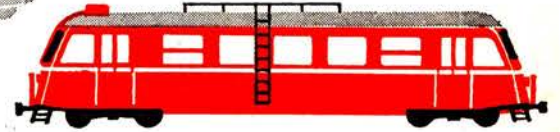
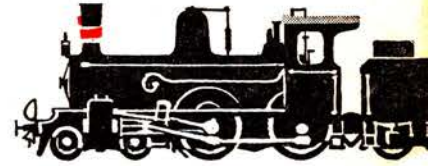
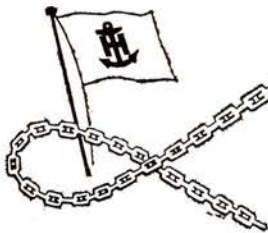


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

forøg sikkerheden
om bord...



AAGE HEMPEL

SKIBSUDSTYR

M/F »DANMARK«

er udstyret med:

RAYTHEON radaranlæg

STRØMMEN for- og agterstævn

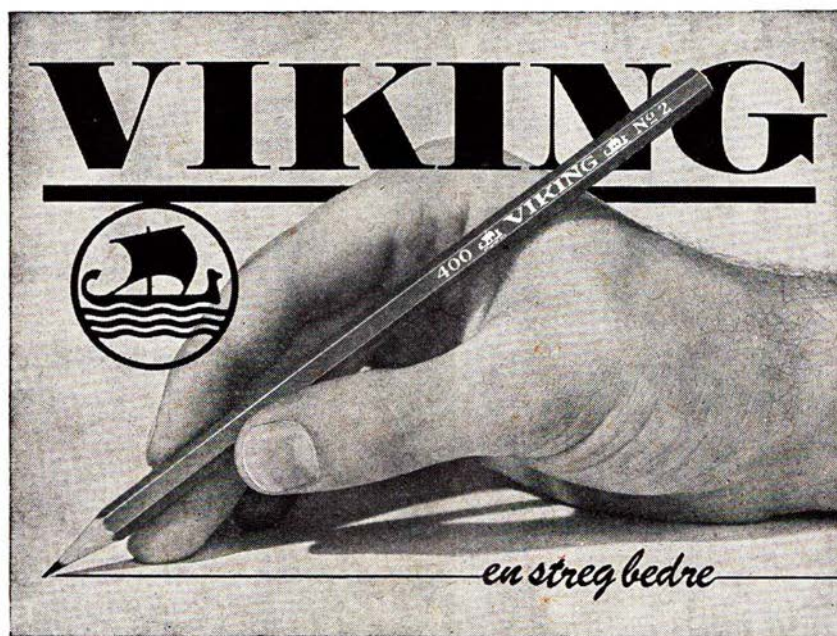
samt ror og stammer

Løngangstræde 16, København K, tlf. 12 67 67

25. ÅRGANG NR.

6

JUNI 1968



Allerød Station

den nye S-banestation

med de gode

PARKERINGSFORHOLD



Lillerød kommune

M/F DANMARK

Nybygning nr. 384 fra Helsingør Værft

Statsbanernes nyeste færge på

Østersøen er udstyret med

SINUS samtaleanlæg

fra

TELE-CENTER

SINUS

GLOSTRUP - SANDAGER 8 - (01) 96 18 88
 ÅRHUS - FREDERIKS ALLE 64 - (06) 13 17 88

CENTRUM



JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 København Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

JUNI 1968

Dette nummer indeholder

Intet er bestandigt	153
Månedens emner	154
Månedens foto: Rørdal el-loko	155
Brevkassen	155
Erindres det	156
I få linier	156
Nedlagte stationer: Odinshøj	157
Fra dagbogen	158
Privatbanenyt	158
Filateli-nyt	159
El-togstrækningen Holte-Hillerød	161
Modeljernbane	162
Hilsen til Jernbane-Bladet	164
Afsked med færgen »Danmark«	165
Flagskibet »Danmark«	166
Hold dig i form	173
Foto-hobby	175
Nyt fra udenlandske baner	178
Personalía	179
Boghjørnet	179
Bagsiden	182



KRISTIAN KIRKS TELEFON FABRIKER 1/5
Horsens Aarhus København

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

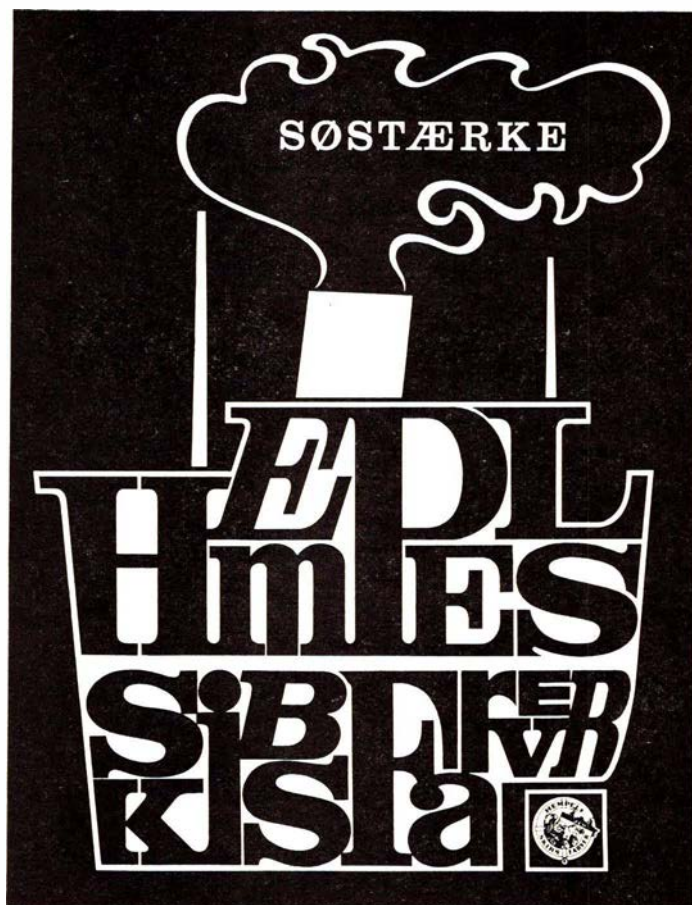
Dag- og ugeblade

Rejselektüre

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
i Danmark

Også M/F DANMARK er udstyret med



transformere
TIL
SIGNALANLÆG

FORLANG KATALOG



H & K. LÜBCKE

AKTIESELSKAB
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE
Tlf. (01) 74 33 22

12

*De har en fordel
Nyt tøj
på en nem måde*

Som tjenestemand handlede man før hos
J. Albertsen i Nørre Farimagsgade.

Efter MESTER DRESS' overtagelse af dette gamle firma har De nu valget mellem nedennævnte forretninger i København og i provinsen, hvor vi uden formaliteter og **uden udbetaling** åbner Dem en rentefri tøjkonto.

Vælg selv den butik, der ligger mest bekvemt for Dem...

MESTER DRESS

København:
Vesterbrogade 99
Valby Langgade 28
Aalborg:
Århus:
Esbjerg:
Kolding:
Vejle:

Frederiksborggade 44
Amagerbrogade 57
Nørrebrogade 159
Algade 58
Lille Torv 6
Kongensgade 64
Helligkorsgade 7
Torvegade 9

Specialafdelinger for kjoler og damekonfektion:

København:
Amagerbrogade 53
Odense:
Herning:

Frederiksborggade 52
Valby Langgade 28
Kongensgade 17
Østergade 30

Intet er bestandigt

Juni causeri

STRUKTURDEBAT er ved at blive et modeord, der knyttes til mange forskellige emner, der er fremme til drøftelse. Det drejer sig bl. a. om strukturen indenfor pengeinstitutterne, hvor vi til stadighed læser om sammenslutninger af banker og sparekasser, og en nylig påbegyndt strukturændring indenfor organisationerne. Når strukturdebatten for tiden er mere fremtrædende end sædvanlig, skyldes dette den økonomiske og tekniske udvikling, der foregår i et tempo hastigere end før. Der kan så godt som ikke røres ved et område, uden at det straks får virkninger på andre felter. Den indbyrdes sammenhæng er mere udtalt i dag end tidligere.

DSB-STRUKTUREN er såre naturligt også kommet til debat, idet der i Folketingets statsbaneudvalg er opstået ønske om forandringer i DSBs struktur. For mange kommer det vel nok overraskende, at der her synes at være bred enighed om en strukturændring i retning af større sammenspil mellem DSB og det private initiativ, og udvalget har anmodet trafikministeren om at undersøge de juridiske muligheder nærmere for at gennemføre en ændring af DSBs status. Trafikmini-

steren har straks vist sig positiv for en ændring af DSB strukturen. Folketingsudvalget tænker sig visse af DSBs afdelinger gjort mere selvstændige og forretningsbetonede ved at oprette datterselskaber. Man har ikke nødig at begynde på noget nyt og uprøvet i dette spørgsmål, idet der er righoldigt erfaringsmateriale at hente hos svenske, tyske og franske statsbaner. Danske undersøgelser i disse lande er allerede i gang, og struktur-skitserne skulle kunne foreligge i sommerens løb.

ØRESUNDSSELSKABET har nu i snart mange år været et DSB datterselskab, men under en form, som trafikminister Ove Guldberg finder kompromiterende, idet der kræves finansudvalgskontrol med investeringerne, og han spørger i denne forbindelse: — Hvordan skal folketingsmænd kunne tage saglig stilling til, om det er rimeligt at købe to nye flyvebåde til Malmø-ruten?

Og hvorfor skal de gøre det? — Det er jo netop spørgsmål af denne art og tusinder af lignende sager, der hidtil har været en hemske for forretningsmæssig drift af statsbanerne. Da trafikminister Friis-Skotte i sin tid fik belemret driften af DSB med forretnings- og afskrivningsregler, burde han samtidig have fritaget DSB for Rigsdagens formynderskab. Kan der foretages sådanne ændringer i DSB-strukturen, så de forretningsmæssige og konkurrenceprægede principper sættes i forgrunden, vil det være et stort fremskridt.

STYKGOBSBEFORDRINGEN skal efter forlydende være blandt de emner, der udskilles til privat ekspedition. Dette vil være ensbetydende med at hovedparten af DSBs gods-ekspeditioner vil kunne nedlægges og godset befordres på fragtmandsbasis. Ingen fragtbreve og dermed ingen brug for store dele af regnskabskontrollen. Hvad så med det store nye pakhús på Københavns Godsbanegård vil en og anden vel straks tænke. Her bliver ingen tale om fejlinvestering, da det siges, at de tre etager foreløbig er udlejet.

Restaurant »På fortovet«
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

-bro.

Månedens emner ...

Odense banegård

Her er påbegyndt en række ændringer af selve stationsbygningen, der skal give bedre pladsforhold for publikum. Af hensyn til de betydelige udgifter, der er forbundet hermed, vil ombygningen foregå i flere etaper.

I første omgang skal der skabes bedre forhold ved pladsbestillingen.

For tiden er både telefonoplysningen og pladsbestillingen pr. telefon placeret i samme lille kontor, hvor publikum henvender sig personligt. Man er klar over, at det er utilfredsstillende, og derfor adskilles de to ting, så der bliver bedre plads til dem, der skal ekspedere ved skranken. Telefonbestillingen flyttes et andet sted hen.

Banegårdsrestauranten bliver udvidet ved at ventesalen for ikke-rygere inddrages under denne. Forholdene i den nuværende restauration var efterhånden for små.

Rutebilstationen skal flyttes fra Vestre Stationsvej til pladsen bag sidste perron på banegården. Til den tid vil banegården blive nødt til at ekspedere en ny, vældig strøm af rejsende. Efter nedlægningen af privatbanerne indtraf der en midlertidig lettelse i antallet af passagerer, der skulle betjenes på banegården, men rutebilstationens flytning vil mangedoble det antal rejsende, man »slap for« ved privatbanernes nedlægning.

Den gamle tanke om en tunnel under banegårdspladsen over til Kongens Have vil formentlig blive den eneste mulige løsning på problemet, men det vil kræve et meget stort og bekosteligt arbejde. Det er hensigten at lukke den nuværende nedgang til perrontunnelen og flytte den nuværende quick-bar i forhallen. Ligeledes vil det blive nødvendigt at flytte rejsegodsekspeditionen og at bygge til hist og her. Det vil komme i de efterfølgende etaper, mens man mener at have fundet ud af, hvordan det skal gøres.

Spørgsmålet er imidlertid, om man kan bibeholde den nuværende rutebilordning ved banegården, indtil ombygningen og rutebilstationens flytning kan finde sted. De store rutebilers sammenstuvning på den østlige side af forpladsen bliver en stadig større hindring for den øvrige trafik.

Maskindepotet i Slagelse nedlagt

og dets funktioner er henlagt til maskindepotet i Korsør. Af Slagelse depotets 16 mand, er de fleste forflyttet til Korsør. Kun to mand bliver tilbage til betjening af en enkelt rangertraktor til døgntjenesten. De to håndværkere i Slagelse er forflyttet til Korsør.

Fra Korsør skal man desuden betjene strækningen til Høng, Gørlev, Dalmose, Skælskør m. v. I Slagelse vil remisebygningen forsvinde, og der bevares kun et lille værksted og et personaleopholdsrum. Det betyder også, at vand- og sandanlæg m. m. skal fjernes. De små maskindepoter har overlevet sig selv og på Sjælland vil hovedanlæggene nu være i København og Korsør.

Ved maskindepotet i Korsør er der ansat 10 håndværkere, et tal, der vil blive forøget i den kommende tid, og desuden er der godt 80 lokoførere og medhjælpere. Man har her pasning og eftersyn af de store maskiner og rangermaskiner. I årets løb vil der blive tale om en forøgelse af arbejdet med indsættelse af MZ-dieselloko, som DSB vil satse på i den hurtiggående trafik.

Den nye varmecentral til togopvarmning i Korsør skal betjenes af fire varmemesteruddannede håndværkere. Under maskindepotets område sorterer også DSBs olietankanlæg ved Halskov havn.

Der er tilrettelagt et system med fast maskinafgang til rangering i Slagelse, og det skulle betyde en væsentlig forenkling og besparelse i driften. Udbygningen på Korsør station har også haft sigte på en rationalisering af denne art. En snes MYer passes af maskindepotet udover de øvrige maskiner, og man regner som nævnt med ret snarlig indsættelse af MZ'er. Endelig har man tilbage to gode gamle dampheste, en stor E-maskine og en Q-maskine. Endnu en kort tid vil der være et enkelt damploko-trukket godstog på strækningen Korsør-København, men med indsættelsen af 9-10 MZ-loko i sommerens løb skulle dampen forsvinde for stæde. Det betyder også, at en række anlæg, f. eks. til kul- og vandforsyning, rensegrave etc. kan fjernes.

Containercentral på Århus havn

Med en godsterminal her vil DSB kunne dække den midterste del af Jyl-

land. Det er meningen, at der skal installeres kraner til lastning og losning af containere, ligesom der skal etableres opmarch-pladser og jernbanespor, så der kan opnås en hurtig og effektiv godsbehandling.

En terminal menes at ville koste ca. en million kroner. Prisen for kraner til et sådant anlæg, der kræver en løftekapacitet på 40 tons, er nær 400.000 kroner.

Udvidelsen af pier 3 mod nord ud til det nye bassin 7 foretages med henblik ikke mindst på containertrafikken, og Århus havn har nu vedtaget at udføre fundamenter i området til en kørende kran, som får en løfteevne på 50 tons.

Den nye Nordhavn i Århus får rigeligt med plads til de funktioner, der knytter sig til containertrafikken. Også Århus Stevedore Co. ønsker at følge med udviklingen og vil købe en gaffeltruck, som kan løfte op til 40 tons og behandle containere fra lastvogn. Man overvejer at flytte hele parken til et nybyggeri i en del af det indvundne område, som ventes færdig i 1969. Projektet omfatter plads til stevedoring, riggerværksted, autoværksted, garager og stillingsplads.

Færgeljerne i Gedser

Nu da den gamle færge »Danmark« er forsvundet fra Gedser, har DSB ingen færge, der kan benytte det østlige færgelje i Gedser. Alle andre færger, såvel danske som østtyske kan kun benytte det vestlige lje og kun anløbe med stævnen. Det samme er tilfældet i Warnemünde, således at de store lastvognstog må bakke om bord og i land. Desuden er frakørselsforholdene dårlige og snævre.

Pladsforholdene i Gedser er noget bedre, men langt fra ideelle, idet vejen slår et knæk. De fleste lastvognschauffører nærer en sand skræk for denne manøvre, og kun få rutinerede køreklarer det i en håndvending, medens de fleste bruger op til 20 minutter for at bakke om bord med et lastbilstog.

Hidtil har det kun været nødvendigt med denne bakning i sommerkøreplanens fire måneder, men nu skal den østtyske færge sejle et halvt år, og da de andre danske færger også befarer det vestlige færgelje, vil det sige at problemerne nærmest vil blive kaotiske.

På grund af de dårlige forhold i Gedser har det medført, at et stort antal lastbiler holder sig borte. I 1962 overførtes i alt 1.457 lastbiler med anhængere på overfarten. I 1967 steg antallet til 6.664 lastbiler, og det kan utvivlsomt

blive større, hvis forholdene bedres i modsat fald må man forvente en katastrofal nedgang.

Svejscentralen i Fredericia

Som et led i DSBs strukturrationalisering vil svejscentralen i Fredericia overgå til center for skinner og sveller.

Svejscentralen i Fredericia er i forvejen hovedlager for alle nye skinner og producerer — ved siden af at foretage reparation af gamle skinner — årligt mellem 12.000 og 15.000 tons nye skinner.

Sideløbende med koncentreringen af skinner og sveller i Fredericia vil DSB gå over til at foretage udskiftning af hele sporsektioner. Disse vil på sammenkoblede vogne blive transporteret til Fredericia, hvor sektionerne skilles ad, repareres og evt. udskiftes med nye skinner og sveller.

Endelig er det planen, at svejscentralens lagre af skinner og sveller samt eksisterende lagre af vedligeholdelsesmateriel til den rullende drift, som også er stationeret i Fredericia, skal indover det nye EDB-anlæg, som skal installeres hos DSBs handelsafdeling i København.

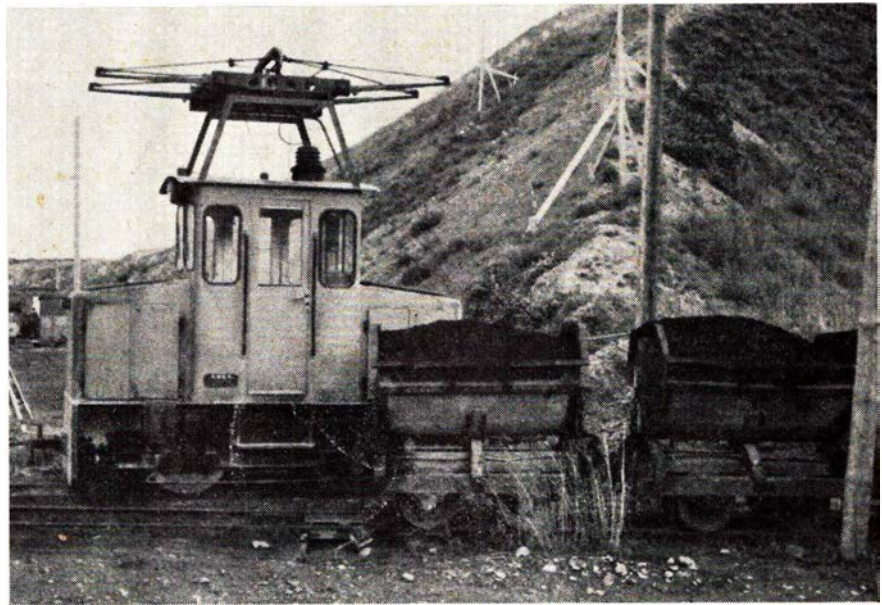
Vognmændene og Monopolrådet

På Danske Vognmænds landsforenings delegeretmøde i Helsingør udtalte formanden, at det er urimeligt, at transportforbrugerne er repræsenteret i Monopolrådet, når vognmændene ikke er det.

