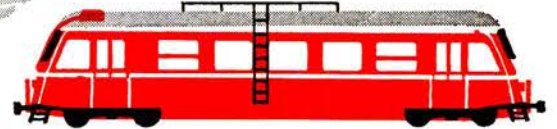
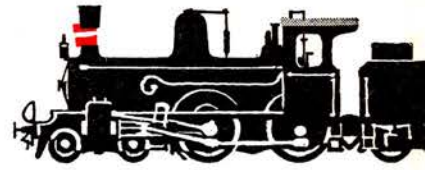


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

Parat til et godt køb, takket være

OPSPARINGSLÅN

Indsætter De et fast beløb hver måned (mindst 50 kr.), kan De efter 12 måneder låne lige så meget, som De har sparet op og efter 24 måneder det dobbelte - dog højst 15.000 kroner.



- kom ind og tal opsparingslån med

HANDELSBANKEN

- også ungdommens bank



*De har en fordel
Nyt tøj
på en nem måde*

Som tjenestemand handlede man før hos
J. Albertsen i Nørre Farimagsgade.

Efter MESTER DRESS' overtagelse af dette gamle firma har De nu valget mellem nedennævnte forretninger i København og i provinsen, hvor vi uden formaliteter og **uden udbetaling** åbner Dem en rentefri tøjkonto.

Vælg selv den butik, der ligger mest bekvemt for Dem...

MESTER DRESS

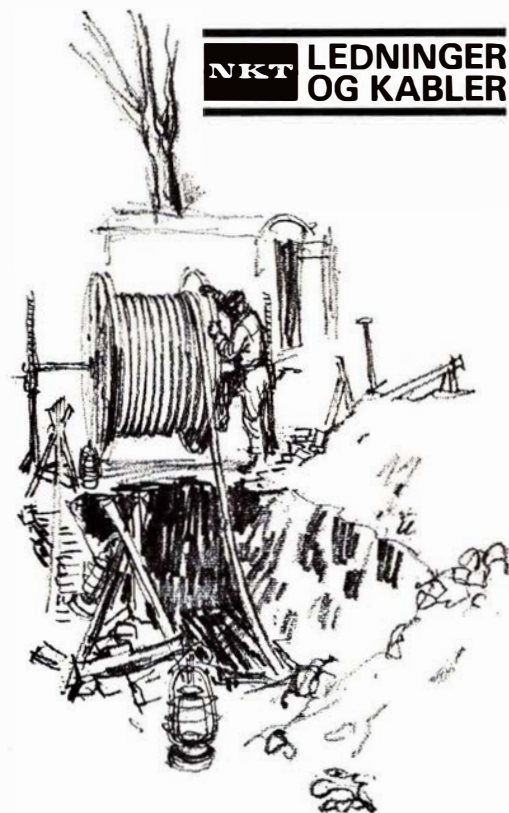
København:
Vesterbrogade 99
Valby Langgade 28
Aalborg:
Århus:
Esbjerg:
Kolding:
Vejle:

Frederiksborggade 44
Amagerbrogade 57
Nørrebrogade 159
Algade 58
Lille Torv 6
Kongensgade 64
Helligkorsgade 7
Torvegade 9

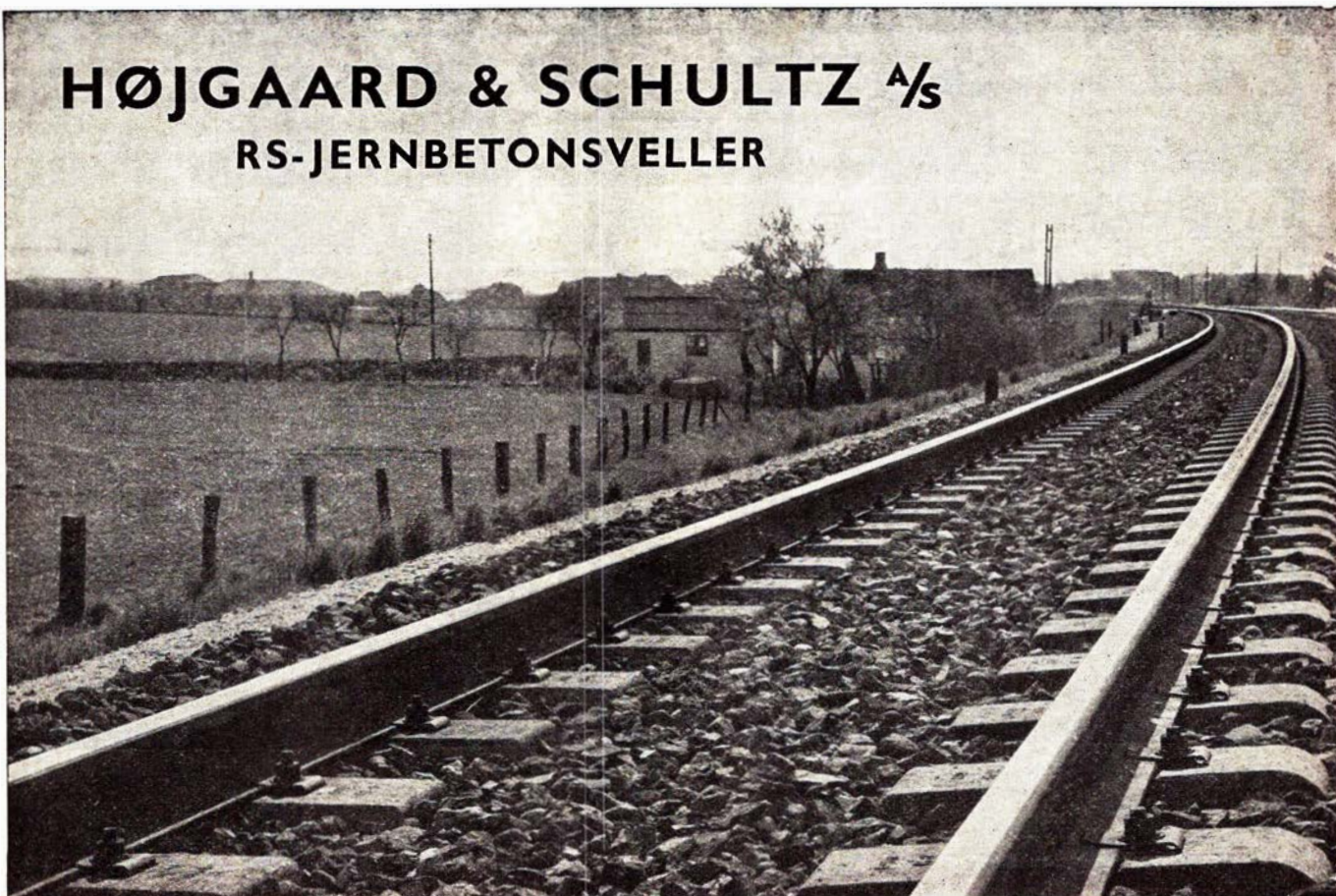
Specialafdelinger for kjoler og damekonfektion:

København:
Amagerbrogade 53
Odense:
Herning:

Frederiksborggade 52
Valby Langgade 28
Kongensgade 17
Jstergade 30



HØJGAARD & SCHULTZ A/S
RS-JERNBETONSVELLER





JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Løngade 223, 1. tv.
2500 København Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (inkl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af

Dansk Fagpresseforening
og

International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

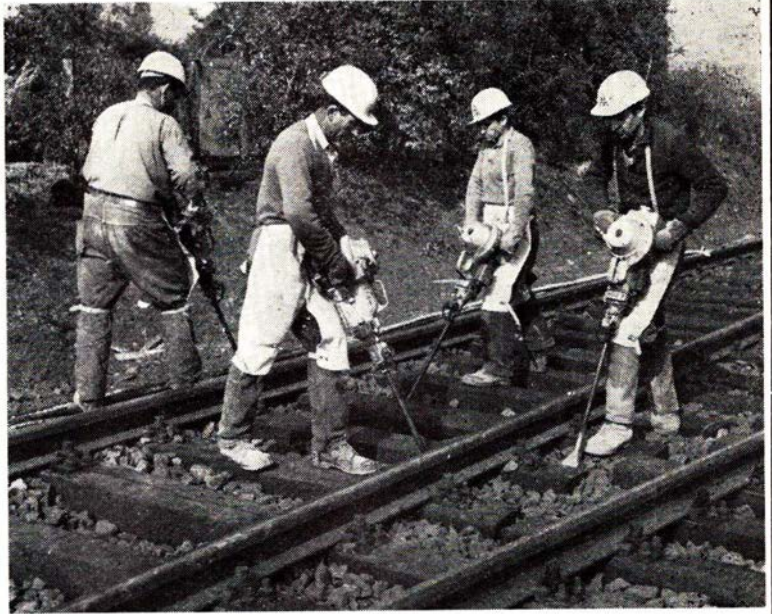
Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

MAJ 1968

Dette nummer indeholder

	Side
Intet standser sommeren	123
Månedens emner	124
Brevkassen	125
Sagt og skrevet	125
Månedens foto: DSSF rangerloko	125
Klageprotokollen	126
Erindres det	126
I få linier	126
Første danske driftsreglement XIII	127
Tid og sted	127
Telegrafapparatets historie II	128
Nedlagte stationer: Skibby	129
Hold dig i form	129
Privatbane ejendomsmærker	130
Afsked med Bryrupbanen	130
Skagensbanens lynetter	131
Afskedstur på 5 privatbaner	134
Fra dagbogen	139
Privatbanenyt	139
Modeljernbane	141
Filateli-nyt	141
Foto-hobby	143
Nyt fra udenlandske baner	147
Fra klubberne	147
Personalia	147
Boghjørnet	148
Bagsiden	150

I næste nummer bl. a.: Den nye færge »Danmark« og På fodtur efter Hørve-Værsløv Jb.



Svellestamping med COBRA

1000 COBRA-svellestampere leveret til Deutsches Bundesbahn siden 1960. Desuden bruges omkring 2000 COBRA'er af private entreprenører, idet Deutsches Bundesbahn kun udfører 30% af vedligeholdelsesarbejdet selv.

KØBENHAVN - ÅRHUS - ODENSE

Atlas Copco

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Venlig hilsen

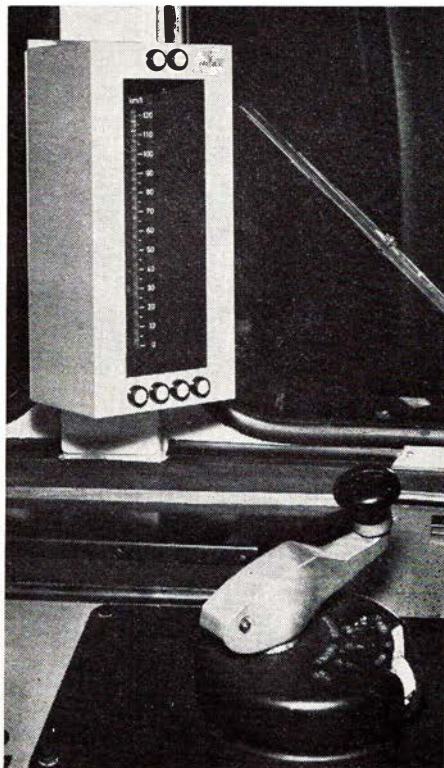
Bladhandler-Forbundet

i Danmark

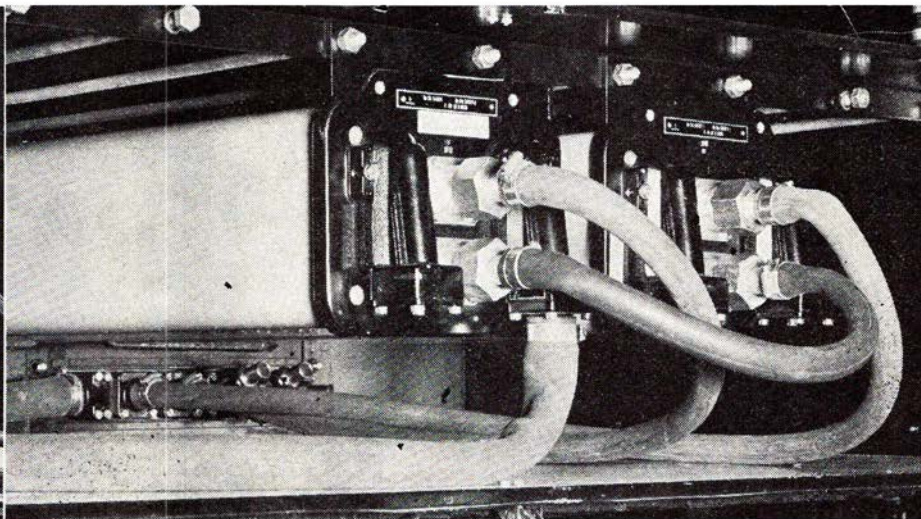
Hastigheds Kontrol og Togstop - H K T-anlæg i S-banetrafikken



SIEMENS



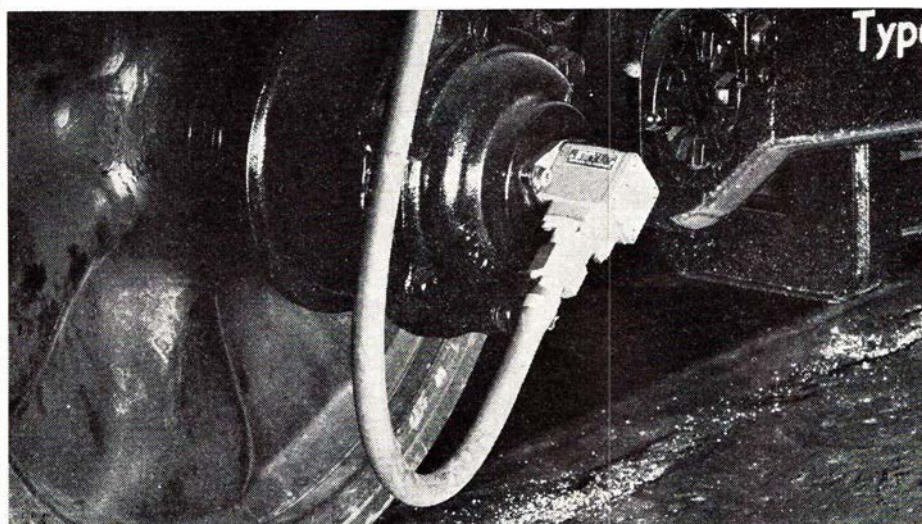
Førerrummet med det elektroniske speedometer i øjenhøjde. Håndtaget med den sorte knap indeholder den såkaldte dødmandskontakt.



Stabiliseret strømforsyning og styreenhed for elektronisk speedometer.

I de kommende år vil S-banetrafikken blive stærkt udvidet. Nye strækninger bliver bygget, og toggangen bliver hyppigere. Menneskelige fejl vil kunne få meget alvorlige konsekvenser.

Statsbanerne foetager allerede nu forsøg med HKT-anlæg for at sikre fremtidens passagerer. Når HKT-anlæg er indbygget i S-togene, vil føreren kunne følge de anvisninger, han modtager direkte i førerrummet, ikke som tidligere signalerne udenfor. Anlægget meddeler ham med hvilken hastighed, han skal køre, og hvornår han skal standse. Følges anvisningerne ikke, standses toget automatisk. Anlægget kan automatisk betjene togets fløjte og frigive dørrerne.



Tacogenerator, der konstaterer togets hastighed.

DANSK SIEMENS AKTIESELSKAB
BLEGDAMSVEJ 124 2100 KØBENHAVN Ø. TELEFON (0176) TRIA 6464 TELEX 2313

Intet standser sommeren

Maj causeri

REGERINGENS så pludselige opfordring til tjenestemandskommissionen om en hurtig afslutning på dens arbejde, og et lige så forhastet forlangende til tjenestemændenes hovedorganisationer, om hvorvidt de kunne tiltræde kommissionens forslag til ny tjenestemandsløvslov, fik samme skæbne som en sommerfugl, der forlader sit vinterhi for tidligt, det hele endte på jorden uden, at noget som helst af kommissionens årelange arbejde kunne accepteres. De forhandlingsberettigede tjenestemandorganisationers kompetente forsamlinger gav alle lønningministeren afslag på det foreliggende forslag til en tjenestemandsløvsreform. Der blev dermed skabt en ny situation, der bevirker, at der må føres forhandlinger om, hvordan det opståede efterslæb skal afvikles, ligesom der må laves en ekstra normeringslov, der kan bøde på det tomrum, der er blevet, ved at der i et par år kun har været så skræbende normeringslove, at alle nydannelser har måttet vente. — Kommissionen må vel endelig atter træde sammen og få udarbejdet nye forslag, som både regeringen og organisationerne kan være enige om. Der må således komme en ny forhandlingsperiode for kommissionen, hvis varighed, der ikke kan siges noget om. Kommissionens be-

tænkning første og anden del er allerede færdigtrykt.

HVORFOR gik det så så helt galt med tjenestemændenes modtagelse af kommissionens forslag? Ikke en af de mange tjenestemandsfractioner kunne på noget punkt tilslutte sig forslaget. Navnlige indplaceringen i de mange løngrupper blev anset som uantagelige, lærerstanden følte det hele som en diskriminering osv. For COIs medlemmer var indplaceringen sådan, at man faktisk stod på samme lønningsmæssige trin med samme løn, som den man modtager i dag. Aspirantløningerne var lavere end det aspiranterne får nu. Fra repræsentantskabet for Danske Statsembedsmænds Samråd blev fremsat en resolution, hvori det bl. a. hed: Man savner udkast til hovedaftaler, og henviser til, at hele lovkomplekset baserer sig på et aftalesystem. Et så væsentligt forhold som efterlønnen kan ikke bedømmes tilstrækkeligt på det foreliggende grundlag.

Overenskomstansatte, der overgår til tjenestemandsløvsstatus har ikke ret til egenpension de første 10 år.

FÆRGEN »DANMARK«, der ikke måtte døbes med dette navn ved søsætningen, men først når den gamle færge »Danmark« var slettet i skibsregistret, der ikke tillader, at mere end et skib under dansk flag bærer det samme navn. Mange vil måske erindre at have set flere mindre fartøjer med samme navn som »Marie«, »Frem«, »Martha« m. fl. Dette skyldes, at reglen om, at et dansk civilt skib ikke må antage et andet dansk civilt skibs navn, end siges et navn, der ligner, kun gælder for fartøjer over 20 bruttoregister-ton.

I LYNGBY er man meget fortørnet over, at den nye S-togslinie E til Hillerød ikke får holdetid i Lyngby. Hillerød-togene fra og til København er også nu gennemkørende mellem Østerport og Holte. Når det vides, at Lyngby har S-tog hele dagen hvert 10 minut i begge retninger, og at overgangstiden til Hillerød S-toget i Holte kun er på 2½ minut, kan det ikke siges at Lyngby er forfordelt med befordringsmuligheder.

-bro.

Restaurant **»På fortovet«**
 og baren på Østerport station
 anbefales
 POUL GUDMANN

Månedens emner ...

Strandvejsudvidelsen i Helsingør

DSBs store opdæmningsprojekt syd for Helsingør Statshavn bliver mod forventning ikke færdigt til sommerferien, hvor man havde håbet at kunne afslutte udvidelsen af opmarchbåsene til færgetrafikken. Derimod venter man at kunne tage dele af de indvundne arealer i brug til den 15. juni, der var sat som skæringsdato for projektet.

