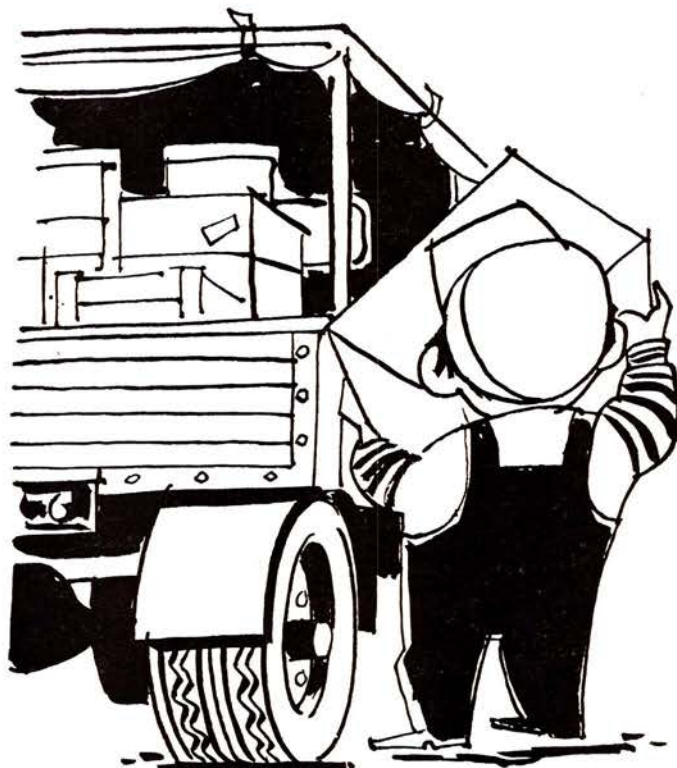


Jernbane-Bladet

PARAGON'S FRAGTBREVSYSTEM

GIVER HURTIGERE OG ENKLERE EKSPEDITION



FORDELE VED PARAGON FRAGTBREVE:

1. Forenklet udskrivning, idet alle bilag: Fragtbrev, kvittering etc. er samlet i ét sæt med indlagt CARBOLET (éngangs-carbon) klar til brug.
2. Sættet kan udfyldes i én skrivning i hånden eller på skrivemaskine med tydelige og let læselige kopier gennem hele sættet.
3. Fortrykt nummerering giver sikkerhed og kontrol. Dette er af særlig stor betydning ved efterkravsforsendelser.
4. PARAGON FRAGTBREVE kan ved gennemslagstryk forsynes med afsender, mærke og indholdsfortegnelse.

PARAGON A/S
SPECIALTRYKKERI FOR SYSTEMFORMULARER

Nørrebrogade 66-68 . 2200 København N . Telf. (01) 39 33 22
Åboulevarden 70 . 8000 Århus C . Telf. (06) 12 77 66



26. ÅRGANG

5

MAJ 1969

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet

Aalborg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Ø. Larsen
Boulevarden 44 – Ålborg – Tlf. 12 53 97
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter – ØI – Vand
samt lækkert brød og kager
Bestilling på DESSERT-IS modtages

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard
Sønderbro 24 – Tlf. 13 40 23 – Ålborg
Benzin – Olie – Autodiesel – Smøring
Vask – Batteriservice m.m.

..... gå til fagfolk, som følger moden
FRISØREN – VESTERBRO 45
v/ Henning Toftild
Ålborg – Tlf. 13 13 26
2 gange vestjysk mester

Vi handler hos

DAM NIELSEN

Bageren i Korsgade 28
Ålborg - Tlf. 12 02 95
1. kl.s lækkert brød og kager
Åben søndag

J. A. Petersen

Tandlæge
Hasserisvej 234 – Tlf. 13 13 77
Hasseris Bymidte
Konsultation 9-16 – lørdag efter aftale

Gælder det FARVE, LAKKER,
TAPET – så gå til ...

GUGVEJ FARVEHANDEL

ved Orla Westergreen
Gugvej 91 – Ålborg – Tlf. 13 76 11
Alt indenfor moderne gulvbelægning

CALTEX service garageanlæg

ved Steen Madsen
Kollektivhuset – Ålborg – Tlf. 12 45 15
Benzin – Olie – Vask – Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr
Quick-service udføres

MEJERIUDSALGET

v/ K. Thomsen
St. Blichersgade 12 – Ålborg
Tlf. 12 54 87
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
ØI og vand samt brød og kager

Alt indenfor moderne hårpleje ...

Salon »LA-LOUVELLE«

ved Kirsten Haustorp
Teglværksallé 15 – Ålborg – Tlf. 12 90 85
Vort speciale: hårtoppe

Køb kun det bedste
– det gør vi ...

GUG SLAGTERFORRETNING

ved K. L. Jensen
Ålborgvej 3 . Telf. 13 97 25
KØD – FLÆSK
samt HJEMMELAVET PÅLÆG

BRINKMAN'S BAGERI

Herluf Trollesgade 19 . Ålborg
Telefon 12 08 63
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Hjemmebagt rugbrød
samt smørbagte småkager

MEJERIUDSALGET

ved L. Olsen (ny indehaver)
Toldbodgade 23 . Ålborg . Tlf. 12 69 38
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt øl og sodavand

Vine, tobak og piber – så ...

ÅLBORG PIPE SERVICE

ved L. Christensen
Boulevarden 33 – Ålborg – Tlf. 12 12 68
NB. Åbner hver dag kl. 6.40

VANDMOSES

RADIO-TV service

Carit Etlarsgade 10 – Ålborg
Tlf. 12 54 80
Salg og service af alle typer radio og TV
1. kl.s reparationer udføres
på eget værksted eller i Deres hjem

AKASIA

Prinsensgade 42 – Ålborg – Tlf. 12 54 44
FRUGT – GRØNT – KONSERVERS

TOBAKSFORRETNINGEN

ved Gretha K. Jensen
Hasserisgade 6 . Ålborg . Telf. 12 63 20
STORT UDVALG I
cigarer . tobakker . vine . spirituosa
samt rygeartikler

Gugvejs Brøudsalg

ved Fr. Bengtson
Gugvej 75 – Ålborg – Tlf. 13 30 69
1. kl.s lækkert brød og kager
samt chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages

MEJERIUDSALGET

ved N. Fyrstenborg (ny indehaver)
Valdemarsgade 6 – Ålborg – Tlf. 12 62 79
1. kl.s mejeriprodukter – æg – ost
øl og sodavand
Bestilling på dessertis modtages

BORBERGADES KONFEKTURE

v/ E. O. Jørgensen
Borberggade 22 – Ålborg – Telefon 135415
Stort udvalg i chokolade samt konfekturer
Bestilling på DESSERT-IS modtages

Nørresundby

SHELL service

ved Carl Jensen
Thistedvej 119 – Nørresundby
Tlf. 17 20 07
benzin – olie – vask – smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Vort speciale er dækservice

Stedet for moderne hårpleje.....

SALON »MERRI«

v/ Jytte Merrild
Hjørringvej 49 . Nørresundby
Telefon 17 33 02
Alt indenfor sidste nye frisurer

Ind til ...

ESSO Lindholm

ved Jens E. Christensen
Thistedvej 60 – Nørresundby
Tlf. 12 89 75
vask – smøring – olie
samt stort udvalg i autoudstyr
Spec.: undervognsbehandling

Frederikshavn

Vi køber brødet til kaffen hos ...

DAGMAR CONDITORIETS EFTF.

ved Grethe og Steen Andersen
Dagmarsgade 31 . Frederikshavn
Telefon 42 02 21
Bestillinger modtages gerne



Jernbane-Bladet

Ekspedition:
Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:
H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement
16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

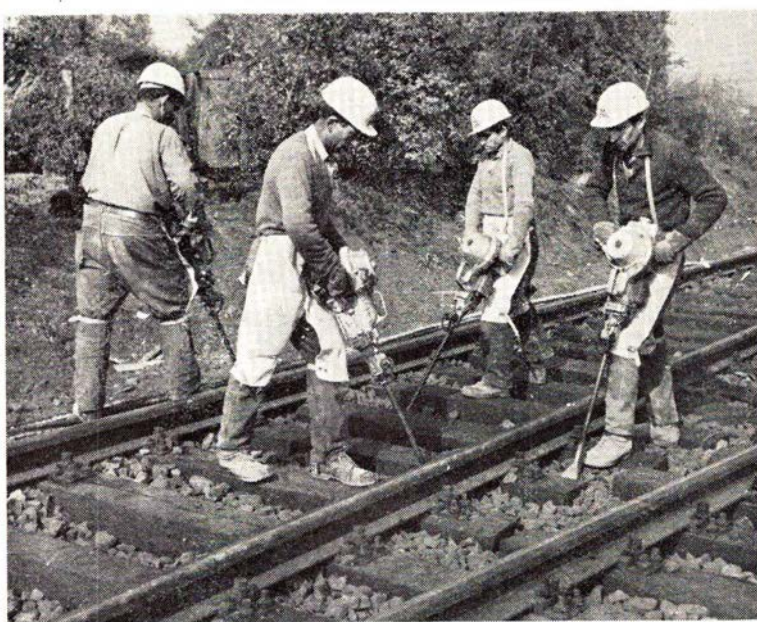
Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

MAJ 1969

Dette nummer indeholder

Økonomisk krisetid	135
Månedens emner	136
Månedens foto: Falkoner Allé	137
Erindres det	138
Jubilæums post festum	138
Randers-Hadsund Jb. - Rettelse III	140
Nedlagte stationer: Klarskov	141
Karolines meriter	143
I få linier	143
Farvel til 5 privatbaner	144
Hvornår var det? - Rettelser	146
Fra dagbogen	146
Privatbanenyt	147
Modeljernbane	149
Fotohobby	151
Fra klubberne	153
Personalia	153
Boghjørnet	155
Bagsiden	156
Aabenraa Amtsbaner måtte udgå til juni-numme- ret. Her kommer også Faxe Jernbane.	



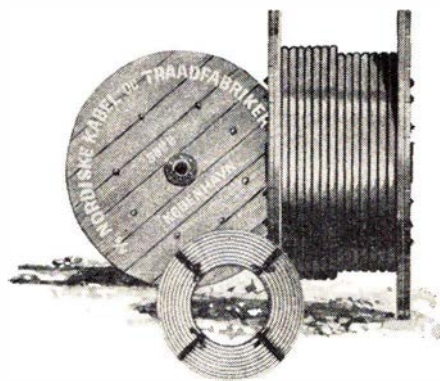
Svellestamping med COBRA

1000 COBRA-svellestampere leveret til Deutsches Bundesbahn siden 1960. Desuden bruges omkring 2000 COBRA'er af private entreprenører, idet Deutsches Bundesbahn kun udfører 30% af vedligeholdelsesarbejdet selv.

KØBENHAVN - ÅRHUS

Atlas Copco

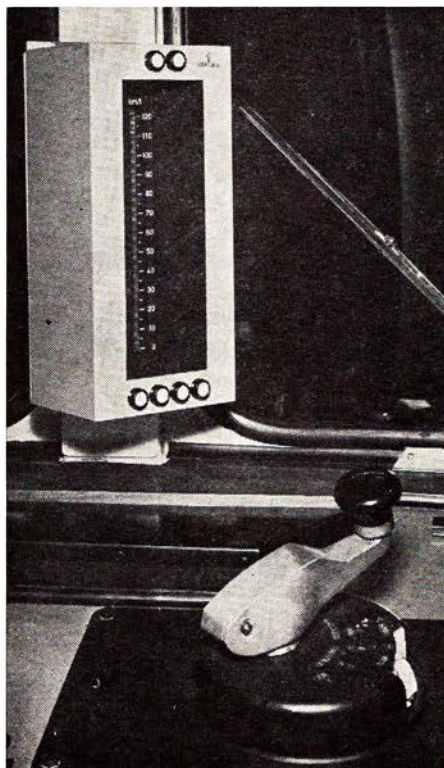
NIKT LEDNINGER OG KABLER



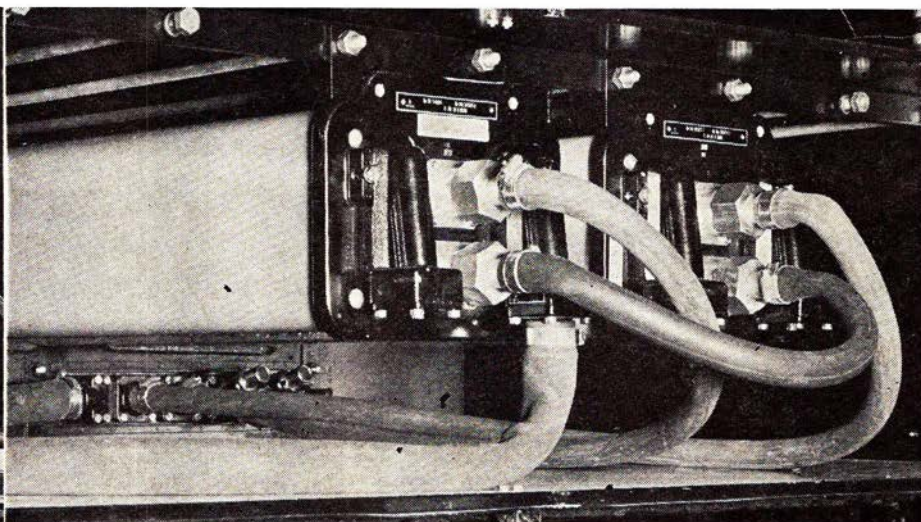
Hastigheds Kontrol og Togstop - HKT-anlæg i S-banetrafikken



SIEMENS



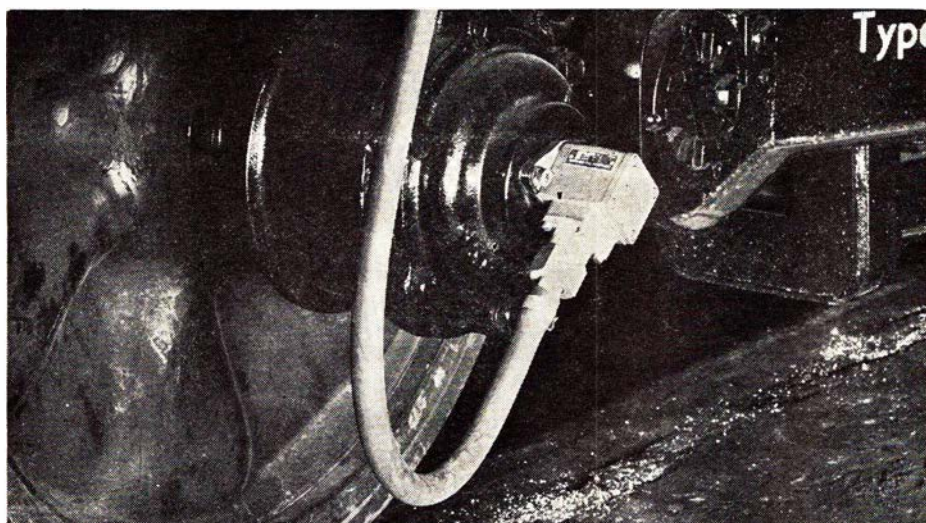
Førerrummet med det elektroniske speedometer i øjenhøjde. Håndtaget med den sorte knap indeholder den såkaldte dødmandskontakt.



Stabiliseret strømforsyning og styreenhed for elektronisk speedometer.

I de kommende år vil S-banetrafikken blive stærkt udvidet. Nye strækninger bliver bygget, og toggangen bliver hyppigere. Menneskelige fejl vil kunne få meget alvorlige konsekvenser.

Statsbanerne foretager allerede nu forsøg med HKT-anlæg for at sikre fremtidens passagerer. Når HKT-anlæg er indbygget i S-togene, vil føreren kunne følge de anvisninger, han modtager direkte i førerrummet, ikke som tidligere signalerne udenfor. Anlægget meddeler ham med hvilken hastighed, han skal køre, og hvornår han skal standse. Følges anvisningerne ikke, standses toget automatisk. Anlægget kan automatisk betjene togets fløjte og frigive dørene.



Tachogenerator,
der konstaterer togets hastighed.

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB

BLEGDAMSVEJ 124

2100 KØBENHAVN Ø.

TELEFON (01 76) TRIA 6464

TELEX 2313

Økonomisk krisetid

Maj causeri

LOKOMOTIVMÆNDENES STREJKE, den første tjenstemandsstrejke inden for DSB, fik et roligt forløb, men en blandet modtagelse. Det var svært at få øje på noget hensigtsmæssigt eller positivt ved denne 24 timers aktion, og det fik den da heller ikke. Det mest bemærkelsesværdige ved strejken var, at det var lokomotivmændenes hovedbestyrelse, der besluttede strejken. Ulovlige strejker etableres som oftest af lokale arbejdsgrupper, og fordømmes af deres organisations ledelse. Utilfredshed med lokopersonalets placering i den forestående nye lønningslov, var den egentlige årsag til aktionen, men det er der da tusinder af andre tjenstemænd, der også er, uden at de derfor benytter strejkevåbenet. Som så ofte før er det de lavest lønnede, der heller ikke denne gang har opnået nogen direkte lønforbedring. For dem er forholdet så grelt, at man ved deres indplacering i den nye lønningslov, har gjort det på en sådan måde, at de får mindre i løn, end de får i øjeblikket! Da dette ikke kan lade sig gøre ifølge tjenstemandslovens bestemmelser, har man derfor måttet søge om personligt tillæg til disse lavtlønnede tjenstemænd, så de fortsat kan få den løn de har i dag.

Det er for ringe af organisationerne at gå med til sådan noget. Til forsvaret for deres handling hedder det nu, bare vent til første aftaleperiodes udløb, så skal det nok blive bedre. Hvem kan garantere for at dette sker?

EEN MILLION kostede lokostrejken DSB og det danske samfund.

