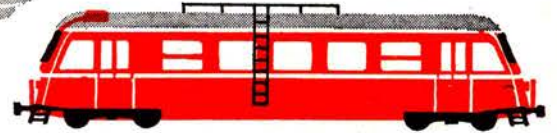
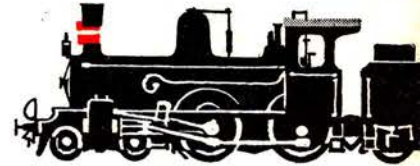
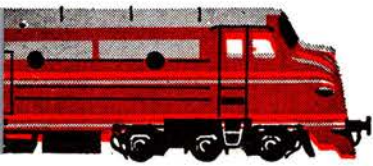


# JERNBANE-BLADET



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



BURMEISTER & WAIN  
DIESEL PROPULSION

**BURMEISTER & WAIN**



24. ÅRGANG NR.

**5**

MAJ 1967

# HØJGAARD & SCHULTZ <sup>A/S</sup>

## RS-JERNBETONSVELLER

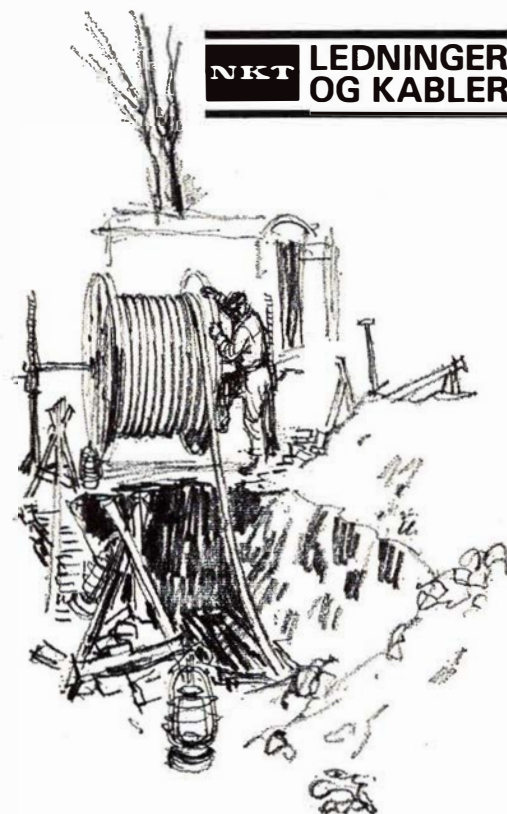


# Kodak

- ✧ FILM
- ✧ KAMERAER
- ✧ PAPIR
- ✧ KEMIKALIER
- ✧ PLADER
- ✧ TILBEHØR

**KENDERE KØBER KODAK**

**NKT** LEDNINGER  
OG KABLER





## JERNBANE-BLADET

### Redaktion:

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarshavende)  
Valby Langgade 223, 1. tv. - København Valby  
Telefon 30 87 71

### Ekspedition:

Togfører V. Jonvald - Hvidovrevej 258  
Telefon 78 36 42

Udkommer een gang om måneden.

### Abonnement

**12 kr. årlig.**

Kan bestilles på girokonto 600 82  
Jernbane-Bladet - Hvidovre

### Medlem af

Dansk Fagpresseforening  
og  
International Tidsskriftsfederation

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagskontrol

Tryk: Herfølge Bogtrykkeri, Herfølge

### MAJ 1967

Dette nr. indeholder:

	Side
Maj causeri .....	127
Månedens emner .....	128
Vi har modtaget .....	128
Månedens foto .....	129
Takstforhøjelser .....	130
Erindres det .....	131
Jernbaneliv 1914-1962 (5) .....	132
Nyt fra udenlandske baner .....	136
I få linier .....	137
Første danske driftsreglm. IX .....	137
„De gamle slidere“ .....	138
Fra dagbogen .....	141
Privatbanenyt .....	142
Model-Jernbane .....	143
Foto hobby .....	147
Personalia .....	149
Arbejderbeskyttelse .....	151
Bog anmeldelser .....	151
Bagsiden .....	152

**Vil De se  
resultater?**

**lad  
trykluft  
arbejde  
for Dem**

**Atlas Copco**

Atlas Copco A/S, Valhøjs Alle 160  
København - Vanløse, Telf. (01) 70 55 11  
Århus afdeling: Grenåvej 339, Risskov  
Telf. (061) 7 63 44  
Distriktskontor - Fyn: Hunderupvej 130  
Odense, Telf. (09) 13 57 16

## Jernbanekioskerne

betjener Dem gerne med

*Tobak - cigaretter - cigaretter*

*Film og kuglepenne*

*Dag- og ugeblade*

*Rejselekture*

Venlig hilsen

**Bladhandler-Forbundet**

i Danmark

## Århus

Gælder det tæpper og gulvbelægning  
— så

### KAMPFF

Stadion Allé 29 - Århus - Tlf. 12 68 23

Det store udvalg

I moderne gulvbelægning  
til rimelige priser



### Servicenter

K. P. Laursen

• la Tour • Randersvej - Århus

Telefon 16 31 01

1. kl.s service udføres...

### KOLONIALFORRETNINGEN

v. E. Hansen

Martin Vahlsvej 21 - Århus

Telefon 13 35 63

1. kl.s kolonial - konserves - dybfrost  
Stort udvalg i vine - spirituosa  
tobakker

### GULF Service

v/ mekaniker Erling Frank

Østbanen - Århus - Tlf. 13 00 05

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quick-service samt autoreparationer  
udføres til rimelige priser...

### Marselisgaardens Bageri

ved Helge Hansen

Sdr. Ringgade 45 - Århus - Tlf. 14 27 90

Lækkert brød og kager

Al slags bagværk

### K F U M Cafeteria

Klostergade 37 - Århus - Tlf. 12 14 16

Selvbetjening - veltillavet mad

Dagens middag og lækkert smørrebrød  
til rimelige priser

Benyt vore selskabslokaler

### Arbejder Spare- og Laanekassen

for Aarhus og Omegn

„Bag den gode smag“

### Kathrine Andersens Eftf.

K. Kjærsgaard Frandsen

Brunsgade 26, Århus - Tlf. 12 25 71

1. kl. lækkert brød og kager

Damerne går til

### Salon IBI

v. B. Danielsen

Paludan Møllersvej 92 - Århus

Alt i 1. kl. moderne hårpleje

samt sidste nye frisurer

Tlf. 16 87 41

### MEJERIUDSALGET

v. Skytte Andersen

Niels Juulsgade 65 - Århus - Tlf. 16 86 48

1. kl.s mejeriprodukter —

lækkert brød og kager

Bestilling på dessertis modtages

### A. M. Holms Eftf.

Købmand Ruth Wagner

Willemoesgade 11 - Århus

Tlf. 16 81 69

Alt i 1. kl. kolonial-vine-spirituosa  
og tobaksvarer

**3% på alle varer**

### Hans Beck's Eftf.

v. B. Albrechtsen

Gl. Munkegade 1 - Århus - Tlf. 12 03 60

Farver - lakker - tapeter samt stort

udvalg i moderne gulvbelægning

Spec. gode råd til selvbyggere

... naturligvis ind til

### Caltex Servicestation

ved Jens Østergaard

Vibyhus - Horsensvej - Viby J.

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Telefon 14 33 58

Quick service udf. af fagmand

Vi handler med fordel hos

### BACH'S KOLONIAL

Ingerslevs Boulevard 15 - Århus

Alt i 1. kl. kolonial - Konserves - Vine

Spirituosa samt tobaksvarer

Spec.: **Stort udvalg i dybfrost**

Tlf. 12 07 90

### N B Autoservice

Speciale:

### Folkevogne

Garageanlægget Ingerslevs Plads

ÅRHUS C - Tlf. 13 24 02

1. kl. autoreparationer udføres

### TRØJBORG

Akvarie- og fugleforretning

Otto Rudsgade 46, Århus, tlf. 16 87 62

Alt i fiskestænger

liner og tilbehør

Friske sandorme hver dag

Jernbanepersonalet anbefales

### ØSTBANEGÅRDENS

### RESTAURATION

God mad og kaffe

Tlf. ÅRHUS (06) 12 71 79

### Kolonialforretningen

v/ Poul Rasmussen

Hedemannsgade 20. Århus. Tlf. 12 39 35

Kolonial - Konserves - Vine - Spirituosa

3% på alle varer.

### TOBAKSFORRETNINGEN

v. Villy Jensen

Marstrandsgade 17 - Århus

Tlf. 3 35 17

Stort udvalg i cigarer — tobakker —  
vine — spirituosa samt rygeartikler

### Frugtforretningen

v. Henning Sørensen

Marselisborg Allé 1 - Århus

Tlf. 13 01 41

Alt i årstidens frugt og grønt, dybfrost,  
blomster, buketter og dekorationer

Vi bringer gerne overalt

### ESSO Servicecenter

v/ P. Farsø-Rasmussen

Holme Møllevej - Viby - Tlf. 14 77 67

Benzin - Olieskift - Vask - Smøring

samt Quick-service

Stort udvalg i autotilbehør

### Riisskov Damesalon

v. Anni Jørgensen

Rolighedsvej 36 - Riisskov

Tlf. 17 64 65

Alt i moderne hårpleje

Sidste nye frisurer

# FØR DET STORE BRYLLUP

*Maj causeri*

RUTEBILERNE på landet, der for en stor dels vedkommende har været årsag til mange banelukninger, og som allerede bestemt flere nedlæggelser af privatbaner. Men tidernes udvikling af erhvervsmulighederne på landet, er ved at blive en kæp i hjulet på rutebilerne. Banerne skabte som bekendt ved deres fremkomst en mængde nye bysamfund omkring de nye stationer. Men i de senere år er der sket en væsentlig nedgang i beskæftigelsesmulighederne på landet og i stationsbyerne, bl. a. ved landbrugets mekanisering, sammenlægning af mejerier, samling af skoler i centralskoler, nedlægning af baner m. m., hvilket alt sammen har bevirket, at håndværkere og arbejdere må søge beskæftigelse i landets større byer. Anskaffelse af biler og knallerter er nu årsag til, at der er for få passagerer til rutebilerne at køre rentabelt med. Gennem mange år har der på Horsens—Odder Jbs. generalforsamlinger lydt røster om den tabgivende rutebilkørsel til Alrø, men den blev dog opretholdt for at skabe befordringsmulighed for beboerne ude i Horsens fjord. Hvordan nu med den mindre velstillede del af befolkningen, der bor på steder, hvor rutebilerne indstiller køselen? Skal de igen vende tilbage til at benytte de uopslidelige apostlenes heste?

LOKOMOTIV, loko og lok. Disse ord har bevirket, at jeg er kommet helt galt afsted ved at ændre den gen-

nem mange år anvendte forkortelse loko for lokomotiv til lok. Fra flere sider har jeg modtaget beklagelser her over, idet man anser lok for en tysk betegnelse, og derfor anses for uønsket i det danske sprog. Omgående måtte jeg derfor i gang med at rette ordet i manuskripterne til dette nr. Svenskerne har dog altid brugt ordet lok og lokfører, men de er da vist også altid blevet betragtet som nogle halvtyskere? Derimod skriver nordmændene altid lokomotiv helt ud. Når jeg anvender betegnelsen loko, er det udelukkende for at spare på teksten i ordene, for at der kan blive plads til så meget mere. På den anden måde synes jeg da også, at det er irriterende stadig at støde på motivet. Lokomotiv stammer selvfølgelig fra disse maskiners fremkomst i England, hvor det hedder locomotive, stammende fra det latinske locus = sted og motivus = bevæge sig fra stedet, altså en maskine, der kan bevæge sig. At det forholder sig sådan — som regel da — er der ingen af læserne, der er i tvivl om, så vi fortsætter så med forkortelsen: loko!

TRAFIKKOMMISSIONEN, der nu er nedsat, får ikke nogen nem opgave med at skulle bringe ordnede

forhold ud af de nærmest kaotiske og urimelige trafikforhold, som landets myndigheder gennem snart 50 år har rodet hele trafikproblemet ind i. Ingen ansvarlig og bestemmende har turdet sætte tingene på plads med hensyn til rute- og lastbilkørsel. Derfor er det sådan, at Danmark i dag er det land i Europa, der har flest lastbiler pr. indbygger! Enhver kan her i landet købe en lastbil på veksler og påbegynde vognmandskørsel i konkurrence med de allerede igangværende transportmuligheder dels på koncessioner og delvis på ulovlig kontraktkørsel. Det må spørges, om det er samfundskononomisk rigtig at blive ved med at importere lastbiler og busser for over 350 mill. kr. årligt, hvortil så kommer reservedele, brændstof, gummi og ikke mindst de enorme udgifter til nye veje og vedligeholdelse af vejnettet. Landsnævnets tildeling af koncessioner er ofte sket på en næsten farceagtig måde, skabt af lokale tilhørsforhold og mindre af trafik- og samfundsmæssige hensyn. Kontrollen med overtrædelse af gældende bestemmelser for rute- og lastbilkørsel har så sandelig også været yderst lemfældig med ikendelse af så små bøder, at lovovertræderne ganske roligt fortsatte med ulovlighederne. Der er nu igen afsagt en dom for kørsel med overlæs. Det var tiende gang denne vognmand stod tiltalt for kørsel med overlæs — og bøden blev på kun 800 kr.!

— bro

Restaurant »På Fortovet«  
og baren på Østerport station  
anbefales  
POUL GUDMANN

# Månedens emner ...

## El-remisen og værkstederne

fra Tåstrup st. mod Høje Tåstrup begynder nu at tage form. Foruden remiser for alt el-togmateriale bliver der også værksteder for disse tog, og det bliver DSBs hidtil største samlede værkstedsområde. I de store haller kan der holde indtil otte S-togsstammer, og i kælderetagen under sporene er der plads for mekanikere til at kunne foretage reparationer og eftersyn under vognene. Der er også sørget for personalets velbefindende med store skabsrum, omlædningsrum, bad og toiletter, marketenderi og spiselokaler. Det er meningen senere at fortsætte byggeriet videre mod Høje Tåstrup med pakhuse og godsbanegård til betjening af de mange virksomheder, der efterhånden vokser op uden for København.

## På Thisted station

har man taget nyt sikringsanlæg i brug, ligesom bommene ved Dragsbæksvej er gjort automatiske. Samtidig er der indlagt 11 nye sporskifter (de gamle var aflåset med hængelåse), 2 krydsningssporskifter og 2000 m nye skinner. 2. og 3. perron er forlængede og delvis istandsat. Samtidig er der installeret højtaleranlæg i forhal, ventesal og restauration samt på perronerne. Der er indlagt centralvarme i hele hovedbygningen, kontor og publikums-ekspeditionen er udvidet og moderniseret og frisket op med maling i nye farver. Til personalet er der indrettet frokoststue og tekøkken m. v. Banegårdspladsen er reguleret, så der dermed er skabt forbedrede tilkørselsforhold. Alt i alt en modernisering, der kun kan skabe tilfredshed hos såvel hos publikum som personalet.

## Flytningen af Mommarkfærgen

bliver en bekostelig historie for Fåborg kommune, idet den ved færgens flytning til Bøjden-Fynshav kommer til at overtage vedligeholdelse og drift af lysafmærkningen for indsejlingen til havnen, noget der hidtil har påhvilet DSB, der tager fem af de største lysbøjer, der hver koster ca. 30.000 kr. med til den nye overfart. Byen regner med, at kunne nøjes med mindre og billigere lysbøjer end statsbanernes.

## Storebæltsbroen

Trafikminister Sv. Horn ønsker, at private entreprenørfirmaer til sin tid skal bygge en kommende Storebæltsbro, og staten skulle så efter et aftalt åremål overtage ejendomsretten over broen. Sv. Horn mener, at det vil være langt den bedste løsning, idet de store entreprenørfirmaer råder over det fornødne administrationsapparat. Sv. Horn gør opmærksom på, at det er hans personlige mening i denne sag og altså ikke regeringens standpunkt. Arbejdsudvalget for broen har nu anmodet ingeniørfirmaet Christiani & Nielsen om at udarbejde fire projektskitser til tunnelanlæg under Storebælt.

## Færgefarten og Momsen

DSB, Juelsminde færgeselskabet, Grenå-Hundested og Molslinien har haft et fællesmøde for at drøfte problemerne ved Momslovens ikrafttræden, som man ønsker løst ensartet. Det bliver sådan, at transport af gods skal belægges med 10 pct. afgift, mens transport af personer er afgiftsfri. Hidtil var bilførerens person indbefattet i bilbilletprisen. DSB regner med, at biltaksterne på Storebælt stiger 20 pct., hvoraf de 10 pct. er takstforhøjelse og 10 pct. er moms.

## Vi har modtaget ..

### Hvornår får vi højtalere i togene?

I påsken rejste jeg en del, og glædede mig over de mange nye personvogne, der efterhånden er kommet i drift. Ja, egentlig ville jeg hellere køre i en gammel Cm-vogn trukket af en P-maskine, men de 99 pct. af mine medrejsende vil nok foretrække de nye B-vogne, og — indrømmet — de er også behageligere. Jeg så flere gange hele togstammer, hvor alle vognene var forsynet med højtalere. Derved kom jeg til at tænke på, at det egentlig er en skam, man ikke udnytter disse. Der mangler blot et forstærkeranlæg i E-vognen eller andet sted i toget. Så vidt mig bekendt, er det kun i forbindelse med udflugtsvognene højtalerne benyttes, men det ville være en god service, at bruge dem

i den daglige trafik. Visse privatbaner har højtalere i skinnebusserne, og talen går da så nogenlunde forståeligt igennem. I de nye Y-tog er anlægget fint, og det er rart for ikke stedkendte rejsende, at blive orienteret om, hvor man befinder sig. Ikke mindst om natten, hvor det næsten er umuligt, at finde ud af, hvilken station toget kører ind på.

I de store tog i Norge anvendes højtalere, dels til oplysning om næste stations navn, og dels til at give et par turistmæssige oplysninger som f. eks. »om lidt ser De til højre for toget en sten, der markerer banens højeste punkt«. Og så følger lidt om strækningens længde, åbningsår og andet.

Noget lignende kunne vi jo gøre herhjemme, ved at give de rejsende et par tal om vore store broer, samt forberede dem på togskifte på knudestationerne eller ved færgerne.

