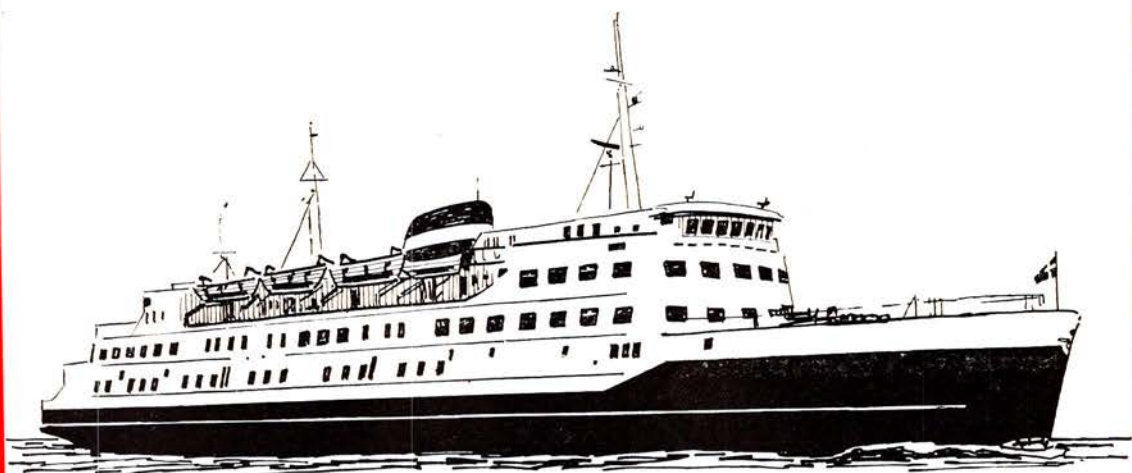


# Jernbane-Bladet

## SAMTALEANLÆG



er leveret til statsbanernes færger og færgehavne af

**q/s TELE ° CENTER**

**SINUS**

GLOSTRUP - SANDAGER 8 - (01) 96 18 88  
ÅRHUS - FREDERIKS ALLE 64 - (06) 13 17 88

**CENTRUM**

Leveringsprogram :

CENTRUM samtaleanlæg - TELECOURIER VHF personsøgeanlæg  
DISA teknisk TV - HASLER trådløse personsøgeanlæg - SINUS samtaleanlæg



26. ÅRGANG

**3**

MARTS 1969

Tidsskrift for Stats- og Privatbanepersonalet



**Servicenter**

ved »La Tour« - Randersvej 139 - Århus  
Telefon 16 31 01  
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring  
samt stort udvalg i autoudstyr

Vi handler i...

**STUDSGADES BAGERI**

ved Svend Aage Sørensen  
Studsgade 3 - Århus - Tlf. 12 10 95  
**1. kl.s lækkert brød og kager**  
Prøv vor fødselsdagskringle

Forkort rejsen med en lommeroman  
fra...

**Bruunsbro Kiosken**

ved P. Pedersen  
Bruunsbro 7 - Århus - Tlf. 12 13 22  
Aut. tipsforhandler

Stedet for moderne hårpleje - så...

**ULLA Salonen**

ved Tove Christiansen  
Silkeborgvej 144 - Århus - Tlf. 15 84 57  
Alt i sidste nye frisurer samt hårtoppe

Vi handler i...

**BOKA OST**

ved Preben Jensen  
Grønnegade 41 - Århus - Tlf. 13 56 74  
Altid 1. kl.s vellagrede oste,  
til konkurrencedygtige priser

Vi handler i...

**»EKKO«**

**Vin- og Tobaksforretning**

ved M. Christensen og G. Laursen  
Tampardalsvej 1 - Århus - Tlf. 16 44 46  
Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber  
Vine og spirituosaa - Ekstrafin kaffe

**MEJERIUDSALGET**

v/ B. SKYTTE

Mejlgade 93 - Århus - Tlf. 13 53 21  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter samt lækkert  
brød, kager, øl og sodavand

**HJØRNE-KIOSKEN**

v/ Poul Schmidt

Hj. Munkegade/Samsøgade - Århus  
Aviser - uge- og månedsblade - tele-  
grammer samt tobaksvarer og konfektur  
Tlf. 13 00 75

Tal først med...

**Arbejder Spare- og Lånekassen  
for Aarhus og Omegn**

7 kontorer i Århus-området

Spar momsøn - gå til

**TONY's HERREMAGASIN**

Fr. Allé 50 - Århus - Tlf. 13 00 45  
Det store udv. i **benklæder - skjorter -  
strikkvarer** samt **lingeri** til far og søn.  
NB! 10 pct. rabat til  
jernbanens funktionærer

**Tobaksforretningen**

ved N. Wenstrup  
Skovvejen 48 - Århus - Tlf. 13 22 13  
Alt i tobak - vine - spirituosaa  
Stort udvalg i rygeartikler

Følg Gulf-strømmen til

**GULF service**

ved K. og E. Lillelund  
Harald Jensens Plads - Århus  
Tlf. 13 43 31  
**benzin - olie - vask - smøring**  
**autotilbehør**  
1. kl.s autoreparationer udføres

Vi mødes i

**E-B-M**

**og BUKSEKÆLDEREN**

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Give gaver - gå til...

**GULDSMED FRANK HJORTH**

Stadion Allé 30 - Århus - Tlf. 12 87 91  
**Model- og reparationsarbejde udføres**  
**efter ønske til rimelige priser**  
Åbningstider: Man.-torsdag kl. 13-17.30  
fredag kl. 13-20 og lørdag kl. 9-12

Vi handler i...

**ALLÉ-KIOSKEN**

ved Chr. Wulff  
Frederiksalé 138 - Århus - Tlf. 12 72 25  
**Aviser, uge- og månedsblade samt**  
**telegrammer og papirartikler**

Vi handler hos

**købmand Børge Arendtsen**

Strandvejen 30 A - Århus - Tlf. 12 47 40  
**1. kl.s kolonial - konserver - vine**  
**SPIRITUOSA** samt **TOBAKSVARER**

**ÅRHUS NORDRE KAROSSERI-  
OG KØLERVÆRKSTED**

ved Torben Lindberg Mortensen  
Elstedvej - Terp pr. Lystrup  
Tlf. 19 61 11 nr. 113  
**Autoopretning - Køllerreparationer**  
**samt mekanisk arbejde - Spec. VW**

Vi handler i...

**MEJERIUDSALGET**

ved A. J. Nielsen  
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
samt øl og sodavand

Skal De i byen og handle -  
så lad vognen smøre imens hos

**BP SERVICE**

**OG PARKERINGSANLÆG**

Nørreport 22 - Århus - Tlf. 12 36 12  
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring  
samt alt i autoudstyr

Stedet for moderne hårpleje...

**Salon »HANNE«**

ved Karin Engedal Sørensen  
Holbergsgade 30 - Århus - Tlf. 12 01 04  
Alt indenfor sidste nye frisurer

Gå til...

**RENSERIET**

Dannebrogsgade 8 - Århus  
1. kl.s rensning og reparationer  
samt kunststopning udføres  
Vi henter og bringer  
Telefon 12 06 71

**TOBAKSFORRETNINGEN**

ved Harald B. Jensen  
Randersvej 9 - Århus - Tlf. 16 93 82  
Stort udvalg i  
cigarer - tobakker - vine og spirituosaa  
samt tobaksvarer

Vi handler i...

**MEJERIUDSALGET**

ved Sv. Bak Svendsen  
Lundbygsgade 13 - Århus - Tlf. 12 83 36  
1. kl.s mejeriprodukter  
samt lækkert brød og kager

Vi handler i...

**TREPKA-KIOSKEN**

ved B. Helming  
Trepkasgade 10 - Århus - Tlf. 12 40 24  
Aviser - uge- og månedsblade  
samt stort udvalg i papirartikler



## Jernbane-Bladet

Ekspedition:  
Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
2650 Hvidovre  
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:  
H. E. Rybro (ansvarshavende)  
Valby Langgade 223, 1. tv.  
2500 Valby  
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement  
16,50 kr. (inkl. moms) årlig  
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82  
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af  
Dansk Fagpresseforening  
og  
International Tidsskriftsfederation  
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol  
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

### MARTS 1969

Dette nummer indeholder:

Ny tjenestemandsløve i sigte .....	67
Månedens emner .....	68
Brevkassen .....	69
Klageprotokollen .....	70
Erindres det .....	70
Sagt og skrevet .....	71
Første danske togreglement XVI, pag. 118-121 .....	71
Randers-Hadsund Jernbane .....	72
Springforbi station .....	73
Dampudflugt på Varde-Nr. Nebel Jernbane ...	74
Farvel til Ålborg-Fjerritslev Jernbane .....	76
I få linier .....	79
Fra dagbogen .....	81
Privatbanenyt .....	81
Modeljernbane .....	83
Fotohobby .....	85
Nyt fra udenlandske baner .....	86
Fra klubberne .....	88
Rutebilnyt .....	88
Filateli-nyt .....	88
Personalia .....	88
Bagsiden .....	90

Næste nummer:  
Jernbane-Bladets 25-års jubilæumsnummer



## Svellestampning med COBRA

1000 COBRA-svellestampere leveret til Deutsches Bundesbahn siden 1960  
Desuden bruges omkring 2000 COBRA'er af private entreprenører, idet  
Deutsches Bundesbahn kun udfører 30% af vedligeholdelsesarbejder selv.

KØBENHAVN - ÅRHUS - ODENSE **Atlas Copco**

**NKKT**  
**LEDNINGER**  
**OG KABLER**



## Århus

Tandlæge  
**V. Nellemann Posch**  
Hvidkløvervej 12 – Århus  
ved universitetet  
Tlf. 16 23 14  
Konsultation efter aftale

**KØD, FLÆSK OG PÅLÆG**  
så...  
**SLAGTERFORRETNINGEN**  
Bissensgade 1 – Århus – Tlf. 12 80 20  
1. kl.s kvaliteter  
– til den rigtige pris

Vi handler i  
**MEJERIUDSALGET**  
ved Henning Sørensen  
Marstrandsgade 3 - Århus - Tlf. 12 47 81  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
Brød - Øl - Sodavand

»FAVORITEN«  
Nørregade 37 – Århus – Tlf. 12 74 25  
God daglig madpakke  
samt lækkert smørrebrød  
**Selskabssmørrebrød leveres på bestilling**  
Husk automaten om aftenen

Vi handler i...  
**MEJERIUDSALGET**  
ved Ilse Andersen (ny indeh.)  
Skovvangsvej 220 – Århus – Tlf. 16 92 64  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter – øl og vand  
samt lækkert brød og kager

**Trojborg-AUTO**  
St. Billesgade 7 · Telefon (06) 16 37 50  
■ OP I GAARDEN ■  
Ny indeh.: mek. H. Lund Christensen

**MARSELIS KONFEKTURE**  
ved Magda Jensen  
Dalgas Avenue 27 – Århus – Tlf. 12 36 70  
1. kl.s lækkert BRØD og KAGER samt  
stort udvalg i hjemmelavet chokolade og  
konfekturer. Åbent hverd. 7-21, sønd. 7-19

MODE – SNIT – KVALITET – så...  
**Kjolesalonen KNAPPEN**  
ved frk. A. Petersen  
Ålborggade 22 – Århus – Tlf. 13 38 85  
Vi syr også gerne af Deres eget stof

**SAMSØGADES BAGERI**  
ved L. Petersen  
Samsøgade 80 – Århus – Tlf. 12 16 14  
1. kl.s lækkert brød og kager  
samt chokolade og konfekturer  
Bestilling på dessert-is modtages

**HANS KVISTs EFTF.**  
ved Knud Larsen  
Nørre Allé 17 – Århus – Tlf. 13 68 66  
Alt i årstidens frugt og grønt

Skånsom og ren vask – så...  
**NY-VASK**  
Frederiksgade 1 – »Centrum« – Århus  
**Våd vask – Tør vask – Rullevask**  
Arbejdstøj er vort speciale  
B. Nedergård (ny indehaver)  
Tlf. 12 15 04

**A. BRANDGAARDS BAGERI**  
Holbergsgade 11 – Århus  
Tlf. 12 21 23  
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager  
Best. modtages gerne

**JOHN DAMM's AUTOLAKERING**  
Arresøvej 12 – Risskov – Tlf. 17 83 66  
Privat 89 16 53  
**Reparation og ovenlakering udføres**  
Tilbud og overslag gives uden forb.

## Viby J.

**Købmand Carlsen**  
Johs. Nørgaards eftf.  
Holme Møllevej 18 – Viby J.  
Tlf. 14 38 88  
Alt i 1. kl.s kolonial, konserver,  
vine, spirituousa – Prøv vor fine kaffe

**MØLLEVEJENS BLOMSTER**  
Holme Møllevej 15 – Viby J.  
Tlf. 14 39 12  
Vi har alt i blomsterbinding – kranser  
brudebuketter samt dekorationer

**ESSO Servicenter**  
v/ P. Farsø-Rasmussen  
Holme Møllevej – Viby – Tlf. 14 77 67  
benzin – olieskift – vask – smøring  
samt quick-service  
Stort udvalg i autotilbehør

## Brabrand

..... vi kører ind til  
**BRABRAND SHELL SERVICE**  
v/ P. Diederichsen  
Silkeborgvej 691 – Telefon 26 06 90  
Benzin, olie vask, smøring samt  
1. kl.s autoreparationer udføres

**Brabrand centrale Indkøbssted**  
Troelsens Eftf.  
W. Clarup – Hovedgaden 41  
Telefon 26 01 19  
Kolonial, konserver, vine, spirituousa

Stedet for moderne hårpleje...  
**SALON BETTINA**  
ved Birte Wulff  
Louisevej 17 – Søvangen – Brabrand  
Tlf. 26 17 03  
Alt i sidste nye frisurer...

## Grenå

Vi handler i...  
**HAVNEVEJENS BRØDUDSALG**  
Havnevejen 120 – Grenå – Tlf. 32 23 64  
Chokolade – Konfekturer samt  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestilling modtages

## Langå

Tøj til far og søn...  
**SKYDT's HERRETØJ**  
Bredgade 42 – Langå – Tlf. 46 14 47  
... det store kvalitetsudvalg i  
herre- og drengekonfektion  
samt lingeri...

Vi får vasket hos...  
**KILDEVASK**  
ved Jytte Larsen  
Ulstrupvej 9 – Langå – Tlf. 46 13 62  
Våd vask – Tør vask – Rullevask  
Tøj modt. til rulning

## Ringkøbing

**RINGKJØBING  
LANDBOBANK**  
Aktieselskab  
TELEFON (07) 32 11 66

# Ny tjenestemandsløvs i sigte...

## *Marts causeri*

UDRADERINGEN AF de nordjyske privatbaner er nu ved at være afsluttet. Ingen vil vel påstå, at vi ikke her stå over for den hidtil største samtidige banenedlæggelse. Det bliver efterhånden et noget barberet jernbanekort, der bliver til rest i køreplanerne. Banernes banemænd, i ordets ikke jernbanemæssige betydning, rutebilejerne, gnider sig i hænderne, og vil gerne vise, at trafik mellem byerne er noget som kun de forstår sig på. Men hvor de tidligere har overtaget nedlagte baners trafik, bl. a. Troldhedebanens, har de allerede forringet den køreplan, de startede med, og befordringen sker til priser, der ligger meget over banernes takster. Sådant ser de lovgivende myndigheder ikke på, når blot de kan blive fri for at skulle dække baneunderskud.

DET VÆRSTE ved de mange samtidige banenedlægninger er dog det, at henvend 100 af de ved de nedlagte baner beskæftigede personale endnu ikke har kunnet skaffe sig an-

det arbejde. I banernes bedste tid havde man et personale på 600, men i de seneste år var det normale tal ca. 300. Denne styrke var pr. 1. marts reduceret til kun 198, hvilket naturligvis har gjort afviklingen af banernes drift i deres sidste måned, til meget krævende arbejde for det resterende personale. Det er helt utroligt hvor arbejdet på mange stationer klares af vikarer. I Visborg bestyres stationen af en folkepensionist med kendskab til postekspedition. I Biersted har en kvindelig vikar påtaget sig stationsbestyrelsen med regnskabsmæssig assistance fra Åbybro station. På stationerne Bælum, Kongerslev, Godthåb og Sejflod er forholdene noget lignende. Banernes ledelse håber dog at kunne gå ned med flaget oppe.

Restaurant **»På fortovet«**  
og baren på Østerport station  
anbefales  
POUL GUDMANN

HVEM DER også klager over banernes nedlæggelse er det værnepligtige mandskab, der har ret til frirejse med banerne, men ikke med rutebiler. De, der skal rejse til eller fra en baneforladt egn og som ikke ligger i nærheden af en statsbanestation, føler sig udsat for en forskelsbehandling. Dette vil blive særlig mærkbart i Nordjylland med de mange store garnisoner.

OG SÅ snakkes der videre i en uendelighed om alle de store projekter, der har været snakket om i de sidste tyve år, flyveplads på Saltholm, Øresundsbro, Storebæltsbro, Nordisk Råd og ikke mindst i øjeblikket om arbejdsoverenskomster. Ny tjenestemandsløvs, der skulle vedtages inden Folketinget tager ferie bliver sikkert heller ikke andet end ved snakken — men hvad — det kræves der ingen store bevillinger til. Derfor er der ingen protest mod den megen snakken.

bro.

# Månedens emner ...

**Limfjordstunnelen indvies den 6. maj**  
Tirsdag den 6. maj indvies Danmarks første vejtunnel under Limfjorden mellem Ålborg og Nørresundby.

