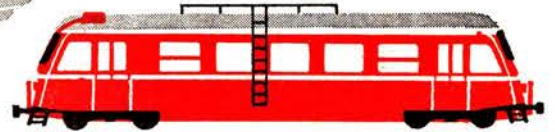


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG

PRIVATBANEPERSONALET

Scott electric
Vesterbrogade 6 D
- lige over for
HOVEDBANEGAARDEN

GRATIS

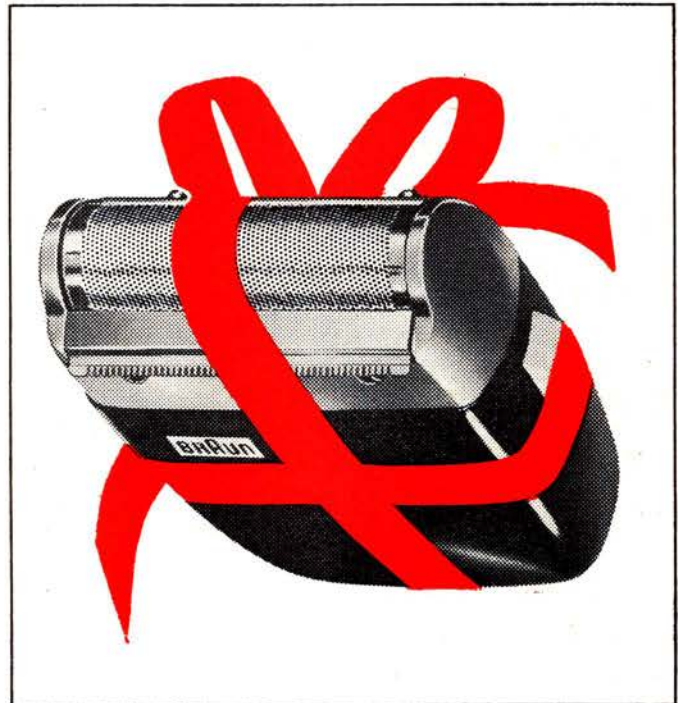
shaver service.

Lad os efterse
Deres shaver.
Indlevering inden kl. 11
kan afhentes inden kl. 14.

Scott

specialforretning for
elektriske brugsting

**En Braun shaver
er den bedste julegave
til en mand**



**Der er en Braun shaver
fra kr. 49. til kr. 165.**

Århus

Vi anbefaler...

A. C. Radio- og TV-service

Chr. Wærumsgade 22 - Århus
Tlf. 12 67 70

1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti

CLARINA Blomster

v/ Braad Larsen (ny indeh.)
Sct. Pauls Plads 16 - Århus
Tlf. 12 70 90

Alt i årstidens blomster, buketter,
kranse og dekorationer. Sendes overalt

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækker smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

Vi handler hos

Købmand W. Blond

Ny Banegaardsgade 51 - Århus
Tlf. 13 03 12

Alt i 1. kl. kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Mejeriudsalget

v/ P. B. Pedersen
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24
Alt i mejeriprodukter samt lækker
brød og kager
Bestilling på dessert-is modtages

Vi handler med fordel hos...

ARNE RASMUSSEN

Jens Juul's Eftf.
Vestergårdsgade 12 - Århus
Tlf. 12 84 40

Alt i 1. kl. kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

KEMO-RENS

v/ L. Christensen
Tordenskjoldsgade 26 Århus
1 kg tøj kr. 5,50 - 4 kg tøj kr. 20,-
Strålende rent og hurtigt - Tlf. 16 56 03

Tal først med...

Arbejder Spare- og Lånekassen for Aarhus og Omegn

De kender den på duften!

»FAVORITEN«

Nørregade 37 - Århus - Tlf. 12 74 25
God daglig madpakke samt lækker
smørrebrød

Selskabssmørrebrød leveres på bestilling

Husk automaten om aftenen

Gør Deres indkøb i

Samsøgades

Frugt- og Koloniallager

Samsøgade 77 - Århus - Tlf. 13 53 51
Stort udva.g i kolonial - konserver -
vine - spirituosa samt
alt i årstidens frugt og grønt

Trøjborg Fiskeforsyning

v/ C. Røn Christensen (ny indeh.)
Tordenskjoldsgade 81 - Århus
Alt i årstidens fiskesorter
Kun friske varer - Tlf. 16 91 64

Vi handler i

Trend's Bageri

Vesterbrogade 22 - Århus - Tlf. 12 35 84
Alt i 1. kl. lækker bagværk
Spec. Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Mejeriudsalget

v/ John Høegh (ny indeh.)
Banegaardsgade 36 - Århus - Tlf. 12 76 83
1. kl. mejeriprodukter
Lækker brød og kager - øl og vand

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

»WESTEND« TRIKOTAGE

Nørre Allé 94 - Århus - Tlf. 12 60 30
Alt i trikotage-lingeri
strikvarer samt stofbluser
Husk, det er os med de store størrelser

Riisskov Damesalon

v. Anni Jørgensen
Rølighedsvej 36 - Riisskov
Tlf. 17 64 65
Alt i moderne hårpleje
Sidste nye frisurer

Deres glarmester...

BØRGE KNAGE

Rosengade 34 - Århus - Tlf. 12 22 89
Alt glarmesterarbejde udføres
Spec. billedindramning. Tilbud gives

Kolonial - Konserver - Dybfrost - så..

LEIF RASMUSSEN

Rosenvangs Allé 184 - Højbjerg
Tlf. 27 05 20
Stort udvalg i vine og spirituosa
samt tobaksvarer

A. P. JACOBSEN'S EFTF.

v/ Poul Erik Jensen
Rosenvangs Allé 186 - Højbjerg
1. kl. kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg - Tlf. 27 08 22

Frederiksbjerg Ure og Optik

v/ O. Kjærsgaard
Frederiks Allé 110 - Århus - Tlf. 12 38 65
Førende indenfor ure og optik
Aut. Certina-forhandler

MEJERIUDSALGET

v/ Ejner Olsen
Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23
1. kl. mejeriprodukter, brød og kager
samt øl og sodavand

Slagtermester ERIK ANDERSEN

Ny Munkegade 62 - Århus - Tlf. 12 62 45
1. kl. kød og flæsk samt hjemmel. pålæg
Selskabssmørrebrød lev. på bestilling

TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning

Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 16 87 62
Alt i fiskestænger
liner og tilbehør
Friske sandorme hver dag

BAGNER's KAFFE

Banegaardspladsen - Århus
Tlf. 12 00 60



JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 København Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (incl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

NOVEMBER 1967

Dette nummer indeholder:

	Side
Uroligt efterår	311
Månedens emner	312
Vi har modtaget	312
Månedens foto: Vanløse station	312
Erindres det	313
Fodgængertunnel ved Allerød	314
I få linier	315
Nedlagte stationer: Kolding syd	316
Sagt og skrevet	317
Fra dagbogen	317
Hold dig i form	318
Jernbaneliv 1914-1962 (11)	319
Intermezzo	321
Banen Gravlev-Tirstrup	322
Set med smalsporbriller	323
Pivatbanenyt	325
Model-Jernbane	327
Foto hobby	331
Personalia	333
Boganmeldelser	335
Bagsiden	336

**Vil De se
resultater?**

**lad
trykluft
arbejde
for Dem**

Atlas Copco

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov
Telf. (061) 7 63 44
Distriktskontor - Fyn: Hunderupevej 130
Odense, Telf. (09) 13 57 16

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenn

Dag- og ugeblade

Rejselekture

Husk ogsaa kioskerens store udvalg i

julehefter

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Århus

ØSTBANEGÅRDENS RESTAURATION

God mad og kaffe
Tlf. ÅRHUS (06) 12 71 79

Kolonialforretningen

v/ Poul Rasmussen
Hedemannsgade 20. Århus. Tlf. 12 39 35
Kolonial - Konserver - Vine - Spirituosa
3% på alle varer.

Få et varigt minde fra
konfirmation - bryllup - sølvbryllup
Vi forgylder et blad af buketten
med 24 k. guld og laver det til
broche eller vedhæng.

Guldsmed Børge Mortensen

Sct. Paulsgade 30 - Århus - Tlf. 12 01 73

Brødsalget

v. L. Svendsen
Mejlgade 84 - Århus - Tlf. 12 56 92
Lækkert brød og kager
samt stort udvalg i chokolade
og konfekturer
Åbent fra kl. 12-21

ÅRHUS REFORM-KOST

Mejlgade 67 - Tlf. 12 66 18
Vi fører årstidens biodynamiske
grøntsager samt reformvarer
og Skodsborg produkter

KJOLELON HANNE

Marstrandsg. 19 - Århus - Tlf. 13 55 01
Individuel syning efter mål til alle typer
Syr De selv, klipper vi gerne mønstret
for Dem og hjælper med tilretningen.

Vi handler i SLAGTERFORRETNINGEN

v/ T. E. Mørch
Jens Baggesensvej 22 - Århus
Tlf. 16 67 94
Altid 1. kl. kød og flæsk
Spec. hjemmelavet pålæg og salater

Vi handler i MEJERIUDSALGET

v/ Sv. Bak Svendsen
Lundbyesgade 13 - Århus - Tlf. 12 83 36
1. kl. mejeriprodukter
samt lækkert brød og kager

HASLE FRUGT & GRØNT

v/ K. Nielsen
Viborgvej 143 - Århus - Tlf. 15 61 46
Alt i årstidens frugt og grønt samt stort
udvalg i blomster, buketter, dekorationer

Købmand Børge Grann

Grenaavej 344 - Risskov - Tlf. 17 83 69
Alt i 1. kl. kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
dybfrost og grønt.
Spec. ekstrafin kaffe

Stedet for moderne hårpleje...

FRISØRSALONEN

v/ K. Nørgård Andersen
Aldersrovej 13 - Århus - Tlf. 16 41 40
1. kl. fagmæssig behandling

Tandlæge

O. SVANE-SØRENSEN

Ny praksis
Vestre Kongevej 1 - Viby J.
Tlf. (06) 14 68 49

Lystrup

Gulf Service

v/ Birger Poulsen
Århusvej 26 - Lystrup - Tlf. 22 13 46
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Alt i autoudstyr - Quick-service

Ebeltoft

CALTEX SERVICE

v. AKSEL HANSEN
Strandvejen 25, Ebeltoft. Tlf. 4 17 67
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør...

Hvad vore læsere har brug for

Grenå

Vi handler altid i...

TURISTKIOSKEN

v/ Henry Stouby
Havnepladsen - Grenå - Tlf. 32 13 16
Aviser - Uge- og månedsblade
Stort udvalg i billigbøger

SPECIAL FOOD

Lillegade 21 - Grenå - Tlf. 32 07 46
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
Lækkert smørrebrød og anretninger med
små lune retter leveres på bestilling

Vi handler med fordel i...

ESCA Selvbetjening

Søndenå - Grenå - Tlf. 32 05 88
Alt i 1. kl. kolonialvarer
Husk de fine parkeringsmuligheder

Lykkeblomsten

Butikshuset - Fuglevænget
Grenå - Tlf. 32 23 14
binder de skønneste kranser og buketter
Husk den billige lørdagsbuket

Ry

Gyda's Viktualie

Klostervej 14 - Ry - Tlf. 9 11 90
Kød - Flæsk
samt alt i hjemmelavet pålæg og salater
Kun 1. kl.s varer

Rødkjærsbro

Tobaksforretningen

v/ K. Sakstrup
Rødkjærsbro - Tlf. 32
Stort udvalg i vine - spirituosa -
tobaksvarer samt rygeartikler
Dag- og ugeblade

Hobro

ESSO Service

ved K. E. Carlsen
Hostrupsvej 6 - Hobro - Tlf. 2 13 51
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl.s service udføres...

UROLIGT EFTERÅR

November causseri

ULOVLIGE fragtmandsruter er der tilsyneladende nok af. Da en ny fragtmandshal for nylig blev åbnet i Åby-Enge i Århus, blev den eneste rute, der har koncession på fragtmandskørsel mellem København og Århus nægtet holdeplads i den nye central. Der kører fem fragtmandsruter mellem Århus og København, men kun den ene kører på koncession. Alene på strækningen Århus—Sjælland er der 10 ulovlige fragtmandsruter, og en lignende tendens viser sig over hele landet. I København findes 6 ulovlige fragtmandshaller. Det oplyses, at en Århus vogn har kørt i 16 år uden koncession. Trafikministeren er blevet orienteret om sagen, og denne har videregivet den til justitsministeriet. Siden dette er sket, har den nye fragtmandscentral i Århus tilbudt den eneste, der har koncession, plads i den nye central, såfremt denne skriftlig ville erklære, at man ikke ville anlægge retssag mod centralen, men tilbagekalde sagen fra trafikministeriet og politiet i Århus! Er der da slet ingen, der øver kontrol med, at landets love overholdes?

DSB holder tidens jag borte fra Vestjylland, er man enige om i denne del af landet. Der klages særlig over de lange ventetider, der er på forbindelsesstationerne. Det nytter ikke nu at forbedre køreplanen, for

det løb er tabt, idet vi forlængst har været nød til at anskaffe os en bil, skrives der. Fra Sønderjylland spørges der: Hvad forstår DSB ved hurtige forbindelser? I et lille hæfte med en klar og overskuelig oversigt over rejsemuligheder fra Sønderborg til en række andre byer, hæfter man sig ved en anført forbindelse fra Sønderborg kl. 20.38 med ankomst til København kl. 7.22, altså en rejsetid på 11 timer. Der står ikke noget om, at der er 3 timers ventetid i Fredericia. En forbindelse som denne kan ikke kaldes en forbindelse, når der ikke er fortsat rejse.

FOLKETINGET kom så igennem den første måned i denne samling, uden at der kom noget positivt ud af det. Når man tænker tilbage på tidligere tiders samlinger og virksomheden i disse, kan man ikke undgå at lægge mærke til, at de nedsatte arbejdsudvalgte, der har fundet sted overalt på arbejdspladserne, også har holdt sit indtog i folketinget. Dengang gemte man ikke hele lovarbejdet til de sidste 14 dage før samlingens slutning. Sidst i oktober og

det meste af november behandlede man næste års finanslov, og i denne debat, der begyndte hver dag kl. 10 og ofte med aftenmøder, havde de fleste af tingets medlemmer ordet for at fremføre deres krav til finansloven og eventuel kritik til samme. Sådan er det ingenlunde mere. Nu er det næsten udelukkende partiordførerne, der kommer på talerstolen, og tingets menige medlemmer betyder kun noget ved afstemninger.

TUNNELBANEN i København er startet, i hvert fald forberedelserne til den. De første 5 mill. kr. er bevilget til glæde for byens geoteknikere, der nu kan få lov at bore i den københavnske undergrund. Man skulle ikke tro, det var mennesker med forstand på trafik, der starter dette helt unødvendige og urentable foretagende. Man vil begynde med en City-linie, altså en parallelbane til den nuværende Boulevardbane. Her er det ikke blot staten, der skal betale, for ifølge loven om Tunnelbanen skal de storkøbenhavnske kommuner betale en fjerdedel af udgifterne, der foreløbig er anslået til at blive 200 mill. kr. i 1968, 40 mill. kr. i 1969 og 60 mill. kr. i 1970. Var det ikke rimeligt, om man i stedet fik gjort de for mange år siden vedtagne S-baner færdige først? og da i særdeleshed Køge Bugtbanen.

— bro

Restaurant »På fortovet«
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

Månedens emner ...

Mommark havn solgt

Efter flere forhandlinger har Lysabild kommune købt færgehavnen i Mommark af DSB for 50.000 kr. Kommunen har allerede inden købet af havnen ført forhandlinger med rederiet Union, Dybbøl, om videresalg af havnen. Rederiet påtænker at etablere turistsejlad mellem Mommark og Ærø. Indrette campingplads med cafeteria samt bygge en anløbsbro for lystsejlere ved Mommark havn. Der skal stadig holdes plads fri til de lokale fiskerkuttere.

De store broer

Efter alt at dømme er der ikke foreløbig udsigt til at arbejdet med bygning af de mange broprojekter kommer i gang. Der ventes på rapport fra Storebæltsudvalget, og den vil først foreligge færdig til april-maj næste år. Der ventes også rapport om Øresundsforbindelsen, og i det hele taget må det fornødne materiale foreligge, før en folketingsdebat kan begynde om bygningen af disse broer. I øvrigt er spørgsmålet om finansieringen af brobyggerierne fuldstændig uafklaret. Det synes dog som om, at man vil bryde med de hævdevundne principper om, at passage af broer skal være gratis.

Udvidelser på Kolding station

I løbet af vinteren skal der foretages en række større ændringer ved og omkring banegården i Kolding. Ventesalen skal udvides, og der vil ske en modernisering af hallen, hvor der skal anbringes garderobebokse.

De to kiosker i forhallen skal trækkes længere ud mod perron 1. Man opnår herved at kunne foretage en udvidelse af forhallen, idet dørene ud til perronen skal flyttes ud, så de flugter med den bageste del af kioskerne.

Garderobeboksene, der i øjeblikket er placeret uhensigtsmæssigt i et lille afsides liggende rum på perronen, vil blive flyttet ind i forhallen, hvor de skal placeres ved væggen op mod banegårdsrestauranten. Boksantallet udvides samtidig, og nogle særligt store bokse sættes op.

Perron 2 skal forlænges i nordlig retning mod Fredericia med omkring 40 meter. Forlængelsen skyldes, at mange af de større persontog har svært ved

at få alle vogne til perron. I samme forbindelse skal overkørslen mellem perron 1 og 2, der i øjeblikket ligger foran stationsbygningen, forlægges i udvidelsesretningen.

I øjeblikket er man ved at samarbejde med kommunen i gang med at restaurere gangtunnelen, der forbinder banegårdspladsen med havnepladsen samt i den mindre tunnel mellem perron 1 og 2.