Opdæmningsarbejdet vil kunne færdiggøres syd for Heraklesstatuen i en afstand af ca. 75 meter syd for statuen. De øvrige arealer vil først kunne tages i brug hen på efteråret, når arbejdet genoptages efter sommertrafikken. — Flytningen af den mange tons tunge Herakles-statue vil ligeledes blive udsendt til efter sommerferien. Det er tanken at flytte statuen omkring 30 meter øst for den nuværende placering.

Nogen tid efter statsbanernes udvidelse af havneterrænet vil kommunen gå i gang med sit store projekt ved Jernbanevej. Projektet omfatter en regulering af Helsingør-Hornbækbanens spor, der vil blive flyttet for at give plads for en udvidelse af køreplanen. I forbindelse med reguleringen bliver der opsat lyskurver ved Sveasøjen.

DSB lageradministration

I 1963 blev det besluttet at samle administrationen af lagre og varebeholdninger under handelsafdelingen samt anvendelse af EDB i indkøbs- og lageradministrationen.

Første etape af nyordningen, der omfattede fem hovedlagre med materialer til banernes vedligeholdelse blev indledt i 1965. Resultaterne af denne omlægning har betydet et fald i varebeholdningen på ca. 20 procent til en værdi af ca. 10 millioner kroner, samt en besparelse i administrationspersonale på ca. 30 procent og i lagerpersonale på ca. 10 procent.

Anden etape, der omfatter varer til rullende materiel m. v. på centralmagasinerne i København og Århus, lagrene ved maskindepoterne samt lageret i Nyborg er lige påbegyndt. Foreløbig udføres arbejdet med en besparelse i administrationspersonale på ca. 40 pct.

Et stærkt udbygget og meget moderne EDB system er udarbejdet, men endnu ikke klar til ibrugtagning, men store forventninger stilles til EDB-løs-

ningen, særlig for maskinvarerne, der alene udgør ca. 35.000 varepositioner. Mulighederne for rational lagerdrift skulle kunne øges når samtlige lagre ledes af en afdeling.

DSBs hidtil største transport

Den 21. april fandt DSBs hidtil største transport sted. Transporten bestod af en 265 tons tung supertransformator fra ASEAs værksteder i Ludvika i Sverige. Transformatoren er den største og tungeste maskine, der nogensinde er fremstillet på ASEAs værksteder.

Transporten af den tunge og omfattende transformator beredte såvel SJ som DSB store problemer. Oprindeligt havde østtyske baner, DR, sagt ja til at tage transporten via Trelleborg gennem Østtyskland til Vesttyskland, men da SJ ønskede transporttilladelsen bekræftet, meddelte DR, at man ikke kunne tage transporten, da der ville være fare for, at op til flere jernbanebroer ville styrte sammen under den 265 tons tunge blokvogn.

Derefter kom DSB ind i billedet. Første bestemmelse gik ud på, at færgen »Asa Thor« skulle afhente blokvognen i Malmö og derfra sejle den til Rødby Færge, hvor den skulle omlades i færgen »Kong Frederik«, der derefter skulle sejle blokvognen til Puttgarten, da »Asa Thor« ikke kan benytte færgelejerne i Puttgarten. Denne omladning blev opgivet, og i stedet sejlede »Asa Thor« blokvognen fra Malmö til Nyborg.

Ned gennem Sverige til Malmö foregik transporten med en hastighed af 20 km/t og varede seks døgn. Derefter kunne maskinen på en kæmpemæssig blokvogn indlades i »Asa Thor«. Forinden var foretaget visse ændringer ved færgens bov og ved færgelejet i Malmö. Turen gennem Øresund, Kattegat og Storebælt varede henved otte timer og forløb problemfrit. Med på overfarten var transportekspertter fra de svenske og danske statsbaner. Fra Nyborg førtes transporten derefter med en 20-akslet specialvogn, som vejer 125 tons, videre over Fyn og ned gennem Jylland. Prisen for transporten til bestemmelsesstedet er alene 130.000 svenske kroner. Deraf skulle den danske andel være 50.000 kroner. Heller ikke DSB turde påtage sig den videre transport pr. bane.

Nye motorer i danskbyggede Mt-loko

17 Mt-loko skal nu have motorerne udskiftet med MAN motorer, da man nu er træt af de stadige, meget betydelige vanskeligheder der har været med disse danskbyggede loko, i lighed med de to danskbyggede MY. Vanskelighederne ligger i at Frichs har for ringe grundlag for at lave sådanne maskiner. Der bygges et par stykker, og man synes, at de går godt nok, og så laver man lidt flere.

Efter stærke krav fra organisationer o. a., blev disse loko bygget med dansk maskineri, der desværre ikke har haft den kvalitet, man havde ventet. Forklaringen er bl. a. den enkle, at motorreparation kræver stor erfaring, megen forskning og rigelig kapital. Et udviklingsarbejde på grundlag af nogle få motorer er urealistisk. Udvekslingen af motorerne i de 17 Mt-loko ventes foretaget af DSBs værksteder i samarbejde med Frichs, der råder over tegningerne. Udskiftningen, der vil koste flere millioner, er medtaget i indeværende finanslov.

Salg af ni ejendomme i Gedser

Omkring 1930 byggede staten 15 lejeboliger i Østre Allé og Kildegårds Allé i Gedser. DSB har rådighed over de ni huse, toldvæsenet over fire og politiet over to. I første omgang vil de nuværende lejere naturligvis have første ret ved køb af husene. Ved vurderingen i 1965 blev de ansat til omkring 55.000 kroner, hvoraf grundværdien var 5.000 kroner.

Prøvestand for dieselmotorer

Til brug for afprøvning af dieselmotorer og hydrauliske gear fra de nye MA-lyntog, Mh-rangerloko og de nye rangertraktorer, er der ved cvk i København blevet opført en stationær prøvestand.

Man er derved i stand til at foretage mere dybtgående afprøvninger af dieselmotorer og gear i nævnte materiel end tidligere, hvor man var afhængig af at skulle foretage afprøvningen under prøvekørsel på strækningen.

Den grundige afprøvning bidrager til at forøge driftssikkerheden, idet man nedsætter risikoen for, at der senere opstår fejl og skader på grund af ukorrekt justering m. v.

Brevkassen

Svar til Ekelund

Tak for venlige hilsener. Det var F-maskine nr. 662, der fremførte udflugtstoget på TKVJ den 24. marts. Det meddeles, at maskinen ikke var glad for de store stigninger på Troldhedebanen, så det tog bl. a. 19 minutter at køre de 4,5 km fra Kolding til Bramdrupdam.

Privatbanernes ejendomsmærker findes andet steds i dette nummer af blade. Det andet, der spørges om, skal vi se at få klaret.

Sagt og skrevet

Efter 47 år ved DSB

— Er De tilfreds med udviklingen gennem de 47 år, eller er der mange bristede illusioner.

— Lad mig først i al beskedenhed sige, at jeg tror, jeg har haft det bedst tænkelige forhold både til såkaldte over- som underordnede. — Udviklingen udadtil synes jeg nok kunne have været lidt bedre. Men det skyldes, at vi ikke — særlig i de seneste år — har fået stillet de nødvendige midler til rådighed.

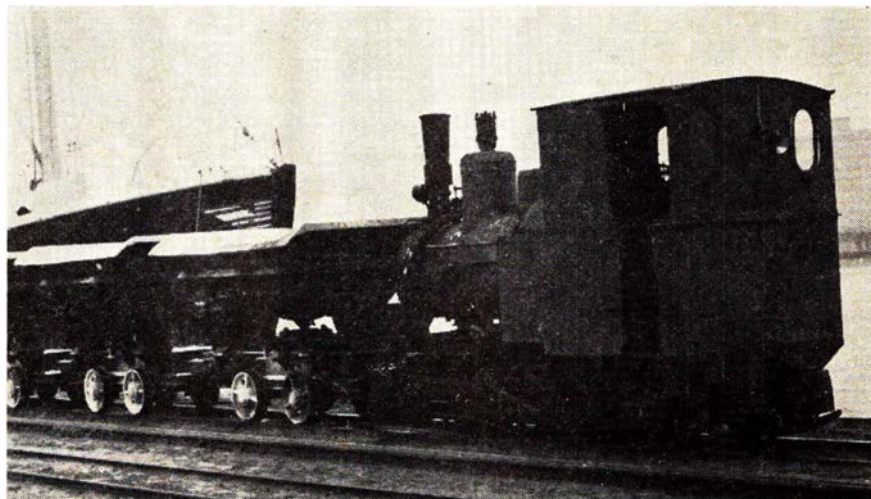
Der var nogle år, hvor det gik bedre. Det var, da vi byggede Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen, Ålborgbroen osv. Nu går det langsommere.

ac. S. Thorning Christensen.

Mere forretningsmæssig drift

Det er uheldigt, at billetpriserne skal fastsættes efter sociale kriterier, således som det er tilfældet i dag. Skal

Månedens foto



Superphosphatfabrikkens rangerloko i Nørresundby

Vi viser her endnu et damploko, der stadig benyttes på Dansk Svovlsyre og Superphosphatfabriks bane i Nørresundby. Banen er ca. 500 meter lang og

bruges til transporter fra fabrikken til Nørresundby havn. Man har to damploko og tre motor-traktorer.

banerne drives fornuftigt, må billetpriserne stige i takt med prisudviklingen, og være ensartede. Sociale dispensationer må opnås på anden måde — eventuelt over skattebilletten.

Også på lønpolitikens område bør man gøre op med de gamle dogmer. Jeg vil således græde »tørre« tårer hvis tjenstemandsordningen ophævedes. — Inden for etaterne må vi have mulighed for at være med i konkurrencen om de bedste folk, og disse muligheder opnås ikke med den nuværende lønpolitik.

gx Møller Eriksen, Ringsted.

Tyskland og Holland. Jeg kunne godt tænke mig en ordning, hvorved alle vore rutebiler indgik i et datterselskab. I det hele taget ville de for visse af vore aktiviteter være en god løsning med denne organisationsform. En anden løsning ville være at gå økonomisk ind i andre selskaber for at være medbestemmende — en udvej som kunne benyttes ved organisationen af de fremtidige godstransporter ad landevejen.

— Andre har talt om at gøre statsbanerne til et koncenssioneret selskab. Om en sådan udvej vil være farbar, afhænger i høj grad af koncessionsbetingelserne. Hvis vi stadig skal være bundet til højre og venstre, kommer vi ingen vegne.

Afgørende for den fremtidige organisationsform bliver, hvad man vil forlange af DSB i den kommende tid.

Datterselskaber

— Svenske statsbaner har datterselskaber, og det samme er tilfældet i

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Tag ud på . . .

TRE SMÅ KINESERE

Kaj Munksvej 1 – Århus
Tlf. (06) 14 35 91

Orientalisk, fransk og jysk spiserestaurant

Selskaber modtages

Inger og Vagn Dahlstrøm

Lad udflugten gå til . . .

Restaurant »Skovbakken«

Odder – Telefon (06) 54 06 18

Et 1. kl. madsted . . .

Vi dækker op indtil 200 couv.

Elly og Erling Jensen

Nyd den smukke udsigt over

Molslandet og Vigen fra

HOTEL SKANSEN

Mens De slapper af, gør vi alt i vort

køkken for at tilfredsstille Deres

kulinariske ønsker

Tlf. (06) 34 10 10 – Ebeltoft

Lad udflugten gå til . . .

NY MØLLE KRO

Lisbjerg – Århus – Tlf. (06) 16 27 15

Veltillavet mad

i hyggelige nymonterede lokaler

Knud Nielsen (ny vært)

Spis på . . .

LANDMANDSHOTELLET og CAFETERIA

Adelgade – Skanderborg – Tlf. 52 00 77

Hurtig betjening – Fin parkering

Vi dækker op indtil 40 couv.

Lad turen gå til . . .

SKOVBY KRO

Skovby pr. Galten – Tlf. (18 44 11) 425

Et 1. kl.s madsted

Hver søndag den store kolde buffet

Vi mødes i

DORTHE'S VINSTUE

Chr. 8's vej 54 - Silkeborg - tlf. 82 25 62

Kælder-kold øl samt smålunt

i hyggelige omgivelser

Vi spiser på . . .

RESTAURANT HUST

Rutebilstationen - Randers - tlf. 42 98 88

Restaurant - Cafeteria - Selskabslokaler

Hvis det skal være et statsforetagende, som fortsat skal løse visse, bestemte transportopgaver, og som ikke må sjakre sig til bedre økonomiske resultater — så kan vi fortsætte som hidtil. Ønsker man imidlertid, at virksomheden skal hvile økonomisk i sig selv, må vi ind på helt andre metoder. Så må vi have frie tøjler.

gdr P. E. N. Skov.

Klageprotokollen

Efter banelukning

Sæby-banen er nedlagt, og Smed, Frederikshavn, er eneherker. Kørslen er udvidet således, at Agersted anløbes af 16 busser på hverdage. Sidste bus ankommer til Ålborg kl. 22.30, men skal man til København med nattoget kl. 22.23, har man kun små chancer. Jeg ved ikke, om hr. Smed kan præstere det kunststykke at løbe fra rutebilstationen til banernes billetkontor, få udstedt billet og derefter nå toget på anden perron. Jeg kan ikke. Forholdet bliver ikke bedre derved, at bussen tit forsinkes af de mange lyssignaler, som Ålborg er så velsignet med.

Himmerlandsbanerne

»Undertegnede Johs. Svendsen, Trend pr. Overlade, protesterer herved mod den af DSB påbegyndte »afklædning« af Himmerlandsbanerne, herunder særlig over afhændelse af de vigtigste nøglestationer, bl. a. Ålestrup.

For mig at se er det som at begrave et barn, som endnu ikke er dødt, og en sådan baneafklædning synes uforenelig med almindelige DSB-opgaver, ikke mindst da videre drift bl. a. Viborg—Løgstør banen sandsynligvis vil blive meget aktuelt, når den industrielle udbygning påny tager fart, og de nye stor-kommuner er etableret.«

Erindres det . . .

For 50 år siden . . . maj 1918

Sognefogeden i Yding og hans hustru blev den 15. dræbt af toget på overskæringen i Vrold ved Skanderborg, da de i hestevogn passerede overkørselen. —

Uheldet skyldtes, at ledvogteren havde glemt at lukke leddene for toget.

Firmaet Christiani & Nielsen har købt en grund på det gamle banegårds-terræn ved Gyldenløvesgade. Prisen er: 228 kr. og 42 øre pr. kvadratmeter.

Naturfredningsnævnet skrider ind mod jernbanekommissionens planer om midtbanens anlæg ved Valsøllille sø og Skjoldnæsholm, idet nævnet og beboerne i området hævder, at banens placering helt vil ødelægge naturens smukke omgivelser her.

For 25 år siden . . . maj 1943

På Gandrup st. på Sæbybanen skete der den 1. et sammenstød mellem et holdende tog og en skinneomnibil, der kom fra Ålborg. Ved uheldet, der skyldtes en fejl i et sporskifte, blev fem rejssende i skinneomnibussen forskåret af glasskår.

Da eksprestotoget fra Korsør d. 21. med 90 km fart passerede Tåstrup st. faldt en 10-årig dreng ud af en åbentstående dør i en af de moderne vogne. Han havnede i grøften, men slap med nogle hudafskrabninger.

J få linier

Ekspertudvalget er kommet til det resultat, at en Storebælts tunnelforbindelse vil koste 4 mia kroner, hvorimod en broforbindelse med tre kørebaner i hver retning vil koste 3 mia kroner.

Ballasteringsarbejdet på Køgebugt-banen fra Strindbergsvej til Østre Strandvej i Hvidovre er nu udbudt i licitation. Små 4 km.

Billetkontrollen på S-togsstationerne bibeholdes foreløbig sommerkøreplanen over, idet man ønsker at se resultatet af kontrolløse S-stationer på strækningen Holte-Hillerød.

Det er nu 20 år siden spørgsmålet om banegårdsflytning i Frederikshavn var fremme. Da man er gået igang med detailprojektering ventes det nu, at der kommer skred i sagen.

Springforbi station nedlægges som holdested fra 26. maj.

150 DSB godsvogne litra Hj, der gennem længere tid har henstået på et sidespor ved Hobro, vil nu blive ophuggede. Vognenes lastevne er for lille.

Den 1. januar blev overtrafikassistent L. Wigen, godstransporttjenesten, tilknyttet Danmarks belæssede vogne som underdirektør med henblik på videre samarbejde og planlægning mellem DSB og Danmarks belæssede vogne.

Første danske driftsreglement XIII

(fortsat fra side 49)

Syvende Afdeling

Instruktion for lokomotivførere

§ 101

Opmærksomheden henledes paa de i det Foregaaende omhandlede almindelige Bestemmelser, ligesom ogsaa paa Signalvæsenet (krf Afd. 1, 2, 3).

§ 102

Lokomotivførere og Fyrbødere have at indfinde sig i Maskinbygningen for at overtage deres Locomotiver idetmindste $\frac{3}{4}$ Time før den Tid, der er fastsat for Togets Afgang, og een Dags Løn afkortes Enhver, der ikke har indfundet sig efter denne Bestemmelses Bydende, naar han ikke mindst 4 Timer før den for hans Ankomst bestemte Tid har meddelt Formanden i Maskinbygningen Aarsagen til, at han ikke kan give Møde.

§ 103

De have at indføre deres Navne i den dertil bestemte Bog, forinden de overtage Locomotivet. Saasnt de have overtaget deres Funktioner, ere de ansvarlige for, at Vand og Ild ere tilstede, samt for, at deres Locomotiv er behørigt rensat og i en saadan Tilstand, at det kan gjøre Reisen med Sikkerhed.

De have at bringe deres Locomotiv til Kokes- eller Kulskuret og at lade sig give et tilstrækkeligt Forraad af Kokes eller Kul, samt at medtage deres ugentlige Kokes- eller Kulbillet, for at denne kan blive udfyldt og underskrevet af den Mand, der forestaar Udleveringen. Endvidere skal Locomotivføreren paa samme Billet lade opføre og underskrive, ligesom for Kokes etc. er bestemt, de Kvantiteter af Olie, Talg, og Salmiak, som han har modtaget i Dagens Løb. Denne Billet er at overlevere Formanden hver Søndag Aften med Lokomotivføreren Underskrift tilføjet ved hver Dags Forbrug; for hver Gang dette overtrædes, vil han have at erlægge en Mulkt ad 40 Sk. Skulde han i Ugens Løb komme til at aflevere sit Lokomotiv, har han tillige at afgive der til Lokomotivet hørende Billet med den befalede Underskrift til den fungerende Formand ved den Station, hvor det afleveres.

§ 104

Locomotivet er til den bestemte Tid at stille foran Toget og af Fyrbøderen at sammenkoble dermed. Fra dette Øjeblik af og til Togets Ankomst paa dets Bestemmelsessted staae Lokomotivfører og Fyrbøder i alle sædvanlige Tilfælde under Overkondukteurens Befaling i Henseende til Togets Afgang, Standsning eller Bevægelse. Hvis et Uheld skulde tilstøde Toget, have de, om fornødent, at skilke Lokomotivet fra dette og gaae hen hvor Overkondukteuren maatte befale. Lokomotivføreren har at være opmærksom paa, at de fornødne Sikkerhedsforanstaltninger ere truffene for at holde Banen fri og ubelemret, og har i Almindelighed i hele den fornævnte Tid at lyde Stationsforvalterens, Overkondukteurens og Andres Befalinger og Signaler, forsaavidt Lokomotivets sikke og hensigtsmæssige Førelse tillader det.