Vognmandserhvervet er omfattet af loven om avancement. Selv om loven giver mulighed for i taksterne at indregne direkte omkostningsstigninger til råvarer, lønninger, hjælpemidler osv., har Monopoltilsynet nægtet at tage hensyn til stigningerne i erhvervets forsikringsudgifter og reparationsomkostninger.

Det er i høj grad paradoksalt, at Monopolrådet godkender, at priserne for

Månedens foto



El-loko på Rørdal Cementfabrik

Det ser mærkeligt ud, men det er et dansk »banebillede«. Det er el-lok nr. 331 fra ASEA, fabrikeret i 1961 og helt køreklart.

Og så vil JERNBANE-BLADET i øvrigt ved en senere lejlighed vende tilbage til — og nærmere klarlægge — denne mystifikation.

værkstedstimer forhøjes med 70 øre som følge af forhøjede mekanikerlønninger, når det samtidig fastslås, at vognmændenes takster ikke kan forhøjes som følge af stigningerne i reparationsomkostningerne.

Det kritiseredes tillige, at de private færgerederier — JKL linien, Grenå-Hundested og Molnlinien — havde op sagt deres rabataftaler med landsforeningen og gennemført mærkbare takstforhøjelser i form af reducerede rabatmuligheder. Alle, der har haft med denne sag at gøre på nært hold, er blevet rystet over den mangel på imødekommehed, de private rederier har lagt for dagen over for de store kunder, vognmændene er. Derfor gennemførte flere store vognmandsforretninger i pe-

rioden januar-marts en boykot mod disse rederier, men striden er endnu ikke sluttet på en for vognmændene tilfredsstillende måde.

Brevkassen

Facts angående Hassing station

I anledning af vor korte notits om lukning af ekspeditionen på Hassing station, har en af vore mere alvidende jernbanevenner sendt os nedenstående udførlige redegørelse angående Hassing stations historie. Tak.

Hassing har aldrig været trinbræt før »fornedrelsen« 1968. Oprettet 1911 som billetsalgsted for regning Hassing-Villerslev sogneråd.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Tag ud på . . .

TRE SMÅ KINESERE

Kaj Munksvej 1 -- Århus
Tlf. (06) 14 35 91

Orientalisk, fransk og jysk spiserestaurant

Selskaber modtages
Inger og Vagn Dahlstrøm

Lad udflugten gå til . . .

Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 54 06 18

Et 1. kl. madsted . . .

Vi dækker op indtil 200 couv.

Elly og Erling Jensen

Nyd den smukke udsigt over
Molslandet og Vigen fra

HOTEL SKANSEN

Mens De slapper af, gør vi alt i vort
køkken for at tilfredsstille Deres
kulinære ønsker

Tlf. (06) 34 10 10 - Ebeltoft

Lad udflugten gå til . . .

NY MØLLE KRO

Lisbjerg - Århus - Tlf. (06) 16 27 15

Veltillavet mad

i hyggelige nymonterede lokaler

Knud Nielsen (ny vært)

Vi mødes i

DORTHE'S VINSTUE

Chr. 8's vej 54 - Silkeborg - tlf. 82 25 62

Kælderhold øl samt smålunt

i hyggelige omgivelser

Vi spiser på . . .

RESTAURANT HUST

Rutebilstationen - Randers - tlf. 42 98 88

Restaurant - Cafeteria - Selskabslokaler

CAFETERIA VEST-BAR

Vestebrogade 36 - Århus - Tlf. 13 16 37

(vis a vis »Den gamle by«)

God daglig middag - lækker smørrebrød

samt frisklavet kaffe - rimelige priser

Ny vært: SVEND JOHANSEN

Spis på . . .

KFUMs CAFETERIA

Gothersgade 30 - Fredericia

Tlf. 2 04 66

God daglig middag
samt lækker smørrebrød og kaffe

De store tørvetransporter under krigsårene figurerer intetsteds; disse var ikke årsagen til, at der blev bygget ny stationsbygning. Der afsendtes under krigen ca. 300 tons vognladningsgods årligt, medens der ankom ca. 1.200, og det var jo næppe tørv! Grunden til, at DSB ofrede 60.000 kroner på en ny stationsbygning i 1942-44, var den, at den gamle bygning brændte 1942 efter allieret bombeangreb. Hassing billet-salgssted var dog ikke det militære mål! Det var heller ikke ved samme lejlighed, at der anlagdes læssespor, for det kom allerede i 1929.

Hassing var i en længere årrække entreprisestation; postekspeditionen, der oprettedes i den nye stationsbygning fra 1942-43, erstattede ordningen med postkassetømning til de bureauførende tog.

I de første år (1911-16) solgte Hassing B. 7-8.000 billetter årligt, og det faldt jævnt efterhånden. I 1964-65 var tallet kun godt 2.000, og godstransporterne til og fra Hassing udgjorde nogle få tons samme driftsår, så første etape af stationens nedlæggelse er jo forståelig. Der er jo også landeveje i Thy . . .

P. T. (DJK).

Erindres det . . .

For 50 år siden . . . juni 1918

3 godsvogne brændte den 7. på F. L. Schmidts plads i Vigerslev. Vognene var læsset med forskelligt brandfarligt materiale.

En voldsom hedebrand raserede den 11. de vidtstrakte arealer ved Sdr. Omme og Stakroge. Togene på Troldhedebanen måtte af den årsag på lange strækninger passere gennem ild og røg, hvilket var til stor gene for lokopersonalet.

Der sker nu daglig metaltysterier fra banernes store personvogne. Tyvene fjerner de fastskruede messingskilte i kupeerne, og fra toiletrummene stjæles blyrør og vandhaner.

Dansk Arbejdsmandsforbund har varslet strejke over for Slangørupbanen, idet man mener, at remisearbejderne ikke får den lønning for arbejdet, som de bør have.

De svenske statsbaner har i disse dage afsluttet prøveførslerne med en ny

lokotype, som er således indrettet, at de kan køre enmandsbetjent på strækningen. Der er foreløbig bestilt 10 loko af denne type, som skal anvendes i lokaltrafikken i Skåne. Hastigheden må ikke overstige 55 km/t, og toget må højst medføre 5 personvogne.

For 25 år siden . . . juni 1943

Den 1. om natten trængte bevæbnede sabotører ind i lokoremisen i Tønder, hvor de bandt de 2 vagthavende remisearbejdere og derefter foretog sprængninger på de henstående loko.

I et udsendt cirkulære er det bestemt, at både stats- og privatbanernes tog skal fortsætte kørslen, selv om der skulle indtræde luftalarm — bestemmelsen gælder ikke for den elektriske nærtrafik.

I Lersøen løb den 7. en D-maskine af sporet, hvilket medførte, at der i dag kun er Stog mellem Vanløse og Hellerup hvert 40. minut.

På Kagerup st. på Gribskovbanen blev formiddagstoget den 15. afsporet i et sporskifte. Ingen af de mange rejsende kom noget til, men en personvogn tilhørende DSB kom til at stå på tværs af sporet.

Ved 01.30-tiden den 17. kørte et godstog fra Korsør ind i et holdende godstog på Viby st. 5 godsvogne blev totalt ødelagt, og der opstod store forsinkelser på strækningen af denne årsag.

J få linier

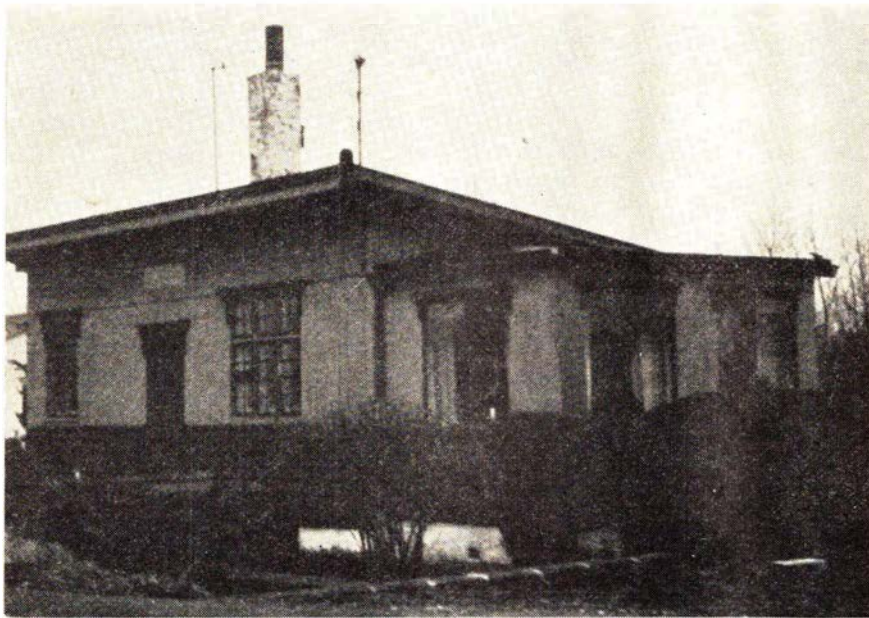
Efter fem års nytteløs eksistens fjernes nu Lollandsbanens gamle bro over Guldborgsund.

Finansudvalget har givet bevilling på en første rate på ca. 3 millioner kroner til bygning af et søsterskib til færgen »Najaden« på Helsingborgoverfarten, der ventes indsat på overfarten i 1970.

En Øresundsbro bygget inden for en overskuelig tid, er der vist ikke mange der tror på, idet alt tyder på, at der snart skal anlægges en ny færgenhavn i Dragør til et beløb på 6-7 millioner kroner til brug for færgerne Dragør-Limhamn.

DSBs rejsebureau på Torvet i Silkeborg åbnedes den 9. maj.

Nedlagte stationer



HHGJ Odinshøj. Foto: F. Hansen

Mellem Ålsgårde og Skibstrup trb på HHGJ havde man fra banens åbning i 1906 yderligere et billetsalgssted, Odinshøj. Odinshøj blev officielt nedlagt i 1914, men indtil 1918 standsede dog endnu enkelte tog ved Odinshøj. Da rutebilsdriften i 1940 måtte indskrænkes, blev Odinshøj igen midlertidig genoprettet som trinbræt — dog uden at blive

optaget i banens køreplan. Efter krigen blev stationsbygningen solgt, men den findes endnu i en dal lige over for Gilleleje stations pakhuis, hvor den nu, som det ses på billedet, er privat beboelse og bærer navnet Odinsdal. Perron og træer kan stadig findes på Hornbækbanen, der hvor Odinshøj lå.

På Mundelstrup station er anlagt privat sidespor til en papirsorteringsvirksomhed, af hvis produktion de 75 pct. sendes til udlandet.

Næstved station har nu fået stationeret en »vognbjørn«.

På Ringkøbing station er påbegyndt et større arbejde med modernisering af stationens spor og sporskifter samt sikkerhedsanlægget.

Mommark færgestation er nu omdannet til et feriecenter med campingplads til 74 vogne samt plads til 80 lystbåde i havnen.

Verdens største kran i Hanstholm skal flyttes ca. 2 km, og konsortiet, der bygger havnen, har derfor anmodet DSBs eksperter undersøge om der kan bygges et spor stærkt nok til transport af kranen.

Juelsminde-Kalundborg Linien har købt Travmünderutens færge »Falster«, der blev overflødig der ved indsættelsen af den nye færge »Gedser«. Den har fået navnet »Mille«.

Et Randers firma har for et millionbeløb købt hele banelegemet på Troldhedebanen og banen fra Nørresundby

Ferie- og udflugtssteder

ALDRERSLYST KRO

Borgergade 111 – Silkeborg
Telefon (06) 82 01 59
– et 1. kl.s madsted...

DANSANT FREDAG OG LØRDAG
Selskaber indtil 150 kuverter

Lad udflugten gå til...

GALTEN HOTEL

Tlf. 18 44 11 nr. 18
Et 1. kl.s madsted
nyrestaurerede lokaler
Ny vært: ALLAN KNUDSEN

GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

M/S »PRINCESSAN MARGARETHA

M/S »PRINCESSAN DÉSIREE«

Fr.havn afg. 8.00 – 12.00 – 18.00 – 22.00
Göteb. an. 11.40 – 15.40 – 21.50 – 1.40
Göteb. afg. 7.10 – 13.00 – 17.00 – 23.00
Fr.havn an. 10.50 – 16.40 – 20.35 – 2.50

Anløbssted i Göteborg
Kajplads Majnabbe



GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN LINJEN

Nic. Pedersen & Co.

Frederikshavn – Tlf. (08) 42 04 88

Telex 9797 – Frederikshavn

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører

Søndergade 10-12 – Århus C

Tlf. (06) 13 01 00



Hovedbanegårdens restaurant

Århus C

Rich. Pedersen - Tlf. (06) 12 02 26

DRAGERFORENINGEN

besørger flytningen - forsender rejsegods

Dragerforeningen Århus Hovedbanegård

Tlf. (06) 12 12 53

Holstebro

Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro
Tlf. 42 01 90

Krostue - Bowling - Musik - Dansant
Stedet, hvor man spiser godt

SKOVGAARDENS SLAGTERFORRETNING

v/ Bent Dahl

Herningvej - Holstebro - Tlf. 42 47 20

Alt i 1. kl. kød - flæsk - samt hjemmelavet pålæg.

Vi handler med fordel hos . . .

DAMGAARDS KOLONIAL

Lemvigvej 24 - Holstebro - Tlf. 42 03 37

1. kl.s kolonial - konserver - vine
spirituosa samt tobaksvarer

EKSTRAFIN KAFFE

Vi kører til . . .

OVES DÆK-SERVICE

Provst Kyndesvej 10 - Holstebro
Tlf. 42 37 93

Nye kvalitetsdæk 20 pct. under normal
pris. Montering kun kr. 5,- pr. stk.

Vi kører med . . .

SVEND ERIK's BILER

Tlf. 42 28 00 - Holstebro
svarer dag og nat

Vi kører til

AUTOVÆRKSTEDET

v/ E. F. Christiansen

Sønder allé 2 - Holstebro - Tlf. 42 47 41

Alt i reparation på person- og varevogne
udføres med fagmæssig garanti . . .

Saab-specialist

Varde

Vi handler i . . .

ISMEJERIET

v/ Else Kristiansen

Jernbanegade 4 - Varde - Tlf. 2 13 16

1. kl. mejeriprodukter - Lækkert brød
og kager - Øl og vand

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*

til Sæby, samt 22 km spor på Ebeltoftbanen.

Folketinget ønsker fremdeles at være medbestemmende om takstændringer på DSB, så forslaget om automatik i banernes takster kunne ikke gennemføres.

Stationerne Laven og Svejbæk blev fra 27. maj nedlagt som ekspeditionssteder, men fortsætter som trinbræt. — Klarskov station blev fra samme dato nedsat til trinbræt.

Skjødstrup station, der for nogen tid siden blev trinbræt, er nu helt nedlagt. — Vollum station, der gennem længere tid har været privat bestyret, er nu lukket, og togene standser ikke mere der.

Fra dagbogen

Hinnerup den 29. april. Da et sydgående iltog ved godt 20-tiden standsede ved stationen, opdagedes det, at der var ild i harmonikaen mellem en post- og en rejsegodsvogn. Da de forhåndenværende ildslukkere tilsyneladende ikke formåede at slukke ilden, blev brandvæsenet tilkaldt, men inden dette nåede frem, havde man fået slukket ilden med vand fra stationsforstanderens haveslange.

Ryomgård den 1. maj. En ung mand kørte i dag mod toget på overskæringen syd for stationen. Han pådrog sig brud på kæben og hjernerystelse.

Sorø Bystation den 4. maj. Denne fredelige stationsplads er en yndet legeplads for børn. I dag satte nogle børn ild i nogle træuldsballer på en godsvogn. En dame i Sorøparken så de tætte røgskyer slå ud fra godsvognen og fik alarmeret brandvæsenet. Dette kom hurtigt tilstede og fik træuldsballerne væltet ud på jorden og slukket ilden i dem og i godsvognen, der blev stærkt beskadiget.

Fårhus den 7. maj. Den 11. april satte et damploko ild i nyanlagt plantage tilhørende menighedsrådet. — Lokoet tændte i øvrigt ild flere steder inden det nåede Kolding. Menighedsrådet har nu krævet DSB for en erstatning på 2.000 kroner for skaden på plantagen.

Halsskov den 29. maj. Færgen »Dronning Ingrid« fik i eftermiddags bovporten

ødelagt ved at tørne mod den øverste broklap, da den sejlede ind i færgelejet. Det viste sig at bovporten ikke havde været hævet nok. Da bovporten ikke kunne bevæges efter uheldet, blev færgen straks dirigeret til Nakskov Skibsværft for at få bovporten fjernet. Da færgen ikke kunne undværes på overfarten i pinsedagene, returnerede den straks til Halskov.

Roslev den 20. maj. En personbil kørte i aftes på overskæringen i Thinghøj mod toget fra Skive. Ved sammenstødet blev bilens fører slynget ud ad bilen og kastet ind på en pløjemark. Han pådrog sig svære kvæstelser, bl. a. i hovedet. Bilen blev slæbt med et langt stykke og rullede til sidst ned ad bane-skråningen.

Vemb den 22. maj. En 88-årig dame blev ved 16-tiden påkørt og dræbt af toget på overskæringen i Vemb by. Der er halvbumme ved overskæringen, men stærkt nedsat syn og høreevne har formentlig været årsag til, at hun hverken har set blinklys eller hørt togets advarselsfløjten.

Drivatbanenyt

HHJ Odder den 29. april. Den 9. januar kl. 12.15 kørte en varebil mod et motortog på overskæringen i Boulstrup. Ved retten blev føreren af bilen i dag idømt en bøde på 300 kroner og frataget førerbeviset i et halvt år.

AP Gug den 30. april. Ved middagstid væltede en 20 meter høj byggekran ind over Hadsundbanens spor ved Adalsvej. Først kl. 19.20 kunne togtrafikken genoptages. Indtil da måtte de rejsende mellem Alborg og Gug befordres med rutebiler.

AP Vegger den 12. maj. Uden at se de igangværende blinksignaler ved overskæringen kort før Vegger station, kørte en 20-årig ung mand på motorcykel ind foran toget fra Hvalpsund. Han blev slynget hen ad sporet og livsfarligt kvæstet. Togets fører fik et chok og måtte køres til sit hjem.

Dansk Lokomotivmandsforbund

holdt kongres i Rønne den 15.—16. maj. Som følge af DBJs lukning den 1. oktober indgik dette som en væsentlig del i

kongressens forhandlinger. Det oplyses, at ingen af banens motorførere kunne få beskæftigelse på Bornholm efter banens lukning. Smedeforbundet, hvorfra de i sin tid var udgået fra, ville gerne optage dem igen, men de kan ikke her opnå arbejdsløshedsunderstøttelse før de har haft arbejde som maskinarbejder i mindst fem uger. Lokomotivmandsforbundet kan kun yde arbejdsløshedsunderstøttelse på 30 kr. pr. dag i højst 100 dage. Derefter er de henvist til socialhjælp.

Derefter talte man om sammenlutning af Dansk Lokomotivmands Forbund og Dansk Lokomotivmands forening eller smedeforbundet. Hovedbestyrelsen blev pålagt at arbejde videre med disse planer.

Næste kongres om to år holdes i Helsingør.

Gribskovbanen

har efter aftale med de interesserede kommuner vedtaget at anskaffe endnu to sæt 3-vogns Y-tog til levering 1. januar 1970. Der er imidlertid opstået uenighed med nogle af kommunerne, der hævder, at kommunernes andele i udgifterne til disse togs anskaffelse skulle afdrages over fem år, mens banen hævder, at være stillet valgfrit om afdragelse over tre eller fem år.

Hads-Ning banens

lynetter ankom til Odder den 4. maj og fik fra ankomsten til Århus hele vejen en festlig modtagelse. Kun vejrguderne viste sig fra den uvenlige side.

Det første, der mødte deputationen, der havde hentet vogntoget i Padborg, ved ankomsten til Århus hovedbanegård, var en flagsmykket perron og et blomsterkranset skilt med inskription »DSB ønsker HHJ til lykke«. Det var storebror, der på denne måde sagde tak til lillebror for godt samarbejde.