Gedser—Warnemiinde overfarten

Færgen »Danmark« kan slet ikke klare godsvognsoverførselen på denne overfart, og selv om den østtyske færge en gang imellem går ind på ruten for at rydde op i de mange godsvogne, der henstår på begge sider af overfarten, hjælper det kun lige i øjeblikket. For ikke at begrave Gedser station i tomme vogne, sendes disse over Rødby Færge og videre gennem Vesttyskland. Denne transportform og de tomme vognes henståen i Gedser koster penge. På dage med stor trafik f. eks. i efterårsferien måtte »Danmark« flere gange efterlade lastbiltog, selv om der ikke kom en eneste godsvogn med. Det haster med at få færgen, der er under bygning på Helsingør Skibsværft, færdig.

Jernbane- og vejarbejder i Aulum

Samtidig med at rette kurven ud ved stationen flyttes overhalingssporet til nord for Danmarksgade, og da der derved bliver to spor på denne gadeoverskæring, er der nu opstillet automatiske helbomme her. Pladsen foran stationen er ryddet, og efter at den bliver asfalteret, bliver der her parkeringsplads til 32 biler. Danmarksgade gøres to meter bredere ud til hovedvej 16.

Herning—Vejle N

På denne strækning påbegyndte man at udskifte spor og sveller i 1963. Den givne bevilling hertil strækker dog kun til, at der hvert år kan udveksles spor på en strækning af 9 km. I år nåede man til Hjortsballe lige før Give. Samtidig nedlægges kabler til fjernstyring, signaler og automatiske bokse til den kommende fjernstyring af strækningen.

Parkering ved S-stationer

Det stadige trafikpres på Københavns centrum, har bevirket, at omegnens kommuner i høj grad bestræber sig på at skabe bil-parkeringspladser ved S-stationerne, hvor man kan stille bilen og tage toget resten af vejen. Det bliver hurtigere end at skulle finde parkeringsplads inde i byen. Ved Hellerup station indrettes 300 P-pladser, ved Gentofte st. 100 P-pladser, og ved den nye Vangede station ligeledes 100 P-pladser. Ved Charlottenlund station er en gammel villa nedrevet og gav plads til 40 P-pladser. Gentofte kommune ejer et stort areal ved Jægersborg station, hvor det er meningen, at indrette P-plads til ca. 700 biler. Ved Allerød st. skabes plads til parkering af 121 biler og stativer til 250 cykler. Endelig vil Københavns kommune anlægge et større antal P-pladser ved Valby station. Det fremgår heraf, at der gøres meget for at holde bilerne fra at køre ind til Københavns centrum.

Køgebugt banen

Det synes nu som om, at der skal komme mere gang i fuldførelsen af Køgebugtbanen således, at den kan være færdig til Vallensbæk i 1971. Det er meningen at søge bevilling på 25 mill. kr. i det kommende finansår og 35 mill. kr. hver af de to næste finansår.

Vi har modtaget

Ved min afsked fra DSB

Ja, jeg har været fuldt tilfreds med livet ved DSB. Når man har været med i den rivende udvikling, der er foregået i min tid, må man glæde sig over alt det, man har været med i.

Jeg har i al min tid været på hovedbanen; det kan nok kræve sin mand. Det er vemodigt at skulle sige farvel til en etat man har tjent i over 50 år. Det er også vemodigt, at sige farvel til Grænselandet, hvor min kone og jeg er blevet særdeles godt modtaget af de rare mennesker, man altid finder hernede i Sønderjylland. Vi vil sent glemme Sønderjylland.

Jeg vil gerne give udtryk for min taknemmelighed for godt samarbejde og god forståelse til alle, vi kom i kontakt med gennem de 10 lykkelige og uforglemmelige år i Haderslev. Vi er jo her på jorden for at tjene vor medmennesker. Husk det, allesammen. Jeg har aldrig haft svært ved at udnytte tiden, så jeg er ikke bange for at blive uvirk-

Månedens foto

som. Jeg mener, at så længe man lever, stiller livet krav til en. I øvrigt har jeg så meget, jeg skal have udrettet endnu.

I det hele taget må jeg sige, jeg har været heldig, idet jeg gennem tiderne har haft gode og dygtige medarbejdere, og stort set har arbejdet, der altid har været min hobby, givet mig stor tilfredshed og ikke for mange skuffelser. Jeg siger nu farvel og tak til mine medarbejdere og til de mange, jeg har lært at kende gennem de 50 år. Jeg kan kun sige tak for de rige minder, og det menneskekundskab, jeg har indhøstet i min tid ved DSB, og jeg ønsker alt godt for DSB i fremtiden.

Andreas Stougaard,
Haderslev.

Kostbart jernbanebyggeri

Har med interesse læst Deres artikel i Jernbane-Bladet nr. 7 for juli 1967 om statsbanernes kostbare anlægsvæsen.

Når man så som her bliver bekendt med, at man ved udarbejdelse af et projekt for et nyt pakhus på 150 kvm. kommer til en samlet udgift på 200.000 kr., så spørger man sig selv: »Hvad bruger man dog alle de penge til?« — Er det mon ikke administration det hele?

Hvis man følger lidt med på bygge-riets felter, ved man, at et ganske almindeligt eenfamiliehus med hvad der hører til i dag af installationer — endnu kan opføres for ca. 1000 kr. pr. kvm. Hvordan kan det så gå til, at en stor, tom skal, som et pakhus jo kun er, kan koste næsten 50 pct. mere pr. kvm.?

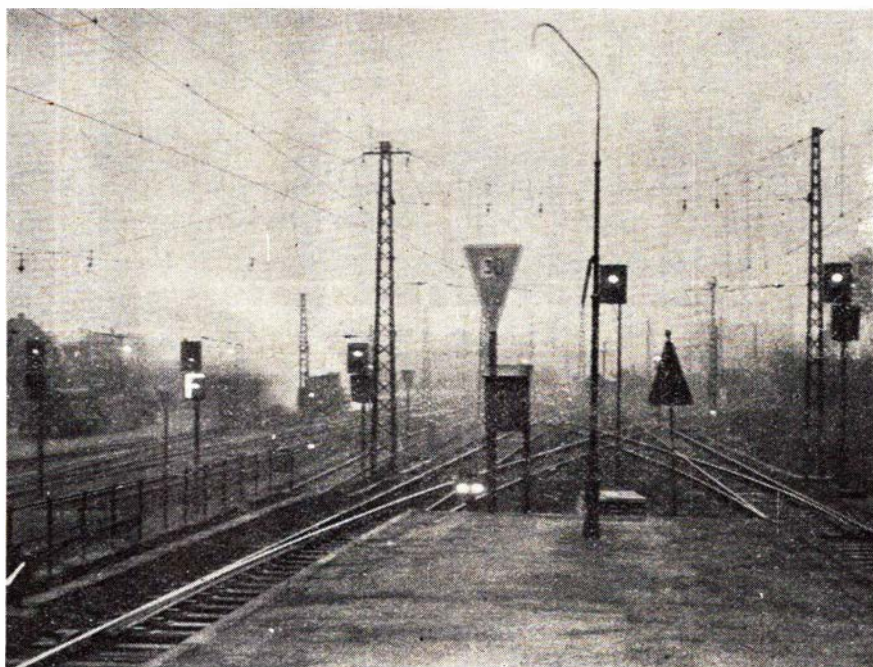
Men det får man nok ikke noget svar på.

Fortsat god jagt.

N.

DTM og Jernbanemuseet

I den stående debat om Jernbanemuseet vil jeg gerne tillade mig at gøre opmærksom på, at der i kataloget fra Danmarks tekniske Museum af 1967 på side 12 står: citat: »Statsbanernes Jernbanemuseum og Danmarks tekniske



Aftenskumring på Vanløse st. 1949. Foto: Olaf Rasmussen

Museum har truffet aftale om, at den kommende udstillingsbygning på »Lappestensbatteriet« ved Ndr. Strandvej i Helsingør også skal rumme lokomotiver, jernbanevogne og andet banemateriel. Af hensyn — — — —

Dette til Deres orientering.

E. Dalgaard Eriksen, Vejle.

Erindres det...

For 100 år siden — 1867

Det er i år 100 år siden Brennerbanen åbnedes for jernbanetrafik mellem Tyskland og Italien. Banen, der løber mellem Innsbruck og Bolzano, er 129 km lang og består af 27 tunneler, hvoraf flere er vendetunneler. I banens første år kørte kun to togpar daglig. Nu rej-

ser 2—3 mill. mennesker årligt med denne bane.

For 50 år siden — november 1917

Mere rationering

Sidst i oktober indførtes smør-, mælk-, kaffe- og thekort, samt flæskkort. Den 15. november blev brændevinskatten firedoblet og en flaske akvavit kostede da 11 kr. pr. flaske. Det skal i forbindelse med alle disse prisstigninger oplyses, at der tilsyneladende ikke var pengemangel blandt folk i dette savnets år. Københavnernes indtægter var fra 1915 til 1917 vokset fra 257 mill. kr. til 639 mill. kr.

Boulevardbanen åbnes for drift den 1. december. Samtidig nedlægges Klampenborgbanestationen i Gyldenløvesgade.

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascope

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Besøg den nye Restaurant

SVANEMØLLEN

Svenstrup - Tlf. (08) 15 87 11 nr. 459
Lækker og veltillavet mad, som De kan
nyde i hyggelige og skønne omgivelser.
Selskabslokaler indtil 200 kuverter.

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen
- stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe med hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telefon (119311) 140

Vi bor og spiser på

HOTEL HARMONIE

Sæby J. - Tlf. (084) 6 10 15
- et 1. kl. madsted . . .

TRE SMÅ KINESERE

Kaj Munksvej 1 - Århus - Tlf. 14 35 91
Orientalisk, italiensk, spansk og fransk
spiserestaurant.
Selskaber modtages.

Spis på

CAFETTE

Østergade 28 - Silkeborg - Tlf. 2049
Lækkert og veltillavet smørrebrød
fra kr. 0,95.
Dagens middag kr. 4,85
En god kop kolbekaffe . . .

Lad udflugten gå til . . .

Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 54 06 18

Et 1. kl. madsted . . .

Vi dækker op indtil 200 couv.

Elly og Erling Jensen

Nyd den smukke udsigt over

Molslandet og Vigen fra

HOTEL SKANSEN

Mens De slapper af, gør vi alt i vort
køkken for at tilfredsstille Deres
kulinariske ønsker

Tlf. (06) 34 10 10 - Ebeltoft

Spis på

MUNDELSTRUP KRO

Tlf. 19 01 11 nr. 43

En kulinarisk oplevelse

Selskaber modtages indt. 250 couverter
(ny vært Bent Sørensen)

En deputation fra Henne-Lønne sogneråd har den 20. foretræde for trafikministeren i anledning af planer om en jernbane fra Nørre Nebel til Nymindesgab. Banen bliver 1 mil lang og vil koste 354.000 kr.

En ringsporvognsline. Der søges koncession på en sporvognsline: Skovshoved-Christiansholm-Fortunen-Jægersborg-Bernstorff-Charlottenlund og Ordrup.

Gladsaxe sogneråd vil søge om at få realiseret en plan om en elektrisk sidebane til Slangerupbanen. Banen skal gå fra Emdrup st. til Frederiksborgvej og følge denne til Søborg.

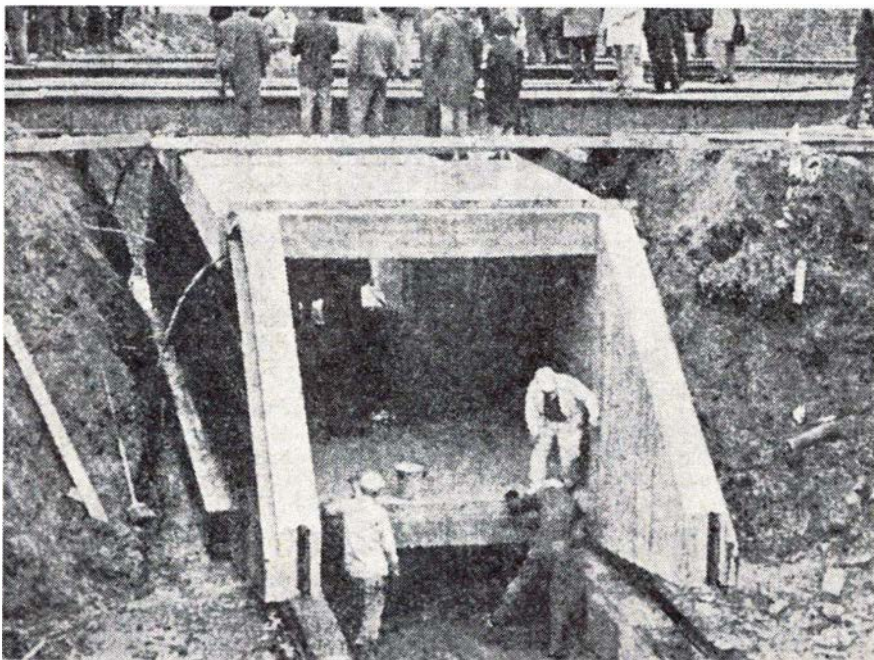
For 25 år siden — november 1942

Fra den 10. november indsætter statsbanerne et specielt mæketog på syd-banen fra Næstved-Haslev-Køge-København, der danner tyngdepunktet i mæketilførselen til Storkøbenhavn.

I statsbanernes driftsberetning for afvigte år oplyses, at man i 1941 har befordret 54,3 mill. rejsende og forøget personalet med 1222 personer.

Store vanskeligheder for jernbanerne på Sjælland grundet et stærkt snefald d. 29. til morgen. Flere tog sad i flere timer fast ved Roskilde.

Fodgænger-tunnelen ved Allerød



Tunnelen på vej ind under sporene

Som tidligere meddelt skulle der bygges en fodgængertunnel under banen i nærheden af Allerød station. For første gang ville man forsøge at bygge denne på utraditionel måde, ved at bygge den firkantede tunnelramme uden for banen, og derefter trække den ind under banen på dens endelige plads. Arbejdet blev påbegyndt sidst i juli måned og ventes afsluttet i begyndelsen af december.

Den 10. oktober var man klar til at trække den 120 tons tunge kolos på plads. Efter nogle kortvarige startvanskeligheder var det hele overstået på fem kvarter.

Tunnelen, der er tre meter bred og måler 2,2 meter i højden samt 10,5 meter i længden, vil blive forsynet med stamper med barnevognstrin mod øst til Hillerødvej og vest til Kærnevænget. Den kommer dermed til at indgå som et meget vigtigt forbindelsesled i det stianlæg, der forbinder kommunens østlige og nordøstlige del med skolen og bycentrum.

DSB står som bygherre for Lillerød kommune, og arbejdet udføres af entreprenørfirmaet Børge Rugaard, Kgs. Lyngby.

Skulle tunnellen være bygget på sædvanlig vis, ville arbejdet have været i 4-5 måneder med langsom kørsel for

togene i næsten lige så lang tid. Ved den anvendte byggemåde reduceredes generne for toggangen til et minimum. Til gengæld har der så været ekstra udgifter til gravning og tilbagefyldning i selve byggegruben, til etablering af midlertidigt fundament samt til selve rullearrangementet, og byggeudgifterne ville således have været de samme på begge byggemåder, nemlig ca. 335.000 kr.

I få linier

Den rullende trappe på Vesterport station, der nu har kørt i 34 år, har været ude af drift i en hel måned. En ny rulletrappe vil koste 400.000 kr. I stedet lader man Thrige levere nogle håndlavede reservedele til udskiftning på den gamle trappe.

Der er nu afgivet bestilling på nyt lyntogsmateriel i stedet for det, der blev totalt ødelagt ved Odense ulykken. Det drejer sig om materiel til ca. 5 mill. kr., der leveres fra DSBs sædvanlige lyntogsleverandør.

Det forventes, at den siddende tjenestemandskommission vil slutte sit arbejde så betids, at der kan afgives betænkning og fremsættes lovforslag til ny tjenestemandsløve gældende fra 1. april 1968.

DSB har søgt om at blive medstifter af et europæisk containerselskab, hvor DSB skal indskyde 1 mill. belgiske francs – ca. 140.000 kr.

Den samlede kommunale beskatning er fra i fjor til i år steget med 5,9 milliarder kr. eller med 14,2 pct., oplyser Danmarks Statistik.

Det kan vist siges, at LO har påtaget sig en nyttig kontrol ved en privat indsamling af materiale til pristalsansættelsen, ved at foretage indkøb i forretningerne anonymt.

Det bliver spændende at se de nye togviserskilte på Kbh. H fjern, der skal afløse de ganske værdiløse skilte, der har været benyttet siden banegårdens åbning i 1911. Ville det ikke være helt på toppen, dersom der kom en fjernsynsskærm, i lighed med de, der benyttes i Kastrup lufthavn?

Vognvaskeanlægget på det nye S-togs depot ved Tåstrup station er nu udbudt i licitation.

En prisvinder fra Storebæltsbro-konkurrencen har fremsat en ide til en bro mellem Sjællands Odde og Mols. Den skulle kunne bygges for samme penge som en Storebæltsbro vil koste.

En udstillingsvogn med et tysk elementkøkken, der er indrettet som spisebar, har på en 400 km lang jernbanerundrejse i Danmark besøgt 35 købstæder og stationsbyer.

Trafikministeren har fra DSB udbedt sig forslag til et revideret udkast til en ny banelov. Det forventes, at det kan afgives før jul.

Luftfartskyndige mener stadig, at luftskibe, som vi kendte dem fra tyverne, bliver fremtidens luftfartøjer.

Vejforskningen har målt, at en tungt læsset lastbil belaster vejen lige så meget som 100.000 personbiler. Da det voksende antal lastbiler besørger 75,80 pct. af godstransporterne, fremgår det hurtigt, hvem der er årsag til de store vejvedligeholdelsesudgifter.

Tunnelen, der foribnder banegårdspladsen med den nordlige bydel i Korsør, er nu så vidt færdig, som der kun mangler den ende, der vender mod banegårdspladsen, men den må vente til moderniseringen af stationen skal ske. Der er megen tilfredshed med den nye tunnel.

