermansen

Brogade . Hobro . Telf. 52 11 20

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Dækservice – Autoudstyr

Quick-service udføres

BP servicestation

ved Lars Hedemand

Trekanten . Hobro . Telf. 52 11 85

Benzin – Olie – Vask – Smøring

1. kl.s service udføres

Langå

Tøj til far og søn ...

SKYDT's HERRETØJ

Bredgade 42 – Langå – Tlf. 46 14 47

... det store kvalitetsudvalg i

herre- og drengekonfektion

samt lingeeri ...

Hadsten

KIRKEVEJS KOLONIAL

ved S. Pedersen

Kirkevej 16 – Hadsten – Tlf. 189

1. kl.s kolonial – Konserves – Vine

Spirituosa samt tobaksvarer

Der er go' gang i ure fra ...

URMAGER ALEX NIELSEN

Søndergade 7 . Hadsten . Tlf. 720

Stort udvalg i førende mærker

1. kl.s reparationer udføres

ESSO servicenter

ved Jørgen Mortensen

Vesselbjergvej . Hadsten . Telefon 410

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Quick service udføres

BAGSIDEN

*Et venligt ord varmer tre vintre,
et koldt giver kuldegysninger
midt om sommeren*

Som noget nyt opføres der jordvolde langs motorveje til dæmpning af støj for bagved liggende hospitaler og lign. – Så er det spørgsmålet om det er støj fra hospitalet eller fra motorkøretøjerne, der skal dæmpes.

Ved Møllevangskirken i Århus skal opføres et 25 m højt fritstående klokketårn med fire klokker, der vejer to tons. – Der må være nogen, der har hugget ideen fra campanilen i Venedig, men den er ganske vist 98 m høj!

En sommerhistorie

I et S-tog sidder der en katolsk pater. En ung sommerklædt dame kommer ind og sætter sig overfor pateren. Damen har bare ben og lårkort kjole. Flere af de rejsende veksler sigende blikke, og pateren kikker over brillerne. Efter at have siddet lidt letter pateren på hatten og siger til damen:

– Undskyld frøken, har De noget imod, at jeg beholder sokkerne på?

Bagsidens jøde-historie

Lars i Kæret havde kun en hest, en lille norsk fjordhest. På det sidste havde den skrantet lidt, og en dag trak Lars derfor til dyrlæge med øget.

Dyredoktoren undersøgte hesten og gav så Lars nogle små runde piller og et pusterør. Han forklarede omhyggeligt, hvordan Lars skulle stikke pusterøret ind i munden på hestens hals to gange om dagen.

Næste formiddag kom Lars tilbage, denne gang uden hesten.

– Sej mø engang, do dyrlæge, dem piller Å fek, ka' A tål Å æd dem.

– Nåh, ligefrem farlige er de vel ikke, svarede dyrlægen, men det er da ikke dig, der skal have dem – det er øget.

– Ja, jow... det ø A godt nok klår øver, svarede Lars, men sier do, det forbandede øg pustet først.

Cykel som rejsegods

En præst havde fået indskrevet sin cykel som rejsegods, og sad og funderede over at cykelfragten var dyrere end hans egen billet:

– Jo, ser De, forklarede trafikeleven, lige hjemvendt fra jernbaneskolen, vort fragtsystem er sådant, at man betaler efter varens værdi.

– Javel, svarede præsten, så er det vel derfor, at De rejser gratis?

Slaget ved Lund

Et par ældre mænd sad og drøftede krigspolitik.

– Ja, en af mine forfædre var med i slaget ved Lund, hvor han mistede sin ene arm.

– Ja! Ja, Lund er en forskrækli' by – jeg var der i forrige uge og mistede min paraply!

Gladsaxe-nyt

– Så, nu er der atter ugler i mosen derude!

– I Utterslev? – Herligt, så er fuglelivet altså ved at vende tilbage!

Orden i sagerne

– Og det var fru Nikolajsen, der svor at hun alle sine dage ville sørge over sin mand – og nu går hun på natklub!

– Jamen – hun har altså ikke udtalt sig med hensyn til nætterne!

På given anledning

Da den elektriske nærtrafik i sin tid startede, fik denne togtart hurtigt populært navnet »elektrikeren« – men efter en meget kedelig serie af driftsstandsninger – ofte i timevis – formedelt nedfaldne køreledninger, lynnedslag o. m. a., reagerede de vittige rejsende med navneforandring til »Epilektrikeren«. – Så kom betegnelsen S-tog – officielt.

New Look

Ak, med vemod erfarer man, at de gode gamle cykleklemmer nu også er ude af sagaen, undtagen som museums-genstand, og det tilføjes, at det faktisk kun er politibetjente, der endnu bruger nogle bevarede eksemplarer. Men dette demteres også eftertrykkeligt, idet det gamle, hæderkronede uniformskrædderi – Schilder – ved et meget frisk initiativ ligefrem har indbygget en erstatning i betjentenes bukseben. Storartet!

Fra Arizona

– Hvor den cowboy dog render efter pigerne!

– Ja, han er en ren sexløber!

Funktionalisme

De ældre monumenter for store mænd lider efterhånden den kranke skæbne, at ingen mere kender baggrunden for deres rejsning. – For at rette på denne skavank er det nu meningen, at mindesmærket for afholdsagitatoren Syversen i Fælledparken skal forsynes med en kunstnerisk vandhane – i funktion for eventuelle tørstige. – Kan det siges tydeligere!

– og så var der...

konen, der gjorde hovedrent og brækkede gulvbrædderne op for at skure dem på begge sider.



HVAD DER DOG SKRIVES