§ 105

Enhver Lokomotivfører har at føre et Sæt Dag- og Natsignaler med sig.

Ferie- og udflugtssteder

Man bor og spiser godt på
MISSIONSHOTELLET
Slotsgade 5 - Hillerød
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

AFHOLDSHOTELLET

Ester Lindskov Hansen
Brotorvet 2 - Holstebro
Tlf. (074) 2 04 18
Altid et besøg værd -

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C
Tlf. (06) 13 01 00

Tid og sted

Jernbanemuseet

Sølvgade 40, København, er tilgængeligt gratis hver onsdag kl. 12—16 i månederne april-oktober.

Danmarks Tekniske Museum

Ole Rømersvej, Helsingør, åben hverdage kl. 10—16 og søndage kl. 10—17.

Koldinghus Slot og samlinger

Maj-september kl. 9—18.

Veteranbanen Handest-Mariager

Søndag den 16. juni påbegyndes kørsel med tre dobbeltture hver søndag med afgang fra Mariager kl. 10, 14 og 16

»De Danske Østersøfærger«s

DSB

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

DSB Restauration »Færgetroen«, Rødby Færge



Storebæltsoverfartens Restaurationer

og

Restaurant »Halsskov-Perlen«

Werner Schwartzlose

Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19

efter kl. 17: 57 10 35

Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

§ 106

Naar der gives Lokomotivføreren Signal »Forsigtig!« eller »Fare!«, skal han, for at tilkjendegive, at han har seet Signalet, lade Damppipen lyde.

§ 107

Intet Tog maa forlade Stationen forinden Overkondukteuren har givet Signal til Afgang ved en kort Lyd af Fløiten, der skal besvares med en Lyd af

Damppipen, hvorefter Dampen strax indlades, dog at der først er draget Omsorg for, at Befordringsmidlernes Sammenkobling ikke beskadiges ved et pludseligt Ryk.

Fyrbøderen maa holde Udkig bagud for at overbevise sig om, at alle Vogne ere vel fastgjorte, og ligeledes nøie iagttage de Signaler, der gives til Underretning ved Passagen ad Overgange over Banen samt Foreningssteder med andre Baner og ved Stationen.

landstationer siger til hinanden: På A kom, det betyder at de drejer fra hovedgaden til sidegaden.

Hvad vil han, det gale menneske, sådan som han kører? Foreløbig vil han til endestationen. Nå, nu fik han den.

Ld. Det er os alle. Jeg flyver op fra min vognrapport for at være først til at svare. Åh — der var en skurk, der kom foran. Han har siddet med hånden på nøglen. Men nr. 2 blev jeg. Nu kommer alle de andre dalende ned som duer, der fodres. Undtagen Pq.

Pq Pq Pq, sover du? Pq Pq Pq, vågn op, huset brænder. Pq Pq Pq. Nej, så opgives Pq. Der lyder en række prikker. De kildrer i nerverne, som en fanfare. Endelig — papiret slås fra og skyder sig op i en indbydende spiral som slangen i Edens have.

I dag løber særtog nr. 7264 nå ikke andet. Et særtog — det har man dog hørt før. Men det kunne have været noget andet. Noget ganske ovenud kunne det have været. Og — ligemeget, han kaldte glimrende den gode Vx. Der var noget af trafikkenes nerve«.

Som det er gået telegrafapparaterne, damploko, udtjente vogne m. m., der allesammen er endt i den store skrotbunke, således vil det formentlig også gå nutidens fjernskrivere, telefoner m. v., når de en gang i fremtiden afløses af andre nyopfundne super-tekniske vidundere. En udviklingens lov, der

Pensionisten.



lige gæster. Men alt dette er nu forlængst blevet historie, bølgeblikkontoret forsvandt, da man i 1935 flyttede op på den nuværende banegård, og her var forholdene selvsagt betydeligt forandrede.

De fleste forbinder vel ikke i særlig grad noget poetisk med et telegrafapparat, men forfatteren Johs. Buchholtz, der gennem sine mange år ved statsbanerne fik nøje kendskab til de interne forhold, giver udtryk for dette i sin bog »Unge hjerter«, hvor han skriver følgende:

»Jeg lider af hemmelig kærlighed til telegrafan. Selvom jeg er ved noget helt andet, lytter mine øren privat efter hvert tik, der kommer. Den er som et levende væsen. Snart ligger den og spinder som en doven kat, spinder om vognmeldinger og andet ligeegyldigt. Men pludselig begynder den at gnistre. Noget er sket. Noget skal ske. Det er en dygtig telegrafist i Vx, som fejrer alle til side.

y.y.y. (haster) siger han, det er som ambulancens tuden. De små enspænder-

Telegrafapparatets historie II

(fortsat fra side 104)

Fredericia banegårdstelegraf

De, som har kendt Fredericia gamle banegård erindrer sikkert, jernvindeltappen, der fra første perron førte op igennem perrontaget. De færreste vidste vel, at trappen førte op til stationens telegrafkontor, som var indrettet ovenover perronhallen, bygget af bølgeblik. Kontoret havde telegrafledninger til alle strækninger, ca. 12–14 telegrafapparater, der i perioder betjentes af 5–6 telegrafister. Alle telegrammer mellem landsdelene blev her omtelegrafereede, ligesom telegrammerne fra det sydlige udland viderebefordredes herfra. Telegrammerne indførtes i transitbøger, for at man kunne føre kontrol med deres videresendelse. Det rutinemæssige i det daglige arbejde kunne jo godt af og til føles noget ensformigt. Udsigten var jo ikke særlig opmuntrende. Af togenes ud- og indkørsel så man kun vogntagene og perronerne var jo dækket af perronhallens tage. Men der var jo stunder, hvor der ikke var tid til den slags refleksioner. Pludselig kunne der opstå en eller anden trafikalt uregelmæssighed, og så var det som alle onde ånder var sluppet løs. Alle apparater begyndte på en gang i kor, og liniedepecher og krydsningsforlægninger hobede sig og i metervis, så den såkaldte hovedvægter havde rigeligt at gøre med at holde styr på hele telegrafkorrespondancen. Mange timer kunne gå, inden arbejdet atter faldt tilbage i sit mere normale rolige leje.

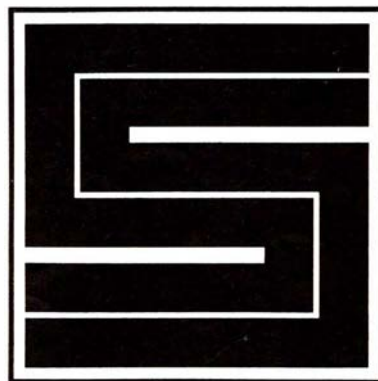
Jo, det gamle telegrafkontor havde en særlig stemning, der dels for en stor del hidrørte fra det specielle arbejde, og dels fra kontorets særlige beliggenhed. Stationens chefer så man aldrig, vindeltappen var kun for de mere slanke, kun budene var kontorets dag-

13

**Sig ja til
lønkonto
i den moderne
sparekasse**

**Sparekassen
Sjælland**

135 SPAREKASSEKONTORER PÅ SJÆLLAND



Nedlagte stationer



D S B Skibby station

Skibby station havde et kort liv i sin banetilværelse på strækningen Hvalsø-Ringsted. Den åbnedes den 17. november 1928 og blev lukket 15. maj 1916. I regnskabsåret 1934—35 bestod persona-

let af 1 tjenestemand og 1½ ekstraarbejder. Der solgtes 4.720 billetter, ekspederedes 215 tons stykgods og 1.327 tons vognladningsgods, hvilket gav en samlet indtægt på ca. 20.000 kroner.

Hold dig i form

Vore redskaber, instrumenter og maskiner repareres til stadighed, husdyr og frugttræer forædles, mens vi fuldstændig ignorerer vort legemes vedligeholdelse og kultivering. Ikke alene misrøgtet det, men legemet misbruges ved ensidige arbejdsstillinger og umådelighed i nydelser. Disse misforståelser af det menneskelige legemes natur — hvad det tåler, og hvad det kræver — er den dybere årsag til, at de aller fleste

menneskers liv ebber for tidligt ud i sygdom og elendighed.

Hvad skal vi da gøre? Undlade at byde legemet, hvad det ikke tåler, og bruge det, røgte og pleje det, som dets natur kræver det. Bekymringer og ærgrelser er ødelæggelsens og tilintetværelsens værktøj — sørg da for, at sådanne mørke tanker og forestillinger ikke tager overhånd i sindet. Bekymringer aflejrer »rust« på nerverne og forkalker årerne. Alverdens gymnastiske øvelser og hygiejniske leveregler kan ikke redde Dem, om de fortsat lever i åndeligt mørke. Åndshygiejnen går forud for legemshygiejnen!

København

spis

PAASKEBRØD

til pølser, bøf og hot-dogs

* 70 25 40

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri - Sanitet
Skiffer - Bygningsarbejde
Udfører arbejder for DSB
Lindegårdsvej 37 - Charlottenlund
Tlf. Ordrup 704

WILLY BENTZEN

Murerservice
Strandvejen 621 - tlf. Bellevue 129
Udfører arbejder for DSB

Køge

ESSO SERVICECENTER

v/ K. Andreasen
Vordingborgvej 85 - Køge - Tlf. 2872
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Tobaksforretningen H. Andersen

Jernbanegade 7 - Køge - Tlf. 313
Stort udvalg i tobaksvarer, rygeartikler
samt vine og spirituosaa
Aut. Tipsforhandler

Køb sko hos

SKOKØB

Bjerggade 2 - Køge - Tlf. 433
Alt i herre-, dame- og børnefodtøj

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880



Banegårdsrestaurasjonen LYNGBY

O. H. Pfeiffer

PRIVATBANE ejendomsmærker

AB	Amagerbanen fra 1907. Kastrup-Dragør nedlagt 1957.
AGJ	Almindingen-Gudhjem Jernbane 1916–1952.
AHB	Ålborg-Hvalpsund Banen fra 1910.
AHJ	Ålborg-Hadsund Jernbane fra 1900.
AHTJ	Århus-Hammel-Thorsø Jernbane. 1902–1956.
ANSJ	Ålborg-Nibe-Svenstrup Jernbane. 1899–1910. Derefter AHB.
ETJ	Ebeltoft-Trustrup Jernbane. 1901–1968.
FFJ	Fjerritslev-Ns-Frederikshavn Jernbane, Fjerritslev-Ålborg fra 1897, Nørresundby-Sæby 1899–1968. Sæby Frederikshavn 1899–1962. Aså-Ørsø 1914–1968.
FJ	Faxe Jernbane. Fra 1864.
FSB	Skagensbanen. Fra 1890. Normalspor fra 1924.
GDS	Gribskovbanens Driftsselskab. Fra 1880.
HB	Hjørring-Hirtshals Banen. Fra 1925.
HBS	Horsens-Bryrup-Silkeborg. 1929–1968.
HFHJ	Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane. Fra 1897.
HH	Hjørring-Hørby. 1913–1953.
HHGB	Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Banen. Fra 1906.
HHJ	Hads-Ning Herreders Jernbane. Fra 1884.
HJJ	Horsens-Juelsminde Jernbane. 1884–1957.
HLA	Hjørring-Løkken-Åbybro. 1913–1963.
HOJ	Horsens-Odder Jernbane. 1904–1967.
HP	Hjørring-Privatbaner fra 1939. HB, HLA, HH og VØ
HTJ	Høng-Tølløse Jernbane. Fra 1901.
HV	Horsens Vestbaner. 1929–1962.
HVJ	Hørve-Vørslev Jernbane. 1919–1956.
KEJ	Kolding-Egtved Jernbane. 1898–1930.
KB	Kalvehavebanen. 1897–1959.
KRB	Køge-Ringsted Jernbane. 1917–1963.
KS	Kolding Sydbaner. 1911–1948.
KSB	København-Slangerup Banen. Fra 1906. DSB fra 1948.
LB	Langelandsbanen. 1911–1962.
LFJ	Lolland-Falsterske Jernbane. 1874–1893.
LJ	Lollandske Jernbane fra 1893.
LVJ	Lyngby-Vedbæk Jernbane fra 1900. Nærum-Vedbæk nedlagt 1923.
MBJ	Maribo-Bandholm Jernbane. Fra 1890. Regelmæssig drift ophørt 1952.
MTJ	Maribo-Torrig Jernbane. 1924–1941.
MFVJ	Mariager-Fårup-Viborg Jernbane. 1927–1966.
NFJ	Nordfynske Jernbane. 1882–1966.
NKJ	Nakskov-Kragens Jernbane. 1915–1967.
NPMB	Næstved-Præstø-Mern Banen. 1900–1961.
NRJ	Nakskov-Rødby Jernbane. 1926–1956.
NTJ	Nørre Nebel-Tarm Jernbane. 1913–1940.
OHJ	Odsherreds Jernbane. Fra 1899.
OKMJ	Odense Kjerteminde-Martofte Jernbane. 1900–1966.
OMB	Nordvestfynske Baner. 1911–1966.
ONFJ	Odense-Nørre Broby-Fåborg Jernbane. 1906–1954.
RAJ	Rønne-Allinge-Sandvig Jernbane. 1913–1952.
RFB	Ringe-Fåborg Banen. 1882–1962. DSB fra 1949.
RGGJ	Ryomgård-Gjerrild-Grenå Jernbane. 1911–1956.
RHJ	Randers-Hadsund Jernbane. Fra 1883.
RNB	Ringe-Nyborg Banen. 1897–1962. DSB fra 1949.
RNJ	Rønne-Nexø Jernbane. 1900–1968. Åkirkeby 1901–1952.
RØHJ	Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro Jernbane. 1911–1961.
SFB	Svendborg-Fåborg Banen. 1916–1954. DSB fra 1949.
SFJ	Sydjyske Jernbane. Odense-Svendborg. Fra 1876. DSB fra 1949.
SKRJ	Silkeborg-Kjellerup-Rødkjærsgade Jernbane. 1912–1968.

Afsked med Bryrupbanen

Der er noget vemodigt ved at slå op på plan 61 i køreplanen for publikum. — Plan 61 omfatter privatbanestrækningen Horsens-Bryrup-Silkeborg og øverst på siden står, at kørslen ophører den 30. marts 1968. Det er den opløsning, der virker vemodigt. — Danmarks smukkeste jernbane ophører med at eksistere, og samtidig nedlægges den sidste strækning, der hører under Horsens Privatbaner. Horsens stations rolle som udgangsstation også for en lang række privatbanetog er udspillet.

Mange har med beklagelse modtaget meddelelsen om, at Bryrupbanen nedlægges, og til dem hører denne artikels forfatter. Der er flere grunde til, at det for mig er særligt vemodigt at tænke på, at om få dage kører det sidste tog på strækningen mellem Horsens og Silkeborg. — Mit barndomshjem ligger ved Them, en af stationerne på strækningen. Som følge deraf blev Bryrup toget det første tog, jeg stiftede bekendtskab med, og det blev også det første jeg kom ud at rejse med. — Også den første instruktion i »signaler og deres betydning« omfattede blinklys-anlægget ved overkørslen i Them. Jeg skulle på min vej til skole passere denne overkørsel og blev derfor af mine forældre instrueret om, at rødt blinklys altid betød stop, uanset om jeg af den grund kom for sent i skole.

Også min første rejse blev som nævnt foretaget med Bryrup-toget. Turen gik fra Them til Vrads, en strækning på vel en 10–12 km, men for mig en kæmpeoplevelse. Jeg skulle med skolen til Vrads-Sande, det kendte udflugtssted ved Vrads, og vi benyttede naturligvis toget. Jeg kan huske endnu, 25 år efter, at jeg hele dagen i Vrads tænkte på, at selv når vi er færdig med at lege og drikke sodavand, så er der da stadig det tilbage, at vi skal ud at køre i tog igen som afslutning på turen. I dag, hvor nutidens børn fra helt små er vant til at komme med forældrene på camping- og weekend-ture, vil en sådan togrejse sikkert ikke gøre større indtryk.

Senere, som tjenstgørende på Bryrup-banens to endestationer, først i Silkeborg, nu i Horsens, har jeg haft banen som en del af mit arbejde, så nu blev det som jernbanemand, jeg stiftede bekendtskab med toget.

SNB	Svendborg-Nyborg Banen. 1897-1964. DSB fra 1949.
SNNB	Stubbekøbing-Nf-Nysted Banen. 1910-1966.
SVJ	Skive-Vestsalling Jernbane. 1924-1966.
TFJ	Thisted-Fjerritslev Jernbane. Fra 1904.
TKVJ	Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane. 1917-1968. Gesten-Vejen nedlagt 1951.
VaGJ	Varde-Grindsted Jernbane. Fra 1919.
VGJ	Vejle-Give Jernbane. 1894-1914. Derefter DSB.
VLTJ	Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane. Fra 1879.
VNJ	Varde-Nørre Nebel Jernbane. Fra 1903.
VVGJ	Vejle-Vandel-Grindsted Jernbane. 1897-1957.
VØ	Vodskov-Østervrå. 1924-1950.
ØSJS	Østsjællandske Jernbaneselskab. Fra 1879.

Bryrup-banen betegnes som Danmarks smukkeste banestrækning og ikke uden grund. Gennem flere år har jeg nu jævnligt rejst med toget, men hver gang, uanset årstiden, er turen en dejlig oplevelse. Intet under, at man blandt de rejsende i toget hører beklagelser over, at strækningens eksistens nu synger på sidste vers. Især når toget passerer strækningen mellem Bryrup og Vrads, hører man ofte bemærkningen fra de rejsende: »Hvor er det dog synd, at banen nu nedlægges«. — Og netop ved Vrads føres banen da også gennem noget af det mest pragtfulde natur, der kan tænkes. Øde hede-strækninger veksler med sø og skov. Lige betagende er synet hver gang, man kommer der. En lys skøn majmorgen, når alt grønnes, en blikstille sommeraften, en septemberdag, når lyngen står i den skønneste pragt eller når turen foretages en vinterdag, når sneen stille helt fuldgyldig, HBS lukkede nemlig falder over de midtjyske egne. Også på det sidste stykke fra Virklund til Silkeborg føres banen gennem en så overordentlig skøn og pragtfuld natur, at det er ubeskriveligt, i hvert fald for en der som undertegnede kun i det små pusler med skrivekunsten. Ægte midtjysk natur med søer og bøgeskov oplever vi, før toget ruller ind til Himmelbjergbyen, perlen i Midtjylland.