Tunnelprojektet er delt i fire konstruktionsafsnit. Den midterste del udgøres af en 510 m lang sænketunnel, der på Limfjordens sydside fortsætter i en 43 m lang cast-in-situ tunnel og videre i en 156 m lang rampe med portalbygning. På Nørresundby-siden fortsætter sænketunnelen i en åben 207 m lang rampe, der ligeledes har portalbygning.

Det sidste af de fem 25.000 tons tunge tunnel-elementer blev bragt på plads på bunden af Limfjorden i efteråret, og siden har der været arbejdet på installationerne i tunnelen. Den forsynes med det nødvendige udstyr for fuldautomatisk drift og vil normalt være ubemandet. De to portalbygninger over tunnelens udmunding rummer således bl. a. forsynings- og fordelingscentraler til de tekniske installationer. Kraftværkerne »Nordkraft« i Ålborg og »Vendssyselværket« i Laden ved Nørresundby skal forsyne hver sin halvdel af tunnelen.

Med 50 meters afstand anbringes i tunnelen håndildslukkere og alarmskabe, hvorfra politi og redningskorps kan alarmes. Med mellemrum er under loftet opsat TV-kameraer, og disse transmitterer direkte til Ålborg Politigård, hvorfra trafikken kan overvåges. Indtræffer der uregelmæssigheder i trafikken, kan et særligt trafikregulerings-system i tunnelen tilkobles fra politigården. For at undgå islag og sneglat føre foretages der opvarmning af vejbanerne ved tunnelen, i tunnelramperne og en del af tunnelen via et termostattyret varmeanlæg.

Sideløbende med etableringen af tunnelen, er de fornødne vejanlæg på begge sider Limfjorden blevet skabt. Løven fra 1963 omfatter foruden tunnelen også bygning af en fire-sporet motorvej fra Gug syd for Ålborg til Bouet nord for Nørresundby – en strækning på 14 kilometer. Som almindeligt motorvejsarbejde udfører Ålborg amt samtidig en cirka 12 km motorvej fra Bonderup Bakker til Gug.

Men på grund af den økonomiske situation i finansåret 1965–66 blev en del af motorvejsprojektet udskudt. I første omgang har man koncentreret sig om at færdiggøre de anlægsveje, der er nødvendige, for at tunnelen kan åbnes

for trafik til maj, hvorimod alle øvrige anlæg først tages i brug i 1971. På det tidspunkt vil altså første etape af den østjyske motorvejs afsnit være klar.

## S-togene under stationskontrol

Den 19. februar var det en måned siden billetkontrollen på stationerne ophørte, og hvordan er det så gået? Den første halve snes dage var togrevisorernes arbejde nærmest af vejledende art, men fra 1. februar blev kontrollen langsomt strammet, og her på månedsdagen har kontrollen givet 25-kroners bøder til 72 »gratister« plus et ukendt antal 2-kroners bøder til billetter uden stempling plus et – endnu ukendt tal – som valgte at betale de 25 kroner med det samme. Kendt er altså bøder til i alt 1.800 kroner og et antal – væsentlig kortindehavere – blandt rundt en million rejsende. Det er knapt én gratist for hver 10.000 rejsende.

Maskinerne har svigtet med stemplingen i en procent af billetterne. Det er man i færd med at rette på. En tekniker hos DSB har fundet frem til en forbedring af den fjeder, der sørger for at stemplet går ned på papiret. Og for øvrigt kommer der en anden og kraftigere papirsort i maskinerne ved første lejlighed.

## Ombygninger i Hovedbanegårdens hal

Atter er der kommet lidt gang i ombygningerne i Hovedbanegårdens hal, hvor der er bygget en interimistisk bladkiosk et stykke længere inde i hallen end den gamle, der nu er revet ned, og bag et skærmende plankeværk er man nu ved at bygge en avis- og bogkiosk, der bliver dobbelt så stor som den gamle. I den ende af kiosken, der ligger længst væk fra hovedindgangen, skal der i øvrigt indrettes et håndkøbsudsalg.

Pølsebaren ved DSB Kino skal også bygges om, hvad den har trængt til længe, og også den skal gøres dobbelt så stor. Derved kommer den til at dæk-

ke for indgangen til det svenske rejsebureau, men da denne allerede har været spærret i næsten to år, kommer det næppe til at genere nogen.

Der eksperimenteres også med hallens belysning, der er foreløbig hængt tre højtryks kvarts-aluminiumslamper op i den ende af ankomsthallen, der ligger nærmest Reventlowsgade. De giver for det første et kraftigere lys – og det er jo væsentligt, men lyset virker også varmere og venligere. Det drejer sig i alt om ca. 50 lamper, og de skal være på plads inden 1. april.

## Baneflytning sinket af vejret

Flytningen af jernbanen Fredericia–Middelfart over på den nye bro over motorvejen i Erritsø har været ude for en del forsinkelser på grund af vintervejret.

Selve broen er færdig, og det ene spor er flyttet over på broen, men der regnes ikke med at arbejdet er helt færdigt før til sommer, omkring 1. juni. Flytningen af det sidste spor håber man dog at have tilendebragt noget før. Det afhænger imidlertid helt af vejret.

Først efter at alt andet er færdigt, kan man begynde at fjerne den dæmning, jernbanen tidligere har kørt over. Dæmningen spærrer for øjeblikket motorvejen, således at eventuel gennemkørsel f. eks. af arbejdsvogne ikke kan finde sted.

Flytningen af jernbanen er ret omfattende. Det drejer sig om næsten en kilometer. Arbejdet har betydet, at togene ind imellem har måttet køre med nedsat hastighed.

## Statsarbejde er dyrt

DLFs lokalafdeling ved Rødby Færges anskaffede for nogle år siden en smuk foreningsfane efter indsamling blandt afdelingens medlemmer. Man ønskede nu fanen opbevaret i et faneskab i stedet for til stadig at være sammenrullet i etuiet. Et af afdelingens medlemmer tilbød at lave et sådant skab mod kun at få materialerne dertil betalt, i alt 500 kr. Da det var meningen, at skabet

## Amagerbanken

Aktieselskab

Dragør afdeling

— Sydstrandens afdeling

skulle anbringes i Rødby Færges remise, kunne dette slet ikke lade sig ordne på den måde. Nej, DSB forlangte, at skabet skulle tegnes af en arkitekt. Dette er sket, og skabet har været udbudt i licitation, hvor en snedkermester i Rødby har fået overdraget arbejdet for den nettede pris på 4.000 kr.!

### Fjernstyret nærtrafik

Efter i nogle år at have fortaget et omfattende undersøgelsesarbejde, regner DSB med at have et fuldt afklaret projekt til nyt system for driften af de elektrificerede strækninger i den københavnske nærtrafik inden 1. april i år.

Indførelsen af det nye system vil betyde, at man vil gå over til at fjernstyre hele trafikken på de nuværende og under bygning værende elektrificerede strækninger, herunder Nordbanen til Hillerød, den kommende Køge Bugtbane og den fremtidige tunnelbane i København fra en fjernstyringscentral på Hovedbanegården.

Efterhånden som S-banerne udbygges, nye strækninger kommer til og tunnelbanen åbner med City-linien, står man overfor den opgave at skulle afvikle en trafik så intensiv, at man opnår mange fordele ved at lede denne trafik fra et og samme sted.

Denne gennemgribende centralisering baseres på en udstrakt anvendelse af elektronik, processtyring, radiokommunikation mellem fjernstyringscentralen og togene samt de mest moderne fjernstyringsanlæg, strækningssikringsanlæg og stationssikringsanlæg.

Fjernstyringsanlægget vil blive udstyret med en række automatiske funktioner. Inden et tog afgår fra udgangsstationen, vil betjeningspersonalet i fjernstyringscentralen indkode togets nummer i automatikken, og toget vil derefter, når det nærmer sig en station, automatisk indstille togviserskiltene på perronen på den for toget rigtige tekst, ligesom automatikken vil sørge for indstilling og sporskifter m. v.

For at sikre, at togene på strækningen holder den rigtige sikkerhedsafstand i forhold til hinanden, installeres der automatiske linieblok anlæg, hvorved strækningen inddeles i afsnit, og sikkerhedssystemet sørger for, at der kun befinder sig et tog i et sådant afsnit ad gangen.

Togene forsynes med hastighedskontrolanlæg som ad elektromagnetisk vej modtager informationer om situationen forude på strækningen. Disse impulser sendes ad sporet og omsættes til signaler i et lystableau anbragt foran togets fører, som derefter hele tiden kan se, med hvilken hastighed toget må køre, eller om det eventuelt skal bringes til standsning.

Hvis føreren kører med højere hastighed end anlægget rent øjeblikkeligt tillader, eller hvis ikke det efterkommer en »stoppeordre«, vil toget automatisk blive bragt til standsning.

For tiden undersøges, hvilken form radiokommunikationen mellem togene og fjernstyringscentralen skal have.

## Brevkassen

### Den nye pensionsordning

Dansk Jernbane Forbund har gjort opmærksom på, at den meddelelse vi bragte på side 8 i januar-nummeret angående tjenestemandskommissionen ikke er helt i overensstemmelse med betænkningen, særlig de to sidste linier: nye tjenestemænd ansættes på folkepensionsbasis. Det oplyses hertil, at dette spørgsmål overhovedet endnu ikke har været behandlet i kommissionen, og såfremt det anførte var rigtigt ville tjenestemandsstillingen være forsvundet.

Vi bragte meddelelsen efter »Ingeniørens Ugeblad«s politiske oversigt, og så vidt det forlyder, er det dette blads

læserkreds, der arbejder for overenskomstansættelse.

Vi bringer her DJFs resumé over den afgivne betænkning vedrørende den nye pensionsordning:

Kommissionen foreslår, at tjenestemænd fremtidig skal have ret til at søge afsked ved det fyldte 60. år, dog således, at der sker et fradrag i pensionen i forhold til den tid, der står tilbage indtil det fyldte 67. år.

Som en nydannelse er der foreslået en kvalificeret svagelighedspension, som kommer til anvendelse på tjenestemænd, der afskediges før det 60. år på grund af erhvervsvenhedsættelse til en trediedel eller derunder. Denne pension svarer til, hvad der ville være opnået i pension ved forbliven i tjenesten indtil den pligtige afgangsalder. Forslaget må ses i forbindelse med de omflyttelighedsregler, der foreslås indført som led i nyordningen af tjenestemandssystemet. Disse regler øger mulighederne for at omplacere tjenestemænd, der af helbredsmæssige grunde er ude af stand til at fortsætte i den hidtidige tjeneste, men vil kunne udføre andet arbejde.

Kommissionen foreslår, at den hidtidige enkepension ændres til en ægtefællepension, hvorved der skabes ligestilling mellem kvinder og mænd.

Kommissionen foreslår, at eksisterende forskelle i den pensionsmæssige stilling for børn af mandlige og kvindelige tjenestemænd fjernes.

En tjenestemand, der fratræder sin stilling uden at opfylde de betingelser for at få pension, får efter forslaget ret til en opsat pension, der kommer til udbetaling fra det 67. år, eller ved indtrædende erhvervsudygtighed inden dette tidspunkt.

### Folketing ctr. trafikudvikling

I Jernbane-Bladet nr. 2 for februar 1969 omtales en henvendelse fra Værløse kommune til folketinget angående udbygningen af Hareskovbanen og en forespørgsel fra Ballerup til trafikmi-

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens  
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler  
Kulturfilm  
Musikfilm  
Farcer  
Tegnefilm

— vi har cinemascop

11 35 40

## Ferie- og udflugtssteder

Stedet, hvor rejsende mødes . . .



Kystvejen – Århus – Tlf. (06) 12 23 00  
Hyggelige, nymonterede værelser  
til rimelige priser

Lad udflugten gå til . . .

### Restaurant »Skovbakken«

Odder – Telefon (06) 54 06 18

. . . et 1. kl.s madsted

Vi dækker op indtil 200 kuverter  
Elly og Erling Jensen

### WINDSOR BAR

Gravene 25 – Viborg – Tlf. 1814

EN GOD KOP KAFFE

SAMT LÆKKERT SMØRREBRØD

### CORNER Cafeteria

Kaserneboulevarden 35 – Århus

Veltillavede varme retter

samt lækkert smørrebrød og kaffe

til rimelige priser

TELEFON 12 42 45

Åbent fra kl. 7–23 . Søndag lukket

### RIO Cafeteria

Nørregade 19 – Skive – Tlf. 1571

veltillavede varme retter

lækkert smørrebrød samt kaffe

Prøv vore grill-kyllinger og pommes-frites

1. kl.s spisested –

til populære priser . . .

### Restaurant »MULEPOSEN«

Nørremarken (ved Rideskolen) – Vejle

– er ikke kun for ryttere –

Selskaber indtil 60 couv. modtages

Ny leder: K. P. Nørgaard – Tlf. 82 86 79

### PENSION KILDEGAARD

Tisvildeleje

– stedet hvor man kommer igen

Hos Jytte og Erik Steffensen

Tlf. (03) 307 Tisvilde 153

Spis på . . .

### CAFETTE

Østergade 28 – Silkeborg – Tlf. 82 20 49

FRISKLAVET SMØRREBRØD

DAGENS MIDDAG

eller en lækker GRILL-KYLLING

samt en god kop KOLBEKAFFE

nister Guldberg om indføring af samme bane til Svanemøllen S-station.

Ak – ja, jeg husker endnu, da Jernbane-Bladet omtalte et forslag om at samme bane, i stedet for at køre ind på København L, skulle køre fra Lersøen og op ad rampen til Nørrebro S-station og derfra videre til Vanløse S-station, hvilket jo også blev afvist med de »sædvanlige« tekniske grunde, de grunde som vi alle ved er et udtryk for manglende politisk vilje, og ikke manglende teknisk viden. Hvorfor ikke være ærlige og i stedet begrunde med førstnævnte overvældende magtfaktor, det måtte da også indgyde større respekt for de teknikere, som vi – trods alt – har stor respekt for, når vi kan opleve det, som de formår, når der blot er *politiisk* rygdækning.

Med hensyn til nedlæggelse af de små stationer: Som vel de fleste postekspeiditorer på landstationerne ved, er det som regel et »tovtrækkeri« imellem to forskellige styrelser under *samme* ministerium, nemlig Generaldirektoratet for hhv. DSB og Post- & Telegrafvæsenet.

Hvis man i stedet for havde haft én styrelse for et befordringsvæsen, for jernbane- og postbefordring (som man har i flere andre lande) og én styrelse for *hele* landets televæsen, så ville det på forhånd løse mange af de problemer, som man i dag må forsøge at »dupere« hinanden med. Er det analogt at tænke sig, at denne disciplin (altså tovtrækkeri!) har relation til den populære *Fagenes Fest*?

Hvis en sådan tanke om forenkling af styrelserne blev realiseret på en fornuftig måde, og indpasset i den naturlige afgang på grund af personalets alder, som man f.eks. nu forsøger ved nedlæggelsen af de to distrikter ved DSB, så skulle vel de personlige ambitioner ikke være en hindring for en realistisk løsning med fremtidsperspektiver og investeringsbesparelser.

Som vi alle ved, er det »teknisk« muligt, men formentlig politisk umuligt at realisere, uanset om den siddende regering er såkaldt liberal eller såkaldt socialistisk.

Der er nogen, der for tiden *snakker* om strukturrationalisering og flexibilitet og mange andre iørefaldende toner; skal vi ikke forsøge at spille de *reneste* af dem, til gavn og glæde for så mange som muligt?

Frederik C.

postekspeditør, bl. a.

## Klageprotokollen

### »Forkølellestogene«

Det er ikke alene elektroførerne, der klager over træk og kulde i de nye fine lyserøde S-tog. Her er en klage fra en rejsende:

Nu har jeg rejst i 23 år, to gange om dagen med tog mellem Hillerød og København. Jeg blev mildt sagt noget overrasket over besvarelsen i »Det mener vi« på bagsiden af søndagsavisen. Hvordan kan folk være tilfredse med de nye S-tog, der er det dårligste, vi endnu har haft på strækningen. De er måske glimrende til sommerkørsel, men om vinteren er de elendige. Man har sparet dørene ind til kupeerne, så passagererne sidder i stadig kulde og træk, og det er nu årsag til min tredje forkølelse i denne vinter. Nej, der er intet af råbe hurra for, og det kan jeg skaffe masser af underskirfter på. Nu må man blot håbe, at der så vidt muligt bliver rådet bod på det forsømte.

Willi Jacobsen

Hillerød

## Erindres det . . .

### For 50 år siden . . . marts 1919

Den »skæve bro« mellem Langgade og Roskildevej, hvorpå Frederikssundsbanen føres over godsforbindelsesbanen Frederiksberg-Vigerslev, blev den 19. påkørt og stærkt beskadiget, da et godstog hvori var en åben godsvogn læsset med en skibsstævn, der havde forskubbet sig, ramte bropillerne, der blev så alvorligt beskadiget, at Frederikssundstogene i flere dage måtte køre fra København via Østerport og Nørrebro til Frederiksberg, hvilket medførte 30 min. længere rejsetid.

Kolding Sydbane forhandler i denne tid med repræsentanter fra flere sønderjyske byer om en ny bane Kolding-Haderslev-Åbenrå-Tyrsbøl til Flensborg.

### For 25 år siden . . . marts 1944

Forrygende snestorm den 3. over Lolland-Falster skaber store vanskeligheder for toggangen – telefonforbin-



delsen delvis afbrudt mellem stationerne, da ledningerne er blæst ned.

