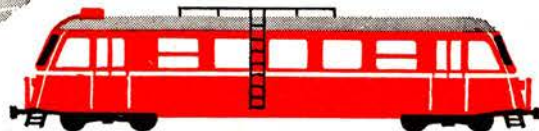
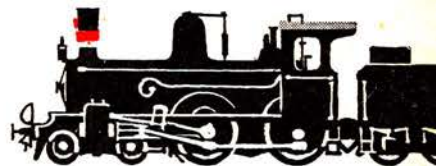
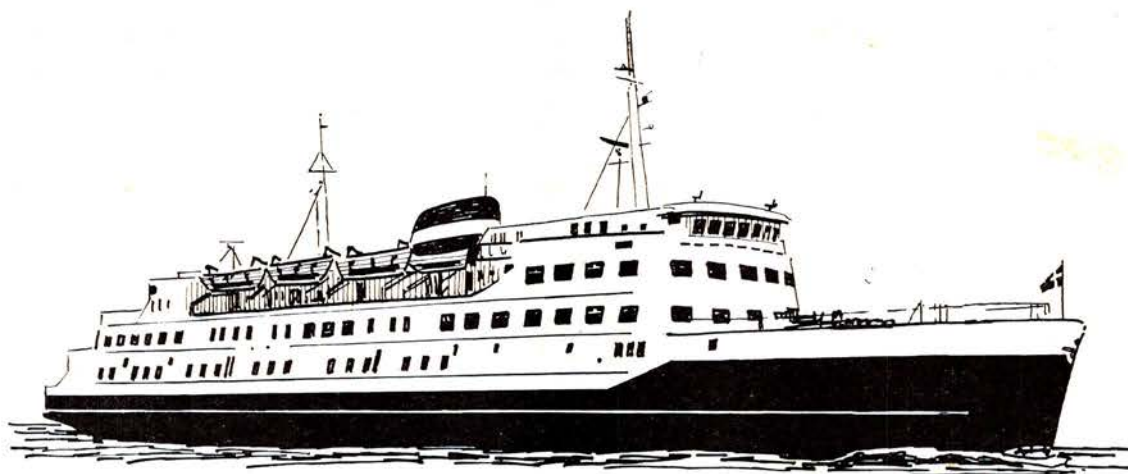


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

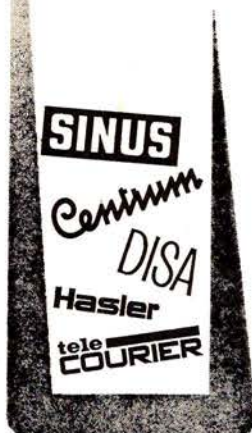


SINUS SAMTALEANLÆG

er leveret til statsbanernes færger og færgehavne

A/S Tele-Center — det store, velfunderede firma for intern kommunikation — er skabt ved sammenslutning af repræsentationerne for de anerkendte SINUS og CENTRUM samtaleanlæg.

Et rigt produktudvalg, vore specialisters mangeårige erfaring og vor landsomspændende salgs- og serviceorganisation står til Deres disposition.



Tal med: **9/5 TELE-CENTER**

SINUS

GLOSTRUP - SANDAGER 8 - (01) 96 18 88
ÅRHUS - FREDERIKS ALLE 64 - (06) 13 17 88

Leveringsprogram:

CENTRUM

CENTRUM samtaleanlæg - TELECOURIER VHF personsøgeanlæg
DISA teknisk TV - HASLER trådløse personsøgeanlæg - SINUS samtaleanlæg

25. ÅRGANG NR.

7

JULI 1968

Vi anbefaler . . .
A. C. Radio- og TV-service
 Chr. Wærumsgade 22 - Århus
 Tlf. 12 67 70
 1. kl. reparationer udføres med
 fagmæssig garanti



v/ „la Tour“ - Randersvej 139 - Århus
 Telefon 16 31 01
 Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
 samt stort udvalg i autoudstyr

K F U M Cafeteria
 Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
 Selvbetjening - veltillavet mad
 Dagens middag og lækkert smørrebrød
 til rimelige priser
 Benyt vore selskabslokaler

Vi handler i . . .
MEJERIUDSALGET
 ved Henning Sørensen
 Marstrandsgade 3 - Århus - Tlf. 12 47 81
 Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
 Brød - Øl - Sodavand

Vi handler hos . . .
Slagtermester J. KIRKEGAARD
 Jerichausgade 9 - Århus - Tlf. 12 70 79
 1. kl.s KØD - FLÆSK -
 HJEMMELAVET PÅLÆG og SALATER
 Prøv vor fine medister

ARA METAL
 ved Ejvind Poulsen
 Sdr. Allé 23 - Århus - Tlf. 13 27 32
 Spec.: metalskilte

LAUs Strikkevarer
 Frederiksgade 47 - Århus - Tlf. 13 38 38
 Det store udvalg i »Traicel« golfere
 og jumpere, strik-kjoler
 samt børne-strikvarer
 Topkvalitet til billige priser

MEJERIUDSALGET
 Niels Juelsgade 58 - Århus
 Telefon 16 91 87
 Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
 samt lækkert brød og kager
 øl og sodavand
 Ny indehaver: Bæk Pedersen

Tal først med . . .
Arbejder Spare- og Lånekassen
for Aarhus og Omegn
 7 kontorer i Århus-området

Spar momsen - gå til
TONY's HERREMAGASIN
 Fr. Allé 50 - Århus - Tlf. 13 00 45
 Det store udv. i benklæder - skjorter -
 strikvarer samt linge til far og søn.
 NB! 10 pct. rabat til
 jernbanens funktionærer

FIERNYSNS-SERVICE
 Jægergårdsgade 108 - Århus
 Reparationer i hjemmet - 1/2 års garanti
 Pris først - Kommer overalt
 15 pct. rabat til studenter og pensionister
 Døgnvagt - 13 26 57

Gælder det ny belægning på
 køkkenbord eller gulv - så ring til
D. K. S. - Tlf. 17 60 00 - Århus
 1. kl. arbejde udf. til rimelige priser
 Alt i moderne belægning føres . . .
 Tilbud og overslag gives
 uden forbindelse

Vi spiser på . . .
TOLEDO CAFETERIA
 Spanien 11 - Århus - Tlf. 13 33 78
 veltillavede varme retter - samt
 lækkert smørrebrød og kaffe . . .

Køb kun det bedste - det gør vi
EJNER HINGE
 Frederiks Allé 75 - Århus - Tlf. 13 56 23
 1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg
 prøv vor fine medister . . .

CHERI BLOMSTER
 Nørre Allé 41 - Århus - Tlf. 12 08 46
 Alt indenfor
blomster - dekorationer - buketer - kranse
 Vi sender gerne for Dem

FRUGTFORRETNINGEN
 ved Sv. Lindberg Olsen
 de Mezasvej 2 - Århus - Tlf. 12 83 58
 Alt i årstidens frugt og grønt
 i 1. kl.s kvaliteter
 Stort udvalg i konserver

Vi handler i . . .
MEJERIUDSALGET
 v/ Erik Jensen (ny indeh.)
 Sdr. Ringgade 81 - Århus - Tlf. 14 37 94
 alt i 1. kl. mejeriprodukter - lækkert brød
 samt øl og sodavand
 NB! Varer udbr. morgenen og eftermidd.

Vi mødes i
E-B-M
og BUKSEKÆLDEREN
 Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i . . .
» E K K O «
Vin- & Tobaksforretning
 v/ M. Christensen og G. Laursen
 Tamperdalsvej 1 - Århus - Tlf. 16 44 46
 Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber
 Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Vi handler i . . .
BRØDUDSALGET
 Viggo Stuckenbergsvvej 31 - Århus
 Telefon 16 66 37
 Alt indenfor lækkert brød og kager
 samt stort udvalg i chokolade og
 konfekturer - Spec.: Gaveæsker

»FAVORITEN«
 Nørregade 37 - Århus - Tlf. 12 74 25
 God daglig madpakke samt lækkert
 smørrebrød
Selskabssmørrebrød lev. på bestilling
 Husk automaten om aftenen

Vi handler i . . .
MEJERIUDSALGET
 ved Ejner Olsen
 Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23
 1. kl.s mejeriprodukter
 1. kl.s mejeriprodukter - Brød og kager
 samt øl og sodavand



Servicestation
 v. Karl O. Andersen
 Østbanen - Århus - Tlf. 12 87 86
 Benzin - olie - smøring
 Autotilbehør - 1. kl. service



JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening

og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

JUNI 1968

Dette nummer indeholder

Så kortes dagene igen	185
Månedens emner	186
Vogne på vildspor	187
Klageprotokollen	188
Erindres det	188
I få linier	189
Sagt og skrevet	190
Første danske driftsreglement XIV	190
VNTJ Nørre Bork station	191
Nyt fra udenlandske baner	191
Farvel til sidste roebane	192
Jernbanetanker i mol	194
Hørve-Værsløv Jernbane	196
Nærumbanens nye lynetter	199
Tid og sted	200
Hold dig i form	200
Fra dagbogen	200
Privatbanenyt	201
Rutebilnyt	203
Modeljernbane	203
Fotohobby	205
Fra klubberne	207
Filатели-nyt	209
Turist-nyt	209
Personalia	209
Boghjørnet	210
Bagsiden	212

Til næste nummer måtte desværre udgå: Beretning fra Jernbanemuseet, Den nye Egersundbro og moderne sporjustering.



Svellestampning med COBRA

1000 COBRA-svellestampere leveret til Deutsches Bundesbahn siden 1960. Desuden bruges omkring 2000 COBRA'er af private entreprenører, idet Deutsches Bundesbahn kun udfører 30% af vedligeholdelsesarbejdet selv.

KØBENHAVN · ÅRHUS - ODENSE

Atlas Copco

De har en fordel Nyt tøj på en nem måde

Som tjenestemand handlede man før hos
J. Albertsen i Nørre Farimagsgade.

Efter MESTER DRESS' overtagelse af dette gamle firma har De nu valget mellem nedennævnte forretninger i København og i provinsen, hvor vi uden formaliteter og **uden udbetaling** åbner Dem en rentefri tøjkonto.

Vælg selv den butik, der ligger mest bekvemt for Dem...

MESTER DRESS

København:
Vesterbrogade 99
Valby Langgade 28
Ålborg:
Århus:
Esbjerg:
Kolding:
Vejle:

Frederiksborggade 44
Amagerbrogade 57
Nørrebrogade 159
Algade 58
Lille Torv 6
Kongensgade 64
Helligkorsgade 7
Torvegade 9

Specialafdelinger for kjoler og damekonfektion:

København:
Amagerbrogade 53
Odense:
Herning:

Frederiksborggade 52
Valby Langgade 28
Kongensgade 17
Østergade 33

Deres Nye Fotograf



**stroyer
fotografi**

Rosenkrantzgade 1 - Århus
Tlf. 13 29 15
overfor rutebilstationen

BØRGES KØDUDSALG

Sdr. Ringgade 23 - Århus - Tlf. 14 53 70
1. kl. kød - flæsk samt lækker pålæg
vi har hver dag hjemmel. varme retter
NB! Best. på selskabssmørrebrød modt.

Vi får vasket hos...

STJERNE VASK
v. E. Worup

Skovgårdsgade 14 - Århus - Tlf. 12 06 14
Ren og skånsom vask...

Tobaksforretningen

v. N. Wenstrup
Skuvvejen 48 - Århus - Tlf. 13 22 13
Alt i tobak - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i...

FARVEHANDELEN

Banegårds Plads 2 (over for Posthuset)
Århus - Tlf. 12 20 05
st. udv. i tapeter til billigste dagspriser
samt farver - lakker - pensler

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning
Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 16 87 62
Alt i fiskestænger
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

SALON »BODI«

v/ Inge Sandhøj
Hj. af I. Huitfeldtsgade-Otto Rudsgade
Århus - Tlf. 16 98 57
Alt indenfor moderne hårpleje

Vi handler hos...

Bagermester RING NIELSEN

Studsgade 3 - Århus - Tlf. 12 10 95
1. kl. lækker brød og kager
Prøv vor fødselsdagskringle
Åben søndag

Vi handler i

»GULDVAFLEN«

v/ Dagmar Hansen
Silkeborgvej 70 - Århus - Tlf. 12 94 60
Chokolade og konfekturer samt stort
udvalg i gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Vi handler i

Østbanens Mejeriudsalg

v/ Bruno Pedersen
Østbanetorvet 7 - Århus - Tlf. 12 53 02
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt lækker
brød og kager - Øl og sodavand

Stedet for moderne hårpleje...

SALON »RITA«

v/ Lisa Poulsen
Odensegade 37 - Århus - Tlf. 12 86 04
Alt indenfor sidste nye frisurer

Skal De i byen og handle -
så lad vognen smøre imens hos

BP SERVICE

& PARKERINGSANLÆG

Nørreport 22 - Århus - Tlf. 12 36 12
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt alt i autoudstyr...

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Sv. Bak Svendsen
Lundbyesgade 13 - Århus - Tlf. 12 83 36
1. kl.s mejeriprodukter
samt lækker brød og kager

John Damms Autolakering

Arresøvej 12 - Risskov - Tlf. 17 83 66
Privat 89 16 53
Repr. og overlakering udføres
Tilbud og overslag gives
uden forbindelse

MØNT-VASK

Vask når De vil - åbent hele døgnet
også lørdag og søndag
6 kg vask kr. 6,00
inkl. tørring, sæbe og moms
Oddervej 91 - Højbjerg - Tlf. 27 02 34

Højbjerg Cykellager

v/ H. Buhl
Oddervej 51 - Tlf. 27 09 58
Stort udvalg i de førende mærker i
cykler og autocykler samt tilbehør
1. kl. reparationsværksted



Velklædt
og moderne
TOUBRO
dameskrædderi
Bispeparken
Silkeborgvej 202
Åbyhøj - Tlf. 15 74 20
Vi har alt
i de førende
prøvekollektioner
samt modejournaler!

Viby J.

Tandlæge

O. SVANE-SØRENSEN

Ny praksis
Vestre Kongevej 1 - Viby J.
Tlf. (06) 14 68 49

ESSO SERVICECENTER

v/ P. Farsø-Rasmussen
Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67
benzin - olieskift - vask - smøring
samt quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Stedet for moderne hårpleje, så

Salon »FREDENSVANG«

ved Birgit Jacobsen
Terp Skovvej 82 - Viby J. - Tlf. 14 08 91
Alt indenfor sidste nye frisurer...

Brabrand

Stedet for moderne hårpleje...

SALON BETTINA

ved Birte Wulff
Louisevej 17 - Søvangen - Brabrand
Tlf. 26 17 03
Alt i sidste nye frisurer...

Så kortes dagene igen

Juli causeri

ODENSE ulykken den 10. august i fjor synes nu, med hensyn til diskussionen om ansvaret for ulykken, at have fået en foreløbig afslutning, i hvert fald for lokoføreren af lyn-tog »Nordjyden«, der nu er afskediget med pension på grund af svagelighed. Det var også på tide, der blev ro om denne ulykke, efter retssagen i Odense, hvor samme lokofører blev frifundet i sagen, der var rejst mod ham for uagtsomt manddrab ved ulykken. Da DSB efter dommens afsigelse, på ganske normal måde, ønskede sagen behandlet ved en auditørundersøgelse, rejste der sig efterhånden en stærk opposition derimod, anført af lokoførerens forsvarer, pressen og det mangehovede uhyre publikum, der efterhånden fik sagen drejet derhen, at generaldirektør P. E. N. Skov var den ansvarlige for ulykken. Det kan vel nok siges, at dette var at rette smed for bager ligesom i Wessels historie »Smeden og Bageren«. At lokoføreren måtte frifindes ud fra et juridisk synspunkt skete alene af den grund, at enhver tvivl skal komme anklagede til gode. Som følge af den rejste kritik mod, at lokoføreren og de andre i sagen implicerede skulle i auditørførhør, der ikke er og aldrig har været tilgængelig for offentligheden, blev det besluttet, at der nedsattes en kommissionsdomstol, hvis resultat og afgørelse behandles ved Københavns byret.

JERNBANELOVEN foreskriver, at i alle tilfælde, hvor nogen kommer af dage, kommer til skade eller blot det, at nogen har været i fare under deres ophold på banerne, kræver en politiundersøgelse. Ved andre uheld ved banerne, hvor sådant ikke foreligger, men hvor der foreligger tvivl om uheldets årsag, både ved stats- og privatbanerne, foretager statsbanernes auditør en undersøgelse af sagen i et tjenestemandsførhør. Her er der ikke tale om nogen rettergang, men en omhyggelig gennemgang af hvad der er sket og hvad der er særdeles vigtigt: *hvad kan der gøres for at forhindre en gentagelse af det skete?* Auditørens undersøgelse forelægges derefter generaldirektoratet og ministeriet for offentlige arbejder til endelig afgørelse. Netop i en sag som den her omtalte i Odense, hvor der fremkom flere tvivlsspørgsmål, og fra mange ikke sagkyndige blev der fremsat påstande om, at her var der noget, der skulle skjules, vil et auditørførhør være af største betydning.

SABOTAGE mod togene i fart gennem landet er efterhånden ved at antage faretruende karakter. Der

går snart ikke en dag, hvor der ikke er tog, der må standse for at fjerne sten og brædder, der er lagt på skinnerne. Her i sommertiden sker det over hele landet. I de fleste tilfælde er det børn, der anbringer forhindringerne, men også unge mennesker. Når det lykkes at pågribe de skyldige, erklærer de frimodigt, at det kun var for sjov, bestemt ikke for at toget skulle vælte! Stenkast mod forbikørende tog, knusning af glas i signalerne hører også med til dagens uorden.

SOMMERFERIE og uvirksomhed præger i denne måned størstedelen af landets virksomheder. Men snakken om alt det, der ikke er blevet gjort og som burde gøres, holder så sandelig ikke sommerferie. Der er udvalg om Københavns lufthavn, Saltholmsudvalget, Øresundsgruppen, Storebæltsbro, tunnelbane, nye S-baner m. m. Storladne tanker og vældige projekter gør det ikke alene, og det er da også kendsgerninger, at man på alle disse projekter har skyndt sig meget langsomt i snart mange år. Det er teknisk muligt at bygge en Storebæltsbro, men samtidig siges fra anden side, at det ligger på grænsen af det teknisk mulige. Det lyder ikke meget betryggende. Men hvad - den menneskeslægt, der belaver sig på at flyve til månen, må vel også kunne bygge en Storebæltsbro.

-bro.

Restaurant »På fortovet«
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

Månedens emner ...

Dateringsmaskiner på perronen

Som tidligere omtalt arbejder DSB stadig med tanken om at lade billetkontrollen på S-banestationerne forsvinde, da man derved venter at kunne spare mellem seks og syv millioner kroner årlig til kontrolpersonale. Det nyeste er, at rejsende uden abonnementskort selv skal stemple deres billetter på perronernes dateringsmaskiner.

Stemplingen med dato og klokkeslet for rejsens påbegyndelse skal ske, selv om man lige har købt billetten ved billetlugen på stationen. Kommer man ude fra landet med f.eks. lyntog eller eksprestog, skal man have billetten dataklippet af togpersonalet i fjern-toget.