Flere arrangementer, arrangeret på Bryrup-banen, har bevirket, at stræk-

ningen nu ved nedlæggelsen er landskendt. Dansk Jernbaneklub har flere gange arrangeret tur med damploko fra Horsens til Silkeborg, endog efter at man har taget damplokoet ud af den daglige drift. Ved en sådan lejlighed var maskinen så igen fyret op og endnu engang indsat på strækningen, til glæde ikke mindst for de fotointeresserede medlemmer af klubben. Også som »juletræstog« er Bryrup-toget blevet landskendt. En af de sidste søndage før jul kørte toget fra Horsens til Vrads. Her kobledes vognene fra, og medens damplokoet fortsatte til Silkeborg for vandforsyning, var der lejlighed til at udvælge et juletræ. Så gik turen tilbage til Horsens, når maskinen igen var forspændt. Det er klart, at en sådan juletræstur, ikke mindst for børnene, var en stor oplevelse. Dampvogt, snepudrede grantræer og så efter juletræ. Kan man tænke sig noget mere hyggeligt som optakt til julen? Succesen i fjor var da også så stor, at arrangementet den følgende søndag blev gentaget. Også et såkaldt »restaurationstog« har i sommertiden været indrangeret på Vrads stations sidespor og i den anledning begyndte man med sightseeing-ture med skinnebus ud til restaurationstog.

Lørdag den 30. marts ophørte kørslen på den jernbanestrækning, der med rette havde tilnavnet »Danmarks smukkeste jernbane«. *Viggo Loudal.*

Skagensbanens lynetter

Den 1/3, kl. 12.43, rullede særtog nr. 6963 ind på Padborg station fra syd, og hermed indtrådte også Jylland i Lynetteæraen.

Efter en forsinkelse på ca. ½ time i det sydlige var ankomsten til Padborg alligevel rettidig, og efter — lad os kalde det sådan — småbesværligheder et par steder op gennem Jylland, alligevel rettidig ankomst til Skagen.

Det var nemlig SBs lynetter, der ankom, 2 motor- og 2 styrevogne, postkasserøde. Herefter er tilbage til SB et stk. motorvogn, der den 30/3 holdt sit indtog i fællig med 2 tog til Hjørring Privatbaner.

Problemløs var denne sidste transport ikke, idet en enkelt vogn er dårligt egnet til transport. Vel har den egne hjul, men forendens puffer m. v. går ikke igen i bagenden, der er »blå« og er beregnet til tæt kobling med den efterfølgende vogn. Problemet var altså 2 hele + ½ tog. Sagen blev klareret på den måde, at der fremstilledes specielle slutsignalholdere, der kunne anbringes på det halve tog, der i øvrigt kobledes bag på togene, og som i Århus ikke alene måtte omrangeres, men også drejes.

F.s.v. angår togenes indretning, udstyr m. m., vil vi her se bort fra, bl. a. fordi mange af bladets læsere allerede ved selvsyn har stiftet bekendtskab med disse behagelige tog. — Toget af i overmorgen — og skulle De ikke have stiftet dette bekendtskab, ja, så ser SB sikkert meget gerne, at det sker på SB!

Om selve modtagelsen i Skagen — det var i sandhed et triumftog — om prøvekørsel, indøvelseskørsel og præsentation for pressen og for publikum, kunne der skrives en lang historie, og i hvert fald den nordenfjordske presse har gjort dette i rigt mål, SB har fået en endog særdeles positiv presseomtale. Lynetterne har kostet 3,7 mill. kr.



Brændselolier - Oliefyrr - Finansiering
Langesvej 4 - HILLERØD - Tlf. 26 06 06

B & T

Århus

Vi anbefaler...

A. C. Radio- og TV-service

Chr. Wærumsgade 22 - Århus
Tlf. 12 67 70

1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti



Servicenter

v/ „la Tour“ - Randersvej 139 - Århus
Telefon 16 31 01

Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autoudstyr

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækker smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

ARNE VÆDELE MADSEN

Tandlæge

Sct. Clemens Torv 6 - Århus

(Andelsbankens bygning)

Konsultation efter aftale. Tlf. 13 21 21

Snit-mode og kvalitet - så

SALON INGE STEEN

Ryesgade 28 - Århus - Tlf. 12 68 60

Speciale: Hårtoppe samt klipning

Vi kører til...

GEHRT's AUTOSERVICE

Christiansgade 32 - Århus - Tlf. 12 98 07

1. kl.s reparationer udføres

Alle vogntyper - pr. time kr. 20,-

Spec. Renault

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Henning Sørensen

Marstrandsgade 3 - Århus - Tlf. 12 47 81

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Brød - Øl - Sodavand

Vi handler hos...

Slagtermester J. KIRKEGAARD

Jerichausgade 9 - Århus - Tlf. 12 70 79

1. kl.s KØD - FLÆSK -

HJEMMELAVET PÅLÆG og SALATER

Prøv vor fine medister

Vi anbefaler...

SCT. PAULS PENSIONAT

v/ P. Kuntz

Sct. Pauls Plads 2 - Århus - Tlf. 13 30 79

1. kl. pension - separate borde

„Mad ud af huset“ -

2 retter varm mad kr. 4,75

Vi handler i...

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Søren Bøtkjær

Bissensgade 1 - Århus - Tlf. 12 80 20

1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg

Prøv vor fine medister

Tal først med...

Arbejder Spare- og Lånekassen for Aarhus og Omegn

7 kontorer i Århus-området

Spar momsen - gå til

TONY's HERREMAGASIN

Fr. Allé 50 - Århus - Tlf. 13 00 45

Det store udv. i benklæder - skjorter -
strikkvarer samt lingeri til far og søn.

NB! 10 pct. rabat til

jernbanens funktionærer

FJERNSYNS-SERVICE

Jægergårdsgade 108 - Århus

Reparationer i hjemmet - 1/2 års garanti

Pris først - Kommer overalt

15 pct. rabat til studenter og pensionister

Døgnvagt - 13 26 57

Gælder det ny belægning på

køkkenbord eller gulv - så ring til

D. K. S. - Tlf. 17 60 00 - Århus

1. kl. arbejde udf. til rimelige priser

Alt i moderne belægning føres...

Tilbud og overslag gives

uden forbindelse

Vi spiser på...

TOLEDO CAFETERIA

Spanien 11 - Århus - Tlf. 13 33 78

veltillavede varme retter - samt

lækker smørrebrød og kaffe...

Køb kun det bedste - det gør vi

EJNER HINGE

Frederiks Allé 75 - Århus - Tlf. 13 56 23

1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg

prøv vor fine medister...

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

v/ Erik Jensen (ny indeh.)

Sdr. Ringgade 81 - Århus - Tlf. 14 37 94

alt i 1. kl. mejeriprodukter - lækker brød
samt øl og sodavand

NB! Varer udbr. morgen og eftermidd.

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

Vi handler i...

» EKKO «

Vin- & Tobaksforretning

v/ M. Christensen og G. Laursen

Tamperevej 1 - Århus - Tlf. 16 44 46

Stort udvalg i tobakker - cigarer - piber

Vine og spirituosa - Ekstrafin kaffe

Vi handler i...

BRØDUDSALGET

Viggo Stuckenbergvej 31 - Århus

Telefon 16 66 37

Alt indenfor lækker brød og kager

samt stort udvalg i chokolade og

konfekturer - Spec.: Gaveæsker

De kender den på duften!

BAGNER's KAFFE

Banegårdspladsen - Århus

Tlf. 12 00 60

»FAVORITEN«

Nørregade 37 - Århus - Tlf. 12 74 25

God daglig madpakke samt lækker

smørrebrød

Selskabssmørrebrød lev. på bestilling

Husk automaten om aftenen

Vi handler i...

MEJERIUDSALGET

ved Ejner Olsen

Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23

1. kl.s mejeriprodukter

1. kl.s mejeriprodukter - Brød og kager

samt øl og sodavand

ØSTBANEGÅRDENS

RESTAURATION

God mad og kaffe

Tlf. ÅRHUS (06) 12 71 79

Som en del læsere har bemærket ved at kigge i køreplanen, er der aftrykt 2 sæt køreplaner f.s.v. angår SB, og disse blev så byttet om på en nærmere meddelt dato. Denne dato fastsattes til den 15/3 1968.

Og hvad skete der så, ja, det er umiddelbart at læse ud af de 2 køreplaner. Togene 101/104, 107/110 og 115/120 er nu lynettetog, og disse tog har udregnet som et gennemsnit tjent 19 minutter på strækningens 40 km. D.v.s. at rejsehastigheden i de aktuelle forbindelser kommer op på ganske nær de 60 km/t, og det er vel at mærke for standsende tog.

— — —

Til slut kan vi ikke undlade at fortælle, at præsentationsturen havde den gamle M1 som et integrerende led. Først befordring i denne vogn, og så — i Strandby — skift til det nye.

SBs moderne indstilling fornægter sig ikke!

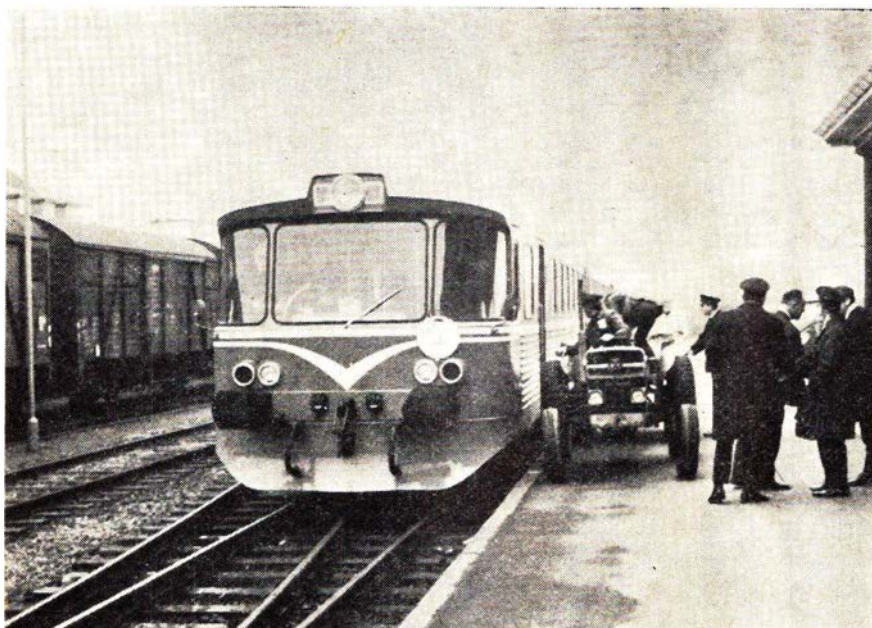
M1, den gamle EVA-vogn fra 1927, den ikke alene gamle, men også veltjente vogn, der siden 1927 har kørt over 2.000.000 km, og det er — som SB udtrykker det — den eneste i verden kørende motorvogn af denne type.

Endvidere som afslutning dette, at 2 stk. DSB CQM-vogne er købt til SB, og den ene er allerede i helt nystandsatt udgave taget i brug som F 6. Det er herefter planen, at der fremover kun skal køres med enten lynettetog eller med dieseltog med bogievogne, de 2-akslede vognes æra er slut på SB f.s.v. angår personbefordring.

— — —

Der er al mulig grund til at sige til lykke til SB, fremskridtsbanen SB. Og så bør der vel også — for at dele sol og vind lige — føjes ind et til lykke til HP, der ligeledes har fået nye tog, samt til HHJ, hvis tog nærmer sig landegrænsen.

18.



Slagelse

JERNBANETANKEN

v/ K. Rasmussen
Banegårdspladsen - Slagelse
Tlf. 52 10 13
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service udføres
stort udvalg i autoudstyr

B. P. Service Station

Mariendals Allé 34 - Slagelse
Tlf. 52 43 30
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quic-k-service



- også Deres flamme
BRABRAND
Telefon (06) 26 04 00
Løgstør - Vejen - Odense - Næstved

Horsens

Deres nye restaurant . . .

BØRSEN

v/ Holger Hansen
Hj. af Løvenørnsgade/Carøesgade
Horsens - Tlf. 62 84 25
Et 1. kl. madsted - Selskabs- og møde-
lokaler fra 30 til 80 personer.



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

DSB benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB A/S

„SVANEGÅRDEN“

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Afskedstur på 5 privatbaner

Den 31. marts 1968 var en bitter dag. En bitter banedag i hvert fald. Ikke mindre end 265 km af Danmarks privatbanenet blev denne dag slettet af landkortet. 0 km heraf blev godsbane og formentlig også 0 km veteranbane, selv om Bryrup-Silkeborg nok kunne have fortjent denne sidste skæbne.

A propos godsbane. Rødkærskbro-Kjellerup var stærkt fremme i billedet her, men en nærmere undersøgelse viste, at sporets tilstand ved fortsat brug ville kræve en investering af mellem ½ og 1 million kroner, og dette kunne godsbanetanken ikke mestre. — Sporet var nemlig ringe, og der var i de sidste måneder — trods fast hastighedsnedsættelse — et betragteligt antal skinnebrud.

Endelig også den indledende bemærkning, at datoen — 31. marts — ikke er

lørdag den 30. marts, og der blev den følgende dag holdt revision m. v. på alle stationerne.

Rejseformen

er noget særpræget på den måde, at det — bl. a. banernes geografisk spredte beliggenhed i mente — slet ikke var muligt at frekventere mere end HBS samt yderligere én strækning. Køreplanen blev derfor lagt på en hel anden og utraditionel vis, nemlig denne, at næsten samtlige de dagblade, der optræder i de respektive baners opland, blev anskaffet.

Det blev et vægtigt materiale, et bogstavelig talt meget vægtigt materiale, adskillige kg, og spalter i hundredvis.

Det blev samtidig et ret alsidigt billede, der rullede op for den, der blev sat på opgaven at skille klinten fra hveden.

Hveden får De i uddrag serveret her, men betænk under læsningen, at nok er det koldt og nøgternt beskrevet, men det er en nekrolog.

Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane

Her valgte man den udvej, at stoppe mens legen var god, at stoppe forinden banens forsikring udløb ved midnat, og dette medførte, at togene 414/415 Grindsted-Troldhede-Grindsted, 415 Grindsted-Kolding og 416 Kolding-Troldhede aflystes. Herigennem endte materiellet af togene 414 og 415 i Grindsted og kørtes som særtog til Kolding.

Et tomt tog skulle det være, men det blev det ikke, der var passagerer med, og der var afskedstagen og afskedsrig.

Der var også afskedstagen om lørdagen, da banens formand og direktør på en godstogstur hilste af med stationernes personale, ja der var egentlig allerede afskedsstemning søndagen i forvejen, da Kolding Lokomotiv-Klub pr. damptog — DSB F-loko med TKVJ materiel — kørte Kolding-Grindsted og retur, med vandvogn efter toget, som et blad skrev, vandvogn i form af loko vandpåfyldning via redningskorps undervejs.

Fra banens side var der i øvrigt stille efter en død i stilhed, og man må da også fastslå, at den mest omfattende avisomtale viedes efterfølgeren, de nye rutebiler og bilruter, der fra mandag morgen søgte at udfylde banens plads. Ruter der var delt ud til forskellig side.

Fra TKVJ bevæger vi os nord på til

Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane

hvor man ikke havde forsikringsproblemer eller anden form for tidnød. Banen standsede som foran nævnt allerede den 30. marts. De sidste aftentog, der normalt krydser i Vestbirk, mødte denne aften hinanden i Tønning. Begge tog oprangeret som 3-vognstog, SM-SP-SM. Mærkeligt nok var der mod Silkeborg kun få rejsende, men et stort tal den modsatte vej.

Også her havde banebestyrelsen ønsket en død i stilhed, men ej heller her blev ønsket fuldt ud respekteret. Også her valgte direktøren — nu var det amtmanden, der var med — at sige farvel dagen før, men, lad os også nævne det, der var den malurt i bægeret, at afskedsturen var en biltur. Retfærdigvis skal tilføjes, at også den sidste aften var banens direktør med, og da var det med tog!

Sidste aftenture var garneret med de sædvanlige ingredienser, masser af tilskuere (parkerede biler i hobetal!), knaldsignaler, blomsterbuketter og — i Vestbirk — musikalsk afsked fra høj-skolelevernes side.

Fri-bane gæsterne må vi ikke glemme, de var også mødt op i hobetal, og mange var de blitzpærer, der blev ofret på formålet, nogen stationsforsinkelse kan ligefrem afskrives på denne konto. Men hvad, det var jo sidste tog.

Nogen spalteplass blev også i dette tilfælde ofret på banens efterfølger, rutebilen, men det var i relativt ringe omfang, det var banen, der beskæftigede tankerne — aviserne — og der blev givet klart udtryk herfor, spalte efter spalte, side efter side.

Det var en smuk bane, en ualmindelig smuk bane, der her gled ud af rækkerne, og der var da også i den sidste lange tid — flere måneder — et betydeligt antal rejsende, der rejste netop med det formål for øje, at se, eller endnu engang at se, denne bane.

Om så den i 11. time opståede tanke om at købe strækningen Bryrup-Silkeborg, damploko, personvogne samt et par skinnebusser, med oprettelse af veteranbane for øje, kan realiseres, står hen i det uvisse. Al mulig sympati fortjener tanken i hvert fald, en sjældent smuk jernbanestrækning vil herigenom i givet fald få mulighed for at bestå.

I Silkeborg ligger de to baner, der her lukker, diametralt modsat. Bryrup-banen har sin perron yderst mod syd (og er ikke kommet med i perrontunnelmoderniseringen), mens SKRJ »parkerer« på gaden foran hovedbygningen.

Silkeborg-Kjellerup-Rødkærskbro Jernbane

sluttede den 31. marts. Fyldte tog dagen igennem, men jo mere fyldte jo nærmere vi kom til den sidste runde — tog 124 fra Rødkærskbro kl. 22.40. Toget kom til Silkeborg lidt før midnatstimen slog, og var bl. a. beskiltet: »Farvel min ven, kom snart igen«. Et ønske, hvis sidste halvdel det nok kan knibe med at realisere.

De vil, dersom De kigger i køreplanen, mangle lidt af søndagens aftentoggang, der var nemlig foretaget et operativt indgreb, hvorved togparret Silkeborg afgang 21.25, Rødkærskbro 22.20—22.40, Silkeborg ankomst 23.42, blev det sidste.

Der var blandt befolkningen — og også rigt afspejlet i pressen — en varm følelse af, at det her var en bane, der havde været nær knyttet til sin egn og dens befolkning. Der var massefremmøde, Kjellerup kunne mønstre en perron sort af mennesker, og det var en stor perron, de havde i Kjellerup.

Der knytter sig til denne bane det i indledningen nævnte forsøg på at etablere delvis godsbane, og der kan her til føjes, at det er DSB, der fra man-

dag morgen har overtaget person- og godsbeholdningen, alt pr. landevej selvsgat.

Lad os holde destination nord og som den næstsidsste tage Sæby-banen.

Nørresundby-Sæby og Ørsø-Aså

Med vajende faner og klingende spil gik banen ned. Rent bogstaveligt. Vajende både røgfaner og flag, spil i form af bl. a. et blæseorkester på Nørresundby lokalstation. Røgfanerne blev leveret af et damptog, der inkluderede et dieselloko, 12 2-akslede personvogne samt E nr. 76. Toget gik den 31. marts kl. 10.35 som særtog nr. 1025b fra Ålborg til Sæby.

Det var Aalborg Stiftstidende, der var primus motor i dette foretagende, og det viste sig, at ideen var prima, ca. 620 rejsende rummede toget.

Om hvilket tog — triumftog. Mellem Stå og V. Hassing standset og overfaldet af beredne indianere. Alle steder sort af mennesker, jo det var den rette sørgmuntre stemning, det der var lykkedes at fremmane. — Dronninglund, næsten uigennemtrængelige menneske-

masser overværede vandtagningen. — Skilte en gros. Det mest markante sagde: »Du havde netop rystet os så godt sammen«. Kras realisme lurer bag spøgen!