Da toget på vej mod Odder passerede Tranbjerg stod krofar Henry Thorn med sin trompet og blæste en fanfare til ære for det nye, smukke befordringsmiddel. Skønt vidende, at toget ikke

standsede ved stationerne, var mange mødt op for at vinke og råbe til lykke.

Størst var overraskelsen vel, da Odder station blev nået, og man så det kæmpehav af paraply- og farverige, regnvejrsklædte mennesker, der havde trodset regnen og var mødt for at se og for at gratulere. Århus Jernbaneorkester med dets søde pigegardesupplement var et særligt festligt islæt.

Banens koncession løber til 1976, men en prognose spår dens levetid tyve år frem. Derfor var det nødvendigt med anskaffelsen af det nye materiel.

Filатели-nyt

Ekstra 10 øren på frimærker

Frelsens Hærs velgørenhedsfrimærke, som Post- og Telegrafvæsenet udgav i oktober 1967, har nu indbragt over kr. 100.000 til hærens samfundsnyttige og aktuelle opgaver.

Havde De tænkt Dem, at disse 10 ører kunne indbringe så stort et beløb?

Frimærket kan fremdeles købes på alle landets postkontorer til almindelig porto + 10 øre, som tilfalder hærens arbejde.

Frimærkepakkers indhold

Vi fortsætter her den i forrige nummer påbegyndte analyse af frimærkekøb i 18 forretninger.

Lidt mere detaljeret er det sådan, at pakkerne ofte indeholder østmærker af serier med såkaldte »spærreværdier« — dvs., at i en serie med tre værdier på f. eks. hhv. 10, 20 og 30 pfennig, er der udgivet 3 millioner 10 og 30 pfennigmærker, men kun 100.000 af 20 pfennigmærket. At komplettere en sådan serie er næsten umuligt, fordi mærket i det lille oplag ryger op i en kæmpemæssig pris.

For motivsamlere kan øst-mærkerne imidlertid have betydelig interesse, skønt spærreværdier også her kan være hæmmende.

(fortsættes side 162)

København

AMAGER BILEN

Ring til

* 50 12 60

— og bliv tilfreds

Fa. Karl A. Hansen

Ingeniør - Murermestre

Entreprenører - Aut. kloakmestre

Bjergstedvej 10 - Kbhvn. Brh.

Tlf. 60 11 55

TAPET-CENTRALEN

Zemi-tapet

Nørrebrogade 148 - København N.

Leverandør til DSB

Banegårdskiosken

SKOVLUNDE

Alle dag- og ugeblade - bøger

chokolade - drops - tobak

Nordsjælland

P. NORDSTEN A/S

Landbrugsmaskinfabrik

HILLERØD

HOLGER JENSEN

Entreprenør

Højdevej 2 - Frederikssund

Tlf. 1887

God instruktion
forebygger mange ulykker



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant **»Halsskov-Perlen«**
Werner Schwartzlose
Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«
DSB
Restaurationer
GEDSER RØDBY FÆRGE
DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færge



SPAREKASSEN
FOR HELSINGØR OG OMEGN

**Frederiksborg
Amts
Sparekasse**

- hele familjens pengeinstitut



Alex Chistensen

statsaut. el-installatør

Alting i el-ting

Torvet 9 - Hillerød - Telefon *4041

EL-TOGENE BYDES VELKOMMEN I HILLERØD KOMMUNE

O. Carlsen og Sønner

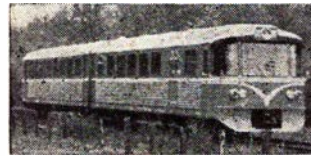
KARROSSERIFABRIK

Torpenvej 175 - Humlebæk - Tlf. 19 04 91

»Nybygninger« samt opretninger af busser
og specialkarrosserier - Opretning af personvogne

Hillerød Privatbaner

GRIBSKOVBANEN



Hillerød-

Frederiksværk-

Hundested Jernbane

Tlf. (03) *26 01 23

**Birkerød Elektriske
Installationsforretning**

Hovedgaden 40 - Tlf. 81 02 50

El-mærket garanterer
gode varer og varige goder

Stationsfrisøren

3 MANDS BETJENING

ved Ib Christiansen

Stationsvej 22 - Birkerød
Telefon 81 29 75



**Banegårdsrestaurasjonen
LYNGBY**

O. H. Pfeiffer



med

Rejs

til DEN DANSKE RIVIERA
og de dejlige badestrande

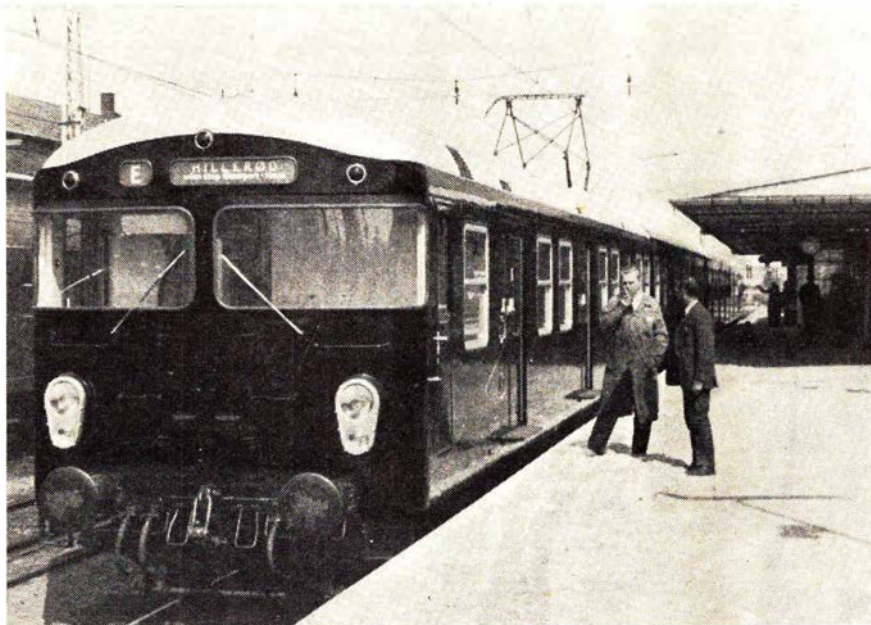
Helsingør-Hornbæk-Gilleleje-Banens tog
og busser

- også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

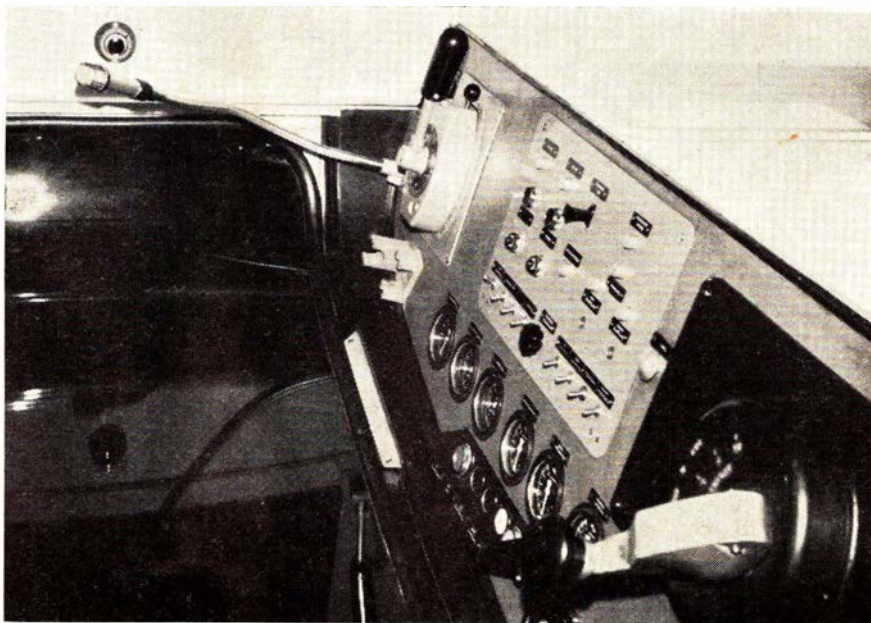
Aabningen af EL-togstrækningen Holte-Hillerød



Første S-tog på Hillerød station. Foto: J. K. Hansen

En skelsættende dato i tidens epoke var den 18. april 1968, hvor det første S-tog kom til Hillerød, helt præcis kl. 10.24. S-toget kørte ind til perron II. Går man tilbage i historien, var det samme dato stormen på Dybbøl fandt sted, nemlig den 18. april 1864. Vi ser på fotografiet portør F. K. Collatz, der var den første af stationens personale, der rangerede S-tog på Hillerød st. Ved denne lejlighed blev rangeringen ledet over radio, mellem kommandoposten og rangerlederen.

Hillerød den 27. maj. I dag påbegyndtes el-drift mellem Holte og Hillerød under store lokale festligheder. El-togene – de må ikke kaldes for S-tog på denne del af strækningen – blev fra starten en stor succes. Birkerød og Allerød solgte dobbelt så mange billetter som sædvanlig, og fra kl. 16 måtte der køres med 8-vognstog fra Hillerød.



Førerpulten i de nye S-tog. Foto: K. Sidal

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

FÆRDIGE KØKKEN- OG GARDEROBESKABE

i førende DANSK kvalitet

5 procent anti-inflationsrabat i hele 1968

NORDIA-DAN

Malmparken 5 – Ballerup – Tlf. (01) 97 63 00

Struer

NØRGAARD'S BØRNEKONFEKTION

Østergade 31 - Struer - Tlf. 85 19 90
Det store udvalg i børnekonfektion samt
babyudstyr til de rigtige priser

Ind til

GULDBERG'S EFTF.

det betaler sig
Østergade 18 - Struer - Tlf. 5 10 55
Stort udvalg i herrekonfektion
og lingeri i de førende kvaliteter

Naturligvis . . .

CALTEX SERVICE

v/ mekaniker Johs. Jensen
Hjermvej - Gimsing pr. Struer
vask - polering - batteriservice -
tænderørskontrol - hjulafbalancering -
motoreftersyn - alt i autotilbehør
Tlf. 85 17 57

BJERRES BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 85 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Prøv vort speciale:
Fødselsdagskringle
Bestilling modtages

Ind til . . .

ESSO service

Søndergade 94 - Struer - Tlf. 85 16 75
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Eso selvbetjening - spar 3 øre

overgives sagen til politiet med krav om bødeforelæg.

Det ser ud som om, at DSB er blevet betænkelig ved nyordningen, idet der nu opstilles kontrolboks på perronen i Hillerød, og stationen er blevet indhegnet. Boksen er kun til brug for togrevisorerne, der når som helst skal kunne foretage en kontrol af samtlige rejsende. Når det vides i hvor høj en grad, der gøres forsøg på at køre gratis — og sådan har det altid været — må denne kontrol foretages ofte, dersom den skal have den ønskede præventive virkning.

(fortsat fra side 159)

I det hele taget skal begyndere nok være forsigtige med at slå sig på østlande, for man har ikke de samme muligheder for at udveksle med korrespondenter som i vestlande.

Blandt østlandene savnede man i øvrigt også Albanien, og kun i en enkelt pakke var et par stykker fra Nordvietnam.

For de vestlige mærker gælder, at de i det store og hele domineres af ret ligegyldige ting, ikke mindst fra Danmark — set ud fra en lande-samlers synspunkt. Det er meget sparsomt med billedmærker, og for de oversøiske mærker er det Chile og Argentina, der dominerer. I enkelte pakker har der været nogle få fra Japan, Indien, Pakistan og Australien. Et så spændende område som Afrika savner man imidlertid fuldstændig.

Der var flere lyspunkter, et par pakker var endda meget gode. Men i det store og hele må man sige, at ved køb af frimærkepakker som disse, er det først og fremmest den handlende og de helt unge begyndere man glæder. De penge, der anvendes til formålet, ville være bedre brugt i en frimærkeklub, hvor man ikke alene kan bytte sig til mange gode mærker, men også få sagkyndig vejledning. Bagefter kan man så gå til frimærkehandleren, og så vil man vide meget mere om, hvad man ønsker at bruge sine penge til.

Vurderingen af pakkerne

Resultatet af frimærkeekspertens analyse af de indkøbte 18 pakker »Frimærker fra hele verden« blev:

Fremragende: 1

Rob. Bechsgaard, Jul. Thomsensgade, V.

Udmærket: 4

God: 4

Middel: 2

Jævn: 5

Ringe: 2

De sidste stammede fra en frimærkehandel i Valby og fra en legetøjsforretning.

Frimærkebytning

Jernbane-Bladet har fået en henvendelse fra et par czecoslovakiske jernbanefolk, der samler på frimærker.

De pågældende, der korresponderer på tysk og engelsk, vil meget gerne i forbindelse med danske kolleger med udveksling af frimærker for øje.

Interesserede bedes venligst skrive til redaktionen med oplysning om det foretrukne sprog.

Model-Jernbane

Märklin-løsdele

For et par måneder siden udkom Märklins løsdelsfortegnelse i nyudgave. Fortegnelsen er et digert værk på 2,4 kg. Alene størrelsen siger, at vi ikke kan bringe en komplet oversigt over indholdet, hvorfor vi blot i korthed vil gennemgå de enkelte afsnit, hvoraf værket er sammensat.

Forrest har vi naturligvis en indholdsfortegnelse, dernæst en prisliste i DM. De anførte priser skal stort set ganges med 4 for at give prisen i danske kroner, inkl. told og moms.

De følgende afsnit, omfattende oversigter over dele til loko, såvel vekselstrømsloko som jævnstrømsloko, transformatorer og magnetartikler, er udformet med ægte tysk grundighed. Man kan simpelthen ikke undgå at få alt at vide om konstruktion, virkemåde og de enkelte deles formål.

Dette, set med en modelbyggers øjne, pragtfulde værk kan beses hos enhver Märklin-forhandler, og det bør ses. Også selv om man ikke lige står og mangler en bestemt del til sit byggeri. Værket giver nemlig en alsidig orientering om de muligheder modelbyggeri har i dag; en orientering, der er rar at have til evt. senere brug.

Men lad os nu hellere vende tilbage til de nøgne fakta.

Loko - vekselstrøm

Dette afsnit begynder med omtale af løse perfektomskiftere og reservedele hertil, motorskjolde, løse ankertyper og feldmagneter til forskellige motortyper. Endvidere forskellige pantografer og slæbesko.

Herefter går man over til det, der er af størst interesse for modelbyggeren, nemlig løsdele til opbygning af hele loko.

Løsdelsfortegnelsens størrelse forbyder os selvsagt at gå i detaljer. I stedet vil vi blot nævne en enkelt maskintype, og her gennemgå de enkeltdele, som man kan købe gennem den lokale Märklin-forhandler.

Til persontogsloko 3003 med tender kan som løsdele købes overdel, enkelte røgskærme, befæstningsskruer, plexiglaslegeme til frontlanterne, underdel med tilhørende driv- og tandhjul og samtlige øvrige smådele.

Alle hoveddele er illustreret og er forsynet med henvisningsnummer til nødvendige smådele.

Tandhjulsudvekslingen er ligeledes afbildet med vedføjelse af hjulenes diameter og tandtal.

De nødvendige kobbel- og drivstænger samt stænger til cylindre og glidere fås i komplette sæt til højre og venstre lokoside.

Selvfølger mangler koblinger og løberbogie heller ikke.

Tenderen er straks mere simpel i sin opbygning. Her har vi blot tenderoverdel med puffer, og tenderunderdel komplet med hjul og kobling. Sidstnævnte kan dog også købes enkeltvis.

I samme omfang som man kan få enhver tænkelig reservedel, hhv. løsdel til damploko, såvel med som uden tender, kan man naturligvis også købe enhver tænkelig del til el- og dieselloko.

Lad os se på et enkelt af sidstnævnte, dieselloko nr. 3067, der såmænd er en model af DSBs MY.

Til denne kan man få metalstøbt overdel, plexiglas til lanterner, bundplade, motorbogie, bogie med slæbesko, perfektomskifter, lanterneholder m. m. De nødvendige dele til bogierne fås også enkeltvis, altså såvel motordele, tandhjul, ydre bogieramme med attraplejer. Også her ser vi en skematisk fremstilling af tandhjulekens opstilling og udvekslingsforhold.

Blader vi videre i løsdelsfortegnelsen, ser vi, at der også er andre egnede dele til selvbygning af danske modeller. — F. eks. er underdelen af tender og loko 3003 særdeles velegnet som basis for DSBs godstogsloko litra D.

Ønsker vi derimod at bygge en model af DSBs nye lyntog, kan vi bruge motorbogien fra nr. 3021 (den vesttyske »MY«), medens vi til lyntogets andre bogier bruger bogiestel nr. 22343 og bogierammen nr. 22331 fra loko nr. 3072.

Jævnstrømsloko

Hvad der er sagt om løsele til vekselstrømsloko, gælder naturligvis også for jævnstrømsloko. Blot kan selvbygere ikke her hente så meget endnu, idet udvalget af jævnstrømsloko og hermed også løsele ikke er så stort endnu. Men uanset, om man er tilhænger af vekselstrømsdrift eller jævnstrømsdrift, kan det betale sig at konsultere den stedlige Märklin-forhandler, der beredvillig står til rådighed med alle oplysninger.

Transformatorer

Det næste afsnit har ikke så stor interesse for modelbyggeren, idet det omfatter reservedele til Märklins forskellige transformortyper, og som bekendt må kun en faglært elektriker reparere elektriske artikler, der kan tilsluttes lysnettet.

Men derfor er det nu alligevel rart at vide, at er uheldet ude, kan man altid få transformatoren repareret gennem Märklin-organisationens servicecentre. Som reservedele føres alt, lige fra transformatorkasse, bundplade, beslag, primær- og sekundærspole, termoafbryder og drejeknap.

Magnetartikler og tilbehør

Til magnetartikler og tilbehør henregnes afkoblingsstykke, diverse elektriske- og håndbetjente sporskifter, samtlige signaltyper, el-kran, drejeskive og bomanlæg.

Til disse genstande føres alt i reservedele, lige fra små skruer, sporskiftetunger, løse signalarme, fjedre og nitter til komplette motordrev til drejeskiver og kraner.

Kort sagt, Märklin lever også op til, at alt skal kunne repareres.

(Fortsættes).

J. B. Dyrkildø.

Flyt til

Odense, Fredericia eller Herning

Bo billigere i eget hus – udb. kr. 5000

Mdl. ydelse kr. 885

Brochurer fremsendes gerne

Jens P. Koch & Co. A/S

5100 Odense



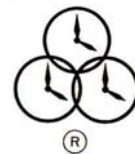
Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

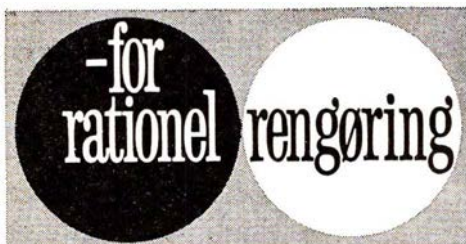
Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. (01) *12 21 50



ELEKTRISKE URE



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af vaggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

„SVANEGARDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Tid og sted

Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København, er tilgængeligt gratis hver onsdag kl. 12—16 i månederne april-oktober.

Danmarks Tekniske Museum

Ole Rømersvej, Helsingør, åben hverdage kl. 10—16 og søndage kl. 10—17.

Koldinghus Slot og samlinger

Maj-september kl. 9—18.

Esbjerg

Vi handler i

ISMEJERIET

Englandsgade 15 - Esbjerg - Tlf. 2 14 40
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand samt brød og kager

Man handler med fordel i...

