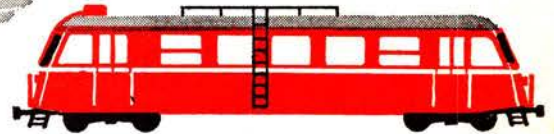
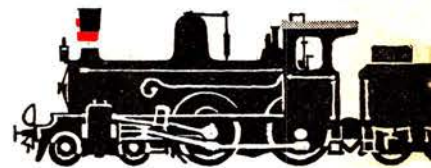


JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



DUROS
rørpladebatterier



er driftsikkert



LYAC
startbatteri

*-det er
startikkert*

AAE AKTIESELSKABET
Accumulator-Fabriken
KGS. LYNGBY Telefon (01) 87 16 45

24. ÅRGANG NR.

10

OKTOBER 1967

Århus



Servicenter

K. P. Laursen
»la Tour« Randersvej - Århus
Telefon 16 31 01
1. kl.s service udføres ...

GULF Service

v/ mekaniker Erling Frank
Østbanen - Århus - Tlf. 13 00 05
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service samt autoreparationer
udføres til rimelige priser ...

Vi anbefaler ...

A. C. Radio- og TV-service

Chr. Wærumsgade 22 - Århus
Tlf. 12 67 70
1. kl. reparationer udføres med
fagmæssig garanti

CLARINA Blomster

v/ Braad Larsen (ny indeh.)
Sct. Pauls Plads 16 - Århus
Tlf. 12 70 90
Alt i årstidens blomster, buketter,
kranse og dekorationer. Sendes overalt

K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16
Selvbetjening - veltillavet mad
Dagens middag og lækkert smørrebrød
til rimelige priser
Benyt vore selskabslokaler

Arbejder Spare- og Laanekassen

for Aarhus og Omegn

Vi handler hos

Købmand W. Blond

Ny Banegaardsgade 51 - Århus
Tlf. 13 03 12
Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer

Mejeriudsalget

v/ P. B. Pedersen
Jerichausgade 3 - Århus - Tlf. 13 47 24
Alt i mejeriprodukter samt lækkert
brød og kager
Bestilling på dessert-is modtages

»FAVORITEN«

Nørregade 37 - Århus - Tlf. 12 74 25
God daglig madpakke samt lækkert
smørrebrød

Selskabssmørrebrød leveres på bestilling

Husk automaten om aftenen

Gør Deres indkøb i

Samsøgades

Frugt- og Koloniallager

Samsøgade 77 - Århus - Tlf. 13 53 51
Stort udvalg i kolonial - konserves -
vine - spirituosa samt
alt i årstidens frugt og grønt

Trøjborg Fiskeforsyning

v/ C. Røn Christensen (ny indeh.)
Tordenskjoldsgade 81 - Århus
Alt i årstidens fiskesorter
Kun friske varer - Tlf. 16 91 64

Vi handler i

Trend's Bageri

Vesterbrogade 22 - Århus - Tlf. 12 35 84
Alt i 1. kl. lækkert bagværk
Spec. Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Mejeriudsalget

v/ John Høegh (ny indeh.)
Banegaardsgade 36 - Århus - Tlf. 12 76 83
1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager - øl og vand

Damerne går til

Frisørsalonen

v/ Solvei Viberg
Herluf Trollesgade 35, Århus, tlf. 16 97 35
Stedet for moderne hårpleje
Sidste nye frisurer

Vi mødes i

E-B-M

og BUKSEKÆLDEREN

Østergade 1 - Århus - Tlf. 12 17 77

»WESTEND« TRIKOTAGE

Nørre Allé 94 - Århus - Tlf. 12 60 30
Alt i trikotage-lingeri
strikvarer samt stofbluser
Husk, det er os med de store størrelser

Deres glarmester ...

BØRGE KNAGE

Rosengade 34 - Århus - Tlf. 12 22 89
Alt glarmesterarbejde udføres
Spec. billedindramning. Tilbud gives

Kolonial - Konserves - Dybfrost - så ...

LEIF RASMUSSEN

Rosenvangs Allé 184 - Højbjerg
Tlf. 27 05 20
Stort udvalg i vine og spirituosa
samt tobaksvarer

A. P. JACOBSEN'S EFTF.

v/ Poul Erik Jensen
Rosenvangs Allé 186 - Højbjerg
1. kl. kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg - Tlf. 27 08 22

Frederiksbjerg Ure og Optik

v/ O. Kjærsgaard
Frederiks Allé 110 - Århus - Tlf. 12 38 65
Førende indenfor ure og optik
Aut. Certina-forhandler

MEJERIUDSALGET

v/ Ejner Olsen
Sølystgade 8 - Århus - Tlf. 12 73 23
1. kl. mejeriprodukter, brød og kager
samt øl og sodavand

Slagtermester ERIK ANDERSEN

Ny Munkegade 62 - Århus - Tlf. 12 62 45
1. kl. kød og flæsk samt hjemmel. pålæg
Selskabssmørrebrød lev. på bestilling

»SOFT ICE«

v/ E. Maintz
Ing. Plads 1 B - Århus - Tlf. 12 82 25
Stort udv. i chokolade, konfektur samt
gaveæsker. Prøv vor lækre Soft-Ice

Moderne hårpleje - så ...

SALON »KIS«

v/ fru Skovgaard Andersen
Klostergade 21 - Århus - Tlf. 13 44 62
Alt i sidste nye frisurer



JERNBANE-BLADET

Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 36 42

Redaktion:

H. E. Rybro (ansvarshavende)
Valby Langgade 223, 1. tv.
2500 København Valby
Telefon (01) 30 87 71

Abonnement

16,50 kr. (incl. moms) årlig
12 numre

Kan bestilles på girokonto 600 82
Jernbane-Bladet - 2650 Hvidovre

Medlem af
Dansk Fagpresseforening
og
International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

OKTOBER 1967

Dette nummer indeholder:

	Side
Oktober causeri	279
Månedens emner	280
Vi har modtaget	281
Månedens foto: Plastic-snehegn	281
Sagt og skrevet	282
Erindres det	282
Første danske driftsreglement X	283
Nedlagte stationer: Bagsværd	284
I få linier	284
Vigtig meddelelse til autoejere	285
Minder fra gamle Østerbro	287
Fra dagbogen	288
Privatbanenyt	288
Jernbaneliv 1914—1962 (10)	289
Vodskov-Østervrå banen 1924—1950	292
Nyt fra udenlandske baner	296
Rutebil-nyt	296
Modeljernbane	297
Foto-hobby	301
Personalía	305
Fra klubberne	305
Boganmeldelser	305
Bagsiden	308
I næste nummer: Gravlev-Tirstrup banen	



KRISTIAN KIRKS TELEFONFABRIKER A/S
Horsens Aarhus København

Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

Tobak - cigarer - cigaretter

Film og kuglepenne

Dag- og ugeblade

Rejselektüre

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet
i Danmark

Jysk HONDA Center

v/ N. H. Petersen

Allegade 10 - Horsens - Tlf. (05) 62 80 53

Honda Motorcykler - Tilbehør - Reparationer

Lysgeneratorer fra 60-3000 watt - Stationær motor-bådemotorer

Til foreningsfester og møder

Serapionsordens selskabslokaler

v/ Harry Nielsen

Smukke nyrestaurerede lokaler

1. klasses betjening

Jomfru Anegade 3 - Ålborg - Tlf. (08) 13 20 80

B & T

NKKT LEDNINGER OG KABLER



Mange af de nu

21.184 AI-bilister

har sparet mere end et helt års præmie

Er De også kvalificeret til at være med?



Assurance-Instituttet - henvendelse

Jernbanernes Autoforsikringsklub

v/ godsinspektør Ove Knudsen - Mogensallé 42
2800 Lyngby - Tlf. (01) 985531 eller (03) 266043

transformere

TIL
SIGNALANLÆG

A collection of railway signal equipment. On the left is a large metal transformer box. In the center is a signal post with two signal arms. On the right is a control panel with several buttons and a dial. Below the control panel are four numbered buttons (1, 2, 3, 4).

FORLANG KATALOG

H & K LÜBCKE

AKTIESELSKAB
JERNBANE ALLE 43 · KØBENHAVN/VANLØSE
Tlf. (01) 74 33 22

DET KNIRKER ILDEVARSLENDE

Oktober causeri

SOMMEREN er forbi for denne gang, og alle kan vist være enige om, at det vejrmæssigt set har været en lang og behagelig sommer, som selv landbruget har haft udbytte af. Var vi blot ikke midt i det hele blevet belemret med den absolut ubehagelige MOMS med deraf følgende prisstigninger på alt, havde alt været såre godt. Tog man efter den tid på de sædvanlige sommerudflugter, var det en slem overraskelse, at blive præsenteret for restaurationsregningen. Var det mon ikke sådan for de fleste, at man rynkede brynene og blev lidt underlig i ansigtet, men betalte uden kommentarer, for trods alt var betjeningen ikke de virkelige skyldige i prisstigningerne. Derefter lovede man sig selv, at det skal være noget før man kommer der igen.

PRISTALLET udløste atter en dyrtidsportion til lønmodtagerne, til glæde for dem, og til bekymring for bl. a. de, der har med banernes ledelse at gøre. For dem har lønningsudgifterne i snart mange år været den største udgiftspost, som enhver takstforhøjelse har kæmpet forgæves imod. Kritik har der været, over den måde kommunerne har indsamlet materialet til pristallet på, og mange kommuner har måttet indrømme, at de ikke havde fulgt lovens bestemmelser derom. Det er absolut ikke betryggende at erfare,

at det i mange tilfælde har været de handlende selv, der har indsendt prisopgivelserne. Hvor er kontrollen med prisernes rigtighed så henne?

FOLKETINGET er så i gang igen med vinterens regeringsarbejder. Det har egentlig ikke været til nogen beroligelse for vælgerne, at være vidne til de mange skarpe udtalelser, der er faldet fra de politiske ordførere på de politiske møder, hvilket giver udtryk for, at det ikke lover nogen særlig god samarbejdsvilje. I de kommunale råd, kan forhandlingerne i enkelte sager vel nok slå gnister, men det føles da knapt på samme måde som i folketetinget, hvor det ene politiske parti taler mod og om de andre partier som om de ikke havde begreb om noget som helst, og snarest muligt burde fjernes fra folketingssalen — glem dog ikke, at de alle sidder der, for at repræsentere de vælgere, der har stemt dem ind på deres plads i folketetinget. De dalende konjunkturer, der viser sig i horisonten med deraf følgende mindre beskæftigelse, kan kun opfordre til bredt og alvorligt samarbejde i tinget.

HVORDAN vil det gå den dag lørdags-søndagsfriheden er blevet så meget udvidet, at den praktisk gælder alle erhverv? Hermed tænkes ikke mest på samfundets tarv, men mere på dem, der har fri. Hvad glæde vil de have af at holde fri, når der ikke er nogen til at udføre det arbejde, der udgør fritidens goder? Det ligger vel ikke lige henne om hjørnet, men den dag kan komme, hvor der i week-enden ikke kan køres med offentlige transportmidler, ingen aviser, ingen åbne butikker, ingen teater eller biografforestillinger, kort sagt alle holder fri, og hvad bliver der så ved det for den enkelte? Der må simpelthen ske en spredning af fridagene fordelt over alle ugens dage, således at nogle holder fri mandag-tirsdag, andre onsdag-torsdag o.s.v. for at der i det hele taget skal være noget ved en fem dages arbejdsuge.

VINGEHJULET oplyser, at de indskrænkede ekspeditionstider på stationerne, der blev indført for et år siden, har givet en besparelse på 99 mand landet over, hvilket i lønudgifter udgør ca. 3 mill. kr. Hvad der er mistet i indtægt ved de forringede indleverings- og befordringsmuligheder samt et utilfreds publikum er ikke gjort op, men det skal nok være sådan, at hvad der er sparet på gyngerne er sat til på karrusellerne!

Restaurant **»På fortovet«**
og baren på Østerport station
anbefales
POUL GUDMANN

— bro

Månedens emner ...

Kædetransport på Odense G

Bedre intern transport, større sikkerhed og færre mennesker beskæftiget ved ind- og udlæsning af gods, samt et mere rentabelt regnskab på gods-ekspeditionerne, forventes ved overgang fra manuel til automatisk transport, når Odense G i denne måned tager et nyt kædetransportanlæg i brug. Kæderne er installeret og 200 løftevogne skal afløse de hidtil benyttede 15 gaffeltrucks, der hidtil har været benyttet på pakhuset.

Hvor der i Sverige i de seneste år er bygget nye pakhuse, er man gået over til at benytte kædebåndstransport. Når DSB ønsker at prøve dette system, er det fordi SJ har beregnet, at det ved transporter med gaffeltrucks på afstande på mere end 100 m ikke økonomisk kan betale sig at benytte gaffeltrucks. Transport på kædebånd skulle også betyde en mere sikker transport af godset.

Det nye system virker på den måde, at de såkaldte løftevogne hænges op i kæderne og med disse transporteres til de respektive steder, hvor godset skal anbringes.

Rationalisering i DSBs ledelse

På foranledning af trafikminister Sv. Horn, er der nedsat et 17 mands udvalg, der har til opgave at undersøge alle chefers arbejdsopgaver og ansvarsområder og derefter stille forslag om eventuelle ændringer deri. Udvalget har fået gdr Skov som formand, består tilige af seks afdelingschefer, to distriktschefer, otte repræsentanter for personaleorganisationerne samt to sekretærer.

I et kommissorium, der danner udgangspunkt for udvalgets arbejde, hedder det bl. a., at udvalget skal tage DSBs organisatoriske opbygning op til undersøgelse. Hensigten er at underkaste såvel generaldirektoratets opbygning, den nuværende distriktsordning, relationernes administrative ledelse (distriktsledelse) som den organisatoriske struktur og dennes placering i organisationen en nærmere vurdering og på grundlag heraf fremkomme med forslag om ændring i organisationen, der kan medvirke til at forenkle ledelsen og gøre den mere slagkraftig.

Større containere

Et nyt container-system, der i nogle

år har været benyttet i Amerika, og senere med stor succes anvendt i gods- og trafikken mellem London og større engelske byer, vil snart også finde anvendelse her i det vesteuropæiske fastland. Et engelsk prøvetog, der skal introducere disse godsvogn-containers i vesteuropæiske lande, har nylig påbegyndt en to måneders rundtur i disse lande.

Det nye container-system indeholder flere betydelige transportfordele, der bl. a. medfører, at fabrikanter kan pakke gods fra deres fabrikker i containerne, hvorefter disse transporteres direkte til forbrugerne uden de mange senere omladninger. Da fabrikkerne selv pakker deres produkter på den rigtige måde og på grund af den mere kontinuerlige godstrafik, vil forsikringspræmierne på godset også blive lavere.

I år er der i USAs indre trafik ca. 25.000 af de nye containere, der kan transporteres på lange åbne godsvogne, der er billigere at bygge end lukkede godsvogne. I USA har man konstrueret særlige vogne til container-transport, som kun behøver at bestå af et svært stålchassis, hvorpå containerne ligger.

De nye godsvagncontainers kræver, at stationerne har 30 tons kraner, da containerne i læsset stand kan veje op til 25 tons.

Kbhvn. H nye sikringsanlæg-fjern

Det særdeles velredigerede personaleblad »Kh-aktuel« skriver i sit augustnummer, at D-dagen med ibrugtagning af det nye fjern-sikringsanlæg vil finde sted mellem den 1. og 15. november. Forinden har foruden stationens personale tillige tog- og lokopersonale i København været på et ca. to timer langt instruktionsmøde vedrørende det nye sikringsanlæg og dets virkemåde.

Anlægget er opbygget efter et helt nyt system DSB 1964, der er udviklet af DSBs egne teknikere i samarbejde med Dansk Signal Industri A/S.

Sikringsanlægget er så omfattende, at ibrugtagningen vil blive foretaget områdevis og strække sig over flere dage. Det nye anlæg må betegnes som et af de mest avancerede sikrings-systemer i verden, og anlægget er en af de største opgaver DSBs teknikere hidtil har løst.

150 DSB loko forsvinder

Trafikministeren har ansøgt finans-

udvalget om tilslutning til at afvikle beredskabet af ca. 150 damploko, der i 1961 blev indgået med handelsministeriet. I stedet ønsker trafikministeren at der bygges et såkaldt oceantankanlæg i Fredericia for statsbanerne med plads til 20.000 kubikmeter olie til en pris af 6 mill. kr. Den reelle udgift ventes kun at blive ca. 1,8 mill. kr., idet indtægterne ved salg af forannævnte loko, kraner, drejeskiver m. m., vil indbringe resten. Med det nye tankanlæg vil DSB med tidligere anlagte tankanlæg få et lagerberedskab svarende til 4 måneders normalforbrug.

S-togs månedskort for billige

Tarifchef Th. Jensen skriver, at DSBs månedskort er urimeligt billige.

85 pct. af samtlige rejser på månedskort til bestemte strækninger falder på Københavns nærtrafik. For strækningen Lyngby—Københavns bybane er prisen kun 46 kr., hvilket svarer til godt og vel 12 gange prisen for en dobbeltbillet. Tarifchefen er også ked af af kortene til personer under 18 år, der rejser til halv pris. Hvorfor nu det? Det er i de fleste tilfælde unge mennesker under uddannelse med slet ingen eller ganske små indtægter.

Mere trafik også til DSB?

DB Tyske Forbundsbaner skal yderligere beskyttes mod konkurrencen fra lastbilerne, hvilket uden tvivl også vil komme til at ramme danske vognmænd. Den vesttyske trafikminister Georg Leber vil bl. a. fra årsskiftet indføre en ny befordringskat, som stiger progressivt med lastbilernes størrelse. Fra 1. juli næste år skal der ifølge planen udstedes forbud mod lastbiltransport af en mængde gods- og varegrupper, som henvises til jernbanen. Blandt andet ventes sand, grus, elementhuse, gødningsstoffer og andre grovvarer i stor udstrækning tvunget over fra biler til baner. Et forlydende om, at trafikministeriet i Bonn også vil forbyde lastbilkørsel på motorveje, har dog ikke kunnet bekræftes.

DB giver et meget stort underskud. Over 50.000 ansatte ventes afskediget i løbet af de nærmeste år som et led i rationaliseringsplanerne, der også omfatter de skitserede restriktioner på lastbilkørslen.

Danske argumenter hertil vejer sjældent tungt til, fordi det danske lastbil erhverv i forhold til de fleste europæiske ikke er så hårdt belagt med afgifter og skatter.

Vi har modtaget

Månedens foto

Lidt signalfilosofi

Er det ikke sikkerhedens alfa og omega, at rødt lys betyder stop, uden betingelser, uden undtagelser? – Undtagelser skaber tit fejltagelser.

Ved ulykken ved Odense var tre faktorer anledning – rødt signal, reglementet, der tillader at køre forbi dette forsigtigt – hvad er forsigtigt? 10 km/t – 31, 37 km/t? Og det næste, signalet der viste grønt lys, hvilket efter god gammel skik betyder, at der er fri bane. To ting er absolut de skyldige i ulykken. Ikke det røde lys, det viste jo klart og tydeligt, at der var fare – ikke til at misforstå, men de to næste er skyldige. For det første reglementet, hvor der kan gives tilladelse til at fortsætte kørslen trods stopsignal, og det grønne signal, der averterer fri bane trods et holdende tog forude. Hvis lokoføreren ikke mere kan stole på, at grønt lys betyder fri bane, kommer der en fjerde farve ind i systemet, for så ser det nemlig sort ud for sikkerheden.

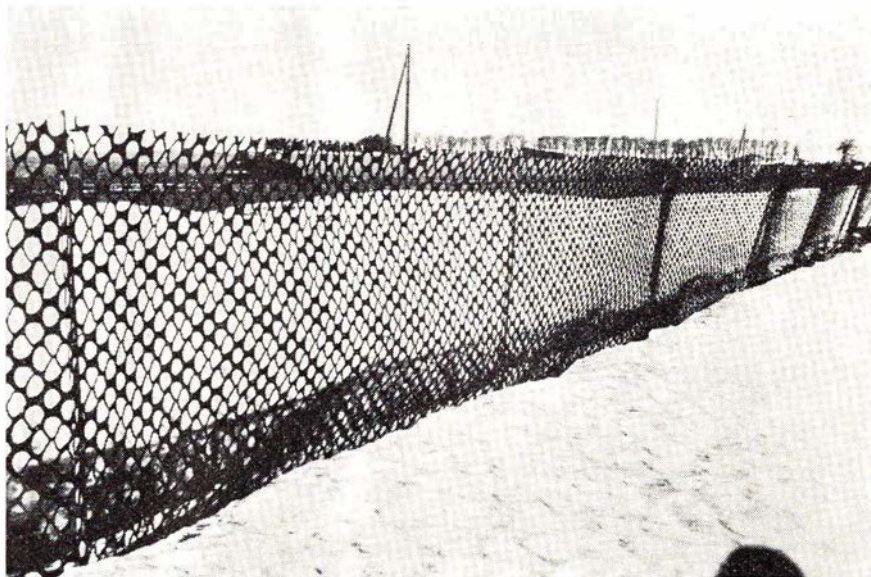
At hænge andre ud, vil både være synd og skam og uretfærdigt.