Bybanebilletter, der hidtil har været gyldige til én enkelt, uafbrudt rejse på bybanen, bliver i fremtiden gyldige i en time fra det øjeblik rejsen påbegyndes. For tusindvis af husmødre betyder det, at de kan smutte en tur ind til byen og hjem igen for bybanebilletprisen. Den forhøjes ikke. Samtidig forsvinder de hidtidige timebilletter ud af billedet. Bybanerabatbilletter, seks sammenhængende bybanebilletter, bevares, og den enkelte billet får gyldighed i en time.

Også returbilletter skal stemples — to gange i øvrigt, når man rejser ud, og når man rejser hjem!

Det kan godt være, at det lyder besværligt, men det er det ikke. På stationerne bliver der adskillige dateringsmaskiner, så man slipper for at stå i kø. Om billetterne ikke kunne være stemplet ved købet? Nej, det umuliggør forsalg. Nu kan folk købe billetter, der er gyldige to måneder frem i tiden, og så bare stikke en af dem ind i dateringsmaskinen, når de vil af sted.

30 nye S-tog

DSB har bestilt yderligere 30 af de nye S-tog til en samlet pris af 45 millioner kroner. Hermed er leveret og i bestilling 141 stk. 2-vognstog, mod 11 oprindelig.

Frichs, Århus, Scandia, Randers, og Thrige-Titan, Odense, skal lave den danske del af arbejdet, mens en række engelske firmaer leverer andet udstyr.

Driften på strækningen til Hillerød vil i alt lægge beslag på 35 2-vognstog, og

der vil således være over 100 af de nye tog til rådighed for de øvrige strækninger, når programmet er afsluttet.

Programmet med den jævne beskæftigelse for alle leverandører, har betydning, at den pris på 1,5 millioner kroner, et 2-vognstog kostede ved første ordreafgivelse i 1965, i det væsentligste har kunnet holdes ved den sidste ordreafgivelse trods lønstigninger m. v.

Nye DSB bilfærge-takster

DSB indfører — efter forhandling med Landsforeningen af danske vognmænd — nye rabatformer på færgeoverfarterne. — Med virkning fra 1. juli indfører DSB en fællestakst for lastvogne og gods, idet man går over til at beregne færgetaksten pr. 100 kg bruttovægt. Det betyder, at det er en enhedstakst, der træder i kraft. Tidligere beregnede DSB en særlig færgetakst for selve lastvognen og særlig takst for godset på lastvognen.

I forhold til de hidtil beregnede færgetakster for lastvogne og gods bliver de nye bruttotakster stort set uændrede — i visse tilfælde en smule lavere.

Hidtil har det været tilstrækkeligt at opnå rabat hos DSB, når den pågældende havde betalt mindst 750 kroner pr. halvår i godsfragt (svarende til en hel-årlig bruttofragt på omkring 2600 kroner). Nu er det en betingelse, at den pågældende kan opvise en bruttofragt på mindst 15.000—30.000 kroner pr. år.

Togviserskiltene på Kbhvn. H

Endnu den 1. juli har de nye togviserskilte på Kh ikke kunne tages i brug, hvad så end grunden dertil kan være. Først skulle de være færdige til 1. november i fjor, så til 1. april og senest til køreplansskiftet i år, hvad der altså heller ikke blev til noget. De nye togvisere er monteret efter et italiensk Solari-system. Forstår man hvorfor man har forladt Siemens togviserskilte, der nu i flere år har virket på S-togs perronerne. Fra det italienske firma er tillige leveret en togforsinkelsestavle, der er opsat på ankomstsiden. Den er taget i brug.

DSBs årsregnskab 1967-68

Regnskabet viste et underskud på kr. 326.415.000. Selve driften, uden afskrivning og forrentning af investeringen,

har givet et underskud på 139 millioner kroner.

Underskudet er fra forrige finansår steget med 23 millioner kroner, hvoraf de godt 10 millioner kroner falder på driften, resten på afskrivninger og forrentninger.

Driftsindtægterne på i alt 913 millioner er steget i forhold til året før med godt 33 millioner kroner. Stigningen fordeler sig med 25 millioner kroner på personbefordringen, 4,2 millioner kroner på godsbeholdningen og 3,8 millioner på andre indtægter.

Driftsomkostningerne, der er på 1 milliard og 52 millioner er steget med 43,3 millioner kroner, hvoraf de 30,2 millioner kroner falder på lønstigninger.

Der har været en nedgang i personalestyrken, forårsaget af den igangværende rationalisering.

En ny omkostning er meromsen, som DSB har måttet betale toldvæsenet med 5,7 millioner kroner.

Forrentning og afskrivning er steget med 12,9 millioner kroner til i alt 187,1 millioner kroner.

Banegårdsombygningen i Ålborg

Den store ombygning af banegårdsterrænet i Ålborg er nu begyndt efter helt nye principper. De nye perroner skal være standardtype for nyanlæg og ombygning af perroner i hele landet.

Arbejdet er begyndt med anlæg af en bygge- og lagerplads på det tidligere kolonihaveområde ved Stenosvej syd for Østre Allé-viadukten over banelegemet.

Her er man for tiden ved at anlægge flere arbejds spor til materiale- og kran-kørsel, og interne luftledninger til telefon og signaler pilles ned og udskiftes med kabler i jorden.

Når byggepladsen er færdig, hvilket sker før sommerferien tager sin begyndelse, tages for alvor fat på sporarbejderne. En skinneportalkran er ankommet og klar til at tage mod de første sporlængder. Bygge- og lagerpladsen er rationelt udviklet, hvilket sparer tid og dermed arbejds løn.

Første etape af ombygningen, der er til 2,5 millioner kroner, omfatter en omlægning af sporene i den nordlige og sydlige ende af banegårdsterrænet. Det betyder blandt andet, at det nuværende maskindepot skal fjernes. Planerne om at bygge et nyt er stillet i bero, idet der forhandles med Aalborg

Privatbaner om overtagelse af deres værkstedsbygninger i Aalborg.

De nordre sporarbejder, der også omfatter en videreførelse af rangersporet ud over Vesterbro viadukten, betyder, at der skal laves ny klargøringsspor til renholdelse og forvarmning af personvognene. Disse spor lægges ved Kildeanlægget. Her laves en smal perron med haner og stik til vand, varme og elektricitet. Perron 3 skal helt væk, men først skal den erstatte perron 2, mens den får sit perronhus fjernet og bliver gjort bredere og højere. Senere skal perron 1 gøres højere.

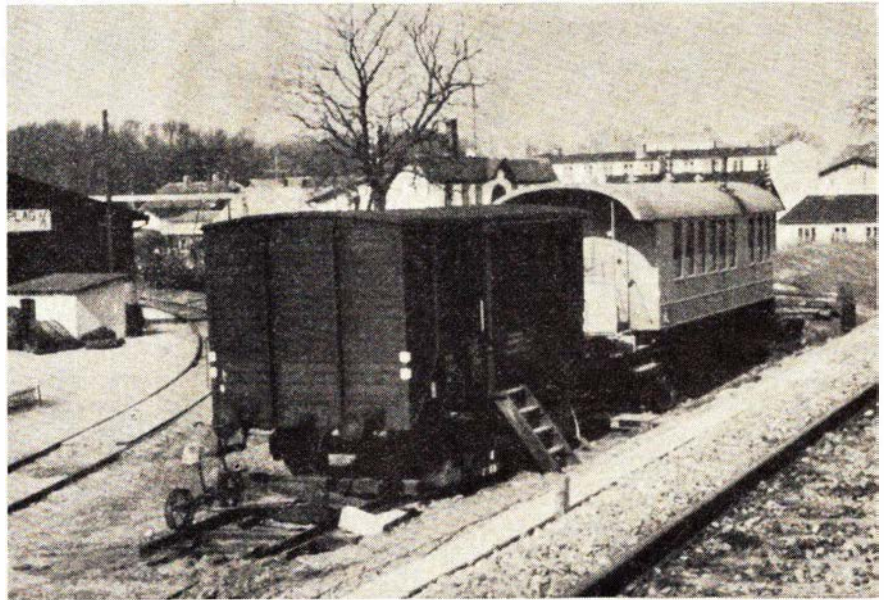
Sporombygningen Herning-Vejle

Vi har tidligere omtalt dette arbejde, der nu har stået på fra 1963, og siden efter er der hvert år udvekslet 9—10 km spor. Det ventes, at man i indeværende år i november vil være nået til et sted syd for Farre station. I øjeblikket er en arbejdsstyrke på 55 mand i gang med udvekslingen på Give station.

Skinnerne er rent ud sagt helt slidt ned. Sporet blev lagt i 1940 og såvel skinner som sveller havde været brugt andre steder. Nogle af svellerne er helt fra 1935.

De nye skinner importeres fra Frankrig, Belgien og Sverige, og kommer her til landet i længder på 30 meter. På svejsecentralen i Fredericia samles de derefter i længder på 150 meter, og efter at være anbragt på stedet, hvor de skal have deres fremtidige plads, svejses de sammen til en længde fra station til station. Skinnerne i det gamle spor var 37 kg og de nye skinner vejer 45 kg pr. meter. De nye sporskifter vejer 60 kg pr. meter. På Give station er det sydlige sporskifte flyttet 80 meter udefter, og overhalingsporet får en længde på en halv km. Sporet kan derefter befares med en hastighed på indtil 130 km/t. Der udveksles 16.000 sveller pr. 10 km spor. Sporets ballast udskiftes også med granitskærver af en

Månedens foto



Vogne på vildspor. Foto: Ib Christensen.

Under ombygninger på Røde Kro station er vognene på ovenstående billede blevet efterladt på et stykke spor, hvorfra der ingen videre forbindelse er. Bag specialvognen er der en sporstopper og foran vognene er sporet fjernet.

Når vognene engang skal flyttes, må der lægges spor hen til det krumme spor, man ser til venstre. Skinnen man ser til højre hører til det nye spor 3, der er hævet ikke mindre end 1,80 m.

sortering, der giver den bedst mulige pakning.

Kystbanen moderniseres

Den 1. august påbegyndes en omfattende modernisering af Kystbanen mellem Hellerup og Helsingør. Strækningen skal have spor og signaler, der tillader kørsel med 120 km/t og en fjernstyringscentral i Helsingør for hele strækningen. På flere af strækningens stationer har der længe været arbejder i gang med fjernelse af overhalingsspor og anlæg af nye perroner.

Det nye arbejde startes fra Snekkersten og sydpå. Efter planerne skulle dette arbejde, der er anslået at ville koste ca. 12 millioner kroner være fær-

dig i 1972. Til den tid er det meningen at der indføres »stiv« køreplan for toggangen på denne strækning — med afgang i hver retning hver halve time med gennemkørende tog og standsende tog hver anden gang. Når moderniseringen er slut, vil der kun være overhalingsspor på Klampenborg, Rungsted Kyst og Nivå stationer.

Kystbanens trafik vil for fremtiden blive afviklet med tog, der betyder en nyskabelse inden for statsbanernes — og for danske jernbaner overhovedet.

Trækraften bliver fortsat MX- og MY-loko, men som det kendes fra mindre lokaltog, får togene nu en styrevogn i den modsatte ende.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltøft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Tag ud på . . .

TRE SMÅ KINESERE

Kaj Munksvej 1 – Århus
Tlf. (06) 14 35 91

Orientalisk, fransk og jysk spiserestaurant
Selskaber modtages
Inger og Vagn Dahlstrøm

Nyd den smukke udsigt over
Molslandet og Vigen fra
HOTEL SKANSEN

Mens De slapper af, gør vi alt i vort
køkken for at tilfredsstille Deres
kulinariske ønsker
Tlf. (06) 34 10 10 – Ebeltoft

Lad udflugten gå til . . .

NY MØLLE KRO

Lisbjerg – Århus – Tlf. (06) 16 27 15
Veltillavet mad

i hyggelige nymonterede lokaler
Knud Nielsen (ny vært)

Vi mødes i

DORTHE'S VINSTUE

Chr. 8's vej 54 - Silkeborg - tlf. 82 25 62
Kælderhold øl samt smålunt

i hyggelige omgivelser

Vi spiser på.....

RESTAURANT HUST

Rutebilstationen - Randers - tlf. 42 98 88
Restaurant - Cafeteria - Selskabslokaler

CAFETERIA VEST-BAR

Vestebrogade 36 – Århus – Tlf. 13 16 37
(vis a vis »Den gamle by«)

God daglig middag – lækkert smørrebrød
samt frisklavet kaffe – rimelige priser
Ny vært: SVEND JOHANSEN

Spis på . . .

KFUMs CAFETERIA

Gothersgade 30 – Fredericia
Tlf. 2 04 66

God daglig middag
samt lækkert smørrebrød og kaffe

Lad udflugten gå til . . .

GALTEN HOTEL

Tlf. 18 44 11 nr. 18

Et 1. kl.s madsted

nyrestaurerede lokaler

Ny vært: ALLAN KNUDSEN

Imidlertid er der tale om styrevogne af en helt ny type, ligesom der er tale om en ny konstruktion for de fremtidige kystbanetogs mellemvogne. Af hensyn til den hurtigst mulige ekspedition på stationerne får vognene automatisk dørlukning. I løbet af kort tid vil der blive afgivet ordre på de første 45 af disse vogne.

Bilhavnen i Helsingør syd åbnet

Den 29. juni kunne første etape af den store inddæmning syd for færgelejerne i Helsingør tages i brug. Projektet har kostet 6½ millioner kroner. Sjælland er blevet gjort i gennemsnit 47 meter bredere over en 700 meter lang strækning. På det indvundne land er der opmarchplads til 540 personbiler til færgerne, der bliver 116 P-pladser, som Helsingør kommune finansierer, der er anlagt en otte meter bred, ny Færgevej og Gulf åbner en servicestation.

Hertil kommer på det store areal en kombineret toilet- og toldbygning. Det er et elementhus på 90 kvadratmeter. Udover det faste toldopsyn og kommunale toiletter bliver der vaskerum og spiserum for det billettsælgende personale.

Billettsælgerne sidder i »glasbure« og går ikke længere rundt med taske på maven. — Ved stor trafik er alle tre salgssteder i brug, og bilisterne vil blive ledet ind på en af de seks opmarchbåse. Disse kan hver rumme 90 personbiler. Lastbiler, campingvogne og andre større transporter får særlige båse. — Kapaciteten på 540 biler er rigelig stor efter behovet i sommer. Der er højst 250, men de kan så få en bedre betjening og vil højst komme til at vente en time på overfart.

Klageprotokollen

Angående toiletpasning

En rejsende, der benyttede toilettet på en af de danske færger på Rødby Færge-Puttgarten overfarten, besværede sig over, at der samme sted befandt sig en toiletpasser med en tallerken ved siden af sig, hvilket blev opfattet som, at der skulle betales for benyttelse af toilet, håndvask etc.

I den anledning meddeler søfartschef Ø. Bech:

Den pågældende mand i hvid jakke er stationeret alene for at gøre rent og holde god orden som service for de rej-

sende. Han er lønnet og må ikke modtage betjeningsafgift.

Der vil snarest blive opsat skilte som gør dette forhold klart.

Erindres det . . .

For 50 år siden . . . juli 1918

Den 1. juli åbnedes uden nogen højtidelighed Nørreport st., der er Københavns første underjordiske jernbanestation.

Et godstog, der kom fra Roskilde, kørte den 7. ved ankomsten til godsbanegården ind i siden på en række holdende godsvogne. Togets loke og nogle vogne blev afsporet og adskillige vogne blev beskadiget. Et forkert sporskifte var årsagen.

Den 8. blev der to gange gjort forsøg på at afspore Hadsundbanens tog ved Lem holdeplads. Store sten og markredskaber var anbragt i sporet foran toget, der begge gange standsede, foran genstandene, som personalet fjernede. En 22-årig ung mand var gerningsmanden.

Der sker store olietyverier fra centralværkstederne ved Godsbanegården. Man antager, at tyvene har trillet olietønderne ned i den store åbne Belvedere kloak, der som en bred å løber gennem værkstedsområderne, og på den måde har man fået tønderne bugseret under hegnet ud i Kalleboderne, hvor de kan være taget op i en båd.

Et persontog fra Randers kørte den 12. grundet et forkert sporskifte på Pindstrup st. mod nogle holdende godsvogne, der blev stærkt beskadiget.

For 25 år siden . . . juli 1943

Ved en utrolig letsindighed blev en 17-årig ung mand den 4. dræbt af et tog på Kolding Sydbaner ved Vonsild. Den unge mand havde lagt sig til at sove midt i sporet.

Slangerupbanen er ved at blive en fin forretning. I regnskabsåret 1942—43 udgør overskudet godt 100.000 kroner.

Statsbanerne køber lokopersonalets fridage — 17 kr. for en lokofører og 14

kr. for en fyrbøder er taksten — personale manglen er meget følelig inden for lokotjenesten.

Under rangering på Doense st. ved Randers løb fire godsvogne den 27. ud ad strækningen, hvor de tørnede mod et godstogs loko. R-maskinen kom til at stå på tværs af sporet, og de fire vogne blev helt knust.

I få linier

DSBs udstilling på Waterloo station i London under de danske uger i England for nylig, blev så stor en succes, at de britiske jernbaner nu planlægger en britisk trafikudstilling i København og evt. i Århus.

DFDS erklærer, at ruten København-Århus i det sidste halve års tid har været blandt selskabets dårligste forretninger, og at man med mellemrum har overvejet at standse sejladsen på denne rute.

Brdr. Gram, Vojens, har på 26 DSB godsvogne afsendt en komplet iscreme-fabrik til Sombor i Jugoslavien.

Teknologisk Institut i København har i en kassabel S-togsvogn ladet indrette et rullende undervisningslokale for undervisning i specialmaskiner. — Man har i forvejen en lignende vogn, hvor der fortælles om indretning af flaskegas.

For første gang i mange år antager DSB ikke trafikelever efter sommerferien.

Modelbaneanlægget på Horsens station indkørte sidste år ca. 6.000 kroner, hvoraf 2.000 kroner blev givet til ungdomsorganisationer o.l. i Horsens. — Restbeløbet gik til velgørende formål indenfor DSB, bl. a. svagføreudflugterne.

Vejle station har fået moderniseret sine kontorer, der har givet bl. a. billetsalget et helt moderne ansigt, så de rejssende får ikke mere fingrene i klemme i de gammeldags billettromler.

Godsfærgen »Asa-Thor« var i månedens første 18 dage til årligt eftersyn på Ålborg Værft. Det store antal ferielukninger landet over har medført, at færgen er overflødig på overfarten i resten af ferietiden, hvorfor den er lagt op ved Halsskov.

Veteranskibet »Skjelskør« der blev bygget i 1915, har efter at have fået påmonteret bronzeskruer skænket af et tysk værft, lagt ud med sejlads hver søndag på Roskilde fjord med rundture formedelst en flad femmer.

I egnsplanen for Århus nævnes det, at Hads-Ning Herreds Jernbane bør disponeres som fremtidig bybane i Århus.

Der er nu taget et trinbræt i brug ved væddeløbsbanen på Falster, hvortil der afsendes særtog på væddeløbsdage både fra Nykøbing F. og fra Gedser.

Den 30. maj var det 50 år siden Statens Järnväger åbnede rejsebureau på Københavns Hovedbanegård. — Rejsebureauet fejrede begivenheden i de nyombyggede tidssvarende lokaler.

På Give station har man taget det nye sikringsanlæg i brug, og stationen ventes fjernstyret fra Herning fra 28. august.