En lastbil fra Geodædisk Institut blev den 4. knust af Køge-Ringsted-banens motortog ved Køge. Tre personer i bilen blev kvæstet og motorfører A. Hansen, Køge, fik et ildebefindende og sank om efter uheldet.

Italiensk togkatastrofe den 6. har krævet 501 menneskeliv. Ulykken skete i en tunnel, og de fleste kvaltes i røg eller trampedes til døde under panikscener.

På Ålborg-Sæbybanen kørte en skinnebus den 7. ved 22.30-tiden trods stopsignal, ind på Gandrup st. og tårnede mod et rangerende godstog. Ved uheldet blev ni rejsende kvæstet.

Et godstog fra Gedser afsporede den 18. med seks vogne ved indkørslen til Næstved st. Tre vogne læssede med kød blev totalt knuste, hvorved store mængder kødvarer blev delvis ødelagt.

Den nye stationsbygning i Kokkedal blev taget i brug den 20.

Da et godstog mod syd den 30. om morgenen med 40 vogne passerede Lille Skensved st., så stationens personale, at en vogn midt i toget væltede ud til siden. Toget fortsatte ca. 1 km, før det blev standset. Uheldet medførte store forsinkelser på Sydbanen, da man måtte udveksle rejsende og post ved uheldsstedet.

## Sagt og skrevet

### Privatbanernes fremtid

- Vi der er beskæftiget ved privatbanerne i dag og med problemerne om disse, tror så absolut på, at der findes en fremtid for dem. Her vil jeg gerne

have lov at fremhæve vor egen Lollandsbane, der i de senere år har fornyet sit materiel og spor, og i det hele taget har forsøgt at leve op til vor moderne tid, der kræver moderne komfort, hastighed, sikkerhed og ikke mindst en god og reel kundebetjening.

Om mine fremtidsønsker kan jeg kun sige, at jeg håber på bedre pensionsordning for de ansatte ved privatbanerne. Der er meget få af dem, der er pensionsberettiget ved likvidation. De fleste får en udtrædelsesgodtgørelse, som i langt de fleste tilfælde er alt for lille, og som er et produkt af deres egne indbetalinger gennem en menneskealder. De få, som pensioneres, »stivner«, og hermed mener jeg, at når boet gøres op, bliver deres pension udregnet efter bestemte lovfæstede regler, og den dyrdsreguleres heller ikke. Med den prisudvikling, der har fundet sted i de senere år, vil man jo nok kunne regne ud, at disse mennesker halter meget bagefter.

Hvad tror De en forsikringstager, som i den unge alder har tegnet sig en livsforsikring, som ville komme til udbetaling i pensionsalderen, ville sige, hvis selskabet meddelte ham, at der ingen dækning var for hans forsikring?

C. O. Hansen

Fmd. for Danske Privatbaners  
Kontorforening

## Første danske driftsreglement XVI

(fortsat fra side 282 - 1968)

### § 118

I Regelen skulle Lokomotiverne altid trække og ikke skyde Togene undtagen for at formere Tog, befordre Banematerialer, eller hjælpe et andet Tog med et beskadiget Lokomotiv, og i saa Fald ved første Leilighed at bringe i Spidsen af Toget. Naar Omstændighederne imidlertid gøre det nødvendigt at lade Toget skyde frem af Lokomotivet, tør det-

## Ferie- og udflugtssteder

Hotellet i skønne og rolige omgivelser ...  
**HOTEL TRE EGE**  
Bråbrand - Tlf. Århus (06) 26 10 00

Man spiser godt på ...  
**RESA Cafeteria**  
Østergade 33 - Hjørring  
Tlf. 1961

Spis på ...  
**KFUMS CAFETERIA**  
Gothersgade 30 - Fredericia  
Tlf. 92 04 66  
God daglig middag  
samt lækkert smørrebrød og kaffe

Lad turen gå til ...  
**SKOVBY KRO**  
Skovby pr. Galten - Tlf. (18 44 11) 425  
... et 1. kl.s madsted  
Hver søndag den store kolde buffet

Spis på ...  
**LANDMANDSHOTELLET  
og CAFETERIA**  
Adelgade - Skanderborg - Tlf. 52 00 77  
Hurtig betjening - Fin parkering  
Vi dækker op indtil 40 couv.

## Juridiske konsulenter

**HELGE KNUB**  
Landsretssagfører  
Søndergade 10-12 - Århus C  
Tlf. (06) 13 01 00

## I DSB KINO

erhverver man viden på fornøjelig vis  
til en rimelig pris



## Hovedbanegårdens restaurant

Århus C

Rich. Pedersen - Tlf. (06) 12 02 26



## Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pfeiffer

te kun skee med en Hastighed af 4 danske Miil i Timen. Bliver det for at bryde Iislag eller bortrydde Snee nødvendigt at lade en Godsvogn eller Sneeplov gaae umiddelbart foran det Lokomotiv, som fører Toget, maa Vognens eller Plovens vægt idetmindste beløbe sig til 10.000 Pund og Hastigheden indskrænkes til 4 danske Miil i Timen. Kun under meget paatrængende Omstændigheder maa et Tog, i hvis Spidse der befinder sig et Arbejdende Lokomotiv, skydes frem af et andet Lokomotiv, men Hastigheden tør da ei overstige 2 danske Miil i Timen .

#### § 119

Lokomotivet maa aldrig skilles fra eller sættes foran et Tog, uden at dette

forinden er standset. Intet Lokomotiv eller Tog maa formere Tog paa eller krydse Hovedsporet, naar Føreren kan see eller høre et kommende Lokomotiv eller Tog eller veed, at et saadant skal komme, og maa disse Arbejder til enhver Tiid udføres med største Forsigtighed.

#### § 120

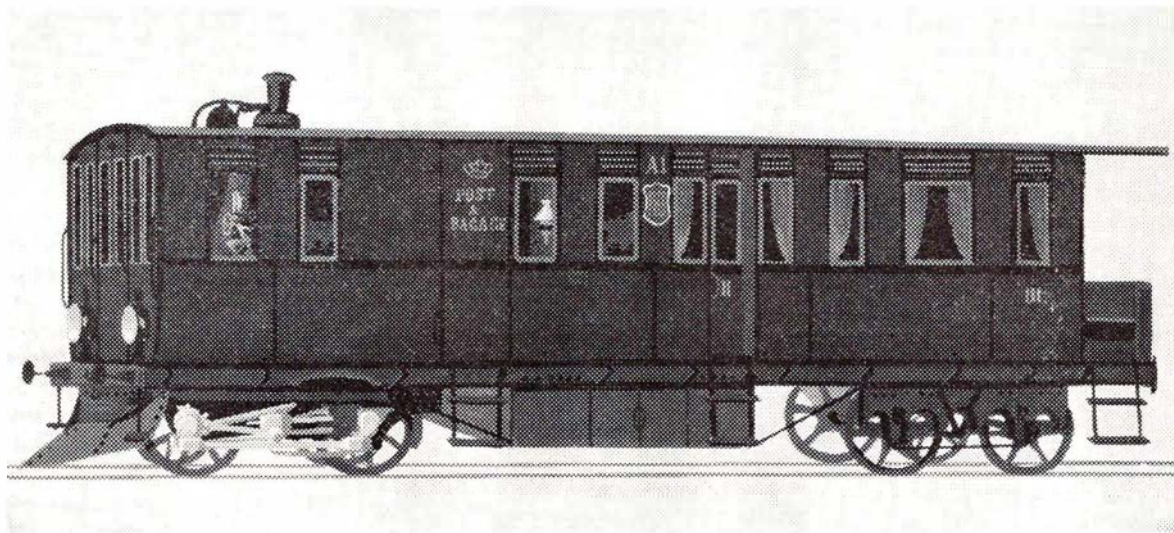
Forinden Lokomotivføreren sætter sit Lokomotiv i Bevægelse, har han i alle Tilfælde at give en kort Lyd med Piben, og 3 tydelige Toner med Piben naar det er nødvendigt at underrette Kondukteurerne om, at Bremserne strax maac anvendes for øieblikkeligt at standse Toget. En gjentagen Lyd af Damppipen betyder, at Hjælp er nød-

vendig. Naar der er flere end 1 Lokomotiv ved Toget, ere 2 Lyd fra Damppipen Signal til at gaae tilbage og een Signal til at gaae frem. I ethvert Tilfælde har Føreren af det forreste Lokomotiv at give Signalerne, og Føreren af det strax at gjentage og adlyde dem.

#### § 121

Lokomotivførerne have kun at bruge deres Damppipe naar det i det ovenstaaende Tilfælde er nødvendigt, eller for at advare Personer paa Banen. Det paalægges dem ikke at aabne Cylinderhanerne eller bruge Damppipen mere end fornødent i Nærheden af en Station for at forebygge Fare, som kunne opstaae ved at Heste, som staae der, blive skye (see § 112).

## RANDERS-HADSUND JERNBANE



Dampvognen 1883-1897

Billedet af dampvognen i artiklen »Farvel til Randers-Hadsund Jernbane« i bladets januar-nummer, side 16, forekom mig straks en kende for moderne. Bemærk f. eks. den elektriske frontlanterne, motorvognens næsten strømlinjede facon, endvidere manden i overalls

og uniformerne er bestemt ikke fra forrige århundrede.

Fra Randers Amtsavis har jeg beredvilligt fået ovenstående, der er bilde af den rigtige dampvogn fra 1883. Det er benyttet i en artikel, som jeg har skrevet til bemeldte blad.

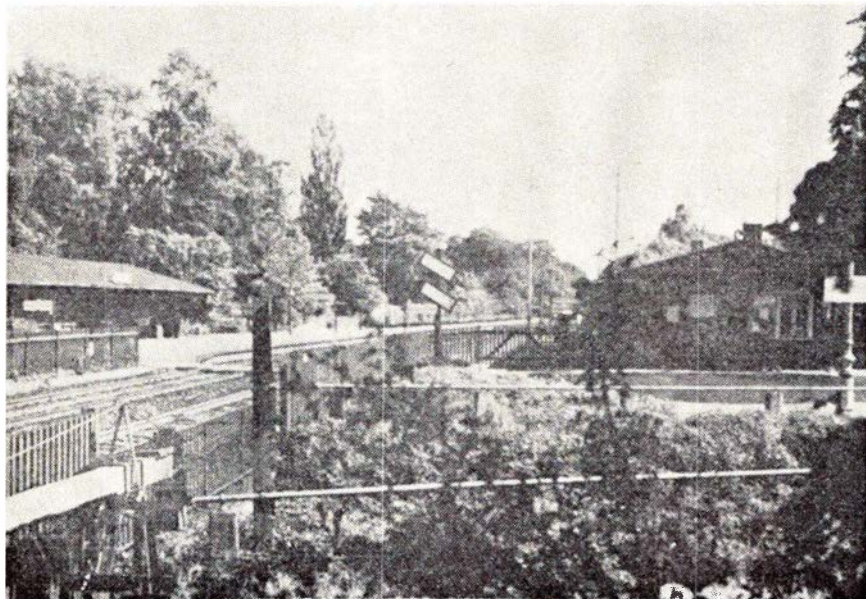
Som det fremgår af billedet, var adgangen til den store 3.klasse-kupé med de tre vinduer fra vognens bagperron, medens man til den fine kupé med plyds steg ind i midten af vognen. Den næste afdeling er formentlig postbureau – den fine petroleumslampe, der

- også Deres plads står åben i

## JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - (01) 87 59 81

# Nedlagte stationer



Springforbi st. 1897-1968. Foto: P. Thomassen

Idyllen Springforbi station er nu helt forsvundet, da bygningerne blev nedrevet i februar 1969. De to træbygninger – jo, der var skam både ankomst- og afgangsstation – blev bygget samtidig med Kystbanens åbning i 1897 på et areal, som skovvæsenet stillede til rådighed. Samme areal gives nu til-

bage til skovvæsenet, der lader det indgå i de frilagte arealer, der skaber et mere åbent udsyn langs den nærliggende Strandvej. Perroner og andre synlige minder om jernbanestation er også forsvundet. Stationen blev nedlagt som ekspeditionssted 26. maj 1968.

ses i vinduet, er af den kendte slags, der benyttedes af postvæsenet i bureauerne før indførelsen af det elektriske lys. I den resterende del af vognen havde maskinen og hvad dertil hørte sin plads.

Efter den tilsyneladende ringe plads, der var levnet hertil, skulle man synes, at det kunne være noget vanskeligt at få tilstrækkelig råderum både til kul, vand og kedel samt til det øvrige maskinelle anlæg, men som det fremgår af beretningen, kørte dampvognen dog gennem en længere årrække indtil 1897

på banen, inden de blev omdannet til almindelige personvogne.

*N. M. Thorstrup, Langå.*

---  
Vi takker for den venlige rettelse, der i øvrigt er blevet fremsat fra flere sider. Billedet i januar-nummeret må da formentlig være en af de to såkaldte Scandia Kielervogne, RHJ M1 og 2, der blev leveret fra Scandia i 1927, forsynet med 150 hk benzinmotor, der i 1947 blev erstattet af 150 hk Hercules dieselmotor. Vognen havde 78 siddepladser.

*Red.*

## København

### Preben Jørgensen & Søn

Skræddermestre

Jernbanegade 6 – København V

Telefon 12 47 07

UNIFORMER – HABITTER

### H. F. Aagaard A/S

Lindegårdsvej 42 – Charlottenlund

Oliefyr – Kul og koks

Tlf. Ordrup 2430

### TAPET-CENTRALEN

Zemi-tapet

Nørrebrogade 148 – København N.

Leverandør til DSB



Aktieselskabet

## Dansk Normal-tid

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. (01) \*12 21 50

## ELEKTRISKE URE



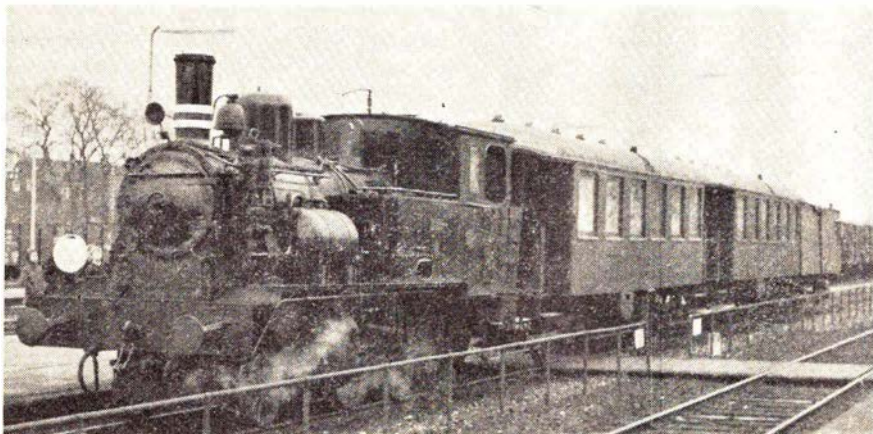
SOLARI TOGVISERSKILTE



**Storebæltsoverfartens Restaurationer**  
og  
**Restaurant »Halsskov-Perlen«**  
Werner Schwartzlose  
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19  
efter kl. 17: 57 10 35  
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

**»De Danske Østersøfærger«**  
**DSB**  
*Restaurationer*  
**GEDSER** **RØDBY FÆRGE**  
**DSB** Restauration »Færgetroen«,  
Rødby Færge

# Dampudflugt på Varde - Nr. Nebel Jernbane



Tekst og foto: Hans Gerner Christiansen

Varde-Nr. Nebel-banen er en privatbane, man ikke hører så meget til, hvorfor ved jeg ikke. Måske er det fordi man for en gangs skyld er udsat for en privatbane, der ikke bliver nedlagt lige med det samme, eller også er det fordi den ligger så langt væk (fra hvad?). Nogle kan måske fristes til at tro, at banen går gennem et kedeligt fladt landskab, og det har jeg da også altid troet, indtil jeg begyndte at udforske den nærmere.

For os stakkelse mennesker på Fyn, er det jo den nærmeste privatbane, ja vist, Varde-Grindsted er nærmere, men den hører da faktisk med i Varde privatbane. VNJ går visse steder gennem ganske dejlige landskaber, især hvis man ikke lige holder sig til den slagne landevej, når man vil køre langs banen og fotografere. Desuden har man den spændende forlængelse ud til Nymindesgab, hvor det daglige godstog for det meste kører ud, men ellers er det tys-tys derude.

Da der var begyndt at gå rygter om, at banens sidste køreklare damploko snart var udløbet, og det var uvidt om det igen ville blive trykprøvet, besluttede den udmærkede Kolding Lokomotivklub at arrangere en tur med damp på banen. Denne klubs ture er altid meget fint arrangerede med mange og velvalgte fotostop, men tillige temmelig anstrengende. Det var en skare feinschmeckere, der indfandt sig på stationen i Varde den 1. december.

Vi måtte ellers lide den tort, at køre med rutebil fra Esbjerg til Varde, da der ikke mere gik tog i forbindelse med ekspresen fra Nyborg. Det var

forøvrigt mærkeligt, og samtidig opdager man, at en rutebil er et *forstenet søpindsvin* i sammenligning med selv en Mo. Det var en fantastisk tid det tog at køre de 18 km, og bilen rumlede og raslede, skønt den var helt ny.

Nå, vi overlevede det da, og humøret var i top, da vi så vort tog. Damploko nr. 9 og to store toakslede personvogne og en pakvogn. Et rigtigt lille privatbanetog, og uden kunstige lån fra andre baner. Lokoet var fint pudset i dagens anledning, så det tegnede til at blive en god tur. Desværre havde banen glemt at sørge for fint vejr, det var temmelig gråt og mørkt, men heldigvis er de hurtige film opfundet.