H. Berentzen, Århus

Som vi skrev i september causeri, fremkom der efter ulykken i Odense mange udtalelser i pressen, angående benyttelsen af signal: *Stop og ryk frem*, som de fleste i lighed med ovenstående indlæg mener, er det signal, der ikke burde benyttes.

Dersom dette var tilfældet, hvordan skulle toggangen kunne afvikles med den præcision som publikum kræver, dersom togene skulle holde for stop i lang tid, bl.a. indtil personale kom frem for at rette eventuelle tekniske fejl.

I den københavnske nærtrafik ville trafikken i myldretiden bryde helt



Plastic snehegn

Der fremstilles nu plasticnet, der er meget anvendeligt til snehegn. Dets store fordel frem for gammeldags snehegn, er den lave vægt, der gør, at en

mand kan bære mere end 50 m plasticnet. Af det traditionelle gammeldags snehegn af træ kunne en mand kun bære ca. 2 m.

sammen i lighed med når ledningsbrud indtræffer, dersom man ikke havde signal: Stop og ryk frem, der her vises ved rødt blinklys fra signalmasten, og således at lokoføreren ikke skal have anden tilladelse fra kommandoposten til at fortsætte forbi stop.

Der spørges om hvilken hastighed, der skal køres med, når der skal køres forsigtig. Det er der ikke anført noget om, men bestemmelsen lyder på, at lokoføreren skal køre med forsigtighed til næste hovedsignal, forberedt på at standse foran enhver hindring. («Vingehjulet» side 254 1962).

I foreliggende tilfælde gjaldt forsigtig kørsel helt til de omtalte grønne lys var passeret.

Slutsignallysene

Det må undre, at der slet ikke er kommet noget frem om slutsignallysene på »Syd-Vestjyden«, hvor der skulle være to røde lys, til yderligere advarsel for det efterfølgende tog, der havde fået tilladelse til forsigtig kørsel.

Efter Vigerslevulykken blev der foretaget flere prøvekørsler for at undersøge signalernes synlighed på Kalundborgtoget. På daværende tid kørtes der med den røde gennembrudte runde skive om dagen, og med to olielygter efter mørkets frembrud. Lygterne viste rødt lys bagud og hvidt lys i togets kørselsretning, for at loko- og togpersonale kunne overbevise sig om, at toget fulgte med. Der var kun en slutsignalholder på hver side af vognene, hvilket medførte, at kun den ene lygte var synlig i kurver. Vognene blev efter disse

To oaser på Københavns Hovedbanegård



Hovedbanegårdens
Restaurant

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



Nyt fra hele verden

Journaler
Kulturfilm
Musikfilm
Farcer
Tegnefilm

— vi har cinemascopé

11 35 40

Ferie- og udflugtssteder

Besøg den nye Restaurant

SVANEMØLLEN

Svenstrup - Tlf. (08) 1587 11 nr. 459
Lækker og veltillavet mad, som De kan
nyde i hyggelige og skønne omgivelser.
Selskabslokaler indtil 200 kuverter.

ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen

— stedet, hvor man spiser godt
Frisklavet kaffe med hjemmebagt
Middag og smørrebrød ud af huset
Telefon (119311) 140

Vi bor og spiser på

HOTEL HARMONIEN

Sæby J. - Tlf. (084) 6 10 15
— et 1. kl. madsted...

TRE SMA KINESERE

Kaj Munksvej 1 - Århus - Tlf. 14 35 91
Orientalisk, italiensk, spansk og fransk
spiserestaurant.
Selskaber modtages.

Spis på

CAFETTE

Østergade 28 - Silkeborg - Tlf. 2049
Lækkert og veltillavet smørrebrød
fra kr. 0,95.
Dagens middag kr. 4,85
En god kop kolbekaffe...

Alderslyst Kro

Borgergade 111 - Silkeborg
Telefon 9071
— et 1. kl. madsted...
Dansant fredag og lørdag
Selskaber indtil 150 kuverter

Lad udflugten gå til...

Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 5406 18
Et 1. kl. madsted...
Vi dækker op indtil 200 couv.
Elly og Erling Jensen

Nyd den smukke udsigt over
Molslandet og Vigen fra

HOTEL SKANSEN

Mens De slapper af, gør vi alt i vort
køkken for at tilfredsstille Deres
kulinære ønsker
Tlf. (06) 34 10 10 - Ebeltoft

prøvekørsler forsynet med yderligere to slutsignalholdere, således at der altid kan være to lygter i togets bageste ende. Senere da olielygterne blev udskiftet med el-lygter blev disse samtidig lavet til at vise rødt blinklys, hvilket absolut er mere øjefaldende end fast lys. Men hvorfor er slutlyset ikke ens på alle tog? Lyntog og S-togene kører med fast rødt lys. Måske kunne rødt blinklys på »Syd-Vestjyden« have advaret det efterfølgende togs lokofører. Der burde være ensartet rødt blinklys som slutsignallys på alle tog.

Det synes i øvrigt mærkeligt, at UIC, der ellers standardiserer så meget ved banerne i Europa (bl.a. 12 cifrede vognumre!!) ikke har beskæftiget sig med et ensartet slutsignalsystem. Der findes vist ikke to baner i Europa, der har samme system for slutsignaler.

— bro

Sagt og skrevet

Sur og glad

»Billedbladet« har spurgt bl.a. gdr P. E. N. Skov: *Hvad er De mest sur over?*

— At egoismen i disse tider fremelskes og dyrkes på så mange led og i alle samfundslag, så resultatet bliver, at alle mennesker bliver så utilfredse.

Hvad er De mest glad for?

— Jeg er glad for, at mennesket trods alt er meget bedre, end man tror. Og for, at ballademagerne tæller så lidt i forhold til den gode ungdom af i dag.

Angående kritik svarer generaldirektøren »Aktuelt«:

— Det med at man værner sig til det, er ikke rigtigt. Jeg vil aldrig sidde kritik overhørig, og jeg vil aldrig kunne tage helt let på den. Desværre er der jo en del, der udspringer af dum uvidenhed, men ellers må jeg afgøre de enkelte spørgsmål med min samvittighed — og så bestemmer den min sindstilstand. Der har været kritik mod DSB efter den frygtelige ulykke på Fyn, og det har ikke været rart i denne tid, hvad enten det har været saglig eller usaglig kritik.

Med hensyn til nattesøvn og nerver har jeg intet at klage på.

Vi-alene-vidе-politik

Stationsforstander C. C. Hansen, LB, Holeby, har søgt afsted fra 1. oktober og udtaler i denne anledning til »Ny Dag« bl.a.:

— Når jeg siden mit 16. år, hvor jeg

trådte ind i banens tjeneste, altid har haft for øje, at skulle betjene publikum bedst muligt og yde al den service, det var muligt, så er det vanskeligt at se, at denne opfattelse deles af ledelsen. Lollandsbanens ledelse har en åbenbar opfattelse af »vi-alene-vidе«-princippet. Men når man har været 51 år i banens tjeneste, mener jeg at kunne se hvilke tilbageskridt, der er sket i tjenstlige ydelser overfor publikum. Jeg ved godt, at man i ledelsen ynder at sige, at man ikke har mandskab til at yde den service, der tidligere blev indskærpet. Jeg er nu af en anden opfattelse. Lollandsbanens ledelse skulle ikke forsøge at spille op til at agere statsbane. Det lader sig nemlig ikke gøre på Lolland-Falster.

I dag står vi som nogle fjolser på stationerne når publikum henvender sig om f.eks. pladsreservering til lyntog, indskrivning af rejsegods, pladsreservation til færger, og noget så simpelt som at udstede en billet kan ikke lade sig gøre.

En jernbanefamilie

I anledning af stationsforstander C. K. Larsen, København L, den 6. august fejrede 50 års jubilæum ved DSB, udtalte denne i en samtale med »Søllerød Tidende« bl.a.:

— Jernbanerne er lidt af en familievagthed. Far var nu pens. togfører J. P. Larsen, Næstved, der nu er 90 år. Vi var fem brødre derhjemme, og alle kom til DSB.

— Er alle blevet stationsforstandere?

— Nej, vi har valgt forskellige områder. En af mine brødre er trafikkontrollør W. G. Larsen, fh Holte. En anden bror er godsekspeditor V. Larsen, Køge, og en tredje bror er lokofører Bruno Larsen, Nykøbing FI, og den yngste er togfører Johs. Larsen. Kbhvn. H.

Erindres det...

For 50 år siden... oktober 1917

Middelfart tobak

De cigarrygere, der efter forhøjelsen ikke havde råd til at ryge »Havanna«-cigarer, måtte nu ryge Middelfart-tobak eller klare sig med sidste års høst fra Fredericia vold. Danmark havde nemlig i 1917 haft en stor tobakshøst. Det var særlig sket ved Middelfart,

hvor der var indhøstet en million pund tobak. Prisen var gennemsnitlig 80 øre bundtet, og da der kun var et halvt hundrede tobaksdyrkere i landet til at dele fortjenesten, kan disse sikkert regne med en så god indtægt, at de næppe behøver at — ryge deres egen tobak

Blikkenslagermester Torben Meyer, København, fik i dette surrogaternes år den lyse ide, at tranlamper var bedre end mørke, hvorefter han omgående gik i gang med at fremstille 100.000 tranlamper. Den grønlandske Handel havde et lager på 2000 tons grønlandsk tran, som brændselsolieævnet lod fordele til folk med tranlamper. Tranlamperne kostede 11—14 kr. pr. stk. Tran kostede 2 kr. 30 øre kiloet, og lampernes forbrug pr. time var på 3—4 øre.

Aarhus Oliefabrik fuldendte i efteråret nogle forsøg, der viste, at hvalernes tran både kunne anvendes til lys, til smøreolie og til brug i tændstikindustrien. Det medførte, at københavnernes straks kørte med cykellys af grønlandsk hvaler.



Statsbanerne har i disse dage ansøgt finansudvalget om et beløb på 500 kr. til hjælp ved oprettelse af et jernbanemuseum.



I færgeløbet ved Odde Sund Syd kørte 5 stykgodsvogne d. 5. ud over færgens forende og styrtede i havnen. Foreløbig kan jernbanevogne ikke overføres på overfarten. Switzers dykkere er nu tilkaldt, og man vil forsøge at afkoble vognene og tage dem op enkeltvis.

Statsbanernes billetpriser vil nu blive forhøjet med 30 pct.



Man regner med, at den kommende midtsjællandske bane vil få stor turistmæssig betydning, da den vil blive ført forbi nogle af Midtsjællands smukkeste egne — Valsøllille sø — Skjoldnæsholm og Gyldenløvehøj — Sjællands højeste punkt.



For 25 år siden ... oktober 1942

Over Fredericia sendes nu et dagligt brunkulstog på 50 vogne til Københavns Belysningsvæsen.



2 røvere trængte den 20. ind på kon托ret på Veksø st., hvor de holdt den 58-årige stationsmester E. S. Gerding op med et jagtgevær, hvorefter de fra pengeskabet stjal 7000 kr. Forbryderne var 2 brødre fra omegnen, der blev anholdt dagen efter.



På Vester Hassing st. skete der d. 22. et mærkeligt uheld, hvorved 4 godsvogne blev ødelagt. Da toget kørte frem til perronen fortsatte de efterfølgende vogne ind på et sidespor, hvor sporet over en længere strækning blev revet op.



2 banearbejdere blev d. 25. dræbt på Odense st. under sporeftersyn. Uheldet skyldtes, at de ikke i forvejen var blevet underrettet om ændret sporbenyttelse for et forsinket posttog.

Første danske driftsreglement X

(fortsat fra side 137)

§ 93

Sporskifteren maa altid holde sit Sporskifte vel rensat, og forinden et Tog passerer, overbevise sig om, at ikke det ringeste Smuds eller andet er kommet i det bevægelige Led, hvorved Sporskiftningen kunde hindres, saavel som at Sporskiftet staaer i den rigtige Stilling.

Ogsaa efter at et Tog er passeret, har han at undersøge Sporskiftet for fuldkomment at overbevise sig om, at der ingen Hindring findes for dets rigtige Virkning. Naar Tungen, Overgangen eller Strugeskinnen ere blevne beskadigede eller brækkede ved et Togs Overgang, eller Skinnerne selv

Ferie- og udflugtssteder

Vi bor og spiser på
Hotel Fredericia
v/ Anna Andersen
Oldenborggade 8 - Fredericia
Nymonterede værelser
Et 1. kl.s madsted
tlf. (059) 2 00 90

Deres nye restaurant ...

BØRSEN
ved Holger Hansen
Hj. af Løvenørsgade/Carøesgade
Horsens - tlf. 62 84 25
Selskabs- og mødelokaler
fra 30 til 80 pers.

Vi mødes på
Boulevard Cafeen
Boulevardens 39 - Ålborg - Tlf. 12 44 26
Et 1. kl. spisested -
varm mad hele dagen

Juridiske konsulenter

HELGE KNUB
Landsretssagfører
Søndergade 10-12 - Århus C
Tlf. (06) 13 01 00

POUL STÆRMOSE
Landsretssagfører
Søndergade 15 - Horsens
Telefon (066) 2 53 88

SKRÆDDERFIRMA

Skærskov

ÅRHUS ^{1/2}
ALT I HERRER- OG
DAMESKRÆDERI
MÅLKONFEKTION I FINESTE UDFØRELSE
PROVINSENS STØRSTE UNIFORMSKRÆDERI
Konto oprettes gerne



**Banegårdsrestaurationsen
LYNGBY**

O. H. Pfeiffer



**Banegårdsrestaurationsen
HILLERØD**

TOM VALÈT

ødelagte, eller Tungen og Overgange-
ne have en eller anden Mangel, maa det
uden Ophold meddeles Stationsforval-
teren, der strax har at gjøre Indberet-
ning derom til Baneingeniøren og til
Overdriftsbestyreren.

§ 94.

Alle Sporskifter, der høre til Side-
spor uden for Stationen, skulde tilbør-
ligt sikres og aflaaes.

§ 95.

Porteuren har efter Forvalterens An-
viisning i Almindelighed at være be-
hjælpelig ved Udførelsen af Stations-
forretningerne af enhver Art; Han har
saaledes at bære Pakker, Gods o.s.v.
til eller fra Vognene og Stationen, pak-
ke Godset i Person- eller Godsvognene,
vise Passagererne tilrette og bære de-
res Gods på Stationen; være behjælpe-
lig med at bevæge Person- og Godsvog-
ne o.s.v., samt at lade dem skifte Spor
som det behøves, være behjælpelig med
at paa- og aflæsse Gods, Ekvipager, He-
ste og Kvæg, holde Veje, Fodstier, Per-
roner, Retirader og overhovedet hele
Stationen reen og net. Han har at reeng-
gjøre og tænde de på Stationen væren-
de Laterner, vadske, reengjøre og smø-
re Person-, Bremse- og Godsvogne be-
hørigt og regelmæssigt forinden de
sættes i et Tog, holde Stationslokalerne
samt Kontorerne rene og nette, vadske
Vinduer og Døre (ved Hjælp af en Bør-
ste) o. s. v.

§ 96.

Naar Person- eller Godsvogne blive
frahængte i et Tog, maae de aldrig for-
lades før de ere bragte paa et Side-
spor og tilbørligt sikrede ved at ned-
pinde Bremserne og anlægge Kjæder
og Kiler; Eiheller maa nogen Person-
eller Godsvogn føres ud af et Sidespor,
saa at den belemrer Hovedsporet, uden
at de behørige Signaler ere givne for
at standse Tog, som nærmer sig. Vog-
nenes Trækning med Heste maa udfø-
res omhyggeligt, saa at Fernis og Ma-
ling ikke beskadiges, og eiheller Buf-
ferfjedre etc. lide ved Vognenes Sam-
menstød.

Nedlagte stationer



Bagsværd station 1906-1967

Bagsværd station (18. lk) er nu helt
ubetjent på søn- og helligdage, og på
hverdage er det nat fra kl. 17.30, lør-
dage endog fra kl. 12. I samme anled-
ning er befordring af rejsegods, styk-
gods og banepakker til og fra Bag-
sværd station ophørt. Vær god at be-
nytte Buddinge station i stedet.

For at sikre sig at tungnemme og

ikke avislæsende personer stadig skulle
forsøge at få noget sendt fra Bagsværd
station, har man samtidig helt lukket
den gamle station og opført en ny (!)
400 meter syd for den tidligere station,
ved en vej med det symbolske navn
Bindeleddet, der ligesom forpligter by-
ens beboere til kun at benytte Hare-
skovbanen.

§ 97.

Enhver Porteur eller Sporskifter har
at meddele Stationsforvalteren alle Til-
fælde, hvor Signaler ikke efterkommes.

§ 98.

Porteurerne maae ikke tillade nogen
at stige ind i eller ud af en Vogn, me-
dens Toget er i Bevægelse.

I få linier

Hjælpevognsvagten i Nyborg nedlæg-
ges fra april 1968, hvorved der spares
dispositionshonorar a 3000 kr. om året
til 12 mand.

Overhalingssporene på Espergårde
station fjernes nu, og perronerne ryk-
kes ud tli nuværende gennemkørsels-
spor.

✧

For at nedsætte holdetiden på Kyst-
banens stationer overvejes det at an-
skaffe vogne med automatisk dørluk-
ning.

✧

Den gamle station Longelse på Lange-
landsbanen er taget i brug som admi-
nistrationsbygning for A/S Langelands
Kemiske Fabrik.

✧

DSB har hos firmaet Talbot i Aachen
bestilt 30 lukkede, selvtømmende vog-
ne med 27,5 ton lasteevne hver. DSB

- også Deres plads står åben i

JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - 87 59 81

fik sidste år 28 vogne af samme type, og de har vist sig at virke fortræffeligt.

✂

Et par hundrede jernbanemænd i Århus har besluttet så vidt muligt ikke at møde som vidner i retssager, idet en kollega, der havde anholdt en spirituspåvirket bilist, lidt efter lidt fik dokumenterede udgifter på 115 kr. før sagen var slut.

✂

Restauratøren på Kalundborg-Juelsminde-færgerne hævder, at ruten fra at

være en decideret personbilrute nu er en lastbilrute. Denne ændring har medført, at man i stort omfang har lastbiler på de såkaldte spiseture om dagen, og at personbilerne er henvist til natsejlad, hvor der ikke er behov for for-tæring. Derfor giver restaurationsholdet underskud, og restauratøren har opsagt forpagtningen.

✂

Arbejdet med udvidelse af kioskerne på Roskilde station er nu udbudt i licitation.

VIGTIG MEDDELELSE TIL ALLE AUTOMOBILEJERE

Jernbanernes Autoforsikringsklub tillader sig gennem disse linier at gøre opmærksom på følgende:

Jernbanernes Autoforsikringsklub bliver gentagne gange og meget ofte forvekslet med »Forsikringsagenturforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne«, og når det er sagt, skal vi herved slå fast, at alle, der er ansat, det gælder såvel statsbane som privatbane, er velkommen til at lade sin bil forsikre ved Jernbanernes Autoforsikringsklub.

Grunden til den manglende oplysning om Jernbanernes Autoforsikringsklub er, at en omtale af denne som i det efterfølgende, er forment de tre store jernbaneorganisationers medlemmer, idet alle tre foreninger nægtede optagelse i deres respektive medlemsblade med den begrundelse, at organisationerne stod bag agenturforeningen, og ikke ønskede at stille deres medlemsblade til rådighed for konkurrerende foretagender, selv om det kun gjaldt at gøre opmærksom på, hvor man fik Danmarks billigste autoforsikring.

Til orientering kan oplyses, at de, der har haft Deres bil forsikret ved

Jernbanernes Autoforsikringsklub, har betalt for året 1966 for eksempel for en folkevogn:

Tarifområde I 344,00 kr.
Tarifområde II 302,00 kr.
Tarifområde III 235,00 kr.

Ja, dette har været betalingen for fuld kasko og ansvar med en selvrisiko på 200,00 kr.

Alle, der beskæftiges ved jernbanerne, kan få del i denne billige autoforsikring, når følgende betingelser opfyldes:

Haft kørekort i mindst 3 år;

Ikke haft mere end én selvforskyldt skade i de sidste 3 år.

Vi gør opmærksom på vor annonce i dette blad, og alle, der ønsker nærmere oplysninger om autoforsikringen, bedes rette henvendelse til

Jernbanernes Autoforsikringsklub
(gør det selv)

v/ Ove Knudsen, godsekspeditor
Mogensallé 42 - Lyngby.

Telefon (03) 26 60 43 eller (01) 98 55 31.