Fra 1. juni holdes samtlige DSB gods-ekspeditionen lukket på lørdage.

Ved bygning af en ny bådebro på Saksøbing havn, blev brodækket lagt af bunde og sider fra roebanevogne, som havnen havde købt af sukkerfabrikken.

Ferie- og udflugtssteder

Hotellet i skønne og rolige omgivelser ...

HOTEL TRE EGE

Brabrand – Tlf. Århus (06) 26 10 00

Bo og spis på ...

HOTEL ATLANTIC

Europaplads – Århus – Tlf. (06) 13 11 11
vis a vis Søbanegården

ALDERSLYST KRO

Borgergade 111 – Silkeborg
Telefon (06) 82 01 59
– et 1. kl.s madsted ...
DANSANT FREDAG OG LØRDAG
Selskaber indtil 150 kuverter

Lad turen gå til ...

SKOVBY KRO

Skovby pr. Galten – Tlf. (18 44 11) 425
... et 1. kl.s madsted
Hver søndag den store kolde buffet

Spis på ...

LANDMANDSHOTELLET og CAFETERIA

Adelgade – Skanderborg – Tlf. 52 00 77
Hurtig betjening – Fin parkering
Vi dækker op indtil 40 couv.

AFHOLDSHOTELLET

Ester Lindskov Hansen
Brotorvet 2 – Holstebro
Tlf. (074) 2 04 18
Altid et besøg værd –

Gør Deres ophold på

FERIETUREN

hos vore annoncører



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«
DSB
Restaurationer
GEDSER RØDBY FÆRGE
DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færge

Thisted

ENGELSK
BEKLÆDNINGSMAGASIN
Thisted

EL-FIRMAET
BJERRE CHRISTENSEN
ved H. M. Mortensen
Brogade 2 - Thisted - Tlf. 2533 . 2534

GARDIN
EKSPERTEN
ved Erik Scharling
Storegade 15 - Thisted - Tlf. (07 91) 327
Stedet, hvor man køber gardiner . . .

Sagt og skrevet

Alt jernbanepersonale i en organisation

En del af debatten på Jernbaneforbundets kongres drejede sig om forbundets struktur og strukturen i hele DSBs opbygning, især etatens ledelse. Det er noget, kloge hoveder for tiden prøver at skabe en ny løsning på. Til gengæld erkender man blankt hos Jernbaneforbundet et måske ret hurtigt krav om ændret organisationsstruktur. Der kan tegne sig billedet af en organisation med en snes tusinde medlemmer i stedet for de godt 10.000, Dansk Jernbane Forbund har i dag. Forretningsfører Egon Rasmussen kom selv med bemærkningen: »Mon vi ikke skulle overveje at få de fire organisationer ved DSB i dag slået sammen til én. Det ville være:

Dansk Jernbane Forbund	10.000
Jernbaneforeningen	5.000
Dansk Lokomotivmands Forening	2.000
Fællesorganisationen, DSB	2.000

I alt ca. 19.000 mennesker.

Så kunne man i samme ombæring få privatbanernes folk med. Der er vel næppe mere end 500 i Dansk Privatbaneforbund mere, 300 i kontorforeningen og omkring et hundrede lokoførere.

Der er noget juristeri i den sag.

Privatbanernes folk er tjenestemænd, men de er ikke statstjenestemænd — selv om staten i en menneskealder har betalt de overdådige underskud, privatbanerne har kunnet fremvise. Og ifølge tjenestemandsløven kan de ikke blive statstjenestemænd. I de sidste 10—20 år har man fået en del ikke-tjenestemænd ind ved privatbanerne. Og dem har man så haft let ved at vippe ud, når banerne er nedlagt. Staten burde via privatbanetilsyn og trafikministerium vise sig så kulant at behandle de tilbageblevne lidt bedre. Man må kunne skære igennem juristeriet. Og Dansk Jernbane Forbund vil gerne have disse kolleger med i rækkerne.

Egon Rasmussen, DJF.

Ombygning af DSB færger

— Før i tiden gik vi til danske værfter, fordi det var landets egne virksomheder, men det har vi ikke lov til i dag som medlem af EFTA, da vi ikke må favorisere virksomheder inden for landets grænser i forhold til værfter i andre EFTA-lande.

— Der er ingen tvivl om, at bygningen af færger til DSB har haft stor betydning for en række af vore værfter. Hvis f. eks. Helsingør Skibsværft ikke havde bygget færger til DSB, så havde det sikkert heller ikke fået lov til at bygge færger til de franske og svenske baner.

Det understreges, at danske værfter med vort medlemskab af EFTA vil komme til at føle en betydelig konkurrence ude fra, også når det gælder bygningen af færger til Statsbanerne.

P. E. N. Skov.

Første danske driftsreglement XIV

(fortsat fra side 128)

§ 108

Lokomotivføreren har under hele Farten at holde skarpt Udkig fremad og at stille sig saaledes, at han er i Stand til, øieblikkeligt at styre sit Lokomotiv efter Omstændighederne og strax at bemærke enhver Hindring, der maatte være paa Banen, eller ethvert Signal, der gives ham til hans Underretning, hvilket han øieblikkelig skal adlyde, hvad enten han veed eller begriber, hvorfor det gives ham, eller ikke.

Fyrbøderen har ligeledes at holde skarpt Udkig, fremad og ofte bagud til Toget for at overbevise sig om, at alt er i Orden, samt være forberedt paa at modtage ethvert Signal fra Konduktøren. Han har at stille sig saaledes, at han er i Stand til øieblikkeligt at anvende Bremsen efter Modtagelsen af et Signal eller i Tilfælde af en Hindring. Han maa ikke forlade sin Plads før Toget er standset eller bragt i en saadan Stilling, som udfordres.

§ 109

Lokomotivførere, der forsømmer at adlyde et Signal, endsige passere et »Fare«-Signal, bliver øieblikkelig at afskediget fra Selskabets Tjeneste.

§ 110

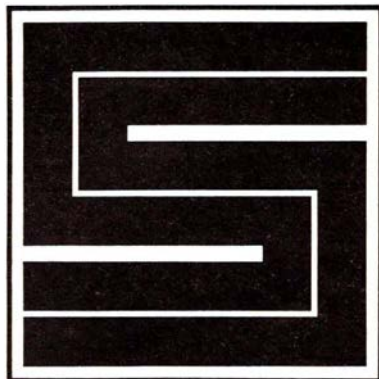
Enhver Lokomotivfører eller Fyrbøder erholder en Fartplan, der indeholder Togenes Ankomst- og Afgangstid til og fra hver Station, hvorefter de have at regulere Togets Gang saaledes, at de

13

Sig ja til
lønkonto
i den moderne
sparekasse

Sparekassen
Sjælland

135 SPAREKASSEKONTORER PÅ SJÆLLAND



Nedlagte stationer



VNTJ Nørre Bork

Nørre Bork lå 45 km fra Varde Vest og 23 km fra Tarm. Stationen åbnede ved Varde-Nr. Nebel banens forlængelse fra Nr. Nebel til Tarm den 4. november 1913 og til 31. august 1940 da den forlængede del af Nr. Nebel banen atter blev nedlagt. I sommeren 1925 havde

Nr. Bork tre togpar daglig i tiden kl. 8.10 til 21.10. Køretiden Nr. Nebel-Tarm var 60—70 minutter. Billetprisen var på samme tid for enkelt billet Varde statsbanegård-Nr. Bork kr. 2,20 på 3. kl. og 3,30 på 2. kl.

18.

naa Stationen saameget som muligt til fastsat Tid, dog aldrig tidligere end 5 Minutter før den fastsatte Tid. De have med den største Omhyggelighed at undgaa ethvert Ophold for Toget paa Banen, der kunne foraarsages ved at gaae forbi eller standse for tidligt med Toget ved en Station.

§ 111

Lokomotivførere med Extra-Person-tog tør ikke overskride en Gjennemsnitshastighed af 10 danske Miil i Timen.

(fortsættes)

Nyt fra udenlandske baner

Tog med 500 km t

Over 400 jernbanefolk, videnskabsmænd og industrifolk har for nylig deltaget i en international ekspert-kongres i Wien. Eksperterne har fastslået, at alle vanskeligheder i forbindelse med hastigheder på 300 km i timen faktisk allerede er overvundne — men vel at mærke, når det drejer sig om lige

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 - Århus C

Tlf. (06) 13 01 00

SKRÆDDERFIRMA

Skærskov

ÅRHUS 4/5

ALT I HERRE- OG
DAMESKRÆDERI

MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSSKRÆDERI
Konto oprettes gerne

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880



Banegårdsrestaurasjonen

LYNGBY

O. H. Pfeiffer

strækninger uden stigninger. Samtidig finder man det tænkeligt, at toghastigheden engang i fremtiden vil kunne sættes helt op til 500 km i timen, men først må en række problemer vedrørende bremsning m. m. løses.

Visse steder i udlandet er banerne oppe på langt større hastigheder, end man kender her i landet. I Sydtykland køres med hastigheder på indtil 180 km i timen, og på nye strækninger i Japan er man oppe på over 200 kilometer. I samme forbindelse kan det nævnes, at de franske jernbaner under forsøg har nået maksimalhastigheder på over 300 km i timen.

Moskva

Moskvas tunnelbaner har nu indført automatisk styring af togene. Toget startes ved tryk på en knap, og resten af tiden skal vognstyren blot sidde og overvåge kontroltavlen i førerkabinen. Det elektroniske apparatur ordner resten: valg af hastighed, til- og fra-kobling af strømmen til motorerne ved stigning og fald i banelegemet, opbremsning i tide, standsning og start på ny. I automatikken indgår talrige fotoceller på stationerne og bane-strækningerne mellem stationerne.

USA

I USA prøver United Aircraft for tiden prototypen på en ny form for tog. Jetturbiner sørger for, at hastigheder op til 250 km pr. time kan holdes.

Vognene er ophængt på en ramme om hjulene, således, at passagererne ved gennemkørsel af kurver med større

fart end kurven er bygget til ikke mærker nogen generende centrifugalkraft.

Vægte i ophængningssystemet hælder hele vognen svarende til kurvens krum-

ning. Derved kan toget køre med sin meget høje hastighed på banelegemer, der er konstrueret for væsentlig lavere farter.

Farvel til sidste roebane Nakskovs Roebaner

Som om det ikke er nok med alle de gange, der pr. 1. april 1968 blev sagt »banefarvel«. Bittert nok med så mange banelukninger på striben. Dog, dette er noget andet, en anden slags baner — roebanerne. Men hvorfor skal ikke også disse have deres nekrolog, der har jo trods alt været ikke mindre end ca. 630 km fordelt over øerne øst for Lillebælt. Sporvidde 700 mm, Basnæsbanen dog 600 mm.

1968 kørte Nakskovbanerne deres sidste kampagne, og de foregående år var det ene efter det andt af Lollands roebanesystemer lukket. Falsters lille 6 km bane fra Nykøbing mod øst lukkede ca. 1939, Møns 11 km 1894—1930'erne, Gørlev 102 km 1912—1959, Basnæs 11 km 1935—1951 og endelig Assens 77,5 km 1910—1960.

Roebanernes historie

1873 anlagdes sukkerfabrikken »Lolland« — senere »Højbygård« — i Holeby, og ved denne fabrik blev lagt et 2 km langt fastliggende roespor suppleret med en del flyttelige sporstykker. Det var starten. Små kassevogne, hestetræk-

ne, var det dengang. Til slut store bogiegodsvogne, lokotrukne, først heste, så damp, siden benzin og så diesel.

El-baner i relationen roebaner var en tanke i 1915, jf. tidligere omtale her i bladet, men det blev kun en tanke.

Omkring 1940, hvor transporterne på roebanerne endnu ikke i væsentligt omfang var ramt af bilkonkurrencen, viste en opgørelse, at der var 49 loko og 3.164 vogne i drift. Den befordrede transportmængde blev opgivet til 1.055.631 tons roer, affald, slam m. v. Vel vidende, at milliontal ikke taler direkte til læserne i samme omfang som sammenligninger, kan det også siges på den måde, at roebanerne i året 1940—41 rent vægtmæssigt befordrede ca. 1/7 af den godsmængde, der i samme tidsrum befordredes af DSB, eller halvdelen af de danske privatbaners tilsvarende tal. — Roebanernes ca. 10.275.000 ton/km gav en gennemsnitstransportlængde på ca. 10 km. Altså alt i alt ganske væsentlige tal, og — vel at mærke — roebanernes transportpræstation fandt overvejende sted i årets sidste tre måneder.

Maribo

... den gamle by ved den nye vej

har smukke rekreative områder —
ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej
byggemodne parcelhuse- og industrigrunde

Aktieselskabet
P. HATTEN & CO.

Nakskov — Maribo

— går overalt —

Laise Kaffe

— overgår alt

HOLGER NICOLAISEN A/S — MARIBO

Nu er det slut, tilbage bliver vel kun — og dette kan der muligt også sættes spørgsmålstegn ved — et stykke »af-faldsbane« i Sakskøbing, en havnebane i Nakskov og til sin tid veteranroebane ved Bandholm.

Allerede straks da kampagnen 1967 sluttede begyndte realisationen på Nakskov Sukkerfabriks område, mens spornettet fra syd og nord fik lov at ligge til omkring 1. april 1968. Da skete det også der, og mens dette skrives forsvinder skinnelængde efter skinnelængde, arbejdstog efter arbejdstog kører ud og hjem.

Det at forbinde tanken om roekampagne med futtende roetog hører fortiden til, hører såmænd hurtigt til i de ældre generationers erindring og kun der.

Sørgeligt nok.

18.

Nu er det helt forbi

Optagningen af Nakskov Sukkerfabriks 54 km spor er endt. Tilbage er

kun sporet, der endnu anvendes mellem fabrikken og havnen.

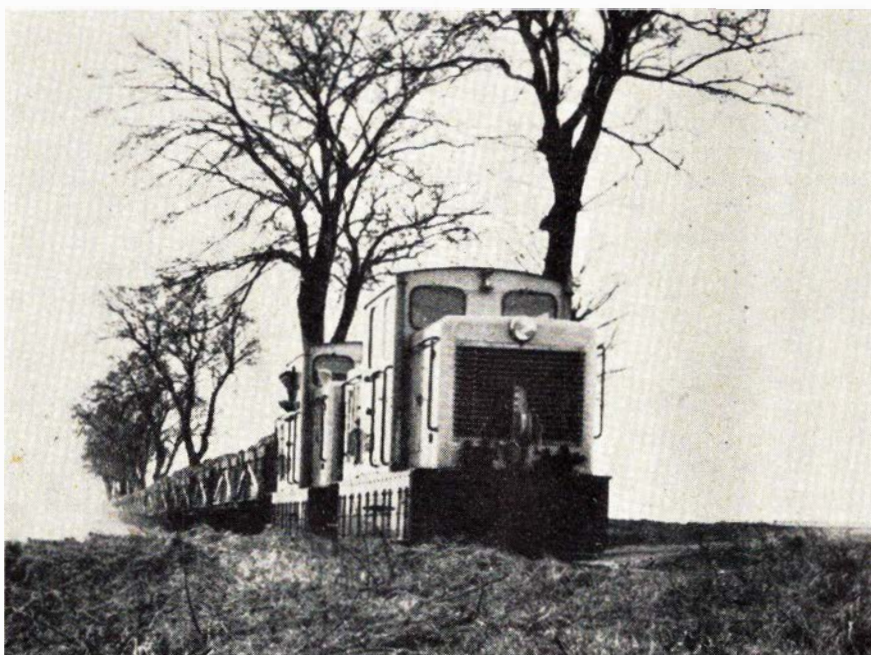
Arbejdet med sporoptagningen startede i februar efter at firmaet »Petersen og Albeck« i København havde købt skinnerne og svellerne som skrot. Der har været to arbejds hold i gang, et syd for Nakskov og et nord for. »Sydholdet« blev først færdigt og en del af mandskabet herfra blev sendt til det andet hold som forstærkning.

Det er gået meget stærkt med arbejdet. I alt var der 54 km spor, hvoraf hvert hold kunne klare ca. en halv kilometer om dagen.

Nogle løsnede skinnerne ved at slå dem løse fra svellerne med store hammere — det kunne ikke betale sig at gå i gang med en skruenøgle.

Og de øvrige på arbejds holdene læsede skinnerne på de delvis ophuggede roevogne, som har været fortrinlige til formålet, og kørte dem til de oplagspladser, hvor de hentes af skrotfirmaet fra København.

De tre dieselloko, nr. 17, 19 og 35, der blev anvendt ved fjernelsen af sporene blev også kørt væk.



Roetog med forspand på vej til Nakskov

Slagelse

JERNBANETANKEN

v/ K. Rasmussen

Banegårdspladsen - Slagelse

Tlf. 52 10 13

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-service udføres

stort udvalg i autoudstyr

Det går fejende let Irus Universal

Danmarks mest solgte

2-hj. traktor



3 frem- og
3 bakgear
9 hastig-
neder på kraft-
udtaget.

7-9-12 HK 4 takts M.A.G. benzinmotor

B. WULFF & SØN

Godthåb. Roholmsvej Albertslund

Tlf. (01) 64 73 33

Afd. for Jyll. (086) 2 17 55. Haubro 121

Afd. for Fyn og Jylland syd:

(09) 48 Asperup 275

Lolland

De kommer ikke udenom

LOLLANDS TIDENDE

hvor man ser - hvad der sker

MARIBO TURISTBUREAU

Jernbanegade 8 - 4930 Maribo

Telefon 496

Dagbladet

NY DAG

- overalt på Lolland Falster

Busser og tog trafikerer
alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler

Telefon Maribo 298

LOLLANDBANEN

- altid til tjeneste



HILSEN

FRA

NAKSKOV

Struer

Slagtermester K. AGGERHOLM

Søndergade 5 – Struer – Tlf. 85 00 17
Alt i 1. KL.S KØD, FLÆSK
samt HJEMMELAVET PÅLÆG
og SALATER – EKSTRAFIN MEDISTER



ved I. Bødtkjær Hansen
Største udvalg indenfor legetøj
samt modeljernbane og hobbyartikler

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards eftf.
URE – OPTIK
Østergade 8 – Struer – Tlf. 85 02 70

NØRGAARD'S BØRNEKONFEKTION

Østergade 31 – Struer – Tlf. 85 19 90
Det store udvalg i børnekonfektion samt
babyudstyr til de rigtige priser

BJERRES BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 85 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Prøv vort speciale:
Fødselsdagskringle
Bestilling modtages

Naturligvis . . .

CALTEX SERVICE

v/ mekaniker Johs. Jensen
Hjermvej – Gimsing pr. Struer
vask – polering – batteriservice –
tændrørskontrol – hjulafbalancering –
motoreftersyn – alt i autotilbehør
Tlf. 85 17 57

Ind til . . .

ESSO service

Søndergade 94 – Struer – Tlf. 85 16 75
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Eso selvbetjening – spar 3 øre

Ind til

GULDBERG'S EFTF.

det betaler sig
Østergade 18 – Struer – Tlf. 5 10 55
Stort udvalg i herrekonfektion
og linge i de førende kvaliteter

Jernbanetanker i mol

Vil man skrive en rejseoplevelse, må man først ofre en gruelig masse penge på en rejse, og det kan være svært nok i disse moms-tider. Så er der den udvej, at man kan køre en tur med toget her i landet. Det er ikke nogen kostbar affære.