Ferie- og udflugtssteder

Vi bor og spiser på

HOTEL FREDERICIA

v/ Anna Andersen
Oldenborggade 8 – Fredericia
Nymonterede værelser – Et 1. kl.
madsted – Tlf. (059) 2 00 90

Vi mødes på

CAFE »HJØRNET«

Tønnesgade 6 – Vejle – Tlf. 2388
Små varme retter – lækker smørrebrød
til moderate priser

Spis på . . .

CAFETERIA VEST-BAR

Vesterbrogade 36 – Arhus – Tlf. 13 16 37
(vis a vis „Den gamle By“)
God daglig middag – Lækker smørrebrød
samt frisklavet kaffe – Rimelige
priser – Ny indehaver.

Lad udflugten gå til

GALTEN HOTEL

Tlf. (06) 18 44 11 nr. 18
Et 1. kl.s madsted
Nyrestaurerede lokaler

Man bor og spiser godt på

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 – Hillerød
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Bo og spis godt . . .

Herning Missionshotel

Bredgade 20 – Tlf. (07) 12 54 44

STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager



Banegårdsrestaurationen LYNGBY

O. H. Pfeiffer



Banegårdsrestaurationen

HILLERØD

TOM VALÈT

Struer

Cykelforretningen JYLLAND

ved Anker Lauritzen
Danmarksgade 9 - Struer - Tlf. 5 18 56
De førende mærker i cykler -
autocykler - barnevogne
samt dukkevogne . . .
1. kl.s reparationer udføres

SHELL Service

v. N. Juhl Rasmussen
Bredgade 6 A - Struer - Tlf. 5 17 46
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr
Quick service samt autoreparationer
foretages på vort moderne værksted

BJERRE's BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 5 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Bestilling modtages
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

Ind til . . .

ESSO SERVICE

Søndergade 94 - Struer - Tlf. 85 16 75
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Esso selvbetjening - spar 3 øre

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards Eftf.
Ure - Optik - Guld - Sølv
Østergade 8 - Struer - Tlf. 5 02 70

SØNDERGADES KONFEKTURE

v/ K. Rønn Olsen
Søndergade 84 - Struer - Tlf. 5 16 74
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker
Lækkert brød og kager

Vi kører til

ESSO SERVICENTER

v/ Tage Andersen
Holstebrovej 56 - Struer - Tlf. 5 08 75
benzin - olieskift - vask - smøring
stort udvalg i autotilbehør

Kig ind



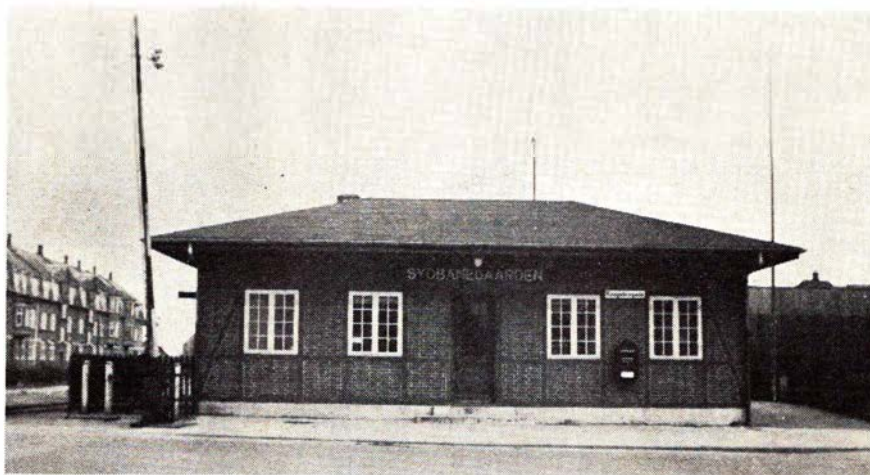
ved kino

Sedet for den moderne hårpleje

Nedlagte stationer



Kolding sydbanegård 1911-1932



Kolding sydbanegård 1932-48. Foto: Ib V. Andersen

Allerede kort efter Kolding Sydbaners åbning i 1911, ville man gerne have sporforbindelse til Kolding statsbanestation. Dette opnåedes først i 1922. Det var imidlertid grundet stærkt kurvet spor et besværligt foretagende, og det besluttedes derfor at sælge den ret store sydbanegård og bygge en ny på den anden side Kongebrogade, og den var så banens sydbanegård fra 1932 til dens lukning i 1948. Den første station købtes af Dansk Arbejdsmands Forbund, Kolding afdeling.

DASF har nu solgt bygningen til A/S Shell, der skal bygge på arealet. DASF bygger en ny bygning på et areal i nærheden, og når den er færdig til kommende forår, vil sydbanegården blive nedrevet.

Den sidst byggede sydbanegård solgtes ved banens lukning i 1948 til en ungdomsforening, der flyttede bygningen hen i en gade med det mærkelige navn Ridderdyb.

Sagt og skrevet

Elever fra 10. skoleklasse

— Undervisningsministeren har ganske ret i sin antagelse, at togene ikke bliver forsinkede, fordi den, der giver afgangssignal ikke har realeksamen. Den pågældende har ansvaret for sikkerhedstjenesten, og det kan være så-

vel en arbejdsmand som en stationsforstander — i denne forbindelse er re-aleksamen uden betydning.

Det er kun til den gruppe, vi uddanner med henblik på overtagelse af chefstillinger af administrativ karakter, vi stiller krav om en realeksamen. — Alt-så vejen fra trafikelev via assistent og kontrollør til stationsforstander, trafikinspektør eller højere stillinger. Det er ikke deres eventuelle medvirken ved sikkerhedstjenesten, der kræver en re-aleksamen.

Gdr P. E. N. Skov.

DSB som arbejdsgiver

— Vi har haft en sag angående en timelønnet rutebilchauffør ved DSB. Driftslederen i Sønderborg havde med-delt, at der ikke var beskæftigelse til to timelønnede chauffører i Ribe, så han måtte forflyttes til Sønderborg eller Vejle. Da denne chauffør havde længst anciennitet ønskede han ikke at flytte. Efter nogle skrivelser med Arbejds-mandsforbundet, meddelte man mig, at jeg selv kunne forhandle med rutebil-chefen. Det kan være vanskeligt at for-handle med arbejdsgivere i almindelig-hed, men med staten som arbejdsgiver var det i hvert fald umuligt for mig. De er hverken til at hugge eller stikke i! Så tog chaufføren sit gode tøj og gik, og han fik straks andet og bedre betalt arbejde.

Jørgen Bramming, Ribe.

De billige søndagstog

Søndag den 10. august 1924 solgtes der 33.651 billetter flere end den tilsvarende søndag i 1923, og merindtægten var ca. 75.000 kr.

Den næste søndag, 17. august, da vej-ret var ganske ualmindelig slet, var billetsalget ca. 20.000 større end tilsvarende søndag i fjor (også en regnvejrs-dag), og merindtægten var ca. 54.000 kr.

Succes'en synes at være solid.

»Vor Stand« d. 31. august 1924.

Der kan være en undskyldning

I Hurwitz: Den danske kriminalret, 4. rev. udgave står der pag. 248:

»En person, der påtager sig en stil-ling med særlige færemomenter eller omsorgsforpligtelser udsætter sig na-turligvis ved pligtforsømmelse, mang-lende iagttagelse af sikkerhedsforan-staltninger etc. for et vidtgående uagtsomhedsansvar. Men heller ikke her rækker ansvaret videre end for-eneligt med hans evner«.

Landsrettens bedømmelse er måske særlig realistisk m.h.t. det i citatets sidste punktum nævnte forhold.

Læserbrev i Politiken.

Fra dagbogen

Nykøbing Mors d. 3. oktober. Den stær-ke storm har i dag bevirket, at vand-standen i Sallingsund er en meter over daglig vande, hvilket har gjort det vanskeligt for færgen »Morsø« at komme ind under broklappen. — Fra midten af måneden afløste færgen »Dan« fra Helsingør, mens »Morsø« var på 3 ugers årligt eftersyn på Ålborg Værft.

Rødby Færge d. 7. oktober. Ved 17.40-tiden påkørte et rangertræk et holdende dieselloko. Portør O. H. Jør-gensen, der opholdt sig på ranger-maskinen, pådrog sig en flænge i pan-den.

Frihavns stationen d. 8. oktober. Da rangertrækket kørte til aftenfærgen fra Malmø påkørtes en svensk per-sonbil, der holdt på sporet. Bilen blev totalt ødelagt, men ingen personer kom noget til. Den svenske bilist på-stod, at rangerpersonalet havde givet signal til, at han skulle »stanna« der.

Emdrup d. 11. oktober. Da et tog fra København L i formiddags var kom-met gennem Tuborgvej-viaukten så



NEJ!
— den skal ikke
UD —
den skal
IND til stort

STØVSUGER EFTERSYN

kun kr. **25.-**

Rensning — smøring — kul
Et antal slanger fra kr. 20
Hentes og bringes aften og dag.
Hurtig levering!

VIGTIGT! I egen interesse eftersyn
hver 5. år

Deres gamle støvsuger bliver prima
— ved et eftersyn hos

tima
STØVSUGER-SERVICE
Ingerslevsgade 126
Tlf. 31 67 65 — 69 18 23



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant **»Halsskov-Perlen«**
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«
DSB
Restaurationer
GEDSER RØDBY FÆRGE
DSB Restauration »Fægekroen«,
Rødby Færge

Holstebro

Gulf Service

Vesterport - Holstebro - Tlf. 2 13 76
Benzin - Olieskift - Smøring
Reparationer samt quick-service
Autogummi - såvel nyt som slidbaner

Damefrisør Annelise Petersen

M. Poulsen's Eftf.
Stationsvej 20 - Holstebro - Tlf. 2 08 97
Alt indenfor moderne hårpleje
Skånsom og holdbar permanent

Vi handler hos

Købmand J. BUNDEGAARD

Danmarksgade 21 - Holstebro
Tlf. 2 10 29
Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine
spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Restaurant Flamingo

Østergade 16 - Holstebro
Tlf. 2 01 90
Krostue - Bowling - Musik - Dansant
Stedet hvor man spiser godt

BENT PEDERSEN

Nøhr's Eftf.
Allégade 5 - Holstebro - Tlf. 2 06 09
Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Extrafin kaffe

SØNDERLANDS KIOSK

v/ Harry Andersen
Sønderlandsgade 3 - Holstebro
Tlf. 2 01 97
Aviser - Uge- og månedsblade
Stort udvalg i lommeromaner

BRØDUDSALGET

Skivevej 40 - Holstebro - Tlf. 2 30 10
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
NB. Morgenbrød udbr. søndag på best.

CALTEX Servicestation

ved mekaniker Freddy Sørensen
Holstebrovej 41 - Herning - Tlf. 12 27 48
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service samt repr. udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Westergaards Blomster

Nørregade 54 - Holstebro - Tlf. 2 00 68
Det førende udvalg i blomster -
buketter - kranser og dekorationer

lokoføreren tre små børn lege i sporet på Emdrup station, hvor ingen tog standsede. Han brugte motorvognens fløjte, hvorefter de to børn løb væk fra sporet, mens den tredje løb over sporet og blev påkørt. Da toget standsede lå den lille 2-årige pige midt i sporet, uden at være ramt af hjulene. Hun døde kort efter indlæggelsen på hospitalet.

Tåstrup d. 13. oktober. Lyntoget »Nordjyden« på vej mod Korsør, måtte ved 18-tiden efterlade det halve af toget på Tåstrup station, da det ikke var muligt at få løsnet bremserne på disse vogne. De efterfølgende tog forsinkedes indtil 40 minutter.

Hele landet 17. oktober. Den værste orkan i de seneste 50 år rasede fra eftermiddagen til langt ud på natten over hele landet. Årsagen til uvejret var, at Danmark var kommet i klemme mellem en koldfront fra nord og en varmfrent fra syd. Uvejret anrettede store ødelæggelser og trafikforstyrrelser. Færgetrafikken over Storebælt var helt indstillet fra kl. 18 til over midnat. Væltede træer og nedfaldne grene forårsagede ledningsbrud flere steder, der medførte standsning af næsten hele S-togs trafikken. Væltede træer fra skove lå over sporene og standsede toggangen i længere tid. Der skete kun materielle skader.

Peter Bangsvej d. 20. oktober. En 23-årig mand blev i dag idømt 20 dages hæfte for den 23. maj at have overfaldet billetkontrolløren på stationen. Dømte var sammen med sin hustru ankommet hertil, hvor kontrollen afkrævede dem en billet for deres barnevogn. — Hvad rager det dig, dit dumme svin. Når Hovedganegården ikke forlanger billet for barnevognen, skal du heller ikke have nogen, sagde den dømte. Derefter greb han fat i kontrollens jakke og skubbede ham op mod en mur. Kontrollen pådrog sig en hjernerystelse og var sygemeldt i 9 dage. Den dømte blev foruden hæftestrafpen pålagt at betale 311 kr. i erstatning og omkostninger.

Lyngby d. 10. oktober. Ved 10-tiden rev et S-tog køreledningen ned over sig. Kørestrømmen måtte i den anledning afbrydes mellem Holte og Gentofte, og det tog tre timer før normal kørsel kunne genoptages. Da det var på et trafiksvagt tidspunkt, at uheldet indtraf, kunne trafikken mellem Gen-

tofte og Holte afvikles ved hjælp af rutebiler.

Århus H d. 24. oktober. To af de gennemgående tyske vogne Ålborg-Køln afsporede ved 8.50-tiden under rangering på stationen. De rejsende blev overflyttet til et par danske vogne, og toget kunne fortsætte med en forsinkelse på 40 minutter. Da afsporingen skete under Frederiksbro, hvor det ikke var muligt at komme til med den store kørekran, tog det lang tid med at få vognene på sporet igen.

Valby d. 24. oktober. Da et gennemkørende tog mod Næstved kl. 22.45 passerede stationen, blev et kraftigt kanonslag smidt ud fra toget og eksploderede på perronen, hvor der heldigvis ikke befandt sig personer i det øjeblik. Af resterne af kanonslaget kunne det konstateres, at det var af den type, der benyttes af militæret til markering af artilleriild under øvelser. En afhøring af de soldater fra Næstved, der befandt sig i toget, gav intet resultat.

Hold dig i form

Kondition afhænger af tre ting: styrke, bevægelighed og udholdenhed.

Muskelstyrke er nødvendig for at kunne bevæge kroppen og for at kunne udføre det fysiske arbejde, som livet kræver. Stærke muskler beskytter ryggraden og andre vitale dele af kroppen. Jo stærkere muskler man har, jo mere kan man belaste sig uden at få ondt i ryggen eller blive udmattet.

For at kunne bevæge kroppen smukt og harmonisk må man have bøjelige led. En sådan bøjelighed bevirker, at man kan bruge kroppen effektivt, at man kan udføre det, man har at gøre, med mindst muligt forbrug af energi. Selv den enkle ting f.eks. at komme ud og ind ad en bil kan være meget besværligt for den, der har stive og ubøjelige led.

Udholdenhed er en betingelse for at kunne tåle langvarig fysisk aktivitet, og udholdenhed beror i væsentlig grad på hjertet og blodcirkulationsevnen til at forsyne kroppens organer med blod og ilt. Når dette svigter, hvad der er det samme som, at man mangler udholdenhed, bliver man træt og må give op på grund af udmattelse. Disse tre ting: styrke, bevægelighed og udholdenhed, bidrager således på forskellig måde til ens totale konditionstilstand.

Jernbaneliv 1914-1962

Rybro's erindringer

(11)

Ydre godsbane

Vi fik åbnet Flintholm station, men lad os gå lidt tilbage i tiden før dette skete.

Som så ofte, både før og senere, skal man mange år tilbage i historien fra de første planer om en banestrækning dukker op, og til den er en kendsgerning.

I 1899 holdtes en konkurrence til ordning af Københavns banegårdsforhold. I denne deltog daværende stadsingeniør senere generaldirektør Amt, hvis forslag bl.a. indeholdt en ringbane fra Valby over Frederiksberg, Rolighedsvej, Nørrebro til Hellerup, Østerbro og Københavns personbanegård. — Efter samme princip havde statsbaneanlæggene med lidt ændret linieføring, udenfor samme konkurrence, udarbejdet et lignende forslag til en ydre godslinie.

I rigsdagssamlingen 1902-03 blev vedtaget en lov om ekspropriation af arealer til bl.a. nuværende København H. Formentlig var det i den anledning, at baneanlæggene til stor harme for bl.a. baneformand David Jensen, Vigerslev, midt i sommeren 1903 satte kolonnen i arbejde med at meje en grøn rugmark der ude omkring, for der skulle opmåles og slås pæle ned til rammerne af en kommende ny godsbanegård. Nu mere end 60 år senere er planerne om en sådan afløser lagt helt ud til Høje Tåstrup!

Senere dukkede planen om ydre godsbane op gentagne gange, men først i 1919 vedtog rigsdagen lov om denne banes anlæg. Samme lov indeholdt bestemmelse om, at banen skulle benyttes til persontrafik på strækningen Frederiksberg-Hellerup med station ved Nørrebrogade. Strækningen, der er på ca. 12 km, var færdigbygget sidst i 1929.

Banen blev straks anlagt med 45 kg skinner i skærveballast. På stykket fra

Fuglebakken til Nørrebro, den såkaldte højbane, begyndte man med at svejse skinnerne sammen i længder på 30 meter. Samme højbane var, da den blev bygget, det hidtil mest kostbare stykke jernbane i Danmark. Med sine kun 600 meter kostede dette stykke 2,3 mill. kr. pr. km, og så var selve stationen ved Nørrebrogade, der kostede 200.000 kr. ikke medregnet i det først anførte beløb. Mange penge på daværende tidspunkt.