Kan Jb-Bladet oplyse, om DSB har planer om at forsyne visse vogne med forstærkeranlæg, eller skal de mange — og nok ikke helt billige — højtalerinstallationer ikke komme kunderne til gode?

Til sidst en lille buket til Kørsør station. En aften ved færgen 70s ankomst meddeltes over højtaleranlægget tydeligt og gentagne gange, hvilke tog og biler, der afgik fra stationen. Til slut lød det: » — statsbanerne ønsker Dem en fortsat god rejse«.

Ole

## DSB godsbefordring — god befordring?

I anledning af artiklen »DSB godsbefordring — god befordring?« undertegnet af 1333 i Jernbane-Bladet nr. 3 for marts 1967 tillader vi os at bede Dem optage følgende:

### Kære »1333«

Det glæder os at De har fundet en »virkelig« fabrikant, og at De indimellem får en hyggelig snak om hans transportspørgsmål, men at Deres ven fabrikanten også har virkelige problemer er mindre glædeligt, og det er hovedsagelig derfor vi tillader os at »blende« os.

De anfører, at fabrikanten var meget imponeret over, at den lokale stationsforstander allerede få dage efter, at fabrikanten havde startet sit engrosfirma, aflagde ham et besøg og forklarede lidt om DSB.

Det imponerer ikke os, for det gør heldigvis de fleste af vore stationsche-

fer. Desværre ser det ud til, at denne kontakt alt for hurtigt er ophørt igen, hvad så end grunden kan være.

Vi kan naturligvis hverken forlange eller vente, at kunderne selv kommer til os med deres eventuelle klager. Måske kunne De dog formå Deres ven fabrikanten til at henvende sig til stationsforstanderen, hvis der i fremtiden bliver grund til at klage (og lad os håbe, »damen« læser Jernbane-Bladet).

En henvendelse til stationsforstanderen kunne ellers sikkert have givet en tilfredsstillende ekspedition ved indleveringen af pakkerne for fremtiden, og der havde da også været chance for, at stationsforstanderen havde fortalt, at statsbanernes stykgodsbefordring ikke er så ringe endda, og at vi ligesom den omtalte fragtmand kan sige præcis, hvad fragten bliver, hvornår godset udbringes til adressaten, og hvad det koster.

Vi vil derfor tillade os at foreslå, at De enten beder Deres ven fabrikanten om at genoprette kontakten med stationsforstanderen eller også give et praj om navn og adresse, så vil en af vore transportkonsulenter (som anført »en fyr med rygrad«) straks opfylde fabrikantens håb om et besøg for at få »visse ting« at vide, og vi skal på forhånd love, at fabrikanten skal få foræret en bog på 92 sider med titlen »Med banerne fra Dør til Dør«, indeholdende oplysninger om udkørsel af stykgods og banepakker til de fleste danske byer og landsbyer, fra hvilken station, der køres og på hvilke dage samt til hvilken pris — hvis det i det hele taget koster noget — for der findes dog visse ting, der stadig kan fås udført gratis.

Vi håber inderligt, at denne lille »brevveksling« kan bidrage til at skabe endnu en tilfreds kunde hos DSB, og at vi fremtidig kan omtale denne som »vor fælles ven fabrikanten«.

Tak for hjælpen.

Med venlig hilsen  
V. K. Christensen

## Månedens foto



Skive Nord station 1884-1962. Billedet er fra 1920 og maskinen er en gml. ltr. E.

Det er virkelig glædeligt, at man fra DSBs side har kommenteret mit indlæg om min ven fabrikanten. Det viser, at man er interesseret i, at kunderne er tilfredse. Imidlertid vil jeg gerne kommentere DSBs indlæg.

Fabrikanten er skam ikke uvenner med stationsforstanderen for som nævnt afsender han for ca. 50 kr. banepakker hver dag og taler med stationsforstanderen af og til, også om problemer i forbindelse med transport, og stationsforstanderen viser sig altid imødekommende, ligesom han har foræret min ven den omtalte bog.

To ting, som min ven synes at være mest utilfreds med hos DSB, er vel de sædvanlige. En vognmand kører godset fra dør til dør for samme pris som DSB tager for selve transporten, altså kommer udbringningen oveni DSBs takst. Det er vel svært at lave om på

dette, da fragtgods vel ikke er den transportform, der giver DSB mest i kassen.

Den anden ting kan jeg bedst illustrere ved at lade min ven fortælle. Han fortalte, at han plejede at bestille en bestemt slags gods, der er indpakket i sække, med fragtmand, men en dag kunne denne ikke nå at få det med, og han bad derfor fabrikken sende varen som fragtgods. Da han fik sækkerne var de fleste ødelagt. Man anbefalede ham så at få dem sendt i en gitterpalle næste gang, og næste gang det blev aktuelt, fik han dem sendt på denne måde. Og så troede jeg den helige grav var vel forvaret, fortalte han, men ved du hvad der skete? Da gitterpallen kom, var de øverste sække revet i stykker og indholdet på vej ud, man tror ligefrem, at DSB har folk ansat til at ødelægge godset. Det kunne

To oaser på Københavns Hovedbanegård



**Hovedbanegårdens  
Restaurant**

KØBENHAVN

TLF. 14 12 32

F. L. Viltoft



**Nyt fra hele verden**

Journaler  
Kulturfilm  
Musikfilm  
Farcer  
Tegnefilm

— vi har cinemascopé

**11 35 40**

## Ferie- og udflugtssteder

### RESTAURANT »MØLLEHUSET«

J. Ørvad

Frederikshavn - Tlf. (084) 20148

Et 1. kl.s spisested...  
hyggelige omgivelser

Besøg den nye Restaurant

### SVANEMØLLEN

Svenstrup - Tlf. (08) 15 87 11 nr. 459  
Lækker og veltillavet mad, som De kan  
nyde i hyggelige og skønne omgivelser.  
Selskabslokaler indtil 200 kuverter.

### ELLIDSHØJ KRO

v. Kamma Nielsen

— stedet, hvor man spiser godt  
Frisklavet kaffe med hjemmebagt  
Middag og smørrebrød ud af huset  
Telefon (119311) 140

Lad turen gå til

### Hovedgaard Kro

Telefon (066-34711) nr. 13

ET 1. KL.S MADSTED

Selskaber indtil 175 kuverter modtages

### Restaurant Flamingo

Østergade 16 - Holstebro  
Tlf. 2 01 90

Krostue - Bowling - Musik - Dansant  
Stedet hvor man spiser godt

### HOTEL EBELTOFT

stedet, hvor man spiser godt og billigt  
REN KAFFE

Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. (063) 41090

Lad udflugten gå til

### NYKROEN LØGSTRUP

v/ Knarberg

Løgstrup tlf. 121 (0761)

Et godt madsted - hyggelige lokaler  
Vi dækker indtil 45 kuverter

### Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 - Ålborg

Telefon (08) 13 37 33

God mad - gode værelser

Spis og bo på

### GRAND HOTEL

Østerbro 14 - Skive - Tlf. 890

Et 1. kl. madsted...

jeg dog berolige ham med, at det havde DSB nu ikke, så meget kender jeg da til godsbefordringen. Det er jo udmærket, at stationsforstanderen beklager og erstatter varen, men det havde da været bedre om godset kom helt frem. Jeg håber, at alle ansatte på godsbanegårde læser dette og hjælper til at begrænse antallet af ødelagte forsendelser, for det irriterer kunderne kolossalt.

Det skulle også glæde mig, om vi kunne omvende min ven til at benytte DSB i endnu større udstrækning, for som railfan forsøger man jo at agitere for banerne. I det firma jeg er ansat i, har jeg efterhånden fået DSB indført, men det kan volde kvaler sommetider.

En dag ringede jeg til et af vore største firmaer i København, der dagligt må afsende i tusindvis af pakker. Vi

skulle bruge varen hurtigt, så jeg bad dem sende den som post eller banemærke, da den måske blev for tung til postbefordring. »Nej, som banemærke kan vi ikke sende den«. »Hvorfor i alverden kan De ikke det«, spurgte jeg. »Nej, for vor chauffør siger, at han skal holde og vente ved indleveringen meget længe!« Nå, det var jo en kedelig en.

Jeg var også engang i et firma, hvor vi frygtede indleveringen af pakker, men det var nu hos den lokale fragtcenral, medens indleveringen hos DSB gik smertefrit. Tilsyneladende er der mange faktorer, der må tages i betragtning, når man vil kapre kunder til DSB, så det er rart, at man er vågen hos godstransporttjenesten.

1333

## TAKSTFORHØJELSER

DSB er ikke noget socialkontor, men en forretning, sagde trafikminister Sv. Horn, da forslaget om forhøjelse af statsbanetaksterne blev fremsat i Folketinget, hvorunder der rejste sig røster om en vis hensyntagen til bestemte befolkningsgrupper f. eks. folkepensionister, unge under 18 år og personer, der bruger statsbanerne til daglig befordring mellem hjem og arbejdsplads.

DSBs billettakster forhøjes ifølge det fremsatte lovforslag gennemsnitlig med 15 pct., men prisen på månedskort skal stige 20 pct.

Den konservative Erik Ninn-Hansen sagde, at rimeligheden af denne forhøjelse måtte undersøges nærmere. Takstforhøjelserne er et resultat af forliget mellem Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti, og Ninn-Hansen ville derfor forbeholde sig sit partis stilling til lovforslaget. Han minde om, at SF i 1965 havde vendt sig mod forslag om 10 pct.s forhøjelse af prisen på månedskort.

Arne Larsen, SF, svarede, at det faktisk var urimeligt at forhøje abonnementspriserne mere end billetpriserne. Her burde der tages sociale hensyn, og hele dette spørgsmål måtte man se nærmere på i udvalget.

Trafikministeren lod i sit svar forstå, at efter hans opfattelse kunne det ikke være meningen, at statsbanerne specielt skulle tage sociale hensyn. Hvis man f. eks. ønskede at give tilskud til visse personers rejser, burde

det ske ved særlig bevilling, mente han, og i så tilfælde ville sagen også være i orden for hans vedkommende.

Venstremanden Gustav Holmberg ville ikke afvise en drøftelse af takstforhøjelserne, men ønskede også en undersøgelse af DSBs stadig voksende underskud, der efterhånden var oppe i størrelsen 8-900.000 kr. om dagen. Spørgsmålet er, sagde han, om DSB fortsat skal drives på den hidtidige måde.

Arne Larsen syntes, at statsbanerne ligesom manglede lidt pep. Han henviste til, at private firmaer har oprettet færgeruter på nye steder og dermed »skummet fløden«.

Den radikale Jens Bilgrav-Nielsen var velvilligt indstillet over for lovforslaget. Det samme var Poul Antonsen, Liberalt Centrum, omend han frygtede, at ministeren - som følge af fortsat inflation - måtte komme med nyt takstforhøjelsesforslag om et par år.

Man drøftede underskuddet i relation til muligheden af yderligere rationalisering og modernisering. Trafikministeren forsikrede, at der skulle gøres mere for at skabe balance. Der er ingen tvivl om, sagde han, at statsbanernes apparat hviler for meget på forudsætningerne fra forrige århundrede.

Sv. Horn fik foreholdt sine tidligere udtalelser om service inden for DSB. Jeg har aldrig angrebet DSB-personalet, sagde han. Tværtimod har jeg sagt, at der er god service, men dette bety-



der ikke, at den ikke kan gøres endnu bedre.

Trafikministeren tilføjede: — Hvis man ikke i DSB — og det gælder fra øverst til nederst — forstår, at med hensyn til persontransport og i og for sig også i godstransport er service det allervigtigste, så tror jeg, at de pågældende hellere skulle forlade statsbanerne!

Ministeren kunne ikke forstå, hvad Holmberg egentlig mente. Det ville være klarere, om Venstres ordfører ligefrem stillede forslag til beslutning om nedlæggelse af DSB.

Holmberg: Det tænker ingen på, men vi må dog sagligt kunne drøfte problemerne om ændret ejerforhold, eventuelt et koncessioneret selskab.

Trafikministeren: Det er ren teori. I et land af Danmarks struktur kan man ikke forestille sig, at statsbanerne med den service, befolkningen forlanger, kan komme til at bære sig økonomisk.

— Alle ordførerne gav tilsagn om saglig udvalgsbehandling af forslaget.

## Erindres det...

For 50 år siden ... maj 1917

### 1. verdenskrigs 3. år

6. maj meddeltes, at der ikke mere fandtes petroleum til belysning. I de hjem, hvor man ikke havde elektrisk lys, henvistes man til at klare sig med stearinlys. Noget tidligere, den 6. april, var det forordnet, at hver husstand kun måtte bruge for 6 kroner kogegas og for 8 kr. 75 øre elektricitet i kvartalet. Hvad der blev brugt her udover skulle betales med 3-dobbelt pris. Denne forordning betød, at kogegasforbruget var nedskåret til det halve. Ellers ville det være nødvendigt at lukke helt for gassen. I hjemene skruede man nu pærerne af lysekronerne, så der kun brændte een i hvert værelse, og der lukkedes kun op for det varme vand i badeværelset to gange om ugen. Ko-

gegasforbrugets nedskæring medførte, at Københavns kommune lod fremstille høkegekasser til 2 kr. 25 øre pr. stk., og der medfulgte en udførlig trykt vejledning i brugen af høkegekasserne.

Samtidig med lysforbrugets indskrænkning, blev alle gadelygter i hovedstaden mørklagt. Kun brand- og politilygter måtte brænde, og sporvognskørslen blev indskrænket betydeligt. Kørslen ophørte kl. 11 aften.

★

*Nyt jernbaneprojekt på Falster.* Der arbejdes i denne tid ivrigt i byerne på Nordfalster med det formål at rejse penge til en privatbane fra Tingsted til Vålse.

★

*Sognerådet i Gladsaxe* har nedsat et udvalg, der skal undersøge mulighederne for at etablere almindelig sporvognskørsel på Slangerupbanen. Planen går ud på, at der ind imellem de almindelige damptog skulle føres elektriske sporvogne, så byerne Emdrup, Vangede, Buddinge og Bagsværd får hyppigere forbindelse med København.

★

*Vestjyllands mergelforsyning* erklærer, at mergelbanerne har kul og olie nok til at foretage lokale transporter, men at det kneb med at skaffe jernbanevogne fra statsbanerne til den videre transport.

★

*Ålborg Privatbaner* forhøjer person- og godstakster med 7—8 pct.

For 25 år siden ... maj 1942

DSBs nye isbryder »Holger Danske« blev d. 9. maj søsat på Odense skibsværft, og navngivet af trafik- og personalechef E. Terkelsen frue.

Trafikkontrollør P. E. N. Skov, trafikkontoret, er udnævnt til trafikinspektør samme sted — landets yngste — 37 år.

5 arbejdere i lokoværstedet på cvk Gb blev d. 21. alvorligt kvæstede, da de var ved at påmontere hjul på et loko, der pludseligt gled ned fra opklodsningen.

## Ferie- og udflugtssteder

### Hotel Westend

Randers - Tlf. (064) 2 53 88  
værelser med moderne komfort  
til moderate priser

*Hvile- og sommerferie ...*

### Karens pension

Sæby, Jylland - Tlf. (084) 6 11 27  
*Rolige og smukke omgivelser*

### Ringkøbing Missionshotel

Vestjyllands nyeste og mest  
moderne hotel  
Telefon (073) 2 01 44

### Alderslyst Kro

Borgergade 111 - Silkeborg  
Telefon 9071  
- et 1. kl. madsted ...  
Dansant fredag og lørdag  
Selskaber indtil 150 kuverter

Man bor og spiser godt på

### MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød  
Telefon (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95  
Hyggelige selskabslokaler

Bo og spis godt ...

### Herning Missionshotel

Bredgade 20 - Tlf. (07) 12 54 44

### Jernbanerestauranten

#### Maribo

G. Henriksen - Telefon 86



## Banegårdsrestaurationsen LYNGBY

O. H. Pheiffer



## Banegårdsrestaurationsen

## HILLERØD

TOM VALÈT

## Nykøbing Mors

### BRUGSEN

Algade 5 - Nykøbing Mors

Tlf. 2 13 33

Pris - Kvalitet - Dividende

Gælder det radio eller TV - så...

### Radio-Centralen

v/ Hans Jørgen Bak

Algade 18 - Nyk. M. - Tlf. 2 06 20

Stort udvalg i de førende mærker.

Reparationsværksted for radio og TV

Det store udvalg i grammofoner - plader

- noder - instrumenter finder De i

### MUSIKHUSET

v/ Linda Kramer

Havnegade 7 - Nyk. M. - Tlf. 2 06 61

### G. Mikkelsens

#### Begravelsesforretning

A. Christensens Eftf.

Nørregade 20 - Nyk. M. - Tlf. 2 00 22

Alt vedr. begravelse og ligbrænding

i by og på land ordnes uden ekstra-

betaling. Egen ligbil.

Vi kommer over hele Danmark

## Sønderjylland

### A. V. Thiesen

#### ISOLERINGSFORRETNING

Midtkobbøl 34 - Sønderborg

Tlf. (044) 2 48 31

### BRDR. HANSEN I/S

Storegade 23 - Tønder - Tlf. 2 12 32

Ure - Optik

Guld- og sølvvarer

## Spare- og Laanekassen

Hobro

# Jernbaneliv 1914-1962

Rybro's erindringer

(5)

## 17. stationsmesterkursus 1917



I forreste række fra midten: skoleforst. R. Harboe, gxp. Martin Buch, tgf. Graabæk og Rybro. I de to bageste rækker fra v. nr. 2 fh. hovedkasserer L. Thorup, nr. 4 K. J. Christensen, fh. Fuglebakken, og nr. 7 M. B. Jørgensen, fh. Durup.

På jernbaneskolen var der dengang ikke noget fag, der hed telegrafi. Det forlangtes derfor, at aspiranterne i forvejen skulle have sikret sig den fornødne færdighed deri. For os på bystationer foregik det på den måde, at vi hos den stedlige telegrafafformand lånte et telegrafapparat monteret på et brædt, men uden relæ, og så måtte man selv finde ud af resten hjemme i fritiden.