Lysene blinker ved jernbaneoverskæringen, og klokkeklang forkynder, at toget om et øjeblik ruller ind på den lille privatbanestation. Det er et af de nye paprika-farvede tog, der er en fryd for øjet og en vederkvælgelse for legemet. Så behageligt det er at sidde i, næsten som en flyvemaskine, man sidder faktisk og venter på besked om at spænde sikkerhedsbælterne inden starten.

Havde det nu været en af de gamle, røde skinnebusser, kunne jeg have fortalt en historie om en mand (nu gør jeg det alligevel), jeg traf en dag. Han fortalte, at han var kommet til byen med »Den fyrige Elias«. Jeg må have lignet et stort spørgsmålstegn, for han fortsatte: »Den røde skinnebus«. Den for afsted, så jeg bestemt troede, vi var gået til vejr ligesom profeten Elias i sin ildvogn!« Egentlig er navnet »Den fyrige Elias« ikke nogen dårlig reklame for et tog. Det giver fornemmelse af fart og bevægelse ligesom »Den flyvende Skotte« og »Nordpilen«. Derimod er et navn som »Hadsund-Peter« ikke nær så velegnet, for man hører med det samme, at der ikke kan være tale om et hurtigtog. »Hadsund-Peter«, der kører mellem Randers og Hadsund, siger da også sindigt, når der er en lille stigning på skinnelegemet: »A tror, a ka' — a tror, a ka'«. Når det så går ned ad bakke igen, siger det hæslæsende: »Ka' I se, a ka' — ka' I se, a ka'!«.

Hvad siger toget så nu, når jeg lytter til hjulenes spil på banens 2-strengede instrument? Jeg synes, det siger:

*Se vort kønne land
fra en togkupé,
ih, du milde, mand,
hvad du får at se.
Heste, køer og får
og måske en ræv
og en bondegård,
der er vind og skæv.*

Med toget er der unge mennesker på vej til arbejde, og der er alle skolebørnene, der søger til den større by for at få kundskaber, som den hjemlige kommuneskole ikke kan give dem. Pigerne

strikker energisk, og drengene giver lektierne en ekstra overhaling: Brahmaputras længde og Jurabjergenes højde, Madagaskars fladeindhold og Timbuktus indbyggerantal. Belgiens næringsveje og Guadalquivirs udspring.

Når man ser vort skønne land fra en togkupé, ser man det oftest fra bagsiden. Den pæne facade vender ud mod vejen, hvor bilisterne ikke har tid til at nyde den. Mod jernbanesiden ligger alt det gamle skrammel, man aldrig får brug for: brædder, mursten, tønder og kasser. Her står også drivhuset uden glas, og skure, som engang har været hønsehuse. På nogle strækninger er det som at køre gennem en losseplads.

Udenlandske turister får ofte deres første indtryk af Danmark ved at studere landet fra en togkupé, og det er ikke altid et smigrende indtryk. Hvis beboerne langs en jernbanelinie kunne høre de bemærkninger, der falder, ville de (måske) fjerne alt det gamle, ubrugelige skrammel og plante blomster i stedet som en hilsen til uden- og indenlandske forbipasserende.

Fra togvinduet ser vi broget og rødt kvæg, og hestene har vundet en smule indpas igen. I indhegningerne går høje, slanke rideheste og lavbenede ponyer og græsser, men desværre er de store jyske og belgiske heste et særsyn.

Der er også begyndt at dukke fåreflokkede op på markerne, det er vist mets »københavn-bønderne«, der går ind for dem.

Jeg må indrømme, at jeg aldrig nogensinde har set en ræv fra toget, derimod andre dyr og fugle: svaner og »grimme ællinger« på fjorden, vi kører langs med. En forskræmt hare og agerhøns og fasaner inde på en mark. Men ræv rimer aldeles glimrende på skæv, og skæve er mange af de landejendomme vi ser fra toget. Jeg tror, at Ludvig Holberg ville nikke genkendende til nogle af bøndergårdene. Man venter næsten, at Jeppe på Bjerget vil komme ud fra en stråttæt gård forfulgt af Nille med Mester Erik — krabasken.

For nogle år siden bad jeg om en tår vand på en lille gård. Man tøvede lidt med svaret, smilede så og forklarede, at det eneste drikkelige vand de havde, løb i en lille bæk et stykke borte. Deres brøndvand var ganske udrikkeligt. Statistikken siger da også, at et stort antal ejendomme på landet mangler alle moderne bekvemmeligheder. Det er bestemt ikke bare i storbyerne, der træn-

ges til sanering. Verdens bedste bacon bliver ofte til i forældede omgivelser, og det er ikke mindst husmoderen på landet, der må lide under det. Derfor er det ikke mærkeligt, at by- og landboere tit kommer til at se skævt til hinanden.

Min gamle onkel på landet spurgte mig engang: »Hvordan er så arbejdstiden på en fabrik?« Jeg forklarede ham, at den var fra 6—14, fra 14—22 og fra 22—6. Navnlig det med natarbejdet lagde jeg vægt på. Den gamle knark måtte bestemt have læst eller hørt om mavesår og stress og andre sygdomme, som lurder på den, der arbejder om natten, så jeg søgte at se så lidende ud, som det var muligt. Men han sagde: »Herregud Æ holder I op allerede klokken 2 om eftermiddagen, det er da kun en formiddagsplads. Her på landet arbejder vi 16 timer om dagen!«

Jeg læste da også en dag i avisen, at en landmand kun havde 5 kr. i timen,

men samme dag stod der om en anden landmand, at han var begyndt med tomme hænder, og nu havde han sparet så mange penge sammen, at han kunne købe et gods til 3 millioner kroner. Sådant noget virker begrebsforvirrende på byboere. De færreste arbejdere, jeg kender, nøjes med en 8-timers arbejdsdag. Mange har selv bygget deres eget hus, og alene det at holde hus og have i ordentlig stand lægger beslag på mange timer.

Nu vil læserne måske sige: »Hold dig til sagen, det var ikke noget om land contra by, du ville skrive, men om den her togrejse!«

Dertil må jeg indrømme, at den blev vist rangeret ind på et sidespor, men læserne kan jo selv tage en tur med toget ud i vort skønne land. Det vil reducere banernes underskud — og sikkerheden trængsel og alarm, der vil blive i de ellers så tomme tog.

Poul E. Nielsen.



NKJ Torrig station. Gennem den snart tilvoksede lysning i træerne til venstre kørte i sin tid togene til Maribo.

Holstebro

Vi handler med fordel hos . . .
DAMGAARDS KOLONIAL
 Lemvigvej 24 - Holstebro - Tlf. 42 03 37
 1. kl.s kolonial - konserver - vine
 spirituosa samt tobaksvarer
EKSTRAFIN KAFFE

Vi kører med . . .
SVEND ERIK's BILER
 Tlf. 42 28 00 - Holstebro
 svarer dag og nat

Vi kører til . . .
OVES DÆK-SERVICE
 Provst Kyndesvej 10 - Holstebro
 Tlf. 42 37 93
 Nye kvalitetsdæk 20 pct. under normal
 pris. Montering kun kr. 5,- pr. stk.

Restaurant FLAMINGO
 Østergade 16 - Holstebro
 Tlf. 42 01 90
 Krostue - Bowling - Musik - Dansant
 Stedet, hvor man spiser godt

**SKOVGAARDENS
 SLAGTERFORRETNING**
 v/ Bent Dahl
 Herningvej - Holstebro - Tlf. 42 47 20
 Alt i 1. kl. kød - flæsk - samt hjemmelavet pålæg.

Syssel Ting
 Bisgårdsgade 4 - Holstebro - Tlf. 42 23 48
 Broderi - Knipling - Vævning - Keramik
 Ting man sysler med
 Materialer og færdige modeller
 Forh. af Højskolernes Håndarbejde



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S
 „SVANEGÅRDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

På »spor« efter nedlagte baner Hørve-Værslev jernbane

maj 1919 - december 1956



Føllenslev station

En jubilæumsfodtur, eller rettere en fodtur som en art banejubilæum. Et jubilæum på den måde, at det var i foråret 1918 HVJ var klar til åbning. Den startede ganske vist ikke da, men den var klar.

Følgende facts til indledning

OHJs anlæg gav — som så mange andre baneforarbejder — anledning til mange og varierende planer, som vi ikke her skal dissekere, men var det ikke som om det store vestsving ligefrem pegede på, at der manglede en forbindelse til Vestsjælland, den forbindelse, der blev knyttet, da HVJ åbnede. Alerede 1905 blev der indgivet andragende om anlæg af HVJ, og loven der kom den 27. maj 1908, blev fulgt af enretsbevilling 26. marts 1914.

Arbejdet gik sin gang. Krigen ligeså, og dette sidste indvirkede som et meget forsinkende og et meget fordyrende moment. Reelt blev arbejdet først startet nytår 1915—16, og værket lå — som foran nævnt — stort set færdigt i foråret 1918. Også for den mærkværdighed, at åbningen blev udskudt til 6. maj 1919 bar krigen ansvaret. Efterårstrafikken 1918 blev dog afviklet med OHJ-materiel, og det var for så vidt typisk, at det blev roetransport, der var banens første indtægtskilde, idet netop

roetransporterne blev af væsentlig betydning fremover.

Gørlev Sukkerfabrik blev anlagt i 1911 og i 1919 udvidet for 3 millioner kroner. Endnu mod midten af 50erne befordredes ca. 50 procent af egnens sukkerroer pr. bane, men denne godsart faldt jo senere så godt som helt bort. Her som der. Selv roebanerne er borte!

Banens opland, grundlaget for dens eksistens, var så som så. Vel var de nordøstlige totrediedele relativt godt opland, men den sidste trediedel —

Kaldred afsnittet — giver og gav kun svagt grundlag for at bære en bane.

Med udgangen af december 1956 var det slut, banen lukkede, likvidationen stod for døren, men derom senere.

Startsted: Hørve. Dette startsted valgt fordi det lå »ret for«. Værslev er i dag et lidt vanskeligt sted at starte, en rutebil på hovedvejen, det er muligheden, der bydes. Og det er vel egentlig typisk, set fra en banesynsvinkel — førhen en knudestation med baner til fire sider. I dag et fjernstyret sporskifte (undskyld udtrykket) i de to mødende baner.

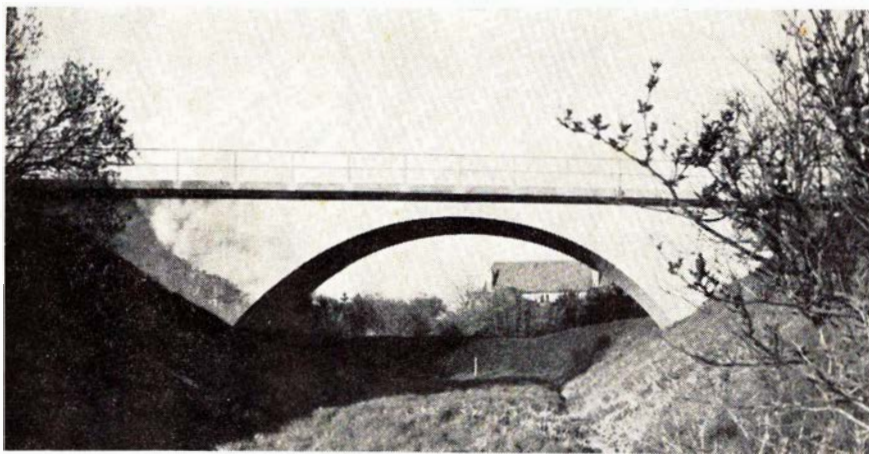
Hørve, km 0,0

Stadig station. OHJs moderne materiel frekventerer stedet.

Men HVJ-resterne.

På Hørve station kun lidt. Sporarealet er parkeringsplads, værksteds- og remiseareal fabriksvirksomhed, og selv om et OHJ sidespor fører derind, er der heget så passage er umulig, altså pr. vej, pr. omvej, til disse bygninger ved Dragsholmvejen. — Det markante tårn giver landkending, men alt det øvrige er om- hhv. tilbygget.

Sporpassage over samme vej borte, byggeri m. v. dækker en del det første stykke, men pletvis hurtigt dæmning, udgravning og så atter dæmning, denne sidste ret stor og brat endende, hvor nord-sydgående vej skærer. Vest for vejen er dæmningen stort set elimineret, og vi skal et godt stykke vest for »Lundgård«, forinden en stribe svage jordrester viser sig. Til gengæld stræk-



Viadukt ved Eskebjerg

ker de sig gennem vandværkssøerne i Bjergesø frem til denne station.

Bjergesø station, km 2,8

er nu privat beboelse, stationspladsen åben, gruslagt og kantet med banevold. Vejen i vestenden passerer, og en dæmningsstump i halv bredde følger og følges af noget større dæmning forinden alt er sunket i niveau, et niveau der nu er lysegrøn spirende kornmark.

Derefter atter lidt jordrest, dels et åbent stykke, så et par smådæmninger, dels en lidt hævet grusblandet stribe alternerende med det grønne korn.

Det er for så vidt en uheldig vandringstid. Ikke alene for vandringmanden, det er nu overstået, men også og mere for bondemanden. Lad det være sagt, at misbilligende blikke var

der nok af, men ved de uundgæelige samtaler også forståelse for de midler, der var en følge af formålet, kornet groede nok alligevel!

Starreklinte i km 4,9

er den næste. Også her privat beboelse. Dernæst — trods svagt kuperet terræn — egentlig meget lidt at se og finde.

Det private sidespor ved Egemark synes at kunne stedfæstes ved et flyttet hegn. Det var — dette private sidespor uden trinbræt — noget af en raritet på danske private baner.

Egemark-Særslev vejen passerer, uden at der er stort at se, men en mini-udgravning og do dæmning findes dog forinden Egemark-Føllenslev vejen passerer. Ej heller her noget at se, udover lang hævet stribe, men til gengæld

er vi straks derefter inde på stationspladsen i

Føllenslev, beliggende i km 7,9

En stærk udnyttelse præger denne station. Varehuset er »kontor« for biludlejning, hovedbygningen kontor for Føllenslev-Særslev kommune. Sporarealet er have, og lad os i disse omgivelser puste ud samt berette følgende, hvad angår statistik:

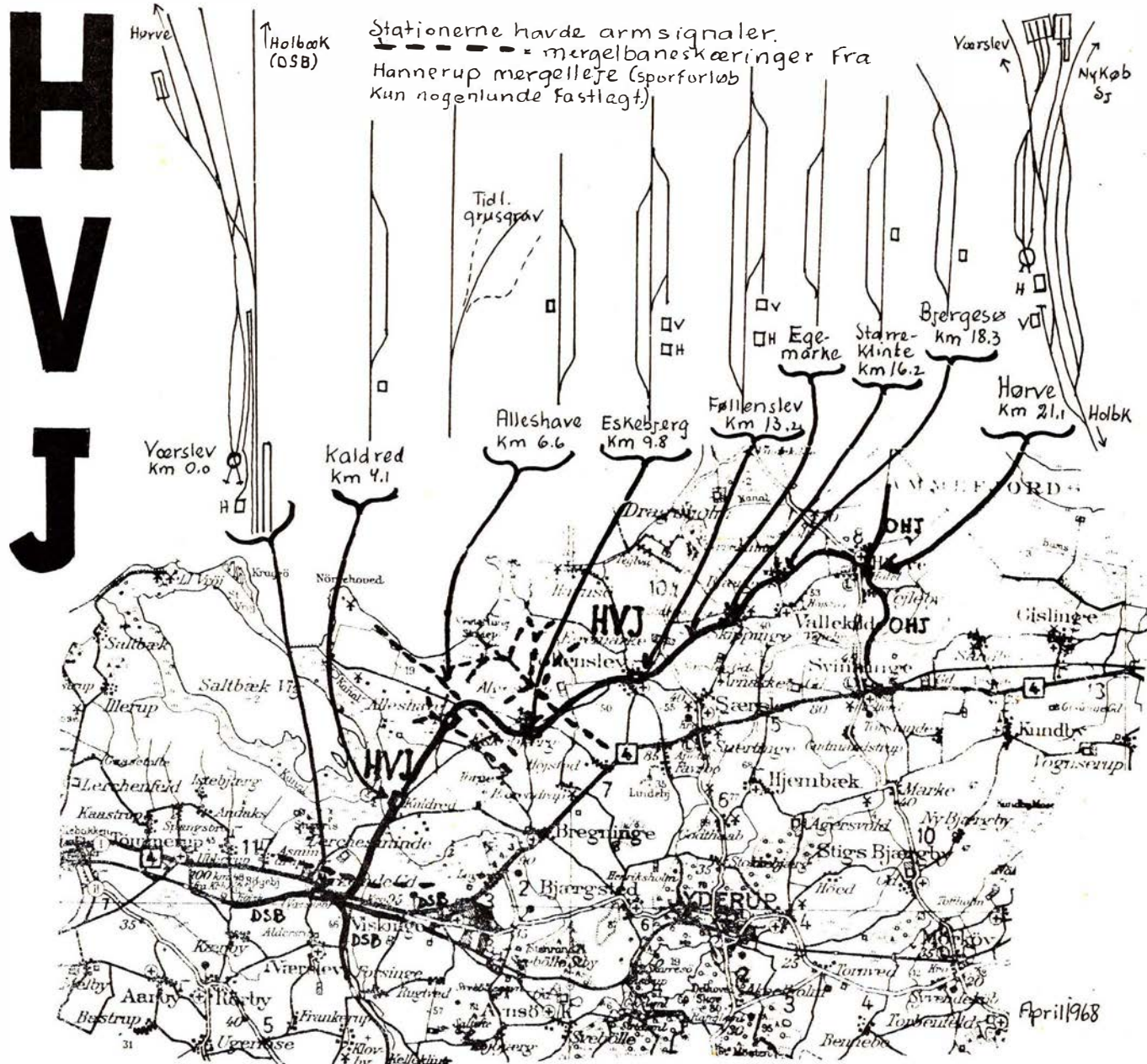
1920	16	11,86	30.850	34.122	32.096
1930	14	5,8	77.378	28.524	30.181
1940	9	7,0	35.842	17.974	26.944
1950	8	5,2	89.820	50.193	33.300
1955	8	3,0	160.407*	52.770	20.041

* Heri er dog medregnet biler.

Videre mod

Eskebjerg i km 11,3

hvor vi på vejen møder en sneskærm



Strækings- og stationsplan

på venstre hånd, en del grusblandede tildels hævede striber i altovervejende tidligere beskrevne kornmarker. Et par smådæmninger, den ene beplantet med 1 m høje grantræer, samt en noget større do, der bruges til underlag for skosålerne, og hvor der er det egentlig rart at have et blot nogenlunde fast underlag! (Intet korn!).