Næstved

Banegårdens Blad- og Tobakskiosk

Næstved - Tlf. 72 02 11
Alle dag- og ugeblade
Køb tobaksforbruget her

ISMEJERIET

v/ Gunnar Sørensen
Hvedevænget 80 - Næstved
Tlf. 72 48 70
1. kl. mejeriprodukter

Hjultorvets Frisørsalon

v/ Solveig Kirkeby
Næstved - Tlf. 72 08 24
Alt i moderne hårpleje
Er De i byen - så husk

PRAGH'S CAFETERIA

Ringstedgade 5-7 - Næstved
Tlf. 72 55 76

Slagelse

JERNBANETANKEN

v/ K. Rasmussen
Banegårdspladsen - Slagelse
Tlf. 52 10 13
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick-service udføres
stort udvalg i autoudstyr

Esso Service Station

Sorøvej 41 - Slagelse - Tlf. 52 11 67
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Korsør

ARLY JENSEN

Kolonial - Konserves - Tobak - Vine
Dybfrostvarer - Byens bedste kaffe
Tårnborgvej 58 - Korsør - Tlf. 57 04 76



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

»De Danske Østersøfærger«
DSB
Restaurationer
GEDSER **RØDBY FÆRGE**
DSB Restauration »Færgetroen«,
Rødby Færge

Århus

Ræservedet 2450

Tobaksforretningen

ved I. Andersen
Faaborggade 7 - Århus - Tlf. 13 47 53
De førende mærker i cigarer - tobakker
- vine og spirituosa samt rygeartikler
Åbner kl. 6 morgen

Konfektureforretningen

ved E. Thyghøj
Ålborggade 30 - Århus - Tlf. 12 97 97
Lækkert brød og kager
Alt i chokolade og konfekture
Bestilling på dessertis modtages

Slap a' på

Grønnegades Kaffebar

v. Knud Aage Petersen
Grønnegade 24 - Århus - Tlf. 13 14 39
Her får De en god kop kaffe
og et lækkert stk. smørrebrød
Rimelige priser

Gælder det farver, lakker, tapeter - så
»COLOR«

Oddervej 75 - Højbjerg - Tlf. 27 05 77
Stort udvalg i gulvtæpper og
gulvbelægning

Vi handler i
»GULDVAFLEN«

v/ Dagmar Hansen
Silkeborgvej 70 - Århus - Tlf. 12 94 60
Chokolade og konfekture samt stort
udvalg i gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Vi handler i
Østbanens Mejeriudsalg

v/ Bruno Pedersen
Østbanetorvet 7 - Århus - Tlf. 12 53 02
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt lækkert
brød og kager - ØI og sodavand

Vi får vasket hos...

STJERNE VASK

v. E. Worup
Skovgårdsgade 14 - Århus - Tlf. 12 06 14
Ren og skånsom vask...

Vi handler i
MEJERIUDSALGET

v. H. M. Jensen
Marstrandsgade 3 - Århus
1. kl. mejeriprodukter
Brød - øl - sodavand - Tlf. 12 47 81

Tobaksforretningen

v. Arne Bavnbek
Graven 25 - Århus - Tlf. 13 67 18
Stort udvalg i cigarer - tobakker -
vine - spirituosa samt rygeartikler

Tobaksforretningen

v. N. Wenstrup
Skovvejen 48 - Århus - Tlf. 13 22 13
Alt i tobak - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

Vi handler i
MØNSTER BAGERIET

v/ B. Frydkjær Jensen
Jægergårdsgade 81 - Århus
Tlf. 13 54 46
1. kl. lækkert brød og kager
Best. på fromage til dessert modtages

MEJERIUDSALGET

v/ Niels Pedersen
Tage Hansensgade 31, Århus -
Tlf. 13 03 48
Alt i 1. kl. mejeriprodukter
Lækkert brød og kager

Byens førende specialforretning
ELMAND

Hj af Vester Allé og Vestergade
Tlf. 12 26 00 - 12 26 52
Århus

ESSO Servicecenter

v/ P. Farsø-Rasmussen
Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
samt Quick-service
Stort udvalg i autotilbehør

Tandlæge
O. SVANE-SØRENSEN

Ny praksis
Vestre Kongevej 1 - Viby J.
Tlf. (06) 14 68 49

Lystrup

Gulf Service

v/ Birger Poulsen
Århusvej 26 - Lystrup - Tlf. 22 13 46
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Alt i autoudstyr - Quick-service

Ebeltoft

CALTEX SERVICE

v. AKSEL HANSEN
Strandvejen 25, Ebeltoft. Tlf. 4 17 67
Benzin - olie - vask - smøring
Stort udvalg i autotilbehør...

Ry

M. og B. Rosenkilde

Holmegårds Blomster
Skanderborgvej 36 - Ry - Tlf. 9 10 80
Alt i årstidens blomster - Buketter
Dekorationer samt kranser
Vi sender overalt

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Kjeld Poulsen
Klostervej 10 - Ry - Tlf. 89 10 84
Stort udvalg i cigarer - tobakker samt
aviser - ugeblade og billigbøger

Gælder det autocykler - så

HENNING SØRENSEN

Skanderborgvej 19 - Ry - Tlf. 89 11 82
Forhandler af PUCH, NSU, MOBYLETTE
CADY kr. 897,-
1. kl. reparationsværksted

Minder fra gamle Østerbro

Østerbro var — dengang jeg var derude — et godt sted at være. Der var et godt kammeratskab, og et godt sammenhold. Det så vi da vi havde lavet en lille selskabelig forening vi kaldte »Kk«. Vi samledes ude på Strandvejen i noget, der hed »Vangehuset«, og havde nogle dejlige timer sammen. Det var altid med spisning, og når spisningen var overstået, dansede vi — både ældre og unge. Musikken blev leveret af den senere rangermester Meinertsen, der spillede violin og hans hustru spillede klaver.

Der var også et godt forhold mellem personalet og kontorerne. I kommandoposten — som dengang var i stationsbygningen, hvor nu inspektionskontoret er, og senere blev flyttet op i tårnet — havde vi overassistent Meyer, — som i daglig tale kaldtes »den store«. Som assistenter var der bl. a. Tjell og Tvede. Tjell kom vist til Hovedbanegården, og Tvede blev stationsforstander i Jylland. Og så var der Christiansen (løjtnanten), som senere kom på Gb. og til slut stationsforstander i Vanløse. Christiansen var en god mand for os unge mennesker, der ville være togbetjent. Han var en udmærket manufakturfor os. Dengang var der ikke noget, der hed togbetjent kursus — næh, vi fik at vide, at den og den dato skulle man op til eksamen — og så kunne man selv om resten. Så var det vi henvendte os til Christiansen, og han ofrede gerne sin fritid for at hjælpe os i gang med studierne, og vi havde altid nogle dejlige timer — og morsomme, sammen med Christiansen.

Så var der overassistent Meyer — han var personalet en god mand. Når man ikke kendte ham, kunne man godt blive lidt bange for ham, han bandede som en tyrk — og han sagde som regel altid »Fanden brøleme mig« — men det betød ikke så meget. Der går mange historier om Meyer, og jeg skal her kun omtale en enkelt. Meyer var jo en stor og kraftig mand, og et ordsprog siger jo: At en lille og vågen o.s.v.

Meyer havde en gang brækket et ben, og en af personalets tillidsmænd skulle tale med overassistenten om en eller anden sag, og talen kom bl. a. ind på, at Meyer havde været sygemeldt på grund af et brækket ben, og som naturligt er, spurgte tillidsmanden om, hvordan det var gået til. Jo, sagde Meyer, jeg skulle have et papir, der lå på det andet skrivebord, og jeg vippede rundt på stolen for at tage det, men resultatet blev, at stolebenet knækkede, og jeg faldt og brækkede mit ben.

I den tid jeg var på Kk. var Jacobsen stationsforstander, en fin og forstående mand, han sagde ikke ret meget, men til gengæld så han mere end vi troede. Senere blev Meyer stationsforstander, men var det ikke så længe, han var oppe i årene da han blev udnevnt.

På rangerpladsen skete der også mange pudsige ting. Vi havde dengang en ældre portør — 1718 Petersen — der afløste rangerlederen, og jeg overværede engang, da Petersen havde været inde at lænke en vogn fra, at han stødte hovedet mod fodtrinet, så tog han sin ene træsko af, og smed den mod vognen og skældte vognen ud.

Nuværende pens. togfører Axel Schmidt var i sine unge dage lidt hidsig af sig. Jeg så engang — han havde været rangerleder — at rangermesteren bebrejdede ham et eller andet angående rangeringen. Schmidt blev så lynende gal, at han smed fløjten i jorden (han havde den aldrig i kæde), og sagde til mester — nu kunne han selv, hvis han mente han kunne gøre det bedre. En gang Schmidt rangerede havde han en fyrbøder som lokofører, og denne var meget uopmærksom overfor fløjtesignalerne, flere gange bebrejdede Schmidt ham dette, men det hjalp ikke. Så sagde Schmidt til lænkeren: Lænk maskinen fra og bliv her, så kørte Schmidt ud »bag rømsen«, gik op til fyrbøderen og gav ham en lussing, og sagde: Kan du så køre ordentlig.

Harald.

København

spis

PAASKEBRØD

til pølser, bøf og hot-dogs

* 70 25 40

Preben Jørgensen & Søn

Skrædermestre

Jernbanegade 6 - København V.

Tlf. 12 47 07-

Uniformer



Den eneste, den bedste og mest vidunderlige SHERRY med tre stjerner



ELM IVERSEN

Flensborggade 11

Telefon Eva 80 82 - 82 01

Nykøbing Falster



Gilbarco Oliefyr

Danmarks mest solgte
J. Lütken Frigast & Co.s
Brændselsforretning A/S
Jernbanegade 40 - Nykøbing F.
Tlf. (03) 85 34 88

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS//COOK

VESTERBROGADE 2A - V - TLF. *14 27 47

Nordsjælland

C. Nordlundes Bogtrykkeri

Claus Bondesen
Milnersvej 3 - Hillerød

EMILY HOLCK

Tandteknik
Strandgade 89 - Helsingør
Tlf. 21 09 50

P. Nordsten A/S

Landbrugsmaskinfabrik
HILLERØD

Sparekassen for Lyngby og Omegn

Fra dagbogen

Fredericia d. 13. sept. Da lyntog »Lillebælt« ved 17-tiden kørte ind på stationen trængte der røg ud fra togets bageste motorvogn, som følge af en kortslutning. Toget var et af de gamle lyntog. Fredericia brandvæsen kørte op på perronen og fik hurtigt slukket ilden. De rejsende kørtes til Århus med et nyt tog, og »Lillebælt« kunne returnere til København ved hjælp af den ene motorvogn.

Esbjerg d. 20. sept. Den 23-årige portør B. H. Eising, Esbjerg, fik sent i aftes sit ene ben kørt over af en godsvogn, som han skulle koble til en anden vogn. Ingen overværede ulykken, men det antages, at han er gledet på de våde sveller.

Struer d. 21. sept. Da overportør E. Eising, Struer, var på vej fra Struer for at besøge sin søn B. H. Eising, Esbjerg, der var indlagt på sygehuset i Esbjerg efter ovenanførte uheld, blev han impliceret i et biluheld, idet en lastbil standsede op foran hans bil, så en påkørsel var uundgåelig. Der skete en del skade på bilen, men Eising slap med nogle knubs og skrammer.

Esbjerg d. 18. sept. En yngre mand, der på en rejse fra Esbjerg til Tjæreborg

nægtede at vise sit kort for togbetjeningen og i det hele tage kun var ude på at drille denne, blev i dag ved retten i Esbjerg idømt en bøde på 110 kroner.

Helsingør d. 22. sept. Færgen »Helsingborg«, der var afsejlet fra Helsingør kl. 16.15, blev da færgen nærmede sig Hålsingborg ramt af en kortslutning i færgens strømtavle, hvorved alt lys slukkede og total stop for færgens maskineri og styregrejer. Den kraftige storm satte færgen i drkift syd over. Ved at kaste ankrene lykkedes det at standse færgen. En slæbebåd fra Hålsingborg fik derefter færgen slæbt i havn med en forsinkelse på 2 timer og 25 minutter.

Middelfart d. 21. sept. Lyntoget »Nordjyden« fik ved afgang fra Horsens en kortslutning i en banemotor, men ved ankomsten til Middelfart udbrød der brand i den. Efter at branden var slukket kørtes videre på den ene motorvogns trækraft. Toget var et af de gamle lyntog, og man nåede København med en forsinkelse på 80 minutter.

Vangede d. 22. sept. Formiddagens voldsomme skybrud fik banedæmningen mellem København L og Vangede til at skride, hvilket bevirkede et stop på toggangen på fire timer.

Korsør d. 29. sept. Den 40 år gamle færge »Korsør«, der lige har fået maskineriet udskiftet med nyt til 10 millioner kroner, skulle hen under aften lægge til i færgeleje 2. Færgen løb med stor fart mod molehovedet mellem færgeleje 1 og 2, hvorefter den drejede ind i leje 1 og løb stævnen ind i bolværket langs stationsbygningen. Der var heldigvis ingen rejsende om bord. Færgen fik bøjet stævnen, men efter fem timers forløb kunne den atter gå i fart. Skaden på færgeleje 1 er den hidtil største i overfartens historie.

Drivatbanenyt

HTJ St. Merløse d. 8. sept. En lastbil kørte i morges i tæt tåge ind på overskæringen i St. Merløse og blev påkørt af skinnebussen til Høng. Motorfører C. Christensen, Tølløse, brækkede et ben og pådrog sig forskellige mindre skrammer.

LJ Holeby d. 20. sept. På overskæringen ved motorfabrikken blev en personbil ved 17-tiden påkørt af en motorvogn. Der skete kun materiel skade.

GDS Hillerød d. 22. sept. Som følge af det voldsomme regnvejr, der havde været dagen lang, var en jorddyng skredet ned på sporet, da toget fra Gilleleje nærmede sig Hillerød. Den forreste motorvogn og de to efterfølgende mellemvogne afsporede, medens bageste motorvogn blev på sporet. DSBs store kran fra København blev tilkaldt, for at få vognene på spor igen. Det var banens Y-tog, det var gået ud over, og man måtte derfor have de gamle skinnebusser igang igen. Ingen personer kom noget til.

HFHJ Kregme d. 29. sept. En mand blev ved 19-tiden påkørt og dræbt af motortoget på amtsvejoverskæringen ved Kregme st.

Driftsresultater

Horsens-Bryrup-Silkeborg. Et underskud på 833.892 kroner mod et underskud på 692.017 kroner forrige år.

Hads-Ning Herreders Jernbane. Underskud på 588.128 kroner mod 381.525 kroner året før.

Randers-Hadsund Jernbane. Underskud på 781.130 kroner mod 550.810 kroner forrige år.



Det betaler sig at gå i
BIKUBEN
...et levende pengeinstitut!

Lyngby-Nærum Jernbane. Et underskud på 296.695 kroner mod 1158 kroner i fjor.

Varde-Nørre Nebel Jernbane. Underskud 298.753 kroner mod 217.341 kroner året før.

Ebeltoft-Trustrup Jernbane. Underskud 332.287 kroner mod 270.552 kroner i fjor.

Varde-Grindsted Jernbane. Underskud

291.589 kroner mod 217.341 kroner året før.

Nakskov-Kragenæs Jernbane. Banens driftsunderskud for 1966 og de tre sidste måneder af banens levetid i indeværende år gav et underskud på 255.000 kroner. Likvidationsboet vil nogenlunde kunne modsvare selskabets udgifter til oprettelse af en livrenteordning for banens pensionister og dække et moderniseringslån til staten. Livrenteordningen vil kræve 550.000 kroner og moderniseringslån-

net beløber sig til 230.000 kroner. Salg af skinner og stationsbygninger har givet 550.000 kroner og salget af banearealet ventes at ville give balance.

Langlandsbanen i likvidation har holdt sin sidste og afsluttende genralforsamling. Der blev en dividende på 82,7776 procent til aktionærerne, hvilket er væsentligt mere end man turde regne med ved likvidationens begyndelse, hvor man regnede med ca. 50 procent.

Jernbaneliv 1914-1962

Rybro's erindringer

(10)

Mere afløsning

Der skulle stadig spares personale, og der var nu en ekspedient for meget på stationen. Denne skulle så afgives til fridagsafløsning på Havdrup og Vipperød stationer.

På Havdrup station var det den gammeltdags strikse stationsforstander Aa-

sted, der regerede med alt og alle. Han var en ordrestærk mand, og det gik ud over både stationens personale og banens kunder.

En trafikassistent C. måtte således lade sig erklære for tunghør med efterfølgende forflyttelse til Frederiksberg G for at undgå tiltale for respektstridighed. Det samme forsøgte han også

med navnkundige frk. Jernbo, der en dag var på afløsning, men hende kunne han – som i øvrigt så mange andre før – ikke klare. Hun sagde ja til alt, hvad han bad hende om, og så gjorde hun kun hvad der passede hende.

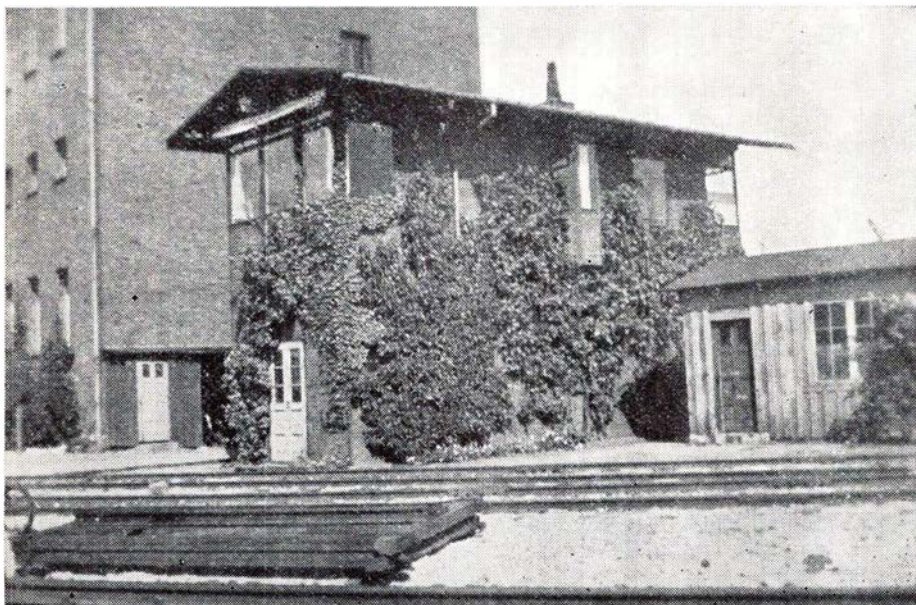
Lad dette være hvad det var, men hans behandling af jernbanens kunder var også hårdhændet. Han stillede bl. a. hver aften kl. 18 ved leddet til stationens læsseplads og sørgede for at disse blev lukket på klokkeslet. Der var ikke noget med, at godsmottagerne kunne få lov til at hente en sidste lille rest i en godsvogn, nej, det måtte vente til næste dag, og vognen blev sat i vognleje.

Desværre var der alt for mange af banernes overordnede personale, der ved deres optræden overfor banernes kunder, var skyld i at disse holdt op med at benytte banerne.

Jeg har ofte spekuleret på hvorfor forholdet var således, og jeg er kommet til det resultat, at det skyldes, at disse mennesker i en ung alder kom ind som trafikelever hos stationsforstandere af den gamle skole med kæft, trit og retning, og dette satte sig så fast i elevens sind, således at de fleste senere hen i deres jernbanetilværelse var af den opfattelse, at de skulle være som deres læremester.

Lidt økonomi

Blandt nogle gamle papirer har jeg fundet et gulnet budgetregnskab over en måneds udgifter i 1925.



Flintholm station

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 3247

NORDELEKTRO $\frac{A}{\%}$

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	2100 Landskronagade 56	Tlf. Ryvang	(01 68) 80 50
Aalborg:	9000 Strandvejen 31	Tlf.	(08) 12 45 33
Århus:	8000 Absalonsgade 31	Tlf.	(06) 13 22 00
Frederikshavn:	9900 Sandholmen	Tlf.	(084) 2 30 88
Hjørring:	9800 Vendelbogade 20	Tlf.	(089) 1 19 95
Odense:	5000 Kochsgade 5	Tlf.	(09) 12 43 01

FABRIKSIINSTALLATIONER OG AUTOMATISKE ANLÆG

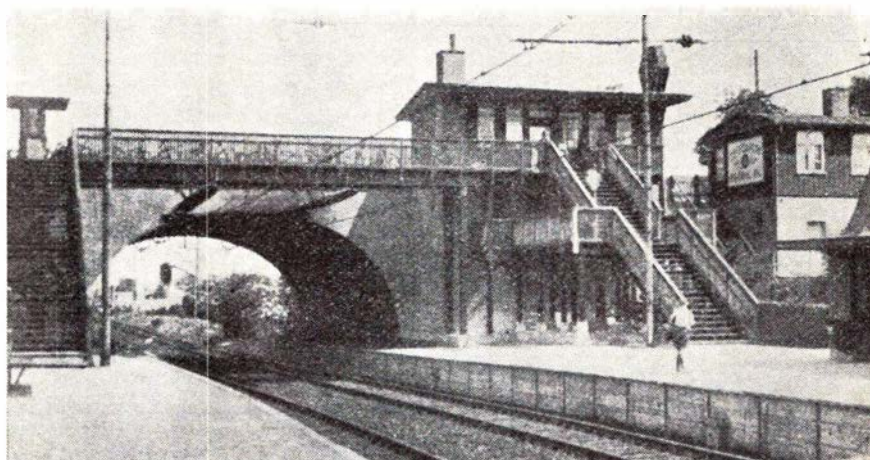
Husholdning	kr. 110,00
Husleje (DSB bolig)	kr. 25,00
Skat	kr. 9,15
Forsikringer	kr. 12,50
Bladhold	kr. 5,30
Brændsel	kr. 9,00
Belysning	kr. 5,50
Skolepenge	kr. 10,00
Beklædning	kr. 41,00
Vedligeholdelse	kr. 9,00
Forskellige udgifter	kr. 40,00
<hr/>	
Ialt pr måned	kr. 276,45

Månedslønnen var på dette tidspunkt 278 kr., så der måtte jo ikke gerne komme uforudsete udgifter. Indtil jeg blev gift i 1920 var det lykkedes mig at spare 2000 kr. op, penge jeg havde tjent ved tilfældig afløsning, så min bosætning kunne betales kontant. Jeg har altid haft en skræk for at købe noget på afbetaling, for hvor skulle pengene til afdrag tages fra, i hvert fald ikke af månedslønnen.