Vi mødte 18 mand på skolen i Roskilde en af de første dage i august. Der indledtes med en såkaldt optagelsesprøve, hvor samtlige skolens lærere, stillede spørgsmål til hver enkelt aspirant i deres respektive fag. På holdet var fire, der havde bestået togbetjentprøven. De havde da i hvert fald mulighed for at besvare spørgsmål om vogn-

materiel, jernbanegeografi, de forskellige arter rejsehjemler m. v.

Der var endvidere 4-5 togekspederende portører. Det var portører, der gjorde tjeneste på landstationer. Efter aflagt prøve for trafikinspektøren angående de forskellige regler vedrørende togekspedition, måtte de udføre selvstændig togekspedition, dog ikke når der var togkrydsning. Da de tillige deltog i alt forekommende arbejde på stationen, var de betydeligt mere inde i det pensum, der skulle gennemgås på skolen, end os fra bystationer, der ikke vidste ret meget mere derom udover rangerreglementet.

Husker at jeg til denne prøve blev spurgt om hvilke rejsehjemler, der

plåfan



møbler tæpper

Det store udvalg i kvalitetsmøbler og tæpper til rimelige priser... NB. Rabat til Etatens folk.

Vejlevej - Horsens - Tlf. 62 33 88 - overfor Torsted Skole

fandtes. Det gik nogenlunde, indtil jeg blev spurgt om, der ikke var noget, der hed torvefripas? Det var ikke meget jeg vidste derom, men jeg fik da sagt, at de var gældende til indkøbsrejser til nærmeste købstad. Da der blev spurgt om, hvor mange af disse fripas personalet havde ret til, svarede jeg i al min uvidenhed, at det var ubegrænset, hvortil læreren sagde: Ja, prøv De på det!

Efter at prøven i løbet af et par timer var tilende, udtalte skoleforstander Rolf Harboe, at det gennemgående var gået mindre godt ved denne eksamination, og at mange af os burde sendes hjem med det samme, men lad os nu se, hvor længe I kan være med. Hver eneste af os troede, at det var en selv, der blev sigtet til. Det gik ellers meget godt med det. Der var kun en banebetjent, der var bestyrer på Kokkedal billetsalgssted, der ikke gennemførte. Han bad en dag om tilladelse til at rejse hjem for at holde sølvbryllup, hvortil skoleforstanderen svarede: Ja, gør De det, og mor Dem rigtig godt, og spekuler så ikke mere på dette kursus«.

#### En dag på skolen

Op kl. 7, morgenmåltid kl. 7.30. Derefter en herlig spadseretur gennem Klosterhaven op til skolen. Denne tur måtte i øvrigt gentages flere gange i dagens løb, når det var spisetid. Kl. 8-9 lektielæsning. 9-12 undervisning. 12.30 frokost, 13-15 lektielæsning, kl. 15 middag, kl. 16-18 undervisning og kl. 18.30 aftensmåltid. Kl. 19-21 lektielæsning og kl. 22 skulle alle være i seng. Der var altid en lærer, der havde nattevagt. De særlig forsigtige kom op og så efter, at alle lå i sengene, mens andre nøjedes med at råbe nede fra stuen: »Er alle i seng, sov godt!« Alle vinduer i kælder- og stueetagen var forsynet med kontakter, der stod i forbindelse med alarmklokke på nattevagtens værelse. Der var altså ingen chance for natlige udflugter. Der blev i det hele taget passet godt på, at der ikke var lejlighed til interesser uden for skolen. Når der var trafikelever på skolen, var

der lærer tilstede også under lektielæsningen kl. 19-21. Det havde vi ikke.

Lørdag aften var forfærdelig at komme igennem. Da kom der en jernbanelæge og holdt samaritterkursus fra kl. 20-22! Det var en lang dag, vi havde haft fra kl. 7 morgen, så det kneb med at holde sig vågen. En aften gik lægen da også ind på lærerværelset og sagde: »De snorker sover alle sammen«. Denne aften var sengetiden kl. 22.30. Som det fremgår af dette, var der i høj grad sørget for, at ingen skulle betragte det som et ferieophold!

Søndagene var for så vidt fri, men det var ingen tilladt, at rejse fra byen, og man så helst, at dagen blev anvendt til lektielæsning.

#### Godsekspeditor Martin Buch

Der var naturligvis som i alt andet stor forskel på de forskellige læreres undervisningsformer. Jeg ved, at samtlige kursusdeltagere giver mig ret i, at en bedre skoleinspektør og lærer end Martin Buch vil være vanskelig at finde. Her var han bl. a. lærer i godsekspedition, et stort fag, men dødsenstrist i sig selv. Martin Buch havde en enestående evne til at gøre dette fag humorfyldt og dermed bedre forståeligt og udbytterigt. Alle emner i godsekspedition blev angivet på en måde, der satte sig fast i hukommelsen.

F. eks. urigtig vareangivelse. En mand havde indleveret en kasse frisk frugt. Portøren er så uheldig at tabe kassen, der gik i stykker, hvorved det viste sig, at der også var et par damebukser i kassen. Hvordan skal denne forsendelse derefter fragtberegnes.

DSBs jernbaneskole var på den tid noget enestående blandt fremmede baner, så i de seks uger vi var på skolen, blev den næsten hver uge besøgt af kommissioner fra udenlandske baner. En dag var der en kommission fra Sverige, og de var så heldige at komme i en Martin Buch time med godsekspedition. Opgaven lød på sådan noget som, at M. B.s bedstemor var død, og nu var han kommet hen på denne her fede landstation, for at få hende sendt til

#### Juridiske konsulenter

##### HELGE KNUB

Landsretssagfører  
Søndergade 10-12 - Århus C  
Tlf. (06) 13 01 00

SAGFØRER THOMSSENS EFTF.

##### Holstein Rathlou

Advokat  
Vestergade 9 - BRØNDERSLEV  
Tlf. (088) 20300

##### POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører  
Søndergade 15 - Horsens  
Telefon (066) 25388

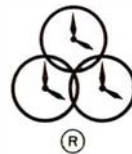


Aktieselskabet

## Dansk Normal-tid

Grundlagt 1898

Vestergade 10 . København K.  
Telf. (01) \*12 21 50



ELEKTRISKE URE

#### Viborg

##### TRANE VASK

Hjørnet af Tranevej og Holstebrovej  
Tlf. 3335 - Viborg  
Våd vask - Tør vask - Rullevask  
Hentes og bringes efter kl. 16



**Storebæltsoverfartens Restaurationer**  
og  
**Restaurant »Halsskov-Perlen«**  
Werner Schwartzlose  
Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19  
efter kl. 17: 57 10 35  
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

**»De Danske Østersøfærger«**  
DSB  
Restaurationer  
**GEDSER RØDBY FÆRGE**  
DSB Restauration »Færgetroen«,  
Rødby Færge

## Århus

### FRUGT, GRØNT og BLOMSTER

v. Bent Nedergaard  
Ingerslevs Boulevard 19 - Århus  
Telefon 12 85 60  
Altid friske tilbud ...  
Buketter & kranser - vi sender gerne

### TOBAK -

### VINE -

### PIBER -

Tobaksforretningen  
Vesterbrogade 4, Århus. Tlf. 12 05 23

### KIOSKEN

Nørre Allé 76 - Århus - Tlf. 12 79 93  
Aviser - Uge- og månedsblade  
Stort udvalg i lommeromaner  
Tipsforhandling

### Salon »FEMINET«

v. Lone Lundberg  
Christiansgade 30 - Århus - Tlf. 12 81 99  
1. kl.s individuel hårbehandling

Fruerne går til

### HEDEMANN'S FRISØRSALON

Søndergade 51, Århus - Tlf. 13 08 18  
1. kl.s moderne hårpleje  
- individuel behandling

Fruerne går til ...

### SALON KENT

Skanderborgvej 36 - Århus  
Telefon 14 40 72  
Alt indenfor moderne hårpleje ...  
HANNE SEVERINSEN (ny indehaver)

Få et varigt minde fra  
konfirmation - bryllup - sølvbryllup  
Vi forgylder et blad af buketten  
med 24 k. guld og laver det til  
broche eller vedhæng.

### Guldmed Børge Mortensen

Sct. Paulsgade 30 - Århus - Tlf. 12 01 73

### Brødsalget

v. L. Svendsen  
Mejlgade 84 - Århus - Tlf. 12 56 92  
Lækkert brød og kager  
samt stort udvalg i chokolade  
og konfekturer  
Åbent fra kl. 12-21

### ÅRHUS REFORM-KOST

Mejlgade 67 - Tlf. 12 66 18  
Vi fører årstidens biodynamiske  
grøntsager samt reformvarer  
og Skodsborg produkter

### Købmand Børge Grann

Grenaavej 344 - Risskov - Tlf. 17 83 69  
Alt i 1. kl. kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer  
dybfrost og grønt.  
Spec. ekstrafin kaffe

### Højbjerg Cykellager

v/ H. Buhl  
Oddervej 51 - Tlf. 27 09 58  
Stort udvalg i de førende mærker i  
cykler og autocykler samt tilbehør  
1. kl. reparationsværksted

### MØNT-VASK

Vask når De vil - åbent hele døgnet  
også lørdag og søndag  
6 kg vask kr. 5,50 incl. tørring og sæbe  
Oddervej 91 - Højbjerg - Tlf. 27 02 34

### Damerne går til Frisørsalonen

v/ Solvej Viberg  
Herluf Trollesgade 35, Århus, tlf. 16 97 35  
Stedet for moderne hårpleje  
Sidste nye frisurer

## Hjortshøj

### ORA Service

Skæring Strandvej 1 - Egå - Tlf. 22 06 83  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s service udføres  
Forpagter Ewald Hansen

## Grenå

### GRENÅ EL-SERVICE

Nørregade 2 - Tlf. 2 13 92  
Stort udvalg i moderne belysning  
samt hvidevarer  
Reparation af alle el-maskiner udføres  
DERES VASKEMASKINE-EKSPERT

### Jørgen Schmidt

Snedkermester  
Kannikegade 16 - Grenå  
Tlf. 2 12 66  
Stort udvalg i moderne møbler

Vi handler med fordel i ...

### ESCA Selvbetjening

Søndenå - Grenå - Tlf. 32 05 88  
Alt i 1. kl. kolonialvarer  
Husk de fine parkeringsmuligheder

### Lykkeblomsten

Butikshuset - Fuglevænget  
Grenå - Tlf. 32 23 14  
binder de skønneste kranser og buketter  
Husk den billige lørdagsbuket

### SPAREKASSEN

### for Grenaa og Omegn

Kontortid: 9-12 og 14-16,30  
Fredag tillige 18,30-20,00  
Telefon 2 14 44

## Ebeltoft

ind til

### UNO-X Service

v. Børge Rasmussen  
Strandvejen - Ebeltoft - Tlf. 4 17 90  
Den billigste benzin -  
den bedste service

### CALTEX SERVICE

v. AKSEL HANSEN  
Strandvejen 25, Ebeltoft. Tlf. 4 17 67  
Benzin - olie - vask - smøring  
Stort udvalg i autotilbehør ...

en nærmere angivet by, hvor hun skulle begraves. Hvad koster det og hvilke regler gælder herfor? Der var to klasser på skolen, men da Harboe kom for at foreslå svenskerne at bytte klasse, sagde en af dem, der hørte på forsendelsen af den døde bedstemoder:

— Ja, tack så mycket, men vi får höre fertig här!

Jo, det var festlige og udbytterige timer med M. B.

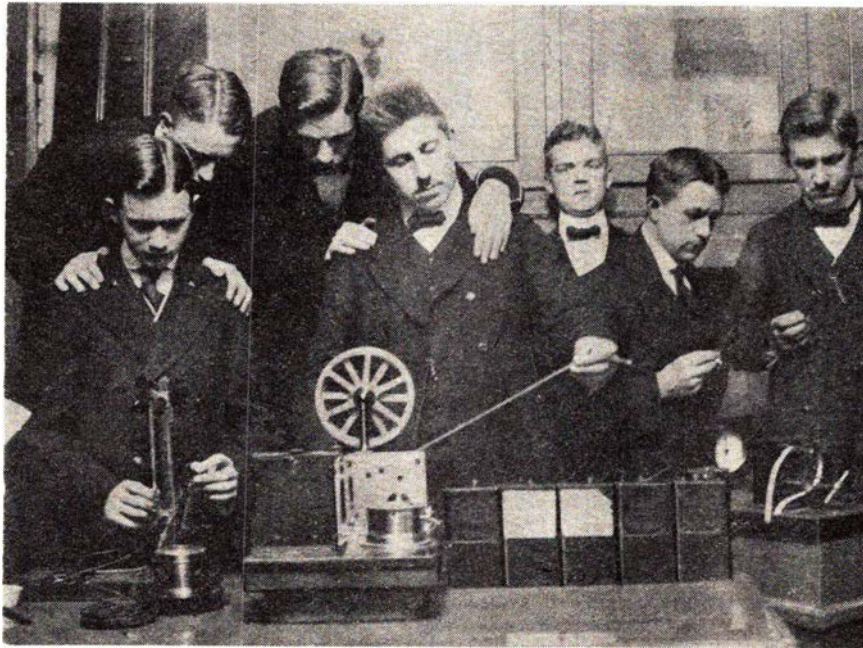
Han fortalte os, at der engang havde været et hold trafikalever, der skulle have en time med en lærer, de ikke brød sig om at høre på. De samlede derfor 2 kr. sammen og engagerede en lirekassemand til at komme og spille uden for skolen i hele den time, hvor de havde den pågældende lærer. Efter at have hørt på et par numre fra lirekassen, foreslog læreren, at de skulle skillinge. sammen til lirekassemanden og få ham til at gå et andet sted hen. Det var der naturligt nok ingen stemning for, og læreren gik derfor selv ned og honorerede spillemanden, og bad ham om at køre et andet sted hen.

— Det kan jeg ikke, sagde spilleman-

den, for jeg er betalt for at skulle spille her en hel time!

### Martin Buch underholdning

Om det var for at vi ikke skulle komme til at lide af skolepsykose, ved jeg ikke, men en aften, hvor M. B. skulle være nattevagt, kom han allerede kl. 20 og samlede os i det ene klasseværelse til alvor og gammen. Vi havde da været på skolen i en måned, hvorfor han foreslog, at vi først skulle lade tankerne gå til kone og børn derhjemme — altså dem, der havde nogen — der gik og savnede deres farmand, der her måtte slide så forfærdeligt i det med de mange bøger. Selvfølgelig var der ikke et tørt øje i hele stuen efter den omgang! Derefter læste han op og sang sommerens melodier fra Tivoli bl. a. Ernst Rolff melodien: »Mit sværmeri er altså her«. En litan loppa sad engång på snövit barm, da had den sitat dagen lang och had ej sugad nock!« Jo, det var ikke efter fremmede, at sønnen, gluntarsangeren Ralf Buch havde sine evner fra. Der var derfor



Trafikalever ved telegrafapparatet i køkkenet



— også Deres flamme

**BRABRAND**

Logstør - Vejen - Odense - Næstved

Det går fejende let med

**Irus Universal**

Danmarks mest solgte

2-hj traktor



3 trem- og  
3 bakgear  
9 hastig-  
neder på kraft-  
udtaget.

7-9-12 HK 4-takts M.A.G. benzinmotor

**B. WULFF & SØN**

Godthåb. Roholmsvej. Albertslund.  
Tlf. (01) 64 73 33  
Afd. for Jyll. (086) 2 17 55. Haubro 121  
Afd. for Fyn og Jylland syd:  
(09) 48 Asperup 275

### Odense

Kolonial - Vine - Tobakker

...så

**Købmand H. Juul Jespersen**

Rugårdsvej 54 - Odense - Tlf. 12 60 99

Altid de bedste kvaliteter

**OSTEMIKKEN**

Vesterbro 49 - Odense - Tlf. 126480

Spis ost ...

spis vellagret ost

Udvalg i konserver

**MOGENS' KOLONIAL**

Købkesvej 53 - Odense

Tlf. 127374

1. kl.s kolonial - Kaffe

Tobakker og spirituosa

## Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

**Martinus Schmidt**

Mariendalsvej 12c - FA. 880

## Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

**WAGONS-LITS // COOK**

VESTERBROGADE 2A - V - TLF. \*14 27 47

ikke dyrere ... men bedre

med største beklagelse vi måtte erfare den måde, hvorpå M. B. måtte forlade jernbaneskolen på.

## 1. eksamensdel

Forinden hjemsendelse fra skolen, blev der aflagt prøve i de lettere skolefag, hvorefter der gik to måneder før indkaldelse til anden del. Skolen var blevet klar over, at det ikke var så helt godt, med de portører, der ikke havde gjort tjeneste på en landstation. Vi blev derfor sendt til indøvelse på en landstation i 14 dage, inden vi skulle op til anden del. Jeg var i de fjorten dage på Kokkedal st. Det var absolut godt. Det var rart at se de mange godshæfter, bøger og bilag. De fjorten dage ved telegrafan var også et stort gode. Strækningen Rungsted-Snekkersten var endnu enkeltsporet, så der var ikke så få krydninger og krydsningsforlægninger. Det var absolut en god hjælp før den endelige eksamen.

## 2. eksamensdel

Den 1. december 1917 blev dagen for kursets afslutning. Vi skulle møde i Roskilde aftenen før. Vi var de tre sidste og yngste af holdet, og skoleforstanderen havde, formentlig på grund af vore karakterer til 1. del, ventet sig en fin afslutning på dette kursus. Det var mere end jeg kunne leve op til, så jeg skuffede ham meget allerede ved første fag, ved kun at få mindstekarakter i telegrafi og sikkerhedstjeneste. Det var nu nærmest det med telegrafi, der var skyld deri.

I køkkenet var anbragt et telegrafapparat, der var i forbindelse med det værelse, hvor censorerne befandt sig. På den måde blev der udvekslet de fornødne depecher vedrørende en krydsningsforlægning. Det var nu ikke det værste, men efter at være anbragt inde hos censorerne, bad de mig fortælle om strømløbet i et telegrafapparat. Aldrig har jeg været så uvidende om noget som om strømløbet i et telegrafapparat og anede ikke, at man kunne blive udsat for sådant et spørgsmål. Jeg var altså helt blank om dette, men har aldrig siden bekymret mig derom, og har ikke siden dette øjeblik haft brug for kendskab dertil. Signaltjenesten skal da også have noget for sig selv.