En enkelt dæmningsstump er dog korntilsæt, for at det ikke skal gå helt i glemme. Eskebjerg station er som de fleste andre privatbolig nu. 100 meter vej føres på stationspladsen mod vest, hvor banen forsvinder ind i en lidt sumpet udgravning, for derefter at smutte under en velproportioneret og velbevaret viadukt, der fører Eskebjerg-Brejninge vejen over. På kanten af denne viadukt, med udsigt mod de vestlige rester følgende om banens materiel:

Materiellet

Fortegnelsen pr. 1. juli 1931 siger os, at HVJ havde side- og midtergangsvogn A 501 med 12/28 pladser. Post- og personvogn D 531 med 30 pladser i 4 kupper samt rejsegodsvogn E nr. 541. Af godsvogne 3 QH (551—553), bæreevne 15 tons, bd.fl. 21,3 m². 6 stk. lavsidede åbne (471—476), alle 15 tons, hhv. 18,4 m². Af loko disponeredes over nr. 13 og 14 med fabr.nr. 9456 og 9457. Bygget hos Hanomag 1921, 1C T2, maks. hast. 50 km/t. Drivhjulsdiameter var kun 1170 mm. Nr. 13 blev ophugget i 1956 og nr. 14 i 1957 solgt til OHJ (OHJ nr. 14), hvor den blev hugget op 1966.

Endelig bør også nævnes motormateriellet, nemlig M 5, M 6 og M 23. M 5 med 20 pladser var en 1935-Triangel vogn, tidligere TKVJ nr. 5. Den kom til HVJ i 1951 og gik i øvrigt til OHJ (som OHJ 5) i 1960. M 6 var en 1924-Triangel vogn med 24 pladser, den blev den 8. januar 1924 kørt som særtog fra Odense til Vårslev. Vognen blev udrangeret i 1951.

Endelig nr. 23. Det var et Frichs dieselloko fra 1932, bygget nr. 121. Denne maskine blev i 1956 udlånt til Valby Gasværk med salg for øje, men viste sig at være en væsentligere dårligere trækraft end værkets damploko, den kunne, sagdes der, næppe køre på kulbro solo!

Køber blev i stedet HFHJ, der først en tid klarede sig med lejebasis, men likvidationsboet ville sælge, ikke udleje, og så blev det købt i 1958 (HFHJ M 10).

Allerede i juni-juli 1940 gik i øvrigt alle tre Holbæk-baner over til gengasdrift.

Mens materiellet ruller, så også dette om toggangen:

Maj 1920 2 togpar i tiden 6.56—18.47, køretid ca. 70 minutter

Maj 1930 5 togpar i tiden 7.27—21.00, køretid ca. 40 minutter

Juni 1940 2 togpar i tiden 9.40—21.10, køretid ca. 60 minutter

Maj 1950 5 togpar i tiden 6.25—23.53, køretid ca. 45 minutter

Videre mod Alleshave

Efter dette lange hvil videre i udgravningen ca. 100 meter, mindre udgravning et kort stykke, så borte i markerne.

Den første passage af Eskebjerg-Alleshave vejen siger os ikke meget andet, end at retningen stadig er OK. Den næste derimod føres vi frem til via mindre udgravning i venstresving.

Efter vejpassagen følger en dæmning, der næsten når til Alleshave station. Vejarbejder her synes at vise, at dæmningen nu skal indgå som en integrerende del af selvsamme vej, altså gemmes.

Alleshave station, km 14,5

Minkfarm på stationspladsen, hovedbygningen bolig. De har muligt på skitsen bemærket de markerede fire mergelbaneskæringer, men De venter næppe, at disse skulle være genfindelige in natura. Det er de absolut heller ikke, men har jo dog i sin tid været et møde mellem to former for skinnebunden trafik.

Videre. Asfaltvej skærende skråt over passerer, og så er der faktisk intet mere at finde. Terrænets karakter er ændret, det er, om man så må sige, strandbredden af Saltbæk vig, altså re-

lativt fladt terræn, og dette varer — stort set — ved til Vårslev.

Det manifesterer sig dog ikke i højere grad, end det stadig er muligt — og uden besvær — at holde retningen, hvilket dog også støttet i ikke ringe grad af, at de følgende 4 km er »linealbane«. Smårester, volde og grøfter kan findes, og vi passerer

Kaldred holdeplads i km 17,0

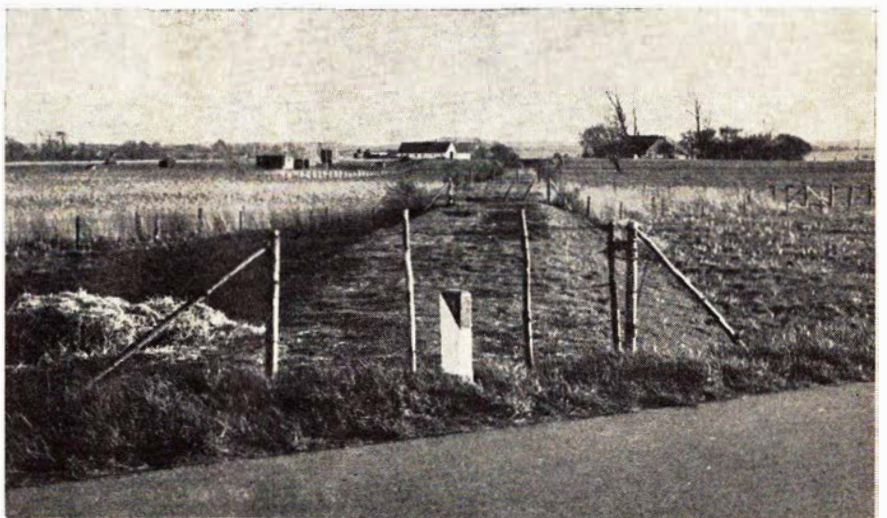
Ret kort nord herfor er mellem tidligere bane og vej mod øst opstillet flyvemaskiner på række. Nutidens trafik kontra den, der forsvandt. Kaldred er privatbolig, 5—6 år gamle frugttræer på den tidligere stationsplads. Og så ud i engene, hvor vi krydser Bregninge å. Det vil sige, at vi af omstændighederne tvinges til at forlade dæmningen og søge vejen 5 meter østligere. Broen er nemlig borte.

Men forinden, siddende på brohovedet, dette om banens likvidation:

Likvidationen

Udsigterne for dette likvidationsbo, de økonomiske udsigter, var alt andet end lyse, nogen tid før afslutningen påregnedes et underskud på 380.000 kroner. Det kneb med at sælge remisen i Vårslev, bygning i Føllenslev samt banens dieselloko, jfr. det tidligere herom nævnte.

Januar 1959 kunne man dog se et bedre resultat i øjnene, nu påregnedes dividenden på 70 procent, og det viste sig senere, at selv dette var pessimisme, procenten blev 82,57. Medvirkende hertil var, at man havde taget konsekvensen af den fejlslagne handel med Valby Gasværk og takseret M 23 til skrotværdi, 20.000 kroner, men fik handlet med HFHJ til 60.000 kroner.



Mellem Kalred og Vårslev

Vejret til turen er allersomdejlignst, 21° celsius i solen, så lad også følgende »betænkings-facts« smutte med:

1939-betænkningen:

Anlægsudgift 2.269.600 kroner. Fordelt med 50 procent til staten, 47 til kommunerne og 3 til private.

1954-betænkningen:

Moderniseringslov 130 af 23. marts 1948 gav HVJ visse moderniseringer, hvortil midlerne kom fra fonds, kommuner hhv. staten med 65.000, 15.000, hhv. 35.000 kroner.

Egentlig burde måske også nævnes, at moderniseringslov 53 af 14. marts 1931 gav banen 95.000 kroner.

Sluttelig så dette, at der var driftsfællesskab med OHJ, og at HVJ var lagt med 22,45 kg skinner. Dansk Togtidende skrev i 1960: »— at HVJs skinner nu menes at bære tog i Afrika«. Der vil JERNBANE-BLADET dog ikke søge dem!

Sidste etape

Fuldt restitueret, men det er for tidligt at rense skoene.

Atså videre mod Vørslev, idet vi atter forlader omvejen og straks finder velbevaret græsabat, der bliver til

mindre udgravning øst for gårdene i Smakkerup.

Så er det desværre påen' igen med kornmarkerne, og egentlig først med regulær fast bund under fødderne, når en dæmningsstump rejser sig nær A4. Syd for denne hovedvej en grusstribes, men hvor er den svag. Dog remisebygningen i Vørslev er en stabil ledestjerne, og den er urørt, ser det ud til.

Fra dette bygningsværk ligger arealet hen som naturreservat uden nogen form for udnyttelse. Selv det østlige signalhus er urørt — ruderne undtaget!

Vørslev i banens km 21,1

Tilforn et baneknudepunkt. Hvad er det nu — et teknisk knudepunkt. Ikke her noget om uret i Vørslev, ret skal være ret — ikke uret.

Og hvor må egentlig HVJ have været en ønskeopgave set i relation til bil-erstatning. Der var ikke den store trafik at tage hensyn til, men hvem ved, måske netop den liden trafik er vanskeligere at tilfredsstille?

Resumé. Et stort antal ret store dæmningsrester, brat afskåret, men derudover yderst fåtallige rester af jordarbejder.

18.

Nærumbanens nye lynetter

Den 28. juni fik Nærumbanen helt nyt materiel i form af lynetter, skinnende røde motor- og styrevogne, der afløser de veltjente sølvgrå skinnibusser. Togene er indrettet til én mands betjening, og passagererne køber billet hos motorføreren. Derved fremmes ekspeditionen, og baneselskabet sparer kr. 200.000 om året. Et fotocellearrangement gør det muligt for motorføreren at se, om dørene er fri og alt i orden. Samtidig har banen fået flere passagerer. I 1959—60 var man oppe på 1,5 mill. passagerer, men siden var man nede på 1,1 mill. Fra begyndelsen af indeværende år har der atter kunnet noteres flere

rejsende. Det har flere grunde. Bl. a. trækker Nationalmuseet i Brede mange mennesker, der betyder langt flere søndagspassagerer for banen. Dertil kommer 4—5.000 flere indbyggere de kommende år i det område, der er banens naturlige opland.

Lyngby-Nærum banen er et kommunalt foretagende, og borgmester Fenneberg strålede om kap med sine nye lynetter, da der var præsentation og indvielse. Borgmesteren kunne samtidig byde sine gæster Danmarks smukkeste banestrækning, lige forbi Sorgenfri slotspark, gennem Det danske Svejts og hele tiden gennem grønne områder.

RESTAURANT BALKONEN

v/ Erik Minor

Jernbanestationen

Nykøbing Falster



- også Deres flæmme

BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved



Skønhed, De ikke aner

findes langs *private baner*

København

WILLY BENTZEN

Murerservice

Strandvejen 261 - tlf. Bellevue 129

Udfører arbejder for DSB

**Banegårdskiosken
SKOVLUNDE**

Alle dag- og ugeblade - bøger
chokolade - drops - tobak

**SPAREKASSEN FOR
LYNGBY OG OMEGN**



Lyngby-Nærum Jernbane

Lynetter hver 20. minut fra Jægersborg St.

Buslinie 172 - Lyngby-Ørholm

Tlf. (01) 87 07 08 Buslinie 180 - Jægersborg-Gl. Holte

På et betydningsfuldt område er Lyngby-Nærum banen længere fremme end DSB. De nye skinnebusser får nemlig radiotelefon og kan bl. a. i tilfælde af en ulykke komme i direkte kontakt med Falck-Zonen i Lyngby.

Den omfattende modernisering, der her har fundet sted, har kostet 3.820.000 kr. hvoraf staten yder 2,8 mill. kr., Lyngby-Tårnbæk 765.000 kr. og Søllerød kommune 191.000 kr.

Nærumbanen gennem årene

»Nærumgrisen« var gennem banens første år dens populære navn. Banen åbnedes i august 1900, hvor strækningen udgik fra DSB stationen i Lyngby og til Vedbæk. Når toget skulle over Lyngbyvej blev der trukket to jernkæder tværs over vejen, større var trafikken på vejen ikke den gang. Strækningen var da 12,1 km.

Driften på Nærum-Vedbæk blev delvis nedlagt fra 1. marts 1921, idet der derefter kun kørte tog her, når der var gods. Den endelige nedlæggelse af strækningen fandt sted 1. januar 1923, hvor »Grisen« mistede sin 4,2 meter lange hale. 15. maj 1936 flyttedes tilslutningen til DSB fra Lyngby til nuværende station i Jægersborg. I den anden ende flyttede banen fra den gamle Nærum station og til den nuværende Nærum station den 3. oktober 1954.

Talrige forsøg har været gjort for at få »Grisen« slagtet, men som en anden Særimner går LNJ ind i et nyt tidsafsnit, hvor ikke alene de lokale beboere, men også tusindvis af københavnere vil finde sig godt tilpas, når de tager plads i banens nye lynetter.

223.

Tid og sted

Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København, er tilgængeligt gratis hver onsdag kl. 12—16 i månederne april-oktober.

Danmarks Tekniske Museum

Ole Rømersvej, Helsingør, åbent hverdage kl. 10—17.

Frimærkeudstilling i Tivoli

I dagene 8.—15. august er der frimærkeudstilling i Tivoli i sidegangen til den store koncertsal.

Hold dig i form

Cykling er sundt

Undersøgelser har vist, at der ikke er megen forskel på ældre mænds fysik, selv om de har dyrket en eller anden form for idræt i deres ungdom. Ved en undersøgelse af mænd i 60-års alderen var disse delt op i tre grupper efter deres øjeblikkelige aktivitet. Det fremgik bl. a. af denne undersøgelse, at de der dagligt cyklede til og fra deres arbejdsplads havde en væsentlig bedre kondition end de, der ikke kørte på cykel. Desværre har dette herlige motionsapparat som cyklen er, efterhånden store vanskeligheder ved at klare sig i tidens trafik, og mange ulykkestilfælde viser, at det særligt går ud over ældre, der færdes på cykel. Hvor meget det betyder, at man under en eller anden form dyrker idræt, også når man er kommet op i årene, viser en undersøgelse af 60-årige orienteringsløbere. Deres ydeevne lå 50 procent over deres jævnaldrende, der ikke dyrkede nogen form for motion, og deres ydelser lå på linje med 25-årige. Det er altså ikke nok, at man har været energisk idrætsudøver i sin ungdom, eller at man hver søndag går på idrætspladsen og beundrer de unges konkurrencer. Vil man bevare sin vitalitet, sundhed og velbefindende, *må man til stadighed foretage regelmæssige motionsøvelser.*

223.

Fra dagbogen

Virum den 30. maj. Kl. 15.45 faldt køreledningen på det nordgående spor ned ved Virum station. Først efter 2½ time kunne kørslen genoptages kl. 18.10. 20 busser blev sat ind for at klare befordringen af rejsende da begge spor var spærret indtil kl. 17.10, da sporet mod Holte atter kunne benyttes. I alt måtte 40 S-tog aflyses.

Hjordkær den 1. juni. En 75-årig dame blev påkørt og dræbt af lyntog »Sydvestjyden«, da hun gik under de sænkede bomme på byens hovedgade.

Nyborg den 5. juni. Under en rangering på Nyborg station blev portør Dahlgaard Andersen, der stod på rangermaskinens fodtrin, ramt i nakken af en lysmast, hvorved han faldt af maskinen. Han kunne dog selv rejse sig og gå til den tilkaldte ambulance, hvor han blev indlagt til observation for hjernerystelse.

Silkeborg den 9. juni. Ved 20.15-tiden kørte en bil ført af en lærling ind i siden på toget fra Laurbjerg på Haurum-Vellev overskæringen. Bilen blev fuldstændig knust, men hverken føreren af bilen eller en passager i den kom noget til.

Kolding den 11. juni. Som tidligere meddelt havde en maskinforhandler i Kolding i 1964 sendt nogle landbrugsmaskiner med jernbanen til Vesttyskland. Forsendelsen var adresseret til en bank, der kun måtte levere forsendelsen til pågældende firma mod betaling. DB udleverede alligevel forsendelsen uden betaling, og kort efter gik firmaet konkurs, hvorefter afsenderen krævede pengene betalt af DSB. Ifølge international konvention hæfter DSB for fejl begået af DB. Højesteret har i dag dømt DSB til at betale 14.062 D-mark. DSB hævdede, at der forelå fejl fra afsenderens side, så han ikke kunne kræve erstatning eller i hvert fald ikke fuld erstatning. Sø- og Handelsretten fandt ikke, at afsenderen havde gjort noget, der kunne føre til bortfald eller nedsættelse af erstatningen. Højesteret har i dag tiltrådt denne afgørelse med tre stemmer. To af dommerne stemte for at frifinde DSB. Deres grundlag dertil var, at de lagde vægt på, at firmaet i Kolding, til trods for, at dette allerede på et tidligt tidspunkt var klar over at varerne var udleveret, først klagede til banerne den 27. maj 1964. Foruden erstatningen skal DSB betale 8.000 kr. i sagsomkostninger.

Skive den 16. juni. En bilist der for sent opdagede blinklysene ved overskæringen i Dalby Vad, forsøgte at bremse, men bilen standsede midt i sporet og blev påkørt af toget. En 3-årig dreng blev dræbt og en 5-årig pige fik kraniebrud.

Middelfart den 20. juni. Et udflugtstog med 155 svagføre fra Ålborg var i dag på besøg i Middelfart. Toget blev ad sporet til Strib rangeret ud til hotel Staurby Skov, hvor der spistes middag. Ud på aftenen returnerede toget med de svagføre til Ålborg.

København den 19. juni. Efter 14 dages trykkende sommervarme trak et hæftigt tordenvejr ved 16.30-tiden op over København og omegn.

Kl. 16.30 ramte det første lyn et S-tog ved Islev station. Det var selve togstammen, der blev ramt, og der opstod brand i nogle undervognsdele. Københavns Brandvæsen sendte en større udrykning til stationen på Slotsherenvej, men personalet på S-toget havde omtrent slukket ilden, da de første slukningskøretøjer nåede frem. Ingen mennesker kom til skade.

Samtidig med lynbranden skete der tre brud på en køreledning ved Islev, og det var endnu sent i aften ikke kommet i orden. Mellem Vanløse og Herlev blev der kun kørt på et spor, og samtidig blev der indsat busser.

Mere lammende for hele nærtrafikken var det lyn, der klokken 16.42 slog ned i den sydlige del af Hellerup Station. Samtidig stoppede et tog, der var på vej mod Holte, og stationen blev delvis strømløs. Øjenvidner så en kæmpelysbue stå over hele stationsområdet.

I flere timer var trafikken mellem de to stationer stærkt uregelmæssig, fordi strømmen svigtede. Nogle passagerer måtte vente i over en time på banelegemet, før togene atter blev sat i gang. Signaler langs med ruten var ude af funktion, ligesom kørselsledningerne flere steder var faldet ned. Uheldet skete på et meget uheldigt tidspunkt idet S-togene mellem klokken 16.40 og 17.30 er de allertættest besatte hele dagen igennem.

Hellerup den 18. juni. Under reparation af de lynramte køreledninger, blev signalmontør aspirant Helge Lund Nielsen ramt i ryggen af en strømførende ledning. Han blev bevidstløs kørt til hospital men ved midnatstid døde han. Han blev kun 26 år og efterlader sig hustru og tre små børn.

Glostrup den 19. juni. Under rangering på Glostrup station kl. 18 væltede to godsvogne, så det indadgående fjerntogsspor blev blokeret. Ved 20-tiden kunne normal toggang genoptages.

København den 19. juni. Det voldsomme vejr over byen i går forårsagede foruden de mange ledningsbrud tillige, at 26 S-togsvogne blev så beskadigede, at de måtte tages ud af driften.

Slagelse den 21. juni. En mælkeforhandler fra Slagelse, der ikke havde set det røde blinklys på en overskæring ved Dalmose, hvorved han kørte mod et motortog, blev for denne forseelse idømt en bøde på 150 kr.