Alt besvær til trods nåedes Sæby med kun 15 minutters forsinkelse, og efter en lille times ophold returneredes til Ålborg som særtog nr. 1028b, afgang kl. 14.11 hhv. ankomst kl. 16.20.

Det var det helt store ekstraordinære nummer, men også de køreplansbundne opgaver var præget af folkeliv og afskedstagen. Allerede det sidste ordinære godstogs afgang fra Sæby kl. 18 den 28. marts blev noteret i bladene, og togene den sidste dag var overfyldte, tilskuernes tal var hertil også enormt.

Materiellet af tog 337b returneredes Sæby-Ålborg som særtog 1336b (22.15—23.36) og ditto af tog 339b som særtog 1338b Sæby afgang 1.20, Ålborg 2.37. Det sidste altså på en ikke eksisterende bane. Hvad med forsikringen der?

Det sidste togpar, en hel række SM og SP-vogne, befordrede i øvrigt også privatbanernes bestyrelse og direktør. Ørsø-Aså blev ikke virak til del, men

ser man i køreplanen, så var det jo ej heller megen toggang, der var beskåret denne lille banestump.

Sporoptagning forestår her som der, og her er der den mærkværdighed forbundet dermed, at arbejdet påregnes startet midtvejs, hvilket altså vil sige, at en form for trækraft ender i Sæby, spurløs, om man så må sige. Det bliver interessant at se, hvorledes den affære ordnes, enten optagningen så skal formidles af to købte LM-vogne fra Horsens, eller det bliver Ålborg Privatbanetrækraft, der vil ende i Sæby.

Broen over Voerså vil nok genopstå på OHJ, i hvert fald er der tanke om en sådan handel.

Om banemuseet i Vodskov, ja, det er også en tanke, der arbejdes med. En kreds af derværende borgere har sikret sig en del inventar m. m. fra strækningen, samt noget at ha' det i, så måske vi i fremtiden kan finde ånden fra 1968 der.

Om så springet ind i den fremtid, der nu begynder. De første læserbreve med overskrifter som »Trafikalt U-land« og lign. er allerede skrevet og læst, men

SKRJ SØN- OG HLDG. Kørslen ophører 31/3 1968

FFJ 78. Sæby-Ålborg (privat) SØN- OG HLDG.

TKVJ 70. (Grenå-) Trustrup-Ebeltoft og omvendt (privat) SØN- OG HLDG.

ETJ 70. (Grenå-) Trustrup-Ebeltoft og omvendt (privat) SØN- OG HLDG.

HBS 61. Silkeborg-Bryrup-Bradstrup-Horsens (privat) Kørslen ophører den 30/3 1968

HVERDAGE

Detailed description: This block contains five railway timetables for private lines in Denmark, dated March 31, 1968. Each timetable is a grid showing departure and arrival times for various stations. The lines are: SKRJ (Silkeborg-Ålborg), FFJ (Sæby-Ålborg), TKVJ (Grenå-Trustrup-Ebeltoft), ETJ (Grenå-Trustrup-Ebeltoft), and HBS (Silkeborg-Bryrup-Bradstrup-Horsens). The tables include columns for station names, departure times, and arrival times. Some tables also include a 'HVERDAGE' (Daily) section with specific daily schedules. The timetables are densely packed with numbers and station names, and some have handwritten annotations or markings.

Sidste dags køreplaner for fem privatbaner

Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Ålborg - Tlf. 12 56 39

Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

MEJERIUDSALGET

v/ Edvard Olesen
Boulevarden 44 - Aalborg - Tlf. 12 53 97
øl og sodavand - Lækkert brød og kager

Alt i 1. kl. mejeriprodukter

Der er „Go Gang“ i ure fra

BENNY JØRGENSEN

Hobrovej 369 - Ålborg - Tlf. 12 43 92
Stort udvalg i de førende mærker som
Certina - Fortis - Bifora - Junghans
m. m.

1. kl. reparationer udføres
Spec.: Antikke ure

ESSO SERVICENTER

v/ Ole Overgaard
Sønderbro 24 - Tlf. 13 40 23 - Ålborg
Benzin - Olie - Autodiesel - Smøring
Vask - Batteriservice m. m.

MUSIK . . .

Kør hen hvor man finder det store udv.
og de gode parkeringsforhold



Hadsundvej 126 - Ålborg - Tlf. 12 35 15
Kom og kig! Vi er nemme at handle med

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON BRIX

Bispensgade 13 - Ålborg - Tlf. 16 05 98
Alt i sidste nye frisurer . . .

B. P. SERVICE

v/Aa. Kristensen
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres

Vi anbefaler . . .

SNACK-BAR

Hadsundvej 11A - Ålborg - Tlf. 12 89 77
CAFETERIA - PØLSEBAR

Køb kun det bedste - det gør vi!

Hasseris Slagterforretning

v/ Schiorring Madsen
Engvej 58 - Ålborg - Tlf. 13 05 07
1. kl. kød og flæsk samt
hjemmelavet pålæg

MEJERIUDSALGET

v/ Erik H. Lynger
Nørregade 16 - Aalborg - Tlf. 12 05 59
Alt i 1. kl. mejeriprodukter - øl og
sodavand samt lækkert brød og kager
Best. på dessert-is modtages . . .

Vi handler hos

Slagtermester POUL PEDERSEN

Sjællandsgade 74 - Ålborg - Tlf. 12 15 03
1. kl. kød - flæsk samt hjemmel. pålæg
og salater. Prøv den fine medister

Den elegante rensning får vi i

TRI-RENSERIET

Absalonsgade 24 - Aalborg - Tlf. 13 48 05
Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

»SPÆKHØKEREN«

Sjællandsgade 20 - Ålborg
Telefon 12 86 03
Kød - flæsk - hjemmelavet pålæg
samt varme retter
Lækkert selskabssmørrebrød leveres
på bestilling

Lad vaske i . . .

Vaskeriet »DANNEBROG«

v/ Aage Olesen
Dannebrogsgade 47 - Ålborg
Tlf. 13 94 90
Våd vask - tør vask - rullevask
Vi henter og bringer over hele byen

Chokoladeforretningen »Star«

Vesterbro 81 - Ålborg - Tlf. 13 00 24
Stort udvalg i chokolade samt
konfekturer - Spec.: Gaveæsker

ABEN KL. 10-24

Grillstegte kyllinger
byens bedste - prøv selv

GRILL-BAREN

Østerbro v/ Karolinelund
Ålborg - Tlf. 13 65 45

Hasseris Skomager i »Marlis«

Hasserisvej 104 - Ålborg - Tlf. 13 49 64
1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti

»SØHELTENS KIOSK«

v/ Birthe Jensen
Herluf Trollesgade 27 - Ålborg
Aviser - Uge- og månedsblade samt
stort udv. i billgbøger - Tlf. 13 43 10

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON SOLVEIG

v/ Karin Boye
Borberggade 21 - Ålborg - Tlf. 12 61 52
1. kl. individuel behandling . . .

SUPER SOFT

Østerbrogade 19 - Vestergade 5
Ålborg - Tlf. 17 35 19
Soft-ice - Dessert-is samt chokolade
og konfekturer

BLOMSTER- OG FRUGTFORRETNINGEN

ved Poul Jensen
Mølleparkvej 1 - Ålborg - Tlf. 12 46 18
Alt i årstidens
blomster, buketter, dekorationer
samt frugt og grønt

Vi handler i . . .

KOLONIALFORRETNINGEN

ved E. Østergaard
Sct. Hansgade 5 - Aalborg - Tlf. 12 84 31
1. kl.s kolonial - Konserver - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

lad nu noget mere vand løbe i stranden, lad nu efterfølgerne få en reel mulighed, forinden vi fælder dommen.

Og så mangler vi kun — kun er egentlig et malplaceret ord i den forbindelse — men never mind, vi mangler så kun sporvognsbanen på Mols.

Ebeltoft-Trustrup Jernbane

Sporvognsbegrebet er dog ikke hæftet på banen i relation til dennes drift, men alene med bund i fremtiden.

Den bund, at de københavnske sporvogne er, om man så må sige, normal-sporede, altså umiddelbart anvendelige på strækningen. Vel at mærke anvendelige i forbindelse med etablering af luftledning. Gravlev-Vibæk er ønskedrømmen, og det var også den tur, der søndag den 7. april blev tilbagelagt til fods af Sporvognshistorisk Selskab, den søndag hvor der lå 15 cm sne over hele Mols!

Sporvogne, det er måske fremtiden — ad åre — her og nu er det lukningen.

Enkeltbilletpris frem og tilbage på den sidste køredag, var det tilbud, der blev givet publikum, og i rigt mål benyttet.

Her lå køreplanen ret for. Køreplansende i Ebeltoft, og på den sidste dobbelttur deltog såvel bestyrelse med amtmanden i spidsen som direktør. Endvidere deltog medarbejdere og pensionister, og der var bagefter afslutning på »Vigen« i Ebeltoft. Ved banens anlæg var der festmiddag i Trustrup, så var det naturligt at slutte »festen« i Ebeltoft.

Mod en normal søndags i alt ca. 200 rejsende, var der i flere af den sidste dags tog op mod 150 rejsende, altså alt

i alt nogle gange de normale maksimale 200.

Der måtte et trevognstog til i sidste runde, og så var der trængsel. Inde som ude. Der var afskedstagen med og uden tårer, med og uden fotoapparater. Der var så megen trængsel og alarm, at en forsinkelse på 10 minutter blev arbejdet forinden toget nåede Trustrup. Dog, DSB viste storsind og ventede på det sidste forsinkede ETJ-tog, der endnu engang vendte i Grenå, for derfra at returnere mod enden, mod Ebeltoft. Alt inden midnat.

Spejderne i Ebeltoft slog den sidste mønt på elendigheden, førstedagskuvetter — eller hed det sidstedagskuvetter? — i anledning af banens forsvinden.

Og så var den sidste bane »i hus«. Regelmæssigheden er slut, likvidation, skinneoptagning, salg m. m. samt hvad dette fører med sig af uregelmæssigheder rester. Men det er en hel anden historie.

I indledningen blev der lovet læseren en beskrivelse i uddrag, og den er på sin vis uanstændig kortfattet, men betænk, at bladet skal indeholde andet end denne nekrolog. Betænk endvidere, at de 5 baner — de 4½ bane — allerede hver for sig har fået en i hvert tilfælde nogenlunde omfangsrig nekrolog.

Nu har disse baner ydet deres indsats i landets husholding, en indsats på godt og ondt, men en, i hvert fald set i samfundsmæssig synsvinkel, særdeles gavnlige indsats.

Og bilisterne, ja, de vil vel glæde sig over alle de niveauskæringer, der her forsvinder. Alene TKVJ skulle jo være banen med 275 overkørsler.

Om så antallet af trafikuheld falder, er en anden ting.

18.

Spare- og Lånekassen Hobro

Det går fejende let

Irus Universal

Danmarks mest solgte

2-hj. traktor



3 frem- og 3 bakgear
9 hastigheder på kraftudtaget

7-9-12 HK 4 takt M.A.G. benzinmotor

B. WULFF & SØN

Godthåb. Røholmsvej Albertslund.
Tlf. (01) 64 73 33

Afd. for Jyll. (086) 2 17 55. Haubro 121

Afd. for Fyn og Jylland syd:
(09) 48 Asperup 275

Skanderborg

IDE-MØBLER

H. SMEDEGAARDS EFTF.

Rich. Jørgensen

Banegårdsvej 13 - Skanderborg

Telefon 52 06 86

Moderne møbler og tæpper for nutidshjem

Damerne går til...

MØLLEGADES FRISØRSALON

v/ Lisbeth Pedersen

Mølleg. 57 - Skanderborg - Tlf. 52 06 02

1. kl.s moderne hårpleje samt sidste nye frisurer

Vi handler i...

Christensens Tobaksforretning

Adelg. 61 - Skanderborg - Tlf. 52 07 52

Stort udvalg i cigarer - tobakker - vine - spirituosa samt rygeartikler

Mejeriudsalget

v/ Agnete Laursen

Banegårdsvej 6 - Skanderborg

Tlf. 52 00 23

Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt lækkert brød og kager

God instruktion
forebygger mange ulykker

Aalborg

KØBMAND CHR. THOMSEN

Ny indehaver
Fredericiagade 21 - Aalborg
Tlf. 13 49 80

1. kl.s kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor fine kaffe
3% RABAT

Vi handler i

»CERUTTEN«

v/ S. Henriksen

Kjellerupgade 15 - Aalborg - Tlf. 13 28 70

De førende mærker indenfor cigarer -
tobakker - vine - spirituosa samt
rygeartikler

HJØRNEVASKERIET

Kai Steffensen
Nr. Trandersvej 96 - Ålborg
Telefon 161978

1. kl. behandling af tøj

MEJERIUDSALGET

v/ Johs. Pedersen
Hadsundvej 140 - Ålborg - Tlf. 13 31 21
1. kl. mejeriprodukter

Lad os forfatte Deres festsang

GLENDALE

Jernbanegade 21 - Ålborg - Tlf. 160172
Duplikering af enhver art fra dag til dag
- - også på Electronstencil

KÆRBY

FOD- & SKØNHEDSKLINIK

v/ Lis Petersen
Max Heniusvej 20, st. - Ålborg
Alt indenfor moderne fod- og
skønhedspleje - Tlf. 12 29 55

Nørresundby

SHELL SERVICE

v/ automekaniker Gunnar Hansen
Thistedvej 119 - Nr. Sundby
Tlf. 13 77 07
benzin - olieskift - vask - smøring
stort udvalg i autotilbehør
autoreparationer udføres

Nørresundby

»SI-KA« TRIKOTAGE

Lindholmsvej 91 - Nørresundby
Det store udv. i kvalitetsvarer indenfor
korsettering - dameundertøj
damestrømper - Tlf. 17 37 35

Gør Deres indkøb i...

STATIONSVEJENS KIOSK

Stationsvej 31 - Nørresundby
Telf. 12 42 09

Aviser, uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

SELGA MARKED

Teisensvej 3 - Nørresundby - Tlf. 13 00 08

Stort udvalg i
KOLONIAL - KONSERVERS - VINE
SPIRITUOSA samt TOBAKSVARER

Hjørring

Snak vin . . .
snak kaffe . . .

snak the med

PER ANDERSEN

Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 128
Alt i 1. kl. kolonial

Ligkister og ligsenge
Kørsel med egen ny ligbil

H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring
Tlf. 112

Ind til . . .

CALTEX SERVICE

v/ Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Damerne går til

Salon INGE

(forh. Wiener-Salonen)
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733
Stedet for den moderne hårpleje

Vi handler i

ISMEJERIET

v/ Brdr. Nørgaard
Østre Ringvej 4 - Hjørring
Tlf. 1951
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager

Hjørring

Vi handler i

SKAGENSVEJS KIOSK

v/ Niels Bidstrup
Skagensvej 156 - Hjørring - Tlf. 2529
Aviser - Uge- og månedsblade
Tobaksvarer
Åben hverdag 8-22, søndag 8-20

Brønderslev

Vor leverandør er

SØE'S BAGERI

Bredgade 5 - Brønderslev
Tlf. 82 05 00
Alt indenfor 1. kl. lækkert brød og kager
Best. på fødselsdagskringle modtages
Søndag åben til kl. 14

Stedet for moderne hårpleje

SALON IVAN

Bredgade 37 - Brønderslev
Tlf. 82 12 05
1. kl. individuel behandling udføres

Velkommen til...

MOBIL SERVICE

ved Elman Rasmussen
Hovedvej A14 - Brønderslev
Tlf. 82 09 77

BENZIN - OLIESKIFT - VASK -
SMØRING samt stort udvalg i
AUTOTILBEHØR
Åbent til kl. 22

Vi handler i . . .

DEN LILLE BUTIK

v/ Ole Møller Andersen
Bredgade 6 - Brønderslev
Telefon 82 05 40
Det store udvalg i vine - spirituosa -
tobaksvarer samt kaffe og the

Frederikshavn

Ind til

CALTEX SERVICE

Søndergade - Frederikshavn
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service - Stort udv. i autoudstyr
Tlf. 42 35 95

Sygeplejeforretningen

Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Tlf. 42 09 35
Sygepleje - barnepleje og
parfumerartikler

Fra dagbogen

Rønbjerg d. 3. april. En bilist skulle for at komme ind til en gård i Kisum passere en privat overskæring. Leddet var ikke lukket, da han kørte ind til gården. Da han skulle tilbage fra ejendommen, vendte han ikke bilen, men bakkede langsomt over sporet. I en afstand på 20-30 meter så han et tog komme. Han gav bilen gas for at slippe over før toget nåede ham, men det lykkedes ikke. Bilen blev slynget væk fra sporet, men han selv slap heldigt fra påkørslen. Retten fandt, at hans kørsel, ved at bakke over sporet havde været groft uforvarlig. Han idømtes en bøde på 400 kroner og fik kørekortet frataget i seks måneder.

Gedser d. 4. april. Da færgeren »Danmark« i aftes stod havnen ind, tørnede den mod midtermolen og lavede et hul på 10 meter i denne. — Dagen efter, da Travemünde rutens nye flagskib på sin jomfrurejse kl. 19.30 var under indsejling i Gedser havn, løb også den mod midtermolen og ramte denne på samme sted som »Danmark« gjorde dagen før.

Næstved d. 17. april. En ung mand fra Roskilde mødte i dag i politiretten i anledning af hans adfærd ved ankomsten til Næstved den 22. december i fjor. Den unge mand forklarede, at han den dag havde været til julefrokost i København og derefter var taget med toget. Han faldt i søvn og kom ikke af i Roskilde som han skulle, men vågnede først da togpersonalet i Næstved bad ham om at forlade toget, da det ikke kørte længere. Der opstod derunder lidt tumult, og han var årsag til, at en togbetjent brækkede et håndled. Politiet kom til stede og no-

terede sig mandens navn og adresse, og lod ham derefter gå, da han ikke virkede synderlig beruset. DSB krævede en erstatning på 3.000 kroner for afløser for den tilskadekomne togbetjent.

Herning d. 18. april. Føreren af en lastbil, der skulle passere overskæringen ved Herningsholm, opdagede for sent det røde blinklys, men turde ikke standse bilen og komme til at holde i sporet. Bilen rev den ene halvdel ned, men slap over før toget passerede.

Langgade d. 18. april. Natten til påske-dag var der indbrud på stationen. Ruden til kontoret blev slået ind, og tyvene fjernede stationens kasseapparat, der var tomt, samt 2000 bybanebilletter og ca. 700 månedskort. Allerede tirsdag formiddag kom en ung mand og skulle med toget. Han viste en bybanebilletter ved kontrollen, der af billetens nummer kunne se, at det var en af de stjålne billetter. Han bad manden følge med ned på kontoret, men da de kom ind til trappen, slog den unge mand kontrollen ned og flygtede ned ad trapperne. Der blev råbt »stop tyven«, og en unge mand, der stod uden for stationen, så tyven spurte afsted. Tilfældigvis kom en af politiets motorcykelpatruljer forbi. Den unge mand standsede ham og satte ham ind i situationen, hvorefter han satte sig bag på motorcyklen, og det varede ikke længe før man indhentede tyven og fik ham anholdt. På hans bopæl fandt man kasseapparatet, og det viste sig, at han rundhåndet havde delt ud af de stjålne billetter. Senere har det vist sig, at der havde været tre mand om indbruddet.

maskine på prøvetur på Hadsundbanens spor påkørte i dag en lastbil på overskæringen i Klarup. Chaufføren blev klemt fast i bilvraget og pådrog sig brud på begge ben og andre alvorlige kvæstelser. Rangermaskinen afsporede og kom til at stå på tværs i sporet.