»GULDREGN«

v/ Henry Jensen
Skolegade 68 - Esbjerg - Tlf. 2 05 74
Alt i årstidens frugt og grøntsager
samt blomster

Lad os gøre det for Dem -

ELITE VASK

Kronprinsensgade 111 - Esbjerg
Tlf. 2 88 76
Vådvaske og færdigvaske
Henter og bringer gerne

Forkort rejsen med en lommeroman

JERNE KIOSKEN

v/ Helge Jensen
Skolebakken 130 - Esbjerg - Tlf. 2 30 91
Aviser - Uge- og månedsblade

Tobak - Vine - Piber - så ind til -

H. C. POULSEN

M. M. Andersens Eftf.
Kongensgade 73 - Esbjerg - Tlf. 2 08 18

Hilsen til Jernbane-Bladet

*Om alt, hvad tildrager sig Jordkloden rundt
og hele den favnende Verden,
om klogt eller tøjetøst, godt eller ondt,
fra Menneskers Virke og Færden,
Avisen til dagligdags bringer os ind.
Til voldsomt belastet bl'r Tanke og Sind.*

*Naar Jernbane-Bladet med Posten indgaar
og ind gennem Dorsprækken falder,
en lysten Indstilling i Tanken' man faar,
som frem Interesserne kalder
for Jernbanenyt fra det favnende Land,
som glæder og fryder en Jernbanemand.*

*Til Tider kan Tankerne sættes i Sving
ved alt det som Bladet beretter.
Man Landet rundt rejser i Hop og i Spring.
Det ogsaa en Mindekrans fletter
om dem, efter mange Aars Virke, fandt Fred
og dem, som for Skæbnens Indgriben bortgled.*

*Om alt, hvad blandt Skinner og Sveller der gror
af Nyt, man Oplysninger finder,
om alting, som langs med det slyngede Spor
nu nedlægges og som forsvinder,
for Nytid, Udvikling og Økonomi,
i Tekst og i Billeder, Fotografi.*

*En Tak til Hr. Rybro for Virke og Flid
i Aarene som er henrunden.
Gid altid et Spor af hans Aand og hans Vid
i Jernbane-Bladet bl'r funden.
I Dag, da han runder »trekvarter Sekel Aar«
vor bedste Lykønskning tillige han faar.*

*Lykønskning og Hilsen Hr. Jonvald og faar
i Dag, da et Hjørne han vender
med sit Jubilæum, paa »totifem« Aar.
Til Slut vores Hilsen vi sender,
fra en og fra alle, paa Land og i Stad,
med Tak til vort dejlige »Jernbane-Blad«!*

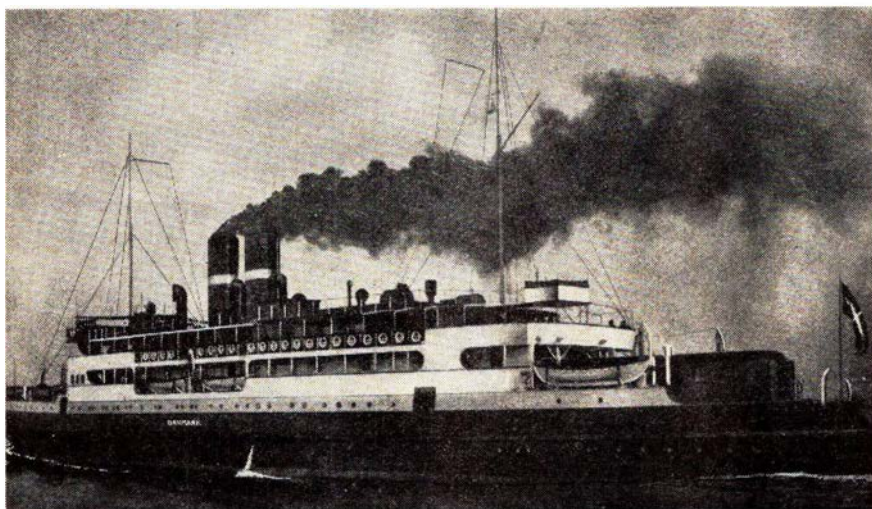
POVL JYDE

Tak!

En af de mange venlige hilsener, der blev sendt os på fødselsdagen og jubilæumsdagen den 22. maj. Vi sender hermed vor bedste tak til de mange, der glædede os på festdagen.

Rybro og Jonvald.

Afsked med færgen »Danmark«



Færgen »Danmark« 1922-1968

Den 14. april var sidste færgedag for den 46-årige gamle østersøfærge »Danmark«. DSB rejsebureau i Nykøbing F. havde sørget for en festlig afsked med den gamle færge, der efterhånden ikke havde kapacitet nok til den stadig voksende biloverførsel.

DJKs veteranotog fra Bandholmbanen førte turens deltagere fra Nykøbing til Gedser. Mange af deltagerne havde iført sig kostumer, der var moderne i de første år, færgen sejlede på ruten. Høje hatte, bowlerhatter var fundet frem, gammelt tøj var støvet op og støvet af, og det vrimlede med skæg og stråhatte i dagens anledning.

I Gedser ventede næsten 500 mennesker dels på »Danmark« og dels på veterantoget, og trængslen var så stor, at færgen blev forsinket en halv time i afgangen. Endnu engang viste den gamle færge hvad den duede til og nåede rettidigt til Warnemünde.

Under spisningen på turen dertil, fortalte overfartsleder, kaptajn H. Thomsen træk fra færgens historie. Man havde budgetteret med 5 millioner kroner

til dens bygning, men der udbrød strejke, der var skyld i, at færgen kom til at koste 5,5 millioner kroner, en svimlende sum den gang. På grund af strejken var det Helsingør Skibsværfts lærlinge, der fik søsat færgen. Da færgen sejlede sin første tur i december 1922 var den helt enestående i sin art.

I isvinteren 1929 viste »Danmark« sine evner som isbryder, hvor alle andre færgeruter måtte give op. Isbryderen »Tyr«, der skulle assistere på Storebæltsoverfarten, var drevet med isen fra bæltet syd om Langeland og langt ned i Østersøen. Her fik den hjælp af »Danmark« og blev hjulpet op til sin overfart igen. Da tyskerne under krigen ønskede at disponere over færgen blev den sænket i Gedser havn.

Færgens maskineri var til det sidste det samme som ved afleveringen fra værftet. Den eneste ændring var fyret, der fra kulfyring var erstattet med olie-fyr.

Færgen endte sine dage i Belgien, hvortil den blev solgt til ophugning for 600.000 kroner, og dermed sluttede en epoke af Østersøfartens historie.

Slagelse

JERNBANETANKEN

v/ K. Rasmussen
Banegårdspladsen - Slagelse
Tlf. 52 10 13
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service udføres
stort udvalg i autoudstyr

Holbæk

Holbæk Eksprestrykkeri I/S

Alt i moderne bogtrykkeri
Algade 22 - Tlf. 43 10 30

Trier Pedersen

Algade 45 - Holbæk
Tlf. (03) 43 01 99



- også Deres flamme
BRABRAND

Telefon (06) 26 04 00

Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Tlf. Minerva 3247

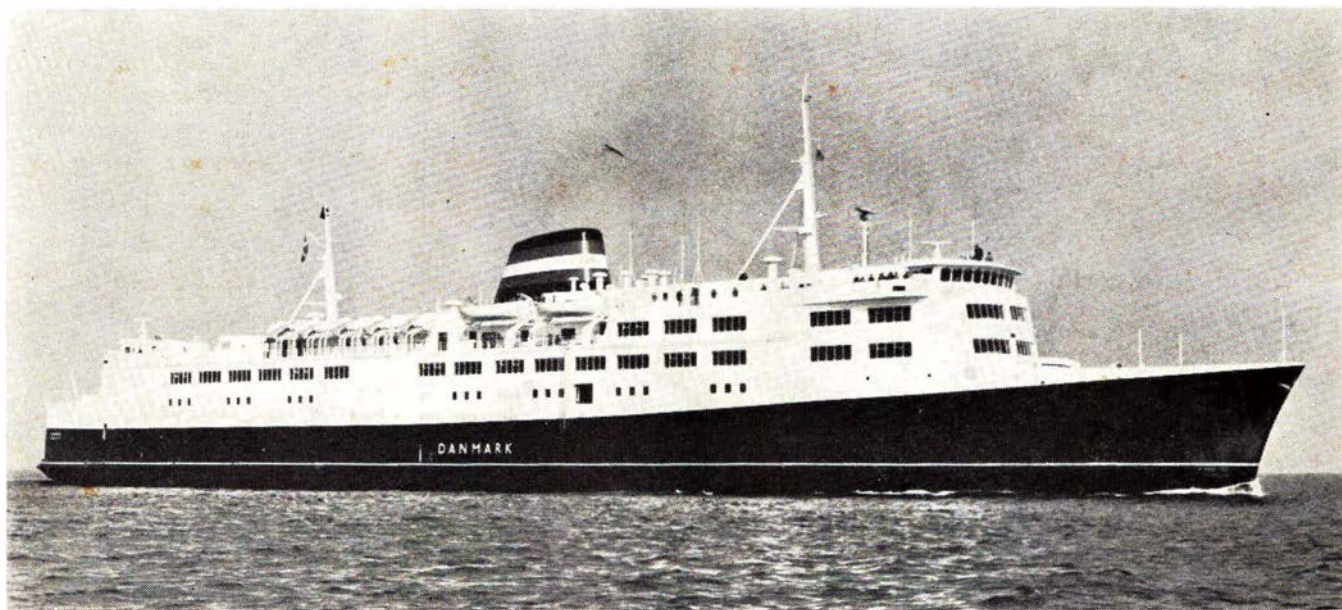
NORDELEKTRO ½

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	2100 Landskronagade 56	Tlf. Ryvang (01 68) 80 50
Aalborg:	9000 Strandvejen 31	Tlf. (08) 12 45 33
Århus:	8000 Absalonsgade 31	Tlf. (06) 13 22 00
Frederikshavn:	9900 Sandholmen	Tlf. (084) 2 30 88
Hjørring:	9800 Vendelbogade 20	Tlf. (089) 1 19 95
Odense:	5000 Kochsgade 5	Tlf. (09) 12 43 01

FABRIKSINSTALLATIONER OG AUTOMATISKE ANLÆG

DSB's NYE FLAGSKIB FÆRGEN »DANMARK«



Østersøfærge »Danmark«

Danske Statsbaner har stolte traditioner på Østersøruterne. I 1903 åbnedes ruten mellem Gedser og Warnemünde, i 1951 fulgte ruten mellem Gedser og Grossenbrode og senere kom den berømte fugleflugtslinie mellem Rødby Færge og Puttgarden, der blev taget i brug 14. maj 1963. Med eksplosionsagtig hast er udviklingen i benyttelsen af denne rute sket, og har nødvendiggjort bygningen af den nye færge »Danmark«. Der vil næppe blive bygget nogen færge end denne, Danmarks hidtil største færge, der næsten har nået en størrelse som en statelig Amerikabåd.

Planlægning af færgens bygning

Færgeprojektets tilblivelse har ikke været helt almindelig. Undervejs skete hele tiden uventede ting. Østersøens voldsomme trafikstigninger fik i begyndelsen af 1965 de sagkyndige til at gå ind for snarlig bygning af et nyt fartøj, og søfartschef *O. Bech* henvendte sig omgående til DSBs skibsbyggere. Afdelingsingeniør *Ole Sinding* og hans folk måtte have fart på for at løse den store projekterings-opgave. De tegnede og beregnede på livet løs, men i maj 1965 kom der uventet meddelelse om, at en bevilling ikke ville blive givet før i det følgende finansår. DSB havde regnet med at have den nye færge i fart allerede i sommeren 1967, men tidspunktet måtte nu udsættes et år.

Teknikerne gav sig herefter lidt mere

tid, og Helsingør Skibsværft blev mod slutningen af året taget med på råd ved fuldendelsen af tegningerne. Da projektet forelå, udbød man i februar 1966 skibet i licitation. — Specifikationerne fyldte alene 260 maskinskrevne sider.

Kun 40 millioner kroner til rådighed

Den 21. marts 1966 åbnedes tilbude-
ne på bygning af færgen.

De kom fra Ålborg Skibsværft, Helsingør Skibsværft og Nakskov Skibsværft, men det viste sig, at det billigste tilbud lå syv procent over det af myndighederne bevilgede beløb på 40 millioner kroner. Det var en overraskende situation, og Statsbanernes skibsteknikere måtte herefter uden at fravige det oprindelige projekt gå i gang med forskellige besparende ændringer. F. eks.

blev planen om et særligt platform-dæk til biler opgivet, men en lempelig »nedskæring« gennemførtes, og den 14. april indhentedes atter tilbud fra værfterne. Den nye licitation lykkedes. Helsingør Skibsværft lå igen billigst, og der blev underskrevet kontrakt.

Danmarks største færge er en »to-dækker«. Det nederste dæk er beregnet til jernbanevogne. Der er tre spor med en samlet længde på 340 meter, hvilket er 80 meter mere end spurlængden på f. eks. »Prinsesse Benedikte«. Skinnerne har plads til 12 store salonvogne, som hver må være indtil 26,4 meter lange. Man har tilstræbt at kunne overføre moderne internationale tog. Hvis transporterne udelukkende skulle omfatte gods, vil der være skinnelængde til 30—35 tunge vogne.



Jernbanevogns-dækket

Indhøstede erfaringer er udnyttede

Færgen »Danmark« bryder så afgjort på mange punkter med det gængse på denne overfart, hvor der ofte har lydt kritik over manglende service. Næsten alt er anderledes og bedre på DSBs nye flagskib.

DSB og Helsingør Skibsværft har ved udformningen af faciliteterne for passagererne taget ved lære af de indhøstede erfaringer og samtidig indført forskellige nye principper, der gør turen over Østersøen til en virkelig fornøjelse, således at de rejsende spares for besværet med at skulle stå i kø op til flere steder under den relativt korte overfart.

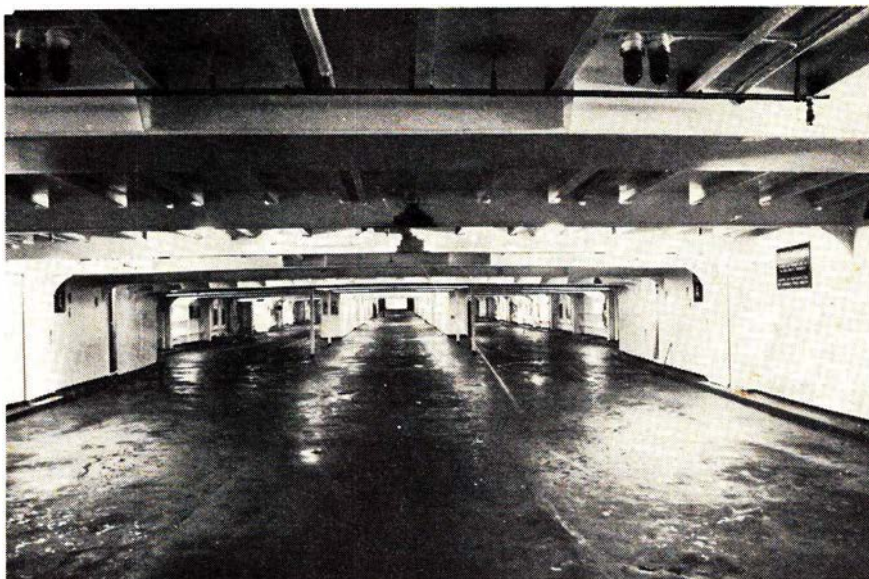
To af færgens i alt otte etager er udelukkende forbeholdt passagererne. De kommer direkte ind på salondækket fra den såkaldte »Kongebro«. I den store hall er der garderobe og bagagereoler og hallen adskiller den store restaurationsafdeling fra butikscentret. Restaurationsafdelingen ligger fortil i forlængelse af hinanden. I den forreste er der plads til 208 passagerer, og salonen er fortrinsvis beregnet til det »store kolde bord«, der er en afgjort DSB-succes på denne overfart.

I den anden salon nærmest hallen serveres der forskellige a la carte retter. I forbindelse med restaurationsafdelingen er indrettet to 1. klasses saloner, hvoraf den ene er forsynet med foldevæg således, at den kan anvendes til separate selskaber og konferencer. Hele restaurationsafdelingen er som alle andre saloner, hvortil de rejsende har adgang forsynet med store panoramaruder, der giver lys i salonen og en fin udsigt.

Plads til 300 biler

Tages jernbanedækket i brug til biler, og det vil ofte ske, er der her plads til 150 køretøjer. Dækket ovenover rummer et tilsvarende antal biler, og der ved når den samlede kapacitet op på 300. Det er mere end det dobbelte af, hvad den store færge »Kong Frederik« kan præstere. På sine seks daglige dobbeltture vil den nye færge kunne overføre i alt 3.600 biler. Alle motorkøretøjer står i lukkede rum, sådan at de er godt beskyttede mod vejr og vind. Også talrige lastbiler vil blive overført, og færgen har særligt baderum for chaufførerne. Bilerne kører om bord forude via en rampe, og ilandkørselen foregår gennem en sideport agter. Færgen gennemfører en »svajning« på hver sejlads.

Var de oprindelige tegninger blevet fulgt, ville det planlagte platform-dæk



Automobildækket

kunne have forøget kapaciteten med 40 biler. Dette dæk skulle være sådan indrettet, at det kunne hæves op og ned, og bilisterne vil sikkert med nogen beklagelse erfare om projekt-nedskæringen. Til deres trøst kan det noteres, at der er mulighed for at bygge platformdækket, hvis bevilling dertil siden hen bliver givet. Tekniske forberedelser er truffet.

Restauranterne

Færgen kan medføre 1.500 passagerer. Ingen af dem vil være i tvivl om, at de befinder sig om bord på en kæmpefærge.

Det store salondæk over bildækket har en 50 meter lang restaurant med siddeplads til 470 rejsende, og på det

ovenover liggende bådedæk findes endnu en spisesalon. Den har 330 pladser og er 32 meter lang. Her skal rejseselskaberne råde. Derudover finder man to mindre 1. klasses saloner, som hver kan rumme 30 passagerer. Fælles for alle saloner er deres placering så højt oppe, at man har stor slæt udsigt over havet. Panorama-vinduerne er usædvanlig flotte.

Der har været stærkt delte meninger om, hvorvidt man skulle indrette cafeteria eller ej, men restauratør Bjørn Jensens mening blev afgørende. Han er af den opfattelse, at den fåtallige betjening i et cafeteria ikke hurtigt nok vil kunne klare omvekslingen af de mange fremmede møntsorter. Det kan tjenerne i restauranterne derimod, og



Cafeteria

Vi anbefaler...

A. C. Radio- og TV-service

Chr. Wærums-gade 22 - Århus
Tlf. 12 67 70

1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti



Servicenter

v/ „la Tour“ - Randersvej 139 - Århus
Telefon 16 31 01
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækkert smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

ARNE VÆDELE MADSEN

Tandlæge

Sct. Clemens Torv 6 - Århus

(Andelsbankens bygning)

Konsultation efter aftale. Tlf. 13 21 21

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Henning Sørensen

Marstrandsgade 3 - Århus - Tlf. 12 47 81

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Brød - Øl - Sodavand

Vi handler hos...

Slagtermester J. KIRKEGAARD

Jerichausgade 9 - Århus - Tlf. 12 70 79

1. kl.s KØD - FLÆSK -

HJEMMELAVET PALÆG og SALATER

Prøv vor fine medister

ARA METAL

ved Ejvind Poulsen

Sdr. Allé 23 - Århus - Tlf. 13 27 32

Spec.: metalskilte

Skånsom og ren vask - så...

NY-VASK

Frederiksgade 1 - »Centrum« - Århus

Våd vask - Tør vask - Rullevask

Arbejdstøj er vort speciale

B. Nedergård (ny indehaver)

Tlf. 12 15 04

Vi anbefaler...

SCT. PAULS PENSIONAT

v/ P. Kuntz

Sct. Pauls Plads 2 - Århus - Tlf. 13 30 79

1. kl. pension - separate borde

„Mad ud af huset“ -

2 retter varm mad kr. 4,75

Vi handler i...

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Søren Bøtkjær

Bissensgade 1 - Århus - Tlf. 12 80 20

1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg

Prøv vor fine medister

Tal først med...

**Arbejder Spare- og Lånekassen
for Aarhus og Omegn**

7 kontorer i Århus-området

Spar momsen - gå til

TONY's HERREMAGASIN

Fr. Allé 50 - Århus - Tlf. 13 00 45

Det store udv. i benklæder - skjorter -
strikkvarer samt linge til far og søn.

NB! 10 pct. rabat til

jernbanens funktionærer

FJERNSYNS-SERVICE

Jægergårdsgade 108 - Århus

Reparationer i hjemmet - 1/2 års garanti

Pris først - Kommer overalt

15 pct. rabat til studenter og pensionister

Døgnvagt - 13 26 57

Gælder det ny belægning på

køkkenbord eller gulv - så ring til

D. K. S. - Tlf. 17 60 00 - Århus

1. kl. arbejde udf. til rimelige priser

Alt i moderne belægning føres...