Efter dette nederlag gik vi over til at snakke om centralapparater og sporskiftetyper, og det gik straks bedre. Det var datidens spade- og køllehåndtag, hagelåse o. s. v.

I godsekspedition trak jeg et grimme spørgsmål — det med, at man kan be-

stille en vogn med kødkroge til slagtede kreaturer og alligevel få dem fragtberegnet til stykgodstakst. »Ja, det er der noget særligt om«, sagde jeg. »Ja, det er der, og det er det vi gerne vil høre noget om«, sagde censor. Efter at have holdt mig på pinebænken lidt, skubbede han et godsreglement over til mig, og spurgte, om jeg vidste hvor i godsreglementet, der stod noget derom. Jeg kunne da fortælle ham, at det stod under letfordærlige varer. Derefter kunne jeg blot læse videre i godsreglementet, og så gik resten af sig selv. Jeg fik derved forståelsen af, at det ikke forlangtes, at man skulle kunne alt, hvad der står i reglementer og bestemmelser, blot man vidste, hvor man kunne læse derom. Vi kom igen om det hele, og jeg sluttede som nr. 6 på holdet.

Samtidig lovede jeg mig selv, at det skulle være den sidste skolegang og eksamensbesvær i min tilværelse, og der har ikke vist sig mere af den slags for mig.



Ambulanceøvelse på Roskilde station

## Nyt fra udenlandske baner

### Nye svenske lyntog

Det elektrificerede SJ har fået nye dieseldrevne lyntog. De nye tog er to-etagers. De har ltr. Y 3, og er byggede i Vesttyskland. Et normalt tog består af en to-etagers motorvogn, to mellemvogne med kun én etage og en to-etagers styrevogn og kan køre 140 km/t. De skal køre på mellemstrækninger. I første omgang på Malmö-Karlskrona og Stockholm-Mora.

### Europa el-loko

Den centraleuropæiske jernbanetræfik kan fremtidig køre over grænserne, uden at de elektriske loko skal udskiftes. Der er forskellig strøm og forskellige tekniske betingelser for brug af loko i Vesttyskland, Frankrig, Schweiz og Belgien. Disse lande anskaffer nu såkaldte »Europaloko«, der kan køre i alle fire lande. Moderne elektronik er forudsætningen for de nye loko, hvis ensrettere, de såkaldte thyristorer, baseres på en lignende mindskning i vægt og omfang, som det skete i radiobranchen, da rørmodtagere erstattedes af transistorer.



Gå i

**Bondestandens  
Sparekasse**

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 120 kontorer, på Sjælland.

## Albanien

havde endnu så sent som ved anden verdenskrigs slutning ingen jernbaner indenfor sine grænser. Siden da har man bygget 160 km normalspor baner og yderligere 100 km er under bygning. Tjæchoslovakiet, Ungarn og Kina har leveret vognmateriellet. Trækraften består af damploko fra Polen og diesel-loko fra Tjæchoslovakiet.

## I få linier

Trafikminister Sv. Horn stiller sig velvillig over for det gamle ønske om, at elever fra folkeskolens 9.-10. får adgang til at blive trafikalever ved DSB på linie med unge med realksa-men.

★

Vil De have flotte roser i haven, har forsøg i Amerika vist, at det får man ved at lægge 6-9 bananskræller rundt om hver rosenbusk, og dække dem til med lidt jord. Bananskræller har et stort indhold af kalium, og de rådner hurtigt.

★

Rømø-Sylt færgefart er i gang med at forbedre færgelejerne i de to havne.

★

Humlum station er nedlagt fra 1. maj.

## Første danske driftsreglement IX

(fortsat fra s. 349/1966)

### Instruktion for Billetteurer, Assisten-ter, Sporskiftere og Porteurer:

(Alle disse Ansatte betragtes som Stationsforvalterens Medhjælpere, og de ville derfor nøje have at iagttage alle

Bestememlser i Almindelighed og de i 4de Afdeling i Særdeleshed).

§ 87.

Billetteurer eller de, der forrette denne Tjeneste, have nøje at agte paa, at der leveres dem en Billet af hver Passa-geer. Hvis Passagerer tabe deres Billet eller Fripas, eller forevise en ugyldig Billet, maa den behørigte Fragt betales (see Driftsreglementet). Passagererne skulle opfordres dertil paa en høflig Maade og med Henvisning til Over-driftsbestyreren.

§ 88.

For det Tilfælde, at en Passageer skul-de nægte at udrede den behørigte Fragt, maa han føres for Stationsforvalteren. Kan Passageren ikke bevise, at han er steget paa ved en Mellemstation, bereg-nes Fragten fra den Station, hvorfra det Tog udgik, som bragte ham.

§ 89.

Enhver Sporskifter og Porteur er an-svarlig for, at Signalposternes Laterner saavelsom hans Haand-Signallaterne ere tilbørligt rensede og satte i brugbar Stand rede til at benyttes naar de be-høves, og at de holdes medens de bræn-de, at de give et klart og tydeligt Skin, samt at de rigtige Signaler vises med dem.

§ 90.

Portuererne og andre ved Banen An-satte maae ikke tilstede Fremmede at betræde Banen uden skriftlig Tilladel-se. De have at indberette ethvert Til-fælde af denne Art.

§ 91.

Ingen maa forlade Tjeneste uden at være afløst af en dertil skikket, at Sta-tionsforvalteren eller hans Foresatte beordret Person.

§ 92.

De Pligter, som paahvile Sporskiftere og Porteurer, ere simple og lette at forstaae og erindre, men de udfordre ligefuldt Omhu, Opmærksomhed og Aarvaagenhed, idet den ringeste For-sømmelse kan medføre alvorlige Ulyk-kestilfælde. Def ormanes derfor til, altid at være paapassende og forsigtige i Udførelsen af deres Tjeneste.

(fortsættes)

## Kolding



Skal De spise —  
godt og hurtigt ... så

### BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

KOLDING (v. Jørrn Klug)

Tlf. (055) 2 32 32

Et 1. kl.s madsted · Ekstragod kaffe

### BRODERI OG STRIK

Jernbanegade 36 · Kolding · Tlf. 2 80 43

Det store udvalg i strikkegarn  
samt alt til broderi

Cykel- og Knallertforretning

### »CENTRUM«

v. Jørrs Preben Mehlsen

Katrinegade 19 · Kolding · Tlf. 22128

De førende mærker i cykler og  
autocykler. — 1. kl.s reparation  
udføres samvittighedsfuldt

### ISMEJERIET

Piledamsvej 18 · Kolding · Tlf. 27426

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

lækkert brød og kager

Bestilling på dessert-is modtages

### SALON »KOKET«

v. Lone Petersen

Tvedvej 127 · Kolding · Tlf. 24352

Alt i moderne hårpleje...

1. kl.s fagmæssig betjening

Vi handler i

### Bageriet VESTERHUS

Katrinegade 8 · Kolding · Tlf. 2 54 34

1. kl.s lækkert brød og kager

Prøv vor lækre fødselsdagskringle

## NORDELEKTRO A/S

MOTORER - DYNAMOER - REPARATIONER

København:	Landskronegade 56	Tlf.	Ryvang (01) (68) 80 50
Aalborg:	Strandvejen 31	Tlf.	(08) 12 45 33
Aarhus:	Absalonsgade 31	Tlf.	(06) 13 22 00
Frederikshavn:	Danmarksgade 20	Tlf.	(084) 2 12 38
Hjørring:	Vendelbogade 6	Tlf.	(089) 1 19 95
Odense:	Kochsgade 5	Tlf.	(09) 12 43 01

FABRIKSINSTALLATIONER & AUTOMATISKE ANLÆG

Skinnebefæstigelsesdele til træ og betonsveller

Fjederringe

Vandreklemmer

Sporværktøj

Smøreapparater

## Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 GLOSTRUP Tlf. 96 71 44

# »DE GAMLE SLIDERE«

## Farvel til F-erne

Vi har vidst det længe, vi har set det med sneisevis af togmaskiner, både de mindre og de største, og vi har hørt og læst det indtil trivialitet, at damploko er for dyre, dur ikke, sviner, skal ophugges osv., men alligevel virker det så voldsomt pludselig at opdage, at nu har de gamle »grise« – F-maskinerne, fået deres afsked og er næsten overalt afløst af »de grønne«.

I så mange år har deres særprægede silhuet tegnet sig på næsten alle landets stationer og deres karakteristiske lyde, dampslagene, injektorernes slubren, rangerfløjtens griselignende hyl og sikkerhedsventilernes hvæsen, været så fast bestandel af ens forestilling om DSB, at man næsten ikke kan fatte, at det i dag er en sjældenhed at se og høre en »rigtig gris« i arbejde.

Vi er mange både i og udenfor jernbanekredse, der vil savne dem – vi vil og kan ikke gå imod udviklingen, men jeg vil gerne med denne artikel give læserne, også dem, der aldrig har sat deres ben på et damploko, en fornemmelse af, hvad det er, der nu for altid forsvinder med dette damploko, og jeg vil gerne gøre mit til at vore gamle slidere får en fortjent tak med på den sidste rejse.

Mange mennesker forstår ikke den vemodighed lokofolk føler, når et gammelt damploko hugges op, og det er måske umuligt at forklare det for folk, der aldrig har kørt på et damploko. Det må da være meget bedre med de nye dieselloko, så renligt og behageligt – ja, naturligvis, og det sætter de fleste da også pris på, men alligevel mangler der noget, noget, der for altid er tabt med damplokos afskaffelse, nemlig hele stemningen på fyrpladsen, samhørigheden mellem de to mand og deres maskine, følelsen af den levende kraft, der produceres i en lokokedel og tvinges til at arbejde i dets cylindre, sporten ved at køre et loko, som det skal og bør køres, så billigt og effektivt som muligt, og denne uforklarlige følelse er ens på alle loko, store og små, nye og gamle. Det er ikke sentimentalitet, men de fleste lokofolk, også passionere My-førere, indrømmer, at der er noget ganske særligt ved arbejdet på et damploko, noget der for mange ganske opvejes af det hårde slid, den stærke varme, støvet, trækken og alle et snart helt forsvinder og aldrig kommer

igen. Hvis De forstod det, eller blot fornemmede det, er der så noget at sige til, at lokofolk, der har gjort mange års tjeneste på de gamle dampheste, trods alt føler et stik i hjertet, når de ser en gammel ven og arbejdskammerat falde for skærebrænderen? – og dem, der aldrig nåede at opleve damploko, hvor er de gået glip af meget.

### Litra »F«

Direkte efterkommer af 4 ombyggede 0-C-0 togmaskiner fra 1873 nytegnet af Otto Busse, første gang bygget i 1898, sidste gang i 1949, i alt 128 eksemplarer incl. de 8 »høje F« eller F3, som vel kun de færreste kan se er i nær familie med de alm. litra F.

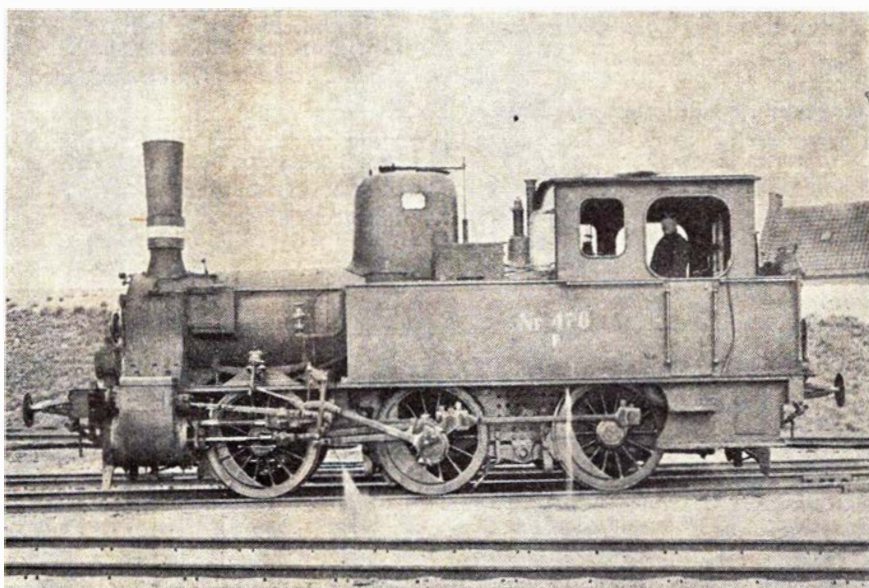
F-maskinen var et kolossalt fremskridt i 1898, robust, stærk, handy og hurtig – en simpel 2-cylindret maskine, gammeldags Allan-styring, også på de nyeste, ingen overheder, oprindelig med vacuumbremse, nu trykluftbremse, men ellers kun småændringer i årenes løb – og dette og sine henved 60–70 år til trods, er F-maskinen endnu i dag i stand til at gøre glimrende fyldest på enhver banegård landet over. Der er så billig i drift som det med rimelighed kan forlanges af et damprangerloko, den er til visse opgaver betydelig hurtigere end de nye rangerloko, i hvert fald kan ingen sige om den med rimelig grund, at den dur ikke mere. Mon damplokos andre ulemper, noget der det kan siges om Mh og Mt om 65 år?

Kun økonomien er F-maskinens virkelige svaghed i forhold til den moderne trækraft.

### Indøvelse på en F-er

Og hvordan var F'erne så som arbejdskammerat? – Viggo Loudal skriver følgende om dette i Jernbane-Tidende: »Der var noget hyggeligt ved i en pause i rangeringen at komme op på rangermaskinen en mørk og kold vinternat, rulle sidesejlene ned og stå ved den varme kedel og få lidt varme i såvel kroppen som arbejdshandskerne, der gerne blev placeret på kedlen, hvor naturligvis også lokoførerens kaffeflaske lå til »forvarmning«. Når man stod sig godt med lokoføreren, kunne man få lov at bøde fyret, naturligvis under opsyn af ham. Men bare dette at se føreren ordne sit fyr var en lille oplevelse for sig. Tit spurgte han også, hvad de næste opgaver på pladsen gik ud på. Dette tilrettelagde han så sit fyr efter.

Også rengøringen af maskinen ved vagtens afslutning, blev vi rangerfolk vidne til. Processen indledtes med, at vi, hvis vi opholdt os i førerrummet blev kommanderet ud, for nu skulle der spules. Derefter aftørredes kedlens forparti, og de forskellige instrumenter og håndtag fik en overhaling, før turen kom til værktøjet. Skovl og kost gennemgik en renselsesproces med brun sæbe, indgnedet i træuld. Lokoførerne



Rangermaskine ltr. F



lagde ofte et sådant hånddelag for dagen, hvad rengøring angik, at de afgjort ikke havde klaret frisag hjemme hos deres koner i hovedrengøringstiden, hvis de havde kendt deres mænds evner til at klare en rengøring.

En af de første dage, jeg var ude at rangere, medbragte jeg et brev fra tjenestefordeleren til lokoføreren. Brevet var en opfordring til ham om at instruere mig så meget i kørsel med maskinen, at jeg i en given situation var i stand til at få den »standset og gå tilbage«, som det hedder i reglementet. Så opnåede man da også at blive fører af den spruttende maskine, ovenikøbet med et helt færgetræk (30 vogne) »på krogen«.

Også de forskellige instrumenter, håndtag og visere, der var anbragt på dampmaskinen, fik man efterhånden forklaring på. Jeg var så heldig at finde nogle gode kammerater blandt fyrbøderne, der velvilligt stillede deres viden om loko til rådighed for mig, så det varede såmænd ikke så længe, før jeg kunne deltage i samtalen mellem erfarne overportører og lokoførerne om atmosfæretryk og halvdårlige injektioner, ligesom jeg også snart med et blik, der med lidt god vilje kunne antages som stammende fra en ekspert, kunne se på vandstandsglassene, når der igen skulle »sættes vand på«, som det hedder i fagsproget.

Jeg er naturligvis klar over, at mange læsere er kendt med alt om rangering med damploko. Jeg ved, at enkelte vil undre sig over, at jeg i en artikel beskæftiger mig med et emne, som læserne måske kender af erfaring. Når jeg alligevel behandler emnet, er det da også nærmest af hensyn til vore unge kammerater, der i de sidste år er blevet antaget hos DSB. Mange af dem har aldrig oplevet den charme og det friske liv, der er over rangering med en F-maskine. — Det er en skam — jeg er i hvert fald glad for, at jeg nåede at få denne oplevelse med, inden de nye rangerloko for alvor holdt deres indtog på vore stationer.«

Hvad siger lokofolkene selv om F-maskinen? — »En god og alsidig maskine«, »en handy og hurtig rangermaskine, let at betjene« bl. a. — I mange år var rangerloko 2 mandsbetjente, senere indførtes den »lille lokoførerprøve« eller »kakkelovnsprøven« som den kaldtes, og en del af lokofyrbøderne kom ud at rangere kort efter de 2 års aspiranttid. Det har i sin tid været en stor lettelse at blive betroet en af »de store« rangermaskiner (F), i ste-

det for en Hs'er, der ganske vist også var god, men mange steder måtte klare mere arbejde end de var beregnet til. Noget at det samme gentog sig under og efter krigen, hvor bl. a. en del G-maskiner tjente som rangermaskiner — efter danske forhold en klodset anvendelse af et togloko. G-624 »GERDA« huskes som sådan så sent som i 1955-56 i Korsør i denne tjeneste.

Der er, som Viggo Loudal nævnte, noget hyggeligt ved rangering med litra F. Man er mere i kontakt med maskinen og portørerne, »nærmere jorden« end på det ophøjede stade på en Mh, der ganske vist giver bedre overblik, men først og fremmest er F'eren lynhurtig til skift fra frem til bak, hvad der givet har reddet mangen en situation under rangering, og hvad der bestemt er Mh'erens svage side. En Mh skal stå bomstille med bremsen på, før man overhovedet kan røre frem-bak gearret, og så tager selve gearskiftet også en vis tid.