Vi dampede afsted, da tiden kom, og rullede ad den sjove rundbane om til

Varde Vest, hvor banens nyerhvervede dieselloko fra TKVJ var rullet ud. Den var sandelig blevet flot. Jeg glæder mig allerede til at fotografere den til sommer med godstog ude i lyngen.

Et af de første fotostop vi havde var ved broen over åen kort før Hyllerslev station. Der er noget mystisk ved den bro, for det ser ud som om der har gået en smalsporet bane under den ved siden af åen, og der er også nogle gamle brofundamenter lidt henne ad åen. Måske nogle af læserne kan oplyse noget om dette.

## En mislykket frokost

Efter adskillige fotostop på såvel fri bane som på stationerne, ankom vi til Oksbøl, hvor der ventede os en kulinarisk oplevelse af de sjældne. Der var 35 minutters ophold i denne udmærkede by, og det skulle jo være nok til at spise en kotelet og en omgang is.

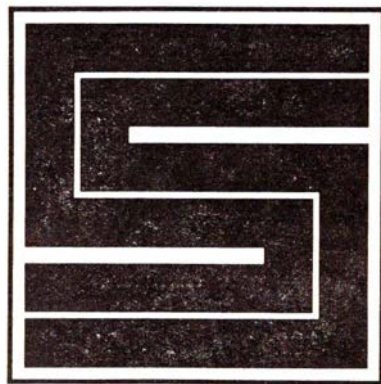
For ikke at løbe nogen risiko, havde man fra turlædens side ringet fra Varde og bestilt så og så mange gange koteletter, der skulle stå klar, når toget kørte ind på stationen. Vi ankom præcis, og vi, der havde bestilt foder, begav os med raske skridt og god appetit ned mod kroen. Hvad – maden var endnu ikke på bordet, og der var heller ingen tallerkener. Nå, det kom der hurtigt, og vi ventede så på maden. En tjener, eller hvad sådan en nu hedder på en mindre kro, kom og tog bestilling på drikke på meget gebrokkent dansk. Han var tilsyneladende tysker, for han snakkede om apfelsinenwasser. Måske kunne han ikke forstå vore utålmodige udbrud angående maden. Tiden

13

**Sig ja til  
lønkonto  
i den moderne  
sparekasse**

**Sparekassen  
Sjælland**

**135 SPAREKASSEKONTORER PÅ SJÆLLAND**



gik, og det nærmede sig mere og mere afgang. Vi sendte en udsending ud i køkkenet og rykkede for maden, og da der var 10 minutter til afgang fik vi endelig maden. Den smagte vist meget godt, jeg smagte den nu ikke, for jeg brændte mig på den første bid og kunne ikke smage resten. Aldrig før har jeg slugt en kotellet så hurtigt. Isen nåede vi lige at få slugt med tøjet halvvejs på, men betalingen var der selvfølgelig ikke noget i vejen med, den var høj nok. Det var ærlig talt en meget dårlig service man ydede os, og det var et under, at det hele ikke kom op igen ved næste fotostop.

#### Vi dampede videre

gennem det barske, men smukke landskab og kom så til Nr. Nebel. Her skulle maskinen vendes og have vand, for vi skulle skam videre til Nymindegab. Da maskinen skulle vendes stod en af de indfødte i vejen med sit kasseapparat, og da han blev bedt om at flytte sig, på den sædvanlige høflige måde som jernbaneentusiaster altid bruger (væ-æk for h..... osv.) blev han møgsur og løb ind på en mark og skældte ud. Så stod han ikke mere i vejen, men hans søndag var nok ødelagt.

Det blev ellers et rigtigt militærtog, vi skulle videre med. På stationen stod en fladvogn med stor kranvogn på, og den skulle vi have med til Nymindegab. Heldigvis var det bare en kranvogn, og ikke en Honnes-John eller Centurion-kampvogn, for den blev jo ivrigt fotograferet, men det smagte da altid lidt af militær.

Vi rullede afsted med vores kranvogn, og det var et dejligt landskab vi kom igennem. Især helt ude ved Nymindegab var der meget smukt med en masse bakker, så vi holdt en hel del fotostop. Vi skulle løbe omkring inde i lejren, men der måtte vi selvfølgelig ikke fotografere. Den skuffede mig forøvrigt noget, for der var slet ikke noget

spændende at se. Vi så ikke engang en eneste soldat, men det hele var måske skjult under sløringsnet, så vi ikke kunne se det. Så var det i hvert fald sløret godt. Lykkelig ude igen kunne vi få luft for vores indestængte fotogitis, og nu kørte toget igen retvendt gennem de dejlige bakker, og det behagede solen at skinne en lille smule. Det er forøvrigt mærkeligt, at man ikke kører skinnebustog helt herud i sommertiden, skulle der ikke være noget at køre med? Der er da god plads til at lægge en perron lige før vejen, men folk kører måske til stranden i bil nutildags.

Da vi kom tilbage til Nr. Nebel måtte vi holde uden for stationen, da vi skulle vente på en skinnebus. Her blev de sidste billeder taget, for nu var det blevet for mørkt. Vi skulle køre tilbage til Varde, kun med stop ved enkelte stationer for at tænde blinklys, og nu tog pokker ved nr. 9. Den kørte som lyn og torden, så da vi kom til Varde, kom vi alt for tidligt. Det var virkelig morsomt at se, at sådan en damphest kan flytte sig. Det viste sig forøvrigt igen senere på måneden, hvor en privatmand havde bestilt et juletræstog. Vi ville køre langs banen og fotografere, men selv om banen går langs vejen, og vi kørte, så politimesteren i Varde ville have korset sig, så kørte toget fra os. Vi må håbe, at de onde rygter om, at lokoet ikke mere er køreklar er usande, for det ville være en skam.

Turen var særdeles vellykket, hvilket man kan takke både banen og Kolding Lokomotivklub for, og til sidst er kun at håbe, at den kan gentages endnu engang om sommeren, hvor det hele ser meget kønnere ud, men det kommer jo allsammen an på, om banen vil reparere nr. 9. Vi har da lov at leve i håbet.

HGC.

**Det går fejende let**  
**Irus Universal**  
 Danmarks mest solgte  
**2-hj. traktor**



1 frem- og 3 bakgear  
 9 hastigheder på kraftudtaget

7-9-12 HK 4-hjeds M.A.G. benzinator

**B. WULFF & SØN**  
 Godthåb Røholmsvej Albertslund  
 Tlf. (01) 64 73 33  
 Afd. for Jyll. (086) 2 17 55 Høbro 121  
 Afd. for Fyn og Jylland syd:  
 (09) 48 Asperup 275

## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigarer - cigaretter*

*Film og kuglepenne*

*Dag- og ugeblade*

*Rejseleksure*

**Til konfirmationerne**

anbefales kioskerens store udvalg i telegrammer fra de førende kunstforlag.

*Venlig hilsen*

**Bladhandler-Forbundet**  
 i Danmark



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



**DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S**

„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

# Farvel til Ålborg-Fjerritslev jernbane

19. marts 1897 — 31. marts 1969

Lørdagsiltogene mellem Ålborg og Thisted og vice versa har fart på, der er fart over feltet, elan over toget, selv om franskmændene med elan mere tænker på deres Mistral mellem Paris og Marseilles. Der er stil over disse tog, uanset at antal kilometer sat i relation til antal minutter »kun« giver en rejsehastighed på 55–56 km/t. Fra Ålborg en SM, en SP, en SM, begge SM trækken-de. Den bagerste SM falder af i Fjerritslev og går i forspand i iltoget til Ålborg.

Og rejsende, vel en 45–60 stykker hele vejen, og egentlig går et forbavsende stort antal igen over hele strækningen, der er en landsdelsforbindelse.

Endnu farer vi forbi stationerne, hvor ekspeditricerne, hhv. stationsbestyrerne, viser grønt flag fra perron, snart går det røde flag til tops.

Ikke alene er bagdøren til Vendsyssel lukket. Døren er uigenkaldelig smækket i lås, overlevelsudvalget har – trods begyndende optimisme – måttet erkende det nytteløse i at stemme mod lavinen. At virksomheder med ønske om banetransport eller med egne spor, planlægger bortflytte fra den landsdel, der på en anden vis appellerer til samfundet om bistand til egnsudvikling, kan synes absurd, men sket er det.

Også TFJ har i december taget konsekvensen heraf, har vedtaget lukning pr. 31. marts 1969. Hvad var der ellers at gøre, når banen ville hænge frit i luften uden østtilslutning?

## Overlevelsudvalgets grundlag

Passende kan vi stifte bekendtskab med det, som dette udvalg lagde frem, om det store arbejde, der blev udført – men til ingen nytte. Et møde den 7. maj 1968 i Odd-Fellow Palæet, Ålborg, var det første faste punkt. Overfor de interesserede – eller rettere implicerede – kommuner blev redegjort for de foreliggende muligheder, nemlig for så vidt angik FFJ køb af faste anlæg og rullende materiel for skønsmæssig 4,2 mill. kr., ret hurtigt herefter anskaffelse af nyt materiel for 5,1 mill. kr. og – fordelt på op til 10 år – spormoderniseringer for 8,2 mill. kr.

For så vidt angik TFJ ville nyanskaffelse af rullende materiel beløbe sig til 3,7 mill. og sporarbejder – ligeledes over 10 år – til 8 mill. kr. Ved fælles drift og med anvendelse af nuhavende

materiel skønnedes supplerende at skulle investeres 4,5 mill. kr., for hvilket beløb skulle anskaffes to stk. 2-vogns Y-tog samt et 2-vogns tog i reserve (ligeledes Y-tog). For så vidt angår heromhandlede bane – FFJ – blev følgende hovedopgørelse opsat vedrørende spor: 16,32 km à 27,55 kr./m, 21,57 km à 24,39 kr./m og 12,65 km à 22,45 kr./m. Spor i grusballast og overvejende med 12 m skinner (17 svelle pr. skinnelængde), og i alt 59 spor-skifter.

Tilstanden af den foreliggende trækraft karakteriseredes som god, vognenes som knap så god.

Følgende FFJ-materiel var beregnet til »at leve videre«:

	I drift	I reserve
750 hk dieselloko .....	1	0
410 hk dieselloko .....	0	1
Traktor .....	1	1
Skinnebusmotorvogn .	4	2
Skinnebuspåhængsv. ..	3	2
Skinnebusbagagev. ....	0	3
E-vogne .....	1	1
Lukkede godsvogne ...	0	15
Åbne godsvogne .....	0	10
Hjælpevogn .....	0	1

Dette skal så sammenholdes med, at DSB vurderede godsbeholdningen således, at egne lastbiler næppe ville være bæredygtige og med, at – citeret efter dagblad – »Den bestående rutebilpark

suppleret med blot én rutebil let vil kunne magte banernes persontrafik«.

Vi skal ikke her vurdere de faldne udtalelser, praksis vil vise, om de holder for en nærmere prøvelse. Vi skal ej heller vurdere de ulemper, de mulige takstændringer(!), der muligt følger, praksis vil også her give svaret.

## Historie

Ganske vist noget i short-story-facon, idet Jernbane-Bladet tidligere har berettiget en del herom, dels i forbindelse med lukning af delstrækningen Frederikshavn–Sæby, dels med lukningen af Sæby–Nørresundby afvigte forår.

Heromhandlede var den første åbnede halvdel af FFJ, idet åbningen fandt sted den 19. marts 1897, nordøstdelen åbnede først den 18. juli 1899.

Oprindeligt var det tanken, at FFJ skulle holde sig rent nordenfjords, altså have domicil på Nørresundby havn, men hurtigt viste sig nødvendigheden af fælles Ålborg-station, godslokoremise samt værksted, og trods rivalisering de to byer imellem, blev det altså Ålborg, der blev hovedsæde.

Remiser og værksteder klarede enegang, men godsstation ikke. I 1956 optoges forhandling med DSB om sidstnævnte baners overtagelse af godsstationen og rangerarbejdet, 19. februar 1957 bekræftedes aftale om, at der, un-



Der var engang – Tog mod Fjerritslev – Tog mod Sæby

der forudsætning af godkendelse fra privatbanernes generalforsamlings side sluttedes aftale om DSBs overtagelse af forannævnte arbejder mod en nærmere aftalt godtgørelse.

A propos aftale, så sluttedes der i juni-juli 1900 overenskomst med DSB vedrørende drift og vedligeholdelse af statsbanernes havnebane i Nørresundby. Med gyldighed fra den 1. august 1900 overtog FFJ denne havnebane, der skulle »afleveres i forsvarlig stand«. Aftalen lød på, at havnebanefragt skulle tilfalde FFJ, mens DSB modtog 50 øre pr. læsset vogn, der befordredes mellem havnen og en DSB station.

Finansloven for 1900-01 indeholdt bl.a. et beløb til udvidelse af havnesporet.

Det bør også noteres, at »flytningen« Nørresundby-Ålborg medførte årelange forhandlinger, idet Nørresundby nødigt gav afkald på dette aktiv. Lettere var det for samme by at give afkald på banen! I 1968!

Forud for indvielsen havde længst togene rullet, prøvetog kaldtes de, og de medtog passagerer uden betaling så længe plads var at finde. Så indarbej-

det blev denne »fordrift«, at der ligefrem kunne være trængsel på visse stationer, når »plantoget« ventedes. Uanset at gratisbefordring faldt bort, var der ideel glæde, da regelmæssig drift startede, og det var da ej heller en beskeden toggang, der lagdes frem.

En »Køreplan for ansatte« gyldig fra den 1. maj 1899 lyder således på tognumrene 1-8 samt seks togpar mellem Nørresundby havn og Nørresundby statsbanestation, og af disse sidstnævnte gennemførtes de tre til/fra Fjerritslev.

Togene 1 og 2 krydsede i Birkelse, 3 og 4 samt 7 og 8 i Åbybro. Endelig krydsede 3 og 6 i Halvrømmen.

Op mod slutningen kørte godstogene ML 707-706 fra Ålborg kl. 4.35 med ophold i Fjerritslev 7.44-9.55, Ålborg ank.

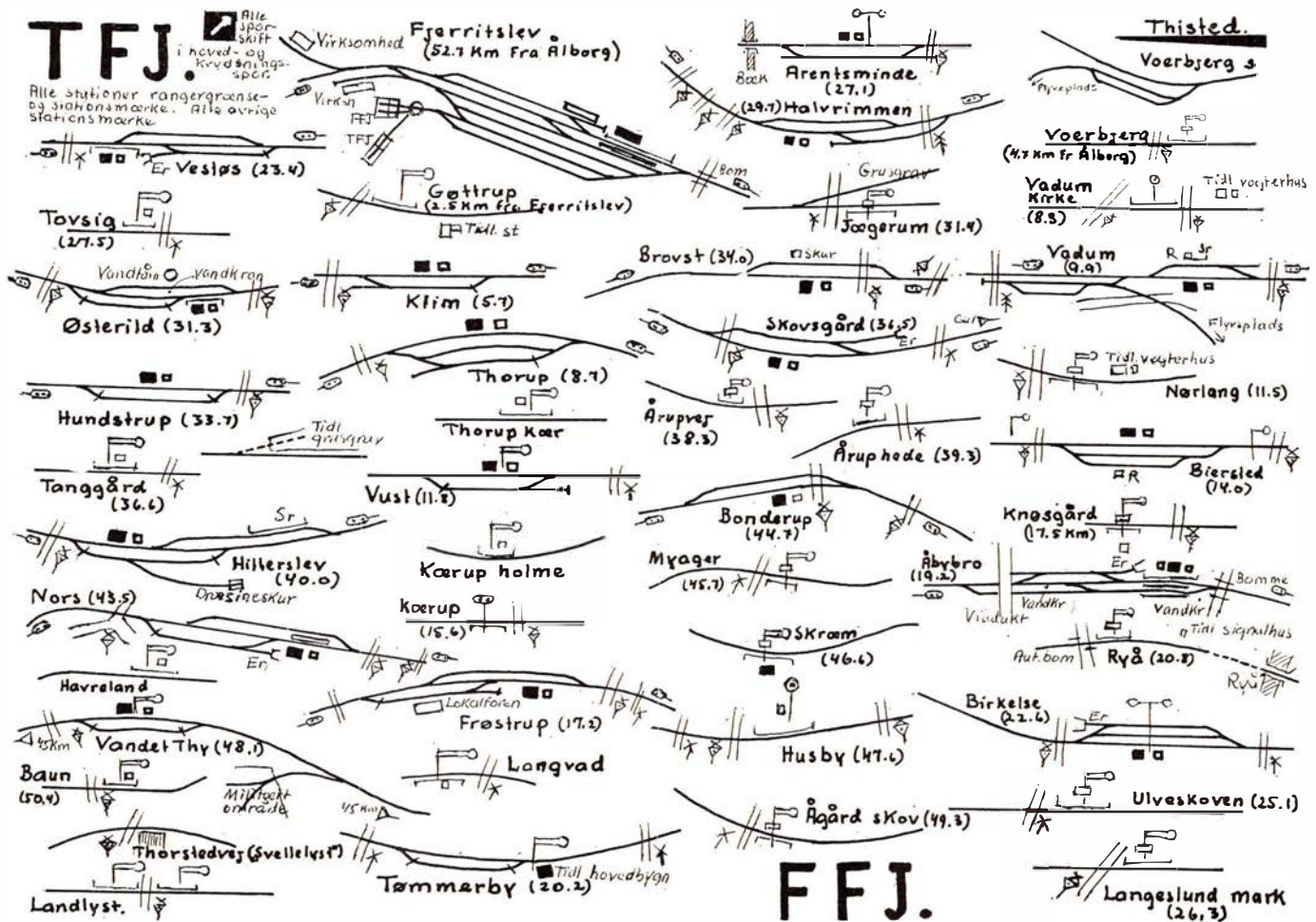
12.44. Altså langsommere end i gamle dage, til gengæld kører de øvrige tog så hurtigere.