Tilbud og overslag gives

uden forbindende

Vi spiser på...

TOLEDO CAFETERIA

Spanien 11 - Århus - Tlf. 13 33 78

veltillavede varme retter - samt

lækkert smørrebrød og kaffe...

Køb kun det bedste - det gør vi

EJNER HINGE

Frederiks Allé 75 - Århus - Tlf. 13 56 23

1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg

prøv vor fine medister...

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Jensen (ny indeh.)

Sdr. Ringgade 81 - Århus - Tlf. 14 37 94

alt i 1. kl. mejeriprodukter - lækkert brød
samt øl og sodavand

NB! Varer udbr. morgen og eftermidd.

Vi mødes i

E-B-M

og **BUKSEKÆLDEREN**

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

» EKKO «

Vin- & Tobaksforretning

v/ M. Christensen og G. Laursen

Tamperdalsvej 1 - Århus - Tlf. 16 44 46

Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber

Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Vi handler i...

BRØDUDSALGET

Viggo Stuckenbergsgade 31 - Århus

Telefon 16 66 37

Alt indenfor lækkert brød og kager

samt stort udvalg i chokolade og

konfekturer - Spec.: Gaveæsker

»FAVORITEN«

Nørregade 37 - Århus - Tlf. 12 74 25

God daglig madpakke samt lækkert

smørrebrød

Selskabssmørrebrød lev. på bestilling

Husk automaten om aftenen

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Ejner Olsen

Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23

1. kl.s mejeriprodukter

1. kl.s mejeriprodukter - Brød og kager

samt øl og sodavand

A. Brandgaards Bageri

Holbergsgade 11 - Århus

Tlf. 12 21 23

Alt i 1. kl.s lækkert brød og kager

Best. modtages gerne

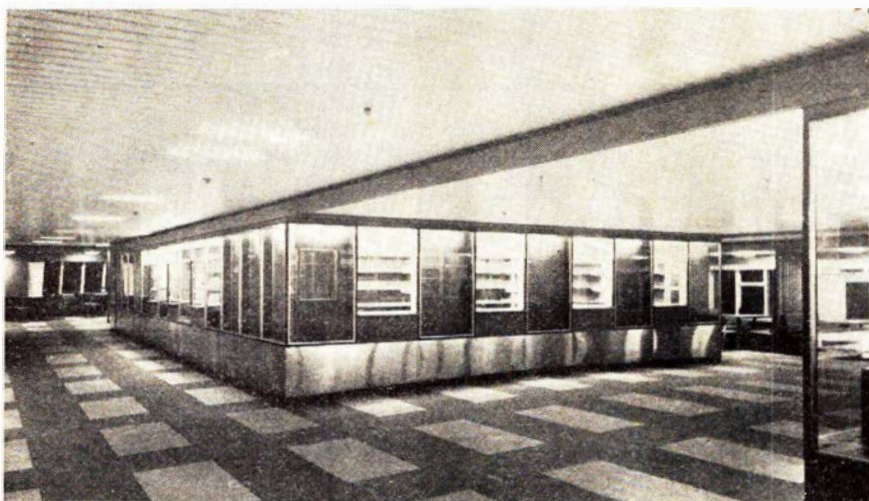
MODE - SNIT - KVALITET - så...

Kjolesalonen KNAPPEN

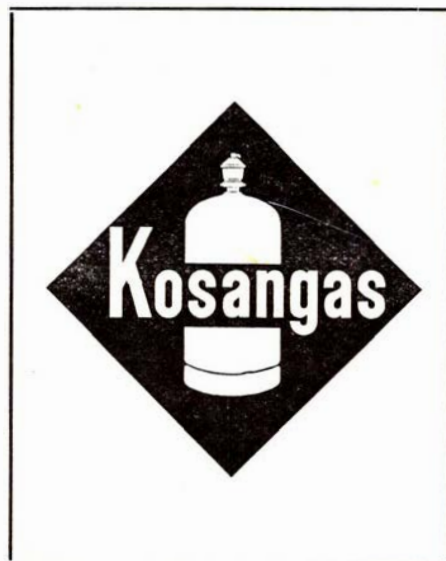
ved frk. A. Petersen

Alborggade 22 - Århus - Tlf. 13 38 85

Vi syr også gerne af Deres eget stof



Det store butikscenter



ekspeditionen fremmes af, at man fortsat har det store kolde bord. Her henter gæsterne selv det, de måtte ønske.

Store dele af køkken-regionerne med tilhørende tilberedningsrum, smørrebrødslokale og opvaskerum findes under vogndækket, og hypermoderne udstyr er taget i brug for at kunne klare den hurtige betjening, som en så kortvarig sejlads kræver. Turen varer højst en time.

Butikscenter

Fra restaurationerne går man gennem hallen og ind i det imponerende butikscenter. Her er der i et fritstående kioskarangement otte betjeningssteder for salg af tobak og chokolade. Desuden en souvenirkiosk med tre betjeningssteder. De rejsende kan spadsere rundt om denne kiosk, og der er en samlet »gadelængde« i butikscentret på 130 meter. I butikscentret findes også en kiosk med spiritus, der har fire betjeningssteder, der er information, vekselkiosk, en Quick-bar for salg af øl, kaffe, sandwich, is, pølser m. m. Hele vejen rundt er der behagelige sofaer for passagererne og et bordarrangement i forbindelse med baren. Der er ved udformningen af de forskellige kioskarangementer taget hensyn til, at ekspeditionerne skal foregå i et kvikt tempo, så ventetid undgås mest muligt.

Bådedækket, der ligger lige over salondækket, er også forbeholdt passagererne. Her er der indrettet en stor rygesalon med plads til 270 passagerer, der også har den bedst mulige udsigt gennem de store panoramavinduer. For enden af denne salon er der et promenade — eller soldæk med faste borde og stole.

Der er også en lille pølsebar, der er skærmet af et plexiglashalvtæg. På bå-

Anker

KASSEAPPARATER



Systemsikker
databehandling



29 tælleværker • trykt aflæsning og nulstilling • enkelt- og/eller dobbeltbon • regnings- og korttrykkeri, saldoværk ajourfører gæsteregninger • tværsummerværk, sammentæller f. eks. skattepligtige varegrupper.

DEMONSTRATION OG SYSTEMOPLÆG
AF BRANCHEKENDTE FOLK

A/s ANKER KASSEAPPARATER
FREDERIKSBERGGADE 28 (foran på Strøget)
KØBENHAVN K **MINERVA *2677**

AABENRÅ AALBORG ÅRHUS ODENSE
(046) 23254 (08) 122677 (06) 122677 (09) 122677

Anker 7 HAR DESUDEN ALLE DE KENDTE FORDELE

Århus

Vi handler i . . .

MEJERIUDSALGET

v/ E. Bech Thøgersen
Skanderborggade 27 - Århus
Telefon 14 38 13
Alt indenfor 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand samt lækkert brød
og kager

Vinduespolering - så . . .

HUSTEDS POLERING

Århus - Telefon 12 14 10
1. kl. arbejde udføres til rimelige priser
Vi kommer overalt . . .

MEJERIUDSALGET

v/ Bay Petersen
Thorvaldsensgade 19 - Århus
Telefon 12 26 49
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Øl og sodavand samt lækkert brød og
kager

Konfektureforretningen »Rille«

Bruunsgade 50 - Århus - Tlf. 12 47 51
Chokolade - konfektur - is
Spec. gaveæsker med lækre,
hjemmelavede chokolader



Servicestation

v. Karl O. Andersen

Østbanen - Århus - Tlf. 12 87 86
Benzin - olie - smøring
Autotilbehør - 1. kl. service

Købmand

I. C. CHRISTENSEN

Jens Baggesensvej 2 - Århus
Tlf. 16 67 86
1. kl. kolonial, konserves, vine,
spirituosa, tobak. Ekstra fin kaffe

HESSELLUND

Radio- og TV-service

Ndr. Ringvej 115 - Århus N
Tlf. 16 61 20 og 12 25 45
1. kl. fagmæssige reparationer
udføres med garanti

Køb kaffen i . . .

Mokkarista Kaffe- & Thehandel

Studsgade 4 - Århus - Tlf. 12 49 08
Tradition for bedre kaffe . . .
Kaffemølle udleveres ved køb af 1/2 kg
kaffe ugentlig. Ved køb af 75 kg kaffe
er kaffemøllen Deres ejendom

Moderne hårpleje - så . . .

SALON »KIS«

v/ fru Skovgaard Andersen
Klostergade 21 - Århus - Tlf. 13 44 62
Alt i sidste nye frisurer

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON »AABO«

v/ Dagny Truelsen
Museumsgade 2 - Århus - Tlf. 12 34 25

MEJERIUDSALGET

v/ Kjeld Agersbøl
Abildgade 2 - Århus N - Tlf. 16 85 09
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Øl og sodavand

Lad rense hos . . .

POLY-RENS

Ålborggade 26 - Århus - Tlf. 12 41 75
Det moderne renseri
Husk vor strøpebar:
5 par nylonstrømper kr. 10,-
3 par crepestrømper kr. 10,-

»SOFT ICE«

v/ E. Maintz
Ing. Plads 1 B - Århus - Tlf. 12 82 25
Stort udv. i chokolade, konfektur samt
gaveæsker. Prøv vor lækre Soft-Ice

Trikotage, lingeri samt
børneudstyr - så

MØLLERS TRICOTAGE

Otto Bentzonsvej 29 - Århus
Tlf. 16 66 93
Husk vort store udvalg i strikkegarn

TOBAKSFORRETNINGEN

ved E. Laursen
Nørregade 57 - Århus - Tlf. 12 97 74
Stort udvalg i førende mærker indenfor
cigarer - tobakker - vine - spirituosa
samt rygeartikler

Møntvask - så . . .

VASKECENTRUM

Silkeborgvej 235 (v/ Torvet) - Abyhøj
Åben 24 timer alle ugens 7 dage
De kan vaske, tørre, rulle og stryge

Højbjerg Cykellager

v/ H. Buhl
Oddervej 51 - Tlf. 27 09 58
Stort udvalg i de førende mærker i
cykler og autocykler samt tilbehør
1. kl. reparationsværksted

John Damms Autolakering

Arresøvej 12 - Risskov - Tlf. 17 83 66
Privat 89 16 53
Repr. og ovenlakering udføres
Tilbud og overslag gives
uden forbindelse

Stedet for moderne hårpleje - så

Salon »LIS«

ved Lis Kristensen
Ndr. Strandvej 95 - Risskov
Tlf. 17 85 50
Alt indenfor sidste nye frisurer . . .

Viby J.

Tandlæge

O. SVANE-SØRENSEN

Ny praksis
Vestre Kongevej 1 - Viby J.
Tlf. (06) 14 68 49

ESSO SERVICECENTER

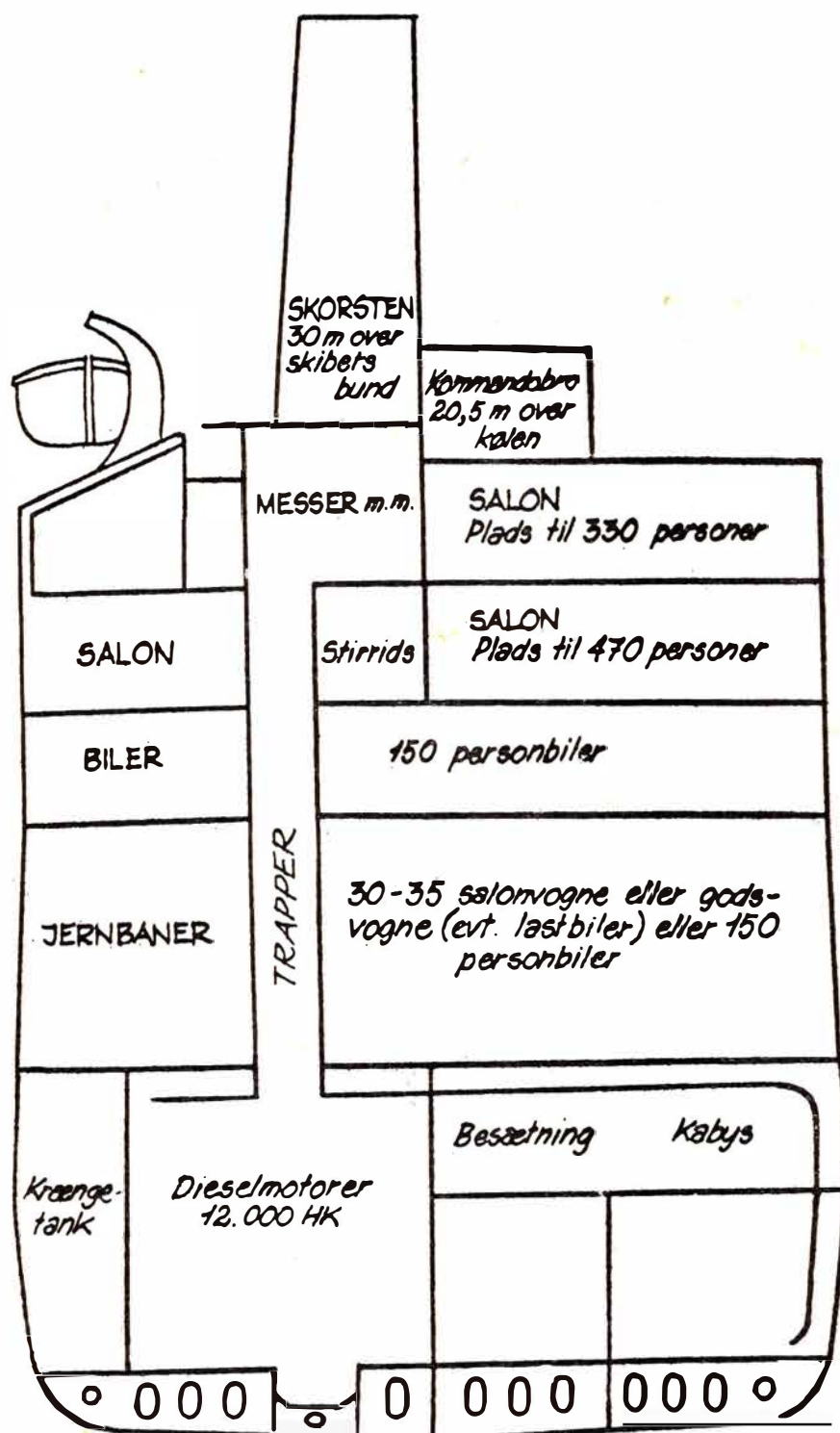
v/ P. Farsø-Rasmussen
Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67
benzin - olieskift - vask - smøring
samt quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Kaj Hansens Vin og Tobak

Stenkildevej 6 - Viby J. - Tlf. 14 15 18
Det store udvalg i
cigarer - obakker - vine - spirituosa
samt rygeartikler

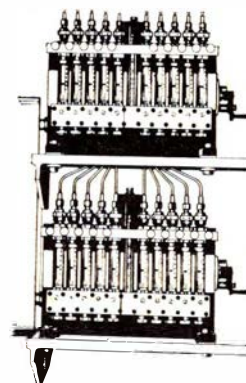
MØLLEVEJENS BLOMSTER

Holme Møllevej 15 - Viby J.
Tlf. 14 39 12
Vi har alt i blomsterbinding - krans
brudebukette samt dekorationer



Gennemsnit af færgeren »Danmark«

HJ SMØREAPPARATER MONTERET PÅ U45H



HANS JENSENS MASKINFABRIK

Fabrik for Tryksmøreapparater
MESSINAVEJ 2 – KØBENHAVN S.
Telefon (01) 55 44 11

dedækket er der ligeledes en lang promenade på begge sider af salonen, idet redningsbådene er placeret så højt oppe, at de rejsende kan stå under dem og nyde turen.

Salonen og baren på badedækket påregnes kun holdt åbent i højsæsonen, idet der i passagerapteringen på salondækket vil være rigelig plads til de rejsende udenfor de egentlige turistperioder.

Fra vogndækket fører to hurtiggående personelevatorer de rejsende op til salon- eller badedæk, men der er selvfølgelig også trapper. Elevatorerne har forbindelse med samtlige »passageretager« i færgeren. Desuden er der installeret seks godselevatorer, hvoraf de to har forbindelse helt nede fra bunden i skibet.

Endelig findes der en speciel passageraptering på brodækket. Det er en såkaldt »rederkahyt« beregnet til brug for særlig celebre gæster — foruden salonen er der et lille køkken og privat toilet. Med indretningen af denne afdeling er der ikke mindst tænkt på kongehuset, idet Kong Frederik holder meget af at sejle med DSBs færger, som han følger med stor interesse.

Vor leverandør er . . .

›KÆRNEHUSET‹

ved J. Kristensen

Havnevej 8 – VEJLE – Tlf. 82 60 10

Vi fører alt i årstidens frugt, grønt og
BLOMSTER

Fredericia By's og Omegns Spare- og Lånekasse

Aalborg

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Ålborg - Tlf. 12 56 39

Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor fine kaffe

MEJERIUDSALGET

v/ Edvard Olesen

Boulevarden 44 - Aalborg - Tlf. 12 53 97
øl og sodavand - Lækkert brød og kager

Alt i 1. kl. mejeriprodukter

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard

Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg
Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring
Vask - Batteriservice m. m.

MUSIK . . .

Kør hen hvor man finder det store udv.
og de gode parkeringsforhold



Hadsundvej 126 - Ålborg - Tlf. 12 35 15
Kom og kig! Vi er nemme at handle med

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON BRIX

Bispensgade 13 - Ålborg - Tlf. 16 05 98
Alt i sidste nye frisurer . . .

»SPÆKHØKEREN«

Sjællandsgade 20 - Ålborg
Telefon 12 86 03

Kød - flæsk - hjemmelavet pålæg
samt varme retter

Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

Lad vaske i . . .

Vaskeriet »DANNEBROG«

v/ Aage Olesen

Dannebrogsgade 47 - Ålborg
Tlf. 13 94 90

Våd vask - tør vask - rullevask
Vi henter og bringer over hele byen

B. P. SERVICE

v/Aa. Kristensen

Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56

Benzin - Olie - Vask - Smøring

1. kl. service udføres

Vi anbefaler . . .

SNACK-BAR

Hadsundvej 11A - Ålborg - Tlf. 12 89 77

CAFETERIA - PØLSEBAR

Køb kun det bedste - det gør vi!

Hasseris Slagterforretning

v/ Schiorring Madsen

Engvej 58 - Ålborg - Tlf. 13 05 07

1. kl. kød og flæsk samt
hjemmelavet pålæg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik H. Lynger

Nørregade 16 - Aalborg - Tlf. 12 05 59

Alt i 1. kl. mejeriprodukter - øl og
sodavand samt lækkert brød og kager
Best. på dessert-is modtages . . .

Vi handler hos

Slagtermester POUL PEDERSEN

Sjællandsgade 74 - Ålborg - Tlf. 12 15 03

1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater. Prøv den fine medister

Den elegante rensning får vi i

TRI-RENSERIET

Absalonsgade 24 - Aalborg - Tlf. 13 48 05

Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

Fodtøj for hele familien - så

KIKI-FODTØJ

ved L. Christensen

Hadsundvej 12 - Ålborg - Tlf. 12 13 92

KOLONIALFORRETNINGEN

v/ O. Dahl

Signalvej 8 - Ålborg - Tlf. 12 09 52

1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Ekstrafin kaffe

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og

Entreprenørforetning

- udfører arbejder for DSB
Guldbæk - Godthåb Jylland



Danmarksgade 6 - Ålborg

Tlf. 16 14 77

Danmarks billigste Tweedjakker i
original Harris Tweed kr. 99,-

Damefrisør Bodil Bundgaard

H. Smithsvej 1 - Ålborg - Tlf. 13 99 70

Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

MEJERIUDSALGET

v/ Chr. Andersen

Toldbodgade 23 - Ålborg - lf. 12 69 38

Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt lækkert
brød og kager - Øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

Vi handler hos . . .