En million kroner er ganske vist efterhånden ved at blive til småpenge i statskassen. Den seneste tids ebbe i valutakassen må vække alvorlig bekymring blandt landets befolkning, og med god grund kan hver enkelt spørge, hvad nytte har landet af højtbetalte vismænd og embedsmænd, der har påtaget sig at forvalte landets økonomi på forsvarelig måde, når de ikke i tide sætter ind mod den slags overraskelser? Nu som så ofte før skal regeringen i huj og hast til at se sig om efter indtægter, der kan opveje de lidte tab. En halv milliard skal der skaffes omgående. Igen skal det gå ud over menigmands daglige livsforhold, således at de lige opnåede lønforhøjelser omgående kan leveres til forhøjede leveomkostninger og skatter.

HUNDESTED HAVN er et lysende eksempel på, hvordan staten i blind iver sparer på de forkerte steder. Her har der gennem 35 år været et forbilledligt samarbejde med Frederiksværkbanen, der gennem alle disse år har haft tusinder af rejsende til og fra Hundested-Grenå færgerne. En ny færgehavn 6-700 m syd for den gamle tages i brug i løbet af sommeren. I forbindelse med denne har man ønsket en ny vej fra Frederiksværk til Hundested. Vejdirektoratet har udarbejdet projekt

til vejen, men det er Folketinget der er bestemmende om arbejdets påbegyndelse. Med det nylig bebudede byggestop, er der vist ikke store chancer for dette vejarbejde. I projektet var også flytning af Hundested station til den nye færgeterminal. Der til har trafikministeren forlængst sagt bestemt nej. Det er der ingen penge til. Når den nye havn tages i brug, betyder det at passagererne fra og til tog og færge får en travetur på 6-700 m med bagage i al slags vejr. Skal stationen blive hvor den er nu, og den nye vej anlægges, skal der bygges en viadukt over banen til 1 mill. kr. Svært at se noget fornuftigt i en sådan disposition.

NORDJYLLAND BLEV så berøvet 275 km af sit privatbanenet, og privatbanernes indsats for landsdelens udvikling er dermed historie. Landevejstrafikken er så udviklet, at den står parat til at afløse jernbanernes sidestrækninger, skrives der. Men hvad med vejnettet, er det også parat til at tage landevejstrafikken? Efter beretninger fra Fyn, står det sløjt til med vejenes tilstand, hvor disse har skullet overtage den hidtidige banetrafik. I Himmerland har man projekt klar til at benytte Ålborg-Hadsundbanens læmninger til en ny landevej mellem Klarup og Hadsund, hvor kommunerne har købt banestrækningen. Fra Ålborg til Gistrup ventes banen udnyttet som havnebane til Ålborgs nye industriby ved Romdrup ås udløb i Limfjorden.

-bro.

Restaurant »På fortovet«
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

Månedens emner ...

Kioskerne på Københavns Hovedbanegård

Det går småt, men det går da fremad med ombygningen af indmaden på Kh. Senest har aviskiosken fået en absolut forskønnende og bemærkelsesværdig ombygning, så den nu er helt på højde med bladsalget på udenlandske banegårde. I forlængelse af bladsalget er som noget helt nyt kommet et apotek.

Allerede for 15 år siden skrev *Jernbane-Bladet*, at den service, der blev ydet publikum og turisterne, var urimeligt ringe i forhold til banegårdene i udlandet. Det er ved at bedres, men hvor går det småt.

Efterhånden, hvor al byens handelsvirksomhed holder weekend, er Kh ved at blive et storbyens åndehul, hvor det efterhånden er muligt at få alt hvad man pludselig står og har brug for.

Foruden posthuset, har man filialen af Handelsbanken som eneste led, hvor man kan ordne pengesager når alle byens øvrige pengeinstitutter holder lukket. Denne afdeling havde i 1968 342.185 ekspeditioner, næsten 1.000 om dagen. Når samtlige blomsterhandlere lukker kl. 14 på lørdage, er hovedbanegårdens blomsterkiosk eneste sted i byen, hvor der kan købes blomster. En anden kiosk med stor travlhed er værelsesanvisningen, der i 1968 anviste over 100.000 overnatninger. Der er nu i alt 30 kiosker fordelt i hallen på Kh.

Distriktschef Aksel Kristensen så gerne de mange garderobeskabe fjernet fra hallen og f. eks. anbragt i tunnelen mellem perron 5 og 6, hvor der er god plads. Distriktschefens største ønske er, at der i forbindelse med ombygningen kunne indrettes en smuk restauration på balkonen ud mod Bernstorffsgade, hvor byens turister på en stille sommeraften kunne opleve byen fra den vinkel.

Lyngbyvej station ombygges

Tre nye broer over Lyngbyvej skal bygges i løbet af de næste år. De bliver bygget ind mellem de nu eksisterende tre jernbanebroer ved Lyngbyvej station, og arbejdet kommer til at koste en halv snes mill. kroner.

De skal efter Lyngbyvejens udvidelse erstatte de nuværende broer, som er alt for korte til at spænde over det nye vejprojekt, som skal omfatte seks kørebaner til gennemgående trafik, lokal-

kørebaner på begge sider samt cykelstier og fortove. I øjeblikket spænder jernbanebroerne ved Lyngbyvejens station kun over fire kørebaner og midter-rabat samt cykelstier og fortove.

De nye broer bliver 110 meter lange, næsten det dobbelte af de nuværende, og de skal bære fire S-togsspor og det allerede eksisterende godsspor fra Nørrebro til Frihavnen.

Der er i øjeblikket to S-spor over Lyngbyvejen på dette sted. De tilhører Frederiksberglinien. De to nye S-spor, som anlægges, skal gå parallelt med godstogssporet og forbinde København L med Svanemøllen som led i elektrificeringen af Hareskovbanen. Denne elektrificering ventes ikke påbegyndt, før Køge Bugt-banen er færdig om ca. tre år. Hareskovbanens elektrificering ventes derefter at tage yderligere to år. Den skulle altså kunne være færdig i 1974 eller 75.

Broarbejderne vil komme i gang i begyndelsen af 1970 og arbejdet vil tage ca. to år. Man håber, at det skal være muligt for DSB og Københavns kommune at gennemføre det, uden at der gribes særlig mærkbart ind i biltrafikken på stedet.

De nye S-togsanlæg vil kræve, at Lyngbyvej station næsten helt ombygges. Der kommer fortsat til at ligge en Ø-perron mellem de to nuværende S-spor, men desuden skal stationen have perroner i forbindelse med Hareskovbanens videreførelse til Svanemøllen. Dette vil medføre, at nye trapper er nødvendige. Der bliver ikke meget tilbage af den nuværende Lyngbyvej station, men ombygningen vil kunne ske uden alt for store gener for publikum. Det meste af byggeriet kan ske ved siden af de nuværende trapper, som altså skulle kunne bevares til de nye er færdige og kan åbnes.

Ny færge til Helsingør-overfarten

Svendborg Skibsværft skal bygge en ny bil- og jernbanefærge til DSBs overfart mellem Helsingør og Helsingborg. Færgen skal i henhold til kontrakten leveres den 30. april 1970 og første sektion ventes lagt tidligt på sommeren i år.

Den nye færge får plads til ca. 60 biler eller til 6-7 jernbanevogne og en halv snes biler.

DSB-færgen bliver stort set et søsterskib til »Najaden«, som blev indsat på

ruten i foråret 1967, men får helt nyt maskinarrangement. Medens »Najaden« har dieselelektrisk maskineri, så motoreffekten omsættes til elektrisk kraft for først derefter at drive skrueerne rundt, får den nye færge som den første i DSBs flåde et maskineri bestående af fire dieselmotorer, der gennem reduktionsgear og kobling trækker direkte på en og samme skrueaksel. Færgen får fremdrivningsskrue i begge ender, og akslen går derfor bogstaveligt talt fra for til agter, ca. 80 meter. Fremdrivningsmaskineriet kommer til at bestå af fire 8-cylindrede Frichs dieselmotorer, der hver yder 800 ehk. Heraf bruges de tre til fremdrivning af færgen, medens den fjerde holdes i reserve. Færgen udstyres med stilbare fremdrivningsskrue – en for og en agter – som dirigeres direkte fra broen. Højeste fart bliver ca. 13 knob.

Den nye Lillebæltsbro

Entreprenørfirmaet Monberg & Thorsen har nu indledt de forberedende arbejder til kabelmontagen på den fremtidige Lillebæltsbro. På toppen af Jyllands-tårnet er de to 37 tons tunge kabelsadler bragt på plads, og på Fynstårnet er arbejdet umiddelbart forestående.

Når samtlige fire kabelsadler er på plads, vil der gå et par måneder med ophængning af montagebroer under hovedkablernes fremtidige position. Den egentlige montage af broens hovedkabler ventes først indledt til sommer.

I øvrigt har man nu i begge hovedtårne sluttet montagen af en firepersoners elevator fra det fremtidige broniveau til tårntoppen, og til Monberg & Thorsens arbejdsplads ved Staurby Skov på Fyns-siden er der foreløbig ankommet 70 af de 93 stålkasser, som til sin tid skal udgøre den fremtidige brobanekonstruktion. Kasserne sammen-svejses to og to, et arbejde, der i alt væsentligt ventes afsluttet, inden man sidst på sommeren tager fat på brobanens ophængning i broens hovedkabler.

Udkastning af flasker forbudt

En rød ring med et togvindue og en overkrydset flaske indeni er et nyt billedsymbol, danske togrejsende vil møde i personvogne, som kører i international trafik. Jernbanestyrelserne i Europa, deriblandt DSB, er blevet enige om at lade den ophænge i vognene,

så alle kan huske på, at de ikke må smide tomte øl- og sodavandsflasker ud af toget.

Flere gange i de sidste år er banearbejdere dræbt eller alvorligt kvæstet af flyvende flasker fra togene. Man har intet andet middel mod denne fare end at minde publikum om, at de skal lade være at kaste med flasker.

Den overkrydsede flaske er det sidste nye i rækken af symbolbilleder uden tekst, standardiseret af Europas jernbaner. Vi kender adskillige andre, bl. a. den overkrydsede cigaretryger, som hænger på væggene på DSB-færgers bildæk og advarer mod rygning, fordi benzinen er brandfarlig.

Den nye Storstrømsbro

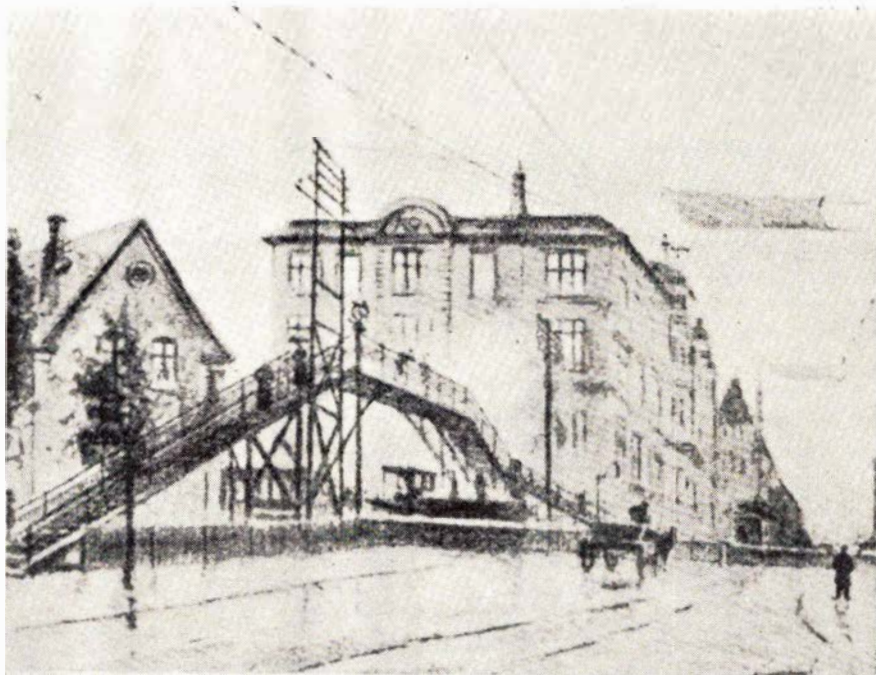
Folketinget vil sandsynligvis få tre muligheder at vælge imellem, når man til sin tid skal tage stilling til, hvor den nye broforbindelse over Storstrømmen skal gå.

Det udvalg med vejdirektør K. Bang som formand, der gennem tre år har arbejdet med sagen har holdt sit næstsidste møde i vejdirektoratet. Der var oprindeligt 12 forslag, men udvalget har tid efter anden reduceret antallet til tre: En bro- og dæmningsforbindelse vest for Vordingborg til Orenæs på Falster, en bro- og dæmningsforbindelse øst for Vordingborg over Farø til Nordfalster, og endelig en broforbindelse over Masnedø med en bro umiddelbart øst for den eksisterende Storstrømsbro.

Der er ikke enighed om ét bestemt af disse projekter, men alle prisberegninger, der er ført up to date, er gennemgået og vurderet. Det viser sig, at forbindelsen over Masnedø vil blive den billigste at etablere.

Hele materialet skal nu danne grundlaget for en betænkning, der vil blive tilstillet de implicerede amter og kommuner i meget nær fremtid. Udvalget mødes for sidste gang i slutningen af juni. Om man ved den lejlighed kan

Månedens foto



Bomme og overgangsbros i Falkoner Allé ved Frederiksberg station 1901.

Jernbaneepoken i Frederiksbergs historie begyndte i 1864, da hovedstadens jernbanevesen blev reorganiseret. København fik en ny hovedbanegård, hvor nu Paladsteatret ligger. Herfra gik Vestbanen, der førtes over Frederiksberg. Mens den oprindelige vestbane gik over Valby, lagdes linien nu »nordenom Frederiksberg« (dvs. den gamle landsby ved Allégade), og i den lov, Rigsdagen vedtog herom, bestemtes det, at Frederiksberg skulle have egen jernbanestation for at fremme udviklingen i den hastigt ekspanderende forstadskommune. Frederiksberg fik dermed direkte togforbindelse både mod Korsør og Masnedø. Fra 1879, da Frederiksundbanen anlagdes, var der også direkte forbindelse til denne, og senere etableredes der en godsbanelinie fra Frederiksberg til Nørrebro. I over 50 år kunne Frederiksberg glæde sig over en stadig voksende jernbanetrafik, når bortses fra de vanskeligheder for spor-

vejs- og anden gadetrafik, som de mange jernbaneoverskæringer voldte (indenfor et område på mindre end en kvadratkilometer var der syv overskæringer med bomme).

Da trafikken var på sit højeste, solgtes der på et år henved 175.000 billetter fra Frederiksberg station. Der var også en meget stor godstrafik – bl.a. af mælk og kreaturer! – men i 1911 fik herligheden ende. Med anlægget af den nuværende Københavns Hovedbanegård lagdes jernbanesystemet atter om. Forbindelsen mellem København og Frederiksberg blev nedlagt og personbefordringen fra Frederiksberg station totalt indstillet trods borgermøder og protestadresser – også fra kommunerne langs Frederikssundbanen, der følte sig nært knyttet til Frederiksberg. Det var en ringe trøst, at der senere blev indsat nogle små motortog på strækningen til Vanløse, og at der i 1934 kom S-bane. Frederiksberg var og er som jernbaneby rangeret ind på et sidespor.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascop

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Stedet, hvor rejsende mødes...



Kystvejen - Århus - Tlf. (06) 12 23 00
Hyggelige, nymonterede værelser
til rimelige priser

Lad udflugten gå til...

Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 54 06 18
... et 1. kl.s madsted
Vi dækker op indtil 200 kuverter
Elly og Erling Jensen

Lad udflugten gå til...

LØGTEN KRO

Grenåvej . Løgten
Telefon (19 31 11) 113 og 226
Et 1. kl.s madsted
Selskaber indtil 300 couv. modtages

Hotellet i skønne
og rolige omgivelser...

HOTEL TRE EGE

Brabrand - Tlf. Århus (06) 26 10 00

Spis på...

CAFETTE

Østergade 28 - Silkeborg - Tlf. 82 20 49
FRISKLAVET SMØRREBRØD
DAGENS MIDDAG
eller en lækker GRILL-KYLLING
samt en god kop KOLBEKAFTE

CORNER Cafeteria

Kaserneboulevarden 35 - Århus
Veltillavede varme retter
samt lækkert smørrebrød og kaffe
til rimelige priser
TELEFON 12 42 45
Åbent fra kl. 7-23 . Søndag lukket

Spis på...

KFUMs CAFETERIA

Gothersgade 30 - Fredericia
Tlf. 92 04 66
God daglig middag
samt lækkert smørrebrød og kaffe

Gør Deres ophold på

FERIETUREN

hos vore annoncører

blive enige, anses for tvivlsomt. Det sandsynligste bliver, at Folketinget stilles over for frit valg mellem de tre givne muligheder.

Gangbro ved Rødby Færge

Der synes nu at være åbnet mulighed for, at Rødby kommune inden længe kan komme i gang med de forberedende arbejder til etableringen af en gangbro fra Rødby Færge station til diget foran Danhotel i Rødbyhavn. Statsbanerne har netop svaret på kommunens henvendelse om tilladelse til at måtte påbegynde opførelsen af broen.

Det var oprindelig meningen, at Rødby kommunes vejvæsen forlængst ville have været i gang med etableringen af de fundamenter, der skal bære brokonstruktionen. Men forinden dette arbejde har kunnet komme i gang skulle statsbanerne først godkende det udarbejdede projekt. Og det er det, der nu foreligger en accept på.

Selv om tidsplanen for opførelsen af gangbroen er lidt forpasset som følge af DSBs ventetid med godkendelsen, er der imidlertid forhåbning om, at broen alligevel bliver færdig inden turistsæsonen for alvor sætter ind. Det tyske firma Monier und Beton Bau, har givet udtryk for, at opførelsen af selve gangbroen vil være tilendebragt indenfor højst tre uger og måske kan arbejdet afsluttes på 14 dage.

Erindres det...

For 50 år siden ... maj 1919

Statsbanernes lokopark er på grund af krigen efterhånden stærkt medtaget. Banerne ønsker 40 nye togloko. Fra Frichs i Århus er leveringstiden langvarig, medens tyske og amerikanske lokofabrikker har en meget kort leveringstid. Finansudvalget har lovet at se velvilligt på sagen.