Til sammenligning med disse priser tjener, at Boulevardbanen fra København H til Østerbro med tilsvarende



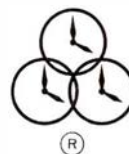
Aktieselskabet

Dansk Normal-tid

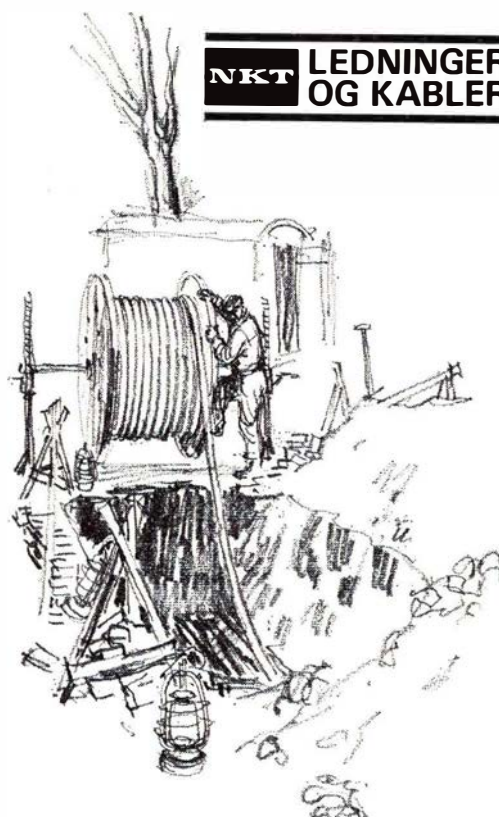
Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.

Telf. (01) *12 21 50



ELEKTRISKE URE



Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V - TLF. *14 27 47

priser på materialer og lønninksudgifter kun ville have kostet 1,6 mill. kr. pr. km. De 12 km ydre godsbaner kostede i alt 8,5 mill. kr. Deraf betalte København og Frederiksberg kommuner hver 2¼ mill. kr. Dette sidste må ses på baggrund af, at kommunerne ved de 18 broer, der blev bygget, blev befriet for 15 niveauoverskæringer. Viadukten ved Dalgas Boulevard er ikke medregnet heri, da den først blev bygget i 1933–34.

Brobyggeriet

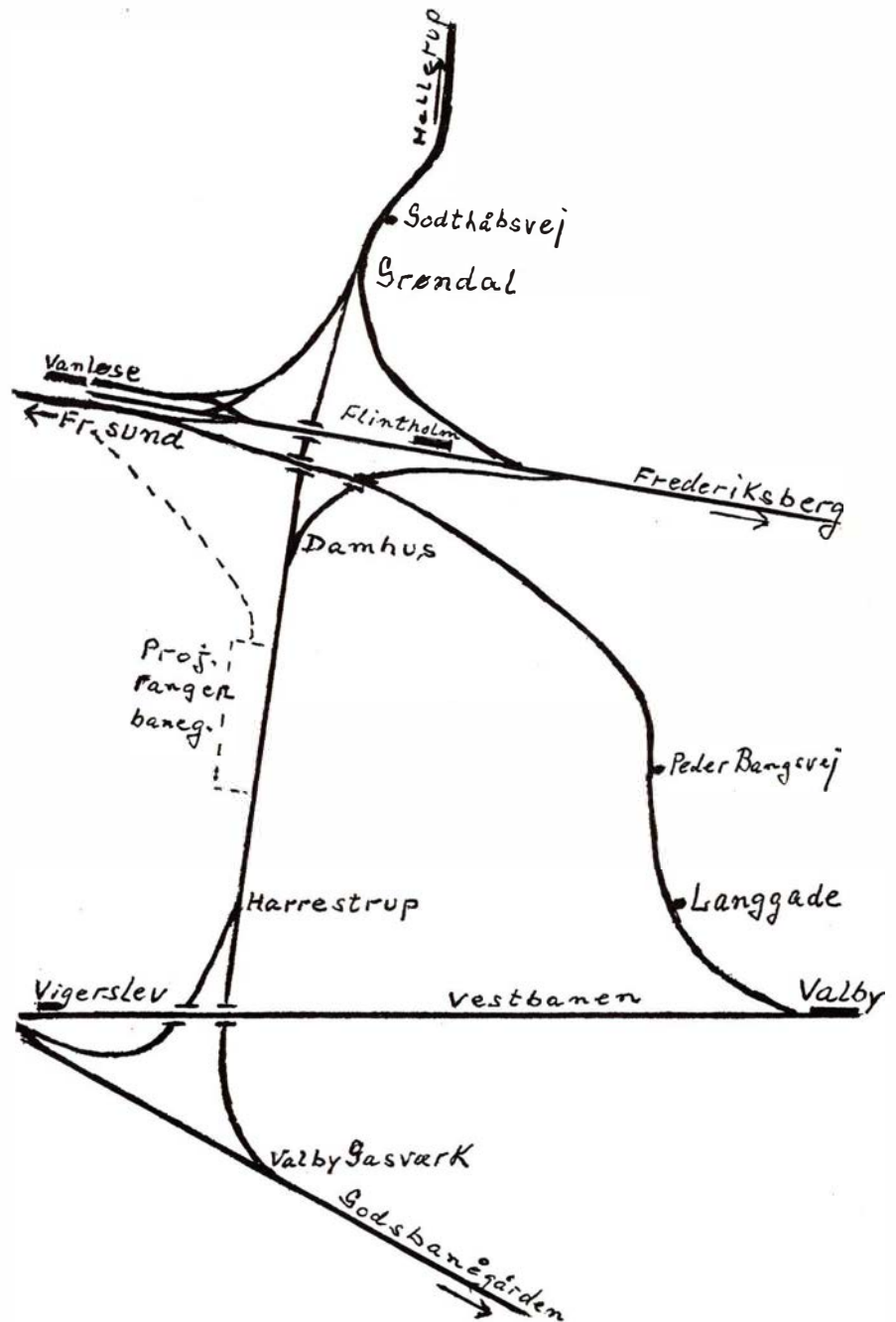
De fleste af de 15 broer, der her er tale om, blev bygget som nødhjælpsarbejder de første år i tyverne. På dette tidspunkt var der ikke tænkt på elektrisk toggang, så de fleste af dem måtte bygges om til dobbeltspor, og en enkelt blev der aldrig brugt for. Finsensvejbroen fik derimod et hul for meget. Fra den planlagte rangerbanegård mellem Peter Bangsvej og Finsensvej skulle godstogene til Frederikssund køre gennem dette hul og videre ad broen over Grøndals Parkvej til Vanløse. Da det aldrig blev til noget med rangerbanegården, blev der heller ikke brug for broen.

Broen blev først revet ned i 1952, tredive år efter, at den var bygget. I den tid var den kun til udgifter for DSB og til besvær for trafikken på Grøndals Parkvej. Broen var bygget for lavt, så mange biler fik revet det øverste af læsset af. Som det vil ses på billedet af broen, gik vejen tidligere i stensætnings højde, men ved den sænkning af vejen, der skete ved broens bygning, blev der en vældig stigning op mod Jernbane Allé. Mærkeligt nok blev vejen ikke fyldt op igen, da broen var fjernet.

Et kostbart sporskifte

Normalt er det sådan, at der ikke foretages nyanlæg eller ændringer på en station før planerne har været forelagt stationen til udtalelse. Da der ikke var nogen på Flintholm at forelægge planerne for, blev det også derefter. Noget af det mest uhensigtsmæssige, der blev lavet ved dette anlæg, var det sporskifte, der blev lagt i Damhus, hvor togene til og fra Frederiksberg skulle passere. Det var en »engländer« med nogle korte hjertetunger. Mon ikke det var et man havde på lager og her fandt en anledning til at blive af med, hvor der ikke var nogen til at protestere.

I 33 år måtte stationen døje med dette håbløse sporskifte med alle dets evindelige ulemper. Hvad har det dog ikke kostet gennem de mange år ved



Skitse over Københavns ydre godsbaner



Gå i

Bondestandens
Sparekasse

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 120 kontorer, på Sjælland.

reparationer, tilkaldelse af signaltjensens personale pr. Taxa om natten, togforsinkelser m.m. Først i 1963 blev dette sporskifte udvekslet med to enkelte sporskifter, som stationen havde ansøgt forgæves om i mere end 30 år.

En stor ulempe ved dette baneanlæg var det også, at der ikke fandtes mulighed for at kunne køre fra det ene spor til det andet på så lang en strækning som fra Valby Gasværk til Lersøen, hvilket forårsagede store forsinkelser i toggangen under venstresporskørsel, og det var der ikke så lidt af, da strækningen blev elektrificeret.

Ikke et ondt ord om DSB teknikernes dygtighed, når der er tale om deres faglige kunnen, men når det drejer sig om praktisk jernbanedrift, er det ikke altid lige godt. Hvor skulle de i øvrigt også have den fra?

Intermezzo

Fra turistlivet

Toget med det unge par havde lige passeret gennem en lang tunnel.

– Er du klar over, at den tunnel har kostet over 300 millioner at bygge, sagde han lidt efter.

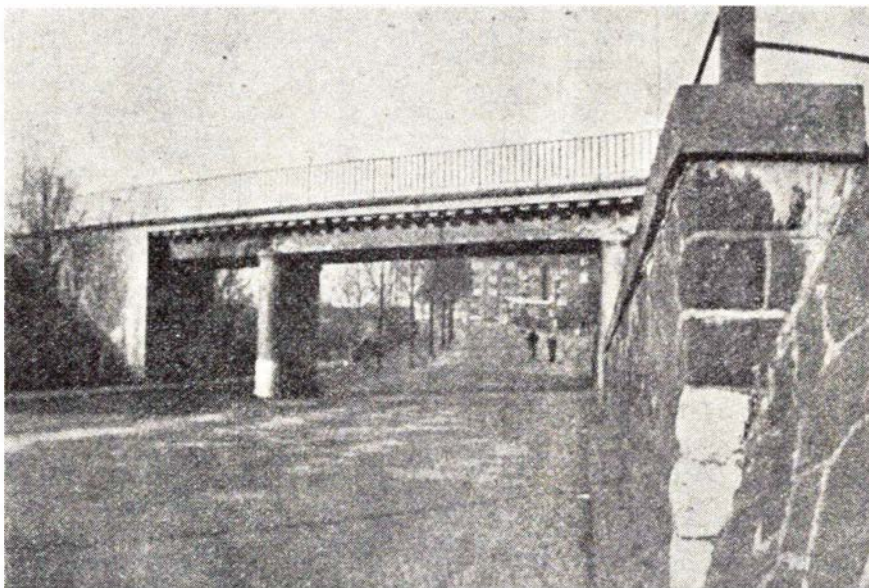
– Det er den sandelig også værd, svarede hun rødmende.

Lyskurven

En jyde skulle til dyrskue i Randers. I krydset ved Randers Bro kørte han over for rødt lys. En betjent så forseelsen og vinkede bilisten ind til siden.

– Så De ikke der var rødt lys, da de kørte over krydset?

– A æ it kommen te æ bøj få å si på kulørt lamper. A ska te dyrskue!



Grøndalparkvejs broen, der aldrig blev benyttet

Næstved

Banegårdens Blad- og Tobakskiosk

Næstved – Tlf. 72 02 11
Alle dag- og ugeblade
Køb tobaksforbruget her

ISMEJERIET

v/ Gunnar Sørensen
Hvedevænget 80 – Næstved
Tlf. 72 48 70
1. kl. mejeriprodukter

PAGH'S CAFETERIA

Ringstedgade 5-7 – Næstved
Tlf. 72 55 76

Slagelse

JERNBANETANKEN

v/ K. Rasmussen
Banegårdspladsen – Slagelse
Tlf. 52 10 13
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-service udføres
stort udvalg i autoudstyr

Esso Service Station

Sorøvej 41 – Slagelse – Tlf. 52 11 67
Benzin – Olie – Vask – Smøring

B. P. Service Station

Mariendals Allé 34 – Slagelse
Tlf. 52 43 30
Benzin – Olie – Vask – Smøring
Quick-service



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindelse.

D. S. B. benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB $\frac{1}{2}$ overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB $\frac{1}{2}$
»SVANEGÅRDEN«

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

Banen Gravlev-Tirstrup

En krigsbane

Var det værnemagtens skuffelse over anvendeligheden af vognbjørnssporet, der anlagdes på ETJ ved denne banes skæring med hovedvej A 15, der gav stødet til, at der skulle føres spor ind på Tirstrup flyveplads?

Var det anlæg af dette flyveplads-spor, der var en af årsagerne til, at bl. a. stentransporter fra RGGJs 3 km lange sidespor fra Gerrild til Gerrild Strand forbedrede sidstnævnte banes økonomi så meget, at der mod et underskud på 177.000 kroner i årene 1939–42 fremkom et overskud på 206.000 kroner i årene 1943–46?

Et relevant svar på disse spørgsmål er vel svært at give anno 1967, men en kendsgerning er det, at kørsel med blokvogn og tankvogne fra vognbjørnssporet til Tirstrup blev en fiasko. Spor og blokvogn var ok, men da først transporten efter ca. 50 meters kørsel sank ned i vejsiden og hele historien væltede, så viste det sig at være en tvivlsom læsning. Det med stentransporterne er måske heller ikke vel underbygget, men det fortælles på Fuglslev egnen, at der kom ballast fra Gerrild Strand, og det er i hvert fald en kendsgerning, at der derfra gik meget væsentlige transporter til Karup.

Tirstrupbanen

Denne bane blev også delvis en kendsgerning, og da dette vel også for de fleste læsere er »ukendt land«, har JERNBANE-BLADETS medarbejder til fods på stedet fundet de kendsgerninger frem der – anno 1967 – er at finde.

På homstændige skitse kan De orientere Dem. Se hvordan planen for banen var, både hvad angik tilslutning til ETJ (ca. 500 meter nord for Gravlev) som selve baneforløbet. Selve sporanlægget i tilslutningspunktet vil blive nærmere beskrevet i forbindelse med en senere omtale af ETJ, så det lader vi ligge.

For så vidt angår selve strækningen, er der på skitsen anført en del løbenumre, hvis betydning nærmere forklares efterstående.

Punkt 1. Dette kan – med god vilje og lokal påvisning anes, ikke mere.

Punkt 2. En lille bæk er over en relativt lang strækning rørlagt, men derudover er alt for så vidt angår punkterne 1–3 skjult i dyrkede arealer.

vejpasage stedfæster tydeligt forløbet på dette sted.

Punkt 5. Vi nærmer os en anden bæk,

Punkt 4. En sænkning i asfalten ved

Punkt 3. Falder ind under 2.

og her er terrænet af en sådan form, at en større dæmning – bækken rørlagt – måtte bygges og ligger der endnu.

Punkt 6. Dæmningen går via et »for-svundet stykke over i en mindre ud-gravning i kant af nåleskov. Dette fortsætter via punkterne 7–9, hvor det – bl. a. ved passage af 2 skovveje – via volde i baneside er let at stedfæste, hvor sporet skulle gå, idet der, da arbejdet sluttede, kun var lagt spor fra ETJ til punkt 5 (bækgennemløb). Herfra og til punkt 17 var planum klar, men ballast manglede for største delens vedkommende.

Punkt 10. Her bydes der på bevok-sede men tydelige sidevolde, idet vi passerer asfaltvej medfører, at vejen måtte hæves.

Punkt 11. En »pukkel« på vejen. Stå-ende her kan man fundere over, hvor

mange bilister, der egentlig kan tænke sig grunden til denne gene.

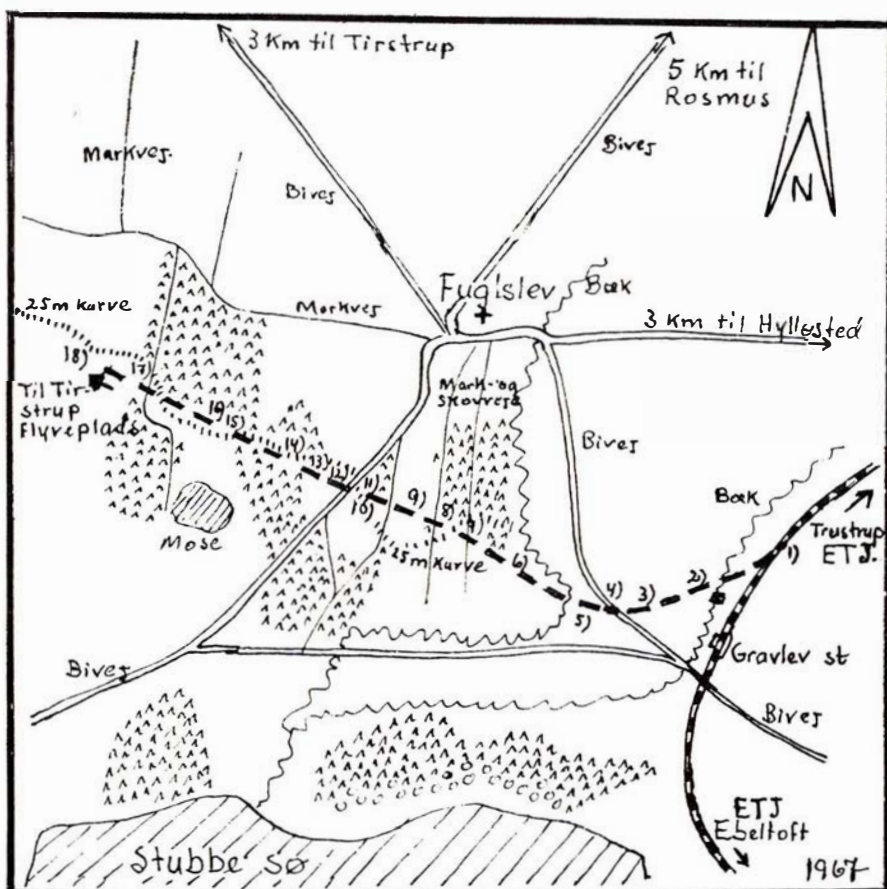
Punkt 12. Lille og kort dæmningsrest, der er gennemskåret af en sydvest-nord-øst løbende rende – 1½ m dyb – beregnet for dræning, vandledning eller lignende. Dette lodrette snit gennem bane-anlægget giver rig anledning til at studere dets struktur. Men hvilket resultat: rent sand. Hvad der er natur og hvad der er tilkørt, umuligt at fastslå.

Punkt 13. En helt tilgroet dæmning, nåletræer, men umiskendeligt en bane-rest. På siderne grøfter og uden for disse volde.