### Køreplan

Pr. 1. maj 1915: 4 togpar i tiden 5.30-23.17. De fleste med en køretid på 140 minutter, enkelte lidt mindre, nogle lidt mere.

Pr. 1. oktober 1925: 5 togpar over hele strækningen samt 1 togpar mellem Ålborg og Åbybro. Køretiden var 130-140 min. og der kørtes i tiden 5.17-23.18. Af disse tog var ét togpar over hele strækningen samt Åbybro-togene motortog, det førstnævnte afgik fra Nørresundby havn kl. 10.40. Nørresundby statsb. 10.46-10.47, Fjerritslev 12.19-12.50, hhv. 14.26-14.27 og 14.34.

Tog 1	Godstog	Ålborg	afg. 6.15	Fjerritslev ank. 8.50
Tog 3	Persontog	Ålborg	afg. 10.23	Fjerritslev ank. 12.54
Tog 5	Persontog	Ålborg	afg. 16.35	Fjerritslev ank. 18.51
Tog 7	Persontog	Ålborg	afg. 20.25	Fjerritslev ank. 22.29
Tog 2	Sekundært godstog	Fjerritslev	afg. 6.05	Ålborg ank. 8.30
Tog 4	Persontog	Fjerritslev	afg. 9.50	Ålborg ank. 12.05
Tog 6	Primært godstog	Fjerritslev	afg. 16.55	Ålborg ank. 19.35
Tog 8	Persontog	Fjerritslev	afg. 19.48	Ålborg ank. 22.06



Stationsplaner Thisted-Fjerritslev Jernbane

Stationsplaner Nr. Sundby-Fjerritslev

Billetprisen, enkelt, Ålborg-Fjerritslev var da 2,40, hhv. 4,10 kr. for 3. hhv. 2. klasse.

Pr. 15. maj 1935: 6 togpar i tiden 4.05–0.10, køretid 120–140 min., de 4 togpar motor (for disse var køretiden kun ca. 90 min.).

Pr. 12. juni 1945: Kun kørsel tirsdag, torsdag og lørdag. Ålborg afg. 7.05, 15.05, 18.30. Fjerritslev ank. 10.00, 18.10 og 22.26. Det første tog var motortog og det sidste kørte kun efter behov.

Den modsatte vej. Fjerritslev afg. 5.00 (efter behov), 8.45, 11.00 (motor) og 16.15. Ankomst til Ålborg kl. 7.56, 10.54, 14.00 og 18.54.

Endelig pr. 22. maj 1955: 8 togpar i tiden 6.20–0.45 og med køretid 70–90 min.

### Rullende materiel

Emnet er stort, materiellets antal næsten legio, og at bestyre alle disse litra og numre næsten menneskeligt umuligt. Derfor kun dette lidet derom:

### Trækraft

*Damploko.* 1–11, alle Jung-maskiner, bygget 1896–1899. Alle ophugget 1935 undtagen nr. 7 (solgt 1922) og 10 (til VGJ, senere VVGJ i 1907).

Loko 18–20, Borsig 1903, 1907, 1907. Nr. 18 til Kås briketfabrik 1941, Frederiksværk 1947 (Stålvalseværket).

Nr. 19 og 20 ophugget 1949.

Nyt nr. 10 fra Nydquist i 1909, ophugget 1953.

Nr. 29–32 fra Henschel i 1913, 1913, 1913, 1915. Ophugget i 1953, 1952, 1966, 1966.

Nr. 34–36, alle Henschel, ophugget 1966, 1966, 1952.

Nr. 38 og 40, Henschel, 1923, 1924, ophugget 1966, resp. 1952.

*Motor.* M 1201–02 og 1203–04. Kielerwerke. De to første fra 1922 og med 37 pladser, de to sidste fra 1924 og med 66 pladser. 1202 solgtes i 1924 til HH (M 11), udrang. 1928, 1201 udrang. 1942. De to store vogne blev udrangeret i 1939.

1205–1206, Triangel, 1929, 37 pladser.

1207, Breuer-traktor, 1929.

ML 1208–1209, Frichs 1932, 410 hk.

M 1210, Triangel 1937, 37 pladser.

M 1211, tidl. AHTJ 1, Frichs 1933.

M 1212, Triangel, rutebil, 1942, udrang. 1957. M 1213 ligeså.

1214–1215, Fowler traktorer, 1953.

ML 1216, Frichs 1952, 750 hk.

Endelig skinnebuserne. SM 2–4, 9, 10, 15 (OHJ 16).

SP 1–5 (5 fra NPMB 1952), 13 (HTJ 37) og 14 (MFVJ 12).

SB 11–12, 16 (OHJ 239) og atter 16 (SNNB 11).

### Undervejs

Gennem de 70 år er sket meget og meget, alt for meget til at få det hele med her, men følgende spredte glimt fra de mange år, der for så vidt angik begyndelsen, kan karakteriseres som rolige år med stadig fremgang, det var en lang række overskudsår, der indledte banens liv og æra. De to verdenskrige satte ydeevnen på prøve, men fremsynet rustet, det havde baneselskabet sørget for, opgaven klaredes fint. Og det var store opgaver, det være sig såvel de fredelige som de ufredelige, spændende fra tørv til Hansholmkanoner.

Der blev i de to gange krigsår indkørt store beløb, overskudsbeløb, men anvendt som de blev, blev de til konsolidering og langsigtet gavn for Ålborg-banerne. Til gavn bl.a. gennem materielanskaffelser, såvel trækraft som vogne, hvilket ikke alene betød udvidelse af beredskabet, men også tilkomst af ajourført og moderne materiel.

Vi skal ikke her – nu post festum har det ikke den store betydning – trætte med lange økonomiske opstillinger, kun nævne, at der i begyndelsen af trediveerne fremlagdes underskud på omkring 300.000 kr., hvilket igen medførte kommunalt pres mod banernes ledelse. Pressionen førte mange ting med sig, bl.a. krav overfor personalet om dettes deltagelse i underskudsdekning, krav om en stærk decimering af det faste personale, skrabet budget for såvel vedligehold af materiel som spor osv.

Uden at det skal sættes op som en modvægt mod personalebesparelserne kan oplyses, at disse privatbaner på deres »bystationer« (Åbybro, Sæby osv.) som stationsbestyrere kun anvendte personale af assistentkategorien eller højere charge.

Ikke alene nedskæringer var banernes svar på det fremsatte krav, tænk f.eks. på rutebilerne på såvel gummi-som jernbanehjul.

Diverse moderniseringslån er – om man så må sige – af banerne anvendt til de normale anskaffelser, således 1934–35, to dieselloko samt modernisering af ældre personvognsmateriel. Forlængst havde motordriften holdt sit indtog, jfr. foran, først i form af Kielervognene, dernæst af regulære benzinmotorvogne og, da den tid kom, også i form af skinnebuser.

Anden verdenskrigs store transporter klaredes også på udmærket vis, bl.a. fordi al trækraft undtagen dieselloko forsynedes med generatorer. Blev die-

selloko ikke generatordrevne, så blev enkelte af dem til gengæld naturgasdrevne, men om disse Stalinorgler har Jernbane-Bladet tidligere berettet.

Også slutepoken, skinnebus-epoken, hvor de små røde futede rundt på det udstrakte net. AHB, AHJ og FFJ mellem hinanden, og med hyppigt forekommende islæt også fra RHJ og TFJ, takket være samkøring med disse baners tog til og fra Randers, resp. Thisted. Eller som det sås en dag i januar 1969 – en orange HP SM krydsende en rød TKVJ SM i Storvolde på AHJ. Begge disse vogne havde de originale påskrifter i behold.

Udsigten til at møde sådanne udskejelser blev pr. 2. februar 1969 ringere al den stund, at der fra denne dato bortfaldt enkelte søndagsplantog på alle tre strækninger, personalet begyndte at flytte af gårde. Hverandendags godstog var en realitet fra samme dato.

At personalet flyttede i utide er forståeligt, i hvert fald set ud fra den avisoverskrift, der medio januar forkyndte, at der pr. 1. april 1969 ville være 300 arbejdsløse privatbanefolk i Ålborg-området. Meldte arbejdet sig, så var det med at slå til her og nu. Tænk også på udtrykket de nørrejske arbejdsløshedsøer.

### Epilog

Her på faldrebet en række ture med alle tre baner samt med TFJ, og hvor det svider i hjertet at køre og vide, at det snart er slut. AHB, det falder ligesom naturligt at affinde sig med det, Randers-Hadsund-Ålborg, det er værre, og Ålborg-Fjerritslev-Thisted, det er allerværst. Det er ligesom denne landsforbindelse er et af de sidste store led i landets privatbanenet, ligesom en af de sidste betydende bastioner, der falder.

Vi har noget tilbage. Vel, det har vi, men det er – når bortses fra Nordsjælland – spredt, og det er end ikke i denne beskedne form og udstrækning freddet.

Det ser sort ud, gør det.

18.

### Barnesnak

– Mor, kan du se træerne?

– Naturligvis kan jeg se dem, min pige.

– Men der hænger ingen penge på træerne.

– Naturligvis hænger der ingen penge på træerne. Hvorfor i alverden kommer du da på den idé?

– Jo, for det siger far, at du tror.



## I få linier

Den 30 år gamle Ringgadebro i Århus skal repareres for 5,7 mill. kr. I denne indgår en udvidelse af broen, idet der anbringes fortove på ydersiderne af den, så kørebanen kan udvides til hele broens bredde. Arbejdet ventes at ville vare to år.

Som turistattraktion skal der inden kommende sommer opføres en 150 m lang gangbro over færgeområdet ved Rødby Færge. Prisen bliver knap en halv mill. kr., hvoraf DSB og Vejfonden betaler godt halvdelen.

Førerrummet i de nye S-tog er så dårligt isolerede, at det i dag er noget af en prøvelse for elektroførerne at køre disse tog. Heldigvis er kun halvdelen af de i alt 141 nye S-tog leveret indtil nu, så der imødeses forbedring af førerrummet på de senere leverede tog.

Fra 10. april skal samtlige de på DSB centralværksted i Århus beskæftigede have udbetalt løn gennem sparekasse eller bank.

Stationsmester Andersen, Bur, har tilbudt at købe og drive Bur station, dersom han må få alle indtægterne.

Der anskaffes næppe flere TEE-lyntog, da det har vist sig, at lyntog af type »Uldjyden« med moderne personvogne og med dieselloko som trækraft kan fremføres lige så hurtigt som TEE-togene.

Assens stations vandtårn er nu efter stadig hærverk så gennemhullet, at det frygtes, at taget i storm vil kunne blæse af. Det er derfor besluttet at nedrive vandtårnet.

DSBs sidste dampfærge, »Kärnan«, der er bygget i 1916 på Helsingør Skibsværft, sendes til ophugning så snart den nye færge, der leveres af Svendborg Skibsværft, indgår til Helsingør overfarten. Oprindeligt blev færgen bygget til Masnedø-Orehoved overfarten, hvor den sejlede med navnet »Orehoved« indtil Storstrømsbroen åbnedes i 1937.

Man skal selv finde det rigtige privatbanetog ifølge opslag i togene, hvori det hedder: »I kongelig anordning for jernbaner under privat drift er man selv pligtig til at komme med det rigtige tog, og man må kun ryge i kupeen uden nogen form for skiltning imod rygning, hvis samtlige passagerer giver deres tilfaldelse.«

Lyntogskatastrofen ved Odense 10. august 1967 har givet anledning til, at der i områder med mere end 20.000 indbyggere opstilles et fredsmæssigt katastrofeberedskab med frivilligt personale efter retningslinier udarbejdet af civilforsvaret.



## Nordsjælland

**P. NORDSTEN A/S**  
Landbrugsmaskinfabrik  
HILLERØD

**HOLGER JENSEN**  
Entreprenør  
Højdevej 2 - Frederikssund  
Tlf. 1887



- også Deres flamme

**BRABRAND**

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

## STENVAD kager

— det store navn i SMÅ kager



**I sparekassen  
går det hurtigere**

**SPAREKASSEN**  
FOR HELSINGØR OG OMEGN



**Alex Christensen**

statsaut. el-installatør

*Alting i el-ting*

TORVET 9 . HILLERØD . TELEFON (03) \*26 40 41

**Frederiksborg  
Amts  
Sparekasse**

—hele familiens pengeinstitut



## Aalborg

### MEJERIUDSALGET

v/ Erik Ø. Larsen  
Boulevarden 44 – Ålborg – Tlf. 12 53 97  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter – ØI – Vand  
samt lækkert brød og kager  
Bestilling på DESSERT-IS modtages

### ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard  
Sønderbro 24 – Tlf. 13 40 23 – Ålborg  
Benzin – Olie – Autodiesel – Smøring  
Vask – Batteriservice m.m.

..... gå til fagfolk, som følger moden  
**FRISØREN – VESTERBRO 45**  
v/ Henning Toftild  
Ålborg – Tlf. 13 13 26  
2 gange vestjysk mester

Vi handler hos

### DAM NIELSEN

Bageren i Korsgade 28  
Ålborg - Tlf. 12 02 95

1. kl.s lækkert brød og kager  
Åben søndag

### J. A. Petersen

Tandlæge  
Hasserisvej 234 – Tlf. 13 13 77  
Hasseris Bymidte  
Konsultation 9-16 – lørdag efter aftale

Gælder det FARVE, LAKKER,  
TAPET – så gå til...

### GUGVEJ FARVEHANDEL

ved Orla Westergreen  
Gugvej 91 – Ålborg – Tlf. 13 76 11  
Alt indenfor moderne gulvbelægning

### Købmand Henning Christensen

hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade  
Ålborg – Tlf. 12 56 39  
Alt i kolonial - konserves  
vine - spirituosa samt tobaksvarer  
Prøv vor fine kaffe

### MEJERIUDSALGET

v/ K. Thomsen  
St. Blichersgade 12 – Ålborg  
Tlf. 12 54 87  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
ØI og vand samt brød og kager

Alt indenfor moderne hårpleje...

### Salon »LA-LOUVELLE«

ved Kirsten Haustorp  
Teglværksallé 15 – Ålborg – Tlf. 12 90 85  
Vort speciale: hårtoppe

### CALTEX service garageanlæg

ved Steen Madsen  
Kollektivhuset – Ålborg – Tlf. 12 45 15  
Benzin – Olie – Vask – Smøring  
samt stort udvalg i autoudstyr  
Quick-service udføres

Vine, tobak og piber – så...

### ÅLBORG PIPE SERVICE

ved L. Christensen  
Boulevarden 33 – Ålborg – Tlf. 12 12 68  
NB. Åbner hver dag kl. 6.40

### VANDMOSES

#### RADIO-TV service

Carit Etlarsgade 10 – Ålborg  
Tlf. 12 54 80  
Salg og service af alle typer radio og TV  
1. kl.s reparationer udføres  
på eget værksted eller i Deres hjem

### AKASIA

Prinsensgade 42 – Ålborg – Tlf. 12 54 44  
FRUGT – GRØNT – KONSERVERS

### J. Høygaard Michaelsen

Ålborg Møbellakereri  
Korsgade 37 – Tlf. 12 16 92

Fodtøj for hele familien – så

### KIKI-FODTØJ

ved L. Christensen  
Hadsundvej 12 – Ålborg – Tlf. 12 13 92

### VEJGAARD SMØRREBRØD

Hadsundvej 27 – Ålborg – Tlf. 16 01 67  
God daglig madpakke  
Selskabssmørrebrød – Vort speciale:  
12 »gode« stykker til kr. 40,00

Forkort rejsen med en  
lommeroman fra...

### Rutebilstationens Kiosk

J. F. Kennedys Plads – Ålborg  
Telefon 12 33 41  
Aviser, uge- og månedsblade

### FJORD-KIOSKEN

v/ Hugo Jensen  
Kastetvej 116 – Ålborg – Tlf. 13 46 66  
aviser – ugeblade – papirartikler  
telegrammer – stort udvalg i  
vine – spirituosa – tobaksvarer

## Nørresundby

### SHELL service

ved Carl Jensen  
Thistedvej 119 – Nørresundby  
Tlf. 17 20 07  
benzin – olie – vask – smøring  
samt stort udvalg i autotilbehør  
Vort speciale er **dækservice**

Vi handler i...

### Bakkekiosken

ved Mogens Eriksen  
Forbindelsesvejen 115 – Nørresundby  
aviser – uge- og månedsblade  
samt telegrammer og papirartikler  
Tlf. 17 26 88

Stedet for moderne hårpleje.....

### SALON »MERRI«

v/ Jytte Merrild  
Hjørringvej 4 – Nørresundby  
Telefon 17 33 02  
Alt indenfor sidste nye frisurer

Forkort rejsen med en lommeroman  
fra...

### Vestbyens Kiosk

ved H. Andersen  
Vestergade 67 - Nr. Sundby - Tlf. 12 97 41  
Dag-, uge- og månedsblade  
samt telegrammer og papirartikler

## Hirtshals

### HIRTSHALS KARROSSERI OG AUTOLAKERING

ved H. Jensen  
Peder Rimmensgade 22 – Tlf. 94 18 46  
Alle reparationer udføres  
Tilbud og overslag gives

## Fra dagbogen

**Grindsted den 1. februar.** En 80-årig folkepensionist havde ved 16-tiden taget opstilling på banen, for at følge begivenhederne ved en fodboldkamp på Krogager stadion, der ligger lige op til banen. Han var så optaget af kampen, at han ikke hørte advarselssignalet fra et fra Grindsted kommende tog. Det var ikke muligt for lokoføreren at få standset toget, før manden var ramt og dræbt på stedet.