BAGEREN I KORSGADE

v/ Egon Larsen

Korsgade 28 - Ålborg - Tlf. 12 02 95

1. kl. lækkert brød og kager

Åben søndag . . .

MEJERIUDSALGET

v/ K. Pedersen

Valdemarsgade 6 - Ålborg

Tlf. 12 62 79

Alt i 1. kl. mejeriprodukter,
øl og sodavand

Bestilling på dessertis modtages

Vi handler i

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Ejvind Madsen

Danmarksgade 77 - Ålborg

Tlf. 13 41 73

Stort udvalg i cigarer - tobakker
vine - spirituosa samt rygeartikler

Vi får rensset i . . .

REKORD-RENS

Hobrovej 38 - Ålborg - Tlf. 12 94 03

Rekord-rens - er bedre rens

12.000 hestekræfter

På det tekniske område repræsenterer færgen det sidste nye. Der er endda tale om en verdenspremiere på en ny motortype, som B & W har konstrueret, og Helsingør Skibsværft har fået æren af at bygge som det første maskinbyggeri i verden. Der bliver tale om to hovedmotorer, der har den tekniske betegnelse 10U45HU.

Det står for 10-cylindrede V-motorer (skråtliggende cylindre) med en cylinderdiameter på 450 mm, turboladet og forsynet med gear. Det er 4-takts motorer mod tidligere de mere langsomgående 2-takts motorer.

På Helsingør Skibsværft giver man en cadeau til DSB, fordi rederiet bestemte sig for denne nye motortype, der betegner den videre udvikling indenfor DSB. I færgen »Korsør« er der nylig indbygget V-motorer, men af en mindre størrelse, og dem har DSB udtrykt stor tilfredshed med, at de er vægt- og pladsbesparende. — En eventuel demontage kan således finde sted i maskinrummet uden at der skal lukkes lemme op i vogndækket. Det menes, at motorerne vil få en stor fremtid i fragtskibene på grund af de åbenlyse fordele. Hjælpe-maskineriet består af fire 5-cylindrede Frichs-motorer.

Når hovedmaskineriet er startet, løber motorerne hele tiden den samme vej. Skal færgen bakke, stilles skruebladene på de to skruer blot i en anden stilling. Det betyder større effektivitet i en nødsituation, hvor der fra »Fuld fart frem« skal sejles »Fuld fart bak«. I maskinrummet er indrettet et lydisoleret kontrolrum, hvorfra maskinfolkene kan overse hele maskinrummet. Fra broen dirigeres maskineriet bortset fra start og stop af maskinerne.

For at sikre den bedst mulige manøvrerdygtighed af det store skib, er det forsynet med dobbeltror agter og enkeltro for, ligesom der i forskibet er indbygget kraftige tværpropeller til manøvrering i havnene.

Hovedmaskineriet udvikler 12.000 BHK, og hver motor løber 450 omdrejninger i minuttet. Storfærgen kan sejle 18¼ knob, men gennemsnitsfarten bli-

ver 17 knob. Færgen er bygget til isejlads, og den skulle under selv meget dårlige vejrforhold kunne klare rutens ret vanskelige havneforhold. Her fristes man næsten til at sige »i modsætning til de tyske færger«.

Mens de tyske Østersø-færger har et mandskab på omkring 100, er der om bord på den danske færg kun 70 mand eller færre. Hovedparten af messer, kahytter og baderum findes under vogndækket. — Skibet udstyres med ultramoderne navigationsinstrumenter, og kaptajnen kan fra kommandobroen dirigere snart sagt alt — også de vendbare propeller. Krængetanke retter skibet op sideværts, og trimtanke skaber balance i længderetningen.

Navngivning

Som tidligere omtalt blev den nye færg ikke navngivet på sædvanlig måde ved færgens søsætning, men måtte vente til den gamle færg »Danmark« var forsvundet fra danske farvande.

Den 6. maj fik færgen på behørig måde sit rette navn, »DANMARK«, idet fru trafikminister Else Guldborg kl. 11.37 trak i champagneflaskens håndtag og svingede den mod færgens stævn således, at ceremonien endte som den skulle. Højtideligheden var i øvrigt meget stilfærdig, idet kun i alt ni personer overværede denne.

Færgen kom til at stå DSB i 43—44 millioner kroner. Det er 2—3 millioner kroner mere, end dengang den blev udbudt. Løn- og prisstigninger har forhøjet prisen med ca. 5 procent.

Et tværsnit af det mægtige skib. Foruden 1.500 passagerer har færgen plads til 30—35 jernbanevogne, og på dækket ovenover kan stå 150 biler. Når dækket med den 340 meter skinnelængde ikke bruges til jernbanevogne, er der plads til yderligere 150 biler. Desuden er der truffet forberedelser til eventuel senere indretning af et platform-dæk, som kan hæves op og ned. Her bliver der plads til 40 biler. På det store salondæk findes ikke blot restaurant med plads til 470 rejsende, men også et vældigt butikstorv.

Kolding

WINKEL JENSEN

Østergade 11 – Kolding – Tlf. 2 12 08
Det store udvalg i trikotage

Følg Gulf-strømmen til

GULF Service

ved Erik Hansen
Agtrupvej 61 – Kolding – Tlf. 2 84 19
Benzin – Olie – Vask – Smøring
samt autotilbehør

BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen
Fredericiagade 42 - Kolding
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres – Tlf. 2 62 45

Undgå ærgrelser med Deres hår – gå til

KRISTINESMINDE

FRISØRSALON

Lykkegårdsvej 47-49 – Kolding
Stedet for hårfin behandling
Tlf. 2 86 50

Hold dig i form

Hvilken slags motion?

Ikke alle former for motion er lige gode. Motion under bevægelse (dynamisk motion) er stort set bedre end stillestående (statisk) træning. Det første kræver, at man bevæger kroppen, det gør det sidste ikke. At løbe, hoppe, gå eller spille tennis er eksempler på dynamisk motion. Den statiske træning kræver blot, at man strammer musklerne uden at gøre noget eller komme nogen vegne. Denne form øger kun muskelstyrken, men ikke konditionen eller arbejdskapaciteten. Når den statiske træning alligevel er blevet så populær, skyldes det formentlig, at folk tror, at

Amagerbanken

Aktieselskab

Dragør afdeling

Sydstrandens afdeling

Nørresundby

SHELL SERVICE

v/ automekaniker Gunnar Hansen
Thistedvej 119 - Nr. Sundby
Tlf. 13 77 07
benzin - olieskift - vask - smøring
stort udvalg i autotilbehør
autoreparationer udføres

SELGA MARKED

Teisensvej 3 - Nørresundby - Tlf. 13 00 08
Stort udvalg i
KOLONIAL - KONSERVES - VINE
SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER

Nørresundby Kiosk

ved rutebilstationen - Tlf. (08) 17 31 22
Aviser, dag- og ugeblade
Stort udvalg i billigbøger

VIKTUALIEFORRETNINGEN

v/ B. Winther Kristensen
Gl. Kongevej 19 - Nørresundby
Telefon 12 29 15
Alt i hjemmelavet pålæg - salater -
delikatesser samt varme retter..
Smørrebrød leveres på bestilling

Brønderslev

Vor leverandør er

SØE'S BAGERI

Bredgade 5 - Brønderslev
Tlf. 82 05 00

Alt indenfor 1. kl. lækkert brød og kager
Best. på fødselsdagskringle modtages
Søndag åben til kl. 14

Stedet for moderne hårpleje

SALON IVAN

Bredgade 37 - Brønderslev
Tlf. 82 12 05

1. kl. individuel behandling udføres

Velkommen til ...

MOBIL SERVICE

ved Elman Rasmussen
Hovedvej A14 - Brønderslev
Tlf. 82 09 77

BENZIN - OLIESKIFT - VASK -
SMØRING samt stort udvalg i
AUTOTILBEHØR
Åbent til kl. 22

Brønderslev

RADIOHUSET

Jernbanegade 1 - Brønderslev
Tlf. 82 09 00
Stort udvalg i de førende mærker i
Radio - TV - Båndoptagere

Hjørring

Ligkister og ligsenge
Kørsel med egen ny ligbil

H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring
Tlf. 112

Ind til ...

CALTEX SERVICE

v/ Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

JØRGENS TÆPPER

Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 1509
Stort udvalg i **gulvtæpper**
samt **moderne tæppebelægning**
i de førende **kvallteter** ...

Vi handler i ...

BONBONNIEREN

v/ Erling Thomsen
Østergade 4 - Hjørring - Tlf. 1535
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Specialitet: Gaveæsker

Vær »moderigtig« klædt i tøj fra

BETTINE MODE

ved Else Marie Andersen
Østergade 54 - Hjørring - Tlf. 3694

BRØDUDSALGET

ved Elly Bolet
Vendelbogade 2 - Hjørring - Tlf. 2573
1. kl.s lækkert brød og kager
samt chokolade og konfektur
Bestilling på is modtages

Frederikshavn

H. C.s KIOSK

v/ Egon Christensen
Asylgade 27 - Frederikshavn
Telefon 42 16 59
Aviser - dag- og ugeblade

Frederikshavn

Vask når De vil - åbent hele døgnet

MØNTVASK

Rimmensgade 18 - Frederikshavn
(Kundeparkering i gården)
6 kg vask kr. 3,00 + sæbe kr. 1,00
10 kg vask kr. 4,50 + sæbe kr. 1,25
Centrifuger - Tørretrumbler
Strygerulle forefindes

NY VASK

ved E. og K. Møller
Søndergade 160 - Frederikshavn
tør-, våd- samt rullevask
Vi henter og bringer
Tlf. 42 29 60

Svenstrup

De finder altid en god gaveidé hos ...

GERDA OLSEN

Hobrovej 10 - Svenstrup - Tlf. 136
Stort udvalg i **lædervarer, keramik,**
legetøj og kosmetik
billigbøger samt **papirartikler**

Skive

Slap af i ...

DENNY BAR

Brårupgade 4 - Skive - Tlf. 747
Frisklavet kaffe - Hot dogs - Pølser -
Sodavand - Is - Konfektur

Vor leverandør er ...

FÆRKS MØBLER

Landboernes Møbellager
Ø. Torv 6 - Skive - Telefon 139
Moderne møbler for nutidshjem ...

Benzin - Olie - Vask - Smøring - så

SHELL SERVICE

v/ Jørn Balle
Holstebrovej 9 - Skive - Tlf. 3010
Quick-service udføres fagmæssigt

Tandlæge Henning Boelskifte

(E. Hougaard Nielsens eftf.)
Posthustorvet 4 - Skive - Tlf. 2163
Privat 3883
Kons. 9-12 og 13-17 - lørdag 9-12

de på denne letkøbte måde kan komme i form uden at behøve at anstrenge sig.

Lad os give et par former for statisk træning, som f. eks. at stille sig op i en døråbning og presse hænderne hårdt mod dørkarmen, som om man prøvede at presse den fra hinanden eller at tage et tag i et hjørne af et piano og prøve at løfte det op fra gulvet. De strammede muskler i arme, ryg og lår klemmer blodårerne samme i disse muskler. Dette hindrer blodgennemstrømningen. De stramme muskler kan umuligt pumpe blodet tilbage til hjertet. Hvis man samtidig holder vejret, hvad man næsten altid gør i en sådan situation, hindres blodets tilbagestrømning til hjertet yderligere. Hjertet bliver da nødt til at slå hurtigere for at prøve at holde blodcirkulationen ved lige. Resultatet bliver en større belastning for hjertet, og blodtrykket stiger.

Rutebilnyt

Ingen interesse mere

Så nåede vi dertil, hvor de private koncessionerede rutebilejere ønsker at blive løst fra koncessionerne. Vognmændene er således nu ramt af den private bilkørsel på samme måde som da de for ca. 40 år siden trak de rejsende fra banerne til deres bilruter, og da bilruterne ikke er rentable mere, må banerne nu godt få koncessionerne på disse bilruter. To vognmænd fra Nykøbing FL, der har koncession på seks bilruter på Falster, Nykøbing F-Gedser, Marienlyst, Stubbekøbing, Eskildstrup, Guldborg og Nr. Alslev-Stubbekøbing, har henstillet til amtets trafikudvalg, at koncessionerne på disse ruter gives til Lollandsbanen. Som motivering til henvendelsen anføres: overgang til andet erhverv! Trafikudvalget har derefter

sendt spørgsmålet til udtalelse i de lokale sogneråd. Skelby-Gedesby sogneråd har svaret, at man der gerne ser, at DSB overtager ruten til Gedser, såfremt at kørslen opretholdes i samme omfang som nu.

DSB på Nordfyn

Den 1. april var det et år siden DSB overtog person- og godstrafikken efter de tre nedlagte jernbaner på Nordfyn. Der køres på 13 ruter, hvor de fire har overskud og de ni har givet underskud, men alligevel kan det forventes, at det samlede resultat vil vise et overskud på omkring 200.000 kroner. Kørslen var i øvrigt så godt tilrettelagt, at der ikke har været grund til ændringer på ruterne.

Frederikssund-Slangerup-Allerød

Samtidig med, at der kom S-tog på Nordbanen, blev kørslen på ruten Allerød-Slangerup udvidet til 16 dobbeltture daglig mod tidligere 11. Samtidig blev tiderne på ruten Slangerup-Frederikssund ændret, så de lange ventetider til og fra Allerød-ruten er så godt som bortfaldet.

Foto hobby

Farvebilleder

Vi skelner mellem omvendefarvefilmen og negativfarvefilmen. Omvendefarvefilmen giver et positivt (færdigt) billede, der er beregnet til at vises i et projektionsapparat. Negativfarvefilmen er for dem, der udelukkende vil have papirbilleder til at sætte i album.

Man kan fremstille papirbilleder efter omvendefilm, lige såvel som man kan få lavet lysbilleder efter negativfilm. Valget må altså afhænge af, hvad

man har mest brug for. Imidlertid er det nok sådan, at negativfilmen er den dyreste film, regnet pr. billede. For hvor omvendefilmen straks kan nydes, kræver negativfilmen kopiering på papir, inden man kan få noget ud af billederne. Enhver, der har betragtet en negativfilm, har kunnet konstatere, at farverne er helt forkerte i forhold til motivernes farve. De er i komplementfarverne til de naturlige kulører.

Hvad koster et farvebillede?

Vi kunne forsøge at opstille en lille udregning for prisen pr. færdigt billede.

En omvendefilm som Agfas CT 18, der er den mest brugte amatørfilm her i landet, koster ca. 20 kr. for en film med 36 optagelser, inkl. fremkaldelse. Hvis vi går ud fra at alle billeder er lykkedes, skal vi her lægge prisen for 36 diarammer til at montere billederne i. De koster ca. 14 øre pr. stk., i fald man vælger glasløse rammer. Totalprisen pr. billede bliver altså 70 øre pr. stk. Denne pris må naturligvis forhøjes noget, der som ikke alle billederne er værd at gemme på.

En maskinkopi i format 6×9 koster imidlertid alene 1,35 kr., og hertil skal lægges filmens pris med $\frac{1}{36}$. Denne koster lidt over 20 kr. med fremkaldelse. Altså koster hvert billede omkring et par kroner.

Derfor er lysbilledprojektoren ret hurtigt tjent ind. Visse farvefilm kommer færdigmonteret fra fremkalderanstalten. Det gælder f. eks. for Kodachrome og Ferrania-filmenes vedkommende.

Det er meget vigtigt, at man så hurtigt som muligt vælger den film, man vil bruge. Det kan i nogen grad være en smagssag — for hver farvefilm har sin karakteristiske farvegengivelse. Hovedsagen er, at man kender den film man bruger.

ALLEN-TRAKO
PLÆNEFEJEMASKINER

TRAKO
GØDNINGSSPREDER
til plæner



ALLEN-TRAKO
GRÆSSLÅMASKINER

Nu også:
SELVKØRENDE
ROTARY-SLÅMASKINER

FRIMODT-KONNING

Pjedsted

Telefon (059) 5 41 60



Fredericia

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia
Tlf. 2 02 03

1. kl.s lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
Små varme retter og smørrebrød

Følg Gulf-strømmen til GULF SERVICE

v/ K. Erik Møller Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 55 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-service udføres
NB. Vi har autogas ...

Vor leverandør er TV HUSET

Vasegården - Fredericia - Tlf. 2 44 68
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor radio - TV - båndoptagere
samt hårde hvidevarer ...

Ind til ... VEEDOL SERVICE

v/ Ib Rohde
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 46 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Dækservice
Stort udvalg i autotilbehør

- ind til THYLGÅRD

- Stedet for godt herre- og drengetøj
Gothersgade 17 - Fredericia
Tlf. 2 00 45 - 2 06 45

Vær moderigtig klædt i tøj fra



Jyllandsgade 65 - Fredericia
Stort udvalg i kjoler - bluser samt
nederdele fra de førende huse.
Vi fører Dior-strømpen - Tlf. 2 04 37

Ny indehaver af ... KAGEBODEN

Prangervej 72 - Fredericia - Tlf. 2 01 34
Altid 1. kl. bagværk - Lækkert brød og
kager - Best. på dessert-is modtages

Vi bor og spiser på HOTEL FREDERICIA

ved Anna Andersen
Oldenborggade 8 - Fredericia
Nymonterede værelser
Et 1. kl.s madsted
Tlf. (059) 2 00 90

EXCELLENT ISBAR ved A. Larsen

Jyllandsgade 65 - Fredericia
Stort udvalg i chokolade og konfekturer
Lørdag og søndag udbringes dessertis
og islagkage - Tlf. 2 24 60

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 2 25 64

Solgaardens Spar-kolonial v/ A. J. Nielsen

Kongensgade 57 - Fredericia
Telefon 2 25 85
Det store udvalg i Kolonial - konserves
vine - spirituosa samt tobaksvarer
spec.: Christgaus kaffe

Kitteludlejning - Gulvtæpper renses
ring til ...

NYGÅRDS VASKERI

v/ T. Christensen
Dalegade 64 - Fredericia - Tlf. 2 06 10

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

Vi kører til ...

SHELL service

ved Kjeld Andersen
Treldevej - Fredericia - Tlf. 2 46 67
benzin - olieskift - vask - smøring
samt 1. kl.s service udføres
stort udvalg i autoudstyr

De ringer - vi bringer
ELITE SMØRREBRØD
6. Julivej 101 - Fredericia - Tlf. 2 51 93
Dagens middag à kr. 3,75
Daglig madpakke
samt lækkert smørrebrød
Selskabssmørrebrød og Luksusanretning
- vi har også
grill-kyllinger og forårsruller
Åbent daglig til kl. 22

ISMEJERIET

ved J. Th. Holm
Nymarksvej 32 - Fredericia
Tlf. 2 13 54
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager
Bestilling på dessert-is modtages

Damerne går til SALON LAILA

Dalegade 83 - Fredericia - Tlf. 2 28 61
Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

Vi handler i RANDALSPARKENS KIOSK

v/ E. Madsen
Devantlersvej - Fredericia - Tlf. 2 33 21
Aviser - Uge- og månedsblade samt
papirartikler, Stort udvalg i billigbøger

Vi handler i ...

Fugle- og Akvariekælderer

Dalegade 37 - Fredericia - Tlf. 2 52 12
„En forretning med liv i“
Stort udvalg i bure, akvarier, foder
samt tilbehør

Vejle

Først med de sidste nyheder

Modesalon MERCI

ved E. Ahrensbach
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 82 49 03
Alt i hatte - handsker - tørklæder

VARDEVEJS VASK & RENS WASCATOR

Vardevej 54 - Vejle - Tlf. 82 55 45
Våd vask - Tør vask - Rulle vask
Dåbskjoler udlejes
Vi henter og bringer over hele byen

Vi skylder at fortælle, at omvendte-filmene findes i to versioner — den ene til dagslys og den anden til kunstlys. Kunstlysfilmene har ringe interesse for den almindelige amatør, for det er dagslysfilmene, man bruger til optagelse med blå blitzpærer.

Lyset

I den sort/hvide fotografering har lysets farver jo ringe betydning. Det er imidlertid den helt afgørende faktor, når man har farvefilm i kameraet.

Den nemmeste måde at illustrere dette med lys på, er at betragte en solnedgang. Lyset svinger fra gult til rødt, jo længere solen synker mod horisonten i vest. Samtidig bliver østhimlen mere og mere blå.