Punkt 14. De samme kendetegn minus dæmning.

Punkt 15. Stadig det samme, men nu i sydlig udkant af plantage og med udsigt over den nærliggende Gammel-mose. Bevoksningen tyndere og lettere passabel – de næste 200 meter var i sandhed ikke let passable.

Punkt 16. Som nævnt distraherer træ-erne, men banetegnene kan stadig findes.



Punkt 17. Lidt lettere, lysning i plantagen fører os til vestudkanten af den.

Punkt 18. Dyrkede sandagre, og så er det slut. Ganske vist udpeges lokalt, at banen gik der og der, men beviset er ikke let at finde. Sandet er ens. Ganske vist siges det også lokalt, at det vestover kun var delvis afsluttede planumsarbejder, der lå klar ved arbejdets slut, men dog var der sket så meget, at tipvognstogene periodevis løb helt fra ETJ til flyvepladsen.

Og så selve sporet. Herom fortalte en af de ældre »tilskuere«: Det var på de 1.000 meter, der var køreklar, et så svært spor, at man skulle tro, at det var dette spor, der var hovedsporet og ETJ, der var sidesporet!

18.



Banerest SV for Tirstrup by

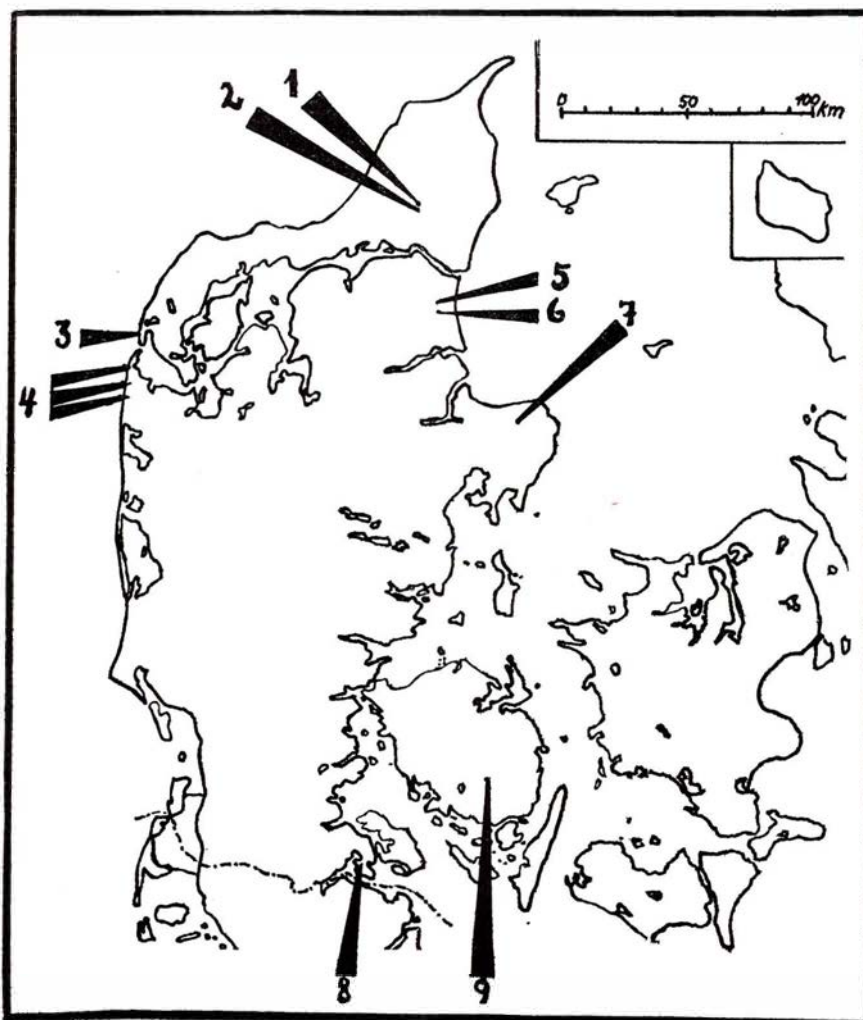
SET MED SMALSPOR-BRILLER

Med udgangspunkt i roebanernes forsvinden bringer Jernbane-Bladet her nogle tips til landets smalsporsentusiaster. Opskrift på nogle i drift værende smalsporsystemer af nogenlunde omfang, altså af en størrelsesorden, der giver mulighed for i hvert fald nogen »togkørsel«. Dette sidste nævnes, fordi en lang række virksomheder o.l. anvender intern sportransport, ind imellem af relativt stort omfang, men uden det, der ovenfor er karakteriseret som »togkørsel«.

Hovedvægten er lagt på landsdelene vest for Storebælt, idet kendskab til de nordsjællands teglværksbaners nuværende sporstade ikke kendes i tilstrækkeligt omfang.

På hosstående kort er som nr. 1–9 markeret de aktuelle områder, og til de enkelte numre skal følgende føjes:

- 1) *Store Vildmose. Kås briketfabrik.*
Ca. 21 km spor, sporvidde 700 mm. 5½ m³ selvlossende tørvesmuldvogne. Traktortrækraft, hyppig kørsel.
- 2) *Store Vildmose. Pindstrup Mosebrug*
Umiddelbart syd for Kås-spor. 600 mm, flere km spor og hyppig kørsel. Tremmevogne, skurvogne og brandslukningsvogne.
- 3) *Vandbygningsvæsenet Agger-Krik*
785 m sporvidde og udstrakt spornet med varierende kørselshyppighed. Kører også »rene« persontog.
- 4) *Vandbygningsvæsenet. Thyborøn, Ferring, Trans*



Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99



Brændselolie - Smørelolie
Oliefyr - Oliekanke
ARNE PAULSEN
Østerå 17 - Tlf. 12 91 11 Ålborg

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Ålborg - Tlf. 12 56 39

Alt i kolonial - konserver - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

Vejgård Begravelsesforretning

Ib Larsen
Hadsundvej 27 (v/ Vejgård Torv)
Ålborg - Tlf. 12 80 13

B. P. SERVICE

v/ Aa. Kristensen
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres

»FARVELADEN«

Grønlandstorv 22 A - Tlf. 13 34 66
Ålborg
Færvæ - Lakker - Dørmatte - Linoleum
Vinyl - Rullegardiner - Voksdug
Stort udvalg i moderne tapeter

Den elegante rensning får vi i

TRI - RENSERIE

Absalonsgade 24 - Ålborg - Tlf. 13 48 05
Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

MEJERIUDSALGET

v/ Sv. Vestergård
Sjællandsgade 55 - Ålborg - Tlf. 12 54 86
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
brød, øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

Gælder det kaffe, vine, spirituosa - så
KAFFEBØRSEN

v/ Dorte Kvesel
Absalonsgade 3 - Ålborg - Tlf. 13 25 67
F. eks. ¼ kg Santos kr. 4,50
Øl i de kendte mærker kr. 1,50

ISMEJERIET

v/ Ole Christensen
Poul Paghsgade 27 - Ålborg
Tlf. 12 31 87
1. kl. mejeriprodukter - Lækkert brød og
kager. Best. på dessert-is modtages.

Vi kører til

Autoværkstedet

v/ Vagn Kjærsgaard (R. Vest's Eftf.)
Kjellerupsgade 4 - Ålborg - Tlf. 12 52 54
1. kl. autorep. udføres på alle mærker
Garanti for
fagmæssig og reel behandling

SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78 - Ålborg
Tlf. 16 10 75
Benzin - olie - vask - smøring
hjulafbalancering - tændrør
Quick service

Damerne går til

SALON FEMINA

v. Jytte Sørensen
Borgergade 28 - Ålborg - Tlf. 13 63 64
1. kl.s moderne hårpleje ...
sidste nye frisurer

Parfumerie DOREE

Boulevarden 6 - Ålborg - Tlf. 12 55 03
Stort udvalg i alle førende mærker
Moderne klinik for fod- og skønheds-
pleje samt manicure...

Anna K. Toppenberg

Fyensgade 54 - Ålborg
Tlf. 13 02 49
Tobak - Vin - Spirituosa

Vi handler i

Slagterforretningen

v/ P. Jensen Christensen
Herluf Trollesgade 23 - Ålborg
Tlf. 12 76 78
Kun én kvalitet - den bedste ...

Vi handler hos

Købmand Hansen

Louisegade 10 - Ålborg - Tlf. 13 42 15
1. kl. kolonial, konserver, vine,
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor ekstrafine kaffe.

OSTEKÆLDEREN

ved B. Jørgensen
Fyensgade 44 - Ålborg - Tlf. 12 69 34
Stort udvalg i vellagrede oste
samt vine og spirituosa

IND TIL



Service

ved Sv. Erik Jensen
Gugvej 41-49 - Ålborg - Tlf. 12 38 73
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autoudstyr

Lad os forfatte Deres festsang

GLENDAL

Jernbanegade 21 - Ålborg - Tlf. 16 01 72
Duplikering af enhver art fra dag til dag
-- også på Electronstencil

SUPER SOFT

Østerbrogade 19 - Vestergade 5
Ålborg - Tlf. 17 35 19
Soft-ice - Dessert-is samt chokolade
og konfekturer

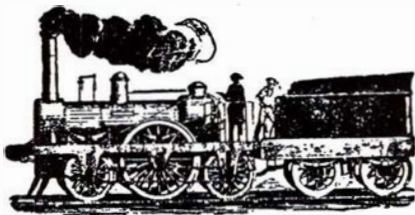
3 nærliggende men ikke sporforbundne områder, alle 785 mm. Kørsel – også persontog – til høfder under udbygning.

- 5) *Lille Vildmose. Cementfabrikkernes Mosebrug*
700 mm spor. Under 2 verdenskrig 77 km spor, nu ca. 25 km. Stærkt begrænset kørsel, tremmevogne.
- 6) *Lille Vildmose. Pindstrup Mosebrug*
Ligeledes 700 m sporvidde (sporforbundne). Kørselsintensiteten her stor. 6 traktorer, 110 hækvogne samt nogle specialvogne (for 2 år siden). Fabrik i Kongerslev.
- 7) *Stenvad. Pindstrup Mosebrug*
Ca. 7 km spor fra fabrik i Stenvad til og i mose. 600 mm. Kører det meste af året og relativt ofte.
- 8) *Nybøl Nor. Teglværksamarbejde*
Teglværkerne Grønland og Island ved Egersund er hovedkomponenterne. Sporvidde 600 mm. Sporudstrækning adskillige km. Der køres mange tog pr. dag.
- 9) *Stenstrup området. Teglværksamarbejde.*
Også her 600 mm sporvidde. Også her teglværkssammenslutning med »sporforbund«. Togkørsel samt rangering i ret stor udstrækning.

Har De interesse og kommer De forbi, er der altså smalsporsmuligheder forannævnte steder. Noget kender De i øvrigt allerede fra bladets spalter, og mere kan vi muligt senere møde samme sted.

Lad os føje til, at Jernbane-Bladet alle steder blev modtaget med stor velvilje.

18.



Drivatbanenyt

HHJ Odder d. 6. oktober. Kl. 11.10 kørte en personbil ført af en 69-årig dame ind på Mejerivej-overskæringen, og blev påkørt af et godstog fra Århus. Da hun befandt sig midt i sporet blev bilen af banerømmeren ført sidelæns med hen ad sporet, indtil toget standsede. Der skete kun materiel skade.

AP Ålborg d. 7. oktober. I eftermiddag skete der et mindre sammenstød mellem en skinnebus under rangering og et DSB rangertræk. Der skete kun ringe materiel skade, men skinnebusen kom for sent til perron, og toget blev forsinket 20 minutter i afgang.

AP Sæby d. 17. oktober. En tysk bil kørte ved 18-tiden i usigtbart vejr mod den ene bom på overskæringen ved Knæverhede. Det lykkedes at standse toget, således at der ikke skete nogen påkørsel.

DBJ Lobbæk d. 21. oktober. Morgenet fra Neksø påkørte ved 7.20-tiden en kvie, der sprang ind foran toget og blev påkørt, da dette passerede Smøringe. En mand i toget aflivede den ilde tilredte kvie, hvorefter toget fortatte til Rønne.

AP Ålborg d. 24. oktober. 7. juni forrige år skulle tre mand drive 88 kreaturer over banen ved godset Louisendal ved Gudumholm. Kun halvdelen af kreaturerne var kommet over, da blinklyset gik i gang. Tre køer blev påkørt og måtte slås ned. For skade på lokøet havde AP krævet 363 kr. i erstatning, men retten i Ålborg tilkendte kun AP halvdelen af beløbet, da den fandt, at toget, under hensyn til de dårlige oversigtsforhold og dets bremsevne, blev fremført med for stor hastighed. Ved landsrettens behandling af sagen i dag fastslog retten, at da overkørslen er forsynet med blinklys, er der

Odense

I. P. HANSENS EFTF.

v. Simon Nielsen
Vindegade 120 - Odense - Tlf. 12 21 05
Beklædningsbrædder til væg og loft
Kehlede lister på lager

RUTEBILSTATIONEN'S chokolade- og tobakskiosk HOVEDBANEN'S chokoladekiosk

Odense - v/ Børge Jensen

Nyborg

MARINUS HOLST'S EFTF.

v/ Kay From
Nørrevoldg. 18 - Nyborg - Tlf. 31 04 40
1. kl. kolonial, konserves, vine,
spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe.

EINAR NIELSENS EFTF.

Leif Jensen
FISKEHUSET NR. 1
Fiskerihavnen - Nyborg - Tlf. 31 08 53
Fisk en gros, en detail

Korsør

ARLY JENSEN

Kolonial - Konserves - Tobak - Vine
Dybfrostvarer - Byens bedste kaffe
Tårnborgvej 58 - Korsør - Tlf. 57 04 76

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C
Tlf. (06) 13 01 00

Fredericia By's og Omegns
Spare- og Lånekasse

Ind til

CALTEX service

Vesterbrogade 54 - Fredericia
Tlf. 2 25 41 - 2 48 92

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autoudstyr
Udvidet Quickservice udføres af fagfolk

Aalborg

Chokoladeforretningen »Star«

Vesterbro 81 - Ålborg - Tlf. 13 00 24
Stort udvalg i chokolade samt
konfekturer - Spec.: Gaveæsker

ÅBEN KL. 10-24
Grillstegte kyllinger
byens bedste - prøv selv
GRILL-BAREN

Østerbro v/ Karolinelund
Ålborg - Tlf. 13 65 45

Hasseris Skomager i »Marlis«

Hasserisvej 104 - Ålborg - Tlf. 13 49 64
1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti

»SØHELTENS KIOSK«

v/ Birthe Jensen
Herluf Trollesgade 27 - Ålborg
Aviser - Uge- og månedsblade samt
stort udv. i billgbøger - Tlf. 13 43 10

Stedet for moderne hårpleje...

SALON SOLVEIG

v/ Karin Boye
Borgergade 21 - Ålborg - Tlf. 12 61 52
1. kl. individuel behandling...

Nørresundby

PRÆCIS

URE - OPTIK

G. LORENZEN - ØSTERBROGD. 152
NØRRESUNDBY - TELF.: 173353

Samvittighedsfuld og fagmæssig
betjening - Stort udvalg i de førende
mærker indenfor ure og optik

»SI-KA« TRIKOTAGE

Lindholmsvej 91 - Nørresundby
Det store udv. i kvalitetsvarer indenfor
korsetterring - dameundertøj
damestrømper - Tlf. 17 37 35

Nørresundby

Vi handler hos Købmand Finn Kristensen

Teisensvej 3 - Nørresundby
Tlf. 13 00 08

Alt i kolonial - konserver - dybfrost
samt årstidens frugt og grønt
Stort udvalg i vine og spirituosa

SHELL SERVICE

v/ automekaniker Gunnar Hansen
Thistedvej 119, Nr. Sundby, tlf. 13 77 07
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Autoreparationer udføres.

Esso Servicecenter

v/ John Thomsen
Østerg. 41 - Nr. Sundby - Tlf. 13 10 25
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Dækservice - Hjulafbalancering
Stort udvalg i autoudstyr

Kør til...

Bjarne Andersen's Autoværksted

Engvej 36 - Nørresundby - Tlf. 17 36 15
1. kl. autoreparationer udf. på alle
vogntyper til konkurrencedygtige priser

Brønderslev

Specialforretningen KUSK GARDINER

Nygade 6 - Brønderslev - Tlf. 2 15 50
Det store udvalg i moderne gardiner
samt hvidevarer
Vi tager mål, syer og monterer for Dem

Skagen

Ind til ORA SERVICE

Skagavej - Skagen - Tlf. 4 30 15
Quick-service udføres
Alt i autotilbehør



WESTEND HERREMAGASIN

Tlf. 4 29 25 - Skagen
Alt til den moderne mand

Hjørring

CALTEX SERVICE

v/ Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Skagensvej Esso Service & Autoværksted

v/ S. Dalsgård & Søn
Skagensvej 100 - Hjørring - Tlf. 3281
benzin - olieskift - vask - smøring
1. kl. autoreparationer udføres med
fagmæssig garanti

Ringvejens Kiosk

v/ Karen Nielsen
Ø. Ringvej 6 - Hjørring - Tlf. 2031
Aviser, uge- og månedsblade
Stort udvalg i billgbøger

Vi handler i

Sundbæk's Udsalg

Anemonevej 1 - Hjørring - Tlf. 3090
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
samt lækker brød og kager

Vi handler i...

Frugtforretningen »Orange«

ved A. Pedersen
Stokbrogade 7 - Hjørring - Tlf. 1006
Alt i årstidens frugt og grønt
Konserver og dybfrost

Damerne går til

Salon INGE

(forh. Wiener-Salonen)
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733
Stedet for den moderne hårpleje...