Så kan vi slutte jernbaneminderne fra Gadstrup og gå over til næste kapitel, der hedder Flintholm. Det skete via Enghave, hvor jeg var stationeret i 3 år. Men samtidig med forflyttelsen til Enghave, fulgte besked om at melde mig på Flintholm for at give personalet der sommerferie.

Flintholm station

Den 1. august 1930 begyndte jeg som afløser på Flintholm, der var åbnet d. 15. maj samme år. Flintholm station afløste Frederiksberg Gasværk sidespor, hvor der, indtil den sidste stationsmester tog sin afsked da han var 81 år, havde været en stationsmester til at passe dette sidespor.



Godthåbsvej station

Generaldirektør P. Knutzen havde bestemt, at persontrafikken mellem Frederiksberg og Klampenborg, ikke som nu over Vanløse, men direkte Frederiksberg Flintholm—Godthåbsvej, skulle åbnes med sommerkøreplanens ikrafttræden den 15. maj 1930. Et er imidlertid at afgive en sådan ordre, et andet er at få den tekniske side af sagen i orden, og her manglede det sikkerhedsmæssige på Flintholm station fuldstændig, og man må i det hele taget undre sig over at nogen turde tage ansvaret for kørsel på denne strækning under de givne forhold.

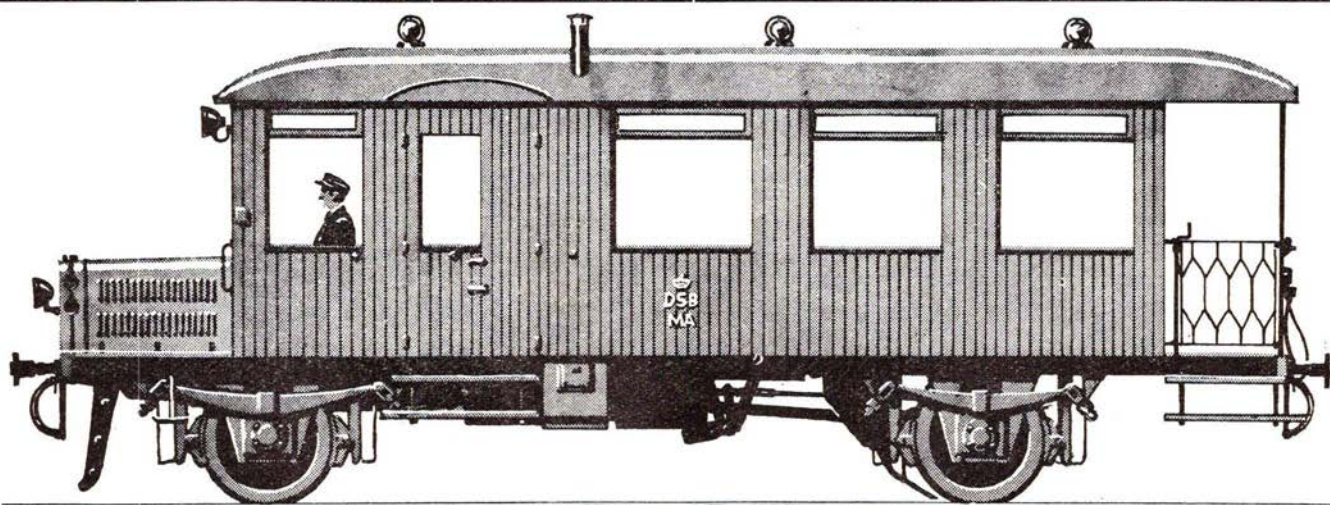
Den 15. maj var en søndag, og først lørdag aften forinden blev Flintholms centralapparat stillet på plads i kommandoposten, hvorefter de tyske montører fra VES, Berlin, kunne begynde at forbinde apparatet med signaler og sporskifter. Kl. 6 søndag morgen mødte 8 portører fra Gb og tog opstilling ved telefonerne ved de forskellige ind- og udkørselssignaler, hvorfra de efter tilladelse fra kommandoposten, gav to-

gene lov til at fortsætte kørselen. I søndagens løb lykkedes det at få signalerne forbundet med centralapparatet, således at de kunne stilles derfra. Forbindelsen med sporskifterne måtte vente, de var både låsede med hængelåse og spigrede.

Overraskende åbningstrafik

Selve persontrafikken blev så stor en succes, at kun ca. halvdelen af de, der ville med togene kunne komme med. Togene fremførtes af benzinmekaniske motorvogne ltr. Ma, Mc og Me med indskudte bivogne, men disse små tog, der havde motorvogn i begge ender af toget, kunne slet ikke tage de mange mennesker, der i det skønne forårsvejr ville prøve den nye skovbane. Næste søndag blev der indsat dampstøt med ordinært skovtogsmateriel.

Mærkeligt som publikumstilstrømning til banerne altid er kommet bag på og overraskende for banernes ledere. Her har der altid manglet blot en lille smule fremsyn. Endnu står Godt-



Benzinmekanisk motorvogn Ltr. Ma (Thrige)

håbsvej station i dag som minde om, hvor småt det kan lade sig gøre at bygge en jernbanestation. Man begyndte med personale, der stod i størrelsesforhold til stationen, idet man til dennes betjening antog en togsekspederende portør, der ikke tidligere havde været beskæftiget ved billet salg, og dennes svigerdatter, der heller ikke kendte noget som helst til ekspedition. Det kunne naturligvis ikke lade sig gøre, og allerede efter 8. dages forløb måtte de give op, da de ikke kunne klare ekspeditionen og slet ikke regnskabet. Der blev derefter ansat en trafikexpedient.

Flintholm station

Det var her første gang man prøvede fjernstyring af stationer, idet stationerne Valby Gasværk og Harrestrup fjernstyredes fra Vigerslev og Damhus og Grøndal fra Flintholm, og det var ikke

uden betænkeligheder, at ledelsen imødeså resultatet heraf.

Som ovenfor anført var intet af det sikkerhedsmæssige i orden ved stationens ibrugtagning, og der gik flere år før det blot nogenlunde var i orden. Der blev ustandselig ændret på monteringen af centralapparatet, og man kunne kun få det indtryk, at det hele var et forsøgsapparat. Der gik et par år før det kunne lade sig gøre at forsyne apparatet med plomber, man nøjedes indtil da med ståltråd. Når monteringspersonalet forlod stationen kl. 16, måtte den, der betjente centralapparatet, jævnlig bruge lidt håndkraft, for at få dette til at virke.

Et par gange kørte togene ved siden af sporet, men ved næste sporskifte kom man op på skinnerne igen. Større uheld skete der heldigvis ikke. Hvem der måtte tage ansvaret for de mange mindre uheld, ved jeg ikke, det var

i hvert fald ikke stationens personale.

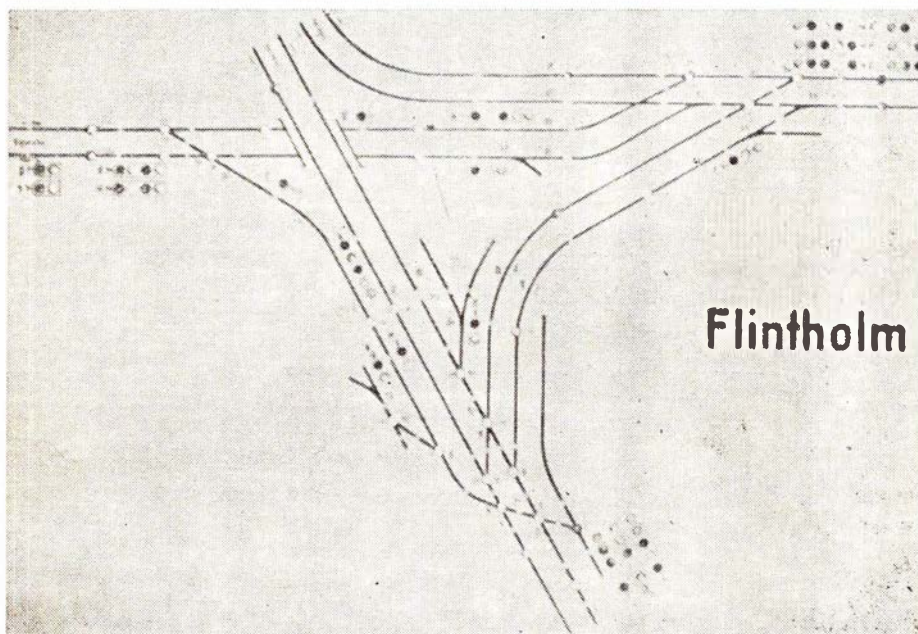
Efter at have kørt på denne måde i et par år, blev det næsten færdigt med automatisk blok til Flintholms 4 nabostationer, Frederiksberg, Vigerslev, Vanløse og Nørrebro. Det må erindres, at det stadig var de lette benzintog, der bestred persontrafikken. Mellen Frederiksberg og Vanløse opretholdt man forbindelsen til Frederiksundtogene med en a to personvogne fremført af Frederiksberg rangermaskine.

Elektrisk toggang

I 1933 påbegyndte man opstilling af ledningsnet til de elektriske tog. Da disse skulle føres over Vanløse, måtte der lægges en ny strækingsforbindelse mellem Vanløse og Grøndal, hvilket igen medførte en større ombygning af Flintholms centralapparat. Efter kun få års brug blev stationens sportavle helt udskiftet med en mindre og mere moderne sportavle, som ses på billedet. Med den kolossale udvikling, der siden da er sket, i centralapparatteknikken, er Flintholms centralapparat naturligvis meget forældet, navnlig i dets omfang, men endnu mere end 35 år efter dets ibrugtagning, virker det stadig med 100 pct. sikkerhed. Analogt hermed kan nævnes centralapparatet på København H fjern, der nu udskiftes efter 56 års brug, og i den tid årligt har afviklet ca. 300.000 afgæde og ankomne tog.

Den 3. april 1934 påbegyndtes den elektriske drift på strækningen Frederiksberg-Hellerup. Særtogsanmeldelsen derom er den mest enkle jeg nogensinde har oplevet: Elektrisk toggang mellem Frederiksberg-Vanløse-Hellerup påbegyndtes den 3. april med tog 6161 som første tog. Frederiksberg afg. 16.02. Ikke et ord om afviklingen af de sidste benzintog.

(fortsættes)



Sportavle på Flintholm station



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

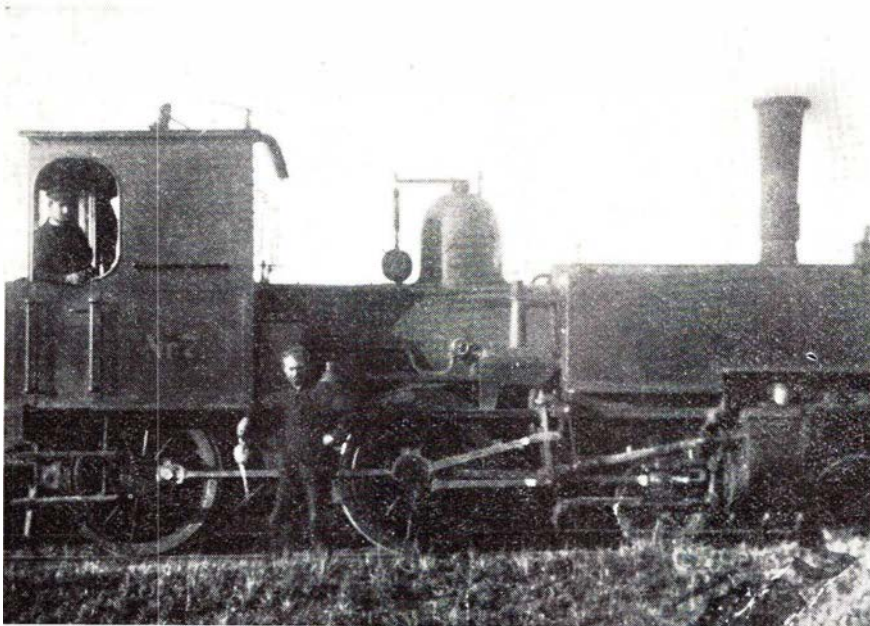
D. S. B. benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB $\frac{1}{2}$ overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af waggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB $\frac{1}{2}$
»SVANEGÅRDEN«

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

På spor efter nedlagte privatbaner Vodskov-Østervrå banen 1924-1950



FFJ loko nr. 7 ved anlæg af V Ø J

Vi starter tvunget af omstændighederne i Østervrå. Forinden vi starter

et par tilfældige tal fra driftsberetningernes overdrev:

År	Antal ansatte	Aksl pr. tog	Togkm	Tonkm pr. banekm
1915/16			HH 79.240	HH 9.491
1925/26	HH 27	HH 9,36	VØ —	VØ —
	VØ 19	VØ 8,30	HH 103.062	HH 8.939
1935/36	HH 24	HH 5,20	VØ 84.957	VØ 13.219
	VØ 18	VØ 6,80	HH 128.357	HH 10.420
1938/39	HH 21	HH 5,30	VØ 126.703	VØ 20.937
	VØ 18	VØ 5,50	HH 128.946	HH 9.767

Ikke meget sigende måske, men dog nok til at vise, at nogen helt ringe trafik havde V Ø slet ikke. Og så til sagen. Sidste runde. 36,5 km + »nødvendige« omveje.

Østervrå kender vi fra sidste tur, og forlader denne station i vestlig retning. Problemerne melder sig straks, og igen er det Brønderslev-Frederikshavnvejen, der er den skyldige. I det hele taget er nye veje på denne strækning et problem, det skal vi høre nærmere om.

Foreløbig må vi nøjes med asfalt en 2–3 km, helt eller delvis. Men mas på, pludselig drejer banen til venstre, og det er ikke let at se. Ned over dal og ind langs skovbryn, hvor lidt jordarbejde er levnet. Hes ses også rest af en tidligere niveauekrydsning bane/vej.

En lade synes bygget over spor, en græsstribe, en asfalteret vej på tværs og så hul i løvskov. Dæmning, atter asfalt på tværs, dæmning, udgravning og igen udgravning — denne gang stor — vest om gård, idet vi samtidig drejer mod venstre.

Vi ender ved

Mylund station

og nok har der været stigning, men at vi står ved banens højest beliggende station — ca. 90 m o h — det lyder egentlig utroligt. Meget mere troligt efterhånden som det senere falder mod syd.

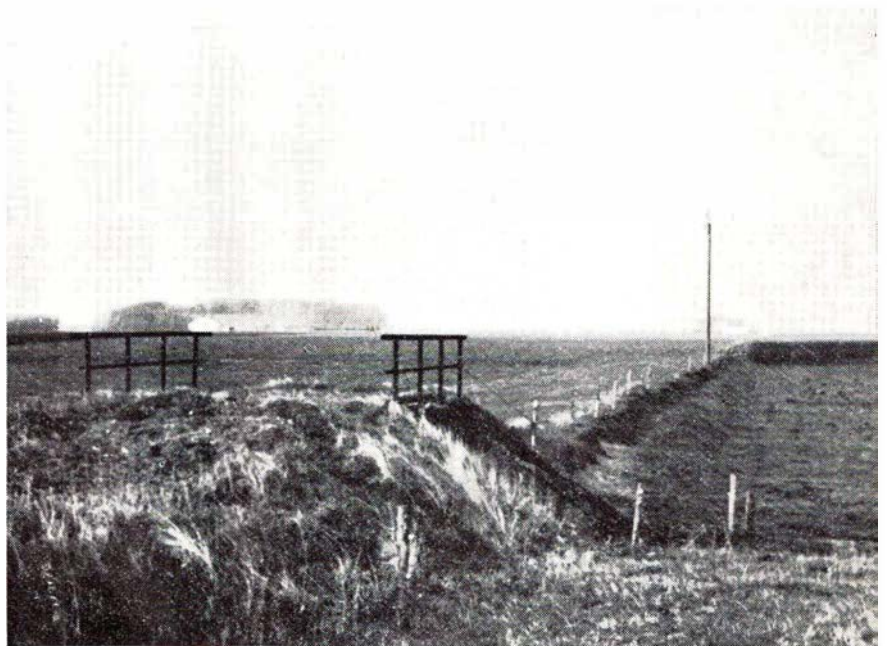
Det var Mylund, km 30,1, og i sin tid udstyret med 88 m læssespor. Nu bolig, hyggeligt beliggende mellem træer, det var denne station, der i sin tid var tænkt udbygget til krydsningsstation, når Brønderslev-Frederikshavn banen var bygget. Det blev altså til vej i stedet.

Fremover stadig venstresvingende i smukt terræn, der leverer rester efter jordarbejder i skønsom blanding, fuldt ud tilstrækkeligt til at støtte fremrykningen.

Kirkholt

Km 28,7. 50 m læssespor. Hul i hus-samlingen viser trinbrættets beliggenhed, vejkryds streger pladsen.

Atter er banen blevet til vej, men let at kende er banesneskærm, og det vides altså, at kursen er OK. Grusstibe viger ud til venstre for vejen. I skovkant med Holskov mose til højre. En markvej på tværs, dæmning, atter dæmning, pløjemark, igen dæmning med bæk på højre hånd. Så en vejpassage.



Gerå bro ved Lyngdrup

Musted trinbræt er helt borte for os, men Hellum station ikke.

Hellum

Vi er nået til km 24,6. Stationen var i sin tid normeret med et krydsningsspor på 194 m og et do læsse på 144 m. Krydsningsstation på banen Brønderslev-Dybvad. Nej, den blev heller ikke til alvor.. Fra Hellum grusgrav ballastredes i sin tid alle Hjørringbanerne. Normalt kørtes fra Hjørring V kl. ca. 11.00, kl. 14.30 atter her og efter 1 minuts stop atter videre på H B eller H L A. Efter aflæsning atter i Hjørring kl. 18.00. 2 vogntæk var i rundløb, det ene læssedes i graven, mens det andet kørte.

Videre fra Hellum, men den er gal. Banen er borte, helt og aldeles. Er det vejen, der dækker? Der skal efter kørtet være ret store dæmninger samt 3 broer, og vejen ligger i høj grad netop på dæmning. En lys ide bringer beviset i hænde. Ved den første bro ned til vandoverfladen – og et kig ind. Jo, den er god nok, en firkantet betonbro til vejen, men midt inde i mørket den rundbuede, smalle banebro let genkendelig. Dette system er måske anvendeligt ved alle tre broer, og det viser sig at være en tolv. Beviset er fuldgyldigt, banen er vej. At vi så ikke helt kan forlade os på stigning og fald får være.

Lad os i stedet finde stationen i

Røgelhede

Helt frit beliggende, lidet velholdt, synes det, men dog beboet. Nedtælling til km 20,3. 105 m ladespor i sin tid.

Og så på dette fredelige sted et materielresumé, jf H H tidligere.

Personvogne: B 16–17, 2 aksl, sideg, 44 pl .C. 51–52, 2 aksl, midtg, 42 pl.

Post- og rsgv. E 91, 2 aksl med 6,00 m aksafst.

Godsvogne. 2 brune luk litra H, bænkev. 42 pl. 6 brune luk litra Q, last 12.500 kg. 7 åbne lavsidede litra PF last 12.500 kg. 3 ballast, litra T, last 12.500 kg.