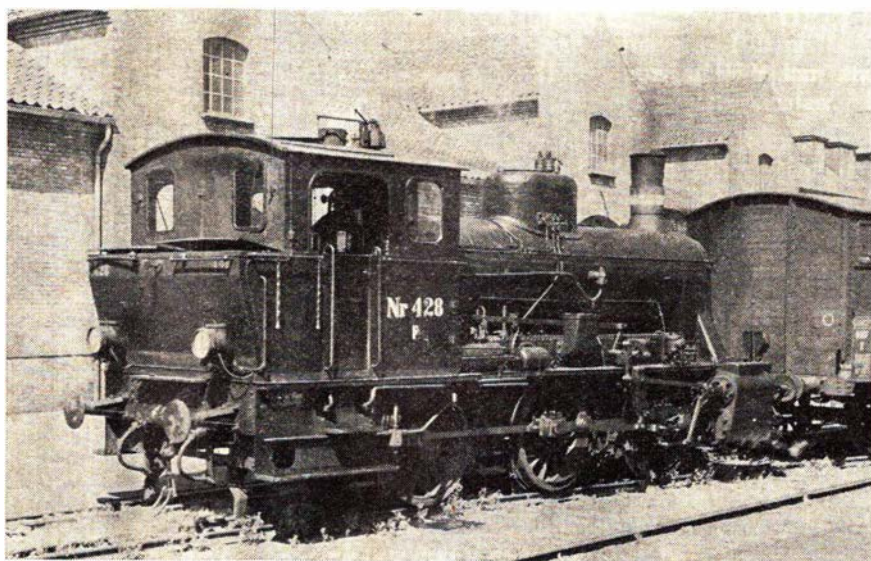
Forstod man at tilrettelægge sit fyr efter det foreliggende arbejde, så faldt selv rangering med lange stammer let. Maskinen dampede godt og holdt trykket fint, man satte jævnlig vand på, undgik at sikkerhedsventilerne blæste — og, kendetegnet på en god lokofører, maskinen røg ikke mere end højst nødvendig. Naturligvis måtte maskinen af og til have vandkasserne fyldt op, men der var som regel også pauser i rangeringen. Ligeledes skulle der tages kul, renses fyr, askekasse og røgkammer samt smøres en gang i døgnet, men alt dette, med undtagelse af smøringen, klaredes som regel i lokoførerens spisepause.

Mange steder i landet er F-maskinen

lokalt blevet anvendt til godstog over kortere strækninger, bl. a. Fredericia—Middelfart, med tilhørende rangering i Middelfart. — Og som skydeloko vil mange sikkert også stadig huske litra F — Lersøen, Nyborg, Næstved, for blot at nævne enkelte steder. (Man glemmer ikke så let et veritabelt »vulkanudbrud« fra en F'er, der skulle hjælpe en NPMB-slæber afsted.) — F-maskinens max. hastighed var 50 km/t.

Som alle damploko var forskellige, var heller ikke to F-maskiner helt ens. Hvorfor? — Ja, det skyldes mange ting. Ganske vist er de alle lavet efter samme tegning, ofte endda samtidig og på samme fabrik, men alligevel er de forskellige. Det kan være gliderens indstilling, røgkammerets tæthed, uens slid, lejrernes tilpasning og meget mere, men også dette, at én maskine løber og damper, blot man »viser den skovlen«, som man siger, mens en anden hverken vil løbe eller dampe, uden man konstant var over den, var med til at gøre tje-nesten på en F'er, eller et et damploko i det hele taget, så meget mere levende og afvekslende end det nogensinde kan blive på nogen anden trækraft. Har man først prøvet at knokle med en sådan dårlig maskine og måske fundet dens skavank eller fået en bedre, har man hånddelaget og rutinen, og er man med i det teamwork, der opstår mellem lokoførerne om renholdelse, pudsning, smøring og rensning m. m. — og som man næsten syntes F'eren selv arbejdede med i, ja, så var det en fornøjelse at arbejde med en sådan maskine — en fornøjelse, man nu nødsages til at savne.

Vel er det lettere, renere og mere behageligt at sidde på sin dertil ind-



Høj ltr. F i Åbenrå

## Aalborg

### A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og  
Entreprenørforretning  
Udfører arbejder for DSB  
Jernbanegade 21 - Aalborg  
Telefon 12 85 99



Brændselolie - Smøreolie  
Oliefy - Olietanke

**ARNE PAULSEN**

Østerå 17 - Tlf. 12 91 11 Ålborg

Kør ind og få tanket op hos

### CALTEX Service

ved Ole Mortensen  
Hadsundvej 121 - Ålborg  
Telefon 16 06 77

### MEJERIUDSALGET

ved Kaj Børge Nielsen  
Boulevarden 44 - Ålborg  
Telefon 12 53 97  
1. kl.s mejeriprodukter  
Brød og kager

### Østerbros Fiskeforsyning

v. Finn Nielsen  
Østerbro 84 - Ålborg - Tlf. 12 58 34  
Alt i årstidens fiskesorter  
Kun 1. kl.s varer

### BP Service

v. Aa. Kristensen  
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s service udføres

### FARVEMESSEN

Østerbro 12 - Ålborg - Tlf. 12 90 50  
Stort udvalg i tapeter, farver, lakker,  
pensler samt gulvbelægning  
Tæpper, persienner, rullegardiner  
NB. Specialrabat for etatens folk

### Frugt & Blomster

v. Verner Nielsen  
Kastetvej 59 - Ålborg - Tlf. 12 46 57  
Alt i årstidens frugt, grønt og blomster  
VI FØRER KUN FRISKE VARER

### JENS RASMUSSEN'S EFTF.

v. B. Limkjær  
Nørregade 6 - Ålborg  
Tlf. (08) 13 05 15  
1. kl.s kød, flæsk og pålæg ...  
vort speciale er oksekød  
Detail og engros

### SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78, Ålborg  
Telefon 16 10 75  
Benzin - olie - vask - smøring  
hjulafbalancering - tændrør  
Quick service

### Gug Slagterforretning

v. H. Henriksen  
Ålborgvej 3 - Tlf. 13 97 25  
Kød - flæsk - hjemmelavet pålæg  
Køb kun det bedste — det gør vi

### Særmark Thomsen's Eftf.

v. H. Kjær Jensen  
Hobrovej 396 - Ålborg - Tlf. 13 50 83  
Stort udvalg i frugt og grønt  
blomster - buketter - kranse samt  
dekorationer leveres overalt

### Kærby Blomster

v. V. Sandø Kristensen  
Enggårdsgade 5 - Ålborg - Tlf. 13 46 16  
Alt i årstidens frugt og grønt  
Stort udvalg i blomster - buketter -  
kranse samt dekorationer

### Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade  
Tlf. 12 56 29  
Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer  
Prøv vor fine kaffe

### ESSO Servicecenter

v/ Ole Overgaard  
Sønderbro 24 - Ålborg - Tlf. 13 40 23  
Benzin - Olie - Autodiesel  
Smøring - Vask - Batteriservice m. m.

### Damerne går til SALON FEMINA

v. Jytte Sørensen  
Borgergade 28 - Ålborg - Tlf. 13 63 64  
1. kl.s moderne hårlæje ...  
sidste nye frisurer

### Parfumerie DOREE

Boulevarden 6 - Ålborg - Tlf. 12 55 03  
Stort udvalg i de førende mærker  
Moderne klinik for fod- og skønheds-  
pleje samt manicure ...

### Vejgård Begravelsesforretning

Ib Larsen  
Hadsundvej 27 (v/ Vejgård Torv)  
Ålborg - Tlf. 12 80 13

IND TIL



**Service**

ved Sv. Erik Jensen  
Gugvej 41-49 - Ålborg - Tlf. 12 38 73  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autoudstyr

Lad os forfatte Deres festsang

### GLENDALE

Jernbanegade 21 - Ålborg - Tlf. 16 01 72  
Duplikering af enhver art fra dag til dag  
— også på Electronstencil

### SLAGTERFORRETNINGEN

v. N. E. Nielsen  
Ørstedesvej 5, Ålborg - Tlf. 12 63 49  
1. kl.s kød og flæsk. Hjemmel. pålæg  
Prøv vor fine medister!

rettede legemsdel på en Mh — men er der ikke også en særlig tilfredsstillelse ved at gøre et stykke korporligt arbejde? Mon ikke også det er det sundeste? Det er en sport at fyre og køre en maskine som den bør fyres og køres, og mon ikke det bl. a. er det, man vil huske og mindes fra »de gode gamle dage«?

Og for jernbaneentusiasten — det smukke og levende syn, den fornemmelse af levende kraft, der udstråler fra et kørende loko med sin bølgende røgfane efter sig, sine karakteristiske lyde fra skorsten, hjul, stempler, fløjte, bremses osv.

Der har været kørt med damp og rangeret med damp her i landet i over 100 år, vi kender det alle fra vor barndom — en del af os har vel leget »loko« som dreng, futtet frem og tilbage som de fleste drenge gør eller rettere gjorde — er der noget at sige til, at vi alle vil savne dampen, er der noget at sige til, at lokofolk trods alt ser med vemod på, at næsten alle de stolte damploko, ja selv »grisene« forsvinder?

Har Mh — og andre køretøjer — end mange fordele, kan de aldrig nogen sinde i den grad begejstre unge som gamle, som blot en simpel F-rangermaskine gjorde det i generationer.

— — DERFOR vil mindet om »grisene« leve i erindringen — de fik deres afsked med ære, thi vel ingen loko ved DSB har gjort bedre fyldest fra deres første dag til den sidste end netop Litra F.

»F«.

## Fra dagbogen

**Nykøbing F. d. 6. april.** Motortoget »Neptun« påkørte ved 16-tiden på en privat overskæring syd for Nykøbing en traktor med påhængsvogn. Trak-

torføreren døde kort efter ankomsten til sygehuset. Toget fik sit bremsesystem ødelagt. De rejsende befordredes med biler til Nykøbing F, og i løbet af ca. 1½ times tid var toget køreklar igen.

**Rødby Færge d. 8. april.** Da Nordekspres i dag befandt sig mellem Nykøbing F. og Rødby Færge, sprang en engelsk soldat ud ad vinduet i en kupe. Det mærkelige var, at soldatens medrejsende, en tysker og to spaniolere ikke trak i nødbremsen, men først alarmerede togføreren, da toget næsten var i Rødby Færge. Togføreren vægrede sig først ved at tro, hvad de fortalte, men inden man fik en eftersøgning i gang fra Rødby Færge, var soldaten fundet af en gårdejer i Toreby, fordi hans hund lavede et mægtigt gøeri, da soldaten var på vej op mod gården. Soldaten sank pludselig sammen, og gårdejeren fik tilkaldt Falk-Zonen. Det viste sig, at han var sluppet fra det farlige spring med en ryglæson.

**Borup d. 12. april.** Kort før midnat kørte et godstog på vej til Korsør ind i et forankørende godstog, hvorved fire godsvogne afsporede. Togfører P. W. Jensen, Korsør, kom lettere til skade og blev bragt til behandling på sygehuset i Roskilde. Den nye store kørekran havde premiere med at sætte vognene på spor igen. De sydgående tog blev ledet over Roskilde—Køge, og lokale rejsende Roskilde—Ringsted blev befordret med rutebiler. Derved blev forsinkelserne for den øvrige toggang, så længe der måtte køres på enkeltspor, forholdsvis begrænset.

**Odense d. 16. april.** Da eksprestoget fra Fredericia ved 20.15 tiden kørte mellem Ejby og Gelsted, sprængtes et krumtaphus på togets My loko, hvor-

ved olien løb ud og antændtes. Toget standsede i Gelsted, hvor Falk-Zonen mødte og slukkede ilden. Alt brændbart i motorrummets ene side var fortæret af ilden. Efter at et nyt loko var ankommet fra Nyborg, kunne toget fortsætte med nogen forsinkelse.

**Sorø d. 18. april.** To drenge på 10 og 11 år, der var flygtet fra et drengehjem i Ordrup, var ved aftenstid taget med toget til Sorø som »blinde« passagerer. De spadserede derfra ad banen ud til blokken i Grøfte, hvor de stjal en skinncykel og kørte på den tilbage mod Sorø ad venstre spor. Kort efter kom et eksprestog mod dem. Det lykkedes drengene at komme i sikkerhed både for sig selv og skinncyklen. I blokafstand fulgte lyntog »Storebælt«. Drengene havde da atter fået skinncyklen på sporet og i gang, men denne gang nåede drengene kun at bringe sig selv i sikkerhed, hvorimod lyntoget trods hård opbremsning slæbte den øde-

### Ringsted

RINGSTED  
ANDELS-FJERKRÆSLAGTERI

SPAREKASSEN  
FOR  
RINGSTED OG OMEGN

Ringsted  
Kæmnerkontor



Afdelinger overalt i landet, der udarbejder tilbud uden forbindende.

D. S. B. benytter DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB  $\frac{1}{2}$  overalt i landet til rengøring og vedligeholdelse af vaggoner, stationer, administrative områder m. m.



DET DANSKE RENGØRINGS SELSKAB  $\frac{1}{2}$   
»SVANEGÅRDEN«

Hovedkontor: Kollegievej 6 Charlottenlund

## Aalborg

### Anna K. Toppenberg

Fyensgade 54 - Ålborg  
Tlf. 13 02 49  
Tobak - Vin - Spirituosa

Vi handler i

### Slagterforretningen

v/ P. Jensen Christensen  
Herluf Trollesgade 23 - Ålborg  
Tlf. 12 76 78  
Kun én kvalitet - den bedste...

Vi handler hos

### Købmand Hansen

Louisegade 10 - Ålborg - Tlf. 13 42 15  
1. kl. kolonial, konserves, vine,  
spirituosa samt tobaksvarer  
Prøv vor ekstrafine kaffe.

### Midtbyens Auto Service

Sct. Hansgade 9 - Ålborg  
Tlf. 13 18 96  
1. kl. værksted for alle vogntyper

### OSTEKÆLDEREN

ved B. Jørgensen  
Fyensgade 44 - Ålborg - Tlf. 12 69 34  
Stort udvalg i vellagrede oste  
samt vine og spirituosa

### FRYD VASK

Frydendalsvej 1 - Ålborg  
Tlf. 13 85 78  
Våd-, tør- og rullebask samt færdigvask  
Hentes og bringes

### KOLONIALFORRETNINGEN

v. Rasmus P. Jensen  
Christiansgade 8 - Ålborg  
Tlf. 12 04 80  
1. kl.s kolonial - konserves - vine og  
spirituosa. Ekstrafin kaffe.

### Holger Christensen

Ørstedesvej 2 - Ålborg - Tlf. 13 11 02  
Nye og brugte cykler og knallerter  
1. kl. reparationsværksted

## Nørresundby

### ESSO Servicecenter

ved Ib Nøhr  
Vesterbrogade 9 - Nørresundby  
Tlf. 13 62 07  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s service udføres  
Stort udvalg i autoudstyr

### Pedro Knudsens Eftf.

v/ Peter Poulsen  
Hjørringvej 45. Nr. Sundby. Tlf. 12 88 16  
1. kl. kolonial, konserves, vine,  
spirituosa samt tobaksvarer.  
NB. Prøv vor fine kaffe.

### Herrehuset

Hjørringvej 73 - Nørresundby  
Tlf. 13 83 22  
Stort udvalg i moderne beklædning  
til far og søn

### CALTEX Service

v. E. Juul Jensen  
Østergade 27 - Nørresundby  
Tlf. 13 33 20  
Quick service udføres af fagmand  
Stort udvalg i autotilbehør

Vor leverandør er

### Nørresundby Kiosk

v/ Rutebilstationen - Tlf. (08) 17 31 22  
Aviser, dag- og ugeblade  
Stort udvalg i billigbøger

## Vodskov

### BP Servicestation

ved mekaniker Knud Pedersen  
Vodskov - Tlf. 29 31 04  
1. kl.s fagmæssig service udføres  
Stort udvalg i autotilbehør

## Brønderslev

### RADIOHUSET

Jernbanegade 1 - Brønderslev  
Stort udvalg i de førende mærker  
inden for radio og tv  
Tlf. 2 09 00

### Brønderslev Tæppelager

Algade 11 A - Tlf. 2 12 33  
Stort udvalg i tæpper og løbere  
Konto oprettes gerne

## Sæby J.

### Toftelunds Slagterforretning

ved Erling Larsen  
Kløvermarken 2 - Sæby - Tlf. 6 16 03  
1. kl. kød - flæsk  
hjemmelavet pålæg

Lad rense hos

### KEMO RENS

ved Edith Schou  
Grønnegade 8 - Sæby J. - Tlf. 6 12 82

## Hjørring

### Jeppes Eftf.

v. S. K. E. Sørensen  
Østergade 51 - Hjørring - Tlf. 253  
Det store udvalg i vine - spirituosa -  
piber samt rygeartikler

Ligkister og ligsenge

Kørsel med egen ny ligbil

### H. FLENSTED

Jernbanegade 10 - Hjørring  
Tlf. 212

Vi handler med fordel i

### MØBELHUSET

Nørregade 6 - Hjørring - Tlf. 2843  
Stort udvalg i kvalitetsmøbler  
til rimelige priser  
Konto oprettes gerne

### Jensen Tæpper

Nørregade 2 - Hjørring - Tlf. 1509  
Stort udvalg i gulvtæpper  
samt moderne tæppebelægning  
i de førende kvaliteter

Vi handler hos

### Byens Billigste Frugt

v/ K. K. Svendsen (indg. v/ Aa. Holt)  
Br. Seidelinsgade 12 - Hjørring - tlf. 24 91  
Alt i årstidens frugt, grønt og konserves  
Stort udvalg i blomster og buketter

### H. C.s KIOSK

v/ Egon Christensen  
Asylgade 27 - Frederikshavn  
Tlf. 2 16 59  
Aviser, dag- og ugeblade

lagte skinnecykel et langt stykke foran sig. Kort efter blev drengene fundet og sendt tilbage til drengehjemmet.

**Lyngby d. 22. april.** Ved 14-tiden opdagede en S-togsfører på grund af urolig kørsel, at der var opstået en såkaldt solkurve i sporet mellem Holte og Lyngby. Normalt opfanger sporets ballast varmpåvirkning af skinnerne og leder dem i længderetningen. Såvel her som ved tidligere solkurver var balasten fjernet på grund af sporarbejde. Indtil skaden var udbedret, blev der kørt på enkeltspor mellem Holte og Lyngby.

**Østerport d. 23. april.** En rejsende havde for tidligt åbnet dørene i et S-tog, der var under indkørsel til Østerport station. Derved faldt en 6-årig dreng ud og kvæstedes alvorligt. Drengens mor var optaget af at gøre klar til at køre ud med en barnevogn.