**Langå den 3. februar.** Et Mx-loko, der under rangering var på vej til en togstamme blev herunder afsporet. Selv om både spor 2 og 3 var spærret i flere timer, opstod der ikke forsinkelser for den øvrige toggang.

**Ålborg den 4. februar.** Da en tom DSB vognbjørn i morges skulle overhale en cyklist i Nyhavnsgade, kørte cyklisten mod vognbjørnen og blev kørt med et stykke vej, hvorefter han faldt ned og blev kørt over af vognbjørnens bageste tvillingehjul. Han pådrog sig alvorlige kvæstelser på ryg og skuldre.

**Korsør den 8. februar.** Da en tom personstamme ved godt 21-tiden skulle rangere til perron 3, afsporede motorvognen i et håndbetjent sporskifte. Ved uheldet blev til- og frakørsel til færgelejerne 1 og 2 spærret, hvilket gav nogen forsinkelse til lyntog »Kongeaen«, der heldigvis på grund af snefaldet var en time forsinket og derfor kunne nøjes med yderligere et kvarters forsinkelse, til man havde fået fjernet motorvognen.

**Holte den 1. februar.** De nye S-tog er forsynet med skivebremser, og for første gang kom man ud for, at S-tog, der ikke standser mellem Østerport og Holte, under snefog kan få sneen til at sætte sig fast mellem bremseskiverne og derved vanskeliggøre rettidig opbremsning. Da et S-tog ved 14-tiden skulle standse for stop ved Virum station, virkede togets bremses ikke, og

toget standsede først 20 m bag et S-tog, der holdt foran Holte station. Bremserne skal jævnlig prøves, når toget ikke standser ved alle stationer.

**Helgoland den 14. februar.** Lyntog »Gudenåen« blev i morges forsinket en time ved afgang fra Helgoland mdt., da det på grund af en nats hård frost ikke var muligt at få togets motorer startet.

**Fredensborg den 15. februar.** Under indkørsel fra Helsingør afsporede et togs motorvogn i indgangssporskiftet. Ingen af togets 30 passagerer kom noget til. Den materielle skade var ret betydelig. Hele natten arbejdede en større styrke på at få motorvognen på spor og reparation af sporskiftet. Forbindelsen mellem Fredensborg og Helsingør blev opretholdt med biler.

**Ringsted den 18. februar.** Under rangering kørte et rangertræk på 13 vogne ved 15-tiden mod et træk på 27 transitvogne, der henstod på spor 7. Rangerlederen var godt klar over, at han skulle af og skifte sporskiftet, der førte ind til de henstående transitvogne, men da han ville springe af den vogn han stod på, gled hans fod på trinbrættet, så han faldt ned og ikke var i stand til at få sporet skiftet. 10 vogne afsporede, tre gamle privatbanevogne læsset med sukkersække knustes fuldstændig. Fra en todæker biltransportvogn styrtede 10 nye SAAB-biler ned. Der blev her tale om million-skade.

**Helsingør den 18. februar.** Under læsning på en lastbil mistede ekstraarbejder Egon Frid ved 15.30-tiden balancen, da han stod på bilens lad, hvorved han fik et par skinner over benene, der begge blev knust.

**Århus havn den 21. februar.** Færgen »Prinsesse Anne-Marie« kom rettidigt til Århus kl. 14.45, men det viste sig umuligt at få hævet bovporten, hvorfor færgen ikke kunne komme ind i færgelejet. Ved 16-tiden havde man fået hævet bovporten så meget, at personbilerne kunne køre i land, tre lastbiler måtte vente til kl. 17, da man at-

ter fik bovporten til at arbejde normalt.

Med godt to timers forsinkelse kom færgen afsted mod Kalundborg.

## Privatbanenyt

**IIIJ. Viby J. den 1. februar.** En ung mand kørte i eftermiddags ind foran Lynetten, der var på vej mod Århus. Bilen blev først slynget mod en stål-mast, der knækkede, derefter mod en telefonpæl for endelig at havne i grøften. Bilens fører blev slynget ud og lå mellem skinnerne. Han blev indlagt på sygehuset med hjernerystelse og snitsår.

**HTJ. Vedde den 5. februar.** Da skinebussen ved 7.30-tiden holdt på Vedde station udbrod der brand i skinebussens motorvogn. De ti passagerer, der befandt sig i vognen blev hurtigt bragt i sikkerhed. Da der blev slået katastrofealarm rykkede brandvæsen fra Sorø, Falck-Zonen fra Sorø og Ruds-Vedby ud. Sidstnævnte kom først og kvalte ilden med skum. Derimod blev brandbilen fra Sorø påkørt af en kvindelig bilist.

**LNJ. Ørholm den 21. februar.** En 25-årig student kørte i eftermiddag på cykel mod Nærumbanens Lynette på over-skæringen for Kulsviervej i Ørholm. Han var dræbt på stedet.

### Hvad blev der af Ebeltoft-banen?

Den 1. januar 1969 skulle skinner og sveller være fjernet fra Ebeltoft-Trustrup Jernbane, men det blev ikke overholdt. Man forventer nu de bliver færdige til 1. marts. Det var fa. Navo Høst i Grenå, der fik overdraget fjernelsen af spor og sveller m.m. af produktfirmaet Chr. Løgstrup, Randers. Banens personale, der udgjorde 25-30 mand, har endnu ikke alle fået arbejde.

*Balle:* Stationsbygningen er solgt for 35.000 kr. Postekspeditionen bestyres af den tidligere stationsmester, der er flyttet til en anden del af byen.

\*\*\*  
**damm<sup>s</sup>**  
**radio**  
\*\*\*

ALBERTSLUND  
64 70 88  
Service: 64 79 52

## Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

## Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

## Fredericia

TANDLÆGE

### P. Nymann Jensen

Gothersgade 20 B-2 – Fredericia  
Tlf. 92 56 53

### VEEDOL service

ved Helge Søgård Jensen  
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 92 46 70  
**benzin - olie - vask - smøring**  
**dækservice - spec. undervognsbehandling**  
Åbent fra kl. 6.45-22.00

### Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen  
Prinsensgade 2, Fredericia, tlf. 92 10 89  
Kvalitetsmøbler til rimelige priser  
Stort udvalg i gulvtæpper  
Vi sælger gerne på konto  
1. kl. ompolstring udføres

Vi handler i...

### SØNDERKJÆRS BAGERI

Indre Ringvej 51 – Fredericia  
Tlf. 92 25 04  
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

### Soft Ice Cafeteria

ved Erling Gudnitz  
Vesterbrogade 31 – Fredericia  
**pølser - hot-dogs - is - sodavand**  
**samt kaffe med brød**  
Tlf. 92 26 63

Gælder det  
radio- og fjernsynsservice –  
så ring til...

### LINNEMANN

Treldevej 97 – Fredericia – Tlf. 92 56 97  
1. kl.s fagmæssige reparationer  
udføres med 1/2 års garanti

De prisbevidste damers frisør...

### Salon TROEST

Prinsessegade 61 – Fredericia  
Tlf. 92 03 77  
Alt indenfor moderne hårpleje

### ISMEJERIET

ved J. Th. Holm  
Nymarksvej 32 – Fredericia  
Tlf. 92 13 54  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter  
samt lækkert brød og kager  
Bestilling på dessert-is modtages

Ind til

### THYLGÅRD

stedet for godt HERRE- OG DRENGETØJ  
Gothersgade 17 – Fredericia  
Tlf. 92 00 45 – 92 06 45

### LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 – Fredericia  
Lækkert smørrebrød  
Selskabssmørrebrød – Anretninger  
Vi bringer overalt – Tlf. 92 25 64

..... Vor leverandør er

### TV HUSET

Vasegården – Fredericia – Tlf. 92 44 68  
Stort udvalg i de førende mærker indenfor  
**RADIO – TV – BÄNDOPTAGERE** samt  
**HARDE HVIDEVARER**

Det er...

### NK Kaffe

... i byen taler om  
Sjællandsgade 62 – Fredericia  
Telefon 92 00 52

Vi kører til...

### UNO-X service

ved P. Kondrup Andersen  
Egeskovvej 105 - Fredericia - Tlf. 92 59 21  
**benzin - olie - vask - smøring**  
samt stort udvalg i autoudstyr

### FREDERICIA

### VÆRKTØISMAGASIN

ved Tage Skov Pedersen  
Ydunsvej 25 – Tlf. 92 15 01  
**Værktøj - Isenkram - Beslag**  
**Køkkenudstyr - Havemøbler - Haveredsk.**

Vi handler i...

### ISMEJERIET

Vesterbrogade – Fredericia – Tlf. 92 10 35  
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

### WASCATOR VASK

Norgesgade 11 - Fredericia - Tlf. 92 34 54  
Våd vask – Tør vask – Rulle vask  
Vi henter og bringer

Man husker,  
hvor man får god kaffe...

### TE-HUSET

ved Børge Moos  
Prinsessegade 31 – Fredericia  
Tlf. 92 26 10

Køb kun det bedste – det gør vi  
**FALKEVEJS SLAGTER**

ved Edith Jensen  
Falkevej 22 – Fredericia – Tlf. 92 12 60  
**1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg**

### Trimmesalonen »POLA«

Hj. af Jyllandsgade/Dronningensgade  
**Alle racer (også krydsninger) modtages til**  
**klipning, trimning og bad**  
**Ruth Ravn**  
Fredericia – Tlf. 92 29 21

### RESTBODEN

Sjællandsgade 21 – Fredericia  
Tlf. 92 44 21  
Et væld af billige stofrester i alle kvaliteter  
**Vi fører BURDA Snitmønstre**

### Fredericia ny Tropehandel

ved Alf Bak  
Sjællandsgade 56  
... en forretning med liv i

## Vejle

### VEEDOL service

ved Arne Vindbjerg Petersen  
Kolding Landevej 62 – Vejle  
Tlf. 82 75 78  
**benzin - olie - vask - smøring - autoudstyr**  
Spec.: Undervognsbehandling  
samt alt i reparationer

Lad vaske i...

### REKORD VASK

ved Robert Dalsgaard  
Havnegade 9 – Vejle – Tlf. 82 19 10  
Våd vask – Tør vask – Rulle vask

*Rosmus:* Stationsbygningen er solgt for 32.000 kr. til banens tidligere baneformand. Postvæsenet har aldrig haft lokale her.

*Hyllested:* Stationen er solgt til den tidligere ekspeditrice for 35.000 kr. Postudvekslingsstedet er flyttet til rutebilgaragen ved siden af stationen.

*Gravlev:* Stationsbygningen er solgt til banens eneste banearbejder for kr. 32.000. Postvæsenet har aldrig haft lokale her.

*Skærsø:* Stationen, der blev nedsat som trinbræt i 1967, er ikke solgt. Bygningen beboes af private.

*Ebeltoft:* Stationsbygningen og de omliggende arealer er solgt til Ebeltoft kommune. En ny rutebilstation er ved at blive bygget på det tidligere baneterræn. Indtil da er rutebilstationen og fragtcentralen i de tidligere stationslokaler på banegården. Postvæsenet overtager senere hele bygningen.

Banens tre træ-remiser, der blev købt af DJK, er for øjeblikket ved at blive revet ned. De skal senere sættes op på den kommende veteranbane mellem Mariager og Handest som vognskure. Hvad baneterrænet ellers skal bruges til er endnu en hemmelighed fra Ebeltoft byråds side.

SG.

#### Privatbanernes Jernbaneskole

Fra midten af januar til 1. marts har privatbanerne holdt jernbaneskole på ungdomsskolen i Maribo, hvor 16 elever har deltaget i trafikelev-, trafikeksperient- og togetjentkursus.

*GDS. Helsing station,* der skal fjernstyres fra Gilleleje station, må vente nogle måneder på anlæggets færdiggørelse, da frosten har standset nedlægning af fjernstyringskablet.

*Lollandsbanen* har købt tre nyere personvogne af DSB for at have et større beredskab. Samtidig ophugges syv af banens ældre personvogne. De nye DSB vogne er alle stålbyggede vogne.

## Model-Jernbane

### Rokal-løsdele

I lighed med de kendte fabrikker Märklin, Fleischmann og Lima har Rokal nu også udsendt et rigt illustreret løsdelskatalog.

Til ære for uindviede må vi nok hellere her oplyse, at Rokal er en metalvarefabrik, der foruden at fremstille så vidt forskellige genstande som løsdele til bilindustrien, bygningsbeslag og kageforme også fremstiller en kvalitetspræget modelbane i TT (1:160) med alt hvad dertil hører i form af køretøjer, spordele, signaler, kontakter osv.

Når sporvidden for TT-baner er 12 mm, har Rokal-løsdele vel ingen interesse for HO-byggere?

Jo! Giver vi os til at se nærmere på Rokal-sortimentet, opdager vi flere muligheder.

Rokal-skinnerne, der er af massivt nysølv, er aldeles fortræffelige til en danskpræget smalsporbane i HO. Her tænker vi på den charme, der er forbundet med bygning af og kørsel på en miniudgave af f. eks. De Bornholmske Jernbaner, der som bekendt har meterspor, der i HO svarer til 12 mm. Men dette kan vi vende tilbage til i en senere artikel.

Men også for den almindelige HO-bygger er der ting at hente hos Rokal. Ønsker man nøjagtige informationer om firmaets løsdelsortiment, kan man hos den nærmeste Rokal-forhandler bede om at se løsdelsfortegnelsen. Samtlige løsdele kan skaffes på bestilling.

Er den pågældende hobbyforretning i tvivl om dette, så kan løsdelenes skaffes gennem

fa. Erling Cloos,  
Studiestræde 16,  
1455 København K.  
Telf. (01) 11 52 38

Her har man lovet også at ekspedere bestillinger fra private.

### Løsdele til damploko

Ved bygning af damploko i HO løser Rokals drivhjul i flere tilfælde problemet med rette hjuldiameter. Hjulene skal naturligvis monteres på en længere aksel, desuden skal flangernes bagside slibes ned til normalbredde ved hjælp af en håndboremaskine og en fil.

I nogle tilfælde kan man oven i købet benytte sig af den utraditionelle fremgangsmåde, at anvende det originale lokochassis, idet man blot forsyner hjulsættene med en normal HO-aksel og mellem chassis og hjul i isolations-siden anbringer en slatskive af passende tykkelse. Sporvidden skal jo helst være 16,5 mm.

For ikke at chassiset skal blive side tungt, anbringer man en passende kontravægt af bly eller jern i den lette side.

En anden løsning, der tillige er mere håndværksmæssig rigtig, er at forøge bredden af chassiset ved påskruning af en 4,5 mm tyk messingplade, der forneden nøjagtig skal have samme form som det originale chassis, og være forsynet med nøjagtige akselhuller som dette.

Rokal drivhjulssæt består af et hjul med tandkrans på bagsiden. Dette hjul fastgøres direkte til akslen; det har altså stelforbindelse. Det andet hjul er glat på bagsiden, og er forsynet med en isolationsbøsning.

Af øvrige løsdele til bygning af damploko føres naturligvis diverse tandhjul, koblings- og drivstænger, skruer, møtrikker, slatskiver, cylinderblokke med mere.

### Løsdele til motormateriel

Brugen af Rokal-løsdele til alm. HO-bygning er vel her mere begrænset, men for den, der tænker i HO-smalspor, er der rige muligheder, idet Rokalmateriel her kan løse alle problemer. Rokal-dele kan til dette formål anvendes direkte, i enkelte tilfælde dog med lidt »beskæring«.

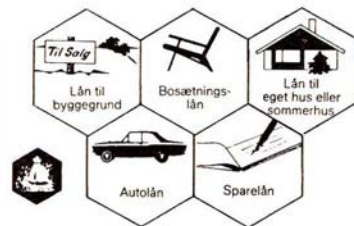


HILSEN

fra

NAKSKOV

LØN-KONTO  
i  
BIKUBEN  
...gør det lettere og giver  
Dem flere lånemuligheder



## Vejle

Vi handler hos...  
**SLAGTER MAGAARDs EFTF.**  
ved Leif Jørgensen  
Søndergade 27 - Vejle - Tlf. 82 27 00  
Altid 1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg

Forkort rejsen med en lommeroman fra  
**VEJLE KIOSK**  
v/ H. Piepgrass  
Kirkegade 3 - Vejle - Tlf. 82 00 51

Vi handler hos...  
**BAGERMESTER  
REGNAR PAPE ANDERSEN**  
Ladegaards Eftf.  
Gormsgade 26 - Vejle - Tlf. 82 13 09  
Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestillinger modtages

Vi går til...  
**HERREFRISØRSALONEN**  
ved Linding Christensen  
Vesterbrogade 53 - Vejle  
Tlf. 82 77 82  
1. kl.s moderne hårpleje

## Horsens

**SALON VIVI**  
Smedegade 85 - Horsens - Tlf. 62 40 39  
Lad os pleje og passe DERES hår, hvis  
Deres hår ikke passer Dem

ind til...  
**ESSO Servicenter**  
ved P. Stengaard  
Bjerrevej 99 - Dagnæs - Tlf. 62 85 51  
Benzin - olie - autogummi - autoudstyr  
Quick-service udføres

**Stjernholmsholms gades  
Skotøjsreparation**  
ved Børge Hansen  
Stjernholmsholms gade 10 - Horsens  
Alt indenfor 1. kl.s reparationer udføres

Gælder det ombetrækning af møbler  
- så gå til...  
**MØBEPOLSTEREN**  
Emil Boysensgade 84 - Horsens  
Tlf. 62 87 95  
1. kl.s arbejde udføres til rimelige priser

## Silkeborg

**NY KLINIK**  
**Kirsten og Eigil Morsbøl**  
Tandlæger  
Torvet 9 - Silkeborg - Tlf. 82 58 52  
Konsultation efter aftale

**SILKEBORG SPAREKASSE**  
Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863  
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00  
Torsdag 9.30-17.00  
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

Vi anbefaler et besøg i  
**Banegårdsrestaurationsen**  
ved Henning Pagel Hansen  
Silkeborg - Tlf. 82 07 17  
Hurtigt og godt spisested...  
NB. Husk vor nye pølse- og Grill-bod  
udenfor.