Det er klart, at alting — tøj, ansigtsfarver m. m. — farves af dette lys.

Det er naturligvis helt i orden, hvis man ønsker at gengive en solnedgangstemning. Hvis formålet imidlertid er at gengive naturen i så korrekte toner som muligt, bør man afholde sig fra at fotografere med farvefilm to timer før solnedgang og 2 timer efter solopgang. Farvefilmen er nemlig netop afstemt efter lyset, til at give korrekte farver indenfor dette tidsrum.

Ikke alene det direkte lys, men måske det mere upåagtede indirekte reflekslys skal man være opmærksom på. Hvis De fotograferer Deres udkårne, når hun sidder under et træ med grønne blade, tror jeg ikke hun bliver særlig glad for billedet, hun er nemlig helt grøn i ansigtet!

Det samme sker, hvis man f. eks. ligger ved stranden med ansigtet vendt mod et stærkt farvet håndklæde. Huden får stoffets farve. Skift det ud med et hvidt håndklæde.

Andre ting at tage sig i agt for: Farvede paraplyer, markiser, gardiner osv. Naturligvis kan reflekslyset være en ekstra effekt i et farvebillede, men så skal den ting, der giver refleks-misfarvningen være med på billedet, så man kan se hvor kuløren stammer fra.

Motivet

Begynderen er nok tilbøjelig at blive begejstret for udpræget farvestrålende motiver. Nu er det imidlertid sådan, at man i reglen opnår de bedste virkninger i sine farvebilleder, hvis man holder sig til en forholdsvis begrænset farveskala. Ja, man vil opdage, at det kan være nok så interessant at fotografere motiver, der ikke egentlig indeholder særlige kraftige farvevirkninger.

Det er klart, at det er en fordel at vide noget om farvernes natur og om farveharmonier. Vi skal her indskrænke os til nogle få tips.

Komplementærfarverne sat op imod hinanden virker i reglen godt. Gult og blå, rødt og grønt er f. eks. komplementærfarver. En raffineret farvevirkning opnås ved at holde en farveskala, der kun dækker over en farve i mange nuancer, f. eks. grønt-gulgrønt-blågrønt.

Nogle farver virker udpræget kolde på betragteren — f. eks. blå, medens orange og røde farver virker varmere. Hvor blå og rødt står lige ved siden af hinanden i lige store partier, vil den blå ligge bag ved den røde — rent tilsyneladende.

Eksposeringen

Farvefilmen har en mindre eksponeringstolerance end sort/hvid filmen. Det er derfor nødvendigt at være ret nøjeregnende med sin lysmåling. Selv om et kamera har indbygget lysmåler, må man nok ofre en film på at finde ud af, hvilke hastigheder man skal indstille sin belysningsmåler på.

Det gøres simpelthen ved at udvælge et par motiver og tage tre billeder af hvert, således at man belyser en blænde mere og mindre end belysningsmåleren viser. De noterer naturligvis resultatet ned, så De kan stille hastigheden på belysningsmåler efter det bedste billede. Det holder De Dem så til herefter, selv om det ikke helt svarer til den hastighed, der står anført på filmpakningen.

Det forsøg gør De selvfølgelig, inden De skal ud på en længere ferierejse, og De skal ikke blive forskrækket, hvis De

konstaterer, at Deres lysmåler indstilles på 15 DIN, selv om der står 18 på filmpakningen.

Der er ikke noget i vejen med belysningsmåleren, men ethvert kamera har tolerancer — og den slags afvigelser har ikke nogen indflydelse på måleresultatet siden hen, når først hastigheden er indstillet.

Ved farveoptagelser måler man for det meste lyset mod motivets lyseste del, men ikke mod himlen. Måler De mod motivets mørke dele får De ganske vist nogenlunde korrekte eksponerede skyggepartier, men himlen og meget lyse farver bliver helt udbrændt. Det hænger sammen med, at eksponeringstolerancen som nævnt er mindre for farvefilmens vedkommende — den har et mindre kontrastomfang end den sort/hvide film.

Held og lykke

Knud Sidal.

De Skulle Bruge



KAMERA OG FILM



DA FÅR
De Smukke Billeder

Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

Foto Special - Vimmelskaftet 47

— midt i Københavns hyggelige gågade

Jydsk M/C Center

ved N. H. Petersen

Allegade 10 — Horsens — Tlf. 62 80 53

Aut. forhandler

BMW — Honda — MZ — Suzuki — Triumph

Vejle

Vejle Karrosseri og Opretning
ved Hans J. Sørensen
Vedelsgade 75 - Tlf. 82 24 88
Privat tlf. 82 65 76

FOTO-CENTRALEN

Rønvijs Eftf. ved H. C. Laursen
Kirkegade 15 - Vejle - Tlf. 82 16 16
Alle artikler for foto
Udlejning af fremvisningsapparater
for smalfilm og lysbilleder

Vi går til...

HERREFRISØRSALONEN

ved Linding Christensen
Vesterbrogade 53 - Vejle
Tlf. 82 77 82
1. kl.s moderne hårpleje

Vi handler i...

FRUGTBØRSEN

v/ P. Poulsen
Koldingvej 22 - Vejle - Tlf. 82 06 22
Alt i årstidens
frugt - grønt - konserver
samt stort udvalg i vellagrede oste

Betty Olesens Fodklinik

Vissinggade 1 - Vejle - Tlf. 82 26 88
anbefales med alt indenfor
moderne fodpleje...

P. LYKKE SPANGSBERG

Torvegade 4 - Vejle - Tlf. 82 03 30
Fineste specialiteter i konserver,
dybfrost, vine og spirituosa samt
tobaksvarer. Ekstrafin kaffe

Brande

Vi kører til...

Ørbækvejs Karosseriværksted

v/ Niels Houlberg
Ørbækvej - Brande - Tlf. 18 07 92
Alt i karosseriarbejder udføres
fagmæssigt - Hurtig levering

Der er GO GANG i ure fra
STENSGAARD

Storegade 15 - Brande - Tlf. 18 08 76
Ure - Brillor - Guld - Sølv
1. kl. reparationsarbejde udføres

Brande

RØNBERG IS

v/ Karen Andersen
Torvet - Brande - Tlf. 18 07 52
Stort udvalg i chokolade og konfektureer
Gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Vær moderigtigt klædt -
i tøj fra...

»KÆLDEREN«

Storegade 44 - Brande - Tlf. 18 07 79

BALLES BLOMSTER

v/ Karen M. Kiær
Storegade 8 - Brande - Tlf. (07) 18 00 01
Alt i årstidens blomster, buketter,
kranse og dekorationer sendes overalt

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

v/ Jens Lørup
Viadukten 9 - Brande - Tlf. 18 02 52
1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager

Horsens

Stedet for moderne hårpleje...

SALON VIVI

v/ Jette Lilian Jensen
Smedegade 85 - Horsens - Tlf. 62 40 39
lad os pleje og passe Deres hår -
hvis Deres hår ikke passer Dem

ESSO Service

ved H. Toksvig (ny indehaver)
Sønderbrogade 16 - Horsens
Tlf. 62 78 98
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt **småreparationer** udføres
Stort udvalg i autoudstyr

...vi mødes på

RUTEBILCAFEEN

Gl. Jernbanegade 5 - Horsens
Tlf. 62 50 76
et 1. kl.s madsted...

Vor leverandør er

TOBAKSFORRETNINGEN

ved Gunnar Jensen (ny indehaver)
Nørregade 48 - Horsens
Tlf. 62 38 13
vine - spirituosa - cigarer - tobakker
Tipsforhandler

Horsens

Hallo - hallo - mangler De brød til
kaffen? - Så prøv at smage vort lækre
brød. De vil sikkert synes om det - og
sige det er kræse.

BRØDUDSALGET

v/ Gunnar Jacobsen
Emil Müllersgade 22 - Horsens
Tlf. 62 23 93 - Åbent til kl. 21

Caltex Service

v/ Erling Hansen
Spedalsø - Horsens - Tlf. 62 82 57
Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
Quick-service udføres
Stors udvalg i autotilbehør

KØBMAND BRØNDUM

Vesterbade 58 - Horsens - Tlf. 62 50 45
Stort udvalg i kolonial - konserver -
vine - spirituosa samt tobaksvarer
EXTRAFIN KAFFE

MÆLKETORVETS KIOSK

Smedegade 3 - Horsens - Tlf. 62 39 08
Aviser - Uge- og månedsblade
Telegrammer
Stort udvalg i lommeromaner

Landbosparekassen i Horsens

Rædersgade 5 - Tlf. 62 12 22
Åben 9-12.30 og 14-16
fredag tillige 18-19.30. Lørdag lukket

Hadsten

ESSO servicecenter

ved Jørgen Mortensen
Vesselbjergvej - Hadsten - Tlf. 410
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Quick service udføres

Odder

Vi handler med fordel i...

SELANDIA

v/ E. Bitsch Nielsen
Skolegade 5 - Odder - Tlf. 54 03 72
Det førende udvalg i cykler - knallerter
barnevogne - 1. kl. reparationer udf.

Nyt fra udenlandske baner

Canada

Forstadstrafikken tager stedse større omfang, og for at fremme de rejsendes mulighed for at køre til toget i egen vogn og derefter med S-tog til centrum er indført et Go-Transit-system, der stort set bygger på en kæmpe-parkeringsplads, en beskeden station konstrueret af standard-elementer og med let adgang fra parkeringsarealet.

Jas.

England

Taksterne på færgen Harwich-Hoek van Holland vil blive reduceret samtidigt med indførelsen af en drive-on-færge.

Østrig

En nye serie elektriske tog til betjening af området Wien, Nürnberg og Frankfurt er sat i drift under navnet Johann Strauss.

Vesttyskland

Følgende strækninger er blevet elektrificeret i dette forår: Dortmund-Lünen-Münster, Aachen-Mönchengladbach, Köln Mönchengladbach-Venlo, Ratinger-Kettwig-Essen, Saarbrüchen-St. Wendel.

DB har nu ca. 800 kommandoposter med helt moderne udstyr. I år åbnes yderligere 60, og arbejdet påbegyndes på endnu 40 stationer.

Østtyskland

DR har indsat et direkte tog på ruten München-Sassnitz-Trelleborg-Malmö.

Portugal

Jernbanerne overvejer for øjeblikket en form for automatiseret billetkontrol.

Rusland

Leningrads S-baner har fået automatisk kontrol på endestationerne for togene, en kontrol, der sikrer hurtig rembouchement. Når toget er kørt ind på endestationen, forlader føreren sin kabine. Medens han går til perronens anden ende overtager en automatik toget, kører det bort fra perronen, skifter sporene og kører det tilbage til den anden side af ø-perronen, og her står føreren parat til at hoppe ind og køre med det samme.

Sovjetiske jernbaner har påbegyndt jordens p. t. største jernbanebyggeri, med anlæg af den for længst projekterede parallelbane til den transibiriske jernbane. Denne skal gå 400—700 km nord om den gamle bane, hvilket giver en 1000 km kortere strækning end den transibiriske bane. Der skal bygges flere broer, bl. a. en 3 km lang bro over floden Ob. Byggetiden er beregnet til 15—20 år.

Personalía

Sandved

Trafikkontrollør A. G. Rasmussen, Rødby Færge, er udnævnt til stationsforstander ved Sandved station, hvor stfst. A. C. Nielsen har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Grenå

Trafikkontrollør K. V. Terndrup, Århus, er udnævnt til stationsforstander ved Grenå station, hvor stfst. A. V. Skov har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Dødsfald

Værkmester B. E. Hansen, fh cvk København, 90 år.

Stationsleder H. Flemming Larsen, fh København H., 85 år.

Lokofører H. R. Blicher, fh mdt København Gb, 83 år.

Togfører Martin Andersen, fh København H., 83 år.

Stationsforstander C. A. N. Saxkjær, Fjenneslev 1945—49 og Bagsværd 1949—60, 77 år.

Stationsforstander H. C. Frederiksen, Høng 1945—57, 77 år.

Stationsmester P. H. C. Hansen, Bording 1945—57, 76 år.

Stationsmester H. A. Jørgensen, Brøns 1949—60, 73 år.

Billetkasserer E. V. Hansen, fh Helsingør, 71 år.

Stationsbetjent E. P. Jørgensen, fh København Gb., 71 år.

Overportør S. O. Nielsen, fh Hvidovre, 69 år.

Overmatros J. R. Eriksen, Gedser, 63 år.

Lokofører V. H. Andersen, fh Ålborg, 55 år.

Lokofører H. H. Christensen, Fredericia, 41 år.

Boghjørnet

Køge-Ringsted Jernbane. 116 sider, 80 fotos og tegninger. Dansk Jernbane-Klub. Pris kr. 32,00.

Som nummer 20 i serien af bøger om danske privatbaners historie, har klubbens to redaktører, Birger Wilcke og P. Thomassen, med denne bog her nået et foreløbigt højdepunkt i rækken af privatbane-publikationer. Det er et virkeligt fortjenstfuldt arbejde de to redaktører gør for at bevare historiske kendsgerninger om vore privatbaner, såvel i tekst og i særdeleshed i bevarelsen af de mange og uerstattelige billeder, som vi, der har kendt banerne før deres udslættelse, med glæde kan nikke genkendende til, men også kommende generationer vil her kunne hente viden om privatbanerne som de var engang.

Her gives oplysninger om så godt som alt, lige fra banernes anlæg og til likvidationen satte en stopper for deres virksomhed. Her er fotos af materiellet, stationerne, køreplaner, forskellige billetter, godsfrimærker, strækning- og stationsplaner.

Alt taget i betragtning — en bog, hvor tilsyneladende så godt som alt er kommet med.

Hørve-Værsløv Jernbane. 68 sider, 47 fotos og tegninger. Dansk Jernbane-Klub nr. 21. Kr. 20,00.

Som nummer 3 i DJKs privatbane-publikationer udsendtes i 1963 et hæfte om Hørve-Værsløv Jernbane. Da dette hæfte længe har været udsolgt, er der derfor nu udsendt en ny bog om HVJ. Den nye bogs indhold er udvidet til det dobbelte med mange nye billeder, der derved bringer bogen på højde med klubbens seneste publikationer om danske privatbaner. En yderligere omtale af bogen kan kun blive gentagelser fra foranstående anmeldelse af KRJ-bogen — altså en bog, der har den største interesse for alle jernbanefans.

Det må dog retfærdigvis anføres, at bøgerne er udført i fineste bogtryk på krideret papir.

Bøgerne kan kun erhverves ved indsendelse af beløbet for bogens pris til postgiro 673 94 - P. Thomassen, Strandvejen 201, 2900 Hellerup. Penge til porto må også medfølge — for bog nr. 20 kr. 1,50 og for nr. 21 50 øre. Købes begge bøger er portoen kr. 1,50.

-bro.

Silkeborg

SILKEBORG SPAREKASSE

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag, tirsdag og onsdag 9.30-16.00
Torsdag 9.30-17.00
Fredag 9.30-17.00 og 18.00-19.30

Vi anbefaler et besøg i

BANEGARDSRESTAURANTEN

v/ Henning Pagel Hansen
Silkeborg - Tlf. 82 07 17
Hurtigt og godt spisested . . .

Vi spiser på . . .

K F U M

Restaurant og pensionat
Nygade 25 - Silkeborg - Tlf. 82 08 21
Et godt madsted . . .

Ny vært: E. Mogensen

NYBO SELVBETJENING

v/ J. L. Jensen
Nylandsvej 53 - Silkeborg - Tlf. 82 19 02
1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa - Husk vor ekstrafine kaffe

Gælder det jagt - sport - fiskeri - så . . .

Silkeborg Sportsmagasin

v/ E. Bøggild
Tværgade 3-5 - Silkeborg
Telefon 82 11 46
- Hvor sportsfolk
bliver betjent af sportsfolk . . .

Gør Deres indkøb af
frugt - chokolade - tobaksvarer i

RUTEBILKIOSKEN

ved G. Nielsen
Silkeborg

Ringgaardens Chokolade

ved Anna-Marie Rasch
Nylandsvej 23 - Silkeborg
Tlf. 82 23 58
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Stedet for moderne hårpleje -

LENA SALONEN

Østergade 14 - Silkeborg - Tlf. 82 08 91
Altid sidste nye frisurer og den,
der netop passer for Dem
Gå til låsespecialisten . . .

Silkeborg Låse-service

H. Sørensen
Fredensgade 21 - Tlf. 82 24 32
Alt indenfor låse - Pengeskabs- og
boxnøgler kopifræses fra dag til dag

Vi kører til . . .

Silkeborg Auto-Hjælp

Borgergade 14 - Tlf. 82 49 42
Alt indenfor 1. kl. autoreparationer
udføres. - Døgnvagt

Ry

Gælder det autocykler - så

HENNING SØRENSEN

Skanderborgvej 19 - Ry - Tlf. 89 11 82
Forhandler af PUCH, NSU, MOBYLETTE
CADY kr. 897,-
1. kl. reparationsværksted

Gyda's Viktualie

Klostervej 14 - Ry - Tlf. 89 11 90
Kød - Flæsk
samt alt hjemmelavet pålæg og salater
Kun 1. kl.s varer

Kjellerup

Vi handler i . . .

Torvets Kiosk & Tobakshandel

v/ Jacob Nielsen
Torvet - Kjellerup - Tlf. 88 12 45
Aviser - Uge- og månedsblade samt
stort udvalg i tobakker og rygeartikler

Ebeltoft

Ind til . . .

MOBIL SERVICE

v/ Motel Vibæk - Ebeltoft - Tlf. 34 16 39
benzin - olieskift - vask - smøring
quick-service - stort udvalg i autoudstyr

Grenå

ELEKTROGARDEN

v/ B. J. Gyldenvang
Havnevej 82 - Grenå - Tlf. 32 25 26
1. kl. fagmæssig reparation af alle
startere, dynamoer og elektromotorer
Vi reparerer også el-shavere samt
elektronik
Aut. „Leroy“ forhandler

Ring til . . .

PER'S RADIO & TV

Fasanvej 21 - Grenå - Tlf. 32 25 41
1. kl. reparation af alle mærker udføres
med fagmæssig garanti
Vi er gerne til tjeneste med tilbud på
nye radio og TV

Vi handler i . . .

Søndenaa Slagterforretning

v/ Erik Adelsbøll
de Lichtenbergsvej - Grenå
Telefon 32 14 54
1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg
Ekstrafin medister

BRØDUDSALGET

v/ M. Borg Hansen
Århusvej 35 - Grenå - Tlf. 32 09 87
1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Grenaa Gulvbelægning

v/ Vagn Jensen
Havnevej 84 - Grenaa - Tlf. 32 14 68
Alt i moderne gulvbelægning
Vinyl - Nylonfilt - Linoleum m. m.
Tilbud gives uden forbindende

Skanderborg

IDE-MØBLER

H. SMEDEGAARDS EFTF.

Rich. Jørgensen
Banegårdsvej 13 - Skanderborg
Telefon 52 06 86
Moderne møbler og tæpper for
nutidshjem

OTHELLO Bageriet

Nørregade 27 - Skanderborg
Telefon 52 04 05
1. kl.s lækkert brød og kager
Bestillinger modtages

Vi handler hos . . .

Købmand W. MORTENSEN

Adelgade 2 - Skanderborg
Telefon 52 00 05
1. kl. kolonial - konserves - vine og
spirituosa. Tobak . Ekstrafin kaffe

Aircraft Markings of the World 1912—1967. 232 sider, ill. Harleyford Publications Ltd., Letchworth, Herts., England. Ca. kr. 70,00.

Et interessant kapitel i flyvningens historie er de nationalitetsmærker, maskiner fra forskellige lande i årenes løb har båret. Vi husker alle det såre populære RAF-mærke fra krigens dage, og et andet knapt så populært. Men hvad med andre lande? Denne bog, der i det væsentlige består af illustrationer med ledsagende tekst, giver svar på disse spørgsmål. Derved bliver bogen en slags hobbymandens leksikon, samtidig med, at den giver interessant læsestof.

Light Railway Guide & Timetables 1968. 108 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 4,00.