Dybbølsbro den 21. juni. En 82-årig dame opdagede for sent, at hun skulle af ved Dybbølsbro station. Hun åbnede dørene, efter at toget var sat i gang, og hoppede ud. Hun faldt bevidstløs om på perronen og var død ved ankomsten til hospitalet.

Struer den 23. juni. En 32-årig mand, der må benytte en privat overskæring i Gimsing for at komme fra sit hjem til sin arbejdsplads, var stået af sin bil for at lukke leddene op, hvorefter han startede bilen og kørte lige ud foran lyntog »Nordjyden«. Bilen kom op og hængte på togets buffer og slæbt med et langt stykke, før toget standse. Bilisten var dræbt på stedet. Lyntoget blev så beskadiget, at det måtte returnere til Struer.

Skovlunde den 26. juni. En 12-årig dreng, hvis drage var landet så dragesnoren hængte ind over S-togs køreledningen. Dragesnoren var forstærket med kabeltråd, hvilket medførte, at drengen fik den elektriske strøm igennem sig, da han forsøgte at frigøre dragesnoren. Drengen faldt bevidstløs om, men kom alligevel til sig selv efter

ankomsten til sygehuset. Han var sluppet med nogle svære forbrændinger på hænderne.

Fjenneslev den 29. juni. Efter at en færge var afsejlet fra Korsør savnede et par søskende deres 6-årige bror. Nogle rejsende kunne fortælle, at de havde set en kupedør stå åben i toget. Der blev derefter iværksat en eftersøgning på strækningen fra Korsør og indefter. En rangertraktor fra Ringsted fandt ud for Fjenneslev station drengen liggende med svære kvæstelser i banegrøften. Han havde da ligget der i 2½ time, men var stadig ved bevidsthed. Han blev bragt til sygehuset i Ringsted, hvor han blev undersøgt for kraniebrud.

København H den 1. juni. I tunnelen under Vesterbros Passage blev DSB-civilingeniør Niels Krarup og en civil arbejdsformand ved godt 15-tiden ramt af fodtrinnene på et forbi kørende S-tog. Ingeniøren var dræbt på stedet, og formanden blev hårdt kvæstet.

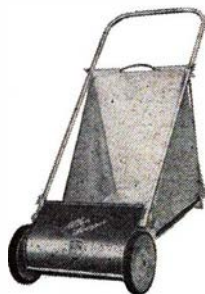
Drivatbanenyt

HHJ. Malling den 1. juni. En personbil kørte i eftermiddag ind på Bredgade overskæringen og blev påkørt af toget fra Odder. En af bilens passagerer måtte på hospitalet for behandling af en flænge i panden.

HTJ. Dianalund den 30. maj. En varebil læsset med gasflasker kørte kl. 10.20 mod toget fra Høng på en overskæring mellem Dianalund og Vedde. Bilen blev slæbt med et stykke, hvorunder dens fører blev kastet ud i en grøft. Han var dog sluppet fra uheldet med en flænge oven i hovedet.

ALLEN-TRAKO
PLÆNEFEJEMASKINER

TRAKO
GØDNINGSSPREDER
til plæner



ALLEN-TRAKO
GRÆSSLÅMASKINER

Nu også:
SELVKØRENDE
ROTARY-SLÅMASKINER

FRIMODT-KONNING

Pjedsted

Telefon (059) 5 41 60



Aalborg

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Ålborg - Tlf. 12 56 39

Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

MEJERIUDSALGET

v/ Edvard Olesen

Boulevarden 44 - Aalborg - Tlf. 12 53 97
øl og sodavand - Lækkert brød og kager

Alt i 1. kl. mejeriprodukter

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard

Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg
Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring

Vask - Batteriservice m. m.

MUSIK . . .

Kør hen hvor man finder det store udv.
og de gode parkeringsforhold



Hadsundvej 126 - Ålborg - Tlf. 12 35 15
Kom og kig! Vi er nemme at handle med

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON BRIX

Bispensgade 13 - Ålborg - Tlf. 16 05 98

Alt i sidste nye frisurer . . .

»SPÆKHØKEREN«

Sjællandsgade 20 - Ålborg

Telefon 12 86 03

Kød - flæsk - hjemmelavet pålæg
samt varme retter

Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

Lad vaske i . . .

Vaskeriet »DANNEBROG«

v/ Aage Olesen

Dannebrogsgade 47 - Ålborg

Tlf. 13 94 90

Våd vask - tør vask - rullevask

Vi henter og bringer over hele byen

B. P. SERVICE

v/Aa. Kristensen

Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56

Benzin - Olie - Vask - Smøring

1. kl. service udføres

Vi anbefaler . . .

SNACK-BAR

Hadsundvej 11A - Ålborg - Tlf. 12 89 77

CAFETERIA - PØLSEBAR

Køb kun det bedste - det gør vi!

Hasseris Slagterforretning

v/ Schiorring Madsen

Engvej 58 - Ålborg - Tlf. 13 05 07

1. kl. kød og flæsk samt
hjemmelavet pålæg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik H. Lynger

Nørregade 16 - Aalborg - Tlf. 12 05 59

Alt i 1. kl. mejeriprodukter - øl og
sodavand samt lækkert brød og kager
Best. på dessert-is modtages . . .

Vi handler hos

Slagtermester POUL PEDERSEN

Sjællandsgade 74 - Ålborg - Tlf. 12 15 03

1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater. Prøv den fine medister

Den elegante rensning får vi i

TRI-RENSERIET

Absalømsgade 24 - Aalborg - Tlf. 13 48 05

Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

FIORD-KIOSKEN

v/ Hugo Jensen

Kastetvej 116 - Ålborg - Tlf. 13 46 66

aviser - ugeblade - papirartikler

telegrammer - stort udvalg i

vine - spirituosa - tobaksvarer

Forkort rejsen med en

lommeroman fra . . .

Rutebilstationens Kiosk

J. F. Kennedys Plads - Ålborg

Tlf. 12 33 41

Aviser, uge- og månedsblade

MEJERIUDSALGET

v/ Johs. Pedersen

Hadsundvej 140 - Ålborg - Tlf. 13 31 21

1. kl. mejeriprodukter

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON LAILA

v/ Vibeke Blaaberg

Teglværksallé 1 - Ålborg

Tlf. 12 59 36

Alt i sidste nye frisurer

Vi handler med fordel i . . .

L K MARKED

Lindholmsvej 97 - Ålborg - Tlf. 12 53 10

Alt i 1. kl. kolonial - konserver
dybfrost - vine - spirituosa samt
tobaksvarer. 3% rabat på alle varer

HJØRNEVASKERIET

Kai Steffensen

Nr. Trandersvej 96 - Ålborg

Telefon 16 19 78

1. kl. behandling af tøj

Nørresundby

SHELL SERVICE

v/ automekaniker Gunnar Hansen

Thistedvej 119 - Nr. Sundby

Tlf. 13 77 07

benzin - olieskift - vask - smøring

stort udvalg i autotilbehør

autoreparationer udføres

SELGA MARKED

Teisensvej 3 - Nørresundby - Tlf. 13 00 08

Stort udvalg i

KOLONIAL - KONSERVERS - VINE

SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER

Brønderslev

Vor leverandør er

SØE'S BAGERI

Bredgade 5 - Brønderslev

Tlf. 82 05 00

Alt indenfor 1. kl. lækkert brød og kager

Best. på fødselsdagskringle modtages

Søndag åben til kl. 14

Stedet for moderne hårpleje

SALON IVAN

Bredgade 37 - Brønderslev

Tlf. 82 12 05

1. kl. individuel behandling udføres

ØSJS. Karise den 6. juni. En 21-årig mand kørte i aften mod toget fra Hårlev på overskæringen ved Store Linde. Han var dræbt på stedet.

Frederiksværkbanen

På banens generalforsamling oplystes det, at der havde været fremgang på alle områder i banens virksomhed i det forløbne år. Antal rejsende var steget med 30.000, hvilket havde givet en merindtægt på 168.000 kroner. Banens rutebiler havde haft 6.000 flere passagerer med en merindtægt på 45.000 kroner, og godsbefordringen viste en stigning på 7,3 procent. Banens driftsindtægter var steget med 238.000 kroner til 4.772.000 kroner. Driftsudgifterne var steget med 113.000 kroner til 5.346.000 kroner. Det samlede underskud blev på 582.328 kroner, hvilket er 115.000 kroner mindre end i 1966.

Med hensyn til Hundested stations flytning til den nye færgenhavn, havde man haft besøg af trafikministeren, der viste sig meget positiv for tanken, men han så ingen udvej til at skaffe penge dertil fra staten, og anbefalede i stedet banen at få amtet og kommunerne til at bevilge penge dertil.

Lollandsbanen

Banens underskud steg i 1967 med 548.900 kroner til 2.347.599 kroner, idet en indtægtsstigning på 314.200 kroner var opslugt af en udgiftsstigning på 863.100 kroner.

Der havde fortsat været stigning i antal rejsende, denne gang på 8,3 procent, med en merindtægt på 434.000 kroner. Derimod var godsmængden faldet med 12,7 procent som følge af arbejdsløshed ved lukning af flere nye virksomheder på Lolland. Banen har befordret ca. 3.400 rejsende i døgnet med tog og rutebiler og har kørt 36 persontog daglig mellem Nakskov og Nykøbing Fl.

Inden årets udgang ventes arbejdet med anbringelse af automatiske bomme ved 12 af banens overskæringer, hvor der hidtil kun har været blinklys, afsluttet.

Gribskovbanen

Banens driftsunderskud for 1967 blev på 638.077 kroner, en stigning på ca. 19.000 kroner fra året før. Antal rejsende var faldet lidt, men en bedring er på vej, efter at DSB har indført kørsel med el-tog mellem Holte og Hillerød.

Samtlige kommuner har nu givet garanti for anskaffelse af yderligere to sæt 3-vogns Y-tog. Først når dette ma-

teriel leveres i begyndelsen af 1970, kan banen siges i fuldt mål at kunne drage nytte af DSBs el-forbindelser med København.

Efter at Mårum station blev fjernstyret sidste efterår, hvilket gav bedre muligheder for togkrydsninger, vil man så snart som muligt søge at få Helsingør station fjernstyret.

Skagensbanen

Banen vil snarest søge om et moderniseringslån på 963.000 kroner til anskaffelse af yderligere en mellemvogn til lynetterne samt et dieselloko fra en bane, der står for at skulle nedlægges. Det må formentlig være Ålborg-Hadsund, der skal lukkes fra april 1969.

Hjørring Privatbaner

Her er søgt om lån til anskaffelse af et radio- og fjernstyringsanlæg til kr. 330.000, anskaffelse af et brugt dieselloko til aflastning og reserve for det loke, man havde købt i 1959 samt tilladelse til at anskaffe en mellemvogn til det lige leverede »Lynette« som følge af stigende passagertal. Endelig søgte man også om forlænget garanti for opretholdelse af Hjørring privatbaners drift til 31. marts 1980. Radio- og fjernstyringsanlægget vil betyde meget sikkerheds- og driftsmæssigt, og det påtænkte loke kan også anvendes til rangering. Der har været en sådan stigning i passagertrafikken, at man ikke kan tage den trafik, der er med det bestående materiel.

Rutebilnyt

DSB på Bornholm

Når DBJ standser driften af den sidste banerest på Bornholm den 29. september, er DSB straks parat til at udføre hele rutebildriften på øen. DSB fik som bekendt koncession på alle øens bilruter med undtagelse af en, som man ikke havde søgt om, da ruten nærmest er en sommerrute.

DSB skal nu opføre nye værksteds- og garagebygninger på stationsarealet på Rønne H. Rønne kommune opfører en ny rutebilstation på den sydlige del af stationsterrænet. Her skal DSB også have administrationslokaler.

DSB har købt 22 nye rutebiler til Bornholmsruterne og har tilbudt DBJ at købe 10 af banens sidst anskaffede rutebiler. 37 DBJ chauffører fortsætter deres arbejde hos DSB.

DSB rutebiler i Skelskør i 35 år

Den 15. maj var det 35 år siden DSB overtog rutebildriften fra Skelskør.

I den første tid efter statsbanernes overtagelse varetog den tidligere ejer, Dalberg Hansen, hvervet som driftsleder for rutebilerne med kontor og værksted på Skovvej. Efter nogle års forløb flyttede rutebilledelsen og værkstedet med mere til lokaler på jernbanestationen, og da persontrafikken på Skælskørbanen i 1950 ophørte, overtog driftslederen tillige hvervet som stationsforstander i Skelskør.

Der er i årenes løb kommet adskillige nye ruter til, men navnlig tilkomsten af ruterne i Kalundborg og senere Holbæk har bevirket at driftslederområdet i Skelskør efterhånden er blevet et større foretagende.

Der dirigeres nu 14 ruter fra Skelskør. Ruterne betjenes af ca. 35 rutebiler fordelt ud over Sjælland og Lolland og bilerne plejes på egne værksteder i Skelskør og Holbæk. Under værkstedet hører endvidere en halv snes lastbiler og en del mandskabs- og værkstedsvogne af banetjenestens.

Model-Jernbane

Märklin-løsdele (II)

I sidste nummer bragte vi en omtale af reservedele til veksler- og jævnstrømsloko, reservedele til transformatorer, magnetartikler og andet tilbehør.

KAISER HOBBY

Klintegården - Skovvejen 46 - Århus
Telefon 12 00 34

Stort udvalg i Märklin - Fleischmann
samt tilbehør

Specialiteter: Danske landskaber
Lev. til DSB modelbaneanlæg

Filatelister - så ...

INTER FILA

Marselisborg Allé 1 - Århus
Telefon 13 01 41

Stort udvalg i Skandinavien og Tyskland
føres med stor katalogabat

Vi er eksperter i at skaffe samlinger
og sjældenheder fra alverdens lande

Brønderslev

Velkommen til ...

MOBIL SERVICE

ved Elman Rasmussen
Hovedvej A14 - Brønderslev
Tlf. 82 09 77

BENZIN OLIESKIFT - VASK -
SMØRING samt stort udvalg i
AUTOTILBEHØR
Åbent til kl. 22

Hjørring

Ligkister og ligsenge
Kørsel med egen ny ligbil

H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring
Tlf. 112

Ind til ...

CALTEX SERVICE

v/ Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

REKORD VASK

Skolegade 21 - Hjørring - Tlf. 2135
Vasker - tørrer - ruller
Tøjet hentes og bringes

Gør som den moderne kvinde - gå til ...

SALON LADY

v/ Kirsten Larsen
Skagensvej 73 - Hjørring - Tlf. 3331

Damerne går til

Salon INGE

(forh. Wiener-Salonen)
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733
Stedet for den moderne hårpleje

Frederikshavn

Vask når De vil - åbent hele døgnet

MØNTVASK

Rimmensgade 18 - Frederikshavn
(Kundeparkering i gården)
6 kg vask kr. 3,00 + sæbe kr. 1,00
10 kg vask kr. 4,50 + sæbe kr. 1,25
Centrifuger - Tørretrumbler
Strygerulle forefindes

NY VASK

ved E. og K. Møller
Søndergade 160 - Frederikshavn
tør-, våd- samt rullevask
Vi henter og bringer
Tlf. 42 29 60

Frederikshavn

»HJEMMEPRYD«

v/ A. & S. Nielsen
Danmarksgade 34 - Frederikshavn
Tlf. 42 10 59
Alt i montering udføres -
Forhandling af Rosenstands broderier

Sygeplejeforretningen

Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Tlf. 42 09 35
Sygepleje - barnepleje og
parfumeriartikler

Ismejeriet »Sønderport«

v/ Holger Frandsen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - konserves
Lækkert brød og kager - Tlf. 42 07 43

Pallesen & Jacobsens Eff.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn
Tlf. 42 04 95
Alt i smedearbejde udføres

SE HER!

Vi fjerner emballage, henter gods, pak-
ker o.l. Med åben eller lukket lastvogn
eller stor personvognsanhænger.

Transportforsikring

MOTORBUDET

Møllehus Allé 25 - Frederikshavn
Telefon 42 15 73

Randers

Vi får vasket hos ...

ULDALL's REKORD-VASK

Strømmen 10 - Randers - Tlf. 42 02 75
våd vask - tør vask - rullevask samt
skjortevaske

Vi henter og bringer overalt

Vi kører til ...

TERP MØLLE

AUTO- OG PLADEVÆRKSTED
Telefon (42 26 77) Raasted 175
Alt mekaniker- og pladearbejde udføres
til favorable priser
Vognene hentes og bringes
Ring venligst og bestil tid

DAMESALONEN

v/ Bent Carlsen
V. Altanvej 39 - Randers - Tlf. 42 27 18
1. kl. moderne hårpleje

Randers

Lervangens Kødudsalg

v/ Hans Christensen (ny indeh.)
Lervangen 52 - Randers - Tlf. 42 67 48
1. kl. kød og flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater

ESSO servicecenter

ved Sv. Å. Nørgård
Århusvej 96 - Randers - Tlf. 42 32 63
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service - Selvvaske i egne båse

Osteforretningen

v/ Rosa Arenshøj
Vestergade 35 - Randers - Tlf. 42 16 35
Alt i 1. kl.s vellagrede oste
Stort udvalg i hørkram

Tandlæge

ASBJØRN JUHLERT

Kompagnihuset
Burschesgade 12 - Randers
Telefon 42 03 50
Konsultation efter aftale

TOBAKS- OG KONFEKTURFORRETNINGEN

ved Doris og M. H. Larsen
Vestergade 45 - Randers - Tlf. 43 15 18
Stort udvalg i
tobak - vine - spirituosa
samt chokolade og konfekturer
aviser og ugeblade

Ikast

ESSO SERVICECENTER

v/ Svend H. Larsen
Vestergade 3 - Ikast - Tlf. 15 11 08
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service udføres

Kør til

Tonny Tolstrup's Autoværksted

Vestergade 27 - Ikast - Tlf. (07) 15 26 10

Vi handler med fordel i ...

MUNDBJERGS SUPERMARKED

ved Alf Normann
Møllegade 30 - Ikast
Telefon 15 14 02

Denne gang bringer vi anden og sidste del af vor gennemgang af Märklin-løsdele, idet vi fortsætter med smådele, reservedele til vogne samt værktøj.

Smådele

Til smådele henføres diverse skruer, møtrikker, forskellige nittetyper, slutskiver, puffer, aksler til loko og vogne, diverse hjulsæt, fjedre og splitter, koblinger m. v.

Med ægte tysk grundighed har man i muligt omfang i Märklins løsdelsfortegnelse anført mål og arten af materiale.

Vogne

Dette afsnit er afgjort det, der vil interessere en selvbygger mest. Her har vi nemlig løse bogier, såvel til personvogne som til godsvogne, løse sidestøtter os.