**Tommerup d. 25. april.** Under udførelse af afvandingsarbejde kom en gravko for nær til banens enemærker og rev fjernstyringskablet mellem Odense og Middelfart over, således at alle automatiske processer samt lyssignaler blev sat ud af drift. Det tog otte timer før alle funktioner var normale igen. Da gravearbejdet fandt sted udetn tilladelse fra DSB, bliver det et større estatningskrav, der vil følge.

## Privatbanenyt

**Åbybro d. 15. april.** En 16-årig landbrugsmedhjælper blev ved 16-tiden på en traktor påkørt af toget fra Ålborg til Fjerritslev på en overskæring i Åbybro. Den unge mand var dræbt på stedet. Der var både blinklys og alarmklokke ved overskæringen.

**Ålborg-Hvalsundbanen.** På en generalforsamling d. 26. april var der ikke tilstrækkeligt flertal for at nedlægge banen. Det vil således sige, at banens drift er sikret til 1972. Da Ålborg kommune for nogen tid siden meddelte, at man ikke ønskede at støtte banen mere, troede man den dødsdømt. Det bliver derefter et spørgsmål om staten vil tvinge kommunen til at yde tilskud.

**Troldhedebanen.** På en generalforsamling d. 30. marts blev det med 8207 stemmeandele, ingen imod, vedtaget at standse banen fra 1. april 1968. Staten var med sine 5679 stemmeandele som sædvanlig den største banemodstander. Dermed var det også slut med enigheden, for i spørgsmålet om, hvem der skal overtage gods- og passagerkørslen, når banen standser, var der som altid stor uenighed om det skal være DSB, der overtager koncessionerne, eller det skal være privat drift. DSB har stillet som betingelse for at oprette såkaldte AU godsstationer, at de samtidig får overdraget personbefordringen. Uden at der blev foretaget nogen afstemning derom, synes der at være overvejende stemning for at overlade begge dele til DSB.

## Model-Jernbane

### Spar på kontakterne

Ved opbygning af modelbanens sporanlæg skal man altid stræbe efter at bruge så få kontakter som muligt; ikke alene af finansielle grunde, men også af hensyn til den mest simple betjening af anlægget.

Jo færre greb der skal foretages på kontaktpulsen, desto mere kan man hengive sig til den nydelse synet af kørende tog er. Dette er trods alt det, der er hovedformålet med vor hobby.

## B & T

## Frederiksborg Amts Sparekasse

- hele familiens pengeinstitut



## STENVAD kager

— det store navn i SMÅkager



## Hillerød

### P. M. Petersen

Farve- & Tapethandel  
Frederiksgade 8 - Hillerød  
Tlf. \*26 14 70  
Lev. til privatbanerne

# Monopol

Tøj for mandfolk  
Slotsgade 43 - HILLERØD - Tlf. 26 63 26

## KNUDJENSEN

HILLERØD

Specialforretning i damekonfektion

Frederiksværkgade 6 B  
Tlf. (03) 26 10 40

## Hjørring

### Ringvejens Kiosk

v/ Karen Nielsen  
Ø. Ringvej 6 - Hjørring - Tlf. 2031  
Aviser, uge- og månedsblade  
Stort udvalg i billigbøger

Vi handler i

### Sundbæk's Udsalg

Anemonevej 1 - Hjørring - Tlf. 3090  
Alt i 1. kl. mejeriprodukter  
samt lækker brød og kager

### REKORD VASK

Skolegade 21 - Hjørring - Tlf. 2135  
Vasker - tørrer og ruller  
Tøjet hentes og bringes

Vi handler i...

### Frugtforretningen »Orange«

ved A. Pedersen  
Stokbrogade 7 - Hjørring - Tlf. 1006  
Alt i årstidens frugt og grønt  
Konserves og dybfrost

## Hirtshals

### Chr. Sørensen

Slagtermester  
Vestergade 6 - Hirtshals - Tlf. 94 12 68  
1. kl. kød og hjemmelavet pålæg

## Frederikshavn

### Pallesen & Jacobsen's Eftf.

Kurt Grønlund  
Th. Bergsgade 7 - Frederikshavn  
Tlf. 20495  
Alt smedearbejde udføres

### Expresso Cafeteria

ved Hulda og Henning  
Havnegade 9 - Frederikshavn  
Tlf. 2 03 20  
Dagens middag kr. 4,25  
Lækkert smørrebrød - Frisk lavet kaffe

## Frederikshavn

### RIMMENS GÅRDENS SLAGTER

Bent Christiansen  
Rimmensgade - Frederikshavn  
Telefon 2 11 20  
1. kl.s kød - flæsk og hjemmel. pålæg.  
Køb det bedste - det gør vi...

### Stenbakkens Kiosk

ved Egon Sørensen  
Stenbakkevej 30-32 - Frederikshavn  
Aviser - Uge- og månedsblade  
Tlf. 2 22 83  
Papirvarer - Legetøj og gaveartikler

### PERs Damesalon

Frisuren De ka' li'  
- drej 2 41 10  
PER LIND NIELSEN  
Søndergade 37 - Frederikshavn

### Scooter Service

Asylgade 31 - Frederikshavn - Tlf. 2 31 25  
Køb - salg - bytte  
1. kl. reparationsværksted for  
scooter - knallerter og motorcykler

### NY VASK

v/ E. og K. Møller  
Søndergade 160 - Frederikshavn  
Tør, våd samt rulle vask  
Vi henter og bringer - Tlf. 2 29 60

### London Magasinet

På Søndergade i Frederikshavn  
Tlf. 2 01 46

### Sygeplejeforretningen

Danmarksgade 55 - Frederikshavn  
Tlf. 2 09 35  
Sygepleje - barnepleje og  
parfumeriartikler



### ESSO Servicecenter

Jørgen Henningensen  
Rimmens Allé - Frederikshavn  
Tlf. (084) 2 32 20 - Åbent: 7-22

## Randers

### Damerne går til Glente Salonen

ved Ingerlise Nielsen  
Glentevej 1 - Butikstorvet - Randers  
1. kl. moderne hårpleje  
sidste nye frisurer - Tlf. 2 02 23

### RANDERS OSTEDEPOT

ved Jørgen Christiansen  
V. Kirkestræde 2 - Randers - Tlf. 2 03 94  
Alt i vellagrede oste  
Stort udvalg i konserves

### Damefrisørsalon Rosen

v/ Bente Kristensen  
Gasværksvej 3 - Randers - Tlf. 2 95 15  
Alt i moderne hårpleje  
1. kl. fagmæssig behandling

### Randers Styretøjs-Service

Støberivej - Randers - Tlf. 2 06 72  
Alle reparationer udføres  
på eget moderne værksted

### Bio Grønt og Blomster

v/ K. Hansen  
Udbyhøjvej 152 - Randers - Tlf. 42 41 16  
Alt i årstidens frugt, grønt samt  
blomster, buketter og dekorationer  
Vi bringer gerne over hele byen

### Salon Grethe

v/ Birthe Henriksen  
Energivej 61 - Randers  
Alt i moderne hårpleje samt  
sidste nye frisurer - Tlf. 42 52 36

### Ejnar Jensen

Vestergade 45 - Randers - Tlf. 2 08 45  
Tobak - Vine - Spirituosa  
Udvalg i piber

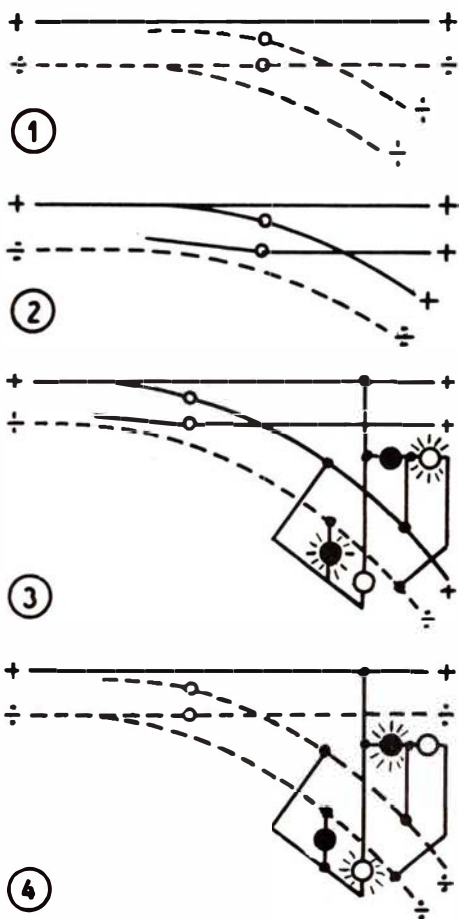
### Dronningborg Autoværksted

v. Ole Mikkelsen  
Fjordvej 12 - Randers - Tlf. 3 08 53  
1. kl.s reparationer udføres på alle  
vognmærker - Smøring og olieskift

Ved en simpel ledningsforbindelse kan man spare en hel række strømfor-syningskontakter ved opstillingssporene på et jævntrømsanlæg, idet man simpelthen lader sporskiftet udføre kontaktfunktioner (tunger, vingeskinne, hjertestykke og tilstødende skinne skal naturligvis være elektrisk forbundet med hinanden).

På denne måde får det lige spor kun strøm (+ og ÷) når sporskiftet er stillet til lige spor, medens *begge* skinnestrengene i *afvigende* spor samtidig er forbundet med ÷, hvorved en henstående maskine her står stille. (fig. 1)

»Drejes« sporskiftet, skifter situationen. Det afvigende spor får strøm (+ og ÷), medens nu skinnestrengene i det lige spor bag sporskiftet begge er



Ledningsforbindelser

forbundet med +, hvorved ét på dette spor værende lok står stille. (fig 2).

På denne måde kan man spare en kontakt og en betjeningsmanipulation pr. sporstykke.

For at opnå perfekt kørsel over sporskiftet, skal man sørge for, at den fraliggende tunge altid er fjernet så langt fra dens naboskinne, at flangerne ikke kan berøre disse samtidig; i modsat fald har man straks en kortslutning.

Samme princip kan bruges til automatisk signalgivning hhv. til kontrolløys på en sportavle. (fig. 3 og 4).

Alt efter sporskiftets stilling har vi her et signalbillede med rødt og grønt signallys i overensstemmelse med den tilsluttende »kørestrøm«. »Drejes« sporskiftet sluttet kørestrommen til det andet spor, og samtidig skifter signallysene.

Forbinder man de grønne signallamper med klare kontrollamper på sin sportavle, har man et billede på den nøjagtige sporskiftstilling.

Eller forbinder man såvel de grønne som røde signallamper med tilsvarende farvede lamper på sportavlen, har man i stedet et korrekt signalbillede på sportavlen. Dette kan f. eks. anvendes ved udkørsel fra skiftevis det ene eller andet spor til samme strækningsspor.

Den eneste betingelse for at signaler og kontrolløys kan virke, er blot, at strækningssporet (den nærmeste del) er under strøm hele tiden, og at de benyttede pærer kan tåle kørestrommens spænding.

### Læserne spørger ... vi svarer

D. S. i Vordingborg spørger:

... kan Jernbane-Bladet ikke ved lejlighed bringe en tegning af MH, nye lyntog og andre nyheder? Bladet MODELBANENYTT holdt jo op for nogle år siden, så vi modelbyggere mangler et organ til a jour-føring af nyanskaffelser hos DSB. HOBBY-BLADET bringer undertiden også tegninger og byggebeskrivelser; og disse er det ikke nødvendigt, at Jernbane-Bladet også bringer. Blot kunne jeg tænke mig, at

De i modelbanerubrikken ville skrive, at i nr. xx af x-blad findes tegning og byggebeskrivelse til DSB litra ...

— Det ville også være godt hvis Deres rubrik kunne blive en slags »nyhedsbørs« for, hvad der kommer af nyt til brug for selvbyggere, såvel tegninger, som løsdele.

Vi svarer:

1) Jo, vi vil gerne lejlighedsvis bringe tegninger af nyt materiel.

2) Vedr. HOBBY-BLADET kan oplyses, at Jernbane-Bladets modelbanemedarbejder nu i 5 år har stået for hovedparten af modelbanestoffet i H-B.

Ved udvælgelse af emner følges det princip, at en artikel i Jernbane-Bladet ikke kommer i HOBBY-BLADET, og omvendt, da ingen således kan sige, at det ene blad bringer afskrift af det andet.

Af byggevejledninger, der formenes også at have interesse for Jernbane-Bladets læsere, kan følgende nævnes:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 18-akslet specialvogn                   | H-B nr. 35/1962 |
| bagagevogn litra Eg                     | H-B nr.28/1962  |
| personvogn med kuskesæde                | H-B nr. 33/1962 |
| sneplow nr. 101                         | H-B nr. 57/1964 |
| sneplow nr. 101                         | H-B nr. 58/1965 |
| litra Td                                | H-B nr. 48/1964 |
| KRB litra Pj 95                         | H-B nr. 65/1965 |
| DSB Q-maskine                           | H-B nr. 61/1965 |
| HTB truckpersonvogn A 2 (smalsporet)    | H-B nr. 59/1965 |
| KRB skinebus, Sm 5                      | H-B nr. 60/1965 |
| LB skinnebusbivogn, Sp 11               | H-B nr. 76/1966 |
| tankvogn (4-akslet), mest for nybegynd. | H-B nr. 70/1966 |
| HAJ salonvogn (smalspor)                | H-B nr. 71/1966 |
| HAJ post- og rejsegodsvogn (smalsp.)    | H-B nr. 80/1967 |
- Samtlige numre af H-B kan stadig skaffes gennem landets kiosker.

3) Fremkomst af nye tegninger, løsdele, m. v. vil fremtidig blive omtalt i korthed.

J. D.

Fredericia Byes og Omegns  
Spare- og Laanekasse

... og pengene sætter vi i

ESBJERG AFDELING

Tlf. (051) 2 68 11



## Fredericia

### BARNEVOGNSMAGASINET

v. K. Weithøft  
Prinsessegade 39 - Fredericia  
Tlf. 2 08 67  
Byens største udvalg i  
barnevogne - klapvogne - kravlegårde  
pusleborde m. m.  
Alt til babyen ...

### STRØG-CONDITORIET

Danmarksgade 16 - Fredericia  
Tlf. 2 02 03  
1. kl.s lækkert brød og kager ...  
Besøg restauranten på 1. sal  
**Små varme retter og smørrebrød**

### VEEDOL Selv-Service

Egeskovvej 145 - Fredericia  
Telefon 2 45 50  
Overdækkede selv-vaskepladser  
Olieskift klarer De selv på 5 minutter  
Alt i autotilbehør - Åben 7-21

### Bageriet

v. Knud O. Nissen  
Prinsensgade 54 - Fredericia  
Telefon 2 09 70  
1. kl.s lækkert brød og kager  
Spec.: Ekstrafin fødselsdagskringle  
**ÅBEN SØNDAG**

Er skærmen fuld af »sne« —? så ring til

### CURT'S TV

Telefon (059) 2 38 72 - Fredericia  
TV-tekn. Curt Jessen, Falkevej 3  
TV - Antenner - Båndopt. - Pladespillere

Kolonial - Vine - Konserves ... så

### Villy Bank Christensen

Dronningensgade 1 - Fredericia  
Prøv vor fine kaffe  
Tlf. 2 08 71

Vi handler i

### »TRICO«

ved Inga Nielsen  
Nørrebrogade 38 - Fredericia  
Alt i moderne børneudstyr  
- trikotage og lingeri  
Telefon 2 19 31

## Fredericia

### LUCULLUS SMØRREBRØD

Vesterbrogade 24 - Fredericia  
Lækkert smørrebrød  
Selskabssmørrebrød - Anretninger  
Bringer overalt - Tlf. 2 25 64

### »ADAM«

v/ P. J. Møller  
Gothersgade 55. Fredericia. Tlf. 2 02 67  
Cigarer - Tobakker - Rygeartikler  
samt ugeblade og aviser  
Spec: Afdeling for frimærker og tilbehør

### CALTEX Service Station

v. Jørgen Dorscheus  
Egeskovvej 105 - Fredericia  
Tlf. 2 39 27  
Benzin - olie - vask - smøring  
Alt i autotilbehør

### WASCATOR VASK

Norgesgade 11 - Fredericia  
Tlf. 2 34 54  
Våd vask - tør vask - rulle vask  
Vi henter og bringer

## Vejle

### Nørretorvs Autoværksted

ved A. Frederiksen (ny indehaver)  
Vejle - Tlf. 5859 - Privat 7346  
Alt i autoreparation - opretning  
samt pladearbejde  
1. kl.s fagmæssig arbejde  
Samme personale som tidligere

### LEGETØJS BAZAREN

ved Aase Hede  
Nyboesgade 32 - Vejle - Tlf. 1960  
Det store udvalg i legetøj  
samt hobbyartikler

### Mejeriudsalget

v/ Alice og Niels Nielsen  
Orla Lehmannsgade 6 - Vejle - Tlf. 510  
Alt i 1. classes mejeriprodukter  
Lækkert brød og kager

## Vejle

### Dameskræderi Asta Jensen

Nørregade 27 - Vejle - Tlf. 779  
Det moderne snit - og den gode pasform  
Stort udvalg i stofprøver  
i alle kvaliteter

### Inge Iversens Frisørsalon

Tønnesgade 5 - Vejle - Tlf. 944  
Den fuldenndte hårpleje -  
i nyindrettede og moderne  
omgivelser

Vi går til

### »Mestersalonen«

v/ Thøgersen  
Havnegade 4 - Vejle - Tlf. 702  
1. kl. moderne hårpleje

### FODKLINIKKEN

Svendsgade 51 - Vejle - Tlf. 5720  
Inga Christensen  
Aut. af Den almindelige danske  
Lægeforening

### Violas Fodpleje

ved Viola Hansen  
Roarsvej 17 - Vejle - Tlf. 6729  
Alt i moderne fodpleje  
Åbent fra 10-16 eller efter aftale  
**Eksam. fodspecialist**

### Mejeriudsalget

Skyttehusgade 19 - Vejle - Tlf. 70  
Alt i 1. kl. mejeriprodukter  
Lækkert brød og kager  
Bestilling på dessertis modtages

## Ry

### Gyda's Viktualie

Klostervej 14 - Ry - Tlf. 9 11 90  
Kød - Flæsk  
samt alt i hjemmelavet pålæg og salater  
**Kun 1. kl.s varer**



# Foto hobby

## Luftfotografering

Man skal altid bruge UV-filter, selv om vejret er nok så godt. Husk at der er ingen filterfaktor, d.v.s. eksponeringen skal ikke forøges. Filteret kan bruges til både sort/hvid film og til farvefilm. Find landskaber med kraftige linier eller marker, der tavler jorden som et skakbræt, så fås de gode billeder. Flyvemaskinens vingekant giver billederne perspektiv. Indstil på uendeligt og brug 1/100 sek. eller helst endnu hurtigere, så maskinens vibrationer ikke gør billedet uskarp. Hold fast på apparatet og lad være med at støtte armene på vindueskanten. Tør ruden af og hold fotografiapparatet tæt mod ruden. Find den vinkel, hvorfra refleksjerne er mindst. De bedste billeder får man når sollyset falder skråt hen over jorden og kaster skygger, der giver dybde. Når man flyver i lav højde, skal man fotografere bagud og på hurtigst mulige tid.