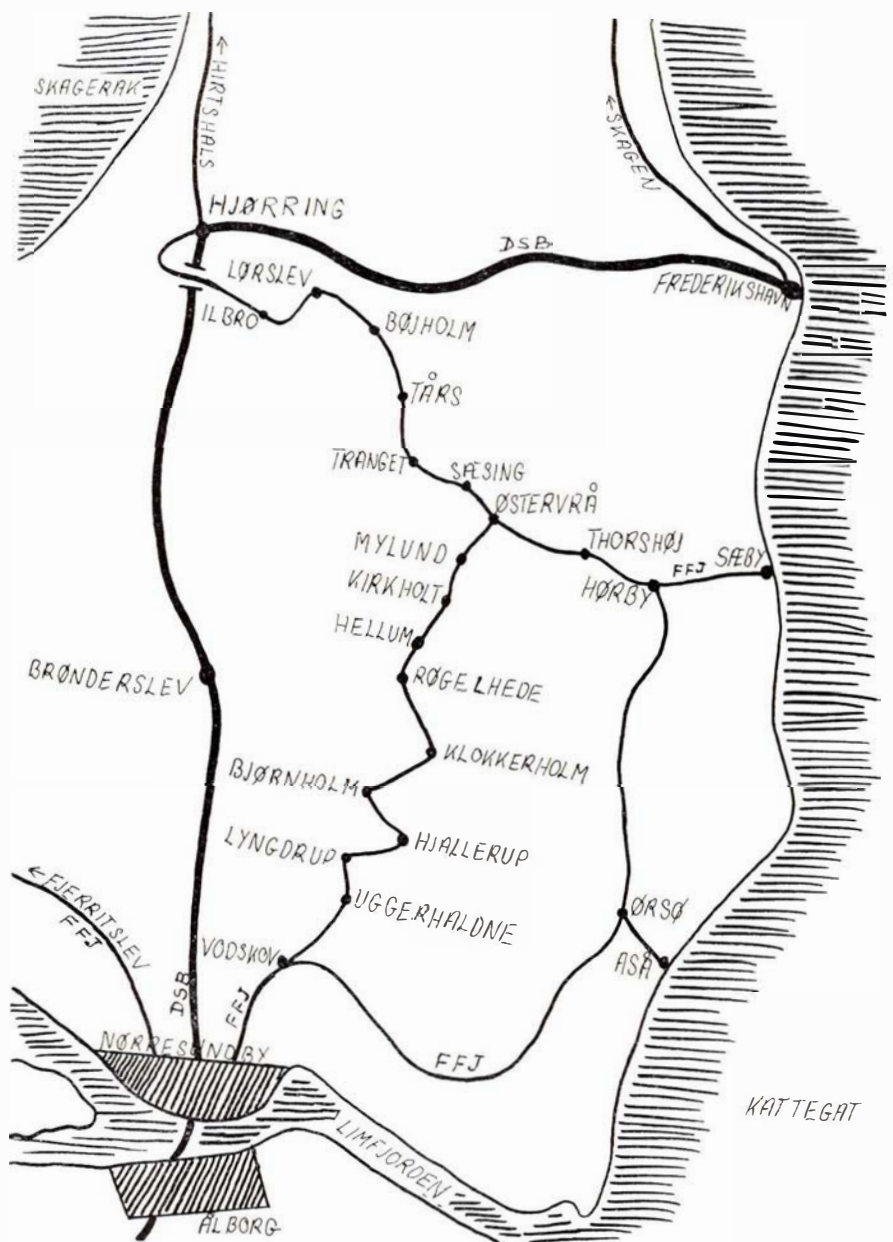
Efter hvil videre mod syd fra Røgelhede. En del ret store dæmninger alternerende med udgravninger, sluttelig en stor, lang dæmning stigende helt op til Klokkeholm. En bro undervejs er velbevaret, og en del fyrretræer har fundet fodfæste på dæmningskronen.

Klokkeholm station

Halvvejs, ca. km 17,5. 94 m ladespor. Nu postekspedition, men der står stadig ventosal på døren. Den tidligere baneplads har givet den lille by et helt



Uggerhaldne station (ikke Klokkeholm som angivet i nr. 6)



Hjørring-Hørby og Vodslov-Østervrå strækningsplan

Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99



Brændselolie - Smørelie
Oliefy - Olietanke
ARNE PAULSEN
Østerå 17 - Tlf. 12 91 11 Ålborg

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Ålborg - Tlf. 12 56 39
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

ESSO Servicecenter

v/ Ole Overgaard
Sønderbro 24 - Ålborg - Tlf. 13 40 23
Benzin - Olie - Autodiesel
Smøring - Vask - Batteriservice m. m.

B. P. SERVICE

v/ Aa. Kristensen
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres

»FARVELADEN«

Grønlandstov 22 A - Tlf. 13 34 66
Ålborg
Farver - Lakker - Dørmåtter - Linoleum
Vinyl - Rullegardiner - Voksdug
Stort udvalg i moderne tapeter

Den elegante rensning får vi i

TRI - RENSERIET

Absalonsgade 24 - Ålborg - Tlf. 13 48 05
Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

MEJERIUDSALGET

v/ Sv. Vestergård
Sjællandsgade 55 - Ålborg - Tlf. 12 54 86
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
brød, øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

Gælder det kaffe, vine, spirituosa - så

KAFFEBØRSEN

v/ Dorte Kvesel
Absalonsgade 3 - Ålborg - Tlf. 13 25 67
F. eks. ¼ kg Santos kr. 4,50
Øl i de kendte mærker kr. 1,50

ISMEJERIET

v/ Ole Christensen
Poul Paghsgade 27 - Ålborg
Tlf. 12 31 87
1. kl. mejeriprodukter - Lækkert brød og
kager. Best. på dessert-is modtages.

Vi kører til

Autoværkstedet

v/ Vagn Kjærsgaard (R. Vest's Eftf.)
Kjellerupsgade 4 - Ålborg - Tlf. 12 52 54
1. kl. autorep. udføres på alle mærker
Garanti for
fagmæssig og reel behandling

SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78 - Ålborg
Tlf. 16 10 75
Benzin - olie - vask - smøring
hjulafbalancering - tændrør
Quick service

Damefrisør Bodil Bundgaard

H. Smithsvej 1 - Ålborg - Tlf. 13 99 70
Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

MEJERIUDSALGET

v/ Chr. Andersen
Toldbodgade 23 - Ålborg - Tlf. 12 69 38
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt lækkert
brød og kager - Øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

SPECIALFORRETNINGEN

KØLMAN

Reberbansgade 5 - Ålborg - Tlf. 12 28 59
Det store udvalg i
husholdnings- og vaskemaskiner
køle- og hjemmefrysere
el- og gaskomfurer samt støvsugere

Købmand VERNER PEDERSEN

Carit Etlarsgade 10 - Ålborg
1. kl. kolonial - konserves - vine
spirituosa - tobaksvarer - Ekstrafin kaffe
Tlf. 12 54 80

THULE KIOSKEN

v/ M. Johnsen
C. P. Hollbøls Plads 7 - Ålborg
Tlf. 13 95 85 - 16 07 90
Aviser - Dag- og ugeblade
Stort udvalg i telegrammer

BRØDUDSALGET

v/ D. Hassenkam
Rosenlundsgade 14 - Ålborg
Stort udvalg i chokolade og konfekture
samt lækkers brød og kager
Øl og sodavand - Tlf. 12 75 46

Skomager Ernst Andersen

Borgergade 17 - Ålborg - Tlf. 12 66 37
1. kl.s reparationer udføres
Stort udvalg i træsko og gummifodtøj
i de bedste kvaliteter

Slagter Poul Norvin

Kastetvej 87 - Ålborg - Tlf. 12 51 14
1. kl.s kød - flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater
Prøv vor fine medister

MEJERIUDSALGET

v. Aksel Sørensen (ny indeh.)
Amagergade 1 - Ålborg - Tlf. 12 81 63
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

storstadscentrum, der er rige parkeringsmuligheder, hvis De skulle komme forbi. Forresten, Gjerrild stenværk kører på meget svære spor af tipvognspor at være, der blev nemlig i begyndelsen af 1950'erne købt en del skinner fra V Ø. Højresvingende ind over marker og flere markveje, delvis på mindre dæmning. Et sted atter en sneskærm. Og så skulle der være 2 mergelbanskæringer fra Leje ved Ørum, men de er selvsagt ugenfindelige. Ligeså var det med skæringen mellem Hellum og Røgelhede fra leje ved Uggerhaldne.

Baneforløb i marker anes, ikke mere, og snart sving mod venstre, mod

Bjørnholm

i km 13,8 (96 m læssespor). Stationen nu bolig, helt frit og ensomt beliggende. Videre venstresvingende til retningen mod Hjallerup er fastslået, meget er der nemlig ikke at finde, og længe varer det da heller ikke, før vi atter må affinde os med en vej oven på det hele. Betonbro over Klavsholm å, ja, igen er ideen med et kig brugbar. Igen sidder banebroen der midt i det hele.

Højresving, en lav dæmning, og så i km 10,7.»

Hjallerup

I sin tid ikke mindre end 253 m hovedspor og 200 m ladespor. Beboelse er nu stationens anvendelse, og morsomt er det at, hvor »banestilen« går igen i flere bygninger. Imidlertid er vi nu i en by med vækst (hovedvejens nærhed!), og nye huse sætter bom.

Kommet syd ud fra Hjallerup viser dog hurtigt en mindre dæmning vejen frem, men Frederikshvile trinbræt, det må vi lade hvile. Det er ikke til at finde dette, og det er i øvrigt ej heller let at finde noget i det hele taget frem til

Lyngdrup

Med 74 m ladespor og beliggende i km 6,8. Gerå betonbro er intakt i marken, men Brusholt trinbræt borte. Lidt volde samt en grusstribе klarer retningen til

Uggerhaldne

Beboelse, men stærkt hegnet, kun hunden savnes tilsyneladende. I km 4,5 og med — i sin tid — 96 m løbende meter ladespor. Hertil dog senere udvidelse, jf sporplanen, tipvognssporets løb er selvsagt langt borte nu, så længe efter. Meget mergel er ellers i sin tid af de små damploko futtet til Uggerhaldne og tippet ned i V Ø vognene. Dette mergellejes spor skar også V Ø nord for stationen. Skærende gennem foden af Hammer bakker og ind gennem skovbevoksning fremover, der er

holdepunkter nok til at fastslå linieføring.

Trinbrættet i nærheden af hovedvejen kan anes, selve skæringen ligeledes, og også en dæmning sydøst for vejen kendes let som banetilbehør.

Vodskov

Det sidste stykke ind på Vodskov station ligger brak, og remisen dér er i brug som autovirksomhed, atter frænde frænde værst.

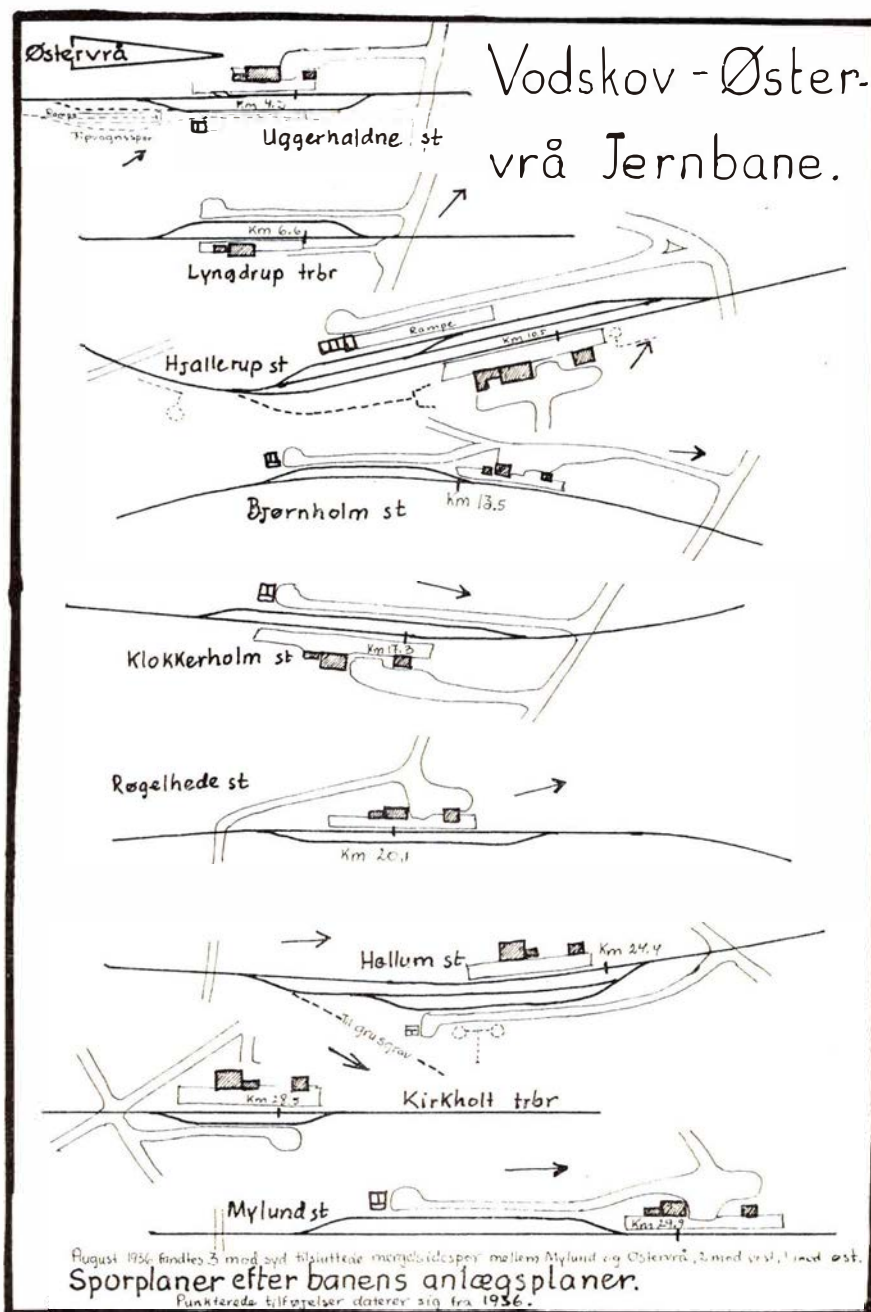
Ankommet til Vodskov i km 0 et lille historisk overblik. Dette er stort set taget fra et jernbanefagskrift fra 1924.

Banen var stipuleret åbnet først i december 1923, juletrafikken skulle gerne med. (Åbnet den 21/5 1924, ned-

lagt den 31/3 1950). En tidligt begyndende vinter satte bom for den tidlige åbning, og i det hele taget har banen som få mærket krigstids- og efterkrigstidsbesværet. Allerede i 1916 begyndte arbejdet, men alt stillede sig på tværs. Det var ikke til at få arbejdskraft, det var ikke til at få sveller, skinner o.s.v., så anlæg blev indstillet 1919—1922. Før krigen lød kalkulationen på 1.380.000 kr., men slutsummen forventedes at blive ca. 4.000.000 kr.!

Underbygningen blev udført af Andersen & Cordes, Ålborg, bygningerne tegnet af arkitekt Sylvius Knudsen, København.

Alle vogne — på nær 7 åbne, der blev købt af R NO J — blev leveret af Sä-



Aalborg

»TROPEFISKEN«

v. E. Holm
Danmarksgade 80, Ålborg
Telefon 13 01 06
Fugle - fisk - rekvisitter - bure og frø
- en forretning med liv i

Damefrisørsalonen

Birthe Ohrt
Boulevarden 33 - Ålborg - Tlf. 12 40 69
Moderne hårpleje
Sidste nye frisurer

Shell Service og Garager

v. A. Verwohlt
Jyllandsgade 4 - Ålborg - Tlf. 12 67 33
Quick service udføres på vort
moderne apparatur

Fodtøj for hele familien

KIKI-FODTØJ

v/ L. Christensen
Hadsundvej 12 - Ålborg - Tlf. 12 13 92

Nørresundby

PRÆCIS

URE - OPTIK

G. LORENZEN - ØSTERBROGD. 152
NØRRESUNDBY - TELF.: 173353

Samvittighedsfuld og fagmæssig
betjening - Stort udvalg i de førende
mærker indenfor ure og optik

Pedro Knudsens Eftf.

v/ Peter Poulsen
Hjørringvej 45. Nr. Sundby. Tlf. 12 88 16
1. kl. kolonial, konserves, vine,
spirituosa samt tobaksvarer.
NB. Prøv vor fine kaffe.

Køb lokalt

Nørresundby

Vi handler hos Købmand Finn Kristensen

Teisensvej 3 - Nørresundby
Tlf. 13 00 08
Alt i kolonial - konserves - dybfrost
samt årstidens frugt og grønt
Stort udvalg i vine og spirituosa

SHELL SERVICE

v/ automekaniker Gunnar Hansen
Thistedvej 119, Nr. Sundby, tlf. 13 77 07
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Autoreparationer udføres.

Esso Servicecenter

v/ John Thomsen
Østerg. 41 - Nr. Sundby - Tlf. 13 10 25
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Dækservice - Hjulafbalancering
Stort udvalg i autoudstyr

Vor leverandør er ...

Nørresundby Kiosk

ved rutebilstationen - Tlf. (08) 17 31 22
Aviser, dag- og ugeblade

Brønderslev

Specialforretningen KUSK GARDINER

Nygade 6 - Brønderslev - Tlf. 2 15 50
Det store udvalg i moderne gardiner
samt hvidevarer
Vi tager mål, syer og monterer for Dem

Hjørring

CALTEX SERVICE

v/ Poul Erik Jensen
Østergade 25 - Hjørring - Tlf. 2577
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Skagensvej Esso Service & Autoværksted

v/ S. Dalsgård & Søn
Skagensvej 100 - Hjørring - Tlf. 3281
benzin - olieskift - vask - smøring
1. kl. autoreparationer udføres med
fagmæssig garanti

Hjørring

JØRGEN LARSEN

Niels Winthersvej 3 - Hjørring
Tlf. 2755
1. kl. kolonial - konserves - vine
spirituosa samt tobaksvarer
Det er os med de billige priser ...

Stort udvalg i billigbøger

Damerne går til

Salon INGE

(forh. Wiener-Salonen)
Jernbanegade 5 - Hjørring - Tlf. 733
Stedet for den moderne hårpleje ...

Vi handler i

ISMEJERIET

v. Anders Sørensen
Norgesvej 36 - Hjørring - Tlf. '38
Alt i 1. kl s mejeriprodukter.

REKORD VASK

Skolegade 21 - Hjørring - Tlf. 2135
Vasker - tørrer - ruller
Tøjet hentes og bringes

Gør som den moderne kvinde - gå til ...

SALON LADY

v/ Kirsten Larsen
Skagensvej 73 - Hjørring - Tlf. 3331

Frederikshavn

NY VASK

v/ E. og K. Møller
Søndergade 160 - Frederikshavn
Tør, våd samt rullevask
Vi henter og bringer - Tlf. 2 29 60

Vær sikker ... ind til

Esso Service Station

v/ Olav Rohde
Vangen pr. Frederikshavn
Tlf. 8 01 11-530
Benzin - olieskift - vask - smøring -
quick service - Døgnvagt

*Gør Deres indkøb hos
vore annoncører*

chiche Waggon Fabrik, Werdau, endvidere anskaffedes en motorvogn fra Deutsche Werke.

Maksimal stigning var 1:80 og konklusionen lød: »Kan driften blot hvile i sig selv, er det store ting, udbytte kan ikke forventes«.

Hertil kan så føjes, at 1936 betænkningen opgjorde anlægsudgifterne til 4.080.600 kr., hvoraf staten måtte bløde halvdelen. At der også her var tale om 22,45 kg skinner, at der var 9 betjente stationer inkl. endestationer samt 3 ubetjente holdepladser. At der var re-miser i Vodskov og Østervrå med hhv. 3 pladser.

Lad så dette være nok. Farvel for denne gang til Hjørringbanerne, måske kan vi mødes en anden gang. Mødes med kurs mod Løkken, Lønstrup og Åbybro.

For mod Hirtshals bliver det næppe!

NYT fra udenlandske baner

Der er planer om at gennemføre containertransport fra Japan til Europa. Transporterne skal gå med skib fra Japan til Amerika, derfra (fra Seattle) til New York med tog og atter med skib resten af vejen.

Denne form for transport skulle bringe transporttiden ned til 26-28 dage mod turen gennem Suez (når den er åben) på 40 dage.

De store store kanadiske jernbanselskaber Canadian National og Canadian Pacific har planer om at bygge en fælles station i Toronto. Omkostninger ca. 1.000.000,00 dollars.

De engelske Ford-fabrikker får transporteret ca. 200.000 biler med jernbanen om året. Dette svarer til 50 tog pr. uge.

Først nu går banerne i England over til at benytte 00-24 tidsangivelsen i køreplaner for tog og busser.

Tjenestemænd ved N S - Hollandske statsbaner har hidtil haft en pensionsalder på 60 år. Den er nu forlænget til 65 år.

Rutebil nyt

Stjal en rutebil. Den 9. september, da en rutebil fra Fakseruten var ankommet til Næstved kl. 15.20 stjal en 26-årig mand bussen og begyndte sin egen private tur. Han tog sig en længere rundtur. Efter godt en halv times forløb, fandt politiet bussen på Sorø-Næstved landevej. Manden var ikke spirituspåvirket, men han kunne ikke give nogen forklaring på, hvorfor han havde taget bussen.

Køge rutebilstation. DSB har købt Køge-Ringsted banens station i Køge, men først nu synes der at komme gang i ombygningen til rutebilstation. De største arbejder vil være at skaffe holdeplads til busser og private biler. Det vil lette meget når busserne kan flyttes fra torvet og ikke mere skal gennem de snævre gader.