Gør Deres indkøb af  
frugt - chokolade - tobaksvarer i  
**RUTEBILKIOSKEN**  
v/ G. Nielsen  
Silkeborg

Vi handler i...

### *Teianen*

v/ E. Christoffersen (ny indehaver)  
Vestergade 28 - Silkeborg - Tlf. 82 03 97  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Bestillinger modtages gerne

Vi handler i...

**Aarhusvejs Slagterforretning**  
v/ Vagn Sørensen  
Aarhusvej 22 - Silkeborg - Tlf. 82 22 45  
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg  
og salater

### **BRDR. NISSENS TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING**

ved Karl Erik og Fridtjof Nissen  
Skolestien 5 - Silkeborg - Tlf. 82 17 92  
Alt indenfor nybyg, ombygning samt  
reparationer udføres  
Tilbud og overslag gives uden forbind.

**Ringgaardens Chokolade**  
ved Anna-Marie Rasch  
Nylandsvej 23 - Silkeborg  
Tlf. 82 23 58  
Stort udvalg i chokolade - konfekturer  
samt gaveæsker  
Bestilling på dessert-is modtages

Gå til specialisten...

**SILKEBORG LÅSE-SERVICE**  
H. Sørensen  
Fredensgade 21 - Telefon 82 24 32  
Alt indenfor låse-, pengeskabs- og box-  
nøgler kopifræses fra dag til dag  
Postordrer ekspederes

Stedet for moderne hårpleje...

**STJERNE Salonen**  
ved Jens J. Jensen  
Frederiksberggade 17 - Silkeborg  
NB. Mandag åbnes kl. 13

**BP service**  
ved Tage Kalkær Jensen  
Vestergade 75 - Silkeborg - Tlf. 82 54 55  
benzin - olieskift - vask - smøring  
samt stort udvalg i autotilbehør

## Hadsten

Vejlen til bedre service - så...

**BP servicestation**  
ved Ole Jensen  
Kirkevej 40 - Hadsten  
Tlf. (19 41 11) 301  
benzin - olie - vask - smøring  
dækservice

## Skanderborg

Vi handler i...

**OTHELLO BAGERIET**  
Nørregade 27 - Skanderborg  
1. kl.s lækkert brød og kager  
NB. Åbent søndag  
Tlf. 52 04 05

## Brande

Vi kører til...

**UNO-X servicestation**  
ved Poul Erik Tolstrup  
Herningvej 47 - Brande - Tlf. 18 10 60  
benzin - olie  
samt stort udvalg i autoudstyr  
Quick-service udføres

Gælder det legetøj, så...

**BENTES LEGETØJ**  
Storegade 19 - Brande - Tlf. 18 03 27  
det store udvalg i de førende mærker  
i legetøj og hobbyartikler

En ting kan vi dog anbefale alle jævnsstrømsfans, uanset sporvidde, nemlig Rokals lille fikse énvejs-ensretter til skiftning af lys i frontlanterner i overensstemmelse med køreretningen, katalognummer 31079.

Da ensretteren er cylinderformet, ca. 4,5×13 mm, kan den let indbygges i en trykluftbeholder, eller hvor pladsen tillader det, loddet fast direkte til den pågældende fatning.

Modelbyggerne, der er interesseret i bygning af sporvogne, og af sådanne er der et par stykke blandt bladets læsere, har her mulighed for at finde egnede motor- og løbebogier, koblinger, fatninger m. v.

#### Køb af løsdeler

Da der stadig findes et væld af hobbyforretninger, der ikke er interesseret i at handle med løsdeler, kan vi anbefale læserne at kontakte det i første afsnit nævnte firma, der selv importerer direkte fra den vesttyske fabrik.

Samme firma forhandler forøvrigt også alt i Fleischmann-løsdeler, men står naturligvis også til tjeneste med færdigt materiel af begge fabrikater.

Ved enhver skriftlig henvendelse bør vedlægges svarporto.

*Dyrkilde.*

Red.: På grund af vor medarbejders forestående flytning har der desværre ikke været tid til at udfærdige den afsluttende artikel om bygningen af skinnebustoget, men vi håber at kunne bringe den allerede næste gang, og at læserne undskylder os.

## Fotohobby

#### Fotografering af børn

Børn er sjovest i nærbilleder. Her er nogle tips for fotografen, der gerne vil fotografere både inden- og udendørs, med lamper eller blitz.

Fotografering af små børn, der sjældent er rolige mange sekunder ad gan-

gen, kræver stor tålmodighed. Til gengæld belønnes amatørfotografen, der gerne vil have nogle gode billeder af den nyfødtes daglige og usædvanlige udtryk, med nogle herlige billeder. Uanset hvilke kamera der benyttes, om det er ganske enkelt eller er mere kompliceret, findes der forsatslinser, hvormed der kan tages gode nærbilleder.

Der skal tages mange optagelser for at sikre netop det billede man er ude efter. Ved at sætte en forsatslinse foran objektivet på det enkle kamera, vil De kunne fotografere på 1 meters afstand eller mindre. Det vil udfylde positivet eller negativet med barnets ansigt, hænder og fødder, eller hvad De ønsker at vise. Læs brugsanvisningen som følger med kamera og forsatslinserne for at finde frem til, hvilken forsatslinse, der skal bruges.

#### Blitz og lamper

Brug lamper, hvis De skal fotografere den lille indendørs. Derved opnås en bedre fordeling af lyset. Vær forsigtig, hvis De fotografere nærbilleder indendørs med blitzpærer eller terning. Blitzlyset kan forskrække barnet, og husk når De tager nærbilleder, at lægge et eller to lag hvidt stof (lommeørklæder) over blitzholderen, for at dæmpe blitzlyset, så undgår De overbelyste billeder.

Skal De fotografere små børn udenendørs, er det klogt at bruge en hjælpeblitz. Derved kan undgås skygger på barnets ansigt.

#### Tættere på

Et mere avanceret billede, får man hvis man er så lykkelig at have et kamera med udskiftelige objektiver. Så kan man tage billeder endnu tættere på. Sådanne objektiver gør det muligt at optage billeder helt ned til ca. 30 cm fra motivet.

Skarphedsindstilling på mindre end 90 cm eller 1,20 m bliver ret kritisk, hvorfor man må være særlig omhyggelig med disse avancerede apparater, og ikke forsøge på at få så mange ting til

at stå skarpt, på grund af det snævre skarphedsområde.

At prøve på at stille et lille barn op til fotografering giver sjældent gode resultater. Barnet vil simpelt hen være gået rundt omkring det til at forholde sig i ro.

#### Fem gode råd

1. Tag billederne når barnet har fået mad, er badet eller har sovet. Kort sagt når barnet er veltilpas og afslappet.
2. Gå som regel tæt hen til barnet, selv om De ikke bruger næroptagelseslinse. Enhver afstand fra 1,20 m til 2,20 vil udfylde en god del af negativet, og derved skabe et billede af en ikke-distraherende baggrund med barnet som hovedfigur.
3. Planlæg de nærbilleder der ønskes. »Skyd« ikke bare en rulle film uden at prøve på at fange visse kendte udtryk, der er typiske for barnet. Et godt eksempel på en sådan planlægning kan f. eks. være nogle billeder af barnet, når det sidder i den høje stol, og banker med sin ske på træpladen eller leger med et bestemt stykke legetøj.
4. Tag ofte nærbilleder af den nyfødtes

Vi går til...

**FRODE KRISTIANSENs Eftf.**

Bredgade 28 - Brønderslev

Tlf. 82 07 70

Børnefoto - Portrætfoto - Studiefoto

Stort udvalg i fotoudstyr samt tilbehør

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder



**RANDERS  
DIESEL ELEKTRO I/S**

Industribyen - Hvidemøllevej  
Tlf. 43 17 30



**Aut. LUCAS - C.A.V. - GIRLING SERVICE STATION**

Elektrisk udstyr - Dieselindsprøjtningssystemer  
Batterier - Bremses - Bremsforstærkere

## Struer

Forkort rejsen med en lommeroman fra ...

### ØSTERGADES KIOSK

ved Jørgen Jensen

Østergade 33 - Struer - Tlf. 85 05 05

Aviser - uge- og månedsblade

Aut. tipsforhandler

### VEEDOL Servicestation

ved mekaniker Erik Christensen

Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60

benzin - olie - vask - autoudstyr

quick-service samt småreparationer

udføres

Spec.: Hjulafbalancering og autotest

på moderne apparatur

Følg GULF-strømmen til ...

### GULF Servicestation

ved mekaniker Tom V. Koustrup

Hj. af Søndergade-P. Bangsvej - Struer

smøring - vask - polering - undervogns-

behandling - Quick service udføres

Tlf. 85 16 72

## Holstebro

Vi mødes, og spiser på ...

### BANEGÅRDSRESTAURANTEN HOLSTEBRO

... et godt madsted

(ny vært: E. Munch)

Specialforretningen

med det store udvalg ...

### P. E. Børnetøj

Sønderlandsgade 7 - Holstebro

Tlf. 42 48 35

Byens billigste børnetøj

### Vesterbros Bageri

ved Flemming Peter

Vesterbrogade 19 - Holstebro

Tlf. 42 00 45

Spec.:

Herregårdsboller og Vesterhavstænger

Søndagsåbning fra kl. 6 til 16

### Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro

Tlf. 42 01 90

Krostue - Bowling - Musik - Dansant

Stedet, hvor man spiser godt

## Holstebro

### Skivevejs Mælke- og Brødsalg

ved Benny Stie

Skivevej 40 - Holstebro - Tlf. 42 30 10

1. kl.s mejeriprodukter

samt lækkert brød og kager

Husk morgenbrød søndag

Bestilling modtages

## Skive

### THINGGADES FARVEHANDEL

ved Sv. E. Balleby

Thinggade 7 - Skive - Tlf. 1111

Stort udvalg i

fårver - lakker - tapeter

samt moderne gulvbelægning

Vort speciale er kunstnerartikler

Følg Gulf-strømmen til

### GULF service

Sdr. Boulevard - Skive - Tlf. 2594

benzin - olie - vask - smøring

autotilbehør

Quick-service udføres

Vi henter og bringer gerne Deres vogn

### EGERIS FARVEHANDEL

v/ G. Boserup

Butikstorvet - Skive - Telefon 2797

Den lille butik med det store udvalg

## Viborg

Stedet for moderne hårpleje ...

### CORNER Salonen

ved L. Kristensen

Grønnegade 11 - Viborg - Tlf. 61 26 27

1. kl.s individuel behandling udføres

Vi handler i ...

### MIKKELGAARDENS MÆLKE- OG BRØDUDSALG

ved Nina Petersen

Sct. Jørgensvej 22 - Viborg - Tlf. 62 24 47

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Lækkert brød fra Tofts Bageri

### TOFTEGAARDENS BAGERI

v/ E. Harring

Viborg - Tlf. 62 25 01

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

## Herning

### PP-LYGTEN

ved P. Baden og P. Rasmussen

Fonnesbechsgade 4 - Herning

Tlf. 12 16 10

Alt i el-installationer

samt smedearbejde udføres

solidt og billigt

Tilbud og overslag uden forbindelse

### Sjællandsgades Bageri

ved Volkmær Jensen

Sjællandsgade 57 - Herning

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

Tlf. 12 10 46

Moderne blomsterbinding - så ...

### CARINA blomster

H. P. Hansensvej - Sønderager - Herning

Alt i årstidens

blomster - buketter - kranser

og dekorationer

Tlf. 12 25 75

Vort speciale: brudebuketter

### DALL'S HERREMAGASIN

P. M. Huset - Bredgade 29-33 - Herning

Tlf. 12 05 81

### HERREHABITTER

Specialitet: Topmærket Sterling

Kamgarn - Twist - Trevira

### FODKLINIKKEN

aut. fodplejer Anne Grethe Kold

Mindegade 3 - Herning - Tlf. 12 25 72

Mandag lukket

Tirsdag, torsdag og fredag kl. 8.30-17

Onsdag kl. 8.30-19 - Lørdag kl. 8.30-12

Det store udvalg i

### URE - GULD - KIKKERTER

Specialforretning

med salg direkte fra fabrik

### ANNIE OG FLEMMING

Torvet (ved Herning kirke) - Tlf. 12 73 30

Mange over - ingen under

## Ikast

### ESSO servicenter

ved Svend H. Larsen

Vestergade 3 - Ikast - Tlf. 15 11 08

benzin - olieskift - vask - smøring

Quick-service udføres



første år. Det giver anledning til sammenligning mellem første og efterfølgende måneder, noget De vil kunne glæde Dem over, når De ser tilbage på barnets vækst. Ved f.eks. at tage nærbilleder hver uge i de første seks måneder og derefter hver tredje uge, vil De rigtig kunne se hvordan barnets personlighed udvikles. Når barnet har lært at klappe i hænderne, stå op i sengen eller i kravlegården, tygge på små ting, eller gå rundt om et bord ved at gribe fast om dets kant, opstår der utallige morsomme situationer, hvor De vil kunne få nogle virkelig sjove nærbilleder.

5. Det sidste råd er meget nemt at komme med, men ikke så nemt at overholde: Vær tålmodig, giv tid. Børn er meget forskellige, nogle er nemme at have med at gøre, andre er nogle viltre krabater. Men dejligt er det alligevel, for man kan få så meget morsomt ud af at vise en smule tålmodighed, så gør det!

#### Farvedias og deres montering

Når farveomvendefilmen er fremkaldt og dumper ind ad postkassen, er De sikkert meget spændt på at se resultatet. De kan også få et hurtigt overblik over billederne, men for hast Dem nu ikke med at montere. Deres farveoptagelser i diarammer med glas. Så hurtigt som det går på fremkalderanstalterne, kan farvediapositiverne ikke nå at tørre ordentlig igennem, før de bliver lagt i tæt plastic og sendt ud til kunden.

Den fugtighed der er tilbage, giver ofte anledning til newtonringe, der hvor diapositivet rører glasset.

Løsningen er at lade diapositivet tørre ordentlig igennem, inden man monterer det. Lad strimlen ligge en dag eller to åbent fremme et sted, hvor der ikke er for meget træk eller støv.

Inden man monterer dem, skal filmen lige renses for de »smånuller«, der under alle omstændigheder sætter sig på dem. Også diarammernes glas skal renses.

Fotohandlerne har nogle kombinerede pustere og pensler, men det bedste og billigste er en mårhårspensel. En almindelig lille øresprøjte er også god at have, men pas på dem. De suger på det nærmeste lige så meget støv som den puster ud igen.

Glasset på diarammerne er imprægneret. Derfor skal man under ingen omstændigheder prøve at pudse dem til det fedtede lag er forsvundet. Det fedtede lag er lagt på med hensigt. Det generer overhovedet ikke fremvisningen, og det yder en vis beskyttelse mod newtonringe. Koncentrer Dem om at fjerne selve støvet. Og kun støvet.

Har man over hundrede diapositiver at vise frem, letter man arbejdet gevaldigt for sig selv med en halvautomatisk projektor, dvs. en fremviser med selv-ladende magasin.

En helaftensforestilling med flere hundrede billeder, kræver til gengæld en helautomatisk projektor, der helst kan fjernbetjenes.

Knud Sidal.

## Nyt fra udenlandske baner

#### Fly-toiletter på SJ

Som de første i Europa vil SJ prøve at indføre Fly-toiletter i togene. Affaldet samles i 50 liter plasticbeholdere, der står på gulvet. Efter hver benyttelse skylles ud med vand, der er tilsat bakteriedræbende og lugtfjernende midler, ved at trykke på en knap.

#### »65-billetter« på ny måde i Schweiz

DSBs »65-billetter« og DBs »Evarabat« har fået et sidestykke i Schweiz, hvor mænd, der er over 65 år og damer, der er fyldt 62 år, formedelst 50 francs (ca. kr. 87,50) får et såkaldt »Halvtakst-abonnement«, der giver dem ret til i et år at få billetter til samtlige schweiziske jernbane-, postbus- og skibsruter til halv pris.

#### Europas højest liggende bane

Den findes i Pyrenæerne i Frankrig. Den er smalsporet, meget smalsporet, og banen har en længde på 10 km. Rejsen varer en time, og man passerer bl. a. den kunstig anlagte sø Artouste, der leverer vand til drivkraften til SNCFs el-produktion. Fra smalsporbanens endestation fortsætter en tovbane fra 1.150 m o. h. op til en station i 1.930 m o. h.

#### Fly-jernbane

I USA har man indset nytten af hurtig og bekvem transport til og fra de store flyvepladser. F.eks. tager det 45 minutter at komme fra New Yorks John F. Kennedy-lufthavn til Manhattan, ja i myldretiden mindst 1½ time.

Til en pris af ca. 350 millioner kr. bliver der nu på 30 måneder bygget en bane over Long Island Railroad, og herefter nedbringes rejsetiden under alle omstændigheder til 16 minutter.