## Infrarød film

De infrarøde stråler er usynlige varmestråler, og de kan bruges til fotografering på en speciel infrarød film. Man kan oven i købet bruge et stykke

rødgloedende jern som lyskilde. Et landskab, der er fotograferet på en infrarød film gennem et rødfilter, bliver meget dramatisk at se på med omvendte sorte og hvide farver. Himlen bliver sort, og det grønne græs bliver hvidt.

Med infrarøde film kan man fotografere fjerne motiver, der ikke er synlige med det blotte øje og heller ikke påvirker almindelige film, fordi disen tilslører alt. Derfor var disse film og er stadigvæk meget anvendt til militære formål.

Man kan farve lynlyspærer med en særlig lak, og fotografere med disse i fuldstændigt mørke, uden at andre bemærker det. Pærerne giver intet synligt lys, men man får alligevel sit billede.

Infrarøde film er udmærkede at fotografere landskabsbilleder med, da man ser meget langt **med disse**.

## Makro-fotografering

Man kan sætte en fortsatslinse på et almindeligt boxkamera eller et andet fotografiapparat og tage billeder på kort afstand, *f.* eks. 1 m. På den måde kan man udnytte negativet meget bedre, når man tager et portræt. Nogle kameraer kan tage billeder på endnu kortere afstand, måske helt ned til 20 cm eller endnu mindre. Metoden bruges fortrinsvis til fotografering af helt små ting og kaldes makrofotografering. Denne fotografering åbner helt

De Skulle Bruge



KAMERA OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

## Nørresundby

### Vestergades FOTO

Nørresundby

Vestergade 43 - Tlf. 13 72 48

Stort udvalg i foto - smalfilm og fotoudstyr til rimelige priser

## Agersted & Skou

Aktieselskab  
RINGSTED

## Feriefilm - fotoudstyr og Deres nye kamera

køber De med fordel og sagkyndig service hos

*Foto Special - Vimmelskiftet 47*

— midt i Københavns hyggelige gågade

### TRAKO-ALPINA

slår græs og hække  
bedste supplement  
for TRAKO  
- uundværlig  
til vanskelige  
tilgængelige steder



TRAKO  
græsslåmaskinen  
endnu bedre



### ALLEN-TRAKO

Plænefjemmaskine  
3 størrelser  
noget nyt  
noget godt



Telefon  
Bredstrup 160  
(059-40599)

## Horsens

### DET KOLDE BORD

Spedalsø Torv 4 - Horsens  
Tlf. 2 25 67

Lækkert smørrebrød - Bridgeanretning  
Luxusanretning leveres efter ønske  
Alt i hjemmelavede delikatesser

### ESSO Servicecenter

v. Alex Jepsen  
Sundvej 92 - Horsens - Tlf. 2 79 09  
Benzin - Olieskift - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autotilbehør

### Akkumulator Service

v. Albin R. Hansen  
Fabrikvej 72 - Horsens - Tlf. 27088  
Fremstilling og reparation  
af alle akkumulatortyper

Tøj til far og søn

### BILEDGÅRD

Poul Østergaards eftf.  
Søndergade 29 - Horsens  
over for rådhuset - Tlf. 2 25 04

*Jason*

LÆDERVARER

Rejseartikler  
Søndergade 44 - HORSSENS  
Telefon 24748

Ombetrækning så...

### MØBELPOLSTEREN

Havneallé 14 - Horsens - Tlf. 2 13 15  
Stort udvalg i stofprøver  
samt gulvtæpper i alle kvaliteter

### Banegårdsrestaurationen

#### HORSSENS

ved fru E. Petersen  
Et godt sted at spise ...!  
Tlf. (066) 2 52 13

## Silkeborg

### SINGER SYMASKINER

v. Uglebjerg Jørgensen  
Estrupgade - Silkeborg - Tlf. 2210  
Salg af nye og brugte maskiner ...  
1. kl.s reparationer udføres  
Vi demonstrerer gerne hjemme  
hos Dem

### GULDSMED W. FRIEDRICH

Torvet 10 B - Silkeborg - Tlf. 2120  
Alt i guld- og sølvvarer ...  
Graveringer udføres omgående  
1. kl.s reparationer efter tilbud

### SPARE- OG LAANEKASSEN for Silkeborg og Omegn

Tlf. 416 - 417 og 410. Postgiro 7863  
Mandag-fredag kl. 9.00-12.30 og 14-16  
Fredag tillige kl. 18-19.30  
Lørdag lukket

### ORA service

v. P. Rod  
Gødvad Bakke (v. Ringvejen)  
Silkeborg - Tlf. 5089  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Stort udvalg i autotilbehør

Vi anbefaler et besøg i  
**Banegårdsrestaurationen**  
Silkeborg. Tlf. 717

### Per Laursen

Drewsensvej 114. Silkeborg. Tlf. 5171  
Alt snedkerarbejde udføres  
Reparation og oppolering af  
gamle møbler

### DORTHE'S KOLONIAL

v/ Dorthe Gammelgaard  
Jernbanevej 35 - Silkeborg  
Alt i kolonial - konserves - vine -  
spirituosa samt tobaksvarer ...  
Prøv vor ekstrafine kaffe - Tlf. 1455

## Hadsten

### Behr's Herremagasin

Søndergade 9 - Hadsten - Tlf. 898  
Alt indenfor herrekonfektion  
Stort udvalg i lingeri

## Skanderborg

Vi handler hos

### Købmand Erik Jensen

Banegårdsvej 43 - Skanderborg  
Telefon 2 00 80  
Det store udvalg i kolonial - konserves  
vine - spirituosa samt tobaksvarer

### OTHELLO Bageriet

Nørregade 27 - Skanderborg  
Tlf. 2 04 05  
1. kl. lækkert brød og kager ...  
Bestillinger modtages

## Skive

### POUL HANSEN

Brdr. Hendricsens eftf.  
Vestergade 16 - Skive - Tlf. 25 50  
Nye og brugte instrumenter  
Stort udvalg i noder

### Tobaksforretningen »HJØRNET«

Nordbanevej 9 - Skive - Tlf. 1377  
Rødvin (den med tyren) 1½ ltr. 8.85  
Sherry, Intervallo, 1/1 ltr. .... 22.95  
Portvin Vintage Port, 1/1 ltr. .... 19.85  
Eneforh. af Skjold Burne

### BRAARUP ISMEJERI

Braarupvej 36 - Skive - Tlf. 1202  
1. kl.s mejeriprodukter - Øl og vand  
Lækkert brød og kager  
Best. på dessertis modtages

Der er mere bil i en Morris ...

### Skive Auto Forum A/S

Reservevej 77 - Tlf. 3088  
Aut. Domi-forhandler

Vi anbefaler

### Nordbanevejs

#### Mælke- og Brødsalg

v/ K. Thinggaard - Tlf. Skive 2031  
Kolonial - Vine - Spirituosa  
1. kl. mejeriprodukter  
Lækkert brød og kager

### Skive Rutebilstation

Tlf. 10 & 30

nye muligheder til at fotografere en helt anden verden. De små motiver fotograferes i naturlig størrelse på negativet (gengivelse 1:1) og kan gennem forstørrelse gengives i gigantudgaver, der er så vidt forskellig fra det man sædvanligvis ser, at det vil vække opmærksomhed. Et lille insekt bliver til et frygteligt uhyre. Et udsnit af en mælkebøtte danner et smukt geometrisk mønster.

Makrofotografering kræver et bælgudstyr eller mellemringe, så afstanden mellem objektiv og film bliver større.

Det enøjede spejlreflekskamera er glimrende til denne tometode, fordi den ikke har noget parallelakse-problem. Man ser sit billede gennem søgeren og kan forlænge bælgudtrækket eller skrue flere mellemringe på, indtil man har den gengivelse som man ønsker. På andre apparater, hvor søger og objektivbilleder dannes hver for sig, er makrofotografering lidt besværligt at have med at gøre. Man kan købe specielle udstyr til visse apparater, der korrigerer for parallelaksen. I andre tilfælde må man måle og skønne.

Jo nærmere man kommer motivet, des mindre bliver skarphedsdybden. Den forøges ved, at man blænder ned og eksponerer tilsvarende længere, og det kan give problemer, hvis man fotograferer meget levende smådyr eller lignende. Man kan sløve smådyrene, ved at lade dem opholde sig en halv times tid i et køleskab, inden de skal fotograferes. Brug en kvist, et blad eller en gren til at skabe naturligt billedbaggrund.

*Knud Sidal.*

## Personalia

### Kolding

Overtrafikkontrollør H. G. Nissen, Slagelse, er forfremmet til stationsforstander ved Kolding st, hvor stfst P. K. Pedersen, er død, 68 år.

### Strømmen

Trafikkontrollør C. P. Christensen, Nørrebro, er udnævnt til stationsforstander ved Strømmen st, hvor stfst. A. M. C. Grusgaard har søgt afsked, 67 år.

### Løsning

Stationsmester J. A. Larsen, Aulum, er efter ansøgning flyttet til Løsning st, hvor stfst. F. J. Grove har søgt afsked, 67 år.

### Stilling

Stationsmester G. C. Schou, Agerbæk, er efter ansøgning flyttet til Stilling st, hvor stmst. S. R. Hansen har søgt afsked, 67 år.

### Andst

Trafikekspedient C. G. Andersen, Nivå, er udnævnt til stationsmester ved Andst st, hvor stmst. M. S. Müller e. ans. er flyttet til Ølstykke.

### Fynshav

Stationsmester S. G. H. Andresen, Mommark Færge, er flyttet til Fynshav færgestation.

## Dødsfald

### Direktør O. C. Sørensen

Ålborg Privatbaner er død, 67 år. O. C. Sørensen begyndte sin jernbanetid i Hjørring i 1916. Blev i 1949 trafikinspektør ved A P og overtog direktørposten i 1950.

Stationsforstander E. Tang, Vedbæk 1933-47, 87 år.

Stationsforstander H. P. S. Andersen, Hjørring 1942-50, 84 år.

Banevagt C. V. Flindt, fh Vigerslev, 82 år.

Kontorchef E. C. Jensen, fh. bogholderkontoret, 75 år.

Trafikinspektør N. L. Nielsen, fh. Struer, 73 år.

Lokofører N. M. Jensen, fh. Struer, 71 år.

Overportør H. J. Nielsen, fh. Kbhvn H, 71 år.

Overportør P. K. Kjærgaard, fh mdt Enghave, 70 år.

Overportør H. N. Hansen, Frederiksberg, 68 år.

Stationsforstander F. W. Kypper, fh A. P. Ulsted, 67 år.

Stationsforstander Aa. Larsen, O H J. Nykøbing Sj fra 1956, 67 år.

Overportør P. H. Jepsen, Kbhvn. H, 64 år.

Remisearbejder K. F. Hess, mdt Gb, 54 år.

Remisearbejder E. K. W. Andersen, Ålborg, 49 år.

Lokofører E. W. Pedersen, Roskilde, 39 år.

## Holbæk

### E. BROGAARD

Skrædermester

### - MALKONFEKTION I TOPKLASSE

Smedelundsgade 24 - Holbæk  
Tlf. 1204

### A. F. Lassen's søn

Isenkram

støbegods-porcelæn

Algade 36 - Holbæk - tlf. 169

### Trier Pedersen

Algade 45 - Holbæk

Tlf. (03) 43 01 99

Til foreningsfester og møder

### Serapionsordens selskabslokaler

v/ Harry Nilesen

Smukke nyrestaurerede lokaler

I. klasses betjening

Jomfru Anegade 3 . ÅLBORG . Tlf. (08)132080

Det går som en leg - når De lejer hos

## PANDA børneudstyrs udlejning

Vi udlejer LUXUS NET-KRAVLEGÅRD - PUSLEBORD  
STOBO legebords-stol - AUTOSTOL - TØRRESTATIV  
GÅ-lærestol - LUXUSLIFT - KLAPVOGNE m.m.

Ring venligst til ÅLBORG (08) 13 12 21, Rughaven 9, Ålborg  
Prisliste sendes omgående

## Viborg

Vi anbefaler

### BANEGÅRDSRESTAURATIONEN

v. M. B. Hansen  
Viborg - Telefon 2601  
Et 1. klasses madsted

### ORA Service

Århusvej - Viborg - Tlf. 5257  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Quick service udføres  
Stort udvalg i autotilbehør

### SPECIALFORRETNINGEN

#### DORTHE

Jernbanegade 16 - Viborg - Tlf. 3412  
Det store udvalg i moderne kjoler  
samt det lækre Asani undertøj

### Søndermarkens Bageri

v/ Sven Espersen (ny indeh.)  
Koldingvej 59 - Viborg - Tlf. 785  
1. kl. lækker brød og kager...  
Bestilling på fødselsdagskringle  
modtages

## Herning

### ESSO Servicenter

v. Carlo Olsen  
Hovedvejen 2 - Lind - Herning  
Tlf. 12 56 95  
1. kl.s service udføres  
Stort udvalg i autotilbehør

### Rutebilstationens

#### KIOSK og RESTAURATION

v. Henry Christensen, Herning  
Aviser - Tobak - Chokolade  
*Nyd en god kop kaffe, mens De venter*

### TANDLÆGE VALEN

Leidersdorf-Olsen's Eftf.  
Søndergade 16 - Herning - Tlf. 12 44 48  
Konsultation 9-17 . Lørdag 9-11

### GULF Service

v. Ingolf Andersen  
Gl. Landevej 100 - Herning  
Tlf. 12 24 55  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Quick service - Alt i autotilbehør

## Herning

### SHELL Service

v. Egon Ørving  
Vestergade 58 - Herning - Tlf. 12 09 87  
Benzin - Olie - Service  
Shell olie - Vask - Smøring  
Quick service

### TØMRERMESTER

#### Jørgen Ingemann Kristensen

Sandvigsvej 7 - Herning - Tlf. 12 56 56  
Alt indenfor tømrer-  
og bygningsnedkeri  
Tilbud og overslag  
uden forbindelse

### Herremagasin OLE TOFT

ved Max Dall  
P. M. Huset - Bredgade - Herning  
Tlf. 12 05 81  
HERREHABITTER

Socialitet: topmæket Sterling  
Kamgarn - Twist - Trevira

### Søndergades Damesalon

v/ Astrid Thomasen  
Søndergade 6-2 - Herning  
Alt i moderne hårpleje samt formklipping  
Tlf. 12 32 75

### »COCETT«

Silkeborgvej 2 - Herning - Tlf. 12 39 46  
Stort udvalg i moderne trikotage  
samt lingeri...  
Parfumeriartikler - Bijouteri

### E. Henriksen's Elektro

Silkeborgvej 54 - Herning - Tlf. 12 19 60  
Auto-elektro-reparationer af  
elektromotorer og vaskemaskiner m. m.  
Fremstilling af hobbymaskiner

### CALTEX Servicestation

ved mekaniker Freddy Sørensen  
Holstebrovej 41 - Herning - Tlf. 12 27 48  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Quick service samt repr. udføres  
Stort udvalg i autotilbehør

## Ikast

### Uno-X Service

Enghavevej 15 - Ikast - Tlf. 15 18 70  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
NB.: Vore dæk er 8 % billigere, og så  
er afbalancering og påmontering med  
i prisen

### TANDLÆGE

#### CARL C. ROSENBOM

Bredgade 55 - Ikast - Tlf. 15 25 70  
Konsultation mandag, tirsdag, torsdag  
og fredag kl. 10-17  
Onsdag og lørdag kl. 10-12

## Rødkjærsbro

### Tobaksforretningen

v/ K. Sakstrup  
Rødkjærsbro - Tlf. 32  
Stort udvalg i vine - spirituosas -  
tobaksvarer samt rygeartikler  
Dag- og ugeblade

## Lemvig

### DOEST BOGHANDEL

v. Kurt Husted  
Vestergade 2 - Lemvig  
Telefon 2 03 66

## Hobro

Vi handler hos

### EJNAR JØRGENSEN

Skibsgade 44 - Hobro - Tlf. 2 16 00  
1. kl.s kolonial - konserves - vine  
spirituosas - tobaksvarer...  
Prøv vor extrafine kaffe

### ESSO Service

ved K. E. Carlsen  
Hostrupsvej 6 - Hobro - Tlf. 2 13 51  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s service udføres...

## Arbejderbeskyttelse

### TIGER sikkerhedsfodtøj

Som et led i arbejderbeskyttelse har skotøjsfabrikken TIGER SKO i Odense optaget produktionen af TIGER »Superflex« sikkerhedssko og støvler, godkendt af Arbejdstilsynet.

Brugeren af dette sikkerhedsfodtøj er ikke alene beskyttet under sit daglige arbejde, men han er samtidig forsikret for indtil 3000 kr., dersom der sker ham et uheld.