Vi handler hos

Byens Billigste Frugt

v/ K. K. Svendsen (indg. v/ Aa. Holt)
Br. Seidelinsgade 12 - Hjørring - tlf. 24 91
Alt i årstidens frugt, grønt og konserver
Stort udvalg i blomster og buketter

Vi handler i

SKAGENSVEIS KIOSK

v/ Niels Bidstrup
Skagensvej 156 - Hjørring - Tlf. 2529
Aviser - Uge- og månedsblade
Tobaksvarer
Åben hverdag 8-22, søndag 8-20

intet grundlag for at toget har kørt med større hastighed end forsvarligt, eller at togets personale har udvist nogen fejl. Dyrenes ejer og fodermesteren skal derfor sammen betale AP de krævede 363 kr. samt 600 kr. i sagsomkostninger.

Ingen respekt for rødt blink og klokker.

I anledning af ovenanførte biluheld på Mejerivej-overskæringen i Odder, har Aarhus Stiftstidende den 12. oktober foretaget en kontrol ved denne overskæring med trafikanternes færden ved togtider.

Vi overværede seks på hinanden følgende togpassager, og næsten alle kunne have været endt med et alvorligt uheld.

Kl. 12.10. Tog fra Århus. Ingen færdsel.

Kl. 12.20. Tog fra Odder. Ti skoledrenge for hjemadgående ser det røde blinklys og hører klokken. De standser op, kikker til begge sider, ser toget 100 meter fra og løber over. En ældre cyklist ser til, men reagerer ikke.

Kl. 13.05. Tog fra Odder. En folkevogn drejer om hjørnet ved Skolegade (10 meter fra overskæringen). Ser det røde blink, bremses, men skrider på den regnvåde broslægning. Bilen kommer til at holde inde over sporarealet. Føreren når at bakke, inden toget passerer. En lignende situation har tidligere været årsag til en alvorlig ulykke.

Kl. 13.50. Tog fra Århus. Færdsel fra begge sider ad Mejerivej, men ingen faretruende situation.

Kl. 15.10. Tog fra Århus. Inden blinksignalet begynder, går to drenge balancegang på skinnerne. Da toget passerer, rækker de tunge ad føreren. Føreren af en varevogn ser lyset sætte i gang. Han bremses først, men ombestemmer sig og kører over, uvidende om, hvor langt toget er væk. Inden næste togs passage benyttes overskæringen som vendeplads af en personbil.

Kl. 15.30. Tog fra Odder. Efter togets passage overhaler en bilist – nr. to i

køen – den forreste bil på trods af at lyset stadig blinker. Skinnebussen er dårligt nok over vejen, og bilisten er absolut uvidende om, hvorvidt der følger et tog efter.

De foreliggende tilfælde viser klart den ligegyldighed, hvormed overskæringsulykkerne bliver mødt. Kun togenes personale synes at have frygt for ulykkerne, og det giver sig udslag i, at alle tog føres over Mejerivej med meget lav hastighed.

Driftsresultater

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jb.

Banen havde sidste driftsår et underskud på 886.149 kr., en stigning på 130.911 kr. året før.

Høng-Tølløse Jb.

Driftsunderskud kr. 315.000 mod kr. 273.000 det foregående år.

Model-Jernbane

En elektrisk trådsav

Fra dagliglivet kender vi alle det fjerlette, hvide plasticmateriale, der bruges til isolationsplader m.v. Den almindelige varebetegnelse herfor er Flamingo Foam, eller oftere blot Flamingo-plader. En anden betegnelse er navnet Styropor. Dette udtryk stammer fra Vesttyskland og Østrig og følger derfor ofte varer, der indføres fra disse lande.

Foruden til isolationsplader af forskellig tykkelse bruges materialet til støbte emballager til vinflasker, fotografiapparater, tuber med tryksværte osv.

Grundmaterialet er polystyrol, der ved opvarmning til 70 grader gennem en særlig proces får et 20–40-dobbelt omfang. Foruden at være fjerlet, ca. 4 gange lettere end kork, udmærker materialet sig ved at være i besiddelse af en udmærket støjdæmpende virkning.

En og anden modelbygger har vel i tidens løb tænkt, at dette materiale på

København

spis

PAASKEBRØD

til pølser, bøf og hot-dogs

* 70 25 40

AMAGER BILEN

Ring til

*50 12 60

– og bliv tilfreds

C. STEINMETZ & SØN

Blikkenslageri – Sanitet

Skiffer – Bygningsarbejde

Udfører arbejder for DSB

Lindegårdsvej 37 – Charlottenlund

Tlf. Ordrup 704

Hillerød

Monopol

Tøj for mandfolk

Slotsgade 43 - HILLERØD - Tlf. 26 63 26

KNUD Jensen

HILLERØD

Specialforretning i damekonfektion

Frederiksværkgade 6 B

Tlf. (03) 26 10 40

B & T

Frederiksborg Amts Sparekasse

- hele familiens pengeinstitut



Frederikshavn

Specialforretningen
Børnenes Magasin
Knudensvej 55 - Frederikshavn
Tlf. 2 20 59
Det store udvalg i børnetøj -
til de rigtige priser
Dåbskjoler udlejes

Vestbyens Slagteriudsalg

v/ Frank Rom Jensen
Raaholtvej 58 - Frederikshavn
Tlf. 2 15 65
1. kl. kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg
Stort udvalg i dybfrost
Smørrebrød ud af huset
til festlige lejligheder

MEJERIUDSALGET

v/ Aksel Christiansen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - Konserves
Lækkert brød og kager - Tlf. 42 07 43

SALON »HANNE«

v/ Hanne Holm Christensen
Stenbakkevej 34 - Frederikshavn
Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer - Tlf. 42 38 40

H. C.s KIOSK

v. Egon Christensen
Asylgade 27 - Frederikshavn
Telefon 2 16 59
Aviser - dag- og ugeblade

London Magasinet

På Søndergade i Frederikshavn
Tlf. 2 01 46

Sygeplejeforretningen

Danmarksgade 55 - Frederikshavn
Tlf. 2 09 35
Sygepleje - barnepleje og
parfumeriartikler

Esso Servicecenter

v/ Bjarne Rasmussen
Søndergade 3 - Frederikshavn
Tlf. 42 16 04
Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
Quick-service - Alt i autotilbehør



ESSO Servicecenter

Jørgen Henningensen
Rimmens Allé - Frederikshavn
Tlf. (084) 2 32 20 - Åbent: 7-22
Quick-service alt i autotilbehør

SIVS VASKERI

Barfredsvej 32 - Frederikshavn
15 års erfaring garanterer
1. kl. behandling af tøj
Tlf. 2 30 48

Vær sikker . . . ind til Esso Service Station

v/ Olav Rohde
Vangen pr. Frederikshavn
Tlf. 8 01 11-530
Benzin - olieskift - vask - smøring -
quick service - Døgnvagt

Pallesen & Jacobsens Eftf.

Kurt Grønlund
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn
Tlf. 42 04 95
Alt i smedearbejde udføres

Ismejeriet »Sønderport«

v/ Holger Frandsen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - konserves
Lækkert brød og kager - Tlf. 42 07 43

Ind til

CALTEX SERVICE

Søndergade - Frederikshavn
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service - Stort udv. i autoudstyr
Tlf. 42 35 95

Aars

K. MADSEN

J. KJÆR - P's eftf.
Himmerlandsgade 49 - Års - Tlf. 2 13 31
Stort udvalg i moderne møbler
Reparation og ompolstring
Konto oprettes

Skive

Følg gulfstrømmen til . . .

GULF SERVICE

Sdr. Boulevard - Skive - tlf. 2594
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

WIENERBAGERIET

v/ Elo Strøm Nielsen
Posthustorvet 10 - Tlf. 710
Brårupvej 123 - Tlf. 854 - Skive
1. kl. lækkert og velsmagende brød
Best. på fødselsdagskringle modtages

Vi kører til

Poul Eriks Autoværksted

Frederiksgade 12 - Skive - Tlf. 964
1. kl. fagmæssig reparation af alle
vogntyper

MØNT-VASK

Vask når De vil - åbent hele døgnet
- også lørdag-søndag
6 kg vask kr. 3,00 + sæbe
Slotsgade 8 - Skive
Våd-, tør- samt rullevask

»DET KOLDE BORD«

v/ Kok Vejby
Torvegade 14 - Skive - Tlf. 440
Alt i hjemmelavet pålæg og delikatesser
samt varme retter. Diner Transportable
Lækkert smørrebrød samt anretninger
leveres på bestilling

Vi anbefaler

Nordbanevejs

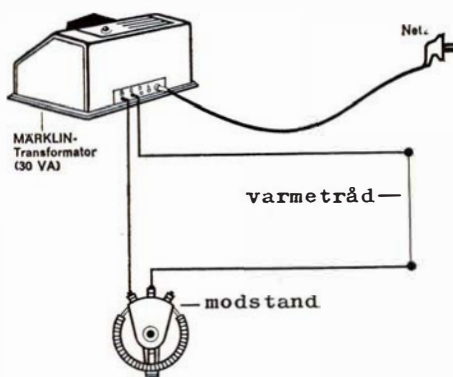
Mælke- og Brødudsalg

v/ K. Thinggaard - Tlf. Skive 2031
Kolonial - Vine - Spirituosa
1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Hadsten

ESSO SERVICENTER

v/ Jørgen Mortensen
Vesselbjergvej - Hadsten - Tlf. 410
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Quick service udføres



Strømskema

grund af de nævnte egenskaber ville være velegnet til terrændele til modelbanen.

Det er det også, men det har dog én uheldig egenskab: det lader sig ikke så godt behandle med kniv eller sav. Ethvert snit efterlader nemlig en ujævn og brudt overflade, idet de enkelte porøse perler, som materialet er sammensat af, rives fra hinanden ved snitfladen.

Med et simpelt hjælpemiddel, en elektrisk opvarmet metaltråd, fastspændt i en løvsav kan man imidlertid hurtigt udføre glatte, såvel snorlige som krumme snit.

Enhver løvsav kan efter få ændringer ændres til formålet. Tråden, hvis specielle egenskaber vi omtaler senere, skal blot anbringes på løvsavbladets normale plads.

Savens nederste klemindretning forsynes med et indlæg bestående af 2 stykker 20×20 mm og ca. 0,5 mm tykke pertinaxplader, hvorved vi har den

nødvendige isolation for varmetrådets nederste ende. Ved savbuen's håndtag fastgøres en dobbelt kronemuffe af nylon eller plastic. Kronemuffens ene bøsning forbindes nu gennem en ca. 2 cm lang til savbuen fastloddet kobbertråd med denne.

Kronemuffens anden bøsning forbindes tilsvarende med varmetrådets nederste ende.

Kredsløbet er nu: kronemuffe – kobbertråd – savbue – savens øverste klemme – varmetråd – kronemuffe.

Kronemuffen forbindes nu blot gennem en dobbelt ledning med strømkilden.

Som strømkilde anvender vi en Märklin-transformator (30 VA) af gruppe 6100. Da transformatoren har indbygget kortslutningssikring er den fuldkommen ufarlig.

Forsøg har vist, at man som varmetråd bedst anvender en konstantantråd, ca. 35 cm lang, 0,2 mm i diameter. Konstantan er en kobber-mangan legering, der har den egenskab, at den elektriske modstand i tråden er konstant, uanset trådens temperatur (deraf navnet konstantan).

Ved andre metaller stiger den elektriske modstand med stigende temperaturer.

Anvender vi en almindelig løvsav til formålet, har vi imidlertid kun brug for ca 10 cm tråd, og hertil er selv transformatorens laveste spændingsområde for højt, og så må vi indskyde en regulerbar modstand i kredsløbet. Denne modstand skal have en størrelse på 10 ohm og kunne tåle en belastning på 25 watt.



Det er sjovt at male flerfarvet - dyp i DYRUPS

Multiplast - gulvmalingen med flere farver i samme penselstrøg.

Der er fest og fantasi parat i en dåse Multiplast - ja, og utroligt slidstærke gulve! Skab selv sprælske eller stilfulde mønstre med flerfarvet Multiplast, det går legende let. Kom ind og se de mange farvekombinationer.



ARNOLD *rapido*

SPOR N = 9 m/m / skala 1:160

Den lille modeljernbane med de store muligheder

MEKANIK

Vesterbrogade 200 Tlf. Vester 63 07
1800 København V.

... og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



platan



møbler tæpper

Vejlevej - Horsens - Tlf. 62 33 88 overfor Torsted Skole

Det store udvalg i kvalitetsmøbler og tæpper til rimelige priser... NB. Rabat til Etatens folk.

Kolding



Skal De spise –
godt og hurtigt ... så

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

KOLDING (v. Jørn Klug)
Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl.s madsted - Ekstragod kaffe

Ind til

SHELL SERVICE

v/ Ole Larsen

Haderslevvej 4 - Kolding - Tlf. 2 40 26
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt stort udvalg i autotilbehør
Quick service udføres

B. P. HJØRNET

v/ Hans Richard Jensen

Fredericiagade 42 - Kolding
Tlf. 2 62 45

Benzin - Olie - Vask - Smøring
samt quick-service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

WINKEL JENSEN

Østergade 11 - Kolding - Tlf. 2 12 08
Det store udvalg i trikotage

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v. Erik Hansen

Agtrupvej 61 - Kolding - Tlf. 2 84 19
benzin - olie - vask - smøring
Quick-service udføres

Vi handler i

Bageriet VESTERHUS

Katrinegade 8 - Kolding - Tlf. 2 54 34
1. kl.s lækkert brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Cykel- og Knallertforretning

»CENTRUM«

v. Jens Preben Mehlsen
Katrinegade 19 - Kolding - Tlf. 22128
De førende mærker i cykler og
autocykler. - 1. kl.s reparation
udføres samvittighedsfuldt



Munkegade 2 - Kolding - Tlf. 2 33 85
Det store udvalg i
moderne husholdningsmaskiner

Amagertorvs Frug og Grønt

v/ Tommy Weng

Tøndervej 41 - Kolding - Tlf. 2 86 02
Alt i årstidens frugt og grønt samt
blomster og buketter
Altid friske varer

BAGERIET

v/ H. Samuelson

Haderslevvej 147 - Kolding - Tlf. 2 66 26
Altid 1. kl. lækkert brød og kager
Bestilling på fødselsdagskringle modt.
Hverdag åben til kl. 9 - mand. lukket

Fredericia

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia
Tlf. 2 02 03

1. kl.s lækkert brød og kager ...
Besøg restaurationen på 1. sal
Små varme retter og smørrebrød

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia
Telefon 2 45 50
Overdækkede selv-vaskepladser
Olieskift klarer De selv på 5 minutter
Alt i autotilbehør - Åben 7-21

Vi handler hos

Bagermester Villy Secher

Luthersvej 14 - Tlf. 2 14 21
1. kl. lækkert brød og kager
Bestilling på fødselsdagskringle

Mode - Snit - Kvalitet

SALON »CHANET«

v/ Eilly E. Hansen
6. julativej 85 - Fredericia - Tlf. 2 05 12

Fredericia

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen
Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89
Kvalitetsmøbler til rimelige priser
Stort udvalg i gulvtæpper
Vi sælger gerne på konto
1. kl. ompolstring udføres

Kitteludlejning

Gulvtæpper renses

Ring til 2 06 10

NYGAARDS VASKERI

v/ T. Christensen
Dalegade 64 - Fredericia

Den bedste service - får vi hos

GULF CORNER

v/ Jørgen Bendixen

Vesterbrogade 52 - Fredericia
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Autoudstyr. - Tlf. 2 25 10

BAGERIET

Prinsensgade 54 - Fredericia
Telefon 2 09 70
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Ekstrafin fødselsdagskringle
ABEN SØNDAG

CALTEX Service Station

v. Jørgen Dorscheus
Egeskovvej 105 - Fredericia
Tlf. 2 39 27
Benzin - olie - vask - smøring
Alt i autotilbehør

Vejle

Ring efter Gardinbussen fra

HARBOE GARDINER

Søndergade 14 - Vejle - Tlf. 3302
Det store udvalg i moderne gardiner
Vi tager mål, syr og monterer for Dem

HAVNENS TOBAKSHUS

v/ Bent Andersen
Havnegade 37 - Vejle - Tlf. 4096
Det store udvalg i tobakker - cigaretter -
vine - spirituosa samt rygeartikler

Nævnte regulerbare modstand indbygges bedst i en lille trækasse, der forsynes med to klemskruer for at sikre den nødvendige strømtilførsel. Det samlede kredsløb: net (220 volt vekselstrøm) — transformator — modstand — varmetråd — transformator og net fremgår af illustrationen.

Og så er der kun tilbage at prøve savens anvendelighed. Saven kan betjenes som en almindelig løvsav med op og nedadgående bevægelser, eller blot presses langsomt frem, idet varmen fra tråden smelter materialet og efterlader en glat overflade.

Er overfladen rillet, er det tegn på, at spændingen er for høj. Spændingen sænkes da ved blot at forøge modstanden. Den mest passende spænding/modstand findes ved forsøg.

Ved arbejde af længere varighed anbefales det af og til at afbryde strømmen og hermed afkøle tråden. Da Flamingo/Styropordampene har en ubehagelig lugt tilrådes det endvidere at arbejde for åbent vindue.

Broer, tunnelportaler m. v. udskæres efter skabelon. Man udskærer først en papskabelon i den ønskede form og fæstner den til Flamingopladen med et par knappenåle.

Herefter fører man varmetråden (løvsaven) langsomt, med konstant hastighed langs skabelonens kant.

Flamingo/Styropor-dele sammenlimes med speciel kontaktlim f.eks. UHU-por. Samtlige arter nitrolim er uanvendelige, da disse opløser plasticmaterialet, så dette falder sammen. På lignende måde kan det gå ved anvendelse af nitrofarver.

Men har man under visse omstændigheder brug for en ujævn overflade, for eksempel landskaber, bjergvægge m. v., så pensler man overfladen med acetone, benzol o. lign. væsker. Med forsigtighed, evt. ved gentagelse af processen opnår man da den ønskede effekt.

Senere indfarvning sker med vand- eller plakatfarver.

J. B. Dyrkildø.

Foto hobby

Sensommer-fotografering

Efteråret er nok den tid på året, der byder fotograferne de fleste motiver. Morgentågen med de mange smukke gråtoner. Bladene, der blæser af træerne. Og skovbunden med de mange farvenuancer, for den der fotograferer i farver.