Og hvad der ikke betyder mindre: De stærkt overbelastede vejstrækninger får en hårdt tiltrængt lettelse.

#### De franske Statsbaner

planlægger i de nærmeste 5 år at nedlægge 12.000 km urentable banestrækninger, og samtidig skal personalestyrken reduceres fra 325.000 til 250.000.

I de tilfælde, hvor det er formålstjenligt og rentabelt, bliver togtrafikken afløst af busser. Omkostningerne pr. km til bustransport er kr. 2,50 mod jernbanens 7,50. Disse to tal kan dog ikke direkte sammenlignes, da der indenfor sidstnævnte udgift også rummes meget andet end blot persontransport.

#### Rusland

I løbet af 1968 har de russiske statsbaner bygget 362 km nye jernbaner, elektrificeret 1.568 km og lagt dobbeltspor på 219 km enkeltspor-bane.

Ind til ...

## CALTEX service

ved Erling Mulbjerg

Vesterbrogade 54 - Fredericia

Tlf. 92 25 41 . 92 48 92

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autoudstyr  
Udvidet Quick-service udføres af fagfolk

Vor leverandør er ...

## >KÆRNEHUSET<

ved J. Kristensen

Havnevej 8 - VEJLE - Tlf. 82 60 10

Vi fører alt i årstidens frugt, grønt og  
B L O M S T E R

### To svenske færger ophugges

Færgerne »Konung Gustav V«, bygget i 1909 i Göteborg, og »Drottning Victoria«, bygget i Newcastle i 1909, er begge solgt til ophugning i Ystad. Færgerne, der var bygget til sejlads mellem Sverige og Tyskland, er også godt kendte på ruten Frihavnen-Malmö, hvor de til tider fungerede som afløser for den svenske færge »Malmöhus«.

## Fra klubberne

### Efterlysning

I Helsingør Jernbaneklubs medlemsblad »Bumletoget« efterlyser Sv. J. forskellige loko-nummerplader, som alt for ivrige entusiaster har fjernet eller rettere stjålet fra loko på maskindepoterne. Det drejer sig om følgende nummerplader: 710, 685, 850, 917 og 998. 998 er stadig i drift og kører uden nummerplade. Disse tyverier må og skal opføres, og vi kan ikke nok opfordre enhver om at bidrage til sagens opklaring, ligesom vi opfordrer andre jernbaneblade til at optage denne efterlysning.

Sv. J.

## Rutebilnyt

### Lollandsbanen trafikerer også Falster

Da to rutebilejere i Nykøbing Fl. ønskede at aflevere deres koncessioner på rutebildrift til Lollandsbanen, blev der i første omgang sat stop for dette, da Lollandsbanen kun måtte køre på Lolland. Nu er knuden løst, og fra 1. april overtager Lollandsbanen seks oplandsruter på Falster samt bybuskørsel i Nykøbing Fl. Maribo amtsråd og Nykøbing byråd er enedes om at hver betaler 50 pct. af eventuelt underskud. LJ overtager 13 busser til en pris ansat af uvildige vurderingsmænd, formentlig ca. 1,5 mill. kr.

### Koncessions-overskridelse

På et møde i Randers, hvor man drøftede Randers-Hadsund banens arvtager, udtalte amtmanden bl. a.:

– Vi ved jo alle, at Randers-Frederikshavn-ruten ikke må optage passagerer undervejs, men ruten virker alligevel som en sporvogn. Stor jubel!

### En advarsel

– Jeg vil gerne råbe vagt i gevær, sagde formanden for Danmarks bilruters 10. kreds på samme møde. Vi får nu over en snes ruter til og fra Hadsund. Har nogen tænkt over, at vort erhverv ikke absolut er det bedste i dag? Hvem har ikke set de store flotte rutebiler en lørdag eftermiddag og en hel søndag, når de holder på Randers rutebilstation. Der er så at sige ingen passagerer i dem.

## Filateli nyt

### Frimærkesamlernes Hus i Århus

Nationalmuseet er gået ind for tanken, og købstadsmuseet »Den gamle By« har fundet husene til formålet, to ærværdige gavlhuse fra Sønderborg, og i samarbejde med Danske Filatelisters Fællesfond søger man nu at skabe det økonomiske grundlag for disse planers gennemførelse.

Man har sat sig det mål at etablere Frimærkesamlernes Hus, et filatelistisk centrum med bibliotek, studiesamlinger og mødelokaler m.m. Det er selvfølgelig ikke noget billigt projekt, så der håbes på støtte fra hver enkelt frimærkesamler.

### Nyt flerfarvet dansk 60 øres frimærke

Det bliver ikke bare Danmarks første frimærke med et non-figurativt motiv, men det bliver også det første danske mærke i flere farver, så der skrives posthistorie den 10. april, når post- og telegrafvæsenet udsender dette mærke i værdien 60 øre.

Tegningen til frimærket er udført af maleren, professor Richard Mortensen.

Frimærket fremstilles i tre farver af post- og telegrafvæsenets nye frimærke-trykkemaskine, som er udstyret med flerfarveværk og kan trykke indtil tre farver.

### »FRIMÆRKEHUSET«

ved P. J. Møller

Gothersgade 55 – Fredericia

Telefon 92 02 67

Alt indenfor frimærker og tilbehør

Tobak – Blade – Aviser

## Personalia

### Vigerslev

Trafikkontrollør L. Kiil-Nielsen, Kbh. H, er udnævnt til stationsforstander ved Vigerslev station, hvor stfst. E. A. V. Nielsen har søgt afsked på grund af alder (68 år).

### Gørlev

Trafikkontrollør H. C. Hechmann, Korsør, er udnævnt til stationsforstander ved Gørlev station, hvor stfst. O. K. F. Andersen har søgt afsked på grund af alder (70 år).

## Dødsfald

Lokofører F. K. Nielsen, fh. mdt. Kbh. Gb., 96 år.

Stationsforstander S. O. Jensen, fh. Sommersted, Tistrup, Ryomgård og Langå 1939–45, 95 år.

Togfører A. J. P. Ravnsø, fh. Kalundborg, 92 år.

Vognopsynsmand C. C. Jørgensen, fh. Korsør, 84 år.

Stationsforstander H. A. Jørgensen, LB Rudkøbing, 1919–62, 82 år.

Banearbejder A. Rotter, fh. Tinglev, 81 år.

Banearbejder C. O. Jungqvist, fh. Vejle, 79 år.

Elektrofører L. P. Viggo Larsen, fh. mdt. Enghave, 78 år.

Stationsforstander O. K. Koksang, Sorø 1951–61, 77 år.

Lokofører H. V. Brodthagen, fh. mdt. Kbh. Gb., 71 år.

Stationsforstander J. C. Michelsen, Børkop 1960–67, 68 år.

Overbaneformand J. E. Laustsen, Vindeup, 60 år.

Oversignalsformand F. W. F. Jørgensen, Horsens, 59 år.

Rutebilchauffør A. G. B. Pedersen, Fåborg, 55 år.

Banearbejder I. B. Jespersen, Århus, 35 år.



## Randers

### DAMESALONEN

ved Bent Carlsen

V. Altanvej 39 – Randers – Tlf. 42 27 18

1. KL. MODERNE HARPLEJE

Tandlæge

### ASBJØRN JUHLERT

Kompagnihuset

Burschesgade 12 – Randers

Telefon 42 03 50

Konsultation efter aftale

Forkort rejsen med en lommeroman fra

### LERVANGENS KIOSK

ved I. Clemmensen

Lervangen 56 – Randers – Tlf. 42 62 25

aviser – uge- og månedsblade  
samt stort udvalg i papirartikler

Vi handler i...

### OSTEFORRETNINGEN

ved E. Carøe

Vestergade 35 – Randers – Tlf. 42 16 35

Alt i 1. kl.s vellagrede oste  
samt stort udvalg i hørkram

Vi handler i...

### MEJERIUDSALGET

ved G. Koue

Søren Møllersgade 31 – Randers

ALT I 1. KLS MEJERIPRODUKTER  
Tlf. 42 21 04

### CALTEX Service

ved Bjarne Fuks

Viborgvej 46 - Randers - Tlf. 42 64 75

**Benzin Olie Vask Smøring Dækservice**

Stort udvalg i autoudstyr

**Quick-service udføres**

Vi handler hos

### slagtermester Bjarne Mikkelsen

(Svend Laursens eftf.)

Marlagervej 93 - Randers - Tlf. 42 51 49

1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg  
Ekstrafin medister

### Tobaks- og Konfektreforretningen

v/ Johanne Møller

Vestergade 45 – Randers – Tlf. 43 15 18

Tobak – Vine – Spirituosa samt chokolade  
og konfekturer – Aviser og ugeblade

### ESSO SERVICECENTER

v/ Sv. A. Nørgaard

Århusvej 96 – Randers – Tlf. 42 32 63

Benzin – Olie – Vask – Smøring

Quick-Service – Selvvask i egne båse

Er De kræsen med Deres vasketøj –  
så ring til...

### MYHLENBERG VASKERI

REFINA VASK Tlf. 43 02 48

Prins Christiansgade 11 – Randers

Rullevask kr. 3,- pr. kg

tørvaske kr. 2,- pr. kg, våd vask kr. 1,40

Deres tøj blandes ikke med andres

### PER KJELDEN

Urmager og optiker

Vestergade 70 - »Vesterport«

Tlf. 42 70 04 - Randers

Vi handler i

### NYVEJS FRUGT OG GRØNT

ved E. Nielsen (ny indehaver)

Nyvej 31 – Randers – Tlf. 42 34 87

Alt i årstidens frugt, grønt

samt blomster og buketter

## Hjørring

### Bageriet SOLBAKKEN

ved Holger Yde

H. C. Høyrupsvej 8 – Hjørring – Tlf. 666

1. kl.s lækkert brød og kager

Bestilling modtages gerne

Vi handler i...

### BONBONNIEREN

ved Erling Thomsen

Østergade 4 – Hjørring – Tlf. 1535

Stort udvalg i chokolade – konfekturer

samt gaveæsker – Eneforh. Hermelin

Vær »moderigtig« klædt i tøj fra

### BETTINE MODE

ved Else Marie Andersen

Østergade 54 – Hjørring – Tlf. 3694

### BRØDUDSALGET

ved Elly Bolet

Vendelbogade 2 – Hjørring – Tlf. 2573

1. kl.s lækkert brød og kager

samt chokolade og konfekturer

Bestilling på is modtages

## Hjørring

### REKORD VASK

Skolegade 2 1 – Hjørring – Tlf. 2135

vasker – tørrer – ruller

Tøjet hentes og bringes

## Frederikshavn

### CALTEX service

ved Ib Rise Jensen

Søndergade 24 – Frederikshavn

Tlf. 42 35 95

**benzin – olie – vask – smøring**

Stort udvalg i autoudstyr

Vi køber brødet til kafen hos...

### DAGMAR CONDITORIETS EFTF.

ved Grethe og Steen Andersen

Danmarksgade 31 – Frederikshavn

Telefon 42 02 21

Bestilling modtages gerne

## Kolding

### BP-njærnet

ved Hans Richard Jensen

Fredericiagade 42 – Kolding

**Benzin – Olie – Vask – Smøring**

samt stort udvalg i autotilbehør

Quick-service udføres – Tlf. 52 62 45

## Esbjerg

### Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

### MEJERIUDSALGET

ved A. Mackeprang

Gregersens Allé 1 – Esbjerg – Tlf. 2 72 65

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

samt lækkert brød og kager

Bestilling på dessert-is modtages

Forkort rejsen med en lommeroman

### JERNE KIOSKEN

ved Helge Jensen

Skolebakken 130 – Esbjerg – Tlf. 2 30 91

Aviser – uge- og månedsblade

# BAGSIDEN

## *Hvad stort skal vorde må langsomt gro*

### Vort EDB-anlæg registrerer

Arbejdstiden ønskes som ved tidligere lejligheder nedsat med 2 timer om ugen.

– Skal dette fortsætte vil den ugentlige arbejdstid være nul, når vi når år 2001.

### De go'e gamle dage

#### Dansk Jernbanefunktionærers Cykleforening

Stiftet 12. maj 1898. Formål: at skaffe medlemmerne gode og billige cykler på afbetaling. Optager alle fast ansatte ved Stats- og privatbanerne. Kontingent 2 kr. pr. cykel, der købes. Omkostninger: depositum 10 kr., stempelgebyr 15 øre samt tyveriforsikringspræmie. Formand: stationsforstander J. Looft, Nørrebro. Kasserer: assistent A. Arentoft, station Havnegade, København K.

-----  
Sådan står der i fortegnelse over for-  
eninger og sammenslutninger 1917.

#### Efter banenedlæggelse

I en lille fynsk kystby ligger en stor fabrik, der har behov for transport af flydende varer mellem byen og Odense.

Til denne har man anskaffet nogle store tankbiler med tankanhænger, og de triller af sted ad landevejen, der over en længere strækning er meget smal og bakket.

Af samme grund er denne landevej adskillige steder forsynet med fuldt optrukne midterlinier, og – nu kommer det pudsige – der er simpelthen umuligt for de nævnte tanktog at passere linjerne uden at overskride dem med ca. en meter. Hvilke festlige forhold det skaber i trafikken på landevejen kan enhver tænke sig til.

Nuvel, fabrikken skal have sine transporter af sted, vil De sige. Jamen, der er flere detaljer i historien. Da jernbanen mellem den lille by og Odense for nogle år siden skulle nedlægges, lykkedes det den lille bys vise mænd at bevare banen som godsbane, netop af hensyn til den store fabrik og dens transporter. Sporene ligger der stadig,

og et loko triller daglig af sted med en seks, otte vogne efter sig. Men den store fabriks allersværeste transporter triller bare på den smalle landevej, som løber parallelt med banen. Ha, ha, DSB, der pudsede vi jer!

Vi har så mange ministerier og så mange slags politik her i landet, men noget kunne tyde på, at vi savner en trafikpolitik.

#### Det måtte jo komme

– Har jeg ikke altid sagt, at TV var både dumt og fordommende at se – nu hørte vi fra tandlægekongressen på Bellahøj, at ungdommen i dag slet ikke mere får visdomstænder!

#### Ja, sikke noget

Matrosen blev ædende gal og fornærmet, fordi hans sømandsskat skulle afgøres af landsskatterådet.

#### Det er altid så farlige spørgsmål

– Far, hvor er jeg kommet fra?

Faderen sank sammen på stolen. Det var det spørgsmål, han havde frygtet i årevis. Han måtte altså til det, og tog drengen på skødet, og begyndte på den gamle travet om bierne og blomsterne. Da det værste øjeblik i hans tilværelse derefter var overstået, spurgte han drengen:

– Hvorfor vil du have det at vide netop i dag?

– Jo, for vi har fået en ny dreng i skolen, og han er kommet fra Roskilde!

#### Probat sovemiddel

– Da jeg var lille og når jeg skulle i seng kastede min far mig altid tre-fire gange op i luften, for at få mig til at sove.

– Hjalp det?

– Udmærket. Der var så lavt til loftet, at når jeg havde ramt det bare en gang, var jeg helt bedøvet.

#### Brevkassen

Der spørges: – Hvad er statistik?

– Det kan som bekendt være meget forskelligt. Men drejer det sig om det menneskelige velvære siger videnskaben, at dersom et menneske står med

det ene ben i en fryseboks og den anden fod på en varm kogeplade har vedkommende det i gennemsnit ganske godt!

#### Naturligvis – hvad ellers!

Det smukke Parterre-anlæg i Kongens Have rummer en nydelig statue af den gode dronning Charlotte Amalie (Christian V) – med et brus af fejende skørter.

En lille, vaks otteårig pige undrede sig over klædedragten, men dog særlig over den lange og voluminøse kjole, og bad om en forklaring. Da denne imidlertid blev lidt tøvende, var hun selv hurtigere med tankeværket:

– Men det ved jeg nu godt selv – det er fordi hun var kalvknæet!

#### Historisk forenkling

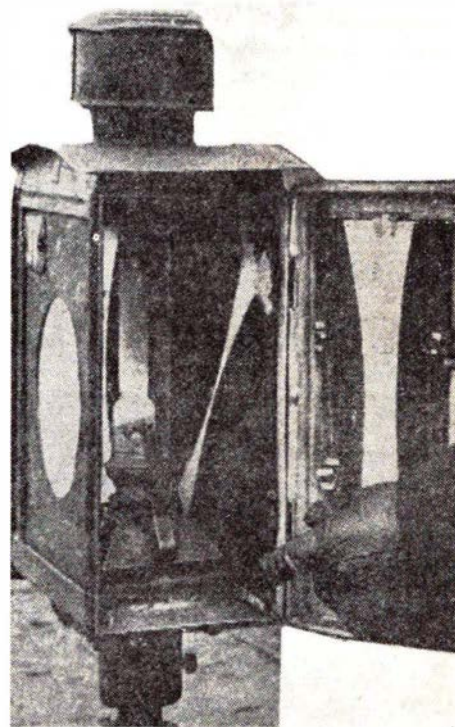
Det har altid været svært at finde rede i de forskellige nordiske regenter, der hed Magnus, hvorfor man gav dem passende tilnavne, f.eks. Den Gode, Den Stærke, Smek, Ladelås o. m. fl.

En vaks elev – som muligvis har haft sans for rationalisering – nævnte imidlertid en kombination: Magnus Smæk-lås.

Initiativet blev bemærket, men ikke honoreret ved karaktergivningen.

#### – og så var der . . .

hønen, der var hanegal, og derfor blev indlagt på en galeanstalt.



Rationaliseringen er endnu ikke nået Ålborg, hvor man endnu har lampist