Bogier findes i følgende udgaver:

nr. vogn
30047 til 4017, 4035, 4038
30160 til 4022, 4023, 4024, 4026, 4027, 4032, 4033, 4044
30199 til 4029, 4030, 4031, 4036, 4037, 4043, 4047
30256 til 4050, 4065
30399 til 4045, 4055, 4056, 4057, 4058, 4059, 4064, 4022, 4023, 4024, 4026, 4027, 4032, 4033, 4044
30417 til 4048, 4049, 4029, 4030, 4031, 4036, 4037
32063 til 4514, 4515, 4516, 4517
32289 til 4570
32311 til 4571, 4572, 4573, 4575
32339 til 4621, 4624, 4626
32395 (kort) til 4628, 4630
32401 (lang) til 4628, 4630

Koblingsfjerdre findes i følgende længder:

nr.
76560 1 cm
76551 1,5 cm
76552 2 cm
76553 3 cm
76554 4 cm

Sidestøtter:

nr.
32076 med ring til vogn 4516
32104 uden ring til vogn 4607

Løse vogntag til personvogne findes i ca. 30 forskellige udgaver, til godsvogne kun i tre typer.

Løse lejeblik komplet med bremseklodser findes i to udgaver, nemlig nr. 70200 med koblingen fastgjort i første hul (kort afstand), og nr. 70201 med koblingen i andet hul (lang afstand).

Til den hjemmebyggede transportvogn til storbeholderen kan man få løse beholdere, nr. 32170 i kasseform til vogn 4614 og 4625, og nr. 32222 og 32375 i cylindrisk form til hhv. vogn nr. 4520 og 4625. Beholderen til kulstøvsvogn nr. 4611 fås under nr. 32045, beholder til cementtransportvogn 4622 har nr. 32357.

Endvidere fås også de enkeltdele, der findes i de forskellige byggesæt til vogne, f. eks. løse vognkasser, undervogne, lejeblik, puffer, stiger, trapper osv.

Ønsker man dette område yderligere uddybet, må vi henvise læserne til den lokale Märklin-forhandler, idet det her vil føre for vidt at komme ind på alle detaljer.

Værktøj

For den, der ønsker at starte sit eget serviceværksted, har Märklin forskelligt specialværktøj, bestående af topnøgler, pincet, fladtang, urmagerskrue-trækker m. v. Endvidere har man et prøvebræt (prøvestand) for signaler og el-skifter til afprøvning af disses elektriske funktioner.

Endelig har man en speciel presse til af- og påsætning af hjulsæt.

Jo, man har sandelig tænkt på alt.

Opfatter man Märklins løsdelsfortegnelse ret, ser man ikke alene en komplet fortegnelse over Märklin-systemets reservedele, men man ser også en nyttig og udbytterig vejledning i modelbygning.

De fleste Märklinforhandlere vil til lige gerne låne fortegnelsen ud til interesserede modelbyggere.

Det er nu vort håb, at vi med gennemgangen af Märklins løsdelsfortegnelse har løst en del af selvbyggernes løsdelsproblemer. For yderligere at komme til

bunds i dette emne, vil vi indenfor overskuelig fremtid følge sagen op med en gennemgang af løsdele fra LIMA og HEINZL.

J. B. Dyrkilde.

Foto hobby

Den nye Agfacolor-negativfilm CNS vil, efter alt at dømme, blive denne sæsons største fotokemiske indsats på det europæiske fotomarked.

De første CNS-film kom hertil for et par måneder siden og man foretog straks en række forsøg, ikke mindst i forbindelse med de billigste kamera-modeller indenfor Rapid- og Pak-systemerne. Sol, gråvej, blitz. Alt svarede til fabrikkens lovende forhåndsoplysninger — ja, på et enkelt punkt blev de endog overtruffet.

I mellemtiden har også fotohandelen fået mulighed for at gøre sig bekendt med CNS-filmen og dens værdifulde egenskaber: hurtig, skarp — og ren i farvegengivelsen.

Men lad os begynde med de tekniske fakta således:

CNS-data

Høj følsomhed på 20 DIN/80 ASA.
Fint korn og øget skarphed.
Udvidet eksponeringsspillerum.

Fremragende farvegengivelse og farveseparation gennem dobbelt farvemaskering.

CNS-konfektionering

Den nye Agfacolor-negativfilm CNS leveres i de gængse amatørformater, også som pak-film 126 til kassette-kameraer:

rullefilm 120 og 127
småbilledfilm 135/36 og 135/20
Rapid-kassette
Pak 126/12 — Pak 126/20

CNS-kendetegn

På yderemballagen er påtrykt »CNS«. De fremkaldte rulle-, småbilled- og Ra-

S. BENDTSEN & CO.s EFTF.

HERRE- og DAME-SKRÆDDERI
MÅL-KONFEKTION — UNIFORMER
Ryesgade 27 — Århus — Telefon 12 37 20

I. C. Halvorsen & Sønner

Betonvarefabrik
Augustenborggade 11 . Århus C.
Tlf. (06) 145999 - 177319
Alt i betonvarer til afdækning af tlf.- og el-kabler

Fredericia

Følg Gulf-strømmen til
GULF SERVICE

v/ K. Erik Møller Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 55 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-service udføres
NB. Vi har autogas ...

Ind til ...

VEEDOL SERVICE

v/ Ib Rohde
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 46 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Dækservice
Stort udvalg i autotilbehør

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

HOTEL FREDERICIA

ved Anna Andersen
Oldenborggade 8 - Fredericia
Nymonterede værelser
Et 1. kl.s madsted
Tlf. (059) 2 00 90

EXCELLENT ISBAR

ved A. Larsen
Jyllandsgade 65 - Fredericia
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Lørdag og søndag udbringes desserter
og islagkage - Tlf. 2 24 60

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 2 25 64

Solgaardens Spar-kolonial

v/ A. J. Nielsen
Kongensgade 57 - Fredericia
Telefon 2 25 85
Det store udvalg i Kolonial - konserver
vine - spirituosas samt tobaksvarer
spec.: Christgaus kaffe

Kitteludlejning - Gulvtæpper renses
ring til ...

NYGARDS VASKERI

v/ T. Christensen
Dalegade 64 - Fredericia - Tlf. 2 06 10

Vi kører til ...

SHELL service

ved Kjeld Andersen
Treldevej - Fredericia - Tlf. 2 46 67
benzin - olieskift - vask - smøring
samt 1. kl.s service udføres
stort udvalg i autoudstyr

Vi handler hos ...

Slagtermester V. Christensen

Havepladsvej 124 - Tlf. 2 21 08
Falkevej 22 - Tlf. 2 12 60 - Fredericia
Altid 1. kl. kød - flæsk og
hjemmelavet pålæg

Søndermarkens Cykleforretning

Carit Etlarsvej 21 - Fredericia
Tlf. 2 09 12
Stort udvalg i cykler og knallerter
1. kl. reparationer udføres
Midtjysk specialsliberi af skøjter,
knive, slåmaskiner, kødmaskiner m. m.

Fredericia Autogummi og Batterilager

v/ E. Jepsen
Hj. af Vestre Ringvej og Jagtvej
Alle fabrikater og typer af nye dæk
på lager. slidbaner pålægges. Tlf. 23052

Vi handler i ...

Fynsgades Brødsalg

v/ Dagny Nielsen
Fynsgade 20 b - Fredericia - Tlf. 2 08 99
1. kl. lækkert brød og kager
stort udvalg i chokolade og konfektur
bestilling på is modtages

Vi handler i ...

ISMEJERIET

Vesterbrogade - Fredericia - Tlf. 2 10 35
Alt i 1. kl. mejeriprodukter

Malerfa. P. JENSEN & SØN

Norgesgade 14 - Fredericia - Tlf. 2 46 26
Udfører arbejde for D. S. S.

STEVO

Fælledvej 8 - Fredericia
Tlf. (059) 2 09 39
TV-, radio- og antenneservice
Ring blot - vi kommer og giver tilbud
uden forbindelse

CALTEX Service Station

v. Jørgen Dorscheus
Egeskovvej 105 - Fredericia
Tlf. 2 39 27
Benzin - olie - vask - smøring
Alt i autotilbehør

Ny køreskole!

J. P. G. NIELSEN

Olafsvej 4 - Fredericia - Tlf. 2 54 20
Lær at køre i den nye Simca 1501

Vejle

Først med de sidste nyheder

Modesalon MERCI

ved E. Ahrensbach
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 82 49 03
Alt i hatte - handsker - tørklæder

VARDEVEJS VASK & RENS WASCATOR

Vardevej 54 - Vejle - Tlf. 82 55 45
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Dåbskjoler udlejes
Vi henter og bringer over hele byen

VEEDOL Service

ved Arne Vindbjerg Petersen
Kolding Landevej 62 - Vejle
benzin - olie - vaske - smøring
autoudstyr
Vort speciale: undervognsbehandling
samt alt i reparationer
Telefon 82 75 78

TINGLEFF OPTIK

Søndergade 10 - Vejle - Tlf. 82 12 85
Specialist i synsprøver
samt tilpasning af briller
eksam. optiker

Lad vaske i ...

REKORD VASK

ved Robert Dalsgaard
Havnegade 9 - Vejle - Tlf. 82 19 10
Våd vask - Tør vask - Rullevask

pid-film er i randen kendetegnet med »Agfa CNS« og emulsionsnummer, små-billed- og Rapid-filmene desuden ved to fortløbende mørke streger i den ene side langs perforationen, hvorved de tydeligt kan skelnes fra alle andre maskofilmsorter.

Fremkaldte CNS pak-film bærer betegnelsen »Agfa Safety-film« i den perforerede filmrand; en pil-signering gør det lettere at bestemme filmens hinde- og blankside. Hindesiden vender mod fotografen, når pilen ligger nedenfor negativerne og peger mod højre. I filmens slutning er betegnelsen »CNS« og emulsionsnummeret angivet efter det sidste billedfelt.

CNS-egenskaber

Agfacolor-negativfilm CNS er beregnet til optagelser i dagslys eller dagslyslignende belysning (blitztærning, blå blitz og elektronblitz). Den høje følsomhed på 20 DIN/80 ASA giver også ved brug af billigere kameraer f.eks. af Rapid- og Pak-typerne, en betydelig eksponeringsreserve, der i forbindelse med det udvidede eksponeringsspille- rum sikrer et øget antal vellykkede optagelser. Derved lettes også kopieringsarbejdet, således at antallet af de frygtede underbelysninger reduceres væsentligt. Dertil kommer yderligere, at CNS-filmene også ved begrænsede afvigelser fra den rigtige eksponering lader sig kopiere neutralt. Selv ved sin høje følsomhed på 20 DIN udmærker Agfa-

color CNS-filmene sig ved et fint korn og en skarphed, der placerer billedkvaliteten i særklasse. Det er betegnende, at muligheden for forstørrelser efter CNS-film svarer til hvad man kan opnå med en moderne sorthvid finkornsfilm på 17 DIN som f. eks. Agfa Isopan F.

For ved høj brillans at kunne opnå maksimal farvegengivelse og farveseparation er CNS-filmene forsynet med en gul og en rød farvemasker, som i den fremkaldte film viser sig ved den karakteristiske orange farve. Ved hjælp af disse to masker elimineres de fejl i purpur- og blågrøn-farvestofferne, som principielt er forbundet med alle farvefremkaldelsesmetoder. Maskerne giver renere og mere naturtro farve. Det gælder i særlig grad de gule og blå farver, men gør sig også bemærket i grønt og rødt.

Gulmasken opstår i en speciel maskehinde, som ligger mellem purpur- og blågrøn-hinden; den er sensibiliseret for grønt lys og indeholder en maskekomponent, som ved fremkaldelsen danner en farveløs forbindelse med farvefremkaldelsesproduktet. — Den ukoblede, tiloversblevne rest af maskekomponenterne oxideres i blegebadet til et gult farvestof — gulmasken.

Rødmasken dannes i blågrøn-hinden, som til formålet foruden blågrøn-komponenten indeholder et specielt maske-dannende hjælpestof. I blegebadet reagerer denne substans med den ved fremkaldelsen ukoblede rest af blågrøn-komponenterne til et rødt farvestof.

Begge masker har ved CNS-filmene den til deres virkning krævede optimale positive gradation. Da maskerne opbygges i blegebadet, er det af afgørende betydning, at forarbejdningsanvisningen overholdes meget nøje (tid, temperatur, regenerering).

Der gøres opmærksom på, at CNS-filmene på grund af sin orange-farve ikke egner sig til fremstilling af sort-hvide billeder (lange eksponeringstider, delvis utilfredsstillende gråværdier). — Skal man efter farvenegativer bruge både farve- og sorthvid-billeder, er CN 17 Universal-filmene derfor stadig det ideelle materiale.

Fra klubberne

Dansk Jernbane Klub

Klubben har som vanligt på denne årstid sin højsæson på Maribo-Bandholm-banen. Som et led i banens historie har man nu kørt særtog nr. 100 og det fortsætter stadig med særtogskørsel for foreninger, skoler og TV.

Men ikke nok med det, at der køres veteranog. Klubbens loko LJ nr. 19 har i denne måned været udlånt til Nakskov Skibsværft for at levere damp til afprøvning af et dampspil. Skibsværftet har nok dampanlæg, men med for lille damptryk. Her skulle bruges kedel med 12 atmosfærers tryk, og det kunne LJ nr. 19 klare.

Helsingør Jernbaneklub

Efter at klubben i marts måned kunne fejre 10-års dagen for klubbens stiftelse, er der kommet rigtig gang i dens trivsel. Siden maj måned har man flere gange foretaget kørsel med klubbens loko SVJ nr. 1 på HHGJ-strækningen.

FOTO JENSEN

Østergade 15 – Holstebro

Telefon (07) 42 49 49

Vestjyllands største udvalg i fotoudstyr

Gå til specialisten . . .

SEERUPS FOTO

Kirkegade 3 – Struer – Tlf. 85 12 10

Alt indenfor foto samt tilbehør

Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

Foto Special - Vimmelskiftet 47

— midt i Københavns hyggelige gågade

Til foreningsfester og møder Serapionsordens selskabslokaler

v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler

1. klasses betjening

Jomfru Anegade 3 – Ålborg Tlf. (08) 13 20 80

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

Vejle

Vejle Karrosseri og Opretning
ved Hans J. Sørensen
Vedelsgade 75 - Tlf. 82 24 88
Privat tlf. 82 65 76

GULF Service

ved John Bak

Kolding Landev. 21 - Vejle - Tlf. 82 16 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-service
med de nyeste apparaturer

VAGN NIELSEN

Grønnegade 40 - „Vissinghus“ - Vejle
**Vort speciale: Slibning og reparation
af plæneklippere og husholdn.rekvisitter
udv. i cykler - plæneklippere - havered-
skaber samt jagt- og skydevåben**

Bogbinderi - så

JØRG. P. BOESEN'S EFTF.

v/ Ejner Thomsen
Grønnegade 43 - Vejle - Tlf. 82 09 95

Mejeriudsalget

Orla Lehmannsgade 6 - Vejle
Tlf. 82 05 10
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager samt
øl (og sodavand)

Horsens

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON VIVI

v/ Jette Lilian Jensen
Smedegade 85 - Horsens - Tlf. 62 40 39
lad os pleje og passe Deres hår -
hvis Deres hår ikke passer Dem

ESSO Service

ved H. Toksvig (ny indehaver)
Sønderbrogade 16 - Horsens
Tlf. 62 78 98

Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt småreparationer udføres
Stort udvalg i autoudstyr

. . . vi mødes på

RUTEBILCAFEEN

Gl. Jernbanegade 5 - Horsens
Tlf. 62 50 76
et 1. kl.s madsted . . .

Horsens

Vi handler i

RUTEBILSTATIONENS

Chokolade- og Bladkiosk

Gl. Jernbanegade 5 - Horsens
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
uge-, månedsblade samt lommeromaner

BATTERIGÅRDEN

Akkumulatorfabrik
Strandgade 27 A - Horsens
Tlf. (05) 62 84 04
testning - reparation - genopbygning



Akkumulator -
den med
udvidet garanti

Hadsten

ESSO servicecenter

ved Jørgen Mortensen
Vesselbjergvej - Hadsten - Tlf. 410
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Quick service udføres

Silkeborg

Stedet for moderne hårpleje . . .

Damefrisør INGERLISE WILS

Amaliegade 4 - Silkeborg - Tlf. 82 31 40
1. kl. fagmæssig behandling

Vore damer benytter altid

SALON ADDI

v/ Finn Espersen
Hostrupsgade 19 - Silkeborg
Tlf. 82 04 11

1. kl. individuel hårpleje
Nobel omhyggelig betjening

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer . . .
Prøv vor ekstrafine kaffe
Tlf. 82 14 55

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

Vi anbefaler et besøg i

BANEGÅRDSRESTAURANTEN

v/ Henning Pagel Hansen
Silkeborg - Tlf. 82 07 17
Hurtigt og godt spisested . . .

Vi spiser på . . .

K F U M

Restaurant og pensionat
Nygade 25 - Silkeborg - Tlf. 82 08 21
Et godt madsted . . .
Ny vært: E. Mogensen

NYBO SELVBETJENING

v/ J. L. Jensen
Nylandsvej 53 - Silkeborg - Tlf. 82 19 02
1. kl. kolonial - konserver - vine -
spirituosa - Husk vor ekstrafine kaffe

Gælder det jagt - sport - fiskeri - så . .

Silkeborg Sportsmagasin

v/ E. Bøggild
Tværgade 3-5 - Silkeborg
Telefon 82 11 46
- Hvor sportsfolk
bliver betjent af sportsfolk . . .

Gør Deres indkøb af
frugt - chokolade - tobaksvarer i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen
Silkeborg

PAUL LEHMANN

Internationale Transporter
Aktieselskab
Møllegade 23 - Silkeborg - Tlf. 82 58 40

Gælder det køb af brugt bil
så gå til . . .

Mekaniker O. JESPERSEN

Amaliegade 1 - Silkeborg - Tlf. 82 54 18
Altid stort udvalg i bedre brugte biler

1. juli udkom klubbens medlemsblad, »Bumletoget« for første gang, og det er meningen, at det skal udkomme hver anden måned, med nyheder om klubbens stadig voksende initiativ.

Handest-Mariager

Her er DJK løbet mod en mur bestående af en juridisk fortolkning af Jernbaneloven. Miséren er, at Mariager kommune ejer sporet på den 16 km lange strækning, at DSB forestår driften hvad godstransport angår, og DJK vil køre med passagerer. Efter at DSB har meddelt klubben, at man ikke kunne tillade kørsel med passagerer på strækningen, henvendte klubben sig til trafikministeriet. Men herfra modtog man den besked, at ministeriet savnede lovhjemmel til at pålægge statsbanetilsynet, privatbanetilsynet og fabriks-tilsynet at føre tilsyn med DJKs kørsel på banen. Et kommunalt industrispør som ministeriet benævner den pågældende strækning, er et ukendt begreb i dansk jernbanelovgivning.

Der er herefter ikke nogen mulighed for veteranbanekørsel på denne strækning før der via Folketinget kan skabes en ny lov om banen eller en ændring i Jernbaneloven.

Schweizisk damplokoklub

Med den totale elektrificering af landets hele jernbanenet måtte det jo komme: Schweiz har fået sin første damplokoklub! Det er, som det hedder »Jernbanebegejstrede idealister fra hele Østschweiz«, der på et møde i Herisau i Appenzell har besluttet at søge at redde i det mindste nogle eksemplarer af de gode, gamle fut-fut-loko fra ophugning. Man vil begynde med af de Schweiziske Forbundsbaner at købe en gammel maskine af typen »Maffei«, som fra 1910 til 1931 tøffede afsted på Bodensee-Toggenburg-Banen og med sine 55 tons kunne præstere »den rasende hastighed af op til 75 km i timen — både forlæns og baglæns«!