På Bollerslev st. skete den 3. et tog-sammenstød, da et ilgodstog kørte mod et holdende godstog. En jernbanemand blev dræbt og en alvorligt kvæstet. 16 godsvogne blev afspolet.

Jernbane-Bladet

1. årgang ... maj 1944

Den 2. VVGJs tog 3, der fremførtes af banens »Triangel« motorvogn med generatorgas samt en på-

hængsvogn med i alt ca. 70 pladser, blev i Vandel stormet af ca. 150 arbejdere fra Vandel flyveplads, der ikke ville afvente det særlige arbejdetog. På Bindeballe st., skulle toget krydse et godstog. Ved at prøve bremserne 1 km før Bindeballe, blev det klart for motorføreren, at toget på grund af den store overbelastning ikke lod sig bremse. Toget skulle køre ind på sidesporet i Bindeballe, hvor togføreren for det krydsende godstog stod parat ved sporskiftet. Da han så motortoget nærme sig med stigende fart, stillede han resolut sporskiftet til hovedspor og gav godstogets ordre til at bakke ud af stationen, hvorved den værste kraft blev taget af det uundgåelige sammenstød. Derimod gik der fuldstændig panik blandt motorvognens rejsende, da disse desværre var blevet klar over den farlige situation, og begyndte at springe af toget, hvilket medførte, at 19 af disse pådrog sig benbrud, chok eller hjerne-rystelse. De der blev i toget kom intet til.

Den 6. Det er i dag 25 år siden, det første tog kl. 6.56 afgik fra Hørve mod Vørslev på HVJ.

Den 19. To banearbejdere var i dag pr. dræsnings på vej fra Kbhvn. Gb. til Vigerslev med lønningsposer til kolonne 19 og 89s ekstrafolk. Da de nåede viadukten ved Køgevej sprang et par revolverbevæbnede mænd frem og forlangte kassen med de ca. 2.000 kr. udleveret. Stillet over for to revolvere, var der intet valg.

Den 22. Den tyske værnemagt har forbudt al færdsel om natten over Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen og Limfjordsbroerne.

Jubilæums post festum

I jubilæumstravlheden fik vi ikke vor altid så stærkt interesserede jernbanevern O. Bøye, Århus, med i cavalkaden over medarbejdere gennem de 25 år.

Nogle dage ind i april modtog vi et længere brev fra O. Bøye i anledning af at vi i den lille notits om: Jernbanevennen O. Bøye, hvori vi beskyldte ham for til daglig at beskæftige sig med noget så »smagløst« som vand. O. Bøye skriver:

Jeg ved ikke rigtig, hvor du har kilderne til artiklen fra, men jeg mener omtrent at kunne regne ud, at omtalen af mine mange billetter har du muligvis fra Århus-dagbladet Demokraten, der d. 10. maj 1968 bragte en af mine artikler: »Skønhedsfejl i køreplanen«, og heri omtales bl. a. min billetsamling. Derimod kan jeg ikke regne ud, hvad du mener med, at jeg i mit daglige virke har vistnok med noget så »smagløst« som vand at gøre, og at jeg er blevet afsløret som cykel-entusiast. Jeg kan imidlertid fortælle dig, at jeg har ikke mere med vand at gøre, end du har, idet jeg vasker mig i det, og jeg kan også lide et glas koldt vand, **når jeg er tørstig**. Jeg kan også fortælle dig, at jeg er ansat på Århus kommunes hovedboghoderikontor på rådhuset, og her har jeg også en lille smule at gøre med vandforsyningens regnskab, og det er måske det, du mener, når du skriver, at jeg vistnok har med noget så »smagløst« som vand at gøre. På kontoret har jeg også lidt med DSB at gøre, idet kommunen både har indtægter og udgifter, der vedrører DSB, ligesom jeg er med til at sørge for, at HHJ hvert kvartal får udbetalt Århus kommunes andel i banens underskud.

Jeg kan forstå, du er imponeret over, at jeg har en billetsamling, nu på 777 stk., men den kunne have været meget større, for du ved jo godt, at det først er efter 1956, billetterne er blevet frigivet, idet togpersonalet tidligere beholdt billetterne. Hvis jeg havde alle de billetter, jeg i tidens løb har rejst på, tror jeg, min samling i dag var på over 2.000 stk. Jeg kan f. eks. nævne, at AHTJ, som lå lige udenfor min dør, og som jeg har rejst med masser af gange, er en af de baner, jeg overhovedet ingen billetter har fra, desværre. Senere har jeg bragt i erfaring, at man godt kunne have fået lov til at beholde bil-

letterne, blot man bad om det, men det vidste jeg ikke, for så havde jeg naturligvis gjort det, men det kan jo ikke nytte at græde over spildt mælk.

Du er imponeret over mine cykelpræstationer, men når jeg nu fortæller, at siden 1926 har jeg registreret 16.283 km på mine traveture, hører jeg sikkert til en af Danmarks største vandrefugle, der som så mange andre fuglearter, snart hører til i en svunden tid.

Det er netop på mine fodture, jeg har haft umådelig megen gavn og glæde af banerne, idet jeg ved hjælp af disse hurtigt er kommet ud og hjem og har startet og endt mange ture langt borte fra hjemmet. På talrige af mine vandringer er jeg rejst ud med toget eller hjem med toget eller også rejst med toget begge veje. Jeg kan blot nævne et enkelt eksempel på, hvor meget jeg har benyttet toget på mine vandringer. Jeg har ikke mindre end 35 gange taget med toget til den smukke by Skanderborg og startet en fodtur derfra.

Mine mange artikler, ca. 200, om jernbaner, såvel i Jernbane-Bladet som i dagspressen har først og fremmest haft til formål at gavne banerne, selv om der også har været en del kritik af disse fra min side, men du ved jo, at den, man elsker, tugter man. Gennem mine artikler gør jeg megen propaganda for banerne ved hver en lejlighed, og er der nogen, der kritisere banerne uberettiget, så er jeg der straks, og så får de en over »nakken« enten skriftlig eller mundtlig.

Ligesom sidste år ved denne tid, da flere baner blev nedlagt, har jeg skrevet en afskedshilsen til disse baner og indsendt den til Jyllands-Posten, der beredvilligt og omgående bragte den i bladet, og hermed følger et udklip.

Medens togene i al almindelighed holder sig på skinnerne, så bør bilerne også holde sig på vejene, men det gør de desværre ikke altid, og derfor sker der så mange færdselsulykker, og ved nogle af disse går det ud over ganske sagesløse mennesker, der uden videre bliver dræbt eller invalideret for livstid.

Ferie- og udflugtssteder

RESTAURANT
SUNDKROEN
og Banegårdsrestaurationen
HELSINGØR
— med udsigt over Øresund

PENSION KILDEGAARD

Tisvildeleje
— stedet hvor man kommer igen
Hos Jytte og Erik Steffensen
Tlf. (03) 307 Tisvilde 153

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB
Landsretssagfører
Søndergade 10-12 — Århus C
Tlf. (06) 13 01 00



— også Deres flamme
BRABRAND
Telefon (06) 28 04 00
Løgster - Vejen - Odense - Næstved

STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager

TEXACO $\frac{7}{8}$

HOLMENS KANAL 5

1060 KØBENHAVN K.



Banegårdsrestaurationen LYNGBY

O. H. Pfeiffer

Livet er vanskeligt og mærkeligt, og det er en blanding af godt og ondt, af glæder og sorger, også for mig, men trods alt så synes jeg, jeg har haft og stadig har et dejligt og rigt liv, hvilket først og fremmest skyldes mine mange gode hobbies, navnlig naturen og jernbaner, der har givet mig såvel et sundt legeme som en sund sjæl, hvad min læge også synes, og det er sikkert også derfor, jeg kunne tage et sammenstød med en lastbil uden faktisk at komme noget til. Jeg har vist lov til uden på nogen måde at ville prale, at jeg ikke er nogen »tøsedreng«. Om lastbilen tog skade ved jeg ikke. En af de største glæder, jeg har haft i mit liv, men som jeg altså har givet afkald på, er min journalistiske virksomhed overfor det kære Jernbane-Blad, og det kan jeg ikke sige dig tak nok for, kære Rybro.

Der er mange glæder her i livet, store og små. En af de største glæder for mig er at sidde i et af vore moderne tog, og det er lige meget, om det er en ekspres eller en »bumler«, og »glide« trygt og sikkert gennem vort smukke land, enten på vej ud til en vandring eller på vej hjem fra en, eller også i selskab med konen uden at have været på vandring. Man kan være heldig at komme med et tog, der har restaurationsvogn med, og så kan man nyde en af sine livretter, skildpadde, eller blot nøjes med en kop kaffe eller en håndbajer. Ja, jernbaner og tog er aldeles geniale opfindelser, som ingen anden befordring kan hamle op med med hensyn til sikkerhed, hygge og komfort, og man kommer nemt i kontakt med mange dejlige mennesker. Som den kloge mand, du er, vil jeg gerne spørge. Kender du nogen større lykke end at blive befordret hurtigt, sikkert og behageligt i et af vore fine tog?

Til min billet-samling har jeg fået en »historisk« billet, nemlig en 3-dages billet Århus-Brabrand, dateret den 27. marts 1969, men da kørte DSB som bekendt ikke i Danmark på grund af lokostrejken.

Det vidunderlige blad, Jernbane-Bladet, der bliver bedre og bedre for hvert nummer, hvilket jeg ikke skriver blot for at smigre, men fordi det er min oprigtige mening, glæder jeg mig meget til hver gang, da det er så velskrevet og alsidigt. Det er efter min mening et superblad i topklasse, der under din ledelse og mangeårige erfaring som såvel bladmand som jernbanemand ikke kan undgå at blive et godt blad, men du kan nok ikke overkomme hele arbejdet med bladet selv, og derfor tror

jeg også, du har nogle dygtige medarbejdere.

Jeg ser, at næste nummer af bladet bliver et jubilæums-nummer, og så er der så meget des mere at glæde sig til. Hvis der kan blive plads til det, og hvis det ikke er for sent, må du gerne bringe en hilsen fra mig for bladets høje standard og en hilsen til alle jernbane-

folk, der året rundt og døgnet rundt sørger for, at hjulene ruller i samfundets tjeneste. Tak for 9 år som »medarbejder« med bladet og for optagelse af godt 100 artikler.

Venlig hilsen
din jernbaneven
O. Bøye

Randers-Hadsund jernbane

Tredie og sidste rettelse



Sentinel dampvognen på Havndal station 1926

Næh, hør nu . . . Nu må vi have orden i tabernaklet. Gang på gang fremkommer de særeste oplysninger om RHJs dampvogne, så lad os én gang for alle få klarlagt mysterierne.

Først bragte Jernbane-Bladet et fortræffeligt foto af en dampvogn, som blev skældt ud for at være banens første. Mange læsere var straks klar over, at den var gal, og i martsnummeret af Jernbane-Bladet kom da også som ventet en korrigerende artikel med det rigtige billede af RHJs første dampvogn fra 1883, tilmed med nogle gode oplysninger. men artiklen fik en »hale« af redaktøren, og så var den gal igen. Nu skulle det første billede forestille en af de første Kielervogne, som RHJ anskaffede, og det var det heller ikke.

I begyndelsen af tyverne udfoldede ingeniørfirmaet Matthiesen & Ernst de ihærdigste bestræbelser for at sælge engelske dampvogne til danske baner, og det lykkedes dem da også at få Hornbækbanen til at hoppe på en Sentinelvogn, der findes nærmere omtalt i DJK

nr. 16, HHGB. Det lå så heldigt, at ingeniør Ernst var noget i RHJs bestyrelse, og han fik da udvirket, at RHJ fik en Sentinel-dampvogn på prøve, idet han håbede, at banen ville købe den, når man havde opdaget, hvor billig den var i drift. Men ingeniør Ernst glemte, at Scandia, der var RHJs bedste kunde, måske kunne blive gnavne over RHJs troløshed, og det er Scandia også nok blevet, for Sentinelvognen forsvandt lige så stille samme år, som den ankom, nemlig 1926.

RHJ M 1, som vognen hed, kørte officielt ca. 28.000 km på RHJ samt uofficielt en mængde tom- og prøvekørsel. Dens kulforbrug var under 4 kg pr. km, og den skulle helst køre med et kedeltryk på 19 kg; det fik den dog sjældent lov til at få. For så vidt var Sentinelvognene gode nok på sin vis, men de krævede rigtignok destilleret vand og helst nogle specielle kul, og så skulle der helst ikke hænges vogne på dem. Blev disse betingelser ikke opfyldt, holdt vognene næppe 10 år, og de måtte

på værksted et par hundrede dage årligt. Banens personale nåede ikke at blive kede af Sentinel-vognen i den korte tid, den kørte på RHJ, og det var en yndet spøg fra togførerens side at drille lokoføreren ved at lukke for hoveddamphanen ved kedlen. Så kunne lokoføreren hive i alle de stænger og dreje på alle de haner, han ville, for vognen rokkede sig ikke af stedet, og selv fløjten var tavs.

Altså: RHJ havde sin Sentinel-vogn (M 1) som prøvevogn i 1926; den havde rundere vognender end HHGBs M1. Denne kørte på HHGB fra 1924 og er således ikke den samme vogn, som mange har troet. Det gjorde det ikke lettere, da et modelblad påstod, at RHJ i 1939 havde fået sin Sentinel-vogn fra HHGB! På det tidspunkt var HHGBs ubrugelig efter at have været henstillet i flere år, og den blev da ophugget i 1940. *P. Thomassen.*

Nedlagte stationer

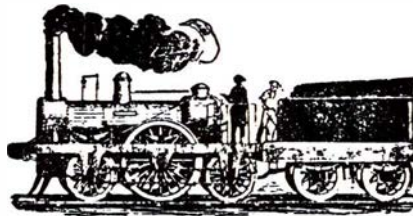


Klarskov station 1909-1968

Indtil stationen blev bygget i 1909 var Klarskov trinbræt med billetsalg i et beskedent træskur, der lå lidt nord for stationen. Skuret står der iøvrigt endnu. Fra 28. maj 1968 blev Klarskov atter nedsat til trinbræt. Stationens klageprotokol nåede kun at få indført en klage, der stammede fra 1935 og lød således:

- Med toget idag til Lundby og toget holdt før stationen et øjeblik. Vi var klar til at stige ud, men kunne ikke få tid, hvorfor vi måtte til Klarskov station, hvorfor vi har fået vor handelsdag

ødelagt. Vi synes nok, at banen bør tage så meget hensyn til medrejsende, at vi kan få tid til at stige ud af toget og beder banens ledelse indskærpe personalet, at det ikke gentager sig.



København

Preben Jørgensen & Søn

Skræddermestre
Jernbanegade 6 - København V
Telefon 12 47 07
UNIFORMER - HABITTER

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri - sanitet - skiffer
bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 - Charlottenlund
Tlf. Ordrup 704

Nordsjælland

TOFTES BOGHANDEL

Slotsgade 22 - Hillerød
Telefon (03) 26 01 32

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
i Danmark



Storebæltsoverfartens Restauranter
og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«s

DSB
Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færges

KAROLINES *meriter*

Lønforhøjelse

– Den er vel nok fin? Har du set det? Vi skal have 10 kr. mere om måneden fra april. Så skal vi have et nyt gulvtæppe, for nu har vi gået og vadet i de slidte huller længe nok.

Det er min kone, der sidder med avisen og læser om pristalsstigning og dens følger. Karoline er en uforbederlig optimist! Men en dygtig husholderske er hun, hvilket fremgår af den kendsgerning, at hun altid får pengene til at slå til og gå til, aldrig en eneste øre for lidt, men heller ikke en eneste til overs. Hver gang der er tale om lønforhøjelse, tror hun, hun kan købe, om ikke alverden så dog en betydelig del af de ting vi mangler, og det er efterhånden slet ikke så lidt.

Forholdet er nemlig det, at lige siden de første krigsår har der af min løn ikke kunnet blive til andet eller mere end lige netop til føden, når skatter, husleje, lys, gas, varme, forsikringer og lignende er betalt. I tidens løb er der gået slid på gulvtæppe, møbelbetræk, gardiner, sengelinned, dækketøj, gangtøj m. v., altså omtrent alt. Det eneste der tilsyneladende ingen skade har taget af tidens tand, er lysekronerne og min høje silkehat, som jeg aldrig bruger, den er forøvrigt af den slags, der kan klappes sammen.

Karoline er i gang med annoncesiderne, kan jeg se. Det er sikkert for at undersøge, hvor man fordelagtigst kan erhverve et gulvtæppe. – Nu stikker hun avisen over til mig:

– Du kan selv se, det står på forsiden.

Jeg tager avisen og sidder og kikker lidt på den og lidt på hende, sådan halvvejs i smug. Hendes øjne skinner, og hun har fået et energisk drag om munden. Jeg kender tilfældet fra tidligere. Hun er uimodståelig, jeg må gøre vold på mig selv for ikke at gå over og kysse hende. Desværre må hun jo ned fra højderne igen før eller senere. Hendes blik vandrer så undersøgende rundt i stuen. Der overvejes nyanskaffelser, og inden ret længe vil jeg blive deltager i en diskussion – nærmest som den, der kun skal høre efter og samtykke.

– Det var da osse ærgerligt, at pristallet ikke steg et point mere, så vi havde fået to portioner.

Jeg nikker bare, for der er jo egentlig ikke noget at sige til det. Hun skal have lov at løbe hele skalaen igennem,

indtil hun af sig selv kommer ned på jorden igen.

– Vi skal da også have nyt betræk på møblerne.

Jeg nikker igen.

– Men ved du hvad, det vi trænger allermost til er i grunden lagner og dynebetræk. Nikker.

– Men først og fremmest skal du have et nyt sæt tøj. Du kan ikke være bekendt at gå i det gamle mere.

– Nå-e, du trænger da selv meget mere til en ny vinterfrakke.