Model-Jernbane

Nyt H0-smalspor

Uanset hvad det store flertal af modelbanefolk mener, så vinder tilhængerne af H0-smalspor stadig større terræn.

Og dette er i grunden forståeligt, når man tænker på, at smalsporede baner tilhører en svunden tid, der for os i dag føles fyldt med gammeldags charme. En charme der for en tid får os til at glemme tidens jag og stress.

Foruden denne hyggelige charme, der ofte er præget af en vis rørende primitivitet, er der også visse praktiske forhold forbundet med et smalsporet modelanlæg. Et smalsporanlæg vil som føl-



STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

Aars

**K. MADSEN
J. KJÆR - P's efft.**

Himmerlandsgade 49 - Års - Tlf. 2 13 31

Stort udvalg i moderne møbler

Reparation og ompolstring

Konto oprettes

ge af sin lidenhed løse en mængde problemer i forbindelse med den pladsmangel, næsten alle lider af i dag.

Hvem har f. eks. plads til et fast, normalsporet H0-anlæg i en 2½-værelses lejlighed?

BRØDRENE BERTELSEN

Grønnegade 20 - Vejle - Tlf. 6570 - 6571

Aut. Hess-O-Therm forhandlere

De førende fabrikater i Modul-køkenersamt husholdningsmaskiner

Vor leverandør er

„KÆRNEHUSET“

v. J. Kristensen

Havnegade 8 - VEJLE - telefon 6010

Vi fører alt i årstidens frugt grønt og

BLOMSTER

Frederikshavn

Specialforretningen
Børnenes Magasin
Knudensvej 55 - Frederikshavn
Tlf. 2 20 59
Det store udvalg i børnetøj -
til de rigtige priser
Dåbskjoler udlejes

Vestbyens Slagteriudsalg

v/ Frank Rom Jensen
Raaholtvej 58 - Frederikshavn
Tlf. 2 15 65
1. kl. kød, flæsk samt hjemmelavet pålæg
Stort udvalg i dybfrost
Smørrebrød ud af huset
til festlige lejligheder

MEJERIUDSALGET

v/ Aksel Christiansen
Søndergade 67 - Frederikshavn
Mælk - Smør - Ost - Konserves
Lækkert brød og kager - Tlf. 42 07 43

SALON »HANNE«

v/ Hanne Holm Christensen
Stenbakkevej 34 - Frederikshavn
Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer - Tlf. 42 38 40

»HJEMMEPRYD«

v/ A. & S. Nielsen
Danmarksgade 34 - Frederikshavn
Tlf. 42 10 59
Alt i montering udføres -
Forhandling af Rosenstands broderier

Skagen

Ind til
ORA SERVICE
Skagavej - Skagen - Tlf. 4 30 15
Quick-service udføres
Alt i autotilbehør

Løgstør

Deres Tøjekspert
A. P. Henriksen
Torvegade 3 - Løgstør - Tlf. 67 11 17
Kvalitet i top - priser i bund!

Randers

Esso Servicecenter

Aarhusvej 96 - Randers - tlf. 42 32 63
benzin - olie - vask - smøring
quick service - selvvask i egne båse

DAMESALONEN

v/ Bent Carlsen
V. Altanvej 39 - Randers - Tlf. 42 27 18
1. kl. moderne hårpleje.

Stedet for moderne hårpleje -

PARK - SALONEN

v/ Gerda Pedersen
Hadsundvej 30 B - Randers - Tlf. 42 11 06
1. kl. individuel behandling

Vore damer anbefales ...

ROTHMANN'S

Damesalon
Nyvej 21 - Randers - Tlf. 42 28 87
Moderne hårpleje i nyeste frisurer
Hurtig og nobel betjening

Ny praksis

Tandlæge V. Glavind

Marienburgvej 39 - Randers
Tlf. 3 09 68

URMAGER GERT RAVN

Nørregade 3 - Randers
Tlf. (06) 42 95 57
Stort udvalg i kvalitetsure ...
Certina-forhandler
1. kl. reparationer udføres.

Damerne går til

Mariagergades Damesalon

v. Ingelise F. Jensen
Mariagergade 5 - Randers
Tlf. 2 47 25
Sidste nye frisurer
Individuel behandling

Hospitalskiosken

v. M. Zander
Hobrovej 1 A - Randers - Tlf. 2 08 34
Aviser, uge- og månedsblade
Alt indenfor Pocket-books

Herning



v/ Hans Raun
Fonnesbechsgade 16 - Herning
Tlf. 12 04 07
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør

Rutebilstationens KIOSK og RESTAURATION

v. Henry Christensen, Herning
Aviser - Tobak - Chokolade
Nyd en god kop kaffe, mens De venter

GULF Service

v. Ingolf Andersen
Gl. Landevej 100 - Herning
Tlf. 12 24 55
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quick service - Alt i autotilbehør

Søndergades Damesalon

v/ Astrid Thomasen
Søndergade 6-2 - Herning
Alt i moderne hårpleje samt formklipning
Tlf. 12 32 75

SHELL SERVICE

v/ Egon Ørving
Vestergade 58 - Herning - Tlf. 12 09 87
benzin - shell - olie - smøring - vask
quick service udføres.

Vi handelr hos

STENBERG'S BAGERI

Jasminvej 11 - Herning - Tlf. 12 23 24
Altid 1. kl.s lækkert brød og kager

Vestergades Kødforsyning

v. J. Toft Nielsen
Vestergade - Herning - Tlf. 12 03 96
1. kl.s kød, flæsk samt hjemmelavet
pålæg til dagens billigste pris

BERGER SALONEN

Fynsgade 10 b, Herning - Tlf. 12 29 35
Alt i moderne hårpleje
Det sidste nye i frisering og farvning
Abningstilbud: Luksupermanent 30 kr.

Vælger man derimod en smalsporet H0-bane, stiller sagen sig ganske anderledes, idet en smalsporbane i H0 kan opbygges på en plade, der mageligt kan stå i et skab, når det ikke er i brug.

Udvalget af smalsporet H0-materiel er i dag så stort, at man heraf kan opbygge en modelbane med samme modelmæssige muligheder, som ved en almindelig H0-bane.

Vi har tidligere her i bladet omtalt Zeuke H0-smalspor, sporvidde 12 mm, svarende til virkelige meter-sporede baner. Dette firma har kun trestjernede modeller.

Et andet H0-smalspor, Egger-Bahn, sporvidde 9 mm, har 60 cm-sporede baner som forbillede. Dette firma har en mængde fortræffelige modeller på programmet, men desværre har fantasien i forbindelse med lysten til at fremstille flest mulige arter af køretøjer fået Egger-Bahn til at fremstille også visse i høj grad banemæssige misfostre.

Også Egger-Bahns priser er fantastiske, i højden altså.

Et nyt mærke, der netop dette efterår er kommet frem i forretningerne herhjemme, er Jouef H0-smalspor, der ligesom Egger-Bahn benytter en sporvidde på 9 mm. Men herefter er det så som så med ligheden. Medens Egger-Bahns loko koster henimod en 100 kroneseddel, koster et tilsvarende Jouef-damploko bare 36 kr. Tilsvarende forskel er der på vogne- og skinnemateriel. F. eks. koster et Egger-Bahn el-sporskifte ca. 26 kr., medens man for 33 kr. kan købe hele 2 stk. Jouef el-skifter.

Endnu er udvalget af Jouef H0-smalspormodeller ret begrænset.

Sortimentet omfatter:

Damploko (2-akslet)	kr. 36,00
4-akslet åben personvogn	kr. 14,50
Tipvogn (2 stk.)	kr. 9,50
2 sammenlæsedede vogne	
med vrideskammel	kr. 9,50
Skindestykke, 21 cm	kr. 1,25
Skindestykke, 7 cm	kr. 1,10
1/4-cirkel	kr. 1,25
1/12-cirkel	kr. 1,10
El-skifter, par	kr. 33,00

Det rullende materiel er hovedsagelig fremstillet af plastic, som man har behandlet med en kunstners hænder. En forbløffende mængde detaljer optræder på såvel loko som vogne.

Damploko samt den åbne personvogn med sribet forhæng er vist i naturlig H0-størrelse på illustrationen.

Et tog af denne art, bestående af loko med 3-4 vogne, vil gøre sig på ethvert modelanlæg.

Såfremt Jouefs H0-smalspor slår an, kan vi næste år vente flere modeller i samme perfekte udførelse.

Jouef H0-smalspor er ikke bare noget man læser om, det er noget, der fortjener at blive set (og købt).

Også modelbyggere, der kan lide at lave noget selv, kan med fordel holde sig til Jouef H0-smalspor. Lokoets mekanik er således særdeles velegnet som basis for et dansk røbaneloko eller industriloko, og med den beskedne pris af 36 kr. vrider man sig ikke overvældende ved at kaste lokoets plasticoverdel bort og selv påsætte en ny overdel.

Overdelen fjernes let ved at skruer skorstenen af og herefter trykke overdelen bagud.

I Jouef H0-smalspor er der kort sagt en mængde muligheder.

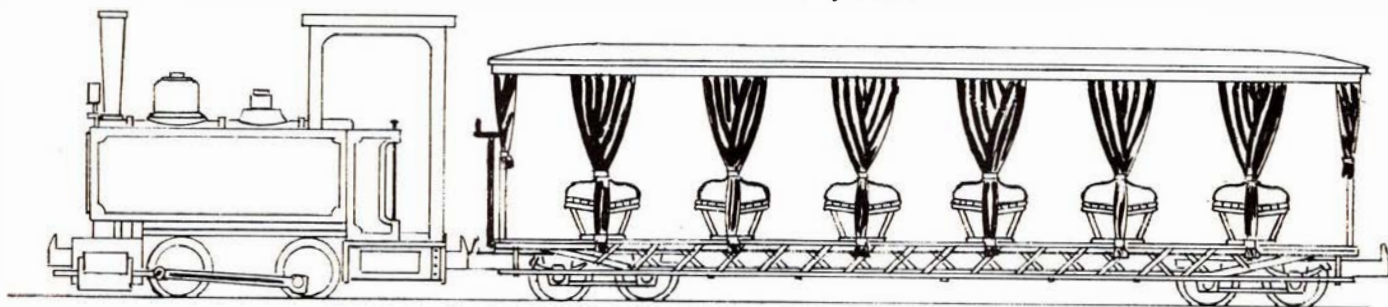
J. B. Dyrkilde.

TIMA

støvsugerservice

Ingerslevsgade 126

1705 København V.



Jouef H0-smalspormodeller

harloffs bolighus

Absalonsvej . Herning . Telefon 12 11 60

**NORDBYENS LISTEFABRIK OG
TØMRERVÆRKSTED**

v/ tømrermester Jørgen Matthiasen

Rugvej 5 - Randers - Telefon 42 47 17

Alt tømrer- og snedkerarbejde samt

1. kl. reparationer udføres

Tilbud og overslag uden forbindende

Herning

AAGE JAKOBSEN

Gl. Landevej 155 - Herning
Stort udvalg i kvalitetsure
1. kl. reparationer udføres

Ikast

TANDLÆGE

CARL C. ROSENBOM

Bredgade 55¹ - Ikast - Tlf. 15 25 70
Konsultation mandag, tirsdag, torsdag
og fredag kl. 10-17
Onsdag og lørdag kl. 10-12

ESSO SERVICECENTER

v/ Svend H. Larsen
Vestergade 3 - Ikast - Tlf. 15 11 08
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
Quick-service udføres

Til hverdag som til fest - så...

BYENS SMØRREBRØD

Bredgade - Ikast - tlf. 15 24 50
Daglig madpakke - Selskabssmørrebrød
Anretninger samt diner-transportable

Vi anbefaler

PENSIONATET

v/ M. og V. Hansen
Bredgade 65 - Ikast - Tlf. 15 25 68
God daglig mad
Værelser kan evt. anvises

Gælder det reparation, nybygning eller
blyindfattede ruder
så lad Deres glarmester ...

Børge Winther's Eftf.

Værksted: Bredgade 16 - Tlf. 15 11 82
Privat: Kløvertoften 11 - Ikast

Kør til

Tonny Tolstrup's Autoværksted

Vestergade 27 - Ikast - Tlf. (07) 15 26 10

Hammerum

SHELL SERVICE

v/ Vagn Sørensen
Hammerum - Tlf. 11 65 92
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autotilbehør

Silkeborg

SINGER SYMASKINER

v/ Uglebjerg Jørgensen
Østergade 16 - Silkeborg - Tlf. 82 22 10
Salg af nye og brugte maskiner
1. kl. reparationer udføres
Vi demonstrerer gerne hjemme hos Dem

SPARE- OG LAANEKASSEN for Silkeborg og Omegn

Tlf. (06) 82 52 66 - Postgiro 7863
Mandag-fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16
Fredag tillige kl. 18-19.30
Lørdag lukket

Vi anbefaler et besøg i

Banegårdsrestaurationen

Silkeborg. Tlf. (06) 82 07 17

Per Laursen

Drewnsensvej 114 - Silkeborg
Tlf. 82 51 71
Alt snedkerarbejde udføres
Reparation og oppolering af
gamle møbler

Gør Deres indkøb af
frugt - chokolade - tobaksvarer i

RUTEBILKIOSKEN

v/ G. Nielsen
Silkeborg

Få rensset i

REKORD - RENS

Rekord-Rens er ikke kilo-rens, men
kvalitets-rens til kilo-pris
Skolegade 21 - Silkeborg - Tlf. 82 52 35
(P-plads overfor)

Silkeborg

Stedet for moderne hårpleje...

Damefrisør INGERLISE WILS

Amaliegade 4 - Silkeborg - Tlf. 82 31 40
1. kl. fagmæssig behandling



Servicestation

v/ H. Haurbak
Borgergade 71 - Silkeborg - Tlf. 4661
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring
1. kl. service udføres
Stort udvalg i autoudstyr

Isager's Autohandel

V. Ringvej 33 - Silkeborg - Tlf. 3276
Køb og salg af bedre brugte biler
1. kl. autoreparationer udføres

RINGGAARDENS CHOKOLADE

v/ Anna-Marie Rasch
Nylandsvej 23 - Silkeborg - Tlf. 82 23 58
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
samt gaveæsker
Bestilling på dessert-is modtages

Vore damer benytter altid

SALON ADDI

v/ Finn Espersen
Hostrupsgade 19 - Silkeborg
Tlf. 82 04 11
1. kl. individuel hårpleje
Nobel omhyggelig betjening

Skanderborg

Vi handler hos...

Købmand W. Mortensen

Adelgade 2 - Skanderborg - Tlf. 52 00 05
1. kl. kolonial, konserves, vine og
spirituosa. Tobak - Ekstrafin kaffe

Det store udvalg i legetøj samt
gaveartikler - finder De hos

»TANTE LILLI«

Adelgade 64 - Skanderborg
Tlf. 52 05 62

Læserservice

Som en fortsættelse af vore tegnings-tilbud i nr. 9/1966 og nr. 12/1966 kan vi denne gang tilbyde vore læsere tegningssæt nr. 4, bestående af følgende H0-tegninger:

KSB litra M 1-2

DSB litra Q

Odin, tilhørende tender

LB litra Sp 11

LB litra B 11-13

(skinnebusbivogn + 2-akslet personvogn)

HAJ nr. 93-97 (smalsporet post- og rejsegodsvogn)

VGJ litra B 10-11 (2-akslet personvogn)

SB åben grusvogn + lukket godsvogn

Samtlige tegninger er udført i tre plater. Formatet er som tidligere tegningssæt A5. Prisen er 17,50 kr. for hele sættet, frit tilsendt.

Da vore tidligere tegningssæt har været belagt med en statsafgift, der nu blot er erstattet af almindelig moms, har vi lykkeligvis undgået prisstigning.

Bestilling foretages ved indbetaling på giro 79 241, J. B. Dyrkilde, Dr. Margrethesvej 22 B, 4100 Ringsted, inden 15. december 1967.

Tegningssættene fremstilles med andre ord kun på bestilling, der er foretaget inden nævnte dato.

Kalundborg Modeljernbane Klub

Modeljernbaneklubben under godsbanegården i Kalundborg har i vintersæsonen åbent hus den sidste tirsdag i hver måned mod en mindre entre. Det 110 kvadratmeter store anlæg er opbygget som en naturtro, arbejdende jernbanestation med tilhørende linier i størrelse 0. Der er åbent fra kl. 19.30 til 21.

Foto hobby

Hvordan er erfaringerne med lysmåling »gennem objektiverne«

Lige siden Daguerre har et af de største problemer ved fotografering været at finde den korrekte belysning.

Mange magtede godt nok principperne for billedkomposition og forstod også at være på det rigtige sted til rette tid – men beherskede ikke den rette belysning. I dag kan, takket være lysmåling gennem objektivet, selv en begynder opnå hæderlige resultater, forudsat at han kan læse en brugsanvisning og rette sit kamera mod motivet.

Hvad forskel er der mellem de forskellige énøjede spejlreflekskameraer i dag?

Konkurrencen i dag er så hård, at de fleste kameraer over en vis pris har stort set de samme kendetegn. Praktisk talt er et hvilket som helst énøjet spejlreflekskamera i højere prisklasse, et fortrinligt redskab, og det er i stand til at yde store resultater.

Den største forskel mellem énøjede spejlreflekskameraer, findes i deres »gennem objektivet målesystemer«. Og selv om belysningsmåleren kun er en del af kameraet, ændrer den ofte kameraets karakter på grund af de store tekniske krav forbundet med at indbygge måleren bag objektivet. Egenskaber som driftssikkerhed og enkelthed i betjening kan gå tabt under bestræbelserne for at opnå de tilsigtede, »gennem objektivet«-egenskaber. Vi vil derfor ikke nøjes med at udgranske målesystemerne selv, men også deres indflydelse på kameraerne i øvrigt.

Hvorfor skal målingen foregå gennem objektivet?

Enøjede spejlreflekskameraer med belysningsmålere, der ikke virkede gennem objektivet, led af en alvorlig mangel. De målte lyset fra motivet, men tog ikke hensyn til de forskellige objektivers billedvinkel, f. eks. dækker et 500 mm teleobjektiv kun en billedvinkel på 5 grader, medens et 35 mm vidvinkelobjektiv spænder over en vinkel på 62 grader. De har brug for at måle netop det lys, der rammer filmen, hverken mere eller mindre. Når man brugte filter eller tog næroptagelser med forlænget udtræk, var det nødvendigt at kompensere belysningen for forlængelsesfaktorerne. Og når De var færdig

med alle beregningerne, var sommerfuglen forlængst fløjet.

Problemerne ved måling gennem objektivet

En belysningsmåler, der kun målte det lys, der ramte filmen efter at have passeret selve objektivet, var en kolossal forbedring. Desværre blev det dog til tider kun i teorien.

Vil man virkelig måle det lys, der går »gennem objektivet« ved eksponeringen, må man også måle gennem den samme blænderåbning, der anvendes under optagelsen. Ved afblænding kan det naturligvis ikke undgås, at også søgebilledet bliver mørkere, i hvert fald under selve målingen og så længe er det yderst vanskeligt at indstille skarp-heden ordentlig.

Måling gennem objektivet med fuld blænder

Ved nogle konstruktioner har man helt opgivet at måle lyset gennem den faktiske blænderåbning, idet man nøjedes med at dreje blænderringen til forvalg, så målingen kompenseres via potentiometer.

Sådanne koblinger har det umiddelbare fortrin, at højeste lysstyrke bibeholdes i søgeren. Men medaljens bagside er, at man nu ikke mere måler det lys, der faktisk vil nå filmen, men gennem ekstra-mekanismer får beregnet denne lysmængde indirekte. Dels er der jo altid en vis risiko for, at komplicerede systemer kan svigte, dels er metoden bundet til specielle objektiver, som har den nødvendige kobling og dels kan den ikke tage hensyn til eventuelle unøjagtigheder i blændermekanismen. Ved den direkte nedblandingsmetode vil eventuelle afvigelser i blænderen o. l. derimod automatisk indgå i målingen og blive udlignet.

CdS-cellens placering

Et andet problem er (vi håber, De stadig er med – det er måske lidt teknisk), at ved måling over hele feltet bør målearealet dække billedarealet så nøjagtig som muligt.

Fredericia By's og Omegns
Spare- og Lånekasse

platan



møbler tæpper

Vejevej - Horsens - Tlf. 62 33 88 overfor Torsted Skole

Det store udvalg i kvalitetsmøbler
og tæpper til rimelige priser...
NB. Rabat til Etatens folk.