Denne nye udgave af køreplan for småjernbaner i England fremtræder i en forbedret udgave i forhold til tidligere år, og dermed som endnu mere uundværlig for den turist, der gerne vil opleve noget andet under sit ophold på de engelske øer. Der er et fortræffeligt billedmateriale såvel som kort, og med denne bog i hånden kan vi opleve jernbane i rigt mål.

The GWR start, Castles & Kings. 160 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbot, Devon. Ca. kr. 50,00.

Det har hverken noget med stjerner, borge eller konger at gøre, i hvert fald så med sådanne indenfor jernbanedriften. Det er nemlig en omhyggelig gennemgang af damp-trækkraften ved GWR-jernbanerne i tidsrummet 1906—1930. Bogen er gennemillustreret, der er utallige skitser og tekniske data, så bogen bliver en kombination af historieskrivning og opslagsværk. Den kan i øvrigt anbefales, idet forfatteren, O. S. Nock, er en glimrende skribent, der forener en levende pen med kærlighed til jernbanerne og omhyggelighed i sit arbejde.

Schlaf- und Speisewagen der Eisenbahn. 104 sider, ill. Franck'sche Verlagshandlung, Pfizerstrasse 5-7, Postfach 640, D 7000 Stuttgart. Ca. kr. 20,00.

Det kapitel, der hedder special-vogne indenfor jernbanen, er yderst interes-

sant. Specielt hvor det drejer sig om sove- og spisevogne. Denne historie fortæller nemlig samtidig meget om de store inter- og transkontinentale tog, som har præget jernbanearbejdet så meget. Her behandles disse ting i tekst og billeder. Der er 77 fotos plus 46 skitser i teksten, og bogens grundlag er en seriøs behandling af emnet, som giver et virkeligt opslagsværk.

Die Dampflorenzzeit. 200 sider, ill. — Franck'sche Verlagshandlung, Pfizerstrasse 5-7, Postfach 640, D 7000 Stuttgart. Ca. kr. 55,00.

De erindrer sikkert de mange amerikanske bøger, Jernbane-Bladet i tidernes løb har anmeldt. Grundlaget er masser af billeder og dertil en forholdsvis beskedne supplerende tekst. Denne bog er over samme mønster. På 200 sider får vi 224 strålende fotos, fulde af stemning og historie, og dertil en fin-fin tekst, der gør bogen spændende som nogen roman. Det er historisk interessant materiale, og for mange af os vækker de behagelige minder, som vi gerne får trukket frem til overfladen.

Alene billederne er bogen værd. Men glem ikke at læse teksten, den er det også værd.

Filme farbig. 133 sider, ill. Fotokinoverlag, Karl-Heine-Strasse 16, D 7031 Leipzig. Ca. kr. 27,00.

Fotoverdenen er næsten forbundet med farvebilleder i dag, idet filmene efterhånden er af meget høj kvalitet og til rimelig pris. Bogen giver nyttige råd for begynder og befaren, og de 47 illustrationer, omend lidt svage i tryk-teknik, dog gode hjælpeklider trods alt. Bogen er ment som en lærebog, og som sådan opfylder den sit formål.

Die Berliner-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn. 20 sider, ill. Verlag Werner Böttcher, Hohe Str. 57, D 46 Dortmund. Ca. kr. 5,00.

Et lille duplikeret hæfte i forlagets serie over gamle tyske jernbaneselskaber. Bogen er som sine forgængere fortræffelig, og trods det magre udstyr ganske interessant.

Die Österreichische Nordwestbahn. Ca. 20 sider, ill. Rudolf Bohmann Industrie- und Fachverlag, Canova-gasse 5, Wien 1. Ca. kr. 50,00.

En skolebog at se på, men trods dette et særdeles omhyggeligt udarbejdet værk med masser af fine illustrationer.

— Emnet er den periode, da Østrig-Ungarn var stort. Der er skitser af alle loko-typer og vogne, skitser af stationsplaner for samtlige stationer med tilslutningsbaner, en fuldstændig behandling af driftsformer, signaler og øvrige sikkerhedssystemer, alt nøgternt behandlet og — næsten desværre — uden gran af forløren romantik.

Hvad der er værd at vide om denne banes tid, det står garanteret i denne bog. Bedre kan man vist ikke forlange det.

Vom Glück des Menschen. 279 sider, ill. Fotokinoverlag, Karl-Heine-Strasse 16, D 7031 Leipzig. Ca. kr. 40,00.

Verden over findes der mennesker, og hvor der er mennesker er der sorg — men der er også glæde. Dette er bogens hovedtema. I mere end 450 fotos fortælles denne historie, og vi får et verdensbillede, som vi gang på gang tager frem og studerer. Der er fotografier af høj standard, udført af erfarne fotografer, der har forstået at vælge netop de motiver, som er typiske. Har bogen en politisk slagside? Ja, men hvad gør det. Vi kan jo blot læse det, som vi ønsker.

Fundamentals of Digital Magnetic Tape Units. 96 sider, ill. (skitser). Howard W. Sams & Co., Inc., 4300 West 62nd Street, Indianapolis, Indiana 46202. Ca. kr. 15,00.

Udviklingen for elektronindustrien er så hurtig, at hvert år — ja somme tider hver måned — må have sin publikation med tilbunds gående informationer om nyheder, deres virkemåde og indretning. På dette område har forlaget specialiseret sig, og dets publikationer bærer præg af, at der står specialister bag, der arbejdes hurtigt og der arbejdes solidt. Her er det den magnetiske tape til EDB-anlæg, der fortælles om, masseopbevaringsmediet, når vi taler om elektronisk databehandling. Bogen er i øvrigt oprindelig udarbejdet af Univac til internt brug, men er her gjort tilgængelig for et større publikum.

Jas.



BAGSIDEN

Bladet der tager fat - hvor andre giver op

Efter værdi

Pastoren har fået indskrevet sin cykel som rejsegods på den lille landstation og henfalder til undren over, at det koster mere at sende cyklen, end hans egen billet har kostet.

— Jo, ser De, forklarer trafikassistenten, lige hjemkommet fra jernbaneskolen, vi har jo sådan et system, at man betaler efter varens værdi.

— Javel, replicerede pastoren, så er det vel derfor, at De rejser gratis.

Fra turistlivet

På en rejse til det sydlige udland, havde rejselederen som vanligt meddelt deltagerne i rejsen, at dersom der var noget man gerne ville have oplysning om, skulle man blot spørge. En ung dame fik øje på et træ, som hun ikke kendte navnet på og spurgte derfor:

— Hvad er det for en art træ?

— Nå, det der — det er såmænd et figentræ.

— Er bladene virkelig ikke større, sagde damen spagfærdigt!

De katte pas!

Gamle Ane stod og spejdede med hånden for øjnene ned ad hovedgaden, da Niels kom forbi.

— Jamen, hvad står du dog og kigger så grueligt etter gamle Ane, spurgte han. Knivert mæ æ syn?

— Næ, de nu ett så gal endda, men a katte sie, hvem det er, der står nie den ånd end.

— Nå ham, det er Kræn Jørgen vejmand!

— De katte pas, svarede Ane. Han rører på sig.

Lægen lukker ikke

Hansen siger sukkende til sin gode ven, Andersen:

— Hvad skal jeg gøre, jeg har fået to regninger, den ene fra elektricitetsværket, den anden fra lægen, og jeg kan kun betale den ene.

— Du må hellere betale elektricitetsregningen, råder Andersen. For lægen kommer jo ikke og lukker for blodomløbet.

Is er en dårlig varmeleder!

— Vi forlove os? — Næh du, så me-

get holder jeg dog heller ikke af dig!

— Det mener min far — og han regner nok efter alle de hundreder af iskager, du gladeligt har modtaget af mig fra kiosken!

— Rigtig nok — men iskager dem elsker jeg!

En dårlig kammerat

— Du skal nu ikke være alt for sikker på, at jeg ikke gifter mig med ham — så vi to må skilles! — Hvad føler du ved det?

— Tjah — det er jo svært at føle ret megen medlidenhed med et fjols, man slet ikke kender!

Frisk mod, bedste!

— Det gør mig altid så ondt — lille Jakob — at jeg sådan må skænde på dig!

— Det skal du ikke tage for tungt på, mormor — for jeg er sgu da lige glad!

Vild i vildnisset

— Det er vel nok dumt af din mand, at han altid er så skinsyg!

— Han er meget dummere endnu — for det er altid på en forkert!

I takt med tiden

— Jeg sender da sandelig brudeparret en lykønskning — men pr. telegram!

— Javist — i vore dage kan det vel ikke gå for hurtigt — hvis det skal nås!

Ungkarle-begreber

— Og her skal du se den mindste — på otte uger!

— Ih, ja — en pæn dreng — er det så den yngste!

Og det kan vare længe...

— Du kan godt tro mig, at min kammermusik vil blive husket, når både Händel, Mozart, Beethoven og Wagner er glemt!

— Det er muligt — men nok heller ikke før!

Misforstå mig rigtigt!

— De har ret til at klage, instruerede sergenten — hvis nogen af Deres foresatte fornærmer Dem — men hvis

jeg — og det gør jeg nok — lejlighedsvis kalder Dem en samling idioter, kvæghoveder eller torskepander, så skal det ikke opfattes som en fornærmelse — tværtimod — for det er velment!

Kærlighedens aftagende tempi

- Man render efter en pige...
- omsider går man med hende...
- til man endelig står brudgom...
- og så først sidder man — i det...

Nyhavns-bestik

— Hvor må jeg køre herskaberne hen? spurgte chaufføren.

— Hold støt kurs: 3 streger nord/nordvest — tag Grundtvigskirken klos om styrbord til vi har landkending af Utterslev Mose — så får vi lods! — Ja, vi har ham her ombord!

Klimatiske vanskeligheder

— Åh — de dumme kritikere! Min prosa er for tør — min poesi alt for klam og mine skuespil helt vandede — men med den inspiration, vejrguderne i dette land yder, kan det dog ikke blive meget anderledes!

Retroaktivt levnedsløb

— Disse afholdsfolk har regnet ud, at en dram forkorter os vort liv med fire timer, men så har jeg også regnet ud, at jeg med mit spiritusforbrug skulle være død adskilligt før jeg blev født!

- og så var der

manden, der lå i badekarret med benene udenfor — fordi lægen kraftigt havde advaret mod våde fødder, men også tilrådet varme bade.



Nå - ja, ja . . .

Randers

Vi får vasket hos . . .

ULDALL's REKORD-VASK

Strømmen 10 - Randers - Tlf. 42 02 75
våd vask - tør vask - rullebask samt
skjortevaske

Vi henter og bringer overalt

Vi kører til . . .

Terp Mølle

Auto- og Pladeværksted

Tlf. (42 26 77) Raasted 175

Alt mekaniker- og pladearbejde udføres
til favorable priser

Vognene hentes og bringes

Ring venligst og bestil tid

DAMESALONEN

v/ Bent Carlsen

V. Altanvej 39 - Randers - Tlf. 42 27 18

1. kl. moderne hårpleje

Lervangens Kødudsalg

v/ Hans Christensen (ny indeh.)

Lervangen 52 - Randers - Tlf. 42 67 48

1. kl. kød og flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater

ESSO servicecenter

ved Sv. Å. Nørgård

Århusvej 96 - Randers - Tlf. 42 32 63

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-service - Selvask i egne båse

Damerne går til

DAMEFRISØRSALONEN

v/ Kirsten Bloch Andersen

Støvringgaardsvej 26 - Randers

Alt indenfor moderne hårpleje samt

sidste nye frisurer - Tlf. 43 10 82

Brdr. Nielsen's

Karosseri & Autolakering

Hvedevej 22 - Randers - Tlf. 43 12 28

Alt indenfor opretning, svejsning og

lakering udføres fagmæssigt

Tilbud og overslag gives

Ind til . . .

SHELL SERVICE

Mariagervej 131 - Randers - Tlf. 43 10 35

Benzin - Olie - Smøring - Autoudstyr

Fuldautomatisk vaskeanlæg, der vasker,
tørre og vokser Deres vogn på 8 min.

Det store udvalg i moderne
gardiner finder De hos . . .

Randers Gardinmontering

Gudenåhus - Søndergade 4

Tlf. 42 82 53

Ring efter gardinbussen og se
prøverne hjemme

Kør ind til . . .

GULF SERVICE

v/ Niels Kjærsgaard

Strømmen 20 A - Tlf. 42 30 04 - Randers

Benzin - Olieskift - Smøring

Autoudstyr - Qulck-vask

HOSPITALSKIOSKEN

v/ M. Zander

Hobrovej 1 A - Randers - Tlf. 42 08 34

Aviser - Uge- og månedsblade

Alt indenfor billiggøber

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ Arne Meldgaard

Kristrupvej 8 - Randers - Tlf. 42 27 15

Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt

lækkert brød og kager

Bestilling på dessertis modtages

Vi handler i

NYVEJS FRUGT OG GRØNT

ved E. Nielsen (ny indehaver)

Nyvej 31 - Randers - Tlf. 42 34 87

Alt i årstidens frugt, grønt

samt blomster og buketter

Ikast

ESSO SERVICECENTER

v/ Svend H. Larsen

Vestergade 3 - Ikast - Tlf. 15 11 08

Benzin - Olieskift - Vask - Smøring

Quick-service udføres

Langå

Tøj til far og søn . . .

SKYDT's HERRETØJ

Bredgade 42 - Langå - Tlf. 46 14 47

. . . det store kvalitetsudvalg i

herre- og drengekonfektion

samt lingeri . . .

Viborg

Vask selv - lige når det passer Dem

A/S VIBORG MØNTVASK

Vesterbrogade 25 - Telefon 2400

Åben kl. 5-24, også søn- og helligdage

Våd vask: indtil 6 kg tøj kr. 4,50

Rullebask: indtil 6 kg tøj kr. 7,00
incl. sæbe

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Preben Andersen (ny indeh.)

Skovbrynet 1 - Viborg - Tlf. 495

1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater - **Extrafin medister**

Det førende schweizerprodukt

har maskiner til ethvert formål . . .

BERNINA SYMASKINER

ved Knud Christensen (ny indehaver)

Nytorv 2 - Viborg - Tlf. 5470

1. kl.s reparationer udf. på eget værksted

Skivevejs Frugtforretning

v/ E. Rasmussen

Skivevej 59 - Viborg - Tlf. 1843

Alt i årstidens frugt og grønt

Blomster samt stedegrønne planter

Herning

Vi handler i

ORLAS BAGERI

Hj. af Fynsgade og Viborgvej - Herning

Telefon 12 52 40

1. kl. lækkert brød og kager

Bestillinger modtages gerne

TV - Båndoptagere - Radio - Stereo -
så . . .

TV-HUSET

v/ I. Heide Christensen

Østergade 36 - Herning - Tlf. 12 03 06

Alt i moderne husholdningsmaskiner som

hjemmefrysere - køleskabe - vaske-

maskiner m. m.

Gælder det autoopretning - så . . .

KNUD E. THOMSEN

Sølvgade 2 - Herning - Tlf. 12 06 01

opretning af skade - 1. kl. arbejde

rimelige priser - hurtig levering . . .

Flere og flere prøver vor middag

og de små varme retter -

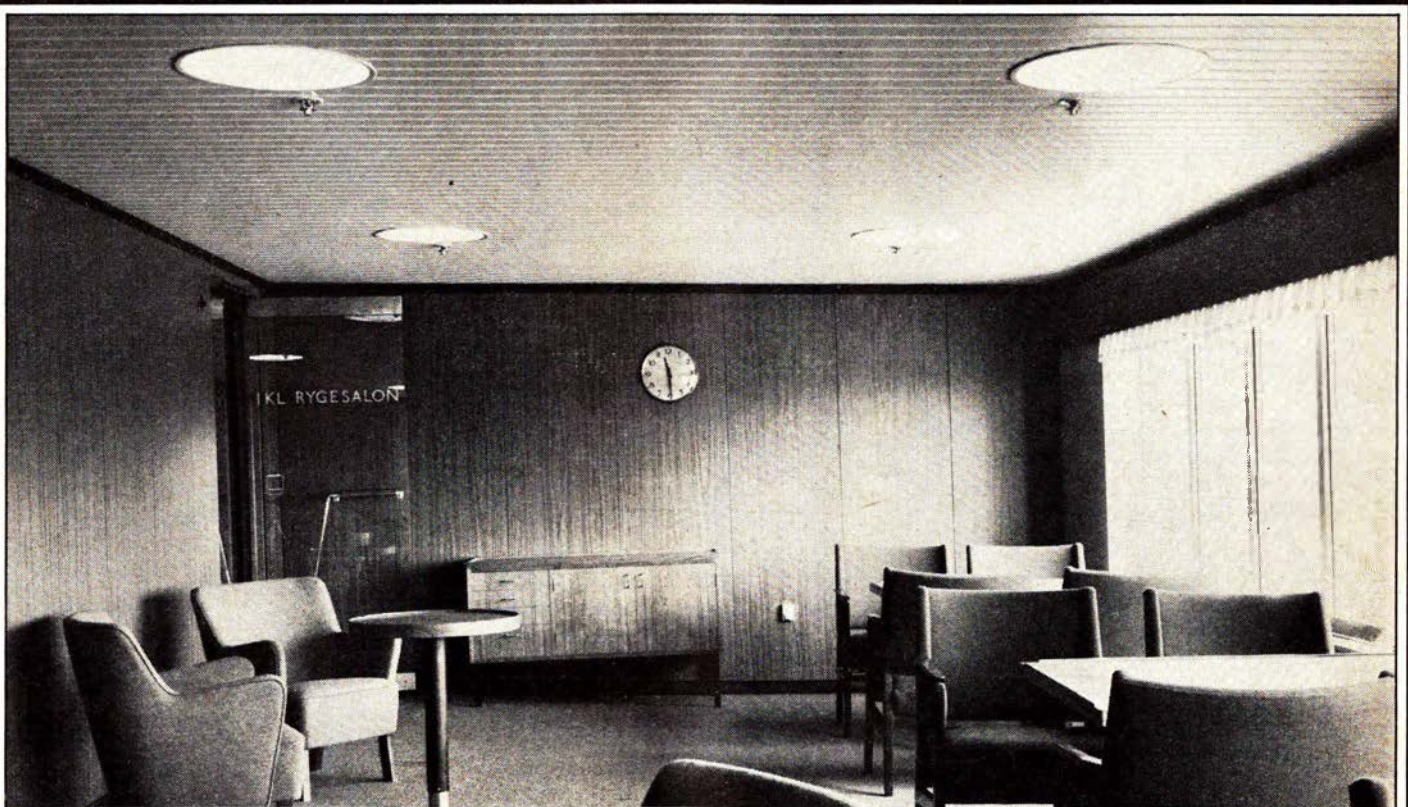
»APPETITTEN«

Bethaniagade 14 - Herning

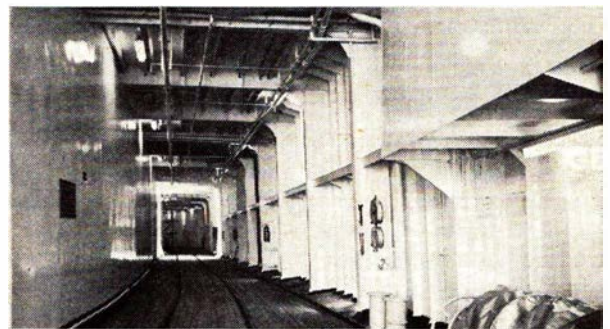
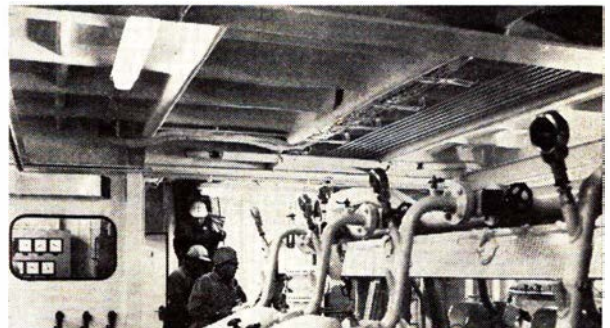
Tlf. 12 45 87

Smørrebrød til større og mindre fester

- sendes overalt i byen



Der er Philips Lys i M/F Danmark



GODT
LYS
VÆLG

PHILIPS