– Ja, det er rigtigt, det bliver jeg nød til at have. Men vi må da også have gjort alvor af, at få vore tænder sat i stand, det er flere år siden, vi har været hos tandlæge.

Jeg nikker.

– Jeg bliver vist også nødt til at købe en ny hat, nu har jeg gået med den gamle bør i snart fem år.

– Ja, det skal du i hvert fald have.

Her kan jeg ikke nøjes med at nikke.

En tid siger hun ikke noget. Hun regner nok ud, at til alt det kan pengene ikke slå til, og hendes ellers så energiske udtryk er ved at forsvinde.

– Det var nu alligevel osse sørens, at vi ikke fik de to portioner. Jeg nikker.

Hun sidder lidt og tænker: – Du, siger hun så.

– Ja, hvad er der min pige? Nu er Karoline på tilbagetog, og så skal hun omgås varsomt.

– Hvor meget tror du, vi skal af med i skat for de skaldede ti kroner?

– Det er ikke til at vide bestemt, men de fire kroner tager de da, måske fem eller seks. Jeg taler ikke om, at hvis vi med den indtægtsforhøjelse kommer

op i et højere interval, så ryger alle pengene og måske flere til.

– Så er der altså kun fire-fem kroner tilbage til os selv. Det er da ikke noget at byde folk. At de vil være det bekendt, og vi ved da også fra tidligere, at når pristallet stiger så stiger priserne på varerne i butikkerne. Det bliver faktisk meget ringere end det er nu.

– Det går nok skal du se. Hun var allerede langt nede nu.

– Jeg kan ikke spare mere, end jeg gør. Lidt til føden skal vi da have.

Hun rejser sig og går ud i køkkenet, og hun har tårer i øjnene. Lige i øjeblikket kan jeg ikke gøre noget, men jeg kender tilfældet. Om lidt kommer hun ind igen og sætter sig på arm-lænet af min stol, lægger en arm om min hals og siger med sit mest trøsterige smil:

– Du skal ikke være ked af det, lille ven, det skal nok gå, men hvor var det dog godt, at vi ikke fik to portioner.

Lady.

J få linier

En af *Ålborg-Hadsundbanens* ældre personvogne er solgt til Landsjagtforeningen i Hadsund, hvor den skal bruges som klubhus på den nye skydebane i Skovmarken ved Hadsund.

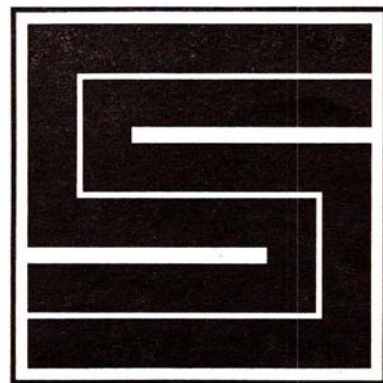
Selv om linien *Erritsø-Taulov* ikke synes at blive til virkelighed i den nærmeste fremtid, er den endelige linieføring forlængst fastlagt, og der må

13

**Sig ja til
lønkonto
i den moderne
sparekasse**

**Sparekassen
Sjælland**

135 SPAREKASSEKONTORER PÅ SJÆLLAND



overhovedet ikke bygges på mange tusinde kvadratmeter, hvor den nye bane skal gå.

Den 17. april blev nyt sikringsanlæg på Ringkøbing station taget i brug.

På strækningen Århus-Frederikshavn findes der endnu 33 ledvogterbetjente overkørsler, deraf 18 nord for Ålborg. Man er nu gået i gang med at forsyne 10 af de 18 overskæringer med automatisk blinklys.

I 2. distrikt har 147 overportører og portører taget mod DSBs tilbud om omskoling til signaltjensten, kontortjeneste eller rutebiltjeneste.

Fra 1. april begyndte udlejning af cykler på jernbanestationerne Rungsted Kyst, Helsingør, Hillerød, Klampenborg, Skodsborg og Lyngby. Prisen for en hel dag er 7 kr.

Containertransport med jernbane er nu i så hastig en udvikling, at DSB yderligere har bestilt 40 fladvogne hos Scandia i Randers til levering snarest muligt.

Samtidig med det årlige eftersyn fik hurtigfærgerne »Prinsesse Elisabeth« indrettet en legestue for børn med forskelligt legetøj og festlige dekorationer på væggene.

DSB har i al stilhed afskaffet kupeer for »Rejsende med hunde«.

Færgehavnen i Nyborg skal udbygges for en kvart mill. kr.

Holsteinborg trinbræt på Slagelse-Næstvedbanen nedlægges fra 1. juni.

Folketingets lufthavnsudvalg har nu skrevet betænkning om gennemførelse

af den midlertidige udvidelse af Karstrup lufthavn med en parallelbane til 100 mill. kr. Parallelbanen kommer til at gå hen over vejen til Dragør, så denne bys 9-10.000 borgere må køre til og fra deres by gennem en 400 meter lang tunnel til 23 mill. kr.

Da ledeværket i Bøjden færgehavn under den senere tids storme har lidt betydelig skade ved påsejlinger, må ledeværket istandsættes til et beløb på 120.000 kr.

Hvorupgård station, der for 4-5 år siden blev nedsat til trinbræt, forsvinder helt fra køreplanen pr. 1. juni.

Bundundersøgelser og strømmålinger, der vil koste ca. en mill. kr. er igangsat med henblik på en fast forbindelse til Ærø.

To vognmænd fra Præstø er ved retten blevet idømt bøder på henholdsvis 1.000 kr. og 1.500 kr. for kørsel med overlæs. Det var for den ene vognmand 10. gang og for den anden 12. gang de var tiltalt for kørsel med overlæs.

I ugen 24. april til 1. maj har DSB og jernbaneorganisationernes fællesudvalg inviteret 50 svagføre til et ferieophold på Knudshoved.

Med den stadig stigende trafikale udvikling på Fugleflugtslinien har DSB fundet det nødvendigt at opføre yderligere to olietanke ved Rødby Færge.

På Grenåbanen nedlægges ekspeditionsstederne Risskov, Hjortshøj og Løtten fra 1. juni.

Man har et par problemer med den nye Lillebæltsbro. Man ved ikke hvad den skal kaldes, for den bliver jo ikke

ved med at være ny, og hvilken farve den skal have er heller ikke bestemt endnu.

Holstebro

Vi mødes, og spiser på...

BANEGÅRDSRESTAURANTEN HOLSTEBRO

...et godt madsted
(ny vært: E. Munch)

Specialforretningen
med det store udvalg...

P. E. Børnetøj

Sønderlandsgade 7 - Holstebro
Tlf. 42 48 35

Byens billigste børnetøj

Vi kører til...

BP service

ved Niels Thorsen

Struervej 145 - Holstebro - Tlf. 42 47 05

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Autoudstyr

Quick-service udføres samt motorrest

Den elegante frisure er fra

Salon VIDEBÆK

ved Else Videbæk

Struervej 47 - Holstebro - Tlf. 42 13 14

Alt indenfor moderne hårpleje

samt sidste nye frisurer

Hirtshals

HIRTSHALS KARROSSERI OG AUTOLAKERING

ved H. Jensen

Peder Rimmensgade 22 - Tlf. 94 18 46

Alle reparationer udføres

Tilbud og overslag gives



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forblinde.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af vaggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

„SVANEGÅRDEN“

Hovedkontor: Kollegvej 6 Charlottenlund

FARVEL TIL 5 PRIVATBANER

med sidste dags køreplaner

I år var de fem dødsdømte baner pligtro, de blev ved til den sidste dag, alle fem. I 1968 faldt HBS fra allerede den 30. marts, idet den 31. marts var revisionsdag.

Til den sidste dag blev de ved i 1969, men ikke til det sidste tog, man ønskede at slutte dagens togang uden at noget »blev derude«, og til den ende aflystes lidt hist og her. Hvor og hvor meget kan ses af hosstående oversigt over sidste-dagens sidste tog.

Der var dog i 1969 optræk til utidig lukning, idet Ålborg privatbaner fra den 2. februar grundet personalemangel måtte aflyse godstogene hveranden dag. Dertil kom aflysning af enkelte søndagspersontog på alle tre strækninger, og fra samme dato, ligeledes med personalemangel som motiv.

Nu, da dette skrives, er der ingen personalemangel, tvært om – en stor del af alle fem baners personale står uden arbejde, og det er – nørrejyske arbejdsløshedsoer in mente – en såre alvorlig sag for den enkelte.

En enkelt lokofører under APB er i øvrigt stadig i tjeneste, han skal fremtøre de tog, der fra de tre strækninger skal hjemkøre løst materiel m. m., idet disse ting skal samles for salg i Ålborg.

Afskedsmåden

Der var – ved fuld bemanning – brug for fem medarbejdere samtidig, idet »sluttogene« gik fra Fjerritslev, Hadsund hhv. Års i 21 klokke-tid. Også her spiller personalemangel ind, det med fem mand – absolut utopi. Hvad andet var der at gøre, end at forfølge sidste års succes, nemlig en gros køb af landsdelenes dagblade omkring 31. marts 1969.

Resultat. Først og fremmest stabler af aviser selvsagt. Dernæst udklip, knapt så store stabler, men dog ca. 1 kg i alt. Og fordelingen, såvel omfangsom vægtmæssigt, var egentlig uventet. Ca. 60% hidrørte fra RHJ, 30 fra APB og 10% fra TFJ.

Det med de 60% til RHJ var uventet, for så vidt som én af fem baner får ³/₅ af den samlede omtale, men det skal nok – og det tyder udklippenes indhold i høj grad på – ses ud fra den synsvinkel, at RHJ mere end de fleste andre baner hørte til enen, var godtaget,

godkendt og indarbejdet i befolkningen. Som et Randers dagblad skrev i en overskrift: »En privatbane som alle andre, og alligevel som ingen andre.«

Fra disse almene betragtninger lidt om de enkelte baners sidste dag, og lad RHJ lægge for.

Randers-Hadsund Jernbane

Afskeden begyndte her – ja, kulminerede her – den 30. marts, på hvilken dag et tog bestående af damploko F665, VLTJ 5 samt ti personvogne befordrede ca. 580 rejsende Randers-Hadsund N.-Randers.

Toget var stablet på benene – skinnerne – af et Randers dagblad og veteranbanen i Mariager (MHVJ) i fællesskab, og et velset overskud tilsidst nævnte partner blev resultatet. Dette overskud er tænkt anvendt til anskaffelse af veteranmateriel fra netop RHJ. Og dette festtog, ja, det var et festtog. Det var en oplevelse, glæde iblandet vemod. Det sidste nok af mere kortvarig karakter.

Der var jernbanelorkester i toget, der var orkester hist og så her på stationerne, der var vandtagning i Gerlev, og nær vandmangel på vejen dertil. Så nær, at toget futede igennem et undrende Havndal, beboerne stod der med håret – og alle forberedelser – ned ad nakken. Køreplansbruddet er senere offentligt undskyldt, og en gratis sommertur med MHVJ er lovet som kompensation.

I Hadsund mødtes man med et allerede ankommet tilsvarende tog fra Ålborg, dog ikke damp – men dieseltrækraft. Hadsund blev altså det store centrum, og havde anstrengt sig for at være værdig til værdigheden. Fællesspisning, musik, Disney-film, hestevognskørsel og meget mere prægede byen til kl. godt 15, da den sidste store »jernbanedag« var slut. Togene futede atter mod deres hjembyer.

RHJs veteran tog kom nogenlunde rettidigt afsted fra Randers, hjemkosten fandt sted ca. 1 time for sent, men hvad, det var turen værd.

Og så den allersidste dag

Godt besatte tog hele dagen, men stigende frekvens mod slutningen. Mens Ålborgbanernes bestyrelse mødte op i Ålborg, var der i Randers ikke nogen

tilsvarende ceremoni, men af den grund ikke mangel på interesserede betragtere – og deltagere for den sags skyld også.

Det sidste tog nåede Randers med blot 20 minutters forsinkelse og medbragte ca. 100 rejsende.

Der var på de forskellige stationer dels – og først og fremmest – sort af tilskuere, dels også livlig rejsendeudveksling, idet mange ville have blot en kort afskedstur med.

Ankomsten til Randers statsbanestation blev markeret med knaldsignaler.

»Og det trafikale puslespil mellem fjordene vil gå op, også efter 31. marts,« siger de otte grønne busliniers leder. Disse busser siges det samtidig, koster 230.000 kr. pr. stk., og så tilføjes det: »De årlige driftsomkostninger er endnu ikke gjort op.«

Der siges ikke noget om priserne, billigere bliver det næppe.

Strækningen til og med Dronningborg skal bestå (km 2,6) Trifoleum (km 0,4) og Scandia (km 1,2) skal betjenes af DSB med MT eller MH, akseltryk maksimalt 14,3 t og maks. hastighed 10 km/t – sporets tilstand!

Hvorfor kunne denne bane dog ikke leve tiden ud – til 1974 – udtalte direktøren? Ja, hvorfor?

Ålborg-Hadsund Jernbane

Denne bane kørte, som kortelig omtalt under RHJ, også veteran tog den 30. marts. Der var for så vidt angik APB lagt op til afskedstog på alle tre baner, men de udarbejdede planer blev fejet af bordet af privatbanernes bestyrelse på grund af personalesituationen.

Det blev dog til det ligeledes tidligere nævnte dieseltog på AHJ. ML 5206 samt syv C-vogne. Ca. 300 rejsende og det helt store, hvad folkefest angår. A la Old Theater i Leeds dragter og udstyr fra århundredskiftet. Madkurve og bowlerhatte, og som modvægt jazzorkester Gabadela fra Ålborg. Et farent orkester, det var også med da HJLA blev nedlagt! Også her var det MHVJ samt et dagblad, der stod for arrangementet og med samme økonomiske udbyttedeling.

Og så 31. marts. De to sidste tog kørte fra Hadsund N. til hver sin side og

med sirenerne tudende hele vejen ud gennem byen. Nogenlunde til tiden og fyldt med rejsende. Så fyldte, at billetteringen ikke kunne være 100% effektiv, hvorfor også det, mange fik gratis befordring. En SM og en SP var i hvert fald ikke for meget.

Også tidligere samme dag mærkedes tilstrømningen, orkesterafsked f. eks. i Storvorde, fremmøde af mange ældre, som huskede banens start – og deres egen barndom. Det var nok tungtsind, men det var til at bære, man havde jo – i modsætning til RHJ – i flere år anet, hvor det bar hen. Endelig kan banen vel forventes bevaret til Alborgs nye østhavn, og nær hele resten udbygget til vej- eller stianlæg.

Hadsund ryster allerede det nye tøj, store planer om velindrettet rute- og fragtbilcentral ligger på bordet. Beliggenhed af de 25.000 m² er ideel.

Der blev drøftet mange minder, og også det om manglende vogne til værnemagtstransporter under anden verdenskrig. Om de 120 tyske vogne, der derfor blev udlånt til APB, midlertidigt beskiltet med APB, og så indsattes i driften, de blev læstet med tørv!

Alborg-Hvalsund Jernbane

Det er punkt 3 i 275 odyssen. Denne bane sendte ved godt 20-tiden sit sidste tog ud. Det kørte, som skitsen viser, kun til Års, hvor det kobledes på tog 359, der herefter bestod af to SM og en SP. Udsendelsen fra Ålborg såvel som hjemkomsten dertil blev for alle tre baners vedkommende overværet af banernes ledelse – bestyrelse og formand – der bagefter på Park Hotel mødtes med personalet.

En æra var slut.

I 20erne disponeredes over:

- 40 damploko
- 75 persovogne
- 300 lukkede godsvogne
- 300 åbne godsvogne

I 1969 så de tilsvarende tal således ud:

- 20 persovogne
- 175 lukkede godsvogne
- 20 åbne godsvogne
- 13 skinnebusser
- 12 SP
- 5 SB
- 5 motorvogne
- 4 små dieselloko

2 store dieselloko

(et af de sidste er allerede solgt og leveret til SB)

I storhedstiden 600 ansatte, nu 150.

Personalemangel var – som foran berørt – årsag til togaflysninger og afslag af veterankørsel, men det var også årsag til, at et ret stort antal tog fra den 2. februar måtte nøjes med enmandsbetjening.

111 stationer forsvinder, skriver et dagblad for at markere de store linier. Postvæsenet glæder sig, skriver et andet, for postal rationalisering fremmes herved. Den enes død den andens brød!

Mere realitet for den brede befolkning er der i Aalborg Stiftstidendes overskrift: 700 overskæringer mindre fra i morgen!

Og så Hvalpsundbanen, færgen sejler videre, oven i købet med udvidet fartplan.

Den 30. marts blev der intet veteran-tog, men den 9. marts og den 23. marts kørtes afskedstog for Kolding Lokomotivklub, resp. Dansk Jernbane-Klub (M 3203 + DAE 21, hhv. ML, tre C og en E).

Bem. Kørslen mellem Ålborg og Hadsund Nord ophører senest 31/3 1969

Bem. Kørslen mellem Hadsund Nord og Ålborg ophører senest 31/3 1969.