Kolding



Skal De spise —
godt og hurtigt ... så

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

KOLDING (v. Jørn Klug)

Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl.s madsted - Ekstragod kaffe

Ind til

SHELL SERVICE

v/ Ole Larsen

Haderslevvej 4 - Kolding - Tlf. 2 40 26

Benzin - Olieskift - Vask - Smøring

samt stort udvalg i autotilbehør

Quick service udføres

B. P. HJØRNET

v/ Hans Richard Jensen

Fredericiagade 42 - Kolding

Tlf. 2 62 45

Benzin - Olie - Vask - Smøring

samt quick-service udføres

Stort udvalg i autotilbehør

WINKEL JENSEN

Østergade 11 - Kolding - Tlf. 2 12 08

Det store udvalg i trikotage

Følg Gulf-strømmen til

GULF SERVICE

v. Erik Hansen

Agtrupvej 61 - Kolding - Tlf. 2 84 19

benzin - olie - vask - smøring

Quick-service udføres

Undgå ærgrelser med Deres hår - gå til

Kristineminde Frisørsalon

Lykkegårdsvej 47-49 - Kolding

Stedet for hårfin behandling

Tlf. 2 86 50

Wienerbageriet

Vesterbrogade 36 - Kolding - Tlf. 22538

1. kl.s lækkert brød og kager

Spec. fødseldagskringle ...

Hvad vore læsere har brug for

Fredericia

STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia

Tlf. 2 02 03

1. kl.s lækkert brød og kager ...

Besøg restaurationen på 1. sal

Små varme retter og smørrebrød

VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia

Telefon 2 45 50

Overdækkede selv-vaskepladser

Olieskift klarer De selv på 5 minutter

Alt i autotilbehør - Åben 7-21

»ADAM«

v/ P. J. Møller

Gothersgade 55. Fredericia. Tlf. 2 02 67

Cigarer - Tobakker - Rygeartikler

samt ugeblade og aviser

Spec: Afdeling for frimærker og tilbehør

LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia

Lækkert smørrebrød

Selskabssmørrebrød - Anretninger

Bringer overalt - Tlf. 2 25 64

Voldens Møbellager

v/ Sv. Aa. Nielsen

Prinsensgade 2 - Fredericia - Tlf. 2 10 89

Kvalitetsmøbler til rimelige priser

Stort udvalg i gulvtæpper

Vi sælger gerne på konto

1. kl. ompolstring udføres

Kitteludlejning

Gulvtæpper renses

Ring til 2 06 10

NYGAARDS VASKERI

v/ T. Christensen

Dalegade 64 - Fredericia

Mode - Snit - Kvalitet

SALON »CHANET«

v/ Elly E. Hansen

6. julevej 85 - Fredericia - Tlf. 2 05 12

Den bedste service går vi hos

GULF CORNER

v/ Jørgen Bendixen

Vesterbrogade 52 - Fredericia

Benzin - Olieskift - Vask - Smøring

Autoudstyr. - Tlf. 2 25 10

Fredericia Autogummi og

Batterilager

v/ E. Jepsen

Hj. af Vestre Ringvej og Jagtvej

Alle fabrikater og typer af nye dæk
på lager. slidbaner pålægges. Tlf. 23052

Malerfa. P. JENSEN & SØN

Norgesgade 14 - Fredericia - Tlf. 2 46 26

Udfører arbejde for D. S. B.

Damerne går til

SALON LAILA

Dalegade 83 - Fredericia - Tlf. 2 28 61

Alt indenfor moderne hårpleje samt

sidste nye frisurer

Alt til jagt og fiskeri -

gå op til Bøssemageren

ARNO

Dronningensgade 79 - Fredericia

Tlf. 2 26 67

Vejle

Dameskræderi Asta Jensen

Nørregade 27 - Vejle - Tlf. 779

Det moderne snit - og den gode pasform

Stort udvalg i stofprøver

i alle kvaliteter

MODESALON MERCI

v/ E. Ahrensbach

Nørretorv 2 - Vejle - Tlf. 4903

Altid først - med de sidste nyheder.

Vejle Karrosseri og Opretning

v/ Hans J. Sørensen

Vedelsgade 75 - Tlf. 2488

Da det vil blive yderst kompliceret at måle i selve filmplanet har nogle foretrukket at måle over det tilsvarende plan i søgeren. Det kan jo kun blive andenhåndsinformation. Desuden er det oftest nødvendigt at bruge to celler for at dække hele søgefeltet, så man også i dette tilfælde er afhængig af en elektronisk compensation. Dertil kommer et nyt problem, nemlig at baglys fra søgerokularet kan ramme cellerne, og dette lys har intet med motivet at gøre. Der er eksempler på, at man har indført en tredje celle til at opfange dette lys, som »elektronisk» trækkes fra i den endelige måling.

Giver måling gennem objektivet altid perfekt måling af belysningen?

Men lad os nu et øjeblik glemme vor beundring for al den snille, der er lagt for dagen ved løsningen af de mange problemer og blot stille et simpelt spørgsmål. Giver disse systemer os den præcise måling vi har brug for til at opnå gode billeder?

Svaret er ja i de fleste tilfælde, men dog ikke altid, og her har De grunden.

Gennemsnitmåling af hele motivet kan føre til fejlbelysning

Den erfarne fotograf har lige fra belysningsmålingens tid vidst, at han ikke kunne nøjes med at rette måleren mod motivet og så være sikker på rigtig belysning. For måleren kunne ikke læse hans tanker, ikke angive belysningen specielt for den vigtigste del af motivet. Skulle han f. eks. tage et billede af en smuk pige på stranden, ville resultatet blive pragtfuldt, velbelyst sand og en rædsomt underbelyst pige. Da fotografen som flest er mere interesseret i piger end sand, ville han afgjort have foretrukket en nær- eller spotmåling af hendes ansigt, måske have kompenseret den lidt for al den stærke sandbelysning og opnået den fuldendte belysning.

Men de fleste »gennem objektivet«-målesystemer giver blot en gennemsnitmåling af hele billedarealet, og da ingen af systemerne os bekendt endnu har fået indbygget nogen speciel skelnevne for smukke piger, ville resultatet blive forkert. Samme problem ved modlys. Målingen over hele feltet tager mest hensyn til lyset bag pigen, fordi der er mere af det.

Arbejder kameraer med lysmåling gennem objektivet hurtigt nok?

Mon ikke en af de vigtigste grunde til, at De vil anskaffe et 24x36 énøjet spejlreflekskamera er, at De lynhurtigt vil kunne fange det flygtige nu. Og én af den »énøjede« types store fordele skulle da være dens aktionshastighed — se billedet i søgeren, indstil og skyd. Kig, se, klik! Hvis De nu befinder Dem på en danserrestaurant i en sen aften, vil lysforholdene ikke være alt for gode og scenen hektisk for at udtrykke det mildt. De er nødt til at blænde ned for at få tilstrækkelig skarphedsdybde og måler altså med nedblændet objektif, så langt er alt godt. MEN ved nogle systemer kan De nu ikke stille tilbage igen til fuld åbning, før De har udløst lukkeren. De vil høre en mængde støj, men ikke se ret meget af scenen i søgeren.

Samme problem på en lidt anden måde optræder ved andre kameratyper, hvor man har indført en omstilling mellem automatisk og manuel blænder. Så skal man to gange skifte håndstilling og rimeligvis også tage øjet fra søgeren — én gang for at stille tilbage til fuld blænder og én gang til målingen, da denne omstilling som regel sidder et sted uden på kamerafronten. Og inden De er færdig, er de sekunder spildt, som meget ofte udgør forskellen mellem et ligegyldigt og et spændende billede.

Konstruktørerne af det japanske énøjede spejlreflekskamera mamiya/sekor mirror-matic system har fundet ud af noget, af det bedste man endnu har set


for at overvinde alle disse mange problemer. Her skal kort gennemgås hvad man har fundet ud af og hvorledes man har gennemført teorierne til praksis.

1. Placeringen af CdS-cellen på spejlets øverste del.


Det betyder for det først, at måleren opfanger lyset direkte fra objektivet, som det vil ramme filmen. Og da den lysfølsomme CdS-modstand desuden er anbragt øverst på spejlet, eliminerer den for det andet automatisk et problem, som optræder ved andre systemer nemlig, at målingen påvirkes for stærkt af himmellyset. (Husk, objektivet vender billedet, så dets nederste del fanges af spejlets øverste del — i søgeren ser De det retvendt). Denne beslutning skaffer os for det tredje også af med alle problemer angående påvirkning af måleren gennem søgerokularet. CdS-celle på spejlet opfanger intet af dette lys.

2. Udførelse som pletlysmåling.

De Skulle Brug



KAMERA OG FILM



DA FÅR
De Smukke Billeder

AUTOKØLER-reparation

Rensning, nye legemer og ombytningskølere med 1 års garanti

AUTOKØLER v/ Svend Jensen, Vinthersvej 11
(hovedv. 10) Frederikshavn, tlf. 23295

Tilsluttet kølerreparatørforeningen for Danmark

Skjern og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9,30—12,30 og 13,30—16

Fredag også 18,30—20,00

Lørdag lukket

TELEFON 5 02 07 — GIRO 15 824

Stiftet 1875

Vejle

Vejle NY tandteknik

Michael Bergerling
eksamineret tandtekniker
åben 9-17, lørdag 9-12
Torvegade 11, 1. - Tlf. 7273
Opgang ved I. C. Huset

MEJERIUDSALGET

v/ G. Christensen
Tønnesgade 3 - Vejle - Tlf. 1321
1. kl. mejeriprodukter samt
lækkert brød og kager
Bestilling på dessert-is modtages

FOTO-CENTRALEN

Rønvijs Eftf. ved H. C. Laursen
Kirkegade 15 - Vejle - Tlf. 1616
Alle artikler for foto
Udlejning af fremvisningsapparater
for småfilm og lysbilleder

Bogbinderi - så JØRG. P. BOESEN'S EFTF.

v/ Ejner Thomsen
Grønnegade 43 - Vejle - Tlf. 995

Teater Kiosken

v/ Uhrskov Rasmussen
Dæmningen 28 - Vejle - Tlf. 1010
Alt i tobaksvarer - vine - spirituosa
Stort udvalg i rygeartikler

BRØDUDSALGET

v/ Karl Fr. Larsen
Staldgaardsvej 19 - Vejle - Tlf. 6475
Aldt friskt og lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages
Vi bringer søn- og helligdage

Kør ind til GULF SERVICE

x/ John Bak
Kolding Landevej 22 - Vejle - Tlf. 1670
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr - Quick-service
med de nyeste apparaturer

Horsens

Deres gardinekspert...



Det store udvalg i moderne gardiner

Stjerneskuddets Smørrebrød

Smedegade 14 - Horsens - Tlf. 2 21 73
Lækkert selskabssmørrebrød fra
kr. 1,50 - 3,75
Platte kr. 6,50 - Luxus kr. 8,50
Anretning kr. 10,25 - Luxus kr. 15,25
God daglig madpakke kr. 2,00 og 3,00

Ring efter „Gardinbussen“
og få et tilbud...

GARDIN NYT

Blumersgade 8 - Horsens - Tlf. 62 81 01
Vi tager mål - vi syer - vi monterer
for Dem.

Parfumeri Berlith

Nørregade 16 - Horsens - Tlf. 2 77 07
Stort udvalg i de førende mærker
Dubarry - Robert - Dorothy Gray m. m.
samt herreserierne Old Spice-Onyx

Langmarkvejs Cafeteria

v/ Refvik (ny indehaver)
lige over for stadion - Horsens
Tlf. 2 46 55
Et 1. kl.s madsted - Rimelige priser
Selvbetjening - Ingen drikkepenge

Caltex Service

v/ Erling Hansen
Spedalsø - Horsens - Tlf. 62 82 57
Benzin - Olie - Vask - Smøring samt
Quick-service udføres
Stors udvalg i autotilbehør

Vi handler i

RUTEBILSTATIONENS Chokolade- og Bladkiosk

Gl. Jernbanegade 5 - Horsens
Stort udvalg i chokolade - konfekturer
uge-, månedsblade samt lommemaner

HORSENS BANK

Aktieselskab
Søndergade 18-20 - Horsens
Telefon *2 12 00

RADIOBØRSEN

Grønnegade 28-30 - Horsens
Radio - Fjernsyn - Grammofonplader
Forretningen der yder Dem den bedste
mulige service. - Tlf. 21908

Købmand Brøndum

Vestergade 58 - Horsens - Tlf. 250 45
Stort udvalg i kolonial - Konserves -
Vine - Spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Vor købmand er N. J. JØRGENSEN

H. J. Hansens eftf.
Vestergade 5 - Horsens - Tlf. 257 10
Kolonial - Vine - Spirituosa - Tobakker

Hadsten

Behr's Herremagasin

Søndergade 9 - Hadsten - Tlf. 898
Alt indenfor herrekonfektion
Stort udvalg i lingeri

KIRKEVEJS KOLONIAL

v/ S. Pedersen
Kirkevej 16 - Hadsten - Tlf. 189
1. kl. kolonial - Konserves - Vine
Spirituosa samt tobaksvarer

Vi handler i

BRØDUDSALGET

Dr. Larsensvej 37 - Hadsten - Tlf. 354
1. kl. lækkert brød og kager
Stort udvalg i chokolade og konfekturer
Bestilling på dessert-is modtages
Lækkert brød og kager

ESSO SERVICENTER

v/ Jørgen Mortensen
Vesselbjergvej - Hadsten - Tlf. 410
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Quick service udføres

Mirror-matic systemets CdS-celle optager kun ca. 10 procent af spejlets overflade. Indgraverede hjørnemærker i søgeren viser nøjagtigt målefeltets begrænsning, så det kan rettes netop mod den vigtigste del af motivet. Det vil sige, at De benytter den indbyggede mirror-matic måler på samme måde som den professionelle fotograf bruger en separat spotmåler — blot med endnu større sikkerhed, fordi De måler med fuld kontrol gennem selve søgeren og gennem netop det objektiv, den blænder og det filter, De vil bruge til optagelsen.

3. Nem hurtig betjening.

For at måle lyset behøver man kun trykke optræksarmen for filmtransport ind mod kamerahuset. Derved indkøbes måleren, og blænderen omstilles til manuel betjening. Nu drejes blænder- eller lukkerindstilling, til måleviseeren i søgeren står på rigtig belysning. Og søgerbilledet springer atter op på fuldt lysstyrke, så snart optræksarmen slipper. De spilder ingen tid med at flytte om på hænder eller fingre, da De spilder ingen tid med at flytte om på hænder eller fingre, da tommelfingeren i forvejen ligger på optræksarmen, og i øvrigt kan udløseren ligeså godt betjenes med indkøbet som med ukøbet måler.

Knud Sidal.

Personalia

Godthåbsvej

Stationsmester F. B. Jensen, Kirkeby, er efter ansøgning flyttet til Godthåbsvej station, hvor stmst. H. N. Hermansen har søgt afsked på grund af alder (69 år).

Årslev

Stationsmester J. Dyhr, Blåhøj, er efter ansøgning flyttet til Årslev st., hvor stmst. A. E. Blok har søgt afsked på grund af alder (68 år).

Havdrup

Stationsmester J. M. Jørgensen, Glejbjerg, er efter ansøgning flyttet til Havdrup st., hvor stfst. J. P. Pind har søgt afsked på grund af alder (68 år).

Dødsfald

Lokofører V. C. V. Jespersen, fh. mdt. Kbhvn., 98 år.

Lokofører O. G. Olsen, fh. Struer, 84 år.
Togfører N. F. Olsen, fh. Korsør, 82 år.
Stationsforstander H. J. Jensen, N. J. Kappendrup, 82 år.
Rangerformand P. T. Larsen, fh. Kbhvn. H., 78 år.
Lokofører O. S. Fisker, fh. mdt. Kbhvn. Gb., 78 år.
Overportør H. T. A. Hansen, fh. Nørrebro, 71 år.
Pakmester E. T. A. Nielsen, fh. Kbhvn. H., 70 år.
Værkmester M. Knutzen, fh. mdt. Helgoland, 68 år.
Togfører K. E. Kjær, Randers, 46 år.

Fra klubberne

Jernbanehistorisk Selskab og Dansk Model-Jernbaneklub har valgt hel ny bestyrelse bestående af foreningens nyere medlemmer: Formand: O. Lindgaard Christensen, Ryegade 125, 2100 København Ø., kasserer: Ole Buskgaard, C. T. Barfoedsvej 10, 2000 København F.

Dansk Jernbane-Klub har sluttet sæsonen på museumsbanen, der i sommerens løb har haft over 10.500 rejsende.

DJKs udflugtstog på Ebeltoftbanen den 24. september havde godt 100 deltagere.

Esbjerg Jernbane Orkester havde den 16. oktober bestået i 25 år. Fra Esbjerg byråd modtog orkestret en jubilæums-gave på 3000 kroner til reparationer og nyanskaffelser af instrumenter.

Frimærkeklubben DSB. Efter mange års huly i Jernbaneskolens lokaler flytter vor snart 18 år gamle klub til marketeriet på København H.

Da alle togveje fører til København, glæder vi os til at byde vore 185 medlemmer landet over velkommen, sammen med alle andre frimærkeinteresserede, i de nye og meget smukke lokaler.

Falder vejen forbi København, så mødes vi den 1. onsdag og 3. torsdag i måneden kl. 19.30 i marketeriet, hvor vi hygger os med bytning, auktion og meget andet.

Derudover får vi en mængde dubletter i cirkulation gennem hele sæsonen, og vi har dubletkredse fordelt over hele landet.

Vort kontingent er for Storkøbenhavns vedkommende 20,00 kroner, og

for øvrige 16,00 kr. pr. år inkl. abonnement på »Frimærkesamleren«, hvori klubbens meddelelser fremkommer.

Kom op til os som gæst, når vi har møde — vi glæder os til bekendtskabet!

f. Frimærkeklubben »DSB«
John E. Larsen, Herlev.

Boganmeldelser

Fremad bøger . . .

Lenin, farlige biler og sandheden om regnskaberne

Bøger fra Fremad myldre frem i år, så tæt som efterårsløvet falder. Mellem de mange nyheder bemærker man sig først den store **Lenin**-bog af *Louis Fischer* — den største og mest omfattende, der findes på dansk. I to store bind på nær 600 sider skildres manden, der mere end nogen anden »rystede verden« ved sit lederskab af den russiske revolution. Klart dokumenteret følger vi Lenin på hans vej fra ung revolutionær, til han i 1924 måtte forlade arenaen, der straks blev skuepladsen for den voldsomme magtkamp mellem Trotskij og Stalin. Et værk, hvor man fængsles side for side af en stor personlighed og hans historiske virke.

I samme serie, »**Fremads Biografier**«, finder man også et dokumentarværk om den legendariske spion, *Richard Sorge*, der legede kispus med tyskerne i Tokio og sikrede Sovjet uvurderlige oplysninger, som frigjorde russiske tropper til forsvaret mod Hitler.

Fhv. chefredaktør *Peder Tabor* har samlet en række erindringer, om betydelige mænd og afgørende politiske situationer, i en bog der er god at få forstand af, hvis man vil vide mere om overskrifterne om de politiske hændelser før, efter og under krigen.

»**Situationer og Profiler**« rummer også værdifulde portrætter af digterne Johan Skjoldborg og Jørgen Nielsen samt Harald Bergstedt, hvis tragiske fejltrin under besættelsen analyseres klart af Tabor.

Den gamle sygekasseleder *Mikkel Christensen* lægger et vægtigt bind erindringer frem, »**Min lille Verden**«, med kulturelhistorisk værdifulde iagttagelser fra forrige århundrede og spændende øjebliksbilleder af politiske brydningsår omkring 1. verdenskrig.

Viggo Kampman har samlet en række betragtninger over »**Socialismens**

Esbjerg

Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

Altid GO GANG i ure fra ...

Alfred Pallesens Efter.

v/ O. Jørgensen

Kronprinsensgade 11 - Esbjerg

Tlf. 2 28 56

Stort udvalg i kvalitetsure
Reparationer udføres fagmæssigt

Engparkens Kolonial

v/ P. Stausholm

Hjertingvej 21 - Esbjerg - Tlf. 2 03 61

1. kl. kolonial, konserves, vine og
spirituosa. Tobak. Ekstrafin kaffe

Fordelagtigste indkøb hos

Købmand Holm Pedersen

Exnersgade 79 - Esbjerg - Tlf. 2 15 48

Kolonial, vine og spirituosa
Tobaksvarer. Ekstrafin kaffe

Vi anbefaler ...

Kolonialforretningen

v/ fru K. Nielsen

Borgergade 48 - Esbjerg - Tlf. 2 11 05

Alt i de bedste kvaliteter -
til de billigste priser

Der er kun et -

TAGE'S BAGERI

Torvegade 86 - Esbjerg - Tlf. 2 20 79

Altid friskbagt brød og kager
Prøv vor lækre fødselsdagskringle

Grindsted

Fordelagtigst pris og kvalitet hos -

MAGASIN BP

Borgergade - Grindsted - Tlf. 2 01 67

Alt i moderne damekonfektion,
manufaktur og sengeudstyr

Skive

Der er mere bil i en Morris ...

Skive Auto Forum A/S

Reservevej 77 - Tlf. 3088

Aut. Domi-forhandler

Vi kører til

Poul Eriks Autoværksted

Frederiksgade 12 - Skive - Tlf. 964

1. kl. fagmæssig reparation af alle
vogntyper

MØNT-VASK

Vask når De vil - åbent hele døgnet

- også lørdag-søndag

6 kg vask kr. 3,00 + sæbe

Slotsgade 8 - Skive

Våd-, tør- samt rullevask

Benzin - Olie - Vask - Smøring - så.