Tågen er en af de mest spændende effekter at fotografere i. Der er ingen hårde skygger som i solskin, og alt ligger i de skønneste grå toner. På edderkoppennettet ligger endnu nattens dugperler, der på baggrund af tågeskoven danner et skovens kronjuvel-smykke. Vi overser ingenting. En dag som i dag giver selv de fineste detaljer i naturen et interessant udseende, så vi simpelt hen ikke kan lade være med at fotografere dem.

I disse dage er det hjortens parringstid. De store kronhorte sender deres brøl langt ind i skoven for at fortælle, at de er de største og flotteste. Her er jo også motiver. Men pas på, for de kan godt være ondskabsfulde og tro, at en uskyldig amatørfotoğraf kan være en rival. Derfor er et langt teleobjektiv en stor hjælp, for så kan man blive på et sted langt fra dyreflokken og alligevel få nærbilleder.

Vi må heller ikke glemme nærlinsen og vore mellemringe, så kan vi fotografere et enkelt blad som med sin visne farve kan være meget smukt, eller edderkoppens spindelvæv. Vi kan også støde på motiver i barken på træerne, der til tider kan danne de sjoveste mønstre.

Efter en tur i tågen må vi gøre vort udstyr rent. Der kan nemlig sætte sig et helt lag på kameraet. Til linserne skal man helst bruge objektiv-rensesveske, og derefter et fint vaskeskind til at pudse efter med. Til resten af kameraet bruges bare en tør klud.

Det sværeste at fotografere er vel nok mennesker. Men det er samtidig

det morsomste emne at vælge. Man kommer ikke blot hjem med nogle billeder, men man kommer også hjem med nogle minder om de mennesker man møder.

Hvordan skal man nu gribe sagen an. Det kan ikke nytte noget, at stikke kameraet lige op i næsen på den man ønsker at fotografere, så risikerer man blot et par øretæver og i bedste fald et unaturligt portræt.

Nej, man må være diplomat. Først må man indlade sig i snak med den man vil fotografere. Lad ham eller hende snakke om sig selv. Man skal måske give en pilsner eller en sodavand, måske to, før man bør nævne noget om at fotografere. Så kan man forsigtigt spørge om vedkommende vil sidde i forgrunden — sådan mere for at danne liv i billedet. Hvis vedkommende så sætter sig op, er det jo ingen forbrydelse, at man sætter et teleobjektiv på kameraet i stedet for normalobjektivet, og så har man sit billede hjemme.

De Skulle Bruge



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

I. C. Halvorsen & Sønner

Betonvarefabrik

Augustenborggade 11 . Århus C.

Tlf. (06) 145999 - 177319

Alt i betonvarer til afdækning af tlf. og el-kabler.

Leverandør af regntøj til D. S. B.

VIKING RUBBER & CO.

v/ Aage Rasmussen

Odensevej 89-91 5600 Fåborg

Tlf. (09) 61 00 98

Vejle

Vejle NY tandteknik

Michael Bergerling
eksamineret tandtekniker
åben 9-17, lørdag 9-12
Torvegade 11, 1. - Tlf. 7273
Opgang ved I. C. Huset

MEJERIUDSALGET

v/ G. Christensen
Tønnesgade 3 - Vejle - Tlf. 1321
1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager
Bestilling på dessert-is modtages

SLAGTERFORRETNINGEN

v/ Karen Rasmussen
Vardevej 40 - Vejle - Tlf. 7641
1. kl. kød, flæsk samt hjml. pålæg
og salater.
NB. Selskabssmørrebrød lev. på best.

MODESALON MERCI

v/ E. Ahrensbach
Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 4903
Altid først - med de sidste nyheder.

Vejle Karrosseri og Opretning

v/ Hans J. Sørensen
Vedelsgade 75 - Tlf. 2488

Mejeriudsalget

Orla Lehmannsgade 6 - Vejle - Tlf. 510
Kun 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager samt
øl (og sodavand)

Køb hos ...

S J MØBLER

Vissingsgade 18-20 - Vejle - Tlf. 6353
Det store udvalg i kvalitetsmøbler og
tæpper. Vi tager gerne Deres brugte
møbler og tæpper i bytte.

Violas Fodpleje

ved Viola Hansen
Roarsvej 17 - Vejle - Tlf. 6729
Alt i moderne fodpleje
Åbent fra 10-16 eller efter aftale
Eksam. fodspecialist

Vi går til

»Mestersalonen«

v/ Thøgersen
Havnegade 4 - Vejle - Tlf. 702
1. kl. moderne hårpleje

Mejeriudsalget

Skyttehusgade 19 - Vejle - Tlf. 70
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

Horsens

Deres gardinekspert ...



Det store udvalg i moderne gardiner

Stjerneskuddets Smørrebrød

Smedegade 14 - Horsens - Tlf. 221 73
Lækkert selskabssmørrebrød fra
kr. 1,50 - 3,75
Platte kr. 6,50 - Luxus kr. 8,50
Anretning kr. 10,25 - Luxus kr. 15,25
God daglig madpakke kr. 2,00 og 3,00

Ring efter „Gardinbussen“

og få et tilbud ...

GARDIN NYT

Blumersgade 8 - Horsens - Tlf. 62 81 01
Vi tager mål - vi syer - vi monterer
for Dem.



Salg - Reservedele - Autoreparationer

Ombetrækning så ...

MØBELPOLSTEREN

Havneallé 14 - Horsens - Tlf. 2 13 15
Stort udvalg i stofprøver
samt gulvtæpper i alle kvaliteter

Horsens

JASON LÆDERVARER

Rejseartikler
Søndergade 44 - Horsens
Tlf. 2 47 48

Skanderborg

Vi handler hos

Købmand Erik Jensen

Banegårdsvej 43 - Skanderborg
Telefon 2 00 80
Det store udvalg i kolonial - konserver
vine - spirituosa samt tobaksvarer

Damerne går til ...

MØLLEGADES FRISØRSALON

v/ Lisbeth Pedersen
Mølleg. 57 - Skanderborg - Tlf. 52 06 02
1. kl.s moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

Mejeriudsalget

v/ Agnete Laursen
Banegårdsvej 6 - Skanderborg
Tlf. 52 00 23
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager

Vi handler i ...

Christensens Tobaksforretning

Adelg. 61 - Skanderborg - Tlf. 52 07 52
Stort udvalg i cigarer - tobakker - vine
- spirituosa samt rygeartikler

OTHELLO Bageriet

Nørregade 27 - Skanderborg
Tlf. 2 04 05
1. kl. lækkert brød og kager ...
Bestillinger modtages

Ørting

ØRTING PLANTESKOLE

Ørting - Tlf. (06) 54 00 59
Alt i planteskoleartikler

En anden metode er at snige sig ind på motivet. Hvis man får øje på en særpræget type, lader man som om man slet ikke ser vedkommende, men bare fotograferer løst og fast, og langsomt kommer han nærmere. Når så han er fortrolig med, at man render rundt og fotograferer, kan man snige sig til et par skud.

Pas endelig på, ikke at genere de mennesker, De vil fotografere, det kan nemlig ødelægge meget for de fotografer, der kan komme senere, før at fotograferer samme model.

Hvis De har mod på at prøve sådanne modeller eller emner, så er havnen vel det mest naturlige sted at tage hen. Men pas nu på ikke at falde i vandet.

Knud Sidal.

Julekort

Lav Deres julekort med AGFACOLOR CT-KOPIER.

Som De sikkert ved, kan man få fremstillet farvepapirbilleder efter de CT 18-diapositiver, der er blevet taget i årets løb. Har De et rigtig godt billede, der egner sig til at pryde et julekort, så er det på tide allerede nu, at få fremstillet CT-kopier til dette formål. Lad fantasien spille, og tal så med Deres fotohandler om mulighederne, han vil hjælpe Dem med at virkeliggøre tanken. Det er ikke altid nødvendigt med et decideret julebillede eller vinterbillede, for at skabe stemning af jul på kortet. Også andre motiver kan benyttes. Man har f. eks. set et rigtigt sommerbillede på et julekort. Påskriften lød: Efter en god sommer, ønsker vi Jer en rigtig glædelig jul og et godt nytår. Ja – sådan kan det også gøres! God fornøjelse ...

K. S.

Personalia

Ny banechef

Overingeniør K. A. H. Gulstad er udnævnt til banechef fra 1. februar, når nuværende banechef S. Thorning Christensen trækker sig tilbage på grund af alder (70 år).

Kibæk

Stationsmester E. A. Casper, Ravnstrup, er efter ansøgning flyttet til Kibæk station, hvor stfst. J. P. Jersild har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Blåhøj

Trafikekspedient I. Hedegaard-Sørensen, Jyllingevej, er udnævnt til stationsmester ved Blåhøj station, hvor stfst. J. Dyhr efter ansøgning er flyttet til Årslev station.

Glejbjerg

Trafikekspedient A. E. Vad, Hovedgård, er udnævnt til stationsmester ved Glejbjerg station, hvor stfst. J. M. Jørgensen efter ans. er flyttet til Havdrup st.

Dødsfald

Klejnsmed R. C. V. Sørensen, fh. cvk., København, 89 år.

Stationsforsander H. A. Krøll Larsen, SFJ, Nyborg Syd, 1917–1947, 87 år.

Rangerformand L. Jensen (Aistrup), fh. Kbh. Hovedbgd., 83 år.

Stationsforst. V. Bergenholt, Ry 1944–56, 81 år.

Lokofører L. P. H. Buch, fh. Haderslev, 81 år.

Lokofører S. H. Stenderup, fh. Haderslev, 80 år.

Overbaneformand C. V. Johansen, fh. Væggerløse, 78 år.

Stationsforstander S. C. H. Christensen, Aulum 1945–62, 74 år.

Lokofører R. S. Børgesen, fh. Korsør, 74 år.

Overtrafikkontrollør J. C. E. Andersen, tariffkontoret, Sølvgade, 73 år.

Remisearbejder H. I. Stick, fh. mdt Godsbgd, 72 år.

Togfører R. P. Nielsen, fh. Kbh H, 71 år.

Lokofører N. J. Rasmussen, fh. Korsør, 69 år.

Togfører A. E. Nielsen, fh. Fredericia, 69 år.

Stationsforstander H. C. Lohmann, Gudme, Hjallese, fra 1951, 69 år.

Værkmester H. Pedersen, H P, Horsens, 68 år.

Trafikkontrollør J. P. Skjønnemand, Kolding, 63 år.

Godsekspeditør G. M. Nielsen, Herning G, 54 år.

Remisearbejder H. P. Hansen, Slagelse, 54 år.

Rangermester P. R. Olsen, Nørrebro, 49 år.

Portør H. P. Jensen, Ribe, 27 år.

Nykøbing Mors

BRUGSEN

Algade 5 - Nykøbing Mors
Tlf. 2 13 33
Pris - Kvalitet - Dividende

Gælder det radio eller TV - så ...

Radio-Centralen

v/ Hans Jørgen Bak
Algade 18 - Nyk. M. - Tlf. 2 06 20
Stort udvalg i de førende mærker.
Reparationsværksted for radio og TV

Det store udvalg i grammofoner - plader
- noder - instrumenter finder De i

MUSIKHUSET

v/ Linda Kramer
Havnegade 7 - Nyk. M. - Tlf. 206 61

G. Mikkelsens

Begravelsesforretning

A. Christensens Eftf.
Nørregade 20 - Nyk. M. - Tlf. 2 00 22
Alt vedr. begravelse og ligbrænding
i by og på land ordnes uden ekstrabetaling. Egen ligbil.
Vi kommer over hele Danmark

Køge

ESSO SERVICECENTER

v/ K. Andreasen
Vordingborgvej 85 - Køge - Tlf. 2872
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Tobaksforretningen H. Andersen

Jernbanegade 7 - Køge - Tlf. 313
Stort udvalg i tobaksvarer, rygeartikler
samt vine og spirituosa
Aut. Tipsforhandler

Køb sko hos

SKOKØB

Bjerggade 2 - Køge - Tlf. 433
Alt i herre-, dame- og børnefodtøj

Hårlev

HAARLEV INSTALLATIONSFORRETNING

Telefon 25
Alle el-reparationer og
installationer udføres

Randers

Esso Servicecenter

Aarhusvej 96 - Randers - tlf. 42 32 63
benzin - olie - vask - smøring
quick service - selvvask i egne båse

DAMESALONEN

v/ Bent Carlsen
V. Altanvej 39 - Randers - Tlf. 42 27 18
1. kl. moderne hårpleje.

Stedet for moderne hårpleje -

PARK - SALONEN

v/ Gerda Pedersen
Hadsundvej 30 B - Randers - Tlf. 42 11 06
1. kl. individuel behandling

Vore damer anbefales ...

ROTHMANN'S

Damesalon

Nyvej 21 - Randers - Tlf. 42 28 87
Moderne hårpleje i nyeste frisurer
Hurtig og nobel betjening

Bio Grønt og Blomster

v/ K. Hansen
Udbyhøjvej 152 - Randers - Tlf. 42 41 16
Alt i årstidens frugt, grønt samt
blomster, buketter og dekorationer
Vi bringer gerne over hele byen

Ejnar Jensen

Vestergade 45 - Randers - Tlf. 2 08 45
Tobak - Vine - Spirituosa
udvalg i piber

Nørrebrogades Brødsalg

v/ Jens Eriksen
Nørrebrogade 131 - Randers
Tlf. 42 33 38
1. kl. lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Broderimagasin »ANNETT«

Vestergade 3 - Randers - Tlf. 42 49 46
Stort udvalg i broderiartikler
samt tilbehør

Vi anbefaler

Søstrene Nielsen's Eftf.

v/ Ruth P. Larsen
Torvegade 8 - Randers - Tlf. 42 27 34
1. kl. fuld eller delvis pension
Hyggelige omgivelser

Vi handler hos

» NORMA «

Storegade 14 - Randers - Tlf. 42 21 13
Kolonial - Konserves - Vine -
Spirituosa samt vellagrede oste

Osteforretningen

v/ Rosa Arenshøj
Vestergade 35 - Randers - Tlf. 42 16 35
Alt i 1. kl.s vellagrede oste
Stort udvalg i hørkram

Salon Grethe

v/ Birthe Henriksen
Energivej 61 - Randers
Alt i moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer - Tlf. 42 52 36

Randers Styretøjs-Service

Støberivej - Randers - Tlf. 2 06 72
Alle reparationer udføres
på eget moderne værksted

Ikast

TANDLÆGE

CARL C. ROSENBOM

Bredgade 55 - Ikast - Tlf. 15 25 70
Konsultation mandag, tirsdag, torsdag
og fredag kl. 10-17
Onsdag og lørdag kl. 10-12

ESSO SERVICECENTER

v/ Svend H. Larsen
Vestergade 3 - Ikast - Tlf. 15 11 08
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service udføres

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*

Silkeborg

SPARE- OG LAANEKASSEN

for Silkeborg og Omegn

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag-fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket

Vi anbefaler et besøg i

Banegårdsrestaurationen

Silkeborg. Tlf. (06) 82 07 17

Gør Deres indkøb af
frugt - chokolade - tobaksvarer i

RUTEBILKIOSKEN

v/ G. Nielsen
Silkeborg

Få rensset i

REKORD - RENS

Rekord-Rens er ikke kilo-rens, men
kvalitets-rens til kilo-pris
Skolegade 21 - Silkeborg - Tlf. 82 52 35
(P-plads overfor)

DORTHE'S KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard
Jernbanevej 35 - Silkeborg
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer ...
Prøv vor ekstrafine kaffe - Tlf. 1455

Tønder

BRDR. HANSEN I/S

Storegade 23 - Tønder - Tlf. 2 12 32
Ure - Optik
Guld- og sølvvarer

Nykøbing Falster

 **Gilbarco Oliefyr**

Danmarks mest solgte
J. Lütken Frigast & Co.s
Brændselsforretning A/S
Jernbanegade 40 - Nykøbing F.
Tlf. (03) 85 34 88

Bog anmeldelser

FREMAD's Folkebibliotek

Roman fra det gamle Vestindien

— første gang på dansk

Jean Rhys — et stort forfatternavn i den angelsaksiske verden — præsenteres for danske læsere med *Langt over Havet* — et psyko-drama om en ung kreolerkvindes kærlighedslængsel, der forvandles til galskab i de eksotiske omgivelser, der er præget af slave-opstande, woodoo-dyrkelse og de hvide herskeres forfald.

En sabotørs erindringer

Hugo Horwitz' og Knud Rasmussens *En Sabotørs erindringer* betegnes som en af de bedste besættelses-bøger. Det er en nøgtern og ofte chokerende øjenvidneberetning af en aktiv deltager i nogle af besættelsestidens dristigste aktioner. Bogen er forsynet med 25 fotos.

FFB-seriens 10 bind udsendes to og to hveranden måned, så De altid har ny spændende læsning ved hånden. Tegn abonnement nu og vær med fra starten, hvor De ikke blot får Michael Tejns gribende 2-binds roman *Drømmen og Virkeligheden*, men også gratis-bogen Kære John.

I abonnement koster hvert bind kr. 13,75 indbundet i elegante svinelæderfarvede helbind. Løssalg 16,75 pr. bind.

SPEKTRUM's efterårsnyheder

Forlaget Spektrum har til sin 7. sæson otte danske nyheder på programmet. To af forfatterne er debutanter, og én fejrer et lille jubilæum.

Mogens Wenzel Andeasen debuterer med *En dansk soldats eventyr*, der er et festligt opgør med alle romantiske forestillinger om soldatertiden. Benjamin Jacobsen, der i forvejen er en velkendt humoristforfatter (bl. a. »Midt i en klunketid«), får sin debut som digter. Hans »21 digte« behandler en række af de problemer, der er centrale i den menneskelige tilværelse i dag.

Ægteparret Elisabeth og Sven Aagaard har skrevet en rejsebog ud over det sædvanlige. I den muntre og yndefulde *Han, hun og Frankrig* veksler HAN- og HUN-kapitler, så alle oplevelser fra Bretagne til Azurkysten ses gennem to vidt forskellige temperamenter. De står desuden som forfattere til *Franske regionalvine*, hvori de beskriver en række mindre berømte vine og de landskaber, der har givet dem grobund. De fleste af disse vine udmærker sig ved at være prisbillige, og de kan alle fås i Danmark.