75. Ålborg-Hadsund-Randers (privat)

Takst	Enk.	Dobb.	Ålborg	Hadsund Nord	Randers
0	1.75	2.50	Gug	14.30	17.35
8	2.25	3.25	Lundegårde	14.46	17.41
11	2.50	3.75	Gistrup	14.58	17.43
14	2.75	4.00	Klarup	14.42	17.46
17	3.50	5.25	Storvorde	14.48	17.51
20	4.00	6.00	Søjbjerg	14.54	17.56
22	4.75	7.00	Gudumholm	14.58	17.59
23	5.50	8.25	Lousendal	15.03	18.01
24	6.00	9.00	Nørup	15.06	18.06
27	6.25	9.25	Kongerslev	15.10	18.11
28	6.25	9.50	Vejerslev	15.11	18.11
36	6.75	10.00	Bjerrgårde	15.21	18.22
37	7.25	10.75	Bælum	15.27	18.27
41	7.75	11.50	Søjbjerg By	15.39	18.37
43	8.00	12.00	Vedum	15.46	18.44
46	8.50	12.75	Vedum	15.41	18.39
48	8.75	13.00	Skeldum Nord	15.50	18.52
51	9.00	13.50	Våborg	15.56	18.52
53	9.25	13.75	Hadsund Nord	16.00	18.56

75. Randers-Hadsund-Ålborg (privat)

Takst	Enk.	Dobb.	Randers	Hadsund Nord	Ålborg
0	1.75	2.50	Randers Priv.	17.43	20.35
1	0.50	0.75	Spenstrup	17.54	20.45
12	3.50	5.25	Hald	18.06	20.57
16	4.00	6.00	Gierlev	18.12	21.03
22	4.50	6.50	Øster-Tørslev	18.17	21.08
25	5.00	7.25	Dalbyover	18.22	21.13
29	5.50	8.00	Havndal	18.28	21.19
34	6.00	8.75	Nørup	18.36	21.27
38	6.50	9.50	Hadsund Nord	18.46	21.37
46	7.25	10.50		18.54	21.45

Sidste dags køreplan. (3 1/3 69)

76. Ålborg-Hvalsund (privat)

Takst	Enk.	Dobb.	Ålborg	Hvalsund	
0	1.00	1.60	Ålborg J. C.	14.52	17.46
10	1.80	2.80	Svenstrup J.	15.03	17.51
13	3.25	4.75	Svensen	15.04	17.57
18	3.50	5.25	Gudumholm	15.10	18.03
20	4.00	6.00	Nørup Mark	15.18	18.11
22	4.50	6.75	Nyrup	15.20	18.13
25	5.00	7.50	Nike	15.28	18.21
28	5.50	8.25	Lundebæk	15.32	18.24
34	6.75	10.00	Sønderup	15.36	18.27
38	7.25	11.50	Halv	15.42	18.33
43	8.00	12.00	Bjære	15.53	18.39
50	9.25	13.75	Års	16.01	18.56
58	10.25	15.25	Havør	16.11	18.58
62	11.00	16.50	Holme	16.22	19.01
65	11.25	16.75	Fandrup	16.25	19.10
69	11.75	17.50	Ullevil Stationsby	16.34	19.15
76	13.00	19.50	Hvalsund	16.50	19.26

76. Hvalsund-Ålborg (privat)

Takst	Enk.	Dobb.	Hvalsund	Ålborg	
0	1.00	1.60	Hvalsund	16.40	19.20
6	2.00	3.00	Ullevil Stationsby	16.48	19.28
11	2.75	4.00	Fandrup	16.53	19.26
13	3.25	5.00	Farsø	16.57	19.31
17	4.00	6.75	Holme	17.02	19.33
19	5.00	8.25	Halv	17.04	19.43
26	6.00	9.00	Års	17.11	19.51
34	8.50	13.75	Års	17.21	19.07
38	8.75	13.00	Bjære	17.23	19.14
43	9.00	13.50	Havør	17.25	19.23
47	9.50	14.25	Sehested	17.29	19.26
49	10.00	15.00	Lundebæk	17.41	19.28
51	10.00	15.00	Nike	17.48	19.29
55	10.25	15.25	Sønderup	17.53	19.41
56	11.25	16.75	Svensen	18.00	19.52
61	12.25	18.25	Svenstrup J.	18.06	19.57
71	13.00	19.50	Svenstrup J.	18.07	20.00
76	13.00	19.50	Ålborg J. C.	18.10	20.03

77. Ålborg-Fjerritslev-Thisted (privat)

Takst	Enk.	Dobb.	Ålborg	Fjerritslev	Thisted
0	1.00	1.60	Ålborg J. C.	17.32	20.23
3	1.00	1.60	Nørresundby	17.36	20.27
5	1.00	1.60	Nørresundby	17.37	20.28
11	2.75	4.00	Vadum	17.47	20.37
14	3.75	5.75	Bjerssted	17.54	20.43
18	4.00	6.00	Knægård	18.01	20.51
20	4.50	6.75	Abyrå	18.07	20.57
21	5.50	8.25	Rvå	18.02	20.52
23	5.50	8.25	Birkede	18.12	21.01
27	6.25	9.25	Arnestede	18.18	21.07
30	6.75	10.00	Havrimmen	18.23	21.13
34	7.50	11.25	Bronst	18.27	21.18
37	8.00	12.00	Snoogård	18.37	21.27
45	8.75	13.00	Bonderup	18.46	21.40
50	9.50	14.25	Fjerritslev	18.48	21.42

77. Thisted-Fjerritslev-Ålborg (privat)

Takst	Enk.	Dobb.	Thisted	Fjerritslev	Ålborg
0	1.75	2.50	Baun	17.35	20.10
4	1.75	3.00	Vandet Th	17.39	20.14
6	2.00	3.75	Nørst	17.49	20.23
11	2.50	4.00	Hillerlev	17.54	20.27
14	2.75	5.00	Karup	18.01	20.33
18	3.00	5.00	Tangslip	18.06	20.37
20	3.50	5.50	Hørup	18.10	20.41
23	3.75	6.00	Osterild	18.16	20.46
27	4.00	6.00	Tovus	18.20	20.50
31	4.50	7.50	Tommerup	18.28	21.00
34	5.25	8.25	Karup	18.34	21.06
39	6.25	9.50	Vust	18.40	21.12
43	7.50	11.25	Ålborg	18.46	21.18
46	8.50	12.00	Fjerritslev	18.50	21.22
48	8.75	12.00	Fjerritslev	18.54	21.26
50	9.00	13.50	Ålborg	18.58	21.30

Sidste dags køreplaner med billetpriser

Tog 356 den 31. marts var kun ret godt besat og 359 ikke propfyldt. Det var ligesom man her lettere end på de to andre baner tog afsked. Dog må vi ikke forbigå den hilsen, der i Farsø blev banen til del fra naboen Falck. Alle køretøjer var opstillet på række og geled og med tændte projektører. Det virkede, trods noget manglende vemod fra befolkningens side, noget nær gribende. Ikke at der med ordene om svigtende interesse menes, at ligegyldighed prægede turen. Alene de 200 mennesker, der kunne trommes sammen i Hvalpsund, var en respektabel start.

Farsø, Års, Nibe, jo vel var der interesse, vel var der mennesker. Fra den 1. april er så rutebilerne også der klar til opgaverne.

I Års og Nibe er allerede solgt bygninger og arealer for ca. 100.000 hhv. ca. 220.000 kr.

Vi må så nordenfjords, til Vendsyssel og Thy, til »Den store bane«, i fortiden bindeleddet mellem de to landsdele.

Ålborg-Fjerritslev Jernbane

Også her vil der fortsat være banerester at finde, idet DSB fra den 1. april har overtaget al rangering til og ved Nørresundby havn og havnestation.

Sporets tilstand tillader her maksimal hastighed 15 km/t, idet dog visse spor ikke må befares med MH. Det må påregnes – siger DSB – at der allerede første år skal sporforstærkes for ca. 50.000 kr. Arealerne i Nørresundby er i øvrigt endnu ikke handlet, der forlanges 2.000.000 kr. for 32.000 m².

Værkstederne i Ålborg vil også fortsat finde anvendelse, idet DSB for kr. 1.250.000 har købt disse til rangerkraft-serviceværksted.

Også denne bane havde DJK-besøg, idet der den 22. marts kørtes et tog bestående af ML 1208, tre C og en DAE Ålborg-Thisted.

Sidstedagens tog – 315 og 316 – var oprangeret af en SM, en SP, hhv. to SM og to SP. I Bonderup mødtes de to

tog, der var oprangeret således, at ejendomsbanernes materiel endte, hvor det skulle.

Der sås enkelte flag på halv, der var også en halv snaps i Biersted. Modtager var motorføreren, der kvitterede på sirenen. Et langt hyl! Også denne bane, eller begge disse, havde stort besøg den sidste dag.

Allerede ved sidste toggruppes afgang fra Ålborg kl. 20.23, 20.25 og 20.30 var perronerne sorte af mennesker, og disse – eller andre – samledes igen, da den lidt forsinkede gruppe atter ankom. Ca. 20 minutter efter tiden. Og man måtte undres, når man så, at skinbusserne kunne rumme så mange rejsende. Blitz, snak, diskussion, det summede af lyde, mens busserne under sirenhyl kørte i hus.

Alvoren var her ligesom mere alvorlig ment, om man så må sige. Det berørte nok disse landsdele ulige meget mere end Himmerland. Der var, trods al tale om blot én rutebil mere, om ubæredygtige lastbilruter, endnu en livsnerve. Og den blev helt klippet af.

Ikke alle deler pessimismen, f.eks. skrev Ålborg Stiftstidende i sin leder den 1. april under overskriften: »Farvel og tak:« »Farvel og tak for det banerne har betydet – – – og en særlig tak fordi man i tide indså, at nu er banernes tid forbi.«

Og så sidste led i banekæden.

Thisted-Fjerritslev Jernbane

Denne bane måtte, med næsten alt skinnebusmateriel i sving, opleve et tognedbrud i Frøstrup, hvor endog en assisterende skinnebus led samme skæbne. En lokal smed klarede begge havarier, men det var næsten for tidligt, at ML 4 den 31. marts kørte som særtog til Hjørring, hvor den fremtidig skal tjene HP.

Hele dagen mødte man overfyldte tog. Et Thistedfirma inviterede endog sit personale på en dobbelttur til Fjerritslev, hjem med sidste tog. Retur til perron 1 i Thisted, hvor ca. 300 tilskuerne var mødt. 30 minutter for sent, hvoraf de 20 stammede fra krydsningen i Bonderup.

Kl. 23.22 rullede en stopfyldt SM med en lige så fyldt SP på kroge ind til Thisted, hvor banen indtil videre har fået lov til at råde over et sporareal til det rullende materiel. Til det ses, hvilket materiel der – måske – kan sælges til fortsat brug, og hvilket der ophuges.

Det var dog ikke alene i Thisted, der var tilskuere, nej det gjaldt i lige så høj

grad mellemstationerne. Også her mærkedes den reelle alvor, man mistede noget, noget som man vel inderst inde havde håbet at beholde nogle år. Men det skulle så ej være.

I stedet fremsatte turistforeningen tilbud på køb af hele banen. Til cykel-, ride- og/eller gangsti. Og i den natur, hvorfor ikke? Der er jo i høj grad perler imellem, rent naturmæssigt set, tænk blot på vejlerne.

Noget helt andet end sti på HBS, en direkte modpol landskabsmæssig set, men derfor lige tiltalende, lige berettiget.

Epilog, nekrolog måske rettere

Hos firmaet Mejer Antonsen i Nørresundby står skinneæderen klar. Hjemkommen fra Sæbybanen er den repareret og – ikke mindst – forbedret, og den forventes herefter at kunne klare fremtidige opgaver endnu bedre, end den klarede Sæbybanen.

Der er opgaver nok! Først skal der indhentes tilbud. Først skal de tre likvidationsboer i sving, og der er nok at tage fat på.

Desværre.

18.

Hvornår var det nu?

Til vor oversigt i decembernummeret 1968 side 360: Hvornår var det nu de lukkede, meddeles følgende rettelser:

Sorø-Vedde slettes under 1936 og tilføjes under 1951.

Maribo-Bandholm flyttes fra 1956 til 1952.

Ud for Århus-Hammel-Thorsø anføres 1956.

Kortet med Danmarks jernbaner 1929 findes i årgang 1967, side 42.

Privatbane ejendomsmarker 1968, side 130.

Fra dagbogen

Årslev den 27. marts. Ved 2-tiden i nat kørte en personbil mod den bageste godsvogn i et tog på vej mod Svendborg. I øvrigt det sidste tog før lokoførerstrejken begyndte. Føreren af bilen pådrog sig alvorlige kvæstelser og blev kørt til sygehuset i Odense.

Kolding

BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen

Fredericiagade 42 – Kolding

Benzin – Olie – Vask – Smøring

samt stort udvalg i autotilbehør

Quick-service udføres – Tlf. 52 62 45

Rejsby den 27. marts. En personbil kørte kl. 16.24 ind på overskæringen i Rejsby og blev ramt af toget fra Tønder. Føreren af bilen og hans hustru blev dræbt på stedet, mens en 8-årig datter blev alvorligt kvæstet.

Vigerslev den 29. marts. Da et godstog på vej mod Godsbanegården passerede Vigerslev gik der ild i et varmløbet leje på en godsvogn. Vognen afsporede og ødelagde sporskiftet i fjerntrafikken, hvorved der opstod forsinkelser i denne. Der gik ild i godsvognen, der blev slukket af brandvæsenet fra den nærliggende brandstation.

Bernstorffsvej den 9. april. Ved 14-tiden var plantør Jørgen Tang fra planteskolen i Roskilde ved at beskære træer i terrænet ved Bernstorffsvej station. To S-tog nærmede sig stedet, hvor plantøren arbejdede, et fra hver side. I stedet for at træde ud til siden, tog han plads mellem de to spor. Da togene passerede plantøren opstod der hvirvelvinde, der sugede ham ind under det ene tog. Han var dræbt på stedet.

Ålborg den 9. april. To Mh rangermaskiner stødte i dag sammen i hovedsporet ved Østergade viadukten. Den sydfra kommende maskine nåede at standse før sammenstødet, men den nordfra kommende kørte med stærk fart mod den anden maskine. Begge maskiner blev så stærkt beskadigede, at de måtte slæbes til reparation på cvk. i Århus.

Ølstykke den 18. april. En 26-årig journalist blev i aften dræbt, da han i bil kørte ind i siden på motortoget på Sperrestrupvej-overskæringen.

Bøjden den 16. april. En DSB bus gled under en svingning på hovedvej A 8 ned i grøften. Ingen kom noget til, og Falck-Zonen fik hurtigt bussen trukket op igen.

Rutebilnyt

Ålborg Privatbaner

Foreløbig er stationen i Nibe solgt til Nibe kommune for 220.000 kr. Brovst kommune har for en pris af 475.000 kr. købt Brovst station og stationsarealer herunder 15 km strækning, hvortil hører en grusgrav i Jægerum. Brovst station skal benyttes til posthus og AU godsekspedition.

Skagenbanen og Lollandsbanen har hver købt et dieselloko. Odsherreds Jernbane og Hjørring Privatbaner har hver købt en rangertraktor. En skinnebus er solgt til Varde Privatbaner til erstatning for den skinnebus, der brændte for nogle måneder siden.

DSB har overtaget rangeringen på Nørresundby havnebane. Med det mindre rangerarbejde for privatbanerne på Ålborg station blev 18 ekstraarbejdere afskediget af DSB.

17 privatbanefolk fra de nedlagte privatbaner i Ålborg har påbegyndt en måneds omskolingskursus på HK handels-skole i Ålborg.

Svendborg-Nyborg Jernbane i likvidation

Selskabets likvidation er nu afsluttet. En del skinner m. m. blev solgt til OHJ, ØSJS og HHJ. Salget af stationsbygningerne indbragte følgende beløb:

Stationsarealerne i Svendborg 140.000 kr., Vogterhuset i Svendborg 22.000 kr., Holmdrup st. 30.000 kr., Skårup st. 105.000 kr., Vejstrup st. 50.000 kr., Oure st. 50.000 kr., Gudme st. 92.000 kr., Hesselager st. 100.000 kr., Rygård st. (i alt) 50.000 kr., Øksendrup st. 45.000 kr., Frørup st. 48.000 kr., Bynkel st. (i alt) 27.500 kr., Slude st. 32.000 kr., Vogterhuset i Nyborg 31.000 kr. og Nyborg lokalstation 460.000 kr.

Vogterhusene i Svendborg og Nyborg samt Holmdrup, Vejstrup, Oure, Frørup, Bynkel og Slude stationer er afhændet til private, medens banens øvrige stationer og stationsarealer er solgt til vedkommende kommuner.

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Der blev 73 pct. til banens aktionærer.

Horsens-Bryrup-Silkeborg i likvidation

Banen havde i sit sidste driftsår et underskud på 1.086.203 kr. mod 833.892 kr. året før. Den største kreditpost i boet bliver pensionsforpligtelser på 5,5 mill. kr. Denne pensionsforpligtelse omfatter dels banens særpensionister, dels fællespensionister fra Horsens Privatbaner. Det store beløb skyldes ikke at HBS er blevet ekstraordinært belastet med sådanne udgifter fordi det er den sidste af de fire Horsens Privatbaner, der træder i likvidation, men det bliver denne bane, der sørger for den endelige afvikling af samtlige pensionsforpligtelser. Lige siden Juelsmindebanen trådte i likvidation har der været den ordning, at den likviderede bane betalte sig fri for fællespensionsforpligtelsen ved et engangsbetalt til de tilbageværende baner, og disse beløb er henlagt i pensionsfonds.

Bryrup-banens fond har en beholdning på ca. en million kroner, og i denne måned indbetaler Odder-banen i likvidation ca. 1,2 mill. kr. i forbindelse med Bryrupbanens overtagelse af denne jernbanes andel i fællespensionsforpligtelsen. Pensionsforpligtelsen kan deles i en pension til 36 pensionister til et anslået kapitalbeløb på ca. 5.367.000 kr. samt udtrædelsesgodtgørelse til 12 tjenestemænd på 163.000 kr.

Når pensionsfondens beholdning fratrækkes det samlede beløb, vil der til rest være ca. 3,3 mill. kr. Heraf vil der af bomidler foreløbig kunne dækkes ca. 300.000 kr. Likvidationsudvalget foreslog på mødet i går, at der tages højde for, at afviklingen af pensionsforpligtelsen kan ske pr. 1. januar 1970. Da der

damm^s
radio

ALBERTSLUND
64 70 88
Service: 64 79 52

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880



Servicenter

ved »la Tour« - Randersvej 139 - Århus
Telefon 16 31 01
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

Vi handler i...

STUDSGADES BAGERI

ved Svend Aage Sørensen
Studsgade 3 - Århus - Tlf. 12 10 95
1. kl.s lækkert brød og kager
Prøv vor fødselsdagskringle

Tandlæge

V. Nellemann Posch

Hvidkløvervej 12 - Århus
ved universitetet
Tlf. 16 23 14
Konsultation efter aftale

KØD, FLÆSK OG PALÆG

så...