## Boganmeldelser

### Forlaget Spektrum

*De tre retfærdige mænd, kr. 5,75 – Mr. Reader's kriminelle tankegang, kr. 5,75 – Hvad skovsøen gemte, kr. 6,75 – En morder går fri, kr. 19,75, indb. kr. 24,50.*

I marts udsendte Spektrum de to Wallace-bøger: »Den tavse Detektiv« og »Juvelbanden«. Nu foreligger yderligere to titler af den berømte kriminalforfatter, begge hører til blandt hans meget velskrevne: »De tre retfærdige Mænd« og »Mr. Reeder's kriminelle Tankegang«. »De tre retfærdige Mænd« var hævet over enhver form for lovgivende magt. Deres selvbestaltede hverv bestod i at indkredse den forbryder der forstod at balancere på lovens kant. »Slangen« dræbte øjeblikkelig og ved højlys dag, men blev aldrig set. Mirabelle, datter af en kendt videnskabsmand, kom pludselig i overhængende livsfare. Begge sager fulgtes naturligvis op af de tre retfærdige mænd. I »Mr. Reeder's kriminelle tankegang« træffer vi pengeafpressere, falskmøntnere og bondefangere. »Jeg ser noget ondt i alt, jeg har en kriminel tankegang,« siger Mr. Reeder, den uforligelige privatdetektiv, der i samarbejde

med den offentlige anklager får sat sine evner på en hård prøve. »En bog med spænding, opfindsomhed og originalitet.

Med Palle Rosenkrantz »Hvad skovsøen gemte« genudsendes den første egentlige danske kriminalroman i billedbogsudgave. Da bogen udkom første gang i 1903 skrev pressen: »En dansk udgave af Sherlock Holmes London i gaslys«. Fundet af et nøgent lig af en ung kvinde i en skovsø i Nordsjælland danner optakten til denne kriminalroman, hvis handling foruden i Danmark foregår i Sverige og Italien. Bogen er i dag, som da den blev skrevet, helt i pagt med det bedste og mest spændende indenfor kriminallitteraturen.

Kriminalklubben udsender som nr. 2 i sin 3. årgang nordmanden Michael Grundt Spangs »En morder går fri«. En bog, der går den modsatte vej end almindeligt er for kriminalromaner. Man følger morderens bevægelser fra han planlægger mordet på sin hustru til han har skjult alle spor efter ugeringen – eller næsten alle. En enkelt fælder ham – han pågribes og et spændende retsdrama oprulles for læseren. Vil det lykkes den højt begavede forsvarsadvokat at få sin klient frigivet – advokaten der var kendt for aldrig at tabe en sag?

De kan se bøgerne uden forbindelse i

### Ulrichsen's Boghandel

Vestergade 11 - Randers - Tlf. 21303  
Bøger - Kontorartikler - Malerier

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLED MATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN

### I. C. Halvorsen & Sønner

Betonvarefabrik  
Augustenborggade 11 . Århus C.  
Tlf. (06) 145999 - 177319  
Alt i betonvarer til afdækning af tlf. og el-kabler.

## SKURVOGNE

## SKOVRUP & CO. $\frac{1}{2}$

Fabriksvej 7 . Kolding . telf. 2 57 77

## København

### AMAGER BILEN

Ring til  
\*50 12 60  
– og bliv tilfreds

Ang. koks ring til

### TRIA 61 72

Hugo Barfoed  
Malmøgade 9 - København Ø

### Preben Jørgensen & Søn

Skrædermestre  
Jernbanegade 6 - København V.  
Tlf. 12 47 07  
Uniformer

### Brdr. T. & P. Odorico

La Coursvej 3 - København F.  
Tlf. Godthåb 656 og 8777

## Sjælland

### HAARLEV INSTALLATIONSFORRETNING

Telefon 25  
Alle el-reparationer og  
installationer udføres

### Banegårdskiosken SKOVLUNDE

Alle dag- og ugeblade – bøger  
chokolade – drops – tobak

# BAGSIDEN

## NÆSTSIDSTE NYT !!!

### Ny veteranbane

Privat for Jb-Bl., telehal.

På et velbesøgt møde af jernbaneentusiaster er det besluttet at åbne en smalsporet, uindhegnet og ansvarsløs veteranbane mellem Valhalla og Helheim. Der bliver stationer ved Asgård, Jotunheim, Valhalla, og Helheim samt et trinbrædt ved Midgård. Man har foreløbig sikret sig de to gamle lok ODIN og THOR på ratebetaling.

Loke.

### DSB hornmusik

Beboerne i Skodsborg kan godt lide hornmusik, men ikke den musik bane-tjenesten serverer særlig i morgentimerne, hvor de to advarsels sirener til hver sit spor ca. 40 gange udsender deres langtrukne hyl. Det påstås, at en dame, der bor tæt op ad sporene, har fremvist sin kat, der blev skeløjet af hylene allerede i løbet af den første uges morgenmusik! Nu er den sendt på rekreation i Jylland under opsig af en kyndig psykiater!

### Lyder rimeligt nok.

— Nå — hvilket fag har så din søn foretrukket?  
— Alle! — uden undtagelser!  
— — — da umuligt?  
— Næh, han laver persienner — i alle vinduesstørrelser!

### Fra sprængstofkommandoen

— Men hvordan afmonterer man en helvedesmaskine?  
— Satans forsigtigt!

### En tilståelse med forbehold

Endelig har stationsforstanderen i Trend måttet indrømme, at han deltager i opvasken derhjemme ved at tørre tallerkener, men han understreger — — aldrig i min gallauniform.

### Sådan er der så meget — —

KB-Hallen gjaldede længe efter de sidste voldsomme std i trompeten, og der blev blikstille, — — tænk, efter en sølvtrumpet!

### Ikke alle kan goutere rationalisering

I den nordiske middelalder vrimlede det med småkonger, som imidlertid næsten alle skulle hedde Magnus, hvilket jo betyder stor. I Sveriges konge-

række havde man således Magnus Ladelaa og Magnus Smek, hvilke en vaks skoleelev søgte at forenkle i fællesnavnet Magnus Smeklås, et initiativ som censor altså ikke forstod at værdsætte, men tværtimod karakteriserede som »mådeligt«.

### Man skal ikke fortale sig

— Hvad siger da speciallægen om dig?  
— Han siger bare hm! hm!  
— Og hvad betyder det så?  
Aner det ikke, og resten skriver han — men på latin. — Kun regningen — 60 kr. — er på dansk.

### I samme båd — — og dog!

— Hvad sidder du herinde for?  
— Kørt for hurtigt — desværre. — Og du?  
— Kørt for langsomt — desværre — panserne halede mig!

### Dog for ringe — —!

— Og så kommer du tilbage fra det dyre krydstogt uden så meget som at være forlovet, — — — det er dog for ødselt!

### Åh — de kære veninder!

— Og så påstår han, at han kan læse hendes gode karakter i hendes ansigt!  
— Tjah, måske — hvis han kan læse mellem linierne!

### Fremlysning

Et bundt ti-kronesedler med en omviklet elastik er fundet. Elastikken kan afhentes på bladets ekspedition.

### Papirsække

Det skrives, at Danmark har det største forbrug af papirsække i verden,

nemlig 35 pr. indbygger.

— Hvem har så fået mine sække? Jeg har ingen brugt.

— Ja, men det er altså gennemsnitlig.

— Da vel ikke før sækkene er brugt?

### Langvarig taler

En taler fortsatte i det uendelige, så tilhørerne efterhånden forsvandt. Til sidst var der kun en tilhører, hvorefter taleren takkede denne, idet han sagde:

— De er i det mindste en gentleman!

— Nej, det er jeg slet ikke, jeg er næste taler.

### Automater på hovedbanegården

En rejsende, der for første gang så en automat med forskellige varme og kolde drikke, så at flere tog varm kakao, men syntes at han ville holde sig til det mere kendte kaffe med fløde og sukker. Han puttede mønten i og trykkede på den respektive knap, men så sker der det, at der ikke kom noget bæger frem, hvorfor det hele løb ud på gulvet. Manden blev forbavset og sagde:

— Nu har jeg set det med, det er jo helautomatisk — man behøver ikke engang drikke kaffen selv.

### Systemskifte

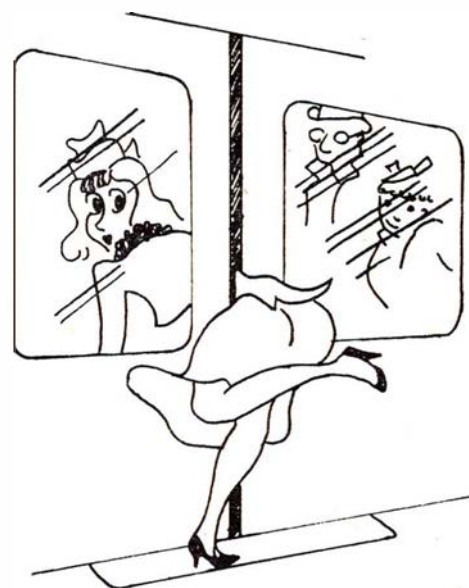
— Nu er Helle Virkner gået til Vestre!

— Så!

Jo, hun siger: — ikke kilde, skat!

### Og så var der —

moderen, der ikke gav bryst, men gav barnet tømælk — så kunne hun nøjes med at støve bleerne af!



Når enden er god -

## Struer

### Cykelforretningen JYLLAND

ved Anker Lauritzen  
Danmarksgade 9 - Struer - Tlf. 5 18 56  
De førende mærker i cykler -  
autocykler - barnevogne  
samt dukkevogne ...  
1. kl.s reparationer udføres

### SHELL Service

v. N. Juhl Rasmussen  
Bredgade 6 A - Struer - Tlf. 5 17 46  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Autoudstyr  
Quick service samt autoreparationer  
foretages på vort moderne værksted

### KØBMAND HASSELRIIS

Enggade 6 - Struer - Tlf. 5 02 38  
Alt i 1. kl.s kolonial - konserves  
vine - spirituosa samt tobaksvarer  
Spec.: Prøv vor fine kaffe ...

Ind til

### GULDBERG'S EFTF.

det betaler sig  
Østergade 18 - Struer - Tlf. 5 10 55  
Stort udvalg i herrekonfektion  
og lingeri i de førende kvaliteter

Kig ind



ved kino

Stedet for den moderne hårpleje

### ASGER NIELSEN

L. Søndergaards Eftf.  
Ure - Optik - Guld - Sølv  
Østergade 8 - Struer - Tlf. 5 02 70

## Holstebro

Vi anbefaler

### Skovgaardens Damesalon

v/ Kirsten Christensen  
Herningvej 59, Holstebro - Tlf. 2 26 09  
1. kl. individuel hårpleje

## Holstebro

### Nørreports Fiskeforretning

ved Bent Nielsen  
Nørregade 54 - Holstebro - Tlf. 2 07 23  
Alt i årstidens fiskesorter  
Kun friske varer

### Følg Gulfstrømmen til GULF Service

Viborgvej - Holstebro - Tlf. 2 42 46  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
1. kl.s service udføres  
Stort udvalg i autoudstyr

### Østergades Frugt og Grønt

ved Johs. Johansen  
Østergade 30 - Holstebro - Tlf. 2 03 61  
Alt i årstidens frugt - grønt  
og konserves - blomster og buketter

### Westergaards Blomster

Nørregade 54 - Holstebro - Tlf. 2 00 68  
Det førende udvalg i blomster -  
buketter - kranse og dekorationer

### Brøudsalget

Skivevej 40 - Holstebro - tlf. 23010  
Alt i 1. kl. mejeriprodukter  
lækkert brød og kager  
NB. Morgenbrød udbr. søndag på  
bestilling

### Sønderlands kiosk

v/ Harry Andersen  
Sønderlandsgade 3 - Holstebro  
Tlf. 20197  
aviser- uge- og månedsblade  
stort udvalg i lommeromaner

## Ringkøbing

### RINGKJØBING LANDBOBANK

Aktieselskab  
Telefon (073) 2 11 66

### Slagter Bøgebjergs Eftf.

Poul Knudsen  
Priorgården - Torvet  
RINGKØBING - Tlf. 2 02 06  
1. kl.s kød - flæsk - hjemmel. pålæg

## Skjern

### JØRNs Herremagasin

Østergade 3 - Skjern - Tlf. 5 06 88  
Herrekonfektion - Lingeri  
Stedet, hvor moderne mandfolk handler

Det store udvalg  
i isenkram, glas, porcelæn, udstyr  
samt gaveartikler får De hos

### H. BACH-SVENDSEN

Bredgade 82 - Skjern - Tlf. 5 00 45

### Skjern Cyklelager

Cykler - Cykeldele  
Auto-cykler  
Tværgade 2 - Skjern - Tlf. 5 11 33

### BRDR. CHRISTIANSEN

Bredgade 72 - Skjern - Tlf. 5 13 88  
Alt indenfor el-installationer ...  
Stort udvalg i moderne belysninger

## Esbjerg

### Esbjerg og Omegns Sparekasse

Esbjerg

## Ribe

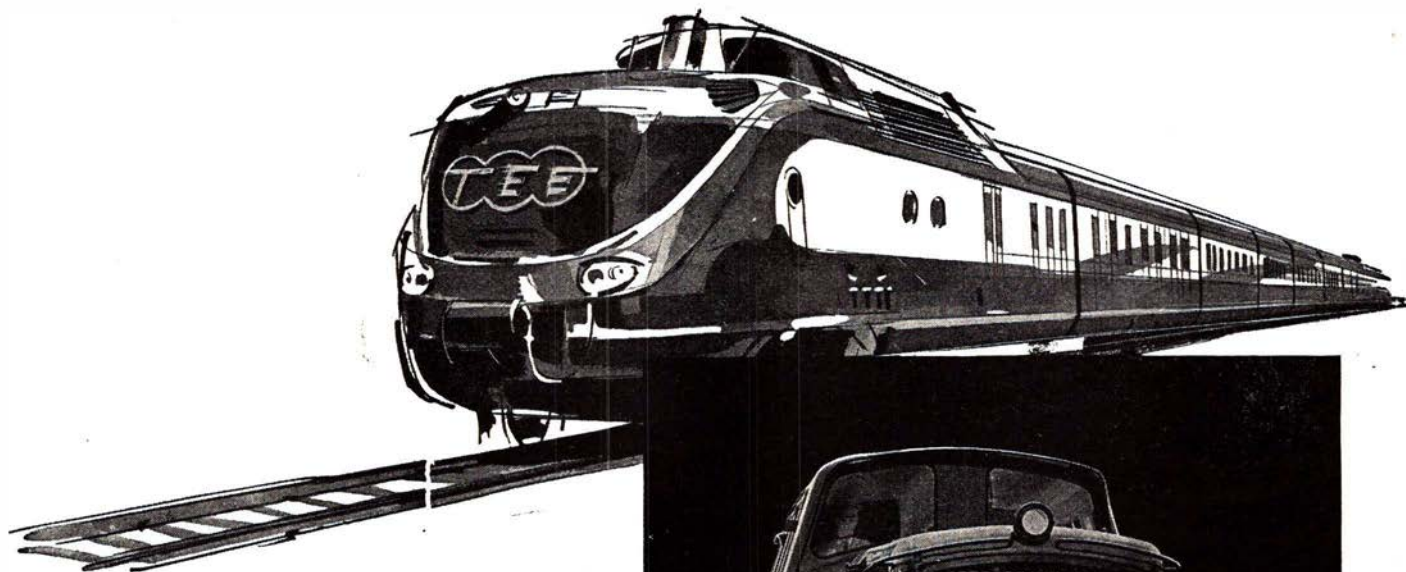
### LANDBOSPAREKASSEN

RIBE - BRAMMINGE

## Aars

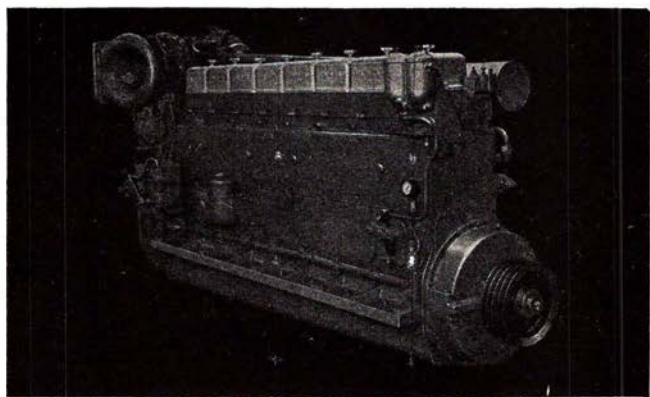
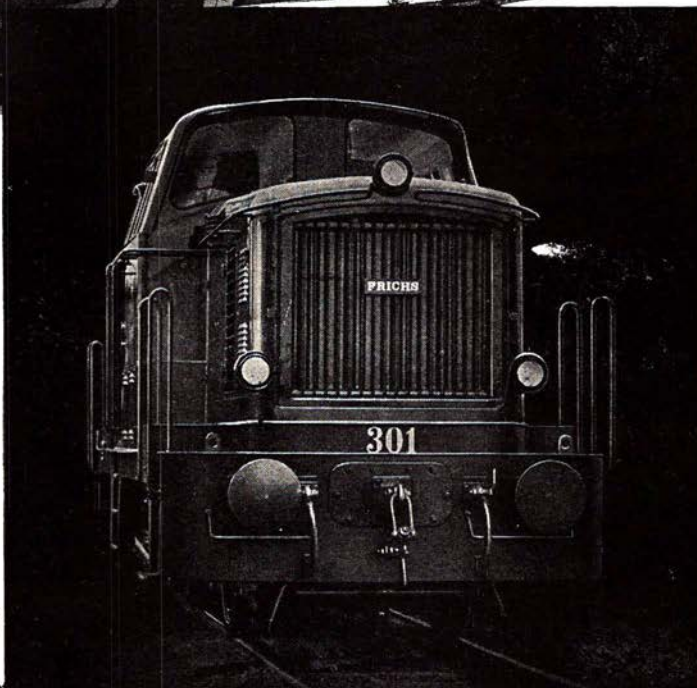
### J. KJÆR - P's eftf.

Himmerlandsgade 49 - Års - Tlf. 2 13 31  
Stort udvalg i moderne møbler  
Reparation og ompolstring  
Konto oprettes



**M·A·N**

LEVERER



DIESELMOTORER  
MOTOROG  
SPECIALVOGNE  
TIL  
***jernbanedrift***

MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG AG - WERK AUGSBURG

Repræsentant i Danmark

**PROTECHNICO**  $\frac{1}{2}$

CHRISTIANS BRYGGE 24 - KØBENHAVN V. - TELEFON (01) 12 20 62