RHJ Hadsund Syd d. 15. april. Et såkaldt »rugbrød« fra København, hvori befandt sig seks personer, blev i dag påkørt af Randers-Hadsund banens skinnebus, der lige havde passeret Hadsundbroen. Alle seks blev slynget ud ad bilen, en var dræbt på stedet, og tre andre døde efter ankomsten til sygehuset. Skinnebussen afsporede, men blev sat på spor af en kranvogn, hvorefter den kunne genoptage den afbrudte kørsel.

Prisstigning efter TKVJ lukning

Billet Kolding-Jordrup kostede med tog retur kr. 6,20 — rutebilen tager kr. 10,60. Ugekort Kolding-Gesten kostede med tog kr. 17,40, et 10 tures kort koster med rutebil kr. 33,00. Meget betydelige prisstigninger, og så kan rutebilerne slet ikke holde køreplanernes tider. Rutebilen Kolding-Grindsted bruger 70-80 minutter for at køre de 60 km.

Ebeltoft banen

Ved banens lukning blev kun 3-4 familier uden beskæftigelse. O.trafik-assistent Egon Gade blev bestyrer af rutebilstationen. 5 mand blev ansat hos DSB som rutebilchauffører.

Troldhedebanens materiel

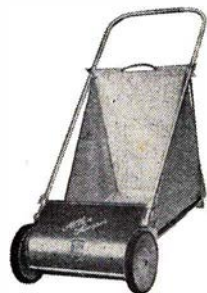
Sm 8 er solgt til Randers-Hadsundbanen. Sm 7, 9 og 10 er solgt til VLTJ. Dieselloko M 2 forventes solgt til Hirtshalsbanen som rangerloko i Hirtshals. Damploko Df 130 ventes solgt til Ods herredsbanen.

Drivatbanenyt

AP Klarup d. 5. april. En dieselranger-

ALLEN-TRAKO
PLÆNEFEJEMASKINER

TRAKO
GØDNINGSSPREDER
til plæner



ALLEN-TRAKO
GRÆSSLAMASKINER

Nu også:
SELVKØRENDE
ROTARY-SLAMASKINER

FRIMODT-KONNING

Pjedsted

Telefon (059) 5 41 60



Århus

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON » RITA «

v/ Lisa Poulsen

Odensegade 37 - Århus - Tlf. 12 86 04

Alt indenfor sidste nye frisurer

Skal De i byen og handle -
så lad vognen smøre imens hos

BP SERVICE

& PARKERINGSANLÆG

Nørreport 22 - Århus - Tlf. 12 36 12

Benzin - Olieskift - Vask - Smøring

samt alt i autoudstyr . . .

Gå til . . .

SVEWI KILO-RENS

Kongsvang Allé 2 - Århus - Tlf. 14 78 08

Vi renser og håndpresser Deres tøj

fra time til time

Ingen fest eller højtid uden . . .

TROJKA FOTO

Otto Rudsgade 96 - Århus N.

Tlf. 16 63 08

Alt i selskabs- og børnefotografering

til billigste dagspris

ÅRHUS REFORM-KOST

Mejlgade 67 - Tlf. 12 66 18

Vi fører årtidens biodynamiske

grøntsager samt reformvarer

og Skodsborg produkter

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ I. Klausen

Willemoesgade 10 - Århus - Tlf. 16 89 71

Alt i 1. kl. mejeriprodukter - øl og
sodavand samt lækkert brød og kager

KJOLESALON HANNE

Marstrandsg. 19 - Århus - Tlf. 13 55 01

Individuel syning efter mål til alle typer

Syr De selv, klipper vi gerne mønstret

for Dem og hjælper med tilretningen.

Vi handler i

MEJERIUDSALGET

v/ Sv. Bak Svendsen

Lundbyesgade 13 - Århus - Tlf. 12 83 36

1. kl. mejeriprodukter

samt lækkert brød og kager

Stedet for moderne hårpleje . . .

FRISØRSALONEN

v/ K. Nørgård Andersen

Aldersrovej 13 - Århus - Tlf. 16 41 40

1. kl. fagmæssig behandling

Vi handler i

SJÆLLANDSGADES

BRØDUDSALG

Sjællandsgade 92A - Århus

Tlf. 12 10 40

1. kl. lækkert brød og kager fra
Park Allé Bageri samt chokolade og
konfekturer. - Best. på dessert-is modt.

Vi handler i . . .

NORGESPARKENS

MEJERIUDSALG

v/ Gunnar Jensen

Norges Allé 4 - Århus - Tlf. 16 97 55

1. kl. mejeriprodukter - øl og vand

Lækkert brød og kager.

Lækker dessert-is

Gælder det vin - tobak - piber - så . . .

P. V. PEDERSENS EFTF.

v/ E. Hansen

Mejlgade 16 - Århus - Tlf. 13 23 32

Vi handler i

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ T. E. Mørch

Jens Baggesensvej 22 - Århus

Tlf. 16 67 94

Altid 1. kl. kød og flæsk

Spec. hjemmelavet pålæg og salater

HASLE FRUGT & GRØNT

v/ K. Nielsen

Viborgvej 143 - Århus - Tlf. 15 61 46

Alt i årtidens frugt og grønt samt stort

udvalg i blomster, buketter, dekorationer

Højbjerg Cykellager

v/ H. Buhl

Oddervej 51 - Tlf. 27 09 58

Stort udvalg i de førende mærker i

cykler og autocykler samt tilbehør

1. kl. reparationsværksted

Viby J.

Tandlæge

O. SVANE-SØRENSEN

Ny praksis

Vestre Kongevej 1 - Viby J.

Tlf. (06) 14 68 49

ESSO SERVICECENTER

v/ P. Farsø-Rasmussen

Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67

benzin - olieskift - vask - smøring

samt quick-service

Stort udvalg i autotilbehør

Brabrand

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON BETTINA

ved Birte Wulff

Louisevej 17 - Søvangen - Brabrand

Tlf. 26 17 03

Alt i sidste nye frisurer . . .

Grenå

SPECIAL FOOD

Lillegade 21 - Grenå - Tlf. 32 07 46

Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser

Lækkert smørrebrød og anretninger med

små lune retter leveres på bestilling

Egå

EGÅ AUTOHANDEL

Holst Andersen

Østre Kringelvej 25 - Tlf. 22 03 16

Autoreparation og Autoopretning

af alle vogntyper. Spec. NSU Prinz

Køb og salg af brugte vogne

Ebeltoft

Ind til . . .

MOBIL SERVICE

v/ Motel Vibæk - Ebeltoft - Tlf. 34 16 39

benzin - olieskift - vask - smøring

quick-service - stort udvalg i autoudstyr

Ry

Vi handler i

»GUDENAA«

v/ Tage Madsen

Klostervej 28 - Ry

Det store udvalg i børneudstyr,

trikotage samt lingei

Model-Jernbane

Dansk Model-Jernbane Klub (II) Medlemskab

Som tilføjelse til vor artikel i sidste nummer om DMJK/JS og denne klubs aktivitet må vi bemærke:

at man skal være fyldt 18 år for at blive medlem,

at kontingentet for medlemmer med bopæl i København, Købehavns og Frederiksborg amter er 30 kr. årligt p. t.,

at medlemmer i den øvrige del af landet slipper med 15 kr. pr. år,

at indskud for nye medlemmer er 10 kr. (altså foruden første års kontingent).

Nye medlemmer optages ved indbetaling af beløbet på giro 5 45 78, adr. Jernbanehistorisk Selskab, Nørrebro station, 2200 København N.

Medlemmerne får ikke bladet »Signalposten«, men medlemmerne har ret til at deltage i klubbens arrangementer, har adgang til klublokalerne, har adgang til biblioteket, og har endvidere adgang til køb i foto- og tegningsarkiv.

Abonnenter på »Signalposten« modtager selvfølgelig bladet, men har tillige næsten de samme rettigheder som klubmedlemmer, idet de har ret til deltagelse i de fleste klubarrangementer samt adgang til køb af fotos og tegninger.

Klubben erkender åbent, at der for folk, der bor langt fra hovedstaden, ikke er nogen stor forskel på at være medlem eller abonnent. Men man tilføjer, at man selvfølgelig gerne ser så mange som muligt blive både medlem og abonnent.

Indkøbsafdeling

Jo bedre økonomi, desto bedre varetagelse af medlemmernes og abonnenternes interesser; f. eks. påtænker man at udvide klubbens indkøbsafdeling med en afdeling for løsdele til HO-modeller, en afdeling hvor også Jernbane-Bladets læsere må foretage de fornødne indkøb.

KAISER HOBBY

Klintegården - Skovvejen 46 - Århus
Telefon 12 00 34

Stort udvalg i Märklin - Fleischmann
samt tilbehør

Specialiteter: Danske landskaber
Lev. til DSB modelbaneanlæg

Denne gestus fra klubbens side kan vore læsere (og modelbyggere) kun være glade for, idet dette vil løse et årelangt problem for alle aktive modelbyggere.

For at hjælpe klubben til en oversigt over behovet for løsdele, vil vi gerne foretage en hurtig markedsundersøgelse vedrørende samme. Vi ved godt, at en tidlig sommermåned ikke er den bedste årstid til at beskæftige sig med alvorlige modelbaneproblemer. Men vi beder nu alligevel vore læsere tage vel mod vor lille analyse, idet resultatet af denne vil være udslaggivende, dels for varesortimentet i klubbens indkøbsafdeling, dels for indholdet af Jernbane-Bladets modelstof.

Vi ønsker kort og godt at vide, hvilke løsdele vore modelbyggere har brug for.

Savner man f. eks. profiler til længdebrugere, pufferplanker, sidestøtter, eller savner man fjedrende puffer, lejevinkel, motorer (jævn- eller vekselstrøm), motorbogier, stiger, trin, trykluftbeholdere, trykluftpumper til damploko, tagventiler osv.

Er De selvbygger, send os da venligst i egen interesse et par ord, gerne på et åbent brevkort, om hvad De gerne vil have frem på markedet. Men skriv inden den 15. juli 1968.

Adressen er

»Modelanalyse«,
Jernbane-Bladet,
Valby Langgade 223, 1. sal tv.
2500 København Valby

Filateli-nyt

Især for begyndere

I dagbladet Politiken for søndag den 7. april analyseres værdien af frimærkekøb i 18 københavnske frimærkeforretninger under devisen »Hvad er der i lillebrors frimærkepakke«.

Interessen for at samle frimærker begynder gerne i en tidlig alder, og når barnet når den halve snes år, vil der som regel stå »Frimærker fra hele verden« på ønskesedlen til jul eller fødselsdag.

For dem, der via den legetøjsprægede begyndersamling har videreudviklet sig til at blive filatelist, er problemerne sjældent store. Med katalog i hånd og lup for øje snuser han sig frem til gode mærker og specialiserer

Kolding

WINKEL JENSEN

Østergade 11 - Kolding - Tlf. 2 12 08
Det store udvalg i trikotage

Vi handler i ...

Konrad Jørgensensvejs Kiosk

ved Leo Lausen (ny indehaver)
Tlf. 2 25 41 - Kolding
Aviser - Uge- og månedsblade
samt stort udvalg i billiggøber

BP-hjørnet

ved Hans Richard Jensen
Fredericiagade 42 - Kolding
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Quick-service udføres - Tlf. 2 62 45

AMAGERTORVS FRUGT OG GRØNT

v/ Tommy Weng
Tøndervej 41 - Kolding - Tlf. 2 86 02
Alt i årstidens frugt og grønt samt
blomster og buketter
Altid friske varer

BAGERIET

v/ H. Samuelsen
Haderslevvej 147 - Kolding - Tlf. 2 66 26
Altid 1. kl. lækkert brød og kager
Bestilling på fødselsdagskringle modt.
Hverdag åben til kl. 9 - mand. lukket

Vask når De vil - åbent hele døgnet

MOSEVEJENS MØNTVASK

Mosevej 75 - Kolding - Tlf. 2 74 27
6 kg med sæbe kr. 4,50
tørret og rullet kr. 2,50
Vi henter og bringer til færdigvask
over hele byen

SPECIALFORRETNINGEN

EL-HUSHJÆLPEN

Munkegade 2 - Kolding - Tlf. 2 33 85
- det store udvalg i
moderne husholdningsmaskiner

Følg Gulf-strømmen til

GULF Service

ved Erik Hansen
Agtrupvej 61 - Kolding - Tlf. 2 84 19
Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt autotilbehør

Fredericia

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia
Tlf. 2 02 03
1. kl.s lækker brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
Små varme retter og smørrebrød

Følg Gulf-strømmen til GULF SERVICE

v/ K. Erik Møller Jensen
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 55 25
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-service udføres
NB. Vi har autogas ...

Vor leverandør er TV HUSET

Vasegården - Fredericia - Tlf. 2 44 68
Stort udvalg i de førende mærker
indenfor radio - TV - båndoptagere
samt hårde hvidevarer ...

Ind til ... VEEDOL SERVICE

v/ Ib Rohde
Vejlevej - Fredericia - Tlf. 2 46 70
Benzin - Olie - Vask - Smøring -
Dækservice
Stort udvalg i autotilbehør

- ind til THYLGÅRD

- Stedet for godt herre- og drengetøj
Gothersgade 17 - Fredericia
Tlf. 2 00 45 - 2 06 45

Vær moderigtig klædt i tøj fra



BOUTIQUE

Jyllandsgade 65 - Fredericia
Stort udvalg i kjoler - bluser samt
nederdele fra de førende huse.
Vi fører Dior-strømpen - Tlf. 2 04 37

Ny indehaver af ... KAGEBODEN

Prangervej 72 - Fredericia - Tlf. 2 01 34
Aldtid 1. kl. bagværk - Lækker brød og
kager - Best. på dessert-is modtages

Vi bor og spiser på HOTEL FREDERICIA

ved Anna Andersen
Oldenborggade 8 - Fredericia
Nymonterede værelser
Et 1. kl.s madsted
Tlf. (059) 2 00 90

EXCELLENT ISBAR ved A. Larsen

Jyllandsgade 65 - Fredericia
Stort udvalg i chokolade og konfektur
Lørdag og søndag udbringes dessertis
og islagkage - Tlf. 2 24 60

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia
Lækker smørrebrød
Selskabssmørrebrød - Anretninger
Vi bringer overalt - Tlf. 2 25 64

Solgaardens Spar-kolonial

v/ A. J. Nielsen
Kongensgade 57 - Fredericia
Telefon 2 25 85
Det store udvalg i Kolonial - konserves
vine - spirituosa samt tobaksvarer
spec.: Christgaus kaffe

Kitteludlejning - Gulvtæpper renses
ring til ...

NYGÅRDS VASKERI

v/ T. Christensen
Dalegade 64 - Fredericia - Tlf. 2 06 10

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

Deres baby- og børnebeklædning
køber De bedst og billigst i

»TRICO«

Nørrebrogade 38 - Fredericia
Tlf. 2 19 31
De vil hos os finde mange gavelstøtter

STEVO

Fælledvej 8 - Fredericia
Tlf. (059) 2 09 39
TV-, radio- og antenneservice
Ring blot - vi kommer og giver tilbud
uden forbindende

CALTEX Service Station

v. Jørgen Dorscheus
Egeskovvej 105 - Fredericia
Tlf. 2 39 27
Benzin - olie - vask - smøring
Alt i autotilbehør

Ny køreskole!

J. P. G. NIELSEN

Olafsvvej 4 - Fredericia - Tlf. 2 54 20
Lær at køre i den nye Simca 1501

RESTBODEN

Sjællandsgade 21 - Fredericia
Telefon 2 44 21
Et væld af billige stofrester i alle
kvaliteter til en billig pris.
Vi fører Burda Snitmønstre ...

Skive

Slap af i ...

DENNY BAR

Brårupgade 4 - Skive - Tlf. 747
Frisklavet kaffe - Hot dogs - Pølser -
Sodavand - Is - Konfektur

Vor leverandør er ...

FÆRKS MØBLER

Landboernes Møbellager
Ø. Torv 6 - Skive - Telefon 139
Moderne møbler for nutidshjem ...

»DET KOLDE BORD«

v/ Kok Vejby
Torvegade 14 - Skive - Tlf. 440
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
samt varme retter. Diner Transportable
Lækker smørrebrød samt anretninger
leveres på bestilling

sig i lande, stempler, værdier og mange andre spændende ting.

Men for den far eller mor, der står overfor at skulle købe måske både sin egen og afkommets første frimærkepakke, kan problemerne være af ganske anden art.

Hvad skal man købe? Vel, der står hele verden på ønskesedlen, men hvad er så hele verden? Får man virkelig frimærker fra hvert land i hele verden, hvis man går ind til frimærkehandleren og be'r om en pakke?

Er mærkerne prisen værd

Hvad får man for sine penge? Er mærkerne prisen værd, eller er det bare helt tilfældige massevarer — kasseret af frimærkehandlere og eksperter — der er stoppet i pakkerne?

Men frimærkeværdier er noget mærkeligt noget. Hvad én samlere anser for værdifuldt, kan for en anden være tolt værdiløst. Det afhænger f. eks. af, om man som »rigtig« filatelist samler på lande, eller om man som de mere »poppede« samlere kun beskæftiger sig med motiver, f. eks. tulipaner eller isbjørne fra hele verden.

Begge dele kan for så vidt være lige gode — det er glæden ved at samle mærkerne, der er det afgørende — men det er klart, at under disse omstændigheder er det næsten umuligt at afgøre et frimærkes reelle værdi. Ét er nemlig katalogværdien — ét andet hvad samleren er parat til at betale for mærket. Og det afhænger altså helt af, hvad han samler på.

For de indkøbte pakker som helhed — fra 16 frimærkehandlere og fire stor-magasiner eller andre forretninger — må man imidlertid slå fast, at deres indhold i alt for høj grad domineres af frimærker fra Østlande, der for landesamlere er næsten uden værdi i de fleste tilfælde.

Sammensætningen mellem Øst og Vest var i enkelte tilfælde helt urimelig, da man ved indkøbet bad om frimærker fra hele verden.

Mere herom i næste nummer.

Filatelist - så . . .

INTER FILA

Marselisborg Allé 1 - Århus
Telefon 13 01 41

Stort udv. i Skandinavien og Tyskland
- føres med stor katalograbat -
Vi er eksperter i at skaffe samlinger og
sjældenheder fra alverdens lande

Foto hobby

Nye AGFA produkter

Inden for Agfa sker der i øjeblikket flere opsigtsvækkende ting, som det nok er værd at lægge mærke til.

Midt i maj måned 1968 indfører Agfa-Gevaert en ny Agfacolor-negativfilm med typebetegnelsen »CNS« i samtlige euopæiske lande.

Filmen er resultatet af målbevidst forskning og markedsorienteret produktudvikling.

Med de følgende egenskaber bliver Agfacolor CNS et topprodukt på verdensmarkedet:

Høj følsomhed på 20 DIN/80 ASA
Stort eksponeringsspillerum
Meget fint korn og skarphed
Fremragende farvegengivelse og
farveadskillelse gennem dobbelt
farvemaskning.