SLAGTERFORRETNINGEN

Bissensgade 1 - Århus - Tlf. 12 80 20
1. kl.s kvaliteter
- til den rigtige pris

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

ved Henning Sørensen
Marstrandsgade 3 - Århus - Tlf. 12 47 81
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Brød - Øl - Sodavand

»FAVORITEN«

Nørregade 37 - Århus - Tlf. 12 74 25
God daglig madpakke
samt lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød leveres på bestilling
Husk automaten om aftenen

MEJERIUDSALGET

v/ B. SKYTTE
Mejlgade 93 - Århus - Tlf. 13 53 21
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt lækkert
brød, kager, øl og sodavand

HJØRNE-KIOSKEN

v/ Poul Schmidt
Hj Munkegade/Samsøgade - Århus
Aviser - uge- og månedsblade - tele-
grammer samt tobaksvarer og konfektur
Tlf. 13 00 75

Tal først med...

**Arbejder Spare- og Lånekassen
for Aarhus og Omegn**

7 kontorer i Aarhus-området

Tobaksforretningen

ved N. Wenstrup
Skovvejen 48 - Århus - Tlf. 13 22 13
Alt i tobak - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**
Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Give gaver - gå til...

GULDSMED FRANK HJORTH

Stadion Allé 30 - Århus - Tlf. 12 87 91
Model- og reparationsarbejde udføres
efter ønske til rimelige priser
Åbningstider: Man.-torsdag kl. 13-17.30
fredag kl. 13-20 og lørdag kl. 9-12

Vi handler i...

ALLÉ-KIOSKEN

ved Chr. Wulff
Frederiksalldé 138 - Århus - Tlf. 12 72 25
Aviser, uge- og månedsblade samt
telegrammer og papirartikler

Vi handler hos

købmand Børge Arendtsen
Strandvejen 30 A - Århus - Tlf. 12 47 40
1. kl.s kolonial - konserver - vine
SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER

AL-GULV AARHUS A/S

Thorvaldsensgade 32 - Telf. 13 12 78
anbefales med alt indenfor moderne
gulvbelægning:
Linoleum - vinyl - tæpper
kork - parketgulve m. m.
Overslag og tilbud gives uden forb.

MEJERIUDSALGET

ved Ejner Olsen
Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23
1. kl.s mejeriprodukter
brød og kager samt øl og sodavand

**ÅRHUS NORDRE KAROSSERI-
OG KØLERVÆRKSTED**

ved Torben Lindberg Mortensen
Elstedvej - Terp pr. Lystrup
Tlf. 19 61 11 nr. 113

Autoopretning - Kølerreparationer
samt mekanisk arbejde - Spec. VW

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved A. J. Nielsen
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt øl og sodavand

Damerne går til...

**MARSTRANDSGADES
FRISØRSALON**

ved Grethe Jensen
Marstrandsgade 17 - Århus - Tlf. 12 93 19
Alt indenfor moderne hårpleje

Skal De i byen og handle -
så lad vognen smøre imens hos

**BP SERVICE
OG PARKERINGSANLÆG**

Nørreport 22 - Århus - Tlf. 12 36 12
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt alt i autoudstyr...

Stedet for moderne hårpleje...

Salon »HANNE«

ved Karin Engedal Sørensen
Holbergsgade 30 - Århus - Tlf. 12 01 04
Alt indenfor sidste nye frisurer

Vi handler i

ØSTBANENS MEJERIUDSALG

ved Bruno Pedersen
Østbanetorvet 7 - Århus - Tlf. 12 53 02
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager
Øl og sodavand

FRUGTCENTRALEN

v/ O. Hansen
Mejlgade 67 - Århus
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster

Damerne anbefales

Parfumeri »TALLI«

ved Anne Marie Jørgensen
Mejlgade 31 - Århus - Tlf. 12 84 10
Stort udvalg i de førende præparater

mangler ca. 2,5 mill. kr. i, at boet kan præstere den til livrentetegningen fornødne kapital, fik udvalget generalforsamlingens bemyndigelse til i givet fald i oktober-november at anmode stat og kommuner om at indbetale de ca. 2,5 mill. kr. i forholdet 85 pct. fra staten og 15 pct. fra kommunerne.

Frederiksværkbanen

Efter 22 års kørsel er banens skinnebusser nu sat i stald, idet banen har modtaget endnu et Y-tog bestående af en motorvogn og en styrevogn.

Vinduerne i Y-vognene har hidtil ikke kunnet åbnes, hvilket på varme dage har givet anledning til megen klage. I de sidst leverede vogne og ved fremtidige leveringer kan der åbnes et vindue i hver side.

Ebeltoftbanen i lilkevidation

Efter at ETJ indstillede driften 1. april i fjor, blev bl. a. skinner og sveller solgt til Chr. Løgstrup, Randers, der senere har solgt i hundredvis af sveller til udendørs trapper, haveanlæg o. l.

De bedste af svellerne, ca. 10.000 stk., samt ca. 10 km lige skinner blev via et tysk firma solgt til den afrikanske stat Tanzania, hvor de skal bruges på den 800 km lange nye jernbanelinie Tanzania (Dar Es Salaam) og Zambia (Kapiri-Mposhi). Banen skal hovedsagelig befordre kobber og jernmalm. Ganske interessant at konstatere, at »ting og sager«, der ikke længere er brug for her til lands, kan udnyttes i et så fjerntliggende udviklingsland.

SG.

Odsherreds Jernbane

Tidligere loko SFB 33, bygget hos Henschel i 1917, overtaget af DSB som Df 130 i 1949, videre til TKVJ med samme nr. i 1960, for endelig at havne hos OHJ som OHJ 38 i 1968. Maskinen er nu revideret og prøvekørt. OHJ har givet ca. 12.000 kr. for maskinen. Da den blev købt til SFJ i 1917 var prisen 40.000 kr. og dengang var kroneværdien en ganske anden end i dag.

Vi bygger et skinnebustog (V)

Vi er nu nået til den afsluttende artikel.

I marts omtalte vi fremstillingen af vognkassens sider og frontstykker. På fig. 25 ser vi, hvorledes et frontstykke placeres ved fastlodningen til den øvrige vognkasse.

Det anbefales at bruge rigeligt tin ved lodningen mellem frontstykke og vognside, idet vi således har materiale at arbejde med, når hjørnerne her skal rundes og afpuddes ved hjælp af en almindelig sletfil og fint smergellærred.

Herefter skal vi i hver frontplade, såvel på motorvognen som på bivognen, have fastlodnet et laternehus, fig. 25 a. Lanternehuset fremstilles af messingrøret fra en kuglepen-patron. Placeringen er markeret ved cirklen a, fig. 26, d.v.s., at lanternen sidder i venstre side af frontpladen (set indefra).

Som glas i lanternehuset anvender vi en prop af pleksiglas. Som lyskilde anvendes en Märklinpære, fig. 26 og 27, der monteres på nøjagtig samme måde som den tidligere omtalte loftsbelysning (fig. 14 i afsnit III).

Her gør vi opmærksom på, at maskinbogens placering bevirker, at der kun er plads til belysning i den lanterne, der er op til motorvognens rejse-godsrum.

Bivognens lanterne kan begge belyses efter samme princip. Lanternernes glas skal her farves med rød neglelak (slutsignal). For at Märklinpærerne ikke skal give falsk lys, afskærmer vi

pærerne med en vinkelformet blik-skærm, fig. 27 h, der har undervognens bredde og er fastlodnet til denne.

Så kommer turen til motorvognens banerømmere. Disse klippes af 0,5 mm messing efter fig. 25 d og 26 d, og bukkes i facon efter bundpladens forkant. Fastloddes hertil.

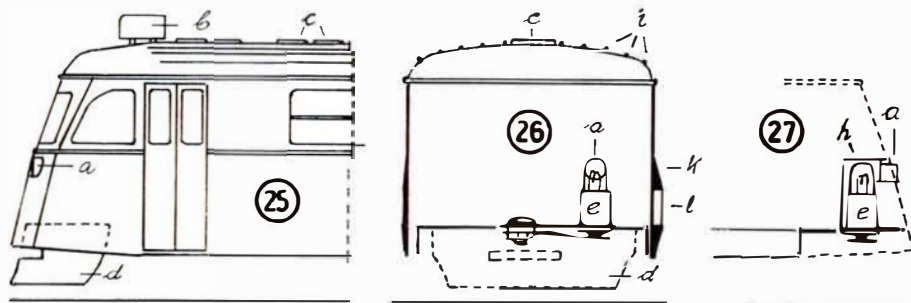
Banerømmere er umiddelbart under frontpladens forkant forsynet med en slids, der tillader koblingens vandring i kurver (Märklinkobling).

Taget skal nu forsynes med detaljer. Først anbringer vi på motorvognens tag 4 stk. ventilationslemme i hver ende, fig. 25 c og 26 c. Dimensioner 3×6 mm af 0,5 mm messingplade. Limes fast med Araldit. Bivognen har kun 2 stk ventilationslemme i hver ende, svarende til motorvognens yderste sæt.

Tagene skal endvidere forsynes med sikker (ophøjede forstærkningsriller). Disse udføres af svær sytråd af bomuld. Nylontråd kan ikke anvendes, da dette materiale opløses af de nitro- eller celluloselakker, der skal bruges til vognens lakering.

I hver tagende bores ti fine huller, gennem hvilke vi med synål trækker tråden, der spændes og pensles med fortyndet nitrolim. Placering efter fig. 25 i og 26 i. De seks inderste sikker er lige lange, de fire yderste er lidt kortere, fig. 25.

På taget over motoren anbringer vi et luftfilter, fig. 25 g. Messing 3×3×6 mm, med afrundede hjørner foroven og ved siderne.



Arbejdstegning V til skinnebus

B & T

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9.30-12.00 og 13.30-16.00
fredag også 18.30-20.00
lørdag lukket

TELEFON (07) 35 02 07 - GIRO 1 58 24

Stiftet 1875

Århus og omegn

Er det galt med Deres køleskab
eller hjemmefryser, så ring til...

Enemarks køleservice

Århus . Telefon 12 22 70
Vi reparerer hurtigt og billigt

Stedet for moderne hårpleje...

SALON NOBLESSE

ved Inger Hermansen
Norsgade 26-28 . Århus . Telf. 12 80 65
1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i...

MUNKE-KIOSKEN

Ny Munkegade 87 . Århus . Telf. 12 02 83
AVISER - UGE- OG MÅNEDSBLADE
Afskrifter af anbefalinger m. m. foretages

TV-REPARATION

ved Kurt Sørensen
Dag eller aften
1. kl.s service udføres til rimelige priser
Telefon 13 40 03 . Århus

»HJEMMEBAGERIET«

ved Brdr. Pedersen
Sdr. Ringgade 13 . Århus . Telf. 14 28 73
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne
Morgenbrød udbringes søndag

Vi handler i...

KABO OST

ved Preben Jensen
Grønnegade 41 . Århus . Telf. 13 56 74
Altid 1. kl.s velligede oste
til konkurrencedygtige priser

E. ANDERSEN

I. Huitfeldtsgade 6 - Århus
Tlf. 16 98 25
Alt i årstidens
frugt - grønt - blomster samt
kolonial - konserves - vine - tobakker
Prøv vor fine kaffe

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning
Otto Rudsgade 46 - Århus - Tlf. 16 87 62
Alt i fiskestænger
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

Vi handler i...

Lundbyesgades Kiosk

ved Gerner Møller
Lundbyesgade 26 - Århus - Tlf. 13 06 85
Aviser - Uge- og månedsblade
samt papirartikler

Hasle Frugt og Grønt

ved K. Nielsen
Viborgvej 143 - Århus - Tlf. 15 61 46
Alt i årstidens frugt og grønt
samt stort udvalg i blomster,
buketter - dekorationer

MEJERIUDSALGET

ved Kjeld Agersbøl
Abildgade 2 - Århus N - Tlf. 16 85 09
Kun 1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Øl og sodavand

JOHN DAMMs AUTOLAKERING

Arresøvej 12 - Risskov - Tlf. 17 83 66
Privat 89 16 53
Reparation og ovlakering udføres
Tilbud og overslag gives uden forb.

GRAVØR S. K. KARLSSON

Johan Skjoldborgsvej 17 . Åbyhøj
Telefon 15 75 02
SKILTE - STEMPER - GRAVØR
FORMARBEJDE

RAVNHOLT FORSAMLINGSHUS

ved Mary Jørgensen
Telefon (06) 18 21 11 Solbjerg 334
Selskabsmiddage - Kolde anretninger
Ravnholt platte eller smørrebrød
ud af huset
Ring og aftal pris og lev.

Viby J.

ESSO Servicenter

v/ P. Farsø-Rasmussen
Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67
benzin - olieskift - vask - smøring
samt quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Brabrand

..... vi kører ind til
BRABRAND SHELL SERVICE
v/ P. Diederichsen
Silkeborgvej 691 - Telefon 26 06 90
Benzin, olie vask, smøring samt
1. kl.s autoreparationer udføres

Brabrand centrale Indkøbssted

Troelsens Eftf.
W. Clarup - Hovedgaden 41
Telefon 26 01 19
Kolonial, konserves, vine, spirituosa

Grenå

Vi handler med fordel i

ESCA Selvbetjening

Søndenå - Grenå - Tlf. 32 05 88
Alt i 1. kl.s kolonialvarer
Husk de fine parkeringsmuligheder

Hadsten

KIRKEVEJS KOLONIAL

ved S. Pedersen
Kirkevej 16 - Hadsten - Tlf. 189
1. kl.s kolonial - Konserves - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer

Skanderborg

BONBONNIEREN

ved Elly Friis Nielsen
Adelgade 63 . Skanderborg . Tlf. 52 07 56
Stort udvalg i chokolade, konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på dessertis modtages

Det store udvalg i legetøj samt
gaveartikler - finder De hos

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 - Skanderborg
Tlf. 52 05 62

Gør Deres indkøb hos
vore annoncører

Da den nederste del af siderne på de virkelige skinnebuser ikke er plane (lodrette), kan vi formgive dem i overensstemmelse med virkeligheden efter fig. 26. En 0,5 mm tyk og 5 mm bred fiberstrimmel (1) limes med Araldit til vognsiden. Med en spartel påfører vi en tyk grød af Plastic-Padding eller anden plastisk masse som vist lidt overdrevet i fig. 26 k.

Efter en passende hærdeperiode afslibes siderne.

Vognkasserne mangler imidlertid lidt endnu. I en højde af 12 mm fra skinnetop og i en indbyrdes afstand af 20 mm (alm. pufferhøjde og -afstand) anbringer vi »puffere«. Disse er blot 2 mm ø og 2 mm lange metalstumper, der af-fases efter frontpladens hældning. Loddes eller »araldittes« fast.

Lakering af vognkasserne sker ved hjælp af autolak i spraydåser. Først giver vi dem både ind- og udvendig en gang hæftegrund, ligeledes pr. spraydåse.

Derefter påføres den endelige farve. I stedet for et kraftigt farvelag anbefales 2-3 tyndere lag, idet vi nøje følger brugsanvisningen på dåserne.

Et udbredt mærke er »Dupli-color«, men vi vil hellere anbefale et andet mærke »Auto K-lack«, hvor man får 60% mere indhold for de samme penge.

Ønsker vi røde skinnebuser, anvender vi Auto K-lack »Mercedes Signalrot 568«.

Efter endt brug renser vi spraydåsens dyse i ren acetone. Dyseknappen er nemlig aftagelig. Samme behandling får dysen, hvis den er tilstoppet ved købet.

Det øvrige malerarbejde udføres bedst med pensel. Taget sølvfarvet. Vognens personafdeling males i gulbrun farve, á la lakeret birkefinér. Førerrum og rejsegodsrum i lysegrå farve.

Evt. gulvbelægning blev omtalt i afsnit III.

Klar plastic til vinduer limes fast.

Evt. yderligere detaljer overlader vi til læsernes egen snilde.

J. B. Dyrkilde.

Danmarks største modeljernbane

Danmarks største modeljernbane, et anlæg på 200 kvm, vil til næste år blive bygget på Teknisk Museum i Helsingør i forbindelse med en kongres i Dansk Model Jernbane Union. Kongressen finder sted i begyndelsen af august 1970, og i månederne juli og august vil anlægget kunne ses af publikum.

Teknisk Museum har bevilget 12.000 kr. til modelbanens opbygning – selve banearbejdet – idet unionens medlemmer stiller det kørende materiel til rådighed, ligesom medlemmerne skal stå for driften af det store anlæg.

Fotohobby

Tag billeder, hvor der sker noget!

Fart, spænding, fornøjelser, disse tre ord er karakteristiske for teenagere. For mere end nogensinde tidligere søger de unge oplevelser og adspredelser, hvor der sker noget. Fra en munter fest ved stranden farer de ind i »Diskoteket« for at danse, og fra et spændende motorløb tager de til et farvestrålende selskab. – Men fotografien er også fulgt godt med, således at der i dag findes små fikse, tip-top moderne kameraer, hvormed de unge, uden mindste besvær, kan »fange« det sjove og spændende, de deltager i.

Disse meget aktive unge vil »Kodak« gerne hjælpe med nogle praktiske råd, så alle, der har et kamera, kan få de bedst mulige resultater på deres billeder. Vi vil begynde med at foreslå, at De altid har Deres kamera parat med film i, plus nogle ekstra ruller film og blitzpærer ved hånden. Så er De altid klar til, selv ved et improviseret gilde, eller en tilfældig arrangeret sammenkomst, der er så populære idag, at tage nogle morsomme billeder.