SHELL SERVICE

v/ Jørgen Balle

Holstebrovej 9 - Skive - Tlf. 3010

Quick-service udføres fagmæssigt

Vi handler i

EGERIS KIOSK

v/ A. Kirk

Butikstorvet - Skive - Tlf. 2762

Aviser - Uge- og månedsblade

Stort udvalg i billigbøger

Viborg

Vi anbefaler

BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

v. M. B. Hansen

Viborg - Telefon 2601

Et 1. klasses madsted



SERVICE

v/ Reinholdt Kjellerup

Århusvej - Viborg - Tlf. 52 57

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Stort udvalg i autotilbehør

Slagtermester Viggo Olesen

Gravene 2 - Viborg - Tlf. 255

1. kl. kød, flæsk og hjemmelavet pålæg

Køb kun det bedste - det gør vi ...

Odense

Bageriet Tingløkke

v. E. Andreasen

Bergendals Alle 14 - Fruens Bøge

Tlf. 13 11 75

Altid lækkert og velsmagende brød

»Eventyrboden«

v. Åse Jacobsen

Kronprinsensgade 18 - Odense

Tlf. 12 64 35

Stort udvalg i chokolade - Konfekturer -
Gaveæsker - Bestilling på is modtages

Købmand J. KJØLLER

Tolderlundsv. 59 - Odense - Tlf. 12 22 39

Alt i 1. kl. kolonial, konserves, vine,
spirituosa samt tobaksvarer

Prøv vor fine kaffe

Aviser - Uge- og dagblade

I. P. HANSENS EFTF.

v. Simon Nielsen

Vindgade 120 - Odense - Tlf. 12 21 05

Beklædningsbrædder til væg og loft
Kehlede lister på lager

RUTEBILSTATIONEN'S chokolade- og tobakskiosk HOVEDBANEN'S chokoladekiosk

Odense - v/ Børge Jensen

Vi handler i

ULRIKKA

Brogade 2 - Odense - Tlf. 12 17 62

Stort udvalg i garner og mønstre

Modeller efter eget design.

Nyborg

MARINUS HOLST'S EFTF.

v/ Kay From

Nørrevoldg. 18 - Nyborg - Tlf. 31 04 40

1. kl. kolonial, konserves, vine,

spirituosa samt tobaksvarer

Ekstrafin kaffe.

EINAR NIELSENS EFTF.

Leif Jensen

FISKEHUSET NR. 1

Fiskerihavnen - Nyborg - Tlf. 31 08 53

Fisk en gros, en detail

Skæbne« i en Fokus-bog, der nok skal vække debat.

Den amerikanske advokat *Ralph Naders* bog om de livfarlige biler kommer nu på dansk — **»Usikker ved enhver Hastighed«** er et værk, der bør læses af enhver bilist — til skræk og advarsel mod for farlige køretøjer. Den bog vil spare titusinder af menneskeliv — måske også læserens! Læs den.

Manden der skrev *»Hvem ejer Danmark«* har samlet analyser af 55 førenden danske aktieselskaber i **»Kendsgerningerne om Aktieselskabernes Regnskaber«**, hvor han samtidig afdækker alle de mysterier som knytter sig til reserver, afskrivninger, henlæggelser, fonds m. v. Den bog kan bringe debatten om vor industri og erhvervsliv ind i et sagligt og nyttigt spor — og gøre mysterierne mere begribelige for os alle.

Jul. Bomholt har skrevet en fortsættelse af sin store roman om Knud den Hellige: **»Midt i Riget«**, der allerede af kritikken er udråbt til Bomholts hidtil bedste roman.

Henning Ipsen, kendt fra TV-spillet **»Regnvejrs og ingen Penge«**, skildrer i **»Damen nedenunder«** et ungt ægteskab på vej ind i rutinen, som de begge ønsker at undgå — og det lykkes dem at slippe forbi...

Nordisk salgsrekord fik *Erik Bye* for sin **»Med Mundharpe under åben Himmel«** — en samling »erindringer« fra en eventyrlig vagabond-rejse i USA. 120.000 solgt på 4 måneder — så god er den forfatter, der nævnes på højde med Jack London og Steinbeck.

Vi kender ikke nok til de store russiske forfattere — nu bringes *Konstantin Paustovskij* endelig frem herhjemme med **»Fjerne År«**, hvor han mesterligt beretter om sin barndom og ungdom før revolutionen. En betagende erindringsroman der bør finde titusinder af læsere.

Dette korte glimt af Fremad-bøgerne i dette efterår turde bevise, at det ikke er gode bøger, der mangler.

Nyt fra SPEKTRUM

En dansk Soldats Eventyr

Med »En dansk Soldats Eventyr« får Mogens Wenzel Andreassen sin debut som romanforfatter. Bogen er et festligt opgør med alle romantiske forestillinger om soldatertiden — et vittigt og præcist billede af befalingsmænd og menige i den danske hær som alle — der har været i kongens klær — vil kunne more sig over. Mogens Wenzel

Andreassen har selv været soldat, og han har absolut ikke glemt, hvor skønt vort modersmål lyder i kasernegården.

Forfatteren har taget sin lærereksamen fra Frederiksberg Seminarium og er nu kommunelærer på Thorvaldsensskolen på Frederiksberg. Mogens Wenzel Andreassen tog i 1963 faglærereksamen i sang og musik og er på skolen beskæftiget med musikalsk arbejde. — Han har siden 1962 haft en del radioforedrag og -causerier om musik. Forfatteren er gift og har to børn.

Bogen, enhver soldat vil nikke genkendende til. Den giver ikke næring til romantiske drømme om »dengang, jeg var soldat« — men er et festligt og satirisk opgør med soldatertiden, hvor man skal gå i kongens klær.

Pris: kr. 18,75, indb. kr. 33,00.

Historien om en vagtel

Den amerikanske læge, dr. Thomas Kienzle og hans kone fandt på en spadseretur en forladt vagtelrede med et uudklækket æg. De tog det med hjem, og »Robert« så dagens lys på deres køkkenbord. Som nabo til og nær ven af familien lærte Margaret Stanger vagtlen Robert at kende på nærmeste hold. Hun syntes, at dette naturens lune eller mirakel burde have et minde, og skrev derfor **»Robert. Historien om en Vagtel«**.

Robert blev snart et kært og elsket medlem af familien. Den ellers så sky fugl udviklede et livligt selskabeligt talent og et — efter dens adfærd at dømme — meget kærligt sind, selv om den kunne gøre sig ud til bens, hvis den ikke fik sin vilje. Den lille vagtel lød navnet Robert, og det blev hængende, også da den afleverede et uomtvisteligt bevis for, at den var en hun. Den lagde et æg. Robert blev berømt, og folk kom rejsende langvejs fra for at opleve dette naturens mirakel. De blev alle hjerteligt modtaget af den lille vagtel, som elskede at der kom gæster.

Nu kan også danske læsere glæde sig til at stifte bekendtskab med den charmerende lille skabning. **»Robert. Historien om en Vagtel«** er en bog for voksne og børn, unge og gamle, dyreelskere og -hadere. De sidste vil blive omvendt. Det skal Robert nok sørge for. Bogen er forsynet med en række charmerende tegninger af Cathy Baldwin.

Pris: kr. 22,50.

The Callander & Oban Railway

20 sider, ill. David & Charles (Publishers) Ltd., South Devon House, Railway Station, Newton Abbott, Devon. Ca. kr. 40,00.

The O&C-jernbane løber — eller løb

— fra Callander, nord for Glasgow, til havnebyen Oban med sidelinier til Killin og Loch Tay samt Ballachulish (Glencore). Endvidere krydsede den LNER i Crianlarich.

Banen havde fra starten en eventyrlig »karriere«, idet økonomiske vanskeligheder stadig var et handicap i forbindelse med bygningen. Kun takket være jernbaneingeniøren John Andersons heroiske indsats lykkedes det at rejse penge nok og få bygget banen.

Det er denne spændende historie, bogen fortæller. Dertil kommer en hel serie fotos fra før og nu, nogle dejlige pennetegninger fra landskabet, flere sporplaner, eksempler på køreplaner o. m. m.

Modellbahn Handbuch

360 sider, ill. Albin Verlag, Herderstrasse 59, 4 Düsseldorf 4.

Dette er en østtysk bog om modelbaner. Den går grundigt til værks i sin vejledning, og den giver såvel nybegynderen som den mere erfarne mange gode råd.

Specielt har jeg hæftet mig ved en lang række fine byggevejledninger på flere områder.

Bogen er dog på det signaltekniske område behæftet med den ene fejl, at signalsystemerne er rent tyske, men på den anden side kan det ikke være vanskeligt at omsætte disse til dansk forhold.

Die Hamburger-Bergedorfer Eisenbahn

74 sider, ill. Franz Achilles, Marnitzerstrasse 43 B, D 205 Hamburg 80. Ca. kr. 9,00.

Hamburger-Bergedorfer-jernbanen er blot en lille stump tysk jernbanehistorie, men ikke mindst interessant for os, fordi den indeholder visse danske islæt. F. eks. fremgår det af en af stationsplanerne, hvor den kongelige danske told havde til huse, og hvor publikum havde at være så venlige at vente på de herre kongelige danske tolderes gunstbevisning i form af ekspedition. Derudover giver bogen mange interessante detaljer og er — sin lidenhed til trods — fascinerende læsning.

Jas.



BAGSIDEN

NÆSTSIDSTE NYT !!!

Alt er i opløsning

81. årgang af Danmarks adels årbog er netop udkommet og heraf fremgår det, at den danske adel nu kun består af et par hundrede familier. Det kan også heri ses, at en række af de kendte slægter stadig sidder på landets store godser, men familierne har også fået et stærkt borgerligt tilsnit.

Således fortæller bogen om 13 komtesser af familien Ahlefeldt, at kun to er blevet gift med adelsmænd. De øvrige har ægtet: en civilingeniør, en dr. jur., en boghandler, en kunstmaler, en elektromekaniker, en smed, en apoteker, en lærer, en landmand og en civilingeniør — mens en af komtesserne er ugift og forstanderinde for en børnehave.

Og yderligere kan det tilføjes, at 44 grever og baroner har ægtet kvinder, der i dåben lød navnet Jensen.

I kupeen

To seje jyske bønder småsnakkede på uforfalsket landbomål, og tre fyre, der talte et lige så uforfalsket bysprog, morede sig åbenlyst over de to »Guds ord fra landet« og gjorde efterhånden, hvad gøres kunne, for at gøre grin med de to bønder. Pludselig satte den ene bøndemand begge hænder op for ansigtet, kiggede imellem fingrene på en af byboerne, vendte ansigtet bort med alle tegn på afsky, kiggede atter mellem fingrene osv., indtil det blev den unge mand for broget: »Hvad skal de hundekunster betyde?«

»At a et ka hold ud å si po dæ. A hår ålle si nowe så grim som dæ.«

»Hm — nå ja, men det kan jeg jo da ikke selv gøre for.«

»Ih nej, bevares, det ka do regtignok et, men ved do, hva dø ku: Do ku ha bløwen hjemm'!«

Så blev der ro i kupeen.

Den overordnede

Præsten var ikke helt tilfreds med den nye stuepige, hvorfor han sagde: — Min datter, du må aldrig glemme, at der er en, der er meget mægtigere end både du og jeg, og som ved hvad vi gør, og som senere vil kræve os til regnskab.

— Det ved jeg alt om, svarede pigen, hun har allerede skældt mig ud et par gange!

Før håndarbejdstimen

Lærerinden: Har I rene hænder?

Irene: Ja, jeg har to!

Moderne landbrug.

— Selvfølgelig ville vi gerne holde et høstgilde, men det kommer jo an på om traktorføreren vil nøjes med at danse med mejetærskeren til musik fra en båndoptager.

I jagttiden

En jæger, der over for kammeraterne altid pralede med sin skydefærdighed, sagde engang:

— Se nu her! Han sigtede og skød efter en and, men anden fløj videre.

— Mine venner, sagde han med beundring i stemmen, I er nu alle vidner til et under. Der flyver en død and!

Tak — den som byder —

Lægen havde besvær med at få hold i en diagnose:

— Sig mig — drikker De — øl eller spiritus?

— Ja, tak, når doktoren er så elskværdig, så foretrækker jeg det sidstnævnte!!

Rulleforretningen i Nyhavn

mener, at det ligefrem er forargeligt, som de svenskere drikker — — alle pengene op, så der kun er lidt slanter tilbage for al ulejlighed.

Indforstået

— I rotarianere skulle vide, hvor kedeligt det er at sidde herhjemme om aftenen!

— Det ved vi skam alt for godt — det er derfor vi går!

Nobel tankegang — overalt

— Jeg er vegetar fordi jeg synes det er menneskeligt uværdigt at slå dyrene ihjel for at spise dem — ligesom rovdyrerne!

— Er det da kønnere at lade de umællende dø af sult — fordi I har ædt alt foderet fra dem!??

Netop et behov

— Når Karl og konsorter rigtig har været ude at bumle, så sætter de vognen og kommer altid hjem med toget!

— Aha, så findes der altså bumletog endnu!?

Ikke ganske

— Min far er i Paris for at se på en Rubens!

— En ny sportsmodel formentlig, som pariserne jo er så tossede med!??

Hundegalskab

Kennelen havde lagt særligt vægt på gravhunde og fremelsket en stamme, der var så lavbenet, at de var undermålere overfor hundeskat, men samtidig så aflange, at de blev solgt i centimeter.

Ikke kalorier, men kalorius

— De vejer for meget, frue — vi må indlede en afmagring!

— Ja, doktor, men mon det ikke skyldes, at jeg netop nu er for tung i sindet. Min skilsmisse er imidlertid lige ved at være i orden — og så letter det nok!

Journalistisk diplomati

En læser spurgte sit blad, om en nævnt politisk modstander egentlig var rigtig klog.

Bladet svarede blot: Hvilken uvidenhed!

Forlænget respit

De er så lange — — de unge lømler af i dag — — at det varer en hel uge, inden et par våde fødder når op og sætter sig som snue!

— og så var der

jernbaneskinne på kinesisk:

L A N G
T U N G
T I N G



„Fugleflugtlinien“

Struer

Cykelforretningen JYLLAND

ved Anker Lauritzen
Danmarksgade 9 - Struer - Tlf. 5 18 56
De førende mærker i cykler -
autocykler - barnevogne
samt dukkevogne ...
1. kl.s reparationer udføres

SHELL Service

v. N. Juhl Rasmussen
Bredgade 6 A - Struer - Tlf. 5 17 46
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Autoudstyr
Quick service samt autoreparationer
foretages på vort moderne værksted

BJERRE's BAGERI

Vestergade 33 - Struer - Tlf. 5 02 57
1. kl.s lækkert wienerbrød og kager
Bestilling modtages
Prøv vor spec. fødselsdagskringle

Ind til ...

ESSO SERVICE

Søndergade 94 - Struer - Tlf. 85 16 75
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Stort udvalg i autotilbehør
Esso selvbetjening - spar 3 øre

Struer Lædervarefabrik

v/ H. Nybo
Vestergade 29 - Tlf. 5 16 30
Alt i lædervarer til billigste priser
1. kl. skotøjsreparationer udføres

VILHELM SHAAB

v/ Peter Kristensen
Fyensgade 10 - Struer - Tlf. 5 00 32
Alt i årstidens frugt og grønt
Stort udvalg i planter - Blomster
Buketter og kranse
Vi sender gerne overalt

M. MADSEN's Parfumeri

Østergade 32 - Struer - Tlf. 5 02 83
Toilet- og parfumeartikler
Elizabeth Arden forhandler

S. LØGSTRUP CHRISTENSEN

Glarimester - Kunsthandel
Søndergade 5 - Struer - Tlf. 5 10 72
Alt glarimesterarbejde udføres

Vi kører til ESSO SERVICENTER

v/ Tage Andersen
Holstebrovej 56 - Struer - Tlf. 5 08 75
benzin - olieskift - vask - smøring
stort udvalg i autotilbehør

Vi handler i TOBAKSFORRETNINGEN

v/ Alfred Gerholt
Vestergade 31 - Struer - Tlf. 5 13 50
Stort udvalg i cigarer - tobakker -
vine - spirituosa samt rygeartikler

»SYÆSKEN«

v/ E. Pedersen
Jernbanegade 14 - Struer - Tlf. 5 09 38
Det store udvalg i broderiartikler
Knapper, knaphuller og bælterslåes

Holstebro

Gulf Service

Vesterport - Holstebro - Tlf. 2 13 76
Benzin - Olieskift - Smøring
Reparationer samt quick-service
Autogummi - såvel nyt som slidbaner

Damefrisør Annelise Petersen

M. Poulsen's Eftf.
Stationsvej 20 - Holstebro - Tlf. 2 08 97
Alt indenfor moderne hårpleje
Skånsom og holdbar permanent

Vi handler hos

Købmand J. BUNDEGAARD

Danmarksgade 21 - Holstebro
Tlf. 2 10 29
Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine
spirituosa samt tobaksvarer
Ekstrafin kaffe

Restaurant Flamingo

Østergade 16 - Holstebro
Tlf. 2 01 90
Krostue - Bowling - Musik - Dansant
Stedet hvor man spiser godt

Bageriet Vesterbro

v/ Ketty & Hans Kirkegård (ny indeh.)
Vesterbrogade 19 - Holstebro
Tlf. 2 00 45
Alt indenfor bageri og konditori
Spec.: Herregårdsboller og
Vesterhavstænger

Ringkøbing

FEDDERSENS Blikkenslagerforretning

Vester Strandgade 18
Udfører arbejde for DSB
Tlf. Ringkøbing 173

Ribe

RINGBILERNE RIBE

Tlf. 2 03 33
- Vagt hele døgnet -

RIBE ISENKRAM

Torvet 13 - Ribe - Tlf. 2 01 18
Stort udvalg i glas - porcelæn -
køkkenudstyr - værktøj -
vaskemaskiner - køleskabe

Skjern

SKJERN CYKELLAGER

Cykler - Cykeldele
Auto-cykler
Tværgade 2 - Skjern - Tlf. 5 11 33

Sønderjylland

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen

Salg og service
Carstengade 1 - Tønder

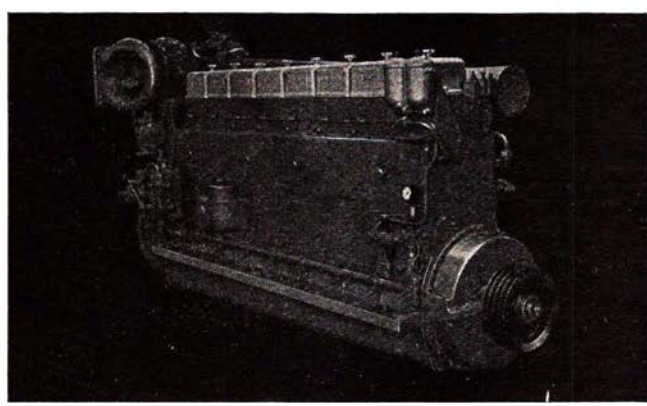
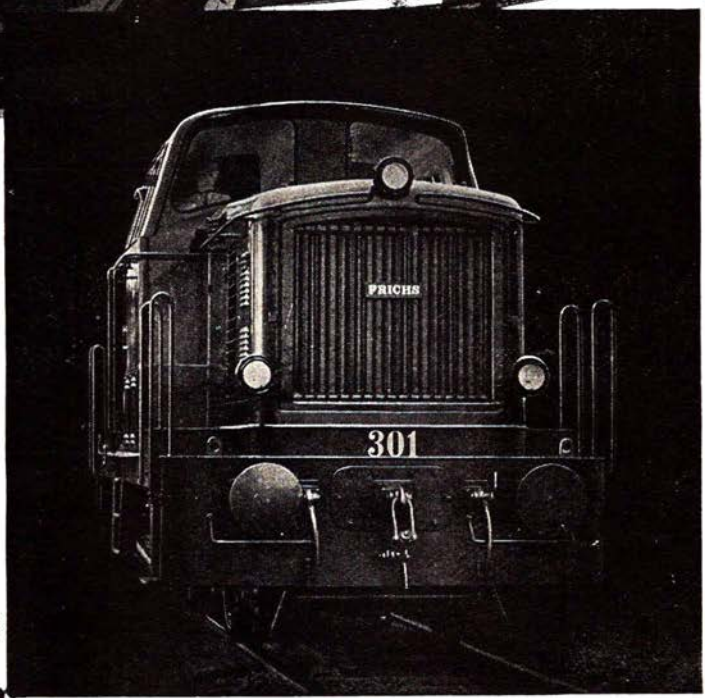


Radio og fjernsyn
Jernbanegade 4 - Skærbæk - Tlf. 5 11 51

TEXTIL køber man i

TEXTILHUSET

Nørregade 38 - Padborg - Tlf. 7 34 67



M·A·N

LEVERER

DIESELMOTORER
MOTOROG
SPECIALVOGNE
TIL
jernbanedrift

MASCHINENFABRIK AUGSBURG

NÜRNBERG AG

PROTECHNICO $\frac{1}{2}$

CHRISTIANS BRYGGE 24 - 1559 KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62 - TELEX 2496