Hvad kan filmen?

Agfacolor-negativfilmen CNS er beregnet til optagelser i dagslys eller dagslyslignende belysning (blitzterning) eller blå blitzlamper og elektronflash. Filmens høje følsomhed på 20 DIN/80 ASA giver også ved enkle kameraer en væsentlig eksponeringsreserve og sikrer i forbindelse med det udvidede eksponeringsskille rum et større billedudbytte. Fordelen for amatøren såvel som fotokopieringsanstalten ligger lige for. De frygtede underekspone-ringer turde herefter høre til sjældenhederne. Selv eksponeringsafvigelse fra 1 til 2 blændertrin til hver side på CNS-filmen kan stadigvæk kopieres.

Trods den høje følsomhed er Agfacolor-negativfilmen CNS meget finkornet. Og hvad vil udtrykket »meget finkornet« nu sige? Jo, man kan med hensyn til korn sammenligne CNS-filmen med en sorthvid film af gennemsnitfølsomhed, som f. eks. med Agfa Isopan F 17DIN/40 ASA!

Desuden virker den store skarphed besnærende.

En gul og en rød farvemasker i CNS-filmen sørger for optimal farvegengivelse og farveadskillelse ved en samtidig høj farverenheds-grad. Maskerne kendes på den fremkaldte films karakteristiske orange-farve. Disse forbedrin-

ger mærkes især på de gule motivfladers store farvemætning og på de blå farvenuancers renhed. — Der er ikke længere noget sortindhold.

Den nye Agfacolorfilm CNS leveres i de sædvanlige forskellige slags rulle-, småbilled- og Rapid-film, og derudover (læg mærke til dette) i Pak-film 126 til kassette-kameraer. Dermed er der praktisk taget ingen amatørkameraer på verdensmarkedet, som denne farvefilm ikke kan benyttes til. Således vil alle fotoamatører komme til at nyde godt af Agfa-Gevaert forskningens sidste nye resultater.

Naturligvis vil også erhvervsfotograferne vide at værdsætte CNS-filmens fordele i deres stadig mere krævende arbejde.

Fotografering uden problemer

På den fototekniske udviklings lange vej indtager ideen med at gøre fotograferingen let og bekvem en fremtrædende plads.

Dette tilstræbte man allerede med Agfa Optima, som med den »magiske« knap og det rød/grønne signal i søgeren blev kendt verden over. Den rigtige eksponering blev nu indstyret automatisk. Man undgik usikkerhed ved indstillingen og fejl, der trods fotografens erfaringer stadig gentog sig. Den forenkede filmilægning bragte amatøren andre fordele f. eks. den automatiske indstyring af film-følsomheden ved kameraer med indbygget belysningsmålere.

Iso-Rapid-modellernes form og finish er resultatet af meget indgående undersøgelser. Et repræsentativt ydre tiltrækker kundens opmærksomhed, og derfor betyder kameraernes design overordentligt meget, idet de, der køber de prisbillige kameraer, også venter, at disse modeller har et tiltalende udseende, der ikke ved første øjekast røber den lave anskaffelsespris.

De to første modeller af den nye Agfa Iso-Rapid-serie imødekommer i særlig grad netop denne krævende forventning. *Iso-Rapid I* og *Iso-Rapid Ic* (til blitzterning) — begge med blank metalfront (»sølvfront«) — kombinerer et yderst attraktivt udseende med de kendte Rapid-fordele; drop-in-kassette, ingen tilbagespoling og stor søger.

Moto-Rapid C er endnu hurtigere og mere bekvem. Betjeningskomforten er øget. Man har kunnet bibeholde den elegante form trods den indbyggede fjederværksmotor. Motoren trækker filmen igennem i et optræk, og man kan få 16 billeder på ca. 16 sekunder. Det

Vejle

Lad vaske i . . .

REKORD VASK

v/ Robert Dalsgaard
Havnegade 9 - Vejle - Tlf. 82 19 10
Våd vask - Tør vask - Rullevask

MØLHOLMS ISMEJERI

v/ Lis Kjær
Mølholsvej 2 - Vejle - Tlf. 82 13 47
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

Det store udvalg i kvalitetsmøbler
og tæpper

MØBELHUSET

Jens Søndergaard
Vedelsgade 107 - Vejle - Tlf. 82 09 35
Møbler i 2 etager . . .

VARDEVEJS VASK & RENS WASCATOR

Vardevej 54 - Vejle - Tlf. 82 55 45
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Dåbskjoler udlejes
Vi henter og bringer over hele byen

ESSO Service

ved H. Toksvig (ny indehaver)
Sønderbrogade 16 - Horsens
Tlf. 62 78 98

Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt småreparationer udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Vejle Karrosseri og Opretning

ved Hans J. Sørensen
Vedelsgade 75 - Tlf. 82 24 88
Privat tlf. 82 65 76

TEATER KIOSKEN

v/ Uhrskov Rasmussen
Dæmningen 28 - Vejle - Tlf. 82 10 10
Alt i tobaksvarer - vine - spirituosa
samt rygeartikler

Forkort rejsen med en lommeroman fra

VEJLE KIOSK

v/ H. Piepgrass
Kirkegade 3 - Tlf. 82 00 51

Mejeriudsalget

Orla Lehmannsgade 6 - Vejle
Tlf. 82 05 10
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager samt
øl (og sodavand)

Horsens

Stedet for moderne hårpleje . . .

SALON VIVI

v/ Jette Lilian Jensen
Smedegade 85 - Horsens - Tlf. 62 40 39
lad os pleje og passe Deres hår -
hvis Deres hår ikke passer Dem



MOTORCENTRALEN
v/ HANS LAUGE - SØNDERBROGADE 48
HORSENS - TELF. 62 23 50 - PRIVAT: 62 66 16

Salg - Reservedele - Autoreparationer

HORSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 - Horsens
Telefon *2 12 00

BATTERIGARDEN

Akkumulatorfabrik
Strandgade 27 A - Horsens
Tlf. (05) 62 84 04
testning - reparation - genopbygning



Akkumulator -
den med
udvidet garanti

Silkeborg

FODKLINIKKEN TOVE SEJRUP

Exam. fodspecialist
Vester Allé 48 - Silkeborg - Tlf. 82 19 07
Åben 9.30-15.30 (lørdag efter aftale)
NB. Linie 2 til døren.

Silkeborg

SPARE- OG LAANEKASSEN for Silkeborg og Omegn

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag-fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket

Vi anbefaler et besøg i

BANEGÅRDSRESTAURANTEN

v/ Henning Pagel Hansen
Silkeborg - Tlf. 82 07 17
Hurtigt og godt spisessted . . .

Vi spiser på . . .

K F U M

Restaurant og pensionat
Nygade 25 - Silkeborg - Tlf. 82 08 21
Et godt madsted . . .
Ny vært: E. Mogensen

NYBO SELVBETJENING

v/ J. L. Jensen
Nylandsvej 53 - Silkeborg - Tlf. 82 19 02
1. kl. kolonial - konserver - vine -
spirituosa - Husk vor ekstrafine kaffe

Gælder det jagt - sport - fiskeri - så . . .

Silkeborg Sportsmagasin

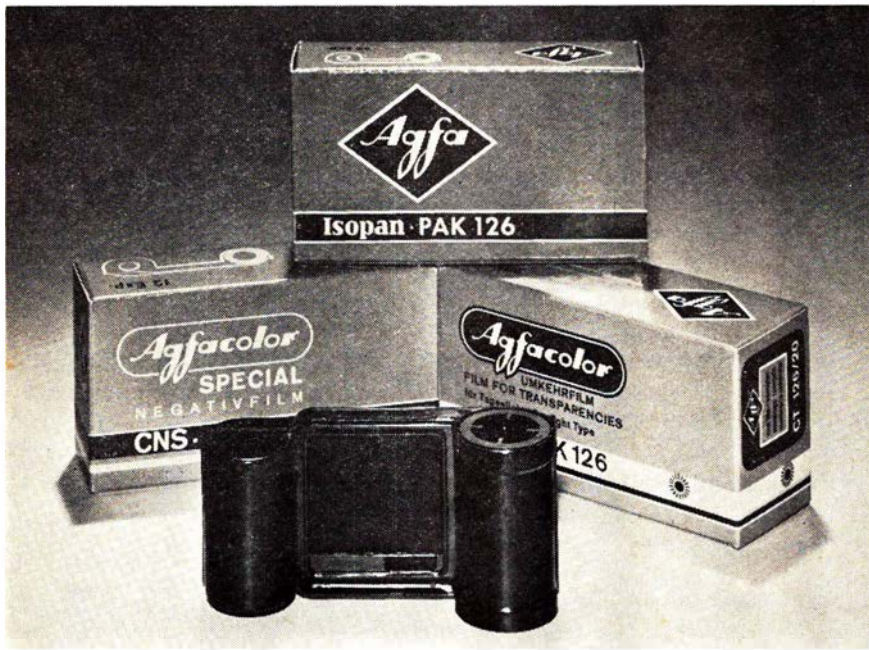
v/ E. Bøggild
Tværgade 3-5 - Silkeborg
Telefon 82 11 46
- Hvor sportsfolk
bliver betjent af sportsfolk . . .

DORTHE KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer . . .
Prøv vor ekstrafine kaffe
Tlf. 82 14 55

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager



AGFA produkter

tre-linsede objektiv, Color-Isomar 1:8, har et skarphedsområde fra 1,80 meter til uendelig.

Blitzterning med drejeautomatik og de levende billedserier, man lynhurtigt kan tage af børn, sportsbegivenheder, dans osv., er afgørende salgsgangster for Moto-Rapid C i forbindelse med den enklest tænkelige betjening.

Automatiske Rapid-kameraer kan man få allerede i en usædvanlig lav prisklasse. — Ved *Isomat-Rapid* styres ikke blot blænderen automatisk, men via Rapid-kassetten indstilles også belysningsmålerinstrumentet i overensstemmelse med filmens følsomhed. Objektivet fortjener særlig omtale. Agfa Color-Agnar har en for denne prisklasse og for dette udstyr usædvanlig skarphed. Dette kameras tekniske udstyr giver således også fine muligheder for både ensartede, vel belyste og skarpe optagelser på farveomvendefilm.

Dia-Direct-film

Vi er alle dus med omvendefilm fra farveområdet.

I tusind af danske hjem findes der i dag et projektionsapparat. Farve-dias er populære. Derimod har interessen for sorthvide dias hidtil været minimal. Der er ikke mange, der har fået deres skuffenegative kopieret og ladet de gamle minder indgå i deres dia-arkiv. Omvejen over positivt (omvendelse af filmen til positivfilm) var dem for lang.

Nu har man hos Agfa lavet en: Dia-Direct-film.

Dette er en ny film. En finkornet sorthvid pancromatisk film på omvendemateriale til ganske almindelige amatør-optagelser af enhver art.

Graduationen er ganske normal, således som vi kender den fra CT 18, dvs. brillant med klare højlys, ringe mellemtoner og mættet sværtning. — Agfa Dia-Direct-filmens følsomhed ligger på 16 DIN/32 ASA, og da det er en omvendefilm, belyser man efter højlysene. — Det skulle på en sommerdag med sol give en belysningstid på 1/100—1/125 ved blænde 5,6 til 8.

Dia-Direct-filmens pancromat. emulsion tillader brugen af filtre på samme

måde som almindelige sorthvide film. Naturligvis må man tage hensyn til filterens belysningsfaktor. Ved brugen af det lyse og det mellemgule samt af det gulgrønne filter indstilles belysningsmåleren på 14 DIN/20 ASA, medens det rødorange filter (f.eks. til dramatiske skyformationer) kræver en indstilling på 11 DIN/10 ASA.

Vi går til . . .

Frode Kristiansen's Eftf.

Bredgade 28 - Brønderslev
Tlf. 82 07 70

Børnefoto - Portrætfoto - Studiefoto
Stort udvalg i fotoudstyr samt tilbehør

FOTO-CENTRALEN

v/ Ancher Laursen
Thinggade - Skive - Telefon 104
Alt i fotoudstyr og tilbehør

De Skulle Brugte



KAMERA OG FILM



DA FÅR
De Smukke Billeder

**Feriefilm - fotoudstyr
og Deres nye kamera**

køber De med fordel og sagkyndig service hos

Foto Special - Vimmelskæftet 47

— midt i Københavns hyggelige gågade

Ind til

CALTEX service

Vesterbrogade 54 - Fredericia

Tlf. 2 25 41 - 2 48 92

Benzin - Olië - Vask - Smøring - Autoudstyr

Udvidet Quickservice udføres af fagfolk

Frederikshavn

Ismejeriet »Sønderport«
v/ Holger Frandsen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - konserver
Lækkert brød og kager - Tlf. 42 07 43

Pallesen & Jacobsens Eftf.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn
Tlf. 42 04 95
Alt i smedearbejde udføres

SE HER!

Vi fjerner emballage, henter gods, pakker o.l. Med åben eller lukket lastvogn eller stor personvognsanhænger.
Transportforsikring

MOTORBUDET

Møllehus Allé 25 - Frederikshavn
Telefon 42 15 73

Esso Servicecenter

v/ Bjarne Rasmussen
Søndergade 3 - Frederikshavn
Tlf. 42 16 04
Benzin - Olie - Vask - Smøring samt Quick-service - Alt i autotilbehør

Randers

Vi får vasket hos . . .
ULDALL's REKORD-VASK
Strømmen 10 - Randers - Tlf. 42 02 75
våd vask - tør vask - rullevask samt skjortevask
Vi henter og bringer overalt

Vi kører til . . .

Terp Mølle Auto- og Pladeværksted

Tlf. (42 26 77) Raasted 175
Alt mekaniker- og pladearbejde udføres til favorable priser
Vognene hentes og bringes
Ring venligst og bestil tid

DAMESALONEN

v/ Bent Carlsen
V. Altanvej 39 - Randers - Tlf. 42 27 18
1. kl. moderne hårpleje

Randers

Lervangens Kødudsalg
v/ Hans Christensen (ny indeh.)
Lervangen 52 - Randers - Tlf. 42 67 48
1. kl. kød og flæsk samt hjemmel. pålæg og salater

Osteforretningen

v/ Rosa Arenshøj
Vestergade 35 - Randers - Tlf. 42 16 35
Alt i 1. kl.s vellagrede oste
Stort udvalg i hørkram

Nørrebrogades Brødudsalg

v/ Jens Eriksen
Nørrebrogade 131 - Randers
Tlf. 42 33 38
1. kl. lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Broderimagasin »ANNETT«

Vestergade 3 - Randers - Tlf. 42 49 46
Stort udvalg i broderiartikler samt tilbehør

Vi anbefaler

Søstrene Nielsen's Eftf.

v/ Ruth P. Larsen
Torvegade 8 - Randers - Tlf. 42 27 34
1. kl. fuld eller delvis pension
Hyggelige omgivelser

Vi handler hos

» NORMA «

Storegade 14 - Randers - Tlf. 42 21 13
Kolonial - Konserver - Vine - Spirituosa samt vellagrede oste

Ikast

ESSO SERVICECENTER

v/ Svend H. Larsen
Vestergade 3 - Ikast - Tlf. 15 11 08
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service udføres

Rødkjærbro

WASCATOR VASK

v/ Arla og Hans V. Nielsen
Søndergade 14 - Rødkærbro - Tlf. 256
Våd vask - Tør vask - Rullevask
Indlevering til rensning

Viborg

Vask selv - lige når det passer Dem
A/S VIBORG MØNTVASK
Vesterbrogade 25 - Telefon 2400
Åben kl. 5-24, også søn- og helligdage
Våd vask: indtil 6 kg tøj kr. 4,50
Rullevask: indtil 6 kg tøj kr. 7,00
incl. sæbe

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Preben Andersen (ny indeh.)
Skovbrynet 1 - Viborg - Tlf. 495
1. kl. kød, flæsk samt hjemmel. pålæg og salater - Extrafin medister

Det førende schweizerprodukt har maskiner til ethvert formål . . .

BERNINA SYMASKINER

ved Knud Christensen (ny indehaver)
Nytov 2 - Viborg - Tlf. 5470
1. kl.s reparationer udf. på eget værksted

SALON COTY

v/ fru Bente Nielsen
Middagshøjvej 21 - Viborg - Tlf. 3052
Alt indenfor moderne hårpleje samt forhandling af hårtoppe - Rimelige priser

Slagtermester Viggo Olesen

Gravene 2 - Viborg - Telefon 255
1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg
Køb kun det bedste - det gør vi

Alborgvejs Ismejeri

v/ H. J. Bundgård
Alborgvej 45 - Viborg - Tlf. 2312
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager - øl og sodavand

Hadsten

Vi handler i

BRØDUDSALGET

v/ I. Christiansen
Dr. Larsensvej 37 - Hadsten - Tlf. 354
1. kl. lækkert brød og kager samt chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages

KIRKEVEJS KOLONIAL

v/ S. Pedersen
Kirkevej 16 - Hadsten - Tlf. 189
1. kl. kolonial - Konserver - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer

Da en omvendefremkaldelse kan være forbundet med visse vanskeligheder, er fremkaldelsen inkluderet i filmens pris således, at man — ligesom ved CT 18 — efter filmens eksponering sender den ind til Agfa omvendeservice, Glostrup, hvorfra filmen returneres i løbet af et par dage. Filmen leveres kun i 135/36-filmpatroner, og prisen vil formentlig ligge på ca. 15 kroner inklusiv fremkaldelse.

Sort/hvide dias vil give lidt afveksling i en color-dia-serie.

Knud Sidal.

Nyt fra udenlandske baner

USA

Den amerikanske stat har opfordret jernbaneselskaberne til at indsætte hurtige tog for om muligt at trække noget af den intense trafik bort fra vejene. Det viste sig imidlertid, at der opstod uventede vanskeligheder, fortæller *The Railway Gazette*. Kardanakselbrud på gasturbine-lokos opstod i stadig større tal, fordi maskinerne ikke var bygget til de høje hastigheder. Staten undskyldte sig med leveringsvanskeligheder på grund af Vietnam-krigen, men den egentlige årsag var altså mere nærliggende. — Tilsvarende vanskeligheder opstod med de elektriske tog, hvor ledningerne simpelthen skar strømaftagerne over. Fejlen er, at ledningerne ofte er ført enkelt i stedet for dobbelt eller tredobbelt, og at de føres lige i stedet for i zig-zag.

Det man glemte var, at de amerikanske jernbaner ikke i 15 år har investeret særligt i hurtigere tog, og at de derfor mangler udviklingserfaringer.

Indien

Top-hastigheden for tog på strækningen Hoiwrah-Grand Chord-Delhi sættes fra denne sommer op til 120 km/t i stedet for som nu 100 km/t.

Ceylon

Statsbanerne har bestilt 45 diesel-elektriske lokos i Vesttyskland til en samlet pris af 42 millioner kroner.

USA

De to store amerikanske jernbaneselskaber New York Central og Pennsylvania har fået tilladelse til at slutte sig sammen. Man regner med, at denne fusion vil betyde en årlig besparelse på ca. 120 millioner dollars.

Jas.