Det er også en god ide at forberede sin fotografering i god tid, inden man skal til en fest. Ofte ender turen til vandet eller med speedbåden i en improviseret fest om aftenen, og så vil De ærgre Dem over at have glemt Deres blitzudstyr hjemme. Hvis De tager Deres kamera, plus diverse tilbehør, med til stranden eller på en sejltur, så husk at lægge det hele i en plasticpose eller taske, der kan lukkes, så det er beskyttet mod sand, fugtighed og især saltvand. En plasticpose holder desuden bedre sammen på det hele, så De lettere kan få det frem, når De skal bruge det hurtigt. Hvis De tilbringer Deres eftermiddag på cyklen, i en sportsvogn eller ved et motorløb, er der nogle få ting, De kan gøre for at »fange« de mere spændende situationer med kameraet. Selv med de mere enkle kameraer, hvor man blot skal rette det mod motivet, se i søgeren og trykke på udløseren, kan der udmærket tages billeder, der giver et glimrende indtryk af farten ved den pågældende sport.

Bær Dem ad på følgende måde:

Fasthold det motiv, De er interesseret i, ved at følge det i Deres søgers

Gå til specialisten...

SEERUPS FOTO

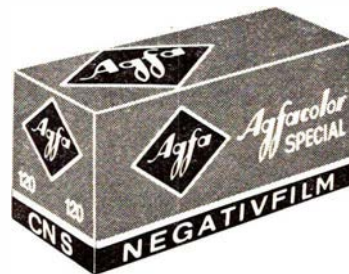
Kirkegade 3 . Struer . Telf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

Foto Special - Vimmelskaftet 47

– midt i Københavns hyggelige gågade

Silkeborg

NY KLINIK
Kirsten og Eigil Morsbøl
Tandlæger
Torvet 9 - Silkeborg - Tlf. 82 58 52
Konsultation efter aftale

SILKEBORG SPAREKASSE
Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

Vi anbefaler et besøg i
Banegårdsrestaurationsen
ved Henning Pagel Hansen
Silkeborg - Tlf. 82 07 17
Hurtigt og godt spisested . . .
NB. Husk vor nye pølse- og Grill-bod udenfor.

Gør Deres indkøb af
frugt - chokolade - tobaksvarer i
RUTEBILKIOSKEN
v/ G. Nielsen
Silkeborg

Vi handler i.....

Trianon

v/ E. Christoffersen (ny indehaver)
Vestergade 28 - Silkeborg - Tlf. 82 03 97
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

Vi handler i.....

Aarhusvejs Slagterforretning
v/ Vagn Sørensen
Aarhusvej 22 - Silkeborg - Tlf. 82 22 45
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg og salater

BRDR. NISSENS TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING
ved Karl Erik og Fridtjof Nissen
Skolestien 5 - Silkeborg - Tlf. 82 17 92
Alt indenfor nybyg, ombygning samt reparationer udføres
Tilbud og overslag gives uden forbind.

Velkommen hos BP døgnet rundt
BP service
ved Rasmus Kristensen
Ndr. Ringvej . Silkeborg . Telf. 82 38 78
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr

Ringgaardens Chokolade
ved Anna-Marie Rasch
Nylandsvej 23 . Silkeborg
Telefon 82 23 58
Stort udvalg i chokolade, konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Ikast

ESSO servicenter
ved Svend H. Larsen
Vestergade 3 - Ikast - Tlf. 15 11 08
benzin - olieskift - vask - smøring
Quick-service udføres

IKAST SLIDBANEFABRIK
v/ E. Madsen
Østergade 26 - Telefon 15 11 40
Stort lager af dæk med slidbaner
så De kan bytte omgående

Herning

DALL's HERREMAGASIN
P. M. Huset - Bredgade 29-33 - Herning
Tlf. 12 05 81
HERREHABITTER
Specialitet: Topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevira

FODKLINIKKEN
aut. fodplejer Anne Grethe Kold
Mindegade 3 - Herning - Tlf. 12 25 72
Mandag lukket
Tirsdag, torsdag og fredag kl. 8.30-17
Onsdag kl. 8.30-19 - Lørdag kl. 8.30-12

JARI AUTO
Fredensgade 19 - Herning - Tlf. 12 28 06
Alt i autotilbehør til de rigtige priser
Ring eller skriv - vi sender gerne

Brande

Vær moderigtig klædt
i tøj fra . . .
»Kælderens«
Storegade 44 - Brande - Tlf. 18 07 79

Struer

Forkort rejsen med en lommeroman
fra . . .

ØSTERGADES KIOSK
ved Jørgen Jensen
Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 05 05
Aviser - uge- og månedsblade
Aut. tipsforhandler

VEEDOL Servicestation
ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
benzin - olie - vask - autoudstyr
quick-service samt småreparationer
udføres
Spec.: Hjulafbalancering og autotest
på moderne apparatur

Vi handler hos . . .

ROSSELs EFTF.
ved K. Søndergaard
Østergade 10 . Struer . Telf. 85 01 67
Alt i årstidens frugt, grønt, konserver
Stort udvalg i diabetikervarer

P. ODGAARD
Danmarksgade 1 C . Struer . Tlf. 85 06 16
(bedst før 7, 12-13 og efter 17)
Blikkenslagerarbejde udføres
Aut. vand- og gasmester

M. MADSENS Parfumeri
Østergade 32 . Struer . Telf. 85 02 83
TOILET- OG PARFUMERIARTIKLER
Elizabeth Arden forhandler

Gælder det gaveideer -
så gå til . . .

KARINS SPECIALFORRETNING
Søndergade 30 . Struer . Telf. 85 06 87
Stort udvalg i
håndlavede tin- og keramiksgager
samt alt til lampeskærme
og porcelænsmaling

Et moderne center
for herre- og drengetøj . . .

GULDBERGs EFTF.
Østergade 18 . Struer . Telf. 85 10 55

midte, og følg så dette motiv med kameraet, indtil den bedste situation indtræffer, tryk så på udløseren, medens De stadig følger motivet med kameraet. Når De får Deres billeder tilbage efter fremkaldningen, vil De se, at de fotograferede motiver står skarpt i billedet, medens baggrunden er uskarp, og dette giver netop et indtryk af, at der har været fart over feltet. For at skabe lidt afveksling, kan De også prøve at tage nogle billeder af deltagerne i løbet i en kurve, eller fra et andet sted, hvor De kan få nogle gode situationsbilleder. Selv ting i stor fart kan fotograferes, når blot bevægelsen foregår direkte mod kameraet. Fra disse løb tager De måske lige hen i et svagt oplyst »Diskotek«, men glem ikke at tage Deres kamera med, og lad Dem ikke narre af, at nogle steder synes klart belyste.

De bedste billeder tager De med blitz. Hvis De har et af de nye fikse kameraser, der bruger film i kassetter og er forsynet med blitzterning, er De straks klar til at tage fire blitzbilleder i hurtig rækkefølge efter hinanden, men gå endelig tæt på de dansende, eller på det bord, De vil fotografere med Deres venner. Bedste afstand ligger mellem 1.20-2.70 mtr.

Om aftenen er De måske inviteret til et »Op-Art« selskab med lyst dekorerede omgivelser. Et sådant selskab fortjener at blive fotograferet i farver, derfor bør De lægge en farvefilm i Deres kamera. Kodacolor-X filmen er ideel til alle former for fotografering, fordi De både kan tage øjebliksbilleder, indendørs med blå blitz, og udendørs billeder i solskin på samme film. Man kan hurtig gøre sig populær blandt sine venner ved at give Dem farvebilleder af disse fælles fornøjelige oplevelser, hvor der sker noget.

Knud Sidal.

Fra klubberne

Dansk Jernbane-Klub

har holdt årlig generalforsamling. Foreningens medlemstal var nu nået 1100. I vinterens løb var der holdt ekstra generalforsamlinger for vedtægtsændringer således, at lokalafdelinger i provinsen kan optages i hovedforeningen DJK. Foreningen havde lejet lokale på Charlottenlund station til opbevaring af arkivarier. Beretning og regnskab vedtoges, og alle valg var genvalg.

Veteranbanen Bryrup-Vrads

Den 26. april kl. 14,30 åbnedes banen officielt under megen festivitas. Motorvognen og en skinnebus kørte gæsterne fra Bryrup til Vrads station.

Her bød veteranklubbens formand, urmager I. N. Tolstrup, Bryrup, velkommen. Tolstrup gav et resumé over Bryrup-banens virke fra 1899 til dens nedlæggelse 1. april 1968. Formanden takkede for velvillig hjælp og støtte fra alle sider, såvel de offentlige myndigheder som lokale interesserede. Han sluttede med at sige: Jeg håber, veteranbanen må blive til glæde og gavn for vor egn, og at vi må kunne betjene vore kunder og medlemmer til fuld tilfredshed. Og jeg håber, friske kræfter altid vil være parat til at tage fat, så vi herved kan bevare vor bane fremover. Hermed erklærer jeg veteranbanen Bryrup-Vrads for åben.

På sognerådets vegne udtrykte Ansgar Petersen, Bredlund, glæde over, at det på denne måde var lykkedes at bevare den smukke strækning tilgængelig, og ønskede veteranbanen alt godt i årene fremover.

Direktør Damgård Andersen, Horsens, sammenlignede veteranbaneklubben med et billede af Bo Bojsen, der hedder »De ukuelige« – det er et stort slæb – ja et hestearbejde – I har gennemført herude, men jeg har indtrykket af, at I har løst problemerne i den rækkefølge, de har meldt sig. Det er mit ønske, at tiden må være med denne hane, og at den må leve i mange, mange år. Damgård Andersen gjorde opmærksom på, at der netop i dag var udkommet en ny turistbrochure i Horsens, hvor veteranbanen Bryrup-Vrads var nævnt.

Folketingsmand Otto Mørck, Mariager kreds, takkede for indbydelsen til indvielsen og sagde bl. a.: Det er en stor opgave, der her er blevet løst, og på rekordtid ført ud i livet. Jeg har indtrykket af, at man her har forstået at banke på de rigtige døre – ja til tider endog hamret på dem – og formået at få dørene til at åbne sig. Jeg ønsker hjertelig til lykke, og held og lykke for »Bryrup Jens« fremover.

Sporvejshistorisk Selskab

var på pletten med udsendelse af bogen med linie 6 historiske data på samme dag, da linie 6 kørte sine sidste ture. Bogen er i samme flotte udstyr som bogen om linie 10. Masser af dejlige fotos både i farver og stort/hvid vil bevare sporvognenes historie. Bogen kan købes i boghandelen og koster 22,50 kr.

Helsingør Jernbaneklub

Klubbens veteran tog blev i april benyttet til en 17 timers filmsoptagelse til filmen Roman Polanski. Filmen skulle optages i regnvejr, så blev det naturligvis strålende solskinsvejr. Man måtte derfor lave et sprinkleranlæg på vogntaget. I en Pb vogn var anbragt vandtank og pumpe, der leverede det nødvendige regnvejr til sprinkleranlægget. – Klubbens tog er foreløbig bestilt til udflugter den 31/5, 7/6 og 11/6. Hvem der kunne ønske at komme med på disse ture, hvor der bliver god lejlighed til fotografering, kan skrive til klubben og få opgivet tiderne på turene.

Klubbens Cxm vogn er nu færdigrestaureret og fremtræder meget fint i de originale grønne farver med stafetring. Fra Ålborg er 3 vogne på vej til Helsingør, nemlig FFJ Cb 1, treakslet personvogn med træsæder, FFJ Em 37 – »Bette Claus« – og TFJ 1 100, en tidligere DSB ølvogn. Endelig har klubben sikret sig en 4-dørs Chevrolet skinnebil fra 1929 i Ålborg. – Man overvejer at indføre noget helt nyt med denne skinnebil, nemlig TAXATOG! Endelig har klubben sikret sig ØSJS loko nr. 7 tidligere Kolding Sydbaner nr. 1 bygget i 1911 1-C-O.

FRIMÆRKER

og filateli-artikler – så

GRETHE LINAA

Marselisborg Allé 30 . Århus C

Telefon 12 14 03

»FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller

Gothersgade 55 – Fredericia

Telefon 92 02 67

Alt indenfor frimærker og tilbehør

Tobak – Blade – Aviser

Personalia

Vejle H

Trafikinspektør J. Dam Pedersen, trafiktj. Århus, er udnævnt til stationsforstander ved Vejle H., hvor stfst. S. E. Beck har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Randers

DAMESALONEN

ved Bent Carlsen

V. Altanvej 39 – Randers – Tlf. 42 27 18

1. KL. MODERNE HÅRPLEJE

Tandlæge

ASBJØRN JUHLERT

Kompagnihuset

Burschegade 12 – Randers

Telefon 42 03 50

Konsultation efter aftale

Forkort rejsen med en lommeroman fra

LERVANGENS KIOSK

ved I. Clemmensen

Lervangen 56 – Randers – Tlf. 42 62 25

aviser – uge- og månedsblade
samt stort udvalg i papirartikler

CALTEX Service

ved Bjarne Fuks

Viborgvej 46 – Randers – Tlf. 42 64 75

Benzin Olie Vask Smøring Dækservice

Stort udvalg i autoudstyr

Quick-service udføres

Vi handler hos

slagtermester Bjarne Mikkelsen

(Svend Laursens eftf.)

Marlagervej 93 – Randers – Tlf. 42 51 49

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg
Ekstrafin medister

Tobaks- og Konfektureforretningen

v/ Johanne Møller

Vestergade 45 – Randers – Tlf. 43 15 18

Tobak – Vine – Spirituosa samt chokolade
og konfektur – Aviser og ugeblade

ESSO SERVICECENTER

v/ Sv. Å. Nørgaard

Århusvej 96 – Randers – Tlf. 42 32 63

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Quick-Service – Selvvask i egne båse

CITY BAGERIET

ved V. Dahl

Møllegade 1 – Randers – Tlf. 42 05 66

(lige over for Tinghuset)

1. kl.s lækkert brød og kager

Åbent alle ugens 7 dage

Er De kræsen med Deres vasketøj –
så ring til . . .

MYHLENBERG VASKERI

REFINA VASK Tlf. 43 02 48

Prins Christiansgade 11 – Randers

Rullevask kr. 3,- pr. kg

tørvask kr. 2,- pr. kg, våd vask kr. 1,40

Deres tøj blandes ikke med andres

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Søren Olesen (ny indehaver)

Gl. Hobrovej 26, Randers, tlf. 42 38 09

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg

Prøv vor fine grovhakkede medister

Varer bringes gerne

Kør ind til

GULF SERVICE

v/ Niels Kjærsgaard

Strømmen 20 A – Tlf. 42 30 04 – Randers

Benzin – Olieskift – Smøring

Autoudstyr – Quick-vask

Gælder det radio eller TV,
så ring til . . .

ROSHOLMS

RADIO- OG TV-SERVICE

Søren Møllersgade 2 – Randers

1. kl.s reparationer

udføres med garanti

Tlf. 43 18 18

Aftenservice

Fiske- og Fjerkræhallen

ved Sv. Å. Jensen

Borgergade 3 – Randers – Tlf. 42 20 65

Alt i årstidens friske fiskesorter

Vi får vasket hos . . .

Kristrup Record Vask

ved E. Pedersen

Kristrupvej 72 – Randers – Tlf. 42 18 54

Våd vask – Tør vask – Rullevask

Langå

Tøj til far og søn . . .

SKYDT'S HERRETØJ

Bredgade 42 – Langå – Tlf. 46 14 47

. . . det store kvalitetsudvalg i

herre- og drengekønfektion

samt lingeri . . .

Hobro

Ind til . . .

CALTEX service

ved Chr. Hermansen

Brogade . Hobro . Telf. 52 11 20

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Dækservice – Autoudstyr

Quick-service udføres

BP servicestation

ved Lars Hedemand

Trekanten . Hobro . Telf. 52 11 85

Benzin – Olie – Vask – Smøring

1. kl.s service udføres

Skive

EGERIS FARVEHANDEL

v/ G. Boserup

Butikstorvet – Skive – Telefon 2797

Den lille butik med det store udvalg

Stedet for moderne hårpleje . . .

FRISØRSALONEN

v/ B. Christensen

Reservevej 55 – Skive

Telefon 2292

Følg Gulf-strømmen til

GULF service

Sdr. Boulevard – Skive – Tlf. 2594

benzin – olie – vask – smøring

autotilbehør

Quick-service udføres

Vi henter og bringer gerne Deres vogn

Viborg

Vi handler i . . .

MIKKELGAARDENS MÆLKE- OG BRØDUDSALG

ved Nina Petersen

Sct. Jørgensvej 22 – Viborg – Tlf. 62 24 47

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Lækkert brød fra Tofts Bageri

TOFTEGAARDENS BAGERI

v/ E. Harring

Viborg – Tlf. 62 25 01

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Kalundborg

O.trafikkontrollør G. K. Christensen, Horsens, er udnævnt til stationsforstander ved Kalundborg station, hvor stfst. M. J. I. Nielsen har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Bjerringbro

Trafikkontrollør A. V. Jensen, Fredericia, er udnævnt til stationsforstander ved Bjerringbro station, hvor stfst. R. D. B. Schmidt har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Ålestrup

Stationsmester P. Døssing, Sjørring (nedlagt fra 1. december 1968), er flyttet til Ålestrup station, hvor stfst. C. P. E. Bjerborg har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Nakskov

Trafikkontrollør C. O. Hansen, Nakskov, er udnævnt til stationsforstander samme sted, hvor stfst. L. Mittelstrass har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Dødsfald

Togfører P. C. Børgesen, fh. Ålborg, 90 år.

Overportør H. P. F. Hansen, fh. kedelpasser Kh., 87 år.

Magasinpasser M. J. Svendstrup, fh. Østerport, 85 år.

Lokofører J. K. M. Nielsen, fh. Struer, 81 år.

Stationsforstander J. C. Jacobsen, Hornslet 1935-46 og Årup til 1959, 79 år.

Godsekspeditør A. H. P. Andersen, fh. Roskilde, 77 år.

Stationsforstander C. M. Rantov, Hammerum 1943-50 og Hinnerup til 1962, 77 år.

Stationsforstander S. K. Andersen, Nørre Alslev 1947-1962, 74 år.

Rangerformand K. J. Tindø, fh. Kbhvn. Gb., 71 år.

Overtrafikassistent O. V. Nielsen, fh. Østerport, 70 år.

Afdelingschef J. F. T. Jensen, Tarif- og regnskabsafd., Sølvgade, 69 år.