Lucie Andersen skriver udefra, fra Kenya, som hun har fulgt gennem alle omvæltninger i de 42 år, hun har boet der. Bl. a. giver hun et interessant billede af udviklingen efter Karen Blixens tid. Righoldigt illustreret.

Else Fischer er jubilaren. Hun kommer med sin 10. kriminalroman »Sagen Marie Louise Heboe«. Der går en stigende kurve af raffineret opfindsomhed gennem hendes forfatterskab, og den sidste roman er om muligt bedre end sine forgængere. Ingredienserne er pengeafpresning, mord, mystik og en fjendtlig svigerfamilie, og de er blandet med kyndig hånd.

Niels Fenger er mester for den muntre »Så kom en hæsliig jæger«, en hyldest til jagten og jagtens glæder. Han har tillige redigeret »Spektrums jagtjournal«, der ligesom »Spektrums fiskejournal« er en nyttig opslagsbog, hvori jægeren kan indføre sine erfaringer og resultater.

Udenlandske nyheder

To bøger af østeuropæiske forfattere kommer hertil med blæst omkring sig. De er begge kontroversielle, omend på vidt forskellige fronter. Den ene er en tjechoslovakisk kommunistisk forfatter og politiker, Ladislav Mnacko, der i »Magtens sødme« retter et sviende angreb på kommunismen, sådan som den praktiseres, fortæller om en diktators vej til magten og afslører råddenskab i det kommunistiske styre. Det er en bog, der går til marv og ben.

Den ungarskfødte Stephen Vizinczey beskæftiger sig ingenlunde med politik i sin roman »Kvinder skal helst være over 30«, men gør op med dogmet om, at unge mænd kun kan elske unge kvinder. Tværtimod, siger han, kun en moden kvinde er den rette elskovspartner for en ung mand.

Også andre bøger kommer hertil med store succeser bag sig. Det gælder således den selvbiografiske roman »En skole i London« af den unge vestindiske neger E. R. Braithwaite, der fortæller, hvordan han som lærer på en East-End-skole overvinder sine elevers fjendtlighed og de almindelige racefordomme.

En dejlig roman er den sprudlende »Santa Vittorias hemmelighed«. Amerikaneren Robert Crichton har henlagt sin hemmelighed til en lille italiensk bjergby i krigens sidste dage. Hele befolkningen driver på den mest snu og underfundige måde gæk med den tyske besættelsesmagt. »Torden over landet« af Wilbur A. Smith er en fortsættelse af den store Sydafrika-roman »Når lø-

ven jager«. Hovedpersonen, den dynamiske og eventyrlystne pioner Sean Courtney, spiller en afgørende rolle i boerkrigen, som skildres i malende slagscener.

En pioner var også kaptajn Joshua Slocum, der som den første ene mand sejlede jorden rundt 1895–1898. I »Ene mand om bord« fortæller den gamle søulk utroligt levende om verdenshavene på de store sejlskibes tid og om fjernede lande beboet af »vilde«. Et interessant tidsbillede og en uundværlig bog for alle sejlere.

Spion- og kriminalromaner

En spionforfatter, der er i klasse med John le Carré og Len Deighton er Derek Marlowe, der i »Spionen, som ingen ville have« fortæller om en agent, der fanges i sit eget dobbeltspil. Simpelt hen djævelsk spændende. — Dominic Torrs »Strengt fortroligt« er heller ikke nogen helt almindelig spionroman. Den foregår i det virkelig hemmelige diplomati i Paris.

Kriminalklubben afrunder sin 3. sæson med den glimrende engelske kriminalroman »Skår i de fine kopper« af Michael Gilbert. En idealistisk ung sagfører tager kampen op med gangstervældet i en tilsyneladende idyllisk engelsk kystby.

Bøger for børn og unge

Børn — og forældre med — kan glæde sig til, at der kommer en ny bog af forfatteren til »Min første Ordbog«. Richard Scarry har i »Du store verden« med frodig fantasi genskabt en lang række lande, som de kunne tænkes at tage sig ud i de smås øjne. Kirsten Thykier har gendigtet denne velegnede højtlysningsbog. Jørgen Clevin indleder serien »I legetøjsland« med »Gamle Tobias og hans karrusel« og »Hr. Spirrevips nye hus«. Den er baseret på en meget populær fransk fjernsynsserie, som også kommer i dansk TV.

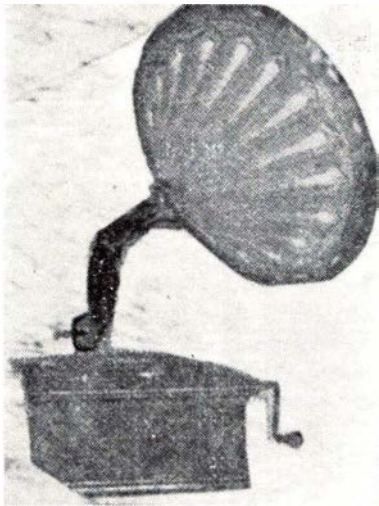
For lidt større børn foreligger to af Ellis' udødelige indianerromaner, »Mellem guldgravere og indianere« og »Ulveøer«, og teenagere kan glæde sig til gen-synet med deres elskede heltinde Cherry Ames i »Cherry Ames og testamentet, der blev væk, som er den 11. bog i serien.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

BAGSIDEN

Bladet der ta'r om nælden - hvor andre har brændt sig

NYESTE NYT



Jb-BI's DATO-anlæg (EDB)

Efter årelang eksperimenteren med masser af søvnløse dage, er det endelig lykkedes at få sving på vort DATO-anlæg (EDB) — Engelsk Dansk Bornholmsk — hvis første resultater hermed præsenteres for vore forventningsfulde og vakse læsere. — Nu kan vi gøre mere for flere — sporene kender ingen grænser.

Oktober (EDB)

1. Ouverturen til Folketingets vintersemester var i år: »Ka' De li' karklude?«. Det var der ingen, der kunne, og gyseren løb helt ud i sandet. Et enkelt ministerhoved rullede samme vej, men hovedets ejer har senere meddelt, at han kun er skindød. — 3. Formentlig var det denne triste hændelse, der var årsag til, at de tilstedeværende ved tingets åbning følte det som om det var en bisættelse de overværede. — 5. Efter en boksekamp i KB-hallen, skrev en referent, at en italiensk bokser snoede sig som han havde kuglelejer fra et helt jernbanetog i sig. — 6. I Folketingets åbningsdebat udtalte statsministeren, at han var glad for, at myten om et rødt kabinet var aflivet. Det havde også været flovt om et sådant fandtes på Christiansborg, for et rødt cabinet er jo sædvanligvis et sted, hvor der bl. a. soves! — 6. Resultatet af tingets åb-

ningsdebat blev, om jeg må sige det på den måde, det samme som i »Kejserens nye Klæder«. — 8. Lise Nørgaard karakteriserer i Politiken vareudvalget i Hovedbanegårdens lingeriforretning, bl. a. lyserøde trusser, som arbejdstøj til Nyhavns Pigegarde! — 9. Det er officielt meddelt fra hoffet, at når storken i maj vender tilbage fra Ægypten, har den en gave med til tronfølgerparret. Hvordan var det nu? ... en, to tre osv. — nå, det var dengang — 12. Københavns Jernbane Orkester har velvilligst tilladt, at dets dirigent dirigerer gardens orkester ved vagtparadens koncerter under vagt-afløsningen på Amalienborg Plads. — 15. En bank averterer med, at den hjælper *ungdommen* med lån til pelse og biler! Når det vides, hvor erhvervene klager over kreditstramningen, ser det ikke godt ud med at tilbyde lån til luksus. — 17. Mens statsministeren havde taget et par dage fri, for at tage til Skiveren for at lukke sommerhuset og sætte skodder for, morede de få tingmedlemmer, der var tilbage, sig med de gamle spørgelege. Et kvindeligt LC-medlem spurgte bl. a. trafikministeren, om der ikke kunne indrettes nogle flere friluftspladser på Storebælts-færgerne. At man kan ulejlige både minister og tinget med sådan noget, som om der ikke er frisk luft nok på Storebælt. Et andet medlem spurgte om, hvornår man vil afskaffe forskellen på mandlige og kvindelige folkepensionister!! — 19. Russerne har nu konstateret, at planeten Venus er en meget varm »dame«, som man let kan brænde sig på! — 20. Nu er der også trusseri på Bella-Centret, hvorfra der skrives, at udstillingen af køkkengardiner i de fleste tilfælde er en ægte gyser, der på afstand ligner ophængte gennemsigtige trusser, der oprindelig har tilhørt kæmpekvinde Viola! — 25. Som følge af, at tingets formand, næstformand og anden næstformand alle var taget på besøg i Bonn, og den fungerende tredje næstformand blev træt af det uvante arbejde, måtte en kvindelig tingsekretær overtage formandsposten en halv times tid, mens Morten Lange tog en hvilepause. — 30. Opfinderunikummet Karl E. Nielsen, Kalundborg, foreslår, at halvbomme ved vejoverskæringerne erstattes af et ca. en meter højt tæppe af røde vandstråler!

Brevkassen

En pensionist, der jævnligt benytter 5-kroners kortet på Øresundsbådene, spørger om det skader at drikke spiritus?

Vi kan dertil kun svare, at det bedste ved vin og øl er, at rusen ikke varer evigt.

Politielt

— Vi kan meddele Dem, at vi har fundet Deres hustru.

— Hvad sagde hun?

— Ingenting.

— Så er det ikke min kone!

En misforståelse

— Nå, De vil giftes med min datter — sig mig unge mand — har De penge?

— Jeg tror, direktøren har misforstået mig — jeg vil ikke købe hende!

Damernes rubrik

Kommer Deres mand hjem fra jagt uden udbytte, da serverer De forløren hare stegt som and til middag.

Det er så sandt

Mænd med begge ben på jorden hænger ikke på træerne.

Misantropisk

Jovist regnes familien Rivels for at være morsomme, og jeg indrømmer blankt, at de forleden var så løsslupne, at jeg minsandten var lige ved at le!

Og så var der —

fugleskydningen, hvor præmierne blev udskudt.



- er De nu der igen?

Herning



SERVICE STATION

v/ Hans Raun
Fonnesbechsgade 16 - Herning
Tlf. 12 04 07
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

Rutebilstationens KIOSK og RESTAURATION

v. Henry Christensen, Herning
Aviser - Tobak - Chokolade
Nyd en god kop kaffe, mens De venter

GULF Service

v. Ingolf Andersen
Gl. Landevej 100 - Herning
Tlf. 12 24 55
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service - Alt i autotilbehør

SHELL SERVICE

v/ Egon Ørving
Vestergade 58 - Herning - Tlf. 12 09 87
benzin - shell - olie - smøring - vask
quick service udføres.

Vi handler hos

STENBERG'S BAGERI

Jasminvej 11 - Herning - Tlf. 12 23 24
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

»COCETT«

Silkeborgvej 2 - Herning - Tlf. 12 39 46
Stort udvalg i moderne trikotage
samt lingeri ...
Parfumeriartikler - Bijouteri

E. Henriksen's Elektro

Silkeborgvej 54 - Herning - Tlf. 12 19 60
Auto-elektro-reparationer af
elektromotorer og vaskemaskiner m. m.
Fremstilling af hobbymaskiner

Flere og flere prøver vor middag
og de små varme retter -

»APPETTITEN«

Bethaniagade 14 - Herning - Tlf. 12 45 87
Smørrebrød til større og mindre
fester - sendes overalt i byen

MOBIL SERVICE

v/ mekaniker Jacob Kjeldsen
Silkeborgvej 42-44 - Herning
Tlf. 12 34 94
Benzin - Olie - vask - Smøring
samt 1. kl. reparationer udføres

Vi mødes på

OVERGAARD'S KONDITORI

Østergade 15 - Herning - Tlf. 12 01 76
det lille konditori -
med de små priser ...

Radio eller TV - så ...

VILSTRØM

Fynsgade 10 - Herning - Tlf. 12 42 32
De førende mærker på lager
Tilbud gives uden forbindelse

Viborg



SERVICE

v/ Reinholdt Kjellerup
Århusvej - Viborg - Tlf. 52 57
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

SALON COTY

v/ fru Bente Nielsen
Middagshøjvej 21 - Viborg - Tlf. 3052
Alt indenfor moderne hårpleje samt
forhandling af hårtoppe - Rimelige priser

MODE-STRIK

Mathiasvej 90 - Viborg - Tlf. 298
Stedet for smart tøj

Søndermarkens Bageri

v/ Sven Espersen (ny indeh.)
Koldingvej 59 - Viborg - Tlf. 785
1. kl. lækkert brød og kager ...
Bestilling på fødselsdagskringle
modtages

Ålborgvejs Ismejeri

v/ H. J. Bundgård
Ålborgvej 45 - Viborg - Tlf. 2312
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager - øl og sodavand

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Altid GO GANG i ure fra ...

Alfred Pallesens Efter.

v/ O. Jørgensen
Kronprinsensgade 11 - Esbjerg
Tlf. 2 28 56
Stort udvalg i kvalitetsure
Reparationer udføres fagmæssigt

Engparkens Kolonial

v/ P. Stausholm
Hjertingvej 21 - Esbjerg - Tlf. 2 03 61
1. kl. kolonial, konserver, vine og
spirituosa. Tobak. Ekstrafin kaffe

Fordelagtigste indkøb hos

Købmand Holm Pedersen

Exnersgade 79 - Esbjerg - Tlf. 2 15 48
Kolonial, vine og spirituosa
Tobaksvarer. Ekstrafin kaffe

Vi anbefaler ...

Kolonialforretningen

v/ fru K. Nielsen
Borgergade 48 - Esbjerg - Tlf. 2 11 05
Alt i de bedste kvaliteter -
til de billigste priser

Der er kun et -

TAGE'S BAGERI

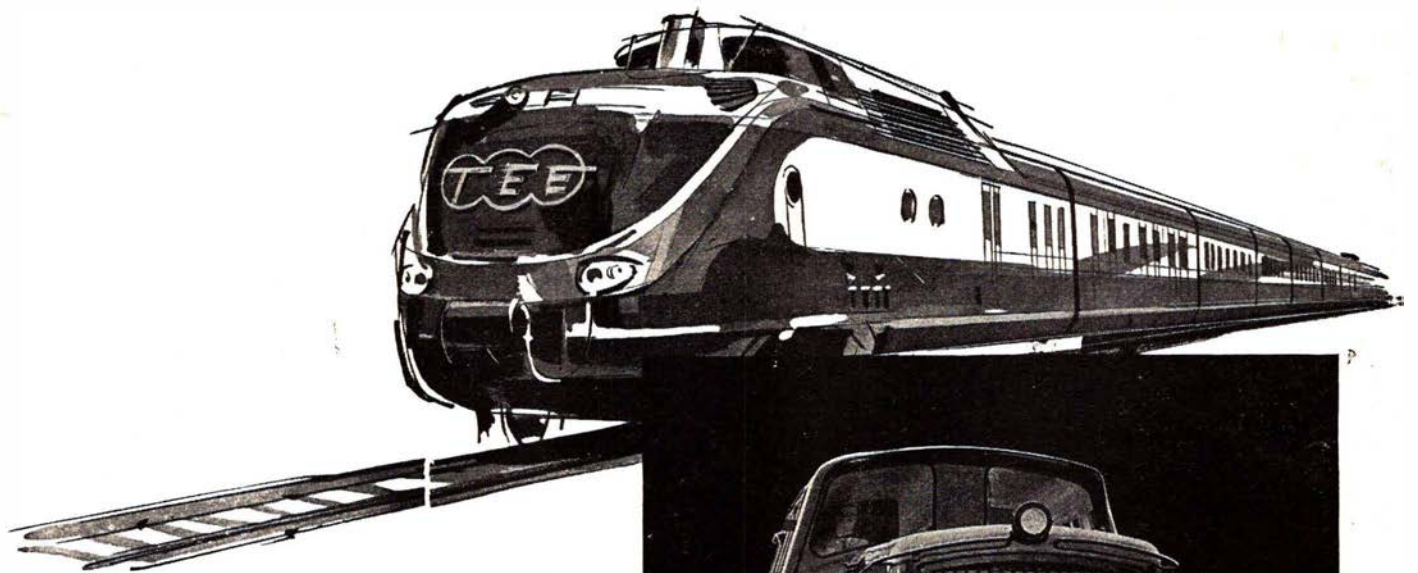
Torvegade 86 - Esbjerg - Tlf. 2 20 79
Altid friskbagt brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Grindsted

Fordelagtigst pris og kvalitet hos -

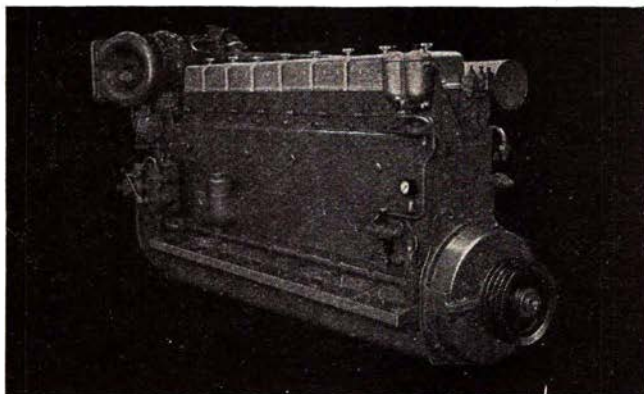
MAGASIN BP

Borgergade - Grindsted - Tlf. 2 01 67
Alt i moderne damekonfektion,
manufaktur og sengeudstyr



M·A·N

LEVERER



DIESELMOTORER
MOTORTOG
SPECIALVOGNE

TIL

jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG

NÜRNBERG AG

PROTECHNICO $\frac{1}{3}$

CHRISTIANS BRYGGE 24 - 1559 KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62 - TELEX 2496