Turist-nyt

Schweiz

Det såkaldte »Verkehrshaus« i Luzern, også benævnt »Verdens morsomste museum«, har i 1967 atter haft rekordbesøg — med ikke mindre end 355.000 betalende gæster. Det største besøg på én dag havde museet 16. juli, da der var 6.611 besøgende.

Museet hviler ikke på sine laurbær. Man er i fuld gang med at udvide det med en hal for luft- og rumfart; en bestanddel af denne hal bliver Schweiz' første planetarium, hvortil man nyligt har nedlagt grundstenen.

Fra klubberne

Mariager-Handest Veteranbane

Næst kønsdriften er jernbanedriften den vanskeligste at styre. Også Dansk Jernbane-Klubs nordjyske afdeling har måttet sande rigtigheden af J. K. Lauridsens bemærkning, idet vore planer om at åbne Mariager-Handest Veteranjernbane den 19. maj må udskydes til *den 16. juni*.

Trods ihærdigt arbejde og megen velvilje fra officiel side kan det knibe med at få alle formaliteter klaret inden den 19. maj, og da der er opstået uventede problemer med materielleleverancer, har vi fundet det rigtigst at udsætte åbningen til *den 16. juni*.

Helsingør Jernbaneklub

Selv om klubben har sit materiel færdig til at kunne påbegynde veteranbanekørsel på Hornbækbanen, bliver der ingen regelmæssig kørsel i år. Banens direktion har ikke på nuværende tidspunkt set sig i stand til at efterkomme klubbens ønske herom. Derimod har banen stillet sig velvillig til at der lejlighedsvis køres enkelte ture, bl. a. ved de årlige bakkefester i Gilleleje.

Den 12. internationale FISAIC-fotokonkurrence for jernbanefolk

Der indbydes herved til deltagelse i den 12. internationale FISAIC-fotokonkurrence og -udstilling, som afholdes i Oostende, Belgien i tiden den 15. til 27. september 1968.

Bidrag indsendt til DJM i fotografi 1968 går automatisk videre; skulle andre have lyst til at være med, nævnes følgende regler:

Der konkurreres i to temaer: A) Jernbanemotiver og B) Frie motiver, og i tre forskellige grupper:

Sort/hvid: Mindst 30 cm på den ene led og højst 40 cm på længste side.

Farvepapir: Mindst 24 cm på den ene led og højst 40 cm på længste side.

Sort/hvide- og farvepapirbilleder skal mærkes på bagsiden med: navn, adresse, land og titel.

Farvedias: 5×5 cm eller 7×7 cm, mærket med en hvid remse foroven og et rødt mærke i højre hjørne; billedet skal da stå på hovedet. F. eks.: III B. 4. »Solsikker«.

Hver deltager kan indsende i alt 24 stk. fotos.

Indsendelsesfristen er sat til senest den 1. juli 1968 til formanden.

Der gives mulighed for personligt at deltage i åbningen af ovennævnte foto-udstilling. F. eks. afrejse fra Danmark den 12. september og hjemrejse fra Oostende den 15. eller 16. september. — Arrangementet koster 1500 belg.fr., kurs ca. 15,00 d.kr. for 100 belg.fr.

Til rejsen bruges fripas eller ½ billet på legitimationskort. Togrejsen på leg. kort koster fra Padborg ca. 140,00 kr. og fra Puttgarden ca. 125,00 kr.

Tilmeldelse senest den 5. juni 1968 til formanden, lkf. Villy Olsen, Rolf Kraesvej 50, 5200 Odense V.

Personalia

Ny chef

på Københavns Hovedbanegård

Fra 1. juni er overtrafikkontrollør L. A. M. Haugsted, Kh, udnævnt til stationsforstander ved Københavns Hovedbanegård, hvor stfst. N. F. Andersen har søgt afsked på grund af alder, 67 år. Stfs. Andersen havde i de sidste par år haft lange sygdomsperioder, hvor otktl. Haugsted var den daglige leder af den store banegård.

Den nye chef er vel ikke endnu kendt af det store publikum, der har deres gang på den store banegård, men banegårdens personale kender ham. Også for hans ihærdige arbejde for at skaffe penge til modernisering, til at bringe lys og luft i den store hal som i de mindre lokaler, mere plads på perroernerne. Ihærdigheden skaffede da også til jul de smukke juletræer inden for og uden for banegården.

Laurids Haugsted er sønderjyde fra Højer og er anden jernbanegeneration.

Faderen er togfører, og han fik ham sat i gang som trafiklev i 1938. Det var måske nok både hos faderen og Haugsteds sønderjyske moder et ønske om at se sønnen i en stilling med mere fast karakter end så mange andre bestillinger i de krisefyldte tredivere. Men sønnen faldt til og tog trafikmandens lod over hele landet. I 1954 overtrafikassistent ved Kh, overtrafikkontrollør ved Roskilde station 1961—65 og derefter igen på Kh.

Over-Jerstal

Stationsmester O. Jørgensen, Lov, er forflyttet til Over-Jerstal, hvor stfst. S. A. Bødker er død (65 år). Lov station er derefter nedlagt.

Tjæreborg

Stationsmester G. A. Rønberg, Engesvang, er e. ens. flyttet til Tjæreborg, hvor stationsforstander T. H. Petersen har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Troldhede

Stationsmester K. R. W. Andersen, Svejbæk, er e. ans. flyttet til Troldhede, hvor stmst. T. B. Grunnet har søgt afsked på grund af alder (67 år).

Dødsfald

Lokofører P. Møhler, fh Kolding, 83 år.

Signalformand A. P. Nielsen, fh Kallundborg, 79 år.

Baneformand K. Hansen, fh LB, Sønderbro, 78 år.

Lokofører A. A. Hasberg, fh Fredericia, 76 år.

Karetmager E. J. Danielsen, fh cvk. Kbhvn., 74 år.

Lokofører C. Micheelsen, fh Fredericia, 74 år.

Lokofører F. F. Rysz, fh mdt Helgoland, 74 år.

Stationsforst. I. F. Pagh-Andersen, Borup 1954—63, 73 år.

Stationsforstander S. A. Christensen, Svendstrup J. fra 1958, 67 år.

O.trafikkontrollør S. A. Christoffersen, Sønderborg, 67 år.

Skibsfører B. O. Petersen, Rødby Færge, 62 år.

O.signalformand J. P. A. Jensen, Ringsted, 62 år.

O.baneformand J. Iversen, Langå, 60 år.

Mekaniker H. Y. Lund, Skjern, 59 år.

Banenæstfmd E. P. Frederiksen, Ballerup, 45 år.

Boghjørnet

Nyheder fra Spektrum

Edgar Wallace: Værelse nr. 13

— kr. 6,75

Edgar Wallace: Londons onde øjne

— kr. 6,75

Edgar Wallace VÆRELSE NR. 13 regnes for at være en af forfatterens bedste bøger og foreligger nu i 2. oplag som pocketbog. Bogen handler om en falskmønsterbande, der i årevis har arbejdet med usvigelig præcision, og skønt politiet med nogenlunde sikkerhed ved, hvem det er, lykkes det ikke i årevis at føre noget bevis eller gribe dem på fersk gerning. Det er Wallace, når han er allerbedst.

LONDONS ONDE ØJNE er en åndeløst spændende roman om Scotland Yards farlige jagt på en forbryder i Londons underverden. Ved bredden af Themsens finder man liget af en mand. I lommen har han et testamente, ifølge hvilket han efterlader hele sin formue til sin datter, Clarissa, men hun er som sunket i jorden. Hvem er den myrder og hvorfor blev han myrdet? Og hvem og hvor er Clarissa?

Stein Riverton: Jernvognen

— kr. 6,75

Stein Riverton: Manden som ville plyndre byen — kr. 6,75

Bag det let gennemskuelige, malmfuldt klingende pseudonym Stein Riverton skjuler sig en af Nordens mest levende penne, den uforlignelige norske journalist, verdensmand og charmør Sven Elvestad, sin tids Ian Fleming. Han blev født 1884 i Halden og døde i Oslo, kun 50 år gammel.

Stein Riverton var en mand, der elskede at leve livet farligt, og han øgede dets spænding ved at skrive elegante kriminalromaner. Han blev berømt for med talent at have overført den klassiske engelske detektivfortælling til nordisk miljø og fik snart en stor international læsekreds.

JERNVOGNEN er Rivertons første kriminalroman. I den optræder hans

gennemgående detektiv, Asbjørn Krag.

I MANDEN SOM VILLE PLYNDRE BYEN er han lige ved at finde sin overmand. En forbryder går rundt i Oslo (Kristiania) forklædt som — Asbjørn Krag. Og en fantastisk fræk forbryderbande opererer i byen. Den bestjæler fortrinsvis herrer med tykke tegnebøger og damer med kostbare smykker — og tyverierne foregår alle under store selskaber og på steder, hvor mange mennesker er forsamlede. Højdepunktet af frækhed nås, da banden kører bort med hele politichefens hjem, rub og stub!

The London & South Western Railway. 268 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbott, Devon.

England mere end noget andet land har været foregangslandet på jernbanelområdet, også hvad sporvidde angår på banestrækninger, der i dag er normalsporede. LSWR har kendt så at sige alle eksisterende sporbredder, og i dag er alle strækninger normalsporede. Dette og mange andre spændende ting kan De læse i dette bind af forlagets fortsatte historiefortælling om de engelske jernbaner.

Her er også mange sporplaner, historien om den elektriske telegrafs indførelse, sikkerhedssystemernes opbygning osv.

Bradshaw's April 1910 Railway Guide. 1190 sider, kort. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbot, Devon. ca. kr. 80,00.

Det er et interessant og spændende eksperiment at udgive en gammel køreplan. Den næsten mere end mange bøger kan fortælle om jernbaneforhold på det givne tidspunkt. Annoncer, tider, ophold osv. fortæller om rejsevaner, ophold, skift, muligheder for gennemgående forbindelser, og så er bogen jo fra et tidspunkt, hvor jernbaner nu engang var jernbaner og det væsentligste samfærdselsmiddel til lands.

Jas.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEDmateriale
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Herning

Vi handler i

ORLAS BAGERI

Hj. af Fynsgade og Viborgvej - Herning
Telefon 12 52 40
1. kl. lækkert brød og kager
Bestillinger modtages gerne

TV - Båndoptagere - Radio - Stereo -
så . . .

TV-HUSET

v/ I. Heide Christensen
Østergade 36 - Herning - Tlf. 12 03 06
Alt i moderne husholdningsmaskiner som
hjemmefrysere - køleskabe - vaskemaskiner m. m.

DALL's HERREMAGASIN

P. M. Huset - Bredgade 29-33 - Herning
Tlf. 12 05 81
Herrehabitter
Specialitet: topmærket Sterling
Kamgarn - Twist - Trevlra

MOBIL SERVICE

v/ mekaniker Jacob Kjeldsen
Silkeborgvej 42-44 - Herning
Tlf. 12 34 94
Benzin - Olie - vask - Smøring
samt 1. kl. reparationer udføres

Vi mødes på

OVERGAARD's KONDITORI

Østergade 15 - Herning - Tlf. 12 01 76
det lille konditori -
med de små priser . . .

Radio eller TV - så . . . VILSTRØM

Fynsgade 10 - Herning - Tlf. 12 42 32
De førende mærker på lager
Tilbud gives uden forbindelse

JARI AUTO

Fredensgade 19 - Herning - Tlf. 12 28 06
Alt i autotilbehør - til de rigtige priser
Ring eller skriv - vi sender gerne

Vi handler hos

Bagermester VILLY SCHMIDT

Axel Jensen's Eftf.
Gl. Landevej 143 - Herning
Tlf. 12 21 65
1. kl. lækkert brød og kager

REKORD VASK

Danmarksgade 18 - Herning
Tlf. 12 20 75

VAD VASK - TØR VASK - RULLEVASK
Nobel og skånsom behandling af tøj,
som hentes og bringes

Struer

NØRGAARD'S BØRNEKONFEKTION

Østergade 31 - Struer - Tlf. 85 19 90
Det store udvalg i børnekonfektion samt
babyudstyr til de rigtige priser

Ind til

GULDBERG'S EFTF.

det betaler sig
Østergade 18 - Struer - Tlf. 5 10 55
Stort udvalg i herrekonfektion
og lingeri i de førende kvaliteter

Naturligvis . . .

CALTEX SERVICE

v/ mekaniker Johs. Jensen
Hjørnvej - Gimsing pr. Struer
vask - polering - batteriservice -
tændrørskontrol - hjulafbalancering -
motoreftersyn - alt i autotilbehør
Tlf. 85 17 57

BJERRES BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 85 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Prøv vort speciale:
Fødselsdagskringle
Bestilling modtages

Stedet for moderne hårpleje

SALON »KIS«

Søndergade 30 - Struer - Tlf. 85 01 77
Alt i sidste nye frisurer
1. kl. behandling udføres

EJNAR LARSEN

Østergade 52 - Struer - Tlf. 85 01 71
1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

SØNDERGADES KONFEKTURE

v/ K. Rønn Olsen
Søndergade 84 - Struer - Tlf. 5 16 74
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker
Lækkert brød og kager

Holstebro

Restaurant FLAMINGO

Østergade 16 - Holstebro
Tlf. 42 01 90
Krostue - Bowling - Musik - Dansant
Stedet, hvor man spiser godt

SKOVGAARDENS SLAGTERFORRETNING

v/ Bent Dahl
Herningvej - Holstebro - Tlf. 42 47 20
Alt i 1. kl. kød - flæsk - samt hjemmelavet pålæg.

Vi handler med fordel hos . . .

DAMGAARDS KOLONIAL

Lemvigvej 24 - Holstebro - Tlf. 42 03 37
1. kl.s kolonial - konserves - vine
spirituosa samt tobaksvarer
EKSTRAFIN KAFFE

Vi kører til . . .

OVES DÆK-SERVICE

Provst Kyndesvej 10 - Holstebro
Tlf. 42 37 93
Nye kvalitetsdæk 20 pct. under normal
pris. Montering kun kr. 5,- pr. stk.

Vi kører med . . .

SVEND ERIK's BILER

Tlf. 42 28 00 - Holstebro
svarer dag og nat

Varde

Vi handler i . . .

ISMEJERIET

v/ Else Kristiansen
Jernbanegade 4 - Varde - Tlf. 2 13 16
1. kl. mejeriprodukter - Lækkert brød
og kager - Øl og vand

TÆPPEHUSET

Storegade 37 - Varde - Tlf. (052) 2 17 27
Det store udvalg i gulvtæpper
og moderne tæppebelægning
Gerne opmåling
Tilbud gives uden forbindelse

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*

BAGSIDEN

Bladet der tørrer - hvor andre smører

April (EDB)

2. En ekstraarbejder på Odense G har haft foretræde hos trafikministeren, hvor han afleverede et forslag, hvorefter der kunne spares personale på Odense G til et beløb af 2 millioner kroner. 1 godsekspeditør, 4 overtrafikkontrollører og flere overtrafikassistenter! — Ja, det ville jo blive til penge, men resultatet er blevet, at der blev sparet ca. 40 ekstraarbejdere! — 9. Greve-Kildebrønne kommune har henstillet til trafikministeren, at Køgebugt-banen snarest muligt videreføres til Hundige og Greve. — Lad den dog nu først og fremmest blive etableret til Vallensbæk! — 22. Tjenestemandorganisationerne meddeler trafikministeren, at man ikke kan modtage kommissionens forslag til en tjenestemandreform. — Når det hidtil har været særdeles vanskeligt at blive enige om de forskellige kategoriers indplacering i 30 lønningsklasser, hvor ulige sværere vil det dog ikke være at fordele dem i 78 løngrupper?

Kulørernes sammenspil

Når man på Københavns anden bane-gård skulle passere Vesterbrogade (ved Frihedsstøtten) for at komme ned til havnen, var der selvsagt visse sikkerhedsforanstaltninger, bl. a. manden, der gik advarende foran med en klokke og eventuelt rød lygte, og samme ceremoniel hvis et rangertræk blot stak næsen udenfor stakittet.

I et af sidstnævnte tilfælde gik rangerlederen — det var børsten (binde-ren), der den pågældende dag ikke var egnet til stort andet — foran og i salig uvidenhed om rangeringens hensigt, fortsatte han, midt i sporet, ned ad Tømmergravsgade.

Den ensomme vandrer blev imidlertid observeret og indhentet af insp. Skovsted, der forundret spurgte, hvad i alverden han foretog sig.

Børsten — der forøvrigt afgav modellen til Carl Alstrups uforlignelige krovært i Alaska — trak sig mediterende i Abraham Lincoln-skægget og vandt derved tid til at konstatere sin enegang samt fremstille et troværdigt svar:

— Joe — jeg leder efter min blyant!

— Jamen, mand — med rød lygte? fortsatte insp.

— Joe! — og så bearbejdede han atter hageskægget — *det var en rød blyant!*

Uf!! — i turistsæsonen

— Spøger det så også her på slottet? — Ja, ja, — meget og hver nat! Det skal være nogle turister, der ikke kan finde hvile — desformedelst eet eller andet, de har forsømt — (vistnok ordentlige drikkepenge til rundviseren)!

Af et interview

— Nej — vi var ikke så tidligt frække i min barndom — desformedelst et handicap, nemlig kunsten at lære at knappe sine bukser — for med dem på haserne kunne vi ikke rigtig optræde!

— Nu er det jo anderledes, idet hele den sag jo er automatiseret — med elastik!

En ond cirkel brudt

— Nej, jeg køber aldrig malerier af nulevende kunstnere!

— Jamen, på den måde dør jeg også meget snart — af sult!

— Godt! — Jeg køber billedet — men på afbetaling med meget små rater!

Mere vægtløshed

— Hun har faktisk længe svævet mellem liv og død!

— Svævet — siger du — så må hun have tabt meget — for med hendes 200 pund !!!

En sølle dævel

— Du! — Hvad er du og hvad var du — uden mig? — Se dig omkring: møbler, hus, hund og have — det er jeg kommet med altsammen — Hvad havde du i grunden?

— Jeg havde fred — men den fik jeg desværre ikke med!

Optimisme

Han havde formøbet betydelige summer med snedige fiksfakserier i de ham betroede kasser. Nu var han kørt fast og ville komme revisionen i forkøbet med en åben tilståelse i en lang indberetning, der imidlertid sluttede: Jeg indrømmer altså fejlen, der så vidt muligt bedes undskyldt.

Gammel skade

— Hvorfor skal vi dog altid vente på kvinderne?

— Det er en ældgammel tradition — ja, den ældste af alle — idet Adam jo lagde for med at vente på Eva!

Ikke helt enige

— Joh — han er virkelig meget værdig!

— Ja, mærkværdig — hvorimod hans kone er ganske vidunderlig!

— Jeg synes nu kun underlig!

Aladdins blæselampe

Mester var harm på læredrengen, fordi han ikke havde taget blæselampen med:

— Det er én af den slags ting, der følger af sig selv!

— Nåh — så må den vel også snart være her!

Devaluering

— Du — du er jo ikke ægte — men adopteret!

— Jeg — jeg er udvalgt — mellem mange — og foretrukket! Men dig har de måttet nøjes med, som du var!

Der er grænser

— Nok er jeg vegetar, men de ungersvende, jeg dér blev præsenteret for, var dog alt for grønne!

Og så var der...

den aften i fjernsynet, da programmet var så særdeles kedsommeligt, at Ole Lukøje faldt i søvn — før børnene!



Endelig - en rigtig bagside