Billetkasserer F. A. Albrecht, fh. Østerport, 68 år.

Signalformand A. V. Nielsen, fh. Hellerup, 65 år.

Stationsforstander A. Trap-Jensen, Valby fra 1959, 67 år.

Værkmester E. Bennekov, mdt. Tåstrup, 57 år.

Plantør J. V. K. Tang, planteskolen, Roskilde, 47 år.

Boghjørnet

Fremads Forlag

Bent Hansen: VELSTAND UDEN VELFÆRD

210 sider. Kr. 18.75. *Fremads Fokusbøger.*

Danmark er et klassesamfund – kløften mellem rige og fattige graves dybere i vor tid. Men holder disse påstande? Mange vil nok spørge, om ikke det er en smule vidtløftigt at udsende en bog om klasseforskellenes og fattigdommens problemer i et land som vort – et land – der i den henseende bliver betragtet som noget nær et ideal af de mange nationer, for hvem sådanne problemer er ganske anderledes alvorlige. Lad være at forfatteren stiller tingene på spidsen i sin bevisførelse for, at folk i dette land stadig fødes enten med de fleste odds mod sig eller med sig, han har dog så mange facts og så megen saglighed med i sine argumentarion, at det virker efter hensigten.

Danske Statsbaners Damplokomotiver 1847-1959

Af J. Steffensen, G. Wienecke og A. Gregersen. Tillæg 2 med rettelser og tilføjelser tilkommet i tiden mellem 20. november 1961 og 15. december 1968 er udkommet. Ligeledes er udkommet supplement 2 til den engelsk-sprogede udgave af samme forfattere. Det oprindelige teksthæfte og tillæg kan stadig fås. Tillæg 2 koster 2 kr. og kan bestilles hos Akademisk Forlag, Store Kannikestræde 8, 1100 København K.

Forlaget Spektrum

H. R. F. Keating. Kriminalassistenten Ghote på jagt efter påfuglen.
Kr. 24,50.

Forlaget Spektrum har i foråret udsendt bl. a. 3 bøger i den kriminalprægede stil. En af disse tre hedder **KRIMINALASSISTENT GHOTE PÅ JAGT EFTER PÅFUGLEN**. Dens handling er koncentreret om indiske kredse i London iblandet lidt beat- og narkotikamilieu af lokal karakter. Uden at opbidse sine læsere særligt får man her et indblik i en indisk politimands hjælpende hånd ved opklaringen af et mord i millionbyen. Men den efterlader læse-

ren med en fornemmelse af, at man her er blevet blandet ind i noget, der er de fleste ret uvedkommende.

Anne Edwards. LUANNE

Kr. 29,50.

Anderledes med de to andre bøger: **LUANNE** og **MORDPLAN SEKS!**

LUANNE er skrevet af **ANNE EDWARDS** og handler om en ensom engelsk pige. Så ensom som noget menneske kan være, når begge forældre er døde, og hendes søskende, hendes onkel og kusine, og husets pige alle bliver myrdet en eftermiddag. **LUANNE** tager ophold på et plejehjem, fjernet fra verden, fra minderne og fra reportere og fotografer. Efter en årrække rejser hun på ferie til Schweiz, det er første gang hun er uden for plejehjemmets mure efter den grufulde tragedie i hendes hjem, og hun er nervøs og bange for at møde den store verden, hun så længe har forsvundet.

Men i Schweiz står den hollandske forfatter Hans Aldik parat til at hjælpe og beskytte hende, og så ruller handlingen i en ret facinerende stil, iblandet en del kriminalpusleri i krogene, og en poetisk og sødmefuldt kærlighedshistorie. **ANNE EDWARDS** har med **LUANNE** givet os en læseværdig og interessant roman, der lover godt for et senere bekendtskab med forfatterinden.

John Bingham. MORDPLAN SEKS

Kr. 24,50.

MORDPLAN SEKS af **JOHN BINGHAM** koncentrerer sig først og fremmest om en båndoptager, og dette meget specielle instrument giver læseren spænding og gys hele bogen igennem. En forfatter betror sig til sin forlægger gennem båndspoler, og hans betroelser har et bestemt sigte: **MORD!** Handlingen er intens og nervepirrende, men hverken den eller slutningen kan refereres, hvorfor vi nøjes med at anbefale vore læsere at købe **MORDPLAN SEKS**. Den skal nok holde feriegæsten i hængeløbet.

V. J.



BAGSIDEN

*Det gør ikke så meget med evnerne og kroppen,
det er mere med lønnen, når man er i toppen!*

Vort EDB anlæg har meddelt:

Da statssekretær i Sveriges trafikministerium Lars Peterson for kort tid siden besøgte danske kolleger indenfor DSB, fik han meddelelse om, at han var udnævnt til generaldirektør for SJ. Lars Peterson er 45 år, og han begyndte som arbejdsmand, blev senere lokofører, og fik efterhånden mange tillidshverv. – I Sverige kan som bekendt alting ske, bare man har tid at vente!

DSB har anmodet personalet på Helsingør station og overfarten til Helsingborg, om at komme med forslag til hvordan man bedre kan konkurrere med de private svenske færger. – Ville det bedste ikke være at give de rejsende bro piller?

Lokoførerstrejken kostede DSB 1 mill. kr. i indtægtstab. – Var det ikke at rette smed for bager som Wessel udtrykte det? Det var lønningskommissionen man var utilfreds med, men man lod det gå ud over DSB og deres kunder.

De go'e gamle dage

Banejubilæer

12. april var det 50 år siden Varde-Grindsted Jernbane påbegyndte driften. Før åbningstogets afgang var der festmiddag i Varde. Men de i Grindsted skulle da også mærke festen. Åbnings-toget medførte nemlig en kæmpesmørrebrødspakke med 600 stk. smørrebrød, som de Grindsted-borgere, der mødte for at modtage toget, fortærede ved et stående taffel på Grindsted station.

25 års jubilæet blev fejret på mere beskeden vis. Det var jo i krigsårene, så traktementet bestod af tre snitter og erstatningskaffe. At der var smør på snitterne skyldtes, at Varde Andelsmejeri havde sørget for smørmærker.

Døden har altid en årsag

En dag stillede en meget fornærmet automekaniker hos Sankt Peter. Han kunne ikke se andet, end at det var fuldkommen fjollet, at han var død.

Han var kun 42 år gammel, han fejlede ikke noget, han havde en blomstrende forretning og et herligt privatliv. Der måtte være sket en fejltagelse.

– Et øjeblik, sagde Sankt Peter. Vi har netop fået datamaskiner, så det kan vi hurtigt få opklaret.

Lidt efter vendte Sankt Peter tilbage med automekanikerens hulkort i hånden.

– Næh, det er nu rigtig nok, sagde han. Det må være Dem, der er på vildspor. I følge de arbejdstimer, De har opført på Derc; regninger, er De for to måneder siden fyldt 98 år.

Ah-ha!

– Stammer du altid så meget?
– Næ, næ, næ, næ – det er kun når jeg ta, ta, ta, taler!

En god idé

– Næ, doktor, den medicin smager som dyvelsdræk – sur, besk og afskyelig!

– Jamen, hvordan i alverden vil De da have, en medicin skal smage?

– Nå, ja, hvis De har en i retning af Hof for eksempel!

Refleksioner ved kantstenen

– Du ser så spekulativ ud – er det børsen, der plager dig?

– Nej, nej – det er min kone, der slet ikke kan udstå denne her lille, fikse og smarte vogn, jeg lige har fået, og nu er jeg i vildrede med, om jeg virkelig bliver nødt til at udskifte den – eller måske hende!

Græd ikke, lille Giggolo!

– Jeg indrømmer, at han er en stor komiker, men jeg kan ikke se det komiske i alt det, I har for sammen – og kan ikke tage det mere!

– Herregud, lille Jens. Du skal da ikke tage en komiker alvorlig!

De euforiserende stoffer

– Jeg vil gerne – herr apoteker – have en lille portion morfin til at falde i søvn på!

– Jamen det udleveres sandelig kun efter recept fra en læge!

– Nå – nå – det var værre – men så giv mig da lidt insektpulver – det kan måske også skaffe lidt ro!

Hos et medlem af UK til VM

– Jeg vil ikke være påtrængende, men ærligt talt så har jeg ikke spist noget som helst i 4 dage!

– Jamen så vær tapper og hold ud – mand! Sulterekorden ligger – så vidt jeg husker – på 10 dage – den kan De allerede øjne!

Den triste hverdag

En yngre trist herre sad indeklemt mellem kupévæggen og en stor, tyk mand. Pludselig vendte den store mand sig til ham og siger:

– Undskyld, men er det ikke Deres kone, der sidder på min anden side!

– Jo, det er det.

– Og De er på bryllupsrejse?

– Ja...

– De vil sikkert blive glad, hvis jeg tilbyder at bytte plads med Dem, ikke?

– Åh, nej, det gør ingenting. Vi er på hjemrejsen...

Gødet jord?

Byboen: – Hvorfor vokser sæden i grunden bedre, når man gøder jorden?

Landmanden: – Det kan De da nok forstå: den skynder sig op i den friske luft!

Fra Zoo

Gammel dame i Zoologisk Have.

– Den store elefant derhenne er vel ikke ondskabsfuld?

Dyrepasseren: – Tværtimod! Den er så from, at De kan vikle den om Deres lillefinger!

Hørt i Horsens

Turisten: – Det er dog en meget stor bygning i forhold til byen.

Fængselsbetjenten: – Ja, stor er den. Det varer som regel også flere år at komme ud af den.

– og så var der

Sadelmageren, der fik så mange reklamationer på leveret arbejde.

Han skulle have fortsat som ligkistesnedker, da kom der ingen reklamationer.

Fredericia

TANDLÆGE

P. Nymann Jensen

Gothersgade 20 B-2 - Fredericia
Tlf. 92 56 53

VEEDOL service

ved Helge Søgård Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 46 70
benzin - olie - vask - smøring
dækservice - spec. undervognsbehandling
Åbent fra kl. 6.45-22.00

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2, Fredericia, tlf. 92 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

Ind til

THYLGÅRD

stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ
Gothersgade 17 - Fredericia
Tlf. 92 00 45 - 92 06 45

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 92 25 64

..... Vor leverandør er

TV HUSET

Vasegården - Fredericia - Tlf. 92 44 68
Stort udvalg i de førende mærker indenfor
RADIO - TV - BÅNDOPTAGERE samt
HÅRDE HVIDEVARER

Det er ...

NK Kaffe

... byen taler om
Sjællandsgade 62 - Fredericia
Telefon 92 00 52

Vi kører til ...

uno-x service

ved P. Kondrup Andersen
Egeskovvej 105 - Fredericia - Tlf. 92 59 21
benzin - olie - vask - smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

Vi kører til ...

TEXACO service

ved B. Thiessen
Vejlevej . Fredericia . Telefon 92 58 48
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt autoudstyr
Quick-service udføres

B. LANGE JENSEN

Grøntforretningen
Vesterbrogade 9 - Fredericia - Tlf. 921846
Forretningen med det store udvalg

Vejle

VEEDOL service

ved Arne Vindbjerg Petersen
Kolding Landevej 62 - Vejle
Tlf. 82 75 78
benzin - olie - vask - smøring - autoudstyr
Spec.: Undervognsbehandling
samt alt i reparationer

Lad vaske i ...

REKORD VASK

ved Robert Dalsgaard
Havnegade 9 - Vejle - Tlf. 82 19 10
Våd vask - Tør vask - Rullevask

Vi handler hos ...

SLAGTER MAGAARDs EFTF.

ved Leif Jørgensen
Søndergade 27 - Vejle - Tlf. 82 27 00
Altid 1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg

VEJLE RADIO- OG TV-SERVICE

ved C. J. Ærensgaard
Staldgårdsgade 41 . Vejle . Telf. 82 83 93
Reparation af alle mærker radio, TV
og båndoptagere
1 års garanti på alle reparationer

AKVARIET

ved A. Rasmussen (ny indehaver)
Gl. Havn 3 . Vejle
Alt i fugle - fisk samt tilbehør
Nyhed indenfor fiskeagn: »PETRI«
beregnet for alle fiskearter

Vejle

Vi handler i ...

FRUGTBØRSEN

ved P. Poulsen
Koldingvej 22 . Vejle . Telf. 82 06 22
Alt i årstidens
frugt - grønt - konserves
samt stort udvalg i vellagrede oste

Horsens

SALON VIVI

Smedegade 85 - Horsens - Tlf. 62 40 39
Lad os pleje og passe DERES hår, hvis
Deres hår ikke passer Dem

ind til ...

ESSO Servicenter

ved P. Stengaard
Bjerrevej 99 - Dagnæs - Tlf. 62 85 51
Benzin - olie - autogummi - autoudstyr
Quick-service udføres

Ind til ...

ESSO service

ved H. Toksvig
Sønderbrogade 16 . Horsens
Telefon 62 78 98
Benzin - Olie - Vask - Smøring
AUTOUDSTYR
SMÅREPARATIONER UDFØRES

HORSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 - Horsens
Telefon (05) 62 12 00

MÆLKETORVETS KIOSK

Smedegade 3 - Horsens - Tlf. 62 39 08
Aviser - Uge- og månedsblade
samt telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

ØSTERGADES KIOSK

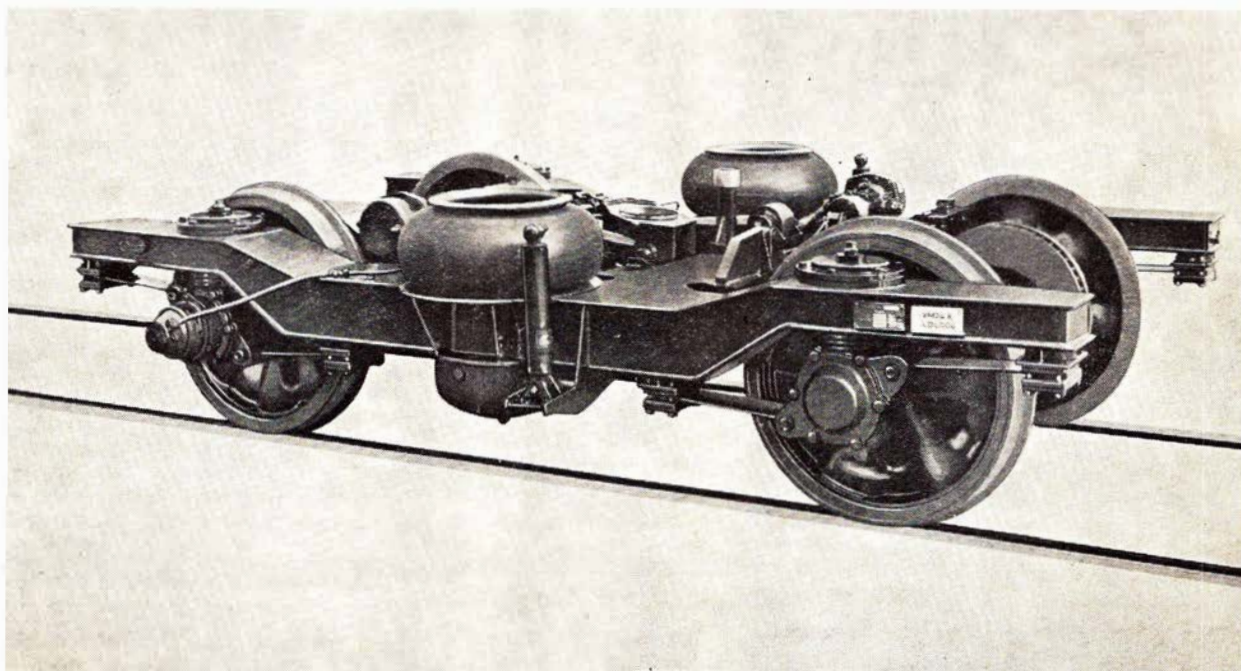
ved Leif Kjær
Østergade 54E - Horsens - Tlf. 62 59 26
Stort udvalg i
papirvarer - billigbøger
samt aviser, uge- og månedsblade

Stjerniholmsgades

Skotøjsreparation

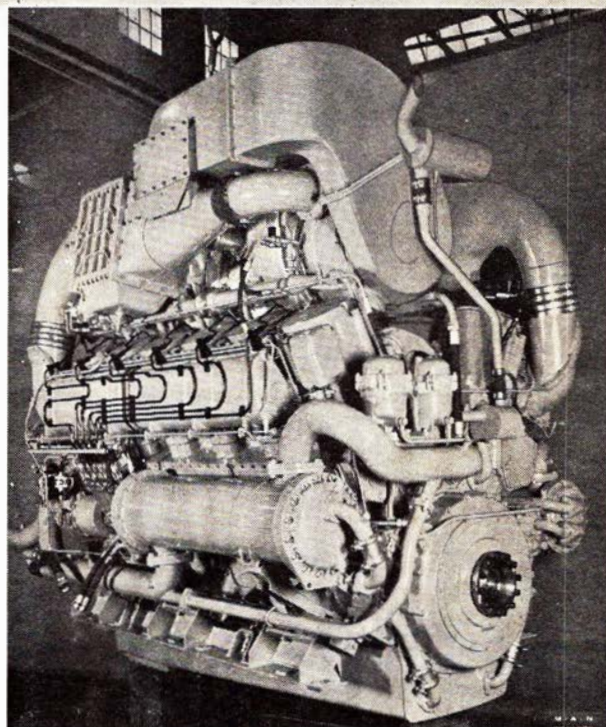
ved Børge Hansen
Stjerniholmsgade 10 - Horsens
Alt indenfor 1. kl.s reparationer udføres
Gælder det ombetragtning af møbler

M·A·N



Luftaffjedring – Werk Nürnberg

Dieselmotorer
Motortog
Rullende materiel



Dieselmotor VV 23/23 – Werk Augsburg

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG
REPRÆSENTANT I DANMARK

M. J. GRØNBECH & SØNNER A/S

KRISTIANIAGADE 8 . 2100 KØBENHAVN Ø . TELEFON (01) 76 TR 6342