Filateli-nyt

Frimærkeudstilling i Tivoli

I ugen op til Tivolis 125 års fødselsdag den 15. august arrangeres der i Tivoli 8.—15. august en eksklusiv frimærkeudstilling under navnet: *Det ligger i luften*, idet udstillingen er formet over emnet ballonsport. På selve fødselsda-

gen bliver der ballonopstigning fra plænen i Tivoli. Ballonen vil medtage nogle særlige ballonpostkort, som Tivoli lader fremstille til denne lejlighed.

På kortets forside, der trykkes i to farver, vises en typisk Tivolisilhouet med ballonen under opstigning ført af luftskipper *Don Piccard*. Bagsiden har foroven plads til porto, Tivolifrimærket, fugleflugtsfrimærket, en gentagelse af stemplet og landingsstedets poststempel. Ved siden af pladsen til adressatens navn og adresse bringes luftskipperens attest og nedenunder et løbenummer.

Det er nemlig yderst begrænset, hvad en ballon kan medføre af postfragt — 75 kg. Man har fundet frem til en let, men alligevel stærk papirsort, der skulle give 20.000—22.000 kort.

Overskuddet ved salget af kortene vil ubeskåret gå til Danske Filatelisters Fællesfond. For yderligere at bringe spænding ved salget af de nummererede ballonkort, deltager køberne tillige i lodtrækning om en førstepremie — en rejse for to med SAS til hovedstaden i det land, hvor ballonen lander, hvor man får en uges gratis ophold. En andenpræmie på 2000 kr. og tre ekstra præmier på hver 1000 kr.

Kortene koster 5 kr. pr. stk. og kan allerede nu bestilles ved at indsende beløbet til giro: 671 — Tivolis Ballonpost 1968, København V.

223.

Turist-nyt

Sundhedsbog til tropeegne. Af Ernst von Haller. Borgens Forlag A/S. 132 sider (format 18×12 cm). Illustreret. Pris kr. 26,50.

For folk, der agter sig til troperne, er denne lille bog — den første håndbog om egnet på dansk — nyttig. Bogen giver besked om, hvad man bør gøre, inden man rejser og under opholdet i troperne. De nødvendige vacciner forklares. Problemer i forbindelse med påklædning, kost- og boligforhold og barnepleje gennemgås. Der er beskrivelse af symptomer, forebyggelse og behandling såvel som sikring mod giftige insekter og dyr. Endvidere er der anvisning på et fornuftigt husapotek. Bogen er forsynet med et fyldigt sagregister.

Personalia

Ny direktør for HHJ

Fuldmægtig J. Larsen, Danske Privatbaners Fælleskontor, er udnævnt til direktør for Hads-Ning Herreders Jernbane, hvor direktør S. H. Nielsen fra-træder på grund af alder efter at have været direktør for banen i 38 år. Den nye direktør, der er 38 år, begyndte sin jernbanetid på Frederiksværk station i 1950 og forfremmedes til fuldmægtig ved fælleskontoret i 1962.

Ny schweizisk turistchef i Danmark

Lederen af Schweizisk Turistbureau i Danmark siden 1959, Hans Zimmermann, er udnævnt til chef for den Schweiziske Turistforenings Spanienkontor i Madrid.

Til efterfølger for Hans Zimmermann, som chef for kontoret i Danmark, er pr. 1. august d. å. udnævnt nuværende schweiziske vice-turistchef i Vesttyskland, Max Scherrer, Frankfurt a. M.

Tønder H

Trafikkontrollør P. M. Sørensen, Padborg, er forfremmet til stationsforstander ved Tønder H station, hvor stfst. A. F. Høxbro er død (65 år).

Hellerup

Overtrafikkontrollør I. Madsen, Østerport, er udnævnt til stationsforstander ved Hellerup station, hvor stfst. H. M. Larsen har søgt afsked på grund af alder (68 år).

Hvalsø

Trafikkontrollør, fru Wine Christensen, Svendborg, er udnævnt til stationsforstander ved Hvalsø station, hvor stfst. A. P. Christensen har søgt afsked på grund af alder (68 år).

Tønder Øst

Stationsmester K. K. F. Petersen, Højby Fyn, er efter ans. flyttet til Tønder Øst station, hvor stfst. M. B. Madsen søgte afsked på grund af alder i 1965 (70 år).

Dødsfald

Værkmester K. K. O. Knudsen, fh. 1. distr. maskintj., 87 år.

Fuldmægtig N. C. Roed, fh. personalkontoret, Sølvgade, 84 år.

Banearbejder Chr. Pedersen, fh. Viborg, 81 år.

Togfører N. P. T. Nielsen, fh. Kbhvn. H, 80 år.

Stationsbetjent J. P. Hansen, fh. Holte, 78 år.

Togfører H. P. Nøddekær, fh. Kbhvn. H, 76 år.

Trafikkontrollør R. L. Skjoldager, fh. Kbhvn. Gb., 76 år.

Overportør J. C. Mogensen, fh. Århus, 75 år.

Rangermester H. P. Elvig, fh. Hjørning, 73 år.

Portier Sofus Larsen, fh. Kbhvn. H, 72 år.

Rangermester P. Knudsen, fh. Fredericia, 70 år.

Stationsforstander A. F. Høxbro, Tønder H fra 1961, 65 år.

Overbaneformand S. G. Vaarmark, Svejseanstalten, Fredericia, 55 år.

Remisearbejder K. C. H. Frederiksen, Nyborg, 53 år.

Togfører J. Livbjerg, Struer, 52 år.

Togfører B. Lund, Kbhvn. H, 44 år.

Boghjørnet

Hamilton Ellis: »The Pictorial Encyclopedia of railways«. Forlag: Paul Hamlyn. 591 s. 800 ill. Kr. 35,55.

Efter denne bog kan der vist ikke gøres meget mere for jernbanernes historie fra ildhest til elektrisk sporvogn med det første. For en jernbane-entusiast er den en fryd og gammen med sine over 800 til dels farvestrålende illustrationer. Knap, med adækvat tekst og udførligt register. Her er alt om signaler, skinner, bomme, vogne og loko fra den første dag til i dag. Loko fra Kiplings Indien og Lawrence of Arabias Hedjaz. Man savner en postvogn fra Delaware, der fortjener et farvebillede, og den moderne luksus-ekspres fra Kapstaden til Johannesburg, men trøstes over savnet ved gensynet med Mombasa-ekspressen og natekspressen til Durban. Der er hele to billeder af Københavns Hovedbanegård, men ingen af de to-etagers skovvogne til Klampenborg. Værket er superbt. Hamlyn-forlaget lader sine bøger fremstille i Tjekkosllovakiet, hvorved det bliver muligt at sælge en bog som denne så billigt. Den vejer til langt over 100 kr., men koster en tredjedel. Selvskrevet på enhver togelskers reel.

Steem Locomotives in Industry. 128 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbot, Devon. ca. kr. 40,00.

Et helt kapitel for sig er de lokos, der i tidernes løb har været anvendt i industrien. Mange af os husker — og med glæde — det strålende syn fra trediverne, når vi passerede Hedehusene. De små lokos fra grusgravene arbejdede energisk med de tunge gruslastede vogne. I dag har vi Frihavnen, men dog ikke med damp-lokos.

Den historie, bogen fortæller, er først og fremmest romantik mere end egentlig jernbane, men den hører alligevel hjemme i jernbaneverdenen, og jeg vil stærkt anbefale bogen — der er gennemillustreret — til læsning.

A History of the English Railway 1820—1845. 282 sider. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbot, Devon, ca. kr. 80,00.

Denne bog fra 1850 er nok lidt af en perle. Her finder vi ud af, hvordan datiden så på jernbanerne, både historisk set (hvis man kan tale om historie på så kort sigt) og hvad fremtiden angår.

Det er en morsom idé simpelthen at genoptrykke en sådan gammel bog, og der er ingen tvivl om, at den vil blive betragtet som nams-nams blandt jernbanehistorikere. Indholdet afviger i øvrigt ikke meget fra det, der ville komme i en sådan bog i dag. Dens værdi er først og fremmest dens ælde, dens patina.

Fenland Railwayman. 94 sider, ill. Routledge and Kegan Paul, Broadway House, Carter Lane, London EC 4, ca. kr. 18,00.

Forfatteren Arthur Randell er gammel jernbanemand, og han har mange år bag sig specielt inden for sikkerhedstjenesten. Hans erindringer fra et langt jernbaneliv, med rige facetter i skildringerne af bl.a. livet i en signalpost er interessant læsning, ikke mindst da vi på denne måde får et indblik i engelsk jernbaneliv, som er vanskeligt at tilegne sig på anden måde.

How to Go Plastic Modelling. 168 sider, ill. Patrick Stephens Limited, Brooks House, Upper Thames Street, London EC 4, ca. kr. 25,00.

For første gang ser en bog om plastic-modellering dagens lys. Ikke så under-

ligt, at forlæggerne regner med, at denne bog bliver modellfolkene »bibel«. Det er som sagt den første, og det er en bog, der er grundig, vel underbygget og oplysende, og som opfatter alle former for plastic-modellering.

Blot for at nævne kapitler: Før De begynder, Værktøj, Maling, Landskaber, Ændringer. Giver det Dem ikke en idé om, hvor alsidig bogen er? Mine børn har i hvert fald taget den til deres hjerte, og jeg har end ikke selv haft lejlighed til rigtigt at udnytte dens mange gode råd. Men det kommer forhåbentlig!

Railway Enthusiasts' Handbook 1968—69. 160 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbot, Devon, ca. kr. 25,00.

Årbøger eller håndbøger giver altid interessant læsning. I denne behandles så forskellige emner som: Hvordan drives smalsporede baner? Jernbanemuseer, Jernbaner på kontinentet, Industribaner og Jernbanefotografering.

Bogens tekst er ledsaget af godt illustrationsmateriale, og den følger sig smukt i forlagets lange række af jernbanelitteratur.

Eisenbahnen und Eisenbahner zwischen 1920 und 1924. 202 sider, ill. Redactor Verlag, Höllbergerstrasse 35, D 6 Frankfurt (Main) 50, ca. kr. 28,00.

Med 48 billedsider med mere end 145 fotos og dertil tekst i datoorden giver denne bog et ganske nøje og yderst interessant billede af disse fem år indenfor tysk jernbaneliv. Årene umiddelbart efter 1. verdenskrig var kaotiske, og ikke mindst for et ordensforetagende som jernbanerne, er en sådan situation ganske fortvivlende. Derfor bliver bogen dobbelt interessant, for den viser, hvor levende og levedygtig jernbanerne er selv under de allermest fortvivlede forhold.

En strålende bog, som heldigvis bliver fulgt af tilsvarende — dækkende den følgende tid.

jas.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Herning

Vi handler i

ORLAS BAGERI

Hj. af Fynsgade og Viborgvej - Herning
Telefon 12 52 40
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

TV - Båndoptagere - Radio - Stereo -
så . . .

TV-HUSET

v/ I. Heide Christensen
Østergade 36 - Herning - Tlf. 12 03 06
Alt i moderne husholdningsmaskiner som
hjemmefrysere - køleskabe - vaske-
maskiner m. m.

DALL's HERREMAGASIN

P. M. Huset - Bredgade 29-33 - Herning
Tlf. 12 05 81
Herrehabitter
Specialitet: topmærket Sterling
Kangarn - Twist - Trevlra

Herning

Traktor- og Maskinforretning

v/ J. Jakobsen
Rønnebærvej - Tlf. 12 28 88

Viborg

Vask selv - lige når det passer Dem

A/S VIBORG MØNTVASK

Vesterbrogade 25 - Telefon 2400
Åben kl. 5-24, også søn- og helligdage
Våd vask: indtil 6 kg tøj kr. 4,50
Rullevask: indtil 6 kg tøj kr. 7,00
incl. sæbe

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Preben Andersen (ny indeh.)
Skovbrynet 1 - Viborg - Tlf. 495
1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater - **Extrafrin medister**

Det førende schweizerprodukt
har maskiner til ethvert formål . . .

BERNINA SYMASKINER

ved Knud Christensen (ny indehaver)
Nytov 2 - Viborg - Tlf. 5470
1. kl.s reparationer udf. på eget værksted

Vi får vasket hos . . .

VESTBYENS EL-VASK

Jegstrupvej 45 - Viborg - Tlf. 3392
våd vask - tør vask - rullevask
tøjet hentes og bringes over hele byen

Skive

Slap af i . . .

DENNY BAR

Brårupgade 4 - Skive - Tlf. 747
Frisklavet kaffe - Hot dogs - Pølser -
Sodavand - Is - Konfektur

Vor leverandør er . . .

FÆRKS MØBLER

Landboernes Møbellager
Ø. Torv 6 - Skive - Telefon 139
Moderne møbler for nutidshjem . . .

Tandlæge Henning Boelskifte

(E. Hougaard Niensens eftf.)
Posthustorvet 4 - Skive - Tlf. 2163
Privat 3883
Kons. 9-12 og 13-17 - Lørdag 9-12

Skanderborg

IDE-MØBLER

H. SMEDEGAARDS EFTF.

Rich. Jørgensen
Banegårdsvej 13 - Skanderborg
Telefon 52 06 86
Moderne møbler og tæpper for
nutidshjem

Det store udvalg i legetøj samt
gaveartikler - finder De hos

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 - Skanderborg
Tlf. 52 05 62

Ry

M. og B. ROSENKILDE

Skanderborgvej 36 - Ry - Tlf. 89 10 80
Alt i årstidens blomster - buketter
dekorationer samt kranser
Vi sender overalt

Ebeltoft

Ind til . . .

MOBIL SERVICE

v/ Motel Vibæk - Ebeltoft - Tlf. 34 16 39
benzin - olieskift - vask - smøring
quick-service - stort udvalg i autoudstyr

Langå

Tøj til far og søn . . .

SKYDT's HERRETØJ

Bredgade 42 - Langå - Tlf. 46 14 47
. . . det store kvalitetsudvalg i
herre- og drengkonfektion
samt **lingeri** . . .

Kolding

WINKEL JENSEN

Østergade 11 - Kolding - Tlf. 2 12 08
Det store udvalg i trikotage

Følg Gulf-strømmen til

GULF Service

ved Erik Hansen
Agtrupvej 61 - Kolding - Tlf. 2 84 19
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt **autotilbehør**

BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen
Fredericiagade 42 - Kolding
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt stort udvalg i **autotilbehør**
Quick-service udføres - Tlf. 2 62 45



Munkegade 2 - Kolding - Tlf. 2 33 85
Det store udvalg i
moderne husholdningsmaskiner

Esbjerg

KØBMAND HARBOE

Skolegade 1 - Esbjerg - Tlf. 2 11 49
Alt i 1. kl. **kolonial - konserver**
vine - spirituosa samt **tobaksvarer**
Prøv vor fine kaffe

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager

BAGSIDEN

Bladet der ikke holder sommerferie . . .

Rybro's erindringer

Det var i årene i Gadstrup, 1919—30, hvor stationens personale havde den tradition, at den, der havde fødselsdag, gav en omgang øl før landpostbudene drog ud. Ved en sådan lejlighed sagde stationsforstanderen blandt andet:

— Man skal drikke rigeligt med kogt vand dagligt for at nyrerne kan blive skyllet igennem.

Efter et øjeblik's betænkning svarede Jens post:

— Det er rigtigt, hvad forstanderen siger, og derfor har jeg det sådan, at jeg la'r »Carlsberg« koge det vand, jeg skal have til det brug!

Frømand

Episoden fandt sted om bord på det landgangsfartøj, der blev benyttet i forbindelse med landsætningen af hjemmeværnets patruljer på Lange-land.

Om bord befandt sig også en højere-stående officer, som kom i snak med nogle af hjemmeværnsmandene.

— Hvad er De så i det civile liv? spurgte han en af dem.

— Frømand, lød svaret.

— Nå, det lyder da interessant. Så vil De måske drive det til noget inden for Falck eller ved marinen?

— Nåh, det ved jeg nu ikke, svarede hjemmeværnsmanden, foreløbig er jeg ansat ved Ohlsens Enke!

Udenlandske ordsprog

Burma: — Kvindens appetit er dobbelt så stor som mænds, deres forstani er fire gange så stor og deres lidenskab otte gange så stor.

Japan: — På kvinder og pærer griber man efter den kødfulde del.

Rusland: — En kvinde tænker tre gange daglig på at myrde sin mand, ligegyldigt hvordan han behandler hende.

Amerika: — Den modigste mand i verden beklagede sig forleden til sin kone over, at hans sekretær ikke forstod ham.

I en TV-tid

— Så er det sengetid Peter. Du kan selv se, at alle pigerne i fjernsynet er ved at klæde sig af!

Nå - ja!

— Synes du virkelig, at hun var så aparte påklædt?

— Javist! — det er da aparte altid at møde op i det samme!

De svære ord

— Hvad forstår man egentlig ved et dementi?

— Tjah — det er jo nok nærmest seks-syv ildelugtende løgne, der helt tager duften fra den virkelige sandhed!

Ufatteligt

— Stationsforstanderen er sygemeldt — for længere tid — formedelst tarmslyng!

— Såh! — Det lyder fast utroligt — det ordensmenneske!

Fra Travbanen

— Er det ikke et interessant arbejde, at være travtræner?

— Joh, såmænd, men det er som regel et hestearbejde at få krikkerne først i mål!

En fra Fyn

To fugle sad engang på hver sin telefontråd et sted på Fyn. Pludselig begyndte den ene at hoppe op og ned på tråden, hvor den sad.

— Hvorfor sidder du så uroligt, spurgte den anden fugl?

— Jo, det kil'rer så'en i fø'erne, når de snakker fynsk!

Præstens nye pige

Præsten var ikke helt tilfreds med den nye stuepige, og han stødtes især af hendes opførsel.

— Min datter, sagde han. Du må aldrig glemme, at der er en, der er meget mægtigere end både du og jeg, som véd, hvad vi gør, og som en dag vil kræve os til regnskab.

— Det véd jeg alt om, sagde pigen. Hun har allerede skældt mig ud flere gange.

En sagesløs blev forulempet

Der var så dejligt i skyggen på Eng-have Plads, hvor han kunne sidde og fornemme øldunsterne oppe fra Carlsberg i en sådan grad, at hans mund løb meget stærkt i vand. — Da han

endelig måtte spytte, var han så uheldig at ramme en gråspurv, der også blev så våd, at den måtte gå hjem — og den boede i Valby.

Kalendarisk velfærd

— Uf — disse fødselsdag er efterhånden det rene fylder!

— Og det tager til — hvert år!

Hvad er rationering

Alle ved hvordan det skal gøres, men ingen vover at tage skridtet fuldt ud.

Nå, på den måde

En velklædt herre kom ind i strøgforretningen og sagde til ekspedienten:

— Jeg vil gerne se på det giftiggrønne slips, De har ude i vinduet.

Ekspedienten hentede det omgående ind, hvorpå herren sagde tak og vendte sig om for at gå.

— Synes De da ikke om slipset, spurgte ekspedienten skuffet.

— Vorherre bevares. Jeg vill blot have Dem til at fjerne det fra vinduet. Det er ikke til at holde ud at se på, når jeg går forbi.

og så var der -

ham der ikke ville i Zoo, men hellere ville blive hos den halve abe derhjemme!



Fernbanemandens fata morgana